

Rederscentrale



Informatieblad MEI 2019



Evaluatie tongvisserij



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

MEI 2019

INHOUD

Evaluatie tongvisserij	3
Brexit update	5
Afvalbestrijding op zee	7
Kaarten voor het krabbenpottengebied in het westelijk Engels Kanaal	9
De Belgische visserij en haar weg naar verduurzaming	10
Aandachtspunten van de Rederscentrale	11
Aanvoer & besomming	13
Quotaruiten 2019	13
Stand der Vangsten	14
STECF jaarrapport over het streven naar MSY	17
Veiligheid blijft prioritair in Vlaamse visserij	19
Global Seafood Expo 2019	20
Europa in je buurt	21
Wijzigingen aan de vloot	23
Marktsituatie	24
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	26
Statistieken	26
Aanvullende quotamaatregelen	28
Algemene Vergadering	28

8-9 JUNI 2019

VISSERIJFEESTEN

VISSMOEFELMARKT • ANIMATIE • VISVEILINGSIMULATIE • PUBLIEKE VISVERKOOP

10 JUNI 2019

VISSERSHULDE

EREDIENST VISMIJN • BLOEMENHULDE AAN VISSERSMONUMENT

 www.nieuwpoort.be
www.visit-nieuwpoort.be

NIEUWPOORT 

STEDELIJKE VISMIJN NIEUWPOORT - vismijn@nieuwpoort.be - tel. 058 22 49 71



"Where will our knowledge take you?"

BMT Belgium NV

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)



PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)

☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Evaluatie tongvisserij

De tong blijft voor de Belgische visserij de belangrijkste vissoort die mee de rentabiliteit van onze rederijen helpt bepalen. Ondanks de hier en daar dalende tongquota merken we dat bepaalde visgebieden het zeer goed doen. Veel reders hebben het er dan ook moeilijk mee dat juist die belangrijke rendabele visgebieden slechts gedurende een beperkte periode kunnen bevist worden omwille van het volgens hun vaststellingen veel te lage tongquotum.

Tijdens het eerste kwartaal van 2019 klokten de prijzen op een goed niveau af. De gemiddelde tongprijs bedroeg voor het eerste kwartaal 12,22 euro/kg, een stijging met twee eurocent t.o.v. het eerste kwartaal 2018. De aanvoer daarentegen daalde met 7,5 ton t.o.v. van vorig jaar en het totale marktaandeel van de tong bedroeg 43%. De visserijactiviteiten spitsten zich hoofdzakelijk toe op het Engels Kanaal, het Bristolkanaal en de Ierse Zee. De tongvangsten waren opmerkelijk goed tot zeer goed evenals de rogvangsten in deze visgebieden, andere commercieel interessante bijvangsten lagen dit jaar een stuk lager.

Ierse Zee

Na jaren van beperkte tot geen visserij in de Ierse Zee werd er opnieuw een werkbaar tongquotum toegekend voor 2019. Het wetenschappelijk advies ter zake toont aan dat er een herstel is van dit bestand, hetgeen dat de Belgische vissers op zee vaststellen, wordt dan ook bevestigd. Na een aantal jaren uitgebreide samenwerking met het ILVO is volgens de Belgische visserij aangetoond dat de gegevens afkomstig van één enkele Engelse survey geen volledige basis vormen voor het bepalen van het tongbestand in de Ierse Zee. De toekenning van 254 ton tong voor 2019 is dan ook zeer welkom.

De samenwerking met het ILVO blijft evenwel belangrijk om deze trend aan te houden. De Rederscentrale herhaalt dan ook de vraag aan de leden om bij iedere planning van activiteit in de Ierse Zee het ILVO op de hoogte te brengen zodat er voldoende gegevens kunnen worden verzameld om het tongbestand op te volgen. De eerste vangstresultaten en gegevensverzameling in samenwerking met het ILVO kunnen als zeer positief beschouwd worden.

Bristolkanaal

Ook dit voorjaar was de tongvisserij goed tot zeer goed in het Bristolkanaal. Het sluiten van de Trevose Box vanaf 1 februari tot 1 april vormde geen belemmering. De omliggende gebieden boekten ook zeer positieve resultaten. Veel Belgische vaartuigen besloten om dit visgebied te verlaten om het toegekende tongquotum op te sparen.

Engels Kanaal en Noordzee

In de 7d werd begin 2019 wat minder tong gevangen en werd er gericht gevist op schol en commercieel interessante bijvangsten. Enkele vaartuigen trokken westelijker om in ICES-gebied 7e zowel op tong als meer gericht op zeekat te vissen. Bij pogingen tot visserij in de Noordzee werden weinig vangstmogelijkheden vast-

gesteld, waardoor de gerichte visserij op tong uitbleef en de vaartuigen meestal snel de westelijke wateren opnieuw opzochten. We noteren ook voor de kustvisserij en de stand want visserij een flauw tongseizoen op onze kust, waardoor de meeste kustvissers momenteel op garnaal vissen.

Commercialisering

Wat de marktsituatie voor tong betreft, wordt de laatste weken een zeer groot prijsverschil tussen de kleinste en de grootste sorteringen vastgesteld. Dit was echter vorig jaar niet het geval. Navraag bij handel en groothandel leert ons dat de vraag naar kleine tong vanuit Frankrijk praktisch nihil geworden is waardoor de kleinste sortering afgeklokt wordt op ongeveer zes à zeven euro per kilo. Ook in de horeca zijn er verschuivingen waar te nemen. Men opteert opnieuw meer voor de restauranttong van rond de 350 gram in plaats van drie of vier tongen te serveren van de kleinere sorteringen. Tevens zijn veel van de grotere tongsorteringen bestemd voor de export naar onder andere de Verenigde Staten. Op de Europese markt is Zwitserland een belangrijke afnemer geworden. Sommige verklaren dat de kleinste tong uitzonderlijk mager zijn dit voorjaar.

In het kader van deze evolutie is er door sommige reders aan de Rederscentrale gevraagd om te evalueren of een maatregel nuttig zou zijn waarbij doelgerichter op grotere tong wordt gevist. Het doel hiervan is om met een kleinere aanvoerhoeveelheid een betere gemiddelde prijsvorming per kilogram te hebben waardoor de tongquota ook langer meegaan. Dit principe kan bijvoorbeeld perfect gehanteerd worden in de Golf van Biskaje waar doelgericht op kleinere of grotere tong kan gevist worden.

De individuele visies hierover van de leden zijn logischerwijs nogal verschillend. De vraag moet inderdaad meegenomen worden of een aangepaste maatregel geen nadelige gevolgen zou hebben op de prijszetting van de grootste tongsorteringen. Een andere mogelijkheid om de aanvoer van tong te spreiden, is de differentiatie van visserijgebieden voor de Belgische vloot. Vaartuigen die op korte termijn hun tongquota in bepaalde visgebieden opvissen, zijn dan ook genooddaakt om hun visserijactiviteiten te verleggen. Aanvoer vanuit het oostelijk deel van de Noordzee biedt een alternatief voor vooral het groot vlootsegment in april-mei en het najaar, waardoor er ook een diversiteit van visproducten aangeland wordt op de visveiling.



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE VOORHAKTEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

Leeward_

**Advocaten voor de
visserijsector.**

www.leeward.be

Brexit update

Verskillende visserijvertegenwoordigingen uit EU-lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de brexit. De Rederscentrale blijft daarom alle ontwikkelingen omtrent de brexit nauw opvolgen. Deze maand wordt er gerapporteerd over de de Britse politieke gebeurtenissen, de groeiende populariteit van de Brexit-partij en de Europese verkiezingen.

De politieke situatie in het VK

Terwijl op het internationale toneel brexit al maandenlang een prominente rol inneemt, staat het politieke, economische en sociale leven binnen het Verenigd Koninkrijk niet on hold. In een democratische rechtsstaat horen daar logischerwijze ook verkiezingen bij op lokaal niveau.

Op 2 mei werden de nieuwe gemeenteraden verkozen in Engeland en Noord-Ierland. De twee grootste partijen in het VK, de Conservatieven en Labour kregen een bittere pil te slikken met aan beide zijden een gigantisch verlies in zetels. Deze verkiezingsnederlagen stonden in schril contrast met de groei van de pro-Europese Liberal Democrats en de Groene Partij.

De Britse premier Theresa May ziet in de verkiezingsnederlaag voor haar partij een duidelijk signaal van de Britse bevolking. Ze meent dat het volk het aanmodderen van de brexit-procedure en de voortdurende spanningen tussen Conservatieven en Labour grondig beu is. In een opinie-stuk in de Britse zondagskrant "Mail on Sunday", riep ze de oppositieleider Jeremy Corbyn dan ook op om eindelijk de strijdbijl te begraven en om zo snel mogelijk een brexit-consensus proberen te bereiken.

'Too little, too late' blijkt nu. Ondertussen zijn de onderhandelingen tussen May en Corbyn afgesprongen. Dit gaf aanleiding tot de stelling dat het einde van Theresa May als voorzitter van de Conservatieven en Premier toch wel met rasse schreden nadert. In ieder geval duiken weer namen op van verschillende kopstukken bij de Conservatieven die het van haar zouden willen overnemen, inclusief brexiteer Boris Johnson. Een harde of No-Deal brexit, waarbij voor de Europese visserij nadelige gevolgen worden gevreesd, blijft aldus in het vizier. De noodzaak blijft dus voor de Rederscentrale en de Europese collega's in EUFA om de streefdoelen - status quo voor toegang tot de visgronden en voor de verdeling van vangstmogelijkheden, gekoppeld aan de onderhandelingen over een handelsakkoord tussen de EU en het VK - fervent na te jagen.

De Brexit-Party met Nigel Farage

Een opvallende afwezigheid in het deelnemersveld van de lokale verkiezingen was de nieuwe Brexit-partij. Deze werd in februari reeds opgericht, maar kreeg er onlangs met Nigel Farage een nieuw boegbeeld bij. De voormalige UKIP-partijleider nam er het roer over van Catherine Blaiklock nadat deze in opspraak was gekomen. De Eurosceptische Farage was één van de voortrekkers in de brexit-campagne voorafgaand aan het referendum op 23 juni 2016.

In de peilingen wordt de Brexit Party getipt als de grote winnaar van de Europese verkiezingen in het VK. Deze verkiezingen worden door sommigen aanzien als een tweede referendum. Farage ziet deze gunstige peilingen als een kans om extra druk te zetten op de brexit-ketel.

De Europese Verkiezingen

Het is ondertussen algemeen bekend dat de Britten er niet in geslaagd zijn om tegen de voorziene deadline van 29 maart 2019 uit de Europese Unie te stappen. Aangezien er nog heel wat onduidelijkheid heerste over de manier waarop én het tijdstip van een mogelijke brexit, moest het VK zich stilaan voorbereiden om aan de Europese verkiezingen deel te nemen.

Op 7 mei kondigde de Britse regering aan dat er onvoldoende tijd restte om tot een brexit-akkoord te komen dat tevens door het Lagerhuis op tijd goedgekeurd kon worden. Brits premier Theresa May zag zich dan ook genooddakt om officieel Europese verkiezingen te laten uitschrijven in het VK.

De Britse deelname roept natuurlijk heel wat vragen op. Zelfs als de populaire Brexit-partij verkozen raakt, dan zal deze onverbiddelijk zijn zetels moeten afstaan aan andere EU-lidstaten wanneer brexit een feit is. Guy Verhofstadt, brexitonderhandelaar voor het Europees Parlement, is alvast geen voorstander van een dergelijk verloop. De Liberale fractievoorzitter vindt het immers niet bevorderend voor de Europese democratie.

