



Rederscentrale CV
Producentenorganisatie van de Belgische Reders ter Zeevisserij

Productie- en Marketingplan 2016

Herwerkte versie
29 januari 2016

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Urbain Wintein', with a long horizontal stroke extending to the right.

Urbain Wintein
Voorzitter

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Emiel Brouckaert', with a long horizontal stroke extending to the right.

Emiel Brouckaert
Directeur

Inleiding en krachtlijnen

Met dit derde productie- en marketingplan wenst de Rederscentrale als producentenorganisatie tegemoet te komen aan de Verordening (EU) 1379/2013 van het Europees Parlement en de Raad, houdende een gemeenschappelijke marktordening voor visserijproducten en aquacultuurproducten, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 1184/2006 en (EG) nr. 1224/2009 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 104/2000 van de Raad.

In de gemeenschappelijke marktordening krijgen producentenorganisaties een centrale rol toebedeeld voor het bereiken van de doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid en hun productie- en marketingplannen spelen daarbij een belangrijke rol. Dit productie- en marketingplan van de Rederscentrale voor het jaar 2016 bevat een strategie, acties en controlemogelijkheden teneinde te streven naar deze doelstellingen.

Zich bewust van het belang van een goede samenwerking binnen de keten heeft de Rederscentrale relevante delen van dit plan overlegd met de Vlaamse Visveiling. Het voorliggend document wordt door de beide organisaties onderschreven. Dit overleg kan een eerste stap vormen in een verdere uitdieping van samenwerking binnen de Vlaamse zeevisserijketen

In een eerste deel wordt een beschrijving gegeven van de Rederscentrale en hoe de interne organisatie is. Er volgt een kort overzicht van de omzet en vangsten over de laatste jaren.

Deel twee staat in het teken van de strategie van de Rederscentrale voor productie en marketing, die via een SWOT-analyse voorgesteld wordt. Tevens is er ook aandacht voor de visserijquota en visserijinspanning. Verder komt de afzetstrategie aan bod, waarbij de producentenorganisatie in overleg met de VLV maatregelen neemt om het aanbod af te stemmen op de eisen van de markt op gebied van kwaliteit, hoeveelheid en aanbiedingsvorm.

Deel drie bestaat uit de maatregelen die worden uitgewerkt met oog op de doelstellingen van artikel 7 van Verordening (EU) nr. 1379/2013. We verwijzen naar de activiteiten van de Quotacommissie ter verbetering van de rentabiliteit van de leden van de Rederscentrale en van de duurzaamheid van hun visserij. Dit deel wordt vervolgd met een overzicht van de samenwerking met de wetenschap en naast ILVO en overheid, komen daarna ook samenwerkingsvormen met andere stakeholders aan bod via een verwijzing naar het Convenant 'Visserij verduurzaamt'. Verder worden acties omschreven rond elektrisch vissen, technische maatregelen, verlaging van de exploitatiekosten en veiligheid. De aanwezigheid van de Rederscentrale op fora die kunnen bijdragen aan de uitvoering van het productie- en marketingplan mag hier ook niet ontbreken. Dit uitgebreide deel van dit document gaat verder met thema's als het vermijden van ongewenste bijvangsten, de traceerbaarheid van visserijproducten, de verbetering van de voorwaarden waaronder de leden hun producten op de markt brengen en de beperking van het milieueffect. Impliciet komen de volgende onderwerpen aan bod in het voorgaande: uitbanning van onwettige, niet gereguleerde en niet gerapporteerde visserij, via de Europese activiteiten en ondersteuning bij het naleven van de regelgeving; stabilisatie van de markten en bijdragen tot de voedselvoorziening.

In deel vier worden de maatregelen beschreven die de Rederscentrale voornemens is te nemen met het oog op en de acties rond spreiding van de vangstmogelijkheden en marketing, waar het verbeteren van de marktwerking onder andere aan bod komt. Deel vijf bevat een beschrijving van de sancties die van toepassing zijn op de verschillende soorten inbreuken die zich kunnen voordoen bij de tenuitvoerlegging van het productie- en marketingplan.

Deel zes omvat de uitgaven die gelinkt kunnen worden met dit productie- en marketingplan en deel 7 ten slotte geeft een overzicht van de indicatoren ter meting van de uitvoeringsprestaties.

Inhoud

Deel 1: Algemene informatie over de producentenorganisatie	5
1.1. Officiële naam, registratie, zetel.....	5
1.2. Leden	5
1.3. Productie en omzet.....	7
Deel 2: Productieprogramma en afzetstrategie	10
2.1. Inleiding	10
2.2. Productieprogramma.....	11
2.2.1. Verdeling van de visrechten en toegang tot de visserijmogelijkheden overeenkomstig de productieplanning	11
2.2.1.1. Marktanalyse op jaarbasis	11
2.2.1.2. Beheer van de visrechten.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2.2.1.3. Quotacommissie	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2.2.1.4. Quotaruilen	17
2.2.2. Ten uitvoer brengen van de aanlandingsverplichting	17
2.3. Afzetstrategie.....	17
2.3.1. Identificatie van de markteisen	16
2.3.2. Identificatie van nieuwe afzetmogelijkheden en andere commerciële mogelijkheden.....	166
2.3.3. Dialoog en coördinatie met andere marktdeelnemers in de bevoorradingsketen	17
2.3.3.1. Werkgroep Veilingen.....	17
2.3.3.2. PO Kust- en Garnaalvisserijoverleg	177
Deel 3: Maatregelen met het oog op de in artikel 7 van Verordening (EU) nr. 1379/2013 vastgelegde doelstellingen.....	18
3.1. Verbeteren van rentabiliteit en duurzaamheid van de visserijactiviteiten van de leden	18
3.1.1. Activiteiten van de Quotacommissie.....	18
3.1.2. Dialoog met ILVO als wetenschappelijk instituut	18
3.1.2.1. Datacollectie	18
3.1.2.2. Projecten en experimenten	18
3.1.2.2.1. Project Overleving	18
3.1.2.2.2. Project tong Ierse Zee.....	199
3.1.2.2.3. Kenniskring Innoverend Vissen.....	19
3.1.3. Convenant: samenwerkingsakkoord met NGO, overheid, onderzoek en eventueel andere entiteiten.....	20
3.1.3.1. Werkgroep Visserij.....	20
3.1.3.2. Werkgroep Vernieuwing	20
3.1.3.3. Werkgroep Kust	21
3.1.3.4. Werkgroep Beleid	21
3.1.4. Elektrisch vissen	21
3.1.5. Technische maatregelen	21
3.1.6. Verlaging exploitatiekosten.....	22
3.1.7. Identificatie en preventie van risico's i.v.m. veiligheid	22
3.1.8. Deelname aan relevante organen voor visserijbeheer op regionaal, federaal en Europees niveau..	23
3.1.8.1. Europa	23
3.1.8.1.1. EAPO	23
3.1.8.1.2. Adviesraden [AC]	23
3.1.8.2. Federaal	23
3.1.8.3. Vlaams.....	24
3.2. Ongewenste bijvangsten vermijden en beperken	24
3.3. Bijdragen aan de traceerbaarheid van visserijproducten en aan de toegang tot duidelijke en uitgebreide consumenteninformatie	255
3.3.1. Traceerbaarheid	25
3.3.2. Certificering	25
3.4. Verbeteren van de voorwaarden waaronder de leden hun visserijproducten op de markt brengen.....	26
3.5. Stabilisering van de markten	27

3.5.1. Bijdrage voor meer informatie over de markt	27
3.5.1.1. Communicatiekanalen Rederscentrale	27
3.5.1.2. EUMOFA.....	27
3.5.1.3. Growth from Knowledge.....	27
3.6. Bijdragen tot de voedselvoorziening en bevorderen van hoge normen voor voedselkwaliteit en voedselveiligheid, terwijl eveneens de werkgelegenheid in kust- en plattelandsgebieden wordt bevorderd.	28
3.6.1. Afzetcampagnes	28
3.6.1.1. ESE.....	28
3.6.1.2. VLAM Sectorgroep Visserij.....	28
3.6.1.2.1. Seizoensvis van de maand	28
3.6.1.2.2. Vis van het Jaar	29
3.6.1.2.3. Inzetten op nieuwe doelgroepen	29
3.7. Milieueffect van visserij beperken.....	29
3.7.1. Marien Ruimtelijk Plan	29
3.7.2. Vermindering van impact op het ecosysteem.....	30
3.7.2.1. Algemeen	30
3.7.2.2. Afvalbeheer	30
Deel 4: Maatregelen voor de regulering van het aanbod voor bepaalde soorten	31
4.1. Spreiding van de vangstmogelijkheden	31
4.2. Acties rond marketing	31
4.2.1. Marktkennis	31
4.2.2. Contractverkoop.....	32
4.2.3. Opvangregeling	32
4.2.4. Opslagmechanisme	33
Deel 5: Sancties en controlemaatregelen	33
5.1. Algemene maatregelen en sancties.....	34
5.2. Sancties met betrekking tot de quotamaatregelen.....	34
Deel 6: Indicatoren	35
Bijlage 1: Rederscentrale CV ledenlijst op 1 november 2015	37

Deel 1: Algemene informatie over de producentenorganisatie

1.1. Officiële naam, registratie, zetel

Rederscentrale CVBA Producentenorganisatie van de Reders ter Zeevisserij

Erkend volgens ministerieel besluit van 23 augustus 2010, zoals verschenen in het Belgisch Staatsblad van 9 september 2010.

De Rederscentrale, producentenorganisatie voor visserijproducten, heeft als doel alle handelingen te treffen, op industrieel, financieel en commercieel vlak evenals alle commerciële activiteiten te ontplooiën om de renderende uitbating van de vissersvaartuigen in de mate van het mogelijke te waarborgen alsmede maatregelen te treffen ten gunste van een rationele beoefening van de visserij en ter verbetering van de verkoopvoorwaarden van de productie van de aangesloten leden.

Voorzitter: dhr. Urbain WINTEIN
Ondervoorzitter: mevr. Marina LEPEIRE-NOLLET
Directeur: dhr. Emiel BROUCKAERT

Juridische vorm: Coöperatieve Vennootschap
Oprichtingsdatum: 19 juli 1950
Nationale identificatiecode: BE 0405.311.431

Adres: Hendrik Baelskaai 25
8400 OOSTENDE
BELGIË

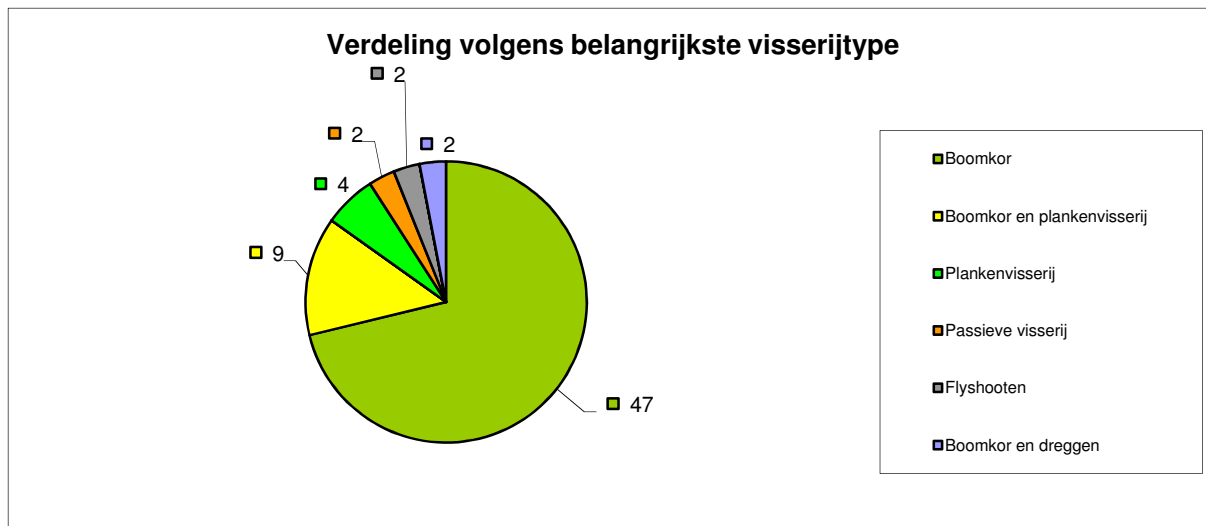
Telefoon: 059/32.35.03
Fax: 059/32.28.40
E-mail: rederscentrale@online.be

1.2. Leden

Eind 2015 telt de Rederscentrale 83 leden¹. Van die 83 leden zijn er 66 die momenteel een actief vaartuig bezitten. Hierna volgt een overzicht van de samenstelling² van de vloot. We maken een onderscheid tussen de boomkorvisserij, diegenen die zowel met de boomkor vissen als aan plankenvisserij doen, de louter plankenvissers, de passieve visserij, de flyshooters en diegenen die boomkor en dreggen beoefenen.

¹ Zie bijlage 1 voor de ledenlijst van de Rederscentrale CV

² Bron: Officiële lijst van de Belgische vissersvaartuigen van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, per 13/10/2014.

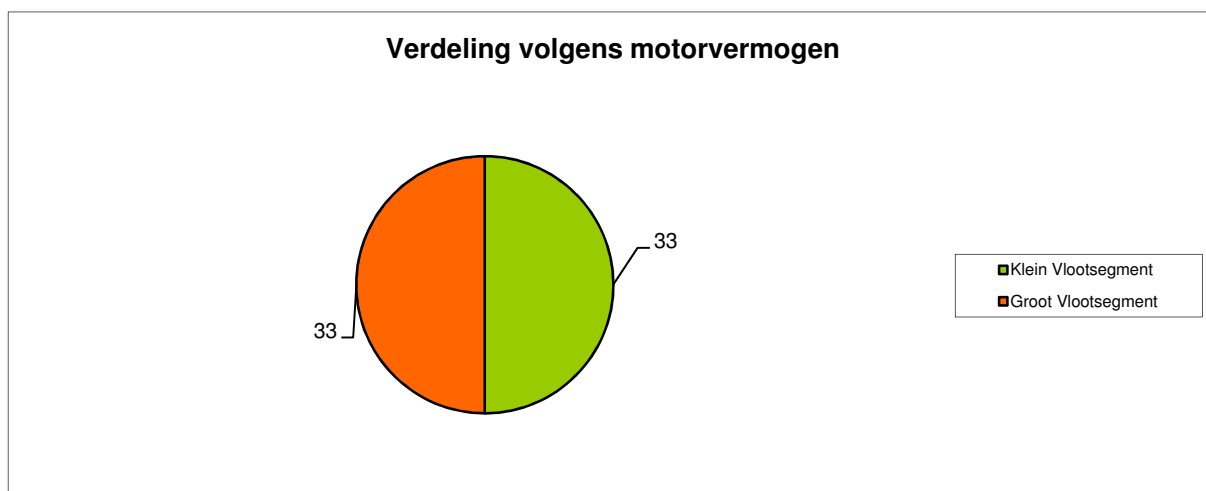


Grafiek 1: Verdeling vissersvaartuigen volgens belangrijkste visserijtype

Grafiek 1 toont aan dat anno 2015 de boomkor nog steeds het meest gebruikte vistuig is binnen de Belgische zeevisserij. Ongeveer 57% van de leden van de Rederscentrale gebruikt louter de boomkor, zo goed als altijd in een aangepaste versie.

In vergelijking met vorig jaar is er een stijging van vaartuigen die zowel met de boomkor als met de planken vissen (11%). Het aantal vaartuigen die de passieve visserij beoefent bleef gelijk met twee vaartuigen (2%). In 2015 bleef ook het aantal dat de zegenvisserij beoefent gelijk op twee vaartuigen. Vijf vaartuigen hebben in de loop van 2015 hun activiteiten stopgezet. Er is één nieuw lid toegetreten, waardoor nog steeds de ganse vloot lid is van de Rederscentrale. Dit brengt ons op een totaal van 66 actieve vaartuigen. Zeventien bedrijven baten momenteel geen vaartuig uit, maar zijn wel nog lid van de Rederscentrale.

