

Rederscentrale



Informatieblad MEI 2020



Aanpak van de uitdagingen



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

MEI 2020

INHOUD

COVID-19-crisis	3
Rouwbericht Andy Loyen	5
Brexit update	7
Algemene vergadering	7
Herziening Europese controleverordening	9
Visserij Verduurzaamt	10
Aandachtspunten van de Rederscentrale	12
Aanvoer & besomming	17
Quotaruiten 2020	17
Stand der vangsten	18
Innoverend vissen	20
Kaarten voor het krabbenpottengebied in het westelijk Engels Kanaal	23
Ruimtelijke ordening op zee	24
EU-Green Deal en visserij	26
Visconsumptie 2019	27
Tweede virtueel Opendeurdag Maritiem Instituut Mercator 6 juni 2020	28
Wijzigingen aan de vloot	28
Aanvullende quotamaatregelen	31
Marktsituatie in de zeevisserij	32
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	34



DUURZAAM GEVANGEN VIS
DAGVERSE GARNALEN
DAGVERSE KUSTVIS

ERKENDE GARNAALZEEF EN
MACHINALE SORTERING
VOOR PLATVIS

THUISKOOPSYSTEEM VAN
DE VLAAMSE VISVEILING MET
GUNSTIGE TARIEVEN VOOR
REDERS EN VISSERS

**Stedelijke Vismijn
Nieuwpoort**

vismijn@nieuwpoot.be - tel. 058 22 49 71

NIEUWPOORT 

**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende

T: 059 33 22 51 • F: 059 33 01 55

GSM Johan: 0477 31 54 15

GSM Ludo: 0477 33 54 35



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00
e-mail: info@werkhuisen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**



Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven – Schroefassen – Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken

COVID-19-crisis

Al enkele maanden houdt het COVID-19-virus de wereld in haar greep. Ook België ontsnapt niet aan de verstrekende gevolgen van deze pandemie. Sinds de uitbraak van de gezondheids crisis houdt de Rederscentrale de leden en de overheden op de hoogte van de voornaamste ontwikkelingen voor de visserijsector.

Halverwege maart ging ons land in een lockdown, ondertussen al meer dan twee maanden geleden dus. Op 24 april stelde de Nationale Veiligheidsraad haar exit-strategie voor. Met behulp van dit plan hoopt de regering België op een veilige manier uit deze crisis te loodsen. Deze riskante onderneming zal in meerdere fases verlopen. Er werd geopteerd om eerst de lockdown-maatregelen op te heffen voor bedrijven om zo de Belgische economie de broodnodige ademruimte te kunnen geven. Nadat op 4 mei heel wat bedrijven opnieuw aan de slag gingen, openden alle winkels op 11 mei wederom hun deuren. Marktkramers kregen dan weer groen licht om hun handelsactiviteiten te hernemen vanaf 18 mei. Met de mogelijke heropstart van de horeca begin juni, wordt er in de visserijsector halsreikend uitgekeken naar een normalisering van de marktsituatie.

Rederscentrale crisiswerking

Naar aanleiding van de maatregelen in de strijd tegen het corona-virus, schakelde het personeel van de Rederscentrale over op telewerk. Midden mei maakten de medewerkers de terugkeer naar hun vertrouwde werkomgeving in het Rederscentrale-kantoor te Oostende. Bij bezoek aan het kantoor wordt u vriendelijk verzocht om de voorziene veiligheidsmaatregelen te respecteren.

Van bij het begin van de crisis werd op de website van de Rederscentrale een COVID-19-pagina gecreëerd waarop alle relevante informatie over de aanpak en de gevolgen up-to-date wordt gehouden. Wanneer het nodig bleek om een informatie dringend mee te delen, werd een rondschrijven naar alle leden via e-mail georganiseerd. Voor de eerste keer werden vergaderingen van de Raad van Bestuur, het Directiecomité en de Quotacommissie via internet georganiseerd. Vooral het Directiecomité is voor het opvolgen van de werking veel frequenter dan gewoonlijk, virtueel bijeengekomen.

Ook sinds midden maart is er wekelijks overleg met de Europese collega's. EAPO heeft er Europese en andere visserijorganisaties bijgehaald om samen de (markt)situatie en crisismaatregelen in de verschillende lidstaten te bespreken en als één stem naar de Europese overheden te stappen. Het rechtstreeks overleg met Europees Commissaris Sinkevičius heeft mede geleid tot de aanpassing van de Europese regelgevingen rond steun aan de sector en er wordt verder gewerkt om extra middelen te bekomen om de economische verliezen van de Europese visserij te helpen compenseren.

Stilligvergoeding

Vanzelfsprekend staat de Rederscentrale ook op nationaal niveau in nauw contact met de overheden over maatregelen voor aanpak van de crisis op federaal en Vlaams niveau. In het kader steunmogelijkheden voor de sector vond op maandag 4 mei 2020 een overleg plaats tussen Vlaams minister Hilde Crevits en een kleine delegatie van de Rederscentrale. De minister stelde de mogelijkheid tot een stilligregeling met vergoeding voor aangezien dit het enige Europese steunmechanisme is dat voorhanden is en mogelijkheden biedt voor de Vlaamse visserij.

De Rederscentrale kreeg de opdracht de voorwaarden voor de regeling uit te werken binnen het kader dat de overheden hadden opgelegd. Tijdens een spoedberaad van de Raad van Bestuur van de Rederscentrale werd die uitwerking goedgekeurd en op 12 mei werd het uitgewerkte voorstel aan de minister voorgelegd. Met nog enkele kleine aanpassingen bekwam minister Crevits de instemming van de voltallige Vlaamse regering op 15 mei, waarna ze zich opnieuw naar Oostende begaf om de uitkomst mee te delen aan het Directiecomité van de Rederscentrale.

Die vrijdagavond werd nog een rondschrijven naar de Rederscentrale-leden georganiseerd met de volgende informatie:

- De producentenorganisatie Rederscentrale stelt een rotatieschema op waarbij de constante aanvoer in de Vlaamse visveilingen wordt verzekerd.
- Het rotatieschema moet ter goedkeuring worden voorgelegd aan de minister.
- Stillegging met vergoeding is slechts mogelijk voor maximaal 40% van de vloot op eenzelfde tijdstip en er moet rekening worden gehouden met de gemiddelde aanvoerhoeveelheden per week van een vaartuig. Dit wordt bepaald via het rotatieschema.
- Elk vaartuig kan maximaal drie weken beroep doen op de compensatie voor tijdelijke stillegging, in periodes van één, twee of drie weken.
- Een stilligperiode bestaat uit minimaal één ononderbroken week van zeven dagen, ongeacht het vlootsegment waartoe het schip behoort.
- Een stilligweek is een aaneengesloten periode van zeven maal 24 uur in een haven, waarvan de eerste dag 00.00 uur als begintijd geldt.
- De eerste dag kan iedere dag van de week zijn.
- Een vergoeding kan gevraagd worden voor stilligweken tussen 1 mei 2020 en 31 augustus 2020, enkel voor de weken die voor het betreffend vaartuig op



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE VOORHETTEL VOOR CLAMBER

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



"Where will our knowledge take you?"

BMT Belgium NV

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

*Mazout
Petroleum
Oliën*

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

het goedgekeurde rotatieschema voorkomen.

- De vergoeding kan aangevraagd worden door de betrokken rederij via een aanvraagformulier dat door de overheid ter beschikking zal worden gesteld.
- De controle op het navolgen van de voorwaarden gebeurt via het VMS, dat steeds ingeschakeld moet zijn. Gedurende de stilligeweek mag niet worden gevaren, ook niet naar een andere haven voor onderhoud, proefvaren of andere bewegingen.
- De stilligvergoedingen bij vervulling van alle voorwaarden, zijn:
 - Kustvisserijsegment: € 1500 per goedgekeurde week.
 - Ander klein vlootsegment: € 2250 per goedgekeurde week.
 - Groot vlootsegment: € 6000 per goedgekeurde week.

Productie en afzet

De visprijzen kennen sinds het begin van de COVID-19-crisis midden maart een grillig verloop. Gedurende de eerste weken daalden belangrijke vissoorten zoals tong, pladijs, griet, rog, tarbot, zeeduivel en tongschar sterk in prijs. Eind maart merkten we een stabilisering op, mede doordat vraag en aanbod beter op elkaar afgestemd werden, maar eind april kenden we het absolute dieptepunt wat betreft prijszetting en werd bijvoorbeeld een gemiddelde prijs van slechts 8 euro geboden op de veiling voor tong. Andere soorten zoals schelvis, tongschar en rog behaalden vaak de door de producentenorganisatie geadviseerde drempelprijs niet.

Sinds begin mei merken we opnieuw een herstellend voor de visprijzen. Tong klimt naar een gemiddelde prijs tussen 10 en 12 euro en ook vissoorten zoals tarbot, griet en zeeduivel kenden een opwaartse tendens. Meer dan gewoonlijk speelt de kwaliteitsbepaling een rol bij de prijsvorming op de veiling. Het beginnend herstel van de prijzen is mogelijks te verklaren door de lagere aanvoer in vergelijking met de maand april en een aantal rederijen die beslist hebben hun vaartuig stil te leggen vanaf begin mei.

Een ander positief element voor de prijsvorming is dat supermarkten sinds week 20 (11 mei) opnieuw promoties mogen aanbieden. Zonder dergelijke promoties blijkt de retail niet in staat te zijn om een aantrekkelijke prijsvorming voor visserijproducten aan de consumenten aan te bieden.

Promotie

Tijdens de crisisperiode bleek er een grote noodzaak om de consumenten op de hoogte te houden van het productaanbod van de Vlaamse visserij. Daarom ging de Rederscentrale in nauw overleg met VLAM betreffende acties om de consument te overtuigen om te kiezen voor Vis van bij Ons. De pagina op de 'Lekker van bij ons' website, waarop kon nagegaan worden welke viswinkels open waren, haalde hoge bezoekcijfers. Daarnaast bleef de website www.koopinjebuurt.be, een online verzamelplaats die veel verder gaat dan vis alleen en waarop lokale handelaren zich kunnen registreren. Ondertussen is de website ook voorzien van een zoekfunctie.

VLAM heeft begin mei ook het educatief project www.watkomteropjebord.be gelanceerd. In tijden van online lesgeven, werd getracht om leerlingen aan te zetten tot het werken rond voeding. Het project omvat alle productgroepen van VLAM en zet voor de visserij ook de seizoenen van vissen van bij ons in de kijker. Recent werden ook drie inhoudelijke artikels door VLAM online geplaatst, met als doelstelling de consument warm te maken voor visproducten van bij ons en hem of haar kennis bij te brengen van de visserijsector. Het zijn artikels over visquota, bijvangst en de weg die vis aflegt tussen vangst en veiling. Die zijn allemaal raadpleegbaar via <https://www.lekkervanbijons.be/vis>. Deze artikels worden ook gepusht via sociale media (Facebook en VLAM-nieuwsbrieven) waardoor een groot publiek wordt bereikt.

ZB/EB/SM ■

Rouwbericht Andy Loyen

Met diepe droefheid vernam de Rederscentrale het nieuws van het overlijden van visser Andy Loyen, schipper van de O.191 Romy van reder Rudy Barbaix. Hoewel de precieze omstandigheden nog onderzocht worden, staat vast dat de 37-jarige Oostendenaar bij werkzaamheden met een heftruck op de Hendrik Baelskaai in het water terechtkwam. Een omstaander verwittigde onmiddellijk de hulpdiensten. Toen bleek dat het slachtoffer gekneld zat onder de heftruck, werd een kraan opgevorderd om de vorklift te lichten en het slachtoffer te bevrijden. Reanimatie werd opgestart, maar dit bleek tevergeefs.

De Rederscentrale wenst via deze weg nogmaals een diep medeleven te betuigen aan de familie en naasten van Andy en hen veel sterkte toe te wensen, net als aan de reder en medewerkers van de betrokken rederij.



Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden



We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)



PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)
+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl



IN BALANCE WITH YOUR NEEDS



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com

Algemene vergadering

Het is momenteel nog steeds voorzien dat de jaarlijkse statutaire Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale cvba en vzw zullen doorgaan op donderdag 25 juni 2020. Alle leden zullen tijdig de officiële uitnodiging en bijhorende agenda per post ontvangen. Aan vennoten en leden wordt gevraagd om deze datum alvast te noteren. Voorzitter, bestuur en medewerkers van de Rederscentrale rekenen op een voltallige aanwezigheid.

Op deze Algemene Vergadering dient ook een verkiezing van de leden van de Raad van Bestuur te gebeuren voor een termijn van de volgende zes jaar. Aan de vennoten en de leden werd via een rondschrijven gevraagd om kandidaten voor te dragen en schriftelijk over te maken aan het secretariaat van de Rederscentrale tegen 25 mei 2020.

Brexit update

Op 31 januari was de brexit een feit, maar we bevinden ons momenteel in een overgangperiode waarin er concreet niets verandert voor de visserij. Met de streefdata van 1 juli voor een visserijakkoord en 31 december 2020 als laatste dag van de overgangperiode, moet er nog heel wat geregeld worden tussen de Europese Unie en haar voormalig lid, het Verenigd Koninkrijk. De Rederscentrale blijft daarom alle ontwikkelingen nauwgezet opvolgen.

Begin maart ging de eerste fase in de onderhandelingen van start over de toekomstige relatie tussen het Verenigd Koninkrijk en de Europese Unie. Er werd gerapporteerd dat er aan de onderhandelingstafel constructief werk was verricht. Beide partijen gaven echter toe dat hun visie op bepaalde topics, zoals justitie en een Level Playing Field, sterk uiteen lagen.

De corona-crisis

Tussen 18 en 20 maart 2020 stond er een tweede onderhandelingsronde op het programma in Londen. Wegens de uitbraak van de COVID-19-pandemie en omdat zowel EU-onderhandelaar Michel Barnier als VK-onderhandelaar David Frost erdoor werden getroffen, werd deze bijeenkomst noodgedwongen uitgesteld. Brexit werd tijdelijk achteruitgeschoven op de prioriteitenlijst. Het VK werd immers één van de zwaarst getroffen landen in Europa door het virus. Ook Brits Premier Boris Johnson bleef niet gespaard en verkeerde zelfs even in kritieke toestand.

Tweede onderhandelingsronde

Tijdens de opschorting van de onderhandelingen, werden er achter de schermen enkele informele discussies gehouden. Uiteindelijk kon de tweede ronde toch van start gaan op 20 april via video-conference. Na afloop schetsten zowel de Britse als Europese hoofdonderhandelaars wederom een weinig hoopgevend beeld. Wat betreft visserij kan er maar bijzonder weinig toenadering vastgesteld worden. Beide partijen blijven vasthouden aan hun doelstellingen voor de uitkomst. Daar waar voor het VK nog niets concreets op papier is gezet, is voor de EU het bereiken van een vrijhandelsakkoord onlosmakelijk verbonden met een consensus over visserij, met een status quo voor toegang tot elkaars wateren en voor de verdeelsleutel van visserijmogelijkheden.