De deelname van het VK aan de Europese verkiezingen getuigt ook moeilijk te zijn voor de besluitvorming binnen in de EU. Zolang het VK een volwaardig lidstaat is, kunnen er geen rechtsgeldige beslissingen genomen worden zonder input van de 73 Britse Europarlementariërs. Bij de start van de nieuwe legislatuur zou het VK dus in principe haar stemmen kunnen drukken op een beleid waar ze binnen enkele maanden zelf geen rekening meer mee zal moeten houden.

Op 15 mei kondigde Theresa May aan haar akkoord voor de vierde maal te willen voorleggen aan het Britse parlement in de eerste week van juni. Indien het brexit-akkoord wordt goedgekeurd, dan zullen de Britse parlementsleden die verkozen worden bij de Europese verkiezingen, nooit effectief moeten zetelen in het Europees Parlement.

ZB/EB ■

Advies aan de leden van de Rederscentrale: IMO-nummer

Rekening ermee houdend dat de brexit kan leiden tot een nieuwe vismachtiging waarvoor een vaartuig een IMO-nummer moet hebben, adviseert de Rederscentrale aan de leden met activiteiten in Britse wateren die dit nog niet gedaan hebben, om zo'n nummer aan te vragen. Dit kan via registratie op de volgende website: <https://imonumbers.lrfairplay.com>. Als alternatief kunnen de rederijen een aanvraagformulier bekomen via het secretariaat van de Rederscentrale dat ingevuld verstuurd moet worden naar ship.imo@ihs.com.

VVC EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een
vooraanstaande leverancier van materialen voor
de **bouw, industrie, offshore, yachting** en
professionele **visserij**, waaronder **staalkabels,**
touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing
van) **netten,** (bedrukking van) **kledij &**
veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com



CREVITS

R E D E R I J

GSM Claudia: 0475 41 06 61

GSM Jan: 0495 72 04 91

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden



Afvalbestrijding op zee

Bestrijding van plastic en afval is een onderwerp dat de laatste weken niet uit het nieuwsbeeld weg te slaan is. Zo is zwerfafval op zee, marien afval genoemd, eveneens een veelbesproken thema. Visserijsector, onderzoeksinstituten en overheden slaan dan ook de handen in elkaar via verschillende projecten om afval op zee in kaart te brengen, op te ruimen en nieuwe vervuiling te vermijden.

Het Fishing for Litter-project

Om het marien zwerfvuil te bestrijden, neemt ons land actief deel aan het internationale recycle-initiatief 'Fishing for Litter'. Via dit project nemen vissers afval dat ze bij het vissen toevallig bovenhalen mee aan land in plaats van het in zee achter te laten. Voor de opslag van dit afval aan boord, worden er grote afvalzakken, zogenaamde Big Bags, voorzien. Bij terugkomst in de haven, geven de vissers de Big Bags af waarna het afval verwerkt en gerecycled wordt.

In België ondersteunt de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu (FOD Leefmilieu) de Vlaamse Visserij Coöperatie (VVC Equipment) bij de uitvoering van Fishing for Litter. Reders die aangesloten zijn bij VVC Equipment voor het beheer van hun (bedrijfs)afval, kunnen via de VVC gratis Big Bags verkrijgen. Vervolgens staat VVC Equipment ook in voor de registratie van het afval en zorgt ervoor dat het via erkende ophalers wordt verwerkt.

Sensibilisering en communicatie

Daarnaast ondersteunt de FOD Leefmilieu eveneens een communicatie- en sensibiliseringsproject, lopende sinds dit jaar tot eind 2022. Afvalbestrijding op zee begint namelijk met bewustwording in de sector en bij de vissers zelf. Er zijn reeds heel wat Belgische vaartuigen die actief deelnemen, maar er is nog ruimte voor verbetering. De Rederscentrale, als promotor van het project, onderstreept het belang van Fishing for Litter en zal via het communicatie- en sensibiliseringsproject de vissers stimuleren om inspanningen te blijven leveren om afval mee aan land te brengen.

In een tweede luik gaat de visserijsector samen met de partners, de provincie West-Vlaanderen en FOD Leefmilieu, een communicatiestrategie opzetten met enkele concrete acties om de inspanningen van de Belgische vissers in de kijker te plaatsen. Zo zal het project onder de aandacht gebracht worden tijdens een specifiek persmoment, maar ook tijdens evenementen gerelateerd met visserij en zal er samengewerkt worden met chefs gekoppeld aan een wedstrijd voor vaartuigen die structureel het meest bijdragen aan de doelstellingen van het Fishing for Litter-project.

Bedrijfsafval gaat niet overboord

Belgische vissers verzamelen niet enkel het afval dat tijdens hun visserijactiviteiten gevangen wordt, maar houden ook het bedrijfsafval apart. Bedrijfsafval van vissersschepen wordt sinds 2016 collectief ingezameld aan land, gedeeltelijk gesorteerd aan wal en verder afgezet via erkende ophalers, waar het overige deel verder gesorteerd en verwerkt wordt. Hiervoor betalen



aangesloten reders een jaarlijkse bijdrage aan de VVC Equipment. Omdat 50 % van het bedrijfsafval bestaat uit versleten netten en 25 % uit rubberafval, gaan de reders via VVC Equipment eveneens actief op zoek naar een manier om deze effectief te recyclen. Op deze manier dragen vissers bij tot het mogelijk maken van recycling van marien zwerfvuil en optimale verwerking van afvalstoffen.

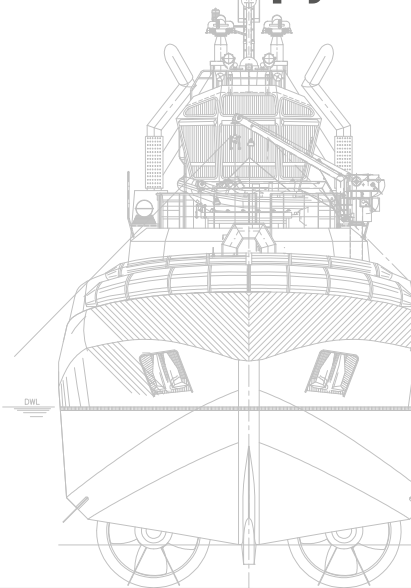
Marine Plastics: Marien afval en microplastics in de Belgische visserijgebieden

Reeds 10 jaar registreert het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO) hoeveel afval er op de zeebodem van onze Noordzee ligt. Het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (KBIN-OD Natuur) concentreert zich dan weer op wat aanspoelt op de Belgische stranden. In het project Marine Plastics willen ILVO en KBIN-OD Natuur het afval op de zeebodem in de Belgische visserijgebieden verder in kaart brengen.

In het project zal er onderzocht worden waar het meeste afval ligt en of dit kan gelinkt worden aan menselijke activiteiten zoals toerisme, industrie of visserij. Daarnaast zal per type afval bestudeerd worden of de hoeveelheid afval op de zeebodem stijgt. Binnen dit project slaan KBIN-OD Natuur en ILVO ook de handen in elkaar om de aanwezigheid van microplastics in het marien milieu te bestuderen.



Shipyards & Offshore Constructor



MECHANICS | MACHINING | WELDING | CRANE RENTAL



+32 50 54 45 41 | INFO@GARDEC.BE | WWW.GARDEC.BE

**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende

T: 059 33 22 51 • F: 059 33 01 55

GSM Johan: 0477 31 54 15

GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

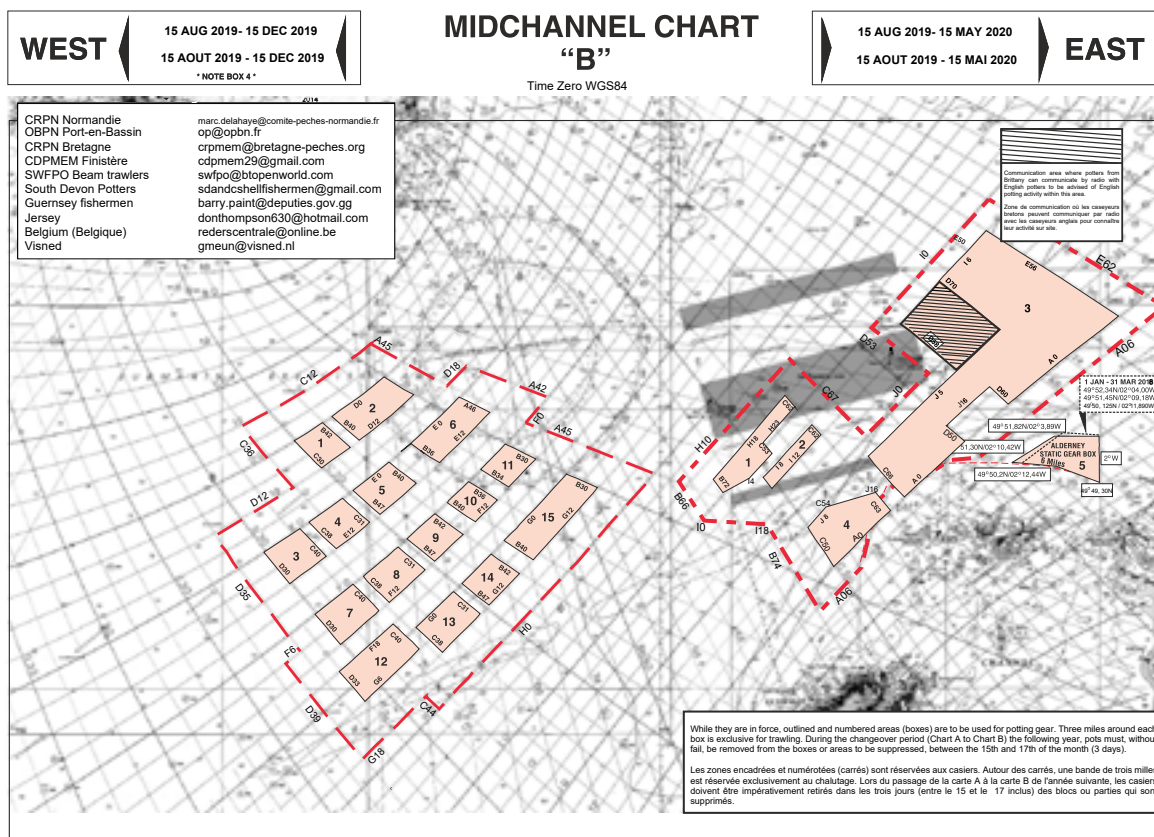
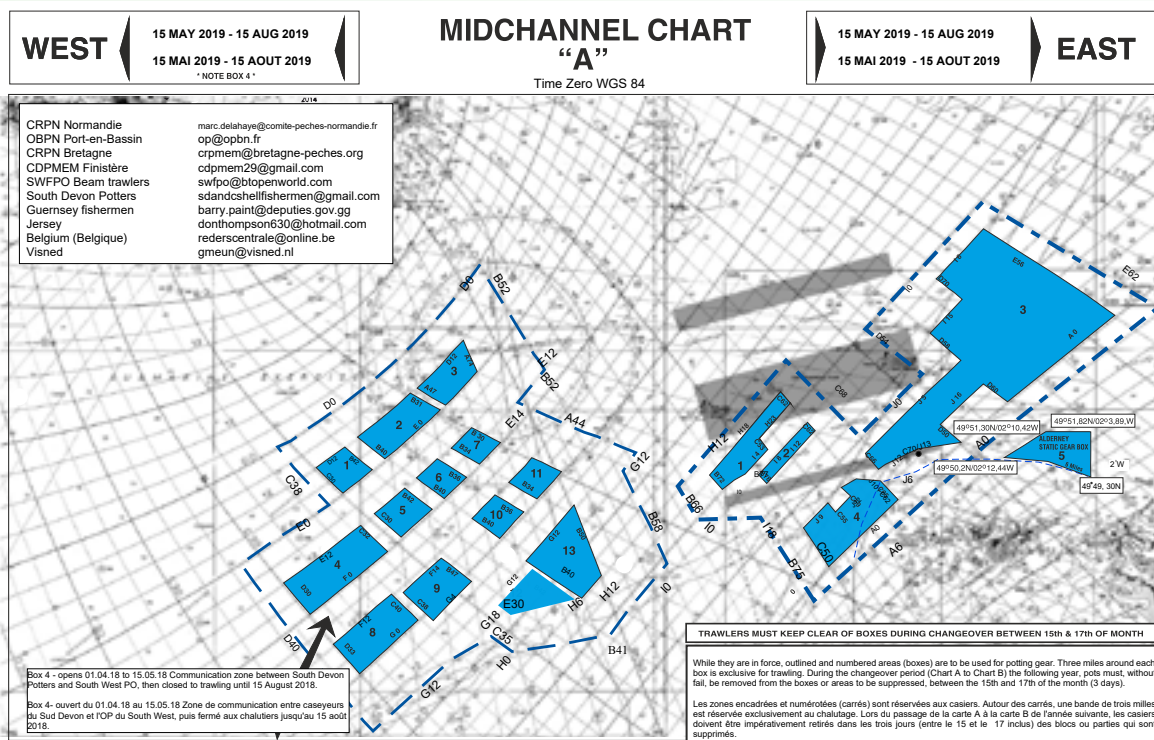
Johan Vermander

