



Rederscentrale CV
Producentenorganisatie van de Belgische Reders ter Zeevisserij

Productie- en Marketingplan 2018

3 november 2017

A stylized signature in blue ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke.

Urbain Wintein
Uittredend Voorzitter

A stylized signature in blue ink, featuring a large 'G' and a long horizontal stroke.

Geert De Groote
Intredend Voorzitter

A stylized signature in blue ink, with a prominent 'B' and a long horizontal stroke.

Emiel Brouckaert
Directeur

Inleiding en krachtlijnen

Met dit vijfde productie- en marketingplan wenst de Rederscentrale als producentenorganisatie tegemoet te komen aan de Verordening (EU) 1379/2013 van het Europees Parlement en de Raad, houdende een gemeenschappelijke marktordening voor visserijproducten en aquacultuurproducten.

In de gemeenschappelijke marktordening krijgen producentenorganisaties een centrale rol toebedeeld voor het bereiken van de doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid en hun productie- en marketingplannen spelen daarbij een belangrijke rol. Dit productie- en marketingplan van de Rederscentrale voor het jaar 2018 bevat een strategie, acties en controlemogelijkheden teneinde te streven naar deze doelstellingen.

In een eerste deel wordt een beschrijving gegeven van de Rederscentrale en hoe de interne organisatie is. Er volgt een kort overzicht van de omzet en vangsten over de laatste jaren.

Deel twee staat in het teken van het productieprogramma, waarbij de Quotacommissie, de planning van de productie op jaarbasis en het beheer van de visserijmogelijkheden een centrale rol spelen. Verder is er in dit deel aandacht voor de afzetstrategie waarbij markteisen, nieuwe afzetmogelijkheden en andere commerciële mogelijkheden geïdentificeerd worden. Dit deel eindigt met een toelichting van andere activiteiten die van belang zijn bij de bijdrage aan het productieprogramma en de afzetstrategie van de producentenorganisatie.

Deel drie bestaat uit de maatregelen die worden uitgewerkt met oog op de doelstellingen van artikel 7 van Verordening (EU) nr. 1379/2013. We verwijzen naar het Vistraject, het projectvoorstel MaViTrans en het algemeen streven naar erkenning van de verbetering van de duurzaamheid van de visserijactiviteiten van de leden van de Rederscentrale. Dit deel wordt vervolgd met een overzicht van een aantal initiatieven en projecten ter vermindering en beperking van ongewenste vangsten. In dit kader is er tevens aandacht voor de aanlandingsverplichting. Betreffende de voorwaarden waaronder de leden hun visserijproducten aan de markt brengen is er specifieke aandacht voor de continuïteit van de marktaanvoer, kwaliteitsverbetering en worden alternatieve verkooptechnieken beschreven. Verder is er aandacht voor de bijdragen van de producentenorganisatie tot de uitbanning van illegale, niet gerapporteerde en niet gereguleerde visserij. Ter verbetering van de voorwaarden waaronder de leden hun visserijproducten op de markt brengen, is er ten slotte aandacht voor contractverkoop, de verkoopsystemen op de veiling en de opvangregeling.

In deel vier worden de maatregelen beschreven die de Rederscentrale voornemens is te nemen met het oog op en de acties rond spreiding van de vangstmogelijkheden en marketing. Deel vijf bevat een beschrijving van de sancties die van toepassing zijn op de verschillende soorten inbreuken die zich kunnen voordoen bij de uitvoering van de afspraken rond de elementen van het productie- en marketingplan.

Deel zes omvat de uitgaven die gelinkt kunnen worden met dit productie- en marketingplan en deel zeven ten slotte geeft een overzicht van de indicatoren ter meting van de uitvoeringsprestaties.

Inhoud

Deel 1: Algemene informatie over de producentenorganisatie	4
1.1. Officiële naam, registratie, zetel.....	4
1.2. Leden	4
1.3. Productie en omzet.....	6
Deel 2: Productieprogramma en afzetstrategie	10
2.1. Productieprogramma.....	10
2.1.1. Forum voor de PO-werking rond productieplanning	10
2.1.2. Planning van de productie op jaarbasis.....	11
2.1.2.1. Tong	12
2.1.2.2. Schol.....	12
2.1.2.3. Tarbot en griet	13
2.1.2.4. Inktvissoorten	13
2.1.2.5. Rog	13
2.1.3. Beheer van de visserijmogelijkheden	13
2.2. Afzetstrategie.....	14
2.2.1. Identificatie van de markteisen	14
2.2.2. Identificatie van nieuwe afzetmogelijkheden en andere commerciële mogelijkheden	15
2.3. Andere PO-activiteiten die bijdragen aan het productieprogramma en de afzetstrategie	15
2.3.1. Brexit	16
2.3.2. Visgebieden	16
2.3.3. Uitvoering GVB	16
Deel 3: Maatregelen met het oog op de in artikel 7 van Verordening (EU) nr. 1379/2013 vastgelegde doelstellingen.....	18
3.1. Verbeteren van rentabiliteit en duurzaamheid van de visserijactiviteiten van de leden	18
3.1.1. Convenant 'Visserij Verduurzaamt' en Vistraject.....	18
3.1.2. MaViTrans	18
3.1.3. Certificering	19
3.2. Ongewenste bijvangsten vermijden en beperken, of zo goed mogelijk benutten zonder een nieuwe markt te creëren	19
3.3. Bijdragen aan de traceerbaarheid van visserijproducten en aan de toegang tot duidelijke en uitgebreide consumenteninformatie	20
3.4. Bijdragen tot de uitbanning van illegale, niet gerapporteerde en niet gereguleerde visserij.....	21
3.5. Verbeteren van de voorwaarden waaronder de leden hun visserijproducten op de markt brengen.....	21
3.5.1. Continuïteit marktaanvoer	21
3.5.2. Contractverkoop.....	21
3.5.3. Verkoopssystemen op de veiling	21
3.5.4. Vooropgestelde prijzen	22
3.5.5. Kwaliteit.....	22
Deel 4: Maatregelen voor de regulering van het aanbod voor bepaalde soorten	23
4.1. Spreiding van de vangstmogelijkheden	23
4.2. Acties rond marketing.....	24
Deel 5: Sancties en controlemaatregelen	25
5.1. Algemene maatregelen en sancties.....	25
5.2. Sancties met betrekking tot de quotamaatregelen	25
Deel 6: In aanmerking te nemen uitgaven	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Deel 7: Indicatoren	26
7.1. Outputindicatoren	26
7.2. Resultaatindicatoren.....	27

Deel 1: Algemene informatie over de producentenorganisatie

1.1. Officiële naam, registratie, zetel

Rederscentrale CVBA Producentenorganisatie van de Reders ter Zeevisserij

Erkend sinds 1971 en volgens ministerieel besluit van 23 augustus 2010, zoals verschenen in het Belgisch Staatsblad van 9 september 2010.

De Rederscentrale, producentenorganisatie (PO) voor visserijproducten, heeft als doel alle handelingen te treffen op operationeel, financieel en commercieel vlak evenals alle activiteiten te ontplooiën om de renderende uitbating van de vissersvaartuigen in de mate van het mogelijke te waarborgen alsmede maatregelen te treffen ten gunste van een rationele beoefening van de visserij en ter verbetering van de verkoopvoorwaarden van de productie van de aangesloten leden.

Voorzitter:	dhr. Geert DE GROOTE (vanaf 7 november 2017)
Ondervoorzitter:	mevr. Marina LEPEIRE-NOLLET
Directeur:	dhr. Emiel BROUCKAERT

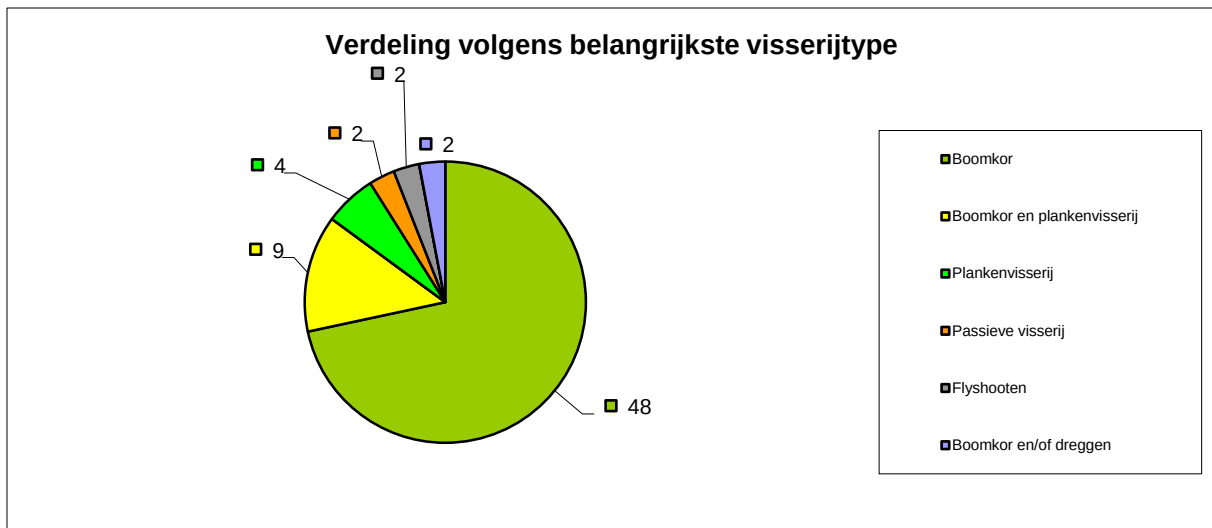
Juridische vorm:	Coöperatieve Vennootschap
Oprichtingsdatum:	19 juli 1950
Nationale identificatiecode:	BE 0405.311.431

Adres:	Hendrik Baelskaai 20 bus 0.2 8400 OOSTENDE BELGIË
Telefoon:	059/32.35.03
Fax:	059/32.28.40
E-mail:	rederscentrale@online.be

1.2. Leden

Eind 2017 telt de Rederscentrale 75 leden¹. Van die 75 leden zijn er 67 die momenteel een actief vaartuig bezitten. Hierna volgt een overzicht van de samenstelling van de vloot. We maken een onderscheid tussen de boomkorvisserij, diegenen die zowel met de boomkor vissen als aan plankenvisserij doen, de louter plankenvissers, de passieve visserij, de flyshooters en diegenen die boomkor en dreggen beoefenen.

