

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:

H. Baelskaai 20, bus 0.2

8400 Oostende

Tel. 059 32 35 03

E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:

Tine Alleman (TA)

Zarah Bellefroid (ZB)

Sander Meyns (SM)

Marc Vieren (MV)

Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

MAART 2019

INHOUD

Nieuwe Vlaamse minister bevoegd voor Visserij bezoekt de Rederscentrale	3
Even voorstellen - Zarah Bellefroid	5
Brexit Update	7
Sociale voordelen beroepsvisserij	9
Aandachtspunten van de Rederscentrale	10
Aanvoer & Besomming	13
Quotaruilen 2019	13
Stand der vangsten	14
Innoverend vissen: VISTools - leer eenvoudig meer uit je eigen visserij	16
Ruimtelijke ordening	17
Goedkeuring meerjarenplanwestelijke wateren	21
Protocol rond vermijding van het overschrijden van dagplafonds	21
Opleidingen	23
Marktsituatie maart 2019	25
Statistieken	28

VISMIJN NIEUWPOORT

SPECIALITEITEN
DAGVERSE GARNALEN
DUURZAAM GEVANGEN VIS
DAGVERSE KUSTVIS

ERKENDE GARNAALZEEF EN
MACHINALE SORTERING VOOR PLATVIS

THUISKOOPSTEEEM VAN DE VLAAMSE VISVEILING
MET GUNSTIGE TARIEVEN VOOR REDERS EN VISSERS

STEDELIJKE VISMIJN NIEUWPOORT - vismijn@nieuwpoort.be - tel. 058 22 49 71



"Where will our knowledge take you?"

BMT Belgium NV

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)



PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Nieuwe Vlaamse minister bevoegd voor Visserij bezoekt de Rederscentrale

Op dinsdag 5 maart nam kersvers Vlaams minister bevoegd voor Visserij, Koen Van den Heuvel, de tijd voor een bezoek aan het kantoor van de Rederscentrale. Tijdens een overleg met een delegatie van het personeel en leden van het Directiecomité werden een aantal uitdagingen van de visserijsector naar voor gebracht. Hierna nam de minister de tijd om zijn visie over deze thema's kenbaar te maken. Aansluitend werd een bezoek gebracht aan de Oostendse visgroothandel Revi Food en aan het vaartuig Z.576 Mare Nostrum aan de kaai te Zeebrugge.



Na minister Koen van den Heuvel geïnformeerd te hebben over de werking van de Rederscentrale, kwam een eerste aandachtspunt ter sprake, namelijk de noodzaak aan investeringen en vernieuwbouw binnen de visserijsector. Onze vissersvaartuigen zijn gemiddeld 29 jaar oud. Er is interesse vanuit de sector om te investeren in veiligheid en kwaliteit en daarnaast dienen rederijen te voldoen aan de doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid. Onder andere duurzaamheid, selectiviteit en dataregistratie maken hier deel van uit. Om hieraan te kunnen voldoen is er noodzaak aan voldoende middelen. Door de minister werd dan meegedeeld dat nieuwe investeringsdossiers ingediend door rederijen zeker nog geanalyseerd worden binnen de huidige legislatuur. Ook werd de intentie bevestigd om de steunintensiteit voor energiebesparende maatregelen op te trekken van 40 naar 50%.

In het kader van de brexit werden door Rederscentrale de mogelijke gevolgen geschetst, zowel in het geval van een Deal als een No Deal-scenario. Ingeval er een Deal komt, wordt het uittredingsakkoord gevolgd en bestaat er een politieke verklaring over de toekomstige samenwerking. Indien er geen akkoord is, heerst er grote onzekerheid over de toegang tot de Britse wateren, de quotaverdeling en ruilmogelijkheden. Zoals gekend werkt de Europese Commis-

sie aan een voorstel rond de aanpassing van het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) om een stilligcompensatie te faciliteren. Maar Rederscentrale zoekt eerder steun voor de extra kosten die (het zoeken naar) alternatieven met zich kunnen meebrengen. Ook het behoud van de huidige verdeelsleutel van quota is van cruciaal belang.

Hierop antwoordde de minister dat hij kennis heeft genomen van het belang van de Britse wateren voor de Vlaamse visserijsector. Hij vond de door de Rederscentrale aangebrachte informatie over beide voorgaande onderwerpen interessant ter voorbereiding van een ontmoeting die gepland is tussen hem en Europees Commissaris Karmenu Vella. De minister vindt het ook belangrijk dat er wordt vermeden dat visserij gebruikt wordt als pasmunt in het onderhandelen van toekomstige samenwerkingsovereenkomsten tussen het Verenigd Koninkrijk en de Europese Unie.

Een derde prioriteit uitgebreider aangebracht door de Rederscentrale, was de uitvoering van de Vistraject-doelstellingen onder het Convenant 'Visserij verduurzaamt'. De Visserij Verduurzaamt-erkenning maakt hier een belangrijk onderdeel van uit, waarbij reders zich engageren om verdere stappen te zetten naar verduurzaming via de



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE WORMMETEL VOOR CLAMBEREN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

Leeward_

**Advocaten voor de
visserijsector.**

www.leeward.be

wetenschappelijk begeleide verbetertrajecten. De huidige erkenning is reeds zichtbaar op de veilklok in de Vlaamse visveilingen en op de facturen voor de verkoop van de vangsten. Momenteel beperkt zich dit tot B2B (van vangst tot eerste verkoop). Er is echter sterke interesse bij de retail en groothandel om de erkenning door te trekken naar de consument.

De minister reageerde hierop met de boodschap dat het Convenant 'Visserij verduurzaamt' zich in een zeer actuele modus bevindt. Voor de minister is het mee ondersteunen van een vervolgtraject voor Visserij Verduurzaamt prioritair en hij bevestigt dat hierover op korte termijn duidelijkheid zal verschaft worden.

Na het overleg met de Rederscentrale werd de minister ontvangen voor een rondleiding doorheen het bedrijf Revi Food, dat kant-en-klare vismaaltijden bereidt. Vervolgens gingen men in Zeebrugge aan boord van de Z.576 Mare Nostrum, waar door reder Benoit Beer-naert toelichting werd gegeven over een aantal investeringen aan boord ondersteund door het lopende EFMZV en het Vlaams Financieel Instrument voor Visserij en Aquacultuur (FIVA). Ook werd het Fishing for Litter project toegelicht. Als voorzitter van de Vlaamse Visserij-

coöperatie was Benoit de gepaste man om de minister in te lichten over de inspanningen van onze vissers rond het ophalen van afval op zee. In het pakhuis van de voorzitter van de Rederscentrale, Geert De Groote, werd afgesloten met een boterham met pladijs verzorgd door de Oostendse visbakkers.



SM ■

Even voorstellen - Zarah Bellefroid



Mijn naam is Zarah Bellefroid. Op 11 maart 2019 vervoegde ik het Rederscentrale-team. Aangezien ik als kersvers directie-assistente ongetwijfeld veel in contact zal komen met onze lezers uit de visserijsector, stel ik mijzelf graag even voor.

Ik ben 23 jaar, recent afgestudeerd en inwoner van de mooie kuststad Nieuwpoort. Als taalliefhebber koos ik in 2013 voor de opleiding Toegepaste Taalkunde aan de Universiteit Gent met specialisatie in de talen Nederlands, Engels en Frans. Zoals iedere student het betaamt, sloeg ook ik gedurende een semester mijn vleugels uit en trok ik naar het buitenland. Bestemming: 'La douce France'.

Aangezien mijn honger naar kennis nog niet gestild was, vatte ik de masteropleiding Meertalige Communicatie aan. Mijn thesis over de impact van Brexit op Noord-Ierland vormde de bekroning van een boeiend jaar. Brexit is dan ook een brandend actueel thema dat ongetwijfeld ook op de voet wordt gevolgd door de lezers van ons informatieblad.

Als kustinwoner heb ik al van jongs af aan een speciale connectie met de zee. Na enkele jaren in het competitiecircuit van het regulier zwemmen, maakte ik op twaalfjarige leeftijd de overstap naar het reddend zwemmen, beter bekend als 'lifesaving'. Deze sport geniet vooral grote bekendheid in Australië en test de zwem-, peddel- en loopskills van de atleten zowel in zee als op het strand. Het is dan ook niet verwonderlijk dat ik tijdens de zomermaanden steevast als Redder aan Zee op het strand van Nieuwpoort werkte.

Inmiddels heb ik dus mijn eerste stappen in de professionele wereld gezet bij de Rederscentrale. Ik kijk ernaar uit om mij te verdiepen in de boeiende wereld van de visserijsector en me in te zetten voor de belangen van alle betrokken partijen. Als directie-assistente zal ik meewerken aan het maandelijks infoblad en instaan voor een ruime waaier aan administratieve taken. Tevens zal ik ook het EAPO-secretariaat verzorgen.

Graag zou ik van deze gelegenheid gebruik maken om mijn nieuwe collega's te bedanken voor de warme welkom. Een speciale vermelding gaat in het bijzonder uit naar Tine die me in slechts enkele dagen vertrouwd heeft gemaakt met de belangrijkste aspecten van de functie directie-assistente bij de Rederscentrale.

ZB ■

VVC EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de **bouw, industrie, offshore, yachting** en professionele **visserij**, waaronder **staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen**, (plaatsing van) **netten**, (bedrukking van) **kledij & veiligheidskledij**. Spring gerust eens binnen !



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com



CREVITS

R E D E R I J

GSM Claudia: 0475 41 06 61

GSM Jan: 0495 72 04 91

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge



Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden

Brexit Update

Verschillende visserijvertegenwoordigingen uit EU-lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de brexit. De Rederscentrale blijft daarom alle ontwikkelingen omtrent de brexit nauw opvolgen. Deze maand wordt er gerapporteerd over de stemmingen in het Britse parlement, namelijk over het brexit-akkoord, over een No Deal-brexit en de daaropvolgende stemming over een uitstel van de brexit.

Stemmingen brexit-akkoord en No Deal-brexit

De 'meaningful vote', zo werd de stemming in het Britse parlement op 12 maart genoemd. Dit is een stemming die meer bindend is voor de Britse politiek, dan gewoonlijk. Premier Theresa May verklaarde enkele dagen voor de stemming dat indien het Britse parlement het akkoord een tweede maal wegstemt, er zal gekeken moeten worden voor een uitstel van de brexit. Dit viel niet bij iedereen in goede aarde, zo nam Britse visserijminister George Eustice ontslag. Hij werd ondertussen vervangen door de Britse conservatieve politicus en tevens parlementslid, Robert Goodwill.