***Mazout
Petroleum
Oliën***

**Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68**

Kaarten voor het krabbenpottengebied in het westelijk Engels Kanaal

Zoals gerapporteerd in een eerdere editie van dit informatieblad zijn er dit jaar geen aanpassingen aan de gereserveerde zones en periodes voor krabbenpotten in een gebied in de buurt van de Kanaaleilanden. Hierbij vindt u de 2019 versies van die kaarten. Voor het eerst kan via de Rederscentrale ook een bestand opgevraagd worden om de kaarten in de plotters in te brengen. Bij interesse kunnen de leden hiervoor het secretariaat contacteren.



De Belgische visserij en haar weg naar verduurzaming



Duurzamer leven, het is de dag van vandaag niet uit het nieuwsbeeld weg te slaan. De vraag naar duurzame producten rijst daarom ook steeds meer en meer. Zo heeft de Belgische visserijsector binnen het MaViTrans-project een specifieke B2B-erkenning ontwikkeld die sinds juni 2018 toegewezen wordt aan alle vaartuigen die zich engageren om zich verder te verduurzamen en aan de criteria, zoals opgelegd in het Visserij Verduurzaamt- lastenboek, voldoen. Daarnaast blijft de Rederscentrale certificeringsactiviteiten van het merk MSC opvolgen met onder andere de Joint Demersal Assessment voor de Noordzee.

MSC-workshop

Marine Stewardship Council is een internationale non-profit organisatie gekend van het blauwe ecolabel. Op basis van een onafhankelijke beoordeling worden visserijen tegen een visserijstandaard gewogen die op regelmatige basis bijgewerkt wordt om de laatste inzichten te verwerken. Naar aanleiding hiervan werd op 24 april een workshop voor belanghebbenden georganiseerd in Utrecht waar de Rederscentrale aanwezig was. Eind 2018 startte MSC met een herziening van hun visserijstandaard teneinde tegen 2021 een nieuwe standaard te hanteren. Daarnaast werd ook het MSC certificatieproces gewijzigd.

De MSC-visserijstandaard werkt volgens drie principes: (1) duurzaamheid van het visbestand, (2) impact op het ecosysteem en (3) effectief beheer. Deze drie principes vormen in totaal maar liefst 28 indicatoren, uitsluitend gericht op de ecologische duurzaamheidspijler. Bij een assessment moet de desbetreffende visserij voor elke indicator een minimumscore van 60 behalen. Daarnaast is het vereist een gemiddelde score van 80 te halen over alle indicatoren heen voor elk van de drie principes. Op basis van condities die bij certificatie worden vastgelegd, moeten visserijen binnen de loop van het certificaat (5 jaar) verbeteren.

Joint Demersal Assessment voor de Noordzee

Specifiek werd eveneens een stand van zaken gegeven betreffende de Joint Demersal Assessment voor de Noordzee en aangrenzende wateren, waarbij een reeks vissoorten en visserijmethoden over de landsgrenzen (Zweden, Denemarken, Duitsland en Nederland) heen samen worden beoordeeld. De Rederscentrale volgt deze assessment nauw op, maar heeft enkele jaren geleden gekozen niet deel te nemen aan het beoordelingsproces. De Vlaamse visserij is namelijk moeilijk te kaderen in het principe van één bepaalde vistechiek, in één bepaald gebied op één bepaalde vissoort. Daarnaast biedt de investering om deel te nemen aan een dergelijk assessment geen enkele garantie dat de vloot effectief gecertificeerd wordt. Ten slotte vist de Vlaamse vloot niet enkel in de Noordzee waardoor de kosten nog hoger gingen oplopen.

Deze Joint Demersal Assessment werd in 2017 gestart. De assessment omvat 20 verschillende visbestanden van 13 vissoorten, 10 verschillende vistechieken en 4 visgebieden zijnde het Kattegat, het Skagerrak, de Noordzee en het oostelijk deel van het Engels kanaal. Op 16 april 2019 werd het finale vierdelige rapport online gepubliceerd, waarna een periode van 15 da-

gen plaatsvond waarin opmerkingen konden ingediend worden. De meest recente info is dat er bezwaren zijn ingediend die nu eerst moeten behandeld worden door de Assessor.

Visserij Verduurzaamt-erkenning, specifiek voor de Belgische visserij

Ook de Belgische visserijsector heeft de afgelopen jaren heel wat initiatief genomen tot verdere verduurzaming. Voorbeelden zijn de introductie van milieuvriendelijkere vistechieken waarop permanent wordt ingezet en aanpassingen aan boord met oog op vermindering van het brandstofverbruik. Daarnaast heeft de sector in samenwerking met ILVO via het MaViTrans-project een verduurzamingserkenning op maat van de Belgische visserijsector uitgewerkt, op basis van de VALDUVIS-tool. Via elf indicatoren wordt er niet enkel rekening gehouden met ecologische duurzaamheid, maar ook economische en sociale aspecten worden meegenomen.

Juni vorig jaar werd de 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning officieel gelanceerd met als doel het gezamenlijk, gestructureerd en stapsgewijs werken naar een verbeterde duurzaamheid. Reders worden gestimuleerd deel te nemen aan wetenschappelijk onderbouwde verbetertrajecten waarin door ILVO vaartuig-specifieke duurzaamheidsadviezen uitgewerkt worden in samenspraak met de reder. Wanneer een reder zich vrijwillig engageert om de duurzaamheid van zijn of haar vaartuig te verbeteren en aan de bepalingen vastgelegd in het Visserij Verduurzaamt-lastenboek voldoet, krijgt het vaartuig de Visserij Verduurzaamt-erkenning die zichtbaar is op de veilklok in Belgische havens en op de factuur van de eerste verkoop van de vangsten.

Onderzoekers van het ILVO berekenen jaarlijks de duurzaamheidsscores per individueel vaartuig en volgen de geleverde inspanning nauwgezet op. Zo zijn momenteel de opvolgingsgesprekken gestart. De Rederscentrale roept dan ook alle deelnemende rederijen op hun afspraak voor dit opvolgingsgesprek te bevestigen met wetenschappers van het ILVO. Tijdens dit gesprek zoeken reders en wetenschappers op basis van de individuele scores over de diverse indicatoren hoe de globale score verbeterd kan worden. Het is de bedoeling om binnen drie jaar de minimumscore te verhogen. De rederijen zullen met andere woorden nog meer stappen vooruit moeten zetten op vlak van duurzaamheid.

Om de betrouwbaarheid en continuïteit van de Visserij Verduurzaamt-erkenning te kunnen garanderen, werd er een specifiek controleorgaan opgericht dat kritisch nagaat en opvolgt

of de deelnemende rederijen de procedure zoals bepaald in het lastenboek, wel degelijk volgen. Tussentijdse beoordelingsrapporten van individuele rederijen en de vloot op haar geheel worden geëvalueerd op basis van de erkenningscriteria uit het lastenboek. De vaartuigen waarbij afwijkingen worden vastgesteld, krijgen maatregelen opgelegd.

Momenteel kan de traceerbaarheid van de producten gegarandeerd worden van vangst tot op de veilklok (B2B). Heel wat handelaren en vooral de retail zijn echter vragende partij om de Visserij Verduurzaamt-erkenning verder uit te bouwen. Dit zal één van de doelstellingen zijn van het vervolgproject dat wellicht vanaf september zal starten. Daarnaast zullen de indicatoren binnen de Valduvis-tool en de vooropgestelde streefwaarden per vlootsegment geëvalueerd worden. De bedoeling is om tegen 2022 met de verbeterde tool aan de slag te gaan.

Om de Visserij Verduurzaamt-erkenning uit te werken naar een B2C-erkenning, dient de volledige traceerbaarheid van veiling tot consument gegarandeerd te worden. Daarbij wordt in eer-

ste instantie gewerkt met een overeenkomst tussen de Rederscentrale en externe partijen die zelf de volledige traceerbaarheid kunnen garanderen via hun bestaande auditing. Zo is er momenteel een overeenkomst in opmaak met supermarktketens Carrefour, waardoor Visserij Verduurzaamt doorgetrokken wordt tot op de verpakking. Carrefour staat in voor de volledige traceerbaarheid vanop de veiling tot bij de consument. Het controleorgaan binnen Visserij Verduurzaamt volgt vervolgens alles nauw op.

Ten slotte zal in het vervolgproject eveneens geanalyseerd worden in hoeverre de informatie uit Visserij Verduurzaamt gebruikt kan worden om toegang te krijgen tot certificeringsprogramma's. Hiervoor kan mogelijks ondersteuning gevonden worden via een zogenaamde FIP (Fishery Improvement Project). In dit project kunnen de factoren die opgenomen worden in het Valduvis-systeem worden vergeleken met de evaluatiemethodes van gelijkaardige duurzaamheidserkenningen.

JV ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Bezoek aan de opleiding Stuurman/Schipper

Op donderdag 4 april zaten het Maritiem Instituut Mercator en het Zeevisserijfonds (waarvan de Rederscentrale dit jaar het voorzitterschap opneemt) samen voor een evaluatiemoment met de vissers die momenteel de opleiding Stuurman/Schipper volgen. Als leidraad voor de gesprekken werden twee vragen voorgelegd:

- Wat vind je goed/minder goed aan de opleiding en hoe ervaar je de cursus?
- Hoe zie je je toekomst in de visserij?

De antwoorden en omkaderende gesprekken leidden voor alle partijen tot positieve conclusies en appreciatie voor de motivatie die zowel deelnemers als organisatoren van deze opleiding tentoonspreidden.

