

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Tine Alleman (TA)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

JANUARI 2019

INHOUD

Aanlandplicht vanaf 1 januari 2019	3
Inzetten op selectiviteit van vistuigen en overleving van ongewenste vangsten	3
Brexit Update	7
Aandachtspunten van de Rederscentrale	9
Een visie van een scheepswerfmanager te Zeebrugge	11
Rechtzetting: Dankwoord ere-aalmoezenier Dirk Demaeght	13
Toekomstige vissers en duurzame roggendebeheer	14
Aanvoer & Besomming	15
Quotaruilen 2019	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
Onderzoek: Beweging en Migratie van Zeebaars Ruimtelijke ordening	19
Ruimtelijke ordening	20
Vis van het Jaar 2019: wijting	22
Enquête communicatie Departement Landbouw en Visserij	25
PO-Maatregelen 2019	25
Aanvullende quotamaatregelen	27
Marktsituatie	27
Statistieken	30
Lijst der adverteerders	32

VISMIJN NIEUWPOORT

✓ Specialiteiten:

- dagverse garnalen
- duurzaam gevangen vis
- dagverse kustvis

✓ Thuiskoopsysteem van de Vlaamse Visveiling

✓ Erkende garnaalzeef en machinale sortering voor platvis

Wij wensen u een voorspoedig en visrijk 2019.



Meer info: Stedelijke vismijn - Kaai Nieuwpoort
✉ vismijn@nieuwpoot.be ☎ 058 22 49 71



"Where will our knowledge take you?"

BMT Belgium NV

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)



PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)

☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Aanlandplicht vanaf 1 januari 2019

Zoals reeds gekend, ging de aanlandplicht vanaf 1 januari 2019 volledig in voege, na een inlooperperiode van drie jaar. De aanlandplicht voor een bepaalde soort gevangen door een bepaalde visserij, betekent dat de vangsten van die soort door een vaartuig uitgerust met dit bepaald vistuig in dit gebied niet mogen teruggegooid worden. Met andere woorden, ook de ondermaatse exemplaren moeten aan boord gehouden worden en worden van het quotum afgetrokken. Ingeval het quotum in het gebied benut is, wordt daar de rest van het jaar de gehele visserij in het gehele gebied voor de vaartuigen die onder de aanlandplicht vallen, gesloten (Choke situatie).

Uitzonderingen

Voor een groot aantal soorten/gebieden/vistuigen gelden uitzonderingen op de aanlandplicht zoals de hoge overlevingsuitzondering en de uitzonderingen met een de-minimis. Het teruggooien in het kader van die specifieke maatregelen mag in principe, maar moet wel steeds in het logboek gerapporteerd worden. Daarnaast voorziet de reglementering een aantal uitzonderingen waar ondermaatse exemplaren wel teruggezet mogen/moeten worden. Voor een overzicht verwijzen we naar het rondschriven van het Departement Landbouw & Visserij over de aanvullende quotamaatregelen 2019 en/of het Ministerieel Besluit daarover van 19 december 2018.

Logboekcodes

Vissen die legaal mogen teruggegooid worden, moeten afzonderlijk gerapporteerd worden in het logboek. De code DIS moet gebruikt worden voor de discards van soorten die niet onder de aanlandplicht vallen zodra die het equivalent van 50 kg levend gewicht bereiken. De DIS-code moet voorlopig eveneens gebruikt worden voor de-minimis en voor alle andere vormen van legale teruggooi. Opgelet, voor soorten die onder de aanlandplicht vallen moeten alle vangsten vanaf de eerste kg in het logboek geregistreerd worden. Voor soorten die onder de aanlandplicht vallen, moet in het gedeelte vangstraming de maatse exemplaren gerapporteerd worden met de code LSC (Legal Size Catch) en de ondermaatse met BMS (Below Minimum Size).



Toelichting voor reders en schippers

Op 27 december 2018 organiseerde de Rederscentrale een infomoment over de aanlandplicht voor reders, schippers en verantwoordelijke bemanningsleden. Naast een schematisch overzicht over de aanlandingsverplichting voor de Belgische visserij, werd tevens overlopen wat nog wetenschappelijk moet worden aangetoond om ook na 2019 de onmisbare uitzonderingen op de aanlandingsverplichting te kunnen behouden. Op de website van de Rederscentrale kan de presentatie geraadpleegd worden.

Op vraag van enkele reders en schippers heeft de Rederscentrale de info eveneens omgezet in Excelsheets per gebied, per vistechiek, die momenteel worden nagezien door het departement Landbouw en Visserij. Deze Excelsheets worden van zodra OK bevonden per mail bezorgd aan alle leden van de Rederscentrale.

JV ■

Inzetten op selectiviteit van vistuigen en overleving van ongewenste vangsten

Om de uitvoering van de aanlandplicht werkbaar te houden, werden door Europa een aantal uitzonderingen voorzien, zoals overleving en een de-minimisregeling voor bepaalde vissoorten. Vanaf heden is er voor de boomkorvisserij uit het groot vlootsegment de verplichting om met een flip-up rope of een benthos-ontsnappingspaneel te vissen. In onderstaande bijdrage worden deze en ook andere selectiviteitsinitiatieven opgelijst. Daarnaast staan we stil bij de lopende overlevingsprojecten in België en Nederland.

Evolutie naar selectief vissen

Niet alleen de (Europese) beleidsmakers, maar ook de visserijsector zelf is ervan overtuigd dat het verhogen van de selectiviteit bij het vissen een antwoord biedt op tal van uitdagingen die op ons afkomen. Selectief vissen beantwoordt volledig aan het duurzaamheidstreven waarin de voorbije jaren sterk is geïnvesteerd door de vissers. Zo werd al in 2012 het actieplan 'Selectief vissen doet le-

ven' gelanceerd door toenmalig minister-president Kris Peeters, waarbij beleid, wetenschap en visserijsector zich samen engageerden om te streven naar een duurzame visserij. Onderstaand volgt een overzicht van de meest gekende selectiviteitsmaatregelen die de laatste jaren werden uitgetest in samenwerking met ILVO en ondertussen ook effectief werden geïmplementeerd in de Belgische visserijsector.



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE KOKKOPPEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

Leeward_

**Advocaten voor de
visserijsector.**

www.leeward.be

- Een T90 kuil is een kuil waarvan de mazen over 90° gedraaid zijn. De traditionele ruitvormige mazen hebben de neiging dicht te trekken onder spanning. T90 mazen daarentegen blijven ook onder spanning open staan waardoor de selectiviteit van de kuil beter wordt dan bij een gewone kuil.
- Een ander initiatief is de wettelijke verplichting (op vraag van de sector) om panelen met grote mazen in de rug van het net (minimum 360 mm) te installeren om de ontsnappingsmogelijkheden van niet-doelsoorten te verhogen in de boomkorvisserij. Voor het bordenvisttuig wordt een paneel met vierkante mazen voorzien.
- Het benthos-ontsnappingspaneel is een extra paneel aan de onderkant van het net dat bestaat uit grotere of vierkante mazen, om benthos-materiaal en zeebodemdebris te lozen voordat het in de kuil terechtkomt.
- Het Vlaams paneel is het netgedeelte voor de kuil met een verplichte minimum maaswijdte van 120 mm, waar het Europese minimum verplichte 80 mm bedraagt.
- De flip-up rope of steenschotje is een tuigaanpassing op de boomkor om te helpen voorkomen dat stenen en keien de netten binnenkomen en schade aan zowel het tuig als de vangsten veroorzaken.
- De zeeflap is een systeem in een garnalennet dat ontsnappingsmogelijkheden biedt voor kleine visjes.

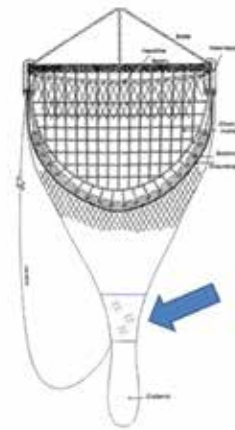
Ondanks de vele inspanningen van onze vissers kwam er recent kritiek op het feit dat de selectiviteitsinspanningen in de praktijk zogezegd amper worden angewend. Het gaat om verrassende uitspraken vanuit de organisatie Seafish dat er wel veel gewerkt wordt rond selectiviteit, maar de vissers vaak redenen vinden om in de praktijk geen gebruik te maken van de toepassingen die voorhanden zijn.

Wat de Belgische vloot betreft, is deze uitspraak te betwisten, want heel wat selectiviteitsmaatregelen zijn wettelijk verplicht. Zo kwam de wettelijke verplichting van het vierkante mazenpaneel in de rug van het net er op vraag van de sector in 2013. De verplichting om met het Vlaams paneel te vissen kwam er uiteindelijk in 2015. Sinds 2019 is er een verplichting om ofwel een flip-up rope ofwel een benthos-ontsnappingspaneel in de boomkornetten te hebben. De zeeflap in de garnalenvisserij is dan weer sinds lange tijd verplicht in bepaalde periodes van het jaar en/of op welbepaalde visgronden.

De Rederscentrale is ervan op de hoogte dat ook in andere lidstaten ingezet wordt op selectiviteit, onder andere door problemen die knelpuntensoorten kunnen veroorzaken in het kader van de aanlandingsverplichting, het hoofd te bieden. Tijdens de diverse vergaderingen van de Europese adviesraden is selectiviteit trouwens een zeer actueel thema. Ook komen steeds meer wetenschappelijke selectiviteitsprojecten op de voorgrond, zoals Gearing Up en Discardless.

Overlevingsprojecten in België en Nederland

Eenzijds zet de visserijsector volop in op selectiviteit, met als doelstelling de ondermaatse vis zoveel mogelijk te vermijden nog voor de netten worden opgehaald, maar uiteraard is het onmogelijk om alle ongewenste vangsten te vermijden, waardoor vissers en wetenschappers via pro-



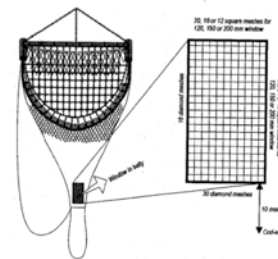
Het Vlaams paneel



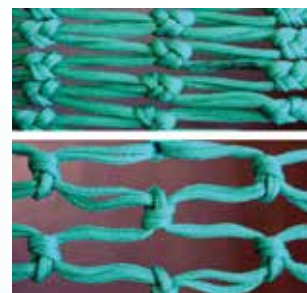
Vierkante mazenpaneel



Flip-up rope



Benthos-ontsnappingspaneel



T-90 netwerk

jectwerking volop inzetten op het verhogen van de overlevingskans van kleine vissen.

In België werden er de voorbije jaren reeds twee overlevingsprojecten uitgevoerd, waarbij de RAMP-methode om de overleving te gaan meten werd gefinetuned en de eerste commerciële overlevingstesten op schol werden uitgevoerd. Vooral tijdens de overlevingsreizen met het klein vlootsegment werden mooie resultaten geboekt. Ook binnen SUMARIS, een Interreg-project in samenwerking met Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk, worden momenteel overlevingstesten op roggen uitgevoerd. De eerste resultaten, die nog niet officieel zijn, geven aan dat de overleving zich in de meeste gevallen rond de 50% of hoger situeert, wat hoopgevende cijfers zijn.

In het kader van de overlevingsuitzondering voor schol wordt vanaf dit jaar via het project 'Overleving Monitoren' verder ingezet op het in kaart brengen en verbeteren van de overleving van schol in samenwerking met ILVO. Dit project voorziet bijkomende dataverzameling in het kader van de verdere wetenschappelijke onderbouwing van de huidige uitzonderingsmaatregel met betrekking tot de teruggooi van schol en het adviseren van de stakeholders voor het verbeteren van overleving van schol (en andere commerciële soorten). Het is de bedoeling om nog in het voorjaar van 2019 het monitoren van scholoverleving uit te voeren op een aantal commerciële zeereizen. Als op

VVC EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de **bouw, industrie, offshore, yachting** en professionele **visserij**, waaronder **staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen**, (plaatsing van) **netten**, (bedrukking van) **kledij & veiligheidskledij**. Spring gerust eens binnen !



bvba SNAUWAERT JOËL

- ✓ MARINE CONSTRUCTIE EN REPARATIE
- ✓ ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN
- ✓ ONTWERPER + PRODUCTIE ECOROLL

Minder brandstofverbruik
Minder bodemberoering
Minder slijtage



Kotterstraat 93 - 8380 Zeebrugge
Gsm 0475 74 50 79
E-mail: joels@pandora.be



IN BALANCE WITH YOUR NEEDS



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com

1 januari 2020 een verlenging van de overlevingsuitzonding voor schol wil verkregen worden, moeten de plannen daarvoor tegen 1 juni 2019 aan de Europese Commissie worden overgemaakt.