Het twistpunt in het uitredingsakkoord voor het Britse parlement is de zogenaamde 'backstop', een onderdeel dat ervoor zorgt dat er geen harde grens komt tussen Noord-Ierland en Ierland. De backstop treedt pas in werking wanneer Groot-Brittannië en de EU er niet in slagen om een handelsakkoord te bereiken tegen 31 december 2020. Een groot deel van de Britse conservatieve partij, maar ook de DUP (de Noord-Ierse unionisten), zijn gekant tegen deze regeling.

Aan het brexit-akkoord werd daarom een gemeenschappelijke verklaring toegevoegd waarin verduidelijkt wordt dat beide partijen er alles zullen aan doen om na de brexit een handelsakkoord te sluiten zodat de backstop niet in werking moet treden. Indien deze toch in voege komt, dan is dit eveneens slechts tijdelijk en moeten het VK en de EU zo snel mogelijk een alternatief onderhandelen. Ten slotte is er eveneens een eenzijdige Britse verklaring aan het brexit-akkoord gevoegd die stelt dat niemand het VK kan tegenhouden om zelf uit de regeling te stappen als blijkt dat de backstop toch blijvend wordt.

Op 12 maart stemde het Britse parlement het brexit-akkoord echter voor een tweede maal weg. 391 parlementsliden stemden tegen, 242 stemden voor, waardoor de dag nadien opnieuw een stemming plaatsvond; namelijk over een brexit zonder akkoord. Zoals verwacht stemde het Britse parlement tegen een No Deal-brexit. Wat men niet verwacht had, was dat het parlement eveneens een amendement goedgekeurde dat stelt dat een brexit zonder akkoord nooit kan.

Uitstel brexit

Op donderdag 14 maart werd er vervolgens nogmaals gestemd in het Britse parlement, namelijk over een mogelijke uitstel van de brexit. Voordien werd er zoals gewoonlijk gestemd over een aantal ingediende amendementen. Een belangrijk amendement stelde een tweede referendum voor, deze werd door het Britse parlement weggestemd.

Uiteindelijk stemde het parlement duidelijk voor een uitstel van de brexit. Daarop verklaarde premier May dat ze het brexit-akkoord een derde keer ter stemming wil voorleggen aan het Britse parlement in het begin van de week van 18 maart. Indien het Britse parlement het brexit-akkoord dan

toch zou goedkeuren dan vraagt premier May voor een uitstel tot 30 juni aan de EU. Wanneer het akkoord een derde maal weggestemd wordt, dan zal het VK een langer uitstel vragen. Hoe dan ook heeft de EU het laatste woord over een al dan niet uitstel. De Europese Commissie waarschuwt dat de vraag tot uitstel niet zomaar goedgekeurd zal worden, daarvoor is namelijk de unanieme goedkeuring van alle lidstaten nodig. Bovendien zijn er in mei nog Europese verkiezingen. Voor Europa dient er dus duidelijkheid te zijn van Britse zijde, voordat het met een uitstel zou instemmen. De Europese leiders hadden op 21 en 22 maart een Europese top waar een uitstel van de brexit besproken werd.

Visserij

Op het moment van dit schrijven waren de kansen dat het VK de EU zou verlaten op 29 maart met een scheidingsakkoord zo goed als nihil. Blijven over als opties, een No Deal-exit op 29 maart of een uitstel, waarbij alle mogelijkheden terug op tafel komen. Voor alle sectoren, maar zeker voor de visserij, betekent dit blijvende onzekerheid over hoe de toekomst te plannen. Op 25 maart was er een Rederscentrale ledenvergadering gepland om een stand van zaken mee te geven over het streven – samen met de EUFA-collega's – naar een status quo en meer specifiek wat betreft de toegang tot de Britse wateren, de verdeelsleutel voor de quota en de aanlandingsmogelijkheden met de logistieke noden. Bij het verschijnen van dit infoblad zullen deze onderwerpen al aan bod zijn gekomen.



Exclusive Economic Zones of the UK and neighbouring coastal states.

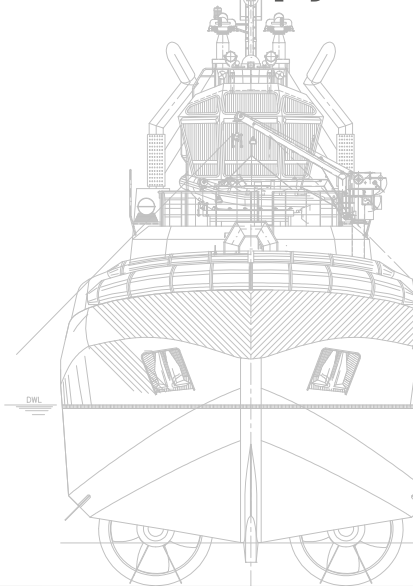
Source: Adapted from House of Lords European Union Committee, Brexit: Fisheries, 17/12/16.

Andere info is dat het Europees Parlement de aanpassingen heeft goedgekeurd van de verordeningen over toegang tot de wateren van derde landen en over het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij, wat betreft de procedures voor het bekomen van stilligvergoedingen. Deze aanpassingen werden voorgesteld door de Europese Commissie als voorzieningen op de gevolgen van een No Deal-brexit. Er worden ook in het noodzakelijke goedkeuringsproces door de EU lidstaten in de Europese Raad geen problemen verwacht. Door de onzekerheid in het VK, is niet duidelijk wanneer de EU voorzieningen rond toegang tot elkaars wateren en het behoud van quotaruilmogelijkheden met het VK kunnen worden vastgelegd, maar de hoop bij de Rederscentrale blijft dat dit allemaal niet nodig zou zijn.

EB/JV ■



Shipyard & Offshore Constructor



MECANICS | MACHINING | WELDING | CRANE RENTAL



+32 50 54 45 41 | INFO@GARDEC.BE | WWW.GARDEC.BE

**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende

T: 059 33 22 51 • F: 059 33 01 55

GSM Johan: 0477 31 54 15

GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

***Mazout
Petroleum
Oliën***

Brugsesteenweg 101

8433 Middelkerke - Mannekensvere

info@brandstoffenvaneygen.be

tel. 058 23 36 72

fax 058 23 10 68

Sociale voordelen beroepsvisserij

Wanneer er nagedacht wordt over de toekomst van de Belgische visserij, wordt eveneens gedacht aan instroom van gekwalificeerde bemanningsleden. De sociale partners binnen de zeevisserijsector (met de Rederscentrale als werkgeversvertegenwoordiger) zijn het er algemeen over eens dat een gerichte promotie van de visserijsector noodzakelijk is om de interesse in het beroep als zeevisser te doen groeien. Visser zijn biedt namelijk heel wat sociale voordelen. Zo hebben die sociale partners met het secretariaat van het Zeevisserijfonds een Sociale Gids voor Erkende Zeevisser ontwikkeld en is er een online promotiefilmpje gelanceerd. Ten slotte wordt er in dit artikel kort stilgestaan bij twee goedgekeurde cao's met betrekking tot extra bemanningsleden in opleiding.

Sociale Gids voor Erkende Zeevisser

Het Zeevisserijfonds heeft in samenwerking met haar sociale partners een Sociale Gids voor Erkende Zeevisser samengesteld die alle sociale en extralegale voordelen van het beroep als zeevisser oplijst. Voorbeelden zijn (extra) verloning, verzekeringen en opleidingen voor zowel actieve vissers als startende vissers. Andere voordelen zoals beschermkledij, bemanningstransport en middelen ter bevordering van de veiligheid van vissers zijn eveneens onderdeel van deze gids.



Elke reder en elke visser kreeg een dergelijke gids toegestuurd via de post. De gids is eveneens te raadplegen via de websites van het Zeevisserijfonds (www.zeevisserijfonds.be) en van de Rederscentrale.

Promotiefilmpje visserij

Daarnaast kwamen de sociale partners overeen dat het aangewezen zou zijn om een promotiefilmpje te ontwikkelen om de job als zeevisser in de kijker te zetten. Tijdens de zomer van 2018 werd door een professionele cameraploeg enkele beelden gemaakt aan boord van de Z.483 die opgenomen zijn in de video.

Het initiatief kadert eveneens binnen het Vistraject – een duurzaamheidstraject voor de Belgische visserijsector – opgesteld door de Vlaamse overheid, de provincie

West-Vlaanderen, het ILVO, Natuurpunt en de Rederscentrale. In de Task Force werd dan ook besproken dat er nood is aan verjonging van de visserijsector en voldoende instroom en dat een dergelijk promotiefilmpje een positieve impact teweeg kan brengen.

De video is te bekijken via de volgende link: <https://www.youtube.com/watch?v=86wAPhRLu8> en is eveneens gedeeld via de Facebookpagina van het Zeevisserijfonds en verschillende websites zoals deze van de Rederscentrale.



Cao's extra bemanningsleden in opleiding

Als erkende beroepsvereniging vervult de Rederscentrale de rol van enige werkgeversvertegenwoordiger binnen het zeevisserij-gebonden sociaal overleg. Binnen dit Paritair Comité voor de Zeevisserij (PC 143) gaan werkgevers- en werknemersvertegenwoordigers onder andere collectieve arbeidsovereenkomsten (cao's) onderhandelen. Cao's met betrekking op zeevisserij worden voorbereid tijdens de bestuurdersvergadering van het Zeevisserijfonds, het belangrijkste forum voor het sociaal overleg tussen rederijen en bemanningsleden.

Naar aanleiding van de goedkeuring van twee cao's, namelijk een cao leertijd voor zeevisserij en een cao over deeltijds leren, stelde het Zeevisserijfonds twee schema's op over de organisatie en financiering met betrekking tot extra bemanningsleden in opleiding. Dit houdt in dat indien een extra bemanningslid wordt meegenomen, de werkgever vergoed wordt door een opleidingspremie. Beide schema's kunnen geraadpleegd worden via de Rederscentrale-website: <https://www.rederscentrale.be/paritair-comite/>.

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Paritair Comité

Tijdens het maandelijks overleg van het Paritair Comité voor de Zeevisserij van 19 februari werden naast de opvolging van de erkenningen van vissers en vislossers ook de volgende cao's ondertekend: (1) bijkomende vormingsinspanningen, (2) aanvullende vergoeding bij langdurige ziekte en (3) een bijlage aan cao sectoraal pensioenplan zeevissers van 22/01/2019 m.b.t. GDPR. Het budget en jaarrekening van het Waarborg- en Sociaal Fonds werd voorgelegd aan het Paritair Comité voor de Zeevisserij. Tevens heeft de voorzitter een nota uitgewerkt om de toevoeging te bekomen van de Scheldevisserij bij het Paritair Comité voor de Zeevisserij (143).