Europese Instanties

Op 16 april was de Rederscentrale vertegenwoordigd op de demersale werkgroep van Noordzee Adviesraad (NSAC). Onderwerpen die daar aan bod kwamen, waren de brexit, de aanlandplicht, de regelgeving rond technische instandhoudingsmaatregelen en de voorbereiding van een nieuwe controleregelgeving. Er was ook een overleg met een vertegenwoordiger van de Noorse visserij. Verder werden initiatieven besproken om met de NSAC aandacht te besteden aan 'onbedoelde gevolgen van beheersmaatregelen' en 'visserijbeleid op basis van wetenschap'. De visserijvertegenwoordigers uit de lidstaten die in de NSAC zetelen, kwamen vooraf bijeen om af te toetsen of voor de agendapunten gezamenlijke standpunten konden worden ingenomen. Dit gebeurde onder de noemer van de EAPO Noordzee Werkgroep.

De voorbereiding die lidstaatgroepen treffen rond de Discard plannen met de uitzonderingen op de verplichting om alles aan te landen, staan op de voorgrond bij de werkzaamheden in de Europese visserij. Zowel in de Scheveningengroep (Noordzee), als in de NWW en SWW groepen wordt gewerkt aan algemene aanbevelingen (Joint Recommendations) hierover. De Rederscentrale is nauw betrokken bij de adviezen van de respectievelijke AC's aan de lidstaten met als streefdoel het behoud van een werkbare aanlandverplichting, samengaand met een streven naar een betere vermindering van ongewenste vangsten.

VLAM Sectorgroep Visserij

Op de VLAM Sectorgroep Visserij van 24 april werd het online overkoepelend platform Lekker van bij Ons (LVBO) geëvalueerd voor het jaar 2018. De paginaweergaven voor vis op LVBO.be zijn maar liefst met 71% gestegen t.o.v. 2017, vis scoort hiermee dus uitermate goed. Voor 2019 wenst men deze aanpak verder te zetten en te optimaliseren. Net zoals de vorige jaren voorziet VLAM ook een substantieel budget waarmee ingezet wordt op sociale media. Voor Facebook en Instagram worden de targets makkelijk behaald. Daarnaast wordt ook een deel van dit budget gebruikt om een aantal overkoepelende projecten zoals Dagelijkse Kost en De Madammen op Radio 2 te bekostigen.

De huisstijl van 'Lekker van bij ons' was aan vernieuwing toe. Het logo werd in een nieuw jasje gestoken en elke sector heeft themakleuren toegewezen gekregen. De reacties op de website zijn heel goed, de herkenbaarheid en vindbaarheid zijn hoog.

Daarnaast werd een ander project voorgesteld dat eveneens overkoepelend wordt uitgewerkt over de verschillende sectoren heen. Het gaat om 'Lager Onderwijs Lekker Van Bij Ons', met als doelstelling de kloof tussen producent en consument, zijnde kinderen, te verkleinen door ze een correct beeld te geven van de landbouw- en visserijsector. Via nieuw educatief lesmateriaal en een digitaal platform wil VLAM leerkrachten stimuleren om de kinderen iets bij te brengen over de voedingsketen. Concreet wil VLAM hen leren waar een voedingsproduct vandaan komt en welke bijdrage het product levert in een evenwichtige en duurzame voeding. De focus zal voorlopig liggen op kinderen uit de 3de graad. Nadien volgen de andere graden.

Verder werd het budgetrapport van de sectorgroep voor 2019 nog besproken en werd een tussentijdse evaluatie gemaakt van de huidige promotiecampagnes. Tijdens de volgende vergadering van de sectorgroep zal een evaluatie gemaakt worden van de lopende "Vis van het Jaar"-campagne van wijting en worden mogelijkheden bekeken om deze vis ook in het najaar nog één of meerdere keren in de media te herlanceren.

VLAM Raad van Bestuur

Een VLAM Raad van Bestuur vond plaats op 25 april, waarop de directie van APAQ-W, de Waalse tegenhanger van VLAM, werd uitgenodigd. De nieuwe structuur van APAQ-W werd voorgesteld. De organisatie staat voornamelijk voor promotie in het binnenland, maar sinds kort worden ook Europese programma's uitgewerkt. Deze evolutie is er doordat de Waalse overheid heeft besloten om ook deze bevoegdheid te geven aan APAQ-W. Concreet wenst APAQ-W nu een samenwerking met VLAM op te zetten en beroep te doen op haar expertise met Europese programma's. De komende maanden zal verder bekeken worden wat de mogelijkheden tot samenwerking zijn.

VLAM heeft in 2011 een duurzaamheidscharter opgesteld. Door het steeds belangrijker worden van duurzaamheid in de huidige samenleving, bestond intussen de noodzaak om dit bestaande charter te actualiseren. Er wordt geconcludeerd dat de eerste versie die voorligt een eerste denktoets is die nog verfijnd moet worden. Er zal input komen van de sectoren en een seminarie, dat op vrijdag 17 mei werd georganiseerd na de Algemene Vergadering van VLAM. Tijdens dit seminarie werd bekeken hoe VLAM en haar sectoren de inspanningen op gebied van duurzaamheid kunnen vertalen in maatschappelijk verantwoorde promotie en communicatie.

Zoals gewoonlijk werd ook een stand van zaken gegeven over de Europese programma's die door de verschillende sectoren werden ingediend, kwamen een aantal financiële punten aan bod en werden de verslagen van de meest recente sectorgroepen doorgenomen. Tot slot werd gemeld dat Filip Fontaine werd aangesteld als nieuwe algemeen directeur van VLAM, ter vervanging van Frans De Wachter die op pensioen gaat. Dhr. Fontaine was gedurende een korte periode werkzaam bij Cera om vanaf 1998 als directeur aan de slag te gaan in diverse groenten- en fruitteelt. Hij rondde daar een aantal fusies succesvol af en stond mee aan de wieg van de oprichting van de coöperatieve tuinbouwteelt BelOrta. Dhr. Fontaine is tevens lid van de Raad

van Bestuur van de Vlaamse Visveiling en bezit op deze manier een link met de visserijsector.

Overleg beroepskwalificatiedossiers

Op 30 april werd nogmaals samengekomen met vertegenwoordigers van de visserijsector en AHOVOKS, het Vlaams ministerie van Onderwijs en Vorming om de beroepskwalificatiedossiers voor Motorist 221 kW en 750 kW af te ronden. Dergelijke dossiers worden opgemaakt in samenspraak met de sector en betrokken organisaties, met als doel de basiscompetenties voor elk beroep vast te leggen. In de toekomst zal elke opleiding dan moeten voldoen aan deze competenties. Doelstellingen zijn de betere afstemming tussen het opleidingsaanbod en de arbeidsmarkt, de mogelijkheid voor andere organisaties om opleidingen aan te bieden en het gelijkstellen van diploma's over de landsgrenzen heen. In een volgende en laatste fase zal AHOVOKS de dossiers voorleggen aan een inschalingscommissie ter ratificering. Verwacht wordt dat de beroepskwalificatiedossiers ten vroegste in voege zullen treden in de tweede helft van dit jaar.

Technische Werkcommissie Visserij

Op donderdag 2 mei 2019 vond een bijeenkomst van de Technische Werkcommissie Visserij plaats. Het advies over de prioriteitennota Visserij 2019-2024 is volop in voorbereiding. Voor dit advies over de visserij-elementen in de beleidsnota's van de betrokken ministeries in de volgende regeringen, worden een aantal prioriteiten naar voor geschoven. Op 15 mei werd op een gerichte werkvergadering dit advies verder afgewerkt.

Op de zitting van 2 mei kwamen aansluitend een aantal lopende thema's ter sprake. Er is het complex project Kustvisie 2100, waar een aantal alternatieven voor het beschermen van de kustlijn worden besproken naar aanleiding van de mogelijke stijging van de zeespiegel. Een ander complex project gaat over de nieuwe zeeluis te Zeebrugge. Binnen dit project werd de tweede fase afgerond op 10 mei, waar een definitief voorkeursbesluit werd goedgekeurd door de Vlaamse regering.

Op 7 mei werd een eerder SALV-advies, voorbereid door de TWV, rond het Operationeel Programma door het SALV secretariaat voorgesteld aan het Departement Landbouw- en Visserij. Hierena volgde een duidingsgesprek in aanwezigheid van de directeur van de Rederscentrale, als voorzitter van de TWV.

Task Force

Op 3 mei 2019 vond de meest recente bijeenkomst van de Task Force rond het convenant 'Visserij verduurzaamt' plaats. Daar werden twee voorname agendapunten behandeld, namelijk de voorbereiding van de klankbordgroep die plaatsvindt op 12 juni in het provinciehuis Boeverbos te Brugge en een eerste discussie over de toekomst van het Convenant na 2020.

Voor de klankbordgroep werd het programma gefinaliseerd. Het is de bedoeling dat verschillende stellingen naar voor gebracht worden door vier experts vanuit de sector over actuele thema's die leven binnen de sector. Na de voorstelling krijgen de aanwezigen de kans om hun stem uit

te brengen, wat uiteindelijk zal leiden tot een groepsdiscussie geleid door moderator Greet Riebbels van ILVO. Tot slot worden een aantal recente realisaties binnen de visserijsector die gelinkt zijn met het Vistraject voorgesteld.

Tijdens deze meeting werd gesproken over een mogelijke opvolger van het convenant 'Visserij verduurzaamt', dat in principe afloopt in 2020. Voor de invulling van de toekomst van het Convenant, de Task Force en de werkgroepen zal uiteraard veel afhangen van de verkiezingen van 26 mei en de regeringsvorming op Vlaams niveau. De kans bestaat dat een nieuwe minister bevoegd voor Visserij de bestaande werking wil verderzetten, maar evengoed kan beslist worden om voor een totaal andere aanpak te kiezen. In elk geval zijn de partners van het Convenant ervan overtuigd dat een opvolger van het huidige Vistraject noodzakelijk is om het streven naar een verdere verduurzaming verder te zetten.

Waarborg en Sociaal Fonds

Op de zitting van dinsdag 14 mei 2019 werd door de werknemersvertegenwoordiging gevraagd om de 1,1% loonnorm om te zetten in loon. Tevens werd gevraagd om de onderhandelingen in verband met de loonnorm zowel voor de verwerkers als voor de vislossers te voeren binnen het Waarborg en Sociaal Fonds op de volgende zitting. Het sectoraal pensioenplan reglement werd goedgekeurd en de ondertekening van deze cao zal op de agenda geplaatst worden

van het volgende Paritair Comité op dinsdag 21 mei. Tot slot werden nog de CAO's Landingsbaan en Stelsel Werkloosheid met bedrijfToeslag (SWT) aangepast om eveneens ondertekening te voorzien.

Kordeelgeld

Op de zitting van de Raad van Bestuur van het Zeevissersfonds op 16 mei kwam onder andere de uitbetaling van kordeelgeld - of in de volksmond drinkgeld - aan bod. Dit wordt volgens de traditie nog steeds toegepast bij bepaalde rederijen. De besomming van bepaalde vangsten of een klein percentage van de besomming komen hierbij in aanmerking om integraal uit te betalen onder de bemanningsleden. Het kordeelgeld wordt bij de meeste reders wel beperkt tot een maximaal bedrag. Op de bruto besomming min het kordeel wordt daarna het percentage van de effectieve verloning uitbetaald. Sinds 1 oktober 2016 bepaalt de loonbeschermingswet dat het loon in principe niet meer cash mag uitbetaald worden, maar enkel nog giraal. Uitzonderingen zijn nog steeds mogelijk in bepaalde sectoren maar dan moet er een sectorale cao bestaan of indien er een impliciet akkoord of gebruik officieel werd vastgesteld. De Rederscentrale adviseert de reders om vanaf heden de uitbetaling giraal uit te voeren om de kans op betwistingen te verkleinen.

