

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Tine Alleman (TA)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

FEBRUARI 2019

INHOUD

Visserijresultaten 2018	3
Brexit Update	5
Visserijrapport, Kennisgids en hun gebruik voor een Vlaams visserijbeleid	7
Nieuwe sluis van Zeebrugge	11
Evaluatie huidig Operationeel Programma	12
Opleidingen	13
Aanvoer & Besomming	15
Quotaruiten 2019	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen: ILVO-VLIZ infografieken over de status van de visbestanden	18
Aandachtspunten van de Rederscentrale	20
'Visserij Verduurzaamt'-erkenning	23
Aanvullende quotamaatregelen	27
Marktsituatie december 2018	27
Statistieken	30
Vis- en zeevruchtengids	32

VISMIJN NIEUWPOORT

SPECIALITEITEN
DAGVERSE GARNALEN
DUURZAAM GEVANGEN VIS
DAGVERSE KUSTVIS

ERKENDE GARNAALZEEF EN
MACHINALE SORTERING VOOR PLATVIS

THUISKOOPSTEEK VAN DE VLAAMSE VISVEILING
MET GUNSTIGE TARIEVEN VOOR REDERS EN VISSERS

STEDELIJKE VISMIJN NIEUWPOORT - vismijn@nieuwpoort.be - tel. 058 22 49 71



"Where will our knowledge take you?"

BMT Belgium NV

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)



PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Visserijresultaten 2018

De Rederscentrale blikt tevreden terug op de cijfers gerealiseerd door de Vlaamse visserij in 2018. Tijdens het jaar 2018 werd door de Belgische vloot in totaal 20.618 ton visproducten aangevoerd voor een totale waarde van 84,85 miljoen euro. Niettegenstaande dat de omzet licht terugviel, kunnen we toch spreken van een mooi resultaat voor de Belgische vloot in 2018. De gemiddelde prijs bedroeg 4,12 euro per kilo, wat 14 eurocent meer was dan in het jaar 2017.

Belgische visveilingen

In 2018 werd in de Belgische visveilingen 14.858 ton vis aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Deze aanvoer was goed voor een omzet van 62,62 miljoen euro. De gemiddelde visprijs steeg met 0,19 euro en kwam zo op 4,21 euro/kg. De mindere aanvoer had zijn weerslag op de gerealiseerde omzet, waardoor de omzet daalde met 7,5 procent tegenover 2017. Vooral tijdens de tweede jaarhalf was de dalende aanvoertendens kenmerkend. De daling kan toegeschreven worden aan verschillende factoren. Vooreerst noteerden we het kapseizoen van twee Vlaamse vaartuigen die op deze manier uit circulatie verdwenen. Enkele vaartuigen waren gedurende een langere tijd niet actief wegens herstellingen en groot onderhoud en verder investeerden een tweetal vaartuigen in de ombouw naar andere visserijmethodes. De vangsten van schol, rode poot en inktvisachtigen in het Engels Kanaal lagen dit najaar een stuk lager dan in 2017 wat ook een reden is voor de mindere aanvoer.

De aanvoer van tong, de voornaamste doelsoort, kende in 2018 een daling van 6,5% t.o.v. 2017 (1.956 ton). Deze lichte achteruitgang is vooral te wijten aan het matige quotumverbruik in de Noordzee en het Engels Kanaal. De tongaanvoer vanuit het Bristolkanaal blijft het goed doen. Ondanks de beperkte toegekende quota blijft een gestructureerde aanpak vanuit de Quotacommissie en de overheid noodzakelijk om het gebied open te houden gedurende het volledige kalenderjaar. De tongaanvoer vanuit de Golf van Biskaje werd opnieuw gespreid aangevoerd gedurende de periode (juni-augustus), wat de gemiddelde prijs stabiel hield.

De opbrengst voor tong daalde met 1% tot 22,16 miljoen euro terwijl de gemiddelde prijs steeg met 6,5% tot 12,14 euro/kg.

De scholmarkt zit nog steeds in de lift en de aanvoerders kunnen op dit moment de marktvraag moeilijk volgen. In het hoogseizoen van de schol in 2018 werden gemiddelde prijzen behaald van boven 2,50 euro/kg, wat een nooit gezien prijsniveau is. De differentiatie van visserij-activiteiten leidde ertoe dat minder schol door onze Belgische vloot werd aangevoerd in 2018 ten opzichte van de voorgaande jaren. Deze tendens mag niet geassocieerd worden met een dalend visbestand van schol, maar is een gevolg van betere visvangsten in de westelijke wateren waar traditioneel minder schol gevangen wordt dan in de Noordzee.

Er werd in totaal 4.548 ton schol aangevoerd in de Belgische visveilingen in 2018, een daling met 16% t.o.v. 2017. De aanvoerwaarde steeg met 5% tot 10,97 miljoen euro, de gemiddelde scholprijs klokte af op 2,41 euro/kg, een stijging met 25%. Deze forse prijsstijging werd gedurende het jaar 2018 gestaag opgebouwd.

Tegen de zomer van 2019 voorziet de Vlaamse Visveiling de ingebruikname van de nieuwe visveiling te Oostende. Precair hierbij is dat de Vlaamse Visveiling een volume moet draaien over de twee vestigingen van 17.000 ton op jaarbasis om een break-even punt te bereiken. Dit is niet alleen nodig om rendabel te blijven werken in beide locaties, maar ook om verder te blijven investeren in de sector. Ook de Rederscentrale roept op om onze eigen markt in stand te houden om onze eigenheid niet te verliezen binnen de Europese markt. Een verminderde aanvoer kan eveneens een bedreiging vormen voor het wegvallen van toeleveringsbedrijven en bedrijven binnen de keten van de visverwerking.

In Nieuwpoort kende men een lichte omzetzijging na een periode van drie jaar met sterke groeicijfers. Er werd in 2018 door de Belgische vloot in Nieuwpoort 351 ton aan visproducten aangevoerd, goed voor een totale omzet van 1,46 miljoen euro. Dankzij de gedane investeringen in 2018 waaronder nieuwe koelcellen, een sorteermachine, een nieuwe ijsmachine en de bijkomende pontons blijft er zeker ruimte om potentiële groeimogelijkheden op te vangen. De onverwacht grote aanvoer van garnalen, 143 ton t.o.v. 74 ton in 2017, zorgde voor meer kilo's, maar tegelijkertijd daalde daardoor ook de garnaalprijs in het najaar. Al bij al blikt het stadsbestuur van Nieuwpoort tevreden terug op het afgelopen jaar 2018.

Buitenlandse visveilingen

In 2018 werd in de buitenlandse visveilingen 5.760 ton vis aangevoerd door Belgische vaartuigen. Deze aanvoer was goed voor een omzet van 22,23 miljoen euro. De gemiddelde prijs daalde met 0,01 euro en kwam zo op 3,86 euro/kg.

De voornaamste doelsoorten die aangevoerd werden waren tong en schol. Er werd 237 ton tong aangevoerd voor een totale waarde van 2,78 miljoen euro. De gemiddelde tongprijs bedroeg 11,75 euro/kg. De scholaanvoer die vooral gegenereerd wordt vanuit de Noordzee, was goed voor 2.328 ton. De totale opbrengst bedroeg 6,86 miljoen euro en de gemiddelde scholprijs noteerde 2,95 euro/kg.

Opvallende resultaten noteerden we bij de garnalenaanvoer. Tijdens de nazomer werden massaal grijze garnalen aangevoerd wat vooral zijn weerslag had op de prijszetting. De omzet bleef nagenoeg status quo terwijl de aanvoer steeg met 80% tot 713 ton. Daarnaast werd op de Belgische veilingen 845 ton aangevoerd. We kunnen uiteraard spreken van een uitzonderlijke garnaalaanvoer in 2018. Het onevenwicht tussen vraag en aanbod deed de prijs dalen met 44% tot 3,41 euro/kg.



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE KOKKOPPEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSLEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

Leeward_

**Advocaten voor de
visserijsector.**

www.leeward.be

Brexit Update

Verschillende visserijvertegenwoordigingen uit EU-lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de brexit. De Rederscentrale blijft alle ontwikkelingen omtrent de brexit nauw opvolgen. Deze maand wordt er gerapporteerd over de gebeurtenissen in het Britse parlement, onder andere over een aantal amendementen op de brexit-deal, over de vraag naar een heropening van de uittredingsonderhandelingen tussen het VK en de EU en de voorbereidingen op een No Deal-scenario.

Britse parlement

Op maandag 21 januari legde premier May haar plan B, dat niet veel verschilde van plan A, aan het Lagerhuis voor, wat een nieuwe reeks aan debatten opstartte met het oog op een tweede stemming in het Britse parlement op 29 januari. De week voor de stemming werden verschillende amendementen door parlementsleden ingediend op May's brexit-deal. Over zeven amendementen werd op dinsdag 29 januari gestemd. Voor de stemming beloofde Theresa May het Lagerhuis om een aanpassing te vragen aan het akkoord, meer bepaald aan de Backstop-regeling voor de grens tussen Noord-Ierland en de Ierse republiek. Bovendien moedigde ze de parlementsleden aan om van de stemming gebruik te maken om duidelijk te maken wat het Lagerhuis nu precies wil.

Enkele amendementen stelden voor om de brexit uit te stellen, die werden allen weggestemd. Ook het voorstel om een tweede referendum te houden, werd niet weerhouden. Het Britse parlement houdt zich met andere woorden vast aan de vooropgestelde brexit-datum, namelijk 29 maart 2019. De parlementsleden keurden wel een amendement goed dat een No Deal-brexit uitsluit. Dit voorstel werd niet goedgekeurd en is bovendien wettelijk niet bindend. Ten slotte werd een amendement goedgekeurd dat zegt dat de zogenaamde Backstop-regeling in het brexit-akkoord vervangen moet worden door 'alternatieve maatregelen'. De Britse parlementsleden hebben de premier dus een mandaat gegeven om de onderhandelingen met de EU te hervatten, met de belofte haar brexit-deal te steunen indien de Backstop op een andere manier geregeld wordt.

Begin februari trok May vervolgens naar Brussel in een poging de EU te overhalen om opnieuw te onderhandelen. Europees Commissievoorzitter, Jean-Claude Juncker, verklaarde opnieuw dat de EU niet bereid is om de onderhandelingen open te breken, maar wel openstaat voor aanvullende afspraken bij het akkoord zodat het Britse parlement deze toch zou goedkeuren. Er kunnen dus met andere woorden een aantal zaken herzien worden in de politieke verklaring over de toekomstige relaties.

Op 14 februari was er een stemming over een nieuw voorstel van de regering die het onmogelijk zou maken voor het VK om de EU zonder Deal te verlaten. Ook hier werd het idee van premier May weggestemd. In de week beginnend op 18 februari trekt ze opnieuw naar Brussel om verder te praten met de EU, maar op zich is er nog altijd niets veranderd aan de mogelijkheden en de wil om zaken aan te passen. De datum van 27 februari ligt nu op tafel voor een volgende stemming in het Britse parlement over een uittredingsovereenkomst tussen de EU en het VK.

Voorbereidingen op een No Deal-scenario

Intussen schakelen zowel Groot-Brittannië als de EU hun voorbereidingen op een uitstap zonder akkoord een versnelling hoger. Specifiek voor visserij heeft de Europese Commissie een voorstel tot aanpassing van een verordening gepubliceerd, waardoor de toegang van Europese vissers tot Britse wateren en vice versa dit jaar behouden blijft als het tot een No Deal-brexit zou komen. Er is ook een clausule toegevoegd waardoor lidstaten uitzonderlijk rechtstreeks met een (nieuw) derde land quota zouden mogen verruilen. Er wordt verwacht dat de Europese Raad en het Europees Parlement dit snel zullen goedkeuren, maar niemand weet wat de respons hierop zal zijn van de Britse overheid.

Daarnaast stelt de Europese Commissie een tweede aanpassing van een verordening voor waarbij de voorwaarden om middelen te gebruiken ter compensatie van ongewilde stilligging van vissersvaartuigen worden versoepeld.

Rederscentrale Follow-Up

De Rederscentrale was aanwezig op een EUFA-vergadering (European Fisheries Alliance) met de directeur-generaal van Maritieme Zaken en Visserij van de Europese Commissie, João Aguiar Machado, en enkele van zijn medewerkers. Daar werden de commissievoorstellen besproken en een aantal andere elementen voor de verschillende scenario's die de brexit met zich kan meebrengen voor de visserij. Zowel in een 'Deal', 'No Deal'- als uitstelscenario blijft EUFA vragen om een status quo voor toegang, verdeling van de vangstmogelijkheden en duurzaam visserijbeheer na te streven.

Een volgende belangrijke ontmoeting van een EUFA-delegatie was met EU-hoofdonderhandelaar Michel Barnier. Het was een constructieve vergadering met een gedachtewisseling over de brexit-gebeurtenissen en een bespreking



vlnr: visserijvertegenwoordigers uit België, Duitsland, Ierland, Polen, Denemarken, Nederland en Frankrijk, Michel Barnier en de Zweedse en Spaanse visserijvertegenwoordigers

VVC EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een
vooraanstaande leverancier van materialen voor
de **bouw, industrie, offshore, yachting** en
professionele **visserij**, waaronder **staalkabels**,
touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing
van) **netten**, (bedrukking van) **kledij &**
veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



IN BALANCE WITH YOUR NEEDS



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com



CREVITS

R E D E R I J

GSM Claudia: 0475 41 06 61

GSM Jan: 0495 72 04 91

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge



Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden

van alle mogelijke brexit-uitkomsten. EUFA bedankte ook Michel Barnier en zijn team voor het harde werk over de twee voorgaande jaren om tot een gebalanceerd brexit-akkoord te komen, waarin de visserijbezorgdheden aan bod komen.

Het belang van een post-brexit wettelijk kader voor de visserij, dat wederzijdse toegang tot de territoriale wateren, de vangstmogelijkheden en de markten regelt voor visserijbedrijven uit de EU en uit het VK, werd benadrukt. Dit wordt als noodzaak gezien om tot een duurzaam visserijbeheer op lange termijn te komen. Na de vergadering drukte de EUFA-voorzitter Gerard van Balsfoort zijn dankbaarheid uit voor de beschikbaarheid van Michel Barnier om naar de EU-visserijbezorgdheden te luisteren. Hij zei ook dat de EU-visserijsector een langdurige band met het VK heeft en dat hij Michel Barnier's vastberadenheid om dit zo te houden zeker en vast verwelkomt.

Daarnaast was de Rederscentrale ook aanwezig op een Belgische brexit-preparednessdag, voorgezeten door de directeur-generaal Europese Zaken, Theodora Gentzis. In deze specifiek Belgische besprekingen met adjunct-secretaris-generaal van de Europese Commissie, mevrouw Céline Gauer was er zo ook op nationaal vlak de mogelijkheid om de visserijproblematiek in het kader van brexit aan bod te laten komen.