EAPO

Ook op 19 februari was er een ledenvergadering van de Europese Associatie van Producentenorganisaties in de visserij. De volgende onderwerpen werden daar uitvoerig besproken. In de meeste lidstaten is amper gebruik gemaakt van middelen die voorzien waren voor tijdelijke opslag van onverkochte aanvoer niet (volledig) gebruikt. In het EFMZV staat daarover dat ze niet beschikbaar zijn voor andere financieringen. EAPO zal de Europese Commissie vragen om een voorstel op te maken om deze regel aan te passen. Dit kan een onderdeel zijn van een overleg over de herinvoering van steun voor marktinterventie, vooral in het kader van de onzekerheden in de sector, zoals de gevolgen van de brexit.

Ondertussen gaat het wetgevend proces over het EFMZV 2021-2027 verder. Aan de leden werd gevraagd om de EAPO stellingen in het document van 11 januari 2019 (zie www.eapo.com - publicaties) nog eens te benadrukken bij de overheid en Europese Parlementsleden van hun land. Het bekomen van de bevestiging dat er steun wordt voorzien voor het opmaken en uitvoeren van de verplichte Productie- en Marketingplannen (PMP) is daarbij belangrijk, net als voor de resterende periode van het huidige EFMZV. Hiervoor zijn via de Marktenadviesraad (MAC) PMP-richtlijnen opgemaakt die ter beschikking zouden zijn in alle PO-kantoren en bij alle instanties die de PO- en PMP-werkingen opvolgen.

De voorwaarden voor de uitzonderingen op de aanlandplicht vragen een wetenschappelijke opvolging. Alle PO's dienen dit nauwgezet op te volgen met de betrokken nationale overheden, terwijl EAPO de Europese Commissie en hun Wetenschappelijk, Technisch en Economisch Comité voor Visserij (WTECV of STECF in het Engels) hierover zou moeten contacteren. Op alle fora moet er naar gestreefd worden om langetermijnoplossingen te vinden voor de onwerkbaarheid van de aanlandplicht en voor de knelpuntsoorten die voortijdige sluiting van visserij- en met zich kunnen meebrengen. EAPO kijkt uit naar een

passend politiek klimaat dat een aanpassing van de aanlandplicht mogelijk maakt, waarbij gefocust wordt op de doelsoorten.

Aan het einde van de dag zijn de leden van het Uitvoerend Comité (ExCom) nog samengebleven om de actiepunten concreet uit te werken. Verder werd er een sessie gehouden over de toekomst van de representatie van de visserijsector in Brussel.

VLAM Sectorgroep Visserij

Op woensdag 20 februari ging de eerste VLAM Sectorgroep Vis van dit kalenderjaar door, waarbij de evaluatie van de persvoorstelling van wijting als 'Vis van het Jaar' werd geëvalueerd. Deze voorstelling vond plaats op maandag 14 januari. Daaruit blijkt dat er de dagen van de persvoorstelling enorm veel aandacht was in diverse media voor de vis van het jaar. Dit heeft ook geleid tot een opvallende prijsstijging in de veilingen gedurende de eerste twee weken. Nadien is die trend wat gaan liggen en werden vanaf midden februari opnieuw gemiddelde visprijzen behaald. De Sectorgroep denkt erover na om acties op te starten waardoor de 'Vis van het Jaar' in de toekomst meermaals 'in the picture' wordt geplaatst en over een langere periode aan populariteit kan winnen.

De Seafood Expo Global gaat dit jaar door van 7 tot 9 mei in Brussels Expo. VLAM werkt aan de laatste voorbereidingen voor de uitbouw van het Vlaams paviljoen. Het paviljoen bevindt zich net zoals de voorbije jaren in hal 7, maar dit jaar zijn er ook twee satellietstanden in hal 6 en 8, dit gezien de steeds groeiende interesse van bedrijven om te participeren en de beperkte uitbouw mogelijkheden in hal 7. Op 26 maart waren alle standhouders uitgenodigd voor een laatste voorbereidende meeting.

Een ander agendapunt ging over de intentie om ook dit jaar een marktprospectie te organiseren met als doelstelling de export van onze Vlaamse visbedrijven verder uit te bouwen. Voorstellen voor een bestemming kunnen nog tijdens het eerste semester overgemaakt worden aan VLAM, die op die basis een event zal uitwerken in het najaar. Tot slot werd bevestigd dat VLAM op woensdag 22 mei in Oostkamp een seminarie zal organiseren over zowel het thuis- als buitenshuisverbruik van visproducten van de Vlaming. Ook niet-leden van de VLAM-sectorgroep die interesse hebben om dit event bij te wonen zijn welkom.

Stuurgroep MaViTrans

Op donderdag 21 februari vond de vierde stuurgroep van het project MaViTrans plaats in de kantoren van de Rederscentrale te Oostende. Als eerste agendapunt werd zoals gewoonlijk het administratief luik besproken. Zo is er een verlenging van vier maanden aangevraagd en goedgekeurd

waardoor het project zal lopen tot en met 31 augustus 2019. Daarna werd een stand van zaken gegeven van de zes werkpakketten. Zo werd het lastenboek-gedeelte onder werkpakket 1 afgerond voor de zomer van 2018 en kwam het controleorgaan reeds twee maal bijeen. Momenteel worden de verbetertrajecten via interne consultatierondes met experts binnen het ILVO voorbereid en worden de eerste opvolgingsgesprekken met reders ingepland.

De 'Visserij Verduurzaam'-erkenning werd officieel gelanceerd in juni 2018 waardoor de erkenning sindsdien zichtbaar is op de veilklok in alle Vlaamse visveilingen en op de factuur. Tijdens de stuurgroep werd nogmaals gemeld dat kopers hiervoor het nieuwste veilsysteem dienen te downloaden.

Onder werkpakket vier werd gerapporteerd dat de Rederscentrale heel wat gesprekken voert met zowel groot- en kleinhandel als met verschillende retailers gezien zij voornamelijk geïnteresseerd zijn om de erkenning door te trekken tot in de winkelrekken. Tijdens de stuurgroep werd een stand van zaken gegeven met betrekking tot de gesprekken met grote supermarktketens. Daarnaast werd gemeld dat er heel wat promotie gevoerd wordt via webplatformen en dat er een tweetalige 'Visserij Verduurzaam'-website gecreëerd zal worden.

Het ILVO rapporteerde dat de rapporten met de scores voor de jaren 2015 tot en met 2017 aan alle deelnemende rederijen (52 in totaal) eind december werden opgestuurd en deze als basis zullen dienen voor de opvolgingsgesprekken. Ten slotte werd als laatste agendapunt de planning voor de komende maanden weergegeven. Zo zal er ten laatste 15 april 2019 een vervolgproject ingediend worden ter verdere ontwikkeling van de 'Visserij Verduurzaam'-erkenning.

Overleg Stad Oostende

Op maandag 25 februari werd Rederscentrale uitgenodigd te Oostende op het kabinet van schepen Charlotte Verkeyn, die bevoegd is voor Visserij. Concrete afspraken werden gemaakt over de ligplaatsen van vissersvaartuigen aan de H. Baelskaai. Ook wordt momenteel onderhandeld of stad Oostende en het havenbestuur de sector kunnen dienen door de nieuwe elektriciteitskasten op de H. Baelskaai te operationaliseren. Op dit moment is er geen elektriciteitsvoorziening op de kaai, reders dienen die zelf te voorzien via hun hulpmotor. Ook elektriciteitsvoorziening aan de nieuwe pontons voor kustvissers aan het Montgomerydok kwam ter sprake. Stad Oostende gaf aan bereid te zijn om mee te financieren aan een gezamenlijke elektriciteitskast waar de vier pontons elektriciteit kunnen afnemen. Tot slot werd door medewerkers van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) een toelichting gegeven over de geplande werkzaamheden rond het verbreden van de vaargeul. De werken worden gepland vanaf 1 mei 2019 tot 30 april 2021 en er werd bevestigd dat de hinder voor vissersvaartuigen die het visserijdok willen bereiken zal beperkt zijn. MDK is bereid om eens de werken van start gaan nog een toelichting te geven aan alle rederijen over de werkzaamheden.

Werkgroep Veilingen

Op dinsdag 26 februari vond de Werkgroep Veilingen plaats te Zeebrugge. Onder de vaste rubrieken was er aandacht voor de aanvoerverwachtingen van de komende maanden. Momenteel zijn er nog heel wat vaartuigen actief in het oostelijk deel van het Engels Kanaal. Een viertal eurokotters zijn richting Bristolkanaal getrokken om hun toegekende tongquotum op te vissen. Het toegekende tongquotum voor de eerste zes maanden in het Bristolkanaal zal ervoor zorgen dat bepaalde rederijen van het groot vlootsegment een meer gespreide activiteit zullen toepassen in dit visgebied. We verwachten eveneens dat in de loop van het voorjaar enkele eurokotters opnieuw zullen overschakelen op de langoustinevisserij. De kustvloot komt stilaan op gang deels op vis en anderzijds zijn er nog enkele vaartuigen actief op garnaal.

In Le Havre werden begin februari enkele problemen geïdentificeerd. Aanmeldingen aan de havenautoriteiten gebeuren best per email om discussies te vermijden. Er werd afval door een Belgisch vaartuig achtergelaten op de kade, waardoor de Franse havenautoriteiten dreigen om het desbetreffende vaartuig niet meer toe te laten. Er wordt met aandrang gevraagd om enkel afval achter te laten waar dit toegelaten en voorzien is in de vreemde havens.

Het huidige lotingssysteem van de verkoopvolgorde zal aangepast worden. Er zal één algemene loting gebeuren van alle vaartuigen. Bij veiling op twee locaties zal daarna de opsplitsing gebeuren Zeebrugge – Oostende volgens de trekking. Vanaf 4 maart zal de uitbreiding van de blokverkoop per vaartuig voor schol drie en vier ingevoerd worden om 07u30. Aansluitend zal men de garnalen veilen alvorens de markt verder te zetten.

De nieuwe visveiling te Oostende zit momenteel op schema. In juni zal de huidige vestiging voor een vier- tot zestal weken sluiten om de installatie van het machinepark in het nieuwe gedeelte uit te voeren. Het streefdoel is om in de maand augustus volledig operationeel te zijn.

Tijdens het commerciële luik was er aandacht voor de daling van de prijzen van zeeekat en Sint-Jacobsschelpen. Momenteel worden veel Sint-Jacobsschelpen aangeland door de Fransen uit de Seine baai. Wat betreft zeeekat hebben enkele grotere marktspelers nog heel wat voorraden in diepvriezers zitten.

Conferentie over volledig gedocumenteerde visserij

Ook op 26 februari vertegenwoordigde de Rederscentrale de NWWAC op een uitnodiging tot het bijwonen van een 'Conference on Fully Documented Fisheries' (FDF) door de Deense minister voor visserij. Minister Eva Kjer Hansen opende zelf de vergadering met de uitdrukking van de hoop dat er dezelfde vastberadenheid zou komen om tot volledige gedocumenteerde visserijen te komen, zoals er geweest is om de aanlandplicht in te voeren (sic).