Ook in Nederland zit men niet stil en wordt er heel wat onderzoek uitgevoerd naar de overlevingskansen voor onder andere platvis en rog. In eerste instantie heeft Wageningen Marine Research samen met de visserijsector de huidige overlevingskansen vastgesteld. Vervolgens werden een aantal maatregelen onderzocht om de overlevingskansen van schol en tong in de pulvisserij te verhogen, zoals het gebruik van een waterbak en een kortere sleepduur. Voor

de testen met de waterbak werd geconcludeerd dat het gebruik ervan vooral bijdraagt aan de conditie van de schol. Er is geen significante verbetering van de overleving over het hele jaar merkbaar, maar wel onder bepaalde specifieke omstandigheden. Welke dit precies zijn, wordt nog verder onderzocht. Bij een tweede experiment werd de sleepduur ingekort. Globaal blijkt uit het onderzoek dat overlevingskansen sterk afhangt van de conditie van de vis bij het aan boord komen. Dit inzicht zal gebruikt worden als indicator om in toekomstig onderzoek sneller en eenvoudiger kansrijke verbetermaatregelen te identificeren.

SM ■

Brexit Update

Verschillende visserijvertegenwoordigingen uit EU-lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de brexit. De Rederscentrale blijft alle ontwikkelingen omtrent de brexit nauw opvolgen. Deze maand wordt er gerapporteerd over de uitkomst van de stemming van de brexit-deal in het Britse parlement en de reacties daarop.

Eerste stemming Brits parlement

Nadat premier May de stemming over haar brexit-deal in het Britse parlement uitstelde, kwam begin januari vanuit regeringskringen de boodschap dat de stemming zou plaatsvinden op dinsdag 15 januari 2019. Op de vooravond van de stemming haalde de premier een laatste keer alles uit de kast om het Britse parlement te overtuigen om haar brexit-akkoord, dat volgens May de enige garantie is op een uitstap uit de EU zonder chaos, goed te keuren.

De Ierse grenskwestie en de backstop-regeling was en is voor de meeste Britse parlementsleden het grootste struikelblok. In aanloop van de stemming heeft premier May getracht nieuwe garanties vanuit Brussel te halen in de vorm van een briefwisseling. De Britse regering maakte dan ook deze brief net voor de stemming publiek. In de brief wordt benadrukt dat de Europese Commissie eveneens niet wil dat de backstop in werking treedt. Die bepaalt namelijk dat de EU en het VK een douane-unie moeten vormen mocht er tijdens de overgangperiode geen handelsakkoord gesloten worden dat een harde grens kan vermijden.

De algemene verwachting, namelijk dat het Britse parlement het akkoord niet zou goedkeuren, kwam dan ook op dinsdag 15 januari uit. Het Britse Lagerhuis verwierp het akkoord met een historische meerderheid: namelijk 432 parlementsleden stemden tegen en slechts 202 stemden voor. De EU reageerde betreurd en herhaalde dan ook de eis om zo snel mogelijk duidelijkheid te scheppen over wat de volgende stappen zijn. Volgens Europees Commissievoorzitter, Jean-Claude Juncker, is het risico op een chaotische harde brexit op 29 maart toegenomen. De voorbereidingen op een No Deal worden een versnelling hoger gezet.



Vertrouwensstemming en verder

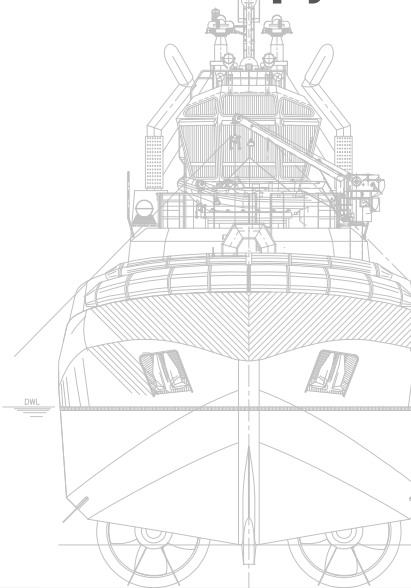
Nadat het Britse parlement het brexit-akkoord verwierp, diende oppositieleider Jeremy Corbyn een motie van wantrouwen in tegen de regering. Hierover vond de dag erna een vertrouwensstemming plaats. Deze won May maar nipt met 325 stemmen tegenover 306. De dag nadien verklaarde de Britse premier dat ze reeds verschillende gesprekken gevoerd heeft met verschillende fracties, behalve de grootste oppositiepartij Labour, om de impasse waarin het VK zich bevindt, zo snel mogelijk te doorbreken. Op maandag 21 januari legde Theresa May haar plan B, dat niet veel verschilde van plan A, aan het Lagerhuis voor, wat een nieuwe reeks aan debatten opstartte met het oog op een nieuwe stemming op 29 januari.

Reactie EUFA

Na de stemming in het Britse Parlement gaf EUFA (European Fisheries Alliance) een persbericht uit dat de bezorgdheid van de verschillende leden-visserijorganisaties, waaronder ook de Rederscentrale, uitdrukte. De doelstelling van EUFA blijft een wederzijds voordelige visserij- en handelsovereenkomst die gebaseerd is op een status quo voor de toegang tot visgronden en voor de verdeelsleutel van het visserijbeheer. Toch is de stemming volgens EUFA een stap achteruit, gezien deze een mogelijke harde brexit meer in beeld brengt. Het is volgens EUFA wel positief dat een meerderheid in het Britse parlement stevast tegen een No Deal is en EUFA roept daarom alle partijen op om een dergelijke scenario te vermijden.



Shipyards & Offshore Constructor



MECHANICS | MACHINING | WELDING | CRANE RENTAL



+32 50 54 45 41 | INFO@GARDEC.BE | WWW.GARDEC.BE

**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende

T: 059 33 22 51 • F: 059 33 01 55

GSM Johan: 0477 31 54 15

GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

***Mazout
Petroleum
Oliën***

**Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekenvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68**

EUFA is ervan overtuigd dat ook de Britse collega's, evenals de Europese en de Britse regeringsleiders ernaar streven om duurzame visbestanden en de levensvatbaarheid van de visserijsectoren op lange termijn te behouden. Er zijn namelijk veel lokale gemeenschappen, zowel op Britse als op Europese bodem, die sterk afhankelijk zijn van de visserij en het veiligstellen van hun toekomst moet volgens EUFA een gedeelde doelstelling zijn aan beide zijden van de onderhandelingsstafel.

Bovendien zou een No Deal-scenario ernstige gevolgen hebben voor zowel de Britse als de Europese visindustrie. Daarom roept EUFA de Europese Commissie en lidstaten op om zich goed voor te bereiden op alle mogelijke scenario's, inclusief het nemen van maatregelen in geval van een harde brexit.

EUFA-voorzitter, Gerard van Balsfoort, verklaarde: *"Ondanks de duidelijke afwijzing door het Britse parlement, gelooft EUFA sterk in een deal tussen het VK en de EU die de visserijelementen vanuit de terugtrekkingsovereenkomst en de politieke verklaring weerspiegelt. Een wederzijds voordelige handels- en visserijovereenkomst in het kader van het algemene economische partnerschap tussen de EU en het VK blijft de belangrijkste uitkomst van EUFA. In het licht van de*

ernstige gevolgen van een No Deal-scenario roepen we de Europese Commissie en lidstaten op om mitigerende maatregelen voor te bereiden om EU-visserij en hun gemeenschappen te beschermen."

Daarnaast hoopt EUFA dat met de afwijzing van de brexit-deal door het Britse parlement, nu beide partijen bereid en in staat zullen zijn hun aandacht te richten op de ontwikkeling van en overeenstemming over een toekomstige en alomvattende bilaterale visserij- en handelsovereenkomst op basis van de bereikte overeenkomst tussen de EU en Britse onderhandelaars van november 2018.

België

De EUFA-standpunten, maar ook de aandacht voor het risico op een harde brexit, zijn bronnen van overleg dat de Rederscentrale op regelmatige basis heeft met de betrokken federale en Vlaamse overheden. Alle partijen blijven ervan overtuigd dat de verdediging van de belangen van de Vlaamse visserij in dit kader het best verder samen wordt opgevolgd door alle collega's van de EU27 en specifiek van de negen lidstaten die visserijbelangen delen met het VK.

JV ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Veiligheidsoverleg

Op 11 december 2018 waren de sociale partners van de zeevisserijsector (vertegenwoordigers van de drie vakbonden en de Rederscentrale uitgenodigd door de voorzitter van het Paritair Comité op een overleg over veiligheid. Het initiatief was genomen door het kabinet van de staatssecretaris voor de Noordzee die de collega's van het kabinet van de minister van werk en van de Vlaamse minister bevoegd voor visserij erbij had gevraagd. De te bespreken punten werden voorgesteld door de Federale Overheidsdienst (FOD) Mobiliteit (DG Scheepvaart). Ook aanwezig waren de leden van de FOD WASO (Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg) en van het Vlaams Departement Landbouw en Visserij.

De vergadering werd ingeleid met de vaststelling dat de statistieken van DG Scheepvaart dat er gemiddeld om de 18 maanden een ernstig ongeval gebeurt op zee met Belgische vissersvaartuigen wat geen positieve evolutie betekent. Daarom worden een aantal maatregelen voorgelegd aan de sectorvertegenwoordiging voor een vakkundige analyse om bij te dragen aan de veiligheid van de vaartuigen en/of op het verbeteren van de overlevingskansen bij een ongeval.

In totaal werden elf voorstellen gelanceerd en werd er afgesproken om de evaluatie ervan vroeg in 2019 af te werken.

Dit werd meegenomen naar de Stuurgroep PREVIS die op 20 december 2018 is bijeengekomen. Een aantal van de voorstellen werd snel aanvaard en de voorbereiding van de invoering ervan is al aan de gang. Op een bijeenkomst van de sociale partners eind januari 2019 wordt er verder gewerkt aan een antwoord aan de voorzitter van het Paritair Comité voor de zeevisserij.

Op de PREVIS stuurgroep werd daarnaast ook gesproken over het onderzoek van de drie laatste ongevallen met kapseizen. Ook maatregelen of toevoegingen aan het handboek 'Vissers vissen veilig' in het kader van de analyses van arbeidsongevallen kwamen aan bod. Lopende projecten die opgevolgd worden door de preventiecoördinator stonden ook op de agenda, waaronder een verslag over de eerste bijeenkomst van de Werkgroep Veiligheid, waaraan actieve vissers deelnemen.

Voorstel tot een nieuwe controleverordening

In alle Europese adviesraden (AC's) wordt een advies voorbereid over het voorstel van de Europese Commissie voor een aanpassing van de wetgeving over de controle op visserij, die dateert van 2009. Op 11 december 2018 en 16 januari 2019 was de Rederscentrale aanwezig op een focusgroep van de Noordzee AC. De NWWAC (Noordwestelijk Wateren AC) kwam hierover bijeen op 14 januari. Ook

in de Markten Adviesraad (MAC) werkt de Rederscentrale mee aan een advies. De uitvoerende comités (ExCom) van de drie AC's moeten nog het geleverde werk goedkeuren vooraleer het aan de Europese instanties wordt bezorgd en zal verschijnen op de respectievelijke websites.

EAPO

Tijdens de december ministerraad in Brussel zijn er altijd heel wat vertegenwoordigers van de Europese visserijsector in de nabijheid. Dit geeft de mogelijkheid om in de marge samen te komen om de lopende zaken rond het Europees visserijbeleid te bespreken. Zo werd op 18 december 2018 ook een vergadering georganiseerd van de ExCom van de Europese Associatie van Producentenorganisaties in de visserij (EAPO). Daar werd onder andere een opiniedocument afgewerkt over de lopende onderhandelingen tussen beleidsmakers over het nieuwe Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) dat over de periode 2021-2027 zal lopen. Dit is uiteindelijk begin januari 2019 aan de Europese instanties bezorgd en kan teruggevonden worden op de website www.eapo.com.

De andere onderwerpen van de vergadering waren de rapporteringen uit de verschillende werkgroepen, de lopende decemberraad en de werkplanning voor 2019. Details hierover kunnen aangevraagd worden op het secretariaat van de Rederscentrale.

Stuurgroep Puls Vlaamse Kust

Op woensdag 19 december ging in het ILVO een stuurgroep van het project Puls Vlaamse Kust door. Het eerste gedeelte van dit project, dat twee luiken bevat, werd ondertussen opgestart. In het eerste luik wordt onderzocht of de biomassaveranderingen gerapporteerd door de vissers bevestigd kunnen worden. De focus ligt hierbij op de vissoorten tong, schol, kabeljauw, zeebaars en grijze garnaal in de zuidelijke Noordzee, waar ook alle landen die pulsvisserij bedrijven, actief waren. Zo worden de verschuivingen in de leeftijdsstructuur en het gemiddeld gewicht geïdentificeerd. Binnen dit luik worden ook de aanvoergegevens van recreatieve vissers en professionele hengelaars mee in acht genomen. Luik twee legt zich toe op een analyse van de commerciële vangsten van de Belgische en Nederlandse vloot. Onder andere de VMS- en logboekgegevens van de Belgische en Nederlandse vloot worden geanalyseerd. Op die manier kan bekeken worden of er een ruimtelijke verschuiving in de vangsten is sinds de invoering van de pulsvisserij.