Ten slotte was er samen een VLV-vertegenwoordiging nog een overleg met vice-premier Kris Peeters en was bij het schrijven van dit artikel nog een bijeenkomst met de VLV en Vlaams minister-president Geert Bourgeois gepland. Het

mag duidelijk zijn dat hoe dichter we bij 29 maart komen en hoe langer de onzekerheid blijft over hoe het VK de uittreding zal aanpakken, het nuttig blijkt om op zo veel mogelijk fora de belangen van de Belgische visserij aan te kaarten.

Derde land

Wat op elke vergadering terugkomt, is dat brexit betekent dat het VK een derde land wordt voor de EU. Bij een No Deal is er dan geen enkele regeling overeengekomen en komt voor de EU het VK op de lijst van dergelijke derde landen. Bij het huidige uittredingsakkoord dat premier May er niet door krijgt in het Britse parlement, is een transitie voorzien tot 1 januari 2021 en worden de grootste aanpassingen aan de samenwerking tot dan uitgesteld. Specifiek voor visserij zijn er veel vragende partijen om tenminste overeen te komen dat er in 2019 niets zal veranderen, ook in het VK, maar door de lopende gesprekken op het hoogste niveau, kan daarover nog niet overlegd worden.

Het ziet er in ieder geval naar uit dat in heel wat van de brexit-scenario's ook visserijrederijen zullen te maken krijgen met nieuwe douaneformaliteiten in het kader van activiteiten die een verband hebben met het VK. De Rederscentrale adviseert daarom aan haar leden om al een EORI-nummer (Economic Operator Registration and Identification) aan te vragen bij de FOD Financiën/douane. Meer informatie hierover kan worden teruggevonden op https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/financi%C3%ABn-eori/eori.

EB/JV ■

Visserijrapport, Kennisgids en hun gebruik voor een Vlaams visserijbeleid

Het Visserijrapport (VIRA) wordt tweejaarlijks uitgegeven door de Vlaamse Overheid en wordt gezien als het naslagwerk over de sector en het visserijbeleid. In de editie van 2018 kreeg het rapport als centraal thema 'De uitdagingen voor de Vlaamse visserij'. Naast deze uitdagingen wordt de sector uitvoerig beschreven aan de hand van actueel cijfermateriaal en feiten over visserij en aquacultuur in Vlaanderen. Ten slotte rondt men dit naslagwerk af met een gedetailleerde SWOT-analyse (sterktes, zwaktes, opportuniteiten en bedreigingen) van de Vlaamse visserijsector.

Daarnaast is in het najaar 2018 ook de Kennisgids Gebruik Kust en Zee 2018 verschenen. Dit is een publicatie waarin de socio-economische en ecologische aspecten van de kust en zee in Vlaanderen gebundeld worden. Aan dit naslagwerk werkt een netwerk van experts, zowel uit de beleidssector als uit de wetenschappelijke wereld, mee om bij te dragen aan een goede communicatie tussen alle actoren die op professioneel vlak betrokken zijn met kust en zee. Dit kennisdocument wordt gecoördineerd door het VLIZ (Vlaams

Instituut voor de Zee). In deze derde editie werd de structuur van voorgaande uitgave behouden, maar werd de inhoud geüpdatet met de meest recente beleidsontwikkelingen en cijfergegevens.

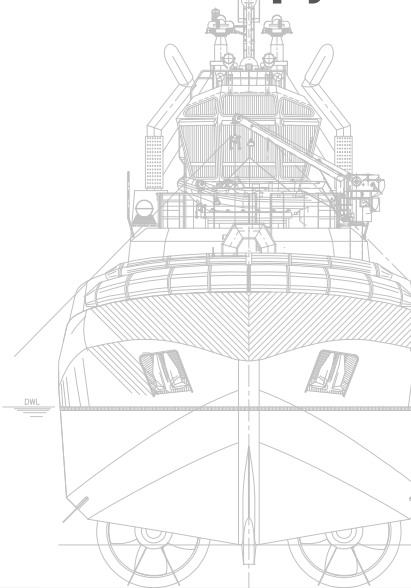
VIRA 2018 kan digitaal geraadpleegd worden op <https://www.vlaanderen.be/nl/publicaties> en de Kennisgids kun je digitaal raadplegen op <http://www.compendiumkustenzee.be/nl/publicaties>.

VIRA situatieschets

Visserij en aquacultuur zijn onderhevig aan trends en staan wereldwijd voor uitdagingen die verwant zijn met die van het landbouw- en voedselsysteem. De FAO (Voedsel- en Landbouworganisatie van de Verenigde Naties) schat de wereldwijde productie van visserij- en aquacultuurproducten in 2016 op 170,9 miljoen ton, waarvan 53% op rekening komt van wildvangst. Visprijzen zijn onderhevig aan schommelingen. Na de piek in 2014 daalden de gemiddelde visprijzen, maar de stijgende tendens sinds 2017 blijft ook in 2018 aanhouden.



Shipyard & Offshore Constructor



MECANICS | MACHINING | WELDING | CRANE RENTAL



+32 50 54 45 41 | INFO@GARDEC.BE | WWW.GARDEC.BE

**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende

T: 059 33 22 51 • F: 059 33 01 55

GSM Johan: 0477 31 54 15

GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

***Mazout
Petroleum
Oliën***

**Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68**

Vis en visserijproducten zijn een van de meest verhandelde producten in de wereldvoedingssector. Volgens FAO wordt ongeveer 35% van de visserijproducten internationaal verhandeld. Vis is dan ook een product dat in het ene land gevangen of gekweekt wordt, in het andere verwerkt wordt en in een derde geconsumeerd wordt. China is de grootste exporteur met een aandeel van 14,1% van de wereldhandel.

Van de totale wereldproductie van visserijproducten neemt de Europese Unie 3,0% voor haar rekening. Volgens EUMOFA (European Market Observatory for Fisheries and Aquaculture Products) bedraagt het aandeel van de wildvangst voor de EU 4,9% terwijl dat voor aquacultuur op 1,2% is. De totale productie van de Europese Unie klokte in 2015 af op 6,4 miljoen ton levend gewicht. Na een forse daling tussen 2000 en 2015 van de wildvangst, is sinds 2008 opnieuw een positieve trend genoteerd, voornamelijk door de toenames in Spanje, het VK, Denemarken en Polen.

De Europese visserijvloot bestaat uit 83.734 vaartuigen met een capaciteit van 1,6 miljoen bruto tonnenmaat en een motorvermogen van 6,3 miljoen kilowatt. De EU-vloot vist over de hele wereld, maar is voornamelijk actief in het noordoostelijk deel van de Atlantische oceaan. De Europese Unie importeerde in 2016 uit andere landen en continenten 6 miljoen ton vis. De belangrijkste leverancier voor de EU is Noorwegen, goed voor 25% van het totaal ingevoerde volume. Tussen de EU-lidstaten zelf wordt ook vis verhandeld. In 2017 was dit goed voor 6,2 miljoen ton vis of 25,2 miljard euro.

Het VIRA vermeldt wel ook dat wereldwijd overbevissing een hot topic blijft. Volgens cijfers van de FAO werd in 2015 33,1% van de gemonitorde zeevisbestanden op een biologisch niet-duurzame manier gevangen. Tevens blijkt dat op mondiaal vlak voor 60% van de visbestanden het exploitatieniveau op zijn maximum staat. Dan is er nog 7% van de bestanden die niet volledig geëxploiteerd wordt. Als norm om de overbevissing te meten, geldt de maximale duurzame opbrengst (F_{MSY}). Dit staat voor de optimale vangst die van een visbestand kan worden opgevisd zonder de toekomst ervan in gevaar te brengen. De Rederscentrale stelt vast dat wereldwijd 67% van de bestanden binnen de F_{MSY} -normen worden bevestigd.

In de Europese Unie zorgt o.a. het GVB (Gemeenschappelijk Visserijbeleid) ervoor dat de bestanden duurzaam worden bevestigd om de instandhouding van de soort en een evenwichtige soortenverdeling te bewaren. Het GVB bevordert tevens een dynamische visserijsector en waarborgt een goede levensstandaard voor de visserijgemeenschappen waardoor de EU-burger op zijn beurt kan genieten van voldoende en betaalbare vis. Bij de besluitvorming van het GVB worden adviesraden (AC's), samengesteld uit vertegenwoordigers van de visserijsector (60%) en van andere stakeholders (40%), nauw betrokken.

Elk jaar worden de TAC's vastgelegd voor het komende jaar. Hiervoor baseert de Europese Commissie zich op het wetenschappelijk advies van het STECF (Wetenschappelijk, Technisch en Economisch Comité voor de Visserij) en van ICES (International Council for the Exploration of the Sea).

De vangstmogelijkheden worden op nationaal vlak vertaald in quota die tussen de EU-lidstaten onderling uitgewisseld kunnen worden.

Uitdagingen voor de Vlaamse visserij en aquacultuur en de visie van de Rederscentrale over de aanpak in het Vlaams visserijbeleid

In het kader van de bovenstaande situatieschets komt het VIRA tot de conclusie dat de volgende tien uitdagingen voor de Vlaamse visserij en aquacultuur de belangrijkste zijn. Deze thema's vormden de basis voor een eerste overleg tussen stakeholders en de Vlaamse overheid over hoe het toekomstig beleid kan bijdragen aan hun aanpak. De visie van de Rederscentrale over deze aanpak is toegevoegd aan de korte omschrijvingen hieronder.

1. Economische leefbaarheid

Het VIRA stelt dat de laatste twee decennia het aantal vissersvaartuigen in Vlaanderen met de helft is gedaald. Eind 2018 waren er 65 vaartuigen actief, waarvan 32 schepen behoren tot het groot vlootsegment en 33 schepen tot het klein vlootsegment. De hoge exploitatiekosten en het vinden van gemotiveerde opvolgers spelen een belangrijke rol in de daling van het aantal vaartuigen. De laatste jaren noteert de Vlaamse visserijsector positieve bedrijfsresultaten. Deze economische bloei komt enerzijds door de stijgende verkoopprijs van de vis en anderzijds door de daling van de gasolieprijzen.

Door de Europese beperking van de capaciteit is het moeilijk voor de rederijen om te groeien en stijgt vanuit het buitenland de interesse voor Belgische vaartuigen. Om te voorkomen dat Vlaamse rederijen met een buitenlands aandeelhouderschap in het buitenland hun vangsten zouden verhandelen, moeten ze minstens 50% van hun vangsten via de Belgische veilingen op de markt brengen. Modernisering van de vloot is een belangrijke factor om Vlaamse investerings- en tewerkstellingsinteresse in de visserijsector te behouden.

De Rederscentrale ziet voor de aanpak van deze uitdaging elementen die ook van toepassing zullen zijn voor andere uitdagingen in de lijst. Een Vlaamse verankering is noodzakelijk, maar vernieuwing, modernisering en aanpassingsmogelijkheden aan de evolutie moeten er zijn om investeerders aan te trekken. Het tweede Convenant 'Visserij verduurzaamt' heeft onder het huidige beleid daarvoor aandacht. Een volgend Convenant zou ook voor de economische pijler van duurzaamheid de verdere keten moeten betrekken en die aandacht omzetten in concrete acties.

2. Instroom in sector

Volgens het VIRA is er steeds minder interesse van de jeugd om te kiezen voor een job in de Vlaamse visserij. Ook de traditie binnen de vissersgemeenschap vervaagt waardoor de opvolging binnen de familie niet langer verzekerd wordt. Bij een goed beheer van de visbestanden biedt de zeevisserij mooie perspectieven, maar het VIRA stelt vast dat het harde werk de jonge generatie afschrikt. Het is ook nodig dat er binnen de sector blijvend gewerkt

wordt aan de aanpak van onzekerheden over de toekomst en de veiligheidsrisico's, om de instroom te garanderen. Er wordt gesproken over diversificatie en mogelijkheden voor kleinschalige visserij.

De Rederscentrale ziet de aanpak van deze tweede uitdaging – net zoals de eerste – als een doelstelling voor een derde duurzaamheidsconvenant voor de visserijsector. Diversificatie op zich is hier geen oplossing. De structuur van de sector moet zo goed en zo kwaad het kan gebaseerd zijn op een optimale aanwending van de vangstmogelijkheden voor de Vlaamse visserij en het bekomen van de best mogelijke toegevoegde waarde in de keten. Kleinschalige visserij (volgens de Europese definitie vaartuigen kleiner dan 12 meter, die geen gesleept vistuig gebruiken) kan met de Belgische vangstmogelijkheden slechts een minieme toegevoegde waarde creëren.

3. Ecologische duurzaamheid

Inspanningen om op een duurzame manier te vissen zijn geen nieuw gegeven binnen de Vlaamse visserij. Gestemd door het Departement Landbouw en Visserij en in nauwe samenwerking met de Rederscentrale ontwikkelde het ILVO VALDUVIS, een meetinstrument dat zowel economische, sociale als ecologische aspecten evalueert. Op basis van dit instrument werd de 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning gelanceerd. Alle reders die intekenden voor een verbetertraject van de VALDUVIS-scores van hun vaartuig engageren zich om actief mee te werken aan verduurzaming van de Vlaamse visserij.

Na een gefaseerde invoering van de aanlandplicht, zijn sinds 1 januari 2019 alle vissoorten waarvoor een vangstbeperking (meestal quotum) geldt, eraan onderworpen. Dit betekent dat behoudens wettelijk vastgelegde uitzonderingen, alle vangsten van die soorten aan boord moeten gehouden worden, aangeland worden en afgeboekt worden tegen het quotum. Ook in Vlaanderen blijft het probleem van de Choke Species een grote zorg. Dit betekent dat alle visserij in een bepaald gebied moet worden stilgelegd als het quotum van één vissoort is opgebruikt, ook al zijn de quota van andere soorten die worden gevangen nog niet opgebruikt.

Voor de Rederscentrale is hier de aanpak het verderzetten van 'Visserij Verduurzaamt' en het samenwerken aan projecten die de ecologische duurzaamheid van vaartuigen en vistuigen verbeteren. Voor de aanlandplicht is het belangrijk dat iedereen meewerkt aan het behoud van de uitvoerbaarheid, zoals die nu door de aanwending van uitzonderingen wordt bekomen. Algemeen is de maximaal duurzame opbrengst (F_{MSY}) van vissoorten de graadmeter voor ecologische duurzaamheid. In de Vlaamse situatie is het behoud van de goede samenwerking tussen de overheid en de producentenorganisatie Rederscentrale (met de Quotacommissie) daarbij zeer belangrijk.

