

Rederscentrale



Informatieblad FEBRUARI 2020



Visserijresultaten 2019



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

FEBRUARI 2020

INHOUD

Visserijresultaten 2019	3
Aandacht voor Visserij Verduurzaamt	5
Brexit update	7
Europese dossiers	9
Deklogboeken en zeeverslagen	11
Projecten Rederscentrale	13
Aanvoer & besomming	17
Quotaruiten 2020	17
Stand der vangsten	18
Innoverend vissen I	20
Innoverend vissen II	22
Rederspeiling over maricultuur	23
Ruimtelijke ordening op zee	24
Aandachtspunten van de Rederscentrale	29
Tong Ierse Zee	31
Aanvullende quotamaatregelen	31
Marktsituatie in de zeevisserij	32
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	34



**Stedelijke Vismijn
Nieuwpoort**

vismijn@nieuwpoort.be - tel. 058 22 49 71

DUURZAAM GEVANGEN VIS
DAGVERSE GARNALEN
DAGVERSE KUSTVIS

ERKENDE GARNAALZEEF EN
MACHINALE SORTERING
VOOR PLATVIS

THUISKOOPSYSTEEM VAN
DE VLAAMSE VISVEILING MET
GUNSTIGE TARIEVEN VOOR
REDERS EN VISSERS

NIEUWPOORT 

**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende

T: 059 33 22 51 • F: 059 33 01 55

GSM Johan: 0477 31 54 15

GSM Ludo: 0477 33 54 35



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00
e-mail: info@werkhuisen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**



Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven – Schroefassen – Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken

Visserijresultaten 2019

De Rederscentrale blikt tevreden terug op de cijfers gerealiseerd door de Vlaamse visserij in 2019. Het afgelopen jaar werd door de Belgische vloot in totaal 19.308 ton visproducten aangevoerd voor een totale waarde van 80,81 miljoen euro. Hoewel de omzet terugviel, kunnen we toch spreken van een mooi resultaat voor de Belgische vloot in 2019. De gemiddelde prijs bedroeg 4,19 euro per kilo, wat 7 eurocent meer was dan in het jaar 2018.

Belgische visveilingen

In 2019 werd in de Belgische visveilingen 13.754 ton vis aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Deze aanvoer was goed voor een omzet van 59,16 miljoen euro. De gemiddelde visprijs steeg met 0,09 euro en kwam zo op 4,30 euro/kg. De sterk verminderde aanvoer had een weerslag op de gerealiseerde omzet, waardoor deze daalde met 5,5 procent tegenover het jaar 2018. Vooral tijdens de eerste jaarhelft was de dalende aanvoertendens kenmerkend. De daling kan toegeschreven worden aan verschillende factoren. Enkele vaartuigen waren gedurende een langere tijd niet actief wegens herstellingen en aanpassingswerken. De algemeen dalende aanvoer van bijvangsten uit het Bristolkanaal, waarbij we opmerkten dat tijdens bepaalde periodes van het jaar de besomming voor bijna de helft uit tong bestond. Ook het Engels Kanaal typeerde met lagere vangsten van schol, ponen en inktvisachtigen tijdens het voorjaar. In het kader van een duurzame visserij hebben verschillende reders beslist om zich toe te spitsen op andere doelsoorten zoals de pijlinktvis. Deze gerichte visteknik, vooral door eurokotters, vraagt nog wat aanpassing en tijd om verder uit te groeien tot een economisch rendabele visserij en is ook zeer afhankelijk van de weersomstandigheden.

De aanvoer van tong, de voornaamste doelsoort, kende in 2019 een stijging van 12% t.o.v. 2018 (2.046 ton). Deze vooruitgang kan hoofdzakelijk toegeschreven worden aan de toename van het tongquota in de visgebieden 7a en 7fg. De tongaanvoer vanuit het Bristolkanaal en de Ierse Zee blijft het zeer goed doen. Ondanks de stijging van toegelaten quota blijft een gestructureerde aanpak vanuit de Quotacommissie en de overheid noodzakelijk om het gebied open te houden gedurende het volledige kalenderjaar. De tongaanvoer vanuit de Golf van Biskaje werd opnieuw gespreid aangevoerd gedurende de periode (juni-augustus), wat de gemiddelde prijs stabiel hield. Desondanks kunnen we dit jaar niet spreken van economisch rendabele resultaten, maar eerder van een break-even situatie in de Golf van Biskaje.

De algemene opbrengst voor tong steeg met 17% tot 25,92 miljoen euro terwijl ook de gemiddelde prijs steeg met 4,5% tot 12,67 euro/kg. De tongaanvoer op de Belgische visveilingen was goed voor 44% van de totale aanvoerwaarde.

De scholmarkt doet het nog steeds goed, maar is zich stil aan het stabiliseren. Heel wat overnames en fusies in de verwerkende platvisindustrie kwamen tot stand in 2019.

Dit heeft als resultaat dat de scholmarkt zich gaat stabiliseren en daardoor zullen de scholprijzen op de diverse visveilingen minder fluctuaties gaan vertonen in de toekomst. In het hoogseizoen van de scholaanvoer noteerden de gemiddelde scholprijzen een lichte daling t.o.v. 2018. Desalniettemin blijft de gerichte scholvisserij nog steeds een rendabele visserij voor onze Belgische vloot. De differentiatie van visserij-activiteiten leidde ertoe dat minder schol door onze Belgische vloot werd aangevoerd in 2019 ten opzichte van de voorgaande jaren. Deze tendens mag niet geassocieerd worden met een dalend visbestand van schol, maar is een gevolg van betere visvangsten in de Westelijke Wateren waar traditioneel minder schol gevangen wordt dan in de Noordzee.

Er werd in totaal 3.640 ton schol aangevoerd in de Belgische visveilingen in 2019, een daling met 20% t.o.v. 2018. De aanvoerwaarde daalde met 21% tot 8,62 miljoen euro, de gemiddelde scholprijs klokte af op 2,37 euro/kg, een daling met 2%.

In de zomer van 2019 werd de nieuwe visveiling geopend in Oostende. De noodzaak was groot om een moderne visveiling te ontwikkelen in Oostende om te voldoen aan de hedendaagse wettelijke bepalingen inzake hygiëne en voedselveiligheid. Ook de koude keten is zeer belangrijk bij het sorteren van de vis. Een geklimatiseerde werkruimte is van primordiaal belang om de kwaliteit van de vis te behouden. Hiermee wil de Vlaamse Visveiling de service naar zowel de aanvoerders als de handel optimaliseren. De Rederscentrale roept dan ook op om onze eigen markt in stand te houden en om onze eigenheid niet te verliezen binnen de Europese markt. Voldoende volume en regelmatige aanvoer zijn vereisten om voldoende potentiële kopers aan te trekken en te behouden op de visveiling.

In Nieuwpoort kende men een stagnatie van de omzet. Er werd in 2019 door de Belgische vloot in Nieuwpoort 402 ton aan visproducten aangevoerd, goed voor een totale omzet van 1,49 miljoen euro. Naast een zestal trouwe aanvoerders die voornamelijk vis en garnaal aanvoeren kan de Nieuwpoortse visveiling nog rekenen op een twintigtal kleinere vaartuigen die onder Nederlandse vlag vooral zeebaars aanvoeren. De belangrijkste vissoort blijft nog steeds de grijze Noordzeegarnaal. In 2019 werd 112 ton garnaal aangevoerd wat 22% minder is dan in 2018. Andere populaire vissoorten die aangevoerd werden zijn schol (55 ton), zeekat (49 ton), en tong (42 ton). In 2020 zal de Nieuwpoortse Visveiling de infrastructuur ver-



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE WORMMETEL VOOR CLAMBEREN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



"Where will our knowledge take you?"

BMT Belgium NV

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

*Mazout
Petroleum
Oliën*

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

der verfraaien. Al bij al blikt het stadsbestuur van Nieuwpoort tevreden terug op het afgelopen jaar 2019.

Buitenlandse visveilingen

In 2019 werd in de buitenlandse visveilingen 5.553 ton vis aangevoerd door Belgische vaartuigen. Deze aanvoer was goed voor een omzet van 21,65 miljoen euro. De gemiddelde prijs steeg met 0,04 euro en kwam zo op 3,90 euro/kg.

Er werd 301 ton tong aangevoerd voor een totale waarde van 3,40 miljoen euro. De gemiddelde tongprijs bedroeg 11,29 euro/kg. De scholaanvoer die vooral gegenereerd wordt vanuit de Noordzee, was goed voor 1.778 ton. De totale opbrengst bedroeg 4,74 miljoen euro en de gemiddelde scholprijs noteerde 2,67 euro/kg. Ook de aanlanding van kabeljauw, voornamelijk afkomstig uit de oostelijke Noordzee, was goed voor een omzet van 1,06 miljoen

euro. De hoofdzakelijk directe verkoop van langoustines (570 ton) bracht 3,65 miljoen euro op.

De uitzonderlijke garnaalaanvoer van 2018 had zijn neveneffect voor het jaar 2019. Buitenlandse maatregelen van beperkte vistijden en aanlandingen die door sommige Belgische vaartuigen vrijwillig gevolgd werden, waren gedurende 2019 van kracht. Deze maatregelen waren economisch niet haalbaar voor de Belgische eurokottervloot, waardoor er in 2019 door dit segment amper op garnaal werd gevestigd. De aanvoer in de buitenlandse havens daalde daardoor fors met 61% tot 276 ton. Op de Belgische veilingen werd nog 517 ton garnaal aangevoerd. Ondanks de veel mindere aanvoer daalde de gemiddelde prijs met 5% tot 3,25 euro/kg.

MV ■

Aandacht voor Visserij Verduurzaam

De Visserij Verduurzaam-erkenning werd in juni 2018 officieel gelanceerd op de veilklok in alle Belgische visveilingen. Ondertussen is de bekendheid van en het vertrouwen in dit duurzaamheidssysteem enkel toegenomen. Naar aanleiding van een vraag tijdens de Commissie voor Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid in het Vlaamse parlement, werden er meerdere persberichten uitgestuurd met Visserij Verduurzaam als onderwerp. Ook de Nederlandse pers pikte het nieuws op. Ten slotte kreeg ook het VALDUVIS-verhaal Europese aandacht via de nieuwsbrief van DG MARE.

Enkele jaren geleden ontwikkelde het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO) samen met de visserijsector een wetenschappelijk onderbouwd meetinstrument dat de duurzaamheidsinspanningen van de visserijsector aantoonde. VALDUVIS, een acroniem voor 'valorisatie van duurzaam gevangen vis' houdt niet enkel rekening met ecologische, maar ook met economische en sociale aspecten van duurzaamheid.

Vervolgens werd in het MaViTrans-project een breed gedragen duurzaamheidserkenning voor de Belgische visserij geïmplementeerd, die sinds juni 2018 zichtbaar is op de veilklok en de veilingfactuur. Kopers kunnen sindsdien zien welke partijen vis voldoen aan de voorwaarden gesteld in het Visserij Verduurzaam-lastenboek en welke vaartuigen aldus deelnemen aan een verbetertraject. Momenteel ligt de focus op een B2B-erkenning, van vangst tot veiling dus, maar door de steeds grotere interesse vanuit de handel, is nu ook een project gestart om te analyseren hoe Visserij Verduurzaam kan uitgebreid worden doorheen de hele keten.

Naar aanleiding van een vraag tijdens de Commissie voor Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid in het Vlaamse parlement, publiceerde het kabinet van viceminister-president van de Vlaamse regering en tevens Vlaams minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale Economie en Landbouw, Hilde Crevits, op woensdag 22 januari een persbericht over het verderzetten van het Visserij Verduurzaam-initiatief.

In het persbericht wordt Visserij Verduurzaam kort geschetst: Visserij Verduurzaam heeft als doel de Vlaamse vloot in haar geheel naar een hoger niveau van duurzaamheid te begeleiden en de geleverde inspanningen van reders en vissers zichtbaar te maken. Rederijen die een engagementsverklaring hebben ondertekend, moeten voldoen aan een minimumscore en moeten streven naar een hogere score met ondersteuning van het ILVO. Intussen neem 80% van de Belgische reders deel aan het duurzaamheidsproject, waardoor Visserij Verduurzaam gezien kan worden als het uithangbord van de Vlaamse visserij.

Concreet heeft minister Hilde Crevits middelen toegekend voor twee nieuwe projecten die reeds lopende zijn. Enerzijds is er het project 'Visserij Verduurzaam Support' onder leiding van het ILVO. Hierin worden acties ondernomen om het interne datasysteem verder uit te bouwen waarbij het objectieve en wetenschappelijk onderbouwde beoordelingssysteem up-to-date gehouden en geautomatiseerd wordt. Er worden verbetertrajecten voor vissersvaartuigen verder ontwikkeld om hen te stimuleren om in te zetten op duurzame investeringen en technieken waarbij ze zelf op de website hun individuele vorderingen kunnen opvolgen. Anderzijds is er het project 'Visserij Verduurzaam Market' uitgevoerd door de Rederscentrale. Hier ligt de focus op het kunnen benutten van dit erkenningssysteem op de markt. Tegelijk wordt ook de communicatie vanuit de sector richting visverwerking, maar ook richting kleinhandel en consument verder uitgebouwd.



Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden



We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)
+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl



IN BALANCE WITH YOUR NEEDS



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com

Vlaams minister Hilde Crevits draagt duurzaamheid hoog in het vaandel: *"Duurzaamheid wint aan belang. Onze Vlaamse vissers zijn zich daar goed van bewust en leveren inspanningen op ecologisch, sociaal en economisch vlak. Tot nu lag de focus bij het project 'Visserij Verduurzaamt' vooral op de vissersvaartuigen en hun bemanning. We willen in de toekomst acties ondernemen voor de consument zodat die goed weet dat de vis op hun bord duurzaam gevangen is."*

De parlementaire vraag kwam van Vlaams volksvertegenwoordiger Bart Tommelein die de dag nadien eveneens een persbericht uitstuurde met positieve woorden over de uitbreiding van het Visserij Verduurzaamt-project: *"Het is positief dat we Europees voortrekker zijn om onze Vlaamse visserij te verduurzamen. De minister heeft bovendien ook aangekondigd om het project te gaan uitbreiden naar de consument. Samen met de Rederscentrale worden hiervoor bijkomende middelen voorzien zodat ook de visliefhebber weet hoe duurzaam de vis is die op zijn of haar bord wordt geserveerd. Uiteraard moeten we ook als overheid zelf het goede voorbeeld geven en gaf ik de minister de suggestie om ook in de personeelsrestaurants van de Vlaamse Overheid duurzame vis te gaan serveren."*

Ook de Nederlandse vissers pikte het nieuws op en eind vorig jaar werd het VALDUVIS-verhaal gepubliceerd in de nieuwsbrief van Directoraat-generaal Maritieme Zaken

en Visserij (DG MARE) als 'Story of the Month'. Daarin wordt omschreven hoe de VALDUVIS-tool tot stand kwam via een reeks wetenschappelijke projecten en vervolgd werd door de ontwikkeling van de Visserij Verduurzaamt-erkenning. Er wordt ook meegegeven dat er momenteel wordt bekeken hoe VALDUVIS via de erkenning gebruikt kan worden als hulpmiddel om consumenten te informeren.