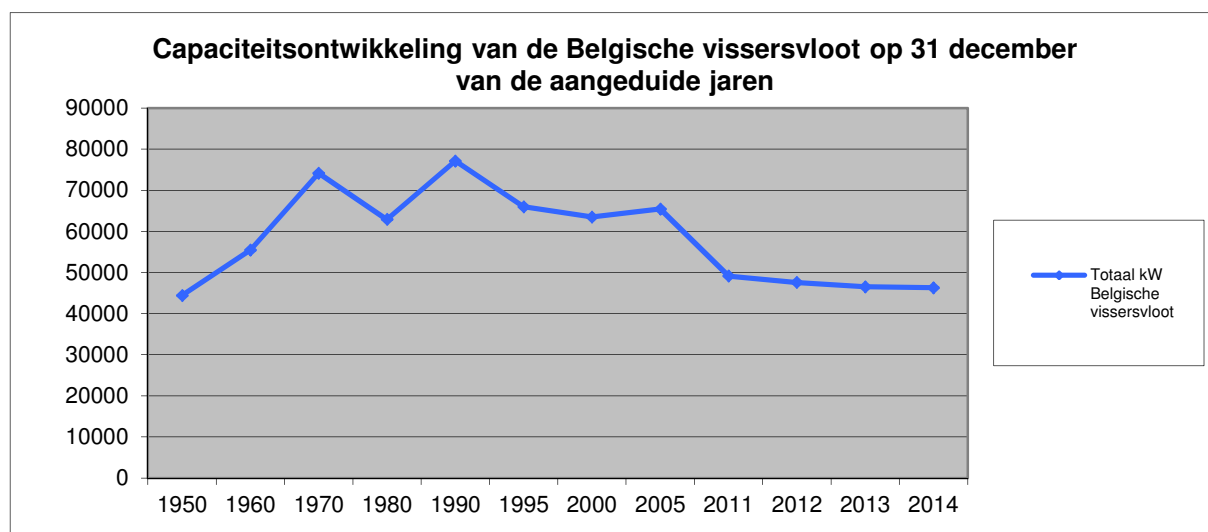
Op gebied van visserijbeheer wordt de vloot verdeeld in verschillende segmenten. Er zijn het klein vlootsegment (KVS) – dat ook het kustvisserijsegment omvat – en het groot vlootsegment (GVS). Dit onderscheid wordt gemaakt op basis van het motorvermogen dat maximaal 221 kW, respectievelijk maximaal 1200 kW bedraagt. Grafiek 2 toont ons dat er evenveel vaartuigen behoren tot het klein vlootsegment als tot het groot vlootsegment, 33 vaartuigen elk.



Grafiek 2: Verdeling vissersvaartuigen volgens motorvermogen

Grafiek 3 geeft een beeld van de evolutie van de capaciteit van de Belgische vissersvloot sinds 1950. Vanaf dan gaat het aantal vaartuigen in dalende lijn tot de huidige 66 commerciële vissersvaartuigen.

Begin jaren 90 omvatte het motorvermogen van de vloot nog bijna 80.000 kW, waarna het totaal motorvermogen stelselmatig is gedaald tot onder de 50.000 kW op heden.



Grafiek 3: Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot 1950 -2014

1.3. Productie en omzet

Voor het kalenderjaar 2015 zijn de officiële cijfers van de aanvoer en besomming uiteraard nog niet gekend. In 2014 werd in totaal 24.273 ton vis aangevoerd in zowel Belgische als vreemde havens, met een totale aanvoerwaarde van 81.267 miljoen euro. Hiervan werd 19.623 ton vis aangeland in Belgische havens, goed voor een totale aanvoerwaarde van 68.735 miljoen euro. De gemiddelde prijs voor 2014 in Belgische en vreemde havens droeg 3,35 €/kg. Voor de Belgische aanvoerhavens lag die prijs iets hoger, 3,50 €/kg.

In 2013 werd in totaal 22.793 ton vis aangeland, goed voor een totale aanvoerwaarde van 73,1 miljoen euro. De gemiddelde prijs voor 2013 bedroeg 3,21 €/kg.

In 2012 bedroeg de totale aanvoer van onze leden 21.894 ton, met een aanvoerwaarde van 76,4 miljoen euro. De gemiddelde prijs bedroeg 3,49 €/kg.

	Aanvoer in ton in Belgische havens	Aanvoerwaarde in euro in Belgische havens	Gemiddelde prijs in euro in Belgische havens
2014	19.623	68.735.000	3,50
2013	16.359	56.922.000	3,48
2012	17.558	64.149.000	3,65

Tabel 1: Aanvoer in Belgische havens 2012-2014

	Aanvoer in ton in buitenlandse havens	Aanvoerwaarde in euro in buitenlandse havens	Gemiddelde prijs in euro in buitenlandse havens
2014	4.651	12.532.000	2,70
2013	6.434	16.158.000	2,51
2012	4.335	12.202.000	2,81

Tabel 2: Aanvoer in buitenlandse havens 2012-2014

Onderstaande tabel 3 geeft voor de 10 belangrijkste doelsoorten de aanvoer in ton voor de Belgische havens Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort weer. Tabel 4 geeft de gemiddelde prijzen weer over de laatste drie jaren. Opmerkelijk is dat schol de grootste aanvoer kent, terwijl tong op vlak van aanvoerwaarde het beste scoort. Tabel 5 toont de totale omzet per soort voor de jaren 2012, 2013 en 2014.

	Aantal ton 2012	Aantal ton 2013	Aantal ton 2014
Tong	2.743	2.499	3.215
Schol	4.637	4.647	6.791
Kabeljauw	848	638	1.105
Rog	1.472	1.298	1.016
Zeeduivel	580	520	325
Tarbot	322	299	344
Tongschar	805	739	1.014
Griet	247	236	256
Sint-Jakobschelpen	391	410	483
Garnaal	254	508	518

Tabel 3: Aanvoer in Belgische havens in het referentiejaar

	Gemiddelde prijs 2012	Gemiddelde prijs 2013	Gemiddelde prijs 2014
Tong	10,32	9,45	9,46
Schol	1,34	1,21	1,28
Kabeljauw	2,94	2,84	2,53
Rog	2,00	2,16	2,17
Zeeduivel	9,28	9,77	11,05
Tarbot	9,06	10,08	10,98
Tongschar	3,50	3,51	4,27
Griet	6,76	7,14	8,16
Sint-Jakobschelpen	2,29	1,92	2,26
Garnaal	4,72	4,70	3,78

Tabel 4: Gemiddelde prijs in Belgische havens in het referentiejaar

	Omzet 2012	Omzet 2013	Omzet 2014
Tong	28.307.760	23.615.550	30.413.900
Schol	6.213.580	5.622.870	8.692.480
Kabeljauw	2.493.120	1.811.920	2.795.650
Rog	2.944.000	2.803.680	2.204.720
Zeeduivel	5.382.400	5.080.400	3.591.250
Tarbot	2.917.320	3.013.920	3.777.120
Tongschar	2.817.500	2.593.890	4.329.780
Griet	1.669.720	1.685.040	2.088.960
Sint-Jakobschelpen	895.390	787.200	1.091.580
Garnaal	1.198.880	2.387.600	1.958.040

Tabel 5: Omzet in Belgische havens in het referentiejaar in euro

Onderstaande tabel 6 geeft voor de 10 belangrijkste doelsoorten de aanvoer in ton voor de buitenlandse havens. Nederlandse aanvoerhavens vormen het hooftaandeel van deze cijfers. Vooral voor schol wordt door de leden soms de keuze gemaakt om in Nederland te verkopen, door nabijheid van de afnemers, de verwerkende industrie voor schol. De andere vissoorten zijn vooral bijvangst van deze scholvisserij. Voor garnalen, geldt ook het gegeven dat de belangrijkste groothandelaren ook Nederlands zijn. Voor Sint-Jakobsschelpen waren er voor de vermelde jaren betere marktomstandigheden in Frankrijk en Zuid-Engeland.

	Aantal ton 2012	Aantal ton 2013	Aantal ton 2014
Tong	206	268	255
Schol	1.757	3.140	1.657
Kabeljauw	193	507	158
Rog	24	68	26
Zeeduivel	21	49	19
Tarbot	62	70	57
Tongschar	101	292	122
Griet	45	53	27
Sint-Jakobsschelpen	354	204	740
Garnaal	598	689	644

Tabel 6: Aanvoer in buitenlandse havens in het referentiejaar

	Gemiddelde prijs 2012	Gemiddelde prijs 2013	Gemiddelde prijs 2014
Tong	8,85	8,00	8,53
Schol	1,34	1,28	1,28
Kabeljauw	3,73	2,84	2,79
Rog	2,09	2,24	2,23
Zeeduivel	7,49	7,40	8,05
Tarbot	8,75	10,36	9,89
Tongschar	3,67	3,60	4,12
Griet	6,48	7,38	8,44
Sint-Jakobsschelpen	2,44	2,73	2,34
Garnaal	4,73	4,16	3,24

Tabel 7: Gemiddelde prijs in buitenlandse havens in het referentiejaar

	Omzet 2012	Omzet 2013	Omzet 2014
Tong	1.819.984	2.148.521	2.178.049
Schol	2.353.665	4.017.374	2.125.357
Kabeljauw	721.519	1.439.564	440.166
Rog	49.737	151.477	57.175
Zeeduivel	156.005	360.277	151.816
Tarbot	542.285	726.107	562.401
Tongschar	369.979	1.053.813	504.013
Griet	292.867	387.731	228.457
Sint-Jakobsschelpen	862.879	556.842	1.728.699
Garnaal	2.823.468	2.867.827	2.089.532

Tabel 8: Omzet in buitenlandse havens in het referentiejaar in euro

Deel 2: Productieprogramma en afzetstrategie

2.1. Inleiding

De Rederscentrale wenst als producentenorganisatie tegemoet te komen aan de beginselen van de Gemeenschappelijke Marktverordening voor visserij- en aquacultuurproducten. Dit productie- en afzetprogramma houdt rekening met de volgende SWOT-analyse:

Sterkten	<ul style="list-style-type: none"> • Uitgebreide kennis en ervaring • Gestructureerd visserijbeheer • Doelsoorten gerichte visserij, die toch een verscheidenheid in soorten aanbiedt • Geografische en periodieke spreiding van activiteiten • Capaciteit van de vloot en vangstrechten zijn in balans
Zwakten	<ul style="list-style-type: none"> • Opvolgings- en bemanningsproblematiek • Krimpemde sector • Ouderdom vaartuigen • Investeringsklimaat • Beperkte lokale verwerkingsmogelijkheden • 'Price Taking' in plaats van 'Price Making' zowel aan de aankoop als aan de verkoop kant
Kansen	<ul style="list-style-type: none"> • Goede verloning en sociale voordelen • Stijgend visverbruik • Consumentenvoorkeur voor lokale, kwaliteitsvolle producten • Positieve evolutie visbestanden • Groeiende bewustzijn van noodzakelijke duurzaamheid bij de visser
Bedreigingen	<ul style="list-style-type: none"> • Quotadalingen in elementaire visgebieden • Verre visgebieden • Veralgemening van kritiek op visserijactiviteiten • Globalisering • Beperking open ruimte op zee • Overvloedige regelgeving en administratie

Tabel 9: SWOT-analyse

De strategieën omschreven in het productieprogramma en de afzetstrategie hieronder houden rekening met deze analyse. Kernthema's daarbij zijn:

- Optimalisering van de productieplanning: visserijcampagnes optimaal spreiden, zoals de scholvangst in de Noordzee in de tweede jaarhelft, Golf van Biskaje in de zomerperiode. Een specifieke strategie voor 2016 is de optimale spreiding over het hele jaar van de rogvangst in alle visgebieden.
- Individualisering van quotabeheer: hier zal worden nagegaan of er bij de verdeling van nationale quota over de rederijen rekening kan worden gehouden met een mogelijkheid tot individueel ruilen tussen rederijen.
- Buitenlandse investeringsinteresse, maar verbeterende omstandigheden om nationale interesse op te krikken.

- Schaalvergroting van bedrijven/rederijen: is een mogelijke evolutie die de bedrijfsvoering binnen de sector kan afstemmen op de hedendaagse omstandigheden.
- Optimaliseren verkoopmethodes: de resultaten van het VLV project Visdirect vormen een basis voor de evolutie van systemen voor eerste verkoop van de productie.
- Vergroten van het lokale afzetpercentage: via de werkgroep Visserij zal driemaandelijks afgestemd worden met de handel wat de mogelijkheden zijn om de lokale afzet van Belgische visserijproducten op te waarderen. Promotiecampagnes via de VLAM kunnen hiertoe bijdragen.

2.2. Productieprogramma

Het productieprogramma 2016 wordt opgemaakt rekening houdend met de marktomstandigheden en de duurzaamheidsaspecten van de Vlaamse visserij (paaiperioden, gezondheid bestand...). Hieronder volgt een reeks van maatregelen die de PO in 2016 zal uitvoeren om de productie in evenwicht met de verwachte vraag te brengen.

2.2.1. Verdeling van de visrechten en toegang tot de visserijmogelijkheden overeenkomstig de productieplanning

2.2.1.1. Marktanalyse op jaarbasis

Onderstaande tabel 10 geeft een overzicht van de marktmogelijkheden op jaarbasis voor de tien belangrijkste doelsoorten binnen de Belgische visserij. De meest gunstige marktmogelijkheden zijn afhankelijk van meerdere factoren, zoals de afstemming tussen vraag en aanbod en de seizoensgebonden kwaliteit van de vissoort. Voor 2016 zal de PO erop blijven hameren dat een differentiatie van visserijgebieden noodzakelijk is om het hele jaar door een evenwicht tussen vraag en aanbod te behouden.

De PO maakt gebruik van de vermarktingsorganisatie van de VLV om informatie te bekomen die belangrijk is voor het in evenwicht houden van vraag en aanbod. De VLV houdt ook de afnemers hiervan op de hoogte. De Rederscentrale zal in 2016 ook de Werkgroep Visserij onder het Convenant als forum gebruiken voor overleg met de handel om een beter zicht te krijgen op de marktbehoeften op korte termijn. Zo werd tijdens dergelijk overleg eind 2015 duidelijk dat de gespreide aanvoer uit de Golf van Biskaje goed onthaald werd door de handel. Er werd ook besproken dat de beperking van aanwezigheid op visgronden, zoals in 2015 door sluiting van de tongvisserij in het Bristolkanaal meer uitgebreide gevolgen heeft voor de afnemers door een vermindering van aanvoer van andere vissoorten, zoals in dit voorbeeld zeeduivel en schartong.

Voor tong verwachten we een in vergelijking met de rest van het jaar een groot aanbod in maart en april, wat de druk op de prijszetting net als voorgaande jaren kan verhogen. In deze perioden zijn er weinig alternatieven voor de visserij in het Bristolkanaal. Door de beperking van visserijinspanning onder het kabeljauw beheerplan in de Noordzee en het Oostelijk Engels Kanaal zijn de meeste vaartuigen genoodzaakt om een deel van het jaar in de Keltische Zee door te brengen. Vanaf mei is de kwaliteit van tong opnieuw beter, waardoor vraag en aanvoer beter op elkaar afgestemd zijn en economisch rendabele prijzen verwacht mogen worden. Voor opvolging van de tongmarkt mikt de Rederscentrale vooral op overleg met de Zuid-Nederlandse en Noord-Franse collega's, wiens aanvoerhoeveelheden een rol kunnen spelen op de prijsvorming in de Vlaamse veilingen.