EB/SM/MV ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens April 2019

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	47.570	187.093	3.93
Vlaamse Visveiling	1.024.466	4.804.050	4.69
TOTAAL	1.072.036	4.991.143	4.66

Quotaruilen 2019

België krijgt van Spanje
10 ton wijting 8

Spanje krijgt van België
3 ton zeeduivel 7

Stand der vangsten

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2019	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	1.099	9,73	0,90
	7a	26	2,94	11,30
	7bc,7e-k, 8,9,10	47	20,39	43,40
	7d	74	2,28	3,10
	Totaal	1.251	35,34	2,80
Schelvis	2a(EU),4	168	0,43	0,30
	7b-k,8,9,10	93	38,89	41,80
	7a	59	2,80	4,70
	Totaal	343	42,12	12,30
Zwarte koolvis	2a(EU),3a,3bc(EU),4	37	0,06	0,20
	7,8,9,10	6	0,43	7,20
	5b(Faeröer)	52	0,00	0,00
	Totaal	95	0,49	0,50
Witte koolvis	7	368	8,65	2,40
Leng	4(EU)	43	0,17	0,40
	5(EU+IW)	9	0,00	0,00
	6,7,8,9,10,12,14(EUIW)	46	4,80	10,40
	4(NW)	9	0,00	0,00
	Totaal	107	4,97	4,60
Wijting	2a(EU),4	226	15,94	7,10
	7a	17	0,97	5,70
	7b-k	337	153,76	45,60
	Totaal	590	170,67	28,90
Schol	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	5.874	428,31	7,30
	7a	342	32,36	9,50
	7de	2.234	726,02	32,50
	7fg	511	51,03	10,00
	7hjk	24	1,65	6,90
	8,9,10	1	0,00	0,00
	Totaal	8.986	1.239,37	13,80
Tong	2,4(EU)	955	76,24	8,00
	7a	254	70,09	27,60
	7d	677	322,05	47,60
	7e	44	19,45	44,20
	7fg	560	274,10	49,00
	7hjk	83	11,59	14,00
	8ab	299	0,00	0,00
	Totaal	2.872	773,52	26,90

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2019	VANGSTEN	BENUT %
Tarbot en griet	2a,4(EU)	621	19,34	3,10
Rog	2a,4(EU)	240	27,36	11,40
	6ab,7a-c,7e-k(EU)	1.049	237,40	22,60
	7d(EU)	209	70,13	33,50
	8,9(EU)	10	0,00	0,00
	Totaal	1.509	334,89	22,20
Golfrog	7de(EU)	gesloten	gesloten	gesloten
Tongschar en witje	2a,4(EU)	497	16,42	3,30
Roodbaars	5b(Faeroer)	1	0,00	0,00
Makreel	2a(EU),3a,3bc(EU),4	123	0,04	0,00
	5b(EU+IW),6,7,8abde	60	25,93	43,20
	Totaal	183	25,97	14,20
Sprot	2a,4(EU)	1.911	0,00	0,00
	7de	13	0,00	0,00
	Totaal	1.924	0,00	0,00
Horsmakreel	4bc,7d(EU)	84	5,13	6,10
Heek	2a,4(EU)	71	0,01	0,00
	5b(EU+IW),6,7,12,14(IW)	633	11,83	1,90
	8abde	23	0,00	0,00
	Totaal	727	11,84	1,60
Zeeduivel	4(NW)	16	0,00	0,00
	2a,4(EU)	715	3,71	0,50
	6,5b(EU+IW),12,14(IW)	422	0,00	0,00
	7	2.460	313,50	12,70
	Totaal	3.918	317,21	8,10
Schartong	2a,4(EU)	9	1,22	13,60
	7	490	89,54	18,30
	Totaal	548	90,76	16,60
Langoustine	2a,4(EU)	1.156	108,27	9,40
	7	3	1,22	40,70
	8abde	1	0,00	0,00
	Totaal	1.160	109,49	9,40
Haring	4c,7d(<>Blackwater-bestand)	107	7,27	6,80



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOCKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOCKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht

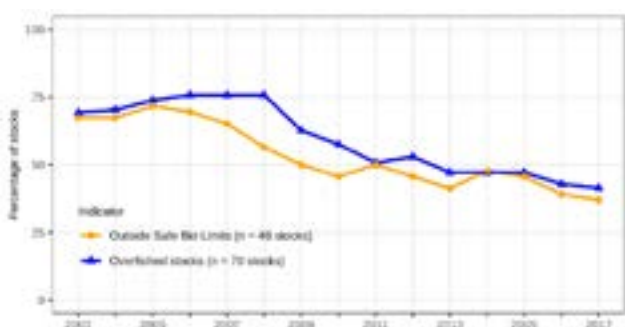


STECF jaarrapport over het streven naar MSY

Jaarlijks brengt STECF een rapport uit over het proces naar Maximaal Duurzame Opbrengst (MDO of MSY in het Engels) voor de visbestanden in Europese Wateren. Het rapport is erg positief over de situatie in de Noordoost Atlantische Oceaan. We zien immers jaar na jaar het aantal overbeviste stocks of visbestanden die zich buiten de biologische veilige grens bevinden, verminderen. Toch maakt STECF de Europese Commissie er attent op dat het voor een aantal visbestanden onmogelijk wordt om MSY te bereiken tegen 2020.

Het Wetenschappelijk, Technisch en Economisch Comité voor Visserij (WTECV of in het Engels STECF) van de Europese Commissie verstrekt onafhankelijk wetenschappelijk advies over het behoud en beheer van biologische rijkdommen van de zee, zowel op basis van economische, ecologische, sociale als technische gegevens. Hierdoor kunnen beleidsmakers de gezondheid van visbestanden op een goede manier inschatten, beslissingen nemen over hoeveel mag bevestigd worden en de implementatie van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) van nabij opvolgen.

Ook dit jaar kwam STECF naar buiten met een rapport over de visbestanden. Het rapport toont de algemene positieve trends in Europa aan. Dit wordt gestaafd door het feit dat het aantal overbeviste bestanden in het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan is gehalveerd in de laatste tien jaar. Over lange termijn is de trend erg positief. Terwijl we tien jaar geleden nog dienden vast te stellen dat 75% van de bestanden overbevist waren, zaten we in 2017 op een percentage van 40. Het aandeel van de bestanden buiten biologisch veilige grenzen vertoont een vergelijkbare neerwaartse trend in dezelfde periode. Hier stopt het goede nieuws echter niet, want de 'rekruterings' (jonge vis die in de bestanden bijkomt) neemt sinds 2012 constant toe.



Grafiek 1: Trend van de stock status in de Noordoostelijke Atlantische Oceaan 2003-2017

Toch moeten we meegeven dat MSY nog helemaal niet bereikt is voor alle visbestanden. Ondanks de vaststelling dat de meeste visbestanden die voor de Belgische visserij van belang zijn het zeer goed doen, bevinden volgens het rapport nog steeds 37% van de stocks zich buiten de zogenaamde veilige biologische grens. Dit zijn wel cijfergegevens van 2017, het meest recente jaar waarvoor informatie beschikbaar is. STECF kijkt in haar rapport terug tot 2003 en stelt vast dat de situatie aanzienlijk is verbeterd. Een aantal visbestanden bevinden zich echter nog steeds niet op het gewenste niveau en dit proces verloopt de laatste jaren niet snel genoeg. Het ziet er dan ook naar uit dat we er niet in zullen slagen om de doelstelling van het GVB te bereiken

om alle visbestanden tegen 2020 op MSY niveau te krijgen. Deze kritische noot in het STECF-rapport wordt uiteraard gretig opgepikt en wijd verspreid door verschillende ngo's om hun visie te staven dat de huidige visserijactiviteiten nog steeds een negatieve impact hebben op de visbestanden en het bredere ecosysteem. De realiteit is uiteraard een stuk genuanceerder en grafieken tonen aan dat we effectief op de goede weg zijn.

Bij Europêche klinkt het als volgt: "Voor het merendeel van de bestanden in het noordoostelijke deel van de Atlantische Oceaan is het einde van overbevissing een realiteit geworden en dit wordt nu aangetoond door de wetenschap. Het handhaven van de visbestanden op een duurzaam niveau blijft echter een uitdaging, omdat interacties tussen de bestanden, zoals de relatie tussen roofdieren en prooien, vervuiling of klimaatverandering een fundamentele factor worden voor de status van de vispopulaties. Deze uitdagingen maken het ook extreem moeilijk of zelfs onmogelijk om het MSY-niveau te bereiken voor alle bestanden die zich tegelijkertijd in hetzelfde gebied bevinden."

We kunnen dus concluderen dat er reeds een hele weg is afgelegd, maar het niveau van maximaal duurzame opbrengst is nog niet voor alle stocks bereikt. De oorzaak ligt hier dus niet zozeer bij de visserijsector, andere activiteiten of klimaatverandering kunnen ook een oorzaak vormen. Toch blijft het enorm belangrijk om voldoende data aan STECF aan te bieden. Stocks die minder dan vijf jaar aan relevante data bezitten, worden simpelweg niet meegenomen in de analyse. Ook in België moeten rederijen en wetenschappers samenwerken om zoveel mogelijk relevante data te bekomen. Zo is er bijvoorbeeld het tongbestand in de Ierse Zee. Dit bestand kent opnieuw een sterke groei na een aantal moeilijke jaren. Gezien de prima vangsten en positieve vaststellingen van vissers is de sector ervan overtuigd dat dit bestand het goed blijft doen. Maar het is belangrijk dat dit ook wetenschappelijk wordt aangetoond en dat rederijen steeds melden aan ILVO wanneer zij een zeereis in de Ierse Zee inplannen. Op die manier kan ILVO beschikbare waarnemers meesturen voor wetenschappelijke vangstanalyses. Enkel voldoende relevante data kan leiden tot positieve adviezen vanuit STECF.

Het volledige rapport is terug te vinden via de website van STECF of volgende link <https://stecf.jrc.ec.europa.eu/web/stecf/reports/cfp-monitoring>.

OP ONS KUNT U REKENEN

Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in NavCom, Ship-to-Shore communicatie, ICT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service mentaliteit en een ongeëvenaard netwerk van service en support locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze specialisten, die altijd en overal klaar staan. Onder andere in de grote vaart, kust- en binnenvaart, baggerij, overheid, visserij en pleziervaart.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@rhmarinegroup.com

Veiligheid blijft prioritair in Vlaamse visserij

De Vlaamse visserijsector blijft veiligheid hoog in het vaandel dragen. Getuige daarvan is een nieuw projectvoorstel dat door Rederscentrale in samenwerking met PREVIS werd uitgewerkt teneinde alle vissersvaartuigen te voorzien van een tweede reddingsvlot en een tweede EPIRB. Daarnaast zitten er nog verschillende andere initiatieven ter bevordering van veiligheid in de pijplijn.