Op 18 maart publiceerde de Europese Commissie een ontwerp tekst waarin uitgebreid geschetst wordt hoe de EU haar relatie met het VK in de toekomst ziet, onder meer wat betreft visserij. De frustratie bij de Europese onderhandelaars groeide echter naarmate de tijd vorderde en het VK nog steeds niet bereid was om een gelijkaardig document voor te leggen. Er werd immers gevreesd dat de Britten visserij, een allesbepalende topic, probeerden op de lange baan te schuiven om onder de tijdsdruk hun eigen wil te kunnen doordrijven. De Britse onderhandelaars gaven echter aan dat er nog onvoldoende basis was gecreëerd om verder te bouwen aan een consensus over visserij.

Begin mei kondigde David Frost aan dat een uitgebreide wettekst, onder meer over visserij, overhandigd was aan de EU. Deze werd tot op heden echter niet publiek gemaakt, maar zou onder meer gebaseerd zijn op het huidige visserijakkoord tussen de EU en Noorwegen. Hoewel de EU zou streven naar een allesomvattend akkoord, geeft het VK de voorkeur aan meerdere deelakkoorden.

Een onzekere toekomst

Van 11 tot en met 15 mei werd de derde onderhandelingsronde georganiseerd via video-conference. Op de persconferentie na afloop meldde Michel Barnier dat er voortuitgang is geboekt over een aantal onderwerpen, maar hij betreunde het gebrek aan ambitie van het VK om ook te evolueren op andere gebieden. Wat visserij betreft, benadrukte Barnier dat beide partijen vertrekken van twee extreme en fundamenteel tegengestelde standpunten. Gedurende de derde ronde probeerden de partijen raakpunten te vinden als basis voor constructieve onderhandelingen. Het is duidelijk dat een akkoord nog ver weg is, want Michel Barnier zei: "De 1 juli streefdatum voor een visserijakkoord is geen wettelijke vereiste, dus gesprekken over visserij kunnen gerust verder gaan na die datum".

VVC EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een
vooraanstaande leverancier van materialen voor
de **bouw, industrie, offshore, yachting** en
professionele **visserij**, waaronder **staalkabels,**
touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing
van) **netten,** (bedrukking van) **kledij &**
veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd
toonaangevend in navigatie &
communicatie, IT aan boord en Service
& Onderhoud. Wij staan bekend om
onze 24/7 service verlening en ons
ongeevenaarde netwerk van service
locaties. Over de hele wereld laten
reders hun apparatuur aan boord
onderhouden en repareren door onze
technische specialisten, die altijd en
overal klaar staan.



 **RADIO
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com

Voor de EU blijft het onaanvaardbaar dat er jaarlijks zou moeten onderhandeld worden over visserijmogelijkheden. Een akkoord voor een lange termijn is nodig omdat er zo veel gedeelde bestanden zijn. De onderhandelingen over dergelijk akkoord zouden wel eens bestand per bestand moeten gevoerd worden, wat onder de huidige streefdatum onmogelijk is. Algemeen zei Barnier nog dat hij vastberaden blijft, maar niet positief over het vermijden van een No-Deal-scenario.

De transitieperiode

Ondanks de economische en sociale impact van de coronapandemie, weigert de Britse regering een verlenging van de overgangsperiode te overwegen. Toch roepen steeds meer Britse bedrijven en zelfs brexiteers op om niet langer krampachtig vast te houden aan de vooropgestelde datum van 31 december 2020. In de Britse media wordt gespeculeerd dat hun regering een verlenging weigert uit vrees voor het zullen moeten leveren van een verdere financiële bijdrage aan de EU en specifiek om betrokken te worden in de EU's financiële perikelen door de coronacrisis.

Een aanvraag tot verlenging van de overgangsperiode dient ingediend te worden voor de maand juli en zou aan bod moeten komen op een Europese top in juni. EU-onderhandelaar Michel Barnier lijkt er niet meer op te rekenen dat dit voor de deadline zal gebeuren, maar anderszins geeft hij toe dat in tegenstelling tot nu toe, de zaken ineens snel kunnen evolueren.

EUFA

Bij het regelmatig overleg tussen de visserijvertegenwoordigers uit de acht Europese lidstaten van de Europese Unie met visserijbelangen in de Britse wateren, is er nog altijd geen probleem met het behouden van eenheid. Ook de lidstaten zelf, inclusief de andere 19, blijken nog altijd eensgezind achter de visserijbenadering in de onderhandelingen te staan. Ieder EUFA-lid – de Rederscentrale in België dus – zal vanaf nu weer intenser met zijn nationale overheid overleggen rond de gebeurtenissen. Het blijft belangrijk om het voorbereid zijn op een No-Deal-scenario op 1 januari 2021 daarbij niet uit het oog te verliezen.

ZB/EB ■

Herziening Europese controleverordening

Op 30 mei 2018 diende de Europese Commissie een voorstel in tot een herziening van de Europese controleverordening (Regulation (EC) No 1224/2009), van kracht sinds 2009. Naar aanleiding van de coronacrisis, dringt de Europese visserijsector nu aan op uitstel van deze procedure.

Volgens de Europese Commissie is het doel van de herziening een betere naleving van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB). De visserijsector heeft het voorbije decennium grote stappen gezet op vlak van modernisering, verduurzaming en technologische innovaties. Als gevolg daarvan beantwoordt het huidige Europese controle- en handhavingssysteem niet langer aan de actuele noden inzake visserijgegevens en vlootcontrole.

Met de herziening beoogt de Europese Commissie de volgende specifieke doelstellingen te kunnen realiseren: (1) het overbruggen van de verschillen tussen het GVB en ander EU-beleid; (2) het vereenvoudigen van het wettelijke kader en het terugdringen van een onnodige administratieve belasting; (3) het verbeteren van de beschikbaarheid, leesbaarheid en volledigheid van gegevens en informatie over de visserij, in het bijzonder vangstgegevens en het toestaan van het uitwisselen en delen van informatie; en (4) het wegnemen van obstakels die de ontwikkeling van een nalevingscultuur en de gelijke behandeling van marktdeelnemers in en tussen lidstaten in de weg staan.

Op 23 juli 2019 werd Europees parlements lid mevr. Clara Aguilera aangesteld als rapporteur van het visserijcomité voor dit dossier. Haar ontwerprapport werd op 19 februari 2020 gepubliceerd. Dit is een belangrijke fase in de procedure vooraleer het voorstel eventueel kan worden omgevormd tot een effectieve verordening door de Europese Commissie, Raad en Parlement.

EU Fisheries Control Coalition

Het voorstel tot de herziening kan op veel bijval rekenen van talrijke ngo's die zich hebben gegroepeerd onder de naam EU Fisheries Control Coalition. Zij lobbyen specifiek voor:

- De implementatie van elektronische instrumenten voor monitoring op afstand, in het bijzonder het gebruik van CCTV-systemen zoals camera's aan boord. Dit in het kader van een betere opvolging van de aanlandplicht en logboek-verificatie.
- De introductie van een monitoringsysteem en een elektronisch logboek voor recreatieve vissersvaartuigen.
- Een gedigitaliseerd traceersysteem. Aan het IUU-vangstcertificaat dient tevens een IMO-nummer worden toegevoegd om illegale visvangsten te bannen van de Europese markt.
- Complete transparantie inzake de correcte opvolging van het GVB. Lidstaten kunnen niet langer hun veto stellen tegen de publicatie van gegevens in het kader van de controleverordening.
- Een gestandaardiseerd sanctiesysteem in plaats van het huidige puntensysteem dat door alle lidstaten anders wordt geïnterpreteerd.

Visie Europese visserijsector

De Europese visserijsector is voorstander van een controlesysteem dat is afgestemd op de huidige doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB). Een herziening van dergelijke omvang zal echter grote veranderingen teweegbrengen. De sector spoort de Europese beleidsmakers dan ook aan om voldoende aandacht en tijd te besteden aan dit dossier, zonder zich onder druk te laten zetten door het lobbywerk van meerdere ngo's. Met het oog op brexit en de nasleep van de coronacrisis, is het meer dan ooit van groot belang om alle partijen aan te horen vooraleer over te gaan tot actie. Enkel zo kan de beste uitkomst voor de visserijsector gegarandeerd worden.

Eén van de elementen die momenteel concreet een probleem vormen voor de Belgische visserij is de recente verplichting om bij aanlanding in Deense havens alle vangsten te wegen. De mogelijkheid in de huidige wetgeving om een protocol tussen lidstaten overeen te komen om dit te vermijden, is in het voorstel tot herziening door de Commissie weggelaten. Het lijkt erop dat de Commissie de huidige wet dus niet meer wil toepassen door een voorstel tot protocol tussen Denemarken en België op de lange baan te schuiven. De Dienst Visserij onderhandelt actief verder om deze onuitvoerbare verplichting ten minste toch onder de huidige wetgeving van de baan te krijgen.

De organisaties Europêche en EAPO, waarvan Rederscentrale een actief lid is, vertaalden de visie van de Europese visserijsector in een brief gericht aan Goran Štefanić, voorzitter van de Europese Raad voor Landbouw en Visserij (AGRIFISH). Deze EAPO/Europêche Position Paper kan integraal geraadpleegd worden op www.eapo.com onder 'Publications'.

Controle op de aanlandplicht

Ook buiten de herziening van de controleverordening wordt er bekeken wat er verbeterd kan worden. Zo heeft het Europees controleagentschap (EFCA) een rapport gepubliceerd over een evaluatie van het voldoen aan de regelgeving rond de aanlandplicht in 2016 en 2017, de eerste jaren van de gefaseerde implementatie in de commerciële visserij dus. De NWWAC heeft aan EFCA gevraagd om dit rapport openbaar te maken, zodat de bevindingen geanalyseerd kunnen worden voor eventuele adviezen over de aanpak van de aanlandplicht. Door de coronacrisis en de onderbreking van de vergaderingen in Madrid op 10 maart, wordt er nu samengewerkt om begin juli een seminarie hierover te organiseren.

Het thema 'nakomen van de aanlandplicht' komt voor op verschillende fronten. Zo is er het project SANOKA van een aantal wetenschappelijke organisaties, waaronder ook het ILVO, waarin wordt nagegaan in welke mate de doelstellingen van het huidige Gemeenschappelijk Visserijbeleid zijn geïmplementeerd. De Rederscentrale werd uitgenodigd om via een interview bij te dragen aan deze studie en voor de aanlandplicht was het duidelijk dat grondigere controle bij veel instanties een heel belangrijk thema is. Hetzelfde kwam naar voor bij een ander interview door een stage-opende UGent-studente bij de Europese Commissie, DG MARE. Het Rederscentrale-standpunt dat de aanlandplicht geen doel op zich zou mogen zijn, maar dat het best aan de vissers zelf wordt overgelaten om zo veel mogelijke ongewenste bijvangsten te vermijden, is daarbij zeker aan bod gekomen. Toch is het ook via deze weg heel duidelijk dat de druk op de Europese instanties om nog meer controle op de visserij door te voeren enorm groot is.

ZB/EB ■

Visserij Verduurzaamt

Bijna twee jaar geleden, op 11 juni 2018, werd de Visserij Verduurzaamt-erkenning officieel gelanceerd op de veiligheidsklok in alle Belgische visveilingen. Gebaseerd op het objectieve en wetenschappelijke VALDUVIS-systeem, werden in het MaViTrans-project stappen gezet teneinde een B2B-markterkenning te ontwikkelen. Al snel rees de vraag om de erkenning verder uit te bouwen naar een B2C-erkenning. Daarom ging op 1 september 2019 het vervolgproject 'Visserij Verduurzaamt' van start, bestaande uit het luik 'Visserij Verduurzaamt Support' en het luik 'Visserij Verduurzaamt Market'. Op regelmatige basis komen de projectpartners samen. Hieronder een stand van zaken.

Visserij Verduurzaamt Support

Het project 'Visserij Verduurzaamt Support' wordt uitgevoerd door het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO). Hierin worden acties ondernomen om het interne datasysteem verder uit te bouwen waarbij het objectieve en wetenschappelijk onderbouwde beoordelingssysteem VALDUVIS up-to-date gehouden en geautomatiseerd wordt.

Het VALDUVIS-systeem houdt rekening met elf indicatoren. Deze indicatoren worden momenteel door de wetenschappers van het ILVO onder de loep genomen. Het resultaat van een herziening van deze indicatoren en de

streefwaarden zal in het voorjaar van 2021 binnen de stuurgroep voorgesteld worden. Het is de bedoeling om vanaf juni 2021, drie jaar na de officiële lancering van de Visserij Verduurzaamt-erkenning, geactualiseerde indicatoren en streefwaarden te gebruiken.

De scores van de deelnemende vaartuigen worden momenteel voor het jaar 2018 afgewerkt en de resultaten voor het jaar 2019 berekend. De scores worden telkens geverifieerd per individueel vaartuig aan de hand van de jaarlijkse opvolgingsgesprekken met reders. De reders die vorig jaar niet op opvolgingsgesprek zijn geweest, worden per brief door het controleorgaan aangeschreven. De jaarlijk-

se opvolgingsgesprekken zijn immers een voorwaarde om de erkenning te mogen behouden. Bovendien zijn deelnemende reders met deze voorwaarde akkoord gegaan bij de ondertekening van de engagementsverklaringen.

Op basis van de initiële scores werd per deelnemende vaartuig een wetenschappelijk verbetertraject ontwikkeld om het verder inzetten op duurzaamheid te stimuleren. Deze verbetertrajecten worden jaarlijks geactualiseerd via de nieuwe jaarberekeningen en de opvolgingsgesprekken tussen reders en de ILVO-wetenschappers. Voor 2020 wordt er gemikt op de maanden augustus tot november voor het organiseren van deze opvolgingsgesprekken. Reders zullen tijdig hierover ingelicht worden zodat afspraken ingepland kunnen worden.

Teneinde een betrouwbare erkenning te garanderen, werd een specifiek controleorgaan opgericht met expertise uit de visserij, wetenschap en handel. Het departement Landbouw en Visserij vervult een adviserende rol. Op basis van beoordelingsrapporten aangeleverd door het wetenschappelijk instituut ILVO en de erkenningscriteria in het Visserij Verduurzaamt-lastenboek, evalueert het controleorgaan de deelnemende vaartuigen. Een volgende bijeenkomst wordt gepland deze zomer, wanneer het ILVO nieuwe beoordelingsrapporten aan het controleorgaan vrijgeeft.

Ondertussen heeft het ILVO het MaViTrans-project eindrapport afgewerkt en dit zal binnenkort publiekelijk te raadplegen zijn.

Visserij Verduurzaamt Market

Bij het project 'Visserij Verduurzaamt Market' uitgevoerd door de Rederscentrale ligt de focus op het kunnen benutten van dit erkenningssysteem op de markt. Tegelijk wordt ook de communicatie vanuit de sector richting visverwerking, maar ook richting kleinhandel en consument verder uitgebouwd.