In de publicatie worden tevens enkele projectresultaten geschetst zoals (1) de verbetertrajecten voor vaartuigen die zich engageren om hun duurzaamheidsscores te verbeteren, (2) een verbeterde samenwerking tussen wetenschap en visserij en (3) het gegeven dat maar liefst 8 op de 10 Belgische vaartuigen onderdeel uitmaken van dit duurzaamheidsverhaal.

Ten slotte wordt de sterke participatie, reeds vanaf het begin van het project, van de verschillende stakeholders benadrukt. De VALDUVIS-tool werd namelijk ontwikkeld op vraag van en ten voordele van een diverse groep gebruikers: vissers/reders, visserijorganisaties, overheden, wetenschap, handel en op lange termijn de consument.



JV ■

Brexit update

Verschillende visserijvertegenwoordigingen uit EU-lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de brexit. De Rederscentrale blijft daarom alle ontwikkelingen omtrent de brexit nauwgezet opvolgen. Deze maand wordt er onder meer gerapporteerd over het onderhandelingsmandaat, het TWV-advies en de Vlaamse visienota.

Het onderhandelingsmandaat

Bijna vier jaar na het initiële referendum, verliet het VK op 31 januari 2020 de Europese Unie. Deze historische datum heeft echter louter een symbolische waarde. Tot 31 december 2020 is er immers een overgangperiode van kracht waardoor er voor de Brit of Europeaan in de straat voorlopig weinig zal veranderen. Op politiek vlak heeft brexit al beduidend meer impact. Op geen enkel niveau in het Europees Parlement of de Commissie zijn vanaf heden nog Britse vertegenwoordigers aanwezig. Het VK dient zich immers de komende maanden nog te houden aan de Europese wetgeving, maar mag er niet meer actief toe bijdragen.

Aan de vooravond van 31 januari 2020, plaatste Eerste Minister Boris Johnson nog een videoboodschap online waarin hij zich rechtstreeks richtte tot de Britse bevolking. Opmerkelijk genoeg hanteerde Johnson een erg verzoevend discours. Zo toonde hij begrip voor de standpunten van de voor- en tegenstanders van brexit en sprak hij over "onze Europese vrienden". Logischerwijze benadrukte hij dat brexit bevorderlijk zal zijn voor de toekomst van het VK.

Tijdens de overgangperiode moeten het VK en de EU samen een consensus zien te bereiken over een vrijhandelsakkoord. In de juridisch bindende tekst die beide partijen goedgekeurd en ondertekend hebben, de Withdrawal Agreement, werd immers opgenomen dat de Britten onder meer uit de EU douane-zone stappen. Om toekomstige handel tussen beide partijen mogelijk te maken, dient deze relatie dan ook herdefinieerd te worden.

Deze onderhandelingen gaan echter pas begin maart van start waardoor er amper tien maanden overblijven tot de officiële uitvoering van brexit. Velen stellen zich dan ook de vraag of de onderhandelaars zullen slagen in hun opzet om in zo'n kort tijdsbestek een vrijhandelsakkoord te sluiten dat alle punten omvat zoals handel, voedselveiligheid, etc.

Uitstel vragen blijft tot de mogelijkheden behoren, maar aangezien Boris Johnson een amendement liet toevoegen aan het uittredingsakkoord dat dit quasi onwettelijk maakt, is de kans daartoe bijzonder klein. Helaas houdt dit ook in dat, indien er geen akkoord is tegen 31 december 2020,

een no-deal brexit tot de mogelijkheden blijft behoren. Hoogstwaarschijnlijk zal er dan ook slechts een kleinschaliger akkoord gesloten worden tegen de effectieve deadline. Met deze zet zouden de onderhandelaars tijd kunnen rekenen om de grote en complexere issues uitvoeriger te bespreken.

Op 3 februari 2020 stelde Europees brexitonderhandelaar Michel Barnier een eerste versie van het onderhandelingsmandaat voor. De EU-lidstaten blijven herhalen dat ze een zo nauw mogelijke band willen behouden met het VK. Daartegenover zet de EU logischerwijs enkele voorwaarden. Zo ijvert ze voor een level-playing field dat niet enkel een eerlijke concurrentiestrijd, maar ook strenge normen (zoals vb. op vlak van voedselveiligheid) moet garanderen. Tevens wordt er ook expliciet vermeld dat het akkoord een duidelijke regeling voor de visserij dient te bevatten. De visserijbesprekingen zouden idealiter voor 1 juli 2020 afgerond moeten zijn. Het wordt steeds waarschijnlijker dat visserij een rol zal spelen bij de onderhandelingen over het vrijhandelsakkoord.

Aan Britse kant groeit ook het besef dat de uitkomst van de onderhandelingen allesbepalend zou kunnen worden voor de visserij. In de week van 17 februari vond er reeds een tweede lezing van de Fisheries Bill plaats in de House of Lords en werden verscheidene Britse visserijvertegenwoordigers gehoord. Eerste Minister Johnson liet tevens reeds in zijn kaarten kijken wat betreft zijn plannen voor de Britse visserij. Johnson benadrukt dat het VK de controle zal behouden over haar eigen wateren en dat er jaarlijks onderhandeld zou moeten worden over de voorwaarden voor EU-activiteiten in die wateren.

De Tweede kabeljauwoorlog

Het pro-brexit kamp kan op heel wat steun rekenen vanuit de Britse visserijsector. De uitstap uit de EU wordt immers vaak aanzien als een mogelijkheid om opnieuw controle te krijgen over hun Britse Wateren, vrij van de strenge EU-regels en quota-verdeling. Velen wijten deze frustratie aan de toetreding van het VK tot de Europese Economische Gemeenschap (EEG) in 1973 waardoor Britse vaartuigen zich dienden te houden aan de regels van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid. 1973 was voor de Britse visserijsector ook een bepalend jaar wegens een compleet ander gebeurtenis. Enkele maanden voordien was er immers een tweede Kabeljauwoorlog uitgebroken tussen IJsland en het Verenigd Koninkrijk. IJsland verlegde zijn maritieme grens naar 50 nautische mijl waardoor Britse vissers plots de toegang geweigerd werden tot de rijke IJslandse visgronden. Desondanks bleven ze verder vissen onder begeleiding van Britse marineschepen. Na meerdere confrontaties werd er een consensus bereikt tussen beide partijen. Britse vaartuigen kregen opnieuw toegang tot de IJslandse wateren, weliswaar in sterk beperkte mate.

Het pro-brexit kamp wijst vaak met een beschuldigende vinger naar de EU inzake de problematiek die de Britse visserijsector de voorbije decennia gekend heeft. We kunnen echter stellen dat het hierbij zeker niet gaat om een zwart-wit verhaal. Het is immers duidelijk dat meerdere factoren hebben meegespeeld buiten het EU-beleid.

TWV brexit advies

De brexit-thematiek wordt ook van nabij opgevolgd door de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) van de SALV. Door middel van het recent gepubliceerde advies "Een duurzaam akkoord voor de Vlaamse visserij post-brexit", richten de TWV-leden zich rechtstreeks tot de Vlaamse en federale beleidsmakers met het oog op de nakende vrijhandelsakkoord-onderhandelingen tussen de EU en het VK. Een niet zo gunstige uitkomst zou immers sterk ingrijpen op de economische leefbaarheid van de Vlaamse visserijsector. Niet alleen heeft een aanzienlijk deel van onze vloot activiteiten in Britse Wateren, zo is het doorvoertransport van het VK naar de Belgische havens sterk afhankelijk van een goed onderhandeld akkoord.

Op 28 januari werd een delegatie van de TWV-raad en het SALV-secretariaat ontvangen op het kabinet van Vlaams minister Hilde Crevits, bevoegd voor visserij. Bij de overhandiging van het TWV-advies aan de minister werd het belang toegelicht voor de Vlaamse visserij van een duurzaam akkoord met het Verenigd Koninkrijk op basis van een status quo wat betreft de toegang tot de visgronden en de verdeelsleutel van de vangstrechten. Deze doelstelling zou als voorwaarde moeten gelden voor het bereiken van een vrijhandelsakkoord. Het belang van post-brexit regelingen voor transporten naar de Belgische thuishavens, met douane- en voedselveiligheidsformaliteiten, werd ook benadrukt in het advies.



v.l.n.r.: Pieter De Graef (SALV-secretariaat), Koen Carels (SALV-secretariaat), Minister Crevits, Emiel Brouckaert (Rederscentrale - TWV-voorzitter), Sylvie Becaus (VLV - lid TWV)

Federaal minister van Werk, Economie en Consumenten, Nathalie Muylle, reageerde schriftelijk op dit TWV-advies op 6 februari 2020. Zo bevestigt ze dat de belangen van de visserijsector een prioriteit blijven tijdens de onderhandelingen met het VK. Minister Muylle verzekerde tevens dat de actoren uit de Vlaamse visserijsector steeds op de hoogte zullen worden gehouden van de laatste ontwikkelingen van dit dossier.

Vlaamse visienota

Ook voor de Vlaamse regering blijft visserij een belangrijk thema binnen de brexit-onderhandelingen. Zo publiceerde ze op 7 februari 2020 een visienota met "de Vlaamse uitgangspunten voor de brexit-onderhandelingen". Hierin wordt ook uitdrukkelijk stilgestaan bij de mogelijke impact op de visserij. De Vlaamse regering pleit immers voor:

- "De bestaande wederzijdse toegang tot viswateren (territoriale wateren en Exclusieve Economische

Zone) en de bestaande vangstmogelijkheden (bij quotasoorten en niet-quotasoorten) te handhaven;

- Behouden van het absolute status-quo van de huidige quotaverdeling;
- Behouden van een gelijk speelveld qua technische maatregelen en controle;
- Sluiten van afspraken met het VK inzake gezamenlijk duurzaam beheer in al zijn aspecten (zowel ecologisch als socio-economisch)."

EUFA

De leden van de European Fisheries Alliance (EUFA), waartoe ook Rederscentrale behoort, brachten op 31 januari 2020 een gezamenlijke Position Paper en persbericht uit naar aanleiding van het officiële vertrek van het VK uit de EU. In dit document zetten ze hun visie uiteen wat betreft de toekomstige visserijrelatie tussen het VK en de EU post-brexite. Hierbij wordt gebruik gemaakt van vier belangrijke pijlers:

1. De onderhandelingen inzake visserij dienen gevoerd te worden in de bredere context van de economische en handelsrelatie tussen het VK en de EU;
2. Bestendigen van de huidig toegewezen visserijmogelijkheden;
3. Behoud van wederzijdse toegang tot elkaars zeegebieden voor zowel quotasoorten als niet-quota-soorten;
4. Voortzetting van een goed en lange termijn visserij-beheer voor de gezamenlijke visbestanden.

Op 18 februari was hierover een overleg gepland tussen EUFA en EU-onderhandelaar Michel Barnier.

ZB ■

Europese dossiers

Op verschillende vergaderingen van Europese adviesraden (AC's) werden door vertegenwoordigers van de Europese Commissie overzichten gegeven van de thema's die op hun takenlijst staan.

TAC's & quota

Op 30 januari werd de TAC- en quotaverordening 2020 gepubliceerd waarin nog verschillende zaken staan die verder moeten worden opgevolgd. Zowel in de Noordzee als in de Noordwestelijke Wateren worden er acties gevraagd om de bestanden die het minder goed doen in een betere staat te brengen. Dit komt dus ook aan bod in de betrokken lidstaatgroepen. Het gaat vooral over herstelmaatregelen voor kabeljauw (Kattegat, Noordzee en Keltische Zee) en wijting (Keltische Zee).

Technische maatregelen

De recente regelgeving die op 14 augustus 2019 van kracht is geworden, vergt nog heel wat uitvoeringsbesluiten op regionaal niveau. De Europese Commissie bereidt een algemene wetgeving voor op basis van de voorstellen van de lidstaten over specifieke regels voor vistuig en voor visgrondbehoor in de betrokken regio's. Voor de Belgische visserij worden de Noordzee, de Noordwestelijke en de Zuidwestelijke Wateren opgevolgd. De Commissie adviseerde aan de AC's om hierover als stakeholdervertegenwoordigers in debat te gaan met de regionale lidstaatgroepen. De Rederscentrale is als vertegenwoordiger van de NWWAC hiermee al begonnen.

Nieuwe controleverordening

De verderzetting van de vernieuwing van de controlewetgeving voor de visserij is een ander discussiepunt dat aan de gang is. De werkzaamheden rond een voorstel hierover van de Europese Commissie in het Europees Parlement en in de Europese ministerraad, hoopt men te finaliseren

in juni 2020, zodat in het tweede semester de wetteksten kunnen worden overeengekomen.

Met opmerkingen uit de sector over camera's, verplichte weging bij aanlanding, andere dan visserijactiviteiten in gesloten gebieden en zo meer, blijft het noodzakelijk dat dit van nabij wordt opgevolgd door de sectorvertegenwoordigers. Ondertussen heeft het Europese visserijcontroleagentschap (EFCA) een rapport gepubliceerd over de naleving van de aanlandplicht. De onderzoeken / controles hierop hadden plaats in de periode 2015-2017 en leidden tot een EFCA-conclusie dat de naleving van de aanlandplicht te wensen overliet en nog altijd overlaat. Daarom wordt gepleit voor elektronische monitoring op afstand (REM - Remote Electronic Monitoring), inclusief camera's, wat tevens een ondersteuning is van een onderdeel van het voorstel van de Europese Commissie voor een nieuwe controleverordening.

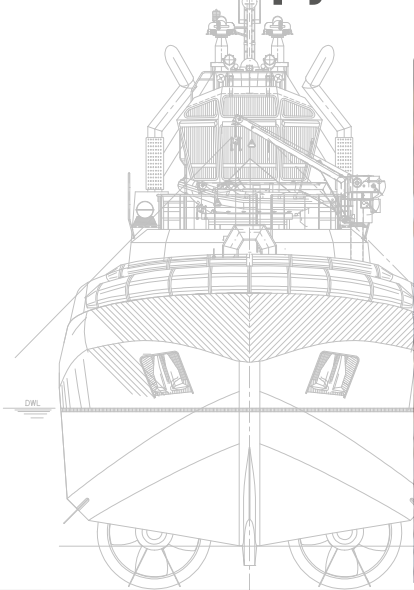
Brexit

Specifiek voor de AC's die Britse leden hebben, werd door de Europese Commissie bevestigd dat die leden tijdens de transitieperiode kunnen blijven deelnemen aan de activiteiten rond het opmaken van advies aan de EU-instanties. Dit blijft gelden, ook al kan het VK sinds 1 februari 2020 niet meer mee beslissen over EU-materie. Binnen de Europese Associatie voor Producentenorganisaties voor visserij (EAPV) kunnen statutair de Britse PO's eveneens actief blijven, maar hier hebben al enkele Britse leden officieel hun lidmaatschap opgezegd.