Bijkomende EPIRB's en reddingsvloten

Het verdubbelen van het aantal EPIRB's (Emergency Position Indicating Radio Beacon) en reddingsvloten aan boord van vissersvaartuigen is een volgende stap voor de Belgische visserij om de veiligheid van de vaartuigen en de bemanning te verhogen. Als werkgeversvertegenwoordiging blijft voor de Rederscentrale veiligheid aan boord van vissersvaartuigen immers een topprioriteit.

EPIRB's zijn radiozenders die geactiveerd worden als ze in het water terechtkomen en aldus wereldwijd alarm slaan. EPIRB's maken deel uit van het GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) en zijn bedoeld om wereldwijd te worden ontvangen door satellieten. De satellieten van het COSPAS/SARSAT-systeem ontvangen het noodsignaal van de EPIRB met opgave van de positie en geven het door aan een grondstation van waaruit een reddingscentrum geactiveerd wordt. Dit organiseert daarna het zoeken en de redding in het gebied van het geactiveerde baken.

Naar aanleiding van een aantal ernstige incidenten met vissersvaartuigen op zee waarbij het EPIRB-signaal niet correct functioneerde, is het geen overbodige luxe om vanaf heden twee EPIRB's (zowel aan bakboord- als stuurboordzijde) aan boord te hebben. Het risico op een niet-functionerende EPIRB in het geval van een noodsituatie vermindert hierbij beduidend. Vandaar dat Rederscentrale op 15 april 2019 een projectvoorstel voor een groepsaankoop heeft ingediend onder het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij. Mits goedkeuring zouden alle rederijen tot 75% steun (de helft via Europese en de andere helft via Vlaamse middelen) kunnen krijgen op hun investering.

Wat betreft de reddingsvloten in de visserij zal elk vaartuig vanaf 2020 verplicht vloten aan boord moeten hebben die plaats bieden aan een dubbele bemanning. In geval van kapseizen kan het gebeuren dat één vlot geblokkeerd geraakt, waardoor men beroep zou moeten kunnen doen op een tweede reddingsvlot. Uit analyse blijkt dat één centraal vlot boven op de opbouw minder kans heeft om automatisch van onder een omgedraaid schip los te komen. De hydraulische Release Unit laat het vlot wel los en de lucht in de vlotcontainer laat het ook naar de oppervlakte stijgen, maar de kans is groot dat het komt klem te zitten onder de opbouw en romp voordat het aan de oppervlakte komt bovendrijven. Dit scenario kan worden vermeden door het vlot niet langer centraal, maar zowel aan bak- als stuurboord te plaatsen. Vandaar dat eveneens op 15 april een projectvoorstel werd ingediend om alle vaartuigen uit te rusten met twee vloten die beiden de volledige bemanningscapaciteit van het vaartuig dekken. Sommige vaartuigen bezitten reeds twee vloten, andere rederijen hebben op dit

moment slechts één vlot aan boord en zullen aangeschreven worden om een tweede vlot aan te kopen. Deze investering wordt meegenomen in hetzelfde dossier als voor de aankoop van een tweede EPIRB.

Andere maatregelen ter bevordering van de veiligheid

Door PREVIS werden recent zeven nieuwe reddingsvesten aangekocht om op beperkte schaal te gaan uittesten. De reddingsvesten beantwoorden aan de SOLAS-wetgeving (o.a. dubbele luchtkamer). Door de dubbele luchtkamer is er een groter drijfvermogen. Het gaat om een Hi-Rise model wat het draagcomfort van de reddingsvest verhoogt. Wanneer de reddingsvest correct gedragen wordt met de tussenbeenriem komt het gewicht van de reddingsvest op de schouders te liggen en niet meer in de nek, wat meer ergonomisch is.



Gebruik geen drugs, alcohol of verdovende middelen

- CAO 105 - Preventief alcohol- en drugsbeleid binnen de visserij
- Wet tot regeling van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst voor de zeevisserij en tot verbetering van het sociaal statuut van de zeevisser - Art. 18 - § 2: "Het is de zeevisser verboden om alcoholische, verdovende of hallucinaties veroorzakende stoffen aan boord te hebben, al dan niet voor eigen gebruik."
- VIK A124: Middelengebruik aan boord.



PREVIS bekijkt de mogelijkheid om de zwemvesten persoonlijk te maken aangezien de reddingsvest aangepast moet worden aan de persoon die de vest draagt. Bovendien is er dan een zekere sociale controle mogelijk en kan geregistreerd worden of de vissers de zwemvesten effectief dragen. Dit impliceert wel dat de vissers een zekere discipline zullen moeten hebben. Telkens wanneer ze van boord gaan, zullen ze hun reddingsvest moeten meenemen naar analogie met de werkkledij en de helm. De vestjes zullen niet onderling verwisselbaar zijn. Afhankelijk van de resultaten van de proefperiode zal beslist worden om al dan niet tot een aankoop van nieuwe reddingsvesten voor de volledige vloot over te gaan.

Een andere maatregel om de veiligheid aan boord te verhogen, is een preventiecampagne tegen het middelengebruik aan boord van vissersvaartuigen. Er werd een sticker opgemaakt om te wijzen op de gevaren van het gebruik van drugs, alcohol en verdovende middelen aan boord. Hierbij wordt verwezen naar de geldende wetgeving en de van toepassing zijnde cao. Alle reders kregen reeds een dergelijke sticker toegestuurd en worden gevraagd deze sticker op een voor de bemanning duidelijk zichtbare plaats op te hangen aan boord van het vaartuig. Want iedereen is het erover eens dat middelengebruik aan boord van vissersvaartuigen niet te verantwoorden is en tot zeer gevaarlijke situaties kan leiden.

SM ■

Global Seafood Expo 2019

Van 7 tot en met 9 mei streek de Global Sea Food Expo naar jaarlijkse gewoonte neer op de Heizel te Brussel. Als belangrijkste visvakbeurs ter wereld is het dé plek bij uitstek om gedurende drie dagen innovatieve trends te ontdekken en internationale contacten te onderhouden.

Global Seafood Expo 2019

De 26e editie van de Global Sea Food Expo wordt beoordeeld als een fenomenaal succes: maar liefst 1660 leveranciers uit meer dan 80 landen tekenden present. Op basis van de verwachte evolutie, werden er twee extra hallen voorzien als expositieruimte. De beurs brengt kopers en verkopers van over de hele wereld samen rond het uiteenlopende aanbod van visproducten (zowel vers als bevroren), innovatieve apparatuur, transport- en dienstverleningsservices, etc. Als Belgische producentenorganisatie en beroepsvereniging nam de Rederscentrale logischerwijze deel aan het programma van de expo.

Vlaams Paviljoen

Traditiegetrouw is ook de Vlaamse visserijsector sterk vertegenwoordigd op deze visvakbeurs. In het Vlaams Paviljoen konden beursbezoekers kennis maken met de werking en projecten van onder andere het Vlaams Centrum voor Agro- en Visserijmarketing (VLAM), de Vlaamse Visveiling, de Stedelijke vismijn Nieuwpoort, de Rederscentrale en enkele visbedrijven. Naast kwaliteit en vakmanschap, staan duurzame ontwikkelingen in de sector immers centraal bij onze Vlaamse visserij. Men kon ook genieten van een degustatie van kwaliteitsvolle producten, gepresenteerd door hotelschool Wemmel.



Seafood Excellence Global Awards

De beurs biedt producenten een platform om hun nieuwste producten en creaties aan het grote publiek voor te stellen. Tijdens het driedaagse evenement worden ook prijzen uitgereikt in de verschillende categorieën van de Seafood Excellence Global Awards. Zo won het Belgisch bedrijf Viciunai Group voor zijn 'Surimi Noodles Wok Style' de prijs voor het beste retail product én de innovatieprijs. Kingfish Zeeland BV kaapte de prijs weg voor "beste horecaproduct" met Dutch Yellowtail, een duurzaam alternatief voor tonijn en zwaardvis. Deze vissoort wordt in een gesloten circuit gekweekt zonder het gebruik van antibiotica. Dit jaar dus geen prijzen voor initiatieven met producten uit de (Vlaamse) visserij.

Volgende editie

De 27e editie van de Seafood Expo Global zal volgend jaar opnieuw plaatsvinden in Brussel van 21 tot 23 april 2020. De Rederscentrale plant al om er opnieuw bij te zijn om de Vlaamse visvangst onder de aandacht te brengen. Alle informatie over dit evenement is terug te vinden op www.seafoodexpo.com.



ZB ■

Europa in je buurt

Naar aanleiding van Europadag die elk jaar officieel plaatsvindt op 9 mei, vond op zaterdag 11 mei 2019 het evenement 'Europa in je Buurt' op het Petrus en Paulusplein te Oostende plaats.

In samenwerking met provincie West-Vlaanderen en Stad Oostende werden tijdens dit evenement de Europese Structuur- en Investeringsfondsen van Vlaanderen (het Europees Sociaal Fonds (ESF), het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO), het Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling (ELFPO) en het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV)) in de kijker geplaatst om aan het publiek te tonen wat zoal gerealiseerd wordt met Vlaamse - en Europese middelen.

Het evenement ging van start om 10h00 op het Petrus en Paulusplein te Oostende waar aan de hand van leuke activiteiten enkele projecten werden toegelicht. Zo werd onder het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij de projecten Visserij Verduurzaamt (MaViTrans) en Combituig aan het grote publiek voorgesteld. Daarnaast werd eveneens heel wat randanimatie voorzien en konden bezoekers aan de hand van een quiz smullen van een gratis ijsje of een boterham met pladijs gebakken door de Oostendse visbakkers.

Een verslag van die zaterdag 11 mei wordt het best weergegeven via de bijgaande foto's.





VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be



Kaal 250A- Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent

Tel. +32 (0)9 255 58 00

e-mail: info@werkhuizen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**

Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven – Schroefassen – Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



N.V. LEMAHIEU H.K.

Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem

☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68

info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekken in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuultuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**

Wijzigingen aan de vloot

Sola Gratia Z.300

Eind mei 2018 namen de heren Klaas Kramer en Louwe Post, beiden afkomstig uit Urk, samen met twee Nederlandse visbedrijven de aandelen over van de BVBA Drakkar. De naam van de vennootschap werd meteen omgevormd tot BVBA Samenwerking. Het vissersvaartuig B.518, eigendom van de BVBA Drakkar, was op dat moment reeds verkocht, zodat enkel de Belgische licentie ter beschikking bleef in de vennootschap.

Klaas Kramer was samen met zijn broer voorheen eigenaar van de GY 57 die in augustus 2017 door een defect deels zink in de haven van IJmuiden. Het vaartuig werd Total Loss verklaard. Na enige tijd drong het bij Klaas door dat hij de visserij niet los kon laten en besliste hij samen met zijn zonen om de familietraditie verder te zetten. Al vlug werden enkele partners gevonden en kwamen ze terecht bij de familie Siereveld die nog in het bezit was van een vrijgekomen vislicentie van de B.518 Drakkar.

De zoektocht naar een geschikt vaartuig eindigde in Denemarken. Het vissersvaartuig L.654 Pia Glanz, gebouwd in 2011 leek de ideale opportuniteit om te twinriggen en flyshooten. Na het vervullen van de nodige formaliteiten werd het vaartuig ondergebracht in de BVBA Samenwerking. Begin maart werd het vaartuig overgebracht naar de scheepswerf Padmos te Stellendam om enkele aanpassingswerken uit te voeren en het vaartuig bedrijfsklaar te maken.