¹ Zie bijlage 1 voor de ledenlijst van de Rederscentrale CVBA

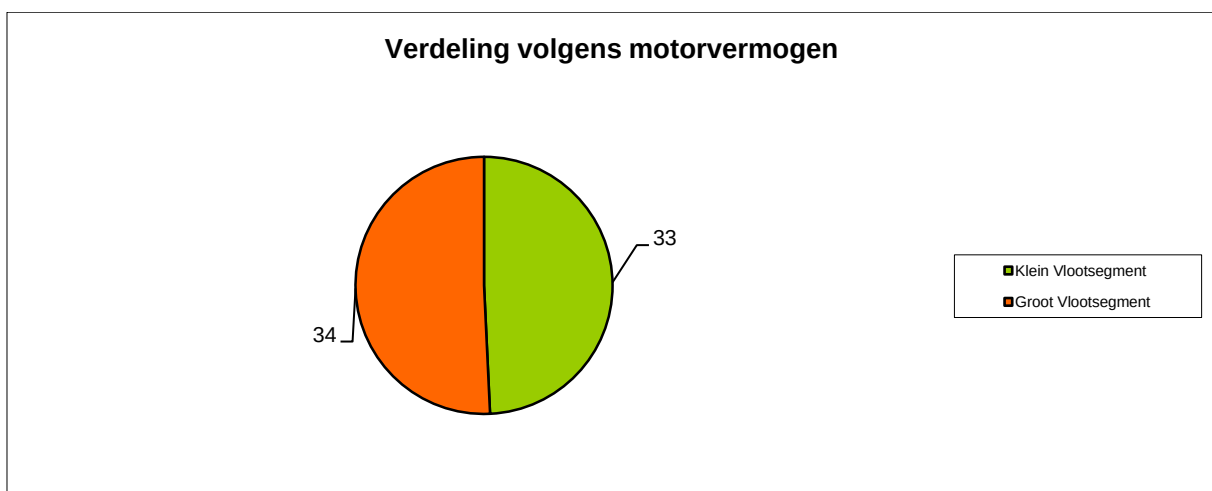


Grafiek 1: Verdeling vissersvaartuigen volgens belangrijkste visserijtype

Grafiek 1 toont aan dat ongeveer 72% van de leden van de Rederscentrale louter de boomkor gebruikt, maar wel zo goed als altijd in een aangepaste versie.

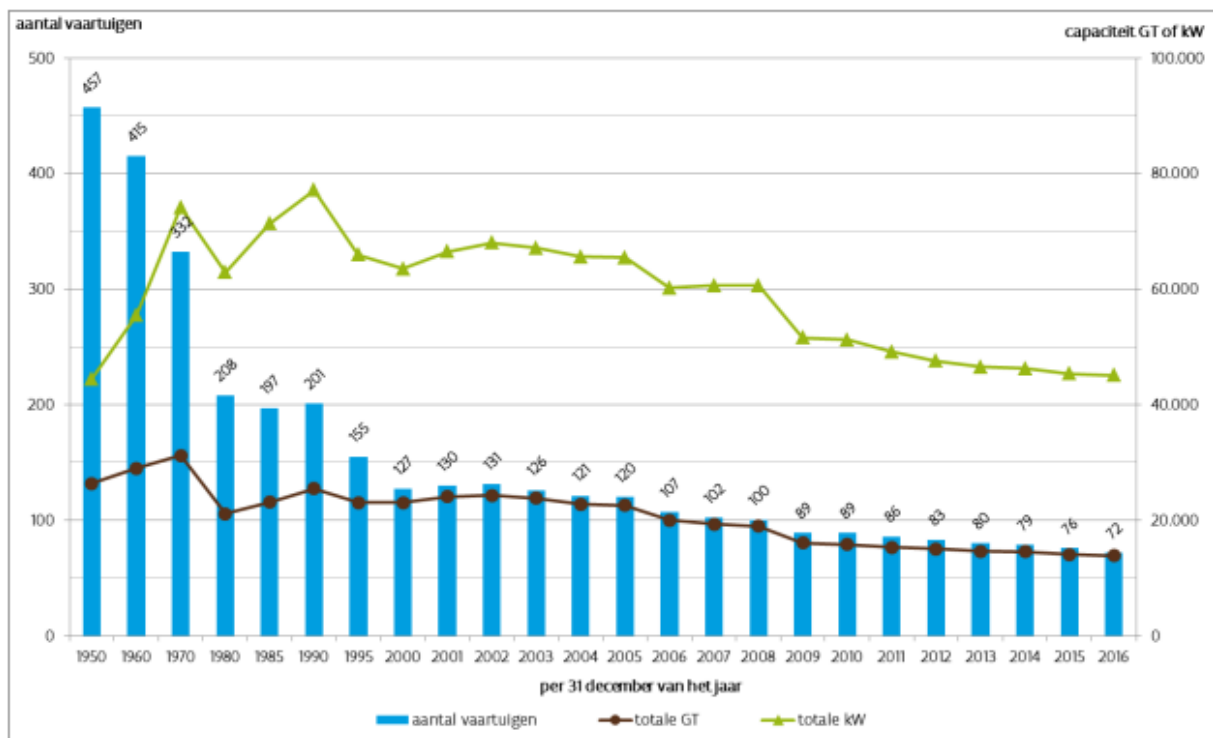
In vergelijking met vorig jaar is er aan de Belgische vloot amper iets gewijzigd. Het aantal vaartuigen die de passieve visserij beoefent bleef gelijk met twee vaartuigen (3%). In 2017 bleef ook het aantal dat de zegenvisserij beoefent gelijk op twee vaartuigen. Twee vaartuigen hebben in de loop van 2017 de visserijactiviteiten hervat. Dit brengt ons op een totaal van 67 actieve vaartuigen. De niet-actieve vislicenties worden hier uiteraard niet meegeteld, waardoor het aantal vaartuigen kan verschillen met de capaciteitsontwikkeling van de Belgische vloot zoals voorgesteld in grafiek 3.

Op gebied van visserijbeheer wordt de vloot verdeeld in verschillende segmenten. Enerzijds is er het klein vlootsegment (KVS) – dat ook de kustvissers omvat – en anderzijds is er het groot vlootsegment (GVS). Dit onderscheid wordt gemaakt op basis van het motorvermogen dat maximaal 221 kW, respectievelijk maximaal 1200 kW bedraagt. Grafiek 2 toont ons dat het groot vlootsegment 34 vaartuigen telt en het klein vlootsegment 33.



Grafiek 2: Verdeling vissersvaartuigen volgens motorvermogen

Grafiek 3 geeft een beeld van de evolutie van de capaciteit van de vloot weer sinds 1950. Vanaf dan gaat het aantal vaartuigen in dalende lijn tot de huidige 67 commerciële vissersvaartuigen. Begin jaren 1990 omvatte het motorvermogen van de vloot nog bijna 80.000 kW, waarna het totale motorvermogen stelselmatig is gedaald tot onder de 50.000 kW op heden.



Grafiek 3: Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vloot

1.3. Productie en omzet

Voor het kalenderjaar 2017 zijn de volledige officiële cijfers van de aanvoer en besomming uiteraard nog niet gekend. In 2016 werd in totaal 24.583 ton visserijproducten aangevoerd in zowel Belgische als vreemde havens, met een totale aanvoerwaarde van 93,33 miljoen euro. Hiervan werd 16.713 ton aangeland in Belgische havens, goed voor een totale aanvoerwaarde van 64,97 miljoen euro. De gemiddelde prijs in Belgische havens voor 2016 bedroeg 3,89 €/kg. In de buitenlandse aanvoerhavens lag die prijs iets lager, namelijk 3,60 €/kg. De toename van de langoustinevisserij in de Noordzee heeft met zich meegebracht dat langoustine een belangrijke doelsoort is geworden voor de Belgische visserij. In de top tien van belangrijkste vissoorten nemen langoustines bijgevolg de plaats in van Sint-Jakobsschelpen. Ook visserij op inktvis kent de laatste jaren een opmars, met als gevolg dat ook griet uit de lijst van de meest aangevoerde vissoorten verdwijnt.

In 2015 bedroeg de totale aanvoer van onze leden 22.489 ton, met een aanvoerwaarde van 81,82 miljoen euro. De gemiddelde prijs bedroeg 3,64 €/kg.

In 2014 werd in totaal 24.273 ton vis aangeland, goed voor een totale aanvoerwaarde van 81,27 miljoen euro. De gemiddelde prijs voor 2014 bedroeg 3,35 €/kg.

	Aanvoer in ton in Belgische havens	Aanvoerwaarde in euro in Belgische havens	Gemiddelde prijs in euro in Belgische havens
2017 ²	10.456	41.414.000	3,96
2016	16.713	64.966.000	3,89
2015	18.377	67.936.000	3,70
2014	19.623	68.735.000	3,50

Tabel 1: Aanvoer in Belgische havens 2013-2017

² Aanvoer in Belgische havens t.e.m. augustus 2017

	Aanvoer in ton in buitenlandse havens	Aanvoerwaarde in euro in buitenlandse havens	Gemiddelde prijs in euro in buitenlandse havens
2017 ³	3.232	12.531.000	3,88
2016	7.870	28.364.000	3,60
2015	4.112	13.879.000	3,38
2014	4.651	12.532.000	2,70

Tabel 2: Aanvoer in buitenlandse havens 2013-2017

Onderstaande tabel 3 geeft voor de tien belangrijkste doelsoorten de aanvoer in ton in de Belgische havens Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort weer. Tabel 4 geeft de gemiddelde prijzen weer over de laatste drie jaren en het lopende jaar. Schol kent de grootste aanvoer, terwijl tong op vlak van aanvoerwaarde het beste scoort. Tabel 5 toont de totale omzet per soort voor de jaren 2014, 2015, 2016 en de eerste acht maanden van 2017.

