



Rederscentrale CV
Producentenorganisatie van de Belgische Reders ter Zeevisserij

Productie- en Marketingplan 2022

5 november 2021

Geert De Groote
Voorzitter

Emiel Brouckaert
Directeur

Inleiding en krachtlijnen

Met dit negende productie- en marketingplan wenst de Rederscentrale als producentenorganisatie tegemoet te komen aan de Verordening (EU) 1379/2013 van het Europees Parlement en de Raad, houdende een gemeenschappelijke marktordening voor visserijproducten en aquacultuurproducten.

In de gemeenschappelijke marktordening krijgen producentenorganisaties een centrale rol toebedeeld voor het bereiken van de doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid en hun productie- en marketingplannen spelen daarbij een belangrijke rol. Dit productie- en marketingplan van de Rederscentrale voor het jaar 2022 bevat een strategie, acties en controlemogelijkheden teneinde te streven naar deze doelstellingen.

In een eerste deel wordt een beschrijving gegeven van de Rederscentrale en haar interne organisatie. Er volgt een kort overzicht van de omzet en vangsten over de laatste jaren.

Deel twee staat in het teken van het productieprogramma, waarbij de Quotacommissie, de planning van de productie op jaarbasis en het beheer van de visserijmogelijkheden een centrale rol spelen. Verder is er in dit deel aandacht voor de afzetstrategie waarbij markteisen, nieuwe afzetmogelijkheden en andere commerciële mogelijkheden geïdentificeerd worden. Dit deel eindigt met een toelichting van andere activiteiten die bijdragen aan het productieprogramma en de afzetstrategie van de producentenorganisatie.

Deel drie bestaat uit de maatregelen die worden uitgewerkt met oog op de doelstellingen van artikel 7 van Verordening (EU) nr. 1379/2013. We verwijzen naar de Visserij Verduurzaamt-erkenning en het algemeen streven naar verbetering van de duurzaamheid van de visserij-activiteiten van de leden van de Rederscentrale. Dit deel wordt vervolgd met een overzicht van een aantal initiatieven ter vermijding en beperking van ongewenste vangsten. In dit kader is er tevens aandacht voor de aanlandingsverplichting en de bijhorende initiatieven om te voldoen aan de voorwaarden om uitzonderingen te bekomen. Betreffende de voorwaarden waaronder de leden hun visserijproducten aan de markt brengen, is er specifieke aandacht voor de continuïteit van de marktaanvoer, kwaliteitsverbetering, verkoopsystemen op de veiling en initiatieven voor het herzien van de bestaande regelgeving rond marktstandaarden. Verder is er aandacht voor de bijdragen van de producentenorganisatie tot de uitbanning van illegale, niet-gerapporteerde en niet-gereguleerde visserij.

In deel vier worden de bijzondere maatregelen beschreven die de Rederscentrale zal nemen voor een preventieve regulering van het aanbod voor soorten die traditioneel tijdens het seizoen met afzetmoeilijkheden te kampen hebben.

Tot slot bevat deel vijf een beschrijving van de sancties die van toepassing zijn op de verschillende soorten inbreuken die zich kunnen voordoen bij de uitvoering van de afspraken rond de elementen van het productie- en marketingplan.

Inhoud

Deel 1: Algemene informatie over de producentenorganisatie	5
1.1. Officiële naam, registratie, zetel.....	5
1.2. Leden	5
1.3. Productie en omzet.....	7
Deel 2: Productieprogramma en afzetstrategie	10
2.1. Productieprogramma.....	10
2.1.1. Forum voor de PO-werking rond productieplanning	10
2.1.2. Spreiding van de vangst- en marktmogelijkheden op jaarbasis	11
2.1.2.1. Tong	12
2.1.2.2. Schol.....	13
2.1.2.3. Garnaal.....	13
2.1.2.4. Inktvissoorten	13
2.1.2.5. Rog	14
2.2. Afzetstrategie.....	14
2.2.1. Identificatie van de markteisen	14
2.2.2. Identificatie van nieuwe afzetmogelijkheden en andere commerciële mogelijkheden	15
2.3. Andere PO-activiteiten die een impact hebben op het productieprogramma en de afzetstrategie.....	15
2.3.1. EU-VK Handels- en Samenwerkingsakkoord	16
2.3.2. Ruimtelijke planning op zee	17
2.3.3. Afvalbeheer	17
2.3.4. Uitvoering GVB	18
2.3.4.1. Meerjarige beheerplannen	18
2.3.4.2. Technische instandhoudingsmaatregelen	18
2.3.4.3. Toezicht, controle en handhaving.....	18
2.3.4.4. Aanlandplicht	19
2.3.4.5. Sociale dimensie van de GVB-doelstellingen	19
2.3.4.6. Financiering en ondersteuning	19
Deel 3: Maatregelen met het oog op de in artikel 7 van Verordening (EU) nr. 1379/2013 vastgelegde doelstellingen.....	20
3.1. Verbeteren van rentabiliteit en duurzaamheid van de visserij-activiteiten van de leden.....	20
3.1.1. Nieuw maatschappelijk Convenant	20
3.1.2. 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning	20
3.2. Ongewenste vangsten vermijden en beperken, of zo goed mogelijk benutten zonder een nieuwe markt te creëren	21
3.3. Bijdragen aan de traceerbaarheid van visserijproducten en aan de toegang tot duidelijke en uitgebreide consumenteninformatie	22
3.4. Bijdragen tot de uitbanning van illegale, niet-gerapporteerde en niet-gereguleerde visserij.....	22
3.5. Verbeteren van de voorwaarden waaronder de leden hun visserijproducten op de markt brengen.....	23
3.5.1. Continuïteit marktaanvoer	23
3.5.2. Verkoopsystemen op de veiling	23
3.5.3. Vooropgestelde prijzen	24
3.5.4. Kwaliteit.....	24
3.5.5. Marktstandaarden.....	25
3.6 Economische rentabiliteit vergroten	25
Deel 4: Bijzondere maatregelen voor een preventieve regulering van het aanbod voor soorten die traditioneel tijdens het seizoen met afzetmoeilijkheden te kampen hebben.	26
4.1. Ongunstige marktmogelijkheden	26
4.2. Acties rond marketing.....	26
Deel 5: Sancties en controlemaatregelen	28
5.1. Algemene maatregelen en sancties.....	28

5.2. Sancties met betrekking tot de quotamaatregelen	28
Bijlage 1: In aanmerking te nemen uitgaven	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Bijlage 2: Indicatoren	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1. Outputindicatoren	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2. Resultaatindicatoren.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Bijlage 3: Rederscentrale CV ledenlijst op 1 november 2021	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Bijlage 4: Drempelprijzen 2021.....	29

Deel 1: Algemene informatie over de producentenorganisatie

1.1. Officiële naam, registratie, zetel

Rederscentrale CVBA Producentenorganisatie van de Reders ter Zeevisserij

Erkend sinds 1971 en volgens ministerieel besluit van 23 augustus 2010, zoals verschenen in het Belgisch Staatsblad van 9 september 2010.

De Rederscentrale, producentenorganisatie (PO) voor visserijproducten, heeft als doel alle handelingen te treffen op operationeel, financieel en commercieel vlak evenals alle activiteiten te ontplooiën om de renderende uitbating van de vissersvaartuigen zo goed mogelijk te waarborgen alsmede maatregelen te treffen ten gunste van een rationele, verantwoorde en duurzame beoefening van de visserij en ter verbetering van de verkoopvoorwaarden van de productie van de aangesloten leden.

Voorzitter: dhr. Geert DE GROOTE
Ondervoorzitter: mevr. Marina LEPEIRE-NOLLET
Directeur: dhr. Emiel BROUCKAERT

Juridische vorm: Coöperatieve Vennootschap
Oprichtingsdatum: 9 juli 1950
Nationale identificatiecode: BE 0405.311.431

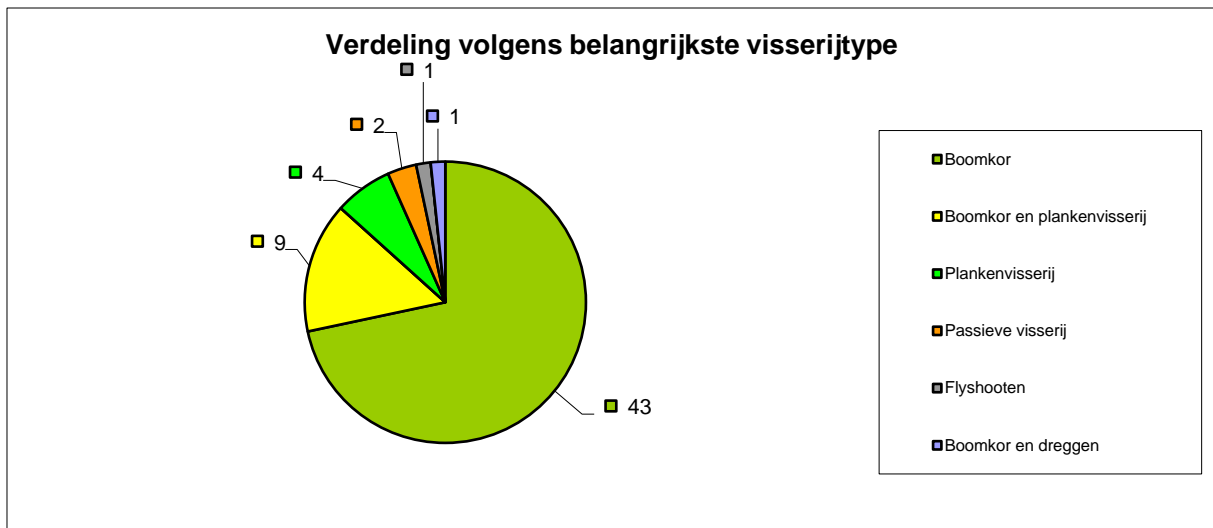
Adres: Hendrik Baelskaai 20 bus 0.2
8400 OOSTENDE
BELGIË
Telefoon: 059/32.35.03
E-mail: info@rederscentrale.be

1.2. Leden

In november 2021 telt de Rederscentrale 74 leden¹. Door die leden worden er momenteel 60 vaartuigen uitgebaat.

Hierna volgt een overzicht van de samenstelling van de huidige vloot. We maken een onderscheid tussen de boomkorvisserij, diegenen die zowel met de boomkor vissen als aan plankenvisserij doen, de louter plankenvissers, de passieve visserij, de flyshooters en diegenen die boomkor en dreggen beoefenen.