Op 8 april laatstleden werd de maidentrip van de nieuwe Belgische aanwinst Z.300 Sola Gratia aangevat. De Z.300 zal voornamelijk twinriggen op schol in de Noordzee. De Rederscentrale wenst de initiatiefnemers en bemanning alvast veel succes met hun nieuwe onderneming.



Zeevonk BOU.24

In juni 2018 heeft de bvba Zeevonk uit Bredene de BOU.24 overgenomen van de familie Rammeloo uit Assenede. Vermits het vaartuig toebehoort aan het segment van de Scheldevisserij begon voor de jonge schipper-eigenaar Stephane Vedelaar een nieuw verhaal. Stephane had reeds ervaring opgedaan als stuurman en schipper op vaartuigen van het groot vlootsegment, maar koesterde al lang de droom om zelf reder te worden. De BOU.24 heeft momenteel een vergunning om te vissen op de Westerschelde en het Schelde-estuarium tot aan de 'oude buitengaatslijn' (ongeveer de lijn tussen Westkapelle op Walcheren en de Belgisch-Nederlandse grens).



De Zeevonk behoort tot de categorie vaartuigen onder de 70 bruto tonnenmaat (een criterium om tot de kustvisserijsegment te behoren) en vist bijna uitsluitend op garnaal. Tijdens het voorjaar wordt er soms ook op tong gevestigd. Als aanleghaven wordt Breskens gebruikt omwille van de visserijactiviteiten die nabij gelegen zijn. De rederij Zeevonk heeft niet nagelaten om als Scheldevisser lid te worden van de Rederscentrale.

De BOU.24 werd ook het eerste vaartuig uit de Scheldevisserij waarop bemanning tewerkgesteld wordt. Tot dan werden alle Belgische vaartuigen in Scheldevisserij bemand door familieleden die het vaartuig ook uitbaten. Er bleek daardoor dat de Scheldevisserij in de sociale wetgeving niet tot de zeevisserijsector behoorde. Op verzoek van de Rederscentrale en de sociale partners is ondertussen een verzoek ingediend om dit aan te passen zodat de tewerkstelling van bemanningsleden in de Scheldevisserij kan opgevolgd worden onder het Paritair Comité 143 voor de Zeevisserij. De Rederscentrale wenst deze jonge reder alvast veel succes.

MV ■

Daling aanvoer deed omzet sterk dalen in 1e kwartaal.

AANVOER

De Belgische vaartuigen voerden in maart 2019 in totaal 956 ton visserijproducten aan in Belgische havens, wat 36% minder is dan in maart vorig jaar. Van deze aanlandingen kwam 571 ton (-30%) terecht in de vismijn van Zeebrugge waardoor het aandeel van Zeebrugge in de totale Belgische aanvoer uitkwam op 60%. In Oostende werd 360 ton (-46%) aangeland, goed voor een aandeel van 38%. In Nieuwpoort kwam de aanvoer van visproducten uit op 25 ton (2%).

De totale aanvoer van demersale vissoorten daalde met 35% tot 778 ton, wat overeenkomt met 81% van de totale aanvoer.

Kwartaaloverzicht

In het eerste kwartaal van 2019 daalde de aanvoer van visserijproducten in Belgische havens door Belgische vaartuigen met 716 ton (-17%) tot 3.567 ton. De demersale vissoorten daalden met 557 ton (-16%). De volgende vissoorten noteerden een daling: kabeljauw (-48%), wijting (-38%), steenbolk (-15%), tong (-1,5%), schol (-27%), rog (-3%), tarbot (-19%), griet (-5%), zeeduivel (-15%) en tong-schar (-27%). Binnen deze groep werd van volgende vissoorten meer aangevoerd: schar (+3%), schartong (+19%) en Engelse poon (+8%). Bij de schaaldieren noteerden we een stijging van garnaal en langoustines met respectievelijk 58 en 2 ton. Bij de weekdieren noteerden we een daling bij de Sint-Jacobsschelpen van 67 ton (-32%). Zeekat kende een forse daling van 116 ton (-25%).

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Steenbolk	45	+3%	Schelvis	8	-37%
Garnaal	31	+792%	Kabeljauw	6	-68%
Langoustines	1	+12%	Wijting	27	-40%
			Schol	90	-53%
			Bot	20	-35%
			Schar	17	-15%
			Tong	222	-18%
			Tarbot	13	-24%
			Griet	18	-27%
			Tongschar	24	-52%
			Schartong	24	-31%
			Roggen	45	-42%
			Rode Poon	50	-54%
			Zeeduivel	26	-45%
			Sint-Jacobsschelpen	52	-40%
			Zeekat	56	-61%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2018

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens in maart daalde met 32% tot 4,85 miljoen euro.

De omzet van demersale vissoorten daalde tot 4,35 miljoen euro (-27%) wat overeenkomt met 90% van de totale aanvoerwaarde.

De omzet van tong daalde met 15% tot 2,74 miljoen euro. Hiermee bedraagt het aandeel van tong in de totale besomming 56%. Andere belangrijke soorten zijn griet (177.000 euro), schol (217.000), tarbot (205.000 euro), roggen (177.000) zeeduivel (273.000 euro) en zeekat (190.000). De overige vissoorten halen geen maandomzet van meer dan 150.000 euro.

Kwartaaloverzicht

De totale omzet in het eerste kwartaal bedroeg 14,50 miljoen euro, een daling met 16,5% t.o.v. het eerste kwartaal 2018. De belangrijkste soorten voor de besomming waren: tong (6,24 miljoen euro, -1,5%, 43% van de totale omzet), zeeduivel (789.000 euro, -24%), schol (1,70 miljoen euro, -18%), ponsen (414.000 euro, -37%), tongschar (359.000 euro, -36%) en roggen (504.000 euro, -16%). Ook tarbot en griet haalden een omzet van meer dan 450.000 euro in het eerste kwartaal.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg 5,07 euro/kg, een stijging met 31 eurocent of 6% t.o.v. maart 2018. In de vismijnen van Zeebrugge en Oostende bedroeg de gemiddelde visprijs respectievelijk 5,02 euro/kg (+3%) en 5,11 euro/kg (+11%) terwijl de gemiddelde prijs van de aanvoer in Nieuwpoort 5,60 euro/kg bedroeg (+3%).



De gemiddelde prijs van de demersale vissoorten bedroeg 5,59 euro/kg (+12%).

De prijs voor schol steeg tot 2,42 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 3,76 (+19%); 2,85 (+17%); 2,42 (+5%) en 2,14 (-2%).

Van de economisch belangrijke soorten noteerde tong een prijsstijging van 0,53 euro/kg (+4%).

Dit zijn de prijzen in euro/kg per grootteklasse voor tong:

Grootte-klasse	2018 maart	2019 maart	Evolutie
1	13,47	14,84	+10%
2	12,96	15,33	+18%
3	11,08	12,81	+15%
4	10,58	11,40	+8%
5	9,80	8,69	-11%
Totaal	11,80	12,33	+4%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2018

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Schelvis	2,11	+13%	Wijting	0,93	-7%
Kabeljauw	3,32	+29%	Steenbolk	0,52	-6%
Schol	2,42	+3%	Bot	0,69	-32%
Tong	12,33	+4%	Schar	0,56	-38%
Tarbot	15,29	+1%	Tongschar	5,00	-11%
Griet	9,78	+8%	Rode Poon	1,66	-12%
Schartong	2,27	+12%	Zeeduivel	10,33	-3%
Rog	3,92	+19%	Garnaal	3,28	-69%
Hondshaai	0,63	+9%	Sint-Jakobsschelpen	1,18	-57%
Langoustines	8,18	+6%	Pijlinktvis	7,71	-8%
			Zeekat	3,37	-27%

Kwartaaloverzicht

De gemiddelde visprijs van het eerste kwartaal bedroeg 4,07 euro/kg, een status quo in vergelijking met het eerste kwartaal van vorig jaar. De prijs van tong vertoont eveneens een status quo. De gemiddelde prijs bedroeg 12,22 euro/kg. Schol steeg met 13%, terwijl rog daalde tot 2,58 euro/kg (-13%). Bij de schaaldieren daalde de prijs voor garnalen tot 3,72 euro/kg (-64%).

MV ■

Vergelijkende zeevisserijstatistiek maart 2018-2019

	03/2018			03/2019		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	762	590,14	0,77	391	397,4	1,02
BLONDE ROG	28.116	100.767,96	3,58	21.432	96359,85	4,50
BOT	30.033	30.203,67	1,01	19.550	13490,55	0,69
ENGELSE POON	77.437	79.158,33	1,02	46.024	44908,25	0,98
GRAUWE POON	3.098	1.077,53	0,35	789	235,16	0,30
GRIET	24.862	225.227,40	9,06	18.127	177288,23	9,78
GROOTOOGROG	5.895	14.038,43	2,38	2.069	6173,75	2,98
HEEK	3.385	8.455,68	2,50	3.280	6939,74	2,12
HEILBOT	82	1.054,12	12,86	6	69	11,50
HONDShAAI	61.154	35.579,41	0,58	61.089	38622,94	0,63
HONDSTONG (WITJE)	15.831	24.834,48	1,57	6.896	14521,08	2,11
KABELJAUW	19.090	48.986,19	2,57	6.117	20293,86	3,32
KATHAAI	2.422	1.586,84	0,66	2.487	2824,76	1,14
KATHAAIACHTIGEN	40	27,60	0,69			
KONGERAAL	5.770	4.565,60	0,79	4.359	3096,93	0,71
KOOLVIS	469	781,79	1,67	23	31,76	1,38
LENG	3.644	8.644,93	2,37	1.284	2986,07	2,33
LIPVISSSEN	678	419,64	0,62	497	270,23	0,54
MUL	10.848	55.406,99	5,11	4.516	23533,54	5,21
PIETERMAN	1.712	10.006,04	5,84	1.589	8358,61	5,26
POLLAK	6.532	21.625,40	3,31	2.443	9394,97	3,85
RODE POON	109.799	208.029,82	1,89	50.351	83671,73	1,66
ROGGEN	3	5,49	1,83	46	80,83	1,76
SCHAR	20.371	18.451,25	0,91	17.284	9720,87	0,56
SCHARRETONG	35.279	71.092,03	2,02	24.303	55098,35	2,27
SCHELVIS	13.260	24.785,92	1,87	8.352	17648,2	2,11
SCHOL	189.396	443.198,00	2,34	89.532	216746,75	2,42
STEENBOLK	43.941	24.325,81	0,55	45.070	23254,57	0,52
STEKELROG	34.150	108.708,55	3,18	20.228	68461,79	3,38
TARBOT	17.621	266.410,58	15,12	13.397	204872,14	15,29
TONG	273.114	3.223.302,12	11,80	222.132	2737813,65	12,33
TONGSCHAR	49.338	277.709,40	5,63	23.893	119445,63	5,00
WIJTING	44.378	44.462,81	1,00	26.539	24810,88	0,93
ZANDTONG	6.416	53.800,16	8,39	4.439	28718,11	6,47
ZEEBAARS	3	35,42	11,81	77	954,23	12,39
ZEEDUIVEL	48.123	512.475,03	10,65	26.458	273258,6	10,33
ZEEWOLF	81	364,99	4,51	1	2,96	2,96
ZONNEVIS	3.699	19.627,76	5,31	1.019	8244,52	8,09
ZWARTE ZEEBRASEM	2.150	2.001,05	0,93	680	639,62	0,94
ZANDROG	2.740	8.999,58	3,28	1.485	6293,86	4,24
GOLFROG	6.973	24.382,95	3,50			
TORSK	5	1,12	0,22			
HAAIEN ALG.	404	183,00	0,45	13	6,59	0,51
ATL. ZALM	1	15,00	15,00	18	251,38	13,97
PALING	2	17,02	8,51			
GOUDBRASEM				14	25,06	1,79
Totaal Demersaal	1.203.107	6.005.423,03	4,99	778.299	4349817	5,59
Pelagisch						
HARING	6.489	1.989,71	0,31	1.366	358,18	0,26
MAKREEL	7.065	7.480,54	1,06	63	208,06	3,30
HORSMAKRELEN	2.942	1.423,54	0,48	50	63,7	1,27
Totaal Pelagisch	16.496	10.893,79	0,66	1.479	629,94	0,43
Schaaldieren						
GARNAAL	5.757	60.815,33	10,56	30.682	100603,01	3,28
KRABBPOTEN	2.180	12.288,11	5,64	1.359	10390,74	7,65
LANGOUST. (GEH.)	1.097	8.501,03	7,75	1.232	10082,43	8,18
LANGOUST. (ST.)	78	1.135,33	14,56	473	4470,56	9,45
NOORDZEEKRAB	58	151,47	2,61	21	23,61	1,12
ZEEKREEFT	63	663,95	10,54	49	613,89	12,53
ANDERE SCHAALD.	1.660	1.654,72	1,00	1.580	1902,03	1,20
SPINKRAB	12	31,08	2,59			
Totaal Schaaldieren	10.905	85.241,02	7,82	35.396	128086,27	3,62
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	19.382	22.105,24	1,14	11.970	17956,49	1,50
PIJLINKTVISSEN	12.907	108.691,56	8,42	10.542	81267,4	7,71
ST.JAKOBS-SCH.	87.482	242.254,85	2,77	52.394	61835,22	1,18
WULK	6.163	11.946,65	1,94	9.973	17155,32	1,72
ZEEKAT	147.063	681.048,80	4,63	56.288	189502,42	3,37
Totaal Weekdieren	272.997	1.066.047,10	3,90	141.167	367716,85	2,60
Eindtotaal	1.503.505	7.167.604,94	4,77	956.341	4846250,06	5,07