	Aantal ton 2014	Aantal ton 2015	Aantal ton 2016	Aantal ton 2017 ⁴
Tong	3.215	2.730	2.197	1.381
Schol	6.791	5.840	5.346	3.131
Garnaal	518	319	456	124
Langoustines	183	95	132	93
Zeeduivel	325	363	424	401
Tarbot	344	360	401	253
Inktvissen	555	974	1.081	577
Tongschar	1.014	706	501	356
Kabeljauw	1.105	1.068	440	241
Rog	1.016	1.211	1.011	740

Tabel 3: Aanvoer in Belgische havens in het referentiejaar

	Gemiddelde prijs 2014	Gemiddelde prijs 2015	Gemiddelde prijs 2016	Gemiddelde prijs 2017 ⁵
Tong	9,46	10,36	11,37	11,28
Schol	1,28	1,54	1,64	1,70
Garnaal	3,78	4,89	6,95	9,96
Langoustines	6,84	7,81	7,90	7,54
Zeeduivel	11,05	10,68	10,35	9,80
Tarbot	10,98	10,33	9,54	9,62
Inktvissen	2,83	2,81	3,46	4,07
Tongschar	4,27	5,73	5,19	4,81
Kabeljauw	2,53	2,73	3,15	2,91
Rog	2,17	2,12	2,34	2,39

Tabel 4: Gemiddelde prijs in Belgische havens in het referentiejaar

³ Aanvoer in buitenlandse havens t.e.m. augustus 2017

⁴ Aanvoer in Belgische havens t.e.m. augustus 2017

⁵ Gemiddelde prijs in Belgische havens t.e.m. augustus 2017

	Omzet 2014	Omzet 2015	Omzet 2016	Omzet 2017
Tong	30.412.537	28.288.922	24.971.873	15.571.788
Schol	8.697.942	8.983.359	8.791.949	5.315.266
Garnaal	1.955.886	1.558.369	3.168.745	1.232.440
Langoustines	1.249.000	738.420	1.039.565	704.128
Zeeduivel	3.594.292	3.873.459	4.387.191	3.923.397
Tarbot	3.780.396	3.712.903	3.830.861	2.430.974
Inktvissen	1.569.207	2.736.499	3.736.825	2.348.514
Tongschar	4.334.434	4.046.533	2.600.729	1.710.508
Kabeljauw	2.796.056	2.914.177	1.388.380	700.594
Rog	2.203.907	2.567.728	2.368.178	1.766.917

Tabel 5: Omzet in Belgische havens in het referentiejaar in euro

Onderstaande tabel 6 geeft voor de tien belangrijkste doelsoorten de aanvoer in ton door Belgische vaartuigen in buitenlandse havens. Nederlandse aanvoerhavens vormen het hooftaandeel van deze cijfers. Vooral voor schol wordt door de leden soms de keuze gemaakt om in Nederland te verkopen, door de nabijheid van de afnemers en de verwerkende industrie voor schol. De andere vissoorten zijn vooral bijvangst van deze scholvisserij. Voor garnalen, geldt evenals het gegeven dat de belangrijkste groothandelaren ook in Nederland gevestigd zijn. Daarnaast worden de langoustines hoofdzakelijk via contractverkoop rechtstreeks verkocht aan de groothandel in Nederland. De aflevering van langoustines voor de lokale markt gebeurt via de veilklok op de Vlaamse Visveiling (VLV). Tabel 7 geeft de gemiddelde prijzen in buitenlandse havens weer over de laatste drie jaren en het lopende jaar. Tabel 8 toont de totale omzet in buitenlandse havens per soort voor de jaren 2014, 2015, 2016 en de eerste acht maanden van 2017.

	Aantal ton 2014	Aantal ton 2015	Aantal ton 2016	Aantal ton 2017⁶
Tong	256	227	284	126
Schol	1.658	1.553	3.600	1.213
Garnaal	644	351	658	130
Langoustines	198	487	671	655
Zeeduivel	19	13	92	13
Tarbot	57	56	131	55
Inktvissen	52	85	101	71
Tongschar	123	90	262	27
Kabeljauw	158	158	625	35
Rog	26	31	47	22

Tabel 6: Aanvoer in buitenlandse havens in het referentiejaar

⁶ Aanvoer in buitenlandse havens t.e.m. augustus 2017

	Gemiddelde prijs 2014	Gemiddelde prijs 2015	Gemiddelde prijs 2016	Gemiddelde prijs 2017 ⁷
Tong	8,53	10,04	11,77	10,34
Schol	1,28	1,63	1,81	1,78
Garnaal	3,24	3,96	6,37	8,62
Langoustines	5,92	6,41	7,51	6,89
Zeeduivel	8,05	9,72	7,68	8,87
Tarbot	9,89	10,30	9,06	9,38
Inktvissen	5,36	4,20	5,57	6,70
Tongschar	4,12	5,64	5,31	4,72
Kabeljauw	2,79	2,99	3,20	3,09
Rog	2,23	2,42	2,31	2,25

Tabel 7: Gemiddelde prijs in buitenlandse havens in het referentiejaar

	Omzet 2014	Omzet 2015	Omzet 2016	Omzet 2017 ⁸
Tong	2.178.000	2.280.000	3.345.000	1.303.000
Schol	2.125.000	2.537.000	6.519.000	2.162.000
Garnaal	2.090.000	1.387.000	4.191.000	1.125.000
Langoustines	1.173.000	3.121.000	5.040.000	4.512.000
Zeeduivel	152.000	123.000	704.000	113.000
Tarbot	562.000	580.000	1.188.000	513.000
Inktvissen	276.000	355.000	561.000	475.000
Tongschar	504.000	509.000	1.388.000	126.000
Kabeljauw	440.000	474.000	2.000.000	108.000
Rog	57.000	76.000	108.000	49.000

Tabel 8: Omzet in buitenlandse havens in het referentiejaar in euro

⁷ Gemiddelde prijs in buitenlandse havens t.e.m. augustus 2017

⁸ Omzet in buitenlandse havens t.e.m. augustus 2017

Deel 2: Productieprogramma en afzetstrategie

2.1. Productieprogramma

Het productieprogramma 2018 wordt opgemaakt rekening houdend met de marktomstandigheden en de duurzaamheidsaspecten van de Vlaamse visserij (paaiperioden, gezondheid bestand, ...). Hieronder volgt een reeks van maatregelen die de PO in 2018 zal nemen om de productie in evenwicht met de verwachte vraag te brengen.

2.1.1. Forum voor de PO-werking rond productieplanning

Om advies te verlenen over verdelen en herverdelen van visserijmogelijkheden, bestaat binnen de Rederscentrale een adviserend orgaan, namelijk de Quotacommissie. De Raad van Bestuur van de Rederscentrale benoemt reders als leden van deze commissie en baseert zich op een vertegenwoordiging van elk segment en elk visserijtype beoefend door de vaartuigen onder Belgische vlag. Het is ook de Raad van Bestuur die de voorzitter en ondervoorzitter benoemt. Medewerkers van de Rederscentrale wonen de vergadering bij voor de secretariaatsfunctie en de toelichting van de activiteiten van de PO die betrekking hebben op de agendapunten. De Quotacommissie kan ook iemand uitnodigen als het nuttig wordt bevonden voor het bereiken van de doelstellingen en zodoende is de Dienst Zeevisserij op vaste basis vertegenwoordigd. Verder wordt regelmatig het ILVO uitgenodigd om wetenschappelijke toelichting te geven als dit nuttig wordt bevonden voor de agendapunten.

Traditioneel volgt in november vanuit de Europese Commissie het voorstel aan de Europese Raad voor TAC en quota voor het volgende jaar. Dit voorstel komt er op basis van de wetenschappelijke adviezen die worden aangeleverd door ICES. Uiteindelijk worden deze voorstellen voorgelegd in de december ministerraad waar een definitieve beslissing wordt genomen over de TAC en quota. In samenwerking met het kabinet van de minister bevoegd voor visserij, zal de Rederscentrale prioritaire aandacht hebben voor het beheer van de roggenvisserij in de Westelijke Wateren. De tarbot en griet TAC in de Noordzee zal ook prioritair zijn. Op basis van de voorstellen van de Europese Commissie bepaalt de Quotacommissie, rekening houdend met duurzame vangstmogelijkheden en marktanalyse, welke maatregelen best worden toegepast op de beschikbare quota en visserij-inspanning. Dit resulteert in een Visplan, dat als advies aan de overheid wordt bezorgd. De Dienst Visserij analyseert dit advies en houdt er rekening mee in het opmaken van de basis quotamaatregelen voor het volgende jaar.

De Quotacommissie komt dan regelmatig bijeen en formuleert advies over eventuele aanpassingen van de maatregelen op basis van de stand der vangsten, de stand der visserij-inspanning en de uitgevoerde en geplande ruilen. Ook met de evoluties in de uitvoering van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) wordt rekening gehouden. De regelmatige aanwezigheid van het ILVO helpt om geactualiseerde informatie over de duurzaamheidsdoelstellingen in het GVB in rekening te brengen. De aanvoer wordt zodoende gestuurd door het aanpassen van de vangstrechtoewijzing op basis van kW of per dagplafond op zeereisbasis.

De Quotacommissie houdt verder ook rekening met de marktsituatie, met een positieve impact op de prijsvorming als doelstelling. Er wordt gemikt op een gelijkmatige spreiding van de aanvoer. De spreiding van de vangstrechten draagt bij tot het voorzien van reserves om het seizoen rond te

komen. Voor de verwerkende sector en de vers-markt geeft deze aanpak een grotere zekerheid naar beschikbaarheid van hun producten gedurende het hele jaar.

Voor de gebieden en soorten waar van toepassing, wordt een verdeelsleutel tussen klein en groot vlootsegment vastgesteld op basis van effectieve aanlandingen gedurende de voorbije drie jaar. Afwijkingen van dit principe – vooral wanneer vlootaanpassingen zijn opgetreden – worden indien nodig door de Quotacommissie geadviseerd.

Ten slotte zijn er de quotaruilen, die een wezenlijk onderdeel vormen van het quotabeheer. De Rederscentrale houdt nauw contact met buitenlandse PO's om eventueel quota te verruilen en dit te adviseren aan de betrokken overheden van de lidstaten. In de Quotacommissie wordt op geregelde basis opgevolgd of er hiertoe noodzaak is. Doordat de Vlaamse overheid Belgische quota verruult met andere lidstaten kan de initiële quotatoewijzing van de Europese Raad geoptimaliseerd worden voor de Vlaamse vissers.

2.1.2. Planning van de productie op jaarbasis

Onderstaande tabel 9 geeft een overzicht van de marktmogelijkheden op jaarbasis voor de tien belangrijkste doelsoorten binnen de Belgische visserij. De meest gunstige marktmogelijkheden zijn afhankelijk van meerdere factoren, zoals de afstemming tussen vraag en aanbod en de seizoensgebonden kwaliteit van de vissoort. Voor 2018 zal de PO erop blijven hameren dat een differentiatie van visserijgebieden noodzakelijk is om het hele jaar door een evenwicht tussen vraag en aanbod te behouden.

Vissoort	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sept	okt	nov	dec
Tong												
Schol												
Garnaal												
Langoustines												
Zeeduivel												
Tarbot												
Inktvissoorten												
Tongschar												
Kabeljauw												
Rog												

Tabel 9: Marktanalyse op jaarbasis

Rood: minst gunstige marktmogelijkheden.

Oranje: marktsituatie afhankelijk van aanvoer, alertheid aangewezen.

Groen: optimale marktmogelijkheden.

Binnen de Rederscentrale wordt aandacht besteed aan de marktontwikkelingen, dit zowel in binnen- als buitenland. Ook worden in nauw overleg met de diverse veilingen statistische gegevens uitgewisseld, dit om een correct beeld te hebben van de specifieke marktnoden. Voor bepaalde vissoorten, zoals tarbot en griet, zijn de vangsten heden ten dage niet in evenwicht met de TAC. Beperkende quotamaatregelen leiden bijgevolg tot een verstoring van de markt. Sommige soorten hangen sterk af van seizoenen. Voor garnaal bijvoorbeeld wordt verwacht dat in het voorjaar van 2018 de prijzen zich opnieuw op recordhoogte zullen bevinden, gezien de beperkte aanvoer. Vanaf de zomer, wanneer het garnaalseizoen echt op gang komt, zien we dan opnieuw een realistische

prijzetting. Onderstaand worden de marktmogelijkheden op jaarbasis voor een aantal voorname vissoorten meer in detail toegelicht.

