



Rederscentrale CV  
Producentenorganisatie van de Belgische Reders ter Zeevisserij

# Productie- en Marketingplan 2024

6 november 2023

Geert De Groote  
Voorzitter

Emiel Brouckaert  
Directeur

## INLEIDING EN KRACHTLIJNEN

Met dit elfde productie- en marketingplan wenst de Rederscentrale als producentenorganisatie tegemoet te komen aan de Verordening (EU) 1379/2013 van het Europees Parlement en de Raad, houdende een Gemeenschappelijke Marktordening (GMO) voor visserijproducten en aquacultuurproducten.

In de Gemeenschappelijke Marktordening krijgen producentenorganisaties een centrale rol toebedeeld voor het bereiken van de doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) en hun productie- en marketingplannen spelen daarbij een belangrijke rol. In Februari 2023 heeft de Europese Commissie haar rapport over het huidige GMO gepubliceerd waarbij het belang van Producentenorganisaties bij de uitvoering van het GVB en GMO wordt benadrukt.

De Rederscentrale wenst in de toekomst de mogelijkheid te bekijken voor het opstellen van een meerjarig Productie- en Marketingplan, maar momenteel blijkt dit moeilijk door de snel evoluerende visserij-actualiteit. Dit productie- en marketingplan van de Rederscentrale is dus voor het jaar 2024 en bevat een strategie, acties en controlemogelijkheden teneinde te streven naar de doelstellingen van het GVB voor volgend jaar.

In een eerste deel wordt een beschrijving gegeven van de Rederscentrale en haar interne organisatie. Er volgt een kort overzicht van de omzet en vangsten over de laatste jaren.

Deel twee staat in het teken van het productieprogramma, waarbij de Quotacommissie, de planning van de productie op jaarbasis en het beheer van de visserijmogelijkheden een centrale rol spelen. Verder is er in dit deel aandacht voor de afzetstrategie waarbij markteisen, nieuwe afzetmogelijkheden en mogelijke acties rond verwerking van visserijproducten geïdentificeerd worden. Dit deel eindigt met een toelichting over andere PO-initiatieven die bijdragen aan het productieprogramma en de afzetstrategie van de producentenorganisatie. Voor het finetunen van bepaalde concrete acties hieromtrent wordt eind 2023 een overleg georganiseerd met vertegenwoordigers van de handel en veilingen binnen de Werkgroep Visserij. Ondertussen werden wel al een aantal concrete suggesties ontvangen vanuit de Vlaamse Visveiling, waarmee rekening is gehouden in dit plan.

Deel drie bestaat uit de maatregelen die worden uitgewerkt met oog op de doelstellingen van artikel 7 van Verordening (EU) nr. 1379/2013. We verwijzen naar het huidige maatschappelijk Convenant 'Op koers naar duurzaamheid', de Visserij Verduurzaamt-erkenning en het algemeen streven naar verbetering van de duurzaamheid van de visserij-activiteiten van de leden van de Rederscentrale. Dit deel wordt vervolgd met een overzicht van een aantal initiatieven ter vermijding en beperking van ongewenste vangsten. In dit kader is er tevens aandacht voor de aanlandingsverplichting en de bijhorende initiatieven om te voldoen aan de voorwaarden om uitzonderingen te bekomen. Betreffende de voorwaarden waaronder de leden hun visserijproducten aan de markt brengen, is er specifieke aandacht voor de continuïteit van de marktaanvoer, kwaliteitsverbetering, verkoopsystemen op de veiling en initiatieven voor het herzien van de bestaande regelgeving rond marktstandaarden. Verder is er aandacht voor de bijdragen van de producentenorganisatie tot de uitbanning van illegale, niet-gerapporteerde en niet-gereguleerde visserij.

In deel vier worden de bijzondere maatregelen beschreven die de Rederscentrale zal nemen voor een preventieve regulering van het aanbod voor soorten die traditioneel tijdens het seizoen met afzetmoeilijkheden te kampen hebben.

Tot slot bevat deel vijf een beschrijving van de sancties die van toepassing zijn op de verschillende soorten inbreuken die zich kunnen voordoen bij de uitvoering van de afspraken rond de elementen van het productie- en marketingplan.

## Inhoud

INLEIDING EN KRACHTLIJNEN .....	2
Deel 1: Algemene informatie over de producentenorganisatie .....	6
1.1. Officiële naam, registratie, zetel .....	6
1.2. Leden .....	6
1.3. Productie en omzet .....	8
Deel 2: Productieprogramma en afzetstrategie .....	11
2.1. Productieprogramma .....	11
2.1.1. Forum voor de PO-werking rond productieplanning .....	11
2.1.2. Spreiding van de vangst- en marktmogelijkheden op jaarbasis.....	12
2.1.3. Analyses door de PO.....	12
2.2. Afzetstrategie .....	16
2.2.1 Identificatie van de markteisen.....	16
2.2.2. Identificatie van nieuwe afzetmogelijkheden en andere commerciële mogelijkheden .....	17
2.2.3. Acties rond verwerking van visserijproducten .....	18
2.3. Andere PO-activiteiten die een impact hebben op het productieprogramma en de afzetstrategie.....	18
2.3.1. Gevolgen van de Brexit.....	18
2.3.2. Ruimtelijke planning op zee .....	19
2.3.3. Afvalbeheer .....	20
2.3.4. Uitvoering GVB .....	21
Deel 3: Maatregelen met het oog op de in artikel 7 van Verordening (EU) nr. 1379/2013 vastgelegde doelstellingen .....	25
3.1. Verbeteren van rentabiliteit en duurzaamheid van de visserij-activiteiten van de leden.....	25
3.1.1. Derde maatschappelijk Convenant .....	25
3.1.2. ‘Visserij Verduurzaamt’-erkenning.....	25
3.2. Ongewenste vangsten vermijden en beperken, of zo goed mogelijk benutten zonder een nieuwe markt te creëren.....	26
3.3. Bijdragen aan de traceerbaarheid van visserijproducten en aan de toegang tot duidelijke en uitgebreide consumenteninformatie .....	26
3.4. Bijdragen tot de uitbanning van illegale, niet-gerapporteerde en niet-gereguleerde visserij.....	27
3.5. Verbeteren van de voorwaarden waaronder de leden hun visserijproducten op de markt brengen .....	27
3.5.1. Continuïteit marktaanvoer .....	27
3.5.2. Verkoopssystemen op de veiling .....	27
3.5.3. Vooropgestelde prijzen .....	28
3.5.4. Kwaliteit.....	28
3.5.5. Marktstandaarden.....	29

3.6. Economische rentabiliteit vergroten.....	29
Deel 4: Bijzondere maatregelen voor een preventieve regulering van het aanbod voor soorten die traditioneel tijdens het seizoen met afzetmoeilijkheden te kampen hebben .....	31
4.1. Ongunstige marktmogelijkheden .....	31
4.2. Acties rond marketing .....	31
Deel 5: Sancties en controlemaatregelen .....	33
5.1. Algemene maatregelen en sancties .....	33
5.2. Sancties met betrekking tot de quotamaatregelen .....	33
Bijlage 1: Indicatoren.....	34
Bijlage 2: Drempelprijzen 2023 .....	37

## Deel 1: Algemene informatie over de producentenorganisatie

### 1.1. Officiële naam, registratie, zetel

#### **Rederscentrale CV**

#### **Producentenorganisatie van de Reders ter Zeevisserij**

Erkend sinds 1971 en volgens ministerieel besluit van 23 augustus 2010, zoals verschenen in het Belgisch Staatsblad van 9 september 2010.

De Rederscentrale, producentenorganisatie (PO) voor visserijproducten, heeft als doel alle handelingen te treffen op operationeel, financieel en commercieel vlak evenals alle activiteiten te ontplooiën om de renderende uitbating van de vissersvaartuigen zo goed mogelijk te waarborgen alsmede maatregelen te treffen ten gunste van een rationele, verantwoorde en duurzame beoefening van de visserij en ter verbetering van de verkoopvoorwaarden van de productie van de aangesloten leden.

Voorzitter: dhr. Geert DE GROOTE  
Ondervoorzitter: mevr. Marina LEPEIRE-NOLLET  
Directeur: dhr. Emiel BROUCKAERT

Juridische vorm: Coöperatieve Vennootschap  
Oprichtingsdatum: 9 juli 1950  
Nationale identificatiecode: BE 0405.311.431

Adres: Hendrik Baelskaai 20 bus 0.2  
8400 OOSTENDE  
BELGIË  
Telefoon: 059/32.35.03  
E-mail: [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be)

### 1.2. Leden

In november 2023 telt de Rederscentrale 71 leden<sup>1</sup>. Door die leden worden er momenteel 55 vaartuigen uitgebaat.

Hierna volgt een overzicht van de samenstelling van de huidige vloot. We maken een onderscheid tussen de vaartuigen die de boomkorvisserij bedrijven, diegenen die zowel met de boomkor vissen als aan bordenvisserij doen, de louter bordenvissers, de passieve visserij en diegene die zowel met de boomkor als de zegen vissen.

---

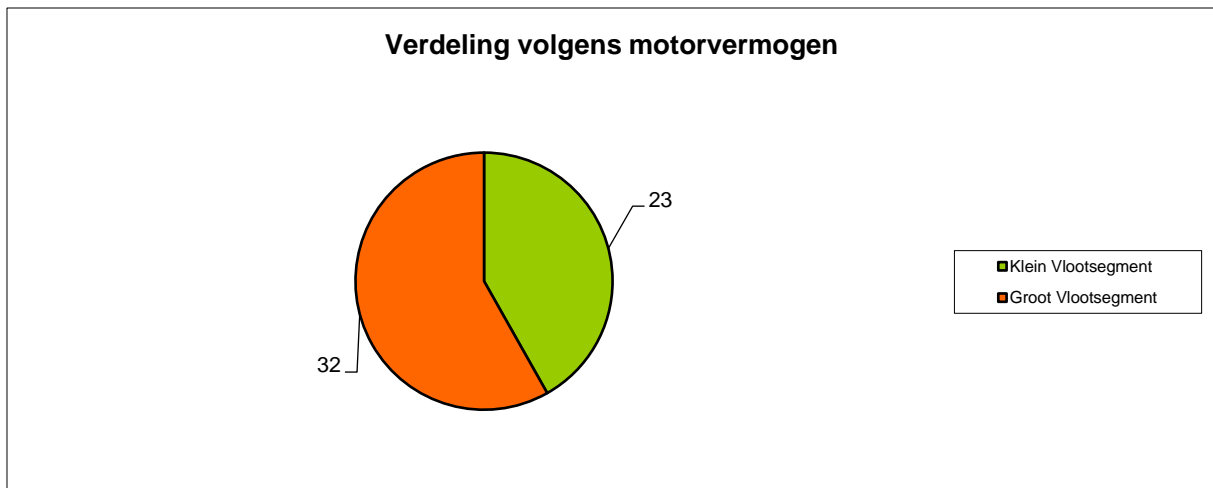
<sup>1</sup> Zie bijlage 3 voor de ledenlijst van de Rederscentrale CVBA



Grafiek 1: Verdeling vissersvaartuigen volgens belangrijkste visserijtype

Grafiek 1 toont aan dat ongeveer 73% van de leden van de Rederscentrale enkel vistuigen gebruikt die onder de categorie ‘boomkor’ vallen.

Op gebied van visserijbeheer wordt de vloot verdeeld in twee segmenten. Enerzijds is er het klein vlootsegment (KVS) – dat ook de kustvissers omvat – en anderzijds is er het groot vlootsegment (GVS). Dit onderscheid wordt gemaakt op basis van het motorvermogen dat maximaal 221 kW, respectievelijk maximaal 1200 kW bedraagt en de lengte over alles van de vaartuigen, respectievelijk maximaal 24 m en maximaal 38 m. Grafiek 2 toont ons dat het groot vlootsegment 32 vaartuigen telt en het klein vlootsegment 23.



Grafiek 2: Verdeling vissersvaartuigen volgens motorvermogen

### 1.3. Productie en omzet

Voor het kalenderjaar 2023 zijn de volledige officiële cijfers van de aanvoer en besomming uiteraard nog niet gekend. Voor Belgische havens zijn er voorlopige cijfers tot en met september 2023. Voor buitenlandse havens zijn er voorlopige cijfers tot en met augustus 2023. In 2022 werd in totaal 16.837 ton visserijproducten aangevoerd in zowel Belgische als buitenlandse havens, met een totale aanvoerwaarde van 96,71 miljoen euro. Hiervan werd 13.351 ton verhandeld in Belgische havens, goed voor een totale aanvoerwaarde van 79,52 miljoen euro. De gemiddelde prijs in Belgische havens voor 2022 bedroeg 5,96 €/kg. In de buitenlandse aanvoerhavens lag die prijs lager, namelijk 4,93 €/kg.