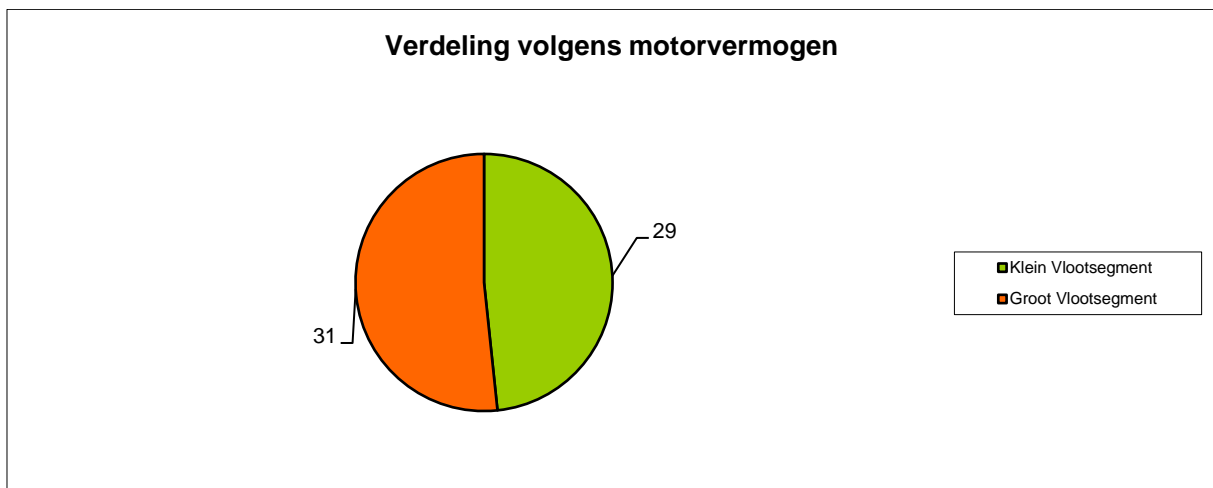
¹ Zie bijlage 3 voor de ledenlijst van de Rederscentrale CVBA



Grafiek 1: Verdeling vissersvaartuigen volgens belangrijkste visserijtype

Grafiek 1 toont aan dat ongeveer 72% van de leden van de Rederscentrale louter de boomkor gebruikt, maar wel zo goed als altijd in een aangepaste versie.

Op gebied van visserijbeheer wordt de vloot verdeeld in verschillende segmenten. Enerzijds is er het klein vlootsegment (KVS) – dat ook de kustvissers omvat – en anderzijds is er het groot vlootsegment (GVS). Dit onderscheid wordt gemaakt op basis van het motorvermogen dat maximaal 221 kW, respectievelijk maximaal 1200 kW bedraagt. Grafiek 2 toont ons dat het groot vlootsegment 31 vaartuigen telt en het klein vlootsegment 29.



Grafiek 2: Verdeling vissersvaartuigen volgens motorvermogen

1.3. Productie en omzet

Voor het kalenderjaar 2021 zijn de volledige officiële cijfers van de aanvoer en besomming uiteraard nog niet gekend. Voor Belgische havens zijn er voorlopige cijfers tot en met augustus 2021. Voor buitenlandse havens zijn er nog geen cijfers beschikbaar. In 2020 werd in totaal 18.306 ton visserijproducten aangevoerd in zowel Belgische als vreemde havens, met een totale aanvoerwaarde van 74,34 miljoen euro. Hiervan werd 12.796 ton aangeland in Belgische havens, goed voor een totale aanvoerwaarde van 56.41 miljoen euro. De gemiddelde prijs in Belgische havens voor 2020 bedroeg 4,41 €/kg. In de buitenlandse aanvoerhavens lag die prijs iets lager, namelijk 3,25 €/kg.

In 2019 werd in totaal 19.309 ton visserijproducten aangevoerd in zowel Belgische als vreemde havens, met een totale aanvoerwaarde van 80,82 miljoen euro.

In 2018 bedroeg de totale aanvoer van onze leden 20.634, met een aanvoerwaarde van 84,54 miljoen euro.

	Aanvoer in ton in Belgische havens	Aanvoerwaarde in euro in Belgische havens	Gemiddelde prijs in euro in Belgische havens
2021 ²	7.352	36.370	4,95
2020	12.796	56.408.000	4,41
2019	13.754	59.161.000	4,30
2018	14.859	62.620.000	4,21

Tabel 1: Aanvoer in Belgische havens 2018-2021

	Aanvoer in ton in buitenlandse havens	Aanvoerwaarde in euro in buitenlandse havens	Gemiddelde prijs in euro in buitenlandse havens
2020	5.510	17.931.000	3,25
2019	5.555	21.658.000	3,90
2018	5.775	21.919.000	3,80

Tabel 2: Aanvoer in buitenlandse havens 2018-2020

Onderstaande tabel 3 geeft voor de tien belangrijkste soorten de aanvoer in ton in de Belgische havens Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort weer. Tabel 4 geeft de gemiddelde prijzen weer over de laatste drie jaar en het lopende jaar. Schol kent de grootste aanvoer, terwijl tong op vlak van aanvoerwaarde het beste scoort. Tabel 5 toont de totale omzet per soort voor de jaren 2018, 2019, 2020 en de eerste acht maanden van 2021.

² Aanvoer in Belgische havens t.e.m. augustus 2021

	Aantal ton 2018	Aantal ton 2019	Aantal ton 2020	Aantal ton 2021 ²
Tong	1.825	2.046	2.402	1.625
Schol	4.548	3.640	2.163	1.098
Inktvissen	1.051	1.101	1.254	602
Zeeduivel	333	348	408	284
Tarbot	316	267	242	131
Rog	1.034	1.269	1.431	628
Langoustines	81	51	136	110
Garnaal	845	518	317	123
Tongschar	489	453	381	248
Kabeljauw	429	355	264	62

Tabel 3: Aanvoer in Belgische havens in het referentiejaar

	Gemiddelde prijs 2018	Gemiddelde prijs 2019	Gemiddelde prijs 2020	Gemiddelde prijs 2021 ³
Tong	12,14	12,67	11,76	12,27
Schol	2,41	2,37	2,21	2,10
Inktvissen	4,42	3,56	2,94	3,15
Zeeduivel	11,34	10,23	8,89	9,07
Tarbot	11,15	11,45	10,20	12,37
Rog	2,16	1,85	1,75	2,71
Langoustines	7,82	7,47	7,04	8,28
Garnaal	3,76	3,46	5,15	6,19
Tongschar	4,89	3,91	3,43	3,03
Kabeljauw	2,69	3,19	2,94	2,73

Tabel 4: Gemiddelde prijs in Belgische havens in het referentiejaar

	Omzet 2018	Omzet 2019	Omzet 2020	Omzet 2021 ⁴
Tong	22.158.034	25.917.077	28.249.878	19.926.645
Schol	10.965.664	8.619.587	4.778.887	2.302.552
Inktvissen	4.646.165	3.915.121	3.684.567	1.898.724
Zeeduivel	3.776.980	3.563.430	3.629.406	2.578.431
Tarbot	3.526.800	3.055.247	2.496.187	1.626.940
Rog	2.237.779	2.350.842	2.507.092	1.700.536
Langoustines	635.921	379.297	957.031	906.616
Garnaal	3.179.045	1.791.973	1.634.398	761.646
Tongschar	2.392.143	1.767.558	1.306.202	753.452
Kabeljauw	1.115.392	1.131.262	777.553	168.093

Tabel 5: Omzet in Belgische havens in het referentiejaar in euro

Onderstaande tabel 6 geeft voor de tien belangrijkste soorten de aanvoer in ton door Belgische vaartuigen in buitenlandse havens weer. Nederlandse aanvoerhavens vormen het hoofdaandeel van deze cijfers. Vooral voor schol wordt door de leden soms de keuze gemaakt om in Nederland te verkopen, door de nabijheid van de afnemers en de verwerkende industrie voor schol. De andere vissoorten zijn vooral bijvangst van deze scholvisserij. Voor garnalen geldt evenzeer het gegeven dat de belangrijkste groothandelaren in Nederland gevestigd zijn. Daarnaast worden de langoustines

³ Gemiddelde prijs in Belgische havens t.e.m. augustus 2021

⁴ Omzet in Belgische havens t.e.m. augustus 2021

hoofdzakelijk via contractverkoop rechtstreeks verkocht aan de groothandel in Nederland. De aflevering van langoustines voor de lokale markt gebeurt via de veilklok op de Vlaamse Visveiling (VLV).

Tabel 7 geeft de gemiddelde prijzen in buitenlandse havens weer over de laatste drie jaar en het lopende jaar. Tabel 8 toont de totale omzet in buitenlandse havens per soort voor het jaar 2018, 2019 en 2020.

	Aantal ton 2018	Aantal ton 2019	Aantal ton 2020
Tong	237	301	310
Schol	2.328	1.778	1.521
Inktvissen	157	380	293
Zeeduivel	47	92	199
Tarbot	101	98	55
Rog	108	150	155
Langoustines	482	570	467
Garnaal	713	278	278
Tongschar	167	224	233
Kabeljauw	320	315	354

Tabel 6: Aanvoer in buitenlandse havens in het referentiejaar

	Gemiddelde prijs 2018	Gemiddelde prijs 2019	Gemiddelde prijs 2020
Tong	11,75	11,29	10,27
Schol	2,95	2,67	2,31
Inktvissen	6,35	6,34	5,85
Zeeduivel	9,11	7,57	4,79
Tarbot	10,65	10,27	8,79
Rog	1,74	1,86	1,57
Langoustines	6,45	6,41	3,68
Garnaal	3,41	3,25	3,27
Tongschar	5,32	3,92	3,71
Kabeljauw	2,95	3,36	3,20

Tabel 7: Gemiddelde prijs in buitenlandse havens in het referentiejaar

	Omzet 2018	Omzet 2019	Omzet 2020
Tong	2.785.000	3.400.000	3.190.000
Schol	6.863.000	4.743.000	3.512.000
Inktvissen	1.000.000	2.407.000	1.711.000
Zeeduivel	430.000	670.000	952.000
Tarbot	1.070.000	1.008.000	487.000
Rog	188.000	278.000	243.000
Langoustines	3.106.000	3.653.000	1.720.000
Garnaal	2.431.000	903.000	908.000
Tongschar	889.000	879.000	865.000
Kabeljauw	943.000	1.059.000	1.134.000

Tabel 8: Omzet in buitenlandse havens in het referentiejaar in euro

Deel 2: Productieprogramma en afzetstrategie

Het productieprogramma 2022 wordt opgemaakt rekening houdend met de marktomstandigheden en de duurzaamheidsaspecten van de Vlaamse visserij (paaiperioden, gezondheid bestand, ...). Hieronder volgt een reeks van maatregelen die de PO in 2022 zal nemen om de productie met de verwachte vraag in evenwicht te brengen.

2.1. Productieprogramma

2.1.1. Forum voor de PO-werking rond productieplanning

Om advies te verlenen over verdelen en herverdelen van visserijmogelijkheden, bestaat binnen de Rederscentrale een adviserend orgaan, namelijk de Quotacommissie. De Raad van Bestuur van de Rederscentrale benoemt reders als leden van deze commissie en baseert zich op een vertegenwoordiging van elk segment en elk visserijtype beoefend door de vaartuigen onder Belgische vlag. Het is ook de Raad van Bestuur die de voorzitter en ondervoorzitter benoemt. Medewerkers van de Rederscentrale wonen de vergadering bij voor de secretariaatsfunctie en de toelichting van de activiteiten van de PO die betrekking hebben op de agendapunten. De Quotacommissie kan ook personen uitnodigen als het nuttig wordt bevonden voor het bereiken van de doelstellingen en zodoende is de Dienst Visserij op vaste basis vertegenwoordigd. Verder wordt regelmatig het ILVO uitgenodigd om wetenschappelijke toelichting te geven.