2.1.2.1. Tong

De tong blijft de belangrijkste doelsoort voor de Belgische visserij. Door de goede vangsten en de beperkte quota in het Bristolkanaal (VIIIfg), is een gestructureerde aanpak vanuit de Quotacommissie noodzakelijk om het gebied open te houden gedurende het volledige kalenderjaar. De kopers van de Belgische vangsten zijn vragende partij om gedurende het eindejaar aanvoer te hebben vanuit het Bristolkanaal. Om die reden is het aangewezen dat de toewijzing van tong in het Bristolkanaal voor de eerste zes maanden relatief beperkt gehouden wordt. Voor de andere gebieden worden voor 2018 geen extra beperkende quotamaatregelen verwacht gezien het matige quotumverbruik het voorbije jaar; vooral in de Noordzee en in het Engels Kanaal is deze tendens merkbaar.

Voor de tongaanvoer vanuit de Golf van Biskaje zal er eveneens in 2018 getracht worden om deze af te stemmen op het aanbod gedurende de hele periode (juni-september) en om de gemiddelde prijs stabiel te houden.

2.1.2.2. Schol

De positieve trend van de scholprijs die reeds vorig jaar aangekondigd werd tijdens het overleg van de Convenant Werkgroep Visserij, heeft zich in 2017 voortgezet tot op heden. In het hoogseizoen van de schol in 2017 werden gemiddeld prijzen behaald van boven de twee euro, wat een zelden tot nooit gezien niveau is. Voor 2018 verwacht de PO op basis van eigen marktonderzoek dat de scholprijs zich nog steeds boven anderhalve euro zal bevinden. De Rederscentrale volgt nauwlettend vraag en aanbod op en er wordt bijzondere aandacht besteed aan het vermijden van lage prijzen bij eerste verkoop van de aangevoerde schol, vooral in kuitzieke periodes.

De differentiatie van visserijactiviteiten leidt ertoe dat minder schol door onze Belgische vloot werd aangevoerd in 2017 ten opzichte van de voorgaande jaren. Deze tendens mag niet geassocieerd worden met een dalend visbestand van schol, maar is een gevolg van betere visvangsten in de Westelijke Wateren waar traditioneel minder schol dan in de Noordzee gevangen wordt. In het najaar van 2017 vertoonden de scholprijzen recordhoogtes. Mogelijks kennen we in 2018 daardoor opnieuw een verschuiving naar de Noordzee wat betreft scholvisserij.

Via de veilklok op de VLV en de Stedelijke Vismijn Nieuwpoort worden de scholprijzen iedere veildag nauwlettend opgevolgd. Maandelijkse statistische gegevens en overleg met buitenlandse visveilingen worden eveneens geëvalueerd. Hieruit blijkt ook dat de scholmarkt nog steeds aan aantrekkingskracht inwint t.o.v. de beschikbare substituten op de markt zoals: Rock Sole, Yellowfin Sole, pangasius en tilapia.

De leden van de Rederscentrale beamen dat de scholvisserij aantrekkelijk en economisch rendabel is geworden, tegenover voorgaande periodes van hogere kosten en lagere prijzen bij eerste verkoop. Toch bezit de PO de belangrijke taak om het hele jaar door de markttrend nauwlettend op te volgen. Tijdens de kuitzieke periode, van week 1 tot 15, zal door de Quotacommissie gestreefd worden naar een optimaal evenwicht tussen vraag en aanbod, rekening houdend met de mindere kwaliteit van de schol. Tijdens het zomerseizoen wordt rekening gehouden met het verlot van visverwerkende bedrijven en wordt indien nodig de aanvoer gereguleerd.

2.1.2.3. Tarbot en griet

Tarbot en griet worden in de Noordzee onder dezelfde noemer gequoteerd. De goede vangsten van deze doelsoorten leiden tot een rendabele visserij in de Noordzee. De laatste jaren zien we dat het toegekende quotum niet meer in overeenstemming is met de aanwezigheid van de vissoort. Sinds begin 2017 zijn opnieuw maatregelen opgelegd met vangstbeperking op reisbasis. Voor 2018 zal van in het begin moeten bekeken worden hoe de tarbot- en grietvisserij in de Noordzee het hele jaar door kan gegarandeerd worden.

2.1.2.4. Inktvissoorten

Naast de belangrijkste doelsoorten tong en schol, vormen de inktvissoorten in de westelijke wateren een belangrijk onderdeel van de economische activiteit van de Belgische visserij. Vanuit de Zuid-Europese landen is er grote interesse voor deze soorten, waartoe ook bepaalde Belgische vaartuigen gericht vissen op inktvisachtigen. In combinatie met een steeds toenemende marktprijs, verhoogt dit eveneens de rendabiliteit van de Belgische visserij.

2.1.2.5. Rog

Voor rog wordt op een gespreide aanvoer over het jaar gemikt om tot een stabielere marktprijs te komen. Momenteel daalt de prijs sterk in perioden van grotere aanvoer. Bij grote aanvoer van rog wordt de VLV erop gewezen dat aanvoer vanuit het buitenland marktversturend kan werken en bijgevolg de druk op de prijszetting in de hand werkt. Desondanks wordt verwacht dat de aaneensluitende verkoop van rog ertoe zal leiden dat de prijzen relatief stabiel zullen blijven over de individuele markten. De volatiliteit van de aanvoer bemoeilijkt het creëren van een stabiele kopersmarkt zodat bij onverwacht grote aanvoer dit invloed kan hebben op de prijzen. Daarom streven de PO en VLV ernaar de aanvoer te stabiliseren zodat vraag en aanbod continue in evenwicht gehouden worden.

In 2018 zal de PO-maatregel tot het verbod op aanvoer van rog sortering 4 verder van toepassing blijven. Sinds augustus 2017 geldt deze maatregel ook voor diverse aanvoer van rog uit het buitenland, doordat een MB met uitbreiding van discipline is gepubliceerd. Voor 2018 zal de Quotacommissie de bestaande maatregelen evalueren en aanpassingen voorstellen waar nuttig bevonden.

De Rederscentrale is sinds juli 2017 gestart met de uitvoering van een Interreg-project voor rog in samenwerking met verschillende PO's uit de buurlanden. Dit behelst een analyse van de roggenvisserij in de Noordzee en het oostelijk deel van het Engels Kanaal met als doelstelling de aanbeveling naar Europa op te maken voor een roggenvisserijbeheer. Daarnaast zal via dit project ook onderzoek worden gedaan naar de overlevingsmogelijkheden van roggen met het oog op een derogatie van de aanlandingsverplichting. In 2018 worden de eerste testreizen in het kader van dit project gepland met commerciële Belgische vaartuigen.

2.1.3. Beheer van de visserijmogelijkheden

De visrechten zijn voor België gemeenschappelijk vastgelegd volgens het besluit van de Vlaamse regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de invoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden, zoals verschenen in het Belgisch Staatsblad van 15 februari 2006.

De visvergunning wordt door de Dienst Visserij uitgereikt aan de eigenaars van de vissersvaartuigen. De totale capaciteit van de visvergunningen, uitgedrukt in kW en BT, die uitgereikt worden door de Dienst Visserij, mag niet hoger zijn dan de maximumcapaciteit overeenkomstig artikel 12 en 13 van Verordening (EG) nr. 2371/2002 en van Verordening (EG) nr. 1438/2003.

Bij vervanging van een vissersvaartuig mag in het groot vlootsegment het vervangende vissersvaartuig geen BT hebben die hoger is dan 385, geen motorvermogen hebben dat hoger is dan 1.200 kW en geen lengte over alles die groter is dan 38 meter.

Bij vervanging van vissersvaartuig in het klein en kust vlootsegment moet voldaan worden aan de volgende modaliteiten:

- In geen geval mag in het klein vlootsegment het vervangende vissersvaartuig een BT hebben die hoger is dan 98 en een motorvermogen dat hoger is dan 221 kW.
- In geen geval mag in het kust vlootsegment het vervangende vissersvaartuig een BT hebben die hoger is dan 70 en een motorvermogen dat hoger is dan 221 kW.

Daarnaast zijn voor de Belgische kust heel wat recreatieve vissers actief in de sportvisserij. In het verleden werd in België geopteerd om de kleinschalige vissersvaartuigen niet te registreren. Dit heeft als gevolg dat in tegenstelling tot veel andere Europese landen en ondanks een groot aantal troeven, er in België geen commerciële kleinschalige visserij te vinden is. Door de strikte regelgeving die wordt vooropgesteld voor de professionele hengeltvisserij, zien we dat Belgische kleinschalige beroepsvissers zich vaak registreren met hun vaartuig onder Nederlandse vlag. Om het bestaan van kleinschalige beroepsvisserij in België mogelijk te maken werd er onder de convenantwerkgroep Kust een subwerkgroep Recreatieve Visserij opgestart waarin ook de Rederscentrale zetelt. Binnen deze subwerkgroep wordt gezocht naar oplossingen voor de knelpunten die een transitie met zich meebrengt. Zo moeten onder andere aanpassingen aangebracht worden inzake visvergunningen, bemanningsvereisten, veiligheid en uitrusting. Op 29 september 2017 werd de laatste hand gelegd door de werkgroep aan de voorbereiding van een nieuw Besluit van de Vlaamse Regering voor kleinschalige professionele visserij. Deze nota wordt vervolgens overgemaakt aan de bevoegde instantie. Verder dient het Koninklijk Besluit van 19/04/2014 met betrekking tot veiligheidsvoorwaarden in samenspraak met de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer eveneens aangepast te worden aan de specifieke kenmerken van de kleinschalige beroepsvisserij. Als PO zal de Rederscentrale zich ook inzetten om de belangen van deze potentiële nieuwe leden en van dit nieuw visserijsegment te ondersteunen.

2.2. Afzetstrategie

Om een maximale toegevoegde waarde van de Belgische quota te bekomen, streeft de Rederscentrale naar een optimale afzet in Belgische havens. Indien de PO of leden analyseren dat vermarkten in buitenlandse havens tot betere afzetmogelijkheden leidt, wordt dit ook door de PO opgevolgd. Tegelijkertijd wordt steeds, in samenwerking met de Vlaamse veilingen, gezocht naar mogelijkheden om gelijkaardige marktmogelijkheden in België te creëren.

2.2.1. Identificatie van de markteisen

Binnen de Rederscentrale wordt aandacht besteed aan de marktontwikkelingen, dit zowel in binnen- als buitenland. Ook worden statistische gegevens van binnen- en buitenlandse veilingen geanalyseerd, dit om een correct beeld te verkrijgen van de specifieke marktnoden. Ook via overleg met de groothandel wordt actuele informatie bekomen. Deze informatie wordt in de werking van de

PO als tool gebruikt om over maatregelen te beslissen of om een gericht advies aan de Vlaamse overheid te formuleren.