In 2021 werd in totaal 16.683 ton visserijproducten aangevoerd in zowel Belgische als buitenlandse havens, met een totale aanvoerwaarde van 77,19 miljoen euro.

In 2020 bedroeg de totale aanvoer van onze leden 18.306 ton, met een aanvoerwaarde van 77,19 miljoen euro.

	Verkoop in ton in Belgische havens	Waarde eerste verkoop in euro in Belgische havens	Gemiddelde prijs in euro in Belgische havens
2023 <sup>2</sup>	9.402	57.176.106	6,08
2022	13.351	79.529.819	5,96
2021	12.132	60.842.000	5,01
2020	12.796	56.408.000	4,41

Tabel 1: Aanvoer in Belgische havens 2020-2023

	Verkoop in ton in buitenlandse havens	Waarde eerste verkoop in euro in buitenlandse havens	Gemiddelde prijs in euro in buitenlandse havens
2023 <sup>3</sup>	2.163	9.605.072	4,44
2022	3.486	17.189.372	4,93
2021	4.551	16.345.000	3,59
2020	5.510	17.931.000	3,25
2019	5.555	21.658.000	3,90

Tabel 2: Aanvoer in buitenlandse havens 2020-2023

Onderstaande tabel 3 geeft voor de tien belangrijkste soorten de aanvoer in ton in de Belgische havens Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort weer. Tabel 4 geeft de gemiddelde prijzen weer over de laatste drie jaar en het lopende jaar. Tabel 5 toont de totale omzet per soort voor de jaren 2020, 2021, 2022 en de eerste negen maanden van 2023.

<sup>2</sup> Aanvoer in Belgische havens t.e.m. september 2023

<sup>3</sup> Aanvoer in buitenlandse havens t.e.m. augustus 2023



	Aantal ton 2020	Aantal ton 2021	Aantal ton 2022	Aantal ton 2023 <sup>4</sup>
Tong	2.402	2.320	2.266	1.767
Inktvissen	1.254	998	2.033	1.780
Schol	2.163	2.006	1.574	831
Zeeduivel	408	470	464	347
Garnaal	317	369	841	157
Langoustines	136	158	93	53
Rog	1.431	1.187	1.412	865
Tarbot	242	220	177	121
Tongschar	381	398	319	298
Griet	178	161	132	93

Tabel 3: Aanvoer in Belgische havens in het referentiejaar

	Gemiddelde prijs 2020	Gemiddelde prijs 2021	Gemiddelde prijs 2022	Gemiddelde prijs 2023 <sup>5</sup>
Tong	11,76	13,14	17,35	17,50
Inktvissen	2,94	3,51	4,08	4,01
Schol	2,21	2,38	3,04	2,97
Zeeduivel	8,89	9,32	10,38	9,34
Garnaal	5,15	5,25	5,50	8,83
Langoustines	7,04	8,21	10,03	10,43
Rog	1,75	2,53	1,75	2,12
Tarbot	10,20	13,25	16,26	15,45
Tongschar	3,43	3,57	4,49	4,33
Griet	7,64	9,67	12,60	12,37

Tabel 4: Gemiddelde prijs in Belgische havens in het referentiejaar

	Omzet 2020	Omzet 2021	Omzet 2022	Omzet 2023 <sup>6</sup>
Tong	28.249.878	30.488.233	39.328.038	30.930.724
Inktvissen	3.684.567	3.506.535	8.424.266	6.601.609
Schol	4.778.887	4.781.953	4.790.026	2.472.443
Zeeduivel	3.629.406	4.380.793	4.823.895	3.247.261
Garnaal	1.634.3980	1.935.971	4.634.246	1.394.632
Langoustines	957.031	1.298.397	940.335	562.507
Rog	2.507.092	2.998.418	3.467.751	2.344.939
Tarbot	2.496.187	2.911.021	2.890.493	1.884.020
Tongschar	1.306.202	1.420.855	1.432.010	1.293.453
Griet	1.358.829	1.555.774	1.674.341	1.152.143

Tabel 5: Omzet in Belgische havens in het referentiejaar in euro

Onderstaande tabel 6 geeft voor de tien belangrijkste soorten de aanvoer in ton door Belgische vaartuigen in buitenlandse havens weer. Nederlandse aanvoerhavens vormen het hoofdaandeel van deze cijfers. Vooral voor langoustines wordt door de leden de keuze gemaakt om in Nederland te verkopen. Deze worden namelijk via contractverkoop rechtstreeks verkocht aan de groothandel in Nederland. De aflevering van langoustines voor de lokale markt gebeurt via de veilklok op de Vlaamse Visveiling (VLV).

<sup>4</sup> Aantal ton in Belgische havens t.e.m. september 2023

<sup>5</sup> Gemiddelde prijs in Belgische havens t.e.m. september 2023

<sup>6</sup> Omzet in Belgische havens t.e.m. september 2023

Tabel 7 geeft de gemiddelde prijzen in buitenlandse havens weer over de laatste drie jaar en het lopende jaar. Tabel 8 toont de totale omzet in buitenlandse havens per soort voor het jaar 2020, 2021, 2022 en de eerste acht maanden van 2023.

	Aantal ton 2020	Aantal ton 2021	Aantal ton 2022	Aantal ton 2023 <sup>7</sup>
<b>Tong</b>	310	206	167	71
<b>Inktvissen</b>	293	142	103	54
<b>Schol</b>	1.521	1.414	727	734
<b>Zeeduivel</b>	199	231	233	111
<b>Garnaal</b>	278	238	239	44
<b>Langoustines</b>	467	520	480	318
<b>Rog</b>	155	105	94	103
<b>Tarbot</b>	55	46	38	56
<b>Tongschar</b>	233	218	120	58
<b>Griet</b>	33	30	21	16

Tabel 6: Aanvoer in buitenlandse havens in het referentiejaar

	Gemiddelde prijs 2020	Gemiddelde prijs 2021	Gemiddelde prijs 2022	Gemiddelde prijs 2023 <sup>8</sup>
<b>Tong</b>	10,27	11,19	15,50	15,91
<b>Inktvissen</b>	5,85	5,07	4,22	2,87
<b>Schol</b>	2,31	2,51	3,49	3,03
<b>Zeeduivel</b>	4,79	4,96	5,12	4,38
<b>Garnaal</b>	3,27	3,30	5,12	5,94
<b>Langoustines</b>	3,68	5,06	7,24	6,93
<b>Rog</b>	1,57	2,10	2,75	1,79
<b>Tarbot</b>	8,79	12,81	15,00	13,66
<b>Tongschar</b>	3,71	4,52	5,82	6,15
<b>Griet</b>	6,15	8,78	11,63	9,90

Tabel 7: Gemiddelde prijs in buitenlandse havens in het referentiejaar

	Omzet 2020	Omzet 2021	Omzet 2022	Omzet 2023 <sup>9</sup>
<b>Tong</b>	3.190.000	2.306.000	2.595.127	1.138.569
<b>Inktvissen</b>	1.711.000	720.000	1.390.436	285.449
<b>Schol</b>	3.512.000	3.555.000	2.542.873	2.225.304
<b>Zeeduivel</b>	952.000	1.147.000	1.218.882	509.194
<b>Garnaal</b>	908.000	788.000	1.226.739	263.119
<b>Langoustines</b>	1.720.000	2.636.000	3.478.288	2.206.302
<b>Rog</b>	243.000	221.000	222.331	167.251
<b>Tarbot</b>	487.000	595.000	597.792	764.977
<b>Tongschar</b>	865.000	983.000	702.585	357.453
<b>Griet</b>	206.000	261.000	252.100	164.494

Tabel 8: Omzet in buitenlandse havens in het referentiejaar in euro

<sup>7</sup> Aantal ton in buitenlandse haven t.e.m. augustus 2023

<sup>8</sup> Gemiddelde prijs in buitenlandse haven t.e.m. augustus 2023

<sup>9</sup> Omzet in buitenlandse havens t.e.m. augustus 2023

## Deel 2: Productieprogramma en afzetstrategie

Het productieprogramma 2024 wordt opgemaakt rekening houdend met de marktomstandigheden en de duurzaamheidsaspecten van de Vlaamse visserij (paaiperioden, gezondheid bestand, ...). Hieronder volgt een reeks van maatregelen die de PO in 2024 zal nemen om de productie met de verwachte vraag in evenwicht te brengen.

### 2.1. Productieprogramma

#### 2.1.1. Forum voor de PO-werking rond productieplanning

Om advies te verlenen over verdelen en herverdelen van visserijmogelijkheden, bestaat binnen de Rederscentrale een adviserend orgaan, namelijk de Quotacommissie. De Raad van Bestuur van de Rederscentrale benoemt reders als leden van deze commissie en baseert zich op een vertegenwoordiging van elk segment en elk visserijtype beoefend door de vaartuigen onder Belgische vlag. Het is ook de Raad van Bestuur die de voorzitter en ondervoorzitter benoemt. Medewerkers van de Rederscentrale wonen de vergadering bij voor de secretariaatsfunctie en de toelichting van de activiteiten van de PO die betrekking hebben op de agendapunten. De Quotacommissie kan ook personen uitnodigen als het nuttig wordt bevonden voor het bereiken van de doelstellingen en zodoende is de Dienst Visserij op vaste basis vertegenwoordigd. Verder wordt regelmatig het ILVO uitgenodigd om wetenschappelijke toelichting te geven.

Op basis van de verwachte visserijmogelijkheden toegekend aan de lidstaat België bereidt de Quotacommissie adviezen voor aan de Vlaamse visserijbevoegdheid, rekening houdend met duurzame vangstmogelijkheden en marktanalyse. Er wordt geadviseerd over de maatregelen voor de visserijactiviteiten van vaartuigen onder Belgische vlag op basis van beschikbare quota, visserij-inspanning en andere regelgeving zoals technische instandhoudingsmaatregelen. Dit resulteert in een Visplan dat door de Dienst Visserij geanalyseerd wordt ter voorbereiding van het opmaken van de basis-quotamaatregelen voor het volgende jaar. In het Visplan 2024, dat wordt opgemaakt in december 2023, wordt rekening gehouden met de gevoelige reductie van belangrijke (tong-)quota. Tijdens de bespreking wordt het quotabeheerssysteem van de overheid gescreend. Dergelijke screening kan – indien nodig geacht – op elke zitting van de Quotacommissie gepland worden.

De Quotacommissie komt op maandelijkse basis bijeen ter voorbereiding van verder advies aan de Vlaamse overheid over eventuele aanpassingen van de maatregelen, rekening houdend met actuele vangstgegevens, de stand der visserij-inspanning, en de uitgevoerde en geplande quotaruilen. Naast de reguliere quotaruilen met Europese lidstaten, zal in het huidige post-brexittijdperk ook ruilen met het VK (derde land) onderhandeld worden. Daarnaast wordt ook rekening gehouden met de evoluties in de uitvoering van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB). In dit kader is de verwerking en het ter beschikking stellen van correcte en actuele data en andere beleids- en beheer informatie noodzakelijk. De PO zal hiervoor in 2024 opnieuw zorgen voor een vlotte wisselwerking met de Dienst Visserij. Ook de regelmatige aanwezigheid van het ILVO in de Quotacommissie helpt om geactualiseerde informatie over de duurzaamheidsdoelstellingen van het GVB in rekening te brengen.

We stellen vast dat het steeds moeilijker wordt om interessante quota, zoals tong in de westelijke wateren, bij te ruilen. Enerzijds omdat bepaalde lidstaten het door ons gegeerde quota niet ter beschikking hebben, maar anderzijds ook omdat België bepaalde soorten niet langer in voldoende mate kan aanbieden. We stellen vast dat bijvoorbeeld het VK haar tongquotum de voorbije jaren niet volledig benut. De Quotacommissie zal de mogelijkheid bekijken of er op jaarbasis een gedeelte van dit quotum geleased kan worden.