Deze vergadering werd tevens bijgewoond door heel wat vertegenwoordigers van de recreatieve visserijsector, die ook heel wat cijfermateriaal ter beschikking heeft en het engagement om samen te werken bevestigd heeft. Uiteindelijk zouden de resultaten van beide takenpakketten een beter beeld moeten geven over de impact van pulsvisserij in de zuidelijke Noordzee. Indien blijkt dat er onvoldoende gegevens verzameld werden via dit eerste gedeelte, dan zal een projectvoorstel voor een vervolgtraject worden ingediend, waarbij een aantal percelen op zee zullen gereserveerd worden specifiek om de effecten van pulsvisserij

te gaan analyseren. Uiteraard zal het effectief aanvatten van een vervolgtraject ook afhangen van de houding van Europa en de daaraan gerelateerde beslissingen over de toekomst van de pulsvisserij.

Stuurgroep Investerings in de visserijsector

Op 8 januari kwam de stuurgroep 'Investerings in de visserijsector' opnieuw bijeen om reders te ondersteunen bij het indienen van investeringsdossiers. Het Departement LV bevestigde dat er nog heel wat subsidiemogelijkheden zijn onder het huidige Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) en voornamelijk onder de artikelen 32 veiligheid en 41 energie-efficiëntie. Op deze artikelen zijn overigens geen leeftijdsbeperkingen (2 x 60 dagen per jaar activiteit noodzakelijk) van toepassing, wat mogelijkheden biedt tot vernieuwing van de vloot. Reders die wensen te investeren, kunnen hun dossier nog aanvragen tot uiterlijk 31 december 2023. Goedkeuring kan tot zolang er nog voldoende middelen ter beschikking zijn. De andere belangrijke criteria zijn dat facturen en betalingen voor een goedgekeurd dossier moeten gedateerd zijn voor 1 januari 2024.

Aansluitend werd ook gesproken over steun voor investeringen en vernieuwbouw onder EFMZV II (2021-2027). Steun voor de bouw van nieuwe vaartuigen is algemeen uitgesloten in het bestaande voorstel voor een nieuwe verordening. Eveneens bevat het ontwerpvoorstel een leeftijdsbeperking voor alle subsidiabele acties voor alle artikelen. De tweede ronde met onderhandelingen start in maart 2019. Een uitzondering voor vervangende vaartuigen zonder visserijcapaciteitsverhoging van vaartuigen die voldoen aan de voorwaarde zou nog steeds nagestreefd moeten worden. Hiervoor zijn weinig garanties, maar alle momenten zullen door de Vlaamse visserijsector benut worden om die aanpassingen te bekomen.

Fedris - Technisch Comité voor de zeevissers

Op dinsdag 8 januari kwamen de leden van het Technisch Comité voor de zeevisserij samen. Na goedkeuring van het verslag van de vorige vergadering werd de agenda aangevat met de bespreking van de forfaitaire basislonen in de zeevisserij voor het jaar 2019. Het voorgelegde voorstel om de basislonen te onderwerpen aan de wettelijke indexering werd algemeen goedgekeurd. Vervolgens werd toelichting gegeven bij de statistische gegevens van de laatste jaren en werden ook de inkomsten en uitgaven van de arbeidsongevallen toegelicht. Fedris meldde eveneens dat een visser bij ziekte of ongeval moet worden opgenomen in een buitenlands ziekenhuis, het altijd nuttig is dat de betrokkene zijn Europese verzekeringskaart kan voorleggen om de administratieve beslommingen te beperken.

Een visie van een scheepswerfmanager te Zeebrugge

Het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) loopt nu al een paar jaar. Stelselmatig merken we dat onze rederijen de weg vinden naar overheidssteun voor investeringen aan boord. Een belangrijke uitvoerder van onderhoud en investeringen op Belgische vaartuigen is scheepswerf Gardec. Zij werken momenteel aan een compleet nieuw droogdok te Zeebrugge. De redactie van het Rederscentrale informatieblad sprak met Dieter D'hoedt, Technical Manager, over ontwikkelingen binnen de maritieme industrie en de toekomstplannen van hun familiebedrijf.

Rederscentrale: Dieter, kunt u ons bij wijze van introductie wat meer vertellen over de historie en de werking van het bedrijf Gardec?

Dieter D'hoedt: Gardec is oorspronkelijk ontstaan uit het dieselservice bedrijf SDS dat door mijn vader Hugo D'hoedt in 1996 aangekocht werd. In die tijd was de hoofdactiviteit het mechanisch onderhoud van voornamelijk ABC-motoren aan boord van de vissersvaartuigen. Nu, ruim 20 jaar later, is de kleine onderneming van toen uitgegroeid tot de grootste scheepshersteller langs de Belgische kust en herdoopt tot Gardec. In Gardec zijn zowel het vroegere SDS, als de scheepshersteller voor de visserij Verheye Joel en de faciliteiten van de vroegere scheepswerf de Graeve opgenomen. Gedurende de jaren heeft Gardec zijn werkgebied ook uitgebreid naar het terrein van de baggersector en de offshore. Jan De Nul, Deme en Geo@sea zijn nu heel belangrijke klanten van Gardec. Niettemin koestert Gardec nog altijd de visserij, omdat het hieruit ontstaan is en een goede band heeft met de sector.

RC: Werken jullie uitsluitend op de site in Zeebrugge of worden er ook depannages in het buitenland uitgevoerd?

Dieter: Het gros van ons werk wordt uiteraard op onze hoofdsite te Zeebrugge uitgevoerd, omdat wij daar de meeste faciliteiten bezitten om ons werk uit te voeren. Maar op vraag van de reders gebeurt het geregeld dat wij in havens zoals Milford, Le Havre en Thyboron herstellingswer-

ken uitvoeren. Wij proberen onze planning aan te passen omdat we bewust zijn dat het voor rederijen erg kostelijk is om het vaartuig enkele dagen langer dan voorzien tegen de kant te houden.

RC: Er is belangrijk nieuws te melden, een volledig nieuw droogdok is in aanbouw. Wat houden de plannen precies in en wanneer zal het droogdok opgeleverd worden?

Dieter: Het bestaande droogdok is ongeveer 56 jaar oud, maar heeft zijn tijd gehad en vernieuwing drong zich echt wel op. Vandaar werd beslist om een volledig nieuw droogdok te gaan bouwen. Er wordt gemikt om het nog dit jaar in gebruik te nemen. Het gaat om een grote investering, die het mogelijk maakt om onze huidige klanten te blijven bevoorraden – dus de visserijsector en kleine sleepboten – maar daarnaast geeft het nieuwe droogdok ons de mogelijkheid om nieuwe klanten aan te spreken. Dat is ook nodig, want zonder een bijkomende markt, zouden we deze investering niet kunnen doen. Daarvoor is de vloot van het aantal vissersvaartuigen te klein geworden.

RC: Betekent dit dat het nieuwe droogdok veel frequenter zal gebruikt worden en reders langer moeten wachten om een onderhoudsbeurt te kunnen vastleggen?

Dieter: Het nieuwe droogdok komt er in eerste instantie voor de visserijsector, maar er wordt inderdaad gemikt op een bredere doelgroep, waaronder bijvoorbeeld de sleep-



vaart. Naar beschikbaarheid toe zien we zeker geen problemen, want het nieuwe droogdok zal ons toelaten om veel efficiënter te werken en kan ook nog meer ingevuld worden op lege momenten wanneer de vissersschepen niet in onderhoud zijn. Het nieuwe dok zal 80 meter lang zijn, terwijl het vorige dok slechts de helft zo groot was. We bezitten de mogelijkheid om twee schepen tegelijkertijd te onderhouden. Tijdens de piekmomenten, zoals de stilligperiodes, van de visserijsector kan een stuk efficiënter gewerkt worden.

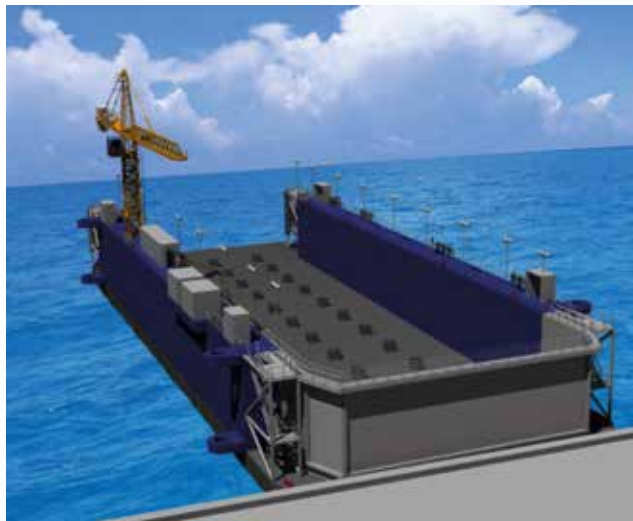


RC: Is het nieuwe droogdok ook voorzien van technologische snufjes? En moeten ook jullie rekening houden met de steeds strengere normen betreffende energiebesparing en vervuiling?

Dieter: Inderdaad, er zal bijvoorbeeld een Rampway (oprijhelling) gelegd worden van de wal naar het droogdok, waardoor voertuigen zoals vorkliffen en hoogtewerkers probleemloos aan boord kunnen rijden. Het gebruik van stellingen zal ook in zeer sterke mate gereduceerd worden, wat een enorme tijdsbesparing met zich meebrengt. Ook op vlak van veiligheid worden hierdoor enorme stappen gezet. Het is ook de bedoeling om milieugerichter te werken. Er zal een vast scherm geplaatst worden naar de kade toe, om bijvoorbeeld verfnevel tegen te houden. Het droogdok kan in feite volledig worden afgesloten, waardoor milieuvervuiling volledig weggenomen wordt. Eveneens zal al het reinigingswater dat nu afgevoerd wordt, gefilterd en hergebruikt worden. Hierdoor kunnen wij volledig voldoen aan de geldende milieunormen, die inderdaad niet mals zijn.

RC: Iets helemaal anders nu, hebben jullie schrik van maatschappelijke bedreigingen, zoals de aanlandingsverplichting en brexit?

Dieter: Visserij doet het economisch goed, wat ons wel vertrouwen geeft. De ondernemingen zijn grotendeels gezond. Ondanks de uitdagingen van de toekomst, zoals de brexit, durven we wel verder te investeren in de visserijsector. Waar we wel wat schrik van hebben, is het uitblijven van jonge ondernemers die klaar staan om de rederijen over te nemen. Ook voor de industrie daarrond zitten we met wat vragen over wat hun toekomstvisie is, dat schrikt ons wel wat af. Clustervorming binnen de volledige sector lijkt ons noodzakelijk om zonder wantrouwen vooruit te durven kijken.



RC: Zien jullie een verklaring voor de vaststelling dat wij onze sterke positie doorheen de jaren kwijtgespeeld zijn aan bijvoorbeeld Nederland? Dit zowel op vlak van de daling van het aantal scheepswerven, als op vlak van vis-verwerkende bedrijven.

Dieter: Het is duidelijk dat de bredere visserij-industrie in Nederland een stuk groter en kapitaalkrachtiger is dan Vlaanderen. Gezien de schaalvergroting die daar plaatsvindt, bezitten zij veel meer middelen om effectief te gaan investeren. Zelfs in de periodes waarin het op economisch vlak wat minder gaat. In België moeten wij ook durven kijken naar de toekomst en investeren in bijvoorbeeld nieuwe vissersvaartuigen, want dit maakt het beroep van visser aantrekkelijker. Investerings kunnen een positieve flow in gang zetten en ertoe leiden dat jongeren uit de maritieme wereld er opnieuw voor kiezen om visserij te gaan bedrijven. Een job als visser op zee is hard labeur, maar tenslotte is het ook een roeping die heel wat voldoening geeft.

RC: Hoe zien jullie de toekomst van de visserijsector tegemoet?

Dieter: Gardec gelooft ook dat er nog een mooie toekomst voor de visserij is weggelegd, ondanks de mindere periode die de sector enkele jaren terug heeft gekend. Zolang men in de visserijsector de kaart trekt van brandstofbesparing, energiezuinigheid, voedselveiligheid, bemanningscomfort enzovoort zie ik toekomst in de sector. Het is nu het moment om te gaan investeren, gezien de economische hoogconjunctuur waarin de sector zich bevindt. Belangrijk is dat reders en vissers, maar ook de mensen aan land, vanuit een gezamenlijke aanpak te werk gaan. De vissersvloot is de voorbije jaren stelselmatig verkleind, ik denk dat het belangrijk is dat de bestaande Belgische rederijen leren van elkaar en ervaringen uitwisselen. Mede hierdoor zullen we kunnen vermijden dat de visserijsector nog verder gereduceerd wordt qua omvang. Ook de toekomst van de verdere keten, zoals de veiling en vishandelaars, hangt samen met de ontwikkeling en prestaties van de visserijsector.

RC: Bedankt voor dit gesprek. Wij wensen u veel succes met het nieuwe droogdok en hopen op een verdere succesvolle samenwerking tussen Gardec en de Vlaamse visserijsector.

Rechtzetting: Dankwoord ere-aalmoezenier Dirk Demaeght

In december werd een deel van deze bijdrage aan de editie van dit informatieblad per ongeluk niet gepubliceerd. Bij deze wenst de Rederscentrale de fout recht te zetten en worden de woorden van Dirk Demaeght ter afscheid van de visserijsector alsnog volledig meegegeven.