4. Ruimte om te vissen

Het VIRA stelt dat de activiteiten die zich afspelen aan de kust en in de zee zeer uiteenlopend zijn: scheepvaart, visserij, baggerwerken, toerisme, energiewinning... In het Marien Ruimtelijk Plan tracht de federale overheid

de belangen van alle actoren in het Belgisch deel van de Noordzee met elkaar te verzoenen. Het is van groot belang dat er een maximale toegankelijkheid blijft voor de activiteiten van de Vlaamse kustvisserij. Voor de Rederscentrale is het daarom belangrijk dat het Vlaams visserijbeleid heel aanwezig blijft in het federaal ruimtebeheer, dat vooral wordt opgevolgd door de Federale Overheidsdienst Milieu.

5. Innovatie

In het VIRA staat dat er in de Vlaamse vissersvloot momenteel geen nieuwe of vervangende vaartuigen bijkomen. Het financieringsinstrument van het GVB voorziet geen ondersteuning voor vervanging of nieuwbouw van vissersvaartuigen terwijl de Vlaamse visserijondernemers blijven wijzen op de nood aan modernisering om een duurzame toekomst voor de sector te bekomen. De Rederscentrale stelt vast dat er wel degelijk een stroming aan de gang is in de sector, maar alle eerder en hierna vermelde uitdagingen vragen samen met het faciliteren van financieringsmogelijkheden dat overheid en sectorvertegenwoordiging de inspanningen verder zetten om tot een optimaal kader voor innovatie te komen.

6. Brexit

Zoals het er momenteel voor staat, verlaat het Verenigd Koninkrijk op 29 maart 2019 de EU. Indien dit niet gebeurt met één of andere overeenkomst over de visserij zal dit, gezien de grote visserij-activiteit van de Belgische vloot in de Britse wateren, onmiddellijk zware gevolgen hebben voor de sector. De Rederscentrale werkt onder de noemer van de European Fisheries Alliance (EUFA) nauw samen met de visserijvertegenwoordiging uit acht andere EU-lidstaten om een status quo van de toegang tot de visgronden, de verdeling van de visserijmogelijkheden en een gezamenlijk duurzaam visserijbeheer te behouden. Dit blijft de doelstelling in de verschillende scenario's die de brexit voor de visserij met zich kan meebrengen.

7. Samenwerking in de keten

De visserijplanning is sterk afhankelijk van de vraag waarvoor een goede communicatie tussen reders (via hun producentenorganisatie, in Vlaanderen met name de Rederscentrale) en de andere schakels in de keten (veiling, verwerking, handel) kan zorgen voor optimale marktomstandigheden. De samenwerking in de keten is volgens de Rederscentrale noodzakelijk om een optimale afzet van de Belgische vangstmogelijkheden te bekomen.

8. Consumptie van lokale vis

Het VIRA zegt dat door de geringe kennis van de Vlaming over de verschillende vissoorten en hun seizoensgebonden karakter, 50% van de visverkoop in Vlaanderen uit geïmporteerde vis (zalm en kabeljauw) bestaat. Terwijl vis in België algemeen wordt beschouwd als een gezond voedingsproduct, blijkt de prijs een belemmering om vis vaker op het menu te zetten. Om de verkoop van visserijproducten aangevoerd door Belgische vaartuigen te stimuleren, worden minder bekende vissoorten bij het brede publiek onder de aandacht gebracht via initiatieven van VLAM (o.a. Vis van het Jaar), waarbij op de me-

dewerking van de Rederscentrale kan gerekend worden. Ook hier kan de 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning een steentje bijdragen, zeker als instellingen zoals het Vlaams Instituut Gezond Leven niet enkel naar één bepaald merk van duurzaamheidscertificering wijst.

9. Klimaatverandering

Volgens het VIRA heeft de klimaatverandering wereldwijd een invloed op de oceanen, de aanwezige organismen en hun leefomgeving, waardoor visbestanden zullen migreren. Zo verwacht men in de Noordzee een vermindering van o.a. het kabeljauw- en tongbestand terwijl voor andere visbestanden een toename wordt voorspeld. Ook de Vlaamse visserij heeft aandacht voor de aanpak van klimaat beïnvloedende factoren, zoals CO₂-uitstoot, en neemt initiatieven om die invloed tot een minimum te herleiden. Dit wordt mede gemonitord met de VALDUVIS-tool. De Rederscentrale vindt dat ook hier al heel wat is gedaan op de bestaande vaartuigen, maar dat de beste resultaten kunnen worden bekomen

door vernieuwing. Daarbij wordt ook gewezen op het belang voor de Vlaamse visserij dat de geografische spreiding van de visgronden wordt behouden, om de activiteiten te kunnen afstemmen op het meest duurzame resultaat.

10. Ontwikkeling van volwaardige aquacultuursector

Het VIRA vermeldt ook dat de internationale concurrentie, met lagere productiekosten en mindere aandacht voor duurzaamheid, het de Vlaamse aquacultuursector niet makkelijk maakt. Ondanks de complexe regelgeving rond milieu en ruimtelijke ordening heeft België een aantal interessante projecten lopen die een economische meerwaarde kunnen vormen binnen de sector. In de toekomst kan aquacultuur inspelen op de vraag naar duurzaam geproduceerde producten van eigen bodem zonder te concurreren met de Vlaamse zeevisserij.

TA/EB ■

Nieuwe sluis Zeebrugge

Op 15 juli 2016 nam de Vlaamse Regering de startbeslissing voor het planningsproces 'Verbetering nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van Zeebrugge'. Met dit project wil men een tweede toegang tot de achterhaven realiseren.

De achterhaven van Zeebrugge is in volle groei en om de groei van de haven en de werkgelegenheid te waarborgen, is een tweede toegang tot de achterhaven noodzakelijk. Op dit ogenblik bieden twee sluizen toegang tot die achterhaven. De Visartsluis dateert van 1907 en voldoet niet meer aan de noden van de huidige scheepvaart. De Pierre Vandammesluis, operationeel sinds 1984, ondergaat momenteel grote onderhoudswerken. Ingrijpende werkzaamheden op middellange termijn dringen zich op om de sluis op lange termijn draaiende te houden. Hierdoor zal op een bepaald moment de P. Vandammesluis voor een langere periode buiten gebruik zijn waardoor de realisatie van een tweede toegang tot de achterhaven nog belangrijker wordt. Voor deze nieuwe toegang werden zes alternatieven onderzocht: Carcoke, Visart, Visart oost, Vandamme oost, Vandamme west en Verbindingsdok. Hierbij moest rekening gehouden worden met de Nx, een nieuwe verbinding voor doorgaand verkeer en havenverkeer tussen de N31 (Expresweg) en de N350 (Alfred Ronsestraat).

Voor de aanpak van dit proces werd gekozen voor een complex project. Deze aanpak staat voor participatie, openheid en overleg waarbij de verschillende stappen in het proces van dit project duidelijk zijn afgebakend. In de eerste fase werden de zes bovenvermelde alternatieven onderzocht en afgewogen terwijl in de tweede fase de Vlaamse Regering, op basis van onderzoek naar milieueffecten, kosten-batenverhouding en nautische gevolgen, een ontwerp van voorkeursbesluit vaststelde. Het vaststellen van het ontwerp van voorkeursbesluit vond



plaats op 21 december 2018. Hierin wordt Visart met Nx in tunnel voorgesteld als voorkeursalternatief voor de nieuwe tweede toegang tot de achterhaven van Zeebrugge. Op 21 januari 2019 startte het openbaar onderzoek en kan dus iedereen opmerkingen en bezwaren indienen tegen het ontwerp tot en met 22 maart 2019. Tijdens het openbaar onderzoek zijn o.a. het ontwerp van voorkeursbesluit en het ontwerp synthese-nota met effectenonderzoeksrapporten zowel digitaal (www.nieuwezeesluiszeebrugge.be) als in papieren versie raadpleegbaar voor het publiek.

Indien je opmerkingen of bezwaren wil indienen, kan dit nog tot en met 22 maart 2019 naar nieuwesluiszeebrugge@vlaanderen.be of per brief. Voor de desbetreffende adressen verwijzen we naar bovenstaande website.

TA ■

Evaluatie huidig Operationeel Programma

De Technische Werkcommissie Visserij (TWV) van de SALV (Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij) en IDEA Consult sloegen de handen in elkaar om een brede groep stakeholders te bevragen naar hun bevindingen over het huidige, en aanbevelingen voor het toekomstige, Operationeel Programma (OP) EFMZV. Het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij kent de middelen toe voor de uitvoering van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) en het maritiem beleid van de Europese Unie. Hiervoor dient elke lidstaat een eigen operationeel programma op te maken waarin staat hoe de beschikbare middelen zullen worden benut. Het huidige OP is momenteel over de helft van zijn looptijd (2014-2020) en de beleidsvoorbereiding van het nieuwe OP voor de periode 2021-2027 gaat van start.

Tijdens een workshop op 23 januari 2019 in de gebouwen van het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ) kregen leden van de TWV, onderzoekers van VLIZ, ILVO, Inagro en een vertegenwoordiging van de provincie West-Vlaanderen de kans om hun bevindingen te delen met IDEA Consult die de tussentijdse evaluatie van het huidige programma verzorgt en om strategische visies aan te reiken voor het toekomstige OP, wat momenteel verwerkt wordt in een SALV-TWV-advies voor de beleidsmakers.

Een eerste globale conclusie van de workshop was dat het huidige programma erg stug aanvoelt, zowel wat betreft de administratieve vereisten als specifieke voorwaarden om projecten te kunnen aanvragen. Bijsturingen van het programma onder de huidige looptijd zijn wenselijk en het volgende OP zou volgens de deelnemers meer uit kunnen gaan van algemene doelstellingen die de richting aanwijzen waarheen de sector dient te evolueren, maar die aan de sector vrijheid biedt om zelf keuzes te maken om die doelstellingen te bereiken.

Tijdens de workshop waren er een aantal werksessies over specifieke thema's:

Concurrentievermogen en vitaliteit van de sector: Binnen de sector is er nood aan modernisering en meer be-

paald nieuwe vaartuigen, dit om te verdere stappen te zetten richting duurzaamheid en de instroom in de sector te verhogen. Het EFMZV biedt echter weinig opportuniteiten om hiervoor steun te bekomen. Tevens werd geconcludeerd dat de steun voor jonge schippers ontoereikend is. Ook kwam ter sprake dat het EFMZV heel wat mogelijkheden biedt louter voor de kleinschalige visserij, waar heel wat Vlaamse rederijen geen recht op hebben.

Aquacultuur en verbreding naar andere maritieme activiteiten: Zowel wetenschappers als bedrijven zien potentieel in aquacultuur, waardoor het ernaar uit ziet dat commercialisering er binnenkort zit aan te komen, mits de nodige ondersteuning om bedrijven en wetenschap nog meer te laten samenwerken. Er wordt gevraagd om niet enkel rekening te houden met maricultuur, maar ook met aquacultuur op land. Met betrekking tot het EFMZV valt het op dat het aantal goedgekeurde projecten onder Unieprioriteit 6 (Uitvoering geïntegreerd maritiem beleid) nog zeer beperkt is. Onder Unieprioriteit 2 (Bevordering aquacultuur) werden wel reeds verschillende projecten goedgekeurd. De vertegenwoordigers uit de visserijsector benadrukken hier wel dat bijkomende steun of herziening van steun voor aquacultuur niet ten koste mag gaan van de beroepsvisserij.



Afzet, marketing en consumentenbenadering: Hier kwam de VALDUVIS-tool en daaraan gekoppeld de positieve ontwikkelingen binnen de 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning ter sprake. Daarbij was men het eens dat de visserijsector met Visserij Verduurzaamt een unieke tool in handen heeft dat duurzaamheid in al haar aspecten (ecologisch, sociaal, economisch) opneemt. Om Visserij Verduurzaamt om te schalen van een B2B- tot B2C-label, zijn er volgens de stakeholders garanties nodig voor de traceerbaarheid van de vis tot in de winkeltoeg, waarvoor de overheid een correcte ondersteuning moet bieden. Verder apprecieerden de deelnemers de werking van VLAM in zijn promotie van Vlaamse visserij- en aquacultuurproducten, maar stelden ze wel dat VLAM vlot moet kunnen inspelen op kansen op het moment dat die zich voordoen (bv. media-aandacht) via campagnes die op korte tijd kunnen opgezet worden.

Bescherming en herstel van de biodiversiteit en de ecosystemen, inclusief de aanlandplicht: Een discussie hierover leidde tot de conclusie dat in het kader van de

volledige invoering van de aanlandplicht noodzakelijk is om meer ondersteuning van overheidswege te bieden. De vele inspanningen van de sector, zoals innovatie om ongewenste vangsten te vermijden, volstaan niet om de maatregel werkbaar te houden. Aansluitend werd gesproken over de noodzaak tot valorisatie van de ondermaatse vis die dient aangeland te worden in de veilingen, al wenst de visserijsector absoluut te vermijden dat het zo ver komt en bijgevolg vis dient aangevoerd te worden die niet voor menselijke consumptie mag verkocht worden.

Tot slot wezen de deelnemers ook op het belang van samenwerking in de keten, wat het OP kan stimuleren door toe te laten dat meerdere ketenpartners samen projecten indienen. De geslaagde workshop reikte alleszins vele inzichten en sterke aanbevelingen aan voor het toekomstige programma.

SM ■

Opleidingen

Opleidingen en onderwijs zijn thema's waar de Rederscentrale als sectorvertegenwoordiging veel belang aan hecht. Voldoende instroom van gekwalificeerd personeel is noodzakelijk om aan de huidige regelgeving inzake vaarbewijs te voldoen. Deze maand richten wij ons op de uitkomsten van de WG Opleidingen en blikken we nogmaals terug op de opleiding 'Vissen met Toekomst'.

Sub-werkgroep Opleidingen

Op dinsdag 29 januari vond in het streekhuis Kust van de provincie West-Vlaanderen een bijeenkomst plaats van de Sub-werkgroep Opleidingen. Dit overleg maakt deel uit van de Werkgroep Kust onder het Convenant 'Visserij verduurzaamt'. De WG Kust wordt getrokken door de provincie West-Vlaanderen.

Rond het dossier van de nieuwe visserijsimulator werd door de VDAB het nieuws bevestigd dat er een overeenkomst werd ondertekend voor de bestelling. Rekening houdend met de nodige tijd om de simulator operationeel te maken, wordt de ingebruikname voorzien in december 2019. Voor de financiering wordt beroep gedaan op vertegenwoordigers van de sectoren die ervan gebruik zullen maken, namelijk de visserij- en de baggersector. Vanuit de baggersector nemen Jan de Nul en Deme een gedeelte van de kost op zich. Het Zeevisserijfonds voor de visserijsector en de provincie West-Vlaanderen zijn de andere partners en bijdragers aan de totale kost.