De Quotacommissie houdt verder ook rekening met de marktsituatie, met een positieve impact op de prijsvorming als doelstelling. Er wordt gemikt op een gelijkmatige spreiding van de aanvoer. De spreiding van de vangstrechten draagt bij tot het voorzien van reserves om het seizoen rond te komen. Voor de verwerkende sector en de vers-markt geeft deze aanpak een grotere zekerheid naar beschikbaarheid van hun producten gedurende het hele jaar.

De uiteindelijke quotamaatregelen (vooral vangstrechtoewijzing periodiek op basis van kW of per vaartuig, of per dag op zeereisbasis) worden gepubliceerd in een Ministerieel Besluit en door de Dienst Visserij aan de rederijen meegedeeld. De PO assisteert met de opmaak van deze communicatie waarvan de inhoud ook door het secretariaat in een overzicht wordt bijgehouden en gecommuniceerd naar de leden. Zodoende is de Quotacommissie de plaats waar de PO de Belgische duurzame aanvoer stuurt.

### 2.1.2. Spreiding van de vangst- en marktmogelijkheden op jaarbasis

Maandelijks worden door de Quotacommissie van de PO dus bijsturingen van de vangstmogelijkheden in de diverse ICES-gebieden geadviseerd aan de overheid. Via deze regulering wordt een redelijke spreiding van de vangstmogelijkheden bekomen. Zo worden in de kuit-dragende periode van bepaalde vissoorten de vangstmogelijkheden beperkt teneinde de vispopulatie voldoende kansen te geven zich voort te planten. De PO volgt daarbij haar Visplan dat eind 2023 wordt voorgelegd aan de Dienst Visserij. Hieronder is een overzicht terug te vinden van de visgebieden en de periodes van bevissing:

Gebied	Periode	Voornaamste soorten
Zuidelijke Noordzee	april-december	tong en schol
Belgische en Nederlandse kust	mei-oktober	garnaal
Centrale Noordzee en Deense kust	april-oktober	langoustines
Golf van Biskaje	juni-september	tong
Oostelijke Noordzee ("Oost")	mei-november	schol
Bristolkanaal	januari, april-december	tong
Ierse zee	april-december	tong
Engels Kanaal	oktober-maart	tong en schol
Oostelijk deel van het Engels Kanaal en zuidelijke Noordzee	november-februari	inktvissen

Tabel 9: Spreiding van de vangstmogelijkheden

Voor 2024 zal de PO er blijven op hameren dat een differentiatie van visserijgebieden noodzakelijk is om het hele jaar door een evenwicht tussen vraag en aanbod te behouden.

### 2.1.3. Analyses door de PO

De Rederscentrale zal ook in 2024 op geregelde basis in overleg treden met handelaren en de Vlaamse visveilingen om een evenwicht te zoeken tussen het ecologische aspect en de commerciële vraag naar visserijproducten. Deze worden gekoppeld met besprekingen van de wetenschappelijke adviezen met ILVO en via lidmaatschap van de Europese Associatie van Producentenorganisaties (EAPO) en EU adviesraden (AC's) ook rechtstreeks met ICES. Tevens zijn er naast het overleg met de Vlaamse overheden ook contacten met de Europese Commissie. Onderstaand worden als voorbeeld enkele resultaten toegelicht van dergelijke analyses door de PO in 2023. Deze analyses worden quasi op constante basis voor alle soorten en gebieden ook gepland in 2024.

Zo zal in het kader van de afnemende visserijmogelijkheden in 2024, binnen de PO besproken worden om een stilligeregeling uit te werken. Het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur biedt mogelijkheden onder het artikel 'Tijdelijke stopzetting van visserijactiviteiten'. Er zullen stappen gezet worden om die mogelijkheid ook te hebben in het Belgische Operationeel Programma.

#### *2.1.3.1. Tong*

De tong blijft bij uitstek de belangrijkste doelsoort voor de Belgische visserij. Voor onze belangrijkste visstock, tong in het Bristolkanaal (7fg), zien we een dalende rekrutering de voorbije jaren, maar die ligt nog steeds boven het gemiddelde. De visserijsterfte ligt in de buurt van  $F_{MSY}$  en ook de biomassa blijft stabiel op een hoge waarde. Toch leidt dit tot een dalend ICES-advies van 5,3%, doordat er een herschaling is van de biomassa ten opzichte van een jaar geleden. De PO streeft na analyse van alle betreffende gegevens naar een positievere TAC-setting.

Voor tong in de Ierse Zee (7a) volgt een benchmark in februari 2024, waarbij de mogelijkheid bestaat om via een 'speciaal verzoek' het huidige ICES-advies – nulvangst – te herzien. Dit advies komt er doordat assessments aantonen dat er momenteel veel minder 'oudere' leeftijdsklassen van tong aanwezig zijn in dit gebied en het gewicht per leeftijdsklasse lager lag in de gegevens van 2022 dan het jaar voordien. De combinatie van deze twee vaststellingen toont volgens wetenschappers aan dat er een lagere biomassa en een hogere visserijsterfte is. Hierdoor zou de stock zich dicht tegenaan het kritieke punt ( $B_{LIM}$ ) bevinden. Rederscentrale zal nog dit jaar meewerken aan de voorbereiding van de benchmark en ter beschikking blijven tot in februari 2024 met de nodige expertise en data vanuit de sector, wat moet resulteren in een succesvolle afhandeling van de benchmark en uiteindelijk tot een positievere TAC-setting.

In het Engels Kanaal bevissen de leden van de Rederscentrale een oostelijk (7d) en een westelijk bestand (7e). Voor tong in het oostelijk deel van het Engels Kanaal (7d) ligt de biomassa op een laag niveau en de rekrutering lag in 2022 een stuk lager dan eerder voorspeld werd. Dit leidt tot een mogelijke daling met 13,9%. Toch tonen vangstgegevens aan dat de visserij op tong het in de 7d vrij goed doet. Gezien dus een vrij hoge daling verwacht wordt, zal ook gedurende 2024 dit visbestand de nodige aandacht vragen in de Quotacommissie en bij de overlegmomenten met ILVO. Voor tong in het westelijk deel van het Engels Kanaal (7e) is er een dalende visserijsterfte, maar ze ligt nog lichtjes boven  $F_{MSY}$ . ICES constateert ook een daling van de biomassa, maar deze blijft boven het MSY-referentiepunt. Samen met een aantal correcties leidt dit in een wetenschappelijk model tot een dalend advies van 24 procent, terwijl zowel de cijfers als de vaststellingen door vissers op een veel positievere situatie wijzen. Ook hier ijvert de Rederscentrale naar een positievere uitkomst voor de vangstmogelijkheden 2024.

Voor tong in de 7hjk wordt er een vangstadvis van -20% vooropgesteld, een voorzorgbenadering op basis van het gebrek aan gegevens. De volledige resultaten van het Sole DNA project, waarbij wordt geanalyseerd of dit een uniek stockbestand betreft of niet, worden pas begin 2024 verwacht. Dit kan eventueel leiden tot een samenvoeging van deze en andere stocks. De Rederscentrale probeert de wetenschappers en beheerders ervan te overtuigen op basis van visserijkennis, dat een dergelijke voorzorgbenadering niet nodig is.

De meest recente jaren wordt er in de Noordzee veel minder op tong gevestigd. Dat is duidelijk af te leiden uit de vangstgegevens en vissers geven al een aantal jaar aan dat de aanwezigheid lager ligt dan een

tiental jaar geleden. Dit blijkt nu eindelijk ook uit de wetenschappelijke adviezen die een daling van maar liefst 60% van de TAC tong Noordzee vooropstellen. De Rederscentrale verdedigt de stelling dat een dergelijke daling, die de TAC onder het niveau van de huidige, mindere vangsten zal brengen, een veel te grote ingreep is. Een kleinere daling kan zeker tot duurzame resultaten voor dit bestand leiden, rekening ermee houdend dat ook de visserijcapaciteit van de betrokken vloten er gevoelig is op achteruit gegaan.

Tong in de Golf van Biskaje (8ab) is één van de weinige bestanden bevestigd door de leden van de Rederscentrale die niet onderworpen is aan bi- of trilaterale consultaties met derde landen en dus volledig beheerd wordt door de EU. De Europese Commissie heeft een voorstel van de Raad gepubliceerd om de TAC te verminderen met 7%. Dit bestand is net als tong 7a en tong Noordzee het onderwerp van een benchmark die zal opgevolgd worden door de Rederscentrale van november 2023 tot en met februari 2024 en later als een 'speciaal verzoek' aan ICES voor 're-assessment' nodig blijkt. Wat betreft het PO-visserijbeleid valt te noteren dat het grootste deel van de Belgische vangstmogelijkheden wordt bekomen op basis van een quotaruil met Nederland. Daarover wordt onderhandeld tussen PO's in het begin van het jaar. Voorafgaand zal onder de Rederscentrale-leden worden afgestemd op welke manier de golfcampagne 2024 best wordt ingepland en wat de impact van de daarop gebaseerde strategie zal zijn op de ruilonderhandeling.

De laatste jaren merken we dat de Belgische visveilingen een sterke markt kunnen bieden voor tong wegens lagere tongaanvoer in buurlanden, onder andere door de beëindigingsronde in Nederland naar aanleiding van Brexit. Daardoor trekt de Belgische markt eveneens buitenlandse aanvoer aan. Wanneer de tongaanvoer zou stijgen in andere landen, zullen de marktmechanismen voor eerste verkoop in Vlaanderen opnieuw geëvalueerd moeten worden. Ook hier wordt een nauwe opvolging door de PO in 2024 ingepland.

Buiten de PO-opvolging zoals omschreven onder punt 2.1.1, volgt Rederscentrale wat tong betreft ook nauwgezet het BARFISH-project van ILVO op, dat focust op het in kaart brengen van de ruimtelijke verspreidingsgebieden en seizoensgebonden migratiepatronen van tong in Britse wateren. Deze kennis is volgens ILVO essentieel om met sterk onderbouwde wetenschappelijke argumenten aan tafel te schuiven bij de jaarlijkse consultaties tussen het Verenigd Koninkrijk (VK) en de EU en al zeker de onderhandelingen op langere termijn rond het visserijhoofdstuk in het handels- en samenwerkingsakkoord.

### *2.1.3.2. Inktvisachtigen*

De laatste jaren vormen de inktvisachtigen een belangrijke bijvangst voor de Belgische vloot en enkele Rederscentrale-leden schakelen in het seizoen zelfs over op gerichte visserij. De door de Belgische visserij aangevoerde zeeekat blijft gegeerd door afnemers uit zuidelijke EU-lidstaten. Vooral in de wintermaanden kan er gevist worden op zeeekat in het oostelijk deel van het Engels Kanaal. Ook de pijlintvis kent zijn opmars in het zuidelijk deel van de Noordzee. Meer en meer wordt er gevist op de pijlintvis door zowel eurokotters als vaartuigen uit het groot vlootsegment. Deze topproducten worden door Belgische vaartuigen om de twee dagen op de markt gezet in de Belgische visveilingen, die zich in samenspraak met de PO-leden toeleggen op het verbreden van de afzetmogelijkheden via de verhandeling via de veilklok.

Andere vaststellingen door de PO die meegenomen worden in de analyse van de optimale productie-afzetmogelijkheden van deze soorten zijn onder meer dat dit jaar er meer kleine zeeekat aangevoerd wordt ten opzichte van de vorige jaren. Ook het feit dat de voorbije periode de Belgische kustvissers heel wat kleine inktvisjes opmerkten tussen de garnaal, draagt bij aan de PO-conclusies. Dit fenomeen

wijst mogelijks op migratie van de inktvisachtigen naar onze contreien. Deze vaststelling is mogelijks een signaal naar positieve vangsten voor inktvisachtigen in 2024.

Via de Quotacommissie heeft Rederscentrale al in 2022 geadviseerd aan de Vlaamse overheid om binnen de EU-overlegfora de maaswijdte in de Technische Maatregelen-verordening voor gerichte visserij op inktvisachtigen te verhogen. Het Rederscentrale standpunt is tevens meegenomen in de adviezen van de Noordzee en Noordwestelijke Wateren Adviesraden aan de respectievelijke lidstaatgroepen, die hieromtrent aan Gemeenschappelijke Aanbevelingen werken. Dit wordt verder opgevolgd in 2024.