TA ■

Goede vrienden aan de maritieme wereld verbonden,

Op 1 oktober 2014 werd ik als aalmoezenier voor de zeevisserij (als ambtenaar op de Dienst Zeevisserij te Oostende) verplicht met pensioen gesteld. De toenmalige bisschop mgr. De Kesel vond geen opvolger en vroeg me om de taak verder te behartigen en er ook nog de pastoraal van de drie kusthavens bij te nemen. Dat heb ik gedaan tot begin oktober 2018, toen onze huidige bisschop, Lode, me op eigen verzoek eervol ontslag heeft verleend als aalmoezenier ter zee. Voor een goed begrip: als aalmoezenier en niet als priester. Dat is men voor het leven! De bisschop heeft priesters en diakens aangesproken maar niemand was uiteindelijk bereid om de fakkel van mij over te nemen. Dat zal niemand verwonderen! Het is een taak waarbij je dag en nacht, zeven op zeven, 'permanent' beschikbaar en bereikbaar moet zijn. De maritieme wereld valt nooit stil en er kan vanalles gebeuren waarbij mensen moeten bijgestaan worden. Dit is geen sinecure en dit heeft veel van mijn energie gevraagd en bij het ouder worden werd dit steeds stressender en moeizamer. Na een paar ingrepen aan de ogen die de chirurg bestempelde als 'vijf na twaalf', kreeg ik meteen ook de suggestie mee om het wat kalmer aan te doen en het pensioen volledig op te nemen. Ik hoop dat iedereen begrip kan opbrengen voor deze beslissing. Via dit informatieblad van de Rederscentrale krijg ik de gelegenheid om diepgemeende woorden van dank tot jullie allen te richten.



Ik ben allereerst de vele vissersfamilies dankbaar voor het vertrouwen dat ze gaven aan de Paster Pypeschool waar ik het directeurschap waarnam. Via die contacten leerde ik het wel en wee van een visserijsector kennen en kreeg ik de gelegenheid om me in de sector in te leven. Ik was een geprivilegieerd priester, in die zin dat ik de leerlingen van klein tot groot zag opgroeien en ze later ontmoette aan het werk op de kade en als bemanningslid. Jammer genoeg waren er ook droevige momenten en donkere dagen wanneer ik sommige van hen, na een scheepsramp, tot aan het graf heb begeleid.

Ik ben zeer dankbaar dat ik op de Dienst voor de Zeevisserij de welzijnsproblemen op tafel mocht en kon leggen. Daar werd steeds naar geluisterd en zo mogelijk geremedieerd.

Ik ben dankbaar voor de vriendschap en het vertrouwen dat ik van reders en hun bemanningen, jong en oud, en mocht genieten.

Na al het schone en lelijke, het goede en het kwade, de vreugde en het verdriet die 2018 ons bracht, heffen we het glas op mensen die vol vertrouwen de stevenen blijven wenden naar zee in de vervulling van hun 'goddelijke missie': goede rentmeesters te zijn over de voedzame vruchten van de zee dat ze voor ons allen, soms in barre omstandigheden, aan land brengen. Ik hoop nu maar dat ik in deze dankwoorden niemand vergeten ben.

Tot slot, goede vrienden, wil ik uit de diepte van mijn hart een zegeninggebed uitschrijven voor 2019: *Moge de Heer van de aarde en zeeën onze vissersgezinnen, onze reders en vissers, al onze overheids- en administratieve betrokkenen, onze vaartuigen zegenen en behoeden. Moge het door Zijn zegen met iedereen aan de visserijsector verbonden, goed gaan in het komende jaar, in welvaart, maar vooral in welzijn. Moge God ons allemaal gebruiken als instrumenten van vrede, eendracht en harmonie. Amen.*

Een gelukkig en gezond 2019.

Steeds welkom in de Rijselstraat 214 te Sint Michiels Brugge. Graag een seintje vooraf. (0476 486 494).

Toekomstige vissers en duurzame roggembeheer

Het Interreg-project SUMARiS ging van start op 1 juli 2017 en loopt voor een periode van drie jaar. Het project heeft als doelstelling de nodige kennis te verzamelen voor de implementatie van een grensoverschrijdende, soort-specifieke beheerstrategie voor roggenvisserij in de Noordzee en het oostelijk deel van het Engels Kanaal (7.d). Als partner is Rederscentrale leider van het werkpakket Training. In samenwerking met ProSea werd tijdens de pilootcursus 'Vissen met Toekomst' daarom een trainingssessie voorzien voor de studenten visserij van het Maritiem Instituut Mercator.

Pilootcursus 'Vissen met Toekomst'

Reeds sinds 2004 zet de Nederlandse organisatie ProSea zich in voor het overbrengen van de benodigde kennis en competenties voor een duurzame visserij binnen het Nederlands visserijonderwijs. In samenwerking met de Vlaamse visserijsector werd een vierdaagse pilootcursus gegeven aan de leerlingen van het Maritiem Instituut Mercator. Om de cursus aan te passen aan de Belgische visserijsector werd maanden voordien meerdere gesprekken gevoerd met verschillende partijen waaronder de Rederscentrale.

De cursus richt zich op de benodigde kennis en competenties voor een duurzame visserij. Naast duurzaamheid kwamen ook de thema's mariene ecologie, afval in zee, klimaatverandering, offshore-windparken en visserijbeheer aan bod. Voor de opdrachten werden de studenten verdeeld over vijf groepen telkens onder begeleiding van een eigen docent. Tijdens de laatste dag van de cursus was het aan de leerlingen zelf om de gedane kennis van de cursus toe te passen bij een eindpresentatie. Begin februari wordt een evaluatiebijeenkomst gepland met alle partners om de cursus te evalueren. Dit met het doel de cursus te integreren in het Vlaamse visserijonderwijs.



SUMARiS-project

Via SUMARiS trachten de partners, producentenorganisaties en wetenschappelijke instellingen uit Frankrijk, België en Groot-Brittannië na te gaan wat de optimale beheerstrategie voor roggen is. Daarbij moet de kennis van de verschillende soorten roggen vergroot worden. Daarnaast heeft het project ook als doel om de overleving van roggen verder te gaan onderzoeken. Roggen vallen immers onder het kader van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) en meer bepaald onder de aanlandingsverplichting sinds 1 januari dit jaar (weliswaar met een hoge overlevingsuit-

zondering). Daarop wil het SUMARiS-project anticiperen door de ontbrekende kennis te verzamelen met het oog op een soort-specifieke, grensoverschrijdende beheerstrategie voor de zuidelijke Noordzee en het oostelijk deel van het Engels kanaal (7.d).

Werkpakket Training

Om een duurzaam beheer van roggenvisserij te realiseren, is het van essentieel belang om de verschillende roggensoorten correct te identificeren, zowel aan boord als in de visveilingen. Heel wat roggensoorten vertonen gelijkaardige kenmerken waardoor er soms fouten gebeuren tijdens het differentiëren aan boord. Bovendien is er ook af en toe verwarring over de naamgeving. Zo bestaan er ook heel wat dialectnamen voor sommige roggensoorten die verschillen van de officiële namen die in de Europese wetgeving gebruikt worden.

Dit werkpakket onder leiding van de Rederscentrale beoogt de ontwikkeling van een Common Code of Conduct, tools voor een optimale herkenning en hantering van roggen aan boord zoals een identificatiegids en training video's. Deze documenten en tools worden vervolgens gebruikt tijdens trainingssessies gericht aan vissers en werknemers van de visveilingen.

Zo vond er in maart vorig jaar een Teach the Teacher-sessie plaats in de Zeebrugse visveiling, waarbij de partners uit de drie lidstaten opgeleid werden, met als doel om ook plaatselijk dergelijke trainingen aan te bieden. In 2019 worden zowel in Frankrijk, het VK als bij ons sessies georganiseerd specifiek voor vissers en werknemers van de veilingen. Ten slotte worden de ontwikkelde documenten, de identificatiegids en trainingvideo's omgezet in educatieve materialen voor toekomstige vissers in visserij scholen.

Trainingssessie studenten MIM

Tijdens de vierdaagse pilootcursus brachten de studenten van het Maritiem Instituut Mercator een bezoek aan het ILVO waar in het kader van het SUMARiS-project een educatieve trainingssessie werd gegeven door de Rederscentrale. Bij een theoretische gedeelte werd eerst een woordje uitleg gegeven over het SUMARiS-project met onder andere een introductiefilmpje en meer informatie over de verschillende partners, vloten en visgebieden die het project omvat. Daarnaast werd uitgeweid over de zes belangrijkste roggensoorten zijnde; stekelrog, gevlekte rog, blonde rog, grootoogrog, kleinoogrog en golfrog.

In het theoretisch gedeelte kwam ook een hoofdstuk aan bod waarin gefocust wordt op de TAC- en quotaverdeling van roggen en de verschillende nationale maatregelen zoals de Belgische PO-maatregel die een heffing oplegt voor rog 4. Ten slotte wordt ook de aanlandplicht opgenomen in de educatieve PowerPoint gezien deze een groot onderdeel is van het SUMARIS-project.

Vervolgens kwam een korte trainingsvideo, ontwikkeld door ILVO in samenwerking met de Rederscentrale, aan bod specifiek gericht op het herkennen en hanteren van roggen.

Daarna konden de studenten de opgedane kennis bewijzen tijdens een quiz. De leerlingen kregen 12 vragen/stellingen voorgeschoteld, waarop ze via stembakjes konden antwoorden. De leerlingen hadden goed opgelet, want er werden hoge scores behaald tijdens de quiz. Dezelfde educatieve PowerPoint en tools, vertaald in het Engels en het Frans, zullen ook in 2019 gegeven worden aan studenten in Britse en Franse visserij scholen.



JV ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens December 2018

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	27.615	104.910	3,80
Vlaamse Visveiling	1.263.245	5.051.001	4,00
TOTAAL	1.290.860	5.158.911	4,00

Quotaruiten 2019

België krijgt van Spanje

3 ton langoustines 7
1 ton langoustines 8.abde
1 ton schol 8
210 ton rog 7.a-c,e-k
42 ton schartong 7

Spanje krijgt van België

2,5 ton tong 7.fg
120 ton zeeduivel 7
3 ton kabeljauw 7.bc,e-k
0,5 ton kabeljauw 5.b, 6
0,5 ton schol 7.hjk

Stand der vangsten

	VISSOORT	QUOTUM 2019	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw	IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	810	0,23	0,00
	VIIa	11	0,00	0,00
	VIIbc,VIIe-k,VIII,IX,X	47	1,80	3,80
	VIIId	74	0,24	0,30
	Totaal	942	2,27	0,20
Schelvis	IIa(EU),IV	168	0,00	0,00
	Vb,VIa(EU+IW)	4	0,00	0,00
	VIIb-k,VIII,IX,X	93	1,07	1,20
	VIIa	59	0,00	0,00
	Totaal	324	1,07	0,30
Zwarte koolvis	IIa(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV	43	0,00	0,00
	VII,VIII,IX,X	6	0,00	0,00
	Vb(Faeröer)	52	0,00	0,00
	Totaal	101	0,00	0,00
Witte koolvis	VII	378	0,48	0,10
Leng	IV(EU)	26	0,00	0,00
	V(EU+IW)	9	0,00	0,00
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW)	46	0,27	0,60
	IV(NW)	9	0,00	0,00
	Totaal	90	0,27	0,30
Wijting	IIa(EU),IV	226	0,18	0,10
	VIIa	2	0,00	0,00
	VIIb-k	187	7,95	4,30
	Totaal	415	8,13	2,00
Schol	IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	5.694	14,63	0,30
	VIIa	134	0,00	0,00
	VIIde	1.694	287,16	17,00
	VIIIfg	378	0,83	0,20
	VIIhjk	7	0,00	0,00
	VIII,IX,X	1	0,00	0,00
	Totaal	7.908	302,62	3,80
Tong	II,IV(EU)	1.045	2,84	0,30
	VIIa	192	0,00	0,00
	VIIId	677	37,88	5,60
	VIIe	44	0,98	2,20
	VIIIfg	523	15,92	3,00
	VIIhjk	32	0,00	0,00
	VIIIab	48	0,00	0,00
	Totaal	2.561	57,62	2,30

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT	QUOTUM 2019	VANGSTEN	BENUT %
Tarbot en griet	Ila,IV(EU)	621	1,42	0,20
Rog	Ila,IV(EU)	278	2,72	1,00
	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	1.130	15,42	1,40
	VIIId(EU)	126	15,97	12,70
	VIII,IX(EU)	10	0,00	0,00
	Totaal	1.544	34,11	2,20
Golfrog	VIIId(EU)	21	0,00	0,00
Tongschar en witje	Ila,IV(EU)	467	0,16	0,00
Roodbaars	Vb(Faeroer)	1	0,00	0,00
Doornhaai	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	gesloten	gesloten	gesloten
Makreel	Ila(EU),IIla,IIlbc(EU),IV	423	0,00	0,00
	Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde	TBA	3,62	TBA
	Totaal	423	3,62	0,90
Sprot	Ila,IV(EU)	1.911	0,00	0,00
	VIIId	13	0,00	0,00
	Totaal	1.924	0,00	0,00
Horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	24	0,00	0,00
Heek	Ila,IV(EU)	71	0,00	0,00
	Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)	733	0,11	0,00
	VIIIabde	23	0,00	0,00
	Totaal	827	0,11	0,00
Zeeduivel	Ila,IV(EU)	715	1,06	0,10
	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	411	0,00	0,00
	VII	2.929	31,12	1,10
	Totaal	4.106	32,18	0,80
Schartong	Ila,IV(EU)	9	0,00	0,00
	VII	532	3,14	0,60
	Totaal	541	3,14	0,60
Langoustine	Ila,IV(EU)	1.156	0,00	0,00
	VII	3	0,20	6,70
	VIIIabde	1	0,00	0,00
	Totaal	1.160	0,20	0,00
Haring	I,II(EU+IW)	13	0,00	0,00
	IVc,VIIId(<>Blackwater-bestand)	8.632	0,09	0,00
	Totaal	8.645	0,09	0,00



Project: Benthis-nationaal

Het Vlaamse en Europese visserijbeleid streven naar een verduurzaming van hun visserij. Op Europees vlak betekent dit dat bodembegroering in getallen gegoten wordt om de problematiek beter te kunnen beoordelen en beheren. Benthis-nationaal, gefinancierd onder EFMZV-FIVA, wil een correcte beoordeling van de bodemimpact door de Vlaamse visserijmétiers in een internationaal kader. Dit project geeft de mogelijkheid aan de Vlaamse visserij om de wetenschappelijke ontwikkelingen op Europees niveau nauwgezet op te volgen en om op die manier ook haar stempel te drukken op het Europees beleid.