Nadien kwamen er sprekers die het over de verschillende soorten van Remote Electronic Monitoring (REM) hadden. Er waren heel wat verschillende opvattingen bij de IJslandse

minister voor visserij, de vertegenwoordigster van de Europese Commissie, een Deense wetenschapper en een Canadese visser. Wat er opviel als verschil bij de interessante presentaties, is dat het voor de meeste partijen gaat over het beter registreren van vangsten en teruggooi, terwijl in de EU vooral wordt nagedacht over elektronische hulpmiddelen voor controle en handhaving van de aanlandplicht.

De link met de voorstellen van de Europese Commissie over een nieuwe verordening voor controle was snel gelegd. Dit kwam ook aan bod in een panelgesprek waarin verschillende belanghebbenden zetelden. Ook het Europese Agentschap voor Visserijcontrole (EFCA) was vertegenwoordigd. Zij hebben van de EU de opdracht gekregen om een studie te maken over het gebruik van camera's voor de controle op de aanlandplicht, omdat de lidstaten daar momenteel niet de passende en aangepaste mogelijkheden voor hebben. Bij bespreking van de conclusies op de NWWAC vergaderingen op 12 en 13 maart werd beslist om een focusgroep rond de studie van EFCA op te starten om tot een advies over REM, FDF en CCTV op vaartuigen te komen.

TWV en het Vlaams Programma EFMZV 2021-2027

Op de zitting van de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) van de SALV (Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij) werd door mevrouw Annie Cool, raadgever visserij van het kabinet van Vlaams minister Koen Van den Heuvel, een toelichting gegeven en een gedachtewisseling gevoerd met de leden over de beleidsbrief 2019. Tevens werd er verder gewerkt aan een advies aan de Vlaamse overheid over het op te maken Operationeel Programma 2021-2027. Het resultaat werd ter bekrachtiging op 22 maart voorgelegd aan de SALV.

Op 1 maart was er dan een workshop georganiseerd door het Departement Landbouw en Visserij, waarop verschillende stakeholders inbreng konden geven over de opmaak van het Vlaams Programma 2021-2027, vooral op basis van de uitdagingen die aan bod komen in het VIRA 2018.

Een Zee van Smaak

Ook op 1 maart werd het project 'Een Zee van Smaak' voorgesteld in het Provinciehuis Boeverbos te Brugge. Het project 'Een Zee van Smaak' wil de kustvisserij, de Belgische vissers, de visproducten uit de Noordzee en de streekgebonden gastronomie deel laten uitmaken van de eigenheid van de Belgische kust. Met talrijke acties in het project Zee van Smaak zal de duurzame en lokale visserijproducten in de kijker geplaatst worden.

Met het project wil men volgende doelstellingen en of doelgroepen bereiken.

Consumentgericht zal men volgende tools hanteren:

- Het organiseren van een communicatiecampagne naar een breed publiek over de duurzame visserijproducten uit de Noordzee;
- Communicatie over de Belgische visserijsector;
- Het positioneren van de Belgische kust als een eigentijdse bestemming met een sterke streekgastronomie, gebaseerd op de verse en lokale visproducten uit de Noordzee.

Wat betreft de sector zal ingespeeld worden op:

- Het organiseren van een kwaliteitstraject naar de kustrestaurants over het gebruik van visproducten uit de Noordzee;
- Samenwerking met de vishandel voor de distributie van een mini-magazine met onder meer een viskalender, recepten met Noordzeevis en info over Noordzeegastronomie aan de Belgische kust. Op deze manier wordt de consument geïnformeerd over wat de Noordzee te bieden heeft.

Overleg nieuwe zeesluis Zeebrugge

Op woensdag 13 maart ging in Zeebrugge een actorenoverleg door over de bouw van de nieuwe zeesluis. Op dit moment bevindt het proces zich nog steeds in de tweede fase, namelijk de onderzoekfase en wordt er toegewerkt naar een voorkeursbesluit. Nu loopt een openbaar onderzoek, de laatste 'drempel' waarover gestapt moet worden vooraleer tot een voorkeursbesluit te komen.

Het openbaar onderzoek liep tot 22 maart, ook Rederscentrale heeft samen met de Vlaamse Visveiling en een aantal andere bedrijven binnen de visserijsector een gezamenlijke nota opgemaakt. Elk bezwaar zal beantwoord worden in één gezamenlijke nota en kan eventueel leiden tot een actie. Men zal trachten om het definitief voorkeursbesluit door de huidige Vlaamse huidige regering – dus voor 26 mei 2019 – te laten goedkeuren.

Waar de sluis exact zal komen te liggen zal pas kunnen bepaald worden na afloop van fase drie, namelijk de uitwerkingsfase van het projectbesluit. Fase drie zal maximum 2,5 jaar in beslag nemen waardoor de gunningsfase begin 2022 kan opstarten. In de loop van 2022 zou een aannemer kunnen vastgelegd worden en realistisch gezien zullen de bouwwerken opstarten in 2023. De bouwwerken zouden ongeveer 8 jaar in beslag nemen en dus minstens lopen tot 2030.



EB/SM/MV/JV ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Februari 2019

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	32.879	151.791	4,62
Vlaamse Visveiling	2.567.434	9.440.690	3,68
TOTAAL	2.600.313	9.592.481	3,69

Quotaruiten 2019

België krijgt van Duitsland

475 ton kabeljauw 2, 4
50 ton schol 2, 4
60 ton makreel in de WW (2CX14)
20 ton roggen 7a-c, e-k

Duitsland krijgt van België

4275 ton haring 4c, 7d.



Stand der vangsten

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2019	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	1.199	2,86	0,20
	7a	11	2,00	18,60
	7bc,7e-k, 8,9,10	47	11,46	24,40
	7d	74	1,57	2,10
	Totaal	1.336	17,94	1,30
Schelvis	2a(EU),4	168	0,00	0,00
	7b-k,8,9,10	93	18,71	20,10
	7a	59	3,00	4,70
	Totaal	343	21,51	6,30
Zwarte koolvis	2a(EU),3a,3bc(EU),4	37	0,00	0,00
	7,8,9,10	6	0,00	5,70
	5b(Faeröer)	52	0,00	0,00
	Totaal	95	0,00	0,40
Witte koolvis	7	368	4,96	1,30
Leng	4(EU)	43	0,00	0,10
	5(EU+IW)	9	0,00	0,00
	6,7,8,9,10,12,14(EUIW)	46	2,35	5,10
	4(NW)	9	0,00	0,00
	Totaal	107	2,39	2,20
Wijting	2a(EU),4	226	1,43	0,60
	7a	2	0,00	13,00
	7b-k	187	92,85	49,70
	Totaal	415	94,54	22,80
Schol	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	5.874	165,66	2,80
	7a	175	14,00	8,20
	7de	2.234	670,30	30,00
	7fg	378	25,30	6,70
	7hjk	24	1,00	4,50
	8,9,10	1	0,00	0,00
	Totaal	8.686	876,74	10,10
Tong	2,4(EU)	955	22,54	2,40
	7a	251	32,00	12,90
	7d	677	208,80	30,80
	7e	44	15,54	35,30
	7fg	523	121,92	23,30
	7hjk	83	3,00	3,10
	8ab	299	0,00	0,00
	Totaal	2.832	403,82	14,30

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2019	VANGSTEN	BENUT %	
Tarbot en griet	2a,4(EU)	621	6,09	1,00	
Rog	2a,4(EU)	240	10,43	4,30	
	6ab,7a-c,7e-k(EU)	1.049	122,82	11,70	
	7d(EU)	209	54,04	25,80	
	8,9(EU)	10	0,00	0,00	
	Totaal	1.509	187,29	12,40	
Golfrog	7de(EU)	gesloten	gesloten	gesloten	
Tongschar en witje	2a,4(EU)	497	3,53	0,70	
Roodbaars	5b(Faeroer)	1	0,00	0,00	
Doornhaai	1,5,6,7,8,12,14(EU+IW)	gesloten	gesloten	gesloten	
Makreel	2a(EU),3a,3bc(EU),4	123	0,00	0,00	
	5b(EU+IW),6,7,8abde	60	14,15	23,60	
	Totaal	183	14,15	7,70	
Sprot	2a,4(EU)	1.911	0,00	0,00	
	7de	13	0,00	0,00	
	Totaal	1.924	0,00	0,00	
Horsmakreel	4bc,7d(EU)	84	3,00	3,50	
Heek	2a,4(EU)	71	0,00	0,00	
	5b(EU+IW),6,7,12,14(IW)	733	4,25	0,60	
	8abde	23	0,00	0,00	
	Totaal	827	4,25	0,50	
Zeeduivel	2a,4(EU)	715	0,76	0,10	
	6,5b(EU+IW),12,14(IW)	422	0,00	0,00	
	7	2.929	174,59	6,00	
	Totaal	4.082	175,35	4,30	
Schartong	2a,4(EU)	9	0,00	2,00	
	7	539	38,97	7,20	
	Totaal	548	39,15	7,10	
Langoustine	2a,4(EU)	1.156	29,00	2,50	
	7	3	1,27	42,30	
	8abde	1	0,00	0,00	
	Totaal	1.160	29,78	2,60	
Haring	4c,7d(<>Blackwater-bestand)	107	1,89	1,80	



VISTools - leer eenvoudig meer uit je eigen visserij

Verskillende taken die een schipper of reder moeten uitvoeren om de visserij-activiteiten op te volgen gebeuren nog vaak op papier. Zo worden de vangsten in een logboek neergeschreven en wordt de inhoud en de locatie van de viskisten in het visruim eveneens neergepend in een boekje.

Na een trip berekent de reder (of de boekhouder) de winstgevendheid gebaseerd op de besomming en de gemaakte kosten. De reder heeft hierbij een overzicht van de resultaten op tripniveau, maar kan met deze informatie moeilijk bepalen welke slepen of gebieden het meest winstgevend zijn en hoe er efficiënter bespaard kan worden op bepaalde kosten (bv. brandstofverbruik). Dit terwijl er op een vissersvaartuig wel degelijk toegang is tot verschillende informatiebronnen die, gecombineerd, deze vragen direct zouden kunnen beantwoorden. De vangst wordt opgeslagen in de elektronische weegschaal, de GPS geeft de positie weer, de trekkrachtmeter en FishFinder volgen de visserij-activiteiten op en het brandstofverbruik kan gemeten worden via de econometer. Deze sensoren verzamelen nuttige gegevens, maar ze worden nergens verzameld of verwerkt.