GARDEC

Shipyard & Offshore Constructor



MECANICS | MACHINING | WELDING | CRANE RENTAL

ISABOCCREATIONS.BE



+32 50 54 45 41 | INFO@GARDEC.BE | WWW.GARDEC.BE

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.

 **RADIO
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com

Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) en de aanlandplicht

Over de herziening van het GVB werd door de Europese Commissie bevestigd dat er momenteel enkel tegen eind 2022 een rapport over het functioneren van het huidige beleid wordt gevraagd en dat er nog geen nieuw GVB wordt gepland. Het aspect controle op de aanlandplicht is al aan bod gekomen hierboven, maar de vertegenwoordigers van de Europese Commissie herinnerden eraan op de verscheidene fora, dat 1 mei de deadline is voor de lidstaten om hun vragen naar uitzonderingen op de aanlandplicht voor 2021 in te dienen. Tevens worden er tegen die datum bewijzen van noodzaak van de huidige uitzonderingen gevraagd. Ook dit wordt besproken in de lidstaatgroepen en vergt betrokkenheid van de AC's.

Binnen EAPO is het initiatief gestart om, ondanks de ontbrekende intentie van Europa om het huidige GVB te herzien, toch te werken aan een constructief voorstel voor een alternatieve aanpak van selectiviteit en het vermijden van ongewenste vangsten.

Green Deal

Van dit plan van de voorzitter van de Europese Commissie, Ursula von der Leyen, wordt door de commissievertegenwoordigers gezegd dat het een belangrijke rol zal spelen in het EU-beleid rond oceanen, maritieme zaken en visserij. Terwijl beleidsnota's hierover worden voorbereid, wordt er al aan gedacht dat er heel wat financiering nodig zal zijn. De gevolgen van energienoden op de mariene ruimtelijke planning enerzijds en de "Farm to Fork"-strategie, waarbij ook aan visserij wordt gedacht, komen daarbij al prominent aan bod.

De waarnemende directeur-generaal voor maritieme zaken en visserij (DG MARE), Bernhard Friess, wees er al op

dat onder de Green Deal 25% van de elektriciteitsproductie van de EU mettertijd van op zee zal moeten komen. Hij gaf ook aan dat in dit kader in de herfst van 2020 een nieuw aquacultuurbeleid zal worden gepubliceerd en dat een groot percentage van het volgende Europees Fonds voor aquacultuur zal voorbehouden zijn. Er komt zelfs een specifiek beleid voor algenproductie.

Er wordt ook aan gedacht om duurzaamheid te integreren in de marktstandaarden (die nu enkel over afmetingen en kwaliteit van de producten gaan). De Europese Commissie heeft daarom al interesse laten blijken in het VALDUVIS-systeem en heeft het ILVO en de Rederscentrale uitgenodigd om VALDUVIS voor te stellen. Verder plant de EU om permanent betrokken te worden in de wereldwijde strategie rond biodiversiteit en zal daarom een hoofdrol spelen op de VN-vergaderingen over dit onderwerp.

Bij een vraag aan DG Friess of er ook rekening wordt gehouden met het maatschappelijk of sociaal aspect van de Europese visser, antwoordde hij dat de eerste prioriteit gezonde visbestanden is. Dit zou uiteindelijk moeten leiden tot een goede maatschappelijke toestand voor alle betrokkenen. Bij EAPO wordt ervan uitgegaan dat de allesomvattende intenties in het kader van een VN-Conventie over Biologische Diversiteit en van de Europese Green Deal, zware gevolgen kan hebben voor de visserijsector. Daarom is een samenwerking aangewezen met een Visserij Expertgroep van wetenschappers en voormalige beleidsmensen bij wie de sector nauw aan het hart ligt.

De Rederscentrale blijft deze dossiers opvolgen op zoveel mogelijk fora om de belangen van de visserijsector onder de aandacht te houden.

EB ■

Deklogboeken en zeeverslagen

De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft aan de Rederscentrale gevraagd om de reders en schippers eraan te herinneren dat sinds 1 januari 2019 alle vissersvaartuigen onder Belgische vlag verplicht gebruik dienen te maken van een welbepaald format dekllogboek. Dit format moet gedownload worden van de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer: <https://mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart/zeevervisserij/logboeken>.

Het document in PDF kan afgedrukt worden. In het Word-document kunnen de gegevens rechtstreeks ingevuld worden in de voorziene invulvelden. Het dekllogboek moet altijd afgedrukt aan boord liggen en moet dagelijks bijgehouden worden. Indien een zeeverslag wordt opge maakt, moet dit vermeld staan op de dagpagina van het logboek.

De logboeken zijn geldig voor drie maanden. Ze moeten dagelijks worden ingevuld en de werkelijkheid weergegeven. De persoon die het logboek invult, verklaart op eer dat de ingevulde informatie correct is. Eenmaal het boek volledig en correct is ingevuld voor drie maanden, moet het binnen de maand doorgestuurd worden naar logboek.visserij@mobilit.fgov.be. Een papieren kopie mag tevens binnen dezelfde termijn worden afgegeven op het loket Zeevisserij (Natiënkaai 5, Oostende 8400). De reder moet het originele exemplaar drie jaar bewaren.

De FOD Mobiliteit en Vervoer kreeg nog maar van 14 vaartuigen alle logboeken van 2019 en vraagt om dit zo snel mogelijk in orde te brengen.

ZB/EB ■



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBEAENE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62

Onze service

Koel- en vriesdistributie

Dagelijks naar Nederland, België, Noord-Frankrijk, Duitsland en Denemarken

Visserijservice

Van en naar alle belangrijke havens: Engelse en Bristolkanaal tot aan Noord-Denemarken



Flexibel
en snel



Eigen koel- en
vriesopslag

Vebatrans B.V.
De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland
(+31)527 690943

www.vebatrans.nl
(+31) 633317293



Projecten Rederscentrale

Naar aanleiding van een nieuwe bijeenkomst van het beoordelingscomité onder het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) ontving de Rederscentrale begin deze maand positieve feedback over de ingediende projectvoorstellen rond signalisatie- en reddingsmiddelen aan boord en de VSAT back-up. Daarnaast zijn er de lopende projecten Visserij Verduurzaamt, Combituig, Productie- en Marketingplan 2020, SUMARIS en Fishing for Litter.

FIVA en EFMZV

Op 2 december 2015 werd door de Europese Commissie het Belgische Operationeel Programma goedgekeurd onder het nieuw Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV). Daarnaast is er het FIVA, het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquacultuursector dat in start- en investeringssteun voor reders en aquacultuurproducenten wil voorzien. Met de FIVA-middelen kan het door de Europese Unie ter beschikking gesteld budget voor visserij, aquacultuur, verwerking en marketing gefinancierd worden. Het EFMZV loopt van de periode 2015-2020, al is de kans zeer reëel dat de uitvoeringsperiode zal verlengd worden tot EFMZV II volledig op punt staat.

Signalisatie- en reddingsmiddelen

Het verdubbelen van het aantal EPIRB's en reddingsvloten aan boord van vissersvaartuigen is een volgende stap voor de Belgische visserij om de veiligheid van de vaartuigen en de bemanning te verhogen. Als werkgeversvertegenwoordiging blijft voor de Rederscentrale veiligheid aan boord van vissersvaartuigen immers een topprioriteit.

Naar aanleiding van een aantal ernstige incidenten met vissersvaartuigen op zee waarbij het EPIRB-signaal niet correct functioneerde, is het geen overbodige luxe om vanaf heden twee EPIRB's (zowel aan bakboord- als stuurboordzijde) aan boord te hebben. Het risico op een niet-functionerende EPIRB in het geval van een noodsituatie vermindert hierbij beduidend. Daarnaast is het de bedoeling om alle vaartuigen die nog geen twee vloten aan boord hebben te voorzien van een extra vlot. Deze vloten, alsook de bestaande vloten, zullen tevens uitgerust worden met het nodige signalisatiemateriaal.

In dit kader heeft de Rederscentrale op 15 april 2019 een projectvoorstel ingediend onder het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij. Op donderdag 13 februari 2020 ontving de Rederscentrale goedkeuring, waarbij alle rederijen tot 75% steun (de helft via Europese en de andere helft via middelen van het Zeevissersfonds) kunnen krijgen op hun investering. Alle rederijen worden eerstdaags op de hoogte gebracht van de praktische uitwerking voor het aanschaffen van de extra vloten en communicatiemiddelen.

Rederijen die meer informatie wensen over de aankoop van signalisatie- en reddingsmiddelen kunnen steeds terecht bij het secretariaat van de Rederscentrale.



VSAT Back-up

Een aantal jaar terug werd onder het EFMZV het project VSAT goedgekeurd, in het kader van veiligheid. Alle vaartuigen – met uitzondering van het kustvlootsegment – werden voorzien van een 'Very Small Aperture Terminal', een grondstation dat draadloos in verbinding staat met een communicatiesatelliet. De VSAT zorgt ervoor dat het vaartuig permanent contact heeft met het vasteland bij noodgevallen aan boord. Ook is er een real time AIS datastreaming. Naast voordelen op vlak van veiligheid zorgt de VSAT ervoor dat E-catch (e-log) steeds online is. Ook voor de bemanning biedt de VSAT voordelen, omdat zij via deze wijze contact kunnen hebben met het thuisfront en er extra ontspanningsmogelijkheden voorhanden zijn.

Toch hebben rederijen de laatste jaren ondervonden dat de VSAT soms uitvalt, dit meestal in geval van extreme weersomstandigheden aan boord. Daarnaast kunnen ook technische problemen de oorzaak van een slechte verbinding vormen.

Omwille van deze reden heeft Rederscentrale in het voorjaar van 2019 een projectvoorstel ingediend voor de aanschaffing van een dergelijke VSAT back-up. Deze werkt aan de hand van een gelijkaardig systeem als de reguliere VSAT, eveneens op basis van een satelliet-antenne. Maar de VSAT Back-up werkt volledig onafhankelijk van de reguliere VSAT. Het grote verschil is dat de VSAT back-up veel beperkter is in gebruik en enkel gebruikt kan worden door de schipper zelf om data te versturen, voor het elektronisch logboek of voor noodsignalen naar land in geval van problemen.

Dit collectief dossier werd behandeld door het Departement Landbouw en Visserij op het beoordelingscomité van 27 januari en zou gunstig beoordeeld zijn. Na ont-

vangst van definitieve goedkeuring, zullen rederijen op de hoogte worden gebracht.

Visserij Verduurzaamt

Het Visserij Verduurzaamt-project bouwt verder op de duurzaamheidsbeoordelingen van het VALDUVIS-systeem en de realisatie van een markterkenning op de veilklok in het MaViTrans-project (2017-2019). Dit project leidt opnieuw tot een nauwe samenwerking tussen de Rederscentrale en het ILVO met een groot engagement van de sector.

Het project focust zich op Verduurzaming van de Belgische visserijvloot via begeleiding van het transitietraject en individuele reders, samen met de verdere verspreiding van de Visserij Verduurzaamt-markterkenning doorheen de keten en de voorbereidingen voor het volgende drie-jaren traject.

Het project Visserij Verduurzaamt is ingedeeld in het aspect Support, waar ILVO optreedt als promotor en het aspect Market, dat in handen ligt van de Rederscentrale. Het project werd eind 2019 officieel goedgekeurd en loopt nog tot 31 december 2021. In dit informatieblad wordt zeer geregeld gerapporteerd over de ontwikkelingen binnen Visserij Verduurzaamt. Zo is er onder andere al een overleg geweest met VLAM en de coördinator van de Certus en Meesterlyck initiatieven in de vleessector.

Productie- en Marketingplan 2020

Met het zevende productie- en marketingplan (PMP) wenst de Rederscentrale als producentenorganisatie tegemoet te komen aan de Verordening (EU) 1379/2013 van het Europees Parlement en de Raad, houdende een gemeenschappelijke marktordening voor visserijproducten en aquacultuurproducten.

In de gemeenschappelijke marktordening krijgen producentenorganisaties een centrale rol toebedeeld voor het bereiken van de doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid en hun productie- en marketingplannen spelen daarbij een belangrijke rol. Het PMP voor het jaar 2020 bevat een strategie, acties en controlemogelijkheden teneinde te streven naar deze doelstellingen.

Midden 2020 volgt een tussentijdse evaluatie van het PMP, waarbij de invulling van de 61 output- en resultaatsindicatoren een eerste keer worden geanalyseerd. Het definitieve activiteitenverslag wordt afgewerkt begin 2021.



Fishing for Litter (DG Leefmilieu)

De Belgische visserijsector levert reeds heel wat inspanningen om afval uit zee te verzamelen onder de noemer Fishing for Litter (FFL). Toch merken we op dat deze acties vaak onderbelicht worden en het grote publiek onvoldoende bereiken. Daarom werkt de Rederscentrale aan een traject aan de hand van twee luiken, namelijk Communicatie en Sensibilisering. De hoofddoelstelling houdt in dat reders en vissers gestimuleerd worden om verder afval uit zee te verzamelen en daarvoor ook beloond worden. Dit moet nieuwe impulsen geven aan het lopende project FFL. Daarnaast wenst Rederscentrale via haar communicatie ook andere zeegebruikers ertoe aan zetten om mee te werken aan deze doelstelling.

Uiteindelijk werd hiervoor begin 2019 financiering bekomen via FOD Leefmilieu. In de zomer van 2019 werd reeds een kick-off georganiseerd op de kaai te Zeebrugge en op 27 december beloofde de provincie West-Vlaanderen de bemanningen van de vaartuigen die het meest actief geweest zijn rond FFL. In het voorjaar van 2020 zal vooral ingezet worden op het op punt zetten van de registratie door vissers. Want we blijven merken dat heel wat vissers wel deelnemen, maar niet correct registreren. Het ontwikkelen van een smartphone-applicatie vormt hierbij het speerpunt. Daarnaast gaat Rederscentrale in samenwerking met FOD Leefmilieu, VVC en de provincie West-Vlaanderen FFL ook verder gaan promoten tot bij reders en bemanning en hen overtuigen om mee te werken aan het project. Dit via events, sweaters voor de bemanningsleden die correct



registeren, lanceren van andere (digitale) boodschappen en triggers. In het tweede deel van 2020 zal opnieuw naar buiten toe (pers/publiek) gerapporteerd worden over de resultaten.



SUMARiS (Interreg)

Het Interreg-project SUMARiS, waar gewerkt wordt rond het beheer van roggenvisserij, loopt sinds 13 juli 2017 tot 12 juli 2020. Via een intense samenwerking tussen producentenorganisaties en wetenschappelijke instellingen uit Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk en België wordt gewerkt aan een beheerstrategie voor de visserij op roggen. Ook Rederscentrale en ILVO maken deel uit van de partners en nemen het voortouw bij twee werkpakketten.

Via het werkpakket 'visserijkennis' wordt getracht om de kennis over visserij op rog te verbeteren, ter ondersteuning van managementbeslissingen, met als uiteindelijke doelstelling een optimaal evenwicht te creëren tussen behoud en economische efficiëntie. Op heden werd een database ontwikkeld, waarin onder andere de gegevens uit de meer dan 30 gerealiseerde overlevingsreizen op schol worden verwerkt. De definitieve resultaten van de overlevingsreizen worden momenteel door verantwoorde-

lijke partner ILVO in een rapport gegoten, maar een eerste inschatting toont aan dat de overlevingspercentages zeer positief zijn en in globaliteit ongetwijfeld boven de 50% zullen liggen.