Dit Europees beleid wordt in praktijk gebracht door de kaderrichtlijn Mariene Strategie (MSFD), waar één van de doelstellingen is om een goede milieutoestand voor het bodemecosysteem na te streven. Het is niet ondenkbaar dat het goed functioneren van het bodemecosysteem zal vragen om een gedeelte van de zeebodemhabitats extra te beschermen. Om te weten of er extra beschermingsmaatregelen nodig zijn, worden er binnen ICES berekeningen voor verschillende types zeebodem uitgevoerd voor verschillende types vistuig om te bepalen hoeveel visserij-intensiteit er aanvaardbaar is. Concreet betekent dit dat in kaart gebracht wordt waar er voornamelijk gevist wordt, wat de gevoeligheid is van die zeebodem en wat uiteindelijk de visserij-impact is in die regionale gebieden, zoals de zuidelijke Noordzee (ICES Area IVc). De methodologie werd ontwikkeld in het EU project Benthis en wordt nu geïmplementeerd op ICES en regionaal niveau (OSPAR). De resultaten van dit project wezen alvast op veel meer nuance in verband met boomkor en bodembegroering. Vroeger scoorde de boomkor stelselmatig 'rood' maar nu blijkt dat het type visgrond een belangrijk element is in de beoordeling, iets waar vroeger geen rekening mee gehouden werd. Zo zijn er weliswaar visgronden waar bodembegroering een probleem is maar zijn er heel wat visgronden waar slepen met een vistuig een beperktere invloed heeft.

Benthis-nationaal zal de vistuigen en visgronden van de Vlaamse visserij in kaart brengen. Hierbij zal de footprint van de verschillende types boomkor geëvalueerd worden, waar mogelijk rekening houdend met type bodem (slib, zand) (doelstelling 1). Aansluitend zal er een bodemsensitiviteitskaart ontwikkeld worden op basis van internationaal erkende indicatoren voor de bodemtypes waarop de Vlaamse visserij opereert. Gedurende dit proces zullen ook de inspanningen van de Vlaamse visserij naar verminderde bodemimpact gevisualiseerd worden en mogelijke economische gevolgen gekwantificeerd (doelstelling 2). De uitwisseling van informatie gedurende dit hele proces tussen EU beleid, wetenschappelijke invulling-advies en de sector is uiterst belangrijk. Er zal getracht worden om dit op een transparante manier en binnen een efficiënt kader te doen, zodat de visserijsector de vinger aan de pols kan houden inzake management van bodemimpact binnen het EU-beleid (doelstelling 3). Binnen dit project, zullen wetenschappers van het ILVO deelnemen aan de relevante werkgroepen op EU niveau, lopend binnen ICES (ICES WGFBIT) en OSPAR COBAM (doelstelling 4). Daarnaast zijn er gelijklopende projecten/initiatieven in andere lidstaten en binnen het EFMZV, waarmee de nodige afstemming gebeurt.

Onderzoek: Beweging en Migratie van Zeebaars

Om de beweging en migratie van zeebaars in kaart te brengen, wordt momenteel een onderzoek uitgevoerd waarbij zeebaarzen voorzien worden van elektronische zenders. Het akoestisch signaal van de zender kan opgevangen worden door instrumenten op zee. Daarnaast bevat de zender zelf ook data. De Rederscentrale werd gecontacteerd door de promotoren van het project om vissers op te roepen om dergelijke zenders terug te bezorgen aan het VLIZ. Hiervoor wordt bovendien een beloning voorzien. Het onderzoek is een samenwerking tussen het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ), het Instituut voor Landbouw en Visserijonderzoek en de Universiteit Gent. Voor verdere vragen kan u terecht bij Jolien Goossens (jolien.goossens@ugent.be) en Jan Reubens (jan.reubens@vliz.be).

JV ■



Beweging en migratie van ZEEBAARS



1 Zeebaars vangen

Minimum 36 cm
Gezond & wel

Meten, wegen,
stukje vin afsnijden (DNA)

2 Zender plaatsen

1. Verdoving: kruidnagelolie
2. Operatie: plaatsen zender
3. Revalidatie + vrij laten



3 Akoestische detectie

Netwerk van receivers
Straal van ± 300 m



4 Data op zender

Diepte
Temperatuur



5 Resultaten

Migratiepatronen
Verspreiding en habitatgebruik
Aanbevelingen beheer

Zender gevonden?

Ontvang een **BELONING***!

*en veel dankbaarheid



SAMENWERKEN?

Contacteer ons!



Jan.Reubens@vliz.be
Jolien.Goossens@vliz.be

Interessante gegevens:

 Lengte  Gewicht  Otolieten

 Locatie en tijdstip van vangst

Ruimtelijke ordening

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de Rederscentrale een continue aandacht voor heeft. Deze maand wordt er gerapporteerd omtrent Nederlandse beschermde gebieden en het Walney windmolenpark in de Ierse Zee.

Nederlandse beschermde gebieden

In het kader van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRMS) en Natura 2000 werd door Nederland eind december een aantal mariene beschermde gebieden overeengekomen. In eerste instantie is er de KRMS, waaronder maatregelen voorgesteld worden in de gebieden Friese Front en Centrale Oestergronden. Daarnaast is er nog een ander beschermingskader, Natura 2000. Dit is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Deze natuurgebieden komen voort uit de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Voor Nederland leidt dit tot maatregelen voor de gebieden Doggerbank (gezamenlijk voorstel met Duitsland en het VK), Klaverbank en eveneens het Friese Front.

In het kader van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) is het noodzakelijk om met omliggende lidstaten een gezamenlijke aanbeveling te doen aan de Europese Commissie. Tevens moet de betrokken adviesraad (in dit geval de Noordzee AC) geconsulteerd worden. Nu er een akkoord werd bereikt over de zogenaamde Joint Recommendations (gezamenlijke aanbevelingen), kan de formele procedure gestart worden. Aanvankelijk wou het Nederlandse ministe-

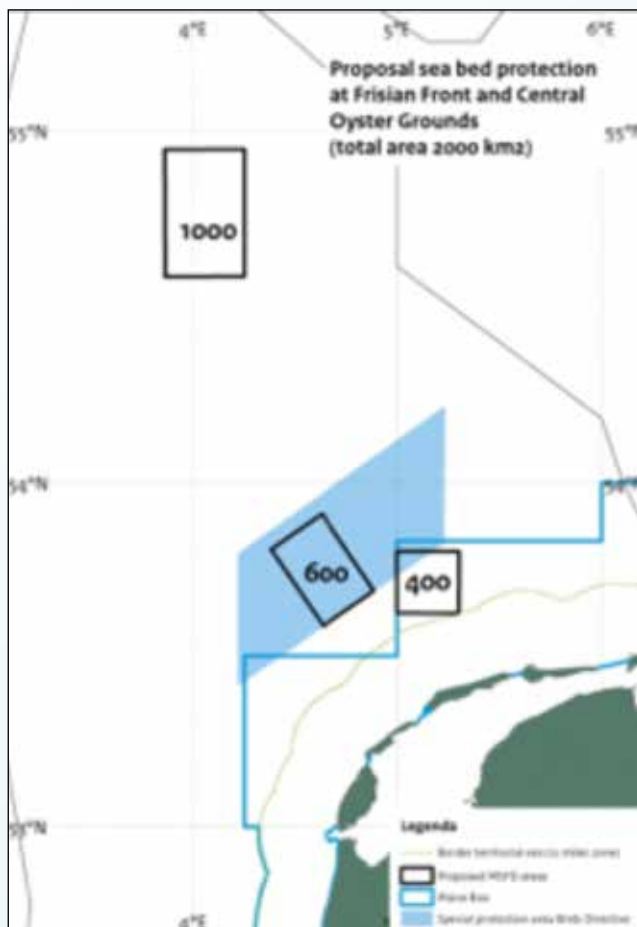
rie deze procedure reeds eind 2017 laten starten, maar de voorgestelde beheermaatregelen binnen deze gebieden kenden echter heel wat tegenkanting vanuit de visserijsector enerzijds en milieubewegingen anderzijds.

Onderstaand een overzicht van de gebieden en de voorgestelde maatregelen die een impact kunnen hebben op onze Belgische vloot.

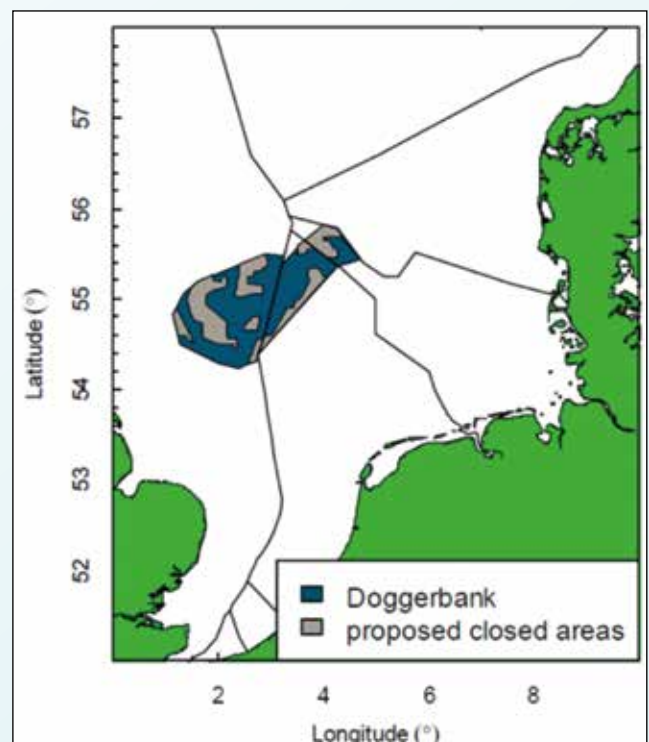
Friese Front en Centrale Oestergronden

Onder het KRMS worden er in de sites Friese Front en Centrale Oestergronden drie gebieden voorgesteld met visserijbeperkende maatregelen voor boomkor, plankenvisserij, en flyshoot. De Friese Front site ligt ten noorden van de Waddeneilanden, 75 km voor de kust van Den Helder. De Centrale Oestergronden liggen nog iets noordelijker dan het Friese Front gebied.

Rondom en in deze sites is er sprake van boomkor activiteiten door verschillende vloeten die vooral op schol en tong vissen, maar ook de pelagische visserij op haring en makreel is aanwezig binnen dit gebied. Het overgrote gedeelte visserij-inspanning binnen de voorgestelde gesloten gebieden is afkomstig van de Nederlandse vloot, maar ook Britse, Deense, Duitse en Belgische vissers beoefenen op regelmatige basis visserijactiviteiten binnen deze twee gebieden.



Kaart 1: Voorgestelde beschermde gebieden in Friese Front en Centrale Oestergronden



Kaart 2: Doggerbank en voorgestelde gesloten gebieden

De drie voorgestelde beschermde sites behelzen in het totaal een enorm gebied tot 2000 km². Alle gebieden worden volledig gesloten voor bodem- en sleepnetvisserij en dit zal dus een impact hebben op de verschillende vloten, waaronder ook de Belgische vloot. De visserijsector heeft tijdens het consultatieproces meermaals bezwaar gemaakt tegen het voorstel en heeft verschillende alternatieve plannen voorgesteld die echter niet werden weerhouden.