### *2.1.3.3. Schol*

Voor schol leidde de PO-analyse tot de vaststelling dat de positieve trend van de scholprijs zich in 2023 heeft voortgezet. Desondanks is er de dalende trend qua aanvoer van schol in zowel Belgische als buitenlandse havens. Alhoewel er in 2023 weer meer activiteit is in de Noordzee dan in 2022 blijft het onder het niveau van de voorgaande jaren. Het ontbreken van een protocol met Denemarken om kwaliteitsvermindering door weging bij aanlanding te vermijden, blijft een rol spelen in de verminderde activiteit door Belgische vaartuigen. Ook de verhoogde grondstoffenprijs die er kwam naar aanleiding van het conflict in Oekraïne is een constante geworden en draagt hieraan bij.

Voor schol Noordzee adviseert ICES een TAC-stijging van 3,9%. De visie van de Rederscentrale voor de consultaties van de EU met het VK en Noorwegen is dat dit advies kan gevolgd worden voor de TAC-setting. Dit vormt geen probleem voor de PO-productieplanning aangezien er voldoende quotum ter beschikking blijft voor de Belgische activiteiten.

Een ander belangrijk gebied voor scholvisserij is het Engels kanaal (7de), maar daar geldt schol vooral als gewenste bijvangst in de tongvisserij. Vooral in het begin en op het einde van het jaar wordt hiermee rekening gehouden in het productieprogramma van de Rederscentrale. Voor specifiek schol in het oostelijke Engels Kanaal (7d) zijn er minder data ter beschikking door het wegvallen van enkele surveys, wat een effect heeft op het assessment en leidt tot onzekerheid. Er wordt een wetenschappelijke advies van -50% naar voor geschoven. De correctie van de rekrutering en een neerwaartse spiraal van de biomassa hebben hiertoe geleid.

Tevens volgt de PO de zogenaamde TAC-afstemming op zoals vermeld in het EU-VK handels- en samenwerkingsakkoord, waarbij is overeengekomen dat wetenschappelijke bestanden en TAC's zo goed mogelijk in lijn moeten worden gebracht. Een opsplitsing van de 7de TAC in een 7d en een 7e TAC staat op de agenda voor 2024. In dat kader vindt de PO het nog belangrijker om met meer elementen rekening te houden en een excessieve daling van 50% voor de schol 7d TAC in positievere zin aan te passen.

Voor schol in het Bristolkanaal (7fg) werd na de grote daling van 2023 met maar liefst 77% voor het jaar 2024 geen nieuw advies opgemaakt. Deze beperkte vangstmogelijkheden zullen in 2024 ongetwijfeld opnieuw een impact hebben op de visserijmogelijkheden. De sector stelt vast dat het biomassacijfer nog steeds vrij hoog ligt en meer onderzoek naar dit bestand nodig is. De Rederscentrale zal samen met ILVO bekijken hoe beter rekening kan gehouden worden met de beschikbare data over dit bestand.

We zien dat retailers en handelaren vaak seizoensgebonden producten aan de man brengen. Zo is er tijdens de zomermaanden een grotere vraag naar pladijs. Ook hier zal de PO in 2024 in samenspraak met de handel en veiling opnieuw rekening mee houden in haar productieprogramma.

#### 2.1.3.4. Kustvisserij

Terwijl garnaal als Vis van het Jaar in 2022 een topjaar kende, is 2023 een omgekeerd verhaal met een zeer lage aanvoer. Volgens de PO-analyse is slecht weer één van de redenen, maar ook aanwezigheid van grote scholen wijting kan een oorzaak zijn, vermits garnaal de voornaamste voedselbron is voor wijting. Naast garnaal bleef ook de tong opnieuw uit op de Belgische kust. Deze situatie is alvast zeer nefast voor de rendabiliteit van de kustvisserij.

Om dit specifiek segment van de Belgische visserij te ondersteunen, zal Rederscentrale in 2024 inzetten op enerzijds promotie via VLAM, maar ook via projecten. Zo is de Plaatselijke Groep Visserij onder het nieuwe Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) 2021-2027 terug van weggeweest, want bijna tien jaar terug werd van 2007 tot 2014 onder het Europees Visserijfonds (EVF) een dergelijk instrument ingericht om lokale, kust-gebonden initiatieven mee te ondersteunen. Naar verwachting zal de Plaatselijke Groep van start gaan begin 2024. Er worden twee project calls voorzien per jaar.

Daarnaast is er een lopende BAR-project van het ILVO genaamd 'Toekomstvisie Kustvisserij' waar de focus ligt op de veerkracht van onze kustvloot en klein vlootsegment, door opportuniteiten te vinden waar nu bedreigingen zijn. Dit project focust enerzijds op het behoud van wat er vandaag nog bestaat van visserij op onze kust, anderzijds op opportuniteiten die de sterk gewijzigde situatie in onze kustwateren biedt. Zowel in de Plaatselijke Groep als het ILVO-project zal de PO nauw betrokken zijn.

De PO-analyse toont aan dat de Nederlandse wateren belangrijk blijven voor de Belgische garnalenvissers. Om toegang te kunnen hebben tot de visgronden in Nederlandse Natura 2000-gebieden is er een Wnb-garnalenvergunning vereist. Op basis van een collectieve Wnb-vergunningaanvraag (december '22), keurde het Nederlandse Ministerie in april 2023 een gedoogbeleid goed voor de Belgische vloot. Dit in afwachting van gevraagde aanpassingen aan boord van de vaartuigen die niet kunnen uitgevoerd worden door beperkte capaciteit van bij leveranciers en scheepswerven. Het gedoogbeleid is geldig tot de Nederlandse overheid een finaal besluit heeft genomen over de vergunningsaanvraag van de Belgische PO en uiterlijk tot 31/12/2024 mits voldaan wordt aan de voorwaarden. Rederscentrale zal in 2024 concreet er op toe zien dat de Belgische garnalenvloot deze vergunning toegekend krijgt.

#### 2.1.4. Andere Belgische doelsoorten en visserijen

Bovenstaand zijn dus voorbeelden van hoe de PO bestanden en activiteiten van belang voor het ledenbestand opvolgt. Zodoende werkt de Rederscentrale aan productie- en marketingplannen voor een 50-tal soorten en een 80-tal bestanden uit de Noordzee, het Engels Kanaal, de Keltische Zeeën, de Ierse Zee en de Golf van Biskaje.

## 2.2. Afzetstrategie

### 2.2.1 Identificatie van de markteisen

Binnen de Rederscentrale wordt aandacht besteed aan de marktontwikkelingen, dit zowel in binnen- als buitenland. Ook worden statistische gegevens van binnen- en buitenlandse veilingen geanalyseerd om een correct beeld te krijgen van de specifieke marktnoden. Via contacten met de groothandel en retail wordt actuele informatie bekomen. Deze informatie wordt in de werking van de PO als tool gebruikt om over maatregelen te beslissen of om een gericht advies aan de Vlaamse overheid te formuleren. Het is de bedoeling om ook in 2024 in overleg met reders en handel deze marktnoden te identificeren om de productie zo goed mogelijk erop af te stemmen. De Rederscentrale heeft hiervoor onder andere een Werkgroep Visserij opgericht, die bestaat uit alle geledingen van de visketen,



namelijk reders, veilingen, eerste lijn-kopers, visverwerkers, groot- en kleinhandelaren. De volgende onderwerpen zoals Visserij Verduurzaamt en commercialisatie van Belgische visserijproducten worden binnen deze werkgroep regelmatig behandeld. Eind 2023 zal een Werkgroep Visserij georganiseerd worden in het kader van het Productie- en Marketingplan 2024.

Daarnaast spelen relevante contacten en samenwerking met de Vlaamse veilingen een belangrijke rol. Het centraal veilsysteem bij de veilingen bevat alle statistische gegevens om een correct beeld te hebben van de specifieke marktnoden. De commerciële dienst van de VLV heeft contact met buitenlandse afnemers (groot- en kleinhandel) om interessante informatie te bekomen en nieuwe noden en tendensen te detecteren. In de Werkgroep Veilingen bespreken Rederscentrale en VLV deze gegevens en wordt bekeken welke gezamenlijke acties opgezet kunnen worden om met de bekomen informatie acties te bepalen om zo de doelstellingen van de PO te bereiken.

### 2.2.2. Identificatie van nieuwe afzetmogelijkheden en andere commerciële mogelijkheden

De Werkgroep Veilingen is het forum waarin de PO en de VLV, naast het overleg over het optimaliseren van de samenwerking, aandacht besteden aan de commerciële mogelijkheden voor de producenten. Concreet wordt besproken hoe de grote knowhow en de netwerken opgebouwd door beide partijen, aangewend kunnen worden om de noden van de verschillende markten in kaart te brengen.

In 2024 zal de PO samen met de VLV verder werken aan de marktontwikkeling. Potentiële kopers zullen door VLV aangesproken worden om rechtstreeks aan te kopen op de visveiling zodat de afzetmogelijkheden verruimd worden. De Vlaamse Visveiling is uitgegroeid tot één van de grootste visveilingen in Europa. Dit gegeven zal het dan ook iets aantrekkelijker maken om nieuwe kopers aan te trekken. Marktonderzoek leert dat bepaalde doelsoorten zoals schartong en inktvisachtigen hun afzet vinden in Zuid-Europa. In 2024 moet verder gewerkt worden aan een uitbreiding van het koperspotentiële voor deze specifieke doelsoorten. Deze niet onbelangrijke soorten moeten kunnen leiden tot een betere vermarkting en rendabiliteit van onze vloot. Binnen de Werkgroep Visserij werd specifiek voor inktvis het voorstel gelanceerd om een testbatch op te zetten via het verwerken van inktvis in Vlaanderen en een daaraan gekoppelde economische haalbaarheidsanalyse.

Verder blijven nauwe contacten met de retail noodzakelijk voor de introductie van Visserij Verduurzaamt-producten binnen hun assortiment. De inzet van ILVO, VLV en de PO zullen in 2024 verder gezet worden om visserijproducten hun afzet te laten vinden binnen de retail. De PO en de VLV zullen ook in 2024 beroep doen op VLAM voor promotie van deze producten aangevoerd door de leden van de Rederscentrale.

De uitwisseling van data is cruciaal in het begeleiden van de ideale marktwerking voor aanvoer en afzet. De Rederscentrale en VLV beschikken elk over data met cruciale informatie over de producten om de ideale marktomstandigheden te creëren. Op overleg tussen de management teams van de PO en de VLV wordt, wanneer bijsturing nodig blijkt, een gezamenlijke langetermijnstrategie inzake productie en afzet besproken. De Werkgroep Veilingen komt op geregelde basis bijeen om in te spelen op samenwerkingen tussen aanvoerders en verkooppunten, en op specifieke commerciële opportuniteiten en uitdagingen. Door de Rederscentrale en de commerciële cel van de VLV wordt op geregelde basis overlegd rond de markttoegang van producten onder Visserij Verduurzaamt, dit voornamelijk samen met vertegenwoordigers uit de handel, waarbij het lokale aspect van opportuniteiten voor afzet op de voorgrond treedt.

### 2.2.3. Acties rond verwerking van visserijproducten

De Rederscentrale merkt in gesprekken met kopers dat de verwerking van goedkopere soorten zoals poon en steenbolk zeer arbeidsintensief is. In samenwerking met groothandelaren en verwerkingsbedrijven zal de PO in 2024 de mogelijkheden bekijken betreffende verwerking van deze soorten, zoals de investering in verwerkingsmachines. Ter voorbereiding voorziet de PO om specifieke beurzen zoals de Seafood Expo Global bij te wonen en zo nuttige contacten te leggen.

Daarnaast neemt de PO deel aan stuur- en werkgroepen rond opleidingen in de sector en is actief betrokken in de organisatie van sommige opleidingen. Daar wordt onder meer opgevolgd dat er zowel opleidingen vissorteerders als visfileerders plaatsvinden in 2024. De opleiding visfileerder zal opnieuw doorgaan in samenwerking met onder andere CERVO-GO!, VDAB, Alimento, Visgro, de provincie West-Vlaanderen en Stad Nieuwpoort. De opleidingen vissorteerder worden door de veilingen gegeven. In 2024 is opnieuw een interne opleiding voor de manuele sorteerdere voorzien.