CIJFERS VERSTREKT DOOR DEPARTEMENT LANDBOUW EN VISSERIJ - ZEEVISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2018-2019)

	2018			2019		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	1.614	1.656,03	1,03	1.614	2.386,49	1,48
ATL. ZALM	1	15,00	15,00	24	338,26	14,09
BLONDE ROG	80.882	270.791,20	3,35	78.380	232.268,61	2,96
BOT	36.576	35.257,26	0,96	28.503	19.926,93	0,70
ENGELSE POON	186.356	156.053,48	0,84	200.298	131.954,80	0,66
GOLFROG	14.694	41.883,67	2,85	53	80,44	1,52
GRAUWE POON	4.173	1.345,74	0,32	2.091	535,74	0,26
GRIET	55.642	477.138,43	8,58	52.854	456.893,35	8,64
GROOTOOGROG	7.238	16.546,44	2,29	5.381	10.621,34	1,97
HAAIEN ALG.	449	195,02	0,43	77	20,29	0,26
HEEK	4.970	12.829,73	2,58	6.392	12.485,09	1,95
HEILBOT	149	1.860,47	12,49	101	1.290,72	12,78
HONDSHAAI	159.613	93.995,92	0,59	165.828	86.544,75	0,52
HONDSTONG (WITJE)	21.968	39.971,27	1,82	17.058	35.568,55	2,09
KABELJAUW	35.872	102.697,99	2,86	18.640	63.095,49	3,38
KATHAAI	8.013	5.214,20	0,65	13.716	9.668,12	0,70
KATHAAIACHTIGEN	40	27,60	0,69	120	73,40	0,61
KONGERAAL	18.743	14.372,65	0,77	22.576	8.984,40	0,40
KOOLVIS	568	987,12	1,74	199	292,96	1,47
LENG	5.890	15.056,85	2,56	3.176	7.850,71	2,47
LIPVISSEN	1.464	924,71	0,63	1.175	476,33	0,41
MUL	28.610	143.795,86	5,03	18.434	83.985,39	4,56
PALING	6	48,82	8,14	2	14,36	7,18
PIETERMAN	4.592	25.507,54	5,55	4.568	22.731,25	4,98
POLLAK	10.840	38.669,50	3,57	6.077	23.454,28	3,86
RODE POON	307.192	501.024,02	1,63	211.219	281.281,16	1,33
ROGGEN	121	271,99	2,25	156	244,88	1,57
SCHAR	38.077	35.746,38	0,94	39.414	25.018,92	0,63
SCHARRETONG	48.561	107.704,38	2,22	57.568	142.611,16	2,48
SCHELVIS	24.189	49.015,30	2,03	24.176	47.142,94	1,95
SCHOL	1.090.441	2.087.413,79	1,91	792.139	1.702.866,15	2,15
STEENBOLK	185.266	90.004,44	0,49	158.001	75.929,12	0,48
STEKELROG	81.898	226.338,89	2,76	96.496	226.842,73	2,35
TARBOT	57.944	759.146,80	13,10	46.760	641.220,41	13,71
TONG	517.929	6.320.527,94	12,20	510.378	6.237.539,43	12,22
TONGSCHAR	89.675	564.172,01	6,29	65.388	358.691,39	5,49
TORSK	5	1,12	0,22	11	2,33	0,21
WIJTING	110.619	117.358,36	1,06	68.100	78.339,61	1,15
ZANDROG	15.978	41.698,84	2,61	14.570	33.634,79	2,31
ZANDTONG	24.748	198.594,98	8,02	13.027	90.414,43	6,94
ZEEBAARS	3.674	37.816,57	10,29	4.079	34.430,18	8,44
ZEEDUIVEL	91.768	1.036.165,44	11,29	77.845	789.043,31	10,14
ZEEWOLF	85	380,64	4,48	1	2,96	2,96
ZONNEVIS	6.270	39.554,37	6,31	4.785	39.772,13	8,31
ZWARTE ZEEBRASEM	10.281	7.491,23	0,73	4.374	3.724,61	0,85
GEVLEKTE ROG				525	1.822,85	3,47
GOUDBRASEM				14	25,06	1,79
Totaal Demersaal	3.393.684	13.717.269,99	4,04	2.836.363	12.022.142,60	4,24
Pelagisch						
HARING	10.279	3.729,88	0,36	1.529	576,71	0,38
MAKREEL	9.861	16.326,10	1,66	3.566	8.204,69	2,30
SARDINE	67	169,86	2,54			
HORSMAKRELEN						
Totaal Pelagisch	30.026	25.606,07	0,85	6.085	9.876,53	1,62
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	3.864	3.574,51	0,93	5.205	7.032,33	1,35
GARNAAL	10.787	112.743,26	10,45	66.515	247.622,67	3,72
KRABBPOTEN	5.216	29.619,14	5,68	4.975	30.849,78	6,20
LANGOUST.(GEH.)	7.694	50.935,25	6,62	9.253	75.769,43	8,19
LANGOUST.(ST.)	1.204	12.977,66	10,78	2.831	23.423,38	8,27
NOORDZEEKRAB	182	255,81	1,41	93	99,89	1,07
ZEEKREEFT						
SPINKRAB	12	31,08	2,59	75	9,75	0,13
Totaal Schaaldieren	29.212	212.490,07	7,27	89.201	387.619,90	4,35
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	37.872	41.415,68	1,09	35.727	54.118,38	1,51
PIJLINKTVISSEN	104.626	692.773,06	6,62	86.012	645.709,98	7,51
ST.JAKOBS-SCH.	208.436	573.680,17	2,75	141.815	191.691,90	1,35
WULK						
ZEEKAT	468.343	2.116.695,26	4,52	352.807	1.157.664,28	3,28
Totaal Weekdieren	831.934	3.445.966,48	4,14	635.238	2.080.310,29	3,27
Eindtotaal	4.284.856	17.401.332,61	4,06	3.566.887	14.499.949,32	4,07

Aanvullende quotamaatregelen

De Dienst Visserij kondigde aanvullende quotamaatregelen aan die op 18 mei 2019 van kracht werden. Hierna volgt een overzicht van de wijzigingen.

Gecombineerde visreizen Noordzee

Gedurende de periode 18 mei 2019 tot 31 december 2019 is het verboden gedurende een zeereis met vangsten in de ICES-gebieden 2, 4 (Noordzee) ook nog vangsten te verwezenlijken in andere ICES-gebieden, behalve in het aangrenzend ICES-gebied 7d.

De bestaande beperkingen voor gemengde reizen Noordzee en oostelijk deel van het Engels Kanaal blijven onverminderd van kracht:

Ingeval gedurende een visreis, de vangsten zowel in de ICES-gebieden 2, 4 als 7d worden verwezenlijkt, worden de gevangen hoeveelheden schol in de Noordzee aan een beperking per zeereis onderworpen in functie van het aantal vaartdagen in de Noordzee en wel als volgt:

- 800 kg per vaartdag voor vaartuigen van het KVS;
- 1600 kg per vaartdag voor vaartuigen van het GVS.

Ingeval gedurende een visreis, de vangsten zowel in de ICES-gebieden 2, 4 als 7d worden verwezenlijkt, worden de gevangen hoeveelheden tong in de Noordzee aan een beperking per zeereis onderworpen in functie van het aantal vaartdagen in de Noordzee en wel als volgt:

- 300 kg per vaartdag voor vaartuigen van het KVS;
- 600 kg per vaartdag voor vaartuigen van het GVS.

Tong 7fg KVS

De vaartuigen van het KVS, die volgens de Officiële Lijst der Belgische zeeschepen 2019, uitsluitend zijn uitgerust om met de planken te vissen, mogen gedurende de periode 1 mei 2019 tot 31 oktober 2019 maximum 5.000 kg tong 7fg vissen.

ZB ■

Algemene Vergadering

De jaarlijkse statutaire Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale cvba en vzw gaan door op dinsdag 6 juni 2019, respectievelijk om 11h00 en 11h30 in de vergaderzaal van de Rederscentrale te Oostende.

De officiële uitnodiging en bijhorende agenda werden reeds per post verzonden.

Voorzitter, bestuur en medewerkers van de Rederscentrale rekenen op een voltallige aanwezigheid.

Met dank aan onze adverteerders

p. 2	Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 2	BMT Surveys
p. 2	Padmos
p. 4	Kramer machines
p. 4	Leeward
p. 6	VVC Equipment
p. 6	Marelec
p. 6	Crevits Rederij
p. 8	Gardec
p. 8	Bema
p. 8	Van Eygen brandstoffen

p. 16	Besox
p. 16	Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 18	Radio Holland
p. 22	Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 22	Ketels werkhuisen
p. 22	Lemahieu verpakking

achterblad 3	Zeevissersfonds-Previs
achterblad 4	Vebatrans



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevisserijfonds.be

PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers

Contactpersonen:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevisserijfonds.be



Openingsuren: Van maandag t/m donderdag van 8.30u tot 12.15u - 13u tot 17u en vrijdag van 08.30u tot 12.30u



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS



Ons logo doet al wel
vermoeden dat wij
bevlogen **LOGISTIEKE**
dienstverleners zijn.
Je treft onze
ZEEARENDEN aan
langs de kusten en
bij open verbindingen
met de **ZEE**.

KIJK VOOR MEER INFO OP **WWW.VEBATRANS.NL**