Doggerbank

Voor de Doggerbank-site werd een gezamenlijk voorstel door Nederland, het VK en Duitsland goedgekeurd. De Doggerbank is de grootste zandbank in de Noordzee, die maar liefst een oppervlakte omvat van 25.000 km² en bevindt zich zowel in Nederlandse als in Duitse, Britse en Deense wateren.

Onder de Europese Habitatrichtlijn ter bescherming van zandbanken, wordt de site onderverdeeld in zes gebieden waarbinnen er visserijbeperkende maatregelen worden voorgesteld voor boomkor-, planken- en dreggenvisserij en één zone die volledig vrij gehouden wordt voor alle soorten visserijen. De zes gebieden behelzen 34% van de totale oppervlakte van de Doggerbank. Bovendien wordt het Duitse gedeelte van de Doggerbank voor drie jaar lang volledig gesloten voor de demersale zegenvisserij van zodra de maatregelen van kracht zijn.

Data tonen aan dat de Belgische vloot visserijactiviteiten beoefenen in de voorgestelde beschermde gebieden. Echter, in vergelijking met de Britse, Deense en Nederlandse vloot is deze activiteit relatief beperkt. In de Joint Recommendations staat daarnaast omschreven dat nieuwe en/of

aangepaste bodemvistechnieken een uitzondering kunnen verkrijgen wanneer deze technieken de instandhoudingsdoelstellingen van de beheermaatregelen niet in gevaar brengen.

Klaverbank

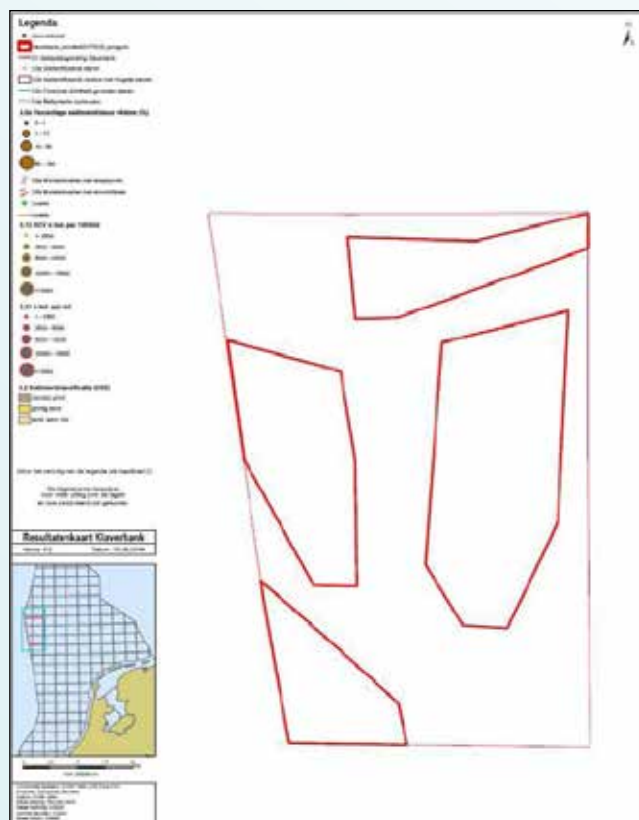
Eveneens onder de Europese Habitatrichtlijn wordt er voor de Klaverbank visserijbeperkende maatregelen voorgesteld in vier managementzones ter bescherming van riffen. Eén zone binnen de site blijft volledig voorbehouden voor visserij. De klaverbank site is economisch gezien een belangrijk visgebied voor meerdere vloten, waaronder ook de Belgische vloot die daar voornamelijk op schol vist.

De vier managementzones worden volledig gesloten voor bodem- en sleepnetvisserij zoals boomkor, planken en flyshoot. Na onderzoek en consultatie met belanghebbenden zoals de visserijsector werd het aanvankelijk voorstel om 52,5 procent van het gebied te sluiten, gereduceerd naar 45 procent. Niettegenstaande zullen de visserijbeperkende maatregelen een impact hebben op de Belgische vloot.

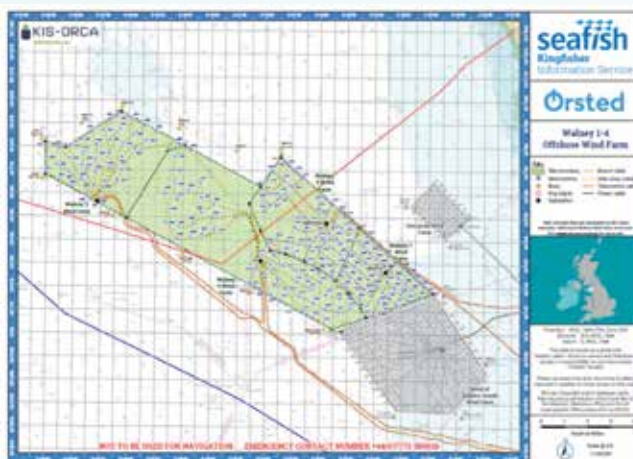
Walney-windmolenpark

Het Walney-offshore windmolenpark wordt geëxploiteerd door het Deense energiebedrijf Orsted en ligt op ongeveer 14 km van de kust van North Lancashire in het oostelijk deel van de Ierse Zee. Walney 1 en 2 zijn volledig operationeel en hebben elk 51 turbines met een capaciteit van 183,6 MW en behelzen respectievelijke zones van 28 km² en 45 km². Walney 3 en 4 zijn eveneens volledig operationeel en hebben totaal 87 turbines wat gelijk staat aan een totale capaciteit van 659 MW en omvatten een gebied van ongeveer 149 km².

De Rederscentrale werd gecontacteerd om schippers te informeren over de onderzeese kabels in de buurt van de Walney-windmolenparkzone en te adviseren om voorzichtig te zijn bij het vissen in de nabijheid van deze kabels. Indien leden specifieke coördinaten wensen, kan het secretariaat van de Rederscentrale gecontacteerd worden. Meer informatie over onderzeese kabels en offshore windmolenparken rondom het Verenigd Koninkrijk kan eveneens geraadpleegd worden op de Sea Fish Kingfisher website KIS-ORCA via de volgende link: <http://kis-orca.eu/>



Kaart 3: Voorgestelde gesloten gebieden binnen de Klaverbank



Kaart 4: Walney-windmolengebied en nabijgelegen kabels

Vis van het Jaar 2019: wijting

VLAM, het Vlaams Centrum voor Agro- en Visserijmarketing vzw, heeft samen met de visserijsector voor de 31^{ste} keer een Vis van het Jaar gekozen. Dit jaar wordt wijting in de kijker gezet. Dit is een vis die op economisch vlak heel wat potentieel bezit omdat het een goedkope vis is en de toegestane vangstquota nog heel wat marge bieden. De persvoorstelling vond plaats op maandag 14 januari bij chef Rudi van Beylen in Hof ten Damme te Kallo.

Wijting onder de loep

Wijting is directe familie van de kabeljauw en heeft ook drie rugvinnen en twee buikvinnen. De rug is groenblauw, de flanken zijn zilverkleurig met een donkere vlek aan de basis van de borstvin. De zijlijn is donker en de snuit spits. Jonge dieren kunnen een kort kindraadje hebben. De vis meet 20 tot 70 cm en kan 20 jaar oud worden. Wijting leeft veelal in de nabijheid van de zeebodem en voedt zich met schaaldieren, schelpen, wormen en kleine vissen. Zijn wetenschappelijke naam is *Merlangius merlangus*, Merlan in het Frans. Wijting komt talrijk voor in de Noordoost-Atlantische Oceaan van de wateren rond het noorden van Noorwegen tot Portugal.

Verduurzaming van de visserijsector

De Belgische visserijsector kent verschillende visserijtechnieken, namelijk boomkor, planken, passieve visserij, flyshoot en dreggen. Het zijn voornamelijk de boomkor, flyshooters en plankenvissers die instaan voor het gros van de wijtingvangsten. Het is belangrijk dat deze visserij op een verantwoorde manier kan plaatsvinden, want duurzaam-

heid is een belangrijke maatschappelijke factor en niet uit het nieuwsbeeld weg te slaan. Vandaar dat de Belgische visserijsector de Visserij Verduurzaamt-erkenning heeft ontwikkeld voor de inspanningen van de Belgische vloot naar een verantwoorde en duurzame visserij.

Visserij Verduurzaamt is gebaseerd op de VALDUVIS-tool, die bij het berekenen van de individuele score van het vaartuig rekening houdt met ecologische, sociale en economische duurzaamheid. Er wordt onder andere gekeken naar de staat van de visbestanden, het brandstofverbruik, het dierenwelzijn en de veiligheid en gezondheid van de bemanning aan boord. In totaal zijn er 11 indicatoren waarover gegevens worden verzameld, onder meer via logboeken van de Belgische vaartuigen, Europese visserijadviezen en jaarrekeningen. Dus ook de staat van het visbestand en de vangsten van bijvoorbeeld wijting in de verschillende visgebieden tellen mee in het berekenen van de individuele VALDUVIS-scores per rederij. Het doel van het initiatief is zeker niet het uitsluiten van minder duurzame vaartuigen, maar het gezamenlijk, gestructureerd en stapsgewijs werken naar een verbeterde duurzaamheid.



Visserij op wijting

De Belgische vissers vissen niet gericht op wijting en halen deze voornamelijk als bijvangst boven in het Bristolkanaal, de zuidelijke Noordzee en het oostelijk Engels Kanaal. In België wordt de wijting gegut aangevoerd, uitgezonderd door de flyshooters en de kustvissers. De aanvoer van wijting schommelt tussen 180 en 300 ton per jaar. Volgens het ILVO (Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek) heeft de Belgische visserij op wijting geen negatieve invloed op de bestanden en is er geen reden tot ongerustheid over de staat ervan.

Wijting, een lekker visje

Wijting is een lekker en goedkoop alternatief voor kabeljauw. Het visvlees van wijting is mager en zeer licht verteerbaar, maar bevat wel graatjes. Wijting was tot het einde van de 20^{ste} eeuw een vis voor arme mensen. Steeds meer wordt de soort gewaardeerd en gewild door de consument. Wanneer de vis heel vers is, heeft het witte en gelaagde vlees een fijne smaak. In Frankrijk is wijting een klassieker op de menukaart. Aan onze kust en op kermissen is gezouten en gedroogde wijting ('bollong') een attractie. Wijting wordt vaak in beslag gefrituurd (als 'lekkerbekje', 'kibbeling' en 'fish and chips') of gepaneerd geserveerd. Je kan hem ook verwerken in een bouillabaise, pekelen of bakken (in de oven).

Voor amateurs en professionals

Tijdens het jaar van zijn verkiezing wordt de Vis van het Jaar op verschillende manieren gepromoot. VLAM heeft een receptenfolder samengesteld met enkele lekkere gerechten met wijting. De recepten werden uitgewerkt door acht NorthSeaChefs. De folder wordt gratis verdeeld door de visspecialisten en door de visveters. Zo wordt de consument aangespoord een recept met wijting uit te proberen in de keuken. Ook de visgroothandel, supermarkten en cash&carry bedrijven worden gestimuleerd om wijting in de kijker te zetten.



VLAM.be

Ook via mediapartnerships brengt VLAM wijting onder de aandacht bij de consument, bijvoorbeeld via magazines, krantenbijlages, Dagelijkse Kost (één) en De Madammen (Radio 2). Ook het eigen kookplatform www.lekkervanbijons.be en de sociale media (Facebook en Instagram) zijn belangrijke informatie- en inspiratiekanalen.

Voor horecaprofessionals organiseert VLAM de nationale wedstrijd voor de horeca. De kok die het lekkerste en origineelste Vis van het Jaar-recept op zijn menukaart heeft staan, wint de wedstrijd en krijgt de titel 'Viskok van het jaar 2020'. Inschrijven kan tot begin oktober 2019. De finale van de wedstrijd vindt plaats in november tijdens Horeca Expo in Flanders Expo Gent. Horeca Vlaanderen besteedt bovendien aandacht aan de Vis van de Maand en de Vis van het Jaar in zijn maandelijks magazine. Horecaprofessionals krijgen zo meer voeling met de seizoensvissen van bij ons.

Verder organiseert VLAM workshops voor leraars van hotelscholen in samenwerking met de NorthSeaChefs, Horecavorming Vlaanderen en de Vlaamse Visveiling. Ook de leerlingen aan de hotelscholen zullen van dichtbij kennismaken met wijting via workshops en het digitaal platform 'hoe bereid ik vis' voor horeca-opleidingen.



OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in NavCom, Ship-to-Shore communicatie, ICT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service mentaliteit en een ongeëvenaard netwerk van service en support locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze specialisten, die altijd en overal klaar staan. Onder andere in de grote vaart, kust- en binnenvaart, baggerij, overheid, visserij en pleziervaart.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@rhmarinegroup.com

Enquête communicatie

Departement Landbouw en Visserij

Hieronder wordt een aankondiging meegegeven van de Dienst Communicatie van het Departement Landbouw en Visserij.

EB ■

Het Departement Landbouw en Visserij lanceert tussen 25 januari en 25 februari een enquête over de manier waarop we met u als visser, reder of visverwerker communiceren.