### 2.3. Andere PO-activiteiten die een impact hebben op het productieprogramma en de afzetstrategie

De volgende aspecten vragen een actieve betrokkenheid van de Rederscentrale om de productie en de marketing van de leden te optimaliseren. Dit gebeurt zowel door rechtstreekse tussenkomsten als via het lidmaatschap van de EAPO, via EAPO de Marktenadviesraad (MAC), de Noordzee Adviesraad (NSAC), de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC), de Zuidwestelijke Wateren Adviesraad (SWWAC) en de Europese Bodemvisserijalliantie (EBFA). Voor het lidmaatschap van al deze organisaties zijn bijdragen door de Rederscentrale vereist.

Op Vlaams niveau is er het mandaat in de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV), waarvan de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) met zes mandaten voor de Rederscentrale een belangrijk forum is.

#### 2.3.1. Gevolgen van de Brexit

Op 31 december 2020 liep de Brexit-overgangperiode, waarin zo goed als niets veranderde, ten einde. Op 1 januari 2021 trad het handels- en samenwerkingsakkoord (HSA) tussen de EU en het VK in werking, waarin een specifiek visserijhoofdstuk is opgenomen. Daarin worden elementen van belang voor zowel het visserijbeleid in beide bevoegdheidsgebieden aangekaart, als voor het visserijbeheer en dit op korte en lange termijn. De Rederscentrale PO volgt alle fora op die over de toepassing en uitvoering van beleids- en beheerelementen gaan, die van belang zijn voor de Belgische visserijsector en bereidt advies voor aan die fora. Het gespecialiseerd comité voor visserij (SCF) onder het HSA is een dergelijk forum.

Zo monitort de PO de correcte uitreiking van de jaarlijkse vergunningen voor visserij-activiteiten in Britse wateren door Belgische vaartuigen. De PO-analyses met voorbeelden vermeld onder paragraaf 2.1.3 van dit document worden ook gebruikt in de consultaties tussen de EU, het VK en Noorwegen over de vangstmogelijkheden in elkaars wateren. Dergelijke onderhandelingen kunnen als onderdeel van het visserijbeheer, samen beschouwd met technische maatregelen, in iedere periode van het jaar plaatsgrijpen, maar zijn vooral gefocust op het tijdig bereiken van overeenstemming over visserijmogelijkheden in visserijzones met gedeeld beheer vanaf 1 januari van het volgende jaar.

Sinds 1 januari 2021 zijn aanlandingen in Britse havens eerst onmogelijk geweest en nadien zeer complex gebleven. In samenspraak met de diverse betrokken partners rondde de Rederscentrale een testreizen-project succesvol af. De reden waarom rederijen nog steeds opteren om voornamelijk aan

te landen in Franse en Ierse havens is omdat het werkbaarder is op administratief en financieel vlak en ook een pak minder stress met zich meebrengen voor zowel de bemanningsleden aan boord als voor de rederij. De PO is ervan overtuigd dat eens ervaring wordt opgedaan met de veranderde procedures, Britse havens weer meer aantrekkelijk zullen worden door Belgische vissersvaartuigen. Daartoe zal in 2024 regelmatig in het informatieblad eraan herinnerd worden dat Rederscentrale blijft klaar staan om haar leden bij te staan bij een beslissing om in een Britse haven aan te landen, op basis van de bevindingen uit het testreizen-project en het daarbij horende draaiboek met alle voorwaarden en aandachtspunten. Tevens wordt met de betrokken overheden verder bekeken of de douane-technische en voedselveiligheidsadministratie niet vereenvoudigd kan worden.

De PO zal begin 2024 nog heel wat tijd spenderen aan de afronding van de BAR-projecten waarvan we promotor zijn. Zo is er het project 'Traceerbaarheid en digitalisering', want ook bij toekomstig verder vissen in Britse wateren noodzaken de nieuwe omstandigheden een andere aanpak waarbij een betere dataregistratie, controle en traceerbaarheid belangrijker worden. Tegen het einde van het eerste trimester van 2024 worden 38 Belgische vissersvaartuigen uitgerust met nieuwe weegschalen, printers en de VISTools-technologie. (Zie ook 3.3 Bijdragen aan de traceerbaarheid van visserijproducten). Daarnaast wordt momenteel hard gewerkt aan het door de Rederscentrale ingediende Brexit Adjustment Reserve (BAR) project voor financiële compensatie aan de leden voor de verliezen en extra kosten ten gevolge van de Brexit, zoals extra stomen, verlies visgronden en lagere besommingen.

Wat visserijbeheer betreft, heeft de Rederscentrale in september 2023 de DEFRA (het Britse departement bevoegd voor Milieu, Voeding en Plattelandszaken) uiteenzetting bijgewoond over de Britse stappen in het streven naar een bloeiende, duurzame visserijsector en een gezond milieu. Dit nieuwe systeem zal worden ondersteund door visserijbeheersplannen, waarvan de eerste acht werden gelanceerd in 2023 en verwacht wordt dat er doorheen 2024 nog tal van consultaties zullen plaatsvinden over verdere plannen. Rederscentrale zal dit, gezien het belang van Belgische visserijactiviteiten in Britse wateren, nauwgezet opvolgen, zowel rechtstreeks als gezamenlijk via de Europese Adviesraden of EAPO.

### 2.3.2. Ruimtelijke planning op zee

Een onderdeel van de EU-biodiversiteitsstrategie, ook meegenomen in het Marien Actieplan van de Europese Commissie, legt de doelstelling op om tegen 2030 30% van de wateren van de Unie te beschermen, waarvan 10% onder strikte bescherming. Deze initiatieven worden door de Rederscentrale rechtstreeks en via de eerder vermelde Europese organisaties van nabij opgevolgd.

Nu al zijn er in zowat alle gebieden die door de leden van de Rederscentrale bevestigd worden, plannen voor beheermaatregelen in Natura 2000 en andere mariene beschermde zones. Ook zijn er ontwikkelingen rond hernieuwbare energie en andere mariene activiteiten die op veel plaatsen een impact hebben op de visgronden van Belgische vaartuigen. Dit is ook van toepassing in derde landen, met name Britse en Noorse wateren. Daarom dient de Rederscentrale op heel wat fora aanwezig te zijn om de belangen van de leden te verdedigen.

Voor het Belgisch deel van de Noordzee volgt de Rederscentrale de visserijmaatregelen op die zullen genomen worden in de Natura 2000-gebieden. In 2023 werd door FOD Leefmilieu een voorstel aangekondigd waarbij de Artikel 11-procedure onder het Gemeenschappelijk Visserijbeleid werd gestart en waarvan gepland wordt om die in 2024 tot uitvoering te brengen. Ook de mogelijkheden die geboden worden in het Marien Ruimtelijk Plan voor gebruik van het Belgisch zeegebied worden opgevolgd ter vermijding van negatieve impact op de visserijsector. Via deelname aan de vergaderingen en overlegmomenten met overheden en stakeholders levert de PO de visserij-expertise en de nodige gegevens.

Natura 2000-visserijmaatregelen zijn ook aangekondigd in de Deense wateren, pal op de belangrijkste visgronden van de leden van de Rederscentrale. De Rederscentrale heeft input gegeven voor de opvolging door de Vlaamse overheid in de Scheveningengroep. Tussen België en Denemarken werd de mogelijkheid besproken om in 2024 een onderzoeksproject op te starten om aan te tonen dat Belgische vaartuigen actief kunnen blijven in de betreffende sectoren zonder de instandhoudingsdoelstellingen te compromitteren. Ook in Franse en Ierse wateren worden ruimtelijke initiatieven verwacht op visgronden van Belgische vaartuigen, die de aandacht zullen vergen van de PO.

Voor de visgronden in Britse wateren wordt rekening gehouden met de intenties van de VK-overheid, die wat mariene beschermde gebieden betreft onder druk staat om verdere visserijmaatregelen te nemen. De toekomstplannen zien er alles behalve rooskleurig uit met meer dan 50 mariene beschermde gebieden die gesloten zouden worden voor visserijactiviteiten tegen 2025. Daarnaast heeft het VK zeer ambitieuze plannen betreffende hernieuwbare energie op zee, waar uit analyse blijkt dat deze opnieuw binnen de belangrijkste visgebieden van de Belgische vloot zouden worden geplaatst. Samen met buitenlandse collega-organisaties zal ook hier de Rederscentrale in 2024 streven naar een realistische benadering met aandacht voor impact op de visserijen.

In de Nederlandse wateren volgt de Rederscentrale voornamelijk de gevolgen voor de Belgische visserij op van de Wet Natuurbescherming, met een nieuwe vergunningsaanvraag. In Noorse wateren ten slotte wordt aandacht besteed aan een ingevoerde boomkorban en gebiedssluitingen, vooral als beheermaatregel voor instandhouding van het Noordzee kabeljauwbestand.

Dit alles vergt voor de PO dat zo veel mogelijk gegevens verzameld worden om met kennis te kunnen deelnemen aan de vele vergaderingen met de vele autoriteiten, wetenschappelijke instanties en stakeholders over plannen op de verspreide visgronden van de Belgische visserij. Zo is er om de Belgische visserijsector weerbaar te maken tegen het verlies van visgronden door ILVO een projectvoorstel ingediend met Rederscentrale als partner. Het project genaamd 'Fisher's Case' zou lopen vanaf 1 januari 2024 en dit voor drie jaar.

### 2.3.3. Afvalbeheer

In 2020 werden de EU Single Use Plastics (SUP) en Port Reception Facilities (PRF) richtlijnen gepubliceerd. De SUP-richtlijn gaat over het verbod op plastics voor eenmalig gebruik. Voor specifiek de visserijsector legt Europa sterk de nadruk op het vermijden van afval afkomstig vanuit de sector en vooral van vistuigen alsook de overgang naar een circulaire economie. In dit kader werd het Smartlife-project eind 2022 opgestart waarbij ILVO en OVAM de levenscyclus van het vistuigafval in Belgische vissershavens onderzoekt. Hierbij wordt er gefocust op de inzameling en verwerking van visnetafval en hun recyclingmogelijkheden. Verder, zal deze info helpen bij de implementatie van de aanvaardingsplicht voor kunststof houdend vistuigafval die vanaf 2025 ingevoerd wordt door de EU. Tegen eind 2024 wordt van de lidstaten verwacht dat ze een uitgebreid producentenverantwoordelijkheidsschema (UPV) uitwerken voor vistuig. Rederscentrale wordt als belangrijke stakeholder betrokken binnen dit project en zal dus ook in 2024 verschillende overlegmomenten omtrent dit onderwerp bijwonen.

De PRF-richtlijn werd ontworpen voor de beschikbaarheid van haven-ontvangstvoorzieningen en de afgifte van afval aan die voorzieningen waarbij het huidige afvalbeheersplan voor visserij betreffende de havens Oostende en Zeebrugge lopende is tot 31/12/2026. Ook bij de uitvoering van dit plan wordt de PO Rederscentrale betrokken.

In samenwerking met de Vlaamse Visserijcoöperatie (VVC), OVAM en via ondersteuning van FOD Leefmilieu en de Provincie West-Vlaanderen werkt Rederscentrale mee aan het verder uitbouwen van het recycle-initiatief Fishing For Litter (FFL) in de Belgische visserijsector. Om de registratie van de aangelande Big Bags te optimaliseren wordt via een smartphone-applicatie op een efficiënte manier doorgegeven welk soort afval in welk gebied werd opgevist en in welke haven de Big Bags zijn afgezet. Rederscentrale plant in 2024 om deze applicatie verder te verspreiden onder de Belgische vloot en om verder in te zetten op de aspecten communicatie en sensibilisering rond FFL.

#### 2.3.4. Uitvoering GVB

Het communicatiepakket van de Europese Commissie gepubliceerd op 21 februari 2023 bevat een actieplan voor het reduceren van de impact op mariene ecosystemen en voor veerkracht van de visserijsector en een energie-transitieplan voor de visserij- en aquacultuursectoren. Andere belangrijke componenten van het communicatiepakket waren de rapporteringen door de Europese Commissie over het bereiken van de doelstellingen in de GVB- en GMO-verordeningen.

De Europese Commissie diende immers tegen 31 december 2022 verslag uit te brengen inzake de werking van het huidige GVB en de huidige GMO. Voorafgaand aan de publicatie op 21 februari konden stakeholders meermaals hun visie delen met de Europese Commissie. Rederscentrale heeft dan ook meegewerkt aan AC-adviezen en sectorstandpunten als inbreng voor het werk van de Commissie.