De simulator zal dus niet louter voor de visserijsector ter beschikking gesteld worden, maar bevat wel de vereiste hard- en software om alle nodige manoeuvres te simuleren. De verschillende visgebieden waar onze vloot actief is, inclusief alle havens, zullen hiervan deel uitmaken. Voor wat betreft het gebruik van de simulator wordt een stuurgroep opgericht. De eerste bijeenkomst hiervan gaat door op dinsdag 12 maart in het Streekhuis Kust. Voor visserij zijn

op jaarbasis ongeveer 90 dagen voorzien, wat op zich ruim voldoende is. Ook zal de stuurgroep bekijken hoe reders en vissers meer gestimuleerd kunnen worden om op eigen initiatief gebruik te maken van deze simulator.

Een ander agendapunt ging over de analyse van de opleidingen die in 2018 werden aangeboden door de VDAB in samenwerking met het Zeevisserijfonds. Naar jaarlijkse gewoonte vond een opleiding Motorist 221 kW plaats. Er waren zes deelnemers, waarvan er uiteindelijk vijf slaagden. De cursussen Motorist 750 kW en schipper vinden beurteelings plaats. Vorig jaar was het aan de opleiding Motorist 750 kW. Uiteindelijk haalden vijf van de acht deelnemers hun diploma. Daarnaast werd naar jaarlijkse gewoonte nog een cursus roerganger georganiseerd, waar vijf van de acht deelnemers slaagden. Tot slot zijn er de opleidingen GMDSS, waar gemiddeld de helft van de deelnemers de eindmeet haalde.



Wat opvalt is dat de slaagpercentages op een gelijkwaardig niveau liggen als de voorbije jaren, maar dat het aantal deelnemers stelselmatig vermindert. Om hierop in te spelen heeft het Zeevisserijfonds een promotievideo voor een job in de visserijsector ontwikkeld. Deze video zal zeer binnenkort gelanceerd worden. Daarnaast heeft het Zeevisserijfonds ook een lijst gemaakt van de sociale en extralegale voordelen van een beroepsvisser. Uiteraard zal Rederscentrale hierop ook dieper ingaan in het informatieblad, waarschijnlijk in de editie van maart 2019. De Rederscentrale is zich ervan bewust dat het in tijden van economische hoogconjunctuur niet evident is om voldoende gekwalificeerde bemanning te vinden, maar toch biedt een job als zeevisser heel wat mogelijkheden, waaronder een mooie verloning, zelfstandig werken en unieke ervaringen op zee. Een gerichte promotiecampagne kan eraan bijdragen om potentiële vissers te bereiken.



Tot slot werd door de vertegenwoordiger van de Rederscentrale een stand van zaken gegeven over een aantal lopende projecten en activiteiten. Zo is er het project SUMARIS, waar in samenwerking met partners uit het Verenigd Koninkrijk en Frankrijk wordt gewerkt aan een bewustmaking van een correcte identificatie en behandeling van roggen, zowel aan boord als in de verdere keten. Hierover werd vorige maand gerapporteerd in dit informatieblad. Daarnaast werd gemeld dat de erkende beroepskwalificatiedossiers voor alle functies binnen de visserijsector zijn afgewerkt in samenwerking met het AHOVOKS, het Vlaams Ministerie van Onderwijs en Vorming. Enkel het laatste dossier, namelijk Motorist, moet nog worden geratificeerd door de Vlaamse regering.

Evaluatiebijeenkomst Pilootcursus 'Vissen met Toekomst'

Reeds in meerdere edities van dit informatieblad werd gerapporteerd over de vierdaagse pilootcursus 'Vissen met Toekomst'. Deze cursus werd met financiële steun van de Federale Overheidsdienst Leefmilieu van 3 tot en met 6 december georganiseerd voor alle leerlingen van het Deeltijds Onderwijs van het Maritiem Instituut Mercator (MIM) te Oostende. Op donderdag 7 februari vond een evaluatiebijeenkomst plaats om de cursus te evalueren en een blik te werpen op de toekomst.

Het vak van visser is de laatste tijd sterk veranderd en is zeer afhankelijk van maatschappelijke ontwikkelingen en diverse uitdagingen zoals de brexit en de aanlandplicht. Ook duurzaamheid is hedendaags een hot item, waardoor je als visser of reder met veel meer rekening moet houden om het beroep succesvol en duurzaam uit te voeren. De gegeven materie binnen de cursus richt zich dan ook op de benodigde kennis en competenties voor een duurzame visserij waarbij gekeken wordt naar alle drie de pijlers van duurzaamheid (People, Planet en Profit).

Over het algemeen kan gesteld worden dat de inhoud van de pilootcursus goed is bevallen bij alle partners en er is dan ook steun en wens tot het voortzetten en integreren van deze cursus. Ook de werkwijze van de cursus, namelijk heel wat variatie tussen werkvormen en veel interactie, werd positief geëvalueerd door zowel de leerlingen als de docenten van het MIM. Tijdens de bijeenkomst werd het voorstel gedaan om de cursus in het vervolg later in het schooljaar te plannen zodat alle studenten reeds praktijkervaring hebben opgedaan. Daarnaast stelt ProSea voor om de cursus uit te breiden naar 5 dagen zoals in Nederland zodat alles meer gespreid kan worden en meer pauzes ingelast kunnen worden opdat leerlingen alert en geïnteresseerd zouden blijven.

Tijdens de cursus vond zowel een excursie plaats naar het VLIZ als naar het ILVO. Beide partners beamen de noodzaak van hun bijdrage en staan ook open om in de toekomst actief mee te werken aan een dergelijke invulling. Tijdens de bijeenkomst kwam ook het voorstel om onderwerpen zoals risicoanalyses met betrekking tot veiligheid en technische innovaties op te nemen in de cursus. Voor het aspect veiligheid kan beroep gedaan worden op de kennis vanuit het PREVIS-project van het Zeevisserijfonds.

Bovendien rees het idee om (delen van) deze cursus ook aan te bieden aan actieve vissers, aangepast aan het sterk verschillende niveau van voorkennis. Meer betrokkenheid van actieve vissers of reders in de cursus zou een positieve stimulans kunnen zijn voor toekomstige vissers.

ProSea gaf aan de cursus op termijn over te willen dragen aan een Belgische partner, wat wel nog enige voorbereiding zal vergen gezien naast de inhoud men ook dient ervaring op te bouwen met de doelgroep en de verschillende werkvormen. Het MIM gaf aan dat de cursus mogelijk deels overgedragen zou kunnen worden aan de docenten middels een Teach the Teacher-programma. Bepaalde specifieke onderdelen zullen weliswaar blijvend door een andere partner georganiseerd worden.

Provincie West-Vlaanderen neemt vanaf heden de coördinerende rol op zich met betrekking tot het verkennen van de toekomst van de cursus in de Belgische visserijsector/onderwijs waarbij opnieuw alle partners betrokken worden. De Rederscentrale zal hier blijven een adviserende rol opnemen.

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens Januari 2019

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	16.054	57.746	3,60
Vlaamse Visveiling	1.456.469	5.017.611	3,45
TOTAAL	1.472.523	5.075.357	3,45

Quotaruilen 2019

België krijgt van Frankrijk

640 ton schol 7.de

Frankrijk krijgt van België

90 ton tong 2, 4

België krijgt van Denemarken

13 ton leng 2, 4
130 ton schol 2, 4
60 ton horsmakreel 4.c, 7.d
30 ton tongschar en witje 2, 4

Denemarken krijgt van België

11 ton kabeljauw 3.a
8 ton schelvis 3.a
13 ton leng 3.a
101 ton schol 3.a

België krijgt van Nederland

60 ton tong 7.a
51 ton tong 7.hjk
266 ton tong 8.ab
41 ton schol 7.a
20 ton schol 7.hjk

Nederland krijgt van België

13 ton haring 1, 2
4 275 ton haring 4.c, 7.d
65 ton haring 2.a, 4, 7d (bijvangst)
300 ton makreel 2.a, 3, 4
10 ton rog 2.a, 3, 4
35 ton zeeduivel 4
100 ton schol 7.de
336 ton kabeljauw 2.a, 3.a, 4
20 ton zwarte koolvis 2.a, 3.a, 4
10 ton witte koolvis 7
400 000 kW-zeedagen demersaal 7

Stand der vangsten

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2019	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw	Ila(EU),IIla(<>SK,<>KT),IV	724	1,15	0,20
	VIIa	11	0,80	7,30
	VIIbc,VIIe-k,VIII,IX,X	47	8,21	17,50
	VIIId	74	1,20	1,60
	Totaal	861	11,36	1,30
Schelvis	Ila(EU),IV	168	0,04	0,00
	VIb, XII, XIV (EU+IW)	23	0,00	0,00
	VIIb-k,VIII,IX,X	93	13,47	14,50
	VIIa	59	1,34	2,30
	Totaal	343	14,85	4,30
Zwarte koolvis	Ila(EU),IIla,IIIbc(EU),IV	37	0,00	0,00
	VII,VIII,IX,X	6	0,20	3,30
	Vb(Faeröer)	52	0,00	0,00
	Totaal	95	0,20	0,20
Witte koolvis	VII	368	3,24	0,90
Leng	IV(EU)	43	0,02	0,00
	V(EU+IW)	9	0,00	0,00
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW)	46	1,23	2,70
	IV(NW)	9	0,00	0,00
	Totaal	107	1,25	1,20
Wijting	Ila(EU),IV	226	0,58	0,30
	VIIa	2	0,11	5,50
	VIIb-k	187	68,53	36,60
	Totaal	415	69,22	16,70
Schol	Ila(EU),IIla(<>SK,<>KT),IV	5.824	83,61	1,40
	VIIa	175	9,63	5,50
	VIIde	2.234	559,52	25,00
	VIIIfg	378	17,05	4,50
	VIIhjk	24	0,77	3,20
	VIII,IX,X	1	0,00	0,00
	Totaal	8.636	670,58	7,80
Tong	II,IV(EU)	955	8,93	0,90
	VIIa	251	19,64	7,80
	VIIId	677	109,97	16,20
	VIIe	44	8,03	18,30
	VIIIfg	523	87,86	16,80
	VIIhjk	83	1,03	1,20
	VIIIab	299	0,00	0,00
	Totaal	2.832	235,46	8,30

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2019	VANGSTEN	BENUT %
Tarbot en griet	Ila,IV(EU)	621	3,07	0,50
Rog	Ila,IV(EU)	240	7,19	3,00
	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	1.029	87,63	8,50
	VIIId(EU)	209	39,46	18,80
	VIII,IX(EU)	10	0,00	0,00
	Totaal	1.489	134,28	9,00
Golfrog	VIIId(EU)	6	gesloten	gesloten
Tongschar en witje	Ila,IV(EU)	497	1,95	0,40
Roodbaars	Vb(Faeroer)	1	0,00	0,00
Andere soorten nozo	IV (NW)	60	0,00	0,00
Makreel	Ila(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV	123	0,00	0,00
	Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde	TBA	7,40	TBA
	Totaal	123	7,40	6,00
Sprot	Ila,IV(EU)	1.911	0,00	0,00
	VIIId	13	0,00	0,00
	Totaal	1.924	0,00	0,00
Horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	84	2,20	2,60
	Ila, IVa(EU), VI, VII(<>d), VIII, Vb	40	0,00	0,00
	Totaal	124	2,20	1,80
Heek	Ila,IV(EU)	71	0,00	0,00
	Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)	733	2,28	0,30
	VIIIabde	23	0,00	0,00
	Totaal	827	2,28	0,30
Zeeduivel	IV(NW)	16	0,00	0,00
	Ila,IV(EU)	715	0,40	0,10
	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	422	0,00	0,00
	VII	2.929	116,83	4,00
	Totaal	4.082	117,23	2,90
Schartong	Ila,IV(EU)	9	0,18	2,00
	VII	539	30,38	5,60
	Totaal	548	30,56	5,60
Langoustine	Ila,IV(EU)	1.156	16,16	1,40
	VII	3	1,22	40,70
	VIIIabde	1	0,00	0,00
	Totaal	1.160	17,38	1,50
Haring	IVc,VIIId(<>Blackwater-bestand)	4.382	1,92	0,00



ILVO-VLIZ infografieken over de status van de visbestanden

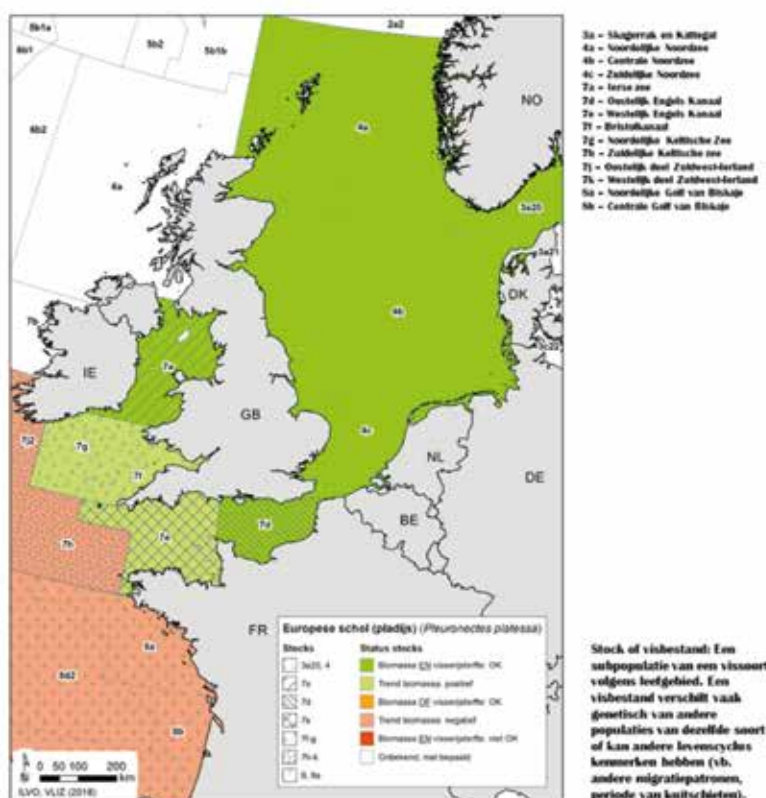
Het Instituut voor Landbouw-, Visserij en Voedingsonderzoek (ILVO) en het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ) engageren zich om jaarlijks samen een reeks samenvattende infografieken over de visbestanden, die van belang zijn voor de Belgische vissersvloot, te publiceren. In één oogopslag en per soort staan er 3 indicatoren: (1) hoe wetenschappers de toestand van de bestanden van de soort inschatten, (2) hoe groot de aan België toegekende quota zijn en (3) hoe groot de effectieve vangsten door Belgische vaartuigen waren in het afgelopen jaar.