Krijgt u van ons de informatie die u nodig heeft? Komt die informatie via de juiste kanalen bij u terecht? Heeft u bepaalde suggesties of opmerkingen? Dit is uw kans om het ons te laten weten!

Het invullen van de vragenlijst duurt maar enkele minuten. U kunt dit doen door te surfen naar

www.vlaanderen.be/landbouw Op onze homepage klikt u vervolgens op "Enquête communicatie Departement Landbouw en Visserij".

Heeft u vragen over deze enquête? Neem dan gerust contact op met de infolijn van het Departement Landbouw en Visserij op 02/552 77 72.

Koning Albert II-laan 35 bus 40
BE-1030 Brussel
www.vlaanderen.be/landbouw



Vlaanderen
is landbouw & visserij

PO-Maatregelen 2019

Als producentenorganisatie wordt gefocust op de productie- en marketingplanning voor de visserij-activiteiten van de leden. Voor 2019 werden op de Raad van Bestuur van december 2018 enkele bindende maatregelen in verband met aanvoer en drempelprijzen voor Vlaamse visserijproducten opgesteld.

Rog

In het kader van de optimalisering van vraag en aanbod en een spreiding van de aanvoer over het ganse jaar, heeft de Raad van Bestuur van de Rederscentrale beslist om in 2019 dezelfde maatregel op te leggen voor de rog sortering 4 als in de drie voorgaande jaren. Deze maatregel dringt zich op daar in 2018 naar het jaareinde toe alle toegewezen rogquota in de verschillende visgebieden volledig benut waren. Concreet betekent dit dat de leden van de Rederscentrale (alle vissersvaartuigen onder Belgische vlag) die rog sortering 4 (roggen van 0,3 tot 1 kg) aanlanden, door de producentenorganisatie een heffing van vier euro per kilogram aangerekend zullen worden. Ook aanlandingen van roggen minder dan 1 kg in buitenlandse havens zijn onderworpen aan deze heffing. De heffing wordt ingehouden door de visveilingen via de paaibrief. In de Belgische visveilingen is er tevens een uitbreiding van discipline van toepassing, waardoor alle verkoop van rog 4, dus ook door niet-leden van de Rederscentrale (buitenlandse aanvoerders) de bovenstaande heffing geldt. Voor 2018 moeten we stellen dat deze maatregel correct werd opgevolgd en er bijgevolg geen heffingen werden opgelegd voor rog 4.

Drempelprijzen

Voor 2019 wordt dezelfde procedure gevolgd inzake de drempelprijzen als voorgaande jaren. De Raad van Bestuur van de Rederscentrale besliste eind 2018 dat de drempelprijzen die aan de leden worden geadviseerd ongewijzigd

blijven voor het jaar 2019. Een kopie van deze facultatieve lijst kan opgevraagd worden bij het secretariaat van de Rederscentrale.

Dagplafonds

Verwijzend naar de Aanvullende Quotamaatregelen 2019 - M.B. 19.12.2018 opgesteld door de Vlaamse Overheid wenst de Rederscentrale de aandacht te vestigen op punt 25 Aanlandingsplicht waarin ook de dagplafonds aan bod komen.

Het nationaal hanteren van dagplafonds zou ook kunnen botsen met het principe van de aanlandplicht. Het afschaffen van de plafonds is evenwel geen optie omdat het vrij vissen zou kunnen leiden tot vervroegde uitputting van de quota en daaruit verplichte sluiting van de visserijen.

Voor de bijvangstsoorten onder punt 25 van de Aanvullende Quotamaatregelen 2019, gedefinieerd als maximum toegelaten valoriseerbare hoeveelheden, zal de overschrijding aanleiding geven tot beslagname en naheffing. Momenteel wordt de hand gelegd aan een protocol tussen de Vlaamse Overheid en de Rederscentrale om de modaliteiten van de naheffing vast te leggen. De Rederscentrale vraagt dan ook de schippers en reders met aandring de opgelegde dagplafonds te respecteren om sancties te vermijden.

MV ■



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOCKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62

VANQUATHM-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOCKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathmenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Aanvullende quotamaatregelen

Zoals gewoonlijk heeft kort na het afronden van de onderhandelingen in de december ministerraad de Dienst Visserij de quotamaatregelen en de zeedagenregeling 2019 verspreid. Minister Joke Schauvliege heeft met het oog op de continuïteit van de quotabeheersmaatregelen, geopteerd om de bestaande regelgeving 2018 in grote lijnen verder te zetten. Wel wordt specifiek voor 2019 de aanlandingsverplichting ingevoerd voor alle soorten waarvoor er een TAC bestaat.

Hierna volgt een korte toelichting. Voor meer details wordt verwezen naar de brief van 20 december 2018 met kenmerk VIS/106.452.642/201812-848 ondertekend door visserijdirecteur ir. Marc Welvaert. Reders mogen altijd vragen ter verduidelijking richten aan het secretariaat van de Rederscentrale en/of de Quotacommissie.

Dagenbependingen

- In 2019 mag een vissersvaartuig maximaal 285 vaartdagen verwezenlijken in alle gebieden samen.
- De regelgeving in tongherstelgebied 7.e is gelijkaardig aan voorgaande jaren.

Gesloten gebieden, visverboden en technische maatregelen

Ook deze regels zijn gelijkaardig aan die van voorgaande jaren. Er is wel een verbod toegevoegd voor het gericht vissen op rog met staand tuig. Aan de technische maatregel die in 2015 werd ingevoerd en die het gebruik van het zgn. Vlaams paneel verplicht maakt, wordt toegevoegd dat de vistuigen BT2 (boomkor 80-119 mm) van het groot vlootsegment (GVS) uitgerust moeten zijn met een flip-up rope of bentisch paneel. Slepen van vaartuigen van het klein vlootsegment (KVS) mogen maximaal 90 minuten duren. Deze maatregelen gelden als voorwaarden voor het gebruik van uitzonderingen op de aanlandplicht.

Voor de borden- en seinevisserijen gelden in dit kader vanaf 1 juli 2019 ook specifieke technische maatregelen in de Kel-

tisch zee en in 7.a met betrekking tot panelen met vierkante mazen. Details hierover kunnen teruggevonden worden in het NWW-teruggooiplan, gevalideerd door de Europese Commissie, waarvan op eenvoudig verzoek een kopie kan worden bezorgd. In het rondschriven over de aanvullende quotamaatregelen 2019 benadrukt de Dienst Visserij tevens het correct gebruik van de logboekcodes voor rog bij het invullen van het logboek. Ook hier kan voor verdere duiding het secretariaat van de Rederscentrale worden gecontacteerd.

Vangstbependingen

Het Excel-overzicht dat door de Rederscentrale aan alle leden wordt bezorgd, was bij het ter perse gaan nog in voorbereiding. Er wordt op gemikt om dat via e-mail te bezorgen voor het einde van de maand.

Andere

Verder worden in het rondschriven nog de volgende onderwerpen behandeld:

- Hengelaars
- Kustvissersegment
- Sancties
- Scheldevloot
- Stand der vangsten en vaartdagen per vaartuig
- E-logboek & papieren logboek
- Aanlandingsplicht demersale visserijen

Voor deze laatste verwijzen we ook naar het specifieke artikel elders in deze editie.

TA/EB ■

Marktsituatie November 2018

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar)

Aanvoer daalt. Visprijzen doen het iets minder.

AANVOER

In november 2018 werden in Belgische havens 1.455 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Dit is 12% minder dan vorig jaar. Hiervan werden 681 ton of 47% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (-13%), 707 ton of 49% in Oostende (+10%) en 66 ton of 4% in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten verminderde met 13% tot 1.142 ton, wat goed is voor 78%

van de totale aanvoer (-1%). De aanvoer van de rondvissoorten daalde tot 88 ton t.o.v. 105 ton in 2017.

Bij de platvissen kende schol een aanvoerdaling tot 445 ton (-10%). Ook werd er minder tong aangeland (154 ton), een daling met 17%. Tongschar ging met 9% vooruit terwijl de aanvoer van schartong 54 ton bedroeg. De aanvoer van griet en tarbot ging achteruit, terwijl de rogaanvoer toenam met 39% tot 113 ton. De aanvoer van zeeduivel daalde tot 25 ton, terwijl rode pennen fors daalden met 54% tot 56 ton.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Bot	4	+936%	Schelvis	3	-67%
Schar	22	+178%	Wijting	11	-16%
Tongschar	47	+9%	Steenbolk	7	-56%
Schartong	54	+22%	Schol	445	-10%
Rog	113	+39%	Tong	154	-17%
Garnaal	197	+984%	Tarbot	29	-38%
			Griet	21	-34%
			Rode Poon	56	-54%
			Zeeduivel	25	-14%
			Hondshaai	35	-8%
			Langoustines	5	-85%
			Sint-Jacobsschelpen	20	-23%
			Zeekat	41	-74%
			Pijlinktvis	24	-62%

De aanvoer demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2017.

Bij de schaaldieren steeg de aanvoer van garnalen met 984% tot 197 ton. De langoustineaanvoer daalde tot 5 ton. De aanvoer van Sint-Jacobsschelpen daalde met 23% tot 20 ton. De zeekat viel terug met 74% tot 41 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde in de drie Belgische vismijnen gerealiseerd door Belgische vaartuigen, bedroeg in november 5,77 miljoen euro t.o.v. 6,95 miljoen euro in november vorig jaar. Dit is een vermindering met 17%.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,76 miljoen euro (-12%), wat overeenkomt met 83% (+5%) van de totale aanvoerwaarde.

Wijting en schelvis brachten respectievelijk 5% en 69% minder op, nl. € 13.000 voor wijting en € 9.000 voor schelvis. Kabeljauw bleef status quo op € 159.000.

De aanvoerwaarde voor schol steeg tot € 1.263.000. De mindere aanvoer van tong deed de aanvoerwaarde dalen met 15% tot 1,69 miljoen euro. Hiermee bedraagt de tongomzet 29% van de totale besomming, wat gelijk is aan november 2017.

Een negatieve trend vertoonde zich ook bij andere platvissoorten waarbij dalingen van de omzet werden genoteerd, zoals -33% voor tarbot, -29% voor griet en -12% voor tongschar. De omzet van schartong daarentegen steeg met 39%.

Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 289.000 (-17%).

De besomming van garnaal nam fors toe met 345% tot € 34.000. Door de veel lagere aanvoer van langoustines bedroeg de omzet € 57.000 tegenover € 249.000 in 2017. Sint-Jacobsschelpen deden het minder met een opbrengst van € 56.000, wat 37% minder is dan november vorig jaar.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs daalde met 6% tot 3,97 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 4,15 euro/kg (-4%) geboden en in Oostende werd 3,86 euro/kg betaald (-4%). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 3,26 euro/kg op wat 32% lager is dan in de overeenstemmende maand van 2017.

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 4,17 euro/kg t.o.v. 4,14 euro/kg in november vorig jaar (+1%).

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 2,66 euro/kg (sq).

De prijs voor schol steeg. De gemiddelde prijs bedroeg 2,84 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 3,48 (+10%); 3,03 (+13%); 2,84 (+14%) en 2,59 (+16%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsstijging van 3% tot gemiddeld 10,96 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootte-klasse voor tong

Grootte-klasse	2017 november	2018 november	Evolutie
1	14,21	17,11	+20%
2	13,76	16,69	+21%
3	10,48	12,54	+20%
4	9,47	10,84	+14%
5	8,93	8,12	-9%
Totaal	10,67	10,96	+3%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Wijting	1,16	+14%	Schelvis	1,97	-6%
Steenbolk	0,86	+72%	Tongschar	4,87	-19%
Schol	2,84	+13%	Rog	1,98	-16%
Bot	1,00	+32%	Zeeduivel	11,34	-3%
Schar	1,25	+21%	Garnaal	2,71	-59%
Tong	10,96	+3%	Sint-Jacobsschelpen	2,80	-20%
Tarbot	10,43	+9%	Zeekat	3,49	-12%
Griet	7,63	+7%			
Schartong	2,89	+13%			
Rode Poon	0,97	+2%			
Hondshaai	0,49	+29%			
Langoustines	11,54	+53%			
Pijlinktvis	6,10	+12%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2017



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge
Tel: +32 50 55 99 33
Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende
Tel: +32 50 55 99 38
Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be



Kaal 250A- Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00
e-mail: info@werkhuisen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**

Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven – Schroefassen – Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



N.V. LEMAHIEU H.K.
Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem
☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68
info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekken in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuultuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