Het VISTools project heeft als doel om de cijfers uit deze sensoren automatisch te verzamelen en hieruit nuttige informatie te halen voor gebruik door schippers en reders. Hierbij gaat het o.a. over het opvolgen van de opbrengst, de vangstsamenstelling en het brandstofverbruik tot op sleepniveau. Deze informatie kan binnenkort dankzij het VISTools project met behulp van kaarten weergegeven worden, waardoor de opbrengsten of vangsten per visgrond in detail nagegaan kunnen worden. Deze informatie is real-time te volgen via een applicatie op een computer op de brug of aan land. Met deze tool krijgen schippers en reders een gedetailleerd beeld van de visserij-activiteiten en kan beter bepaald worden wanneer bijsturing nodig is, dit alles met de nodige beveiliging natuurlijk.



Naast het ontwikkelen van de automatische dataverzameling en -verwerking wordt nog een tweede doel beoogd in het project, namelijk het digitaliseren van het visruimplan. In VISTools zal een 'elektronisch visruimplan' ontwikkeld worden waarmee de inhoud en de locatie van de viskisten in het visruim opgevolgd kan worden via een applicatie op een tablet.

Het VISTools project bouwt verder op de verwezenlijkingen van de heer Pedro Rappé, die via Omni-C NV partner is in het VISTools-project. Pedro is bemanningslid aan boord de Z.483 (reder Dany Vlietinck) en heeft voor dit vaartuig een dataplatform ontwikkeld dat tijdens alle commerciële zeereizen van 2017 gegevens verzamelde via verschillende sensoren. Het project wordt getrokken door ILVO en gefinancierd door het EFMZV, het loopt van oktober 2018 tot augustus 2020.

Voor meer informatie kan contact opgenomen worden met Lancelot Blondeel - 059 56 98 44 - lancelot.blondeel@ilvo.vlaanderen.be.



Ruimtelijke ordening

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de Rederscentrale een continue aandacht voor heeft. Deze maand wordt er gerapporteerd over een workshop met betrekking tot visserijbeheer binnen Engelse mariene beschermde gebieden, een stakeholder-consultatie over meervoudig gebruik van windmolenparken in het Belgische deel van de Noordzee, en wordt er stilgestaan bij enkele windmolenpark-projecten in de Noordzee zoals de Doggerbank Windfarms en East Anglia.

Workshop Visserijbeheer binnen MPA's

Rederscentrale woonde op 13 februari in naam van de NW-WAC een workshop bij in het kader van het Brits project 'Visserijbeheer in Mariene Beschermde Gebieden'. Dit project is opgestart in april 2018 en focust zich op de mariene wateren rondom Engeland. Betrokken partners zijn Joint Nature Conservation Committee (JNCC), NFFO (National Federation of Fishermen's Organisation), Natural England, de Bangor Universiteit en Marine Management Organisation (MMO).

De overkoepelende doelstelling van het project is het ontwikkelen en uittesten van een kader en instrumenten om een participerende aanpak te bieden voor het beheer van visserijactiviteiten in mariene beschermde gebieden (MPA's). Tijdens deze workshop lag de nadruk op het ontwikkelen van een MPA-managementtoolkit, het verkennen van de nieuwste vereisten voor MPA-beheer en het ontwikkelen van de eerste set beheersscenario's voor ecologische modellering.

Na een update van het project werd tijd genomen om de deelnemers per duo te laten nadenken over hun motivatie om deze workshop bij te wonen en over hun verwachtingen van dit project. Deze oefening was nuttig om de motivatie van de verschillende belanghebbenden te begrijpen en om

enkele overeenkomsten te vinden. Hieruit kwam naar voor dat het enorm belangrijk is als stakeholder om duidelijkheid te hebben over de reden waarom een gebied wordt aangewezen als MPA. En wanneer een MPA effectief wordt aangewezen, willen vissers de toegang tot duurzame nabijgelegen visgronden niet verliezen. Vanuit het oogpunt van bescherming vindt men het belangrijk dat de maatregelen niet enkel leiden tot voordelen in het gebied zelf, maar bijdragen tot de instandhouding van het bredere mariene milieu.

Een van de eerste conclusies van het project werd besproken, namelijk een document over de rollen en verantwoordelijkheden binnen het beheer van MPA's. Hierbij dient rekening gehouden te worden met een breder scala aan belanghebbenden. Ook werd een samenvatting opgesteld van de geldende MPA-wetgeving en is er een lijst opgesteld met alle acroniemen betreffende het beheer van MPA's. Rederscentrale zal vragen om deze documenten ook te vertalen naar het Nederlands.

Vervolgens werd gesproken over de noodzaak aan data voor het opstellen van managementplannen in beschermde gebieden. Uit de discussie werd geconcludeerd dat het steeds belangrijk is om te weten waarom men tot een bepaalde beslissing of beschermingsmaatregelen is

gekomen, maar dit hoeft zeker niet allemaal tot in detail aan de visser overgebracht te worden. Producentenorganisaties daarentegen hebben zeker interesse in deze informatie. Ook werd opgemerkt door de vertegenwoordigers van de visserijsector dat niet enkel mag rekening gehouden worden met data die de impact van visserij op de visbestanden aantoont, maar dat ook andere effecten op visbestanden en het bredere ecosysteem moeten in overweging genomen worden.

Een laatste discussie ging over de beperkingen bij het gebruik van gegevens. Vaak worden maatregelen genomen op basis van onvolledige data, of wordt gebruik gemaakt van data uit het verleden waardoor de staat van het ecosysteem niet correct wordt geïnterpreteerd. Het is belangrijk dat de wetenschappers die dergelijke analyses uitvoeren en ook quota-adviezen naar buiten brengen terug het vertrouwen van de vissers kunnen inwinnen.

Uiteindelijk werd specifiek stilgestaan bij het beheer van de MPA West of Walney die in de Ierse Zee gelegen is. Deelnemers bespraken verschillende hypothetische managementscenario's die ten westen van Walney konden worden toegepast en de daaropvolgende mogelijke implicaties. De resultaten van het invoeren van dergelijke maatregelen kunnen dan aangewend worden voor het toekomstig beheer van andere potentiële MPA's. Een interessante piste die voor West of Walney naar voor kwam is het sluiten van zowel het gedeelte van het gebied waar de meeste visserij-intensiteit plaatsvindt, als de zone waar het minst wordt gevisst. Ook zullen in een aantal zones uitsluitend visserij-activiteiten met aangepast vistuig mogen plaatsvinden. De Bangor universiteit zal deze scenario's verder uitwerken en de resultaten hiervan presenteren tijdens een verdere workshop binnen het project.

Voor de Belgische visserij is de West of Walney-case overigens zeer interessant om op te volgen, gezien in de Ierse Zee sinds begin dit jaar opnieuw commerciële visserij-activiteiten kunnen plaatsvinden door de gunstige evolutie van de adviezen voor tong.

Stakeholder-consultatie meervoudig gebruik windmolenparken

Op donderdag 21 februari ging te Brussel een consultatie door over het meervoudig gebruik van windmolenparken in het Belgisch deel van de Noordzee. Deze stakeholder-smeeting kwam er op initiatief van Wind Europe, vertegenwoordiger van de Europese windenergiesector. Samen met een brede waaier aan stakeholders werden een aantal mogelijkheden van meervoudig ruimtegebruik binnen windmolenparken besproken. Onder andere het aquacultuur-project Edulis en verschillende soorten visserij-activiteiten kwamen aan bod.

In eerste instantie werd het Edulis project rond het kweken van mosselen voorgesteld door de Universiteit Gent. Momenteel bevindt het project zich in een tweede fase, waarbij men volop testen aan het uitvoeren is om te bekijken of de mosselen effectief goed groeien. In dat opzicht zijn de eerste resultaten vrij positief. Wel is het verankeren van de mossellijnen geen evidentie. Er worden ankers van zo'n 20 ton gebruikt om de mossellijnen op hun plaats te houden. Eén van de problemen is dat de vaartuigen die worden ingezet voor de aquacultuur van mosselen vaak niet zijn uitgerust om binnen windmolenparken te opereren. Men is bijgevolg op zoek naar specifieke vaartuigen die wel voldoen, al wordt dit dan een zeer dure aangelegenheid. Gedurende de activiteiten zijn ook reeds enkele boeien verloren gegaan.

De vertegenwoordigers van Edulis hadden het ook over andere mogelijke projecten. Daarbij werd opgemerkt dat de waterdiepte van de Thorntonbank slechts 25 meter bedraagt, waardoor maar een beperkt aantal verschillende vissoorten kunnen geproduceerd worden. Het kweken van oesters is bijvoorbeeld wel een haalbare kaart. Er kan geconcludeerd worden dat het kweken van mosselen binnen windmolenparken zeker mogelijk is, maar of het commercialiseren ook op financieel vlak een haalbare kaart zal zijn, is maar zeer de vraag.



In de namiddag werd gesproken over welke visserijactiviteiten mogelijk zijn binnen windmolenparken. Er werd verteld dat er sowieso een herziening van de navigatie- en risk assessment moet komen om te zien of het effectief wel veilig is om in het Belgisch deel van de Noordzee binnen windmolenparken te vissen. Reders geven echter al jarenlang aan dat binnen de bestaande parken de turbines te dicht bij elkaar staan, waardoor actieve visserij tussen de windmolens op vlak van veiligheid totaal onverantwoord is. Tevens bestaat de kans dat er stenen in de netten terechtkomen. Die stenen zijn vaak het gevolg van 'Rock Dumping', een methode waarbij stenen worden gestort om de onderzeese kabels op z'n plaats te houden.

Steven Degraer, vertegenwoordiger van het Belgisch Instituut voor natuurwetenschappen, gaf aan ervan overtuigd te zijn dat de opportuniteiten voor meervoudig ruimtegebruik in windmolenparken relatief beperkt zijn, maar dat er wel een plaats is voor alternatieve vormen van actieve en passieve visserij, dus niet enkel aquacultuur. Desondanks slaagden de aanwezigen er niet in om representatieve voorbeelden uit het buitenland naar voor te brengen, wat tot de conclusie leidt dat, zeker voor actieve visserij, vissen binnen de parken geen evidentie is.

Vervolgens werd er gesproken over de noodzaak aan een corridor zodat commerciële activiteiten, zoals recreatieve en professionele zeevisserij, nabijgelegen visgronden makkelijk kunnen bereiken.

De vertegenwoordiging van de Rederscentrale concludeerde dat het Belgisch deel van de Noordzee een gebied betreft met reeds enorm veel bestaande activiteiten en dat de visserijsector ervoor pleit om voldoende open ruimte te behouden in functie van het voortbestaan van de (kust) visserij. Door de vertegenwoordigers van het FOD Marien Milieu werd dan ook bevestigd dat er geen nieuwe activitei-

ten binnen de zes mijlszone worden ingepland zonder het ondergaan van een Visserij Effecten Rapport.