De contacten met de Vlaamse veilingen spelen hier ook een belangrijke rol. Vanuit het centraal veilsysteem bij de veilingen zijn alle statistische gegevens beschikbaar om een correct beeld te hebben van de specifieke marktnoden. De commerciële dienst van de VLV heeft ook contact met buitenlandse afnemers (groot- en kleinhandel) om de interessantste informatie te bekomen en nieuwe noden en tendensen te detecteren. In de Werkgroep Veilingen bespreken Rederscentrale en VLV deze gegevens en wordt bekeken welke gezamenlijke acties opgezet kunnen worden om met de bekomen informatie toegevoegde waarden te creëren in de Belgische havens.

2.2.2. Identificatie van nieuwe afzetmogelijkheden en andere commerciële mogelijkheden

De Werkgroep Veilingen is het forum waar de PO en de VLV naast het overleg plegen over het optimaliseren van de samenwerking ook aandacht besteden aan de commerciële mogelijkheden voor de producenten. Op vandaag heeft de VLV reeds een grote knowhow en een netwerk opgebouwd om de noden van de verschillende markten in kaart te brengen. Tijdens de Werkgroep Veilingen wordt ook aandacht besteed aan exportmarkten. In 2018 zal verder samengewerkt worden aan het onderzoeken en evalueren van nieuwe markten. De VLV wenst verder te investeren in het aantrekken van nieuwe klanten, waaronder buitenlandse handelaars en de retailmarkt. De PO en de VLV zullen ook in 2018 verder beroep doen op VLAM en Flanders Investment & Trade (FIT) om nieuwe initiatieven op te starten om interesse in Vlaamse producten aan te wakkeren en die producten te commercialiseren.

De uitwisseling van data is cruciaal in het begeleiden van de ideale marktwerking voor aanvoer en afzet. De Redercentrale en VLV beschikken elk over een andere databank met cruciale informatie over de producten om de ideale marktomstandigheden te creëren. Hierbij kan gebruik gemaakt worden van:

- Informatie van de kopers die een invloed kan hebben op prijszetting of tekorten/overschotten op de markt kan creëren.
- Informatie over de wereldmarkt die invloed kan hebben op de lokale verkoop door overschotten of tekorten.
- Real time informatie over de vangsten via de website zodat de kopers een goed zicht hebben op het aanbod op de veiling.
- Lange termijn planning vangsten en aanlandingen zodat deze informatie kan aangewend worden om verkoopplanningen uit te tekenen.

2.3. Andere PO-activiteiten die bijdragen aan het productieprogramma en de afzetstrategie

De volgende aspecten vragen een actieve betrokkenheid van de Rederscentrale om de productie en de marketing van de leden te optimaliseren. Dit gebeurt zowel door rechtstreekse tussenkomsten als via het lidmaatschap van de Europese Associatie van Producentenorganisaties (EAPo), de Noordzee Adviesraad (NSAC), de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC), de Zuidwestelijke Wateren Adviesraad (SWWAC) en de Marktenadviesraad (MAC). Op Vlaams niveau is de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) van de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) een belangrijk forum.

2.3.1. Brexit

Meer dan 60% van de visserijactiviteiten van de leden van de Rederscentrale bevinden zich in Britse wateren. De beslissing van het Verenigd Koninkrijk (V.K.) om de Europese Unie te verlaten, kan daardoor ernstige gevolgen hebben voor de Belgische visserij. De PO streeft er dan ook naar om de belangen van de leden te verdedigen op alle fora waar de voorbereiding van toekomstige relaties tussen VK en EU aan bod komt en meer specifiek aangaande visserij, de handel in visserijproducten en in het algemeen. Dit zowel wat betreft Vlaamse en federale bevoegdheden, als deze die samen met de andere Europese lidstaten kunnen of moeten worden opgevolgd.

Daarnaast werd samen met visserijvertegenwoordigers uit acht andere Europese lidstaten (Denemarken, Duitsland, Frankrijk, Ierland, Nederland, Polen, Spanje en Zweden) beslist om zich te verenigen als EUFA (European Fisheries Alliance). De Rederscentrale beoogt om via EUFA te verzekeren dat er bij de Brexit-onderhandelingen en in het uiteindelijk akkoord rond het verlaten van de EU door het VK, rekening wordt gehouden met de socio-economische realiteiten voor vissers en visserijgemeenschappen in gans Europa en meer specifiek in Vlaanderen. Op bijna wekelijkse basis wordt overleg gepleegd via een Conference Call, terwijl maandelijks een face-to-face bijeenkomst wordt gepland om verschillende ontwikkelingen en gebeurtenissen rond de Brexit in de verschillende lidstaten te bespreken. Er werd eveneens een EUFA website opgesteld en regelmatig wordt een EUFA nieuwsbrief rondgestuurd naar de betrokkenen. Op de overlegmomenten worden de activiteiten van de alliantie voorbereid en ingepland. De Rederscentrale probeert op zo veel mogelijk EUFA evenementen op locatie waar dit nuttig wordt geacht, rechtstreeks vertegenwoordigd te zijn.

2.3.2. Visgebieden

In zowat alle gebieden die door de leden van de Rederscentrale bevestigd worden, zijn er plannen voor beheermaatregelen, voor Natura 2000 en voor andere mariene beschermde zones. Dit niet enkel in de Noordzee, maar ook in Engelse wateren - waar tot 60% van de visserijactiviteiten van Belgische rederijen zich bevinden - Deense, Franse en Nederlandse wateren. In 2018 zal de Rederscentrale ook werk maken van een terugkeer van Belgische activiteit in de Noorse zone van de Noordzee.

Naast visserijbeheer en milieubescherming zijn er ook nog ontwikkelingen rond hernieuwbare energie en andere mariene activiteiten die op veel plaatsen een impact hebben op de Belgische visgronden. Daarom dient de Rederscentrale op heel wat fora aanwezig te zijn om de belangen van de leden te verdedigen. Het opvolgen van de implementatie van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie blijft hiervoor ook van belang.

In het kader van de herziening van het Marien Ruimtelijk Plan (2020-2026) en de toekomstvisie voor het Belgisch deel van de Noordzee (2050) heeft de Rederscentrale in samenwerking met diverse stakeholders uit de visserijsector een visiedocument opgemaakt, wat ook in 2018 de basis zal vormen van de strategie voor het vrijwaren van visserijactiviteiten in het Belgische deel van de Noordzee.

2.3.3. Uitvoering GVB

De Rederscentrale houdt in de productie- en marketingplanning er rekening mee dat het streven naar het bereiken van de doelstellingen van het GVB ook in 2018 zwaar op de werking van de PO zullen wegen. Zo is er onder andere de Europese Commissie die gevraagd heeft aan de stakeholders om de indicatoren die het aantal bestanden op MSY-niveau moeten opvolgen, te evalueren en ideeën daaromtrent te bezorgen. Wat de aanlandingsverplichting betreft, wordt 2018 cruciaal voor het vervullen van het gefaseerd invoeren op 1 januari 2019. Terwijl een trilateraal overleg het doel heeft om een Noordzee meerjarig beheerplan te finaliseren tegen eind 2017, zijn er voorstellen

gepland in 2018 voor de Westelijke Wateren. Wat de nieuwe verordening rond technische maatregelen in de visserij betreft, is het al duidelijk dat er ook in 2018 nog zal aan verder gewerkt worden.

In 2018 zal de Rederscentrale dan ook actief meewerken aan de adviesverlening aan de Vlaamse en Europese instanties, die moet leiden tot akkoorden over het uitvoeren van deze en andere elementen in het GVB.

Deel 3: Maatregelen met het oog op de in artikel 7 van Verordening (EU) nr. 1379/2013 vastgelegde doelstellingen

3.1. Verbeteren van rentabiliteit en duurzaamheid van de visserijactiviteiten van de leden

3.1.1. Convenant 'Visserij Verduurzaamt' en Vistraject

Vanuit de sector werd in de zomer van 2011 een maatschappelijk convenant uitgewerkt waarin een engagement tot het streven naar een duurzame visserij werd aangegaan. Gedurende drie jaar heeft de Vlaamse visserijsector samen met Vlaamse en Europese steun en op basis van een beleid met duurzaamheid als doelstelling, ingezet op initiatieven tot verduurzaming van de visserij die nog verder doorgaan.

Dankzij de specifieke inbreng van de Convenantpartners, betrokkenen en vooral de bereidheid om met elkaar in gesprek te gaan, resulteerde dit in het 'Vistraject', een uniek rapport waarin deze duurzaamheidsaspecten evenwichtig aan bod komen. Zeven hoofddoelen geven de hoofdlijnen weer van het beoogde transitieproces in de visserijsector.

Via het tweede Convenant 'Visserij verduurzaamt', willen de Rederscentrale, het ILVO, het Departement Landbouw en Visserij, de Provincie West-Vlaanderen en Natuurpunt in 2018 verder gaan op de ingeslagen weg om de doelstellingen van het Vistraject te realiseren.

De organisatie van het Convenant bestaat uit een Task Force, een Klankbordgroep en vier werkgroepen (Beleid, Kust, Vernieuwing en Visserij). De Task Force bepaalt de strategische lijnen op basis van het Vistraject. De werkgroepen staan in voor de concrete uitwerking. De Rederscentrale neemt het voorzitterschap van de Werkgroep Visserij op zich. Voor deze werkgroep worden voor 2018 de volgende actiepunten vooropgesteld:

- Meer aanbiedingsvormen bij eerste verkoop verkennen.
- Inzetten op lokale verwerking.
- Werking van VLAM optimaliseren via campagnes gericht op (minder bekende) lokale seizoensvis en hierbij trachten om nieuwe doelgroepen te bereiken.
- Opzet pilootproject bescherming tong paaikamers.
- Mogelijkheden lage milieu-impact belonen nagaan.
- De invloed van elementen zoals de Brexit en de aanlandingsverplichting op het bereiken van de Vistraject doelstellingen, in kaart brengen.

3.1.2. MaViTrans

De concrete implementatie van de VALDUVIS-methodologie leidde tot het projectvoorstel MaViTrans, via welke weg gestreefd wordt naar een Markterkenning voor een Visserij in Transitie. Het project heeft als doelstelling het implementeren van een breed gedragen duurzaamheidserkenning (B2B) voor de Belgische visserij, gebaseerd op

duurzaamheidsbeoordelingen op vaartuigniveau gegenereerd door de VALDUVIS-tool, en met oog op de verdere verduurzaming van zowel individuele Vlaamse rederijen als de vloot in haar geheel.