Voor de schol hebben we de eerste maanden van het jaar te kampen met de paaiperiode, wat ook merkbaar is in tabel 10. Via adviezen aan de overheid vanuit de PO worden maatregelen opgelegd om tijdens de kuitzieke periode van de schol de aanvoer hiervan te beperken. De overheidsdiensten voeren de controle uit op de opvolging van deze beperkende maatregelen en hebben de

bevoegdheid om sancties op te leggen. De aangevoerde schol vanuit de VIIfg en VIIa gedurende de periode april-juni, die vooral als bijvangst wordt gevangen bij de tongvisserij, zal minder gegeerd zijn op de markt ten opzichte van de aangevoerde Noordzeeschol, waarbij een prijsdruk wordt verwacht. De oostelijke Noordzeecampagne vanaf augustus, resulteerde de voorbije jaren in een stabielere prijszetting, wat geen garantie op economisch rendabele prijzen voor 2016 zal bieden. Tussentijdse resultaten voor 2015 tonen wel aan dat de scholmarkt opnieuw aantrekt en dat er bijgevolg hogere visprijzen worden genoteerd. Voor de scholmarkt wordt vooral gesproken met collega's die betrokken zijn met de verhandeling in het Nederlandse Urk. Ook de initiatieven rond schol van de Deense aanvoerders worden in de mate van het mogelijke opgevolgd.

Voor rog zou een gespreide aanvoer over het jaar leiden tot een stabielere marktprijs. Momenteel daalt de prijs sterk in perioden van grotere aanvoer. Voor 2016 zal de Quotacommissie de bestaande maatregelen evalueren en aanpassingen voorstellen waar nuttig bevonden. De PO stelt vast dat op de Vlaamse visveilingen op regelmatige basis diverse grote partijen rog worden aangevoerd door diverse aanvoerders als tweede verkoop. De VLV verklaart hierover dat het de taak van de veiling is om het marktmechanisme van vraag en aanbod in evenwicht te houden via een stabiele beschikbaarheid. Indien de producten niet aangevoerd kunnen worden om diverse redenen door lokale aanvoerders, is een overleg tussen PO en veiling nuttig om de negatieve gevolgen van die situatie te vermijden. Daarvoor zijn er overlegvergaderingen zoals in de Werkgroep Veilingen. Daarbij dient rekening te worden gehouden met het feit dat een impact van de eigen aanvoerplanning vaak wordt teniet gedaan doordat partijen aangeboden door niet-PO-leden slechts twee dagen vooraf worden bekend gemaakt. Het afwenden van de negatieve gevolgen voor de leden van de PO is een onderwerp dat regelmatig aan bod komt op de Werkgroep Veilingen. Opmerkelijk is dat het rogquotum reeds twee jaar na elkaar volledig was uitgeput nog voor het jaareinde. Een optimalisering van de spreiding van rog-aanvoer, wordt een belangrijk onderwerp op de verschillende vergaderingen van de Quotacommissie voor advies aan de overheid. Ook het bestuderen van eigen PO-maatregelen staat op de agenda.

Opmerkelijk bij de zeeduivel is dat de aanvoer gedurende de eerste maanden van 2015 hoger lag dan vorig jaar door het stimuleren van gespreide visserij in het voorjaar. Ook in 2016 zal deze spreiding van visserijintensiteit nauwlettend in het oog gehouden worden binnen de Quotacommissie. De steeds inkrimpende TAC en quota voor tong hebben als gevolg dat meer en meer de focus gelegd wordt op doelsoorten zoals zeeduivel. Vanuit de handel ligt voor zeeduivel duidelijk de focus op de eindejaarperiode. Voor 2016 zal de PO ernaar streven om in tegenstelling tot 2015 het Bristolkanaal tot het einde van het jaar open te houden, waardoor voldoende aanvoer van zeeduivel zal kunnen antwoorden aan de vraag van de handel.

Vissoort	Jan	feb	maa	apr	mei	Jun	jul	aug	sept	okt	nov	dec
Tong	groen	oranje	oranje	oranje	groen	groen	groen	groen	groen	groen	groen	groen
Schol	rood	oranje	oranje	oranje	groen	groen	groen	groen	groen	groen	groen	rood
Kabeljauw	oranje	oranje	oranje	oranje	groen	groen	groen	groen	groen	groen	groen	groen
Rog	oranje	groen	groen	groen	groen	groen	groen	oranje	groen	groen	rood	rood
Zeeduivel	groen	groen	groen	oranje	oranje	oranje	groen	groen	groen	groen	groen	groen
Tarbot	groen	groen	groen	oranje	oranje	oranje	oranje	groen	groen	groen	groen	groen
Tongschar	groen	groen	oranje	oranje	oranje	groen	groen	groen	groen	groen	groen	groen
Griet	groen	oranje	oranje	oranje	oranje	groen	groen	groen	groen	groen	groen	groen
Sint-Jakobsschelpen	groen	groen	groen	oranje	oranje	groen	groen	groen	groen	groen	groen	groen
Garnaal	groen	groen	groen	groen	groen	groen	groen	groen	groen	groen	groen	groen

Tabel 10: Marktanalyse op jaarbasis

Rood: minst gunstige marktmogelijkheden.

Oranje: marktsituatie afhankelijk van aanvoer, alertheid aangewezen.

Groen: optimale marktmogelijkheden.

2.2.1.2. Beheer van de visrechten

De visrechten zijn voor België gemeenschappelijk vastgelegd volgens het besluit van de Vlaamse regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de invoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden, zoals verschenen in het Belgisch Staatsblad van 16 augustus 2011.

De visvergunning wordt door de Dienst Zeevisserij uitgereikt aan de eigenaars van de vissersvaartuigen. De totale capaciteit van de visvergunningen, uitgedrukt in kW en GT, die uitgereikt worden door de Dienst Zeevisserij, mag niet hoger zijn dan de maximumcapaciteit overeenkomstig artikel 12 en 13 van Verordening (EG) nr. 2371/2002 en van Verordening (EG) nr. 1438/2003.

Bij vervanging van vissersvaartuig mag in het groot vlootsegment het vervangende vissersvaartuig geen bruto tonnenmaat hebben die hoger is dan 385 GT, geen motorvermogen dat hoger is dan 1200 kW en geen lengte over alles die groter is dan 38 meter.

Bij vervanging van vissersvaartuig in het klein en kustvlootsegment moet voldaan worden aan volgende modaliteiten:

- In geen geval mag in het kleine vlootsegment het vervangende vissersvaartuig een bruto tonnenmaat hebben die hoger is dan 98 GT en een motorvermogen dat hoger is dan 221 kW.
- In geen geval mag in het kustvisserssegment het vervangende vissersvaartuig een bruto tonnenmaat hebben die hoger is dan 70 GT en een motorvermogen dat hoger is dan 221 kW.

De evolutie op basis van buitenlandse interesse voor investeringen in de Belgische visserij zou ertoe kunnen leiden dat herzieningen van bovenstaande regelgeving nuttig kan zijn. De Rederscentrale zal in 2016 die evolutie in de gaten houden en bekijken of aan de betrokken overheden aanpassingen dienen te worden voorgesteld. Gezien de beperkte quota waarover België als lidstaat beschikt wordt het zeer moeilijk om ingrijpende veranderingen aan de toekenning van visrechten te realiseren. Momenteel stellen we vast dat het quotum voor doelsoorten zoals tong en rog jaarlijks quasi volledig wordt benut en ontoereikend is voor individuele verdeling. Momenteel bezitten reeds heel wat Belgische vaartuigen maximale visrechten uitgedrukt in kW. Uitbreiding van deze licentie is een interessante piste, gezien dit mogelijkheden biedt om gericht en meer gespreid te gaan vissen. Dit leidt ertoe dat rederijen zich gaan specialiseren in een bepaald visgebied. Een belangrijke opmerking

hierbij is dat België binnen Europa geen verdere visrechten mag verliezen om een economisch rendabele visserijsector te behouden.

2.2.1.3. Quotacommissie

Om de quota op een goede manier te verdelen en te herverdelen, richtte de Rederscentrale een adviserend orgaan op, namelijk de Quotacommissie. De Raad van Bestuur van de Rederscentrale benoemt reders als leden van de commissie en baseert zich op een vertegenwoordiging van elk segment en elk visserijtype beoefend door de vaartuigen onder Belgische vlag. Het is ook de Raad van Bestuur die de voorzitter en ondervoorzitter benoemt. Medewerkers van de Rederscentrale wonen de vergadering bij voor de secretariaatsfunctie en de toelichting van de activiteiten van de PO die betrekking hebben op de agendapunten. De commissie kan ook iemand uitnodigen als het nuttig wordt bevonden voor het bereiken van de doelstellingen en zodoende is de Dienst Zeevisserij op vaste basis vertegenwoordigd. Verder wordt regelmatig het ILVO uitgenodigd om wetenschappelijke toelichting te geven als dit nuttig wordt bevonden voor de agendapunten.

Op het einde van elk kalenderjaar bepaalt de Quotacommissie voor het komende jaar, op basis van duurzame vangstmogelijkheden en marktanalyse, welke maatregelen best worden toegepast op de beschikbare quota en visserij-inspanning. Dit resulteert in een Visplan, dat als advies aan de overheid wordt bezorgd. De Dienst Zeevisserij analyseert dit advies en houdt er rekening mee in het opmaken van de basis quotamaatregelen voor het volgende jaar. Het Visplan 2016 zal ook rekening houden van de aanlandingsverplichting op 1 januari volgens de regionale Discard Plans.

Het gemeenschappelijk visserijbeleid (GVB) speelt een belangrijke rol spelen bij het bepalen van het quotabeleid. Bij de Rederscentrale en de leden heerst nog steeds de overtuiging dat de overleving bij teruggooi van de doelsoorten zoals tong en schol, van de andere platvissen, van roggen en van langoustines adequaat hoog ligt, om een derogatie van de aanlandingsverplichting te verkrijgen. Er wordt op alle mogelijke manieren meegewerkt aan het bekomen van een wetenschappelijk aantonen van overleving.

De Quotacommissie komt regelmatig bijeen en formuleert advies over eventuele aanpassing van maatregelen op basis van de stand der vangsten, de stand der visserij-inspanning en de uitgevoerde en geplande ruilen. Ook met de evoluties in de uitvoering van het GVB wordt rekening gehouden. De regelmatige aanwezigheid van het ILVO helpt hierbij om geactualiseerde informatie over de duurzaamheidsdoelstellingen in het GVB in rekening te brengen. De aanvoer wordt zodoende gestuurd door het aanpassen van de vangstrechtoewijzing op basis van kW of per dagplafond.

De Quotacommissie houdt verder ook rekening met de marktsituatie, met een positieve impact op de prijsvorming als doelstelling. Er wordt gemikt op een gelijkmatige spreiding van de aanvoer. De spreiding van de vangstrechten draagt bij tot het voorzien van reserves om het seizoen rond te komen. Voor de verwerkende sector en de vers-markt geeft deze aanpak een grotere zekerheid naar beschikbaarheid van hun producten gedurende het hele jaar.

Voor de gebieden en soorten waar van toepassing, wordt een verdeelsleutel tussen klein en groot vlootsegment vastgesteld op basis van effectieve aanlandingen gedurende de voorbije drie jaar. Afwijkingen van dit principe – vooral wanneer vlootaanpassingen zijn opgetreden – worden indien nodig door de Quotacommissie geadviseerd.

In 2015 zijn de eerste stappen gezet van een analyse of de Quotacommissie kan evolueren in een meer zelfregulerend orgaan, op basis van individuele noden van de verschillende rederijen. De steeds kleiner wordende Vlaamse vissersvloot maakt het mogelijk om meer met een verdeelsleutel op maat te werken, waardoor voor alle rederijen de mogelijkheid wordt gecreëerd om de voor hen meest economisch rendabele visserij te beoefenen. De eerste vaststellingen zijn dat een verbetering van

het huidige systeem niet evident is om uit te werken, maar de Rederscentrale stelt zich als doel om daar in 2016 – als de huidige omstandigheden niet verder veranderen – een voorstel over te formuleren. Ondertussen is ook de Convenant Werkgroep Beleid opgestart, die als klankbord voor dergelijk voorstel kan dienen.

2.2.1.4. Quotaruilen

Quotaruilen zijn een wezenlijk onderdeel van het quotabeheer. De Rederscentrale houdt nauw contact met buitenlandse PO's om eventueel quota te verruilen en dit te adviseren aan de betrokken overheden van de lidstaten. In de Quotacommissie wordt op geregelde basis opgevolgd of er hiertoe noodzaak is. Doordat de Vlaamse overheid Belgische quota verruild met andere lidstaten kan de initiële quotatoewijzing van de Europese Raad geoptimaliseerd worden voor de Vlaamse vissers.

2.2.2. Ten uitvoer brengen van de aanlandingsverplichting

De visserijsector werkt volop aan de voorbereiding van de aanlandingsverplichting voor bepaalde demersale visserijen vanaf 1 januari 2016. Voor de demersale visserij in de Noordzee en de Noordwestelijke en Zuidwestelijke Wateren heeft de Europese commissie voorstellen voor teruggooiplannen gepubliceerd op basis van de voorbereidingen door de respectievelijke lidstaatgroeperingen. Ondertussen wordt ook al gewerkt aan de volgende stappen van de gefaseerde invoering van de aanlandingsverplichting in 2017 en 2018 en worden de adviesraden daarover geconsulteerd door de lidstaatgroeperingen.

De Rederscentrale is van mening dat het voorstel dat momenteel op tafel ligt, niet voldoende rekening houdt met de derogatiemogelijkheden ter voorkoming van een grotere sterfte van de soorten die zijn onderworpen aan de aanlandingsverplichting. Dit gegeven maakt deel uit van een noodzaak tot evaluatie van de invoering van de aanlandingsverplichting op 1 januari 2016, vooraleer een verdere gefaseerde invoering voor de volgende jaren wordt overeengekomen. Voor de Rederscentrale dient de nadruk te blijven liggen op het vermijden en minimaliseren van teruggooi en op stimulansen voor de vissers om zodoende mee te werken aan het bereiken van de doelstellingen van het GVB. Elke implementatie van een demersaal teruggooiverbod vanaf 1 januari 2016 moet worden onderworpen aan een grondige analyse.

Deze stellingen worden meegenomen naar de Europese adviesraden waar de Rederscentrale in is vertegenwoordigd (NWWAC, NSAC en SWWAC). De implementatie op 1 januari 2016 komt aan bod in het Visplan. Een ander onderdeel dat in 2016 de aandacht zal vragen, is de behandeling van aangevoerde productie die niet mag gebruikt worden voor menselijke consumptie. De PO staat hierover in contact met potentiële afnemers van producten die ontwaard zijn met eosine.

2.3. Afzetstrategie

De PO zal maatregelen nemen om het aanbod af te stemmen op de eisen van de markt op gebied van kwaliteit, hoeveelheid en aanbestedingsvorm. De PO erkent de belangrijke rol van de VLV daarin. Eind 2015 stellen we vast dat er het voorbije jaar een evenwicht was tussen vraag en aanbod van de meeste doelsoorten, waardoor de geplande maatregelen bleken te volstaan. Toch is waakzaamheid vereist en zijn nauwe contacten met afnemers en gebruikers van de producten noodzakelijk om in te spelen op de marktbehoeften. In samenwerking met de VLV zullen nieuwe contacten gelegd worden met potentiële afnemers om de aanbodmogelijkheden verder uit te bouwen. De VLV wenst ook initiatieven te nemen om het visverbruik in België te verhogen. Hiervoor zullen er afzetkanalen en verkooptechnieken moeten ontwikkeld en geïntroduceerd worden. Volgens de VLV zal het nodig zijn

om het ketenbeheer in zijn totaliteit te betrekken in een Vlaamse visserijstrategie. De Rederscentrale zal dit meenemen als werkpunt in de convenantwerkgroep Visserij.

Het scholbestand doet het momenteel erg goed en de economie in Zuid-Europa trekt weer wat aan. Desondanks kan deze heropleving tot een gevaarlijke situatie leiden, indien producenten en afnemers geen consensus bereiken over een optimale benutting van het scholquotum. Aan de ene kant zijn er de aanvoerders/reders, die streven naar een economisch rendabele scholprijs, terwijl de handel streeft naar een gestage groei van de heroverde marktpositie. Veelal worden contracten genegotieerd door de handel op jaarbasis. Forse prijsstijgingen op de visveiling kunnen leiden tot het wegvallen van een aantal belangrijke marktspelers. Dit kan op termijn een averechts effect hebben op de prijszetting van schol. Stabiele aanvoer op jaarbasis kan deze problematiek vermijden.

Verder zijn reeds grote inspanningen geleverd om de kwaliteit van visproducten te optimaliseren gaande van maatregelen onmiddellijk na de vangst tot een verfijnde classificatie op het niveau van de visveiling.

Via het Visplan dat eind 2015 wordt opgemaakt door de Quotacommissie, worden vraag en aanbod op elkaar afgesteld. Dit Visplan geeft een indicatie van de hoeveelheid aanvoer en de kwaliteit tijdens de verschillende maanden. Specifieke situaties kunnen ook nog leiden tot extra maatregelen, rechtstreeks door de PO of via adviezen aan de overheid.

2.3.1. Identificatie van de markteisen

Binnen de Rederscentrale wordt aandacht besteed aan de marktontwikkelingen, dit zowel in binnen- als buitenland. Ook worden statistische gegevens van binnen- en buitenlandse veilingen geanalyseerd, dit om een correct beeld te hebben van de specifieke marktnoden. Ook via overleg met de groothandel wordt op korte termijn interessante informatie bekomen. Deze informatie wordt in de werking van de PO als tool gebruikt om over maatregelen te besluiten of om een gericht advies aan de Vlaamse overheid te formuleren.

De contacten met de VLV spelen hier ook een belangrijke rol. Vanuit het centraal veilsysteem bij de VLV zijn alle statistische gegevens beschikbaar om een correct beeld te hebben van de specifieke marktnoden. De commerciële dienst van de VLV heeft constant contact met buitenlandse veilingen en de afnemers (groot- en kleinhandel) om de interessantste informatie te bekomen en nieuwe noden en tendensen te detecteren. In de Werkgroep Veilingen bespreken PO en VLV deze gegevens en wordt bekeken welke gezamenlijke acties kunnen opgezet worden om met de bekomen informatie toegevoegde waarden te creëren.

2.3.2. Identificatie van nieuwe afzetmogelijkheden en andere commerciële mogelijkheden

De Werkgroep Veilingen is het forum waar de PO en de VLV overleggen over commerciële mogelijkheden voor de producenten. Op vandaag heeft de VLV reeds een grote knowhow en netwerk opgebouwd om de noden van de verschillende markten in kaart te brengen. Momenteel wordt tijdens de Werkgroep Veilingen aandacht besteed aan exportmarkten. Enkele nieuwe markten werden onderzocht en geëvalueerd. Zo werd geconstateerd dat de Russische markt niet rijp is om er verse vis naar te exporteren. In Turkije (diepvries) en Italië (zowel verse als diepvries) trekt de markt voor scholfilet terug wat aan. Ook wordt momenteel door de VLV onderzocht of een exportmarkt naar West-Afrika perspectieven biedt. Deze markt kan een uitweg bieden voor goedkope vissoorten zoals steenbolk en poon. Via de werkgroep Veilingen werd door de VLV meegedeeld dat sinds 2015 een aantal nieuwe Nederlandse en Franse kopers werden aangetrokken. De commerciële dienst van de VLV zal hierop verder blijven inzetten.

De PO en de VLV zullen ook in 2016 verder beroep doen op VLAM en Flanders Investment & Trade (FIT) om nieuwe initiatieven op te starten om buitenlandse interesse in Vlaamse producten aan te wakkeren en die producten te commercialiseren. Deze initiatieven zullen in het eerste kwartaal van 2016 ook aan bod komen binnen de VLAM exportgroep en de Werkgroep Visserij onder het Convenant.

2.3.3. Dialoog en coördinatie met andere marktdeelnemers in de bevoorradingketen

2.3.3.1. Werkgroep Veilingen

Deze tweemaandelijksse bijeenkomsten worden in overleg tussen de secretariaten van de Rederscentrale en de Vlaamse Visveiling georganiseerd. Beide partijen leggen agendapunten vast, elk vanuit hun visie en afhankelijk van de noden op dat moment, om te streven naar een optimale samenwerking. Hierbij worden zowel logistieke als commerciële problematieken besproken en opgelost. De bedoeling is om in 2016 ook een zestal vergaderingen bijeen te roepen, waarbij de wisselwerking tussen reders en veiling prioritair aan bod komt. Op elke bijeenkomst wordt door de PO een transparante evaluatie gevraagd van de voorbije commerciële activiteiten, waarbij toelichting verschaft wordt door de commerciële cel en suggesties besproken worden. Deze overlegstructuur vormt de basis voor verder overleg met andere marktspelers, zoals de retail en kopers.

Niet alle duurzaamheidsprincipes binnen de Belgische visserij zijn voldoende gekend, waardoor overlegmomenten worden ingepland met de grootdistributie. Voor 2016 zal sterk worden ingezet om de ultieme duurzaamheidserkenning van de Vlaamse producten te bekomen. Het vervolgproject op VALDUVIS, 'GO LIVE', kan hierin een belangrijke tool spelen. Het lijkt opportuun voor de leden van de Werkgroep om in overleg een toekomstvisie voor de visserij te ontwikkelen en de operationele impact ervan te bespreken, zoals mogelijke projecten op basis van de kennisname van nieuwe marktrevoluties. Voorbeelden van onderwerpen die op de Werkgroep Veilingen aan bod komen zijn:

- Gebruik maken van de resultaten van het studieproject Visdirect, waaronder toepassing van de scheepsgewijze blokverkoop zoals toegepast wordt voor andere primaire producten (groenten, fruit). Aftoetsen van de markt, ICT mogelijkheden en logistieke aanpassingen, projecten van collectief belang dienen uitgewerkt te worden..
- Het uitwerken van nieuwe producten is noodzakelijk om markten te gaan ontwikkelen om de opgelegde stopprijzen vanuit de producentenorganisatie niet te moeten toepassen, hiervoor zal noodzakelijk zijn om producten op een andere wijze te gaan opslaan (invriezen) en later op de markt te brengen.

2.3.3.2. PO Kust- en Garnaalvisserijoverleg

Via dit orgaan wil de Rederscentrale de specifieke belangen en problematieken van de kust- en garnaalvisserij aan bod laten komen. In gezamenlijk overleg met de Dienst Zeevisserij, visveiling en de Rederscentrale worden de thema's behandeld, afhankelijk van de noden die zich voordoen. Onderwerpen die daarbij zeker aan bod komen zijn het visgebied voor de Belgische kust en de impact van het Marien Ruimtelijk Plan, de ontwikkeling van een nieuwe vismijn op de site in Oostende en certificering. Alhoewel uit analyse blijkt dat een MSC-label voor garnaalvisserij in België niet wenselijk is, worden de verdere ontwikkelingen hieromtrent nauwgezet opgevolgd. De kleinschalige Vlaamse garnaalvisserij is uitermate geschikt voor Belgische afzet en consumptie. In het buitenland (Nederland, Duitsland en Denemarken) rijzen gezamenlijke initiatieven op om te werken rond duurzame garnaalvangst. Via rechtstreekse contacten op PO-niveau en via de Noordzee AC wordt het werk rond een garnaalvisserij beheerplan door de Rederscentrale opgevolgd. De garnaalvangst gebeurt in België op zeer ambachtelijke wijze, waarbij bijvoorbeeld slechts 12 uur opeenvolgend gevist wordt. Daarbij worden alle duurzaamheidsprincipes nageleefd. Vandaar vinden de Belgische garnaalvissers dat er geen nood is aan een duurzaamheidslabel, gezien de beperkte industriële afzet.

Deel 3: Maatregelen met het oog op de in artikel 7 van Verordening (EU) nr. 1379/2013 vastgelegde doelstellingen

3.1. Verbeteren van rentabiliteit en duurzaamheid van de visserijactiviteiten van de leden

3.1.1. Activiteiten van de Quotacommissie

Zie punt 2.2.1.2.

3.1.2. Dialoog met ILVO als wetenschappelijk instituut

Algemeen verdedigt de Rederscentrale bij de leden de noodzaak tot samenwerking met de wetenschap en is vragende partij – vooral bij het ILVO, maar ook bij andere wetenschappelijke instellingen voor Europese initiatieven – om aan te tonen dat de duurzame visserij een gezamenlijke doelstelling is van beiden.

3.1.2.1. Datacollectie

Waar mogelijk wordt in overleg met het ILVO bekeken of er geen gebruik kan gemaakt worden van de kennis van de vissers om de noodzakelijke datacollectie via Self Sampling te organiseren. De PO steunt de initiatieven tot opleiding van de vissers om zelf vangsten aan boord te analyseren, op te meten en hierover te rapporteren aan de wetenschap. Voor 2016 is er bereidheid vanuit de Rederscentrale om volledige medewerking te verlenen aan datacollectie, rekening houdend met de heersende werkdruk aan boord van vissersvaartuigen.

3.1.2.2. Projecten en experimenten

3.1.2.2.1. Project Overleving

In het artikel van het GVB dat de aanlandingsverplichting vooropstelt, is er een uitzondering voorzien voor soorten waarvan wetenschappelijk kan worden aangetoond dat ze hoge overlevingskansen hebben bij teruggooi. In samenwerking met het ILVO wordt aan die wetenschappelijke analyse gewerkt voor schol via het project Overleving, dat naast het registreren van overleving zelf, bestaat uit nog drie andere onderdelen: (1) zijn er mogelijke aanpassingen aan het vistuig die de overlevingskansen van de vangsten verhogen, (2) zijn er mogelijke aanpassingen aan de manier waarop de visserij zelf en de sortering aan dek uitgevoerd worden en (3) kunnen aanpassingen aan de verwerkingsystemen aan dek de overlevingskansen verbeteren.

Het huidig project loopt eind 2015 af en in 2016 zal de Rederscentrale bepalen hoe de resultaten kunnen gebruikt worden. Verder zal ook de opstart van een vervolgproject overwogen worden om de hiaten in deze nuttige analyse verder op te vullen. De Rederscentrale is vragende partij om het ILVO van middelen te voorzien om via dergelijk vervolgproject wetenschappelijke aan te tonen dat terug in zee geplaatste platvis, roggen en eventueel andere soorten in voldoende maten overleven. De uiteindelijke doelstelling is om op deze manier de broodnodige derogatie voor de aanlandingsverplichting te bekomen.

3.1.2.2.2. Project tong Ierse Zee

Vlaamse vissers hebben ernstige twijfels over het wetenschappelijk onderzoek waaruit blijkt dat het helemaal niet goed gaat met het tongbestand in de Ierse Zee. De resultaten van dit wetenschappelijk onderzoek hebben dan ook een zware weerslag gehad op de quotumevolutie. Op basis van de twijfel en de gevolgen voor de visserij heeft de Vlaamse overheid besloten om het ILVO in samenwerking met de Rederscentrale onderzoeken te laten doen naar het tongbestand in de Ierse Zee en de wetenschappelijke analyses ervan. Na afloop van het project wil het ILVO een antwoord hebben op de vraag of de huidige assessments wel kloppen. Hiermee wordt gehoopt om een invloed uit te oefenen op de ICES adviezen voor visserijmogelijkheden.

Voor 2016 is een vervolgproject uitgeschreven door de sector en het ILVO. Dit project zal worden ingediend onder het nieuwe operationeel programma en zou (1) een full time wetenschapper moeten kunnen voorzien om alle analyses 'in depth' verder uit te voeren, (2) financiële ondersteuning voorzien voor een Belgisch vaartuig dat samen met het Engels survey schip Endeavour uitvaart en (3) middelen voorzien voor de aanwezigheid van een wetenschapper bij de Ierse survey.

Concrete doelstellingen van het project zijn:

1. Een studie naar de biologische toestand van het tongbestand waarbij bestaande en nieuwe monitoring gegevens toe laten de visserij gedetailleerd in kaart te brengen.

Naast de reguliere survey zal een bedrijfssurvey worden uitgevoerd in de Ierse Zee. Hiermee worden stocks gemonitord met bedoeling de kwaliteit van de huidige bestandschattingen te evalueren en indien nodig te verbeteren. De nauwe betrokkenheid van de sector verbetert de communicatie met de wetenschap en het vertrouwen in de survey en bestandschattingen. Daarnaast worden commerciële zee-reizen bemonsterd door middel van zeegaande waarnemers om een gedetailleerd beeld te vormen van de commerciële vangsten.

2. De genetische populatie structuur van tong bepalen binnen de Ierse Zee en de connectiviteit met de Keltische Zee bepalen.

Deze analyses moeten uitwijzen of de tong in de Ierse Zee één of meerdere populaties omvat afkomstig van één of meerdere paaigronden. Het gebruik van populatie genetische technieken laat toe om enerzijds individuele vissen toe te wijzen aan de paaipopulatie van oorsprong en anderzijds de bijdrage van elke paaigrond tot de verschillende visgronden te kwantificeren

3. Interacties in het Ierse Zee ecosysteem in kaart brengen en opstellen van een risico beoordeling voor het beheer.

3.1.2.2.3. Kenniskring Innoverend Vissen

Het ILVO project TECHVIS loopt nog verder in 2016. Onder dit project is een Kenniskring 'Innoverend Vissen' opgericht, dit om samen met de brede visserijsector het informeren, verbeteren, ontwikkelen en toepassen van duurzamere visserijtechnieken en werkwijzen in de praktijk te brengen. Deze Kenniskring wil de ervaring en kennis die reeds aanwezig is in de visserijsector en de wetenschap samenbrengen en verder aanscherpen om deze vervolgens te vertalen in concrete en realistische acties die bijdragen tot het verduurzamen en rendabeler maken van de sector. In 2016 zal worden bekeken om deze Kenniskring te integreren in de Werkgroep Vernieuwing onder het Convenant 'Visserij Verduurzaamt'.

Het TECHVIS-project loopt over vier jaar vanaf oktober 2013 en is opgebouwd rond vier verschillende modules. Hierna volgt een overzicht met de acties specifiek voor 2016.

- Module Hovercran: twee kustvaartuigen worden uitgerust met een Hovercran pulsvisttuig voor garnaal. In 2016 wordt een traditioneel tuig met een pulstuig vergeleken. Daarnaast

wordt gewerkt aan een tweede modulair pulssysteem. Dit wordt eerst aan boord van onderzoekvaartuig Simon Stevin geplaatst, vooraleer verdere testen op een commercieel vaartuig uit te voeren.

- Module Selectief Vissen: in 2016 worden verschillende proefnemingen verwacht, een overzicht is terug te vinden onder 3.2.
- Module Gas: er worden twee concrete dossiers voor een motor op LNG uitgewerkt.
- Module Innovatieplatform: verder uitbouwen van een intensieve communicatie.