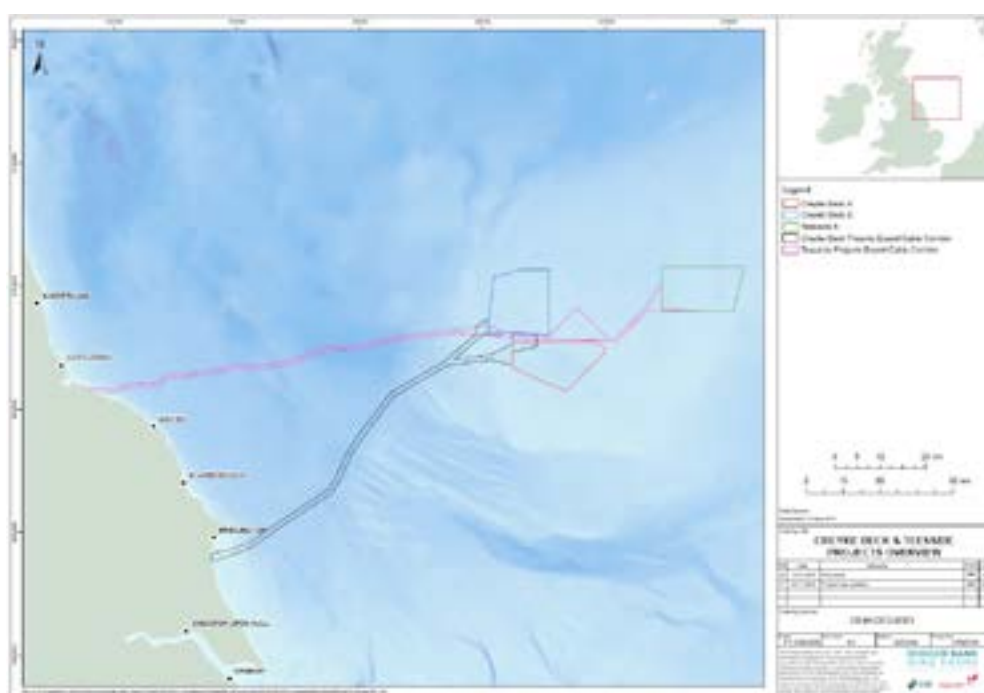
De medewerkers van Wind Europe rondten af door erop te wijzen dat er effectief nood is aan een Marien Ruimtelijk Plan in het Belgische deel van de Noordzee. In andere landen is de situatie vaak veel minder gestructureerd, waardoor er nog meer onduidelijkheid is over de rechten en plichten van de verschillende sectoren. De Rederscentrale begrijpt dat er een Marien Ruimtelijk Plan nuttig is en blijft bereid om te luisteren naar voorstellen over meervoudig ruimtegebruik waarbij visserij gecombineerd wordt met andere industrieën. Alleen is er de vereiste dat dit moet benaderd worden vanuit een realistisch perspectief met de nodige aandacht voor het behoud van open ruimte om de meest duurzame visserijactiviteiten te kunnen bedrijven.

Windmolenparken

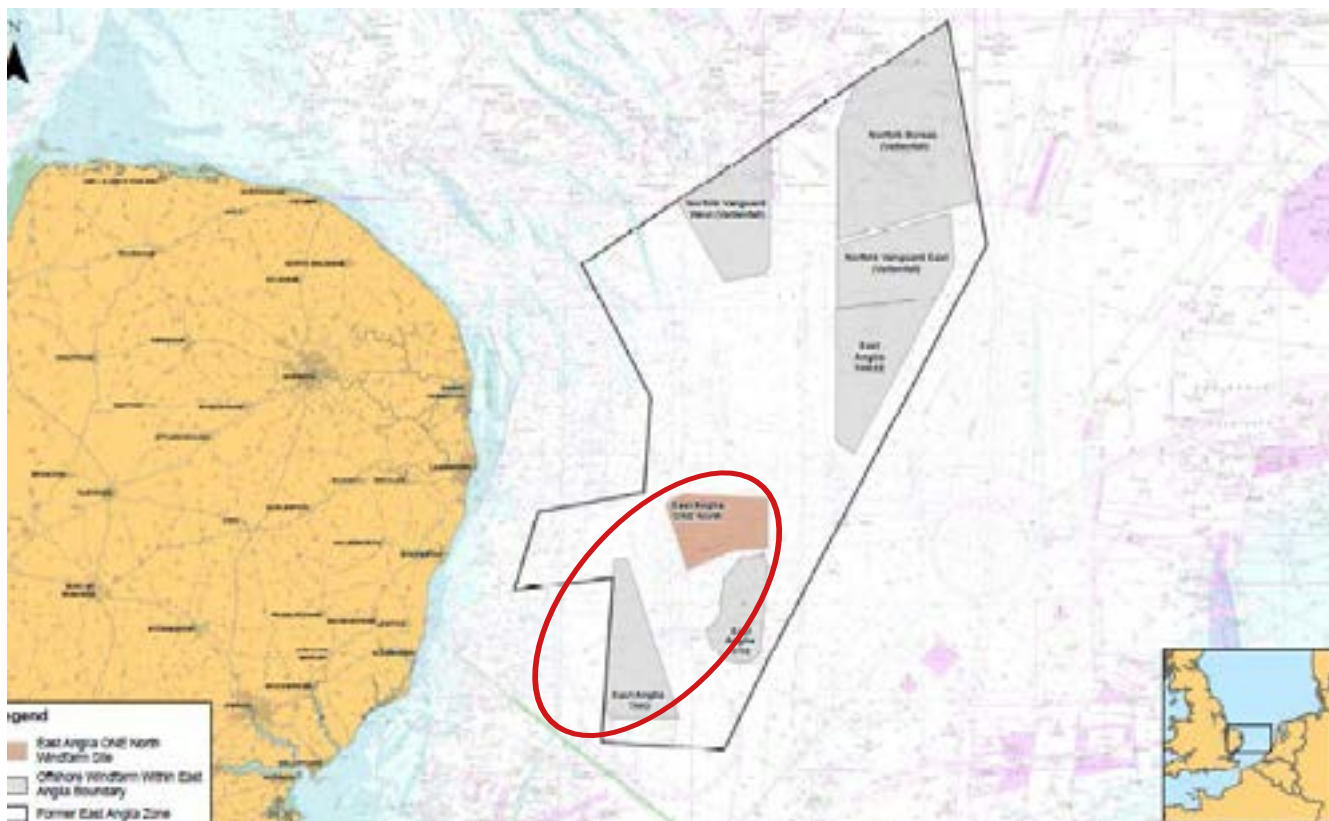
Doggerbank

In januari vond een conference call plaats met de projectmanager van Doggerbank Windfarms en vertegenwoordigers van Brown and May waarbij een update werd gegeven over de geplande windmolenparken nabij de Doggerbank. Het project omvat momenteel de bouw van drie windmolenparken: Dogger Bank Creyke Beck A, Creyke Beck B en Teesside A. Het project wordt uitgevoerd door een samenwerkingsverband tussen de energiebedrijven SSE en Equinor.

De omvang en capaciteit van de windturbines moet nog bevestigd worden, alsook het aantal windturbines en platforms, wel werd er meegedeeld dat de afstand tussen de turbines minstens 1 km zal bedragen. De bouwwerken aan land van de Creyke Beck A & B windmolenparken zullen beginnen in maart 2020. In 2019 zijn er verschillende geofysische en geotechnische onderzoeken gepland.



Kaart 1: Doggerbank windmolenparken in de Noordzee



Kaart 2: East Anglia ONE North en East Anglia TWO in de Noordzee

Wat betreft Belgische activiteit zien we dat er voornamelijk in het zuiden van de site Creyke Beck A en ten oosten van Teesside A activiteit waar te nemen is, al is deze beperkt. Daarnaast is er aanwezigheid van Belgische boomkorvaartuigen ten noorden van de Doggerbank site en langs de kabel corridor die het windmolenpark Teesside A met het vasteland zal verbinden.

East Anglia

Het windmolengebied East Anglia bevindt zich in de zuidelijke Noordzee (ICES-gebied 4c) en omvat plannen voor vier windmolenparken. In 2017 stelde de Scottish Power Renewables (SPR), een Schotse toonaangevende producent van windenergie, haar plannen voor voor het bouwen van twee nieuwe offshore windmolenparken, namelijk East Anglia ONE North en East Anglia TWO. De twee andere windmolenparken binnen het project, namelijk East Anglia ONE en East Anglia THREE zijn reeds gestart met de bouwwerken.

East Anglia ONE North en TWO zullen met het vasteland geconnecteerd worden via een andere kabelverbinding. East Anglia ONE North bevindt zich – zoals de naam doet vermoeden – ten noorden van East Anglia ONE (zie kaart 2). Het windmolenpark omvat een gebied van 208 km² en zal een capaciteit realiseren tot 800 MW. East Anglia TWO behelst een oppervlakte van 255 km², maar zal wellicht gereduceerd worden. Het windmolenpark zal een capaciteit van 900 MW kunnen realiseren.

Momenteel loopt een consultatieperiode naar aanleiding de vergunningsaanvragen die eind dit jaar ingediend zullen worden door SPR voor het bouwen en beheren van deze twee windmolenparken. Als belanghebbende stakeholder,

werd de Rederscentrale gecontacteerd om feedback te voorzien op de zogenaamde 'Preliminary Environmental Information report' (PEIR).

Op basis van VMS-analyses zal Rederscentrale deelnemen aan deze consultatie om de Belgische visserijactiviteiten binnen dit gebied te waarborgen. Ten eerste worden momenteel VMS gegevens afkomstig van de Belgische vloot gebruikt tot en met het jaar 2014. Rederscentrale zal meer up-to-date gegevens vragen aan het ILVO en tijdens de consultatieperiode aankaarten dat de PEIR verouderde data hanteert voor de Belgische vloot. De data tonen aan dat er Belgische activiteit is binnen de 6 tot 12-mijlszone en het gebied waar de kabels ingegraven zullen worden. De Belgische vloot heeft namelijk historische visrechten die het klein vlootsegment het recht geven hier te vissen. Buiten de 12-mijlszone is er ten westen van deze gebieden eveneens activiteit van Belgische boomkorvaartuigen.

Bovendien zijn er heel wat MPA's in de buurt. Zo is er de Outer Thames Estuary die drie gebieden omvat waarbinnen in de toekomst wellicht visserijbeperkende maatregelen van kracht zullen zijn. Ten slotte wordt er in de PEIR gesteld dat er gegarandeerd zal worden dat de kabels voldoende ingegraven zullen zijn en er tussen de verschillende windmolenturbines zal kunnen gevist worden. Daarom wordt er geconcludeerd dat vissersvaartuigen veilig kunnen blijven vissen. Rederscentrale-leden geven echter aan dat vissen nabij kabels en tussen turbines altijd risico's met zich meebrengt. Deze zaken zullen meegenomen worden in een nota als onderdeel van de consultatie.