Wanneer een rederij zich vrijwillig engageert om de duurzaamheid van de visserijactiviteiten verder te verbeteren en er aan een aantal bepalingen voldaan wordt, dan krijgt het vaartuig een duurzaamheidserkenning, die zichtbaar moet worden bij de verkoop van de vangst. De rederij wordt betrokken door het ondertekenen van een engagementsverklaring, waarin de doelstellingen en voorwaarden van het project aan bod komen. Via de ondertekening stemt de reder in om actief mee te werken aan de verduurzaming van zijn of haar visserijactiviteiten in samenwerking met het ILVO die via de verbetertrajecten en individuele begeleiding de rederij ondersteunt om de doelstellingen te bereiken. Simultaan wordt verder gewerkt aan een invulling en lancering van deze markterkenning, die voorzien is in het eerste trimester van 2018.

Initiatieven tot het promoten van VALDUVIS bij reders, vissers en kopers zullen gezamenlijk uitgewerkt worden. Op dit gezamenlijke platform – met Rederscentrale, veiling en groothandel – kan de kennis uitgewisseld worden over de ondernomen acties aan boord en in de veiling zodat een groter draagvlak voor de boomkorvisserij kan gecreëerd worden. Dit kan opportuniteiten bieden naar exportmarkten toe die zich voorheen louter tot MSC (Marine Stewardship Council) beperkten. Het zichtbaar maken van de VALDUVIS-erkenning op de veilklok kan bijdragen tot de informatie uitwisseling tussen de stakeholders binnen de keten.

3.1.3. Certificering

De Rederscentrale is er zich van bewust dat MSC het voornaamste label is dat duurzaamheid van visserijproducten certificeert. Terwijl de erkenning van de duurzaamheid van de activiteiten van de leden op een andere manier wordt nagestreefd, onderhoudt de Rederscentrale contacten met MSC om na te gaan of de verschillende trajecten naar een gelijkaardige erkenning niet kunnen worden geconvergeerd tot een gelijkgestemde certificering.

3.2. Ongewenste bijvangsten vermijden en beperken, of zo goed mogelijk benutten zonder een nieuwe markt te creëren

De Rederscentrale zet al jaren in op het vermijden van ongewenste bijvangsten via een verhoogde selectiviteit. Ook in 2018 wordt verder gezocht naar en meegewerkt aan het testen en uitwerken van selectieve vistuigen. Dergelijke initiatieven, zoals hieronder opgesomd, worden ook opgevolgd binnen de Task Force van het Convenant 'Visserij verduurzaamt'.

Voor 2018 is er de intentie om de vermijding en beperking van ongewenste bijvangsten verder op te volgen via de volgende initiatieven en projecten:

- De invoering van de aanlandplicht vormt een grote uitdaging voor de Belgische visserijsector aangezien deze voornamelijk een gemengde boomkorvisserij beoefent. In samenwerking met ILVO zal het project 'Combituig' uitgevoerd worden, met als doelstelling via de ontwikkeling en verfijning van technische innovaties de vangst van knelpuntsoorten en andere ongewenste vangsten in de boomkorvisserij te reduceren en de overleving te verbeteren.
- De leden blijven aanmoedigen om hun ervaring aan te wenden en ideeën te lanceren voor technische aanpassingen die kunnen leiden tot verbeterde selectiviteit.
- In overleg met de veilingen zal gezocht worden naar potentiële afnemers van ondermaatse vis voor niet directe menselijke consumptie, dit zowel in binnen- als buitenland.

De algemene stellingen binnen de Europese visserijsector – dus ook deze van de Rederscentrale en haar leden – houden in dat voor veel visserijen de toepassing van de aanlandingsverplichting onmogelijk is mits gebruik van uitzonderingen. Veel reders en vissers vinden de aanlandingsverplichting onuitvoerbaar en verliezen interesse om te investeren of om in de visserij te blijven. Daarom zal de Rederscentrale ook in 2018 verder helpen zoeken naar een werkbare invulling van het artikel 15 van het GVB. Volgende activiteiten zijn gepland:

- Een stabiele marktaanvoer van visserijproducten garanderen na de implementatie van de aanlandplicht wordt een grote uitdaging voor de Belgische visserijsector. Er kan uitzondering verkregen worden voor soorten waarvoor een hoge overleving kan aangetoond worden. Het overlevingsscenario voor schol vormt binnen het projectvoorstel 'Afzetmaatregelen na invoering aanlandplicht' een prioriteit, omdat dit als het meest noodzakelijk aanzien wordt voor de Belgische visserij om aan de aanlandplicht te kunnen voldoen. Om dit scenario verder te onderbouwen zullen extra gegevens verzameld worden. Tijdens het laatste kwartaal van 2017 is het de bedoeling om tijdens drie zeereizen met vaartuigen van het groot vlootsegment extra gegevens te verzamelen in het kader van de overleving van schol en andere platvissoorten. Het verwerken van de gegevens alsook de opmaak van het rapport gericht aan de Europese beleidsmakers worden in het voorjaar van 2018 ingepland. Dit zal deel uitmaken van het advies aan de Vlaamse overheid ter voorbereiding van de opmaak van discardplannen vanaf 1 januari 2019 binnen de regionale lidstaatgroepen.
- Rechtstreeks en via verschillende fora, zoals de Task Force onder het Convenant 'Visserij verduurzaamt', de TWV van de SALV en de Europese adviesraden (NWWAC, NSAC en SWWAC) gezamenlijke actieplannen uitwerken.
- In 2017 heeft de Rederscentrale meegewerkt aan Choke Mitigation Tools waarin voor alle ongeveer 70 quota waaraan de Belgische visserij onderworpen is, wordt geanalyseerd of en hoe een knelpuntsituatie kan worden vermeden. Vanaf eind dit jaar en zeker ook in 2018 zal Rederscentrale ernaar streven dat de uitkomsten van deze evaluatie leiden tot het haalbaar maken van de regelgeving rond teruggooivermijding.
- In 2018 zal blijvend ingezet worden op de vermijding en minimalisering van ongewenste vangsten.

3.3. Bijdragen aan de traceerbaarheid van visserijproducten en aan de toegang tot duidelijke en uitgebreide consumenteninformatie

Uit de Europese controleverordening wordt geconcludeerd dat de drie aanlandingsplaatsen (Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort) cruciaal zullen zijn voor een sluitende controle en een efficiënte traceerbaarheid van het primair product doorheen de keten. Binnen dit kader werd onder promotorschap van de Vlaamse veilingen een project gerealiseerd om de traceerbaarheid vanaf het sorteren tot het verlaten van de veiling mogelijk te maken. Voor 2018 bestaat de mogelijkheid om dit systeem verder uit te bouwen naar de stakeholders stroomafwaarts in de keten (groothandel, verwerking, retail) om de consument in staat te stellen het product doorheen de keten te traceren. De Rederscentrale plant om dit, net zoals het uitgevoerde project, van dichtbij op te volgen via lidmaatschap van de stuurgroep.

3.4. Bijdragen tot de uitbanning van illegale, niet gerapporteerde en niet gereguleerde visserij.

De PO rapporteert op regelmatige basis, onder andere via het informatieblad, over de nationale en internationale regelgevingen met het oog op het vermijden van illegale, niet gerapporteerde en niet gereguleerde visserij. De medewerkers staan constant klaar voor reders en bemanning om eventuele vragen hierover te beantwoorden en te helpen met het oplossen van onduidelijkheden.

3.5. Verbeteren van de voorwaarden waaronder de leden hun visserijproducten op de markt brengen

3.5.1. Continuïteit marktaanvoer

De VLV en de Stedelijke Vismijn Nieuwpoort kunnen er samen met de Rederscentrale naar streven nieuwe initiatieven in de markt te zetten om de aankoop in de thuishavens te stimuleren. Het uitwerken en implementeren van nieuwe verkooptechnieken, verkoopmomenten of evoluerende dienstverlening door veiling of Rederscentrale, kunnen hier een cruciale rol in spelen. Het is van groot belang dat deze initiatieven van bij het begin volledige steun krijgen van alle partijen om de kans op succes te maximaliseren.

Er loopt een testperiode van het implementeren van vaste veildagen op vaste locaties, om reders en kopers toe te laten de logistiek te optimaliseren. Het minimaliseren van de volatiliteit tussen de wekelijkse verkoopdagen, zal de aanwezigheid van de kopers en de welwillendheid om de Vlaamse veilingen als belangrijkste eerste verkooppunt te bestendigen, ten goede komen. De Vlaamse Visveiling heeft het initiatief genomen tot het opzetten van een donderdagveiling, die in 2018 wordt verdergezet ter optimalisering van de scholverkoop.

Stimulerende maatregelen om de aanvoer in de thuishavens te stabiliseren zullen gezamenlijk uitgewerkt worden met een groot draagvlak van alle actoren. Dit kan een rol spelen binnen bestaande initiatieven, zoals het ondersteunen van de sociale en lokale economische aspecten van het VALDUVIS-traject.

3.5.2. Contractverkoop

Uit onderzoek is gebleken dat aanvoerders openstaan voor het toepassen van andere verkooptechnieken. De PO zal ook in 2018 de leden ondersteunen die de mogelijkheden wensen te bekijken om over te gaan tot een vaste prijszetting. Dit is een contractverkoop die tot stand kan komen door een verbintenis aan te gaan met een handelaar. In 2017 werd er over de modaliteiten overlegd met het Departement Landbouw en Visserij. Er is geconcludeerd dat contractverkoop mogelijkheden biedt voor de leden van de PO, maar het succes ervan is sterk afhankelijk van de marktomstandigheden.

3.5.3. Verkoopssystemen op de veiling

Dit is een onderwerp dat bij elke zitting van de Werkgroep Veilingen aan bod komt. Midden 2017 werd door VLV een biedplatform gecreëerd, initieel voor diverse aanvoer die niet door de leden van de PO op de markt wordt gezet. In 2018 wordt verder overleg tussen de PO en de VLV gepland om te

bepalen of de PO-leden ook interesse hebben om hun producten via een dergelijk systeem te vermarkten.

3.5.4. Vooropgestelde prijzen

De Rederscentrale zal ook in 2018 via adviezen aan de overheid in de Quotacommissie of via eigen besluiten in de Raad van Bestuur, maatregelen voorstellen om de aanvoer af te stemmen op de verwachte vraag. De PO zal ook haar leden opnieuw adviseren om aan de verkooppunten op te leggen hun productie niet onder bepaalde vooropgestelde prijzen te laten vertrekken. Een indicatie van vooropgestelde prijzen wordt door de Rederscentrale ter beschikking gesteld.

De leden brengen de verkooppunten op de hoogte van hun eigen grenzen aan dewelke ze hun productie wensen te veilen. Als de prijzen vooropgesteld door de leden niet in lijn liggen met de adviezen van de Rederscentrale, dan worden de onverkochte producten toegewezen aan de PO, die een akkoord sluit met een afnemer. De leden worden vergoed op basis van de bijdragen die ze op jaarbasis aan de Rederscentrale betalen.