Traditioneel volgt in november vanuit de Europese Commissie het voorstel aan de Europese Raad voor TAC en quota voor het volgende jaar. Dit voorstel komt er op basis van de wetenschappelijke adviezen die worden aangeleverd door ICES. Uiteindelijk worden deze voorstellen voorgelegd in de december Ministerraad waar een definitieve beslissing wordt genomen over de TAC en quota. Op basis van de voorstellen van de Europese Commissie bepaalt de Quotacommissie, rekening houdend met duurzame vangstmogelijkheden en marktanalyse, welke maatregelen best worden toegepast op de beschikbare quota en visserij-inspanning. Dit resulteert in een Visplan, dat als advies aan de overheid wordt bezorgd. De Dienst Visserij analyseert dit advies en houdt hiermee rekening bij het opmaken van de basis-quotamaatregelen voor het volgende jaar.

De Quotacommissie komt op maandelijkse basis bijeen en formuleert advies aan de Vlaamse overheid over eventuele aanpassingen van de maatregelen rekening houdend met de stand der vangsten, de stand der visserij-inspanning en de uitgevoerde en geplande ruilen. Ook met de evoluties in de uitvoering van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) wordt rekening gehouden. De regelmatige aanwezigheid van het ILVO helpt om geactualiseerde informatie over de duurzaamheidsdoelstellingen van het GVB in rekening te brengen. De aanvoer wordt zodoende gestuurd door het aanpassen van de vangstrechtoewijzing op basis van kW of per dagplafond op zereisbasis.

De Quotacommissie houdt verder ook rekening met de marktsituatie, met een positieve impact op de prijsvorming als doelstelling. Er wordt gemikt op een gelijkmatige spreiding van de aanvoer. De spreiding van de vangstrechten draagt bij tot het voorzien van reserves om het seizoen rond te komen. Voor de verwerkende sector en de vers-markt geeft deze aanpak een grotere zekerheid naar beschikbaarheid van hun producten gedurende het hele jaar.

Voor de gebieden en soorten waar van toepassing, wordt een verdeelsleutel tussen klein en groot vlootsegment vastgesteld op basis van effectieve aanlandingen gedurende de voorbije drie jaar. Afwijkingen van dit principe – vooral wanneer vlootaanpassingen zijn opgetreden – worden indien nodig door de Quotacommissie geadviseerd.

Ten slotte zijn er de quotaruilen, die een wezenlijk onderdeel vormen van het quotabeheer. De Rederscentrale houdt nauw contact met buitenlandse PO's om eventueel quota te verruilen en dit te adviseren aan de betrokken overheden van de lidstaten. Op regelmatige basis volgt de Quotacommissie op of quotaruilen noodzakelijk zijn. Doordat de Vlaamse overheid Belgische quota verruilt met andere lidstaten kan de initiële quotatoewijzing van de Europese Raad geoptimaliseerd worden voor de Vlaamse vissers.

2.1.2. Spreiding van de vangst- en marktmogelijkheden op jaarbasis

Maandelijks wordt door de Quotacommissie het quotaverbruik geëvalueerd en worden aan de hand van het verbruik bijstellingen van de vangsthoeveelheden in de diverse ICES-gebieden geadviseerd aan de overheid. Via deze regulering wordt een redelijke spreiding van de vangstmogelijkheden bekomen. Zo worden in de kuit-dragende periode van bepaalde vissoorten de vangstmogelijkheden beperkt teneinde de vispopulatie voldoende kansen te geven zich voort te planten. De Quotacommissie volgt daarbij haar Visplan dat eind 2021 wordt voorgelegd aan de Dienst Visserij. Hieronder is een overzicht terug te vinden van de populairste visgebieden en de periodes van bevissing:

Gebied	Periode	Voornaamste soorten
Zuidelijke Noordzee	april- december	tong en schol
Belgische en Nederlandse kust	mei-oktober	garnaal
Centrale Noordzee en Deense kust	april-oktober	langoustines
Golf van Biskaje	juni-september	tong
Oostelijke Noordzee ("Oost")	mei-november	schol
Bristolkanaal	januari-december	tong
Ierse zee	februari-december	tong
Engels Kanaal	oktober-maart	tong en schol

Tabel 9: Spreiding van de vangstmogelijkheden

Onderstaande tabel 10 geeft een overzicht van de marktmogelijkheden op jaarbasis voor de tien belangrijkste soorten binnen de Belgische visserij. De meest gunstige marktmogelijkheden zijn afhankelijk van meerdere factoren, zoals de afstemming tussen vraag en aanbod en de seizoensgebonden kwaliteit van de vissoort. Voor 2022 zal de PO er blijven op hameren dat een differentiatie van visserijgebieden noodzakelijk is om het hele jaar door een evenwicht tussen vraag en aanbod te behouden.

Vissoort	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sept	okt	nov	dec
Tong												
Schol												
Inktvissoorten												
Zeeduivel												
Tarbot												
Rog												
Langoustine												
Garnaal												
Tongschar												
Kabeljauw												

Tabel 10: Marktanalyse op jaarbasis

Oranje: minder gunstige marktsituatie.

Groen: optimale marktmogelijkheden.

Binnen de Rederscentrale wordt aandacht besteed aan de marktontwikkelingen, dit zowel in binnen- als buitenland. Ook worden in nauw overleg met de VLV en de Stedelijke Vismijn Nieuwpoort statistische gegevens uitgewisseld. Dit beoogt een correct beeld van de specifieke marktnoden. Beperkende quotamaatregelen kunnen leiden tot een verstoring van de markt. Sommige soorten hangen sterk af van de seizoenen. Zo wordt getracht om de aanvoer gedurende de paaiperiode te beperken, al merken we dat bijvoorbeeld de vraag naar tong gedurende het voorjaar sterk aanwezig is. Ook in 2022 zal de PO op geregelde basis in overleg treden met handelaren om een evenwicht te zoeken tussen het ecologische aspect en de commerciële vraag naar visserijproducten. Onderstaand worden de marktmogelijkheden op jaarbasis voor een aantal voornamelijk vissoorten meer in detail toegelicht.

2.1.2.1. Tong

Tong blijft de belangrijkste doelsoort voor de Belgische visserij. Met de beschikbare quota in de Westelijke Wateren was een gestructureerde aanpak vanuit de Quotacommissie noodzakelijk om de druk op bepaalde visgebieden te vrijwaren gedurende het jaar 2021. Voor onze belangrijkste visstock, tong in het Bristolkanaal (7fg), bleek dat er op basis van de uitkomst van het meest recente assessment een herschaling van de rekrutering van 2019 genoodzaakt is, wat nefast is het voor het wetenschappelijk advies. De biomassa doet het enorm goed, maar toch is er voor 2022 een negatief advies van zo'n 6,6% ten opzichte van vorig jaar. Op basis van de vaststellingen van de Vlaamse reders zal de Rederscentrale vragen dat de strenge referentiepunten die gebruikt worden in de wetenschappelijke modellen herbekeken worden en dat de positieve toestand van dit visbestand beter in rekening wordt gebracht om ook aan de socio-economische doelstellingen in het Gemeenschappelijk Visserijbeleid te voldoen.

Voor tong in de Ierse zee (7a) zien we de laatste jaren een toename van de vangsten omwille van het positief evoluerend visbestand. De voorbije jaren kende de rekrutering van jonge vis een toename, wat een goede zaak is en leidt tot een toenemende biomassa. De gekende UK Beam Trawl-Survey heeft niet kunnen plaatsvinden in 2020 omwille van de COVID-19-pandemie. Door het niet kunnen benutten van deze survey-informatie heeft men een gemiddelde genomen van de rekrutering over de laatste vijf jaar. Uiteindelijk leidt dit tot een positief advies van 2,4% ten opzichte van vorig jaar. Toen kenden we echter een stijging van 68%.

Voor tong in de Zuid Keltische Zee en ten Zuidwesten van Ierland (7hjk) wordt een status quo wat betreft vangstadvis voor 2022 naar voor gebracht, waardoor het quotum opnieuw op een zeer laag

niveau zal liggen. Er zijn twijfels over de stockidentiteit waardoor via de Quotacommissie een wetenschappelijk onderzoek opgezet wordt. Vanaf het vierde kwartaal 2021 en hoogstwaarschijnlijk ook doorheen het jaar 2022, wordt op commerciële Belgische vissersvaartuigen een wetenschappelijke project opgezet rond dataverzameling van tong 7hjk.

De situatie in de Zuidelijke Noordzee blijft weliswaar een moeilijk verhaal. Vissers zien wel steeds meer tong uit jonge leeftijdsklassen opduiken. De rekrutering voor 2019 en 2020 werden voorheen hoger ingeschat dan nu het geval is, wat een grote impact heeft op het wetenschappelijk advies. Ondanks het feit de paaibiomassa in de positieve zin evolueert, ligt de visserijdruk nog boven het F_{MSY} referentiepunt. Dit in combinatie met de aangepaste rekruteringsgegevens leidt tot een negatief advies van -28% voor tongvangst in de Noordzee voor 2022.

Voor tong in de Golf van Biskaje geeft ICES eveneens een sterk negatief advies (-36%). In 2020 hebben slechts zes vaartuigen een vergunning voor visserij in de 8ab aangevraagd en de activiteiten zijn gespreid over de vier toegankelijke maanden. Het grootste deel van het tongquotum wordt bekomen op basis van een ruil met Nederland. Daarover wordt onderhandeld tussen PO's in het begin van het jaar. Voorafgaand zal onder de Rederscentrale-leden worden afgestemd op welke manier de golfcampagne 2022 best wordt ingepland en wat de impact van de daarop gebaseerde strategie zal zijn op de ruilonderhandeling.

2.1.2.2. Schol

De positieve trend van de scholprijs heeft zich in 2021 voortgezet. Ondanks de dalende trend qua aanvoer van schol in zowel Belgische als buitenlandse havens, houdt de PO er rekening mee dat in 2022 de leden opnieuw gericht op schol zullen vissen in de oostelijke Noordzee. Deze visserij blijft economisch zeer rendabel dankzij gewenste bijvangsten zoals zeeduivel, tongschar en kabeljauw. De scholvisserij in de Noordzee is een jarenlang voorbeeld van waar rekening wordt gehouden met de kuit-dragende periode van deze doelsoort, waardoor er in het begin van het jaar aangepaste maatregelen worden voorgesteld.

Een ander belangrijk gebied voor scholvisserij is het Engels kanaal (7de), maar daar geldt schol vooral als gewenste bijvangst in de tongvisserij. Vooral in het begin en op het einde van het jaar wordt hiermee rekening gehouden in het productieprogramma van de Rederscentrale.

2.1.2.3. Garnaal

Ten einde de markttoegang te behouden worden er stappen gezet om de Belgische garnalenvisserij onder de Visserij Verduurzaamt-erkenning aan te bieden. Met retailer Delhaize is er een eerste test gedaan in 2021 met een Belgische garnalenvaartuig. Er wordt dus gestreefd om in 2022 een samenwerking op te zetten met Delhaize. Leden-garnalenvissers ondersteunen dit initiatief sterk waarbij een markt gecreëerd wordt voor Visserij Verduurzaamt.

De productie en marketing van garnaal komen geregeld aan bod in de Werkgroep Veilingen en zijn natuurlijk ook onderwerpen in het PO Kust- en Garnalenvisserijoverleg. Samen met de veilingen en de afnemers zal ook in 2022 een traject uitgewerkt worden naar een optimale aanwending van dit lokaal gewaardeerd product.