Sinds de officiële publicatie van het rapport volgt de Rederscentrale – en zal dit in de nabije toekomst blijven doen – de ontwikkelingen inzake het communicatiepakket van de Commissie en de daaruit volgende acties van nabij op, via vergaderingen en overlegmomenten met overheden en andere stakeholders. Daarbij wordt de stelling verdedigd dat het GVB weliswaar de afgelopen jaren sterk heeft bijgedragen tot de verdere ontwikkeling van een duurzaam EU-visserijbeheer, gestoeld op de drie pijlers van duurzaamheid (ecologisch, economisch en sociaal). Desalniettemin is de Rederscentrale, samen met Europese visserijvertegenwoordigers, van oordeel dat sommige specifieke streefdoelen niet praktisch uitvoerbaar zijn en niet aangepast zijn aan de voortschrijdende verduurzaming van de sector en aan de veranderingen in het omgevingskader zoals het klimaat. Rederscentrale ijvert dan ook op de diverse fora voor een hervorming van het GVB. Hierover wordt ook steeds gerapporteerd in het maandelijks informatieblad.

In het GMO-rapport staat dat de erkende PO's bijdragen aan het streven naar de doelstellingen en bijdragen aan het bereiken ervan. In dat kader zal de Rederscentrale ook in 2024 meewerken aan het kenbaar maken van PO-betrokkenheid en -activiteiten daaromtrent, aan de voedselketen en zoeken naar samenwerkingsmogelijkheden om de EU-doelstellingen te bereiken. Een groot deel van dit initiatief van de Rederscentrale zal gebeuren via EAPO en de MAC.

In de eerste zes maanden van 2024 zal België het voorzitterschap van de Europese Raad op zich nemen. Dit is een unieke kans om de belangen van de Belgische zeevisserijsector te verdedigen en te promoten op Europees niveau. Rederscentrale wil daarom nauw samenwerken met de Belgische overheid tijdens dit voorzitterschap om het thema 'Visserij van de toekomst' mee vorm te geven. De Rederscentrale hoopt zo bij te dragen aan een toekomstgerichte visie op de zeevisserij in Europa. Ook voor dit onderwerp wordt een samenwerking met andere stakeholders in de visserijketen nagestreefd.

##### 2.3.4.1. Technische instandhoudingsmaatregelen

Ondanks de vele innovatieve duurzaamheidsinitiatieven van de sector, blijft bodemvisserij door bepaalde belangengroepen en beleidsmakers als bedreigend beschouwd. Dit type vistuig wordt voor EU-vissers echter al strikt gereguleerd door de EU technische maatregelen-regelgeving die

meerdere specificaties vastlegt voor het gebruik ervan. Op 19 januari 2022 werd de Europese Bodemvisserijalliantie (EBFA) opgericht, die bestaat uit visserijvertegenwoordigers uit 14 EU-lidstaten, waaronder de Rederscentrale voor België, die gezamenlijk opkomen voor de belangen van bodemvisserijactiviteiten in Europa.

Ook het hierboven vermelde Marien Actieplan kaart bodemvisserij aan. Net zoals de EU-biodiversiteitsstrategie vermeldt het plan de doelstelling om tegen 2030 30% van de wateren van de Unie te beschermen, waarvan 10% onder strikte bescherming. Als vertegenwoordiger van een economische sector die volledig afhankelijk is van de gezondheid van de oceanen, deelt Rederscentrale de visie dat het noodzakelijk is om onze zeeën te beschermen. Echter, net als onze buitenlandse collega's binnen de visserijsectorvertegenwoordiging begrijpen we niet waarom deze bescherming gepaard zou moeten gaan met een geleidelijke uitfasering van actief bodemvistuig in alle bestaande beschermde mariene gebieden (MPA's) tegen 2030.

Ondertussen zijn we ruim een half jaar verder en gaf de Europese Commissie de opdracht aan de lidstaten om hun plannen uit te werken aan de hand van nationale Roadmaps, die tegen eind maart 2024 moeten ingediend worden. Rederscentrale zal in 2024 zowel op lidstaatniveau (bv via de Task Force onder het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid') als via lidmaatschap van de Europese instanties zoals EBFA, EAPO en de adviesraden verder werken aan advies over de uitvoering van het Marien Actieplan.

#### *2.3.4.2. Toezicht, controle en handhaving*

In 2024 zal de PO Rederscentrale de leden ook verder moeten bijstaan met het organiseren van hun opvolging van alle toezicht-, controle- en handhavingsregelgevingen. Verder blijft er op het werkprogramma staan om mogelijkheden te onderzoeken om de grote hoeveelheid rapporteringen en controles efficiënter en klantvriendelijker te maken.

Van de nieuwe visserijcontroleverordening wordt verwacht dat er een implementatieprocedure zal opgestart worden in januari 2024, die tot vier à vijf jaar kan duren. De leden van de Rederscentrale erkennen dat monitoring en controle essentiële componenten zijn voor het succesvol uitvoeren van het GVB, maar vinden tevens dat de nieuwe verordening de administratieve complexiteit niet vermindert, maar zelfs nog verhoogt. Rederscentrale zal begin 2024 de Dienst Visserij contacteren om gezamenlijk een afsprakenkader op te maken om de implementatie-uitdaging over verschillende werkjaren op te kunnen volgen en om samen meetbare indicatoren op te stellen voor kernelementen van de visserijcontrole.

Eén van de concrete aspecten die deel zal uitmaken van dit afsprakenkader is monitoring op afstand (REM). Rekening houdend met het standpunt van zowat alle EU-operators van gemengde visserij zoals omschreven in 2.3.4.3, pleit Rederscentrale hieromtrent voor een realistische benadering waarbij REM niet louter wordt gebruikt als controle op de toepassing van de aanlandplicht. In dit kader bekijkt Rederscentrale de mogelijkheden om het VISIM-camerasysteem te installeren op een aantal vissersvaartuigen. Dit systeem is ontworpen om een uitgebreide datastroom te genereren en waardevolle inzichten te verkrijgen in het gedrag en de verspreiding van visbestanden. In samenspraak met het Agentschap LZ zal bekeken worden hoe dit kan ingepast worden binnen de vereiste om een REM/CCTV pilootproject in 2024 op te starten. Rederscentrale zal instaan voor het sensibiliseren van de rederijen en het uitwerken van een projectplanning.

Een andere verplichting die aangepakt moet worden om de duurzaamheid van de Belgische visserijactiviteit te waarborgen, is de weegplicht bij aanlanding. In samenspraak met de relevante overheden zal de Rederscentrale het nodige voorbereiden om de impact te vermijden van deze extra manipulatie

op de kwaliteit van de productie en de vlotte verhandeling ervan. Een aantal concrete actiepunten worden onder titel 3.5.1. voorgesteld.

#### *2.3.4.3. Aanlandplicht*

De aanpak van de aanlandplicht en de opmaak van discardplannen blijven onder de aandacht van de Rederscentrale. Accurate en voldoende gegevens hebben ervoor gezorgd dat de gezamenlijke aanbevelingen van de lidstaatgroepen door de Europese Commissie zijn omgezet in discardplannen over een periode van drie jaar (2024-2027). Op het moment van dit schrijven liggen de plannen bij het Europees Parlement.

Op basis van de discardplannen zal de Rederscentrale ook in 2024 fiches actueel houden die per gebied en per visserijtechniek aan de schippers een overzicht geven van welke soorten een uitzondering genieten en welke soorten dienen aangeland te worden.

De Europese visserijsector heeft reeds meermaals de moeilijkheden aangekaart wat betreft uitvoerbaarheid van de aanlandingsverplichting. De Rederscentrale heeft in dit verband al voor de invoering van het GVB erop gewezen dat deze maatregel amper kan meehelpen om het echte doel te bereiken, namelijk het maximaliseren van selectiviteit en het minimaliseren van ongewenste bijvangsten.

Wel is het duidelijk voor de Rederscentrale dat het de bedoeling is om via de aanlandplicht bij te dragen aan volledig gedocumenteerde visserijen. In dat kader worden de leden er regelmatig aan herinnerd om teruggooicijfers correct te rapporteren in de logboeken. Dergelijke cijfers worden op iedere zitting van de Quotacommissie besproken. In 2024 zal bij vaststelling van inconsistenties verder gecommuniceerd worden met de leden over het rechtzetten van vermoede tekortkomingen.

In 2024 kijkt de Rederscentrale uit naar een door de Europese Commissie geplande evaluatie van de aanlandplicht. De PO beschouwt dit als een opvolging van het GVB-rapport gepubliceerd in februari 2023, waarop er werd geadviseerd om een herziening in te plannen. Rederscentrale plant om individueel en samen met andere stakeholders bij te dragen aan deze evaluatie.

#### *2.3.4.4. Sociale dimensie van de GVB-doelstellingen*

De PO zal ook in 2024 de beroepsvereniging ondersteunen als de enige erkende werkgeversorganisatie is in het Belgisch sociaal overleg in de visserijsector. Binnen dit kader worden initiatieven genomen om bij te dragen aan het bereiken van de GVB-doelstellingen rond tewerkstelling, veiligheid en adequate opleidingen.

#### *2.3.4.5. Financiering en ondersteuning*

De hoofdstrategie voor de Rederscentrale in dit verband is het opvolgen voor de leden en de PO zelf hoe de financiering van projecten rond het bereiken van de doelstellingen van het GVB georganiseerd kan worden.

Het EFMZVA is het fonds voor ondersteuning van het Europees beleid op het gebied van maritieme zaken, visserij en aquacultuur voor de periode 2021-2027. Rederscentrale is erop gericht om het voor alle vissersvaartuigen van de Belgische vloot mogelijk te maken om steun te bekomen voor verduurzamingsinitiatieven. Vanwege meerdere onvoorspelbare factoren (vb. Brexit, energie- en grondstoffencrisis etc.), is het voor rederijen immers een enorme uitdaging om op lange termijn te

plannen. Hierdoor is het vaak moeilijk om in te schatten of een investering wel voldoende zal opbrengen ten opzichte van het financieel risico dat eraan verbonden is.



## Deel 3: Maatregelen met het oog op de in artikel 7 van Verordening (EU) nr. 1379/2013 vastgelegde doelstellingen

### 3.1. Verbeteren van rentabiliteit en duurzaamheid van de visserij-activiteiten van de leden

#### 3.1.1. Derde maatschappelijk Convenant

Zoals de titel 'Op koers naar duurzaamheid' duidelijk stelt, onderschreven partners uit de visserijsector op dinsdag 22 juni 2021 het eerder ingezette engagement om te evolueren richting een verdere verduurzaming in alle schakels van de visserijproductenketen. Dit Convenant kwam tot stand door een samenwerking van de PO met Natuurpunt, de Provincie-West-Vlaanderen, het ILVO, het Agentschap Landbouw en Zeevisserij en (het kabinet van) de Vlaamse minister bevoegd voor visserij.

Via dit Convenant krijgen allen die betrokken zijn bij de visserij de kans om samen te werken in verschillende teams. Deze buigen zich over drie kerndomeinen: 'beschermen', 'produceren & verwerken' en 'consumeren & communiceren'. Door deze overschrijdende aanpak trachten de partners er op een alomvattende wijze voor te zorgen dat er aandacht is voor de EU Green Deal gerespecteerd bij het streven naar productie en marketing van duurzame, kwalitatieve en verse lokale visserijproducten van aan boord tot op het bord. De centrale boodschap van dit Convenant wordt visueel voorgesteld aan de hand van een kompas.

Concrete actiepunten voor 2024 zijn:

- Verder concretiseren van het dossier 'vaartuig van de toekomst' en meer specifiek energietransitie.
- Gezamenlijk opvolgen van instandhoudingsdoelstellingen en activiteiten op zee met ruimtelijke impact.
- Samen werken aan de uitwerking van de Roadmap voor België in het kader van het Marien Actieplan.
- Via innovaties zoals VISTools en eDNA inzetten op een alternatieve benadering van visserijbeheer, eventueel met een Belgisch pilootproject.
- Verder zoeken naar mogelijkheden ter vermindering van ongewenste bijvangst en in het bijzonder beschermde en bedreigde vissoorten via technische maatregelen en/of tijds- en ruimteafhankelijk vissen.
- Inzetten op instroom van gekwalificeerd personeel binnen de visserijsector.
- Opvolgen van andere actuele sector-overkoepelende dossiers zoals afhandeling van de BAR projecten, EFMZVA-dossiers, Fishing for Litter, ...
- De organisatie van de jaarlijkse klankbordgroep onder dit Convenant.