De Rederscentrale beoogt telkens om de hoeveelheid producten die de minimumprijs van haar leden niet bereikt, te beperken. In 2017 werd tot op heden slechts 0,43% van de totale aanvoer die de drempelprijs van de reders niet haalden, aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken. Voor 2018 zal er evenzeer naar gestreefd worden om de totale hoeveelheid uit de markt genomen producten te minimaliseren.

3.5.5. Kwaliteit

Het permanent verder uitwerken van het verlengen van de houdbaarheid van de verse vis in het visruim van het schip alsook op de veiling, kan het optimaliseren van de visdagen en het flexibiliseren van de vermarkting in de hand werken. Hierbij denken we aan tools om de kwaliteitsvermindering zoveel mogelijk uit te stellen, met een speciale focus op de aspecten van de KIM score. Zo'n initiatief vraagt een gezamenlijke inspanning. Hiervoor wordt mede beroep gedaan op wetenschappelijke analyses uitgevoerd door het ILVO. Over de resultaten daarvan wordt gerapporteerd via verschillende kanalen, zoals informatiemomenten op de veiling of via het informatieblad van de Rederscentrale.

Deel 4: Maatregelen voor de regulering van het aanbod voor bepaalde soorten

4.1. Spreiding van de vangstmogelijkheden

Maandelijks wordt het quotaverbruik geëvalueerd en worden aan de hand van het verbruik bijstellingen van de vangsthoeveelheden in de diverse ICES-gebieden geadviseerd. Via deze regulering wordt een redelijke spreiding van de vangstmogelijkheden bekomen. Zo worden in de kuitzieke periode van bepaalde vissoorten de vangstmogelijkheden beperkt teneinde de vispopulatie voldoende kansen te geven zich voort te planten. De Quotacommissie volgt daarbij haar visplan dat eind 2017 wordt voorgelegd aan de Dienst Visserij. Hieronder is een overzicht terug te vinden van de populairste visgebieden en de periodes van bevissing:

Gebied	Periode	Vangst
Zuidelijke Noordzee	april- december	tong en schol
Belgische en Nederlandse kust	juli-oktober	garnaal
Centrale Noordzee en Deense kust	april-oktober	langoustines
Golf van Biskaje	juni-september (evaluatie in oktober)	tong (transport vanuit Frankrijk)
Oostelijke Noordzee ("Oost")	mei-oktober (evaluatie in november)	schol (transport vanuit Denemarken)
Keltische zee	november-januari en april-mei (evaluaties in februari en juni.	tong (transport vanuit Engeland)
Engels Kanaal	oktober-maart (evaluatie in april)	tong en schol (transport vanuit Frankrijk)

Tabel 10: spreiding van de vangstmogelijkheden

Als we terugblikken op tabel 9 onder Deel 2, valt op dat er slechts voor twee doelsoorten erg ongunstige marktmogelijkheden verwacht worden, namelijk voor schol in de periode december-januari en voor rog in de maand december. Voor deze twee doelsoorten zal de Rederscentrale net zoals in 2017 maatregelen nemen om de aanvoer tijdens deze maanden te beperken (zie ook 2.1.2 Planning van de productie op jaarbasis). Dit gebeurt ten eerste door een advies van de Quotacommissie aan de Dienst Visserij. Verder kan de PO nog eigen maatregelen opleggen. Deze maatregelen worden bepaald binnen de Raad van Bestuur van de Rederscentrale.

De Rederscentrale zal ook in 2018 een overleg organiseren met de verkooppunten om eventuele marktstrategieën te bepalen in functie van de vraagverwachtingen en de aanbodmogelijkheden, zoals hierboven omschreven.

4.2. Acties rond marketing

De promotie van Vlaamse visserijproducten blijft een continu aandachtspunt van de Rederscentrale. Het verder promoten van de Belgische vis bij het brede publiek lijkt cruciaal om de verse vraagmarkt in stand te houden. Differentiatie ten opzichte van aquacultuur en importvis is belangrijk om cateraars, restaurants en groothandel te blijven stimuleren de verse visaankopen hoofdzakelijk op de Belgische veilingen te concentreren. Een gezamenlijke (Rederscentrale, veiling, vereniging van handelaars) aanwezigheid op nationale of internationale beurzen lijkt dan ook opportuun.

Via een gerichte promotiecampagne in samenwerking met de VLAM wordt er immers naar gestreefd om met een verhoogde vraag naar wilde vis een eerlijke prijs bij eerste verkoop te bekomen. De Rederscentrale is lid van de adviesgroep 'Visserij en Aquacultuur' van de VLAM die voor 2018 een gevarieerd jaarprogramma heeft uitgewerkt ter promotie van Vlaamse visserijproducten.

Net zoals de vorige jaren komt vis aan bod in diverse media; zowel in een aantal gedrukte magazines als op tv en radio. Daarnaast worden ook de Vis van het Jaar en Vis van de Maand campagnes verdergezet. Voor de handel is er de Seafood Expo Global, die doorgaat in Brussel en zich al jarenlang de grootste visbeurs ter wereld mag noemen. Er zal verder gezocht worden naar mogelijke partners om een driejarig project binnen het EU-promotieprogramma 'Enjoy it's from Europe' voor te bereiden. Om in aanmerking te komen voor de Europese programma's dient de vissector met een andere productgroep samen te werken. Er wordt op gemikt om bij goedkeuring dit programma begin 2019 op te starten.

Deel 5: Sancties en controlemaatregelen

5.1. Algemene maatregelen en sancties

Om een evenwichtige markt te creëren kan de PO extra beperkingen of maatregelen opleggen, die bij niet naleving worden onderworpen aan een geldelijke sanctie. In het kader van de optimalisering van de rogquota 2018 zal de PO opnieuw een heffing toepassen op de aanlanding van rog sortering 4. Concreet betekent dit dat de leden van de Rederscentrale (alle vissersvaartuigen onder Belgische vlag) die rog sortering 4 (roggen van 0,3 tot 1 kg) aanlanden, door de PO een heffing van vier euro per kilogram aangerekend worden. In 2017 is er een wetgeving gepubliceerd die de uitbreiding van deze discipline naar alle aanvoer in de Belgische havens van rog 4, mogelijk maakt.

Een vennoot kan uitgesloten worden wegens tekortkoming aan de verplichtingen die uit de statuten, het huishoudelijk reglement en beslissingen van de Raad van Bestuur of van de algemene vergadering voortvloeien; indien hij de vastgestelde bijdragen niet betaalt; indien hij daden verricht die met de belangen van de vennootschap strijdig zijn of indien hij in de laatste twee kalenderjaren geen vissersvaartuig heeft uitgebaat.

5.2. Sancties met betrekking tot de quotamaatregelen

De quotamaatregelen 2018 worden eind 2017 vastgelegd rekening houdend met het Visplan van de PO. Die maatregelen zullen ook sancties omvatten voor de volgende inbreuken:

- Niet naleving van de vangstbeperkingen.
- Niet naleving van de communautaire dagenregeling.

Bij melding door de competente overheden aan de PO van de inbreuken van de leden, zal de PO analyseren en rapporteren of verdere maatregelen dienen te worden genomen om het opnieuw voorkomen van die inbreuken te vermijden.

Deel 7: Indicatoren

7.1. Outputindicatoren

- Doelsoorten op minimaal 75% aanvoer van beschikbare quota en niet boven de 100%, voor 75% van de doelsoortquota.
- Aantonen dat het grootste percentage van de quota van elk bestand in de meest gunstige periode van het jaar wordt opgevest.
- Teneinde het roquotum te vrijwaren zal door de PO een maatregel opgelegd worden ter beperking van de aanvoer van de kleinste rogsortering.
- Teneinde het quotum van tarbot en griet te vrijwaren zal de PO een maatregel adviseren of opleggen ter optimaal gebruik van het tarbot en griet quotum in de Noordzee.
- Alle door de overheid gemelde inbreuken van de leden worden tijdig geanalyseerd en voor minstens 50% worden maatregelen geformuleerd om herhaling te voorkomen.
- Minstens drie overlegmomenten met de handel.
- Minstens vier bijeenkomsten met de VLV organiseren waarbij de commercialiseringsmogelijkheden van de Vlaamse visserijproducten aan bod komen.
- Via driemaandelijks managementoverleg met de VLV op midden en lange termijn een afsprakenkader voor een duurzame samenwerking opzetten.
- In samenwerking met de VLV en de Stedelijke Vismijn Nieuwpoort nieuwe initiatieven in de markt zetten om de aankoop in de thuishavens te stimuleren.
- In samenwerking met de VLV en Stedelijke Vismijn Nieuwpoort stimulerende maatregelen nemen om de aanvoer in thuishavens te maximaliseren.
- Mee opvolgen van de uitbouw van traceerbaarheid naar de stakeholders stroomafwaarts in de keten (groothandel, verwerking, retail).
- In geval van sterk fluctuerende markten, de leden ondersteunen die wensen over te gaan tot mogelijkheden voor een vaste prijszetting.
- Rapporteren over tools die de kwaliteitsvermindering aan boord en op de veiling zoveel mogelijk kunnen uitstellen.
- Lancering van de markterkenning op basis van de VALDIVUS-tool voor vaartuigen die inspanningen willen doen om hun duurzaamheidsscore te verbeteren.
- 10 vergaderingen van de Quotacommissie organiseren waaruit tien adviezen aan de overheid voortvloeien.
- Door een goede verstandhouding met PO's in de andere lidstaten worden door de Rederscentrale een aantal quotaruilen aangebracht.
- Visplan opmaken begin december.
- In april/mei via de Quotacommissie de nodige voorbereidingen treffen ter realisatie van een optimale spreiding van de visserijcampagne in de Golf van Biskaje.
- Uitwerken van een selectief Combituig onder wetenschappelijke begeleiding van het ILVO via het project Combituig.
- Via het Interreg project SUMARIS zeereizen uitvoeren rond dataverzameling en overleving van rogensoorten.
- Voorleggen van de resultaten van de zeereizen gericht op overleving van schol via het project 'Afzetmaatregelen na invoering aanlandplicht'.
- Acties ondernemen in samenwerking met andere Europese lidstaten voor het vrijwaren van de bestaande visgronden.
- Het visiedocument over het vrijwaren van de bestaande visgronden verdedigen in het kader van de herziening van het Marien Ruimtelijk Plan (2020-2026), de toekomstvisie voor het Belgisch deel van de Noordzee (2050) en andere potentiële beheermaatregelen.