2.1.2.4. Inktvissoorten

Inktvissoorten in de Westelijke Wateren blijven een belangrijk onderdeel van de economische activiteit van de Belgische visserij. Vanuit de Zuid-Europese landen is er grote interesse voor deze soorten, waardoor gerichte visserij op inktvisachtigen interessant blijft voor enkele Belgische vaartuigen. Door de coronacrisis hadden we voor deze vissoort te kampen met sterk terugvallende prijzen. Ondertussen is er wat herstel opgetreden en blijft deze doelsoort voor onze Belgische visserij economisch interessant.

Het productieprogramma voorziet dat flyshooters en bordenvissers voornamelijk pijlinktvis aanvoeren. Ook voor 2022 zal de PO streven naar een stabielere aanvoer hiervan, teneinde een sterke afzetmarkt te bereiken. VLAM kan hier ook aan bijdragen door in te zetten op de aankoop van inktvis via een concrete promotiecampagne. Vooral voor de eurokotters is de inktvis-visserij een zeer interessant alternatief in het Engels Kanaal. Handelaren adviseren om inktvis aan te voeren in kleinere kisten (max 20 kg) ter bevordering van de kwaliteit. Voor flyshooters en bordenvissers zal bekeken worden of dit in de praktijk haalbaar is. Als onderdeel van de uitvoering van het handels- en samenwerkingsakkoord tussen de EU en het VK, wordt deze visserij nader bekeken onder de noemer 'beheer van niet-quotasoorten'. De Rederscentrale is vragende partij om als belanghebbende nauw bij deze besprekingen – die gepland worden in een zogenaamd gespecialiseerd comité voor de visserij – betrokken te worden.

2.1.2.5. Rog

Voor rog wordt op een gespreide aanvoer over het jaar gemikt om tot een stabielere marktprijs te komen. Momenteel daalt de prijs sterk in perioden van grotere aanvoer. In dat verband is informatie-uitwisseling over de aanvoerverwachtingen met de Vlaamse visveilingen zeer belangrijk, aangezien de VLV ook aanvoer van rog van derden op de markt brengt. De volatiliteit van de aanvoer bemoeilijkt het creëren van een stabiele kopersmarkt zodat bij onverwacht grote aanvoer dit invloed kan hebben op de prijzen. Daarom streven de PO en VLV ernaar de aanvoer te stabiliseren zodat vraag en aanbod continu in evenwicht gehouden worden.

Ook in 2022 heeft de Rederscentrale de intentie om de PO-maatregel tot het verbod op aanvoer van rog sortering 4 verder toe te passen. Sinds augustus 2017 geldt deze maatregel ook voor diverse aanvoer van rog gevangen door buitenlandse vaartuigen, doordat een Ministerieel Besluit met uitbreiding van discipline is gepubliceerd.

Rog werd 'Vis van het jaar 2021'. De promotiecampagne beperkt zich tot de promotie van 3 roggensoorten zijnde: stekelrog, blonde rog en gevlekte rog. De Vlaamse vissers engageren zich immers sinds begin 2021 om enkel deze drie soorten, aan land te brengen en om andere gevangen roggen levend terug over boord te zetten. Deze maatregel, die door de Rederscentrale geadviseerd werd aan de Vlaamse overheid, zal ook in 2022 voorgedragen worden voor opname in een Ministerieel Besluit.

2.2. Afzetstrategie

De Rederscentrale heeft als PO de opdracht om de rentabiliteit en duurzaamheid van de visserijactiviteiten van de leden te verbeteren. Daarbij wordt ook rekening gehouden met het bekomen van een maximale toegevoegde waarde van de Belgische quota. Alhoewel individuele leden op reisbasis op verre visgronden een voordeel zien in afzet in buitenlandse havens, blijkt in het algemeen dat voor de sector verkoop in de thuishavens – zeker voor een gemengde korf van aangevoerde soorten – het interessantst is voor de Belgische vloot. De PO werkt dan ook samen met de VLV en met de Stedelijke Vismijn Nieuwpoort om de beste marktmogelijkheden voor de Belgische visserij-keten te identificeren en een gezamenlijke afzetstrategie te bepalen.

2.2.1. Identificatie van de markteisen

Binnen de Rederscentrale wordt aandacht besteed aan de marktontwikkelingen, dit zowel in binnen- als buitenland. Ook worden statistische gegevens van binnen- en buitenlandse veilingen geanalyseerd om een correct beeld te krijgen van de specifieke marktnoden. Via contacten met de groothandel en retail wordt actuele informatie bekomen. Deze informatie wordt in de werking van de PO als tool

gebruikt om over maatregelen te beslissen of om een gericht advies aan de Vlaamse overheid te formuleren. Het is de bedoeling om ook in 2022 in overleg met reders en handel deze marktnoden te identificeren om de productie zo goed mogelijk erop af te stemmen. De Rederscentrale heeft hiervoor onder andere een Werkgroep Visserij opgericht.

Relevante contacten en samenwerking met de Vlaamse veilingen spelen hierbij een belangrijke rol. Het centraal veilsysteem bij de veilingen bevat alle statistische gegevens om een correct beeld te hebben van de specifieke marktnoden. De commerciële dienst van de VLV heeft contact met buitenlandse afnemers (groot- en kleinhandel) om de interessantste informatie te bekomen en nieuwe noden en tendensen te detecteren. In de Werkgroep Veilingen bespreken Rederscentrale en VLV deze gegevens en wordt bekeken welke gezamenlijke acties opgezet kunnen worden om met de bekomen informatie acties te bepalen om zo de doelstellingen van de PO te bereiken.

2.2.2. Identificatie van nieuwe afzetmogelijkheden en andere commerciële mogelijkheden

De Werkgroep Veilingen is het forum waarin de PO en de VLV, naast het overleg plegen over het optimaliseren van de samenwerking, aandacht besteden aan de commerciële mogelijkheden voor de producenten. Concreet wordt besproken hoe de grote knowhow en de netwerken opgebouwd door beide partijen, aangewend kunnen worden om de noden van de verschillende markten in kaart te brengen. De VLV wenst net als de voorbije jaren verder te investeren in het aantrekken van nieuwe klanten, waaronder buitenlandse handelaars en de retailmarkt. De PO en de VLV zullen ook in 2022 beroep doen op VLAM voor promotie van de producten aangevoerd door de leden van de Rederscentrale.

De uitwisseling van data is cruciaal in het begeleiden van de ideale marktwerking voor aanvoer en afzet. De Redercentrale en VLV beschikken elk over data met cruciale informatie over de producten om de ideale marktomstandigheden te creëren. Via een zesmaandelijks managementoverleg wordt een gezamenlijke langetermijnstrategie inzake productie en afzet besproken, terwijl de Werkgroep Veilingen op geregelde basis bijeenkomt om in te spelen op samenwerkingen tussen aanvoerders en verkooppunten, en op specifieke commerciële opportuniteiten en uitdagingen. Door de Rederscentrale en de commerciële cel van de VLV wordt op geregelde basis overlegd rond de markttoegang van producten onder Visserij Verduurzaamt. Dit voornamelijk samen met vertegenwoordigers uit de handel, waarbij het lokale aspect op de voorgrond treedt en opportuniteiten biedt naar afzetmogelijkheden toe.

Resultaten van deze identificatie kunnen teruggevonden worden in de specifieke doelsoortbesprekingen onder 2.1.2.

2.3. Andere PO-activiteiten die een impact hebben op het productieprogramma en de afzetstrategie

De volgende aspecten vragen een actieve betrokkenheid van de Rederscentrale om de productie en de marketing van de leden te optimaliseren. Dit gebeurt zowel door rechtstreekse tussenkomsten als via het lidmaatschap van de Europese Associatie van Producentenorganisaties (EAPO), de Noordzee Adviesraad (NSAC), de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC), de Zuidwestelijke Wateren Adviesraad (SWWAC) en de Marktenadviesraad (MAC). Op Vlaams niveau is de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) van de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) een belangrijk forum.

2.3.1. EU-VK Handels- en Samenwerkingsakkoord

Op 31 december 2020 liep de brexit-overgangperiode, waarin zo goed als niets veranderde, ten einde. Op 1 januari 2021 trad het nieuwe handels- en samenwerkingsakkoord tussen de EU en het VK voorlopig in werking.

De Rederscentrale was tot op het bereiken van dit akkoord op 24 december 2020 actief betrokken bij de Vlaamse opvolging van de visserijbelangen. Door het laat bereiken van dit akkoord heeft het voor 2021 geduurd tot juli eer er overeenstemming was over de visserijmogelijkheden in de noordoost Atlantische zeebekkens. Tevens moesten vergunningen voorzien worden voor activiteiten in Britse wateren en kwamen de akkoorden met Noorwegen onder druk te staan door de veranderde omstandigheden. Ook deze elementen werden door de Rederscentrale van nabij opgevolgd.

Voor 2022 worden onderhandelingen tussen de EU, het VK, Noorwegen en andere kuststaten ingepland in het laatste kwartaal van 2021, met als doelstelling op tijd een overeenstemming te bereiken om vanaf 1 januari alle vergunningen en visserijmogelijkheden te hebben vastgelegd. De activiteiten van de Rederscentrale in 2022 over dit onderwerp zullen afhangen van het al dan niet slagen van dit doel. Rechtstreeks en via de overkoepelende Europese organisaties, is de Rederscentrale vragende partij om nauw betrokken te worden als belanghebbende bij het gespecialiseerd comité voor de visserij en andere instanties die zich over het visserijbeheer buigen.

Sinds 1 januari 2021 zijn aanlandingen in Britse havens eerst onmogelijk geweest en nadien zeer complex gebleven. Rederscentrale werkt momenteel samen met diverse partners aan de heropstart hiervan. Doelstelling is het bekomen van een transitregeling zoals we die kenden in het pre-brexit tijdperk. Vanaf mei 2021 werden testreizen met aanlanding in Milford ingepland en uitgevoerd, maar het blijkt nodig om in de loop van 2022 nog een aantal bijkomende testreizen uit te voeren, dit zowel via het traject Tilbury-Zeebrugge met de ferry, als volledig met de vrachtwagen via Calais of Duinkerke. Samen met de bevoegde overheden wordt bekeken hoe de resterende moeilijkheden aangepakt kunnen worden. Wat betreft voedselveiligheid zijn er Europese regelgevingen die alle toegang van producten tot de EU vanuit een derde land aan een uitvoerige procedure onderwerpen. De Rederscentrale streeft ernaar om voor vangsten uit de Britse EEZ buiten de territoriale wateren ook voor voedselveiligheid een status als Europees product te bekomen, zelfs wanneer er een transit is geweest over het grondgebied van een derde land.

Net als in 2021 zullen op geregelde basis hierover tussentijdse evaluatiemomenten plaatsvinden tussen vertegenwoordigers van de Rederscentrale, het Departement Landbouw en Visserij, de Vlaamse Visveiling, transporteurs, Douane en FAVV met als doel een transitmogelijkheid over Brits grondgebied te bekomen zonder al te veel bijkomende administratieve lasten in vergelijking met de pre-brexit periode.