Belgische vissers vangen meer dan 50 soorten vis en schaal- en schelpdieren in maar liefst 10 verschillende vangstgebieden. De toestand van elk van deze soorten in elk zeegebied wordt jaarlijks geëvalueerd. Het zijn met name de experts van ILVO die gegevens omtrent de Belgische visserij aanleveren. Daarna gebeurt, op basis van de Belgische gegevens én die van alle andere landen betrokken in de Europese visserij, de analyse om de toestand van de visbestanden te bepalen. De verwerkte gegevens worden dus doorgaans gepubliceerd voor alle visbestanden en alle landen samen. Dat maakt het niet eenvoudig om een beeld te krijgen van de visserij per land.

Om een overzicht te krijgen van de data voor de Belgische visserij, publiceren ILVO en VLIZ infografieken per



STATUS VAN DE VISBESTANDEN 2018 – BELGISCHE VISGRONDEN



soort. Van elk visbestand krijg je nu eenduidig de quotacijfers, de aanvoer en de biologische toestand van de betreffende populatie.

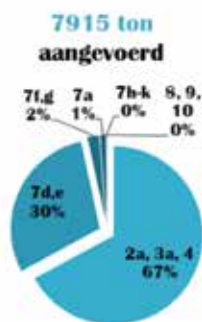
Dergelijke biologische gegevens over de visbestanden vormen de basis voor de Europese visserijquota die jaarlijks in december door de Raad van Europese visserijministers worden bepaald. ILVO en VLIZ nemen zich voor om de infografieken telkens een update te geven na de bekendmaking van de wetenschappelijke adviezen en de quota. De infografieken zijn voor iedereen vrij beschikbaar te downloaden via de VLIZ-website (www.vliz.be/nl/multimedia/onze-kust?album=5302).

CONCREET

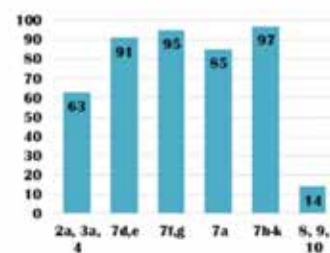
Voor de 12 belangrijkste visbestanden die onder een quotaregeling vallen (tong, schol, kabeljauw, wijting, schelvis, griet, tarbot, tongschar, scharretong, gewone en zwarte zeeduivel en langoustine) zijn infografieken opgemaakt met de Belgische vangsten in 2017, de toegestane vangsten in 2018 en de staat van de visbestanden in 2018. Tijdens het voorjaar van 2019 krijgen de infografieken al meteen een make-over, met de gegevens over de vangsten 2018 en de quota 2019. Voor de bijna 40 vissoorten die niet onder een quotaregeling vallen - steenbolk bijvoorbeeld - zijn kaartjes voorzien met de toestand van de bestanden in de verschillende visgebieden.

SCHOL (OF PLADIJS) ALS VOORBEELD

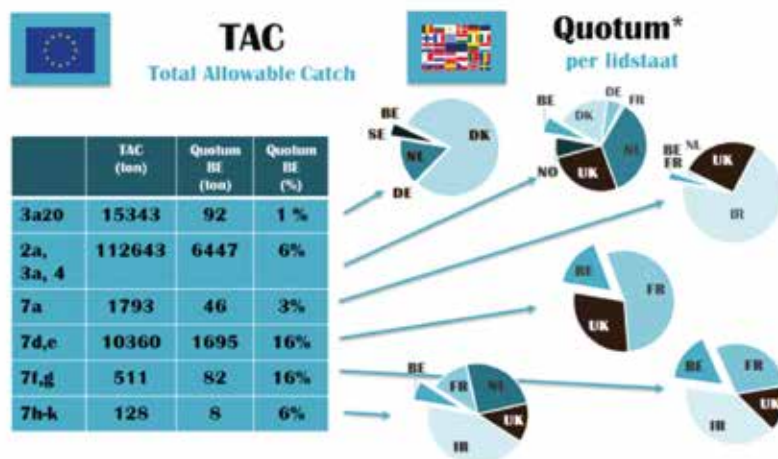
Een voorbeeld: schol (of pladijs) toont als populatie een gezonde score in de Noordzee en het Skagerrak (gebieden 3.a20, 4.a + 4.b + 4.c). Het hele gebied is dus groen ingekleurd op de kaart. Dat betekent concreet: er werd een hoge en stijgende paai biomassa opgetekend gedurende de laatste 10 jaar, de visserijsterfte bevindt zich rond een duurzaam niveau en de populatie-aangroei blijft stabiel. Het is dus goed (en logisch) dat maar liefst 67% van de Belgische aanvoer van deze vissoort (pladijs) in 2017 uit de Noordzee en het Skagerrak kwam. We zien verder dat er in 2017 ruim 60% van het Belgische schol-quotum is opgevisst. In de loop van 2018 mag België ongeveer 6% van de totale toegelaten vangst opvissen. Andere grote delen van de koek gaan naar Nederland, het Verenigd Koninkrijk en Denemarken.



**benutting
van het quotum**



Toegestane vangsten 2018



*soms worden quota geruimd met andere vlagstaten, dat kan gedurende het ganse jaar

De visserij-informatie per soort wordt jaarlijks gecompileerd op basis van de adviezen van ICES (International Council for the Exploration of the Sea), de aanvoergegevens zoals genoteerd in de logboeken van vissersvaartuigen, de verkoopgegevens van de vismijnen en de jaarlijkse beslissing over vangstquota door de Raad van Europa.

Voor meer info kan u contact opnemen met
hans.polet@ilvo.vlaanderen.be
sophie.vandendriessche@ilvo.vlaanderen.be
lies.vansteenbrugge@ilvo.vlaanderen.be
heleen.lenoir@ilvo.vlaanderen.be

Contacten

Voor meer info over de infografieken of over de staat van de visbestanden:

Hans Polet - Wetenschappelijk Directeur, ILVO-Visserij hans.polet@ilvo.vlaanderen.be

Sofie Vandendriessche - Communicatie, ILVO-Visserij sofie.vandendriessche@ilvo.vlaanderen.be

Lies Vansteenbrugge - Visserijbiologe, ILVO-Visserij lies.vansteenbrugge@ilvo.vlaanderen.be

Heleen Lenoir - expert Duurzaamheid in visserij, ILVO-Visserij heleen.lenoir@ilvo.vlaanderen.be

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Vergaderingen AC's met ICES

Jaarlijks wordt in januari een tweedaagse georganiseerd waarin de werkzaamheden van ICES en de samenwerking met de Europese adviesraden worden besproken. Er zijn twee delen: het eerste is voorgezeten door een AC – dit jaar was het de pelagische AC – onder het acroniem MIAC; het tweede door ICES, genaamd MIACO omdat daar ook waarnemers/niet AC-leden aanwezig zijn. De Rederscentrale was aanwezig als vertegenwoordiger van de Noordwestelijke Wateren AC, maar had ook inbreng in de vragen van de Noordzee AC.

Tijdens MIAC (Meeting ICES and Advisory Councils) kwamen eerst specifieke vragen van de AC's aan bod over onderwerpen waarmee ze bezig zijn. Voor de NWWAC waren dat bijvoorbeeld beheer van de krabbenvisserij, de benchmark-procedures – specifiek Ierse zee en soorten met nul-TAC – genetische studies om de opdeling van visbestanden te bepalen en het effect van lawaai op de visbestanden. Daarna werden de mogelijkheden besproken van samenwerking tussen ICES en de AC's op het gebied van gegevensverzameling, communicatie en kwaliteitscontrole. Ten slotte bracht de NWWAC ook nog het sneller opnemen van nieuwe selectiviteitsinitiatieven in de wetenschappelijke analyses aan, zoals bijvoorbeeld de impact van Belgische verplichtingen om grote mazen in de rug van het net te hebben, het Vlaams paneel te gebruiken en het steenschotje of benthos-ontsnappingspaneel.

Voor MIACO (Meeting ICES, Advisory Councils and Observers) hebben de waarnemers de vergadering vervoegd. Gelijkaardige onderwerpen als voor MIAC kwamen aan bod, maar deze keer ingeleid door ICES met toelichting over hoe ze de zaken het voorgaande jaar hebben aangepakt en wat er gepland is voor de aanpak in het lopende jaar. Bij de bespreking van de kwaliteit van hun werk heeft de NWWAC nog een Belgisch voorbeeld aangehaald: een analyse over tarbotteruggooi in de Noordzee, waarbij geen rekening werd gehouden met het feit dat tijdens de weinige waarnemingen, de visserij op die soort gesloten was (en de teruggooi dus alleen maar 100% kon zijn). Daarop werd gereageerd dat er altijd data te kort zijn en dat dit via een nieuw kader voor kwaliteitsgarantie van adviezen zal worden aangekaart.

Algemeen werden door ICES hun Wetenschapsplan en hun Strategisch Plan voorgesteld. Daarin kwam aan bod dat ze nu ook zouden bekijken om een cel voor socio-economische wetenschap op te richten. Daarop kwam vanuit verschillende hoeken de visie dat er voldoende wetenschappelijke instituten bestaan – nationale en internationale – die het socio-economische opvolgen.

Rederscentraleleden die geïnteresseerd zijn in meer details over de samenwerking met het onafhankelijk instituut

dat de wetenschappelijke adviezen over visserijbeheer aan de Europese Commissie bezorgt, kunnen contact opnemen met het secretariaat.

Zeevisserijfondsen en Paritair Comité 143

Op 22 januari ging de eerste vergadering van het jaar van de bestuurders van het Zeevisserijfonds door. Dit is jaarlijks het moment waarbij op het einde van de vergadering de mandaten worden overgedragen van de werkgevers- naar de werknemersvertegenwoordiging en vice versa. In 2019 levert de Rederscentrale de voorzitter en ondervoorzitter, respectievelijk Emiel Brouckaert en Geert De Groote, en de secretaris is Jacques Kerkhof van de BTB geworden. Marina Lepeire-Nollet, Michel Claes en Geert De Rous zijn de andere zetelende bestuurders.

Ook in 2019 zal de bestuurdersvergadering van het Zeevisserijfonds het belangrijkste forum blijven voor het sociaal overleg tussen rederijen en bemanningsleden. Iedere keer worden hier cao's voorbereid voor het Paritair Comité voor de Zeevisserij. Tevens worden iedere keer de werkzaamheden van het fonds zelf besproken en die van de activiteiten onder het PREVIS-project. In het Paritair Comité, waarvan de eerste vergadering in 2019 ook op 22 januari doorging, worden dan zaken toegevoegd die betrekking hebben op visveilingen en visverwerkers die ook in de visserijsector zijn ondergebracht. Ondertussen is het Zeevisserijfonds al opnieuw samengekomen op 11 februari en het Paritair Comité op 19 februari.

Werkgroep Veiligheid PREVIS van 24 januari 2019

Op dinsdag 24 januari kwam de werkgroep Veiligheid van PREVIS samen. Als eerste agendapunt kwamen de 'werk- en rusttijden in de visserij' aan bod. Er wordt naar alternatieven gezocht om de problematiek van de aanéénsluitende rusttijd van minstens zes uur per etmaal te overbruggen. Enkele voorstellen werden op tafel gelegd om verder uit te werken binnen het huidige systeem.

Vervolgens werd het thema van de zwemvesten behandeld. De huidige zwemvesten zijn binnenkort aan vernieuwing toe en dus is het de taak van PREVIS om een alternatief voor de huidige zwemvesten te zoeken dat beantwoordt aan de verzuchtingen van de vissers. Volgens de aanwezigen is het draagcomfort en de gebruiksvriendelijkheid voor de vissers van primordiaal belang. De preventieadviseur geeft informatie mee m.b.t. SOLAS-gekeurde reddingsvesten met drukventiel i.p.v. zouttablet, die momenteel in Nederland met succes gebruikt worden. Er wordt gevraagd naar verdere prospectie van de mogelijkheid om de reddingsvesten te integreren in de werkkledij van de vissers.

In december 2018 hebben diverse overheidsadministraties een veiligheidsactieplan zeevisserij voorbereid, waarbij mogelijks bepaalde bijkomende veiligheidsmaatregelen kunnen worden opgelegd. De PREVIS-stuurgroep stelde aan het Zeevisserijfonds voor om dit op te volgen in een werkgroep als forum om deze voorstellen verder te bespreken en te bepalen hoe ze optimaal kunnen worden uitgevoerd om de vooropgestelde doelstellingen te bereiken. De elf voorstellen werden overlopen en op hun efficiëntie beoordeeld. Er werd geconcludeerd dat bepaalde aspecten zeker kunnen bijdragen om het risico op ongevallen te verkleinen en/of de overlevingskansen bij een ongeval te verhogen. Ook werd opgemerkt dat enkele van deze actiepunten niet mogen leiden tot strengere normen dan elders in Europa.

Tot slot werd de vraag gesteld of er een specifieke opleiding bestaat voor het gebruik van de EHBO-kist aan boord, en meer bepaald voor het zetten van spuiten. De preventieadviseur merkt op dat de injecties aan boord enkel en alleen bedoeld zijn voor gebruik door gespecialiseerde artsen. De bemanning mag in géén geval spuiten hanteren.

VLAM Raad van Bestuur

Als eerste agendapunt op de VLAM Raad van Bestuur van 24 januari werd de vernieuwde website van het voedingscentrum 'Nice' voorgesteld. Dit voedingscentrum werkt nauw samen met VLAM en verspreidt via haar website wetenschappelijk onderbouwde informatie over de voedings- en gezondheidsaspecten van onze land- en tuinbouw en visserij. In tegenstelling tot de 'Lekker van bij Ons'-website, richt 'Nice' zicht tot professionele gebruikers en dus minder op de consument. Meer informatie is terug te vinden op www.nice-info.be.

Aansluitend werd gerapporteerd over een scholenproject van VLAM in samenwerking met het lager onderwijs, waarbij het de bedoeling is om leerkrachten uit de derde graad nieuw educatief materiaal aan te bieden over thema's binnen landbouw- en visserij waaraan behoefte is. Er is € 35.000 voorzien voor een website en om daarbij een campagne te realiseren naar de scholen toe. Eén van de thema's die aan bod zal komen is de herkomst van de producten die de leerlingen consumeren.