Het lanceren van een B2C-markterkenning brengt heel wat voorbereiding met zich mee, zoals het ontwikkelen van een specifiek lastenboek en de oprichting van een bijhorend controleorgaan. Rederscentrale heeft er in samenwerking met een aantal partners voor gekozen om gedurende 2020 een proeftraject op te zetten waarbij gedurende het traject de nodige kennis wordt opgedaan betreffende een B2C-markterkenning en de bijhorende bepalingen en controlemechanismen zoals traceerbaarheid. Tijdens het traject zal reeds beroep gedaan worden op externe diensten die instaan voor de controles, onder andere om na te gaan of de percentages van de aanwezige korf vis

ten opzichte van de Visserij Verduurzaamt-vis die wordt aangekocht niet overschreden wordt. Daarnaast zal de traceerbaarheid vanaf de eerste koper op de veiling en alle schakels daarna worden gecontroleerd door een onafhankelijke partij. Tot slot zal in de verkooppunten eveneens worden geverifieerd of de verkopers in de winkelpunten voldoende geïnformeerd zijn over Visserij Verduurzaamt en zij de consument noodzakelijk informatie over de erkenning kunnen aanbieden.

Concreet wordt het proeftraject opgestart vanaf begin juni 2020 en hierbij wordt samenwerking opgezet met drie bedrijven die zelf het initiatief hebben genomen om een Visserij Verduurzaamt-samenwerking aan te gaan. Ten eerste is er Carrefour, die rechtstreeks vis op de Vlaamse visveilingen aankoopt voor de vlistoog met bediening in de hypermarkten. Daarnaast bieden zij ook vis aan in MAP-verpakking voor de kleinere winkels. De tweede partner is vishandel André. Hier wordt een concreet proeftraject opgezet in samenwerking met Spar Ieper, de grootste Spar-winkel van België. Het is de bedoeling dat daar een koeltoeg wordt gecreëerd met vis die in MAP-verpakte Visserij Verduurzaamt-producten bevat. De derde partner is Revi Food, die visbereidingen aanbiedt aan diverse supermarkten en binnen het proeftraject een aantal visbereidingen onder de Visserij Verduurzaamt-erkenning zal verkopen.

Daarnaast houdt Rederscentrale op geregelde basis contact met Delhaize, die een grote afnemer is van Noordzeegarnaal en ook de komende jaren verder wil inzetten op het 'Taste of Inspirations'-product. Het gaat hierbij om garnaal opgevisst door Belgische vissers. Rederscentrale tracht om samen met Delhaize een Visserij Verduurzaamt-verhaal op poten te zetten, waarbij alle garnaal onder de 'Taste of Inspirations'-categorie, valt onder Visserij Verduurzaamt en dus eveneens voldoet aan de VALDUVIS-duurzaamheidsvereisten.

Gedurende het proeftraject zullen ook contacten worden onderhouden met kleinhandel en restaurateurs. De komende maanden zal verder bestudeerd worden in welke mate zij in de toekomst gebruik kunnen maken van Visserij Verduurzaamt B2C, uiteraard op voorwaarde dat zij kunnen aantonen dat enkel visproducten aangekocht onder de Visserij Verduurzaamt-erkenning worden aangeboden of verwerkt. Rederscentrale zal hiervoor onder andere beroep doen op de expertise van andere sectoren die ervaring hebben met dergelijke B2C-initiatieven.

SM/JV ■



Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Wet betreffende werk in de visserijsector

Op 3 april kwam het voorontwerp van de wet die de uitvoering van een Europese richtlijn regelt voor werk aan boord van vissersvaartuigen, voor een tweede keer bij de federale regering aan bod. Dit was na evaluatie door de Raad van State, die geen grote opmerkingen naar voor bracht. Het ontwerp is dan naar het parlement gegaan, waar eerst eind april een hoogdringendheid werd goedgekeurd. De volgende stap was een goedkeuring in de parlementaire commissie Sociale Zaken op 12 mei en bij het ter perse gaan, stond het ontwerp op de agenda van de plenaire vergadering. Eens goedgekeurd door de Kamer van Volksvertegenwoordigers moeten de bevoegde ministers en de Koning nog tekenen en moet er een publicatie in het Belgisch Staatsblad komen. Daarna kan er aan de uitvoering worden gewerkt.

Doorheen de procedure heeft het advies van de sociale partners binnen het paritair comité voor de zeevisserij deel uitgemaakt van het dossier. Momenteel plannen die sociale partners een overleg met bevoegde minister om de uitvoering af stemmen met de realiteit in de Belgische zeevisserij.

Dialogo duurzame voedselsystemen - F2F

Op donderdag 16 april organiseerde de Europese Commissie een dialoog over duurzame voedselsystemen. Dit online debat was bedoeld om gedachten uit te wisselen met verschillende adviesraden over de Farm to Fork-strategie (F2F-strategie) als onderdeel van de Europese Green Deal.

Het debat onder voorzitterschap van mevrouw Elisa Roller, en de heer Felix Leinemann afdelingshoofden bij Directoraat Generaal Maritieme Zaken en Visserij (DG MARE), ging van start met een openingswoord van mevrouw Veronika Veits, directeur van DG MARE. Ze stelde vast dat de F2F-strategie een reactie is op de vraag van de Europese burgers naar een veilig, veerkrachtig en duurzaam voedselsysteem.

Na een presentatie met de algemene doelstellingen van de F2F-strategie zoals aangekondigd onder de Europese Green Deal, werden er presentaties gegeven door DG SANTE (Directoraat Generaal voor Gezondheid en Voedselveiligheid), DG AGRI (Directoraat Generaal voor Landbouw en Plattelandsontwikkeling) en DG MARE. Daarbij werd de vooruitgang op gebied van duurzaamheid binnen de visserij onder het GVB aangekaart zoals het herstel van de visbestanden in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan en de EU-vloot die recordwinsten aan de wal brengt. Toch zijn er uitdagingen binnen de F2F-strategie die de visserij moet aanpakken zoals de klimaatverandering, het produceren van minder broeikasgassen en het nog verbeteren van de duurzaamheid.

De markteenheid van DG MARE verklaarde dat in overeenstemming met het werkprogramma voor 2020, de marketingstandaarden voor visserijproducten herzien zullen worden met het oog op samenhang met de gemeenschappelijke marktordening (GMO), bovendien is dit proces eveneens relevant in het kader van de F2F-strategie.

De Noord Westelijke Adviesraad, de Pelagische Adviesraad, de Noordzee Adviesraad, de Marktenadviesraad en de Aquacultuur Adviesraad hebben gezamenlijk een brief gericht aan de heer Bernhard Friess, Directeur-Generaal voor Maritieme Zaken en Visserij. In de brief wordt de bezorgdheid over het raadplegingsproces inzake de Roadmap betreffende de F2F-strategie en het debat georganiseerd op 16 april, uitgedrukt.

Door de adviesraden wordt gevraagd dat de voorzitters en secretariaten van de adviesraden steeds tijdig worden geïnformeerd over de publicatie van openbare raadplegingen en andere relevante beleidsontwikkelingen. Bovendien wordt gevraagd om rekening te houden met de impact van de huidige COVID-19-crisis op de werkpraktijken en in het bijzonder bij de verdere ontwikkeling van de F2F-strategie en overlegprocessen. Ten slotte wordt er gevraagd om een gerichte raadpleging van de adviesraden met een tijdsbestek dat de adviesraden in staat stellen om de voorstellen te bespreken en adviezen goed te keuren binnen hun lidmaatschap.

STECF-rapport over vooruitgang van het GVB

Volgens artikel 50 uit het GVB, dient de Commissie jaarlijks verslag uit te brengen aan het Europees Parlement en de Raad over de voortgang en over het bereiken van een maximale duurzame opbrengst inzake de visbestanden. Het Europees Wetenschappelijk, Technisch en Economisch Comité voor de Visserij (WTECV, in het Engels STECF) is het wetenschappelijke orgaan van de Europese Commissie dat onafhankelijk wetenschappelijk advies geeft voor de instandhouding en het beheer van levende rijkdommen van de zee, inclusief biologische, economische, ecologische, sociale en technische overwegingen. Dit stelt beleidsmakers in staat hun beslissingen op basis van solide wetenschappelijk bewijs te bouwen, de gezondheid van een bestand beter te begrijpen, te bepalen hoeveel er mag worden gevangen en de uitvoering van het GVB nauwlettend te volgen.

Het STECF-rapport, dat op 20 april 2020 gepubliceerd werd, toont algemene positieve trends voor veel visbestanden in Europese wateren. De visserijdruk en het aandeel van de visbestanden buiten biologische veilige grenzen is in de periode 2003-2018 in de noordoostelijke Atlantische Oceaan aanzienlijk gedaald. Voor alle op dit gebied

geëvalueerde bestanden is de visserijdruk de afgelopen twintig jaar gemiddeld bijna gehalveerd, waardoor de meeste van deze visbestanden een maximale duurzame opbrengst hebben bereikt. Uit het rapport blijkt dat het aantal juveniele vissen sinds 2012 voortdurend toeneemt, als gevolg hiervan is de vispopulatie aanzienlijk toegenomen en bereikte in 2018 een niveau dat maar liefst 50% hoger was dan in 2010. Er zijn echter nog verdere inspanningen nodig, vooral in het Middellandse Zeegebied.

VLAM Raad van Bestuur

Tijdens de VLAM Raad van Bestuur van donderdag 23 april werd een overzicht gegeven van alle promotie- en marketinginitiatieven die op korte termijn werden opgezet vanuit VLAM in het kader van COVID-19. Er werden overkoepelende initiatieven ter ondersteuning van producenten en lokale handelaren ontwikkeld via de website 'www.koopinjebuurt.be' en de gekende 'Lekker van bij ons' website. Ook slaagde VLAM erin om via minister Crevits extra financiering te bekomen om drie zeer gericht reclamespots ter promotie van lokale producten, waaronder vis, te lanceren op televisiezender Eén.

Daarnaast kwamen een aantal financiële punten ter sprake. Zo werd de definitieve jaarrekening van 2019 toegelicht en gaf het financiële departement een overzicht van het lopende werkjaar 2019 en de mogelijke impact van de COVID-19-problematiek op de VLAM-werking.

SUMARIS-meeting

Op dinsdag 28 april vond een virtuele meeting plaats met alle SUMARIS-partners. Verschillende producenten-, andere visserijorganisaties en wetenschappelijke instellingen uit Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk en België werken samen aan een gezamenlijke beheerstrategie voor roggenvisserij in de Noordzee (4c) en het oostelijk deel van het Engels kanaal (7d). Het project ging van start in juli 2017 en zou aanvankelijk in juli dit jaar aflopen. Gezien de huidige corona-crisis kunnen echter enkele doelstellingen zoals het eind-event, dat aanvankelijk gepland stond op 29 en 30 april, niet gerealiseerd worden.

Tijdens de virtuele meeting werd gemeld dat een aanvraag tot verlenging gezien de huidige omstandigheden mogelijk is. Wat betreft het eind-event wordt er gemikt op eind september om deze te organiseren. Momenteel wordt de voorkeur gegeven aan het organiseren van een Webinar gezien het allesbehalve zeker is dat reizen naar het buitenland en grote bijeenkomsten over enkele maanden opnieuw toegelaten zullen worden. Er werd beslist om het eind-event op te splitsen in twee Webinars gespreid over twee halve dagen. Ten eerste zou een Webinar zich focussen op alle werkpakketten en de bekomen resultaten. Het tweede Webinar zou zich toespitsen op het bespreken van een managementstrategie.

NWWAC Marine Plastics Focus Group

Op woensdag 29 april vond een Marine Plastics focusgroep van de Noordwestelijke Wateren Adviesraad plaats. Deze werkgroep werd opgericht om de implementatie van twee Europese richtlijnen, zijnde de Single-Use Plastics en de Port Reception Facilities-richtlijnen, met betrekking tot visserij op te volgen. Er werd vanuit de werkgroep een

ontwerpadvies opgesteld dat zal voorgelegd worden aan de Europese Commissie. Het advies heeft betrekking op Fishing for Litter en meer specifiek op de implementatie van de Europese Single-Use Plastics-richtlijn binnen de Europese visserijen.

Conclusies uit de georganiseerde workshops – zijnde de NWWAC / Marktenadviesraad (MAC) workshop van november 2019 en de gezamenlijke workshop van eind januari 2020 georganiseerd door de NWWAC, de NSAC, de Baltische Zee of Oostzee Adviesraad (BSAC) en de Pelagische Adviesraad (PelAC) – worden in dit advies opgenomen. De volgende stap is om het ontwerpadvies voor te leggen aan de andere Europese adviesraden die eveneens werk verrichten rond dit onderwerp.

Beleidsmedewerker Visserij – Provincie West-Vlaanderen

Zeven kandidaten hebben zich ingeschreven voor de selectieprocedure voor het invullen van deze vacature bij de provincie. Op 30 april was er een eerste bijeenkomst van de jury ter bespreking en uitwerking van het programma dat uiteindelijk moet leiden tot een aanwerving voor de zomer. De Rederscentrale werd gevraagd om deel uit te maken van deze jury en heeft toegezegd hieraan mee te werken.

Gemeenschappelijke aanbevelingen van de lidstaatgroepen

1 mei was de deadline voor het indienen van gemeenschappelijke aanbevelingen aan de Europese Commissie over de uitvoering van de aanlandplicht in 2021, de zogenaamde Discard Plans. De Scheveningen, Noordwestelijke Wateren en Zuidwestelijke Wateren van lidstaten, hebben ondanks het door de Commissie geweigerde uitstel naar aanleiding van de coronacrisis, aan deze deadline voldaan.

Deze gemeenschappelijke aanbevelingen of Joint Recommendations (JR) focussen vooral op de (wetenschappelijke) uitleg waarom uitzonderingen op de aanlandplicht (overleving of de-minimis) nodig zijn voor de bestanden in de respectievelijke gebieden. Het is ook een vereiste dat de adviesraden (AC's) een advies hierover formuleren, maar – mede door het moeten annuleren van de vergaderingen sinds midden maart – is het een moeilijke oefening gebleken om een unaniem standpunt van alle stakeholders te bekomen.

België wordt in de lidstaatgroepen vertegenwoordigd door de Dienst Visserij en de Rederscentrale is aanwezig in betrokken AC's. De uitkomst voor de Belgische visserij is dat de noodzakelijke uitzonderingen in voldoende mate aanwezig blijven. Het ILVO is ook betrokken om de nodige wetenschappelijke analyses te bezorgen om die uitzonderingen te verantwoorden. Dit houdt onder meer de resultaten in van projecten die in samenwerking met de Rederscentrale, reders en bemanningen van Belgische vaartuigen zijn uitgevoerd.

De verdere procedure is een evaluatie van de JR's door STECF, het wetenschappelijke orgaan van de Europese Commissie. Eind mei wordt nog een overleg georganiseerd met alle betrokken partijen om de procedure vol-

gend op de evaluatie – met name de aanpak van de vragen van STECF naar verdere duiding – te overlopen. Uiteindelijk moet dit leiden tot Europese verordeningen met (aangepaste) Discard Plans die de uitvoering van de aanlandplicht voor 2021 en – hoopt de Rederscentrale – volgende jaren zal regelen.