Afhankelijk van de resultaten van de testreizen zal in samenwerking met de Vlaamse overheid geanalyseerd worden op welke manier een permanente begeleiding van vissersvaartuigen uitgebouwd kan worden, dit zowel door de Rederscentrale als door de Vlaamse Visveiling. Verder zal Rederscentrale vanaf 2022 inzetten op traceerbaarheid via het project 'Traceerbaarheid en digitalisering', want ook bij toekomstig verder vissen in Britse wateren noodzaken de nieuwe omstandigheden een andere aanpak waarbij een betere dataregistratie, controle en traceerbaarheid belangrijker wordt. Zo zal de vissersvloot investeren in weegschalen, printers en de VISTools-technologie. (Zie ook 3.3 Bijdragen aan de traceerbaarheid van visserijproducten). Een andere piste voor rederijen is financiële compensatie voor extra stomen, verlies visgronden, lagere besommingen, etc sinds de invoering van de brexit. Rederscentrale zal de noodzaak van eventuele compensatie staven aan de hand van cijfermateriaal en hoopt hiermee beroep te kunnen doen op bijkomende middelen.

2.3.2. Ruimtelijke planning op zee

De EU-Green Deal en de Farm-to-Fork- en de Biodiversiteitstrategieën worden door de Rederscentrale rechtstreeks en via de eerder vermelde Europese organisaties van nabij opgevolgd. Nu al zijn er in zowat alle gebieden die door de leden van de Rederscentrale bevestigd worden, plannen voor beheermaatregelen in Natura 2000- en andere mariene beschermde zones. Ook zijn er ontwikkelingen rond hernieuwbare energie en andere mariene activiteiten die op veel plaatsen een impact hebben op de visgronden van Belgische vaartuigen. Daarom dient de Rederscentrale op heel wat fora aanwezig te zijn om de belangen van de leden te verdedigen. Het opvolgen van de herziening en de implementatie van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie blijft ook van belang.

Voor het Belgisch deel van de Noordzee volgt de Rederscentrale de visserijmaatregelen op die zullen genomen worden in de Natura 2000-gebieden en waarvan gepland wordt om die in 2022 tot uitvoering te brengen. Ook de mogelijkheden die geboden worden in het Marien Ruimtelijk Plan voor gebruik van het Belgisch zeegebied worden opgevolgd ter vermindering van negatieve impact op de visserijsector.

In de Nederlandse wateren volgt de Rederscentrale voornamelijk de gevolgen voor de Belgische visserij op van de Wet Natuurbescherming, met een lopende vergunning tot eind 2022 waar constant vragen over worden gesteld en waarvan voor 2023 een voortzetting moet worden voorbereid.

Natura 2000-visserijmaatregelen zijn ook aangekondigd in de Deense wateren, pal op de belangrijkste visgronden van de leden van de Rederscentrale. De Rederscentrale heeft input gegeven voor de opvolging door de Vlaamse overheid in de Scheveningengroep. Er wordt ingepland dat verdere opvolging door de Rederscentrale in 2022 noodzakelijk zal zijn.

Voor de visgronden in Britse wateren wordt rekening gehouden met de intenties van de VK-overheid, die wat mariene beschermde gebieden betreft onder druk staat om verdere visserijmaatregelen te nemen. Samen met de buitenlandse collega-organisaties zal ook hier de Rederscentrale in 2022 streven naar een realistische benadering met aandacht voor impact op de visserijen. Ook in Franse en Ierse wateren worden ruimtelijke initiatieven verwacht op visgronden van Belgische vaartuigen, die de aandacht zullen vergen van de PO.

2.3.3. Afvalbeheer

In 2020 werden twee Europese richtlijnen goedgekeurd die een impact kunnen hebben op de visserijsector. Het gaat om de Single Use Plastics (SUP) en de Port Reception Facilities (PRF) richtlijnen. De SUP-richtlijn gaat over het verbod op plastics voor eenmalig gebruik. Voor specifiek de visserijsector legt Europa sterk de nadruk op het vermijden van afval afkomstig vanuit de sector en vooral van vistuigen alsook de overgang naar een circulaire economie. De Rederscentrale volgt de implementatie van de SUP-richtlijn via diverse Europese adviesraden en stemt op Vlaams niveau af met onder andere VVC en OVAM die verantwoordelijk is voor het omzetten van deze richtlijn in nationale wetgeving.

De PRF-richtlijn werd ontworpen voor de beschikbaarheid van haven-ontvangstvoorzieningen en de afgifte van afval aan die voorzieningen. Ook voor de uitvoering van deze Europese richtlijn is OVAM binnen Vlaanderen aangesteld als verantwoordelijke partij waarmee Rederscentrale nauw contact heeft. Daarnaast volgt Rederscentrale ook de implementatie van deze richtlijn op binnen EAPO en de Europese Adviesraden.

Om het marien zwerfvuil te bestrijden werken de Belgische vissers actief mee aan het recycle-initiatief Fishing For Litter (FFL). In samenwerking met de VVC, OVAM en via ondersteuning van FOD Leefmilieu en de Provincie West-Vlaanderen werkt Rederscentrale mee aan het verder uitbouwen van FFL in de Belgische visserijsector. Registratie van de aangelande Big Bags vormt één van de grootste moeilijkheden voor vissers. Daarom werd in september 2020 een smartphone-applicatie gelanceerd

om op een efficiënte manier door te geven welk soort afval in welke gebied werd opgevist en in welke haven de Big Bags zijn afgezet. Rederscentrale engageerde zich in 2021 en plant verder in 2022 om deze applicatie verder te verspreiden onder de Belgische vloot en om verder in te zetten op de aspecten communicatie en sensibilisering rond FFL. De doelstelling hierbij is om reders en vissers te stimuleren verder afval uit zee te verzamelen, onder meer door het belang voor de sector te duiden en een beloning te voorzien voor goede medewerking. Dit moet ertoe leiden dat FFL op middellange termijn door de volledige vloot wordt opgepikt.

2.3.4. Uitvoering GVB

2.3.4.1. Meerjarige beheerplannen

Ook in 2022 zal de Rederscentrale actief meewerken aan de adviesverlening aan de Vlaamse en Europese instanties, die moet leiden tot akkoorden over het uitvoeren van de elementen voor het bereiken van de doelstellingen van het GVB. Zowel voor de Noordzee, als voor de Westelijke Wateren hebben de Europese instanties meerjarige visserijbeheerplannen overeengekomen. Deze regionaliseringsdoelstelling is vanzelfsprekend getroffen door de brexit gevolgen en de Rederscentrale stelt vast dat er in het kader van het wegvallen van de Britse wateren als werkingsgebied voor het GVB er vragen worden gesteld over deze regionalisering. Tegen eind 2022 moet de Europese Commissie een rapport af hebben over de stand van zaken met het bereiken van de doelstellingen van het GVB. De Rederscentrale volgt dit algemeen op en zal er naar streven om de visie van de Belgische visserij in dit rapport te krijgen, ook specifiek wat betreft de regionale meerjarige beheerplannen voor de noordoostelijke Atlantische wateren.

2.3.4.2. Technische instandhoudingsmaatregelen

De nieuwe verordening rond technische maatregelen in de visserij werd op 14 augustus 2019 van kracht. De Europese Commissie bereidt uitvoeringsbesluiten voor op basis van de voorstellen van de regionale lidstaatgroepen over specifieke regels voor vistuig en voor visgrondbeheer in de betrokken regio's. Voor de Belgische visserij wordt dit in de Noordzee, de Noordwestelijke en de Zuidwestelijke Wateren opgevolgd door de Rederscentrale, rechtstreeks met de Vlaamse overheid en via EAPO en de relevante AC's.

Naast de Europese technische maatregelen volgt Rederscentrale ook Britse maatregelen op. De Britse overheid heeft al enkele initiatieven genomen in dit verband en al dan niet in het gespecialiseerd comité voor de visserij, worden er meer verwacht in 2022. Rederscentrale stond in 2021 ter beschikking van haar leden om samen met de Dienst Visserij de gevolgen voor de Belgische visserij te duiden en toepassing ervan te faciliteren en plant dit ook in voor 2022.

2.3.4.3. Toezicht, controle en handhaving

Daarnaast is er de herziening van de Europese controleverordening die voor heel wat discussies binnen de visserijsector zorgt. Op 30 mei 2018 diende de Europese Commissie een voorstel in tot een herziening van de Europese controleverordening. De Europese visserijsector is voorstander van een controlesysteem dat is afgestemd op de huidige doelstellingen van het GVB, maar vindt dat het haalbaar moet blijven. Onder meer met het oog op brexit, is het volgens de visserijsector meer dan ooit van groot belang om die haalbaarheid na te streven. Begin 2021 maakte het Europees parlement haar standpunt kenbaar over een aantal bepalingen die bedoeld zijn om het visserijcontrolesysteem van de Europese Unie te herzien. De Europese Raad heeft ondertussen ook haar Algemene Benadering bepaald en de dialoog (tussen Ministerraad, parlement en Commissie) is aan de gang om de nieuwe verordening te concretiseren. In 2022 zal de Rederscentrale deze evolutie verder van nabij opvolgen via onder andere EAPO en (de controle focusgroepen van) de Europese adviesraden.

2.3.4.4. Aanlandplicht

De aanpak van de aanlandplicht en de opmaak van discardplannen blijven onder de aandacht van de Rederscentrale. Regionale lidstaatgroepen dienen jaarlijks gezamenlijke aanbevelingen in bij de Europese Commissie ter aanpassing van de discardplannen. Accurate en voldoende gegevens zijn noodzakelijk om uitzonderingen op de aanlandplicht te bekomen of te behouden.

Op basis van de discardplannen zal de Rederscentrale ook voor 2022 fiches ontwikkelen die per gebied en per visserijtechniek aan de schippers een overzicht geven van welke soorten een uitzondering genieten en welke soorten dienen aangeland te worden.

De Rederscentrale plant samen met de collega-PO's in EAPO en in de AC's een nauwgezette opvolging van de werkzaamheden rond de rapportering door de Europese Commissie over het betreffend artikel 15 in het GVB. De overtuiging van de visserijsector blijft dat een aanlandplicht niet de juiste tool is om de doelstelling tot vermijding van ongewenste vangsten te behalen. Tevens vormt dit onderdeel van het GVB volgens velen een probleem voor naleving en bijgevolg ook voor de controle. In 2022 zal de Rederscentrale in het kader van de rapportering over het GVB streven naar een open discussie over deze maatregel en naar een realistische benadering van de uiteindelijke doelstelling.

2.3.4.5. Sociale dimensie van de GVB-doelstellingen

De PO zal ook in 2022 de beroepsvereniging ondersteunen die de enige erkende werkgeversorganisatie is in het sociaal overleg in de visserijsector. Dit in het kader van de GVB-doelstellingen rond tewerkstelling, veiligheid en adequate opleidingen.

2.3.4.6. Financiering en ondersteuning

De hoofdstrategie voor de Rederscentrale in dit verband is het opvolgen voor de leden en de PO zelf hoe de financiering van projecten rond het bereiken van de doelstellingen van het GVB georganiseerd kan worden.

Op 7 juli 2021 werd de verordening van het Europees Parlement en de Raad tot oprichting van het nieuwe Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur voor de periode 2021-2027 gepubliceerd (EFMZVA). Volgens de nieuwe filosofie worden alle activiteiten gefinancierd die niet expliciet verboden zijn, waardoor de lidstaten en vissers meer rechtszekerheid zouden krijgen. Ondanks de constante opvolging, samen met de Vlaamse overheid, inclusief de vraag om rekening te houden met de specifieke situatie van de Vlaamse visserij, moet de Rederscentrale hoofdzakelijk vaststellen dat dit niet helemaal is gebeurd. Voor de uitvoering moet België met de Europese Commissie nu voor het visserijgedeelte een nieuw Operationeel Programma opmaken en de hoop wordt uitgedrukt dat er daarin een mogelijkheid wordt gevonden om de structuur van de kleine Belgische visserijsector te erkennen en om de beschikbare middelen optimaal te kunnen gebruiken voor de toekomst van onze volledige sector.