- Maandelijks overlegmomenten van de EUFA betreffende Brexit bijwonen.
- Meewerken aan de aanpak van knelpuntsoorten binnen de aanlandingsverplichting.
- Bijdragen aan het behalen van de vooropgestelde Vistraject acties voor 2018 via medewerking in de Convenantstructuren.
- Verslaggeving van de Convenant Task Force en werkgroepvergaderingen (via informatieblad).
- Verder inzetten op veiligheid via PREVIS om arbeidsongevallen in de visserijsector tot een minimum te herleiden.
- Alle vergaderingen die van belang zijn voor de Vlaamse visserijbelangen in EAPO en de AC's bijwonen.
- Verslaggeving van EAPO en AC's (via informatieblad).
- Via de Technische Werkcommissie Visserij en de SALV meewerken aan minimum vier adviezen ter voorlegging aan de Vlaamse overheid.
- Maandelijks actuele informatie communiceren via de eigen website en het informatieblad.
- Via aanwezigheid in de Sectorgroep Visserij van VLAM de campagnes Vissen van de Maand en Vis van het Jaar realiseren.
- Strategische ontwikkeling van de VLAM opvolgen via aanwezigheid in de Bestuursraad.
- Indienen van een projectvoorstel in samenwerking met de Duitse Riesling Wijnindustrie onder de koepel 'Enjoy it's from Europe' ter versterking van het huidige VLAM-promotieprogramma.
- Onderzoeken en evalueren van nieuwe afzetmarkten in samenwerking met VLAM, FIT en de VLV.
- Bezetting van 75% halen op de geplande opleidingen.
- Minimum twee vergaderingen organiseren die de belangen van de kust- en garnaalvisserij behartigen.
- Productie- en marketingplan 2018: goedgekeurd plan en activiteitenrapport achteraf.
- Halfjaarlijkse analyse van het budget 2018 opmaken.

7.2. Resultaatindicatoren

- Gemiddelde dagbesomming groot vlootsegment: € 7.000
- Gemiddelde dagbesomming klein vlootsegment: € 3.000
- De aanvoerwaarde in buitenlandse havens trachten te beperken (<20% van de omzet), en terwijl streven naar een verhoging van de aanvoerwaarde in binnenlandse havens (>65 miljoen euro).
- Voor de doelsoorten (tong, schol) verminderen van de kleinere en/of minst opbrengende sorteringen door selectiever te vissen.
- Voor de tien belangrijkste vissoorten een grotere aanvoerwaarde in binnenlandse havens in vergelijking met de laatste jaren.
- Voor de soorten en visserijen waarvoor een de-minimis uitzondering voor de aanlandingsverplichting geldt, de aanvaarde percentages niet overschrijden.
- Via de promotiecampagnes en ketencontacten een aankoop aan verse vis per capita in België realiseren van >1,7 kg.
- Gemiddelde winstgevendheid leden: 5% (Pas gekend 6 maanden in het volgende jaar – afstemming met informatie van overheid).
- Uit de markt genomen producten beperken tot minder dan 1% van de totale aanvoer.
- Een gemiddelde prijs voor schol op maandbasis in Belgische veilingen van minimum € 1,10 over alle grootteklassen.
- Een gemiddelde prijs voor tong op maandbasis in Belgische veilingen van minimum € 9 over alle grootteklassen.
- Via preventiemaatregelen het aantal (arbeids)ongevallen op het laagste niveau ooit houden.

Bijlage 1: Rederscentrale CV ledenlijst op 1 november 2017

Nr.	Vrtg	Naam en adres				KVS	GVS
1	O.2	Deley Michel	Kabeljauwstraat 8	8430	Oudenburg	1	
2	O.13	BVBA Rederij Hollebeke	Victorialaan 69 a	8400	Oostende	1	
3	O.33	NV Rederij Marbi	Leon Beirensstraat 13	8420	De Haan		1
4	O.51	Rederij Versluys - Decuyper BVBA	Hendrik Baelskaai 38	8400	Oostende		1
5	O.62	Bogaert Luc	St. Franciscusstraat 65	8400	Oostende	1	
6	O.71	BVBA Brevisco	Hendrik Baelskaai 38	8400	Oostende		
7	O.81	BVBA La Bercuse	Haagwinde 25	8300	Knokke-Heist	1	
8	O.82	BVBA Saint Antoine	Victorialaan 65	8400	Oostende	1	
9	O.83	BVBA Rederij Ladram	Haagwinde 25	8300	Knokke-Heist	1	
10	O.101	BVBA Rederij De Viertorre	Hendrik Baelskaai 51	8400	Oostende		
11	O.152	BVBA Aran	Langestraat 108	8400	Oostende	1	
12	O.154	BVBA Rederij Wilmar	Kerkstraat 40 bus 2	8450	Bredene		1
13	O.187	BVBA Rederij De Ridder	Vismijn 33	8400	Oostende	1	
14	O.190	BVBA Desmit Lucien	Langestraat 108	8400	Oostende	1	
15	O.191	BVBA Haas	Victorialaan 65	8400	Oostende	1	
16	O.229	BVBA Lasat - Corveleyn	Berchemstadionstraat 76/6	2600	Anwerpen-Berchem	1	
17	O.231	BVBA Rederij De Viertorre	Hendrik Baelskaai 51	8400	Oostende		1
18	O.316	BVBA Rederij Aegir	Sportstraat 87	8450	Bredene		1
19	O.554	BVBA Nauticaa	Haagwinde 25	8300	Knokke-Heist		
20	Z.8	Praet Rudy	Wilgenlaan 11	9130	Kieldrecht	1	
21	Z.15	BVBA Devan	Heitegemstraat 14	8340	Oostkerke-Damme		1
22	Z.18	BVBA Rederij Verluys-Couwijzer	Hendrik Baelskaai 38	8400	Oostende		1
23	Z.19	BVBA Rederij Thysebaerd	Heitegemstraat 10	8340	Damme		1
24	Z.35	NV Rederij Jacobus	Vismijn 2	8400	Oostende		1
25	Z.39	BVBA Vita Nova	Felix Timmermanstraat 34	8301	Knokke-Heist		1
26	Z.41	NV Terry	Maritiemplein 1	8400	Oostende	1	
27	Z.45	BVBA Rederij Stephanie	Haagwinde 25	8300	Knokke-Heist		1
28	Z.47	BVBA Rederij De Marie-Louise	Boomkorstraat 2A	8380	Zeebrugge		1
29	Z.53	NV Irina's	Jonckheerestraat 13	8300	Knokke-Heist		1
30	Z.55	Deman Hubrecht & Deman Kurt	Roompot 4	8301	Knokke-Heist	1	
31	Z.56	BVBA Christoph	Berchemstadionstraat 76/6	2600	Berchem	1	
32	Z.59	BVBA Rederij Schiltz	Middeldiep 24	8301	Knokke-Heist		1
33	Z.60	NV Beheer Shamrock	St.-Antoniusstraat 6	8400	Oostende		1
34	Z.63	BVBA Moby Dick	De Vrièrestraat 2	8301	Knokke-Heist	1	
35	Z.67	BVBA Aude Audenda	Bijsterveldstraat 30	8370	Blankenberge		1
36	Z.80	Rederij BVBA Silverpit	Maritiem Plein 1	8400	Oostende	1	
37	Z.84	BVBA Devan	Heitegemstraat 14	8340	Oostkerke-Damme		1
38	Z.85	BVBA Rederij Yleane	Moerkerkestraat 9	8630	Veurne	1	
39	Z.90	BVBA Rederij Longships	Meeuwenstraat 9	8380	Zeebrugge		1

40	Z.98	BVBA Rederij Aris	Zonnebloemstraat36	8300	Knokke-Heist		1
41	Z.99	BVBA Rederij Nele	Zonnebloemstraat 26	8301	Knokke-Heist		1
42	Z.121	BVBA Rederij Seabird	Magere Schorre 29	8300	Knokke-Heist		
43	Z.121	BVBA Rederij Crevits	Gerard Marcusstraat 12	8380	Zeebrugge		1
44	Z.180	BVBA Endeever	Haagwinde 25	8300	Knokke-Heist		
45	Z.181	BVBA Rederij Nepo	Haagwinde 25	8300	Knokke-Heist		1
46	Z.182	BVBA Fiston	Haagwinde 25	8300	Knokke-Heist		1
47	Z.189	BVBA Rederij De Ridder	Vismijn 33	8400	Oostende	1	
48	Z.201	NV Artimon	Langestraat 41b	8420	Wenduine	1	
49	Z.279	BVBA Antwannie	St. Laurentiusstraat 1	8620	Nieuwpoort	1	
50	Z.296	BVBA Rederij Zeejager	Kotterstraat 40	8380	Zeebrugge		1
51	Z.333	NV Rederij Marco	Hulststraat 33	8301	Knokke-Heist		1
52	Z.402	BVBA Rederij Verleene	Maritiemplein 1	8400	Oostende		
53	Z.431	BVBA Caroline	Zonnebloemstraat 26	8301	Knokke-Heist	1	
54	Z.468	BVBA Rederij Derby	Maritiemplein 1	8400	Oostende		
55	Z.483	NV Rederij Nathalie	Heistlaan 315	8301	Knokke-Heist		1
56	Z.510	BVBA Zeemansblik	Boomkorstraat 4	8380	Zeebrugge		1
57	Z.525	NV Thor	Maritiemplein 1	8400	Oostende	1	
58	Z.526	BVBA De Flamingo	Admiraal Keyesplein 10	8380	Zeebrugge		1
59	Z.548	BVBA "Vaya Con Dios"	Admiraal Keyesplein 10	8380	Zeebrugge		1
60	Z.571	NV Rederij Noordster	Leon Beirenstraat 7	8420	De Haan		1
61	Z.575	BVBA Rederij De Toekomst	Maritiemplein 1	8400	Oostende	1	
62	Z.576	BVBA Mare Nostrum	Boomgaarden 39	8300	Knokke		1
63	Z.582	BVBA Versluys - Vantroye	Hendrik Baelskaai 38	8400	Oostende	1	
64	Z.596	BVBA Deo Volente	Hendrik Baelskaai 13	8400	Oostende		1
65	Z.700	BVBA Rapke	Boudewijnlaan 31	8300	Knokke-Heist	1	
66	B.65	NV Rederij Artevelde	Irisstraat 3	8370	Blankenberge	1	
67	B.462	BVBA Rederij Mac Duff	Haagwinde 25	8301	Knokke-Heist		1
68	B.518	NV Drakkar	Haagwinde 25	8300	Knokke-Heist		1
69	B.601	NV Rederij Van Maerlant	Langestraat 41b	8420	Wenduine	1	
70	N.58	BVBA Rederij Pascin	Oude Veurnestraat 45	8620	Nieuwpoort		
71	N.79	BVBA Thorn	Esdoornstraat 40	8301	Knokke-Heist	1	
72	N.86	BVBA Surcouf	Schorrebloemstraat 6b	8434	Lombardsijde	1	
73	N.93	BVBA Rederij Aalscholver	Coppieterslaan 98	8620	Nieuwpoort	1	
74	N.116	BVBA Rederij Annemie	Helvetiastraat 33	8670	Koksijde	1	
75	N.350	NV Semper Confidens	Marktstraat 3	8301	Knokke-Heist	1	