Er werd een stand van zaken gegeven van de Europese dossiers in opmaak bij VLAM. Het is de bedoeling om eind april nog acht dossiers in te dienen, waaronder drie vanuit de Sectorgroep Groenten en Fruit. Voor Visserij wordt dit jaar geen dossier ingediend, gezien de recente personeelsswissel binnen de sectorgroep en de beperkte termijn die resteert om een nieuw projectvoorstel uit te schrijven, na de niet-goedkeuring van het Vis-wijndossier eind vorig jaar. Ook werd de nieuwe huisstijl van 'Lekker van bij Ons' voorgesteld. De nieuwe vormgeving van de bestaande logo's en specifieke campagnes voor de verschillende sectoren werden goedgekeurd door de Raad van Bestuur.

De expertisecel Marketing werd op deze Raad van Bestuur uitgenodigd om de handelscijfers tussen België en het VK te situeren in het kader van de brexit. België exporteert algemeen veel meer naar het VK dan geïmporteerd wordt. Er

is een export naar het VK van 1,5 miljard euro voor de sectoren die bij VLAM behoren (1,2 miljoen ton). Het is de vierde grootste afzetmarkt voor België. Vis is de enige sector waar meer geïmporteerd wordt vanuit het VK, dan geëxporteerd naar het VK. Op vlak van export scoren vooral de aardappelen, zuivelproducten en groenten & fruit erg hoog.

Als we kijken naar de import van het VK algemeen, zien we dat de Europese landen een aandeel van 70% hebben. Afsluitend werd gedebatteerd over de taak van VLAM in het kader van de brexit, waaruit werd geconcludeerd dat VLAM voornamelijk een nuttige partner kan zijn in het helpen zoeken naar nieuwe afzetmarkten. Voor heel wat sectoren is de Engelse markt opgeven geen optie, zo is het VK de enige afzetmarkt voor pluimvee. Specifiek werd nog door Secretaris-Generaal van het Departement LV, Patricia De Clercq, gemeld dat er binnen het Departement in het kader van de raads werkgroepen op geregelde basis wordt gesproken over visserij en meer specifiek het behoud van de visgronden. Vanuit het kabinet van de minister bevoegd voor landbouw en visserij werd gemeld dat er informatiesessies zijn voor ondernemingen per provincie, om hen bij te staan bij de mogelijke impact van een brexit.

Task Force

Op deze bijeenkomst van de Task Force onder het Convenant 'Visserij verduurzaamt' op 25 januari, werd verder gewerkt op een aantal Vistraject-doelstellingen die in de loop van vorig jaar als prioritair werden bestempeld. Het promoten van visproductie met een lage impact maakt hier deel van uit. Uiteindelijk werd via een samenwerking tussen het Departement LV, ILVO en Rederscentrale een ontwerpdocument opgemaakt over de inspanningen van de Vlaamse visserijsector naar lage impact.

Het document geeft aan dat lage impact niet enkel wordt bepaald door het vistuig op zich, maar ook door de reeds uitgevoerde aanpassingen aan de netten. In het geval van de Vlaamse visserijsector zijn dit er heel wat, zoals het benthos-ontsnappingspaneel, vierkante mazen in de rug van het net, het Vlaams Paneel, enzovoort. Uiteindelijk werd geconcludeerd door de Task Force dat in een nieuwe versie van het document, de huidige visserijtechnieken en netinnovaties verder afgetoetst moeten worden aan hun invloed op factoren zoals selectief vissen, energie-efficiëntie, bodemimpact, veiligheid, economische efficiëntie en knelpuntensoorten.

Vertegenwoordigers van ILVO zijn er overigens van overtuigd dat ook de Vlaamse visserij kan geclassificeerd worden als Lage Impact Visserij, maar dan volstaan de bestaande technische aanpassingen niet. Ook zouden de meest gevoelige visgronden volgens hen in kaart moeten gebracht worden en het beperken van activiteiten in deze zones kan leiden tot lage impact.

Aansluitend werden zoals gewoonlijk de voornaamste prioriteiten van de verschillende werkgroepen doorgenomen. Onder andere EFMZV-steun voor investeringsprojecten, promotie voor een job in de visserijsector, brexit, afval en de impact van de volledige implementatie van de aanlandplicht kwamen ter sprake. Tot slot werd een eerste

maal gesproken over de organisatie van de jaarlijkse klankbordgroep, die zal doorgaan op 12 of 13 juni 2019.

Europese Associatie van Producentenorganisaties

Op 28 januari is het uitvoerend comité (ExCom) van EAPO bijeengekomen. Daar werd het werkplan voor 2019 besproken, ook per werkgroep. Onderwerpen die de aandacht zullen krijgen dit jaar zijn, EFMZV 2, marktstandaarden, duurzaamheidscertificering, plastic afval bestrijding, aanlandplicht, technische instandhoudingsmaatregelen, meerjarige beheerplannen, TAC's & quota en ruimte op zee. De leden uit het VK blijven nog altijd aan boord in EAPO en dat kan zo blijven tot de brexit ertoe zou leiden dat ze hun EU-erkenning als PO verliezen. Desondanks kwam ook het thema visserijvertegenwoordiging in Brussel aan bod en worden nieuwe stappen gezet naar een nauwere samenwerking met Europese landen.

Overleg stadsbestuur Oostende

Op dinsdag 29 januari werd een delegatie van de Rederscentrale uitgenodigd op het kabinet van Charlotte Verkeyn, schepen voor Ondernemen voor de stad Oostende. Er werd gesproken over de aansluiting van de vier elektriciteitskasten die recent werden geplaatst aan de vernieuwde Hendrik Baelskaai. Dit blijkt een zeer dure aangelegenheid, maar de stad en het havenbestuur zijn bereid om samen met de sector een lange termijnoplossing uit te werken. Als de aansluiting er komt, zal elke reder via een persoonlijke applicatie kunnen inloggen en kan het eigen verbruik opgevolgd worden.

Op maandag 25 februari wordt tijdens een volgend overleg verder geconcretiseerd hoe de aansluiting van de kasten zal gebeuren en op wiens naam het elektriciteitscontract zal afgesloten worden. Daarnaast zal de Rederscentrale van dit moment gebruik maken om stad Oostende te vragen of er assistentie mogelijk is voor de aansluiting van elektriciteit, en eventueel water, aan de Visserskaai, waar vorig jaar nieuwe pontons werden geplaatst voor de kustvisserij.

Waarborg en Sociaal Fonds

Op de zitting van dinsdag 29 januari 2019 werden de jaarcijfers van het laatst afgesloten boekjaar toegelicht door de bedrijfsrevisor en daarna goedgekeurd door de Raad van Bestuur. Vervolgens werd de laatste hand gelegd aan de uitwerking van het pensioenreglement ten behoeve van de werklieden tewerkgesteld in de pakhuizen. De opleidingsbrochure opgemaakt in samenwerking met Alimento werd ter beschikking gesteld om de opleidingsmogelijkheden via dit kanaal te verspreiden. Ook voor het huidige werkingsjaar werd beslist een analoog budget te voorzien voor tussenkomst in diverse opleidingen ten behoeve van PC 143 pakhuizen.

Brainstormsessie Europadag 2019

Europadag vindt elk jaar officieel plaats op 9 mei. Daarom wordt op zaterdag 11 mei 2019 een Europadag-evenement georganiseerd waarbij alle Europese Structuur en Investeringsfondsen enkele actuele en lokale gesteunde projecten van collectief belang in de kijker zetten. Het openbaar evenement legt de focus op het informeren van

de burger over het gebruik van de vier Europese fondsen, waaronder het EFMZV, op lokaal niveau.

De editie van 2019 zal plaatsvinden op het Petrus en Paulusplein te Oostende, wat een opportuniteit biedt om de visserij in de schijnwerpers te plaatsen. Er wordt die dag ook allerlei randanimatie voorzien; zo zullen de Oostende visbakkers aanwezig zijn en zullen er kinderactiviteiten voorzien zijn. Op vrijdag 1 februari vond een brainstormsessie plaats met belanghebbenden uit de visserijsector om na te gaan welke EFMZV-projecten het best geschikt zijn om op een interactieve manier voor te stellen aan de burger. Daarnaast wordt er ook gewerkt aan officiële uitnodigingen en een website.

Overleg visserij met De Blauwe Cluster

De Blauwe Cluster heeft van het Vlaams ministerie van Economie de erkenning als Speerpuntcluster bekomen, wat heel wat Vlaamse financieringsmogelijkheden met zich meebrengt. Op 4 januari nodigde West-Vlaams Gedeputeerde Bart Naeyaert medewerkers van De Blauwe Cluster uit voor een toelichting aan vertegenwoordigers van de visserijsector. Vooreerst werden de globale doelstellingen en aanpak gepresenteerd, waarna dieper werd ingegaan op de specifieke innovatieroadmap Zeevoeding & Biotechnologie. Na een nuttige gedachtewisseling werd verwezen naar de website van De Blauwe Cluster voor meer informatie over de lopende en toekomstige calls en voor een mogelijkheid tot inschrijven op de nieuwsbrief.

Aquacultuur

Op dinsdag 5 februari vond een Strategische Stuurgroep Aquacultuur plaats in het VAC Dirk Bouts te Leuven. Tijdens deze vergadering werd hoofdzakelijk tijd gespendeerd aan de opvolging van de lopende projecten die gedurende dit jaar zullen aflopen. De vraag werd gesteld of er een draagvlak gecreëerd kan worden voor de uitbouw van een businessplan met betrekking tot die projecten. Uit de discussie bleek dat er zeker potentieel aanwezig is om over te gaan tot productie, maar dat het zeer moeilijk is om financiële instellingen en private investeerders te overtuigen om mee in te stappen. In het najaar van 2019 zou dit een interessant thema kunnen zijn om op het jaarlijks symposium aan bod te laten komen. Via dit forum kunnen, mits een voorstelling van een concreet businessplan, mogelijke investeerders aangetrokken worden.

Aanvullend aan deze vergadering stond een bevraging omtrent de huidige werking van het EFMZV in Vlaanderen, specifiek voor aquacultuur, gepland. Deze bevraging vond plaats in het kader van een tussentijdse evaluatie van het Fonds en werd georganiseerd door het externe team van Idea Consult. Concreet wenst men op basis van deze evaluatie de effectiviteit, efficiëntie en impact van de uitvoering van het Operationele Programma (OP) EFMZV te onderzoeken. De resultaten van deze evaluatie zouden moeten kunnen leiden tot het nog binnen de programma-periode van 2014-2020 bijstellen van het OP, waar nodig.

NSAC

Op 7 februari was er een voorbereidende vergadering van de EAPO Noordzee Werkgroep en op 8 en 14 februari ver-

gaderingen van de Noordzee Adviesraad (NSAC) zelf. Het verschil is dat in de EAPO-vergadering enkel de visserij-sector is vertegenwoordigd, terwijl in de AC ook andere stakeholders zetelen. Zowel de Europese Commissie als de Scheveningengroep (EU-lidstaten met visserijactiviteiten in de Noordzee) kwamen hun lopende zaken toelichten. De thema's waren de aanlandplicht, de evaluatie van het GVB, de brexit en de herzieningen van de controle- en technische maatregelen verordeningen.

In beide vergaderingen was er een grondige discussie over volledige gedocumenteerde visserij (Fully Documented Fisheries of FDF), waarbij duidelijk werd dat er meer en meer vraag komt naar de algemene invoering van camera monitoring. Meerdere vergaderingen hierover zijn gepland door verschillende overheden in de maanden februari en maart. De Rederscentrale volgt van nabij wat daaruit naar voor zal komen.

Er was ook een Bijzondere Algemene Vergadering waarbij de verplaatsing van de vestiging van de NSAC van Schotland naar Nederland werd bevestigd.

MAC

Op 12 en 13 februari waren er werkgroepen en een Algemene Vergadering van de Markten Adviesraad (MAC). Thema's die daar aan bod kwamen, waren EFMZV 2, marktstandaarden, samenwerking met het WTECV (Wetenschappelijk, Technisch, Economisch Comité voor Visserij van de Europese Commissie) en marktenmonitoring systeem van die Commissie, EUMOFA. Dit was voor de MAC WG 1, terwijl in WG 2 het gelijk speelveld tussen eigen productie en import, de controleregelgeving en algemene handel in visserijproducten aan bod kwamen. WG 3 had het onder andere over eco-labelling en aanpak van plasticafval. Voor al deze thema's keurde de Algemene Vergadering verdere activiteiten goed, waardoor ook voor de Rederscentrale heel wat specifieke vergaderingen aan de agenda's zullen worden toegevoegd.

Pulsvisserij in de technische maatregelen regelgeving

De herziening van de Europese regelgeving rond technische instandhoudingsmaatregelen is al in verschillende artikels in dit informatieblad aan bod gekomen, telkens met de vermelding dat de discussie over pulsvisserij het ganse proces vertraagt. Op 13 februari is uiteindelijk toch een akkoord gevonden tussen de onderhandelaars in naam van de Europese Raad en het Europees Parlement. Het is een politieke beslissing geworden, waarbij de druk van enkele Franse kleinschalige vissers en een Franse ngo het gehaald heeft: pulsvisserij wordt op 21 juli 2021 volledig verboden en de helft van de 84 vergunningen in Nederland die in de loop van dit jaar vervallen, kunnen niet verlengd worden.

Onder het ledenbestand van de Rederscentrale is de visie over de pulsvisserij zeer verdeeld, maar een meerderheid wilde deze techniek, die toch beloftevolle elementen bevat, een kans geven. Daarom vindt de Rederscentrale het goed dat er nog een kans wordt opgehouden om als nog verder wetenschappelijk onderzoek te voeren om te proberen aan te tonen dat er geen ongewone schade aan het ecosysteem wordt toegebracht door deze techniek. Het is wel zo dat de Rederscentrale vragende partij was om de visserijdruk in de zuidelijke Noordzee aan te pakken. De hogere concentratie van visserijactiviteiten in dit gebied, mede door de pulsvisserij, vormt wel een probleem.

Bij het ter perse gaan waren de finale teksten van de overeenkomst die aan de volledige visserijraad en het volledige parlement zal worden voorgelegd, nog niet beschikbaar. De Rederscentrale zal naast het pulsvisserijbeheer ook oog hebben voor de uiteindelijke details rond maaswijdtes, vangstsamenstellingen, gebiedssluitingen en alle andere elementen van de regelgeving voor technische instandhoudingsmaatregelen.

EB/SM/MV/JV ■

'Visserij Verduurzaamt'-erkenning

Duurzaamheid is hedendaags een belangrijke maatschappelijk thema en niet uit het nieuwsbeeld weg te slaan. De burger wordt aangespoord steeds duurzamer te gaan leven en daarbij hoort ook duurzaam consumeren. Vandaar dat de Belgische visserijsector een specifieke erkenning heeft ontwikkeld voor de inspanningen van de Belgische vloot naar een verantwoorde en duurzame visserij. Begin juni vorig jaar werd de 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning officieel gelanceerd, met als doelstelling het gezamenlijk, gestructureerd en stapsgewijs werken naar een verbeterde duurzaamheid.