De Rederscentrale heeft al gedeeltelijk bijgedragen aan die voorbereiding en is vragende partij om met de ervaring als erkende PO die bijdrage uit te breiden om tot een voor de sector duurzame aanwending van de mogelijkheden te.

Deel 3: Maatregelen met het oog op de in artikel 7 van Verordening (EU) nr. 1379/2013 vastgelegde doelstellingen

3.1. Verbeteren van rentabiliteit en duurzaamheid van de visserij-activiteiten van de leden

3.1.1. Nieuw maatschappelijk Convenant

Zoals de titel 'Op koers naar duurzaamheid', duidelijk stelt, onderschreven partners uit de visserijsector op dinsdag 22 juni 2021 het eerder ingezette engagement om te evolueren richting een verdere verduurzaming in alle schakels van de keten. Dit Convenant kwam tot stand door een samenwerking van de PO met Natuurpunt, de Provincie-West-Vlaanderen, het ILVO, het departement Landbouw en Visserij en (het kabinet van) de Vlaamse minister bevoegd voor visserij.

Via dit Convenant krijgen allen die betrokken zijn bij de visserij de kans om samen te werken in verschillende teams. Deze buigen zich over drie kerndomeinen: 'beschermen', 'produceren en verwerken' en 'consumeren en communiceren'. Door deze overschrijdende aanpak trachten we er op een alomvattende wijze voor te zorgen dat we de Europese Green Deal respecteren en tegelijkertijd duurzame, kwalitatieve en verse lokale vis garanderen van aan boord tot op het bord. De centrale boodschap van dit Convenant wordt visueel voorgesteld aan de hand van een kompas.

Concrete actiepunten voor 2022 zijn:

- Heroprichten van een Werkgroep Ruimtelijke Ordening als forum voor gezamenlijke opvolging van instandhoudingsdoelstellingen en activiteiten op zee met ruimtelijke impact.
- Verder zoeken naar mogelijkheden ter vermindering van ongewenste bijvangst en in het bijzonder beschermde en bedreigde vissoorten via technische maatregelen en/of tijds- en ruimteafhankelijk vissen.
- De nieuwe indicatoren van de Valduvis-tool implementeren en de B2C-erkenning verder uitbouwen via een vervolgproject op Visserij Verduurzaamt Support en Market.
- Initiatieven nemen rond afstemmen vraag en aanbod in samenwerking met handelaren via een specifieke werkvergadering.
- Initiatief opzetten in samenwerking met VLAM, Westtoer en kuststeden rond promotie van lokale vis.
- Inzetten op instroom van gekwalificeerd personeel binnen de visserijsector.
- De organisatie van een eerste klankborggroep onder het nieuwe Convenant 'Op koers naar duurzaamheid'.

3.1.2. 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning

De Visserij Verduurzaamt-erkenning werd in 2018 gelanceerd op de veilklok in alle Belgische visveilingen en sinds juni 2021 werd het B2C-certificeringstraject officieel gelanceerd. De projecten Visserij Verduurzaamt 'Market' en 'Support' lopen af op 31 december 2021 maar promotoren Rederscentrale en ILVO wensen vanaf 2022 een vervolgtraject uit te werken waarbij voor het B2C-gedeelte een partnership met de Vereniging Vlaamse Visveilingen (VVV) en Visgro (beroepsvereniging voor visgroothandelaren) wordt bekeken.

Voor de Visserij Verduurzaamt-erkenning van vaartuigen (B2B) werd in de loop van 2021 de laatste hand gelegd aan het aftoetsen van de VALDUVIS-indicatoren aan wetenschappelijke inzichten en ervaringen uit de sector. Vanaf januari 2022 zal er gewerkt worden met aangepaste indicatoren en streefwaarden. Verder is er de intentie om het B2C-gedeelte verder uit te bouwen. Samenwerkingen met lokale besturen en de provincie West-Vlaanderen kunnen hieraan bijdragen. Ook andere organisaties zoals VLAM en Westtoer worden betrokken.

Via de VALDUVIS-tool en de Visserij Verduurzaamt-trajecten bezit de visserijsector enorm veel nuttige informatie over duurzaamheid. Vanaf 2022 wensen promotoren ILVO en Rederscentrale binnen een vervolgttraject op Visserij Verduurzaamt gesprekken op te zetten met beheerders van bestaande duurzaamheidsinitiatieven om de VALDUVIS-tool te laten ratificeren als duurzaamheidsstandaard. Zo is er interesse vanuit WWF om hun Viswijzer-score via een technische assessment meer te laten afstemmen op de VALDUVIS-methode. Dit biedt mogelijkheden met betrekking tot het vergroten van de markttoegang van onze vloot. Zo zijn de duurzaamheidscriteria van Colruyt gebaseerd op de WWF-Viswijzer.

Momenteel zijn een 15-tal marktdeelnemers die een B2C Visserij Verduurzaamt-certificaat hebben bekomen. Dit zijn retailers, groot- en kleinhandelaren. Binnen het vervolgproject is er de intentie om met de VLV en Visgro als trekkers het aantal marktdeelnemers die toonbaar producten van Visserij Verduurzaamt-erkende vaartuigen mogen verhandelen, verder op te schalen. Marktonderzoek o.a. via VLAM wijst uit dat kleinhandelaren en marktkramers instaan voor een groot deel van het aanbod van Visserij Verduurzaamt-erkende visserijproducten aan de consument. Bij de verdere opschaling van de B2C-erkenning vormen zij bijgevolg een belangrijke doelgroep.

3.2. Ongewenste vangsten vermijden en beperken, of zo goed mogelijk benutten zonder een nieuwe markt te creëren

De Rederscentrale zet al jaren in op het vermijden van ongewenste vangsten via een verhoogde selectiviteit. Ook in 2022 wordt verder gezocht naar en meegewerkt aan het testen en uitwerken van selectieve vistuigen. Dergelijke initiatieven, zoals hieronder opgesomd, worden ook opgevolgd binnen de Task Force van het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid'. Ongewenste vangsten vermijden of – indien onvermijdbaar in de gemengde visserij – minimaliseren, blijft het streefdoel van de PO.

De uitvoering van de aanlandplicht heeft voor initiatieven gezorgd voor het voldoen aan de voorwaarden om uitzonderingen te bekomen. In de discardplannen is er voor 2022 een verlenging van de huidige overlevings- en de-minimis-uitzonderingen. Een belangrijke overlevingsuitzondering is die voor schol, mits de verplichting voor het groot vlootsegment om te vissen met een Flip Up Rope (steenschot) of het Benthos-ontsnappingspaneel en voor het klein vlootsegment om de sleepduur van negentig minuten niet te overschrijden.

Daarnaast komen in de discardplannen ook overlevingsuitzonderingen voor rog en tarbot en de-minimis uitzonderingen voor tong en enkele andere soorten.

Ondanks het feit dat met de uitzonderingen en andere maatregelen beoogd wordt om aanlandingen van ondermaatse vis voor niet directe menselijke consumptie te minimaliseren, zal de Rederscentrale in overleg met de veilingen bekijken of de huidige verhandeling van die producten niet verbeterd kan worden, zonder een vraag ernaar te creëren.

3.3. Bijdragen aan de traceerbaarheid van visserijproducten en aan de toegang tot duidelijke en uitgebreide consumenteninformatie

Voor 2022 zal betreffende traceerbaarheid van visserijproducten verder gewerkt worden op basis van het elektronisch logboek, wat verplicht is voor elk vissersvaartuig en een sluitende traceerbaarheid garandeert tot bij eerste verkoop van de vangsten. Dit geeft de mogelijkheid om de aangevoerde producten verder in de keten te traceren. De Rederscentrale is tevens promotor van Visserij Verduurzaamt waarin aan de hand van het verder uitbouwen van het B2C-traject nog meer aandacht zal besteed worden aan het traceren van producten aangevoerd door een Visserij Verduurzaamt-erkend vaartuig tot bij de consument.

Via het project 'Traceerbaarheid en digitalisering' zal tevens ingezet worden op een verbeterde gegevensregistratie, visualisatie en traceerbaarheid. Dit moet mee leiden tot het opzetten van een vlottere en kwaliteitsvollere transit van visserijproducten vanuit de aanlandingshavens als alternatief voor de Britse en eventuele nieuwe visgronden. Een sluitende traceerbaarheid van de vis gedurende het hele traject van vaartuig tot eerste verkooppunt zal een meerwaarde vormen, niet alleen voor vis gevangen in Britse wateren, maar ook in huidige en alternatieve visgronden in andere wateren. Het verbeteren van een sluitende traceerbaarheid in combinatie met het behoud van een vloeiende Product Flow van aanlanding tot eerste verkooppunt kan via een aanwezigheid aan boord van weegschalen, printers, het gebruik van de VISTools-technologie en eventueel nieuwe viskisten voorzien van de RFID-technologie. Een geharmoniseerde stock viskisten voor de Belgische vloot voorzien van RFID stelt België in staat zich te conformeren aan de vraag van Europa qua traceerbaarheid, en biedt tegelijk mogelijkheden om de kistenstock te optimaliseren voor de volledige vloot. Handelaren en overheden zijn eveneens vragende partij om in te zetten op traceerbaarheid om de vraag van de consument naar de oorsprong van de vis te kunnen aanbieden.

Bovendien zal deze verbeterde gegevensregistratie rechtstreeks voordeel hebben voor de bedrijfsvoering van de reder. Met de VISTools-toepassingen (Live View en Analytics) zullen reders meer inzicht krijgen in eigen visserij-activiteiten, met uitgebreide overzichten van eigen besomming, visgronden en opbrengsten tot op sleepniveau. Zodoende kunnen reders zich sneller aanpassen aan deze nieuwe context door betere inzichten te verwerven in de eigen visserij-activiteiten.

3.4. Bijdragen tot de uitbanning van illegale, niet-gerapporteerde en niet-gereguleerde visserij

De PO rapporteert op regelmatige basis, onder andere via het informatieblad, over de nationale en internationale regelgevingen met het oog op het vermijden van illegale, niet-gerapporteerde en niet-gereguleerde visserij. De medewerkers staan constant klaar voor reders en bemanning om eventuele vragen hierover te beantwoorden en te helpen met het oplossen van onduidelijkheden.

3.5. Verbeteren van de voorwaarden waaronder de leden hun visserijproducten op de markt brengen

3.5.1. Continuïteit marktaanvoer

De Rederscentrale komt tot de vaststelling dat de vraag naar, en het prijsaanbod voor, de producten van de leden het best evolueren bij een zo continu mogelijk aanbod in de Vlaamse veilingen. Het voordeel van een continue aanbod houdt in dat lokale kopers steeds de vis kunnen aankopen die ze wensen. Tevens draagt dit bij tot het behoud en versterking van de Belgische markt, waardoor het minder zal voorkomen dat vangsten verhandelen via buitenlandse havens als meer rendabel wordt aanzien.