Goedkeuring meerjarenplan westelijke wateren

Op 13 februari keurde het Europees Parlement het meerjarenplan van de westelijke wateren goed. Dit betekent dat er binnenkort nieuwe regels van toepassing zullen zijn voor het beheer van de visserij-activiteiten in de westelijke wateren. Na de goedkeuring in het parlement, nam op 5 maart de Europese Raad ook de ontwerpverordening aan, waardoor de wettelijke voorwaarden werden vervuld voor het invoeren van een regionaal beheer van de bestanden die in de westelijke wateren worden gevangen en van de visserijen op die bestanden.

Meerjarenplannen vormen een essentieel onderdeel van het GVB (Gemeenschappelijk Visserijbeleid). Na de goedkeuring van de meerjarige beheersplannen van de Oostzee en de Noordzee is er nu het plan voor de westelijke wateren dat moet bijdragen tot de duurzaamheid van de mariene hulpbronnen en de visserijsector.

Petre Daea, de Roemeense voorzitter van de Europese Landbouw- en Visserijministerraad gaf na de goedkeuring het volgende mee: "De nieuwe verordening bevat een alomvattend meerjarig beheerplan dat geldt voor alle relevante visbestanden (demersale en diepzeebestanden) en met bevestigingsdoelstellingen voor de belangrijkste doelsoorten. Die soorten moeten worden gevangen volgens de 'maximale duurzame opbrengst' (Fmsy) en bijvangsten zullen volgens de voorzorgbenadering worden beheerd."

Bij de opmaak van de nieuwe regels werd er rekening mee gehouden dat de belangrijkste demersale bestanden wor-

den gevangen bij gemengde visserijen en dat deze manier van vissen problemen met zich kan meebrengen in het kader van de aanlandingsverplichting. De nieuwe regels worden van toepassing vanaf de dag van bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie. Dan wordt door de Europese Commissie en de lidstaten verder bekeken hoe ze de uitvoering van het meerjarenplan zullen aanpakken.

Het meerjarenplan voor de Noordzee vormde in 2019 al de basis voor de vaststelling van TAC's en quota en daaruit kan afgeleid worden dat dit het geval zal zijn voor de westelijke wateren vanaf 2020. Dit proces begint met de wetenschappelijke adviezen die nu al voorbereid worden voor publicatie in juni. De Rederscentrale heeft vooral via EAPO en de NWWAC de totstandkoming van de nieuwe verordening opgevolgd. Voor de implementatie ervan blijft de Quotacommissie een belangrijk forum voor advies aan de overheid.

TA ■

Protocol rond vermijding van het overschrijden van dagplafonds

Verwijzend naar het ministerieel besluit van 19 december 2018, houdende tijdelijke aanvullende maatregelen voor het jaar 2019 tot het behoud van de visbestanden in zee, werd in artikel 30 opgenomen dat de producentenorganisatie Rederscentrale mede instaat voor het vermijden van de overschrijding van de 'dagplafonds op reisbasis', hernoemd tot 'maximum toegekende valoriseerbare hoeveelheden'.

De Vlaamse overheid heeft besloten om het principe van dagplafonds als maatregel te blijven gebruiken, maar dat zou kunnen botsen met de aanlandplicht. Het afschaffen van de plafonds is evenwel geen optie omdat het vrij vissen zou kunnen leiden tot vervroegde uitputting van de quota en daaruit verplichte sluiting van de visserijen. Daarom heeft de overheid besloten om een protocol met de Rederscentrale op te maken, waarin er een inbeslagname wordt afgesproken van overschrijdingen. Voor de Rederscentrale is het enige belangrijke dat er niet voortijdig visserijen gesloten worden en er wordt dan ook aan de schippers en reders met aandrang gevraagd de opgelegde dagplafonds te respecteren, zodat inbeslagname niet moet toegepast worden.

De bedoelde dagplafonds werden vastgelegd in artikel 25 paragraaf 4 en 5, artikel 26 en artikel 28 paragraaf 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9 en 10 van het ministerieel besluit van 19 december 2018. Een overzicht hiervan kan worden teruggevonden in de brief van het Departement Landbouw en Visserij over aan-

vullende quotamaatregelen 2019 en/of in het niet officieel overzicht van die quotamaatregelen dat wordt verdeeld aan de reders door de Rederscentrale.

De modaliteiten die vastgelegd werden in het protocol zijn als volgt omschreven: de vaststelling van een overschrijding wordt gedaan door de cel controle van de Dienst Visserij van het Departement Landbouw en Visserij, aan de hand van een maandelijkse computerroutine op de zeereizen. Het Departement Landbouw en Visserij zal de berekening maken van de tegenwaarde aan de hand van de gemiddelde marktprijzen van 2018 van de overschreden doelsoort en zal dit overmaken aan de Rederscentrale. Vervolgens zal de producentenorganisatie instaan voor de inbeslagname door de tegenwaarde van de overschrijding te innen, via de visveilingen of rechtstreeks. Dit protocol is vastgelegd voor een periode van drie jaar.

MV ■

OP ONS KUNT U REKENEN

Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in NavCom, Ship-to-Shore communicatie, ICT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service mentaliteit en een ongeëvenaard netwerk van service en support locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze specialisten, die altijd en overal klaar staan. Onder andere in de grote vaart, kust- en binnenvaart, baggerij, overheid, visserij en pleziervaart.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@rhmarinegroup.com

Opleidingen

Opleidingen en onderwijs zijn thema's waar de Rederscentrale als sectorvertegenwoordiger veel belang aan hecht. Het is immers van essentieel belang dat er voldoende instroom is van gekwalificeerd personeel om aan de huidige regelgeving inzake vaarbevoegdheidsbewijzen te voldoen. Deze keer rapporteren we over de eerste stuurgroep rond het gebruik van de nieuwe visserijsimulator en geven we een overzicht van de opleidingen gepland in 2019.

Stuurgroep Visserijsimulator

Op dinsdag 12 maart 2019 woonde de Rederscentrale in het Streekhuis Kust van de provincie West-Vlaanderen een eerste stuurgroep rond de visserijsimulator bij. Zoals reeds gemeld in een vorige editie van dit informatieblad zal de nieuwe visserijsimulator ten laatste op 25 december 2019 geoperationaliseerd worden. De overeenkomst voor de aankoop en het onderhoud van de simulator werd reeds ondertekend door de Vlaamse gemeenschap, de provincie West-Vlaanderen, het Zeevisserijfonds en de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB).

Daarnaast was er ook een vertegenwoordiger van FOD Mobiliteit aanwezig, omdat zij bevoegd zijn om de simulator effectief goed te keuren voor die in gebruik genomen wordt. FOD Mobiliteit wenst vanaf volgend jaar een module rond het gebruik van de simulator (halve dag) binnen de periodieke scholing toe te voegen. Deze periodieke scholing omvat een cursus van vijf dagen en dient om de vijf jaar gevolgd te worden teneinde een verlenging van het vaarbevoegdheidsbewijs (VBB) voor die periode te verkrijgen. Onder andere EHBO, brand en stabiliteit maken hier deel van uit. Ook nieuw vanaf 2020 is dat vissers met een VBB matroos verplicht zullen zijn om de periodieke scholing te volmaken.

Betreffende het gebruik van de nieuwe simulator heeft de visserijsector ongeveer recht op een gebruik van één derde van de beschikbare dagen, al is dit slechts een richtcijfer. Ook de baggersector heeft financieel bijgedragen aan de aankoop van de simulator en heeft ook recht op een bepaald aantal trainingdagen. Tijdens de stuurgroep werd vastgesteld dat vooral binnen de opleidingen stuurman/schipper, die tweejaarlijks wordt georganiseerd, intensief zal gebruik gemaakt worden van de simulator. Ook tijdens de opleiding roerganger zullen een aantal trainingdagen op de simulator worden ingepland. Daarnaast worden zo'n drie dagen per maand gereserveerd voor de vissers die de periodieke scholing dienen af te werken. Ook zal het Maritiem Instituut Mercator (MIM) op regelmatige basis kunnen gebruik maken van de visserijsimulator. De VDAB zal hiermee rekening houden bij opmaak van de planning.

Tot slot zal de visserijsimulator ook een aantal dagen per jaar ter beschikking gesteld worden voor bemanningsleden die verlof hebben en wensen te oefenen via de simulator. Eén dag opleiding via de simulator zal gelijkgesteld worden met vijf vaartdagen, meteen maximum aantal dagen per jaar.

Opleidingen 2019

De Rederscentrale is verheugd dat door een goede samenwerking tussen verschillende partners (het MIM, het Zeevisserijfonds en de VDAB) diverse opleidingen voor de visserijsector worden georganiseerd. Zo vond de drie weken durende opleiding motorist 221kW plaats in januari. Momenteel vindt de opleiding stuurman/schipper plaats tot en met 29/05/2019.

Dit jaar vinden er voor het eerst twee opleidingen roerganger plaats. De eerste veertiendaagse vorming tot roerganger gaat door van 5 augustus tot en met 19 augustus 2019. Vervolgens staat een tweede opleiding roerganger naar jaarlijkse gewoonte op het programma tijdens de herfstvakantie, namelijk van 28 oktober tot en met 7 november 2019.

Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met het Zeevisserijfonds (059 50 95 55 of info@zeevisserijfonds.be), waar de inschrijvingen worden gecoördineerd.

Tevens kunnen wij melden dat er via de Rederscentrale verschillende vacante plaatsen zijn voor de opleidingen GMDSS GOC (A4). Deze cursussen worden in samenspraak met het VDAB opleidingscentrum te Zeebrugge georganiseerd. Onderstaand kan men de data terugvinden voor de GMDSS opleidingen in 2019.

- 18/03/2019 - 29/03/2019
- 11/06/2019 - 21/06/2019
- 30/09/2019 - 11/10/2019
- 09/12/2019 - 20/12/2019

Geïnteresseerden hiervoor kunnen steeds contact opnemen met het secretariaat van de Rederscentrale (059 32 35 03 of info@rederscentrale.be).

OPLEIDING

WANNEER? 5 augustus t.e.m. 19 augustus 2019
EXAMEN? Dinsdag 20 augustus 2019
WAAR? VDAB, L. Blondeellaan 9, 8380 Zeebrugge
TOELATINGSVOORWAARDEN?
In het bezit zijn van een STCW A-VI § 1-4 certificaat en een attest van medische keuring
VOOR INFORMATIE EN INSCHRIJVING?
Administratie Zeevisserijfonds: 059/509.555



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOCKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOCKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Aanvoer daalt, visprijzen stijgen in januari.

AANVOER

In januari werden in de Belgische havens 1.473 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Dit is 15% minder dan vorig jaar. Hiervan werd 820 ton of 56% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (-9%), 636 ton of 43% in Oostende (+8%) en 16 ton in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten daalde met 16% tot 1.178 ton, wat goed is voor 80% van de totale aanvoer.