Via het werkpakket 'Training' wordt onder leiding van Rederscentrale gewerkt op het bestaande project Harokit, waarbij trainingssessies georganiseerd worden voor bemanningsleden, medewerkers van de veiling en toekomstige vissers voor het herkennen en behandelen van de verschillende roggensoorten.

De uitwerking van een gezamenlijke strategie over het beheer van roggen wordt gecoördineerd door de Kent and Essex Fisheries and Conservation Authority in samenwerking met de deelnemende producentenorganisaties en met ondersteuning van wetenschappelijke instellingen. Deze strategie is hoofdzakelijk gebaseerd op de informatie en kennis die de werkpakketten rond databeheer en overleving hebben opgeleverd en de resultaten van de management conference die in het voorjaar van 2019 plaatsvond in Canterbury. Dit alles wordt gerapporteerd aan de deelnemers van het SUMARiS closing event te Boulogne op 29 en 30 april en vervolgens in een eindrapport gegoten met aanbevelingen, onder andere aan de Europese Commissie, betreffende het toekomstige visserijbeheer op roggen.



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Januari 2020

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	19.287	70.189	3,64
Vlaamse Visveiling	1.302.935	5.665.007	4,35
TOTAAL	1.322.222	5.735.196	4,34

Quotaruilen 2020

België krijgt van Nederland

68 ton tong 7a
44 ton tong 7hjk
252 ton tong 8ab
35 ton schol 7a
16 ton schol 7hjk
1 ton kabeljauw 7a

Nederland krijgt van België

12 ton haring 1, 2
44 ton haring 2a, 4, 7d (bijvangst <32 mm)
4 275 ton haring 4c, 7d
40 ton rog 2a, 4
20 ton zeeduivel 4 (NW)
100 ton schol 7de
50 ton kabeljauw 2a, 3a, 4
500 ton makreel 2a, 3a-c, 4
40 ton makreel 2a, 5b, 6, 7, 8abde
170 ton zwarte koolvis 2a, 3a, 4
3 ton witte koolvis 7
2 ton leng 4 (NW)
20 ton schelvis 2a, 4
4 ton schelvis 5b, 6a
500 000 kW-zeedagen demersaal 7

Stand der vangsten

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2020	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	382	1,73	0,50
	7a	4	0,96	24,00
	7bc,7e-k, 8,9,10	17	3,25	19,20
	7d	37	0,87	2,40
	Totaal	441	6,81	1,50
Schelvis	2a(EU),4	236	0,00	0,00
	7b-k,8,9,10	125	13,48	10,80
	7a	50	0,04	0,80
	Totaal	429	13,88	3,20
Zwarte koolvis	2a(EU),3a,3bc(EU),4	-147	0,00	n/a
	7,8,9,10	6	0,12	2,00
	5b(Faeröer)	52	0,00	0,00
	Totaal	-89	0,12	n/a
Witte koolvis	7	375	2,45	0,70
Leng	4(EU)	27	0,00	0,00
	6,7,8,9,10,12,14(EUIW)	46	1,93	4,20
	4(NW)	7	0,00	0,00
	Totaal	89	1,93	2,20
Wijting	2a(EU),4	300	44,74	14,90
	7a	2	0,31	15,50
	7b-k	92	33,78	36,70
	Totaal	394	78,83	20,00
Schol	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	5.522	8,34	0,20
	7a	150	14,85	9,90
	7de	1.398	182,56	13,10
	7fg	466	31,40	6,70
	7hjk	19	0,09	0,50
	8,9,10	0	0,00	
	Totaal	7.555	237,24	3,10
Tong	2,4(EU)	1.461	3,84	0,30
	7a	281	27,53	9,80
	7d	753	64,21	8,50
	7e	57	4,40	7,70
	7fg	1.015	138,11	13,60
	7hjk	71	0,46	0,60
	8ab	278	0,00	0,00
	Totaal	3.916	238,55	6,10

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2020	VANGSTEN	BENUT %	
	Tarbot en griet	2a,4(EU)	502	2,98	0,60
	Rog	2a,4(EU)	252	8,74	3,50
		6ab,7a-c,7e-k(EU)	1.059	126,41	11,90
		7d(EU)	179	30,57	17,10
		8,9(EU)	10	0,00	0,00
		Totaal	1.500	165,72	11,00
	Golfrog	7de(EU)	Gesloten	Gesloten	Gesloten
	Tongschar en witje	2a,4(EU)	478	0,22	0,00
	Roodbaars	5b(Faeroer)	1	0,00	0,00
	Makreel	2a(EU),3a,3bc(EU),4	81	1,91	2,40
		5b(EU+IW),6,7,8abde	-40	11,50	n/a
		Totaal	41	13,41	32,70
	Sprot	2a,4(EU)	43	0,20	0,00
		7de	8	0,00	0,00
		Totaal	8	0,20	2,50
	Horsmakreel	4bc,7d(EU)	12	2,58	21,50
	Heek	2a,4(EU)	56	0,00	0,00
		5b(EU+IW),6,7,12,14(IW)	582	4,62	0,80
		8abde	19	0,00	0,00
		Totaal	657	4,62	0,70
	Zeeduivel	2a,4(EU)	498	2,29	0,50
		6,5b(EU+IW),12,14(IW)	286	0,00	0,00
		7	2.790	153,20	5,50
		8abde	326	0,00	0,00
		Totaal	3.931	155,49	4,00
	Schartong	2a,4(EU)	9	0,00	0,00
		7	497	65,56	13,20
		Totaal	557	65,56	11,80
	Langoustine	2a,4(EU)	1.433	2,77	0,20
		7	0	0,19	
		8abde	0	0,00	
		Totaal	1.433	2,96	0,20
	Haring	4c,7d(<>Blackwater-bestand)	4.353	11,39	0,00



Fish Welfare Mini Symposium (ILVO/VLIZ): hoe moeten/kunnen we omgaan met pijn bij vissen?

Hoe ervaren vissen pijn? Wat zijn de actuele onderzoeksbevindingen rond pijnperceptie en stress? Hoe kan men natuurlijk visgedrag meten? Is er een wetenschappelijke basis om vis optimaal te verwerken, te vervoeren en te houden? In hoeverre zijn de algemene inzichten in dierenwelzijn van toepassing op vissen? Wat zien we in aquacultuur, wildvangstvisserij en onderzoek als uitdagingen en mogelijke oplossingen? Hoe zit het met wetgeving en experimenten om de huidige praktijken te verbeteren? Al deze vragen kwamen aan bod tijdens een "Fish Welfare Symposium" georganiseerd door ILVO en VLIZ op 29 november 2019.

VANWAAR DIT SYMPOSIUM?

Het onderwerp "viswelzijn" komt meer en meer onder de belangstelling van beleidsmakers, wetenschappers en consumenten. Dit heeft gevolgen voor het vangen en hanteren van levende vis tijdens wetenschappelijk onderzoek, aquacultuur en (commerciële of recreatieve) visserij. Om verschillende stakeholders met een interesse in het topic van "viswelzijn" samen te brengen en hierover te discussiëren sloegen ILVO en VLIZ de handen in elkaar om een symposium, specifiek toegewijd aan viswelzijn, te organiseren. Gedurende dit symposium werd de internationale kennis op het gebied van viswelzijn onder de loep genomen om toekomstige acties te bespreken. Dat dit onderwerp leeft, was merkbaar in de opkomst: in totaal woonden 92 deelnemers met verschillende achtergronden (universiteit, overheid, sector, wetenschappelijke instituten, producentenorganisaties, NGO's, media) het symposium bij.

VISSEN ERVAREN PIJN EN STRESS

Pijn omvat twee componenten:

- 1) een stimulus die zorgt dat pijn kan ervaren worden en
- 2) een psychologische staat waarbij een individu ongemak of "pijn" ervaart¹. Dat vissen voldoen aan deze definitie, stond volgens de eerste keynote spreker van de dag, professor em. Felicity Huntingford (University of Glasgow) buiten kijf. Een aanzwellend arsenaal aan empirische data toont aan dat vissen gedragingen kunnen vertonen die pijn-gerelateerd zijn ^{2, 3, 4}. Anatomisch gezien zijn de nodige neurale mechanismen voor pijndetectie of nociceptie aanwezig bij vissen. Daarnaast vertonen vissen gedragsmatige veranderingen na receptie van pijnstimuli (bv. wegvluchten) en kan het toedienen van pijnstillers ("analgesia") soelaas bieden.

¹. IASP Terminology (2010). Pain Terms. Washington, DC: International Association for the Study of Pain.
<https://www.iasppain.org/Education/Content.aspx?ItemNumber=1698&navItemNumber=576> (accessed 8 March 2019).

². Chandroo, K. P., Duncan, I. J., & Moccia, R. D. (2004). Can fish suffer?: perspectives on sentience, pain, fear and stress. *Applied Animal Behaviour Science*, 86(3-4), 225-250.

³. Metcalfe, J. D. (2009). Welfare in wild-capture marine fisheries. *Journal of Fish Biology*, 75(10), 2855-2861.

⁴. Sneddon, L. U. (2019). Evolution of nociception and pain: evidence from fish models. *Philosophical Transactions of the Royal Society B*, 374(1785), 20190290.

De tweede keynote spreker, professor Gert Flik (Radboud Universiteit), legde de focus van zijn lezing op de lange en complexe evolutionaire geschiedenis, het immense aanpassingsvermogen en de genetische diversiteit van vissen. Zo'n 35.000 verschillende vissoorten bewonen extreem diverse habitats, gaande van de diepzee tot tropische zoetwatermeren. De enorme diversiteit impliceert ook dat vissen anders gaan reageren op stress, en dat omgevingsverrijking bijgevolg soort-specifiek dient te zijn. Cruciaal in het begrijpen van pijn bij vis, volgens Gert Flik, is begrijpen hoe kieuwen functioneren.

Die spelen namelijk niet alleen een cruciale rol bij de ademhaling, maar ook bij gas- en ionenregulatie. In die hoedanigheid zijn ze een belangrijk target voor stresshormonen. Belangrijke kanttekening die gemaakt werd, is dat stress niet altijd negatief hoeft te zijn: net zoals bij mensen, laat milde stress bij vissen toe om nieuwe zaken te leren.

VOORBEELDEN UIT DE PRAKTIJK

De rest van de dag werd ingevuld door een tiental korte presentaties, waarin een diversiteit aan verschillende topics aan bod kwamen, zoals omgaan met vis in de recreatieve visserij, visvriendelijke houderijsystemen in aquacultuur, Europese wetgeving over aquacultuur en visserijactiviteiten, technische aanpassingen van vangstmethoden in de commerciële visserij etc.

Zo toonde David Bral (Sportvisserij Vlaanderen) welke methoden recreatieve vissers gebruiken om vissen zoveel mogelijk te vrijwaren van verwondingen en stress, door bijvoorbeeld het snel en correct leren verwijderen van vishaken, aan de hand van Youtube filmpjes. Sebastian Uhlmann en Noémi Van Bogaert (ILVO) benadrukten tijdens hun presentatie dat viswelzijn ook in een onderzoekcontext steeds belangrijker wordt. Welke methoden bestaan er om op zee gevangen vis optimaal in aquaria te houden? Welke wettelijke procedure gaat hieraan vooraf? Gedurende recente jaren hebben ILVO-onderzoekers over dit onderwerp heel wat praktijkervaring opgedaan tijdens overlevingsexperimenten op schol en rog die in het kader van de aanlandingsplicht werden uitgevoerd. Hans Polet (ILVO) presenteerde een overzicht van de voornaamste vistechnieken wereldwijd, voornamelijk gedomineerd door verschillende types van sleepnetten en ringzegens en gaf een blik op hoe de toekomstige visserij er zou uit kunnen zien. Een recent ingediend project over slimme onderwater drones, voorzien van sensoren die vis opsporen, zou een radicale ommezwaai kunnen betekenen naar een vismethode die kort en pijnloos is voor vis en de bodem onberoerd laat. Hierop pikte onderzoeker Mike Breen (Institute for Marine Research Norway) verder in, door een overzicht te geven van de verschillende stressoren en overleving van vis tijdens het vangstproces, zowel onder water als op dek, en mogelijke oplossingen om overleving te maximaliseren. In sommige landen worden reeds inspanningen geleverd aan boord in functie van duurzaamheid en welzijn. Een voorbeeld hiervan is het Nieuw-Zeelandse Tiaki-net⁵, waarin vissen vrij kunnen zwemmen en van waaruit kleine ongewenste vis kan ontsnappen.

Ook in de wereld van de aquacultuur staat men meer en meer stil bij viswelzijn. Verschillende concrete maatregelen zijn reeds uitgetest geweest en worden aanbevolen: bv. de installatie van voederstations (zodat vissen zelf kunnen kiezen hoeveel en wanneer ze eten) en het voorzien van geschikte substraten (bv. zand voor platvissen) en schuilmogelijkheden (bv. zeegras) in de tanks. De moeilijkheid hier betreft opnieuw de diversiteit in vissoorten en het gebrek aan achtergrondkennis over de specifieke noden en behoeften van elk van deze soorten. Daarnaast blijkt omgevingsverrijking ook technisch vaak zeer uitdagend te zijn en hangen de mogelijkheden tot verrijking af van beschikbare middelen. Meer draagvlak kan gecreëerd worden in de aquacultuursector door de voordelen te belichten die investeren in verrijking met zich meebrengen, namelijk de betere kwaliteit van het eindproduct.

LEVENDIGE DISCUSSIE

Als afsluiter van de dag modereerde professor Adriaens (UGent) een paneldiscussie waarbij verschillende complexe vragen aan het publiek werden gesteld. Hoe kan viswelzijn in de toekomst verbeterd worden in onderzoek, aquacultuur en visserij? Wat zijn de belangrijkste uitdagingen?

Wat viswelzijn in commerciële visserij betreft, gaan verbeteringen steeds gepaard met grote investeringen en nieuwe technologie. Daarvoor moet ook ruimte opgeofferd worden aan boord, terwijl het vaak al erg krap werken is. Viswelzijn blijkt op dit moment geen prioriteit voor vissers. Zij worden geconfronteerd met dwingender uitdagingen zoals Brexit en de aanlandingsplicht. Het is echter duidelijk dat regelgeving omtrent viswelzijn zich verder zal ontwikkelen en dat de sector zich hierop dient voor te bereiden.

In het kader van kweekprogramma's binnen de aquacultuur en het houden van vis voor wetenschappelijke experimenten, is het gebrek aan achtergrondkennis en specifieke richtlijnen voor de enorme diversiteit aan vissoorten een pijnpunt. Bestaande EU wetgeving, zoals bijvoorbeeld de richtlijnen rond aanvaardbare slachtingsmethodes voor vis, zijn momenteel enkel van toepassing voor gekweekte vis. De Europese Commissie vraagt de lidstaten om elk afzonderlijk specifieke regulaties te ontwikkelen om activiteiten te organiseren volgens soort, productiemethode en context.