Breed draagvlak

Gesteund door het Departement Landbouw en Visserij en belangrijke vis(groot)handelaren ontwikkelde ILVO in nauwe samenwerking met de Rederscentrale een objectieve en wetenschappelijk onderbouwde tool die de verduurzaming van visserijactiviteiten kan meten en zichtbaar maken: de VALDUVIS-duurzaamheidsscore dat staat voor VALorisatie van DUurzaam gevangen VIS.

De VALDUVIS-tool meet niet enkel de duurzaamheid van visserij-activiteiten op ecologisch vlak, maar ook op soci-

aal en economisch vlak aan de hand van elf indicatoren en maakt deze zichtbaar aan de hand van een duurzaamheidsster. Uiteindelijk wordt over het geheel van indicatoren een score bepaald die aangeeft hoe het betrokken vaartuig evolueert naar de duurzaamheidsdoelstellingen. Momenteel doen er 53 vaartuigen mee, vrijwel de gehele Belgische vloot. De onderzoekers van het ILVO berekenen jaarlijks de duurzaamheidsscores per individueel vaartuig en volgen de geleverde inspanningen nauwgezet op.

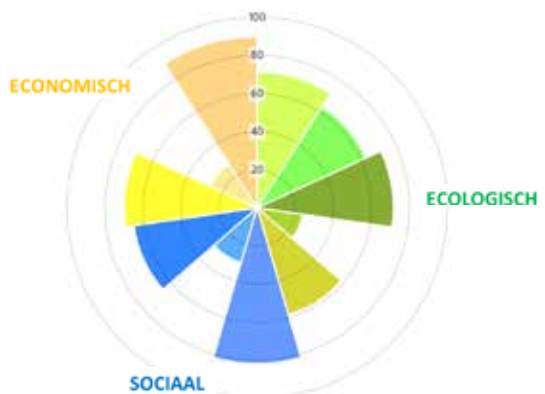
OP ONS KUNT U REKENEN



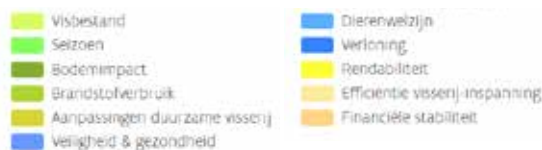
Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in NavCom, Ship-to-Shore communicatie, ICT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service mentaliteit en een ongeëvenaard netwerk van service en support locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze specialisten, die altijd en overal klaar staan. Onder andere in de grote vaart, kust- en binnenvaart, baggerij, overheid, visserij en pleziervaart.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@rhmarinegroup.com



VALDUVIS-duurzaamheidsscore 11 indicatoren



Verbetertraject

Om te kunnen instappen in het project dienen rederijen aan een basisnorm te voldoen én een engagementsverklaring te ondertekenen waarin ze verklaren dat ze zullen streven naar een hogere score aan de hand van een wetenschappelijk begeleid verbetertraject. Tijdens opvolgingsgesprekken zoeken reders en wetenschappers van het ILVO op basis van de individuele scores over de diverse indicatoren, hoe zij hun globale score kunnen verbeteren. Het is de bedoeling om binnen drie jaar de minimumscore die men moet halen te verhogen. De sector zal dus in de toekomst nog meer stappen vooruit moeten zetten op vlak van duurzaamheid.

Controle en continuïteit

De Rederscentrale heeft voor de 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning een lastenboek opgemaakt, waarmee onder andere naar de handel en retail wordt gestapt. Daarin wordt uitgelegd wat de voorwaarden zijn en hoe het voldoen aan die voorwaarden wordt opgevolgd. De VALDUVIS-tool wordt beschreven en wat er van toepassing is voor de verschillende betrokkenen. Het legt met andere woorden regels en normen vast die door rederijen ter zeevisserij moeten gevolgd worden om de erkenning te mogen gebruiken bij het op de markt brengen van de aanvoer.

Bovendien moet de reder er eveneens mee akkoord gaan dat de activiteiten van zijn/haar vaartuig regelmatig kunnen onderworpen worden aan steekproeven die de VALDUVIS-score en de stand van zaken met het overeengekomen verbetertraject zullen (her)evalueren. Ieder vaartuig ondergaat minstens één maal per jaar een evaluatie.

In dit kader is er een specifiek controleorgaan opgericht dat het volgen van de procedure door de rederijen, zoals omschreven in het lastenboek, kritisch opvolgt om de betrouwbaarheid en de continuïteit van de 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning te kunnen garanderen. De tussentijdse beoordelingsrapporten van individuele rederijen en de vloot op haar geheel, opgesteld door het ILVO, worden geëvalueerd door het controleorgaan op basis van de erkenningscri-

teria in het 'Visserij Verduurzaamt'-lastenboek. Op basis van die evaluatie worden er maatregelen opgelegd aan de vaartuigen waarvoor afwijkingen worden vastgesteld.

Het controleorgaan stelde een taakomschrijving op waarin de verschillende procedures, controlemechanismen, werking, doelstellingen en andere afspraken omschreven en vastgelegd zijn. Daarnaast dienen alle leden een vertrouwelijkheidsverklaring te ondertekenen. Het controleorgaan behandelt eveneens klachten en bezwaren die betrekking hebben op een vaartuig en de methode. Ten slotte kan het controleorgaan ook het ILVO aanspreken over de VALDUVIS-methode.

Zichtbaarheid

Voor vaartuigen die voldoen aan de vooropgestelde minimumvereisten wordt gecommuniceerd naar hun rechtstreekse afnemers via een identificatie op de veilklok en op de verkoopdocumenten. De 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning illustreert zo naar de kopers welke vaartuigen actief meewerken aan het verduurzamingstraject.

De 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning is momenteel B2B gericht, wat wil zeggen tot en met de eerste verkoop van de vangsten. Er rijst echter vaak de vraag hoe de erkenning verder doorgetrokken kan worden tot bij de consument. Het zijn voornamelijk retailers en groothandelaren die grote interesse tonen om de 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning te communiceren tot in de winkel. Hiervoor worden momenteel gesprekken gevoerd. In een overeenkomst worden heel wat zaken waaraan retail/handel zich moeten houden om 'Visserij Verduurzaamt' verder in de keten te gebruiken, nauwgezet omschreven.

Het MaVi-Trans-project, ter uitvoering van de 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning, loopt tot eind augustus 2019. Er wordt een vervolgproject voorzien waarin onder andere de aanwending in de verdere keten uitgewerkt wordt.





SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Aanvullende quotamaatregelen

Na advies van de Quotacommissie, die samenkwam op 10 januari 2019, stuurde de Dienst Visserij later op de maand de aanvullende quotamaatregelen uit die op 1 februari 2019 van kracht werden. Hierna volgt een samenvatting van de wijzigingen.

Ierse zee

Tong

Tongvangst van vissersvaartuigen van het KVS zijn vanaf 1 februari 2019 verboden in ICES-gebied 7.a.

Tongvangst van vissersvaartuigen van het GVS wordt gedurende een periode van 1 februari tot en met 30 juni 2019 beperkt tot 6.000 kg.

Op Europees niveau is er geen de-minimis voor tong in ICES-gebied 7.a voorzien. Dit betekent dat alle gevangen tong aan boord moet worden gehouden en dat ondermaatse tong van het quotum wordt afgehouden.

Schelvis

De maximale bijvangst van schelvis in ICES-gebied 7.a wordt gedurende de periode van 1 februari tot en met 31 december 2019 voor vaartuigen van het GVS beperkt tot 100 kg per vaartdag.

Kabeljauw

De maximale bijvangst van kabeljauw in ICES-gebied 7.a wordt gedurende de periode van 1 februari tot en met 31 december 2019 voor vaartuigen van het GVS beperkt tot 40 kg per vaartdag.

Wijting

De maximale bijvangst van wijting in ICES-gebied 7.a wordt gedurende de periode van 1 februari tot en met 31 decem-

ber 2019 voor vaartuigen van het GVS beperkt tot 20 kg per vaartdag.

Schol 7.fg

Scholvangst van vissersvaartuigen van het KVS wordt in ICES-gebied 7.fg beperkt tot 120 kg per vaartdag.

Scholvangst van vissersvaartuigen van het GVS wordt in ICES-gebied 7.fg beperkt tot 240 kg per vaartdag.

Rog 7.a-c, e-k

Rogvangst van vissersvaartuigen van het KVS worden in ICES-gebieden 7.a-c, e-k beperkt tot 350 kg per vaartdag.

Rogvangst van vissersvaartuigen van het GVS worden in ICES-gebieden 7.a-c, e-k beperkt tot 700 kg per vaartdag.

Kabeljauw 7.bc, 7.e-k, 8

De maximale bijvangst van kabeljauw in ICES-gebieden 7.bc, 7.e-k en 8 wordt gedurende de periode van 1 januari tot en met 30 juni 2019 beperkt tot 1000 kg per vaartuig. Deze hoeveelheden worden verdubbeld voor vissersvaartuigen die uitsluitend uitgerust zijn met planken of zegen.

Dankzij de de-minimis kan in ICES-gebieden 7.bc, 7.e-k en 8 kabeljauw teruggezet worden in zee tot het de-minimis percentage van 10% van het quotum is opgebruikt.

TA ■

Marktsituatie

December 2018

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar)

Forse aanvoerdaling in december 2018

AANVOER

In december werden in Belgische havens 1.291 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Dit is 32% minder dan in 2017. Hiervan werd 725 ton of 56% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (-6%), 538 ton of 42% in Oostende (+4%) en 28 ton of 2% in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten daalde met 34% tot 1.047 ton, wat goed is voor 81% van de totale aanvoer (-2%).

De aanvoer van de belangrijkste rondvissoorten gaf volgend beeld: wijting -14%, schelvis +81% en kabeljauw +57%.

Bij de platvissen werd minder schol aangevoerd: 501 ton (-37%). Van tong werd 95 ton aangeland, een daling met 30%. De aanvoer van tarbot daalde met 42% tot 20 ton. Griet daalde met 24% tot 23 ton en schartong daalde van 34 naar 10 ton. Zeeduivel verminderde van 31 ton naar 18 ton.

De aanvoer van garnalen steeg van 5 ton naar 40 ton, terwijl er 3 ton langoustines werden aangevoerd (-14 ton). De aanvoer van Sint-Jacobsschelpen daalde met 1 ton tot 29 ton.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Schelvis	3	+81%	Wijting	18	-14%
Kabeljauw	72	+57%	Steenbolk	24	-23%
Bot	1	+174%	Schol	501	-37%
Schar	14	+78%	Tong	95	-30%
Tongschar	36	+5%	Tarbot	20	-42%
Garnaal	40	+660%	Griet	23	-24%
			Schartong	10	-70%
			Rog	40	-40%
			Rode poon	63	-63%
			Zeeduivel	18	-41%
			Hondshaai	37	-28%
			Langoustines	3	-83%
			Sint-Jacobsschelpen	29	-3%
			Pijlinktvis	40	-46%
			Zeekat	107	-32%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2017

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde in de drie Belgische vismijnen, gerealiseerd door Belgische vaartuigen, bedroeg in december 5,16 miljoen euro t.o.v. 7,11 miljoen euro in december 2017. Dit is een vermindering met 27%.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,22 miljoen euro (-25%), wat overeenkomt met 82% (+2%) van de totale aanvoerwaarde.

Kabeljauw en schelvis brachten respectievelijk 70% en 66% meer op, nl. € 194.000 voor kabeljauw en € 7.000 voor schelvis. De meeste overige rondvissoorten noteerden eveneens een grotere aanvoerwaarde.

De aanvoerwaarde van schol daalde met 30% tot 1,24 miljoen euro. De aanvoerwaarde van tong verminderde met 24% tot 1,30 miljoen euro. Hiermee bedroeg de tongomzet 25% van de totale besomming, wat 1% meer is dan in december 2017.

Bij de andere platvissoorten bracht tarbot 35% minder op (€ 298.000) en griet 19% (€ 210.000). De omzet voor tongschar en schartong daalde respectievelijk met 5% en 67% tot € 247.000 en € 27.000.

Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 317.000 (-27%).

De besomming van garnalen nam toe met 173% tot € 137.000. De aanvoerwaarde van langoustines daalde met 82%, wat resulteerde in een omzet van € 24.000. Sint-Jacobsschelpen noteerden een daling in aanvoerwaarde t.o.v. 2017, wat resulteerde in een opbrengst van € 92.000.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs steeg met 6% tot 3,99 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 3,94 euro/kg (+2%) geboden en in Oostende werd 4,08 euro/kg betaald (+14%). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 3,80 euro/kg op (-37%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 4,03 euro/kg t.o.v. 3,59 euro/kg in december 2017 (+12%).

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 2,70 euro/kg (+9%).