De aanvoer van de belangrijkste rondvissoorten gaf volgend beeld: schelvis +106%, kabeljauw -9% en wijting -47%.

Bij de platvissen werd veel minder schol aangevoerd: 486 ton (-31%). Van tong werd 126 ton aangeland, een stijging met 8%. De aanvoer van tarbot daalde met 27%, terwijl griet steeg met 14%. Tongschar steeg met 25%, net als schartong (+619%). Er werd 28 ton zeeduivel aangeland (+50%). Van de diverse roggensoorten nam de aanvoer toe met 6% tot 76 ton.

Bij de schaaldieren steeg de aanvoer van garnalen tot 21 ton terwijl er 5 ton langoustines werden aangevoerd, 1 ton meer dan vorig jaar. De aanvoer van Sint-Jacobsschelpen daalde tot 45 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde in de drie Belgische vismijnen, gerealiseerd door Belgische vaartuigen, bedroeg in januari 5,08 miljoen euro t.o.v. 5,79 miljoen euro in januari vorig jaar. Dit is een daling met 12%.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 3,97 miljoen euro (-9%), wat overeenkomt met 78% van de totale aanvoerwaarde (+3%).

Kabeljauw en wijting brachten respectievelijk 7% en 35% minder op, nl. € 25.000 voor kabeljauw en € 29.700 voor wijting. Schelvis bracht 62% meer op nl. € 13.900.

De aanvoerwaarde van schol daalde met 18% tot 1,03 miljoen euro. De aanvoerwaarde van tong steeg met 2% tot 1,52 miljoen euro. Hiermee bedraagt de tongomzet 30% van de totale besomming.

Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 274.000 (+19%).

De besomming van garnalen nam toe met 394% tot € 80.400. De langoustineomzet, nam toe met 73%, wat resulteerde in € 36.700 omzet. Sint-Jacobsschelpen deden het met een opbrengst van € 72.000, 59% minder dan in januari vorig jaar.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Schelvis	38	+106%	Kabeljauw	7	-9%
Bot	2	+78%	Wijting	20	-47%
Tong	126	+8%	Steenbolk	59	-33%
Griet	17	+14%	Schol	486	-31%
Tongschar	23	+25%	Schar	7	-8%
Schartong	20	+619%	Tarbot	18	-27%
Zeeduivel	28	+50%	Rode Poon	97	-17%
Rog	76	+6%	Sint-Jacobsschelpen	45	-27%
Hondshaai	57	+5%	Pijlinktvis	51	-22%
Garnaal	21	+1199%	Zeekat	149	-13%
Langoustines	5	+40%			

De aanvoer van demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2018

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs steeg met 3% tot 3,45 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 3,13 euro/kg (-7%) geboden en in Oostende werd 3,86 euro/kg betaald (+16%). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 3,60 euro/kg op (-29%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 3,37 euro/kg t.o.v. 3,10 euro/kg in januari vorig jaar (+9%).

De prijs voor schol steeg met 19% tot 2,13 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 2,62 (+42%); 2,20 (+24%); 2,18 (+20%) en 1,91 (+8%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsdaling van 5% tot gemiddeld 12,11 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootte-klasse voor tong

Grootte-klasse	2018 januari	2019 januari	Evolutie
1	14,22	15,13	+6%
2	14,38	15,82	+10%
3	13,14	13,40	+2%
4	12,51	11,11	-11%
5	10,90	8,63	-21%
Totaal	12,80	12,11	-5%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2017

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Kabeljauw	3,69	+3%	Schelvis	1,89	-21%
Wijting	1,49	+22%	Schar	0,77	-26%
Steenbolk	0,52	+13%	Tong	12,11	-5%
Schol	2,13	+19%	Griet	7,88	-1%
Tarbot	12,28	+6%	Tongschar	5,99	-22%
Langoustines	7,18	+23%	Schartong	2,47	-24%
Pijlinktvis	7,25	+13%	Rode Poon	1,09	-24%
			Roggen	2,10	-27%
			Hondshaai	0,37	-45%
			Zeeduivel	9,82	-21%
			Garnaal	3,76	-62%
			Sint-Jacobsschelpen	1,59	-44%
			Zeekat	3,34	-25%

MV ■

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
 p. 2 BMT Surveys
 p. 2 Padmos
 p. 4 Kramer machines
 p. 4 Leeward
 p. 6 VVC Equipment
 p. 6 Marelec
 p. 6 Crevits Rederij
 p. 8 Gardec
 p. 8 Bema
 p. 8 Van Eygen brandstoffen

p. 22 Radio Holland
 p. 24 Besox
 p. 24 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
 p. 27 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
 p. 27 Ketels werkhuisen
 p. 27 Lemahieu verpakking

achterblad 3 Zeevissersfonds-Previs
 achterblad 4 Vebatrans



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge
Tel: +32 50 55 99 33
Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende
Tel: +32 50 55 99 38
Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be



Kaal 250A- Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00
e-mail: info@werkhuizen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**

Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven – Schroefassen – Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



N.V. LEMAHIEU H.K.
Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem
☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68
info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekken in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuultuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

Januari 2018-2019

	01/2018			01/2019		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	400	353,48	0,88	640	988,52	1,54
BLONDE ROG	30.172	104.039,32	3,45	35.685	80.898,27	2,27
BOT	1.029	941,80	0,92	1.830	1.692,18	0,92
ENGELSE POON	59.629	37.109,73	0,62	77.613	35.086,97	0,45
GRAUWE POON	611	182,72	0,30	533	134,36	0,25
GRIET	15.131	119.787,21	7,92	17.265	135.986,41	7,88
GROOTOOGROG	284	559,64	1,97	1.469	1.874,89	1,28
HEEK	456	1.478,52	3,24	1.438	1.863,48	1,30
HEILBOT	56	667,15	11,91	53	716,67	13,52
HONDShAAI	54.370	37.060,18	0,68	57.489	21.479,28	0,37
HONDSTONG (WITJE)	1.394	4.429,25	3,18	4.481	9.463,21	2,11
KABELJAUW	7.456	26.743,18	3,59	6.778	24.996,66	3,69
KATHAAI	3.700	2.668,58	0,72	5.744	3.685,55	0,64
KONGERAAL	6.879	5.405,40	0,79	10.442	2.876,05	0,28
KOOLVIS	6	17,04	2,84	73	83,28	1,14
LENG	712	2.193,84	3,08	951	2.484,00	2,61
LIPVISSEN	559	327,42	0,59	349	102,49	0,29
MUL	13.607	68.019,91	5,00	8.529	36.985,20	4,34
PIETERMAN	1.748	8.232,97	4,71	1.735	8.244,98	4,75
POLLAK	1.297	5.832,55	4,50	2.273	8.401,28	3,70
RODE POON	116.831	167.647,62	1,43	97.434	105.970,51	1,09
ROGGEN	39	105,65	2,71	83	136,30	1,64
SCHAR	7.505	7.840,28	1,04	6.956	5.356,67	0,77
SCHARRETONG	2.790	9.126,95	3,27	20.053	49.452,59	2,47
SCHELVIS	3.581	8.614,85	2,41	7.383	13.925,93	1,89
SCHOL	705.734	1.260.803,16	1,79	486.458	1.034.769,21	2,13
STEENBOLK	87.924	40.513,70	0,46	58.767	30.770,37	0,52
STEKLROG	31.930	78.066,07	2,44	30.066	59.530,08	1,98
TARBOT	25.616	298.284,27	11,64	18.638	228.814,74	12,28
TONG	116.375	1.489.328,65	12,80	125.789	1.523.814,24	12,11
TONGSCHAR	18.017	138.637,27	7,69	22.513	134.910,70	5,99
WIJTING	37.510	45.638,35	1,22	19.981	29.719,90	1,49
ZANDTONG	11.754	87.809,12	7,47	4.033	29.625,14	7,35
ZEEBAARS	2.529	27.402,16	10,84	3.669	30.396,32	8,28
ZEEDUIVEL	18.533	229.657,98	12,39	27.876	273.623,42	9,82
ZEEWOLF	1	3,44	3,44			
ZONNEVIS	1.500	11.892,30	7,93	2.507	20.321,11	8,11
ZWARTE ZEEBRASEM	6.819	4.154,88	0,61	1.493	1.247,40	0,84
ZANDROG	7.196	17.756,46	2,47	8.401	16.182,43	1,93
GOLFROG	2.112	5.799,24	2,75	39	62,35	1,60
TORSK			0,00	2	0,04	0,02
HAAIEN ALG.	24	5,12	0,21	59	12,60	0,21
ATL. ZALM			0,00	1	11,88	11,88
PALING			0,00	2	14,36	7,18
GEVLEKTE ROG			0,00	15	18,00	1,20
Totaal Demersaal	1.403.816	4.355.137,41	3,10	1.177.588	3.966.730,02	3,37
Pelagisch						
HARING	703	686,50	0,98	159	208,52	1,31
MAKREEL	2.134	6.506,18	3,05	3.209	7.100,39	2,21
SARDINE	67	169,86	2,54			
HORSMAKRELEN	5.117	2.948,55	0,58	666	729,12	1,09
Totaal Pelagisch	8.021	10.311,09	1,29	4.034	8.038,03	1,99
Schaaldieren						
GARNAAL	1.612	16.252,08	10,08	21.373	80.399,85	3,76
KRABBPOTEN	1.747	8.884,95	5,09	1.686	9.243,55	5,48
LANGOUST.(GEH.)	3.639	21.193,22	5,82	5.112	36.685,21	7,18
LANGOUST.(ST.)	828	8.084,33	9,76	1.420	10.801,40	7,61
NOORDZEEKRAB	87	86,74	1,00	68	71,00	1,04
ZEEKREEFT	125	1.096,01	8,77	131	1.403,70	10,72
ANDERE SCHAALD.	1.386	817,72	0,59	2.202	2.591,44	1,18
Totaal Schaaldieren	9.424	56.415,05	5,99	31.992	141.196,15	4,41
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	9.105	9.635,30	1,06	10.177	16.245,87	1,60
PIJLINKTVISSEN	65.312	417.197,33	6,39	50.712	367.545,81	7,25
ST.JAKOBS-SCH.	62.208	175.468,60	2,82	45.204	72.062,97	1,59
WULK	3.739	5.169,46	1,38	3.475	5.242,03	1,51
ZEEKAT	171.314	765.565,48	4,47	149.341	498.295,88	3,34
Totaal Weekdieren	311.678	1.373.036,17	4,41	258.909	959.392,56	3,71
Eindtotaal	1.732.939	5.794.899,72	3,34	1.472.523	5.075.356,76	3,45

CIJFERS VERSTREKT DOOR DEPARTEMENT LANDBOUW EN VISSERIJ - ZEEVISSERIJ