⁵ <http://www.tiaki.com/home/precisionseafoodharvesting/>

CONCLUSIE

Vissen ervaren pijn en stress, dat is intussen duidelijk en dat was ook het uitgangspunt van het symposium. Onderzoekers, kwekers en vissers zijn nu al op zoek naar manieren om daarmee om te gaan, en om visserij te verbeteren zonder het onderzoek, de opbrengst en de vangst te compromitteren. Het is volop zoeken naar handelingen/technieken die een verschil kunnen maken. Dat moet echter gebeuren per vissoort, want wat werkt voor de ene vis, kan nefast zijn voor de andere. Er wordt door onderzoekers dan ook gepleit voor "slow science": gericht onderzoek dat de tijd krijgt om voldoende gegevens te verzamelen, en zo veralgemeningen te vermijden.

De wetgeving biedt momenteel weinig houvast, en vooruitgang op dat gebied is sterk gericht op grootschalige aquacultuur van bekende soorten. Vooral innoverende startups tasten daardoor soms in het duister. In de visserij, ondanks het quasi ontbreken van richtlijnen voor de wildvangst, wordt voorzichtig geëxperimenteerd met visvriendelijkere vangst-, sorteeren en slachtmethodes. Ook in die sector wordt gepleit voor tijd, meer bepaald tijd om dringender uitdagingen het hoofd te bieden en te investeren. We onthouden van deze dag dat visserij wel degelijk op de agenda staat bij alle aanwezigen, -weliswaar in verschillende graden van prioriteit- en dat dat bewustzijn onderzoek en innovatie triggert.

NU BESCHIKBAAR: GEOFISH, de geografische informatietool voor de visserij!



Deze tool groepeerde de ruimtelijke invulling van mariene natuurreservaten en windmolenparken ter hoogte van de Belgische visgronden en berekent interactief het economisch belang (visuren, aanvoer) van deze zones voor de Belgische visserijsector.

Dit is nuttig omdat de visserijsector al verschillende decennia onder druk staat. De hoge brandstofprijzen, vangstbeperkingen maar ook de beschikbare visgronden worden meer en meer gereguleerd door tal van (Europese) wetten en richtlijnen. De toekomst van de visserij wordt voornamelijk bepaald door het gemeenschappelijke visserijbeleid (GVB). Daarnaast zijn er echter tal van andere richtlijnen die mee een invloed uitoefenen op dit visserijbeleid, zoals de habitatrichtlijn (HD), de kaderrichtlijn mariene strategie (MSFD), de Europese richtlijn voor ruimtelijke planning (MSPD), Deze zijn een aantal van de vele richtlijnen die rechtstreeks of onrechtstreeks een impact hebben op de exploitatie van mariene bronnen (de vis, schaal- en schelpdieren). Ook is er door een intensiever ruimtegebruik in de zeegebieden, een grotere competitie tussen de visserij en de andere maritieme sectoren voor de visgronden (vb. windmolenparken). Dit kan leiden tot conflicten en zorgt ervoor dat de visserij ook meer en meer gereguleerd wordt in ruimte en tijd. Voor de visser maar ook voor de beleidsmakers is het moeilijk om een overzicht te bewaren van alle informatie die van toepassing is op de sector en te beslissen hoe hier het best mee om kan gegaan worden.

Deze tool is dus ontwikkeld zodat de vissers op de hoogte zijn van mogelijke beperkingen op hun visgronden zowel nu als in de toekomst. Beleidsmakers kunnen deze interactieve tool gebruiken tijdens onderhandelingen rond ruimtegebruik en eventuele compensaties.

Je kan het nu zelf bekijken en analyseren door je te registreren op www.geofish.be. Inloggen is noodzakelijk om toegang te verkrijgen tot de visserijgegevens (aanvoer en visuren). De toegang tot deze visserij specifieke data wordt verleend aan vissers, wetenschap, beleid en andere na goedkeuring door Redercentrale.



Het platform is gebruiksvriendelijk opgebouwd. In het keuzemenu kunnen verschillende datalagen aan- of afgevinkt worden. Zo is er 'aanvoer' waar de aanvoer van de belangrijkste soorten voor de Belgische sector kan geselecteerd worden (in €/kg). Onder ruimtebeperkingen zijn de Natura 2000 gebieden (opgedeeld in regio's), windmolenparken, paaigronden tong, scholbox en Trevosebox opgenomen. Onder maritieme grenzen vinden jullie opsplitsingen in ICES-gebieden en een brexitlaag.

Tot slot is er ook de mogelijkheid om zelf lagen aan te maken (onder bestaande lagen). Dit kan door gebieden zelf te tekenen of data op te laden (vb. een eigen bestand). Deze eigen lagen kunnen opgeslagen worden en zijn gekoppeld aan het persoonlijk account. Ze zijn dus niet toegankelijk voor anderen.

Meer info kan je terugvinden onder menu (icoontje rechts bovenaan).

In de toekomst zal dit platform verder ingevuld worden met allerlei geografische info nuttig voor sector en beleid (vb. visstockstatus, quotabeschikbaarheid, bodemgevoeligheid, ...). We houden jullie hiervan op de hoogte.

'GEOVIS': Ontwikkeling geografisch informatieplatform. Ondersteuning van de Belgische visserijsector en beleid in een veranderend Europees maritiem beleid (16/UP1/14/Div). *Gefinancierd via FIVA en EFMZV.*

Gelieve het ILVO te contacteren bij vragen/suggesties of problemen (gert.vanhoey@ilvo.vlaanderen.be).

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be



Rederspeiling over maricultuur

Maricultuur geniet steeds meer belangstelling bij beleidsmakers. Zij maakten in het verleden middelen en mensen vrij om het potentieel van maricultuur ook in Vlaanderen te verkennen en te vergroten. Toch blijven de investeringen uit. In de praktijk worden heel weinig projecten opgestart. Een opmerkelijke vaststelling, waardoor het secretariaat van de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) een verzoek heeft ontvangen om de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) een verklaring te laten zoeken.



fotobron: Daan Delbare

Met de peiling die kan teruggevonden worden via de website hieronder vermeld, richt het SALV-secretariaat zich tot de reders van de Belgische visserijsector. In het bijzonder wil de SALV van de reders vernemen in welke mate symbiose en synergie tussen beide sectoren mogelijk is, zowel binnen het bedrijf als binnen het marien voedselproductiesysteem.

Wat staat een symbiose in de weg, en (hoe) kunnen die hindernissen weggewerkt worden? De peiling gebeurt digitaal via de website <https://www.salv.be/salv/pagina/rederspeiling-mari-cultuur>.

We nodigen elke reder uit om aan deze bevraging deel te nemen en zo zijn/haar visie op maricultuur en de verhouding met de bestaande visserij mee te geven.

Ruimtelijke ordening op zee

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanent aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over de hoorzitting van 22 januari over visserij en windmolenparken die plaatsvond in het Europees Parlement. Daarnaast werd de Rederscentrale gecontacteerd door Seagard over een kabel in de Ierse Zee waarbij Belgische schippers opgeroepen worden voorzichtig te zijn bij het vissen in de nabijheid van de kabel. Verder wordt ook verslag uitgebracht over een consultatiemoment over visserijmaatregelen in het Belgisch deel van de Noordzee.

Hoorzitting Visserij en Wind op Zee

Kunnen visserij en offshore windmolenparken naast elkaar bestaan? Die vraag werd tijdens een hoorzitting in het Europees Parlement op woensdag 22 januari bediscussieerd. De hoorzitting werd gehost door de Nederlandse Europarlementariër Peter Van Dalen. Hij werd onlangs aangesteld als rapporteur van een EU-parlementair rapport over de impact van offshore windparken op de visserij. Op uitnodiging van Van Dalen kwamen stakeholders, waaronder vissers, wetenschappers en beleidsmakers, uit verschillende landen bijeen om over het thema te overleggen.

Tijdens de hoorzitting kwamen enkele deskundigen aan het woord. Wetenschappers beamen dat er nog te weinig onderzoek is verricht naar de impact van windmolenparken. Deze parken hebben invloed op onder andere de zeestroming en de zeebodem, maar de effecten op lange termijn zijn nog steeds onduidelijk. Er werd door wetenschappers dan ook opgeroepen om eisen te stellen voor het bouwen van windmolenparken. Ook de aanwezige

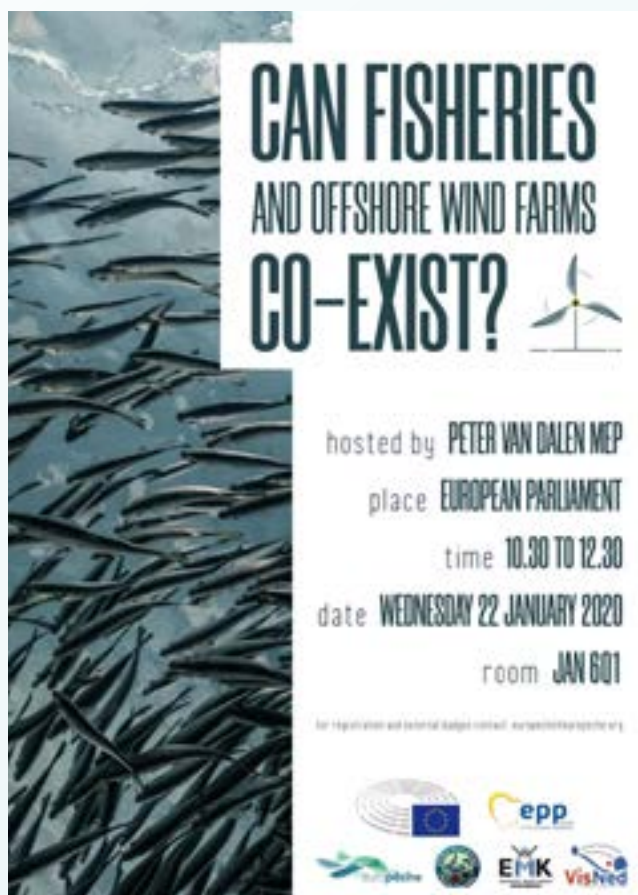
NGO's waren van mening dat de negatieve invloed van windmolenparken op het zeeleven, verder onderzocht moet worden.

De Europese Commissie sprak over de Green Deal waarbinnen windenergie op zee van groot belang is. Volgens de Green Deal moet Europa tegen 2050 klimaatneutraal zijn. In 2030 zal conform de doelstellingen van de lidstaten, de huidige windenergie op zee maar liefst verviervoudigen gezien tegen dan 25% van de energie uit hernieuwbare bronnen afkomstig moet zijn. Om deze doelstellingen te behalen, wordt de maritieme ruimte gebruikt mét behoud van andere functies/activiteiten op zee. Hoe deze activiteiten zoals visserij geïntegreerd kunnen worden in dit toekomstig plaatje is de grote vraag.

WindEurope gaf aan te streven naar een samenwerking met de andere gebruikers van de Noordzee en wilt de vissers niet tegenwerken. De topman van WindEurope wees tijdens de hoorzitting naar de 'voordelen' van windmolenparken zoals aquacultuur en de mogelijkheid van kleinschalige visserij binnen windmolenparken. Bovendien werd het voorbeeld gegeven van Noord-Ierse vissers die door windmolenparken ingeschakeld worden.

Dit is natuurlijk niet de toekomst die de Europese vissers, waaronder onze Belgische vissers, voor ogen hebben. Duurzame visserijactiviteiten vereisen ruimte, evenals de ontwikkeling en exploitatie van offshore windparken. Vissers trachten via verschillende duurzaamheidsinspanningen een zo laag mogelijke impact te hebben op de biodiversiteit van de verschillende zeegebieden. Er werd dan ook opgeroepen dat alle zeegebruikers deze doelstelling moeten nastreven. De positieve resultaten die uit het Europees Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) voortvloeien, worden nu rechtstreeks bedreigd door de ongecontroleerde ontwikkeling van offshore windcapaciteit.

De actiegroep 'Eendracht Maakt Kracht' (EMK) betoogt reeds een lange tijd tegen de forse toename van windmolenparken in de Noordzee. EMK-voorzitter Job Schot, tevens lid van de Rederscentrale, sprak tijdens de hoorzitting en waarschuwde voor de gevolgen van de 'industrialisatie van de Noordzee' zoals de impact op de visbestanden, die het momenteel goed doen, en over het verdwijnen van economisch belangrijke visgronden. De geplande windparken beslaan een gebied van meer liefst 30% van het oppervlakte van de Noordzee. Schot hoopt dat de kritiek van de vissers de oren geopend heeft van het Europees Parlement en er niet nog meer windmolens geplaatst zullen worden in de Noordzee.



Dat er nog onvoldoende bekend is over de gevolgen van windenergie op het mariene ecosysteem werd als algemene conclusie door de aanwezigen naar voor geschoven. De huidige uitbreiding van offshore windparken mag volgens Europese vissers niet doorgaan voordat onderzoek antwoorden heeft opgeleverd op de vele kennisleemtes. De gastheer, Peter van Dalen, gaf aan dat de hoorzitting de aanzet was tot een langere discussie.



Foto: EMK

Virgin Sirius kabel Ierse Zee

Afgelopen maand werd de Rederscentrale gecontacteerd door Seagard om schippers nogmaals te informeren over de onderzeese kabel Virgin Sirius die zich in de Ierse Zee

ten zuiden van het eiland Man bevindt. Men adviseert schippers voorzichtig te zijn bij het vissen in de nabijheid van deze kabel (zie kaart 1). Leden die de specifieke coördinaten wensen, kunnen het secretariaat van de Rederscentrale contacteren. Voor meer informatie kan eveneens de site van Sea Fish Kingfisher geraadpleegd worden: <http://kis-orca.eu/>

Consultatiemoment visserijmaatregelen in het Belgisch deel van de Noordzee

Op dinsdag 4 februari organiseerde de Dienst Marien Milieu in samenwerking met het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (KBIN) en het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek een consultatiemoment over de studies die in 2020 aanvangen in het kader van het nemen van visserijmaatregelen in het Belgisch deel van de Noordzee (BDNZ). Hieronder een rapportering van dit consultatiemoment.

Marien Ruimtelijk Plan BDNZ

Op 2 juli 2019 werd in het Belgische Staatsblad het koninklijk besluit van 22 mei 2019 tot vaststelling van het Marien Ruimtelijk Plan (MRP) 2020-2026 in de Belgische zeegebieden gepubliceerd. Dit plan bevat een aantal nieuwigheden waaronder nieuwe zoekzones voor visserijbeperkende maatregelen.

Het klein Belgisch stukje Noordzee herbergt een rijke biodiversiteit. Die grote verscheidenheid aan kenmerken wordt vertaald in verschillende habitats die vanuit biologisch standpunt waardevol zijn. Een eerste belangrijke habitat zijn de zandbanken die terug te vinden zijn in bijna



Kaart 1: Virgin Sirius kabel in de Ierse Zee

het volledige Belgisch deel van de Noordzee. Daarnaast vormen de aggregaties van schelpkokerwormen eveneens habitats waarbinnen een grote diversiteit en densiteit aan bodemsoorten gevonden wordt. Ten slotte is er nog een derde, belangrijke habitat: de grindbedden.

Binnen het BDNZ worden echter heel wat activiteiten uitgevoerd. De zuidelijke Noordzee waartoe het Belgische deel behoort, is samen met het aangrenzend Engels kanaal de drukst bevaren scheepvaartregio ter wereld. Daarbij komen nog andere activiteiten zoals windmolenparken, baggerwerken, militaire operaties, visserij, etc. die allen een impact hebben op de mariene biodiversiteit.

Europese richtlijnen marien milieubeleid

Er bestaan verschillende Europese richtlijnen waaraan de Europese lidstaten, waaronder dus ook België, moeten voldoen op vlak van marien milieubeleid. Twee Europese richtlijnen sturen aan op het beperken van bodem beroerende activiteiten namelijk de Habitatrichtlijn en de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRMS). Onder de Habitatrichtlijn worden Natura 2000-zones aangewezen. In onze Belgische wateren zijn dat de Vlaamse Banken en Vlake van de Raan. Het is in het kader van deze richtlijnen dat België visserijmaatregelen moet voorstellen.

Het nemen van visserijmaatregelen valt onder het Europees Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) waarbinnen twee procedures bestaan voor het voorstellen van maatregelen. De initiatief nemende lidstaat, in dit geval België, dient hiervoor een dossier samen te stellen over de benodigde

Visserijmaatregelen

De visserijmaatregelen zullen genomen worden binnen de zoekzones opgenomen in het MRP 2020-2026. In totaal zal het gebied waarbinnen maatregelen genomen worden maximaal 285 km² groot zijn. Dit komt overeen met de grootte van de gebieden die in het vorige MRP aangeduid waren als zones voor visserijmaatregelen. Wat die visserijmaatregelen concreet zullen inhouden, wordt bepaald na afronden van de voorziene wetenschappelijke studies.

De procedure voor het nemen van visserijmaatregelen onder het vorig MRP liep uiteindelijk vast door onvoldoende wetenschappelijk onderbouwing in het voorstel. Om dit te voorkomen, wordt in 2020 een wetenschappelijke studie voorzien die zal uitgevoerd worden door het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (KBIN) en het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO).



Afbeelding 1: zoekzones voor visserijmaatregelen en andere natuurgebieden in het BDNZ

maatregelen inclusief motivering, wetenschappelijke onderbouwing en gegevens omtrent de praktische uitvoering en handhaving. Hiermee dienen zowel de federale als de Vlaamse regering akkoord te gaan.

Daarna dienen ook de lidstaten met rechtstreeks belang betrokken te worden. Deze lidstaten en de Europese Commissie dienen vervolgens na te gaan of het dossier volledig is en of er voldoende informatie beschikbaar is. Samen met de betrokken lidstaten moet er tot een gezamenlijke aanbeveling (Joint Recommendation) gekomen worden die vervolgens aan de Europese commissie wordt bezorgd, die wetenschappelijk advies vraagt aan het WTECV. Daarna dient de Commissie een gedelegeerde handeling (Delegated Act) op te stellen die voorgelegd wordt aan het Europees Parlement en de Europese Raad voor goedkeuring. Bij goedkeuring wordt de Delegated Act gepubliceerd en treedt ze in werking. Er wordt op gemikt om de Europese procedure op te starten voor het voorstellen van visserijmaatregelen in het BDNZ begin 2022.

In een eerste stap zal de biologische waarde binnen de verschillende zoekzones in kaart gebracht worden. Hiermee kan het belang van bepaalde gebieden voor het realiseren van een goede milieutoestand zoals bepaald in het KRMS en voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen onder de Habitatrichtlijn, bepaald worden. De verschillende habitattypes zullen in kaart gebracht worden en de waarde van deze habitats zal gekwantificeerd worden op basis van de meest recente data.

In een tweede stap zal er een grondige analyse uitgevoerd worden van de huidige visserijactiviteiten in het BDNZ. Hierbij speelt de GEOFISH-tool een belangrijke rol voor het in kaart brengen van de Belgische visserijactiviteiten. Er is echter ook aanwezigheid van andere vlagstaten in de Belgische wateren zoals de Nederlandse en de Deense. In de studie zal dus rekening gehouden worden met de verschillende Europese lidstaten die er vissen, maar wordt er ook gekeken naar temporele patronen (seizoenen), de verschillende visserijtechnieken en wordt ook de recreatieve visserij in acht genomen. Als input zal

data vanaf 2013 tot en met 2019 gebruikt worden. Bovendien zal de impact bepaald worden van de verschillende visserijtechnieken op de bodemintegriteit en op de habitats en soorten vermeld in de Habitatrichtlijn. Het project Benthis Nationaal speelt hier eveneens een rol. Zo blijkt uit dit project dat zandgronden minder gevoelig zijn voor de boomkor dan bijvoorbeeld grindbedden. Ten slotte zullen er in dit kader informatiefiches ontwikkeld worden betreffende de verschillende visserij-technische aanpassingen en hun bodemimpact.

Tijdens een derde stap zullen de gegevens van de biologisch waardevolle gebieden en de gegevens van de visserijactiviteiten bij elkaar gelegd worden om na te gaan waar het meest opportuun zou zijn om eventuele visserijmaatregelen te nemen. Hiervoor wordt de MARXAN-tool gebruikt die zowel natuurbehoud als socio-economische factoren in rekening brengt.

Uiteindelijk zullen vier scenario's uitgewerkt worden met potentiële visserijmaatregelen. Deze scenario's zullen gerangschikt worden aan de hand van verschillende criteria waarbij het grootste gewicht gegeven wordt aan de biologische waarde en de herstelmogelijkheden van de gebieden. In tweede instantie wordt eveneens rekening gehouden met handhaving en synergie met ander ruimtegebruik. Ook de directe socio-economische impact op de visserij zal in acht genomen worden bij een eventuele sluiting van bepaalde gebieden.

Input visserijsector

De aanwezigen werden tijdens het consultatiemoment in drie groepen gesplitst waarna alle stakeholders de kans kregen vragen te stellen en relevante input te leveren voor het verder procesverloop. Rederscentrale legde voornamelijk de nadruk op het feit dat de boomkor vaak onterecht als een destructieve visserijtechniek wordt aanzien. Afgelopen jaren heeft de Vlaamse visserijsector grote duurzaamheidsinspanningen verricht om de milieu-impact dusdanig te verminderen. Zo zijn vaartuigen energiezuiniger geworden door het gebruik van de econometer, energiezuinige motoren, maar ook door netaanpassingen en aanpassingen aan de vistuigen. Zo wordt er gevestigd met de Sumwing, de Ecoroll, Rolsloffen, etc. Deze vistechneken brengen niet enkel een vermindering van het brandstofverbruik met zich mee, maar hebben eveneens een verminderde bodemimpact. Het project Benthis Nationaal toont bovendien aan dat zanderige bodemtypes gecatalogeerd worden onder een lage tot middelmatige gevoeligheid voor deze aangepaste vistechneken waarmee onze Belgische vaartuigen vissen.

Door de Rederscentrale, maar ook door Provincie West-Vlaanderen en het Departement Landbouw en Visserij werd aangehaald dat er rekening gehouden moet worden met de andere zeegebruikers. In het nieuwe MRP worden talloze activiteiten in het kleine BDNZ ingepland. Sommige van deze activiteiten overlappen met de voorgestelde zoekzones voor visserijmaatregelen waaronder het bouwen van een windmolenpark. Door de vertegenwoordiger van de Rederscentrale werd aangekaart dat het aanleggen van windmolenparken een activiteit is met een veel ergere impact op de bodem dan visserij. Hierbij gaat het niet enkel over het aanleggen van de turbines, maar ook over het leggen van de kabels tot aan het vasteland. Uit ervaring blijkt dat visserijactiviteiten nabij die kabels risico's met zich meebrengen gezien door getijden delen van de kabels na enige tijd bloot komen te liggen. Tevens worden vissers automatisch uitgesloten in de gebieden waar windmolens komen, gezien er ook verschillende visserijbeperkende maatregelen genomen worden in en rondom de parken.

De vraag werd gesteld of in de scenario's die in het voorjaar van 2021 zullen voorgesteld worden, al compensaties ingevoegd kunnen worden voor visserij zoals financiële compensatie en ruimtelijke compensatie om verlies in inkomsten te compenseren. In dit kader werd door de Rederscentrale aangehaald dat technische aanpassingen of tijdelijke visserijbeperkende maatregelen haalbaarder worden geacht dan een volledige sluiting van een gebied. Om een zo duurzaam mogelijke visserij te kunnen uitoefenen is namelijk nood aan zo veel mogelijk ruimte. Bovendien moeten ten alle tijde de socio-economische gevolgen en de haalbaarheid van verschillende mogelijke maatregelen afgewogen worden.

Volgende stappen

De Dienst Marien Milieu van de Federale Overheidsdienst Leefmilieu roept alle belanghebbenden op om input te geven. Zo kan bijvoorbeeld de visserijsector aangeven welke zones van groot commercieel belang zijn. Leden van de Rederscentrale die vragen hebben of wensen input te leveren, kunnen hiervoor contact opnemen met het secretariaat.

De resultaten van het wetenschappelijk onderzoek zullen in het voorjaar 2021 voorhanden zijn waarna opnieuw alle stakeholders uitgenodigd zullen worden om de verschillende scenario's te bespreken.



INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de **bouw, industrie, offshore, yachting** en professionele **visserij**, waaronder **staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen**, (plaatsing van) **netten**, (bedrukking van) **kledij & veiligheidskledij**. Spring gerust eens binnen !



Leeward_

Advocaten voor de visserijsector.

www.leeward.be

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Werkgroep Veiligheid

Op 20 januari kwam de Werkgroep Veiligheid samen in kader van het PREVIS-project van het Zeevisserijfonds. Er werd eerst stilgestaan bij de meest recente arbeidsongevallen waarbij de preventieadviseur wat meer duiding gaf. De werking van het FOSO (Federale instantie voor Onderzoek van Scheepvaartongevallen) werd toegelicht. Uit onderzoeksrapporten van arbeidsongevallen worden door FOSO veiligheidsaanbevelingen aangebracht die ongevallen in de toekomst kunnen helpen voorkomen.

Aanlandingshavens met een groot verval vormen nog steeds een probleem om veilig van en aan boord te stappen. Er werd reeds één voorstel ontvangen van een type Gangway die de veiligheid kan verhogen en een tweede ontwerp wordt binnenkort verwacht. Op het volgende overleg zal dit thema terug aan bod komen.

Er was ook aandacht voor de ergonomieproblematiek. Er werd een film gemaakt waarbij de correcte ergonomische handeling van viskisten aan bod kwam. De aanpak werd positief onthaald door de werkgroep zodat de preventieadviseur hiermee verder aan de slag kan.

Onder de rubriek psychosociale preventie was er aandacht voor de cao 100 rond middelengebruik. Er werd verduidelijkt dat de taak van PREVIS in eerste instantie gericht is op preventie. PREVIS kan hierbij wel helpen om hulpbehoevende personen door te verwijzen naar bevoegde hulpinstanties als ze erom vragen.

Tot slot werd het Safety Offshore System toegelicht. Via het systeem kan er onmiddellijk vastgesteld worden wie zich waar aan boord bevindt. Het systeem kan tevens ingezet worden voor het verhogen van de overlevingskansen bij calamiteiten.

Task Force

Op maandag 27 januari vond de eerste Task Force-vergadering van 2020 plaats. Het voornaamste agendapunt betrof de voorbereiding van een nieuw Convenant voor de periode 2020-2025 en een opvolger voor het Vistraject. Dit resulteerde in een schema met de voornaamste prioriteiten. Dit document zal nu worden afgestemd met de dieptebevragingen door het Departement Landbouw en Visserij voor de opmaak van het Belgisch Operationeel Programma voor het EFMZV II. Want de Task Force vindt het cruciaal dat de Europese en Vlaamse financieringsinstrumenten afgestemd zijn op de doelstellingen van de Task Force. De uiteindelijke bedoeling is om deze prioriteiten nog dit voorjaar verder uit te werken in een nieuw naslagwerk om de ingeslagen weg naar verduurzaming te blijven verderzetten. Aan de acties worden ook een aantal indicatoren gekoppeld om effectief te kunnen na-

gaan in welke mate de beoogde doelstellingen behaald worden.

Vistuig en de circulaire economie

Vier adviesraden (AC's) organiseerden samen een studiesessie over dit onderwerp op 29 januari. Dit is één van de uitdagingen die in het kader van afvalbeheer op de visserijsector afkomen. De Europese Commissie heeft daarrond onder andere de "Single Use Plastics"- en "Port Reception Facility"-richtlijnen gepubliceerd en de AC's bereiden via deze studiesessie advies voor over de uitvoering van die richtlijnen.

Eerst kwamen een vijftiental experts aan het woord die op één of andere manier met de problematiek te maken hebben. Daarna werden de deelnemers in vier werkgroepen verdeeld die respectievelijk de thema's 'Vistuig definiëren', 'Vistuig ontwerpen', 'Vistuig opvolgen' en 'Zich ontdoen van vistuigafval' behandelden. Een verslag van deze sessie zal binnenkort teruggevonden kunnen worden op de websites van de Baltische Zee AC, de Noordwestelijke Wateren AC, de Noordzee AC en de Pelagische AC.

Marktenadviesraad (MAC)

Op 29 en 30 januari waren er vergaderingen van de MAC. In de drie vaste werkgroepen kwamen de volgende onderwerpen aan bod: controleregelgeving voor visserij- en aquacultuurproducten, handelsstromen en handelsakkoorden, de handelsrapportering van de Europese Commissie via EUMOFA, Europese steunmogelijkheden, de rol van de wetenschap, de impact van de aanlandplicht, de marktstandaarden, de aanpak van plastic, labels, naamgeving aan de producten, bewaarmiddelen en informatie aan de consumenten. Doordat al deze zaken onderworpen zijn aan één of andere Europese regelgeving is het belangrijk dat ook de visserijsector is vertegenwoordigd. De Rederscentrale nam deel aan de vergaderingen als EAPO-vertegenwoordiger.

Ondanks de hoeveelheid van onderwerpen werd ook de jaarlijkse vergadering georganiseerd. Na drie jaar werd de heer Guus Pastoor, voorzitter van de Europese koepelorganisatie van viswerkers en -handelaars, ook herverkozen als voorzitter van de MAC.

VLAM Sectorgroep Visserij - werkgroep promotiecampagnes 2020

Op woensdag 29 januari organiseerde de Sectorgroep Visserij van VLAM een werkvergadering om de prioriteiten rond de inhoudelijke promotiecampagnes voor 2020 en de daaropvolgende jaren op te lijsten. Er wordt vertrokken vanuit vier pijlers, namelijk lokaliteit, ecologie & duurzaamheid, gezondheid en productkennis. Om de consument op verschillende manieren te kunnen bereiken, wordt niet louter gewerkt met artikels of video's, maar ook met

getuigenissen en infographics. Naast aandacht voor de verschillende vissoorten, zal binnen de campagnes onder de pijler lokaliteit ook gewerkt worden rond het leven aan boord van onze vissersvaartuigen. Er worden interessante verkooppunten, zoals de vistrap, in beeld gebracht en ook de garnaalvissers komen specifiek aan bod. Op vlak van verduurzaming zal stilgestaan worden bij de Visserij Verduurzaamt-erkenning en initiatieven zoals Fishing for Litter worden mee opgenomen. Op vlak van gezondheid en productkennis wordt de consument onder andere geschoold over de gezondheidsvoordelen van vis, worden interessante recepten voorgesteld en zal de consument op de hoogte gebracht worden waarom Noordzeevissen in bepaalde seizoenen worden opgevisst en geconsumeerd. Op woensdag 26 februari zal de Sectorgroep Vis van VLAM het promotieprogramma definitief goedkeuren waarna de campagnes kunnen opstarten.

Brainstorm beleavingscentra

Op donderdag 30 januari ging in de gebouwen van Greenbridge een event door omtrent beleavingscentra in relatie tot blauwe economie en de zee. Het initiatief ging uit van VLIZ, Greenbridge en de Blauwe cluster in samenwerking met Technopolis en Seafront. Bedrijven in de offshore sector vinden het belangrijk dat hun activiteiten op een positieve manier in beeld gebracht worden. Educatie en een grotere bewustwording van het brede publiek rond de opportuniteiten die de zee te bieden heeft, staan hierbij centraal. Vandaar dat zij via een netwerkevent wensen te brainstormen over de juiste aanpak.

De centrale vraag die aan bod kwam is: hoe kunnen we de goesting opwekken om de blauwe economie te omarmen via beleavingsactiviteiten, educatief ecotoerisme en interactieve informatie. Tijdens het eerste gedeelte werden een aantal bestaande initiatieven voorgesteld waarbij burgers betrokken worden bij de wetenschap. Een voorbeeld is de Blue Growth Summer School, waarbij masterstudenten en Young Professionals geschoold worden rond innovatieve en maritieme componenten, zoals biotechniek, platformen rond meervoudig gebruik, golfenergie, aquacultuur enzovoort. Medewerkers van Seafront en Technopolis kregen ook de kans om hun toekomstideeën rond wetenschap en technologie ten aanzien van de maritieme sector te komen voorstellen. Technopolis is vooral geïnteresseerd in het vergroten van zichtbaarheid, draagvlak en instroom van talent. Draagvlak creëren kan enkel door overheid, onderzoeksinstituten en bedrijven samen te brengen.

De Rederscentrale gaf tijdens het discussiemoment achteraf mee dat visserij een belangrijke partner is en dat ook in de toekomst zal blijven in relatie tot blauwe economie en de zee. De visserijsector heeft echter ook te kampen met de moeilijkheid om voldoende instroom in de visserijsector te genereren. Samenwerking tussen de maritieme sectoren om het grote publiek bekend te maken met de mogelijkheden die een job op zee kan bieden, kan de diverse sectoren enkel ten goede komen.

Waarborg en Sociaal Fonds

Op de zitting van donderdag 6 februari 2020 werd door de groep Intro het opleidingsplan toegelicht dat toegepast

wordt binnen het bedrijf Mowi. De structurele aanpak van nieuwe arbeidskrachten en de coaching van de begeleiders op de werkvloer kon rekenen op een positief onthaal. Daarnaast konden de werknemersorganisaties bevestigen dat de laatste hand werd gelegd aan de software om de toeslag economische werkloosheid en bestaanszekerheid te verwerken. Tot slot kwam de bank Nagelmackers uitleg verschaffen over de bancaire handelingen binnen het Waarborg en Sociaal Fonds.

Overleg met WWF België

Op vrijdag 7 februari vond een overleg plaats tussen Rederscentrale en een vertegenwoordiger van WWF België. In maart 2019 ontving Rederscentrale namelijk twee WWF-stagiaires voor een brainstormsessie over duurzame visserij waarna een rapport werd opgesteld. WWF beoogt om na te gaan hoe samen met de Belgische visserijsector gewerkt kan worden naar een gezamenlijke doelstelling. Op 27 september gaf Rederscentrale daarom een presentatie over alle activiteiten en initiatieven waar de Belgische visserij aandacht aan besteedt en meer specifiek wat duurzame visserij betreft. Vervolgens zat WWF samen met wetenschappers van het ILVO met hetzelfde doel.

Niettegenstaande dat iedere economische activiteit op een of andere manier een milieu-impact met zich meebrengt, erkende de vertegenwoordiger van WWF dat de Belgische visserij heel wat stappen heeft gezet om die impact te minimaliseren. Daarbij ging het niet enkel over technische aanpassingen om tot een vermindering van de bodemimpact en brandstofverbruik te komen, maar werd ook met lovende woorden gesproken over de VALDUVIS-tool en de daaruit vloeiende Visserij Verduurzaamt-erkenning. Ten slotte werd door beide partijen bevestigd dat Belgische reders en visserij erkenning verdienen voor hun duurzaamheidsinspanningen en dat beweringen ten opzichte van de visserijsector telkens correct moeten worden afgetoetst met de werkelijkheid om tot een goede samenwerking te komen.

KIEA

Op dinsdag 11 februari 2020 vond een tweede werkvergadering plaats in het Koninklijk Instituut der Eliten van de Arbeid te Brussel. Kandidaten konden zich inschrijven voor een ereteken van het beroep tot 31 januari 2020 en dienden hierbij de opgelegde procedure tot inschrijving te volgen. In totaal werden voor de ganse maritieme sector 46 kandidaturen ontvangen die voldeden aan de opgelegde procedure. Hierbij was de zeevisserij sterk vertegenwoordigd met 12 kandidaturen voor het bekomen van het ereteken van het beroep. Het beoordelingscomité, waartoe ook de Rederscentrale behoort, moest beslissen of de aanvragen gegrond waren op basis van de ingevulde fiches. Voor sommige dossiers zullen bijkomende inlichtingen opgevraagd worden, zodat de definitieve beoordeling op 25 maart 2020 gefinaliseerd kan worden. De uitreiking van de eretekens zal plaatsvinden op 13 juni 2020 te Antwerpen. De laureaten zullen nog een uitnodiging ontvangen voor deze ceremonie.

Tong Ierse Zee

De zitting van de Quotacommissie van 3 februari was het decor voor de loting van de vaartuigen die voorwaardelijk een extra vangstrech tong 7a verkrijgen om aan het wetenschappelijk project van het ILVO mee te werken. De resultaten van die loting zijn meegedeeld of zullen meegedeeld worden aan de betrokkenen door de Dienst Visserij.



Tijdens de vergadering stelde het ILVO ook voor om Self Sampling mogelijk te maken bijkomend aan, of zelfs in de plaats van, wetenschappelijke zeereizen met waarnemers. Op voorwaarde dat dit voor het einde van het jaar geëvalueerd wordt, werd dit toegestaan door de Dienst Visserij. Dit sluit tevens aan bij een vraag van het ILVO dat alle vaartuigen aan hen zouden melden wanneer een zeereis in de 7a gepland wordt. De bedoeling is dus om ook gegevens te verzamelen die tot een goed beheer van tong in de Ierse Zee kunnen leiden, op niet specifiek geplande zeereizen. De Rederscentrale adviseert aan de leden om die melding aan het ILVO dan ook te doen.

Het ILVO gaf ook nog mee dat op sommige Belgische vaartuigen een adequate uitvoering van de waarnemingen niet mogelijk is. Zij zullen dit dan ook meedelen wanneer dergelijke vaartuigen zich melden voor deelname aan de tong Ierse Zee-bemonstering.

EB ■

Aanvullende quotamaatregelen

Na advies van de Quotacommissie, die samenkwam op 7 januari en 3 februari 2020, stuurde de Dienst Visserij wijzigingen uit van het ministerieel besluit over quotamaatregelen 2020. Hierna volgt een samenvatting van de wijzigingen.

Schol

7hjk

De totale scholvangst in het ICES-gebied 7hjk wordt in de periode van 1 februari 2020 tot en met 31 december 2020 beperkt tot 250 kg per vaartuig van het GVS.

Tong

7hjk

De tongvangst in het ICES-gebied 7hjk wordt voor het GVS in de periode van 1 februari 2020 tot en met 30 juni 2020 beperkt tot 250 kg per vaartdag op reisbasis.

7e

In geval van gemengde visreizen in de ICES-gebieden 7e en 7fg, is het verboden een hoeveelheid te overschrijden

van 300 kg tong 7e, gerealiseerd tijdens die zeereis in dat ICES-gebied.

Wijting 7b-k

De wijtingvangst in het ICES-gebied 7b-k wordt voor alle vaartuigen beperkt tot 50 kg per vaartdag.

Het segmentquotum voor borden en zegenvaartuigen blijft in gebied 7b-k vastgelegd op maximaal 40% van het beschikbaar quotum.

Gecombineerde visreizen

Er werd beslist om geen gecombineerde visreizen meer toe te staan tussen ICES-gebieden 2, 4 en 7fg.

ZB ■

Marktsituatie in de zeevisserij

december 2019

(Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.)

Grote tongaanvoer in december 2019

AANVOER

In december 2019 werden in Belgische havens 1.294 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Dit is een status quo t.o.v. 2018. Hiervan werd 718 ton of 55% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (-1%), 524 ton of 41% in Oostende (-1%) en 52 ton of 4% in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten daalde met 8% tot 961 ton, wat goed is voor 74% van de totale aanvoer (-7%).

De aanvoer van de belangrijkste rondvissoorten gaf volgend beeld: kabeljauw -55%, schelvis +95% en wijting +44%.

Bij de platvissen werd minder schol aangevoerd: 265 ton (-47%). Van tong werd 182 ton aangeland, een stijging met 91%. De aanvoer van tarbot daalde met 23% tot 16 ton. Griet daalde met 27% tot 16 ton en schartong steeg van 10 naar 31 ton. Zeeduivel vermeerde van 18 ton naar 24 ton.

De aanvoer van garnalen daalde van 40 ton naar 8 ton, terwijl er 3 ton langoustines werden aangevoerd (sq). De aanvoer van Sint-Jacobsschelpen steeg met 33 ton tot 63 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde in de drie Belgische vismijnen, gerealiseerd door Belgische vaartuigen, bedroeg in december 5,98 miljoen euro t.o.v. 5,16 miljoen euro in december 2018. Dit is een vermeerdering met 16%.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,74 miljoen euro (+12%), wat overeenkomt met 79% (-3%) van de totale aanvoerwaarde.

Wijting en schelvis brachten respectievelijk 34% en 32% meer op, nl. € 19.000 voor wijting en € 10.000 voor schelvis. Kabeljauw deed het minder met een omzet van € 115.000 (-40%).

De aanvoerwaarde van schol daalde met 49% tot 628.000 euro. De aanvoerwaarde van tong vermeerde met 97% tot 2,55 miljoen euro. Hiermee bedroeg de tongomzet 43% van de totale besomming, wat 18% meer is dan in december 2018.

Bij de andere platvissoorten bracht tarbot 21% minder op (€ 237.000) en griet 26% (€ 156.000). De omzet voor tong-schar daalde met 35% tot 161.000 euro, terwijl schartong steeg met 151% tot 67.000 euro.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Schelvis	7	+95%	Kabeljauw	32	-55%
Wijting	25	+44%	Steenbolk	17	-30%
Bot	2	+49%	Schol	265	-47%
Tong	182	+91%	Schar	8	-42%
Schartong	31	+211%	Tarbot	16	-23%
Rog	133	+234%	Griet	16	-27%
Zeeduivel	24	+32%	Tongschar	23	-36%
Hondshaai	50	+36%	Rode poon	46	-26%
Langoustines	3	+6%	Garnaal	8	-80%
Sint-Jacobsschelpen	63	+112%			
Pijlinktvis	84	+107%			
Zeekat	130	+21%			

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2018

Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 336.000 (+6%).

De besomming van garnalen nam af met 57% tot € 59.000. De aanvoerwaarde van langoustines steeg met 33%, wat resulteerde in een omzet van € 32.000. Sint-Jacobsschelpen noteerden een stijging in aanvoerwaarde t.o.v. 2018, wat resulteerde in een opbrengst van € 206.000.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs steeg met 16% tot 4,62 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 4,72 euro/kg (+20%) geboden en in Oostende werd 4,59 euro/kg betaald (+12%). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 3,48 euro/kg op (-8%).

Voordedemersale vissoorten betaalde men gemiddeld 4,93 euro/kg t.o.v. 4,03 euro/kg in december 2018 (+22%).

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 3,61 euro/kg (+33%).

De prijs voor schol daalde met 4% tot 2,37 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 3,11 (+13%); 2,73 (+5%); 2,35 (-9%) en 1,91 (-14%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsstijging van 3% tot gemiddeld 14,02 euro/kg.