#### 3.1.2. 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning

De Visserij Verduurzaamt-erkenning werd in 2018 toonbaar gemaakt op de veilklok in de Vlaamse visveilingen. Sinds juni 2021 is er tevens een erkenning mogelijk voor marktdeelnemers verder in de keten zoals de retail, visgroothandelaar, -kleinhandelaar en andere ketendeelnemers, die werken met producten gevangen door Visserij Verduurzaamt-erkende vaartuigen. In oktober 2023 werd door ILVO een vervolgpriject met Rederscentrale als partner ingediend onder EFMZVA om de continuïteit van 2024 te waarborgen. De focus ligt op de erkenning en verdere verduurzaming van rederijen en de daaraan gekoppelde VALDUVIS-tool.

De PO zal in 2024 verder de leden ondersteunen om hun erkenning te verantwoorden en te behouden en hen bijstaan bij de administratie die daarmee gepaard gaat. Concreet wordt in samenspraak met de partners de correcte opvolging van het Visserij Verduurzaamt-lastenboek gemonitord.

### 3.2. Ongewenste vangsten vermijden en beperken, of zo goed mogelijk benutten zonder een nieuwe markt te creëren

De Rederscentrale zet al jaren in op het vermijden van ongewenste vangsten via een verhoogde selectiviteit. Gedurende het laatste decennium werden reeds heel wat aanpassingen in het net en aan het vistuig uitgetest, al dan niet met succesvolle resultaten. Ongewenste vangsten vermijden of – indien onvermijdbaar in de gemengde visserij – minimaliseren, blijft het streefdoel van de PO en in dat kader zal Rederscentrale in 2024 meewerken aan – en aanwezig zijn in de stuurgroepen van – de projecten die rond dit streefdoel door ILVO worden uitgevoerd.

De uitvoering van de aanlandplicht heeft voor initiatieven gezorgd voor het voldoen aan de voorwaarden om uitzonderingen te bekomen. In de discardplannen is er een verlenging van de huidige overlevings- en de-minimis-uitzonderingen voor de volgende drie jaren. Een belangrijke overlevingsuitzondering is die voor schol, mits de verplichting voor het groot vlootsegment om te vissen met een Flip Up Rope (steenschot) of het Benthos-ontsnappingspaneel, en voor het klein vlootsegment om de sleepduur van negentig minuten niet te overschrijden. Daarnaast komen in de discardplannen ook overlevingsuitzonderingen voor rog en tarbot en de-minimis-uitzonderingen voor tong en enkele andere soorten voor.

De Rederscentrale ontvangt overzichten vanuit de Dienst Visserij met hoeveelheden discards enerzijds en ondermaatse aanlandingen onder de aanlandplicht anderzijds, die op maandelijkse basis worden overlopen binnen de Quotacommissie. Rederscentrale zal rederijen er ook in 2024 nadrukkelijk op wijzen dat teruggooicijfers steeds correct in het logboek gerapporteerd moeten worden.

### 3.3. Bijdragen aan de traceerbaarheid van visserijproducten en aan de toegang tot duidelijke en uitgebreide consumenteninformatie

Voor 2024 zal betreffende traceerbaarheid van visserijproducten verder gewerkt worden op basis van het elektronisch logboek, wat verplicht is voor elk vissersvaartuig en een sluitende traceerbaarheid nastreeft tot bij eerste verkoop van de vangsten. Dit geeft de mogelijkheid om de aangevoerde producten verder in de keten te traceren.

Via verderzetting in 2024 van de resultaten van het BAR-project 'Digitalisering', gepromoot door de Rederscentrale, wordt ingezet op een verbeterde gegevensregistratie, visualisatie en traceerbaarheid. Dit moet mee leiden tot het opzetten van een vlottere en kwaliteitsvollere transit van visserijproducten vanuit de aanlandingshavens die gebruikt worden na de Brexit tot het eerste verkooppunt. Concreet worden vaartuigen via dit project voorzien van weegschalen, printers, de VISTools-technologie en nieuwe viskisten. Door de aanwezigheid van printers die gekoppeld zijn aan de weegschaal kan elke viskist op een vlottere manier voorzien worden van de nodige informatie zoals voorgeschreven door de Europese wetgeving. Deze kisten zouden op termijn tevens voorzien worden van RFID-tags waarbij de inhoud van de viskist kan worden opgeslagen in een database en doorheen heel het traject geraadpleegd kan worden.

In 2024 plant Rederscentrale in samenspraak met het Agentschap Landbouw en Zeevisserij, en met de visveilingen te bekijken wat er verder nog nodig kan zijn om een sluitende traceerbaarheid van de door

de PO-leden aangevoerde producten, die volgens de gewijzigde controleverordening binnen enkel jaren volledig elektronisch moet verlopen, gedurende het volledige traject te garanderen. Ondanks de stappen die binnen het project 'Digitalisering' werden gezet, biedt de koppeling met de landzijde nog heel wat uitdagingen zoals het duurzaam bevestigen aan de viskist en het effectief activeren van de tags. Een overleg met de controlediensten van het Agentschap LZ zal resulteren in een plan van aanpak.

### 3.4. Bijdragen tot de uitbanning van illegale, niet-gerapporteerde en niet-gereguleerde visserij

De PO rapporteert op regelmatige basis, onder andere via het informatieblad, over de nationale en internationale regelgevingen met het oog op het vermijden van illegale, niet-gerapporteerde en niet-gereguleerde visserij. De medewerkers staan constant klaar voor reders en bemanning om eventuele vragen hierover te beantwoorden en te helpen met het oplossen van onduidelijkheden.

### 3.5. Verbeteren van de voorwaarden waaronder de leden hun visserijproducten op de markt brengen

#### 3.5.1. Continuïteit marktaanvoer

De Rederscentrale komt tot de vaststelling dat de vraag naar – en het prijsaanbod voor – de producten van de leden het best evolueren bij een zo continu mogelijk aanbod in de Vlaamse veilingen. Het voordeel van een continu aanbod houdt in dat lokale kopers steeds de vis kunnen aankopen die ze wensen. Tevens draagt dit bij tot het behoud en versterking van de Belgische markt, waardoor het minder zal voorkomen dat vangsten verhandelen via buitenlandse havens als meer rendabel wordt aanzien.

Verder is het voor kopers zeer nuttig om de correcte aanvoer op voorhand te kunnen inschatten en zich zodoende te kunnen richten op aankoop in de eigen Vlaamse visveilingen. De Rederscentrale zal daarom in 2024 de leden opnieuw wijzen op het belang van het zo correct mogelijk overmaken van de aanvoerverwachtingen aan de Vlaamse visveilingen. In 2023 werd reeds een lichte verbetering waargenomen, doch erop blijven inzetten in 2024 blijkt nodig.

De Rederscentrale werkt onder het principe dat het nuttig blijft om de productie van de Belgische vloot in de thuishavens te kunnen afzetten en om de nodige middelen te voorzien om dit ook voor de verre visgronden mogelijk te maken. Rederscentrale zal blijven inzetten samen met haar leden om de lokale markt zo gunstig mogelijk te bevoorraden.

In januari 2024 wordt verwacht dat de nieuwe controleverordening zal worden gepubliceerd en de implementatie ervan zal aanvangen. De PO bekijkt momenteel hoe de herziene uitzonderingsmogelijkheden voor de weegplicht bij aanlanding kunnen toegepast worden op de specifieke Belgische visserij. De Rederscentrale en de partners in de verdere visserijproductenketen streven ernaar om door de combinatie van de data van VISTools en het logboek de doelstelling van de verplichte weging bij aanlanding te behalen zonder dat de volledige supply chain verstoord wordt. Hiertoe zal Rederscentrale in 2024 een advies over een stappenplan uitwerken.

#### 3.5.2. Verkoopssystemen op de veiling

Dit is een onderwerp dat bij elke zitting van de Werkgroep Veilingen aan bod komt. Het uitwerken en implementeren van nieuwe verkooptechnieken, verkoopmomenten of evoluerende dienstverlening door de veiling, in samenspraak met de PO, spelen een belangrijke rol in het streven naar een ideale afstemming tussen vraag en aanbod.

De Belgische visveilingen zullen in 2024 een nieuw veilsysteem implementeren. Betrokkenheid en opvolging door de PO, via de Werkgroep Veilingen en het PO-VLV-managementoverleg, van aanpassingen aan het nieuwe veilsysteem zijn zeer belangrijk. De Rederscentrale zal dan ook regelmatig een stand van zaken bespreken met de visveilingen teneinde een vlotte overgang te garanderen.

De PO werkt aan een voorstel om in 2024 te bespreken met de leden over de verkoopsystemen na het invoeren van het nieuwe veilsysteem. Onder meer wordt geanalyseerd of het niet nuttig zou zijn om de blokverkoop per vaartuig toe te passen voor alle vissoorten. De prijsschommelingen zouden hiermee beperkt kunnen worden en het nadeel van de soms gelote verkoopplaats weggewerkt. De introductie ligt nogal gevoelig bij de handel waardoor een stapsgewijs proces samen met de veiling uitgewerkt zou moeten worden. Overleg tussen kopers, veilingen en aanvoerders resulteerde tot de suggestie om in 2024 te starten met het huidige systeem en de aaneensluitende verkoop gefaseerd in te voeren. Daarnaast wordt gepleit voor een testcase aan de hand van een fictieve veiling.

### 3.5.3. Vooropgestelde prijzen

De Rederscentrale zal ook in 2024 via adviezen aan de overheid in de Quotacommissie of via eigen besluiten in de Raad van Bestuur, maatregelen voorstellen om de aanvoer af te stemmen op de verwachte vraag. De PO zal ook haar leden opnieuw adviseren om aan de verkooppunten op te leggen hun productie niet onder bepaalde vooropgestelde prijzen te laten vertrekken. Een indicatie van vooropgestelde prijzen, opgesteld op basis van constante opvolging van de marktgegevens, wordt door de Rederscentrale ter beschikking gesteld.<sup>10</sup>

De PO adviseert de leden om alle verkooppunten op eenzelfde manier op de hoogte te brengen van hun eigen grenzen aan dewelke ze wensen dat de eerste verkoop van hun productie gebeurt. Als de prijzen vooropgesteld door de leden niet in lijn liggen met hun grensprijzen, dan worden de onverkochte producten toegewezen aan een afnemer die met de PO een akkoord heeft voor afname van onverkochte aanvoer. De leden worden vergoed op basis van de bijdragen die ze hebben geleverd in een zogenaamd opvangfonds.

De Rederscentrale beoogt telkens om de hoeveelheid producten die de minimumprijs van haar leden niet bereikt, te beperken. In 2022 was er 0,82% van de totale aanvoer dat de drempelprijs van de reders niet haalde en dus aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken werd. Ook in 2024 wordt ernaar gestreefd om de totale hoeveelheid uit de markt genomen producten te minimaliseren. Gelet op de beslissing van de Raad van Bestuur om de vooropgestelde minimumprijzen aan te passen naar 0,5 euro per kg, kan dit mogelijks leiden tot een verhoging van niet verkochte visproducten. Om dit probleem te beperken zal de PO de evolutie nauwgezet opvolgen en haar leden erop wijzen om kleine exemplaren van bepaalde vissoorten, die gevoelig zijn aan minimumprijzen, te vermijden. Binnen de Werkgroep Visserij werd het adviseren van seizoenale drempelprijzen als mogelijke oplossing naar voor geschoven.

Tevens zal op de Werkgroep Veilingen aan bod komen dat tijdens marktversturende omstandigheden korter op de bal moet worden gespeeld en dat de adviezen over minimumprijzen vaker geëvalueerd en indien nodig aangepast moeten worden aan de Belgische marktomstandigheden op dat moment.

### 3.5.4. Kwaliteit

---

<sup>10</sup> Zie bijlage 4 voor drempelprijzen 2023

De Rederscentrale wijst haar leden geregeld op het belang van de kwaliteit van de visproducten. Zowel het correct en zorgvuldig verwerken van de vis, alsook het inperken van de duur van de zeereizen dragen bij tot de aanlanding van kwalitatieve producten op de veilingen en hebben een positieve invloed op de marktforming van de aangevoerde producten. De monitoring van de temperatuur van het visruim, het verschil in buitentemperatuur en watertemperatuur, en het optimaliseren van de verblijfstijd van de vis bovendecks, spelen ook een belangrijke rol in de kwaliteit van het product. De analyse van de invloed van deze parameters op de finale KIM-score en de toepassing van de resultaten aan boord, kunnen uiteindelijk een positieve invloed hebben op de visprijzen in de veiling. In 2024 zal de PO bekijken welke mogelijkheden er zijn om collectieve projecten op te starten omtrent de verdere optimalisering van de kwaliteit van visserijproducten aan boord.