Andere JR's die in de pijplijn zitten, zijn de aanpak van het herstel van kabeljauwbestanden in de Noordzee (Scheveningen Groep) en wijting- en kabeljauwbestanden in de Keltische Zee (Noordwestelijke Wateren Groep). Voor de visserij worden deze aanbevelingen met technische instandhoudingsmaatregelen opgevolgd in respectievelijk de Noordzee en de Noordwestelijke Wateren AC's. Ook EAPO heeft dit op de agenda staan, vooral ook om te bekijken hoe een overvloed aan technische regelgeving in de basisverordening, de TAC- en Quotaverordening en de Discard Plans kan vermeden worden.

IRC Shrimp platform-meeting

Het International Research Cooperation Shrimp (IRC)-platform is een initiatief vanuit de Nederlandse sector met als doel om via goede samenwerking tussen wetenschap, visserij, ngo's en overheden kennis te ontwikkelen die als uitgangspunt kan dienen voor een ecologisch verantwoord beheer van de garnalenvisserij in de Noordzee. Voor deze samenwerking wordt een internationaal platform georganiseerd waar de verschillende belanghebbenden uit de betrokken lidstaten (België, Duitsland, Denemarken en Nederland) aan deelnemen. Binnen het project wordt gekeken

hoe de verschillende uitdagingen waarmee de garnalenvisserij geconfronteerd wordt, aangepakt kunnen worden.

Op maandag 4 mei vond virtueel de tweede bijeenkomst van het IRC-platform plaats. Het thema van deze meeting was innovatie in de garnalenvisserij. Tijdens de bijeenkomst presenteerden wetenschappers van Wageningen Marine Research (NL), Thuenen Institute (DE), DTU Aqua (DK) en het Belgische ILVO een stand van zaken van hun innovatie-onderzoek. Diverse projecten en innovaties kwamen aan bod, zoals de ontwikkeling van een aangepaste klossenpees, de zeefmat, het gebruik van sorteerroosters en een innovatieve verwerkingslijn aan boord, allemaal met als doelstelling om de garnalenvisserij selectiever en duurzamer te maken.

PREVIS

Op 5 mei is de stuurgroep van het project van het Zeevissersfonds, PREVIS (PREventie van arbeidsongevallen aan boord van VISsersvaartuigen), bijeengekomen. De onderwerpen op de agenda waren aanpak van de coronapreventie, de uitvoering van de cao rond preventie van middelengebruik, lessen trekken uit de voorgekomen ongevallen en de opvolging van de antwoorden op een enquête van bemanningen van vissersvaartuigen.

Fishing for Litter

Op vrijdag 8 mei vond een overleg plaats rond Fishing for Litter (FFL) met de FFL-partners Rederscentrale, VVC, Provincie West-Vlaanderen en FFL-ambassadeur Pedro Rap-



SCHEEPSWERF & MARITIEME CONSTRUCTIES

BOOMKORSTRAAT 7/8, 8380 ZEEBRUGGE 050 54 45 41

De scheepswerf
voor de visserij
in Zeebrugge!

WWW.GARDEC.BE



MECHANIEK | MACHINERING | LASSEN



BRUSSELLE
CARRAL MARINE



pé. Hoofonderwerp van de meeting was de FFL-smartphone applicatie waarover vorige maand in dit informatieblad reeds werd gerapporteerd.

De applicatie wordt binnenkort gelanceerd en moet bijgevolg verspreid worden bij alle vissers. De verschillende mogelijke communicatiekanalen hiervoor werden besproken. Vervolgens kwam het luik sensibilisering en communicatie aan bod. Bij sensibilisering en communicatie wordt niet enkel gericht op de vissers, maar ook het grote publiek. Reeds jarenlang brengen Belgische vissers afval dat bij het vissen in hun netten terecht komt, terug aan land. Vissers dienen dan ook terecht beloond en erkend te worden voor hun inspanningen. Voorstellen tot initiatieven hoe hierover in de toekomst gecommuniceerd kan worden, werden eveneens tijdens de meeting besproken.

Werkgroep Veilingen

Op dinsdag 12 mei vond de Werkgroep Veilingen plaats te Zeebrugge. Tijdens het overleg was er aandacht voor de aanvoerverwachtingen van de komende maanden. De campagne in de Golf van Biskaje start op 1 juni en duurt tot 30 september 2020. Dit jaar hebben er slechts zeven kandidaten zich aangemeld en ook dit jaar vraagt de Rederscentrale haar leden om de aanvoer zoveel mogelijk te spreiden. Er wordt eveneens aanvoer verwacht vanuit het Bristolkanaal en de Ierse Zee. Het is op dit moment moeilijk om goede visserijresultaten te bekomen in de Noordzee, maar toch wordt verwacht dat een deel van de vloot vanaf augustus daar actief zal zijn. Ook de langoustinevisserij heeft te kampen met de gevolgen van de coronacrisis. De Vlaamse Visveiling is zich bewust van de situatie en probeert de langoustinemarkt wat aan te zwengelen. Bijstand aan informatie bij het juist sorteren aan boord is zeer belangrijk voor aanvoerders die momenteel inzetten op de Belgische markt. Een gespreide aanvoer en correcte telling leiden momenteel tot een betere prijsvorming dan de rechtstreekse verkoop.

Er wordt verder nagedacht om de rog toekomstgericht beter te commercialiseren. Overleg met Rederscentrale en diverse stakeholders moet een opportuniteit bieden om de rog te promoten tot 'Vis van het Jaar'. Een constante aanvoer van diverse vissoorten moet ertoe leiden dat de Belgische visveilingen stand kunnen houden binnen de Europese markt. Momenteel slaagt de Vlaamse Visveiling in dit opzet. Ook een stand van zaken over Visserij Verduurzaamt werd kort besproken en positief onthaald door de werkgroep.

Transporten lopen momenteel vlot. Toch is iedereen er zich van bewust dat er dringend een oplossing moet komen voor de problematiek van het wegvan van de vis in Denemarken. De aanlanding in een Nederlandse haven is voor de Noordzeevisgronden geen oplossing op lange termijn, omwille van tijdsverlies en extra oplopende kosten. Er wordt gehoopt dat het controleprotocol tussen België en Denemarken er snel komt.

Ten gevolge van de coronacrisis heeft ook de Vlaamse Visveiling een inkomensverlies en er moet een aangepaste regeling opgezet worden om zo efficiënt mogelijk

te werken. Daarom zal er de komende tijd slechts op één locatie geveild worden: maandag Zeebrugge, woensdag Oostende, vrijdag afwisselend Oostende - Zeebrugge. De Vlaamse Visveiling heeft alle betrokken partijen hieromtrent aangeschreven.

Technische Werkcommissie Visserij

Tijdens de TWV-vergadering van 14 mei 2020 kwam voornamelijk COVID-19 ter sprake en werden een aantal elementen gelanceerd die deel kunnen uitmaken van een SALV-briefadvies 'contouren voor een relanceplan voor de Vlaamse visserij'. De noden op korte en middellange termijn, zoals het heropenen van de markten en horecazaken, komen hierbij als prioritair naar voor. Daarnaast wordt gewezen op het belang van het in balans houden van vraag en aanbod in crisistijden, wat geen evidente oefening is. Enerzijds is er de optie voor rederijen om tijdelijk stil te liggen gezien de lage visprijzen, anderzijds is er nood aan voldoende aanvoer om de volledige ketenwerking in stand te houden. Het opzetten van een structuur voor crisismanagement kan voor de visserij wel een interessante piste zijn, zodat bij een gelijkaardige crisis snel kan geschakeld worden teneinde een aantal acute problemen trachten op te lossen.

Vervolgens werd door het SALV-secretariaat gerapporteerd over de lopende werkzaamheden van de SALV. Op dit moment wordt een brexit-ontwerpadvies afgewerkt met een aantal algemene belangrijke pijlers voor de landbouwsector, waaronder export. Het SALV-advies over brexit en de visserij afgewerkt door de TWV heeft hiertoe aanleiding gegeven. Er wordt geconcludeerd dat het nuttig is om de hoofdlijnen van dit TWV-advies rond brexit te integreren in dit nieuwe advies dat focust op landbouw.

Een kennisnota rond verdienmodellen in de landbouwsector wordt afgewerkt. Dit is een nieuw thema binnen de SALV en kan ook interessant zijn voor de visserijsector. Het gaat hier om een document met informerende waarde, eerder dan een adviesdocument. Er wordt rekening gehouden met het ondernemersprofiel, de soorten producten die geproduceerd worden, de productiewijze en de verkoopmethodiek en specialisatie. De TWV-leden geven aan dat een dergelijke oefening eveneens interessant kan zijn voor de visserijsector, om bijvoorbeeld de opportuniteiten van 'korte keten' te gaan onderzoeken.

Een ander thema dat op tafel ligt bij de SALV is 'voedselbeleid'. Het is de bedoeling van de SALV om op termijn een advies op te maken over wat volgens de landbouwsector de speerpunten van het voedselbeleid vormen. Er wordt afgesproken dat ook TWV-leden die interesse hebben dit thema mee opvolgen. Tot slot wordt gerapporteerd over de SALV-werkzaamheden binnen de commissie rond klimaatadaptatie. Voor visserij werd betreffende dit thema begin dit jaar een specifieke workshop georganiseerd. Er wordt geconcludeerd dat voor de TWV de focus zal gelegd worden op de Green Deal en de Farm To Fork strategie, thema's die enorm leven binnen Europa.



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Maart 2020

Voorlopige cijfers verstrekt door de Dienst Visserij.

Eerste verkoop	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	40.402	160.752	3,98
Vlaamse Visveiling	959.387	3.967.689	4,14
TOTAAL	999.789	4.128.441	4,13



Quotaruilen 2020

België krijgt van Spanje
2 ton rog 6ab, 7a-c,e-k

Spanje krijgt van België
3 ton wijting 7b-k

Stand der vangsten

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2020	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	682	5,54	0,80
	7a	4	2,78	69,50
	7bc,7e-k,8,9,10	17	8,58	50,80
	7d	57	6,29	11,00
	Totaal	761	23,19	3,00
Schelvis	2a(EU),4	236	0,07	0,00
	7b-k,8,9,10	125	49,12	39,30
	7a	50	1,27	2,50
	Totaal	429	50,46	11,80
Zwarte koolvis	2a(EU),3a,3bc(EU),4	23	0,00	0,00
	7,8,9,10	6	1,40	23,30
	5b(Faeröer)	52	0,00	0,00
	Totaal	81	1,40	1,70
Witte koolvis	7	367	12,44	3,40
Leng	4(EU)	27	0,05	0,20
	6,7,8,9,10,12,14(EUIW)	46	7,27	15,80
	4(NW)	7	0,00	0,00
	Totaal	89	7,32	8,20
Wijting	2a(EU),4	300	91,32	30,40
	7a	17	1,89	11,10
	7b-k	179	89,84	50,20
	Totaal	499	183,05	36,70
Schol	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	5.522	93,96	1,70
	7a	150	37,68	25,10
	7de	1.398	279,80	20,00
	7fg	601	90,12	15,00
	7hjk	19	0,16	0,80
	8,9,10	1	0,00	0,00
	Totaal	7.691	501,72	6,50
Tong	2,4(EU)	1.461	86,64	5,90
	7a	281	87,53	31,10
	7d	753	373,96	49,70
	7e	57	19,39	34,00
	7fg	1.015	536,84	52,90
	7hjk	71	4,75	6,70
	8ab	278	0,00	0,00
	Totaal	3.916	1.109,11	28,30

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2020	VANGSTEN	BENUT %	
	Tarbot en griet	2a,4(EU)	502	19,28	3,80
	Rog	2a,4(EU)	252	30,87	12,30
		6ab,7a-c,7e-k(EU)	1.081	363,07	33,60
		7d(EU)	179	83,34	46,60
		8,9(EU)	10	0,00	0,00
		Totaal	1.522	477,28	31,40
	Golfrog	7de(EU)	Gesloten	Gesloten	Gesloten
	Tongschar en witje	2a,4(EU)	508	6,57	1,30
	Roodbaars	5b(Faeroer)	1	0,00	0,00
	Makreel	2a(EU),3a,3bc(EU),4	73	4,21	5,80
		5b(EU+IW),6,7,8abde	60	37,58	62,60
		Totaal	133	41,79	31,40
	Sprot	2a,4(EU)	43	0,21	0,50
		7de	8	0,00	0,00
		Totaal	51	0,21	0,40
	Horsmakreel	4bc,7d(EU)	44	22,09	50,20
	Heek	2a,4(EU)	56	0,01	0,00
		5b(EU+IW),6,7,12,14(IW)	582	15,50	2,70
		8abde	19	0,00	0,00
		Totaal	657	15,51	2,40
	Zeeduivel	2a,4(EU)	498	9,95	2,00
		6,5b(EU+IW),12,14(IW)	286	0,00	0,00
		7	2.664	439,39	16,50
		8abde	326	0,00	0,00
		Totaal	3.806	449,34	11,80
	Schartong	2a,4(EU)	9	0,20	2,20
		7	497	133,07	26,80
		Totaal	557	133,27	23,90
	Langoustine	2a,4(EU)	1.433	31,81	2,20
		7	3	0,58	19,30
		8abde	1	0,00	0,00
		Totaal	1.437	32,39	2,30
	Haring	4c,7d(<>Blackwater-bestand)	82	24,85	30,30



Update COMBITUIG project - Schrikelementen in kettingmat

In het kader van het EFMZV project Combituig onderzocht ILVO in samenwerking met Joël Snauwaert en Frank Willemkens het effect van “Schrikelementen” (Figuur 1), aan boord van de RV Belgica. De schrikelementen werden ontwikkeld door Joël en Frank om brandstofverbruik tijdens het slepen te verminderen. De bedoeling van deze innovatie is dat de schrikelementen over de bodem rollen, waardoor het bodemcontact van de kettingmat zelf verminderd wordt.



Figuur 1 – Schrikelementen in kettingmat.

ge van de kettingmat en de werking van de schrikelementen opgevolgd gedurende de reis op basis van visuele controle na het halen van het vistuig.

Aan boord van de RV Belgica (50.9 m L.O.A., 1154 kW) wordt gevist met twee 4 m boomkornetten die naast elkaar zijn bevestigd aan een 8 m boom, met een extra slof in het midden.

Om vangstvergelijkingen uit te voeren werd een van de twee netten (bakboord) uitgerust met schrikelementen. De schrikelementen werden gedurende de reis niet van kant gewisseld omwille van praktische beperkingen. Eventuele kanteffecten kunnen dus niet uitgesloten worden uit de resultaten. Er werden 29 succesvolle slepen uitgevoerd in ICES-vakken IVc en VIId in december 2019. Er werd een volledige vangstanalyse uitgevoerd voor elke sleep. Alle vis werd opgemeten, alle benthos werd uitgesorteerd, geteld en gewogen. Verder werd de slijtage

RESULTATEN

De aantallen van de meest gevangen vissoorten zijn weergegeven in Tabel 1 (ondermaats) en Tabel 2 (maats).