Verder is het voor kopers zeer nuttig om de correcte aanvoer op voorhand te kunnen inschatten en zich zodoende te kunnen richten op aankoop in de eigen Vlaamse visveilingen. De Rederscentrale zal daarom in 2022 de leden opnieuw wijzen op het belang van het zo correct mogelijk overmaken van de aanvoerverwachtingen aan de Vlaamse visveilingen.

De Rederscentrale stelt vast dat er een tendens is naar verticale integratie binnen visverwerkende bedrijven. Door deze verschuivingen in de platvissector is de Vlaamse Visveiling ervan overtuigd dat de scholprijzen op de diverse visveilingen minder fluctuaties zullen vertonen in de toekomst. Dit kan een opportuniteit vormen voor de Vlaamse visveilingen om opnieuw het gros van de visvangsten uit de oostelijke Noordzee vanuit België te kunnen verhandelen. De Rederscentrale werkt daarom onder het principe dat het nuttig blijft om de productie van de Belgische vloot in de thuishavens te kunnen afzetten en om de nodige middelen te voorzien om dit ook van de verre visgronden mogelijk te maken.

De vraag blijft naar de Europese en Vlaamse overheden om in gelijk welke haven een uitzonderingsmogelijkheid op het 100% wegen bij aanlanding aan te wenden en dit ook zo te voorzien in de herziende controleverordening. Wij vragen ook dat het unilateraal verstrengen van de weegplicht door een de facto verplichting te sorteren per grootteklasse bij aanlanding kan vermeden worden. Zonder deze uitzondering wordt de Vlaamse sector benadeeld door tijdsverlies, extra manipulatie van de vangsten en bijgevolg impact op de kwaliteit en veiligheid. Het is dan ook uitermate belangrijk dat de uitkomst van de dialoog over een nieuwe controleverordening voorziet dat via een steekproefplan een vlot gebruik van aanlandingshavens dicht bij de visgronden mogelijk blijft.

3.5.2. Verkoopssystemen op de veiling

Dit is een onderwerp dat bij elke zitting van de Werkgroep Veilingen aan bod komt. Het uitwerken en implementeren van nieuwe verkooptechnieken, verkoopmomenten of evoluerende dienstverlening door de veiling, in samenspraak met de PO, spelen een belangrijke rol in het streven naar een ideale afstemming tussen vraag en aanbod. De mogelijkheid om de bestaande aaneensluitende verkoop voor bepaalde soorten uit te breiden, zal verder bekeken worden samen met de Vlaamse Visveiling om zo ook de kopers te overtuigen van de voordelen van de blokverkoop.

Momenteel loopt er een studie om garnaal vaker van aanvoer tot consument in Vlaanderen te behouden. Het opzetten van lokale machinale pelmogelijkheden als alternatief voor transport van en naar faciliteiten waar met de hand gepeld wordt, zou bijdragen aan het inperken van de ecologische voetafdruk van dit in Vlaanderen populair visserijproduct.

3.5.3. Vooropgestelde prijzen

De Rederscentrale zal ook in 2022 via adviezen aan de overheid in de Quotacommissie of via eigen besluiten in de Raad van Bestuur, maatregelen voorstellen om de aanvoer af te stemmen op de verwachte vraag. De PO zal ook haar leden opnieuw adviseren om aan de verkooppunten op te leggen hun productie niet onder bepaalde vooropgestelde prijzen te laten vertrekken. Een indicatie van vooropgestelde prijzen, opgesteld op basis van constante opvolging van de marktgegevens, wordt door de Rederscentrale ter beschikking gesteld.⁵

De leden brengen de verkooppunten op de hoogte van hun eigen grenzen aan dewelke ze hun productie wensen te veilen. Als de prijzen vooropgesteld door de leden niet in lijn liggen met hun grensprijzen, dan worden de onverkochte producten toegewezen aan een afnemer die met de PO een akkoord heeft voor afname van onverkochte aanvoer. De leden worden vergoed op basis van de bijdragen die ze hebben geleverd in een zogenaamd opvangfonds.

De Rederscentrale beoogt telkens om de hoeveelheid producten die de minimumprijs van haar leden niet bereikt, te beperken. In 2020 was er 1,03% van de totale aanvoer dat de drempelprijs van de reders niet haalde en dus aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken werd. Een minder positief resultaat dan de voorgaande jaren als gevolg van de COVID-19 crisis. Ook in 2022 wordt ernaar gestreefd om de totale hoeveelheid uit de markt genomen producten te minimaliseren. De PO zal de evolutie nauwgezet opvolgen en haar leden erop wijzen om bepaalde kleine vissoorten die gevoelig zijn aan minimumprijzen te vermijden.

Tevens zal op de Werkgroep Veilingen aan bod komen dat tijdens marktversturende omstandigheden korter op de bal moet worden gespeeld en dat de adviezen over minimumprijzen vaker geëvalueerd en indien nodig aangepast moeten worden aan de marktomstandigheden op dat moment.

3.5.4. Kwaliteit

De Rederscentrale wijst haar leden geregeld op het belang van de kwaliteit van de visproducten. Zowel het correct en zorgvuldig verwerken van de vis alsook het inperken van de duur van de zeezeizen, dragen bij tot de aanlanding van kwalitatieve producten op de veilingen en hebben een positieve invloed op de marktforming van de aangevoerde producten. De monitoring van de temperatuur van het visruim, het verschil in buitentemperatuur en watertemperatuur, en het optimaliseren van het verblijfstijd van de vis bovendecks, spelen ook een belangrijke rol in de kwaliteit van het product. De analyse van de invloed van deze parameters op de finale KIM-score en de toepassing van de resultaten aan boord, kunnen uiteindelijk een positieve invloed hebben op de visprijzen in de veiling.

In de Werkgroep Veilingen komt het aspect kwaliteit voortdurend aan bod. Een belangrijk gegeven in deze materie is de open communicatie met de reder die zijn of haar vis aanbiedt. De Rederscentrale zal de Vlaamse visveilingen vragen om ook in 2022 in te zetten op optimale sorteertijden en bij extreme warmtedagen op de meest geschikte locatie te sorteren. Zo'n 80% van de aankopen op de Belgische veilingen gebeurt vanop afstand. Daarom wordt de KIM-score door de VLV aanzien als een betrouwbare bron van informatie voor de afstandskopers.

Tevens wordt verder gewerkt met diverse stakeholders om de aanvoer vanuit Britse havens opnieuw op te starten en bijgevolg de transporttijd te reduceren ter bevordering van de kwaliteit van visproducten. Het uitwijken vanuit visgronden in de Keltische en Ierse Zee naar Ierse en Franse havens leidt in de meeste gevallen tot minimaal 24 uur extra transittijd tussen het verlaten van de visgronden en de aankomst van de vangsten op de eerste verkooppunten.

⁵ Zie bijlage 4 voor drempelprijzen 2021

3.5.5. Marktstandaarden

De Rederscentrale werkt actief mee aan adviezen van EAPO en de Marktenadviesraad (MAC) aan de Europese Commissie over een herziening van de bestaande regelgevingen rond marktstandaarden. De Rederscentrale is van mening dat standaarden niet zouden opgelegd moeten worden door overheden, maar dat de sector zelf die standaarden zou moeten vastleggen op lokale basis. Bij door de overheid opgelegde marktstandaarden blijft een inconsistentiemogelijkheid met de operationele instandhoudingsreferentiemaat.

De Europese Commissie werkt daarentegen aan een introductie van duurzaamheidscriteria in de marktstandaarden om tegemoet te komen aan een nood om de Green Deal-doelstellingen te kunnen opvolgen. Alhoewel het positief blijkt dat duurzaamheidscriteria niet door privé-instellingen worden bepaald, zal de Rederscentrale via EAPO en de MAC het standpunt blijven verdedigen dat een EU-verordening niet de beste tool is om deze stappen te zetten. Er zal ook meegezocht worden naar andere mogelijkheden om dit waar te maken.

3.6 Economische rentabiliteit vergroten

De economische rentabiliteit van vissersvaartuigen hangt in grote mate af van twee variabele factoren, namelijk de vis- en brandstofprijzen. De visprijzen hebben natuurlijk een invloed op de inkomstenkant, maar ze vormen ook de basis voor een belangrijke kostenfactor, namelijk verloning. Maatregelen om vraag en aanbod in evenwicht te houden zijn dan ook noodzakelijk en de PO zal blijven nauwlettend toezien op de evolutie van de marktsituatie.

Langs de kostenkant, is het belangrijk om een optimale logistieke keten te verzekeren. De PO blijft in overleg met de Vlaamse overheid en de Vlaamse veilingen streven naar de meest efficiënte en meest duurzame manier om de visserijketen in België te bevoorraden, zodat alle schakels in de keten kunnen blijven groeien.

Deel 4: Bijzondere maatregelen voor een preventieve regulering van het aanbod voor soorten die traditioneel tijdens het seizoen met afzetmoeilijkheden te kampen hebben.

4.1. Ongunstige marktmogelijkheden

Tabel 10 onder Deel 2 toont de uitkomst van de PO-analyse over de periode van minder gunstige marktomstandigheden voor de voornaamste door de leden aangevoerde soorten. De Rederscentrale zal ook in 2022 maatregelen adviseren om de aanvoer tijdens deze maanden te beperken (zie ook 2.1.2 Spreiding van de vangst- en marktmogelijkheden op jaarbasis). Dit gebeurt ten eerste door een advies van de Quotacommissie aan de Dienst Visserij. Verder kan de PO nog eigen maatregelen opleggen. Deze maatregelen worden bepaald binnen de Raad van Bestuur van de Rederscentrale.

De Rederscentrale zal ook in 2022 overleg organiseren met de verkooppunten om eventuele marktstrategieën te bepalen in functie van de vraagverwachtingen en de aanbodmogelijkheden, zoals hierboven omschreven.

De coronacrisis heeft aangetoond dat overheidsassistentie voor vele sectoren onmisbaar is. De Rederscentrale blijft klaarstaan om in crisissituaties leden bij te staan en in samenwerking met de overheden de assistentiemogelijkheden optimaal aan te wenden.

4.2. Acties rond marketing

De promotie van Vlaamse visserijproducten blijft een continu aandachtspunt van de Rederscentrale. Het promoten van de producten van de lokale aanvoer bij het brede publiek lijkt cruciaal om de verse vraagmarkt in stand te houden. Differentiatie ten opzichte van concurrerende aanvoer of productie is belangrijk om cateraars, restaurants en groothandel te overtuigen om de verse visaankopen hoofdzakelijk op aanvoer van leden van de Rederscentrale te concentreren. Een lokale verankering blijkt hierop een gunstige invloed te hebben en daarom wordt er samengewerkt met de Vlaamse veilingen. Een gezamenlijke (Rederscentrale, veilingen, vereniging van handelaars) aanwezigheid op nationale of internationale beurzen lijkt dan ook opportuun.