### 3.5.5. Marktstandaarden

De diversiteit van het aanbod van doelsoorten en sorteringen in de Belgische visserij is groot. De vraag wordt dan ook gesteld of vereenvoudiging van sortering niet opportuun zou zijn. Onze belangrijkste doelsoort tong wordt momenteel gesorteerd in negen grootteklassen terwijl de Europese regelgeving bepaald is op vijf. Dit geldt evenzeer voor andere doelsoorten. Marktgericht is dit voor sommige kopers een extra service. Overleg met kopers is hierbij aangewezen.

De Rederscentrale werkt actief mee aan adviezen van EAPO en de Marktenadviesraad (MAC) aan de Europese Commissie over een herziening van de bestaande regelgevingen rond marktstandaarden. De Rederscentrale is van mening dat standaarden niet zouden opgelegd moeten worden door overheden, maar dat de sector zelf die standaarden zou moeten vastleggen op lokale basis. Bij door de overheid opgelegde marktstandaarden blijft een inconsistentiemogelijkheid met de operationele instandhoudingsreferentiemaat.

De Europese Commissie werkt daarentegen aan een introductie van duurzaamheidscriteria in de marktstandaarden. Alhoewel het positief blijkt dat duurzaamheidscriteria niet door privé-instellingen worden bepaald, zal de Rederscentrale via EAPO en de MAC het standpunt blijven verdedigen dat een EU-verordening niet de beste tool is om deze stappen te zetten.<sup>11</sup> Zoals voor producenten van andere (voedings-)producten lijkt het logischer dat de sector zelf afmetingen, kwaliteits- en duurzaamheidsnormen vastlegt. In dit kader zal Rederscentrale de werkzaamheden binnen de sector en overheden blijven opvolgen.

### 3.6. Economische rentabiliteit vergroten

De economische rentabiliteit van vissersvaartuigen hangt in grote mate af van twee variabele factoren, namelijk de vis- en brandstofprijzen. De visprijzen hebben natuurlijk een invloed op de inkomstenkant, maar ze vormen ook de basis voor een belangrijke kostenfactor, namelijk verloning. Maatregelen om vraag en aanbod in evenwicht te houden zijn dan ook noodzakelijk en de PO zal blijven nauwlettend toezien op de evolutie van de marktsituatie.

Langs de kostenkant is het belangrijk om een optimale logistieke keten te verzekeren. De PO blijft in overleg met de Vlaamse overheid en de Vlaamse veilingen streven naar de meest efficiënte en meest duurzame manier om de visserijketen in België te bevoorraden, zodat alle schakels in de keten kunnen blijven groeien. Zeker nu we nog steeds te kampen hebben met hoge energie- en grondstoffenprijzen staat de economische rentabiliteit van rederijen enorm onder druk. Daarnaast zal de sector, ondanks

---

<sup>11</sup> <https://marketac.eu/wp-content/uploads/2021/10/MAC-Advice-Marketing-Standards-Sustainability-15.10.2021.pdf> en <https://marketac.eu/wp-content/uploads/2021/12/Reply-to-MAC-advice-on-sustainability-in-mkts.pdf>

de vele inspanningen die reeds in het verleden zijn gedaan, verder inzetten op brandstofefficiëntie. Onder het project Digivloot, gepromoot door de Rederscentrale, worden bij een groot deel van de vloot brandstofmeters op zowel de hoofd-als hulpmotoren geïnstalleerd. Dit project gaat van start begin 2024. Daarnaast denkt Rederscentrale aan een nieuw project inzake energie-efficiëntie, waarbij bijvoorbeeld de mogelijkheden van het verminderen van brandstofverbruik zou worden bekeken bij het coaten van de schroef van het vaartuig.

## Deel 4: Bijzondere maatregelen voor een preventieve regulering van het aanbod voor soorten die traditioneel tijdens het seizoen met afzetmoeilijkheden te kampen hebben

### 4.1. Ongunstige marktmogelijkheden

De Rederscentrale zal ook in 2024 de marktomstandigheden opvolgen en waar nodig maatregelen adviseren om de aanvoer tijdens de maanden met afzetmoeilijkheden te beperken (zie ook 2.1.2 Spreiding van de vangst- en marktmogelijkheden op jaarbasis). Dit gebeurt ten eerste door een advies van de Quotacommissie aan de Dienst Visserij. Verder kan de PO nog eigen maatregelen opleggen. Deze maatregelen worden bepaald binnen de Raad van Bestuur van de Rederscentrale.

### 4.2. Acties rond marketing

De promotie van Vlaamse visserijproducten blijft een continu aandachtspunt van de Rederscentrale. Het promoten van de producten van de lokale aanvoer bij het brede publiek lijkt cruciaal om de verse vraagmarkt in stand te houden. Differentiatie ten opzichte van concurrerende aanvoer of productie is belangrijk om cateraars, restaurants en groothandel te overtuigen om de verse visaankopen hoofdzakelijk op aanvoer van leden van de Rederscentrale te concentreren. Een lokale verankering blijkt hierop een gunstige invloed te hebben en daarom wordt er samengewerkt met de Vlaamse veilingen. Een gezamenlijke (Rederscentrale, veilingen, vereniging van handelaars) aanwezigheid op nationale of internationale beurzen lijkt dan ook opportuun.

Via een gerichte promotiecampagne zal Rederscentrale er in samenwerking met VLAM naar streven om met een verhoogde vraag naar wilde vis een eerlijke prijs bij eerste verkoop te bekomen. De Rederscentrale is lid van de Sectorgroep 'Visserij en Aquacultuur' van VLAM die ook voor 2024 een gevarieerd jaarprogramma heeft uitgewerkt ter promotie van Vlaamse visserijproducten. De PO werkt zodoende mee aan de VLAM Content Marketing die als doel heeft de consument te informeren en op die manier de vraag naar 'vis van bij ons' te bevorderen. De campagne zal blijven draaien rond de vijf pijlers: lokaliteit, duurzaamheid & ecologie, gezondheid, productkennis en prijs. De artikels, video's en infografieken zullen gecentraliseerd blijven op het 'Lekker van bij ons'-platform, meer specifiek op [www.visvanbijons.be](http://www.visvanbijons.be). Voor 2024 worden een achttal nieuwe artikels voorzien. Momenteel bestaan er +/- 130 artikels specifiek over visserij en aquacultuur.

Daarnaast heeft VLAM een projectvoorstel opgemaakt om verder te werken aan de afzetbevordering van Vis van bij Ons. Daarin zitten onder andere een radiocampagne die inzet op het bevorderen van kennis van de consument over het verduurzamen van de visserijsector en de organisatie van workshops in horecascholen. Ook zal een PR-campagne uitgewerkt worden, meer bepaald een informatieve consumentencampagne met focus op verduurzaming & innovatie in de visserijsector.

De VLAM sectorgroep Vis zal zich in 2024 ook specifiek richten op goedkopere vissoorten. Vis wordt algemeen naar voor geschoven als 'duur', maar ondanks dit etiket en de inflatie zijn er ook nog vissoorten die betaalbaar zijn voor zeer brede doelgroepen, zoals bijvoorbeeld pieterman, steenbolk of heek. Deze gerichte campagnes zouden moeten leiden tot een hoger percentage aan Vlamingen die op regelmatige basis Vis van bij Ons aankoopt. Tot slot organiseert VLAM op geregelde basis een ketenoverleg, met aanwezigheid van zowel aanvoerders, veilingen als afzet, teneinde kort op de bal te kunnen spelen en voor soorten die tijdelijk een moeilijke afzet kennen, gerichte bijkomende promotie te voeren.

Daarnaast zal Rederscentrale in 2024 ook initiatief nemen om een campagne op touw te zetten voor basisscholen (en eventueel het lager middelbaar onderwijs) waarbij kinderen op een speelse wijze kennis maken met de Noordzee en meer specifiek de visserijsector. Het valt op dat de doelgroep die Vis van bij Ons afneemt voornamelijk 40+'ers zijn en de jeugd van tegenwoordig nog amper affiniteit heeft met de Noordzee of op de hoogte is van welke vissoorten aangeland worden door onze vissers.

De sectorgroep Vis organiseert ook de Vlaamse aanwezigheid op de Seafood Expo Global, die van 23 tot 25 april 2024 plaatsvindt in Barcelona en die zich de grootste visbeurs ter wereld mag noemen. Tot slot wenst VLAM haar partnerschappen met North Sea Chefs, Westtoer en de steden Brugge, Oostende en Nieuwpoort verder uit te bouwen, onder meer via ondersteuning van de lopende projecten 'Zee van Smaak', 'Visite', 'Visser tot Vork' en 'Nieuwpoort, jouw thuishaven'.



## Deel 5: Sancties en controlemaatregelen

### 5.1. Algemene maatregelen en sancties

Om een evenwichtige markt te creëren kan de PO extra beperkingen of maatregelen opleggen, die bij niet-naleving worden onderworpen aan een geldelijke sanctie. In het kader van de optimalisering van de roquota 2024 zal de PO opnieuw een heffing toepassen op de aanlanding van rog sortering 4. Concreet betekent dit dat de leden van de Rederscentrale (alle vissersvaartuigen onder Belgische vlag) die rog sortering 4 (roggen van 0,3 tot 1 kg) aanlanden, door de PO een heffing van 4 euro per kilogram aangerekend worden. Daarnaast wordt tegen begin 2024 herbekeken of het enkel golfrog uit ICES-gebied 7.de, stekelrog, blonde rog en gevlekte rog aanvoeren de meest duurzame benadering blijft.

Er zal voorgesteld worden aan de Raad van Bestuur van de Rederscentrale om de maatregel voor schelvis uit de vangstgebieden 7a en 7b-k van minder dan 370 gram of kleiner dan 35 cm te verlengen voor 2024.

Ten slotte werd vanaf 1 oktober 2023 een nieuwe PO-maatregel uitgevaardigd waarbij de verkoop van wijting sortering 4 (-250 gr) uit de vangstgebieden 7a en 7b-k onderworpen wordt aan een heffing van 2 euro per kg. De PO zal haar leden adviseren om ook deze maatregel in 2024 verder te zetten.

Algemeen bepalen de statuten van de PO als sanctie, dat een lid kan uitgesloten worden wegens niet tegemoet komen aan de verplichtingen die uit de statuten, uit het huishoudelijk reglement en/of uit de beslissingen van de Raad van Bestuur, of van de algemene vergadering van de PO Rederscentrale, voortvloeien. Deze sanctie kan ook toegepast worden indien het lid de vastgestelde bijdragen niet betaalt, daden verricht die met de belangen van de PO strijdig zijn of in de laatste twee kalenderjaren geen vissersvaartuig heeft uitgebaat.

### 5.2. Sancties met betrekking tot de quotamaatregelen

De quotamaatregelen 2024 worden eind 2023 vastgelegd, rekening houdend met het Visplan van de PO. Die maatregelen zullen ook sancties omvatten voor de volgende inbreuken:

- Niet-naleving van de vangstbeperkingen.
- Niet-naleving van de visserij-inspanningsbeperkingen.

Bij melding door de competente overheden aan de PO van de inbreuken van de leden, zal de PO analyseren en rapporteren of verdere maatregelen dienen te worden genomen om het opnieuw voorkomen van die inbreuken te vermijden.

## Bijlage 1: Indicatoren

### Outputindicatoren

- Minimaal 75% aanvoer van beschikbare quota en niet boven de 100%, voor 75% van de doelsoortquota.
- Het uitwerken van een stilligeregeling in het kader van de beperkte vangstmogelijkheden 2024.
- Opvolgen van de PO-maatregel voor een optimaal beheer van het roggquotum, alsook voor schelvis en wijting.
- Meewerken aan de voorbereiding en meevolgen van de benchmark betreffende tong 7a, tong 8ab en tong Noordzee, dat zal plaatsvinden februari 2024, waarbij verzocht wordt het huidige nulvangst-advies van ICES te herzien, met als doelstelling een positievere TAC-setting.
- Alle door de overheid gemelde inbreuken van de leden tijdig analyseren en voor minstens 50% maatregelen formuleren om herhaling te voorkomen.
- