

Rederscentrale

Informatieblad OKTOBER 2019



De brexit-saga



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

OKTOBER 2019

INHOUD

Brexit update	3
De Vlaamse regeringsvorming: Jambon I	7
Rederij Nathalie zet stap naar nieuwbouw	11
Aandachtspunten van de Rederscentrale	12
Europese opvolging van de regelgeving rond motorvermogen	16
Nederlandse Wnb-garnalenvergunning Belgische vissers	16
Aanvoer & besomming	17
Quotaruilen 2019	17
Stand der vangsten	18
Innoverend vissen	20
Ruimtelijke Ordening	21
Werkgroep Visserij	24
Tussentijdse evaluatie Productie- en Marketingplan 2019	25
Opleidingen 2019	27
Inhuldiging nieuwe visveiling Oostende	29
'Zee van Smaak'	30
Pensioenviering Marc Welvaert	30
Marktsituatie in de zeevisserij	32
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	34

VISMIJN NIEUWPOORT

SPECIALITEITEN
DAGVERSE GARNALEN
DUURZAAM GEVANGEN VIS
DAGVERSE KUSTVIS

ERKENDE GARNAALZEEF EN
MACHINALE SORTERING VOOR PLATVIS

THUISKOOPSTEEK VAN DE VLAAMSE VISVEILING
MET GUNSTIGE TARIEVEN VOOR REDERS EN VISSERS

STEDELIJKE VISMIJN NIEUWPOORT - vismijn@nieuwpoort.be - tel. 058 22 49 71



"Where will our knowledge take you?"

BMT Belgium NV

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)



PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)

☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Brexit update

Op het moment dat dit artikel werd afgeleverd voor toevoeging aan de oktobereditie van dit informatieblad, waren de werkzaamheden in het Britse parlement over een uittredingsakkoord met de EU nog aan de gang. Het politiek akkoord tussen de EU en het VK over de aanpak van onderhandelingen over de toekomstige relatie maakt daar deel van uit. De aanvraag van het VK voor een verlenging voor de uitwerking van artikel 50 van het Europees Verdrag werd door de voorzitter van de Europese Raad, Donald Tusk, op de tafels van de regeringsleiders gelegd. Hieronder een overzicht van de recente evolutie naar die toestand en van de activiteiten van de Rederscentrale rond een al dan niet doorgaan van de brexit op 31 oktober.

Na september, de maand die in het teken stond van de 'prorogation'-periode voor het Britse parlement, naderen we momenteel met rasse schreden de vooropgestelde deadline van 31 oktober waarop normaal gezien het VK de EU definitief zal verlaten. De afgelopen weken wisselden hoopvolle en pessimistische signalen elkaar af in de berichtgeving over het verloop van de onderhandelingen.

Op 9 september vond er in Brussel een ontmoeting plaats tussen Boris Johnson en de voorzitter van de Europese Commissie, Jean-Claude Juncker. Voor de eerste maal maakte Johnson gebruik van zachter taalgebruik. Zo vertelde hij na afloop aan de pers dat het een constructief en hoopvol gesprek was geweest. Hoewel Johnson nog steeds verklaarde voet bij stuk te zullen houden wat betreft de brexit-deadline van 31 oktober, werd de hoop op een brexit mét akkoord voor het eerst in lange tijd weer wat groter.

Aan Europese zijde was de teneur echter heel wat minder positief. Zo legde Juncker de nadruk op het feit dat het VK vooralsnog geen constructieve oplossing of alternatief had voorgesteld voor de Backstop, hét grootste struikelblok bij de onderhandelingen.

Aan de andere kant van het Kanaal werd echter ook niet stilgezeten. Zo werd alles in het werk gesteld om de uitzonderlijk lange 'prorogation'-periode op te heffen. Een Engelse en Schotse rechter hadden echter tegenstrijdige uitspraken gedaan over de wettelijkheid van Johnson's beslissing. Wegens deze onenigheid werd de beslissing doorgespeeld naar het Supreme Court. Op 24 september 2019 werd uiteindelijk beslist dat het uitroepen van de prorogation onwettig was. Hierop riep de uittredende Speaker van het Britse parlement, John Bercow, de parlementsleden onmiddellijk terug naar Londen.

Traditiegetrouw worden in september ook de partijconferenties gehouden. Als leider van de Conservatieven was het voor Johnson de ideale gelegenheid om zijn partijgenoten te overtuigen van zijn brexitplannen.

Ook voor Jeremy Corbyn, partijleider van Labour, stond er tijdens de conferentie veel op het spel. De afgelopen periode moest Corbyn aan populariteit inboeten en kwam hij steeds vaker onder vuur te liggen. Veel partijgenoten hebben al aangegeven dat ze hun partijleider niet naar voor willen schuiven als eerste minister indien het toch nog tot algemene verkiezingen zou komen. Het feit dat hij op enkele

cruciale momenten geen uitgesproken standpunt innam, speelt hierbij ongetwijfeld een grote rol.

Schots onafhankelijkheidsreferendum

Naarmate de brexit-deadline dichterbij komt, klinken de stemmen die oproepen tot Schotse onafhankelijkheid opnieuw luider. Zo'n twee jaar geleden stemden de Schotten met een kleine meerderheid tegen onafhankelijkheid in een referendum. Op zaterdag 5 oktober vond een grote betoging in Edinburgh plaats met als doel een nieuw referendum af te dwingen. Wanneer het Verenigd Koninkrijk uit de EU stapt, dan zal dat samen met Schotland zijn. In het brexit-referendum stemde een meerderheid van de Schotten echter "remain". Nu de kaarten anno 2019 compleet anders liggen, zou ook de uitslag van een Schots onafhankelijkheidsreferendum mogelijks variëren.

Queen's speech

Op 14 oktober hield de Britse koningin Elizabeth haar troonrede voor het parlement. Aan de hand van deze traditie wordt het nieuwe parlementaire jaar officieel geopend. De troonrede is een speech waarin de voornaamste beleidslijnen en nieuwe wetten voor het komende jaar worden toegelicht. Deze wordt door de eerste minister geschreven. Het is niet verwonderlijk dat de troonrede dit jaar volledig in het teken van brexit stond. Zo benadrukte Johnson nogmaals dat het VK de EU zal verlaten op 31 oktober 2019.

Een nieuw ontwerpakkoord

Op 17 en 18 oktober stond een belangrijke Europese Top gepland. Om een no-deal brexit te vermijden, was het cruciaal dat de onderhandelaars een akkoord bereikten voor de start van deze bijeenkomst in Brussel. Het werd uiteindelijk een race tegen de klok waarbij het nagelbijten werd tot op het laatste moment. Slechts enkele uren voor de start van de EU-Top werd bekendgemaakt dat de Europese en Britse onderhandelaars tot een akkoord waren gekomen.

De Europese leiders keurden diezelfde dag het ontwerpakkoord goed. Tijdens een gezamenlijke persconferentie benadrukten Jean-Claude Juncker en Boris Johnson dat het akkoord voor beide partijen een goede zaak is.

Het brexit-akkoord wordt echter niet door iedereen lovend onthaald. Zo wijst de DUP (Democratic Unionist Party) het akkoord af op basis van de mogelijke implicaties voor Noord-Ierland. Slechts enkele minuten nadat het akkoord



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE VOORHETTEL VOOR CLAMBEREN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

Leeward_

**Advocaten voor de
visserijsector.**

www.leeward.be

werd gepubliceerd, uitte de Labour-partijleider reeds kritiek. Zo meende hij dat het nieuwe akkoord nog slechter was dan dat van May in november 2018.

Opmerkelijk genoeg verschilt het nieuwe heronderhandelde akkoord niet erg veel van de oorspronkelijke versie. De aanpak van de Noord-Ierse grenskwestie kreeg een grondige make-over. Initieel werd een 'backstop'-regeling voorzien. Hierbij zou tijdens een overgangsperiode de grens tussen Ierland en Noord-Ierland open blijven door middel van een douane-gebied. In het nieuwe akkoord blijft Noord-Ierland onder het gezag van het VK, maar zullen de Europese regels worden toegepast om zo grenscontroles te vermijden. Vanaf 2021 zou het Noord-Ierse parlement echter wel om de vier jaar kunnen beslissen of ze zich nog steeds aan die regeling willen houden.

Johnson versus het Britse parlement

Nadat de Europese leiders Johnson's akkoord hadden goedgekeurd, kwam voor de Britse eerste minister pas echt de grote uitdaging. Zo moest hij een meerderheid van de Britse parlementsleden zien te overtuigen om voor zijn akkoord te stemmen. Zijn voorgangster, Theresa May, faalde in deze cruciale stap maar liefst drie keer. De belangrijke stemming genaamd "Super Saturday" werd ingepland op 19 oktober. Voor het eerst sinds 3 april 1982, ten tijde van de Falkland-oorlog, vond de zitting nogmaals plaats op een zaterdag.

Zoals in het verleden vaak is gebeleden, kan de brexit-situatie van uur tot uur compleet veranderen. Net voor de 'prorogation'-periode werd de zogenaamde "Benn Bill" goedgekeurd door het Britse parlement. Als gevolg daarvan dient de eerste minister verplicht uitstel te vragen aan de EU indien het parlement zijn ontwerpakkoord niet goedkeurt. Verassend genoeg kwam het echter zelfs niet tot een stemming op zaterdag 19 oktober. Kort voordien werd er namelijk een amendement ingediend door sir Oliver Letwin en door de Commons goedgekeurd. Het komt er ongeveer op neer dat alle details van de invoering van de brexit door het parlement besproken moeten worden vooraleer die invoering effectief kan uitgevoerd worden. Door nog meer twijfel of het akkoord met dit amendement nog wel een meerderheid zou halen, werd beslist om er op zaterdag 19 oktober toch niet over te stemmen. Hierdoor werd premier Johnson verplicht onder de Benn Act om uitstel te vragen aan de EU. Johnson reageerde verbitterd, maar strijdustig en verklaarde dat hij weigerde uitstel te vragen. Hij benadrukte nogmaals dat brexit er op 31 oktober zou komen.

Indien Johnson echter niet voor middernacht op 19 oktober uitstel vroeg, zou hij de wet overtreden. Enkele uren later tweette de voorzitter van de Europese Raad, Donald Tusk dat hij de brief tot uitstel had ontvangen. Er bevond zich echter een addertje onder het gras. Zo had Johnson de brief tot uitstel niet ondertekend. Bovendien verstuurdde hij een tweede brief naar de EU waarin hij expliciet vroeg om géén uitstel te verlenen.

Bij het ter perse gaan van dit informatieblad had de Europese Commissie nog niet duidelijk gemaakt of ze bereid

was in te gaan op één van Johnson's verzoeken. Bovendien stond op 21 of 22 oktober een zitting van het Britse parlement gepland waarin hoogstwaarschijnlijk gestemd zou worden over het ontwerpakkoord.

Verschillende scenario's

Bij het ter perse gaan van dit artikel konden er nog verschillende scenario's gerealiseerd worden voor het verstrijken van de brexit-deadline op 31 oktober 2019.

Johnson lijkt stilaan meer en meer wantrouwige parlementsleden te kunnen overtuigen van zijn brexit-plan. Indien hij tijdens een stemming in de week van 21 oktober toch een meerderheid kan behalen, dan kan de brexit alsnog doorgaan op de vooropgestelde datum met een Deal en de bijbehorende transitieperiode, minstens tot 31 december 2020.

Een andere mogelijkheid is dat een parlementslid een amendement indient en dat dit goedgekeurd wordt, waardoor Johnson wordt verplicht om zijn ontwerpakkoord eerst aan de Britse bevolking voor te leggen. Op die manier zou er eerst een volksreferendum moeten plaatsvinden alvorens het Britse parlement mag stemmen over het uittredingsakkoord. Hier kan een No Deal-brexit op 31 oktober alleen worden vermeden als de EU-akkoord gaat met een uitstel.

Hoewel Johnson de brief tot uitstel niet ondertekende, kunnen de regeringsleiders van de EU-lidstaten beslissen om het VK nogmaals meer tijd te geven. Dit moet wel met unanimititeit van de 27 lidstaten gebeuren. Het VK zou die extra tijd kunnen gebruiken om nieuwe verkiezingen uit te schrijven en zo uit de huidige politieke impasse te geraken. Een politieke zet die zo'n twee jaar geleden slecht uitpakte voor de toenmalige eerste minister Theresa May.

Tenslotte is er nog steeds een kans dat er een No Deal-brexit komt. Eerste minister Johnson heeft er immers altijd op gehamerd dat het VK de EU ten laatste op 31 oktober zou verlaten.

Visserij

De Rederscentrale en EUFA hebben ondertussen ook niet stilgezeten. Op 23 september was er een overleg met het Departement Landbouw en Visserij, waar de verschillende scenario's werden besproken en de respectievelijke acties die Vlaanderen kan ondernemen in het belang van de visserijsector. Naast een zo goed als wekelijkse EUFA-vergadering is een visserijvertegenwoordiging van de negen lidstaten op 25 september langs geweest bij EU-hoofdonderhandelaar Michel Barnier. Eén van de conclusies van dit overleg was dat alleen een sterke link tussen visserij en de onderhandelingen over een vrijhandelsakkoord, tegemoet kan komen aan de complexe realiteit van de sector. Dit op basis van het feit dat de wederzijdse afhankelijkheid en samenwerking tussen de visserijsectoren van het Verenigd Koninkrijk en de EU de enige weg is naar een duurzame visserij. De toegang tot elkaars wateren en de verdeelsleutel van de gedeelde visserijmogelijkheden is daarbij de sleutel tot succes voor alle visserijvloeden.

Ook 17 oktober, tijdens een persconferentie over het nieuwe ontwerpakkoord, stond EU-hoofdonderhande-

VVC EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de **bouw, industrie, offshore, yachting** en professionele **visserij**, waaronder **staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen**, (plaatsing van) **netten**, (bedrukking van) **kledij & veiligheidskledij**. Spring gerust eens binnen !



CREVITS

R E D E R I J

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden



laar Michel Barnier stil bij de gevolgen voor de visserijsector. Ook hier bevestigde hij het belang van toegang tot de Britse wateren voor Europese vaartuigen. Het lijkt erop dat Michel Barnier de hoofdonderhandelaar zal blijven wanneer tijdens een overgangsperiode de relaties tussen het VK en de EU moeten worden besproken. In dat kader zei hij tijdens zijn persconferentie (vrij vertaald): *“Wanneer iedereen de brexit-overeenkomst heeft bevestigd, zullen we prioritair een nieuw visserijakkoord moeten sluiten dat voor de EU-visserij toegang geeft tot de territoriale wateren van het VK op onderhandelde voorwaarden. Ook de toegang van Britse verwerkte producten tot de EU-markt zal daar deel van uitmaken. Deze twee aspecten moeten samen bekeken worden en gesprekken daarover zullen aanvangen op een constructieve manier.”*

Maandag 21 oktober was opnieuw een brexitdag. De Rederscentrale was 's ochtends aanwezig op een Kern Brexit Task Force voorgezeten door minister-president Jan Jambon, in aanwezigheid van Vlaamse ministers Hilde Crevits en Lydia Peeters. Naast de betrokken overheidsdiensten waren ook vertegenwoordigers van VOKA, UNIZO, de havens van Antwerpen, Zeebrugge en Oostende en de Vlaamse Visveiling aanwezig. Naast visserij, buigt deze Task Force zich dus ook over havens, transport, logistiek en landbouw. Doordat er de zaterdag voordien uiteindelijk niet over de Deal in het Britse Parlement gestemd werd, lag de focus nog op de voorbereiding van een No Deal-scenario op 31 oktober.

Na de middag waren de visserijdirecteurs van de negen lidstaten door EUFA uitgenodigd voor een brexitoverleg tussen sector en visserijbeheerders. Alle aanwezigen wezen op het belang van het als eenheid overkomen van respectievelijk de negen overheden en de negen sectorvertegenwoordigers. Dat de leden via EUFA met één stem spre-

ken, werd algemeen bekeken als een voorwaarde tot succes om visserij prominent naar voor te brengen in de brexit-onderhandelingen.

Dinsdag 22 oktober hadden de Vlaamse Visveiling en de Rederscentrale ook nog een afspraak met federaal minister van Economie Nathalie Muylle. Ondanks de visie op dat moment dat de kans dat het VK de EU zou verlaten zonder akkoord heel klein was geworden, stonden ook hier de gevaren voor de visserijsector op de agenda. Ook een bespreking van de respectievelijke visies over de aandachtspunten in die situatie was gepland. Voor de Rederscentrale is dit om, van zodra geweten is dat dit Worst Case Scenario zich zou voordoen, vanuit de EU met het VK specifiek een bevestiging van het visserijbeheer afspreken, zodat een chaos voor de sector kan vermeden worden. Als er toch veranderingen optreden, dan heeft de Belgische visserij steun nodig om de zo goed als zeker verminderde inkomens en verhoogde kosten te compenseren.

Zoals bij de vorige deadlines in maart en april 2019 wordt er een Rederscentrale-ledenvergadering ingepland in aanwezigheid van de overheid en de Vlaamse Visveiling, van zodra het blijkt dat toelichting bij de veranderingen in de visserij door de brexit nuttig zou zijn. Om dit te laten doorgaan op 23 oktober was er nog geen voldoende zekerheid van de afloop en aan de leden werd gevraagd om de daarop volgende woensdag, 30 oktober, aan te stippen in hun agenda, voor het geval het dan wel nodig zou zijn om de situatie te bespreken. De hoop blijft dat er geen vergadering zal moeten doorgaan en dat er niets verandert op 31 oktober, maar anderzijds is in gelijk welk scenario het verhaal over brexit en de visserij niet afgelopen.

ZB/EB ■

De Vlaamse regeringsvorming: Jambon I

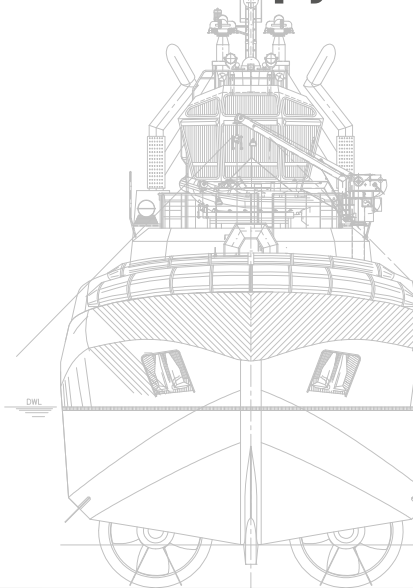
Op 26 mei 2019 trokken we met zijn allen naar de stembus voor de Vlaamse, federale en Europese verkiezingen. De afgelopen maanden werd in dit informatieblad gerapporteerd over het verloop van onder andere de Vlaamse onderhandelingen en de daaropvolgende startnota die door informateur Bart De Wever werd toegelicht. Op 30 september werd de Vlaamse regering Jambon I voorgesteld. In dit artikel krijgt u een beknopt overzicht van de voornaamste bevoegdheden en een vooruitblik op de verwachte aandachtspunten voor de Vlaamse visserijsector tijdens deze legislatuur.

Na lang debatteren, bereikten de partijen die mee aan de onderhandelingstafel hadden plaatsgenomen, een akkoord op 30 september 2019. De Vlaamse regering Jambon I was een feit. De volgende dag werd de tekst van het regeerakkoord reeds gepubliceerd. Al snel werd duidelijk dat enkele thema's stevast op de voorgrond werden geplaatst bij de analyses door pers en politici. Zo zorgde de afschaffing van de woonbonus voor beroering en werd de kwaliteit van het onderwijs in Vlaanderen een veelbesproken thema.

Ook de Rederscentrale nam het regeerakkoord grondig door op zoek naar elementen die betrekking hebben op onze sector. Hoewel het zwaartepunt van het hoofdstuk Landbouw & Visserij voornamelijk bij landbouw wordt gelegd, worden er ook enkele belangrijke punten voor de Vlaamse visserij aangehaald. Hieronder volgt een beknopte samenvatting van die specifieke kernelementen in de tekst. We mogen hierbij stellen dat de prioriteiten die de Rederscentrale en de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) naar voor hebben gebracht, duidelijk terug te vinden zijn.



Shipyard & Offshore Constructor



MECANICS | MACHINING | WELDING | CRANE RENTAL



+32 50 54 45 41 | INFO@GARDEC.BE | WWW.GARDEC.BE

**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende

T: 059 33 22 51 • F: 059 33 01 55

GSM Johan: 0477 31 54 15

GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

***Mazout
Petroleum
Oliën***

Brugsesteenweg 101

8433 Middelkerke - Mannekensvere

info@brandstoffenvaneygen.be

tel. 058 23 36 72

fax 058 23 10 68

Na de schetsing van een algemeen beeld over de huidige Vlaamse visserij, wordt er kort stilgestaan bij de uitdagingen voor onze sector. Zo wordt er in de tekst onder meer verwezen naar de brexit, de kadering van de noodzakelijke vernieuwing en de instroom, de aanlandplicht, het pad naar verduurzaming, etc. Desondanks de opsomming van deze uitdagingen, klinkt de teneur positief wat betreft de toekomst voor de Vlaamse visserij.

In haar akkoord doet de nieuwe Vlaamse regering ook uit de doeken wat haar plannen zijn rond landbouw en Visserij. Het doel is immers om deze twee branches samen te brengen in "een geïntegreerd en circulair Vlaams Voedselbeleid". In het kader daarvan worden enkele concrete actiepunten vooropgesteld:

1. Bij de instroom in de visserijsector wordt er specifieke aandacht gegeven aan de opleiding van een beroepsvisser;
2. DE EFMZV-middelen zullen worden ingezet met aandacht voor het sociaal-economische component;
3. De opstart van een nieuw convenant "Duurzame Visserij" is reeds gegarandeerd;
4. De administratie voor visserij wordt gecentraliseerd. In het regeerakkoord wordt het volgende vermeld: "Het departement Landbouw & Visserij wordt omgevormd naar een agentschap Landbouw & Zeevisserij waarin zowel de beleidsvoorbereiding als de beleidsuitvoering ten aanzien van dit beleidsveld wordt aan toevertrouwd." "Na de centralisatie van de administratie voor Visserij wordt ingezet op een clusterwerking met diverse partners binnen en buiten de overheid (Rederscentrale, ILVO, VLIZ, vismijn,...)."

Enkele dagen na de publicatie van het regeerakkoord, werd bekendgemaakt wie minister wordt en wie welke portefeuille in handen krijgt. Hieronder volgt een overzicht van de bevoegdheden:

1. **Jan Jambon** (NV-A), Minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Buitenlandse Zaken, Cultuur, ICT en Facilitair Management;
2. **Hilde Crevits** (CD&V), Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw (en dus ook visserij);
3. **Bart Somers** (Open VLD), Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke Kansen;
4. **Ben Weyts** (NV-A), Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Onderwijs, Sport, Dierenwelzijn en Vlaamse Rand;

5. **Zuhail Demir** (NV-A), Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme;
6. **Wouter Beke** (CD&V), Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid, Gezin en Armoedebestrijding;
7. **Matthias Diependaele** (NV-A), Vlaams minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed;
8. **Lydia Peeters** (Open VLD), Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken;
9. **Benjamin Dalle** (CD&V), Vlaams minister van Brussel, Jeugd en Media.

In het verleden kon de Rederscentrale steeds rekenen op een goede samenwerking met de minister van Visserij en zijn/haar kabinet. Op 3 oktober schreef de Rederscentrale dan ook mevrouw Crevits aan om haar te feliciteren met haar benoeming en eedaflegging als Viceminister-president en Vlaams minister bevoegd voor Visserij. Bovendien werd er van de gelegenheid gebruik gemaakt om de prioriteiten van de Vlaamse visserijsector beknopt toe te lichten. De Rederscentrale hoopt de minister spoedig te kunnen ontmoeten voor een gesprek over de visserijsector en om mevrouw Crevits desgewenst advies aan te bieden bij het kaderen van haar beleid rond visserij.

Bij de eerste contacten met het nieuwe kabinet zijn al een aantal prioriteiten voor de sector aan bod gekomen. De brexit was voor minister Crevits al van in het begin een visserij-onderwerp dat aan bod kwam op een onderhoud met Europees Commissaris Vella en op een bijeenkomst van de brexit Task Force, waar de Rederscentrale ook was vertegenwoordigd.



Mevr. Hilde Crevits, minister van Visserij

OP ONS KUNT U REKENEN

Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in NavCom, Ship-to-Shore communicatie, ICT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service mentaliteit en een ongeëvenaard netwerk van service en support locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze specialisten, die altijd en overal klaar staan. Onder andere in de grote vaart, kust- en binnenvaart, baggerij, overheid, visserij en pleziervaart.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@rhmarinegroup.com

Rederij Nathalie zet stap naar nieuwbouw

Dany Vlietinck, reder van de Z.483 en tevens lid van het Directiecomité en Raad van Bestuur van de Rederscentrale, heeft een contract ondertekend voor de bouw van een vervangend vissersvaartuig bij scheepswerf Padmos. De Rederscentrale is verheugd dit nieuws te vernemen. De sector streeft reeds jarenlang naar het verwezenlijken van vernieuwing, maar financiële en administratieve knelpunten lieten reders lange tijd twijfelen om effectief de stap naar nieuwbouw te zetten.

Opdracht Z.483 bij scheepswerf Padmos

Op woensdag 18 september 2019 was het eindelijk zover, reder Dany Vlietinck tekende het contract voor de bouw van een nieuw Belgisch boomkorvaartuig ter vervanging van de huidige Z.483 'Jasmine'. Het heeft heel wat voeten in de aarde gehad want Dany twijfelde voornamelijk gezien de mogelijke uitkomst van een brexit maar op zich liet wachten. Uiteindelijk werd de stap toch gezet omdat Dany ervan overtuigd is dat een duurzaam boomkorvaartuig voor de Belgische visserij de weg is om op lange termijn zowel op ecologisch als op economisch vlak succesvol te kunnen blijven vissen.

"Het gaat niet om een heruitvoering van het huidig schip met enkele aanpassingen, maar om een compleet nieuw ontwerp waarbij we alle aspecten van duurzaamheid willen meenemen. Hierbij ligt de focus op verbetering van optimaal brandstofverbruik, veiligheid en comfort van bemanning aan boord en de kwaliteit van de visproducten. Duurzaamheid is dus het zwaartepunt."

"Zo hopen we op 10% minder brandstofverbruik en zullen we blijven inzetten om dit zo laag mogelijk te houden. Dit kan door kleine aanpassingen in de manier van vissen. Daarnaast wil ik met dit nieuw ontwerp niet enkel kijken naar de voordelen voor de rederij, maar ook inzetten op de verbetering van leef- en werkomstandigheden van de bemanningsleden aan boord", aldus reder Dany Vlietinck.

Het schip zou in de zomer van 2021 in de vloot komen, 20 jaar nadat de huidige Z.483 'Jasmine' te water werd gelaten.

Werkgroep Vernieuwbouw

Dat vernieuwbouw binnen een kleine sector zoals de Vlaamse visserij geen evidentie is, werd een aantal jaren geleden snel duidelijk. Gezien de goede besommingen en relatief lage brandstofkosten, gaven verschillende reders aan interesse te hebben in de bouw van een nieuw of vervangend vissersvaartuig. De gemiddelde leeftijd van de vaartuigen uit de Belgische vloot is overigens meer dan 29 jaar, met uitersten van 58 jaar.



Reder Dany Vlietinck met huidige Z.483 'Jasmine'

Toch werden geïnteresseerden al snel met een aantal moeilijkheden geconfronteerd. Ten eerste is er de hoge aankoopprijs van een nieuw vaartuig, welke op financieel vlak een zware last is, gezien de Belgische vissersvloot uitsluitend is samengesteld uit KMO's. Daarnaast zijn er be-

perkingen op vlak van motorvermogen en bruto tonnenmaat. De bestaande bruto tonnenmaatbeperking is niet compatibel met de steeds strengere vereisten op vlak van veiligheid en duurzaamheid.

Omwille van deze redenen werd zo'n tweetal jaar geleden de Werkgroep Vernieuwbouw opgericht, die zich specifiek richtte op het aanpakken van deze struikelblokken. In samenwerking met overheden en scheepsbouwers werden een aantal stappen gezet waardoor vernieuwbouw de dag van vandaag toch mogelijk is.



Schets door scheepswerf Padmos

Uiteraard zijn er nog maatschappelijke uitdagingen zoals de brexit, waardoor het vandaag onmogelijk in te schatten is wat de consequenties zullen zijn voor rederijen actief in Britse wateren. Niettegenstaande is er de overtuiging dat nieuwbouwvaartuigen steeds hun plaats zullen kunnen innemen in de toekomstige Belgische visserijsector. De strategische voordelen op vlak van verduurzaming, kostenbeheer, veiligheid etc. mogen absoluut niet onderschat worden. De Rederscentrale hoopt dan ook, gezien de contractondertekening door Dany Vlietinck van de rederij Nathalie, dat een aantal van zijn Belgische collega's eveneens de stap naar nieuwbouw zullen zetten.

Rederijen die praktische of administratieve vragen hebben, kunnen steeds terecht bij het secretariaat van de Rederscentrale. Eveneens is heel wat informatie terug te vinden in de praktische gids rond vaartuigvernieuwing die werd gepubliceerd in de vorige editie van dit informatieblad. Wij wensen Dany Vlietinck alvast veel succes met de bouw van de nieuwe Z.483.

SM/JV ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

NWWAC

Op 16 en 17 september is de Rederscentrale actief betrokken geweest in de voorbereiding van de recent gepubliceerde adviezen van de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC) aan de Europese Commissie. Dit gebeurde mede door aanwezigheid op een vergadering van de NWW-lidstatengroep, momenteel voorgezeten door België. Resulterende adviezen over de visserijmogelijkheden en over de aanpak van knelpuntsoorten van de aanlandplicht (Choke Species) kunnen in het Engels, Frans of Spaans teruggevonden worden op www.nwwac.org. Deze activiteiten komen ook aan bod op de maandelijkse vergaderingen van de Quotacommissie. Alle leden van de Rederscentrale kunnen voor verdere duiding of opmerkingen terecht op het secretariaat.

NSAC

Eén van de drie andere Europese adviesraden waar de Rederscentrale in is betrokken, is de Noordzee adviesraad (NSAC). Op 19 september waren er bijeenkomsten van het Uitvoerend Comité (ExCom) en de brexit-focusgroep. Tevens was er een Bijzondere Algemene Vergadering waarop Kenn Skau Fisher van de Deense Visserij Producentenorganisatie (DFPO), tot nieuwe voorzitter van de ExCom werd benoemd. Net als de leiding van de DFPO neemt hij het NSAC voorzitterschap over van Niels Wichmann, die binnenkort op pensioen gaat. Ook hier is de website een belangrijke bron voor kennisname van de activiteiten: www.nsrac.org.

Werkgroep Veiligheid

Op 19 september kwam de Werkgroep Veiligheid samen in kader van het PREVIS-project van het Zeevisserijfonds. Tijdens het overleg kwamen diverse thema's aan bod inzake veiligheid. De voorstellen worden binnen de werkgroep geadviseerd en voorgelegd aan de Raad van Bestuur van het Zeevisserijfonds. Als eerste agendapunt werd een mogelijk project voor dodehoekcamera's uitgebreid toegelicht. Bedoeling zou zijn om vanuit de brug voortdurend

zicht te hebben op de werkzaamheden op het dek (verhaalkop), de machinekamer, het visruim en de lierkamer.

Vervolgens was er ook aandacht voor een nieuw project inzake overlevingspakken. De evaluatie van de nieuwe zwemvesten werd eveneens besproken. Uit bevraging blijkt dat ze langer en zwaarder zijn, maar wel comfortabeler. Vanuit de werkgroep werd de vraag gesteld om te bekijken of de helmen kunnen voorzien worden van een communicatietechniek wat vooral een grote verbetering zou betekenen bij slecht weer. Tot slot kwam de aanpak van werk- en rusttijd registratie aan bod, waarvoor een omzetting van een Europese richtlijn in de Belgische wetgeving gepland is. De aanwezige vissers zijn nog steeds overtuigd dat er voldoende rust is aan boord van de Belgische vissersvaartuigen en dat het niet nuttig is om aanpassingen aan de manier van werken te voorzien.

Beroepskwalificatiedossiers voorgelegd ter ratificering

Ook op donderdag 19 september vond in aanwezigheid van de onderwijsadviseur bij AHOVOKS (het Vlaams Ministerie van Onderwijs en Vorming), een laatste overleg plaats voor het uitwerken van de erkende beroepskwalificatiedossier binnen de visserijsector. Dergelijke dossiers worden opgemaakt in samenspraak met de sector en betrokken organisaties, met als doel de basiscompetenties voor elk beroep vast te leggen. In de toekomst zal elke opleiding dan moeten voldoen aan deze competenties. Doelstellingen zijn de betere afstemming tussen het opleidingsaanbod en de arbeidsmarkt, de mogelijkheid voor andere organisaties om opleidingen aan te bieden en het gelijkstellen van diploma's over de landsgrenzen heen.

Nu de dossiers voor alle beroepen in de visserij werden afgerond, heeft AHOVOKS de dossiers voorgelegd aan een inschalingscommissie ter ratificering. Verwacht wordt dat de beroepskwalificatiedossiers tegen het jaareinde in werking zullen treden.

Seminarie over Visserijwetenschap

Op 20 september was de Rederscentrale aanwezig op dit seminarie georganiseerd door DG MARE. Met presentaties over innovatieve onderzoeksprojecten en specifiek Horizon Europe, werd duidelijk dat de invloed van klimaatverandering meer moet geïntegreerd worden in het visserijonderzoek. Een andere conclusie was dat het nuttig is om verder te zoeken hoe gegevens uit de visserijsector zelf kunnen bijdragen aan de wetenschap. Joost Paardekooper van DG MARE opende het seminarie en gaf in naam van Europees Commissaris Karmenu Vella mee dat onderzoek veel heeft bijgedragen aan de verduurzaming van de visserij in West-Europese wateren. Afscheidnemend Directeur Generaal van Maritieme Zaken en Visserij, João Aguiar Machado, werd voor het concluderen vertegenwoordigd door Bernhard Friess (die ondertussen waarnemend Directeur Generaal is geworden).

Stellingen die opvielen voor de Rederscentrale en die verdere aandacht verdienen, waren:

- Wetenschappelijke adviezen zijn gebaseerd op complexe modellen. Het is dus nodig, maar ook een moeilijke opdracht voor de wetenschappers, om duidelijk uit te leggen aan de vissers hoe men van die modellen komt tot de stelling dat het visserijbeheer de wetenschappelijke adviezen volgt.
- Daardoor is er ook de terughoudendheid bij de vissers om gegevens ter beschikking te stellen. Bij de leden van de Rederscentrale komt daarbij vaak naar voor dat er steeds meer regels bijkomen, maar dat er zelden of nooit bestaande regelgeving geschrapt wordt.
- Er is werk voor de wetenschappers om een duidelijke analyse te maken van de impact op het ecosysteem van de vele initiatieven voor windmolenparken op zee.

Technische Werkcommissie Visserij van de SALV (Strategische Adviesraad van Vlaanderen voor Landbouw en Visserij)

Thomas Verleye van VLIZ werd op de TWV-vergadering van 24 september uitgenodigd om een voorstelling te geven van het rapport 'Recreatieve visserij in België anno 2018'. De publicatie geeft een overzicht van de recreatieve visvangsten, de visserij-inspanning, het ruimtelijk voorkomen van de verschillende visactiviteiten en het socio-economisch belang van de sector. Als we kijken naar de vangsten, zien we dat wijting de kroon spant met 800.000 stuks op jaarbasis, terwijl schaar staat voor 400.000 stuks. Volgens de gegevens wordt in totaal door de recreatieve visserij 203 ton garnaal aangevoerd en 169 ton vis. De hengelvissers staat in voor 52% van de aanvoer. In totaal is de recreatieve visserij verantwoordelijk voor 3,7% van de visvangst in het Belgisch deel van de Noordzee. Gezien de enorme hoeveelheid aan recreatieve vissersvaartuigen en de hoeveelheid vangsten, mag het geen verrassing zijn dat er in het Vlaams regeerakkoord 2019-2024 aandacht is voor regelgeving rond recreatieve visserij.

Aansluitend gaf Esteban Torreblanca een presentatie over het opzet van zijn stage binnen de SALV, die gaat over klimaatadaptatie en visserij. Eén van de doelstellingen van dit stagewerk is het opzetten van een gedachtewisseling

binnen de TWV over de haalbaarheid en wenselijkheid van adaptatiemaatregelen. Dit zal gerealiseerd worden in de vorm van een workshop, die plaatsvond op 23 oktober. Conclusies komen aan bod in een volgende editie van dit informatieblad.

Verder werd een toelichting gegeven van het TWV-ontwerpadvies over het Operationeel Programma van het EFMZV 2021-2027. Tot slot werden de aanwezigen gebriefd over de stand van zaken van de brexit en de regeringsvorming voor de periode 2019-2024.

Op de zitting van de SALV op 27 september werd over deze werkzaamheden van de TWV gerapporteerd. Daarnaast stonden landbouwadviezen op de agenda en een overzicht van de werking van de adviesraad.

SUMARiS-werkgroep

Op woensdag 25 en donderdag 26 september vond een Werkgroep SUMARiS plaats in Ramsgate. SUMARiS beoogt om in samenwerking met Producentenorganisaties en wetenschappers uit verschillende lidstaten een grensoverschrijdende gezamenlijk roggenvisserij-beheer in de Noordzee (4c) en de 7d te bekomen.

Tijdens deze werkgroep werden eerst en vooral enkele administratieve zaken met alle partners besproken. Het project ging van start in juli 2017 en loopt af in juli 2020. Een slotevent zal plaatsvinden op 29 en 30 april 2020. Vervolgens werden de organisatie en de agenda's van de Strategische Stuurgroep op 21 oktober en de Operationele Stuurgroep op 22 oktober besproken.

Daarna werd een stand van zaken per werkpakket gegeven. Wat betreft de zeereizen werden reeds zes zeereizen op Belgische commerciële vissersvaartuigen uitgevoerd. Eind oktober vindt een zevende zeereis plaats. Vervolgens zullen er nog drie zeereizen ingepland worden tijdens de laatste maanden van 2019 en begin 2020. Werkpakket drie 'Training', onder begeleiding van de Rederscentrale, voorziet naast trainingssessies aan studenten visserij, ook sessies voor actieve vissers en personeel in visveilingen. De Rederscentrale zal een eerste reeks trainingssessies aan boord van vissersvaartuigen inplannen tijdens de komende kerstperiode wanneer heel wat vaartuigen in Belgische havens liggen.

Ten slotte werd werkpakket vier besproken dat focust op het ontwikkelen van een duurzaam en gezamenlijk roggenvisserij-beheer voor de ICES-gebieden 4c en 7d. Tijdens de Management Conference in Canterbury in mei dit jaar werden enkele mogelijke beheermaatregelen naar voren geschoven. De partners van SUMARiS gaan tijdens de resterende periode van het project per managementoptie de voor- en nadelen onderzoeken. Deze voorgestelde maatregelen werden eveneens uitvoerig besproken tijdens de Strategische Stuurgroep op 21 oktober.

EAPO

Het Uitvoerend Comité van deze Europese Associatie van Producentenorganisaties hield een vergadering op 26 september. Actiepunten werden overeengekomen inzake de

Markten adviesraad (MAC), de voorbereidingen rond TAC en Quota 2020, de Europese richtlijnen rond plastic- en afvalbeheer op en in zee en de rechten en plichten van PO's op basis van de erkenning. Momenteel zijn voor al die onderwerpen documenten in voorbereiding die mettertijd zullen kunnen teruggevonden worden op de website www.eapo.com.

Overleg met WWF België

Op 27 september ontving de Rederscentrale twee vertegenwoordigers van WWF België. In maart 2019 vond er een brainstormsessie over duurzame visserij plaats, waarvan twee WWF-stagiaires een rapport hebben gemaakt. WWF vroeg om op basis van dat rapport te bestuderen hoe samen gewerkt kan worden naar een gezamenlijke doelstelling. De Rederscentrale gaf een overzicht van alle activiteiten en initiatieven waar Belgische reders en de medewerkers van de PO en de beroepsvereniging aandacht aan besteden. WWF zal nu bekijken waar de uitvoering van elementen uit het rapport zouden kunnen toegevoegd worden aan de Rederscentrale-bezigheden.

Waarborg en Sociaal Fonds

Op de zitting van dinsdag 1 oktober 2019 werden de modaliteiten voor de uitbetaling van de éénmalige premie voor werknemers in de visverwerking inzake de loonnorm 2019-2020 vastgelegd. De betreffende werkgevers zullen hiervan schriftelijk op de hoogte gebracht worden. Vervolgens werden de opleidingsplannen en samenwerkingsakkoorden voor de visserteerders goedgekeurd. Voor de interimst tewerkgesteld in de pakhuizen wordt de procedure tegen eind deze maand gefinaliseerd. De sociale partners zullen concrete cijfers opvragen bij hun instanties en een voorstel uitwerken voor een toeslag op de economische werkloosheid via het Waarborg en Sociaal Fonds.

PREVIS

Op 3 oktober ging een stuurgroep door van het Zeevisserijfondsproject Preventie van arbeidsongevallen op Vissersvaartuigen (PreVis). Er was een uitvoerige bespreking van de lessen te trekken uit ongevallen die sinds de vorige bijeenkomst spijtig genoeg zijn voorgevallen. Dit leidt tot specifieke maatregelen door de preventiecoördinator en tot updates of toevoeging van gevarenkaarten in het handboek "Vissers vissen veilig". Ook verantwoordelijkheden en opleidingen staan gewoonlijk op de agenda van een PreVis stuurgroep.

Quotacommissie

In de quotacommissie van 7 oktober stond, naast de vaste agendapunten, de herverdeling van de laatste beheerperiode op de agenda. Dit leidde tot advies over de aanvullende quotamaatregelen, die de Dienst Zeevisserij eind oktober zal bekendmaken. Belangrijk nieuws daarbij ging over een advies van juli 2019, naar aanleiding van de wetenschappelijke gegevens over tong 7fg, om een tussentijdse verhoging van het quotum 2019 aan te vragen. Het Departement Landbouw en Visserij bereidde de verplichte vraag aan ICES voor en kon bevestigen dat een 20% verhoging in de visserijministerraad van oktober zou overeengekomen worden, als resultaat van een Vlaams initiatief.

Een ander specifiek onderwerp was de opvolging van een Nederlands initiatief rond maatregelen voor langoustinevisserij. De compatibiliteit van een aantal voorstellen rond beheer van deze Noordzeevisserij dienen specifiek voor de reeds duurzame activiteiten van de Belgische vaartuigen nader bekeken te worden.

Sociaal overleg

Dinsdag 8 oktober is na een zitting van de Raad van Bestuur van het Zeevisserijfonds een werkgroep tussen de sociale partners uit de visserijsector doorgegaan, naar aanleiding van een vraag tot advies van de toenmalige minister van Werk aan het Paritair Comité. Twee dagen later werd een basisakkoord gevonden dat verder in detail moest uitgewerkt worden. Uiteindelijk kon de voorzitter van het Paritair Comité een unaniem advies over een wetsvoorstel rond de omzetting van een Europese richtlijn over werk aan boord van vissersvaartuigen, op 17 oktober aan minister Muylle bezorgen. De Rederscentrale hoopt dat er met het advies zal rekening worden gehouden, zodat de duurzame bemanningsprincipes aan boord van de Belgische vaartuigen niet onnodig aangepast moeten worden.

Werkgroep Technische Maatregelen

Sinds 14 augustus is een nieuwe Europese verordening over technische maatregelen in het visserijbeheer van kracht. Bij de rapportering hierover is meegegeven dat er niet onmiddellijk aanpassingen zijn van de technieken die gebruikt worden op Belgische vaartuigen, maar dat er wel nog bepaalde uitvoeringen moesten uitgewerkt worden. De Rederscentrale heeft de vraag gekregen om een aantal voorstellen in dit verband te bekijken en heeft daarom een werkgroep met een aantal reders georganiseerd. Onderwerpen die daarbij aan bod kwamen, waren dikte van visnetgaren, grootte en plaats in het net van bepaalde ontsnappingspanelen, etc. Het advies van de werkgroep is ondertussen afgewerkt en bezorgd.

Focus Group Marine Plastics NWWAC

Op vrijdag 11 oktober vond een derde bijeenkomst plaats van de focusgroep Marine Plastics binnen de NWWAC. Ten eerste werden de actiepunten van de vorige vergadering overlopen. Daarna gaf een vertegenwoordigster van de Ierse overheidsinstantie Bord Lascaigh Mhara (BIM) een toelichting bij de workshop genaamd 'Smart Net Management' waarbij verschillende stakeholders betrokken worden waaronder PO's, vissers, onderzoekers, nettenmakers en overheid.

De workshop is opgezet in het kader van de nieuwe Europese Single Use Plastic (SUP) -richtlijn en de richtlijn voor havenontvangstvoorzieningen. Samen met verschillende Ierse producentenorganisaties doet BIM momenteel onderzoek naar de monitoring en rapportering van op de markt gebrachte vistuigen. De Commissie heeft aan het Britse consultancybedrijf MRAG de opdracht gegeven een studie uit te voeren die zich focust op Best Practices en informatie over de ontwikkeling en recyclage van vistuigen. Het onderzoek bestaat ten eerste uit een vragenlijst waaraan de focusgroep Marine Plastics zal werken namens de NWWAC. Vervolgens zal MRAG begin volgend jaar een workshop organiseren in samenwerking met OSPAR om

op basis van de vragenlijst aanbevelingen naar de Commissie te brengen.

Daarna gaf elke lidstaat een stand van zaken betreffende de omzetting van de SUP-richtlijn in de nationale wetgeving. Enkele lidstaten hebben reeds ontwerpdocumenten opgesteld. In andere landen is het nog niet geheel duidelijk welke overheidsinstantie verantwoordelijk zal zijn voor de uitvoering van de richtlijn.

Ten slotte werd een update gegeven omtrent twee geplande workshops inzake dit onderwerp. De eerste is een samenwerking tussen de Markten Adviesraad (MAC) en de NWWAC die zal plaatsvinden op 7 november. Vervolgens is er de intentie om begin volgend jaar een gezamenlijke workshop met de Noordzee Adviesraad (NSAC) te organiseren. Verschillende stakeholders zullen betrokken worden waaronder experts inzake het ontwikkelen van vistuigen.

Fishing for Litter begeleidingscomité

Op maandag 14 oktober ging in de kantoren van de Vlaamse Visserijcoöperatie (VVC) een begeleidingscomité door van het project Fishing for Litter. Dit project wordt gefinancierd door de Federale Overheidsdienst Leefmilieu en uitgevoerd door VVC. Rederscentrale heeft zich sinds dit jaar geëngageerd voor uitvoering van de aspecten communicatie en sensibilisering. Het event van 14 augustus op de Kaai van Zeebrugge werd als zeer positief geëvalueerd. Daar werden vissers geïnformeerd over de doelstellingen en praktische uitwerking van Fishing for Litter en werd een wedstrijd gelanceerd om vissers te motiveren deel te nemen aan het project. Om de deelname van vissers naar een nog hoger niveau te tillen, zal vanaf volgend jaar gefocust worden op het aanstellen van ambassadeurs uit de visserij.

Aansluitend werd een oplijsting gemaakt van de knelpunten die de VVC en vissers ondervinden. Zo blijkt het nog steeds niet evident om in bepaalde Franse havens de Big Bags af te zetten, terwijl andere havens geen lege zakken ter beschikking hebben ter inwisseling. Deze informatie zal Rederscentrale meenemen naar de focusgroepen rond Marine Plastics binnen de Noordwestelijke en de Noordzee Adviesraad, waarin op Europees niveau wordt gewerkt aan een kader rond plastics en afval.

Tot slot kwam de Europese Single Used Plastics-richtlijn (SUP) ter sprake, die onder andere voorwaarden bevat rond het ontwerp en de verwerking van vistuigen. Overheden in de diverse lidstaten zijn op dit moment druk bezig om na te gaan wat dit impliceert voor hun lidstaat. OVAM, waarvan tevens een medewerker aanwezig was op dit begeleidingscomité, gaf aan aangesteld te zijn om deze oefening voor Vlaanderen te maken. Rederscentrale zal omtrent dit thema nauw in contact blijven met OVAM gezien de uitvoering van de SUP ook wordt opgevolgd binnen de Europese adviesraden waarin Rederscentrale vertegenwoordigd is.

Stuurgroep VISIM

Op woensdag 16 oktober vond de eerste stuurgroep plaats van het project VISIM dat wordt uitgevoerd door het ILVO met Omni-C als partner. Het project introduceert self-sampling en computer vision in de Belgische visserij waarbij momenteel de problematiek bestaat dat datacollectie zeer gering is. Daarnaast zijn er data-limited soorten zoals tarbot en griet en beoogt het project om meer informatie over de samenstelling van discards te verwerven. Ten slotte wil het project op die manier ook meer en nuttige informatie voorzien voor de visser zelf.

Het project ging onlangs van start en zit nog in een conceptfase waarbij gedacht wordt aan de ontwikkeling van een Fish Scanner op basis van klassieke beeldherkenning en Artificial Intelligence. In een eerste stap zal dus via klassieke beeldherkenning de lengtemeting van vis op de lopende sorteerband op punt gezet worden. In een tweede stap zal er via Artificial Intelligence ook ingezet worden op soortherkenning van ruw gesorteerde vangst met focus op tong en schol. Deze resultaten zullen vervolgens via een Case Study aan boord van de Z.483 getest worden. De uiteindelijke uitkomst van het project is een Proof of Concept die verder uitgewerkt kan worden in een vervolgproject.

Ten slotte werden tijdens de stuurgroep de toekomstmogelijkheden besproken waaronder de toepassing bij bestandsinschattingen, de integratie van de Fish Scanner als sensor binnen het project VISTools en de integratie binnen visveilingen.

EB/SM/MV/JV ■

TE KOOP

Stalen Vissersvaartuig Te koop ≤ 15m

- bouwjaar 2012;
- motor Dosan 2011;
- voorzien van een rechtsgeldige visvergunning voor 221 kW;
- vaartuig is vis- & vaarklaar.

Inlichtingen + contact

+32 (0)59 70 60 75

+32 (0)472 47 57 05

Europese opvolging van de regelgeving rond motorvermogen

In juni 2019 publiceerde het Directoraat Generaal van Maritieme Zaken en Visserij (DG MARE) van de Europese Commissie een studie inzake de controle op motorvermogen in de verschillende lidstaten. De inhoud van dit rapport lijkt te bevestigen wat door een aantal betrokkenen wordt aangekaart als een probleem, want de resultaten van uitgevoerde steekproeven tonen aan dat er gevallen zijn waar het opgegeven maximum vermogen (vooral van 221 kW) wel degelijk wordt overschreden. Dit was niet het geval bij de uitvoering van steekproeven op vissersvaartuigen onder Belgische vlag.

Waar in de EU-wateren binnen de 12-mijlszone voor de kust gevist mag worden, mag het motorvermogen van de vergunde vissersvaartuigen de 221 kW of 300 PK niet overschrijden. Daarnaast bestaan er ook nog veel regels die anders zijn voor vaartuigen die tot dit maximum vermogen beperkt zijn. Voor Belgische vaartuigen bijvoorbeeld, is dit één van de criteria om tot het Klein Vlootsegment te behoren, wat specifieke regels rond vergunningen en quotaverdeling met zich meebrengt.

Volgens de Europese Commissie is er een belangrijk verband tussen het motorvermogen en de vangstcapaciteit. Daarom maakt een controle op het vermogen onderdeel uit van de opdrachten van de lidstaten. Toch stelde de Commissie een onafhankelijk bedrijf aan om in de verschillende lidstaten via steekproeven na te gaan in hoeverre aldus vergunde vaartuigen effectief aan de maximum 221 kW voldoen.

De resultaten van de steekproeven werden door DG MARE aan de betrokken lidstaten gemeld met de vraag om waar nodig actie te ondernemen. Wanneer dit tot nu toe nog niet voldoende bleek opgevolgd te worden, is er meer openbaarheid gegeven aan de problematiek en werd onder andere de Nederlandse bevoegde minister hierover aangesproken. In België bleken er, ondanks de positieve resultaten op vaartuigen onder Belgische vlag, ook vragen gesteld te zijn aan de bevoegde overheden.

Naar aanleiding van de recente specifieke aandacht voor deze regelgeving en de controle erop is dit op de Raad van Bestuur van de Rederscentrale aan bod gekomen. De visie blijft dat er ondanks de hoeveelheid en complexiteit van visserijwetgevingen, deze altijd dienen gevolgd te worden. Dit principe wordt verdedigd alleen al om het belangrijke gelijk speelveld voor alle rederijen te behouden.

EB ■

Nederlandse Wnb-garnalenvergunning Belgische vissers

Volgens de Nederlandse Wet Natuurbescherming geldt voor vaartuigen die garnalenvisserij uitoefenen in Nederlandse Natura 2000-gebieden de verplichting om een garnalenvergunning en een operationele Black Box aan boord te hebben. Deze verplichting ging in vanaf 1 januari 2017. De Rederscentrale heeft vervolgens met succes een vergunning voor de Belgische garnalenvissers kunnen aanvragen, die in mei vorig jaar werd verleend met een looptijd tot en met 31 december 2022.

In juli dit jaar ontving de Rederscentrale echter berichtgeving van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland over hun voornemen om deze Wnb-vergunning voor de Belgische vissers in te trekken. Dit voornemen tot intrekking van de vergunning is gebaseerd op de ontvangen bezwaren en een uitspraak door de Raad van State betreffende enkele beroepszaken tegen Natura 2000-vergunningen gebaseerd op het PAS (Programma Aanpak Stikstof). De Rederscentrale heeft uiteraard bezwaar aangetekend tegen dit voornemen.

Om de intrekking van de vergunning te voorkomen dient via een zienswijze aangetoond te worden dat de stikstofdepositie door Belgische garnalenvissers niet de natuurlijke waarden van de Natura 2000-gebieden aantast. Om deze berekening uit te voeren, heeft de Rederscentrale beroep gedaan op Agonus Fisheries Consultancy (AFC) die eveneens de opsteller is van de Passende Beoordeling.

Via gegevens aangeleverd door het ILVO kon via de AERIUS-calculator verschilberekeningen uitgevoerd worden van de stikstofdepositie in 2008 (eerste toewijzing van de Natura 2000-gebieden) en de depositie in 2018. Daaruit bleek dat de stikstofdepositie zeer gering en dus verwaarloosbaar is. Daarnaast komt uit de verschilberekening geen enkele significante toename van de depositie naar voren.

Bovendien werd in de zienswijze aangekaart dat de Belgische garnalenvissers visrechten bezitten om in de Nederlandse kustwateren te mogen vissen en hebben Belgische vissersvaartuigen op grond van het Benelux-verdrag toegang tot de Nederlandse 3-mijlszone.

De zienswijze werd op woensdag 9 oktober ingediend. Door de Rijksdienst voor Ondernemend Vlaanderen werd bevestigd dat er gestreefd wordt om binnen de termijn van vier weken uitspraak te doen.

JV ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

September 2019

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	50.857	151.820	2,99
Vlaamse Visveiling	1.213.645	4.833.076	3,98
TOTAAL	1.264.502	4.984.896	3,94

Quotaruilen 2019

België krijgt van VK

9 ton schelvis 7b-k, 8

VK krijgt van België

3 ton kabeljauw 2, 4

België krijgt van VK

10 ton tong 7e
2,6 ton tong 7a
2 ton tong 7hk

VK krijgt van België

47 ton kabeljauw 2, 4

België krijgt van VK

4,4 ton tong 7a
5,6 ton tong 7fg

VK krijgt van België

33 ton kabeljauw 2,4

Stand der vangsten

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2019	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	1.189	382,71	32,20
	7a	26	5,96	22,90
	7bc,7e-k, 8,9,10	59	33,15	56,00
	7d	82	2,78	3,40
	Totaal	1.361	424,60	31,20
Schelvis	2a(EU),4	194	14,99	7,70
	7b-k,8,9,10	136	79,46	58,30
	7a	64	7,46	11,60
	Totaal	406	101,91	25,10
Zwarte koolvis	2a(EU),3a,3bc(EU),4	19	3,90	20,60
	7,8,9,10	6	0,51	8,50
	5b(Faeröer)	52	0,00	0,00
	Totaal	77	4,41	5,70
Witte koolvis	7	368	11,40	3,10
Leng	4(EU)	43	7,54	17,50
	6,7,8,9,10,12,14(EUIW)	46	10,67	23,20
	4(NW)	9	0,00	0,00
	Totaal	98	18,21	18,60
Wijting	2a(EU),4	366	50,89	13,90
	7a	18	2,79	15,50
	7b-k	371	184,92	49,90
	Totaal	764	239,52	31,30
Schol	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	6.613	2.743,08	41,50
	7a	348	113,87	32,70
	7de	2.476	1.041,11	42,10
	7fg	511	188,10	36,80
	7hjk	9	6,09	67,70
	8,9,10	1	0,36	36,00
	Totaal	9.958	4.092,61	41,10
Tong	2,4(EU)	1.091	198,61	18,20
	7a	311	211,09	67,80
	7d	784	512,30	65,40
	7e	62	33,43	53,50
	7fg	617	549,29	89,00
	7hjk	85	64,48	75,90
	8ab	339	326,01	96,20
	Totaal	3.290	1.895,21	57,60

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2019	VANGSTEN	BENUT %
Tarbot en griet	2a,4(EU)	621	245,56	39,50
Rog	2a,4(EU)	240	132,29	55,10
	6ab,7a-c,7e-k(EU)	1.049	756,70	72,10
	7d(EU)	209	138,11	66,00
	8,9(EU)	10	2,14	21,40
	Totaal	1.509	1.029,24	68,20
Golfrog	7de(EU)	Gesloten	Gesloten	Gesloten
Tongschar en witje	2a,4(EU)	497	323,25	65,00
Roodbaars	5b(Faeroer)	1	0,00	0,00
Makreel	2a(EU),3a,3bc(EU),4	88	4,30	4,90
	5b(EU+IW),6,7,8abde	60	26,34	43,90
	Totaal	148	30,64	20,60
Sprot	2a,4(EU)	1.173	0,00	0,00
	7de	13	0,00	0,00
	Totaal	1.186	0,00	0,00
Horsmakreel	4bc,7d(EU)	84	8,47	10,10
Heek	2a,4(EU)	77	24,83	32,40
	5b(EU+IW),6,7,12,14(IW)	654	34,88	5,30
	8abde	25	10,13	40,30
	Totaal	756	69,84	9,20
Zeeduivel	2a,4(EU)	715	180,56	25,30
	6,5b(EU+IW),12,14(IW)	422	0,00	0,00
	7	2.395	683,79	28,60
	8abde	305	66,73	21,90
	Totaal	3.837	931,08	24,30
Schartong	2a,4(EU)	10	0,53	5,30
	7	532	307,78	57,90
	Totaal	592	355,00	59,90
Langoustine	2a,4(EU)	1.303	623,06	47,80
	7	5	2,13	45,50
	8abde	2	0,01	0,60
	Totaal	1.309	625,20	47,70
Haring	4c,7d(<>Blackwater-bestand)	111	7,87	7,10



RayScan: Roggenidentificatie in appvorm

De Noordzee, het Engels Kanaal, de Ierse Zee en de Keltische zee kennen van oudsher een rijke diversiteit aan roggensoorten. Hoewel het Harokit project een grote stap vooruit betekende, blijft de identificatie van sommige soorten nog moeizaam. Om dit probleem aan te pakken wordt er door ILVO, in samenwerking met FOD Leefmilieu, gewerkt aan een systeem dat automatisch roggen kan identificeren met behulp van beeldherkenningstechnieken zoals Artificial Intelligence (AI).

Het principe is eenvoudig. Voor iedere roggensoort wordt een grote hoeveelheid foto's gemaakt onder verschillende omstandigheden en vanuit verschillende hoeken. Deze afbeeldingen worden aan het systeem gevoed, zodat het kan leren hoe een soort eruit ziet en wat de verschillen zijn met andere roggensoorten. Zoals wij weten hoe een schol eruit ziet op basis van een aantal kenmerken (zoals vorm, kleur, ...), zo leert de app welke foto bij welke roggensoort hoort. Hoe meer beelden er per soort aangereikt worden, hoe beter het systeem kan worden getraind om deze te herkennen.

Binnen het RayScan project zal gebruik gemaakt worden van een reeds bestaande app genaamd 'Seek'. Deze app werd ontwikkeld vanuit iNaturalist, een platform waar waarnemingen van wilde dieren, planten, etc. wereldwijd kunnen worden gedeeld. De app is gratis, zeer gebruiksvriendelijk en kan met een druk op de knop van je smartphone achterhalen van welk organisme je een foto hebt gemaakt. Momenteel bevat de 'Seek' app onvoldoende foto's om een correcte identificatie van roggen te bekomen. ILVO wil daarom een lange-termijn samenwerking en wisselwerking tussen wetenschap en sector opzetten om meer fotomateriaal van verschillende roggensoorten te verzamelen. De app zou door deze samenwerking heel gericht kunnen evolueren om aan de noden van de Belgische vloot te voldoen. Het project focust in eerste instantie op zes veel voorkomende roggensoorten: stekelrog, blonde rog, gevlekte rog, golfrog, kleinoogrog en grootoogrog. Van de rog die geïdentificeerd wordt, zal zowel de Nederlandse, Engelse, Latijnse als de lokale naam gekoppeld worden aan de foto. Wordt alvast vervolgd...

Contact: Justin Defever - Justin.defever@ilvo.vlaanderen.be

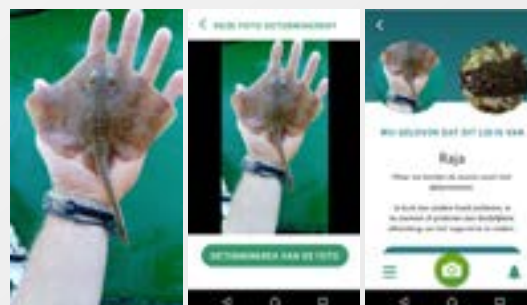


Fig. 1. Werking van de app: je neemt een foto met je smartphone van een gevangen rog, hierna open je de app 'Seek' en upload je de foto. Na het klikken op de knop 'determineren van de foto' zal de app zoeken naar de specifieke soort. Zoals uit dit voorbeeld blijkt staat dit voor roggen nog steeds niet op punt.

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be



of Tel +32 59 56 98 04 (Heleen)
Tel +32 59 56 98 14 (Mattias)



Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de Rederscentrale continue aandacht voor heeft. Deze maand wordt er gerapporteerd omtrent de windmolenparken onder het Hornsea-project in de Noordzee en twee onderzeese kabels.

Hornsea windmolenparken

Op woensdag 18 september vond in de kantoren van de Rederscentrale een meeting plaats met vertegenwoordigers van Brown and May, Orsted en de National Federation of Fishermen's Organisations (NFFO) omtrent de stand van zaken van het Hornsea project, een windmolengebied in de Noordzee. Het gebied zal uit vier windmolenparken bestaan. Ten eerste is er Hornsea Project One, dat zich 120 km van de kust van Yorkshire bevindt waarvan de werkzaamheden bijna voltooid zijn. In totaal worden over een oppervlakte van 407 km² 174 turbines geplaatst met een totaalcapaciteit van 1.2 GW. Tussen de turbines zal er minstens 924 m en maximum 1.953 m open ruimte zijn. Hornsea One is momenteel het grootste windmolenpark ter wereld.

Wanneer het windmolenpark operationeel is, zullen vissersvaartuigen toegelaten worden er binnen te vissen. Hiervoor zullen uiteraard afspraken gemaakt moeten worden. Wanneer vaartuigen wensen te vissen binnen het windmolengebied, dient de schipper dit te melden. Leden kunnen deze contactgegevens opvragen bij het secretariaat van de Rederscentrale. Vertegenwoordigers van het windmolenpark hebben in dit kader de intentie een beknopt document op te stellen specifiek voor schippers.

De werkzaamheden aan land betreffende Hornsea Project Two zijn net gestart. De start van de werken op zee is voorzien vanaf maart volgend jaar. Het park zou tegen

2022 af moeten zijn. Tijdens de werkzaamheden zal een Safety Zone gerespecteerd moeten worden van 500 meter. Coördinaten in plotterformaat zullen bezorgd worden aan schippers.

Het derde windmolenpark, Hornsea Project Three, zal maar liefst een oppervlakte van 696 km² behelzen met 342 turbines die een totale capaciteit van maximum 2,4 GW zullen produceren. Het zal dan ook het grootste windmolenpark zijn binnen het Hornsea-gebied. Indien goedkeuring ontvangen wordt, zullen de werken starten in 2023 en zou het windmolenpark operationeel moeten zijn tegen 2025.

Ten slotte zijn er plannen voor een vierde en laatste windmolenpark. Dit park zal zich 65 km voor de kust van Yorkshire bevinden en een gebied van 600 km² behelzen. Momenteel bevindt het project zich in het pre-aanvraagproces. Eind oktober wordt een meeting specifiek omtrent dit windmolenpark gepland met de Rederscentrale.

Wat de Belgische activiteit binnen dit enorm windmolenparkgebied betreft, tonen oudere data aan dat in het noordoosten van Hornsea One en Two er beperkte aanwezigheid is van Belgische boomkorvaartuigen. Hornsea Three is het belangrijkste gebied waar er naast boomkorvaartuigen ook Belgische plankenvissers activiteiten hebben. Voor Hornsea Four wordt eveneens kleine aanwezigheid van de Belgische vloot verwacht. De Rederscentrale heeft het ILVO gevraagd om meer actuele VMS-data aan te leveren.



Het windmolengebied Hornsea in de Noordzee



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOCKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62

VANQUATHM-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOCKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Rockabill kabel

Eind september werd de Rederscentrale gecontacteerd door Seagard omtrent de nieuwe Rockabill kabel in de Ierse Zee. Er werd een 'Notice to Mariners' uitgezonden naar alle vaartuigen in de buurt. De aanleg van de kabel werd onlangs voltooid en is voor het grootste deel volledig begraven onder de zeebodem. Er zijn echter vier delen die

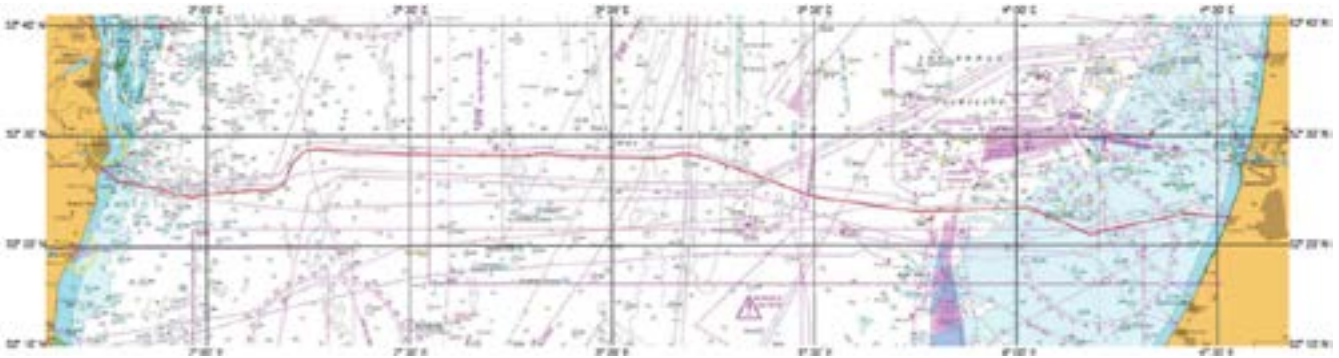
niet volledig begraven konden worden vanwege andere bestaande kabels en pijpleidingen, deze delen zijn bedekt met fleximats ter bescherming. Daarom roept Seagard schippers op voorzichtig te zijn bij het vissen in de buurt van de kabel.



Rockabill kabel in de Ierse Zee

Zayo kabel

Daarnaast ontving Rederscentrale eveneens berichtgeving van Seagard omtrent de Zayo onderzeese kabel. Deze kabel verbindt het VK via Lowestoft met Nederland en bevindt zich dus op de zeebodem van de Noordzee. Hoewel de kabel tijdens het leggen volledig begraven werd, is het mogelijk dat delen van de kabel mettertijd blootgesteld geraken. Bij het vissen in de buurt van dergelijke kabels dient de schipper dus steeds voorzichtig te zijn. Coördinaten kunnen opgevraagd worden bij het secretariaat van de Rederscentrale. Voor meer informatie kan Seagard eveneens gecontacteerd worden.



Zayo kabel in de Noordzee

JV ■

ILVO is op zoek naar een TECHNISCH ONDERSTEUNER – Zeegaande waarnemer!!!



- Heb jij zeebenen en wil je samen met andere waarnemers, wetenschappers en IT meewerken aan het verzamelen van biologische gegevens van de commerciële visserij?
- Herken je de verschillende diersoorten in de visvangst en denk je oplossingsgericht?
- Nog geen ervaring maar wel visserij- en/of technisch inzicht en een hands-on ingesteldheid?

Bekijk dan snel de vacature op de ILVO website!

De gedetailleerde vacature en sollicitatieprocedure zijn terug te vinden op de ILVO website onder 'Werken bij ILVO' (<https://www.ilvo.vlaanderen.be/language/nl-BE/NL/Werken-bij-ILVO/Technisch-ondersteuner-zeegaande-waarnemer.aspx#XagPs-gzaF4>). Om te solliciteren mail je een motivatiebrief samen met je CV bart.sonck@ilvo.vlaanderen.be en dit ten laatste tegen 31 oktober 2019.

Werkgroep Visserij

De Werkgroep Visserij, getrokken door de Rederscentrale, werd opgericht onder het Convenant 'Visserij verduurzaamt' en groepeerde stakeholders die betrokken zijn bij de marktwerking. Samen met de andere werkgroepen - Beleid, Kust en Vernieuwing - wordt er getracht om de ambities van het Vistraject te realiseren. Op dinsdag 8 oktober is de werkgroep samengekomen in de kantoren van de Rederscentrale te Oostende.

Visserij Verduurzaamt-erkenning (MaViTrans)

Als eerste agendapunt werd een stand van zaken gegeven omtrent de Visserij Verduurzaamt-erkenning gezien de grote belangstelling voor dit project binnen de Werkgroep Visserij. Het MaViTrans-project, waaronder de erkenning werd ontwikkeld, liep af op 31 augustus 2019. Daarom werd een overzicht van de belangrijkste resultaten gegeven tijdens de WG Visserij. Hierover is meer te lezen in de vorige editie van dit informatieblad.

Aanwezige leden uit de handel uitten opnieuw hun grote interesse in het door trekken van de Visserij Verduurzaamt-erkenning tot bij de consument. Afgelopen zomer werd dan ook een vervolgproject, bestaande uit twee delen, ingediend. Ten eerst zal 'Visserij Verduurzaamt Support', uitgevoerd door het ILVO, zich verder focussen op een eerlijke en up-to-date VALDUVIS-tool en de verbetertrajecten. De Rederscentrale zal zich focussen op het verder uitbouwen van de Visserij Verduurzaamt-erkenning in het project 'Visserij Verduurzaamt Market'. Daarbij zal eveneens gekeken worden naar certificeringsprogramma's.



Zo kwam tijdens de WG Visserij MSC en meer specifiek de opschorting van de certificering van Noordzee kabeljauw ter sprake. De aanwezige MSC-vertegenwoordiging legde uit dat het kabeljauwbestand onder de veilige biologische grens terecht is gekomen en daardoor voldoet deze visserij niet langer aan de MSC-standaard. Deze MSC-certificering zal dan ook vanaf 24 oktober opgeschort worden. Ook de opschorting van de MSC-certificering voor makreel werd onlangs verlengd, ondanks het feit dat er werd vastgesteld dat de meest recente wetenschappelijke analyses niet helemaal correct waren en dat er na correctie veel positievere resultaten voor dit bestand werden bekomen.

De beheerprincipes en de visserijstandaard van MSC enerzijds en de TAC-en quotamaatregelen die jaarlijks worden bepaald anderzijds, zijn gebaseerd op hetzelfde wetenschappelijk advies aangeleverd door ICES. Tijdens de WG Visserij werd de vraag gesteld hoe het mogelijk is dat een MSC-certificering opgeheven wordt terwijl de quotamaatregelen 100% gerespecteerd worden. De MSC-vertegenwoordiging antwoordde dat binnen de MSC-standaard verschillende principes worden gehanteerd waarbinnen rekening gehouden wordt met verschillende indicatoren. Daarbij zal het ICES-advies steeds heel strikt gevolgd worden. De TAC-en quotamaatregelen die jaarlijks bepaald worden, worden dus niet rechtstreeks als criterium opgenomen in de MSC-standaard.

Daarnaast speelt volgens de vertegenwoordiger het principe 'Beheer' binnen de MSC-visserijstandaard een belangrijke rol. Dit principe focust zich onder andere op hoe visserijen samenwerken en hoe afspraken kunnen worden beheerd en toegepast. Zo hoopt MSC ook dat betrokken landen zullen samenwerken om tot een gemeenschappelijk en duurzaam beheer te komen, waardoor de mogelijkheid bestaat dat een MSC-certificering herwonnen kan worden.

Prioritaire actie Vistraject: lage impact visserij

Onder het huidige Convenant werden ruim 20 doelstellingen uit het Vistraject - een uniek rapport waarin alle duurzaamheidsaspecten van onze visserijsector aan bod komen - toegewezen aan de Werkgroep Visserij. Eén van de Vistraject-doelstellingen is "Lage impact visserij: De Belgische vissersvloot heeft een lage impact op het ecosysteem door selectief, energie-efficiënt en met weinig bodemimpact te vissen." Door het Departement Landbouw en Visserij, ILVO en Rederscentrale werd een kennisdocument opgesteld dat een overzicht geeft van de bestaande lage impact technieken.

Bodemimpact blijft echter een discussiepunt. De algemene perceptie van boomkor is namelijk dat deze vistechiek een zeer negatieve bodemimpact heeft. In dit kader werd enkele jaren geleden het Europees project 'Benthis' uitgevoerd, waarbij verschillende lidstaten samen een methode hebben ontwikkeld om bodemberoering beter te beoordelen. Er wordt onder andere rekening gehouden met het soort habitat, het sediment, het ecosysteem en hoe gevoelig deze factoren zijn voor de verschillende types vistuigen.

In het project 'Benthis Nationaal' wordt deze methode specifiek voor de Belgische visserij uitgewerkt. Op die manier kunnen gebieden gedefinieerd worden die gevoelig zijn voor sleepnetvisserij en welke niet. Met de resultaten uit het project wordt beoogd te bewijzen dat boomkor niet meteen als 'slecht' beoordeeld mag worden. Alle ontwikkelingen en resultaten die uit Benthis Nationaal naar voren komen, zullen eveneens gelinkt worden met Visserij Verduurzaamt en met de doelstellingen van een nieuw Convenant.

VLAM promotiecampagnes 2020

Tijdens de WG Visserij werden vervolgens de verschillende VLAM-promotiecampagnes voor 2020 besproken. Naast Vis van het Jaar, de Viskalender en Viskok van het Jaar zullen de Vissen van de Maand gewijzigd worden naar Vissen van het Seizoen. Hierbij zal per seizoen een drietal vissoorten gepromoot worden aan de hand van 'storytelling' (van vangst tot op het bord van de consument). Wat betreft export werd gerapporteerd dat de Seafood Expo Global vanaf 2021 zal verhuizen naar Barcelona. Volgend

jaar organiseert VLAM eveneens een marktprospectie naar Oostenrijk.

Bespreking marktnoden met handel

Als laatste agendapunt werden de marktnoden met de handel besproken. Zo werd de lage prijszetting van rog aangekaart. Promotie van rog in 2020 onder andere door Vissen van het Seizoen of Vis van het Jaar zal door de VLAM Sectorgroep Visserij meegenomen worden.

Daarnaast vertoonde de verkoop van Sint-Jakobsschelpen de eerste acht maanden van dit jaar eveneens lage prijzen, in tegenstelling tot bijvoorbeeld de Franse markt. Sortering aan boord en minder lange zeereizen zouden kunnen leiden tot betere kwaliteit. Daarnaast kan gekeken worden naar andere mogelijkheden tot verpakking die meer in lijn ligt met de Franse markt.

Ten slotte werd de verschuiving naar verticale integratie binnen de Belgische visserijsector bediscussieerd. De aanwezigheid van grote Nederlandse bedrijven in het Belgische handelslandschap is zeer opvallend. Het aspect 'grondstofgarantie' wordt door deze grote bedrijven gebruikt om Belgische KMO's te overtuigen. Eveneens speelt de brexit een grote rol binnen dit verhaal.

Door de WG Visserij werd dan ook het belang van een blijvende lokale aanvoer om een stabiele Belgische markt te kunnen behouden, sterk benadrukt.



JV ■

Tussentijdse evaluatie Productie- en Marketingplan 2019

Het Productie- en Marketingplan (PMP) 2019 van de producentenorganisatie (PO) Rederscentrale werd op 1 april 2019 goedgekeurd door de Vlaamse overheid. Daaraan werden 56 indicatoren gekoppeld, op basis waarvan men kan nagaan of Rederscentrale tegemoet komt aan artikel 28 van Verordening (EU) 1379/2013, de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO) voor visserij- en aquacultuurproducten. De evaluatie van de indicatoren dient jaarlijks ingediend te worden ten laatste zes weken na het aflopen van de periode waarop een PMP van toepassing is. Toch heeft Rederscentrale reeds een tussentijdse evaluatie gemaakt van dit plan om zicht te hebben op de indicatoren die reeds succesvol werden behaald en binnen welke thema's of projecten de komende maanden extra actie noodzakelijk is.

Algemeen werden eind augustus (na acht maanden binnen dit werkingsjaar) reeds meer dan 50% van de vastgelegde indicatoren behaald. Het is de bedoeling om net als de voorbije jaren opnieuw tot een percentage van ongeveer 85% of beter te komen. Onderstaand worden de verschillende hoofdstukken uit het PMP kort toegelicht met telkens een update van een aantal voorname indicatoren.

Het eerste deel van het PMP is eerder informatief en bevat een overzicht van de productie en omzet van de Belgische visserijsector.

Deel twee staat in het teken van het productieprogramma, waarbij de Quotacommissie, de planning van de productie op jaarbasis en het beheer van de visserijmogelijkheden een centrale rol spelen. Zo streeft Rederscentrale er onder andere naar om voor alle doelsoorten minstens 75% van de beschikbare quota op te vissen, zonder daarbij boven de 100% te gaan. Op dit moment is het nog vroeg om hierover reeds uitspraken te doen, maar het ziet ernaar uit dat bijvoorbeeld het tongquotum in belangrijke gebieden zoals de Golf van Biskaje, de Keltische Zee en de Ierse Zee quasi volledig zal benut worden. Voor schol daarentegen ligt het benutte per-

centage voor bijna alle gebieden nog onder 50%. Een indicator die hieraan gekoppeld is, is het aanbrengen van een aantal interessante quotaruilen met andere lidstaten. Voor 2019 werd tot op heden een aanvaardbaar resultaat bereikt met betrekking hiertoe. Bepaalde knelpuntensoorten (zoals schelvis en wijting in de Westelijke Wateren) worden door alle lidstaten gegeerd, wat het niet evident maakt om tot ruilvereenkomsten te komen. Wat ook opvalt is dat er voor bepaalde doelsoorten in de Noordzee geen noodzaak is om bij te ruilen gezien de beschikbaarheid van voldoende quota.

Verder is er in dit deel aandacht voor de afzetstrategie waarbij markteisen, nieuwe afzetmogelijkheden en andere commerciële mogelijkheden geïdentificeerd worden. Hier maken we de link met Visserij Verduurzaamt. We zien dat vanuit de handel de vraag rijst hoe de erkenning verder doorgetrokken kan worden tot bij de consument (B2C). Het zijn voornamelijk retailers en groothandelaren die grote interesse tonen om Visserij Verduurzaamt te communiceren tot in de winkelrekken. Het verder uitbouwen van de Visserij Verduurzaamt-erkenning kan bijdragen tot de markttoegang van de rederijen die duurzaamheidsinspanningen leveren. Daarom heeft

Rederscentrale een analyse gemaakt van de factoren waarbij rekening gehouden moet worden om eventueel tot een sluitende traceerbaarheid te komen stroomafwaarts in de keten. De uitwerking maakt deel uit van het projectvoorstel "Visserij Verduurzaamt Market", dat nog dit najaar zal opgestart worden.

Daarnaast wordt ook getracht om in samenwerking met de Vlaamse visveilingen de veiltijden nog beter af te stemmen op de viscampagnes en ook verdere stappen te zetten op vlak van service in de veilingen. We merken op dat de omzet in de Vlaamse visveilingen gevoelig lager ligt dan vorig jaar, wat voornamelijk te wijten is aan de beperkte bijvangsten en het feit dat heel wat vaartuigen voor langere periode stilliggen dit jaar. Daarnaast zijn er ook een aantal vaartuigen die – zeker in het najaar wanneer in de Oostelijke Noordzee gevist wordt – geregeld uitwijken naar buitenlandse visveilingen. In het PMP benadrukt de Rederscentrale het belang van stimulatie van verkoop in de thuishavens. In samenwerking met de Vlaamse Visveiling zet Rederscentrale momenteel sterk in op promotie van Visserij Verduurzaamt en het lokale aspect dat hieraan verbonden is. Dit zou er op termijn moeten toe leiden dat een aantal (lokale) retailers meer lokale vis gaan aankopen op de Vlaamse visveilingen. Ook bevat het PMP een indicator betreffende het optimaliseren van de procedures in de veiling, net als het logistieke proces. De nieuwe veilingssite te Oostende werd midden juli geopend waardoor op vlak van kwaliteit- en veiligheidsvoorschriften enorme stappen voorwaarts zijn gezet.

Er is uiteraard niet enkel het belang van het creëren van voldoende afzetmarkten. Rederscentrale levert echter ook heel wat inspanningen om de aanvoer van de Belgische vloot in stand te kunnen houden. In samenwerking met andere Europese lidstaten streeft Rederscentrale actief naar het behoud van toegang tot de bestaande visgronden en van de verdeelsleutel van visserijmogelijkheden wanneer de brexit er komt. Daarbij werden de voorbije maanden heel wat overlegmomenten ingepland met de bevoegde overheden met als doelstelling de Belgische visserij op de nationale en regionale brexit-agenda's te houden. Ook op vlak van ruimtelijke ordening op zee zit Rederscentrale niet stil. In gesprekken tussen Rederscentrale en de bevoegde overheid werd gesproken over het Marien Ruimtelijk Plan voor het Belgisch deel van de Noordzee 2020-2026. Zo zal op vraag van de sector voor vergunningsplichtige activiteiten binnen de 6-mijlszone door de aanvrager steeds een Visserij Effecten Rapport opgesteld moeten worden. Ook betreffende garnalenvisserij in Nederlandse wateren (Vlakte van de Raan, Westerschelde, Noordzeekustzone en Voordelta) volgt de Rederscentrale ontwikkelingen op rond de Wet Natuurbescherming. Om toegang te behouden tot deze belangrijke visgebieden werd in 2018 een garnalenvergunning bekomen en hebben de betrokken vaartuigen een Black Box aan boord geplaatst. De garnalenvergunning geldt tot eind 2022, maar in de loop van het voorjaar werd Rederscentrale ingelicht over het voornemen van de Nederlandse overheid om de garnalenvergunning van Belgische vaartuigen in te trekken. Dit omwille

van de herziening van het PAS (Plan Aanpak Stikstof). De Rederscentrale heeft tegen dit voornemen verzet aangekend en de gevraagde extra informatie aangeleverd.

Deel drie van het Productie- en Marketingplan bestaat uit de maatregelen die worden uitgewerkt met oog op de doelstellingen van artikel 7 van Verordening (EU) nr. 1379/2013. We verwijzen naar de Visserij Verduurzaamt-erkenning en het algemeen streven naar verbetering van de duurzaamheid van de visserij-activiteiten van de leden van de Rederscentrale. In dit kader is er tevens aandacht voor de volledige implementatie van de aanlandingsverplichting. Jaarlijks maken de lidstaatsgroepen algemene aanbevelingen (Joint Recommendations) op indien er aanpassingen aan de teruggooiplannen (Discard Plans) nodig worden geacht. Sommige van de uitzonderingen werden slechts verleend tot en met 31 december 2019. Het is daarom van groot belang dat de lidstaten via gezamenlijke aanbevelingen extra gegevens verstrekken om ook na 2019 de onmisbare uitzondering op de aanlandplicht te kunnen behouden. Voor de Vlaamse visserij gebeurt dit onder meer via de projecten Marktstabiliteit (afgelopen op 31 januari 2019) en het vervolgproject Overleving Monitoren. Ook is er het nog steeds lopende project Combituig, waarbij selectiviteitsinitiatieven worden uitgetest. Daarnaast is Rederscentrale nauw betrokken bij EAPO en de Europese adviesraden, waar de aanlandplicht en meer specifiek de aanpak van knelpuntsoorten aan bod komen.

Deel vier gaat over de bijzondere maatregelen die de Rederscentrale neemt voor een preventieve regulering van het aanbod voor soorten die traditioneel tijdens het seizoen met afzetmoeilijkheden te kampen hebben. Teneinde het rognorm te vrijwaren, werd door de PO opnieuw een maatregel opgelegd ter beperking van de aanvoer van de kleinste rogsortering, namelijk een heffing op de aanlanding van rog sortering 4. Daarnaast werd in overleg met de handel tijdens de Werkgroep Visserij gesproken over mogelijke marktstrategieën voor de kleinere tongsorteringen en sint-jakobsschelpen, waar de vraag dit jaar niet altijd in overeenstemming is met het aanbod en geen rendabele prijs op de veiling wordt bekomen. Voor sint-jakobsschelpen kan het een opportuniteit zijn om net als in Frankrijk voor houten en kleinere kistjes te kiezen.

Ook blijft de promotie van Vlaamse visserijproducten een continu aandachtspunt van de Rederscentrale. Het promoten van de producten van de lokale aanvoer bij het brede publiek lijkt cruciaal om de verse vraagmarkt in stand te houden. Differentiatie ten opzichte van concurrerende aanvoer of productie is belangrijk om cateraars, restaurants en groothandel te overtuigen om de verse visaankopen hoofdzakelijk op aanvoer van leden van de Rederscentrale te concentreren. Binnen de VLAM Sectorgroep Visserij werden een drietal werkgroepen georganiseerd waarin de strategie voor het volgende jaar aan bod kwam. Vanaf 2020 zal VLAM werken volgens Vis en Seizoenen, waarbij niet enkel de vis zelf, maar ook de visserijketen in beeld wordt gebracht. Ook andere initiatieven, zoals de Visserij Verduurzaamt-erkenning

komen aan bod in de nieuwe campagnes waardoor de consument nog beter wordt geïnformeerd.

Het finale activiteitenverslag 2019 wordt afgewerkt in februari 2020. Ondertussen legt Rederscentrale de laatste hand aan de uitwerking van een PMP 2020. De indiening hiervan is voorzien op 5 november 2019. Van

zodra het PMP wordt goedgekeurd, is de digitale versie beschikbaar via de website van de Rederscentrale. Ook het huidige PMP 2019 kan geraadpleegd worden via www.rederscentrale.be/PMP.

SM ■

Opleidingen 2019

Opleidingen en onderwijs zijn thema's waar de Rederscentrale als sectorvertegenwoordiger veel belang aan hecht. Hieronder volgt een overzicht van de opleidingen die nog dit jaar gepland staan.

Roerganger: wijziging datum

Via goede samenwerking tussen verschillende partners (het MIM, het Zeevissersfonds en de VDAB) worden er diverse opleidingen voor de zeevisserijsector georganiseerd. De opleiding roerganger die aanvankelijk gepland stond tijdens de herfstvakantie, zal een week later plaatsvinden, namelijk van 4 november 2019 tot en met 13 november 2019, met examens op 14 en 15 november 2019.

Er zijn nog slechts enkele plaatsen vrij. Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met het Zeevissersfonds (059 50 95 55 of info@zeevissersfonds.be), waar de inschrijvingen worden gecoördineerd.

GMDSS GOC

Tevens kunnen wij melden dat er via de Rederscentrale nog verschillende vacante plaatsen zijn voor de opleidingen GMDSS GOC (A4). Deze cursussen worden in samenwerking met het VDAB opleidingscentrum te Zeebrugge georganiseerd. Onderstaand kan men de data terugvinden voor de GMDSS opleidingen die nog dit jaar georganiseerd zullen worden.

- 04/11/2019 - 14/11/2019
- 09/12/2019 - 20/12/2019

Geïnteresseerden hiervoor kunnen steeds contact opnemen met het secretariaat van de Rederscentrale (059 32 35 03 of info@rederscentrale.be)

OPLEIDING	
	WIJZIGING DATUM!
R O E R G A N G E R	<u>WANNEER?</u> 28 oktober t.e.m. 6 november 2019 4 november t.e.m. 13 november 2019
	<u>WAAR?</u> VDAB, L. Blondeellaan 9, 8380 Zeebrugge
	<u>EXAMENS?</u> 7-en-8-november-2019 14 en 15 november 2019
	<u>TOELATINGSVOORWAARDEN?</u> In het bezit zijn van een STCW A-VI § 1-4 certificaat en een attest van medische keuring
	<u>VOOR INFORMATIE EN INSCHRIJVING?</u> Administratie Zeevissersfonds: Tel.nr. 059/509.555 of e-mail info@zeevissersfonds.be

JV ■



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be



Kaal 250A- Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent

Tel. +32 (0)9 255 58 00

e-mail: info@werkhuizen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**

Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk

Afbouwen van nieuwbouwschepen

Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed

Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn

Schroeven – Schroefassen – Roeren

Plaatsen van straalbuizen

Alle plaat- en laswerken

Alle draai- en freeswerken



N.V. LEMAHIEU H.K.

Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem

☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68

info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren

vers vlees en vleeswaren

groenten en fruit

zuivelproducten

diepvriesproducten

breekbare mechanische, elektrische of

precisie-instrumenten

het groeperen van borden potten en bekken in glas,

plastic of aardewerk (paletten)

ootbakjes voor horticultuur en tuinbouw

isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**

Inhuldiging nieuwe visveiling Oostende

Op vrijdag 4 oktober vond de officiële inhuldiging plaats van de nieuwe vestiging van de Vlaamse Visveiling (VLV) te Oostende. Heel wat stakeholders uit alle geledingen van de visserijsector waren aanwezig op het event.

Alles begon exact negen jaar geleden met de overname van de Exploitatie Vismijn Oostende (EVO) waarbij de VLV een engagement aanging met de Vlaamse overheid tot het bouwen van een nieuwe visveiling. Na heel wat tegenkanting en een procedureslag, werden uiteindelijk in september 2017 de bouwwerken aangevat van de nieuwe vismijn. Op 12 juli laatstleden werd de eerste vis gesorteerd en verhandeld op de veilklok. Na een inlooperperiode van bijna drie maanden draait de visveiling in Oostende op volle toeren. Veildagen van 100 ton kunnen probleemloos verwerkt worden.

VLV-directeur Sylvie Becaus verwelkomde de genodigden en kondigde verschillende sprekers aan. Voorzitter Piet Vanthemsche nam de openingsspeech namens de VLV voor zijn rekening. Hij drukte meteen de speculaties rond de toekomst van de beide sites de kop in. Hij stelde duidelijk dat het van vitaal belang is dat de VLV jaarlijks een minimale tonnage van 17.000 ton verhandelt om beide sites te kunnen runnen. Tot op heden zit de VLV net onder deze grens en worden de reders opgeroepen om samen deze doelstelling na te streven in het belang van alle partners. Het behoud van twee thuishavens is van primordiaal belang voor zowel aanvoerders, visveilingen, handelaars als de vele toeleveringsbedrijven.

De nakende brexit ontsnapte evenmin aan de aandacht. De voorzitter van de VLV uitte de vrees dat zowel de reders als de veiling onderworpen zullen zijn aan de gevolgen ervan. Het zou kunnen dat de Vlaamse visserijsector geconfronteerd zal worden met langere en duurdere aanvoerroutes en tal van formaliteiten bij import vanuit het Verenigd Koninkrijk. Een harde brexit kan ertoe leiden dat de visveiling te kampen zal hebben met een sterk verminderde aanvoer en dat de rendabiliteit mogelijks in het gedrang komt.

Toch eindigde de voorzitter op een positieve noot. De opening van de nieuwe visveiling geeft immers het startsein voor de verdere ontwikkeling van een cluster van bedrijven met nieuwe en innovatieve activiteiten op de Oosteroever.

Daarna was het de beurt aan secretaris-generaal Patricia De Clercq van het Departement Landbouw en Visserij die de goede samenwerking met de visserijsector benadrukte. Er werd gerefereerd

naar het laatst verschenen visserijrapport (VIRA) dat tweejaarlijks wordt opgemaakt. Voornamelijk de uitdagingen voor de visserij kwamen hierbij aan bod. Ook bij de secretaris-generaal was er aandacht voor de brexit waarbij de Vlaamse overheid de nodige aandacht zal besteden om te kunnen blijven vissen in Britse wateren. De visserijsector in Vlaanderen is goed voor zo'n 2500 rechtstreekse jobs.

Tot slot kreeg ook Burgemeester Bart Tommelein het woord. In zijn speech benadrukte hij het belang van de visveiling voor de tewerkstelling in de regio en als een belangrijke troef voor het kusttoerisme. De burgemeester kon als primeur mededelen dat hij heeft aanvaard om voor zijn partij (Open VLD) te zetelen in de Landbouw- en Visserijcommissie van het Vlaamse Parlement.

Na de speeches werd het officiële lint doorgeknipt door Bart Tommelein. De genodigden konden nadien kennis maken met de nieuwe infrastructuur. Daarna volgde een receptie waarbij de talrijk opgekomen genodigden de gelegenheid hadden om nog wat na te praten.



'Zee van Smaak'

De persvoorstelling van het project 'Zee van Smaak steunt de Belgische vissers' vond plaats op woensdag 2 oktober in de Stedelijke Vismijn van Nieuwpoort. Hiermee willen de Provincie West-Vlaanderen en Westtoer de lokale visproducten uit de Noordzee in de kijker plaatsen. Het project is niet alleen een sterke invalshoek om de Noordzeegastronomie aan de Belgische kust te promoten in binnen- en buitenland, Zee van Smaak steunt ook de Belgische vissers die dagelijks de verse visproducten uit de Noordzee aan land brengen. 'Van boord tot bord' is het centrale thema doorheen het project.



De campagne benadrukt de unieke gastronomische troeven van de kustregio. De visserij, de Belgische vissers en de Noordzeegastronomie behoren tot het DNA van de Belgische kust. Visproducten uit de Noordzee staan hierbij centraal. Een Zee van Smaak-krant met een grote oplage en een televisiespot plaatsen de Belgische kust dit najaar extra in de kijker. De Zee van Smaak-krant met de medewerking van diverse stakeholders geeft het traject weer van aan boord tot op het bord. Het project is meer dan alleen een ode aan de zee, het is een uniek project om de kust met al haar smaakmakers in de kijker te zetten. Om de consumptie van duurzaam gevangen lokale visserijproducten te stimuleren, bundelen verschillende stakeholders waaronder de NorthSeaChefs, de visveilingen, VLAM

en de Rederscentrale, hiervoor hun krachten. Het Zee van Smaak-projectteam heeft daarbij ook aandacht voor de Visserij Verduurzaamt-erkenning. De korte keten wordt meer dan ooit gewaardeerd door de consument.

Rond het thema van Zee van Smaak organiseert Westtoer in het voorjaar in samenwerking met NorthSeaChefs en de hotelschool Koksijde een opleidingstraject voor restaurants. Het doel is om een 50-tal kustchefs te laten kennismaken met minder bekende vissoorten uit de Noordzee. Ook kookworkshops, een bezoek aan de vismijn en individuele begeleiding staan op het programma.

MV ■

Pensioenviering Marc Welvaert

Op woensdag 18 september nam ir. Marc Welvaert in landgoed Dicoylde te Beernem officieel afscheid van het Departement Landbouw en Visserij met een pensioenviering. Marc Welvaert kende een carrière van meer dan 40 jaar ten dienste van de zeevisserij. Heel wat familieleden, vrienden en prominenten uit de visserijsector tekenden present om samen met Marc herinneringen op te halen uit zijn lange loopbaan. De aanwezigen werden uitgebreid bedankt door Marc Welvaert die tijdens zijn toespraak ook een aantal levensvoorbeelden aanhaalde en zelfs een 'testament' had voorbereid.

Zo'n veertig jaar geleden waagde Marc Welvaert zich als volbloed landbouwkundig ingenieur in de visserijsector. Volbloed is hier op zijn plaats, want zowel de vader als grootvader van Marc waren landbouwkundig ingenieur. Grootvader Welvaert behaalde zijn diploma reeds in 1894, zodat nu reeds een tijdsparre van 125 jaar wordt overbrugd.



Marc Welvaert was niet zinnens om tijdens zijn toespraak de historiek van 40 jaar zeevisserij te schetsen want de evolutie van de parameters van de zeevisserij worden beschreven in de publicaties "Aanvoer en Besomming", die sinds jaargang 1980 van de hand van Marc Welvaert komen. Na verloop van tijd werden de collega's van de Dienst Visserij hier meer en meer bij betrokken. Maar tot en met jaargang 2017 lag de eindredactie in handen van Marc, die borg staat voor de kwaliteit van de datareeksen.

Toch ging Marc Welvaert even terug in de tijd: "Mijn eerste directeur, mijnheer Vandewalle, (1981 - 1995) had het beste voor met zijn Dienst voor de Zeevisserij en met de medewerkers in het bijzonder. Hij heeft ons als ambtenaren gekneed, niet door grote theorieën te verkondigen, maar door zijn voorbeeld. Verbeterpunten werden onder vier ogen behandeld en bijgestuurd. Positieve punten werden beklemtoond en gaven een boost om nog beter te doen. Er kwamen ook collectieve beloningen als doelstellingen werden gehaald. Dagelijks werd een korte leerrijke stafvergadering georganiseerd. Vervolgens was er mijnheer Luc Maertens, directeur in de periode 1995-2004. Hij leerde me

de dienst en de visserij van binnen en van buiten kennen. Hij kende alle reders, schippers en vaartuigen. Aan het silhouet in de verte kende hij het vaartuig en kon er de meeste karakteristieken, activiteiten en vangsten van opsommen. Hij nam me reeds vanaf mijn eerste dienstweken mee naar de Europese vergaderingen te Brussel, de expertgroepen en beheerscomités van de Europese Commissie, maar ook naar de werkgroepen van de Raad. Vrij vroeg kreeg ik de kans om de Ministerraden te volgen, weliswaar vanuit de luisterzaal. Gedurende de periode 2004 - 2017 was ikzelf diensthoofd van de Dienst Zeevisserij te Oostende, onder Vlaamse setting. De Dienst leverde alle dienstbetoon voor de zeevisserij, wat van een visserij-overheid kon verwacht worden."



We geven nog een aantal passages mee uit het laatste deel van de toespraak van Marc Welvaert die zijn visie over de toekomst van de visserijsector bevat in de vorm van een 'testament':

- Een herbundeling van de diensten op een locatie dicht bij de kust is noodzakelijk, dit werkt een vlotte samenwerking tussen de collega's van de Dienst Visserij in de hand.
- Weet dat het Europees beleid zich gedraagt als een groot schip en slechts langzaam van koers wijzigt. Om gehoord te worden moet men zijn doorslaggevende argumentatie blijven herhalen op alle niveaus.
- Het Belgische collectieve quotabeheer is uniek, is geleidelijk geëvolueerd en geniet vele voordelen, waarop zelfs buitenlandse reders jaloers zijn. Onderschat de meerwaarde van een relatief lage kost voor productierechten, zeker voor de startende reder, niet. De Quotacommissie heeft 25 jaar lang onder voorzitterschap van Emiel Utterwulghé prachtig werk verricht. Hou dit unieke instrument van quotabeheer onverminderd in stand en kies altijd voor het algemeen belang. De belangen van reders einde loopbaan zijn dikwijls tegenstrijdig met de belangen van de blijvers. Kies voor de blijvers, die het voortbestaan van de sector garanderen. Zorg steeds voor een duurzaam beheer van de visbestanden. Vis zoveel mogelijk selectief, zodat de kleine vis kan ontsnappen en doorgroeien.
- Het Vlaamse visvergunningenbeleid draait rond de spil dat de visvergunning op zich niet verhandelbaar is en altijd het casco volgt. Waakzaamheid is geboden zodat de vaartuigen in handen blijven van lokale

reders en vissers. Degenen die het wagen het quota-beleid en visvergunningenbeleid bij te sturen, moeten bijzonder voorzichtig en weldoordacht te werk gaan.

- Wat het subsidiebeleid betreft, geef ik als raad: "Behandel de publieke middelen als een goede huisvader!"
- Op vlak van de controle pleit ik voor redelijkheid en proportionaliteit. De controle moet het beleid ondersteunen en afdwingen. Ontketen geen heksenjachten. Voor degenen die het controlebeleid uitstippelen: "Zorg ervoor dat de vissers in eerste instantie kunnen vissen. De controle komt op de tweede plaats."
- Inzake het Fonds voor Scheepjongeren is het goed te weten dat de reserves door de reders werden gegenereerd en hen toebehoren. Bij het Redersfonds is dit evenzeer het geval.
- Aan Hans Polet, directeur van het ILVO, zeg ik: "Vergeet uw roots niet! Het Proefstation voor de zeevisserij werd destijds opgezet om de visserij te ondersteunen. De opdracht van het ILVO is niet om de tekortkomingen van de boomkorvisserij in de verf te zetten, maar om de eventuele problemen één na één om te buigen naar oplossingen".
- Voor de visveilingen heb ik de boodschap: "Behandel reders en vissers als koningen!"
- Reders en vissers moeten de luxe van visveilingen in de thuishavens naar waarde schatten en deze mogelijkheid van transparante prijsvorming en dienstverlening optimaal benutten. Het zal leiden tot een synergie voor beide partijen.
- Eenieder van ons is tenslotte consument. Kies voor Belgische duurzaam gevangen visserijproducten. Betaal gerust een kleine meerprijs. Belgische visserijproducten staan tevens garant voor superieure kwaliteit. Bovendien zal uw gezondheid er wel bij varen.
- In het bijzonder wens ik de reders mee te geven, dat ik blij ben de vaandel te kunnen overdragen op een moment van hoogconjunctuur. De visbestanden worden steeds duurzamer bevestigd. De visprijzen zijn lonend. De gasolie is betaalbaar. Er worden mooie balansen neergelegd. Natuurlijk dreigt het brexit-spook, dat twijfel zaait. Het stemt me hoopvol, dat baanbrekende reders vertrouwen hebben in de toekomst en dit ook bewijzen met de realisatie van vervangingsnieuwbouwprojecten, zodat de continuïteit van het mooie uitdagende vissersberoep wordt verzekerd.
- Aan de collega's van de Dienst: "Zorg voor een collegiale werksfeer en dien uw klanten in het belang van de zeevisserij!"

Ook familieleden en nauwe collega's namen het woord tijdens de pensioenviering. Dirk Van Guyze gaf aan dat hij het voorbije jaar enorm veel wijsheid heeft opgestoken van Marc Welvaert en vindt het een absolute eer om aangesteld te worden als diens opvolger. Ook Peter Blancquaert, die reeds een aantal jaar met Marc heeft samengewerkt, uitte respect voor de enorme kennis die Marc over het visserijbeleid bezit en nam de tijd om een aantal anekdotes te vertellen over de jaren '80, wanneer beide heren nog

hebben samengewerkt binnen andere beleidsdomeinen. Tot slot nam de zus van Marc Welvaert het woord, waarbij op een ludieke manier herinneringen werden opgehaald over de kindertijd ten huize Welvaert.

De Rederscentrale wenst Marc Welvaert te bedanken voor de jarenlange vlotte en kordate samenwerking. Bepaalde materie en situaties, bijvoorbeeld in de Quotacommissie, maakten het niet altijd evident om tot een consensus te komen. Maar Marc stelde altijd het algemeen belang van de visserijsector voorop en dat werd op het einde van de rit uiteindelijk gewaardeerd door eenieder. Ook willen we een woord van dank richten aan Jean-François Verhegghen. Ook hij heeft in het kader van zijn pensionering zijn verantwoordelijkheden doorgegeven aan zijn opvolgers en ook hij heeft gedurende zijn loopbaan altijd klaar ge-

staan met antwoorden betreffende controle- en andere beleidsvraagstukken. Eén voorbeeld is zijn medewerking aan het behoud van Belgische visgronden in het kader van ruimtelijke planning op zee.

Met de pensionering van Marc Welvaert en Jean-François Verhegghen verliest de visserij-industrie heel wat kennis en knowhow, waardoor er voldoende tijd zal nodig zijn om vervangers de kans te geven zich in te werken in deze complexe materie. De Rederscentrale ziet de toekomst weliswaar positief tegemoet en kijkt uit naar nieuwe samenwerkingen. De medewerkers van Rederscentrale staan dan ook steeds ter beschikking om de nodige samenwerking met het Departement LV mee vorm te geven.

SM ■

Marktsituatie in de zeevisserij augustus 2019

(Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.)

Aanvoer en gemiddelde visprijzen stijgen

AANVOER

De aanvoer van visserijproducten in Belgische havens door Belgische vaartuigen steeg in augustus met 7% in vergelijking met 2018, tot 1.178 ton. Hiervan werden 655 ton - d.i. 56% of (-5%) - aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge, 487 ton of 41% in Oostende (+5% t.o.v. vorig jaar) en 35 ton of 3% in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten steeg met 5% tot 1.026 ton, wat 87% vertegenwoordigde van de totale aanvoer.

De aanvoer van rondvissoorten kende een daling

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Wijting	7	+104%	Schelvis	4	-46%
Steenbolk	4	+13%	Kabeljauw	27	-33%
Schar	28	+65%	Heek	9	-4%
Tong	176	+31%	Schol	378	-6%
Tongschar	40	+14%	Tarbot	38	-1%
Griet	24	+18%	Rode Poon	14	-3%
Schartong	32	+17%	Zeeduivel	22	-10%
Hondshaai	36	+22%	Langoustines	9	-45%
Garnaal	63	+33%			
Sint-Jacobsschelpen	11	+10%			
Zeekat	27	+100%			
Octopussen	15	+41%			

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2018

van 19%. De scholaanvoer nam met 6% af tot 378 ton. De aanvoer van tong vermeerderde met 31% tot 176 ton. Positieve evoluties waren er voor tongschar en schartong, respectievelijk met een stijging van 14% en 17%. De aanvoer van rog lag 18% hoger. De garnaalaanvoer steeg met 16 ton t.o.v. augustus vorig jaar.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, steeg met 9% tot 5,01 miljoen euro. De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,58 miljoen euro, een toename met 11%, wat overeenkomt met 91% van de totale aanvoerwaarde (+1%).

De rondvissoorten brachten € 138.525 op, een daling van 6%. Voor schol werd een omzetsdaling met 11% genoteerd tot € 899.750 (d.i. 18% van de totale omzet).

Voor tong werd een opbrengst gerealiseerd van 2,27 miljoen euro wat 37% hoger is dan in augustus vorig jaar. Dit komt overeen met 45% van de totale besomming, wat 9% hoger is dan in 2018.

Bij de platvissoorten bracht tongschar € 118.000 op (-7%); schartong steeg met 26% tot € 39.000. Zeeduivel kende een omzet van € 229.000 (-12%). Voor roggewerd een omzetstijging met 14% vastgesteld, van € 197.000 vorig jaar tot € 224.000 afgelopen maand augustus.

De prijs van de garnalen daalde en ook de aanvoerwaarde daalde met 12% tot € 170.000. De omzet voor langoustines daalde eveneens met 54% tot € 49.000.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in augustus 4,26 euro/kg t.o.v. 4,22 euro/kg vorig jaar, een stijging met 1%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 4,26 euro/kg (+3%) en in Oostende werd gemiddeld 4,34 euro/kg betaald (-1%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 3,06 euro/kg op (-19%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 4,47 euro/kg, een stijging t.o.v. vorig jaar met 0,21 euro. Voor tongschar werd 19% minder betaald t.o.v. vorig jaar, 2,98 euro/kg. Er werd voor de schol gemiddeld 2,38 euro/kg betaald. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 4,33 (+20%); 2,87 (+4%); 2,45 (+1%) en 2,02 (-9%).

Grootteklasse	Augustus 2018	Augustus 2019	Evolutie
1	19,04	22,15	+16%
2	18,40	22,12	+20%
3	12,78	14,46	+13%
4	11,81	11,82	+0%
5	9,54	8,90	-7%
Totaal	12,38	12,89	+4%

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Schelvis	2,06	+8%	Steenbolk	0,50	-16%
Kabeljauw	3,41	+31%	Schol	2,38	-5%
Wijting	1,56	+25%	Bot	0,84	-8%
Schar	0,57	+12%	Tarbot	10,00	-7%
Tong	12,89	+4%	Griet	6,78	-16%
Schartong	1,30	+7%	Tongschar	2,98	-19%
Rode Poon	1,59	+9%	Rog	1,51	-3%
			Zeeduivel	10,33	-3%
			Hondshaai	0,46	-4%
			Garnaal	2,72	-34%
			Langoustines	5,64	-17%
			Sint-Jacobsschelpen	1,76	-14%
			Zeekat	3,12	-36%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2018

Vergelijkende zeevisserijstatistiek augustus 2018-2019

	08/2018			08/2019		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	1.233	2.598,96	2,11	820	1200,02	1,46
BLONDE ROG	79.481	136.156,56	1,71	100.005	155127,18	1,55
BOT	2.505	2.283,15	0,91	605	510,8	0,84
ENGELSE POON	3.278	1.386,20	0,42	1.733	932,13	0,54
GRAUWE POON	7.797	2.035,77	0,26	4.284	1293,67	0,30
GRIET	20.427	165.600,94	8,11	24.142	163590,95	6,78
GROOTOOGROG	1.219	972,43	0,80	1.362	1416,71	1,04
HEEK	9.740	16.444,80	1,69	9.356	18816,01	2,01
HEILBOT	208	2.481,61	11,93	249	2776,42	11,15
HONDSHAAI	29.811	14.283,11	0,48	36.357	16829,51	0,46
HONDSTONG (WITJE)	1.807	4.326,00	2,39	3.248	5687,24	1,75
KABELJAUW	39.949	104.318,71	2,61	26.723	91024,63	3,41
KATHAAI	2.792	1.309,25	0,47	7.418	3176,07	0,43
KONGERAAL	1.246	1.465,66	1,18	1.992	1148,89	0,58
KOOLVIS	1.006	798,03	0,79	190	229,76	1,21
LENG	763	1.755,19	2,30	1.190	2337,15	1,96
LIPVISSEN	20	6,08	0,30	5	1,4	0,28
MUL	2.218	16.528,36	7,45	756	1732,73	2,29
PIETERMAN	3.066	3.348,86	1,09	2.562	1464,1	0,57
POLLAK	858	3.470,06	4,04	1.097	4771,85	4,35
RODE POON	14.175	20.648,99	1,46	13.800	21984,93	1,59
ROGGEN	194	186,21	0,96	162	138,7	0,86
SCHAR	17.219	8.807,97	0,51	28.336	16171,6	0,57
SCHARRETONG	32.494	39.181,82	1,21	38.115	49439,59	1,30
SCHELVIS	7.171	13.678,95	1,91	3.830	7893,94	2,06
SCHOL	400.248	1.007.283,51	2,52	376.081	896914,85	2,38
STEENBOLK	3.788	2.230,19	0,59	4.283	2154,72	0,50
STEKELROG	30.074	38.948,79	1,30	36.354	52181,1	1,44
TARBOT	38.034	408.080,99	10,73	37.630	376243,52	10,00
TONG	134.116	1.660.033,67	12,38	176.684	2277781,66	12,89
TONGSCHAR	34.532	127.245,05	3,68	39.598	117965,04	2,98
WIJTING	3.540	4.415,68	1,25	7.225	11297,46	1,56
ZANDTONG	1.803	14.128,01	7,84	1.260	9782,43	7,76
ZEEBAARS	616	5.896,42	9,57	725	7694,33	10,61
ZEEDUIVEL	24.510	260.669,10	10,64	22.154	228848,85	10,33
ZEEWOLF	2.207	6.102,92	2,77	2.194	7269,19	3,31
ZONNEVIS	4.383	24.593,36	5,61	1.811	14715,37	8,13
ZWARTE ZEEBRASEM	158	187,72	1,19	4	3,04	0,76
ZANDROG	14.765	20.300,59	1,37	10.124	15191,89	1,50
GOLFROG	3	3,21	1,07			
TORSK	1	0,02	0,02			
HAAIEN ALG.	54	11,01	0,20	435	52,56	0,12
PALING				1	6,56	6,56
DUNLIPHARDER	18	62,70	3,48	4	1,48	0,37
ANSJOVIS	400	2.000,00	5,00			
TOTAAL DEMERSAAL	973.927	4.146.266,61	4,26	1.024.904	4587800,03	4,48
Pelagisch						
HARING	3	10,20	3,40			
MAKREEL	1.582	3.649,62	2,31	343	357,46	1,04
HORSMAKRELEN	820	374,78	0,46	11	3,4	0,31
TOTAAL PELAGISCH	2.405	4.034,60	1,68	354	360,86	1,02
Schaaldieren						
GARNAAL	58.434	229.551,29	3,93	65.928	183097,16	2,78
KRABBPOTEN	5.141	18.797,38	3,66	5.035	15958,15	3,17
LANGOUST.(GEH.)	15.827	107.264,70	6,78	8.740	49262,95	5,64
LANGOUST.(ST.)	3.909	29.570,16	7,56	6.462	47816,55	7,40
NOORDZEEKRAB	11.266	6.322,56	0,56	10.269	6832,47	0,67
ZEEKREEFT	483	5.687,78	11,78	378	3198,94	8,46
ANDERE SCHAALD.	343	344,68	1,00	324	460,82	1,42
TOTAAL SCHAALDIEREN	95.403	397.538,55	4,17	97.136	306627,04	3,16
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	10.267	14.812,40	1,44	14.504	15128,88	1,04
PIJLINKTVISSEN	748	6.717,37	8,98	1.746	10888,21	6,24
ST.JAKOBS-SCH.	10.250	20.972,23	2,05	24.698	35456,3	1,44
WULK	825	1.259,87	1,53	3.535	4558,71	1,29
ZEEKAT	13.258	64.399,38	4,86	26.552	82939,7	3,12
TOTAAL WEEKDIEREN	35.348	108.161,25	3,06	71.035	148971,8	2,10
Eindtotaal	1.107.083	4.656.001,01	4,21	1.193.429	5043759,73	4,23

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2018-2019)

	2018			2019		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	5.225	7.600,99	1,45	5.451	8.044,08	1,48
ATL. ZALM	7	99,85	14,26	33	457,89	13,88
BLONDE ROG	335.806	798.161,88	2,38	381.979	784.514,36	2,05
BOT	102.276	96.853,53	0,95	94.938	62.000,35	0,65
DUNLIPHARDER	30	74,58	2,49	70	41,73	0,60
ENGELSE POON	232.381	194.407,77	0,84	228.602	151.179,31	0,66
GOLFROG	15.253	43.219,83	2,83	53	80,44	1,52
GRAUWE POON	38.134	10.032,75	0,26	34.067	10.203,32	0,30
GRIET	125.638	1.101.431,95	8,77	119.718	1.023.802,05	8,55
GROOTOOGROG	21.089	35.075,17	1,66	18.364	23.300,58	1,27
HAAIEN ALG.	2.652	824,86	0,31	1.981	338,75	0,17
HEEK	31.666	58.905,90	1,86	42.836	70.368,39	1,64
HEILBOT	1.226	14.920,13	12,17	1.324	15.963,54	12,06
HONDSHAAL	368.768	172.827,18	0,47	367.208	169.530,41	0,46
HONDSTONG (WITJE)	41.657	81.591,96	1,96	47.174	80.337,15	1,70
KABELJAUW	155.512	409.006,37	2,63	98.343	300.022,95	3,05
KATHAAL	24.394	12.552,26	0,51	37.829	20.587,89	0,54
KATHAALACHTIGEN	150	92,70	0,62	300	147,50	0,49
KONGERAAL	25.343	22.611,95	0,89	31.021	15.184,35	0,49
KOOLVIS	3.013	3.410,90	1,13	1.380	1.692,71	1,23
LENG	11.740	27.744,15	2,36	8.848	18.999,18	2,15
LIPVISEN	2.400	1.287,80	0,54	1.710	699,22	0,41
MUL	49.947	281.618,77	5,64	32.641	145.272,84	4,45
PALING	9	76,33	8,48	5	34,94	6,99
PIETERMAN	19.498	52.911,89	2,71	15.907	38.169,36	2,40
POLLAK	18.600	66.340,96	3,57	10.391	40.379,05	3,89
RODE POON	421.742	714.472,56	1,69	283.842	398.021,71	1,40
ROGGEN	888	890,40	1,00	1.236	1.582,38	1,28
ROODBAARZEN				25	26,94	1,08
SCHAR	127.652	106.834,70	0,84	136.209	82.931,66	0,61
SCHARRETONG	193.060	303.425,90	1,57	271.208	391.281,43	1,44
SCHELVIS	74.255	132.175,31	1,78	70.266	116.344,56	1,66
SCHOL	2.777.013	6.102.868,17	2,20	2.315.458	5.205.795,04	2,25
STEENBOLK	221.474	112.287,00	0,51	186.215	90.931,12	0,49
STEKELROG	247.182	497.038,85	2,01	286.839	510.774,59	1,78
TARBOT	200.711	2.290.620,12	11,41	168.228	1.983.304,71	11,79
TONG	1.393.483	16.850.393,73	12,09	1.486.686	18.290.566,14	12,30
TONGSCHAR	320.593	1.522.410,66	4,75	268.979	1.006.196,08	3,74
TORSK	18	1,38	0,08	15	3,25	0,22
WIJTING	157.907	173.678,74	1,10	103.885	125.803,58	1,21
ZANDROG	92.643	179.090,47	1,93	89.379	151.769,46	1,70
ZANDTONG	36.881	296.867,76	8,05	21.050	154.003,67	7,32
ZEEBAARS	8.697	92.007,90	10,58	9.174	95.197,44	10,38
ZEEDUIVEL	249.947	2.680.662,05	10,72	225.594	2.191.976,49	9,72
ZEEWOLF	6.351	18.393,83	2,90	10.195	29.010,47	2,85
ZONNEVIS	27.438	135.574,26	4,94	15.857	121.916,99	7,69
ZWARTE ZEEBRASEM	10.952	8.249,29	0,75	4.532	3.864,06	0,85
GEVLEKTE ROG	21	48,30	2,30	525	1.822,85	3,47
GOUDBRASEM				14	25,06	1,79
ZEEBARBEEL				4	26,00	6,50
ZEILROG	105	157,50	1,50			
ANSJOVIS	400	2.000,00	5,00			
TOTAAL DEMERSAAL	8.201.827	35.713.831,29	4,35	7.537.588	33.934.528,02	4,50
Pelagisch						
GEEP	10	109,60	10,96	2	2,32	1,16
HARING	10.948	4.119,38	0,38	1.545	584,92	0,38
MAKREEL	15.160	25.849,63	1,71	5.171	10.376,65	2,01
SARDINE	469	1.513,40	3,23			
HORSMAKRELEN	18.180	8.801,44	0,48	1.569	1.325,50	0,84
TOTAAL PELAGISCH	44.767	40.393,45	0,90	8.287	12.289,39	1,48
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	8.569	8.233,54	0,96	8.024	10.051,03	1,25
GARNAAL	163.009	1.107.119,71	6,79	258.154	950.504,86	3,68
KRABBPOTEN	21.494	113.950,74	5,30	22.973	107.677,62	4,69
LANGOUST.(GEH.)	57.337	444.932,02	7,76	31.681	223.690,80	7,06
LANGOUST.(ST.)	5.113	42.547,82	8,32	27.048	195.472,18	7,23
NOORDZEEKRAB	15.696	10.093,79	0,64	16.255	11.224,36	0,69
ZEEKREEFT	1.450	16.660,30	11,49	1.557	15.836,76	10,17
SPINKRAB	12	31,08	2,59	89	111,11	1,25
TOTAAL SCHAALDIEREN	272.680	1.743.569,00	6,39	365.781	1.514.568,72	4,14
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	88.413	118.372,50	1,34	131.694	180.377,16	1,37
PIJLINKTVISSEN	108.129	725.932,49	6,71	92.255	676.592,22	7,33
ST.JAKOBS-SCH.	314.748	803.504,34	2,55	273.199	330.890,37	1,21
WULK	20.395	34.716,87	1,70	52.112	78.989,71	1,52
ZEEKAT	520.811	2.349.878,35	4,51	461.818	1.505.778,73	3,26
TOTAAL WEEKDIEREN	1.052.496	4.032.404,55	3,83	1.011.078	2.772.628,19	2,74
Eindtotaal	9.571.770	41.530.198,29	4,34	8.922.734	38.234.014,32	4,29



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com

Met dank aan onze adverteerders

p. 2	Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 2	BMT
p. 2	Padmos
p. 4	Kramer machines
p. 4	Leeward
p. 6	VVC Equipment
p. 6	Crevits Rederij
p. 8	Gardec
p. 8	Bema
p. 8	Van Eygen brandstoffen
p. 10	Radio Holland
p. 22	Besox
p. 22	Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 28	Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 28	Ketels werkhuizen
p. 28	Lemahieu verpakking
p. 36	Marelec

achterblad 3 Zeevissersfonds-Previs

achterblad 4 Vebatrans





Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevisserijfond.be

PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers

Contactpersonen:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevisserijfond.be

Openingsuren: Van maandag t/m donderdag van 8.30u tot 12.15u - 13u tot 17u en vrijdag van 08.30u tot 12.30u





TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS



Ons logo doet al wel
vermoeden dat wij
bevlogen **LOGISTIEKE**
dienstverleners zijn.

Je treft onze
ZEEARENDEN aan
langs de kusten en
bij open verbindingen
met de **ZEE**.

KIJK VOOR MEER INFO OP **WWW.VEBATRANS.NL**