November 2017-2018

	KG	11/2017 EURO	EURO/KG	KG	11/2018 EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	1.002	930,08	0,93	771	1045,38	1,36
BLONDE ROG	29.942	76.919,00	2,57	40.626	96289,69	2,37
BOT	421	321,86	0,76	4.364	4352,19	1,00
ENGELSE POON	14.185	8.204,37	0,58	8.224	3648,64	0,44
GRAUWE POON	1.292	358,18	0,28	1.807	379,36	0,21
GRIET	31.772	225.277,88	7,09	20.944	159727,23	7,63
GROOTOOGROG	1.579	2.667,76	1,69	2.996	3881,08	1,30
HEEK	3.095	7.033,30	2,27	3.339	6672,73	2,00
HEILBOT	13	159,28	12,25	132	1552,36	11,76
HONDSHAAL	38.428	14.547,79	0,38	35.479	17385,05	0,49
HONDSTONG (WITJE)	6.131	12.647,77	2,06	2.993	6525,26	2,18
KABELJAUW	59.853	159.269,20	2,66	59.843	158891,67	2,66
KATHAAI	5.688	3.369,78	0,59	5.051	2521,3	0,50
KATHAAIACHTIGEN	15	6,60	0,44			
KONGERAAL	3.309	4.079,19	1,23	2.589	2234,2	0,86
KOOLVIS	510	639,45	1,25	890	1157,25	1,30
LENG	2.283	6.083,96	2,66	2.145	4986,78	2,32
LIPVissen	44	34,18	0,78	72	30,23	0,42
MUL	19.485	74.998,48	3,85	6.106	23445,42	3,84
PIETERMAN	4.535	13.054,45	2,88	2.481	9377,63	3,78
POLLAK	1.709	7.338,91	4,29	1.286	5172	4,02
RODE POON	121.524	115.286,99	0,95	56.004	54515,6	0,97
ROGGEN	150	160,22	1,07	165	205,81	1,25
SCHAR	8.060	8.341,30	1,03	22.017	27579,2	1,25
SCHARRETONG	44.407	113.059,27	2,55	54.351	157003,1	2,89
SCHELVIS	8.939	18.698,75	2,09	2.930	5762,27	1,97
SCHOL	495.564	1.246.606,43	2,52	445.165	1262777,78	2,84
STEENBOLK	14.952	7.542,91	0,50	6.534	5610,37	0,86
STEKELROG	32.961	74.868,71	2,27	44.544	75457,82	1,69
TARBOT	46.590	446.370,05	9,58	28.703	299264,59	10,43
TONG	186.696	1.992.567,97	10,67	154.009	1688074,9	10,96
T3ONGSCHAR	42.908	259.436,17	6,05	46.957	228652,03	4,87
WIJTING	13.673	14.004,41	1,02	11.465	13281,66	1,16
ZANDTONG	12.071	73.137,27	6,06	7.052	48809,22	6,92
ZEEBAARS	2.383	24.809,24	10,41	1.376	14149,75	10,28
ZEEDUIVEL	29.721	346.701,86	11,67	25.454	288739,13	11,34
ZEEWOLF	1.056	3.615,39	3,42	2.974	10541,37	3,54
ZONNEVIS	3.330	18.198,17	5,46	4.115	24068,67	5,85
ZWARTE ZEEBRASEM	752	948,98	1,26	435	582,05	1,34
ZANDROG	16.832	39.598,63	2,35	24.826	47991,67	1,93
GOLFROG	4	9,88	2,47	67	108,71	1,62
TORSK	103	52,57	0,51	27	1,92	0,07
HAAIEN ALG.	364	108,96	0,30	181	44,97	0,25
ATL. ZALM				1	15	15,00
PALING	16	144,00	9,00	21	183,9	8,76
DUNLIPHARDER	1	0,48	0,48	2	0,58	0,29
ROODBAARZEN				3	0,06	0,02
Totaal Demersaal	1.308.348,00	5.422.210,08	4,14	1.141.516,00	4.762.697,58	4,17
Pelagisch						
HARING	1.294,00	2.187,50	1,69	964,00	1.055,28	1,09
MAKREEL	7.365,00	13.724,20	1,86	1.018,00	2.990,40	2,94
HORSMAKRELEN	4.510,00	2.902,59	0,64	924,00	531,30	0,58
Totaal Pelagisch	13.169,00	18.814,29	1,43	2.906,00	4.576,98	1,58
Schaaldieren						
GARNAAL	21.348,00	147.188,32	6,89	196.718,00	533.932,62	2,71
KRABBPOTEN	5.721,00	15.064,03	2,63	4.197,00	14.602,12	3,48
LANGOUST.(GEH.)	18.560,00	144.613,02	7,79	4.904,00	56.572,10	11,54
LANGOUST.(ST.)	4.833,00	43.280,56	8,96	2.845,00	22.165,98	7,79
NOORDZEEKRAB	6.699,00	6.019,59	0,90	6.338,00	9.715,45	1,53
ZEEKREEFT	217,00	1.850,16	8,53	211,00	2.272,63	10,77
ANDERE SCHAALD.	2.176,00	1.275,54	0,59	954,00	1.136,48	1,19
Totaal Schaaldieren	59.554,00	359.291,22	6,03	216.167,00	640.397,38	2,96
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	3.132	3.936,24	1,26	3.510	5515,59	1,57
PIJLINKTVISSEN	63.259	343.211,62	5,43	23.986	146396,16	6,10
ST.JAKOBS-SCH.	25.790	89.814,79	3,48	19.987	56000,29	2,80
WULK	4.506	5.252,27	1,17	5.190	8350,15	1,61
ZEEKAT	159.176	628.645,36	3,95	41.331	144132,8	3,49
Totaal Weekdieren	255.863,00	1.070.860,28	4,19	94.004,00	360.394,99	3,83
Eindtotaal	1.636.934,00	6.871.175,87	4,20	1.454.593,00	5.768.066,93	3,97

CIJFERS VERSTREKT DOOR DEPARTEMENT LANDBOUW EN VISSERIJ - ZEEVISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2017-2018)

	11/2017			11/2018		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	7.811,00	9.328,91	1,19	7.559,00	11.335,71	1,50
ATL. ZALM	21,00	287,29	13,68	14,00	207,07	14,79
BLONDE ROG	421.698,00	1.122.412,30	2,66	477.773,00	1.121.001,70	2,35
BOT	104.682,00	85.140,54	0,81	120.212,00	114.047,81	0,95
DUNLIPHARDER	121,00	206,53	1,71	279,00	655,01	2,35
ENGELSE POON	216.227,00	151.521,19	0,70	255.573,00	205.694,75	0,80
GOLFROG	23.861,00	56.052,92	2,35	15.347,00	43.370,92	2,83
GRAUWE POON	53.735,00	27.978,88	0,52	42.581,00	11.014,46	0,26
GRIET	238.769,00	1.742.919,15	7,30	181.949,00	1.534.812,25	8,44
GROOTOOGROG	25.104,00	45.700,67	1,82	25.515,00	40.975,75	1,61
HAAIEN ALG.	7.643,00	3.658,98	0,48	3.272,00	1.005,38	0,31
HEEK	64.640,00	130.825,95	2,02	46.896,00	98.339,72	2,10
HEILBOT	1.219,00	14.691,20	12,05	1.749,00	21.011,05	12,01
HONDShAAI	516.470,00	263.752,61	0,51	452.542,00	225.919,53	0,50
HONDSTONG (WITJE)	67.545,00	118.183,18	1,75	51.549,00	102.975,53	2,00
KABELJAUW	432.407,00	1.320.368,99	3,05	357.271,00	961.547,06	2,69
KATHAAI	51.194,00	28.557,29	0,56	35.931,00	19.238,59	0,54
KATHAAIACHTIGEN	225,00	151,75	0,67	150,00	92,70	0,62
KONGERAAL	38.234,00	49.028,58	1,28	30.931,00	28.692,86	0,93
KOOLVIS	8.826,00	11.376,97	1,29	5.649,00	6.498,32	1,15
LENG	21.996,00	58.294,63	2,65	16.341,00	39.245,44	2,40
LIPVISSSEN	1.933,00	1.121,71	0,58	2.657,00	1.397,00	0,53
MUL	86.887,00	356.282,33	4,10	70.706,00	390.429,91	5,52
PALING	24,00	206,11	8,59	30,00	260,23	8,67
PIETERMAN	29.616,00	85.106,72	2,87	28.723,00	85.375,84	2,97
POLLAKE	25.387,00	99.071,43	3,90	22.683,00	83.651,78	3,69
RODE POON	946.649,00	1.243.783,00	1,31	525.186,00	836.135,35	1,59
ROGGEN	1.247,00	2.182,29	1,75	4.315,00	5.344,00	1,24
ROODBAARZEN			0,00	3,00	0,06	0,02
SCHAR	131.112,00	107.627,79	0,82	185.883,00	166.668,27	0,90
SCHARRETONG	305.419,00	620.311,58	2,03	298.442,00	579.815,67	1,94
SCHELVIS	113.464,00	219.798,50	1,94	84.344,00	153.375,10	1,82
SCHOL	4.615.462,00	8.680.728,52	1,88	4.047.816,00	9.726.331,29	2,40
STEENBOLK	258.797,00	169.434,90	0,65	241.756,00	130.787,46	0,54
STEKELROG	368.338,00	840.022,94	2,28	339.526,00	670.350,72	1,97
TARBOT	400.604,00	3.816.284,87	9,53	295.909,00	3.229.127,55	10,91
TONG	1.820.544,00	20.725.706,35	11,38	1.730.048,00	20.858.310,22	12,06
TONGSCHAR	490.550,00	2.443.636,70	4,98	453.814,00	2.144.895,35	4,73
TORSK	298,00	115,13	0,39	72,00	9,44	0,13
WIJTING	166.126,00	186.361,18	1,12	180.725,00	204.374,80	1,13
ZANDROG	119.535,00	261.581,96	2,19	131.323,00	255.061,43	1,94
ZANDTONG	63.041,00	389.799,67	6,18	53.175,00	412.920,80	7,77
ZEEBAARS	17.665,00	190.637,69	10,79	11.666,00	123.608,49	10,60
ZEEDUIVEL	478.464,00	4.844.932,27	10,13	314.724,00	3.459.868,41	10,99
ZEEWOLF	21.519,00	68.131,80	3,17	15.299,00	48.098,27	3,14
ZONNEVIS	19.833,00	143.658,34	7,24	38.089,00	201.223,36	5,28
ZWARTE ZEEBRASEM	5.683,00	6.178,45	1,09	11.931,00	9.654,34	0,81
GEVLEKTE ROG			0,00	199,00	581,71	2,92
ANSJOVIS			0,00	400,00	2.000,00	5,00
ZEEBARBEEL			0,00	3,00	6,12	2,04
Totaal Demersaal	12.790.625,00	50.743.140,74	3,97	11.218.530,00	48.367.344,58	4,31
Pelagisch						
GEEP	18,00	26,33	1,46	10,00	109,60	10,96
HARING	5.093,00	3.978,27	0,78	11.912,00	5.174,66	0,43
MAKREEL	15.546,00	30.259,22	1,95	29.957,00	54.671,49	1,82
SARDINE	372,00	960,83	2,58	1.092,00	3.243,65	2,97
HORSMARELEN	26.818,00	14.898,44	0,56	25.938,00	12.869,15	0,50
Totaal Pelagisch	47.847,00	50.123,09	1,05	68.909,00	76.068,55	1,10
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	6.498,00	4.128,39	0,64	10.407,00	10.010,96	0,96
GARNAAL	340.598,00	2.469.333,99	7,25	803.416,00	3.029.905,19	3,77
KRABBPOTEN	45.076,00	143.083,11	3,17	33.245,00	155.367,01	4,67
LANGOUST.(GEH.)	112.296,00	838.796,57	7,47	78.450,00	611.876,86	7,80
LANGOUST.(ST.)	41.601,00	319.522,53	7,68	19.998,00	150.520,22	7,53
NOORDZEEKRAB	51.442,00	33.978,99	0,66	43.215,00	35.917,64	0,83
ZEEKREEFT	2.034,00	22.242,92	10,94	2.001,00	23.239,25	11,61
SPINKRAB			0,00	32,00	71,08	2,22
Totaal Schaaldieren	599.545,00	3.831.086,50	6,39	990.764,00	4.016.908,21	4,05
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	93.775,00	80.234,07	0,86	98.148,00	133.354,11	1,36
PIJLINKTVISSEN	211.997,00	1.183.656,51	5,58	145.687,00	963.656,82	6,61
ST.JAKOBS-SCH.	313.405,00	1.014.063,42	3,24	357.527,00	923.572,26	2,58
WULK	50.106,00	70.659,58	1,41	33.127,00	55.688,27	1,68
ZEEKAT	727.546,00	3.147.095,85	4,33	652.715,00	2.914.827,23	4,47
Totaal Weekdieren	1.396.829,00	5.495.709,43	3,93	1.287.204,00	4.991.098,69	3,88
Eindtotaal	14.834.846,00	60.120.059,76	4,05	13.565.407,00	57.451.420,03	4,24



BNP PARIBAS FORTIS



CREVITS REDERIJ

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge



GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden

PUBLICITEIT

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 2 BMT Surveys
p. 2 Padmos
p. 4 Kramer machines
p. 4 Leeward
p. 6 VVC Equipment
p. 6 Joël Snauwaert mariene constructies
p. 6 Marelec
p. 8 Bema
p. 8 Van Eygen brandstoffen
p. 8 Gardec

p. 24 Radio Holland
p. 26 Besox
p. 26 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 29 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 29 Lemahieu verpakking
p. 29 Ketels werkhuisen
p. 32 BNP Paribas Fortis
p. 32 Crevits Rederij

achterblad 3 Zeevisserijfondsen-Previs
achterblad 4 Vebatrans