Soort	Traditioneel	Schrikelementen	Vershil (%)
Schol	2322	2506	8
Tong	598	615	3
Poon spp	79	94	19
Steenbolck	609	568	-7
Wijting	566	431	-24

Tabel 1 Aantallen ondermaatse vis van de meest gevangen soorten. Ook vangstverschillen zijn weergegeven, berekend als $(\# \text{experimenteel} - \# \text{traditioneel}) / \# \text{traditioneel} * 100$. Significatante verschillen zijn cursief gedrukt.

In het net dat werd uitgerust met schrikelementen werd meer ondermaatse schol (8%), tong (3%) en poon (19%) gevangen, er werd minder steenbolk (-7%) en wijting (-24%) gevangen.

Soort	Traditioneel	Schrikelementen	Vershil (%)
Schol	990	1122	13
Tong	772	789	2
Poon spp	811	798	-2
Steenbolk	244	254	4
Wijting	225	242	8

Tabel 2 Aantallen maatse vis van de meest gevangen soorten. Ook vangstverschillen zijn weergegeven, berekend als $(\# \text{experimenteel} - \# \text{traditioneel}) / \# \text{traditioneel} * 100$. Significante verschillen zijn cursief gedrukt.

In het net dat werd uitgerust met schrikelementen werd meer maatse schol (13%), tong (2%), steenbolk (4%) en wijting (8%) gevangen. Er werd minder maatse poon (-2%) gevangen.

De vangstgewichten van de verschillende fracties zijn weergegeven in Tabel 3, we zien een lichte toename in vangstgewichten van elke fractie, geen van deze toenames waren significant.

	Totale vangst	Vis (ondermaats + maats)	Benthos en afval
Standaard	134 ± 74	79 ± 47	49 ± 43
Schrikelementen	138 ± 85	80 ± 46	51 ± 53
Vershil (%)	3	2	5

Tabel 3 Gemiddelde totale vangstgewicht, vis en benthos en afval per sleep met standaarddeviatie voor de 29 bemonsterde slepen, ook het vangstverschil is aangegeven en is berekend als $(\text{kg schrikelementen} - \text{kg standaard}) / \text{kg standaard} * 100$.

Aan het einde van de zeereis was er duidelijk minder slijtage aan de kettingmat met schrikelementen, wat een indicatie kan zijn van verminderde bodemberoering door de kettingmat, en dus mogelijk ook van brandstofbesparing.

VOORLOPIGE CONCLUSIE

De schrikelementen hebben mogelijk een licht positief effect op de vangsthoeveelheid van de meeste commerciële soorten (zowel maats als ondermaats). We kunnen verwachten dat de schrikelementen een effect hebben op het brandstofverbruik, maar om dit te onderzoeken is een vervolgstudie aan boord van een commercieel vaartuig aangewezen, waarbij trekkracht aan stuurboord en bakboord nauwkeurig vergeleken kan worden.

OPROEP

Heb je zelf ideeën om selectiever te vissen, maar mis je de nodige financiële compensatie en wetenschappelijke ondersteuning om die aanpassingen uit te testen? Sector en wetenschap slaan de handen in elkaar in project Combituig. Het project loopt nog tot eind 2020, en er is nog steeds budget om tests uit te voeren.

‘Combituig’: Technische innovaties in de boomkorvisserij om de bijvangst te reduceren en overleving te verbeteren (17/UP1/10/Div). Gefinancierd via FIVA en EFMZV.

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be





SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKE-HEIST

JACOBSSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN

MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62

Onze service

Koel- en vriesdistributie

Dagelijks naar Nederland, België, Noord-Frankrijk, Duitsland en Denemarken

Visserijservice

Van en naar alle belangrijke havens: Engelse en Bristolkanaal tot aan Noord-Denemarken



Flexibel
en snel



Eigen koel- en
vriesopslag

Vebatrans B.V.
De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland
(+31)527 690943

www.vebatrans.nl
(+31) 633317293



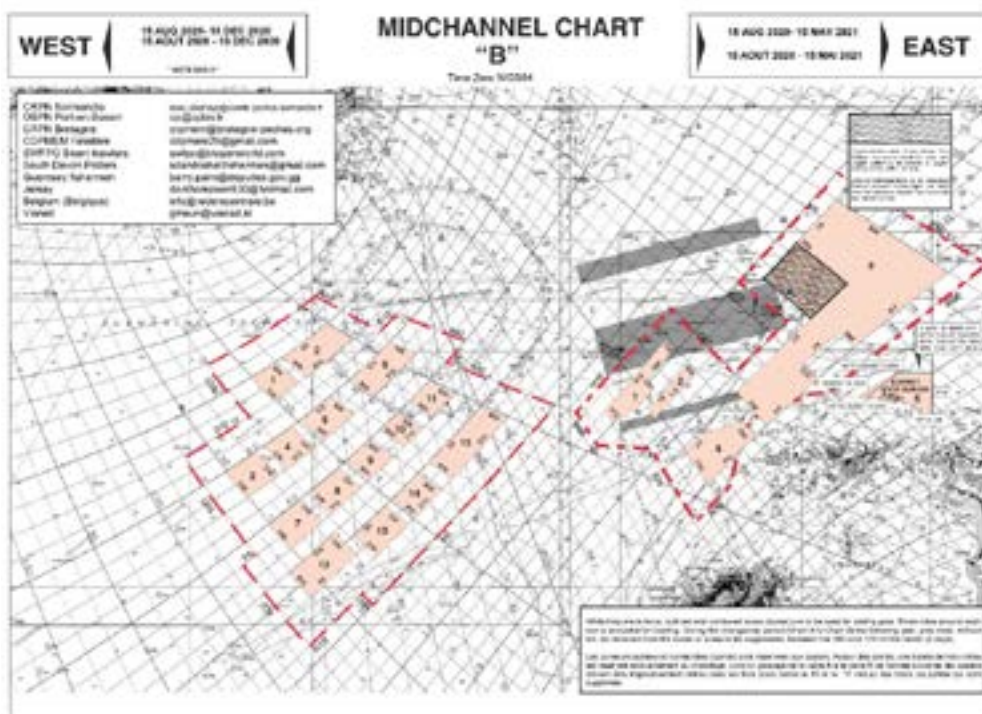
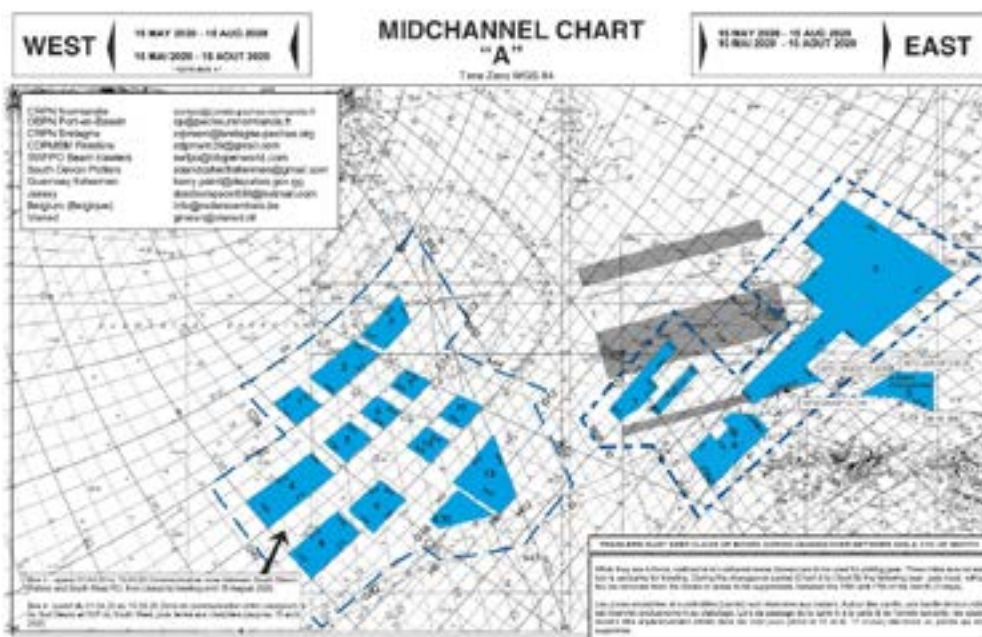
Kaarten voor het krabbenpottengebied in het westelijk Engels Kanaal

Traditiegetrouw wordt in de maand maart jaarlijks de Mid Channel Conference gehouden met visserijvertegenwoordigingen en vissers uit Zuid-Engeland, Frankrijk (Normandië en Bretagne), de Kanaaleilanden, Nederland en België. Wegens de maatregelen in de strijd tegen het corona-virus kon deze echter niet zoals gepland plaatsvinden in Vlissingen op 25 en 26 maart 2020.

Tijdens dit overlegmoment wordt onderhandeld welke zones in ICES-gebied 7e kunnen worden voorbehouden voor de krabbenvisserij met potten. Daarnaast bespreken de verschillende partijen tevens of er inbreuken zijn geweest op de overeengekomen procedures.

Aangezien de geplande krabbenpottenvergadering dit jaar niet kon doorgaan, werd unaniem beslist om de overeenkomst uit 2019 te behouden tot nader order.

Hierbij vindt u de op die basis aangepaste kaarten.



Ruimtelijke ordening op zee

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanent aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over de publieke consultatie voor een zeeboerderij in het Belgisch deel van de Noordzee, over het project Coastbusters 2.0 waarin de haalbaarheid van mosselbanken als bescherming van onze Belgische kust onderzocht wordt, over een berichtgeving gericht aan schippers betreffende onderzeese kabels in het Bristolkanaal en de Ierse Zee en over de finalisatie van het windmolenpark Hornsea ONE in de Noordzee.

Publieke consultatie 'Zeeboerderij Westdiep'

De Rederscentrale werd op de hoogte gebracht dat de firma Codevco V BV, onderdeel van Colruyt Group, een aanvraag heeft ingediend voor de machtiging en vergunning voor de bouw en de exploitatie van een zeeboerderij in het Belgisch deel van de Noordzee. Colruyt Group beoogt met dit project om mariene aquacultuur van de Belgische Noordzee op commerciële schaal uit te rollen. Daarnaast werd eveneens een machtiging aangevraagd voor het uitvoeren van geotechnisch en geofysisch grondonderzoek tijdens de voorbereidende fase.

De supermarktketen wil 5 km voor de kust van Nieuwpoort, in de zone Westdiep, een zeeboerderij van 4,5 vierkante kilometer opzetten. In het meest gunstige scenario zou in de zomer van 2022 de eerste mosselen gekweekt kunnen worden. Op termijn wensen de exploitanten eveneens oesters en zeewier te kweken.

De zeeboerderij zou dus binnen de drie mijlszone gevestigd worden, een belangrijk gebied voor de Belgische kustvisserij. Bovendien is het kleine Belgische zeegebied reeds overbezet, wat leidt tot inperking van de visserijmogelijkheden. Het standpunt van de Rederscentrale is dat open ruimte net noodzakelijk is om een duurzame visserij uit te oefenen. Vooral voor de huidige Belgische kustvisserijvloot wordt het door inkrimping van mogelijke visgebieden steeds moeilijker om een socio-economisch en ecologisch duurzame bedrijfsvoering na te streven. Het klein Belgisch deel van de Noordzee wordt nu reeds ingekleurd door een waaier aan activiteiten met specifieke zones waar de visserij geleidelijk wordt uitgesloten.

Dit initiatief is opgestart onder het nieuwe Marien Ruimtelijk Plan voor het Belgisch deel van de Noordzee dat begin dit jaar actief is geworden. Ook daar heeft de Rederscentrale gestreefd naar zo veel mogelijk open ruimte voor de beroepsvisserij. Het resultaat van dit streven is dat een Visserij Effecten Rapport toegevoegd werd aan het Milieu Effecten Rapport dat voor projecten opgemaakt moet worden.

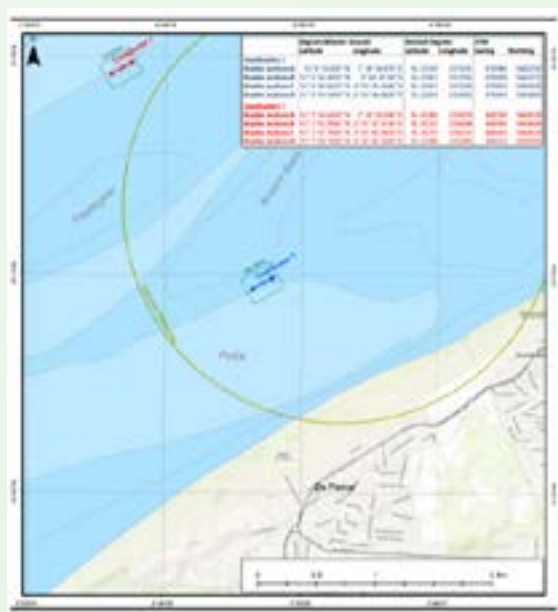
Net voor het ter perse gaan van deze uitgave, hebben vertegenwoordigers van de Colruyt Group gevraagd om een toelichting te kunnen geven aan reders / leden van de Rederscentrale. De consultatie over dit project loopt tot en met 22 juni 2020. De Rederscentrale zal uiteraard deelnemen aan deze publieke consultatie en de inbreng van de leden consolideren in een visserijstandpunt. Aan de leden is gevraagd om tijdig deze inbreng te bezorgen aan het secretariaat.

Coastbusters 2.0

De stelling bestaat dat kustgebieden steeds meer onder druk komen door het veranderend klimaat; de zeespiegel stijgt en hevige stormen komen frequenter voor. Daarom werd in januari 2017 gestart met het project Coastbusters. De voorbije drie jaar werden onderzoeken uitgevoerd met drie levende organismen: (1) zeewier- en zeegrasvelden, (2) mosselbanken en (3) schelpkokerwormen. De experimenten vonden plaats in De Panne (mosselen en wieren en een eerste test met schelpkokerwormen) en in Bredene, Heist en Lombardsijde (schelpkokerwormen).

De verschillende partners binnen het project gaan er van uit dat natuurlijke riffen kunnen helpen om zeezand te fixeren en golven af te zwakken. De kust wordt op die manier mogelijks beter en duurzamer beveiligd tijdens grote stormen. Bovendien zijn de partners ervan overtuigd dat in de toekomst traditionele oplossingen met zeeweringen zoals dijken, golfbrekers en strandhoofden in de toekomst onvoldoende zullen beschermen tegen stranderosie. Daarnaast zijn deze erg duur en werken ze verstorend op het kustmilieu.

Het project krijgt een vervolfinanciering om verder te zoeken naar de mogelijkheid om levende, natuurlijke kustbeheerders in te zetten ter bescherming van kustzones. Coastbusters 2.0 zal verder inzetten op de meest belovende piste; namelijk de haalbaarheid van mosselen



Kaart 1: testzones project Coastbusters 2

als blijvende kustbuffer tegen stormen. Het testgebied zal bestaan uit twee zones (zie kaart 1): één proefrif dat zich twee km uit de kust zal bevinden, achter een zandbank, waar minder zware weerscondities voorkomen en één dat verder in zee zal liggen, namelijk vijf km, voorbij een zandbank waar dus zwaardere weersomstandigheden voorkomen.