Grootteklasse	december 2018	december 2019	Evolutie
1	20,21	21,11	+4%
2	19,49	20,09	+3%
3	15,35	14,83	-3%
4	13,60	12,18	-10%
5	9,01	9,59	+6%
Totaal	13,63	14,02	+3%

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Kabeljauw	3,61	+33%	Schelvis	1,48	-32%
Steenbolk	0,52	+18%	Wijting	0,76	-7%
Tong	14,02	+3%	Schol	2,37	-4%
Tarbot	15,20	+4%	Bot	0,75	-11%
Griet	9,52	+2%	Schar	0,78	-38%
Tongschar	7,10	+2%	Schartong	2,15	-19%
Rode Poon	0,98	+2%	Rog	1,56	-39%
Hondshaai	0,42	+2%	Zeeduivel	13,94	-20%
Garnaal	7,58	+119%	Zeekat	2,67	-17%
Langoustines	10,47	+25%	Pijlinktvis	6,48	-8%
Sint-Jacobsschelpen	3,30	+5%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2018

MV ■



Vergelijkende zeevisserijstatistiek december (2018-2019)

	12/2018			12/2019		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	594	1.017,00	1,71	591	886,83	1,50
BLONDE ROG	20.790	58.833,56	2,83	64.543	112.650,7749	1,75
BOT	1.029	860,32	0,84	1.532	1151,52991	0,75
ENGELSE POON	29.461	10.013,18	0,34	22.765	6985,42	0,31
GRAUWE POON	743	152,94	0,21	2.181	501,16	0,23
GRIET	22.538	209.688,68	9,30	16.377	155.985,0682	9,52
GROOTOOGROG	288	470,46	1,63	1.274	1216,05	0,95
HEEK	587	1.047,88	1,79	2.662	5824,19	2,19
HEILBOT	120	1.788,93	14,91	6	97,8	16,30
HONDSHAAI	36.591	15.021,86	0,41	49.799	20778,59	0,42
HONDSTONG (WITJE)	1.510	4.032,98	2,67	3.082	7308,1	2,37
KABELJAUW	71.858	193.844,52	2,70	31.969	115.248,468	3,61
KATHAAI	5.030	1.937,92	0,39	9.469	3682,22	0,39
KONGERAAL	6.308	2.844,44	0,45	5.770	2548,8	0,44
KOOLVIS	1.168	1.350,29	1,16	117	198,84	1,70
LENG	931	2.638,82	2,83	1.029	2516,36	2,45
LIPVISEN	114	45,61	0,40	130	41,31	0,32
MUL	10.384	29.454,04	2,84	23.788	57276,02509	2,41
PIETERMAN	3.308	12.069,83	3,65	1.981	4854,581116	2,45
POLLAK	2.100	8.974,33	4,27	1.442	6189,34	4,29
RODE POON	62.612	60.122,51	0,96	46.403	45397,4897	0,98
ROGGEN	208	75,60	0,36	23	27,544284	1,20
SCHAR	14.281	17.877,16	1,25	8.374	6491,36	0,78
SCHARRETONG	10.071	26.718,72	2,65	31.350	67256,71	2,15
SCHELVIS	3.403	7.446,71	2,19	6.648	9858,52	1,48
SCHOL	500.558	1.239.159,46	2,48	265.233	628040,54	2,37
STEENBOLK	23.881	10.489,43	0,44	16.707	8719,35	0,52
STEKELROG	12.451	26.339,87	2,12	51.396	73115,02	1,42
TARBOT	20.375	297.672,34	14,61	15.612	237276,4596	15,20
TONG	95.159	1.297.413,88	13,63	182.026	2552139,453	14,02
TONGSCHAR	35.534	247.247,33	6,96	22.703	161156,04	7,10
WIJTING	17.635	14.478,47	0,82	25.490	19460,98337	0,76
ZANDTONG	5.342	41.095,03	7,69	3.430	25991,5616	7,58
ZEEBAARS	1.906	22.865,19	12,00	2.064	21580,01667	10,46
ZEEDUIVEL	18.240	317.111,21	17,39	24.071	335544,1877	13,94
ZEEWOLF	2.748	11.278,81	4,10	343	1638,18	4,78
ZONNEVIS	1.172	12.300,74	10,50	1.593	13756,07	8,64
ZWARTE ZEEBRASEM	289	267,37	0,93	496	436,79	0,88
ZANDROG	6.019	15.082,69	2,51	16.054	21280,31	1,33
GOLFROG	112	290,29	2,59	117	211,88	1,81
TORSK	13	3,74	0,29	27	18,21	0,67
HAAIEN ALG.	1	0,02	0,02	81	39,87	0,49
ATL. ZALM	1	15,00	15,00			
PALING	19	201,56	10,61	9	80,784444	8,98
DUNLIPHARDER	1	0,28	0,28	4	1,005716	0,25
ROODBAARZEN	1	1,19	1,19			
TOTAAL DEMERSAAL	1.047.484	4.221.642,19	4,03	960.761	4735459,793	4,93
Pelagisch						
HARING	4.399	1.722,46	0,39	14.020	3289,79	0,23
MAKREEL	836	3.154,48	3,77	3.027	7565,01	2,50
SPROT				7	14,85	2,12
HORSMAKRELEN	492	453,33	0,92	1.081	893,23	0,83
TOTAAL PELAGISCH	5.727	5.330,27	0,93	18.135	11762,88	0,65
Schaaldieren						
GARNAAL	39.731	137.068,75	3,45	8.498	64473,30037	7,59
KRABBPOTEN	2.470	16.358,09	6,62			
LANGOUST.(GEH.)	2.868	24.044,36	8,38	3.039	31804,78	10,47
LANGOUST.(ST.)	358	4.681,82	13,08			
NOORDZEEKRAB	882	1.962,12	2,22	3.268	15572,38572	4,77
ZEEKREEFT	115	1.440,09	12,52	76	839,47	11,05
ANDERE SCHAALD.	1.278	2.049,13	1,60	2.782	1864,49	0,67
TOTAAL SCHAALDIEREN	47.702	187.604,36	3,93	17.663	114554,4261	6,49
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	7.323	10.343,65	1,41	10.540	11763,126	1,12
PIJLINKTVISSEN	40.423	284.492,84	7,04	83.760	543080,7601	6,48
ST.JAKOBS-SCH.	29.494	92.212,10	3,13	36.253	110439	3,05
WULK	5.222	8.478,55	1,62	11.077	12032,37	1,09
ZEEKAT	107.485	345.807,38	3,22	129.883	346838,7	2,67
TOTAAL WEEKDIEREN	189.947	741.334,52	3,90	271.513	1024153,956	3,77
Eindtotaal	1.290.860	5.155.911,34	3,99	1.268.072	5885931,055	4,64

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2018-2019)

	2018			2019		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	8.153	12.352,71	1,52	8.246	11.862,88	1,44
ATL. ZALM	15	222,07	14,80	37	511,53	13,83
BLONDE ROG	498.563	1.179.835,26	2,37	621.736	1.258.946,06	2,02
BOT	121.279	114.957,97	0,95	120.507	81.271,67	0,67
DUNLIPHARDER	280	655,29	2,34	118	71,13	0,60
ENGELSE POON	285.034	215.707,93	0,76	260.061	163.253,99	0,63
GOLFROG	15.459	43.661,21	2,82	174	296,52	1,70
GRAUWE POON	43.324	11.167,40	0,26	45.894	14.184,83	0,31
GRIET	204.577	1.744.885,93	8,53	196.032	1.577.609,69	8,05
GROOTOOGROG	25.803	41.446,21	1,61	24.207	30.854,96	1,27
HAAIEN ALG.	3.273	1.005,40	0,31	3.192	835,27	0,26
HEEK	47.483	99.387,60	2,09	58.728	111.738,29	1,90
HEILBOT	1.869	22.799,98	12,20	1.597	19.058,04	11,93
HONDSHAAL	489.133	240.941,39	0,49	503.774	239.863,32	0,48
HONDSTONG (WITJE)	53.059	107.008,51	2,02	63.776	110.517,75	1,73
KABELJAUW	429.129	1.155.391,58	2,69	355.089	1.131.261,91	3,19
KATHAAI	40.961	21.176,51	0,52	61.815	32.320,05	0,52
KATHAAIACHTIGEN	150	92,70	0,62	300	147,50	0,49
KONGERAAL	37.239	31.537,30	0,85	42.914	23.093,94	0,54
KOOLVIS	6.817	7.848,61	1,15	2.848	3.670,83	1,29
LENG	17.272	41.884,26	2,42	16.582	36.684,01	2,21
LIPVissen	2.771	1.442,61	0,52	1.852	743,81	0,40
MUL	81.090	419.883,95	5,18	128.036	342.376,38	2,67
PALING	49	461,79	9,42	42	361,64	8,61
PIETERMAN	32.031	97.445,67	3,04	23.064	58.277,47	2,53
POLLAK	24.783	92.626,11	3,74	20.037	82.390,18	4,11
RODE POON	587.798	896.257,86	1,52	392.654	532.955,86	1,36
ROGGEN	4.523	5.419,60	1,20	1.586	1.925,36	1,21
ROODBAARZEN	4	1,25	0,31	25	26,94	1,08
SCHAR	200.152	184.547,74	0,92	212.539	151.525,20	0,71
SCHARRETONG	308.513	606.534,39	1,97	426.500	783.114,59	1,84
SCHELVIS	87.747	160.821,81	1,83	93.506	161.016,48	1,72
SCHOL	4.548.567	10.965.928,45	2,41	3.640.134	8.619.586,60	2,37
STEENBOLK	265.637	141.276,89	0,53	212.791	106.256,19	0,50
STEKELROG	351.977	696.690,59	1,98	467.063	799.015,26	1,71
TARBOT	316.314	3.526.932,29	11,15	266.759	3.055.246,54	11,45
TONG	1.825.582	22.159.818,80	12,14	2.045.870	25.917.076,74	12,67
TONGSCHAR	489.348	2.392.142,68	4,89	452.619	1.767.557,92	3,91
TORSK	85	13,18	0,16	75	22,12	0,29
WIJTING	198.351	218.837,43	1,10	166.761	195.066,00	1,17
ZANDROG	137.342	270.144,12	1,97	153.271	257.981,04	1,68
ZANDTONG	58.517	454.015,83	7,76	33.962	249.778,58	7,35
ZEEBAARS	13.572	146.473,68	10,79	14.349	145.696,11	10,15
ZEEDUIVEL	333.159	3.778.077,12	11,34	348.222	3.563.429,52	10,23
ZEEWOLF	18.047	59.377,08	3,29	22.333	71.514,97	3,20
ZONNEVIS	39.266	213.525,40	5,44	22.772	172.026,41	7,55
ZWARTE ZEEBRASEM	12.220	9.921,71	0,81	5.118	4.428,73	0,87
GEVLEKTE ROG	199	581,71	2,92	525	1.822,85	3,47
GOUDBRASEM				14	25,06	1,79
ZEEBARBEEL	3	6,12	2,04	4	26,00	6,50
ZEILROG	105	157,50	1,50			
ANSJOVIS	400	2.000,00	5,00			
TOTAAL DEMERSAAL	12.267.024	52.595.329,18	4,29	11.540.110	51.889.324,70	4,50
Pelagisch						
GEEP	10	109,60	10,96	2	2,32	1,16
HARING	16.311	6.897,12	0,42	28.882	8.948,44	0,31
MAKREEL	30.793	57.825,97	1,88	10.935	26.324,51	2,41
SARDINE	1.092	3.243,65	2,97	2	0,42	0,21
SPROT				34	64,89	1,91
HORSMAKRELEN	26.430	13.322,48	0,50	4.256	3.557,48	0,84
Totaal Pelagisch	74.636	81.398,82	1,09	44.111	38.898,06	0,88
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	11.685	12.060,09	1,03	12.475	13.727,82	1,10
GARNAAL	845.307	3.179.045,14	3,76	517.760	1.791.973,14	3,46
KRABBPOTEN	35.740	171.812,60	4,81	30.642	133.341,27	4,35
LANGOUST.(GEH.)	81.318	635.921,22	7,82	50.787	379.297,39	7,47
LANGOUST.(ST.)	20.356	155.202,04	7,62	37.509	269.199,90	7,18
NOORDZEEKRAB	44.097	37.879,76	0,86	34.410	58.637,92	1,70
ZEEKREEFT	2.116	24.679,34	11,66	2.199	21.069,36	9,58
SPINKRAB	32	71,08	2,22	89	111,11	1,25
TOTAAL SCHAALDIENEN	1.040.651	4.216.671,27	4,05	685.871	2.667.357,92	3,89
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	105.471	143.697,76	1,36	160.505	220.933,91	1,38
PIJLINKTVISSEN	185.150	1.241.832,86	6,71	227.136	1.502.463,78	6,61
ST.JAKOBS-SCH.	387.021	1.015.784,36	2,62	291.597	520.664,27	1,79
WULK	38.349	64.166,82	1,67	91.886	129.707,44	1,41
ZEEKAT	760.200	3.260.634,61	4,29	712.922	2.191.723,15	3,07
TOTAAL WEEKDIENEN	1.476.191	5.726.116,41	3,88	1.484.046	4.565.492,55	3,08
Eindtotaal	14.858.502	62.619.515,68	4,21	13.754.138	59.161.073,23	4,30



DAMEN

MAASKANT SHIPYARDS STELLENDAM

DELTAHAVEN 40 3251 LC STELLENDAM +31 (0)187 491 477 INFO@MAASKANT@DAMEN.COM MAASKANT-SHIPYARDS.COM
SCHEEPSBOUW REPARATIES MACHINEFABRIEK DROOGDOKKEN

Innovating the future

Wij combineren onze bewezen ontwerpen, vakmanschap en innovatieve technologie voor een maximale inzetbaarheid en duurzaamheid.

Met dank aan onze adverteerders

p. 2	Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 2	Bema
p. 2	Ketels werkhuisen
p. 4	Kramer machines
p. 4	BMT
p. 4	Van Eygen brandstoffen
p. 6	Crevits Rederij
p. 6	Padmos
p. 6	Marelec
p. 10	Gardec
p. 10	Radio Holland
p. 12	Besox
p. 12	Vebatrans
p. 18	Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 18	Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 28	VVC Equipment
p. 28	Leeward
p. 36	Maaskant

achterblad 3	Mobil - Ingelbeen Soete
achterblad 4	Zeevissersfonds-Previs

Rederij Wilmar vaart reeds decennia lang met Mobil smeermiddelen. Benieuwd naar de ervaringen bij rederij Wilmar hadden we een goed gesprek met reder Willy Lepeire.



Een trotse Willy samen met z'n kleinzoon in de machinekamer, geflankeerd door Joeri Calleeuw van Ingelbeen-Soete.

Hoe ben je in de visserij gerold?

Mijn familie zit al zeker 2 generaties in de visserij. Hoe mijn grootvader Maurice Lepeire ermee begonnen is, weet ik niet. Feit is dat hij, toen hij in 1929 zijn eerste schip kocht, al ruim elf jaar de zee had getrotseerd met een andere rederij. Mijn vader Georges en mijn moeder Rachel kochten de "Z.279 Ramblers" in het jaar 1970. Dit schip vaarde op andere smeermiddelen tot we in 1975 problemen kregen met onze motor. Als oplossing werd ons Mobil motorolie aangeraden door de constructeur "Bolnes". Na het overschakelen op Mobil waren de problemen van de baan. Redenen genoeg dus om de afgelopen 45 jaar altijd voor Mobil te kiezen.

Zelf hielp ik van jongsaf mee met mijn ouders. Op die manier werd visserij voor mij een manier van leven.

Welke schepen en motoren passeerden ondertussen de revue?

In 1982 deed mijn broer verder de "Ramblers" en kochten wij "O.128 Rachel". Na 6 jaar varen met "Rachel" wilden we een moderner schip en hebben we ons huidige schip "O.154 Wilmar" laten bouwen door scheepswerf Seghers.

De "Wilmar" werd uitgerust met een Caterpillar 3508 hoofdmotor (705 pk) en draaide eveneens onmiddellijk op Mobil. Deze motor heeft 16 jaar dienst gedaan. We hebben hem daarna vervangen door zijn opvolger, eveneens een Caterpillar 3508 B (705 pk). Deze motor verbruikt 100 liter per 24 draaiuren minder dan zijn voorhangen.



Wilmar

Momenteel draaien we nog steeds met deze tweede motor die inmiddels ruim jaar 18 jaar in het schip zal zitten. Ik kan iedereen ten stelligste Mobil aanraden. Wij zijn heel tevreden van zowel het merk als de begeleiding door de officiële distributeur Ingelbeen-Soete. Door hun enorme voorraad kan ik rekenen op snelle leveringen en een uitstekende technische begeleiding.

De microbe werd inmiddels ook aan de volgende generaties doorgegeven?

Klopt. Ondertussen werken mijn zoon Johan Lepeire en mijn kleinzoon Mike eveneens op de Wilmar. In 2022 zullen wij met de familie 100 jaar in de visserij-industrie zitten. Een unicum. Voor mij is het fantastisch om te zien dat ze mijn passie met hart en ziel verderzetten.



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be

PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers

Contactpersonen:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be



Openingsuren: Van maandag t/m donderdag van 8.30u tot 12.15u - 13u tot 17u en vrijdag van 08.30u tot 12.30u