De prijs voor schol steeg met 13% tot 2,48 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 2,75 (+20%); 2,60 (+18%); 2,58 (+16%) en 2,23 (+4%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsstijging van 8% tot gemiddeld 13,63 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong

Grootte-klasse	2017 december	2018 december	Evolutie
1	16,45	20,21	+23%
2	15,74	19,49	+24%
3	13,31	15,35	+15%
4	12,47	13,60	+9%
5	9,82	9,01	-8%
Totaal	12,66	13,63	+8%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Wijting	1,16	+14%	Schelvis	1,97	-6%
Steenbolk	0,86	+72%	Tongschar	4,87	-19%
Schol	2,84	+13%	Rog	1,98	-16%
Bot	1,00	+32%	Zeeduivel	11,34	-3%
Schar	1,25	+21%	Garnaal	2,71	-59%
Tong	10,96	+3%	Sint-Jacobsschelpen	2,80	-20%
Tarbot	10,43	+9%	Zeekat	3,49	-12%
Griet	7,63	+7%			
Schartong	2,89	+13%			
Rode Poon	0,97	+2%			
Hondshaai	0,49	+29%			
Langoustines	11,54	+53%			
Pijlinktvis	6,10	+12%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2017



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge
Tel: +32 50 55 99 33
Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende
Tel: +32 50 55 99 38
Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be



Kaal 250A- Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00
e-mail: info@werkhuisen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**

Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven – Schroefassen – Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



N.V. LEMAHIEU H.K.
Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem
☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68
info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekken in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuultuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

December 2017-2018

	12/2017			12/2018		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	747	741,65	0,99	594	1.017,00	1,71
BLONDE ROG	34.447	83.773,21	2,43	20.790	58.833,56	2,83
BOT	380	198,97	0,52	1.029	860,32	0,84
ENGELSE POON	30.395	11.121,98	0,37	29.461	10.013,18	0,34
GRAUWE POON	1.143	279,82	0,24	743	152,94	0,21
GRIET	29.889	258.149,89	8,64	22.538	209.688,68	9,30
GROOTOOGROG	933	1.168,33	1,25	288	470,46	1,63
HEEK	4.571	8.880,79	1,94	587	1.047,88	1,79
HEILBOT	58	786,19	13,56	120	1.788,93	14,91
HONDShAAI	50.669	16.424,70	0,32	36.591	15.021,86	0,41
HONDSTONG (WITJE)	4.263	8.914,71	2,09	1.510	4.032,98	2,67
KABELJAUW	45.918	113.722,01	2,48	71.858	193.844,52	2,70
KATHAAI	5.280	1.851,87	0,35	5.030	1.937,92	0,39
KONGERAAL	5.722	4.143,93	0,72	6.308	2.844,44	0,45
KOOLVIS	398	400,28	1,01	1.168	1.350,29	1,16
LENG	1.383	3.657,16	2,64	931	2.638,82	2,83
LIPVissen	150	55,52	0,37	114	45,61	0,40
MUL	7.991	34.662,40	4,34	10.384	29.454,04	2,84
PIETERMAN	3.573	12.338,93	3,45	3.308	12.069,83	3,65
POLLAK	1.514	6.072,10	4,01	2.100	8.974,33	4,27
RODE POON	169.688	172.483,34	1,02	62.612	60.122,51	0,96
ROGGEN	14	17,50	1,25	208	75,60	0,36
SCHAR	8.010	9.151,66	1,14	14.281	17.877,16	1,25
SCHARRETONG	33.692	82.019,81	2,43	10.071	26.718,72	2,65
SCHELVIS	1.881	4.496,22	2,39	3.403	7.446,71	2,19
SCHOL	802.189	1.767.978,89	2,20	500.558	1.239.159,46	2,48
STEENBOLK	31.106	12.409,76	0,40	23.881	10.489,43	0,44
STEKELROG	21.278	43.523,36	2,05	12.451	26.339,87	2,12
TARBOT	34.985	455.568,03	13,02	20.375	297.672,34	14,61
TONG	135.016	1.709.547,90	12,66	95.159	1.297.413,88	13,63
TONGSCHAR	33.900	259.394,27	7,65	35.534	247.247,33	6,96
WIJTING	20.532	20.566,06	1,00	17.635	14.478,47	0,82
ZANDTONG	9.558	67.788,42	7,09	5.342	41.095,03	7,69
ZEEBAARS	2.313	27.305,89	11,81	1.906	22.865,19	12,00
ZEEDUIVEL	30.660	435.077,28	14,19	18.240	317.111,21	17,39
ZEEWOLF	400	1.544,62	3,86	2.748	11.278,81	4,10
ZONNEVIS	2.743	16.543,06	6,03	1.172	12.300,74	10,50
ZWARTE ZEEBRASEM	1.400	1.403,58	1,00	289	267,37	0,93
ZANDROG	9.804	19.951,07	2,03	6.019	15.082,69	2,51
GOLFROG	45	73,65	1,64	112	290,29	2,59
TORSK	148	31,31	0,21	13	3,74	0,29
HAAIEN ALG.	144	36,28	0,25	1	0,02	0,02
ATL. ZALM				1	15,00	15,00
PALING	6	56,70	9,45	19	201,56	10,61
DUNLIPHARDER				1	0,28	0,28
ROODBAARZEN				1	1,19	1,19
Totaal Demersaal	1.578.936	5.674.313,10	3,59	1.047.484	4.221.642,19	4,03
Pelagisch						
HARING	5.452	2.105,11	0,39	4.399	1.722,46	0,39
MAKREEL	1.384	3.748,64	2,71	836	3.154,48	3,77
SPROT	20	18,80	0,94			
HORSMAKRELEN	2.566	1.731,53	0,67	492	453,33	0,92
Totaal Pelagisch	9.422	7.604,08	0,81	5.727	5.330,27	0,93
Schaaldieren						
GARNAAL	6.864	67.464,81	9,83	39.731	137.068,75	3,45
KRABBPOTEN	3.618	15.208,37	4,20	2.470	16.358,09	6,62
LANGOUST.(GEH.)	16.692	132.468,84	7,94	2.868	24.044,36	8,38
LANGOUST.(ST.)	1.836	19.284,07	10,50	358	4.681,82	13,08
NOORDZEEKRAB	469	610,63	1,30	882	1.962,12	2,22
ZEEKREEFT	129	1.429,58	11,08	115	1.440,09	12,52
ANDERE SCHAALD.	1.994	1.119,30	0,56	1.278	2.049,13	1,60
Totaal Schaaldieren	31.602	237.585,60	7,52	47.702	187.604,36	3,93
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	5.444	7.901,03	1,45	7.323	10.343,65	1,41
PIJLINKTVISSEN	75.389	425.279,02	5,64	40.423	284.492,84	7,04
ST.JAKOBS-SCH.	30.523	124.249,52	4,07	29.494	92.212,10	3,13
WULK	3.621	5.096,34	1,41	5.222	8.478,55	1,62
ZEEKAT	158.183	645.779,25	4,08	107.485	345.807,38	3,22
Totaal Weekdieren	273.160	1.208.305,16	4,42	189.947	741.334,52	3,90
Eindtotaal	1.893.120	7.127.807,94	3,77	1.290.860	5.155.911,34	3,99

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2017-2018)

	2017 jan-dec			2018 jan-dec		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	8.558	10.070,56	1,18	8.153	12.352,71	1,52
ANSJOVIS				400	2.000,00	5,00
ATL. ZALM	21	287,29	13,68	15	222,07	14,80
BLONDE ROG	456.145	1.206.185,51	2,64	498.563	1.179.835,26	2,37
BOT	105.062	85.339,51	0,81	121.279	114.957,97	0,95
DUNLIPHARDER	121	206,53	1,71	280	655,29	2,34
ENGELSE POON	246.622	162.643,17	0,66	285.034	215.707,93	0,76
GEVLEKTE ROG				199	581,71	2,92
GOLFROG	23.906	56.126,57	2,35	15.459	43.661,21	2,82
GRAUWE POON	54.878	28.258,70	0,51	43.324	11.167,40	0,26
GRIET	268.658	2.001.069,04	7,45	204.487	1.744.500,93	8,53
GROOTOOGROG	26.037	46.869,00	1,80	25.803	41.446,21	1,61
HAAIEN ALG.	7.787	3.695,26	0,47	3.273	1.005,40	0,31
HEEK	69.211	139.706,74	2,02	47.483	99.387,60	2,09
HEILBOT	1.277	15.477,39	12,12	1.869	22.799,98	12,20
HONDSHAAI	567.139	280.177,31	0,49	489.133	240.941,39	0,49
HONDSTONG (WITJE)	71.808	127.097,89	1,77	53.059	107.008,51	2,02
KABELJAUW	478.325	1.434.091,00	3,00	429.129	1.155.391,58	2,69
KATHAAI	56.474	30.409,16	0,54	40.961	21.176,51	0,52
KATHAAIACHTIGEN	225	151,75	0,67	150	92,70	0,62
KONGERAAL	43.956	53.172,51	1,21	37.239	31.537,30	0,85
KOOLVIS	9.224	11.777,25	1,28	6.817	7.848,61	1,15
LENG	23.379	61.951,79	2,65	17.272	41.884,26	2,42
LIPVISSEN	2.083	1.177,23	0,57	2.771	1.442,61	0,52
MUL	94.878	390.944,73	4,12	81.090	419.883,95	5,18
PALING	30	262,81	8,76	49	461,79	9,42
PIETERMAN	33.189	97.445,65	2,94	32.031	97.445,67	3,04
POLLAK	26.901	105.143,53	3,91	24.783	92.626,11	3,74
RODE POON	1.116.337	1.416.266,34	1,27	587.798	896.257,86	1,52
ROGGEN	1.261	2.199,79	1,74	4.523	5.419,60	1,20
ROODBAARZEN				4	1,25	0,31
SCHAR	139.122	116.779,45	0,84	200.152	184.547,74	0,92
SCHARRETONG	339.111	702.331,39	2,07	308.513	606.534,39	1,97
SCHELVIS	115.345	224.294,72	1,94	87.747	160.821,81	1,83
SCHOL	5.417.651	10.448.707,41	1,93	4.548.427	10.965.664,05	2,41
STEENBOLK	289.903	181.844,66	0,63	265.637	141.276,89	0,53
STEKELROG	389.616	883.546,30	2,27	351.977	696.690,59	1,98
TARBOT	435.589	4.271.852,90	9,81	316.284	3.526.799,89	11,15
TONG	1.955.560	22.435.254,25	11,47	1.825.372	22.158.034,10	12,14
TONGSCHAR	524.450	2.703.030,97	5,15	489.348	2.392.142,68	4,89
TORSK	446	146,44	0,33	85	13,18	0,16
WIJTING	186.658	206.927,24	1,11	198.351	218.837,43	1,10
ZANDROG	129.339	281.533,03	2,18	137.342	270.144,12	1,97
ZANDTONG	72.599	457.588,09	6,30	58.517	454.015,83	7,76
ZEEBAARS	19.978	217.943,58	10,91	13.572	146.473,68	10,79
ZEEBARBEEL				3	6,12	2,04
ZEEDUIVEL	509.124	5.280.009,55	10,37	332.964	3.776.979,62	11,34
ZEEWOLF	21.919	69.676,42	3,18	18.047	59.377,08	3,29
ZONNEVIS	22.576	160.201,40	7,10	39.261	213.524,10	5,44
ZWARTE ZEEBRASEM	7.083	7.582,03	1,07	12.220	9.921,71	0,81
Totaal Demersaal	14.369.561	56.417.453,84	3,93	12.266.249	52.591.506,38	4,29
Pelagisch						
GEEP	18	26,33	1,46	10	109,60	10,96
HARING	10.545	6.083,38	0,58	16.311	6.897,12	0,42
HORSMAKRELEN	29.384	16.629,97	0,57	26.430	13.322,48	0,50
MAKREEL	16.930	34.007,86	2,01	30.793	57.825,97	1,88
SARDINE	372	960,83	2,58	1.092	3.243,65	2,97
SPROT	20	18,80	0,94			
Totaal Pelagisch	57.269	57.727,17	1,01	74.636	81.398,82	1,09
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	8.492	5.247,69	0,62	11.685	12.060,09	1,03
GARNAAL	347.462	2.536.798,80	7,30	845.307	3.179.045,14	3,76
KRABBPOTEN	48.694	158.291,48	3,25	35.715	171.725,10	4,81
LANGOUST.(GEH.)	128.988	971.265,41	7,53	81.318	635.921,22	7,82
LANGOUST.(ST.)	43.437	338.806,60	7,80	20.356	155.202,04	7,62
NOORDZEEKRAB	51.911	34.589,62	0,67	44.097	37.879,76	0,86
SPINKRAB				32	71,08	2,22
ZEEKREEFT	2.163	23.672,50	10,94	2.116	24.679,34	11,66
Totaal Schaaldieren	631.147	4.068.672,10	6,45	1.040.626	4.216.583,77	4,05
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	99.219	88.135,10	0,89	105.471	143.697,76	1,36
PIJLINKTVISSEN	287.386	1.608.935,53	5,60	185.150	1.241.832,86	6,71
ST.JAKOBS-SCH.	343.928	1.138.312,94	3,31	387.021	1.015.784,36	2,62
WULK	53.727	75.755,92	1,41	38.349	64.166,82	1,67
ZEEKAT	885.729	3.792.875,10	4,28	760.200	3.260.634,61	4,29
Totaal Weekdieren	1.669.989	6.704.014,59	4,01	1.476.191	5.726.116,41	3,88
Eindtotaal	16.727.966	67.247.867,70	4,02	14.857.702	62.615.605,38	4,21

Nieuwe editie van de 'Vis- en Zeevruchtengids – voor professionele gebruikers'

Steeds meer consumenten willen duurzaam eten en zijn bezorgd over de herkomst van hun voedsel. Als het op vis en zeevruchten aankomt, is het niet gemakkelijk om te beoordelen of een bepaald aanbod van vis, schaal- en schelpdieren wel aan deze eisen voldoet. De 'Vis- en zeevruchtengids' 2018 helpt hierop een antwoord te bieden. De gids is digitaal beschikbaar via de website www.zeevruchtengids.org en vrij te downloaden als pdf. Geprinte exemplaren zijn te bestellen tegen productieprijzen.

Maar liefst 81% van de vis, schaal- en schelpdieren die wij Belgen consumeren wordt geïmporteerd. Als buitenstaander is het al moeilijk om een goed zicht te krijgen op waar en hoe de Belgische vissers vissen en hoe duurzaam deze activiteiten zijn, laat staan als het import betreft die voor de helft uit de EU komt en voor de andere helft uit zowat de hele wereld.

Welke soorten zijn overbevist en laten we beter met rust? Welke visstocks doen het goed of hebben zich ondertussen terug hersteld? Welke vistechiek heeft de minste impact op het milieu? En waarop moet ik letten bij gekweekte vis of garnalen? Het antwoord op deze en andere vragen lees je in de nieuwste editie van de Vis- en zeevruchtengids 2018. Check de pdf of de website www.zeevruchtengids.org, en onderzoek zelf of jouw visaanbod nog duurzamer kan!

De publicatie is een initiatief van de Europese ngo Ethic Ocean en wordt bewerkt voor de Belgische markt door het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ) en het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO).

Geprinte exemplaren zijn te koop tegen productieprijzen van 25,00 euro (excl. port- en administratiekosten). Te bestellen via nancy.fockedey@vliz.be. De gids wordt ook vrij beschikbaar gesteld in het Frans via www.guidedesespeces.org en wordt door Ethic Ocean als pdf of print te koop aangeboden.



Contact VLIZ

- Nancy Fockedey: nancy.fockedey@vliz.be
+32-(0)473-51 72 58

Contact ILVO

- Hans Polet: hans.polet@ilvo.vlaanderen.be
- Els Torreele: els.torreele@ilvo.vlaanderen.be

SM ■

Met dank aan onze adverteerders

p. 2	Stedelijke Vismijn Nieuwpoort	p. 24	Radio Holland
p. 2	BMT Surveys	p. 26	Besox
p. 2	Padmos	p. 26	Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 4	Kramer machines	p. 29	Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 4	Leeward	p. 29	Ketels werkhuisen
p. 6	VVC Equipment	p. 29	Lemahieu verpakking
p. 6	Marelec		
p. 6	Crevits Rederij		
p. 8	Gardec	achterblad 3	Zeevissersfonds-Previs
p. 8	Bema	achterblad 4	Vebatrans
p. 8	Van Eygen brandstoffen		