Via een gerichte promotiecampagne in samenwerking met VLAM wordt ernaar gestreefd om met een verhoogde vraag naar wilde vis een eerlijke prijs bij eerste verkoop te bekomen. De Rederscentrale zit de Sectorgroep 'Visserij en Aquacultuur' van VLAM voor die ook voor 2022 een gevarieerd jaarprogramma heeft uitgewerkt ter promotie van Vlaamse visserijproducten. In de loop van 2019 werd een strategische werkgroep opgericht die een programma voor de volgende vier jaar (2020-2023) heeft uitgewerkt, aangepast aan de hedendaagse mogelijkheden op vlak van promotie en marketing. Promotie en marketing via sociale media vormt één van de speerpunten van dit VLAM-programma. Daarbij zal nog steeds ingezet worden op het bevorderen van de vraag naar 'Vis van bij Ons' door te focussen op vis aangevoerd door Belgische vissers of gekweekt door de lokale aquacultuur. Tijdens de campagnes zal specifieke aandacht worden besteed aan vier pijlers: Lokaliteit, Duurzaamheid & Ecologie, Gezondheid en Product-specifieke Kennis. Het verder bekend maken van de Visserij

Verduurzaamt-erkenning in alle geledingen van de visketen en bij het grote publiek zal hier ongetwijfeld deel van uitmaken.

Daarnaast zal er in 2022 verder ingezet worden op de promotie van de korte keten die als uitgangsbord dient voor onze sector. In dit kader kan het project 'Voedsel verbindt boer en burger' een belangrijke rol spelen. Dit project werd reeds aangekondigd door minister Crevits gedurende de eerste coronagolf en kadert binnen het promoten van lokale producten en lokale producenten.

VLAM organiseert ook de Vlaamse aanwezigheid op de Seafood Expo Global, die in het voorjaar van 2022 voor de eerste keer doorgaat in Barcelona (indien de coronamaatregelen het toelaten) en die zich al jarenlang de grootste visbeurs ter wereld mag noemen. Tot slot wenst VLAM haar partnerschappen met North Sea Chefs en Westtoer, onder meer via ondersteuning van het lopende project 'Zee van Smaak', verder uit te bouwen.

Deel 5: Sancties en controlemaatregelen

5.1. Algemene maatregelen en sancties

Om een evenwichtige markt te creëren kan de PO extra beperkingen of maatregelen opleggen, die bij niet-naleving worden onderworpen aan een geldelijke sanctie. In het kader van de optimalisering van de rogquota 2022 zal de PO opnieuw een heffing toepassen op de aanlanding van rog sortering 4. Concreet betekent dit dat de leden van de Rederscentrale (alle vissersvaartuigen onder Belgische vlag) die rog sortering 4 (roggen van 0,3 tot 1 kg) aanlanden, door de PO een heffing van vier euro per kilogram aangerekend worden. Zoals eerder in dit Productie- en Marketingplan vermeld, werd eveneens beslist dat alle rederijen sinds 1 januari 2021 enkel nog stekelrog, blonde rog en gevlekte rog mogen aanlanden. De producentenorganisatie zal haar leden adviseren om ook deze maatregel verder te zetten in 2022.

Gezien het beperkte kabeljauwquotum geldt sinds 1 januari 2021 een nieuwe PO-maatregel, namelijk om op de aanvoer van kabeljauw kleiner dan 40 cm of met een gewicht van minder dan 700 gram, een heffing toe te passen van 3 euro per kilogram. Ook deze maatregel zal in 2022 heroverwogen worden.

Algemeen bepalen de statuten van de PO als sanctie, dat een lid kan uitgesloten worden wegens niet tegemoet komen aan de verplichtingen die uit de statuten, uit het huishoudelijk reglement en/of uit de beslissingen van de Raad van Bestuur, of van de algemene vergadering van de PO Rederscentrale, voortvloeien. Deze sanctie kan ook toegepast worden indien het lid de vastgestelde bijdragen niet betaalt, daden verricht die met de belangen van de PO strijdig zijn of in de laatste twee kalenderjaren geen vissersvaartuig heeft uitgebaat.

5.2. Sancties met betrekking tot de quotamaatregelen

De quotamaatregelen 2022 worden eind 2021 vastgelegd, rekening houdend met het Visplan van de PO. Die maatregelen zullen ook sancties omvatten voor de volgende inbreuken:

- Niet-naleving van de vangstbeperkingen.
- Niet-naleving van de visserij-inspanningsbeperkingen.

Bij melding door de competente overheden aan de PO van de inbreuken van de leden, zal de PO analyseren en rapporteren of verdere maatregelen dienen te worden genomen om het opnieuw voorkomen van die inbreuken te vermijden.

Bijlage 4: Drempelprijzen 2021

VISSOORT	GROOTTE - KLASSE KG of CM	PR VORM	VERSH. KLASSE	STOPPRIJS EURO/KG
ANDERE PONEN	1 (0,250 EN MEER)	G	E,A	0,25
		NG	E,A	0,20
BOT	1 (MEER DAN 0,3)	G	E,A	0,30
		NG	E,A	0,25
	2 (VAN 0,2 TEM 0,3)	G	E,A	0,25
		NG	E,A	0,20
CONGERAAL (Kongel)	1 (7 EN MEER)	G	E,A	0,70
		NG	E,A	0,60
	2 (VAN 5 TOT 7)	G	E,A	0,45
		NG	E,A	0,40
	3 (VAN 0,5 TOT 5)	G	E,A	0,20
		NG	E,A	0,15
DOORNHAAI	1 (2,2 EN MEER)	G	E,A	0,65
		NG	E,A	0,65
	2 (VAN 1 TOT 2,2)	G	E,A	0,55
		NG	E,A	0,55
	3 (VAN 0,5 TOT 1)	G	E,A	0,30
		NG	E,A	0,30
ENGELSE POON	1 (1 EN MEER)	NG	E,A	0,70
	2 (VAN 0,4 TOT 1)	NG	E,A	0,45
	3 (VAN 0,2 TOT 0,4)	NG	E,A	0,20
	4 (VAN 0,06 TOT 0,2)	NG	E,A	0,10
HARING	1 (0,250 EN MEER)	NG	E,A	0,10
	2 (VAN 0,125 TOT 0,250)	NG	E,A	0,20
	3 (VAN 0,085 TOT 0,125)	NG	E,A	0,15
	4 (VAN 0,050 TOT 0,085)	NG	E,A	0,10
HEEK (Mooie meid)	1 (> 50 cm)	G	E,A	0,90
	2 (> 40 cm TEM 50 cm)	G	E,A	0,70
	3 (> 30 cm TEM 40 cm)	G	E,A	0,50
HONDShAAI	3 (VAN 0,5 TOT 1)	G	E,A	0,25
		NG	E,A	0,20
HONDSTONG	2 (> 35 cm)	G	E,A	0,45
	3 (> 30 cm TEM 35 cm)	G	E,A	0,25
KABELJAUW	1 (7 EN MEER)	G	E,A	1,15
		NG	E,A	0,80

	2 (VAN 4 TOT 7)	G	E,A	1,15
		NG	E,A	0,80
	3 (VAN 2 TOT 4)	G	E,A	1,05
		NG	E,A	0,60
	4 (VAN 1 TOT 2)	G	E,A	0,85
		NG	E,A	0,45
	5 (VAN 0,3 TOT 1)	G	E,A	0,60
		NG	E,A	0,30
KATHAAI	1 (2 EN MEER)	G	E,A	0,30
		NG	E,A	0,30
KOOLVIS	1 (5 EN MEER)	G	E,A	0,55
		NG	E,A	0,45
	2 (VAN 3 TOT 5)	G	E,A	0,55
		NG	E,A	0,45
	3 (VAN 1,5 TOT 3)	G	E,A	0,55
		NG	E,A	0,40
	4 (VAN 0,3 TOT 1,5)	G	E,A	0,50
		NG	E,A	0,20
LENG	1 (5 EN MEER)	G	E,A	0,75
		NG	E,A	0,60
	2 (VAN 3 TOT 5)	G	E,A	0,75
		NG	E,A	0,55
	3 (VAN 1,2 TOT 3)	G	E,A	0,70
		NG	E,A	0,50
LOM, TIJGER, WOLF	2	G	E,A	0,25
MAKREEL	1 (max 50 per 25 kg)	NG	E,A	0,20
	2 (51-125 per 25 kg)	NG	E,A	0,20
	3 (126-250 per 25 kg)	NG	E,A	0,20
RODE POON	1 (1 EN MEER)	NG	E,A	0,25
	2 (VAN 0,4 TOT 1)	NG	E,A	0,25
	3 (VAN 0,2 TOT 0,4)	NG	E,A	0,20
	4 (VAN 0,06 TOT 0,2)	NG	E,A	0,10
ROG	1 (5 EN MEER)	NG	E,A	1,40
	2 (VAN 3 TOT 5)	NG	E,A	1,05
	3 (VAN 1 TOT 3)	NG	E,A	0,70
	4 (VAN 0,3 TOT 1)	NG	E,A	0,50
SCHAR	1 (0,25 EN MEER)	G	E,A	0,55
		NG	E,A	0,45
	2 (0,13 TOT 0,25)	G	E,A	0,40
		NG	E,A	0,30
SCHARTONG	1 (> 35 cm)	G	E,A	0,70
(Schotse schol)	2 (30 - 35 cm)	G	E,A	0,40

	3 (< 30 cm)	G	E,A	0,30
SCHELVIS	1 (1 EN MEER)	G	E,A	0,70
		NG	E,A	0,50
	2 (VAN 0,57 TOT 1)	G	E,A	0,70
		NG	E,A	0,50
	3 (VAN 0,37 TOT 0,57)	G	E,A	0,60
		NG	E,A	0,40
	4 (VAN 0,17 TOT 0,37)	G	E,A	0,50
		NG	E,A	0,30

SINT-JACOBSSCHELPEN

0,50

SCHOL	1 (0,6 EN MEER)	G	E,A	1,05
		NG	E,A	0,55
	2 (VAN 0,4 TOT 0,6)	G	E,A	1,05
		NG	E,A	0,55
	3 (VAN 0,3 TOT 0,4)	G	E,A	1,00
		NG	E,A	0,55
	4 (VAN 0,15 TOT 0,3)	G	E,A	0,80
		NG	E,A	0,45

STEENBOLK

(Post)

1 (0,25 EN MEER)	G	E,A	0,55
	NG	E,A	0,20
2 (< 0,25)	G	E,A	0,15
	NG	E,A	0,10

TONGSCHAR

(Steenschol)

1 (0,6 EN MEER)	G	E,A	2,40
	NG	E,A	2,00
2 (VAN 0,35 TOT 0,6)	G	E,A	1,90
	NG	E,A	1,50
3 (VAN 0,18 TOT 0,35)	G	E,A	1,40
	NG	E,A	1,00
4 (< 0,18)	G	E,A	1,00
	NG	E,A	0,75

WIJTING

1 (0,5 EN MEER)	G	E,A	0,55
	NG	E,A	0,40
2 (VAN 0,35 TOT 0,5)	G	E,A	0,55
	NG	E,A	0,40
3 (VAN 0,25 TOT 0,35)	G	E,A	0,50
	NG	E,A	0,35
4 (VAN 0,11 TOT 0,25)	G	E,A	0,35
	NG	E,A	0,25

WITTE KOOLVIS

(Vlaswijting)

1 (5 EN MEER)	G	E,A	1,20
2 (VAN 3 TOT 5)	G	E,A	0,85

	3 (VAN 1,5 TOT 3)	G	E,A	0,60
	4 (VAN 0,3 TOT 1,5)	G	E,A	0,45
ZANDHAAI	3 (> 30 cm)	NG	E,A	0,20
ZEEBARBEEL	3	NG	E,A	0,25