Dit project is gefinancierd door VLAIO (Vlaams Agentschap voor Innoveren en Ondernemen), in het kader van de innovatie-roadmaps van de speerpuntcluster de Blauwe Cluster. De onderzoekspartners zijn de Vlaamse baggerbedrijven DEME en Jan De Nul, het technisch-textiel-bedrijf Sioen en de publieke onderzoeksinstituten ILVO en VLIZ.

Kabels Ierse Zee en Bristolkanaal

Afgelopen maand werd de Rederscentrale gecontacteerd door Seagard en AWJ Marine om nogmaals schippers te informeren over onderzeese kabels in de Ierse zee en het Bristolkanaal, en om te adviseren om voorzichtig te zijn bij het vissen in de nabijheid van deze kabels. De Europese maritieme wetgeving stelt dat exploitanten niemand kunnen verbieden om gebieden met kabels te bevissen, maar vissers kunnen wel aansprakelijk gesteld worden in geval

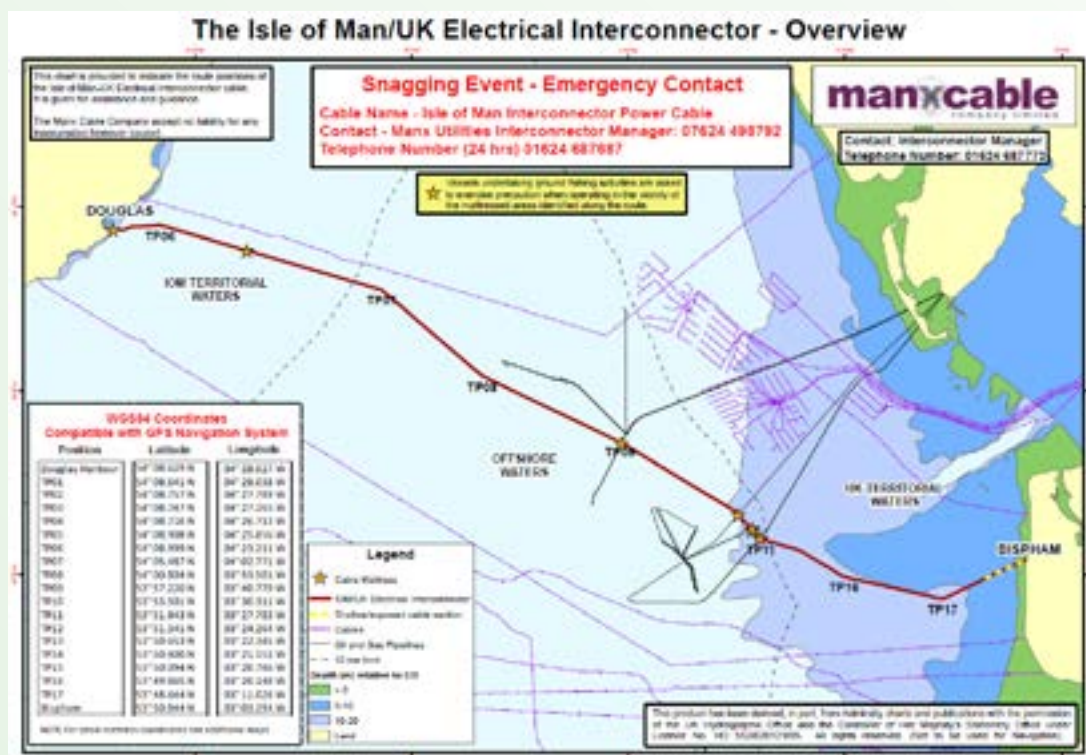
van schade. Om dit te vermijden is een goede communicatie noodzakelijk.

Specifiek gaat het om een onderzeese elektriciteitskabel in het oosten van de Ierse Zee die loopt van de Britse kust tot aan het eiland Man (zie kaart 2). Een tweede kabel, de Hibernia Express Seg 2 (kaart 3), bevindt zich in het Bristolkanaal.

Leden die de specifieke coördinaten wensen, kunnen het secretariaat van de Rederscentrale contacteren. Voor meer informatie kan eveneens de site van Sea Fish Kingfisher geraadpleegd worden: <http://kis-orca.eu/>

Finalisatie Hornsea-project ONE

Het Hornsea-project omvat een windmolengebied in de Noordzee bestaande uit vier windmolenparken. De werkzaamheden betreffende Hornsea-Project One, dat zich 120 km van de kust van Yorkshire bevindt, zijn voltooid. In totaal werden over een oppervlakte van 407 km² 174 turbines geplaatst met een totaalcapaciteit van 1,2 GW. Tussen de turbines is er minstens 924 m en maximum 1.953 m open ruimte. Hornsea One is momenteel het grootste windmolenpark ter wereld.



Kaart 2: Isle of Man elektriciteitskabel in het oosten van de Ierse Zee



Kaart 3: Hibernia Express seg 2

Nu het windmolenpark operationeel is, worden vissersvaartuigen toegelaten er binnen te vissen. Hiervoor dienen uiteraard afspraken gemaakt te worden. Wanneer vaartuigen wensen te vissen binnen het windmolengebied, dient de schipper dit te melden. Leden kunnen deze contactgegevens opvragen bij het secretariaat van de Rederscentrale. Vertegenwoordigers van het windmolenpark hebben in dit kader de intentie om een beknopt document op te stellen specifiek voor schippers.



Het windmolengebied Hornsea in de Noordzee

JV ■

EU-Green Deal en visserij

De Green Deal van de Europese Unie waarbij tegen 2050 een klimaatneutraliteit wordt beoogd, zal heel wat gevolgen hebben voor de manier waarop in de toekomst zaken zullen worden aangepakt. Ook voor de visserij dreigt een sturing die duurzame initiatieven door de sector zelf grondig kunnen dwarsbomen. De Rederscentrale houdt die nauwgezet in het oog en rapporteert deze keer over de vrijstelling van energietaksen in de zeevaart.

Richtlijn inzake energiebelastingen

In 2004 werd de “Energy Taxation Directive” aangenomen, een EU-richtlijn waarmee wordt bepaald welke energieproducten onderworpen worden aan een belasting. De luchtvaartsector en zeevaart, waartoe zeevisserij behoort, kunnen worden vrijgesteld van deze energiebelasting door hun lidstaat. Wegens de beleidsdoelstellingen in de EU Green Deal, komt deze richtlijn echter onder druk te staan.

In het kader van de ambitieuze Green Deal-doelstelling wordt de huidige richtlijn inzake energiebelastingen onder de loep genomen. De Europese Commissie denkt aan een herziening van het wettelijk kader voor belastingvrijstellingen en -verlagingen. EAPO, met inbreng van de Rederscentrale, nam deel aan een consultatie inzake deze herziening. Hieronder volgt een kort overzicht van de voornaamste tegenargumenten die werden aangehaald:

1. De Europese visserijsector beaamt dat de energiebelastingrichtlijn dient bij te dragen aan de energie- en klimaatdoelstellingen die werden opgenomen in de EU Green Deal. De EU dient echter haar belastingbeleid correct af te stemmen op de bestaande internationale verplichtingen. Elk voorstel tot het al dan niet schrappen van taksen op brandstof moet op het juiste niveau genomen worden om zo de visserijsector te beschermen en een gelijk speelveld te garanderen. De verwoording van de Rederscentrale is dat taksen in de Europese visserijsector geen voordelen mogen opleveren voor de importerende producenten.

2. EAPO en andere visserijorganisaties vragen dat de Europese Commissie erkent dat de Europese visserijsector grote inspanningen heeft geleverd waardoor broeikasgasemissies met de helft zijn verminderd sinds 1990. Dit is immers één van de voornaamste pijlers van het klimaatakkoord. Deze prestatie is een groot succes in vergelijking met resultaten van andere sectoren in de EU, die vaak ook genieten van een belastingverminderingssysteem. Met andere woorden, het al bekomen succes van afbouw van emissies zou beloond moeten worden.
3. De Europese visserijvertegenwoordiging wijst erop dat de sector een belangrijke schakel is in de verse voedselvoorziening van de EU-bevolking. Visserijactiviteiten worden gekenmerkt door hun lage CO₂-uitstoot. De invoering van een belastingstelsel op maat van de geleverde inspanningen is dan ook opportuun voor deze sector. Bij deze stelling wordt dus gevraagd om de (energie)taksen te blijven vermijden voor voedselproductie met lage impact op de broeikasgassen in de atmosfeer.

De EAPO Position Paper kan integraal geraadpleegd worden www.eapo.com onder ‘Publications’.

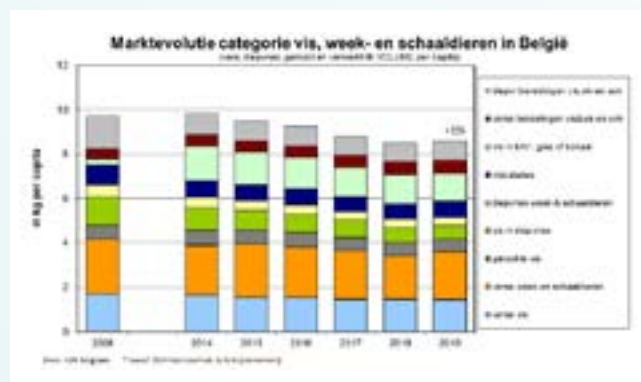
ZB/EB ■

Visconsumptie 2019

In een jaarlijks analyse is vastgesteld dat de totale consumptie van de categorie 'vis, week- en schaaldieren' groeide in 2019. Er werden vooral meer verse week- en schaaldieren verkocht. De mosselen en garnalen waren fors goedkoper waardoor de verkoop steeg. De verse visbereidingen surften mee op de gemakstrend en zien hun verkoop stijgen. De verse vis daalde lichtjes in volume per capita maar door de hogere gemiddelde visprijzen stegen de visbestedingen wel met 1%. Dit blijkt uit een onderzoek van GfK Panel Services Belgium en iVox. Deze bedrijven volgen jaarlijks in opdracht van VLAM de aankopen voor thuis- en buitenshuis verbruik op bij duizenden Belgische gezinnen.

Vers en makkelijk zijn de trends

Het volume per capita van de totale categorie 'vis, week- en schaaldieren' groeide in 2019 met 1%. Er werden vooral meer verse week- en schaaldieren verkocht maar door de lagere prijzen van mosselen en garnalen daalde de bestedingen met 2%. De verse visbereidingen zagen hun verkoop stijgen (+5% in volume). Deze verse traiteurgerechtten doen het al enkele jaren goed. De diepgevroren vis, schaal- en weekdieren, de gerookte vis en de geconserveerde vis daarentegen zetten de daling verder. De consument wenst dus verse producten die makkelijk te verbruiken zijn.



In 2019 kocht de Belg 8,6 kg vis, week- en schaaldieren (vers, diepgevroren en verwerkt-inclusief vissalade en visconserven) voor een waarde van 109 euro.

Daarvan was 1,46 kg verse vis. Het aantal kopers van verse vis (69 op 100) en de aankoopfrequentie (8,5 keer) bleven quasi stabiel. Het segment van de gerookte vis daalde met 2%. De mosselen waren 14% goedkoper waardoor de verkoop steeg. De gepelde grijze garnalen werden een derde goedkoper, ze wisten terug meer kopers aan te trekken en het volume per capita steeg met 56%. De categorie van de diepgevroren vis, week- en schaaldieren laat een verdere daling optekenen (-9%).

Kabeljauw en zalm nemen de helft van de visverkoop voor hun rekening

De twee klassiekers, zalm en kabeljauw, zijn samen goed voor 53% van de verkoop van verse vis. In 2005 was dit aandeel slechts 35%. In de categorie van de Noordzevis deden de rog, de tongschar en de wijting het goed. Deze laatste wist, als 'Vis van het Jaar', een derde meer kopers aan te trekken waardoor de omzet steeg met 11%.

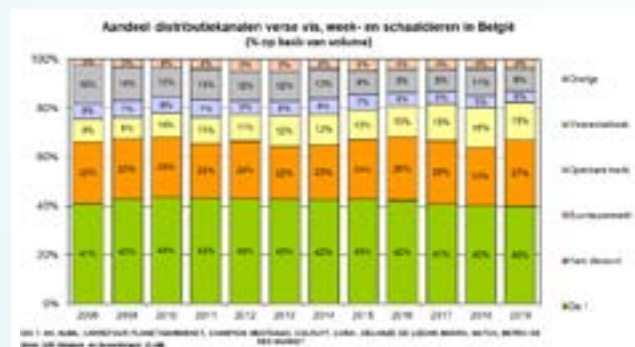
De verse pladijs was 4% duurder en kende vorig jaar een sterke terugval in verkoop. De verse tong was ook iets duurder maar bleef daarentegen stabiel in omzet.

Kabeljauw blijft de populairste vissoort, op de voet gevolgd door zalm. 42 op 100 Belgische gezinnen kochten vorig jaar verse kabeljauw. Op de tweede plaats volgt verse zalm met 41 kopers op 100.

De exotische soorten pangasius, victoriabaars en tilapia verliezen jaar na jaar aan populariteit.

DIS 1 blijft marktleider maar groei voor harddiscount

DIS 1 (supermarkten zoals Carrefour, Delhaize en Colruyt) blijft met ruim 40% marktaandeel afgetekend leider. Hard discount (zoals Lidl en Aldi) groeide fors in 2019. Het is het tweede belangrijkste kanaal en neemt 27% van de verkoop van verse vis, week- en schaaldieren voor zijn rekening. De visspecialzaak daalde naar 9% marktaandeel. De buurtsupermarkt is, op lange termijn, de sterkste groeier maar stagneert nu op een aandeel van 15%.



Visspecialist belangrijk voor Noordzevis in Vlaanderen

In Vlaanderen is de visspecialzaak belangrijker, voor verse vis in het algemeen en Noordzevis in het bijzonder, dan in de rest van het land. Voor verse Noordzevis heeft deze visspecialzaak een marktaandeel van 25%. Ook de openbare markt is voor verse Noordzevis in Vlaanderen een belangrijk kanaal met 15% marktaandeel. De marktkramer kan zijn positie echter niet behouden en krimpt verder. Samen zijn deze visspecialisten in Vlaanderen goed voor 40% van de verkoop van verse Noordzevis en belangrijker dan DIS 1 (32%). De hard discount is een kleine speler voor Noordzevis maar groeiend.

Thuisconsumptie is de norm maar buitenshuis consumptie groeit

De algemene buitenshuis consumptie zit sinds 2014 opnieuw in de lift. Dit zorgt voor de stimulering van de foodservicemarkt, die vorig jaar met 4,3% groeide. Tijds-winst is belangrijk voor de moderne consument, die op zoek gaat naar snelle oplossingen (Quick Service, werk, onderweg, ...) maar ook de beleving staat centraal. Horecazaken die investeren in het creëren van een unieke beleving zijn de winnaars van vandaag. Thuis is en blijft wel de belangrijkste consumptieplaats voor de viscatego-rie. Twee derde van de visconsumptie vindt thuis of bij familie en vrienden plaats. Ruim een derde wordt buitenshuis geconsumeerd. Vooral de horeca wordt belangrijker als consumptieplaats. Het aandeel van dit kanaal in

de visconsumptie steeg van 16 naar 21% in drie jaar tijd. Er zijn ook grote verschillen per soort. Zo zijn kabeljauw en zalm meer thuisproducten. Scampi's en mosselen zijn dan weer typische restaurantproducten. In het algemeen worden vis, week- en schaaldieren relatief vaker buitenshuis geconsumeerd dan bijvoorbeeld vlees en kip. (Bron: VLAM/iVox-consumptietracker-juni 2017).

Benieuwd hoe deze cijfers er uit zullen zien volgend jaar wanneer de impact van de coronacrisis zichtbaar zal worden.

SM ■

Tweede virtueel Opendeurdag Maritiem Instituut Mercator 6 juni 2020

Op zaterdag 6 juni houdt het Maritiem Instituut Mercator een tweede virtuele opendeur waar geïnteresseerde leerlingen kunnen op intekenen. Voor meer informatie en inschrijvingen: <http://maritiemonderwijs.be/>



Wijzigingen aan de vloot

De afgelopen maanden zijn er enkele wijzigingen gebeurd aan de Belgische vissersvloot.

Z.188 Hillie

In september 2019 heeft de rederij Helena Jacoba uit Knokke-Heist de Z.188 (ex O.229 Liberty) overgenomen van de bvba De Ridder. De gebroeders Pieter en Bertus de Boer uit Urk waren al enige tijd tewerkgesteld op het vissersvaartuig onder de rederij van Joos De Ridder. De broers, leden van een grote vissersfamilie op Urk, waren al geruime tijd op zoek naar een eigen vaartuig. Het vaartuig is in de wintermaanden vooral actief in het oostelijk deel van het Engels kanaal en het Bristolkanaal. Tijdens de zomermaanden wordt de langoustinevisserij beoefend.



© Rorifocus.nl

Z.700 Bravehaert

In december 2019 heeft NV Irina's uit Ramskapelle de Z.700 Braveheart overgenomen. Het 14,8 meter lange vaartuig werd in 2012 gebouwd en vist uitsluitend met de planken op de Belgische kust. Met de overname van het vissersvaartuig krijgt Steve Savels, ook eigenaar van de Z.53 Van Eyck, er een tweede vaartuig bij. Het vaartuig behoudt zijn naam en nummer.



© Rorifocus.nl

N.116 Nostalgie

Met de verkoop van de N.116 kwam een einde aan het laatste houten vaartuig gebouwd in 1961 in de Belgische visserij. De naam N.116 Nostalgie komt nu echt tot uiting. Reder Eddie Cattoor eigenaar van de Z.90 Francine nam het vaartuig over om eventueel de visrechten toe te voegen aan zijn huidige licentie. Momenteel staat de N.116 nog steeds geregistreerd en zal ook het komende garnaal-seizoen volmaken. Eddie Cattoor en zijn familieleden geraken steeds meer en meer verknocht aan het authentieke vaartuig en geven het vaartuig een grondige opknapbeurt te Oostende. Velen adviseren Eddie om het vaartuig niet te slopen en mogelijks kan het vaartuig nog een uitweg bieden voor een educatieve bestemming. Het vaartuig werd wel geschrapt uit het kustvlootsegment en onder gebracht in het klein vlootsegment.



© Rorifocus.nl

N.82 Nautilus

De O.82 Nautilus werd zopas verkocht aan de bvba Anne mie uit Nieuwpoort. De reders Sam Zwertvaegher en Diederik Jacobs wilden na de verkoop van de N.116 overschakelen naar een moderner kustvaartuig. Hierbij kwamen ze uit bij de rederij St. Antoine uit Oostende. Het registratienummer van het vaartuig zal omgevormd worden naar thuishaven Nieuwpoort. De N.82 zal de naam Nautilus behouden en verder hoofdzakelijk actief blijven op garnaal voor onze Belgische kust. Eind deze maand hopen ze van start te kunnen gaan, nadat alle formaliteiten afgerond zijn.



© Rorifocus.nl

N.63 Shaun

De Z.63 Thalassa van Reder Jan Ackx werd onlangs overgenomen door Gregory Arnoys reder van de N.86. Het vaartuig werd gebouwd in 1987 op de scheepswerf

Perfecta NV voor rekening van de bvba Thalassa. Schipper-eigenaar Jan Ackx was de laatste jaren vooral actief op de schelpenvisserij in de Seine Baai en opereerde vanuit Port en Bessin. Als Belgisch vaartuig integreerde hij zich onder de Fransen en hield zich ook aan de vigerende wetgeving inzake de visserij op Sint-Jacobsschelpen opgelegd door de Franse overheid. Het vaartuig werd overgenomen door de BV Shaun en zal onder N.63 Shaun binnen enkele weken opnieuw in de vaart komen. Momenteel is de N.63 toe aan een grondige opknapbeurt om daarna dezelfde visserij te beoefenen als voorheen. Het is thans de bedoeling om zowel de schelpenvisserij voor de Franse kust te beoefenen alsook gedurende bepaalde periodes in het jaar op tong te vissen, onder andere in het Bristolkanaal.



© Rorifocus.nl

Z.45 Stephanie

De Z.45 verandert na vier jaar opnieuw van eigenaar. De bvba Aude Audenda van reder Bruno Decordier nam het vaartuig over. Het vissersvaartuig werd in 1996 gebouwd bij Scheepswerf Degraeve te Zeebrugge voor rekening van ex-reder Louis Vantorre. Het was het honderdste vaartuig gebouwd door die scheepswerf. In 2001 kwam een einde aan het familiebedrijf van Degraeve wegens een gebrek aan nieuwe orders.

In 2016 werd de Rederij Stephanie één van de drie Belgische rederijen die door de familie Sierveld uit Arnhemuiden gerund werden. Even voordien werd het vaartuig nog onderworpen aan een grondige opknapbeurt. Er werd toen vooral aandacht besteed aan het bemanningscomfort.



© Rorifocus.nl



DAMEN

MAASKANT SHIPYARDS STELLENDAM

DELTAHAVEN 40 3251 LC STELLENDAM +31 (0)187 491 477 INFO-MAASKANT@DAMEN.COM MAASKANT-SHIPYARDS.COM
SCHEEPSBOUW REPARATIES MACHINEFABRIEK DROOGDOKKEN

Innovating the future

Wij combineren onze bewezen ontwerpen, vakmanschap en innovatieve technologie voor een maximale inzetbaarheid en duurzaamheid.

Leeward_

Advocaten voor de visserijsector.

www.leeward.be

In een atmosfeer waarbij een aantal collega's voor nieuwbouw kiezen, zag Bruno Decordier een andere mogelijkheid voor het investeren in de toekomst. Hij heeft de intentie om de naam van het vaartuig te wijzigen naar Jerki, naar zoon en dochter, maar het registratienummer Z.45 blijft behouden. Nog enkel de formaliteiten met het Departement Landbouw en visserij dienen vervuld te worden alvorens het vaartuig van wal kan steken onder de rederij Aude Audenda. Verwacht wordt om binnen een paar weken te kunnen starten.

Initiatief van de stad Nieuwpoort

De stad Nieuwpoort heeft een gemeentebesluit goedgekeurd om het imago van de stad wat op te waarderen.

Vaartuigen die op geregelde basis aanlanden te Nieuwpoort en die een andere thuishaven als registratienummer hebben kunnen deze laten wijzigen. Hiervoor heeft de stad Nieuwpoort een budget vrijgemaakt om de nodige formaliteiten te vervullen. Deze beslissing werd genomen om de toeristische zichtbaarheid te bevorderen.

Als Rederscentrale wensen we de nieuwe eigenaars alvast veel succes en behouden vaart met hun nieuwe vaartuig en rederij. Ook een bedanking aan Dienst Visserij voor het duiden van de bekomen informatie.

MV ■

Aanvullende quotamaatregelen

Na advies van de Quotacommissie, die samenkwam op 20 april 2020, stuurde de Dienst Visserij wijzigingen uit van het ministerieel besluit over quotamaatregelen 2020. Hierna volgt een samenvatting van de wijzigingen die op 15 mei 2020 van kracht werden.

Inruilen van vaartdagen en gecombineerde zeereizen

Vanaf 15 mei 2020 is het niet meer mogelijk om vaartdagen in te ruilen voor het overschrijden van dagplafonds voor:

- Alle soorten in ICES-gebied 7d;
- Kabeljauw in de Noordzee.

De toegelaten hoeveelheden tong die in ICES-gebied 7d opgevangen mogen worden in het geval van een gecombineerde zeereis met Bristolkanaal, worden verlaagd. Vanaf 15 mei 2020 worden bij gecombineerde zeereizen 7fg en 7d de gevangen hoeveelheden tong in ICES-gebied 7d aan een beperking per zeereis onderworpen in functie van het aantal vaartdagen en wel als volgt:

- 150 kg per vaartdag in voor vaartuigen van het KVS;
- 300 kg per vaartdag voor vaartuigen van het GVS.

Tussen de Ierse Zee (7a) en de Noordzee zijn er vanaf 15 mei 2020 geen gecombineerde zeereizen meer mogelijk.

Tong

Noordzee KVS

Aan de vissersvaartuigen uit het KVS wordt in de Noordzee voor de periode 1 januari tot en met 31 oktober 2020 de maatregel voor tong in de Noordzee aangepast tot 5.500 kg + 85 kg/kW.

7hjk

De tongvangst in het ICES-gebied 7hjk wordt voor het GVS tot en met 30 juni 2020 aangepast naar 300 kg per vaartdag op reisbasis.

Kabeljauw Noordzee

Voor de periode tot 30 juni 2020 wordt het dagplafond verhoogd naar 500 kg voor vaartuigen die een gehele zeereis actief zijn met BT1 of TR1 vistuig.

Dagplafonds

Vanaf 15 mei 2020 wordt kabeljauw 7bc,e-k, 8 toegevoegd aan de lijst waarvoor de Rederscentrale een heffing moet vragen bij de overschrijding van maximaal toegekende valoriseerbare hoeveelheden in de vorm van dagplafonds.

Regeling Golf van Gascogne

Na het afsluiten van de inschrijvingen en het toekennen van de vergunningen wordt de per vaartuig toegekende hoeveelheid tong 29 kg per kW voor de periode 1 juni tot en met 30 september 2020.

De Rederscentrale verwijst naar het door de Dienst Visserij op 13 mei rondgestuurde document voor meer details over de relevante regelgevingen.

ZB ■

Marktsituatie in de zeevisserij

Maart 2020 - Eerste kwartaal 2020

(Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.)

Stijging tongaanvoer deed omzet sterk stijgen in 1^e kwartaal

AANVOER

De Belgische vaartuigen voerden in maart 2020 in totaal 1095 ton visserijproducten aan in Belgische havens, wat 14% meer is dan in maart vorig jaar. Zonder een start van de coronacrisis in de tweede helft van maart zou dit een recordmaand zijn geweest. Van de aanlandingen kwam 618 ton (+8%) terecht in de vismijn van Zeebrugge waardoor het aandeel van Zeebrugge in de totale Belgische aanvoer uitkwam op 56%. In Oostende werd 449 ton (+25%) aangeland, goed voor een aandeel van 41%. In Nieuwpoort kwam de aanvoer van visproducten uit op 28 ton (3%).

De totale aanvoer van demersale vissoorten steeg met 2% tot 797 ton, wat overeenkomt met 73% van de totale aanvoer.

Kwartaaloverzicht

In het eerste kwartaal van 2019 daalde de aanvoer van visserijproducten in Belgische havens door Belgische vaartui-

gen met 54 ton (-1,5%) tot 3.512 ton. De demersale vissoorten daalden met 242 ton (-8,5%). De volgende vissoorten noteerden een daling: kabeljauw (-36%), steenbolk (-19%), schol (-48%), schar (-6%), tarbot (-12%), griet (-3%), rode poon (-28%) en hondshaai (-6%). Binnen deze groep werd van volgende vissoorten meer aangevoerd: tong (+29%), rog (+38%), wijting (+23%), tongschar (+19%), schartong (+47%) en zeeduivel (+27%). Bij de schaaldieren noteerden we een daling van garnaal met 56 ton en een stijging van langoustines met 3 ton. Bij de weekdieren noteerden we een stijging bij de Sint-Jakobsschelpen van 45 ton (+32%). Zeekat kende een forse stijging van 155 ton (+44%).

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens in maart steeg met 14% tot 5,54 miljoen euro.

De omzet van tong steeg met 37% tot 3,76 miljoen euro. Hiermee bedraagt het aandeel van tong in de totale be-

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Bot	24	+24%	Schelvis	5	-37%
Schar	19	+9%	Kabeljauw	4	-36%
Tong	292	+31%	Wijting	22	-17%
Tongschar	27	+13%	Steenbolk	41	-10%
Griet	19	+6%	Schol	62	-31%
Rog	57	+27%	Tarbot	17	-27%
Zeeduivel	31	+16%	Schartong	11	-53%
Langoustines	9	+625%	Rode Poon	45	-11%
Sint-Jakobsschelpen	73	+39%	Hondshaai	40	-35%
Zeekat	163	+189%	Garnaal	5	-82%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2019

somming 68%. Andere belangrijke soorten zijn griet (127.000 euro), schol (130.000), roggen (139.000), zeeduivel (242.000 euro) en zeekat (163.000). De overige vissoorten halen geen maandomzet van meer dan 100.000 euro.

Kwartaaloverzicht

De totale omzet in het eerste kwartaal bedroeg 17,04 miljoen euro, een stijging met 17,5% t.o.v. het eerste kwartaal 2019. De belangrijkste soorten voor de besomming waren tong (9,31 miljoen euro, +49%, 55% van de totale omzet), zeeduivel (911.000 euro, +15%), schol (884.000 euro, -48%), ponsen (338.000 euro, -18%), tongschar (365.000 euro, +2%) en roggen (620.000 euro, +23%). Ook tarbot en griet haalden een omzet van meer dan 400.000 euro in het eerste kwartaal.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg 5,06 euro/kg, een daling met 1 eurocent of status quo t.o.v. maart 2019. In de vismijnen van Zeebrugge en Oostende bedroeg de gemiddelde visprijs respectievelijk 5,15 euro/kg (+2%) en 5,04 euro/kg (-1%) terwijl de gemiddelde prijs van de aanvoer in Nieuwpoort 3,36 euro/kg bedroeg (-40%).

De gemiddelde prijs van de demersale vissoorten bedroeg 6,11 euro/kg (+9%).

De prijs voor schol daalde tot 2,09 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 2,80 (-25%); 2,45 (-14%); 2,27 (-7%) en 1,82 (-15%).

Van de economisch belangrijke soorten noteerde tong een prijsstijging van 0,55 euro/kg (+4,5%).

Grootte-klasse	Maart 2019	Maart 2020	Evolutie
1	14,84	16,56	+12%
2	15,33	15,97	+4%
3	12,81	11,54	-10%
4	11,40	9,91	-13%
5	8,69	8,68	0%
Totaal	12,33	12,88	+4,5%

Dit zijn de prijzen in euro/kg per grootteklasse voor tong:

Kwartaaloverzicht

De gemiddelde visprijs van het eerste kwartaal bedroeg 4,85 euro/kg, een stijging met 19% in vergelijking met het eerste kwartaal van vorig jaar. De prijs van tong steeg met 15%, terwijl er eveneens een grotere aanvoer was. De gemiddelde prijs bedroeg 14,09 euro/kg. Schol bleef status quo op 2,15 terwijl het aanbod bijna gehalveerd werd, rog daalde tot 2,29 euro/kg (-11%). Bij de schaaldieren steeg de prijs voor garnalen tot 7,18 euro/kg (+93%).

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Schar	0,62	+11%	Schelvis	1,70	-19%
Tong	12,88	+4,5%	Kabeljauw	2,71	-18%
Schartong	2,44	+7%	Wijting	0,79	-15%
Garnaal	5,70	+74%	Steenbolke	0,36	-31%
			Schol	2,09	-14%
			Bot	0,46	-33%
			Tarbot	9,99	-35%
			Griet	6,57	-33%
			Tongschar	3,00	-40%
			Rode Poon	1,25	-25%
			Rog	2,42	-38%
			Zeeduivel	7,89	-24%
			Hondshaai	0,50	-20%
			Langoustines	6,04	-26%
			Sint-Jacobsschelpen	1,01	-14%
			Zeekat	2,47	-27%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2019

MV ■

Vergelijkende zeevisserijstatistiek maart 2020

	03/2019			03/2020		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	391	397,40	1,02	752	1.029,70	1,37
BLONDE ROG	21432	96.359,85	4,50	28.628	78.258,16	2,73
BOT	19800	13.695,55	0,69	24.383	11.124,33	0,46
ENGELSE POON	46024	44.908,25	0,98	50.628	32.063,70	0,63
GRAUWE POON	789	235,16	0,30	1.436	365,46	0,25
GRIET	18137	177.387,63	9,78	19.274	126.682,72	6,57
GROOTOOGROG	2069	6.173,75	2,98	2.154	3.733,60	1,73
HEEK	3280	6.939,74	2,12	2.603	4.826,19	1,85
HEILBOT	6	69,00	11,50	51	646,20	12,67
HONDSHAAI	61089	38.622,94	0,63	39.747	20.050,73	0,50
HONDSTONG (WITJE)	6896	14.521,08	2,11	5.588	7.829,24	1,40
KABELJAUW	6117	20.293,86	3,32	3.973	10.762,11	2,71
KATHAAI	2487	2.824,76	1,14	2.265	1.920,46	0,85
KONGERAAL	4359	3.096,93	0,71	3.453	1.415,89	0,41
KOOLVIS	23	31,76	1,38	202	308,07	1,53
LENG	1284	2.986,07	2,33	1.900	3.841,22	2,02
LIPVissen	497	270,23	0,54	327	76,31	0,23
MUL	4516	23.533,54	5,21	10.520	31.988,55	3,04
PIETERMAN	1589	8.358,61	5,26	724	2.398,53	3,31
POLLAK	2443	9.394,97	3,85	4.643	14.469,80	3,12
RODE POON	50351	83.671,73	1,66	44.907	56.829,92	1,27
ROGGEN	46	80,83	1,76	18	45,93	2,55
SCHAR	17284	9.720,87	0,56	19.197	11.745,38	0,61
SCHARRETONG	24303	55.098,35	2,27	11.472	27.951,87	2,44
SCHELVIS	8352	17.648,20	2,11	5.263	8.955,70	1,70
SCHOL	89613	217.025,71	2,42	62.050	129.948,73	2,09
STEENBOLK	45070	23.254,57	0,52	41.443	14.714,05	0,36
STEKELROG	20228	68.461,79	3,38	24.323	50.182,15	2,06
TARBOT	13397	204.872,14	15,29	9.763	97.510,03	9,99
TONG	222372	2.740.773,25	12,33	291.773	3.756.821,43	12,88
TONGSCHAR	23915	119.552,11	5,00	27.363	82.215,65	3,00
WIJTING	26539	24.810,88	0,93	24.000	18.446,22	0,77
ZANDTONG	4439	28.718,11	6,47	2.408	15.632,91	6,49
ZEEBAARS	77	954,23	12,39			
ZEEDUIVEL	26458	273.258,60	10,33	30.708	242.206,39	7,89
ZEEWOLF	1	2,96	2,96	1	3,05	3,05
ZONNEVIS	1019	8.244,52	8,09	947	4.903,57	5,18
ZWARTE ZEEBRASEM	680	639,62	0,94	584	234,09	0,40
ZANDROG	1485	6.293,86	4,24	2.346	6.777,94	2,89
TORSK				1	0,02	0,02
HAAIEN ALG.	13	6,59	0,51	1	0,02	0,02
ATL. ZALM	18	251,38	13,97	4	29,16	7,29
PALING				1	6,85	6,85
GOUDBRASEM	14	25,06	1,79			
TOTAAL DEMERSAAL	778902	4.353.466,44	5,59	801.824	4.878.952,04	6,08
Pelagisch						
HARING	1366	358,18	0,26	2.869	541,08	0,19
MAKREEL	63	208,06	3,30	2.004	1.988,27	0,99
SPROT				1	2,05	2,05
HORSMAKRELEN	50	63,70	1,27	1.620	917,32	0,57
TOTAAL PELAGISCH	1479	629,94	0,43	6.494	3.448,72	0,53
Schaaldieren						
GARNAAL	31257	102.904,36	3,29	6.645	37.502,78	5,64
KRABBPOTEN	1359	10.390,74	7,65			
LANGOUST.(GEH.)	1232	10.082,43	8,18	8.926	53.896,54	6,04
LANGOUST.(ST.)	473	4.470,56	9,45			
NOORDZEEKRAB	21	23,61	1,12	1.070	5.973,73	5,58
ZEEKREEFT	49	613,89	12,53	65	649,39	9,99
ANDERE SCHAALD.	1580	1.902,03	1,20	2.096	2.357,21	1,12
TOTAAL SCHAALDIEREN	35971	130.387,62	3,62	18.802	100.379,66	5,34
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	11970	17.956,49	1,50	15.563	10.147,58	0,65
PIJLINKTVISSEN	10542	81.267,40	7,71	11.790	82.404,43	6,99
ST.JAKOBS-SCH.	52444	61.949,22	1,18	72.948	73.721,88	1,01
WULK	9990	17.191,02	1,72	14.506	14.103,40	0,97
ZEEKAT	56288	189.502,42	3,37	162.977	402.535,74	2,47
TOTAAL WEEKDIEREN	141234	367.866,55	2,60	277.784	582.913,03	2,10
Eindtotaal	957586	4.852.350,55	5,07	1.104.904	5.565.693,44	5,04

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2019-2020)

	2019			2020		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	1.614	2.386,49	1,48	2.060	2.241,92	1,09
ATL. ZALM	24	338,26	14,09	4	29,16	7,29
BLONDE ROG	78.380	232.268,61	2,96	114.897	286.091,75	2,49
BOT	28.753	20.131,93	0,70	33.412	17.719,32	0,53
ENGELSE POON	200.298	131.954,80	0,66	125.544	99.017,08	0,79
GOLFROG	53	80,44	1,52	67	95,99	1,43
GRAUWE POON	2.091	535,74	0,26	5.696	1.920,81	0,34
GRIET	52.864	456.992,75	8,64	51.307	422.801,49	8,24
GROOTOOGROG	5.381	10.621,34	1,97	6.828	10.480,89	1,53
HAAIEN ALG.	77	20,29	0,26	101	38,84	0,38
HEEK	6.392	12.485,09	1,95	8.731	19.618,12	2,25
HEILBOT	101	1.290,72	12,78	69	882,99	12,80
HONDSHAAL	165.828	86.544,75	0,52	156.756	81.669,57	0,52
HONDSTONG (WITJE)	17.058	35.568,55	2,09	24.949	40.794,30	1,64
KABELJAUW	18.640	63.095,49	3,38	11.991	41.872,34	3,49
KATHAAI	13.716	9.668,12	0,70	16.760	12.845,32	0,77
KATHAAIACHTIGEN	120	73,40	0,61			
KONGERAAL	22.576	8.984,40	0,40	12.430	8.067,07	0,65
KOOLVIS	199	292,96	1,47	393	668,30	1,70
LENG	3.176	7.850,71	2,47	4.742	12.661,71	2,67
LIPVISSSEN	1.175	476,33	0,41	719	205,18	0,29
MUL	18.434	83.985,39	4,56	38.213	127.434,92	3,33
PALING	2	14,36	7,18	2	14,80	7,40
PIETERMAN	4.568	22.731,25	4,98	3.854	12.810,31	3,32
POLLAK	6.077	23.454,28	3,86	8.515	31.755,35	3,73
RODE POON	211.219	281.281,16	1,33	152.679	237.520,55	1,56
ROGGEN	156	244,88	1,57	154	209,45	1,36
SCHAR	39.414	25.018,92	0,63	37.346	25.130,70	0,67
SCHARRETONG	57.568	142.611,16	2,48	84.675	268.526,93	3,17
SCHELVIS	24.176	47.142,94	1,95	24.107	46.032,64	1,91
SCHOL	792.220	1.703.145,11	2,15	411.340	885.210,44	2,15
STEENBOLK	158.001	75.929,12	0,48	128.487	85.288,80	0,66
STEKELROG	96.496	226.842,73	2,35	118.391	261.478,80	2,21
TARBOT	46.760	641.220,41	13,71	41.072	558.985,23	13,61
TONG	510.618	6.240.499,03	12,22	660.844	9.314.134,15	14,09
TONGSCHAR	65.410	358.797,87	5,49	78.041	365.225,85	4,68
TORSK	11	2,33	0,21	7	0,14	0,02
WIJTING	68.100	78.339,61	1,15	85.861	86.243,09	1,00
ZANDROG	14.570	33.634,79	2,31	30.457	61.920,54	2,03
ZANDTONG	13.027	90.414,43	6,94	9.535	82.554,57	8,66
ZEEBAARS	4.079	34.430,18	8,44	3.701	33.681,10	9,10
ZEEDUIVEL	77.845	789.043,31	10,14	98.836	911.072,24	9,22
ZEEWOLF	1	2,96	2,96	1	3,05	3,05
ZONNEVIS	4.785	39.772,13	8,31	4.343	32.306,74	7,44
ZWARTE ZEEBRASEM	4.374	3.724,61	0,85	1.499	1.220,43	0,81
GEVLEKTE ROG	525	1.822,85	3,47	108	291,62	2,70
GOUDBRASEM	14	25,06	1,79			
SNOEKBAARS				2	19,54	9,77
TOTAAL DEMERSAAL	2.836.966	12.025.792,04	4,24	2.599.526	14.488.794,14	5,57
Pelagisch						
HARING	1.529	576,71	0,38	10.822	2.576,41	0,24
MAKREEL	3.566	8.204,69	2,30	4.337	7.979,92	1,84
SPROT				199	405,22	2,04
HORSMAKRELEN	990	1.095,13	1,11	3.559	2.696,54	0,76
TOTAAL PELAGISCH	6.085	9.876,53	1,62	18.917	13.658,09	0,72
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	5.205	7.032,33	1,35	6.510	6.519,02	1,00
GARNAAL	67.090	249.924,02	3,73	12.407	90.302,02	7,28
KRABBPOTEN	4.975	30.849,78	6,20			
LANGOUST.(GEH.)	9.253	75.769,43	8,19	12.384	80.554,58	6,50
LANGOUST.(ST.)	2.831	23.423,38	8,27			
NOORDZEEKRAB	93	99,89	1,07	3.699	20.985,61	5,67
ZEEKREEFT	254	2.812,67	11,07	263	2.684,07	10,21
SPINKRAB	75	9,75	0,13			
TOTAAL SCHAALDIENEN	89.776	389.921,25	4,34	35.263	201.045,30	5,70
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	35.727	54.118,38	1,51	45.408	41.563,84	0,92
PIJLINKTVISSEN	86.012	645.709,98	7,51	92.490	586.158,61	6,34
ST.JAKOBS-SCH.	141.865	191.805,90	1,35	186.763	289.994,41	1,55
WULK	18.894	31.161,45	1,65	38.507	42.992,28	1,12
ZEEKAT	352.807	1.157.664,28	3,28	507.740	1.414.680,58	2,79
TOTAAL WEEKDIENEN	635.305	2.080.459,99	3,27	870.908	2.375.389,72	2,73
Eindtotaal	3.568.132	14.506.049,81	4,07	3.524.614	17.078.887,24	4,85

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Met dank aan onze adverteerders

p. 2	Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 2	Bema
p. 2	Ketels werkhuisen
p. 4	Kramer machines
p. 4	BMT
p. 4	Van Eygen brandstoffen
p. 6	Crevits Rederij
p. 6	Padmos
p. 6	Marelelec
p. 8	VVC Equipment
p. 8	Radio Holland
p. 14	Gardec
p. 16	Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 16	Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 22	Besox
p. 22	Vebatrans
p. 30	Maaskant
p. 30	Leeward

achterblad 3	Mobil - Ingelbeen Soete
achterblad 4	Zeevissersfonds-Previs



Sterk verlengde olielevensduur en verbeterde motorreinheid dankzij Mobilgard HSD+ 15W-40



O.62 Dini – Belgium | Mobilgard HSD+ 15W-40 | Cummins N14 (221 kw)

Situatie

Midden 2019 kozen de eigenaars van de O.62 Dini om voor de Cummins-motor met de nieuwe Mobilgard HSD+ 15W40 te werken. Dit met de bedoeling om langere verversingsintervallen voor olie en filters te behalen, waardoor men heel wat kan besparen op jaarbasis en de motor in topconditie houdt. Voordien werd met een standaard 15W-40 motorolie van een concurrerend merk 500 uren olie levensduur gehaald.

Aanbeveling

Mobilgard HSD+ 15W-40 is een extra high performance, multigrade motorolie speciaal geformuleerd voor verhoogde verversingsintervallen in zwaarbelaste hoge snelheid dieselmotoren in de scheepvaart. De Mobilgard HSD+ 15W-40 biedt:

- Verbeterde oxidatiestabiliteit
- Uitstekende roet- en viscositeitsbeheersing
- Uitstekende anti-slijtage performance
- Low a

Resultaat en voordelen

Dankzij de Mobilgard HSD+ 15W-40 en Mobil Serv olie analyse opvolging werd de olie levensduur van 500 tot 750 uren opgetrokken. De resultaten van de olieanalyses lagen allen binnen de gestelde limieten en vertonen geen afwijkingen. De gemeten waarden voor metaalslijtagedelen toonden dat de motor perfect beschermd bleef tijdens dit interval. Daarnaast waren er minder storingen, minder onderhoudskosten en een verhoogde reinheid in de motor dankzij deze Mobilgard HSD + 15W40.

Verlenging 50%

verversingsinterval dankzij
Mobilgard HSD+ 15W-40



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be

PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers

Contactpersonen:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be



Openingsuren: Van maandag t/m donderdag van 8.30u tot 12.15u - 13u tot 17u en vrijdag van 08.30u tot 12.30u