3.1.3. Convenant: samenwerkingsakkoord met NGO, overheid, onderzoek en eventueel andere entiteiten

Met de ondertekening van het tweede Convenant 'Visserij Verduurzaamt', willen Vlaamse minister bevoegd voor visserij, Joke Schauvliege, het Departement Landbouw en Visserij, het ILVO, de Provincie West-Vlaanderen, Natuurpunt en de Rederscentrale verder gaan op de ingeslagen weg naar een duurzame Vlaamse visserij. Het nieuw maatschappelijk Convenant 2015 - 2020 gaat uit van de ambities binnen een hernieuwde aanpak zowel naar inhoud als naar organisatie en met uitbreiding van partners. Zo kan de Belgische visserij vanuit verantwoord ondernemerschap verder duurzaam evolueren en de consument bedienen met verse vis die hoog scoort op het vlak van kwaliteit met respect voor biologische evenwichten in zee.

De organisatie van het Convenant bestaat uit een Task Force, vier werkgroepen (Visserij, Beleid, Vernieuwing en Kust) en een klankbordgroep. De Task Force bepaalt de strategische lijnen op basis van het Vistraject, de werkgroepen staan in voor de concrete uitwerking en de klankbordgroep bestaat uit alle leden van de werkgroepen en andere belanghebbenden rond de Vlaamse visserijsector om de resultaten af te wegen aan de gestelde doelen en de evoluties in de realiteit.

3.1.3.1. Werkgroep Visserij

De werkgroep Visserij wordt getrokken door de Rederscentrale, die een hoeveelheid van bedrijven en organisaties die betrokken zijn bij de marktwerking heeft uitgenodigd om deel te nemen aan de werkzaamheden. De intentie is om in samenwerking een beter inzicht te krijgen in de marktbehoeften, het opzetten van afzet- en verwerkingsopportuniteiten in binnen- en buitenland en de realisatie van opgenomen doelstellingen in het productie- en marketingplan van de PO. Deze inspanningen moeten leiden tot een optimaal rendement voor de Vlaamse visserijsector. De Rederscentrale neemt de trekkersrol op zich als producentenorganisatie en erkende beroepsvereniging.

De VLV bevestigt hieraan mee te werken en ziet een noodzaak om op dit forum ook een strategische visie op lange termijn te hanteren:

- Sterke thuishavens betekenen een sterke ruggengraat voor de Vlaamse visserij.
- De thuishavens kunnen slechts in stand gehouden worden mits voldoende aanlandingen om de lokale handel en visverwerking en de diverse dienstverlenende bedrijven leefbaar te houden.
- Gezien de verre ligging van de visgronden is het aangewezen om aandacht te besteden aan het behoud van de lokale aanvoer van de productie van de Belgische vaartuigen. Zij maken immers de creatie mogelijk van 2 tot 10 maal de grondstofwaarde van het product vis in de uiteindelijke toegevoegde waarde aan land.

3.1.3.2. Werkgroep Vernieuwing

De werkgroep Vernieuwing, onder de vleugels van het ILVO, wenst een aantal projectvoorstellen uit te werken waarbij de nadruk ligt op innovatieve vismethoden, de bescherming van paaiplaatsen en kwetsbare soorten, datacollectie en een betere communicatie tussen de verschillende stakeholders

binnen de visserijsector. Belangrijk hierbij is de samenwerking met de andere werkgroepen, van waaruit input kan gegeven worden met betrekking tot projectideeën gericht op innovatie, onderzoek en ontwikkeling.

De essentie van deze werkgroep kan aan de hand van een aantal kernwoorden in een bepaalde volgorde worden geschetst: ecosysteem – bestanden – vistuig – vaartuig – visserijsector – product – keten – consument. Alle Vistrajectdoelstellingen toegewezen aan de Werkgroep Vernieuwing hebben betrekking op de kernwoorden ecosysteem t.e.m. visserijsector. De trekker wenst te bestuderen of het kernwoord ‘bedrijfsvorm’ ook niet aan bod zou moeten komen in deze werkgroep.

3.1.3.3. Werkgroep Kust

Voor deze werkgroep is de provincie West-Vlaanderen de initiatiefnemer. Binnen dit forum zal gehouden worden aan de zes thema’s uit de Vistraject doelstellingen die aan Kust kunnen gelinkt worden, namelijk de kleinschalige professionele visserij, de recreatieve visserij, de afzet dicht bij huis, scholing en opleiding, veiligheid en kwaliteit aan boord, en afval... . Deze werkgroep vervangt de huidige provinciale overlegfora ‘Stuurgroep Maritieme Opleidingen’ en de ‘Provinciale Zeevisserijcommissie’.

3.1.3.4. Werkgroep Beleid

De werkgroep Beleid volgt in eerst instantie een aantal aspecten van het GVB op, waaronder de regionalisering, de input van de sector via de adviesraden, de aanlandingsverplichting, meerjarige beheerplannen, Maximale Duurzame Opbrengst, enzovoort. Daarnaast komt ruimtelijke planning op zee ook terecht onder deze werkgroep, waarbij zowel nationale als internationale ruimtelijke aspecten worden behandeld. Een derde werkdomein is de problematiek van de vloot, waarbij deze werkgroep bijvoorbeeld het evenwicht tussen capaciteit en vangstmogelijkheden bekijkt en de aspecten van quotahopping wenst onder de loep te nemen. Deze werkgroep wordt getrokken door de Vlaamse overheid.

3.1.4. Elektrisch vissen

De lopende analyses van de pulsvisserij in de Noordzee laten blijken dat het voor de Vlaamse visserij interessant is om deze techniek nader te onderzoeken. Om dit binnen de Belgische vloot te realiseren is uitbreiding van de derogatie naar andere visgebieden een noodzaak. De stelling blijft dat voor de Vlaamse rederijen een investering in de pulstechniek minder interessant is als daarbij geen activiteiten in de Westelijke Wateren mogelijk zijn. Daarom is de Rederscentrale vragende partij om in 2016 verder overleg met de Vlaamse overheid in te plannen om uiteindelijk een dossier op te maken dat ertoe kan leiden dat Europa ook aan België de mogelijkheid geeft om het elektrisch vissen op platvis in de vissersvloot te introduceren, zowel in de Noordzee als in de Westelijke Wateren. Voor deze laatste zou een eventueel testprogramma eraan gekoppeld kunnen worden.

3.1.5. Technische maatregelen

Nieuwe technische maatregelen die verder inzetten op een duurzame visserij, dienen na implementatie uitvoerig geanalyseerd te worden. Voor 2016 werkt de PO onder andere via de Werkgroep Vernieuwing nauw samen met het ILVO. Dit forum biedt het ideale platform voor de analyse van realisaties zoals de aanpassingen aan de boomkornetten in het kader van de technische maatregelen voor tongvisserij vanaf 1 april 2015 in de VII-gebieden. Ook andere technische maatregelen die kunnen bijdragen aan het bereiken van de doelstellingen van het GVB worden onderzocht, uitgetest en geëvalueerd. Zie onder andere 3.2.

De Rederscentrale heeft in 2015, al dan niet via lidmaatschap van Europese organisaties, bijgedragen aan de antwoorden op consultaties rond de herziening van de regelgeving op Europees niveau. Een

voorstel van de Europese Commissie is gepland voor het einde van het jaar. In 2016 zal de Rederscentrale dan ook nauw de evolutie van voorstel naar verordening opvolgen en bijdragen aan de vervolmaking, waar nodig geacht.

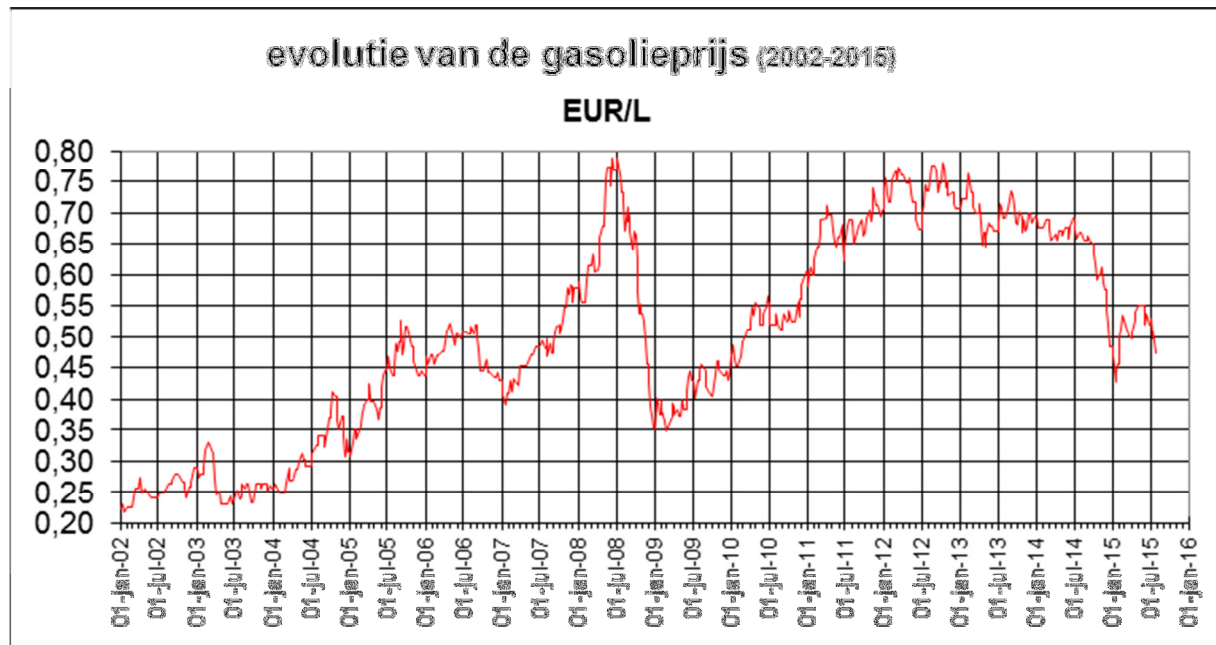
3.1.6. Verlaging exploitatiekosten

Bijgaande grafiek 4 toont de evolutie van de gasolieprijs sinds 2002 aan. We zien een continue stijging van zo'n 22 eurocent in 2002 tot midden 2008 van bijna 80 eurocent. In de loop van 2009 kenden de prijzen opnieuw een gestage verhoging, met als hoogtepunt de kostprijs van 75 eurocent eind 2012. Vanaf 2013 begon de prijs opnieuw te dalen.

In 2015 is de maximumprijs opnieuw gedaald tot iets meer dan 40 eurocent per liter. De prijsdalingen vloeien voort uit de schommelingen van de noteringen van de olieproducten op de internationale markten.

Op een zeker moment liepen de kosten voor brandstof op tot maar liefst 30 à 40% van de totale besomming, waardoor rederijen niet langer in de mogelijkheid waren om hun exploitatie rendabel te beheren. Vooral in 2013 en de eerste jaarhelft van 2014 hadden vele rederijen het moeilijk door de combinatie van hoge brandstofprijzen en historisch lage visprijzen.

De Rederscentrale blijft ook in 2016 de rederijen alle mogelijke informatie en begeleiding verschaffen om deze kostfactor zo laag mogelijk te houden. Heel wat vaartuigen plannen nog verdere investeringen vooral rond automatisering. De Rederscentrale adviseert de leden rond het gebruik van econometer en Cruise Control.



Grafiek 4: Evolutie van de gasolieprijs (2002-2015)

3.1.7. Identificatie en preventie van risico's i.v.m. veiligheid

Previs is een project van het Zeevissersfonds, staat voor 'PREventie van arbeidsongevallen aan boord van VISSersvaartuigen' en onderzoekt, in samenwerking met een externe dienst voor preventie en bescherming op het werk, elk arbeidsongeval dat zich voordoet aan boord van een vissersvaartuig. Op basis van de onderzoeken zijn er preventiemaatregelen genomen en is er een handboek gemaakt voor de vissers met als titel 'Vissers Vissen Veilig'. Dit handboek zal ook in 2016 verder aangevuld en

geactualiseerd worden met bijkomende maatregelen. De communicatie en opvolging van de veiligheid in de Vlaamse visserij zal ook in 2016 door de Rederscentrale ondersteund en mee georganiseerd worden via de aanwezigheid in Zeevissersfonds en in de Previs stuurgroep.

3.1.8. Deelname aan relevante organen voor visserijbeheer op regionaal, federaal en Europees niveau

3.1.8.1. Europa

Om optimale inspraak te hebben in onder meer de manier waarop de doelstellingen van het GVB worden bereikt, werkt de Rederscentrale samen met heel wat actoren en is zij lid van enkele organisaties.

3.1.8.1.1. EAPO

De European Association of Fish Producers Organisations (EAPO) vertegenwoordigt veertig producentenorganisaties afkomstig uit tien EU lidstaten, met ongeveer tienduizend vissersvaartuigen van alle afmetingen, drie en een half miljoen ton aanlandingen en een eerste verkoopwaarde van drie miljard euro. EAPO werd in 1980 opgericht. Elke producentenorganisatie erkend door haar EU lidstaat kan een aanvraag indienen tot lidmaatschap van de associatie.

EAPO heeft volgende doelstellingen:

- De leden ondersteunen in het vervullen van hun rol als een producentenorganisatie om zo de doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) en de gemeenschappelijke Marktordening (GMO) te realiseren.
- De leden advies geven met betrekking tot hun productie- en marketingplan (PMP).
- Het verbeteren van de relatie tussen alle Europese producentenorganisaties door te kijken naar gemeenschappelijke raakvlakken in het benaderen van uitdagingen voor de Europese visserijen. Meer bepaald met betrekking tot marketing en andere specifieke taken van de producentenorganisaties.
- Het benaderen van relevante autoriteiten in de lidstaten, Europese Ministerraad voor Visserij, het Europese Parlement en de Europese Commissie en het erkend worden door deze autoriteiten als de Europese vertegenwoordiging van de visserijsector.
- Het beïnvloeden van de regels en voorschriften die de visserijen treffen, gericht op een duurzame productie door socio-economische levensvatbaarheid met respect voor het milieu.

3.1.8.1.2. Adviesraden [AC]

De Rederscentrale zetelt in de 'Executive Committees' van zowel de Noordzee als de Noordwestelijke Wateren adviesraad. Tevens wordt actief meegewerkt in de verschillende werk- en focusgroepen van beide AC's. Sinds 2014 is de Rederscentrale ook lid van de Zuidwestelijke Wateren adviesraad, ter vertegenwoordiging van de boomkoractiviteit van Belgische vaartuigen in de golf van Biskaje. Verder wordt via EAPO actief meegewerkt aan de opstart van de nieuwe Markten Adviesraad.

3.1.8.2. Federaal

Binnen de contouren van het huidige visserijbeleid is op enkele specifieke punten een rol weggelegd voor het federale beleidsniveau. Meer specifiek gaat het over de maritieme regelgevingen rond zeewaardigheid van schepen, veiligheids- en reddingsmiddelen, minimum bezetting aan boord van vaartuigen, vaarbevoegdheidsbewijzen voor bemanningsleden, milieubeheer en zo meer. In dit verband zal ook in 2016 de Rederscentrale een regelmatig overleg hebben met de Federale Overheidsdiensten Mobiliteit en Milieu.

De PO werknemers verzorgen ook de taken weggelegd voor de Rederscentrale VZW, beroepsvereniging, de enige erkende werkgeversorganisatie in het paritair comité 143 voor de zeevisserij. De betrokkenheid van de Rederscentrale bij opleidingen in de zeevisserij zullen ook in 2016 veelal verbonden zijn met de noodzakelijke betrokkenheid in het federaal beleid.

3.1.8.3. Vlaams

De Rederscentrale heeft een mandaat in de Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij (SALV), het officieel adviesorgaan voor de Vlaamse overheid. Via de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) worden adviezen over visserij gerelateerde materies voorbereid die door de SALV worden overgenomen ter voorlegging aan de Vlaamse overheid. Ook voor andere beleidsdomeinen worden adviezen op eigen initiatief van de SALV-TWV opgemaakt. De Rederscentrale heeft zes mandaten in de TWV en de afgevaardigde in de SALV zit de TWV voor.

Wat het beleidsdomein Visserij betreft, zijn in 2015 adviezen gegeven over de hervorming van de strategische adviesraden; de beleidsnota Landbouw en Visserij, deel visserij; het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de vaststelling van de verplichte bijdrage van de reders van Belgische vaartuigen voor 2015 aan het Fonds voor Scheepsjongens; een toekomstgerichte kijk op zeevisserij en het maatregelenprogramma voor de Belgische Mariene wateren. Voor 2016 worden ook een aantal adviezen verwacht.

3.2. Ongewenste bijvangsten vermijden en beperken

De Rederscentrale zet al jaren in op de eerste doelstelling ter vermindering van ongewenste bijvangsten, namelijk een verhoogde selectiviteit. De ervaring van de vissers toont echter aan dat ten allen tijde ongewenste bijvangsten vermijden zo goed als onmogelijk is. Rekening houdend met de stelling dat een aanlandingsverplichting niet mag leiden tot het verhogen van de vissterfte, vindt de Rederscentrale dat er nu ook volop dient ingezet te worden op het vaststellen van overleving en het verhogen van de overlevingskansen van de ongewenste bijvangsten, zodat het toegestaan wordt om ze terug in zee te plaatsen in plaats van ze nutteloos aan te landen (zie ook 2.2.2. Ten uitvoer brengen van de aanlandingsverplichting).

Veel acties die voor komen onder titel 3.1. dragen ook bij tot het vermijden van ongewenste bijvangsten en de beperking ervan. Zo komt daar ook al aan bod dat de Rederscentrale actief meewerkt aan het TECHVIS-project. Eén van de modules binnen dit project is Selectiviteit. Hierbinnen wordt verder gewerkt aan het testen en uitwerken van reeds bestaande selectieve vistuigen. De initiatieven hieronder worden ook opgevolgd binnen de Task Force van het Convenant.

Voor 2016 worden ook nog volgende acties voorzien:

- De leden blijven aanmoedigen om hun ervaring aan te wenden en ideeën te lanceren voor technische aanpassingen die kunnen leiden tot verbeterde selectiviteit.
- Wetenschappelijke evaluaties organiseren van reeds uitgevoerde aanpassingen en van de nieuw ideeën.
- Verder uittesten van het scheidingspaneel voor schol en tong.
- Electric Benthic Release Panel: vermijden van verlies van commerciële tong door middel van een elektrisch paneel.
- Bundelen van alle ILVO-onderzoeken rond selectiviteit in de vorm van een rapport.
- Blijven inspelen op de noden van de sector en inspelen op de reglementeringen die de aanlandingsverplichting met zich meebrengt.

Selectief vissen beantwoordt volledig aan het duurzaamheidsstreven waarin de voorbije jaren sterk is geïnvesteerd door de Rederscentrale en is ook ondersteund door de Vlaamse en Europese overheid. De Rederscentrale heeft actief meegewerkt aan de opbouw van een plan van de vorige Vlaamse minister die bevoegd was voor visserij en dat de titel 'Selectief vissen doet leven' heeft meegekregen.

Het actieplan bestaat onder meer uit volgende doelstellingen, waarbij de Rederscentrale fungeert als belangrijke partner:

- Opstellen en publiceren van een discardatlas voor de Belgische Visserijsector.
- De overlevingskansen van teruggegooide vis onderzoeken.
- Beschermen van de visbestanden door de selectiviteit van het vistuig te verbeteren.
- Meewerken aan aangepaste nieuwe technische maatregelen.
- 'Naar een duurzame visserij' als maatschappelijk draagvlak.
- De problematiek verbonden aan de aanlandingsverplichting verkennen.

Elke doelstelling werd in detail beschreven binnen het actieplan en bezit een individuele timing. Op dit moment werkt de Rederscentrale in samenwerking met de overheid en de wetenschap om verder in te zetten op het verhogen van de selectiviteit in het bijzonder. Dit is ook prominent aanwezig in het Operationeel programma in het kader van het nieuwe Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV).

3.3. Bijdragen aan de traceerbaarheid van visserijproducten en aan de toegang tot duidelijke en uitgebreide consumenteninformatie

3.3.1. Traceerbaarheid

Uit de Europese controleverordening wordt geconcludeerd dat de drie aanlandingsplaatsen (Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort) cruciaal zullen zijn voor een sluitende controle en een efficiënte ketentraceerbaarheid van het primair product. Binnen dit kader is het noodzakelijk om een project te realiseren om een sluitende traceerbaarheid in de lidstaat België mogelijk te maken. Voor 2016 staat de Rederscentrale positief tegenover een verder uitwerken van een mechanisme dat de consument in staat stelt om het primair product doorheen de keten te traceren. Dergelijke projecten worden uitgevoerd door de veilingen. Dit zal in hoofdzaak gebeuren via elektronische markering van de viskisten. Dit moet ook leiden tot een database die ter beschikking staat van partners, zoals het ILVO, die toegang hebben tot de gegevens in het kader van VALDUVIS. Via het project VALDUVIS 'Go Live' zullen duurzaamheidsscores worden opgemaakt. De indicator traceerbaarheid zal hiervan deel uitmaken.

3.3.2. Certificering

Het project Valduvis II heeft als doel het duurzaamheidsscoringsysteem dat door ILVO binnen Valduvis I ontworpen werd te vervolmaken en in de praktijk te brengen met behulp van een pilootproject en te evalueren op welke manier het instrument voor de volledige Vlaamse vloot het meest efficiënt te implementeren is. Dit gebeurt op basis van een aantal Test Cases met individuele rederijen. Het project loopt eind 2015 af en de Rederscentrale is nauw betrokken bij de analyse van hoe dit in 2016 zal worden verder gezet.

De Rederscentrale wenst in 2016 verder bij te dragen om een concreet resultaat voor de Vlaamse visserijsector te bekomen. Coaching en begeleiding door het ILVO zal een cruciale rol spelen om de

totale vloot ervan te overtuigen dat Valduvis de duurzaamheidsscore correct weergeeft en kan bijdragen tot de erkenning van de geleverde inspanningen. Via goed overleg en aanvaarding door alle betrokken partijen zou dan de laatste stap moeten gezet worden om tot een certificering te komen. Als deze doelstelling in 2016 gehaald wordt, zal de PO actie ondernemen om het systeem te implementeren en promotie ervan te organiseren.

Concreet wordt door de PO ook ondersteuning van het ILVO gevraagd om tegemoet te komen aan de vragen van een certificeringsorgaan die een MSC pre-assessment van de Vlaamse tong- en scholvisserijen heeft uitgevoerd. Daarbij wordt vooral gedacht aan het aantonen van de resultaten van de maatregelen die de Vlaamse visserij heeft genomen ter verduurzaming en die zonder wetenschappelijke bevestiging niet worden aanvaard als bijdragend aan een gunstige certificeringscore.

3.4. Verbeteren van de voorwaarden waaronder de leden hun visserijproducten op de markt brengen

In 2016 zal verder gewerkt worden op de resultaten van het project Visdirect (en Visdirect Plus), met als doelstelling een studie uit te voeren om te zien of andere marktmechanismen kunnen leiden tot een correcte prijszetting. Uit dit onderzoek is gebleken dat aanvoerders openstaan voor het toepassen van andere verkooptechnieken. Al snel is er tot de conclusie gekomen dat de aaneensluitende verkoop een opportuniteit biedt. In januari werd gestart met een pilootproject van aaneensluitende verkoop van rog. Deze methode wordt reeds toegepast voor langoustines en zeebaars. Een opmerkelijk resultaat na een drietal maanden was de constantere prijszetting van de rog gedurende de veildag. Een uitbreiding van aaneensluitende verkoop zal uitgewerkt worden in de eerste jaarhelft van 2016. Overleg tussen handel en aanvoer is hierbij noodzakelijk om conflicten te vermijden.

Momenteel worden de praktische en technische haalbaarheid van mogelijke alternatieve verkoopsystemen verder uitgewerkt, rekening houdend met volgende aanbevelingen:

- Onafhankelijk van welk verkoopsysteem ook, is een correcte prognose en informatie van de aanvoer en te koop aangeboden hoeveelheden en kwaliteiten van vitaal belang voor het aantrekken van kopers en het bekomen van een optimale prijsvorming.
- De klok moet als voornaamste verkoopinstrument behouden blijven omdat deze methode de laagste transactiekosten geeft om snel grote hoeveelheden vers product te verkopen.
- Als eerste fase van een overgang wordt best gekeken naar de aaneengesloten verkoop van rog, tong, pladijs, tongschar en kabeljauw. Hierbij wordt nog steeds per schip verkocht met individuele prijzen voor de aanvoerders en dus nog niet in blok. In deze fase wordt ook de logistiek aangepast.
- Vervolgens, op basis van de uitkomsten van het Visdirect Plus project, wordt best overgegaan naar de vorming van blokken en de passende kwaliteitsbepalingen om blokken die voldoende homogeen zijn aan te bieden voor gezamenlijke verkoop, waarbij de reders een gewogen gemiddelde prijs van de klok krijgen en de koper de afgedrukte klokprijs betaalt.
- Naast de klokverkoop kan op beperkte wijze bemiddeld worden voor het verse product, al dan niet gelinkt aan de klokprijzen, of via de klok of via elektronische bemiddeling.
- Voor bewaarbare ingevroren visproducten is 'e-bemiddeling' een geschikte verkoopmethode.

3.5. Stabilisering van de markten

3.5.1. Bijdrage voor meer informatie over de markt

De opvolging van de verkoop op buitenlandse visveilingen leidt tot een betere coördinatie van de informatie-uitwisseling met klanten en andere actoren (met name visverwerkers, detailhandelaren en veilingen).

De verworven kennis inzake vraag en aanbod vanuit de werkgroep Visserij onder het Convenant 'Visserij Verduurzaamt' zal aan de producenten worden gecommuniceerd via interne informatiekanaalen, zoals de Raad van Bestuur, de werkgroep Veilingen, het informatieblad en eventuele ledenvergaderingen.

3.5.1.1. Communicatiekanalen Rederscentrale

De Rederscentrale investeert in 2016 verder in haar communicatie naar de reders en het brede publiek toe. Via de website is heel wat informatie over de Rederscentrale en de sector terug te vinden. Ook het informatieblad werd verder uitgebouwd tot een efficiënt communicatiekanaal naar de sector toe. Maandelijks werden de leden van de Rederscentrale via dit kanaal geïnformeerd over de ontwikkelingen van onder andere volgende materies:

- De implementatie van het GVB.
- Innoverend Vissen.
- Uitvoering Vistraject in het kader van het Convenant.
- Ruimtelijke Ordening.
- Quotamaatregelen.
- Marktgegevens

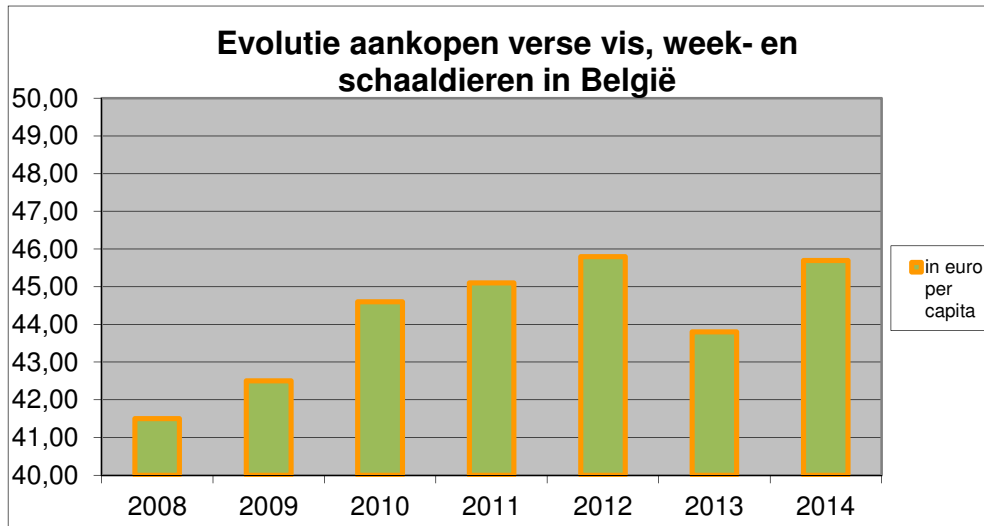
3.5.1.2. EUMOFA

EUMOFA is een online waarnemingspost om marktonderzoek te stimuleren, ontwikkeld door de Europese Commissie. EUMOFA volgt de hoeveelheden, waarden en prijzen van visserij- en aquacultuurproducten in alle EU-landen. Gewoonlijk krijgt de Belgische visserijsector positieve feedback van EUMOFA.

3.5.1.3. Growth from Knowledge

Growth from Knowledge (GfK) is een wereldwijd toonaangevende marktonderzoeker en helpt organisaties hun bedrijfsresultaat te verbeteren. GfK verzamelt continu feitelijke verkopen van producten en diensten die worden aangeboden via de detailhandel, internet websites en andere bedrijfsmatige verkooppunten.

Via het Vlaams centrum voor Agro- en Visserijmarketing (VLAM) verkrijgt de Rederscentrale – als lid van de sectorgroep visserij en aquacultuur – een overzicht van de evolutie van de visproductenconsumptie. GfK verzamelt deze gegevens op basis van huishoudelijke aankopen van gezinnen. Aan de hand daarvan kan een weergave gegeven worden van hoeveel etenswaren de Belg aankoopt, hoeveel keer per maand en waar. Onder andere op basis van die cijfers bepaalt de Rederscentrale een marketingstrategie, die wordt verdedigd in de sectorgroep visserij en aquacultuur, om te bekomen dat de VLAM de promotiemogelijkheden aanwendt op een doelbewuste manier. De doelstelling voor 2016 is om het thuisverbruik van verse visserijproducten verder te laten stijgen. Na het mindere jaar 2013 bevindt het thuisverbruik van Belgen zich opnieuw in een positieve spiraal.



Grafiek 5: Evolutie aankopen verse vis, week- en schaaldieren in België

3.6. Bijdragen tot de voedselvoorziening en bevorderen van hoge normen voor voedselkwaliteit en voedselveiligheid, terwijl eveneens de werkgelegenheid in kust- en plattelandgebieden wordt bevorderd

3.6.1. Afzetcampagnes

3.6.1.1. ESE

Van 26-28 april 2016 zal de Rederscentrale opnieuw vertegenwoordigd zijn op de European Seafood Exposition (ESE) te Brussel. De ESE is vandaag de dag uitgegroeid tot de belangrijkste en grootste internationale vakbeurs van verse en diepgevroren vis. Met zijn bijna 1600 standhouders die hun waren ten toon spreiden aan meer dan 20.000 aan- en verkopers uit 140 landen, is de ESE de wereldwijde Place To Be voor de vis producerende en verwerkende nijverheid.

Samen met de VLV, de Nieuwpoortse visveiling en de Belgische visverwerking en -handel wordt ook in 2016 via een gezamenlijke stand van de VLAM een voorstelling gegeven van de kwaliteitsvolle verse vis die door de Belgische reders wordt aangevoerd en via de Vlaamse veilingen wordt aangeboden.

3.6.1.2. VLAM Sectorgroep Visserij

De Rederscentrale is lid van de adviesgroep 'Visserij en Aquacultuur' van de VLAM. Het secretariaat en enkele reders werken samen met afgevaardigden van de veilingen, de handel en visverwerking om een gericht promotiebeleid te voeren.

3.6.1.2.1 Seizoensvis van de maand

VLAM wil de seizoengedachte 'Vis en Seizoenen' verder benadrukken binnen het concept 'seizoensvis van de maand'. Op die manier wordt ook gezocht naar een blijvend effect op diversifiëring. Bij de keuze van de vis van de maand wordt rekening gehouden met de kwaliteit van de vis, de seizoenen,

de aanvoer in de Vlaamse vismijnen en de duurzame initiatieven in de sector. Naast seizoen en duurzaamheid komen ook de aspecten vakmanschap en kwaliteit aan bod in de communicatie.

3.6.1.2.2. Vis van het Jaar

Dit initiatief heeft als doel het diversifiëren van de afzetmogelijkheid van een bepaalde vissoort. Als PO heeft de Rederscentrale heel wat inspraak in de beslissing wat de Vis van het Jaar wordt. Deze campagne is gericht op het vergroten van de marktmogelijkheden van de vissoort. De Vis van het Jaar wordt bekendgemaakt in zijn topseizoen, wanneer hij culinair op zijn best is, voldoende wordt aangevoerd en hij niet in de paaiperiode zit. In 2016 is de 'Vis van het Jaar' al aan zijn 28ste editie toe. De voorstelling van de 'Vis van het Jaar' kan steeds rekenen op heel wat belangstelling van media en vakmensen. Het is de bedoeling om deze campagne vanaf 2016 te reorganiseren. Jaar na jaar wordt duidelijker dat de bepaalde vissoort een enorme boost krijgt net na de bekendmaking. Door de campagne meer te spreiden, met een promotie op verschillende tijdstippen over het jaar heen, kunnen extreme prijschommelingen, zoals het geval bij de hondshaai in 2015, ingeperkt worden.

3.6.1.2.3. Inzetten op nieuwe doelgroepen

Naast het huidige VLAM-programma zal in samenwerking tussen de werkgroep Visserij onder het Convenant en de VLAM sectorgroep visserij, worden ingezet op extra projecten of communicatiestrategieën om de consument te bereiken. Deze nieuwe acties kunnen gekoppeld worden aan de doelstelling om nieuwe doelgroepen te bereiken.

3.7. Milieueffect van visserij beperken

3.7.1. Marien Ruimtelijk Plan

Binnen het Natura 2000 gebied Vlaamse Banken worden in het Koninklijk Besluit (KB) van het Marien Ruimtelijk Plan voor het Belgisch gedeelte van de Noordzee vier zones aangeduid waar visserijmaatregelen kunnen worden genomen. Deze maatregelen werden getroffen in druk bezochte visgebieden en dus kunnen ze leiden tot conflicten met de huidige visserijactiviteiten.

De maatregelen zijn als volgt beschreven in het Koninklijk Besluit van 20 maart 2014 tot vaststelling van het Marien Ruimtelijk Plan:

- In zone 1 geldt dat de bestaande kustvisserij alle visserij-activiteiten kan voortzetten op voorwaarde dat er rolsloffen worden toegepast op het vistuig. Voor de garnalvisserij is de zeeflap verplicht. Nieuwe vaartuigen mogen het gebied bevissen met niet bodem beroerende technieken. Bestaande vaartuigen kunnen hun vaartuig vervangen.
- In zone 2 geldt dat enkel niet bodem beroerende visserijtechnieken en het uittesten van alternatieve bodem beroerende visserijtechnieken toegelaten zijn. Er is een overgangperiode van drie jaar ingesteld waar bestaande visserijtechnieken in de zone nog zijn toegelaten.
- In zone 3 heerst een verbod voor elke vorm van bodem beroerende visserij; niet bodem beroerende visserij is er wel toegelaten.
- In zone 4 geldt dat enkel niet bodem beroerende visserijtechnieken en het uittesten van alternatieve bodem beroerende visserijtechnieken toegelaten zijn.
- Om de bodemintegriteit te garanderen wordt ernaar gestreefd de visserij binnen de zone van 4,5 zeemijlen van de kust te verbieden voor de vissersvaartuigen met een bruto tonnenmaat van meer dan 70. Deze zone wordt gemeten vanaf de basislijn vanwaar de breedte van de territoriale zee van België wordt bepaald.

Naar aanleiding van dit KB, waarbij vooral de kustvissers beperkt worden in de uitoefening van hun beroepsactiviteiten, werkte de Rederscentrale in samenwerking met het ILVO aan het project 'Innovatieve Vistuigen' om de betrokken vaartuigen uit te rusten met vistuigen die beantwoorden aan de criteria van rolsloffen en zeeflap. Vaartuigen onder de 70 bruto ton zullen op die manier in 2016 voorzien zijn wanneer de maatregelen in zone 1 concreet worden. Het is de doelstelling om in samenwerking met ILVO naast rolsloffen en zeeflappen ook andere innovatieve vistuigen uit te testen in de voorziene gebieden.

3.7.2. Vermindering van impact op het ecosysteem

3.7.2.1. Algemeen

Vanuit een algemene zorg voor het mariene milieu maar ook om de toekomst en de productiviteit van de visbestanden te vrijwaren, werkt de Rederscentrale met partners actief samen om de milieu-impact van de verschillende visserijtechnieken te minimaliseren. Het mariene milieu is immers de omgeving waarin het product van de visserij leeft en ook voor de visserijsector is het van het hoogste belang dat de milieueffecten van visserijactiviteiten zo laag mogelijk zijn.

Zowel aan de kostenzijde (brandstof) als aan de batenzijde (verkoop via veiling) hebben reders weinig tot geen invloed op de prijsvorming. Gelukkig werd er de voorbije jaren door de rederijen heel wat geïnvesteerd in innovaties die een vermindering van het brandstofverbruik teweegbrachten en/of de kwaliteit van de aangelande producten verbeterden.

Ook wordt binnen de PO actief meegewerkt aan projecten rond duurzaamheid en vermindering van bodemimpact. Zo is er het Europees project BENTHIS, waarvoor partners over heel Europa nagaan wat voor impact vistuigen hebben op ecologisch vlak. In analogie met de doelstellingen van het Convenant 'Visserij verduurzaamt', wenst de Rederscentrale verder actief deel te nemen aan lopende projecten, zoals BENTHIS, en te investeren in nieuwe initiatieven in 2016.

Dankzij de reeds gerealiseerde inspanningen zoals het invoeren van de SumWing, het Aquaplanning Gear en de Ecoroll is de Vlaamse visserij positief geëvolueerd qua milieu-impact. De Rederscentrale wenst in 2016 de zoektocht van de leden naar mogelijkheden om deze impact verder te verminderen, te ondersteunen, net als het bekomen van wetenschappelijke erkenning van de reeds gedane inspanningen.

3.7.2.2. Afvalbeheer

De Rederscentrale ondersteunt de leden bij het opvolgen van MARPOL-wetgevingen rond afvalbehandelingen aan boord en in de haven. Specifiek voor het visserij-afval werkt de Rederscentrale mee aan het opmaken van een nieuw afvalbeheersplan voor afgifte in de Belgische havens. Dit wordt opgemaakt door de VVC (Vlaamse Visserij Coöperatie) in samenwerking met de Rederscentrale, OVAM, de veilingen, de gemeentelijke containerparken en de havenbesturen. De doelstelling hiervan is dat de leden bewust en zonder moeilijkheden kunnen voldoen aan lokale, nationale en internationale wetgevingen.

Ook wordt ondersteund dat het 'Fishing for Litter-project' verdergezet wordt in samenwerking met de visserijcoöperatie. Het Fishing for Litter-project bestaat erin dat de vissers het afval dat ze in hun netten opvissen, zoals plastic flessen, metaalresten, enz. meebrengen naar de haven in grote afvalzakken.

De doelstelling voor 2016 van de Rederscentrale houdt in dat alle geregistreerde Belgische vissersvaartuigen zich aansluiten bij het afvalplan van de VVC.

Deel 4: Maatregelen voor de regulering van het aanbod voor bepaalde soorten

4.1. Spreiding van de vangstmogelijkheden

Maandelijks wordt het quotaverbruik geëvalueerd en worden aan de hand van het verbruik bijstellingen van de vangsthoeveelheden in de diverse ICES-sectoren geadviseerd. Via deze regulering wordt een redelijke spreiding van de vangstmogelijkheden bekomen. Zo worden in de kuitzieke periode van bepaalde vissoorten de vangstmogelijkheden beperkt teneinde de vispopulatie voldoende kansen te geven zich voort te planten. De Quotacommissie volgt daarbij haar visplan dat eind 2015 wordt voorgelegd aan de Dienst Zeevisserij. Hieronder is een overzicht terug te vinden van de populairste visgebieden en de periodes van bevissing:

Gebied	Periode	Vangst
Zuidelijke Noordzee	april – december	tong en schol
Golf van Biskaje	juni-september (evaluatie in oktober)	tong (transport vanuit Frankrijk)
Oostelijke Noordzee (“Oost”)	mei-oktober (evaluatie in november)	schol (transport vanuit Denemarken)
Ierse zee	februari-mei (evaluatie in juni)	tong (transport vanuit Engeland)
Keltische zee	november-januari en april-mei (evaluaties in februari en juni.)	tong (transport vanuit Engeland)
Engels Kanaal	oktober-maart (evaluatie in april)	tong en schol (transport vanuit Frankrijk)

Tabel 11: spreiding van de vangstmogelijkheden

Als we terugblikken op tabel 6 onder Deel 2, valt op dat er slechts voor twee doelsoorten erg ongunstige marktmogelijkheden verwacht worden, namelijk voor schol in de periode december-januari en voor rog in de maand december. Voor deze twee doelsoorten zal de Rederscentrale net zoals in 2015 maatregelen nemen om de aanvoer tijdens deze maanden te beperken. Dit gebeurt ten eerste door een advies van de Quotacommissie aan de Dienst Zeevisserij. Verder kan de PO nog eigen maatregelen opleggen. Deze maatregelen worden bepaald binnen de Raad van Bestuur van de Rederscentrale.

De Rederscentrale zal ook in 2016 een overleg organiseren met de verkooppunten om eventuele marktstrategieën te bepalen in functie van vraag en aanbod. De voorbereiding van de visserijcampagne in de Golf van Biskaje is hiervan een voorbeeld dat in 2016 opnieuw geagendeerd zal worden in de Quotacommissie. Hierdoor kan beter ingespeeld worden op de verlofperiodes van de grote marktspelers.

4.2. Acties rond marketing

4.2.1. Marktkennis

Mede door samenwerking met de visveilingen streeft de Rederscentrale op een constante basis naar een optimale structuur inzake vraag en aanbod. Via de Werkgroep Veilingen en ander overleg op managementniveau wordt door de PO samengewerkt met de volgende schakel in de keten. In 2016

zal verder bekeken worden wat de beste structuur is om een optimaal resultaat uit het samen analyseren van de marktsituatie te halen. Dit zal gebeuren via gezamenlijke projecten waarbij ook duplicatie van activiteiten kan vermeden worden. Ook in de Werkgroep Visserij van het Convenant 'Visserij verduurzaamt' zal dit onderwerp aan bod komen.

Vanuit de PO werd reeds verschillende malen toenadering gezocht met de handel. Daaruit blijkt dat de erkenning van duurzaamheid van de Vlaamse visserij voor hen bespreekbaar is. Daarom dient in 2016 verder ingezet te worden op deze erkenning van duurzaamheid. Dit zal bijdragen tot het vinden van nieuwe afzetkanalen voor Vlaamse visserijproducten. Ook hier is een samenwerking met de Vlaamse Visveiling interessant. Daarbij kunnen bijvoorbeeld bijkomende logistieke platformen aangeboden worden.

Onder andere uit de eerder vermelde GfK-analyse blijkt dat de consument zich vooral bevoorraadt via de supermarktketens. Voor de acties omschreven onder dit hoofdstuk worden deze entiteiten dan ook – naast de rechtstreekse kopers op de veiling – als belangrijke contacten gezien. Voor het verder ontwikkelen van de verkoop van lokale visproducten en om die producten bij de Belgische consument te krijgen, is het noodzakelijk dat alle actoren van de keten op één lijn zitten.

4.2.2. Contractverkoop

De PO zal ook in 2016 de leden ondersteunen die de mogelijkheden wensen te bekijken om over te gaan tot een vaste prijszetting. Dit is een contractverkoop die tot stand kan komen door een verbintenis aan te gaan met een handelaar. De eerste prijszetting – de prijs die op de veilklok geboden wordt – mag echter ook niet uit het oog verloren worden. Om deze maatregelen uit te werken kunnen in de praktijk diverse opties gehanteerd worden, zoals vooraf vastgelegde prijzen per grootteklasse of het hanteren van de gemiddelde veilprijs, eventueel voorzien van een vorkstelsel om al te grote prijsverschillen op te vangen. De resultaten van de projecten van de VLV, Visdirect en Visdirect Plus, die inspelen op contractverkoop en bemiddeling, zullen bij de ontwikkeling van deze technieken zeker nuttig zijn.

In 2015 werden enkele leden gecontacteerd door tussenpersonen met de vraag om onderhandelingen met de handel op te starten over contractverkoop voor pladijs. Al bij de eerste gesprekken in het bijzijn van PO-medewerkers kon vastgesteld worden dat samenwerking niet evident zou zijn, gezien de verwachtingen van aanvoerder en handel vaak te ver uiteen liggen. Deze ervaring sluit echter niet uit dat in de toekomst kan verder gebouwd worden aan het gebruik van deze verkooptechniek.

4.2.3. Opvangregeling

De Rederscentrale zal ook in 2016 via adviezen aan de overheid in de Quotacommissie of via eigen besluiten in de Raad van Bestuur, maatregelen voorstellen om de aanvoer af te stemmen op de verwachte vraag. De PO zal ook haar leden opnieuw adviseren om aan de verkooppunten op te leggen hun productie niet onder bepaalde vooropgestelde prijzen te laten vertrekken. Een indicatie van vooropgestelde prijzen wordt door de Rederscentrale ter beschikking gesteld.

De leden brengen de verkooppunten op de hoogte van hun eigen grenzen aan dewelke ze hun productie wensen te veilen. Als de prijzen vooropgesteld door de leden in lijn liggen met de adviezen van de Rederscentrale, dan worden de onverkochte producten toegewezen aan de PO, die een akkoord sluit met een afnemer. De leden worden vergoed op basis van de bijdragen die ze op jaarbasis aan de Rederscentrale betalen.

Concreet beoogt de PO in 2016 de hoeveelheid producten die de minimumprijs van haar leden niet bereikt, te beperken tot één procent van de totale aanvoer. Dit resultaat werd reeds in 2014 bereikt, wanneer in totaal slechts 0,87% van de productie beoogde prijs niet bereikte. Het ziet ernaar uit dat deze doelstelling ook zal behaald worden voor 2015.

4.2.3. Opslagmechanisme

De PO heeft besloten om in 2016 de mogelijkheid open te laten om gebruik te maken van het opslagmechanisme ter stabilisering van de markten, om te voldoen aan de voorwaarden van de artikelen 30 en 31 van de de GMO en van het artikel 67 van de verordening (EU) nr. 508/2014 (het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij). Dit principe zal enkel toegepast worden op de momenten dat het gebruik van het opslagmechanisme haalbaar wordt bevonden.

Eind 2015 zal de PO drempelprijzen overmaken aan de Dienst Zeevisserij. Visproducten waarvan de drempelprijzen niet bereikt worden, kunnen door de PO van de markt onttrokken worden. Naargelang de aard van de vis kan opdracht gegeven worden om deze vis te laten verwerken (fileren) of de vis in te vriezen om die dan op een later tijdstip opnieuw aan te bieden.

Enerzijds kan de aangeboden vis worden ingevroren en opgeslagen als onverwerkt product. Anderzijds moeten bepaalde vissoorten eerst verwerkt worden vooraleer deze in te vriezen. De PO contracteert service providers die deze operaties uitvoeren. De ingevroren vis blijft minimum 5 dagen in diepvriesopslag en wordt daarna terug op de markt gebracht voor menselijke consumptie.

In nauw overleg met de Vlaamse Visveiling worden de ingevroren producten op afroep aangeboden aan kandidaat-kopers. Ook hier dient een contract te worden afgesloten tussen PO en service provider, in dit geval de VLV. Alle handelingen worden opgevolgd door de Rederscentrale, die ook de indiening bij de bevoegde overheden voor het bekomen van opslagsteun afhandelt.

Deel 5: Sancties en controlemaatregelen

5.1. Algemene maatregelen en sancties

Om een evenwichtige markt te creëren kan de producentenorganisatie extra beperkingen of maatregelen opleggen, die bij niet naleving worden onderworpen aan een geldelijke boete. Zo wordt door de PO bekeken hoe een optimaal gebruik van het roggenquotum in de verschillende gebieden kan verbeterd worden. Een maatregel en een sanctie bij niet navolging worden voorbereid.

Een vennoot kan ook uitgesloten worden wegens tekortkoming aan de verplichtingen die uit de statuten, het huishoudelijk reglement en beslissingen van de raad van bestuur of van de algemene vergadering voortvloeien; of indien hij de vastgestelde bijdragen niet betaalt; indien hij daden verricht die met de belangen van de vennootschap strijdig zijn of indien hij in de laatste twee kalenderjaren geen vissersvaartuig heeft uitgebaat.

5.2. Sancties met betrekking tot de quotamaatregelen

De quotamaatregelen 2016 worden eind 2015 vastgelegd rekening houdend met het Visplan van de PO. Die maatregelen zullen ook sancties omvatten voor de volgende inbreuken:

- Niet naleving van de vangstbeperkingen.
- Niet naleving van de communautaire dagenregeling.

Bij melding door de competente overheden aan de PO van de inbreuken van de leden, zal de PO analyseren en rapporteren of verdere maatregelen dienen te worden genomen om het opnieuw voorkomen van die inbreuken te vermijden.

Deel 6: Indicatoren

6.1 Outputindicatoren

- Doelsoorten op minimaal 90% aanvoer van beschikbare quota en niet boven de 100%, voor 80% van de doelsoortquota.
- Aantonen dat het grootste percentage van de quota van elk bestand in de meest gunstige periode van het jaar wordt opgevist.
- Alle door de overheid gemelde inbreuken van de leden worden tijdig geanalyseerd en voor minstens 50% worden maatregelen geformuleerd om herhaling te voorkomen.
- Minstens drie overlegmomenten met de handel.
- Minstens vier bijeenkomsten met de Vlaamse Visveiling organiseren waarbij de commercialiseringsmogelijkheden van de Vlaamse visserijproducten aan bod komen.
- Minstens twee testen van alternatieve verkooptechnieken in de Vlaamse Visveilingen.
- Realiseren van minimum één contract voor de export van goedkopere vissoorten.
- Opmaken vervolgproject op de MSC pre-assessment met als doel de ontbrekende wetenschappelijke gegevens te verzamelen.
- 9 vergaderingen van de Quotacommissie organiseren waaruit 9 adviezen aan de overheid voortvloeien.
- Door een goede verstandhouding met PO's in de andere lidstaten worden door de Rederscentrale een aantal quotaruilen aangebracht.
- Er is een analyse gebeurd van de mogelijkheden om onderlinge ruilen tussen leden toe te staan.
- Visplan opmaken begin december.
- De taken toegewezen aan de PO onder het Ierse Zee project worden uitgevoerd zoals overeengekomen.
- Meewerken aan de ILVO organisatie van minstens twee kenniskringen Innoverend Vissen.
- Meewerken aan de ILVO organisatie van testen van een combinatie van selectievere vismethoden (zoals Elektrisch Benthos Ontsnappingspaneel, T 90, ...) op commerciële vissersvaartuigen.
- 3 TECHVIS-bijeenkomsten bijwonen ter bevordering van samenwerking en communicatie tussen visserijsector en wetenschap.
- Bijdragen aan de wetenschappelijke vaststelling van overlevingskansen van vissoorten om een derogatie op de aanlandingsverplichting te verkrijgen.
- Bijdragen aan het behalen van de vooropgestelde Vistraject acties voor 2016 via medewerking in de Convenantstructuren.
- Verder inzetten op veiligheid via PREVIS om arbeidsongevallen in de visserijsector tot een minimum te herleiden.
- Alle vergaderingen die van belang zijn voor de Vlaamse visserijbelangen in EAPO en de AC's bijwonen.
- Via de Technische Werkcommissie Visserij en de SALV meewerken aan minimum vier adviezen ter voorlegging aan de Vlaamse overheid.
- Maandelijkse actuele informatie communiceren via de eigen website en het informatieblad.
- Via aanwezigheid in alle Sectorgroepen Visserij van VLAM de campagnes Vissen van de Maand en Vis van het Jaar realiseren.
- Strategische ontwikkeling van de VLAM opvolgen via aanwezigheid in 80% van de Bestuursraden.
- Bezetting van 75% halen op de geplande opleidingen.

- Onderzoeken en evalueren van nieuwe afzetmarkten in samenwerking met VLAM en FIT via een prospectiereis in het najaar.
- Minimum twee vergaderingen organiseren die de belangen van de kust- en garnalvisserij behartigen.
- Mogelijke toepassingen in andere gebieden voor het project Innovatuig onderzoeken.
- Productie- en marketingplan 2016 en de rapportage 2015 tijdig indienen.
- Halfjaarlijkse analyse van het budget 2016 opmaken.

6.2 Resultaatindicatoren

- Gemiddelde dagbesomming groot vlootsegment: € 7.000
- Gemiddelde dagbesomming klein vlootsegment: € 3.000
- De aanvoerwaarde in buitenlandse havens trachten te beperken (<20% van de omzet), en terwijl streven naar een verhoging van de aanvoerwaarde in binnenlandse havens (> 65 miljoen euro).
- Voor de doelsoorten (tong, schol) verminderen van de kleinere en/of minst opbrengende sorteringen door selectiever vissen.
- Voor de tien belangrijkste vissoorten een grotere aanvoerwaarde in binnenlandse havens in vergelijking met de laatste jaren.
- Voor de soorten en visserijen waarvoor een de-minimis uitzondering voor de aanlandingsverplichting geldt, de aanvaarde percentages niet overschrijden.
- Via de promotiecampagnes en ketencontacten een aankoop aan verse vis per capita in België >1,7 kg.
- Gemiddelde winstgevendheid leden: 5% (Pas gekend 6 maanden in het volgende jaar – afstemming met informatie van overheid).
- Uit de markt genomen producten beperken tot minder dan 1% van de totale aanvoer.
- Een gemiddelde prijs voor schol op maandbasis in Belgische veilingen van minimum € 1,10 over alle grootteklassen.
- Een gemiddelde prijs voor tong op maandbasis in Belgische veilingen van minimum € 9 over alle grootteklassen.
- Via preventiemaatregelen het aantal (arbeids)ongevallen op het laagste niveau ooit houden.

Bijlage 1: Rederscentrale CV ledenlijst op 1 november 2015

Nr.	Vrtg	Naam en adres				KVS	GVS
1	O.2	Deley Michel	Kabeljauwstraat 8	8430	Oudenburg	1	
2	O.13	BVBA Rederij Hollebeke	Victorialaan 26 c	8400	Oostende	1	
3	O.14	Rederij De Zeemeeuw	Nieuwe Werfkaai 1	8400	Oostende		
4	O.15	BVBA Zeearend	Felix Timmermanstraat 32	8301	Knokke-Heist		1
5	O.20	BVBA Endeaver	Westhinderstraat 5	8380	Zeebrugge	1	
6	O.33	NV Rederij Marbi	Leon Beirensstraat 13	8420	De Haan		1
7	O.51	Rederij Versluys - Decuyper BVBA	Hendrik Baelskaai 2	8400	Oostende		1
8	O.62	Bogaert Luc	St. Franciscusstraat 65	8400	Oostende	1	
9	O.71	BVBA Brevisco	Hendrik Baelskaai 25	8400	Oostende		
10	O.82	BVBA Saint Antoine	Hendrik Baelskaai 27	8400	Oostende	1	
11	O.89	BVBA Sandra	Haagwinde 25	8300	Knokke-Heist		
12	O.101	BVBA Fiston	Antoon Moucquéstraat 4	8400	Oostende	1	
13	O.152	BVBA Aran	Langestraat 108	8400	Oostende	1	
14	O.154	BVBA Rederij Wilmar	Zegelaan 6	8450	Bredene		1
15	O.156	BVBA Goewind	Maritiemplein 1	8400	Oostende		
16	O.187	BVBA Rederij De Ridder	Vismijn 33	8400	Oostende	1	
17	O.190	BVBA Desmit Lucien	Langestraat 108	8400	Oostende	1	
18	O.191	BVBA Haas	Victorialaan 65	8400	Oostende	1	
19	O.229	BVBA Lasat - Corveleyn	Berchemstadionstraat 76/6	2600	Anwerpen- Berchem	1	
20	O.231	BVBA Rederij De Vierterre	Hendrik Baelskaai 51	8400	Oostende		1
21	O.316	BVBA Rederij Aegir	Sportstraat 87	8450	Bredene		1
22	O.369	Verleene Marnix en Alain	Schoolstraat 18	8400	Oostende		
23	O.554	BVBA Damco Marine	Vaandelpad 2	8930	Rekkem		1
24	Z.8	Praet Rudy	Wilgenlaan 11	9130	Kieldrecht	1	
25	Z.18	BVBA Rederij Verluys-Couwijzer	Hendrik Baelskaai 2	8400	Oostende		1
26	Z.19	BVBA Rederij Thysebaerd	Heitegemstraat 10	8340	Damme		1
27	Z.35	NV Rederij Jacobus	Vismijn 2	8400	Oostende		1
28	Z.39	BVBA Vita Nova	Felix Timmermanstraat 34	8301	Knokke-Heist		1
29	Z.45	BVBA Rederij Stephanie	Oudengemselaan 29	8370	Blankenberge		1
30	Z.47	BVBA Rederij De Marie-Louise	Walstraat 10	8301	Knokke-Heist		1
31	Z.53	NV Irina's	Jonckheerestraat 13	8300	Knokke-Heist		1
32	Z.55	Deman Hubrecht & Deman Kurt	Roompot 4	8301	Knokke-Heist	1	
33	Z.56	BVBA Christoph	Berchemstadionstraat 76/6	2600	Berchem	1	
34	Z.59	BVBA Rederij Schiltz	Middeldiep 24	8301	Knokke-Heist		1
35	Z.60	NV Beheer Shamrock	St.-Antoniusstraat 6	8400	Oostende		1
36	Z.63	BVBA Moby Dick	De Vrièrestraat 2	8301	Knokke-Heist	1	
37	Z.67	BVBA Aude Audenda	Brugse Steenweg 71 b/202	8370	Blankenberge		1
38	Z.75	BVBA Op Hoop van Zegen	Vismijn 42	8400	Oostende	1	
39	Z.76	BVBA Urk 198	Vismijnlaan 70	8400	Oostende		

40	Z.80	Rederij BVBA Silverpit	Zonnebloemstraat 26	8301	Knokke-Heist	1	
41	Z.84	BVBA Devan	Heitegemstraat 14	8340	Oostkerke-Damme		1
42	Z.85	NV Morgenster	Nukkerstraat 85	8450	Bredene		
43	Z.87	BVBA Rederij Nele	Zonnebloemstraat 26	8301	Knokke-Heist		
44	Z.90	BVBA Rederij Longships	Meeuwenstraat 9	8380	Zeebrugge		1
45	Z.98	BVBA Rederij Aris	Zonnebloemstraat36	8300	Knokke-Heist		1
46	Z.99	BVBA Rederij Nele	Zonnebloemstraat 26	8301	Knokke-Heist		1
47	Z.121	BVBA Rederij Seabird	Magere Schorre 29	8300	Knokke-Heist		1
48	Z.198	BVBA Rederij Greendale	Haagwinde 25	8301	Knokke-Heist		
49	Z.201	NV Artimon	Kragenhoek 31	8300	Knokke-Heist	1	
50	Z.279	BVBA Antwannie	St. Laurentiusstraat 1	8620	Nieuwpoort	1	
51	Z.296	BVBA Rederij Zeejager	Kotterstraat 40	8380	Zeebrugge		1
52	Z.333	NV Rederij Marco	Hulststraat 33	8301	Knokke-Heist		1
53	Z.402	BVBA Rederij Verleene	Maritiemplein 1	8400	Oostende	1	
54	Z.431	BVBA Caroline	Zonnebloemstraat 26	8301	Knokke-Heist	1	
55	Z.468	BVBA Rederij Derby	Maritiemplein 1	8400	Oostende	1	
56	Z.474	NV Argo	Maritiemplein 1	8400	Oostende		
57	Z.483	NV Rederij Nathalie	Heistlaan 315	8301	Knokke-Heist		1
58	Z.510	BVBA Zeemansblik	Boomkorstraat 4	8380	Zeebrugge		1
59	Z.519	BVBA Enterprise	Berchemstadionstraat 76/6	2600	Anwerpen- Berchem		
60	Z.525	NV Thor	Maritiemplein 1	8400	Oostende	1	
61	Z.526	BVBA De Flamingo	Admiraal Keyesplein 10	8380	Zeebrugge		1
62	Z.548	BVBA "Vaya Con Dios"	Admiraal Keyesplein 10	8380	Zeebrugge		1
63	Z.571	NV Rederij Noordster	Vismijnlaan 10	8400	Oostende		1
64	Z.575	BVBA Rederij De Toekomst	Maritiemplein 1	8400	Oostende	1	
65	Z.576	BVBA Mare Nostrum	Boomgaarden 39	8300	Knokke		1
66	Z.582	BVBA Versluys - Vantroye	Hendrik Baelskaai 2	8400	Oostende	1	
67	Z.596	BVBA Deo Volente	Hendrik Baelskaai 13	8400	Oostende		1
68	Z.700	BVBA Rapke	Boudewijnlaan 31	8300	Knokke-Heist	1	
69	Z.738	BVBA Rederij Lorvan	Noordhinderstraat 2/2	8380	Zeebrugge		
70	B.65	NV Rederij Artevelde	Irisstraat 3	8370	Blankenberge	1	
71	B.462	BVBA Greendale	Haagwinde 25	8301	Knokke		1
72	B.518	NV Drakkar	Grote Moerstraat 69	8200	Brugge		
73	B.601	NV Rederij Van Maerlant	Kragenhoek 31	8300	Knokke-Heist	1	
74	N.28	BVBA De Roussant	Zonnebloemstraat 26	8301	Knokke-Heist		
75	N.32	BVBA Jolly Jumper	Nachtegaallaan 20	8400	Oostende		
76	N.57	NV Terry	Maritiemplein 1	8400	Oostende	1	
77	N.58	BVBA Rederij Pascin	Oude Veurnestraat 45	8620	Nieuwpoort		
78	N.79	BVBA Thorn	Esdoornstraat 40	8301	Knokke-Heist	1	
79	N.86	BVBA Surcouf	Schorrebloemstraat 6b	8434	Lombardsijde	1	
80	N.93	BVBA Rederij Aalscholver	Coppieterslaan 98	8620	Nieuwpoort	1	
81	N.95	Rederij Vanderbeken – Louwagie	Hoogstraat 1	8620	Nieuwpoort		
82	N.116	Rederij Annemie	Helvetiastraat 33	8670	Koksijde	1	
83	N.350	NV Semper Confidens	Marktstraat 3	8301	Knokke-Heist	1	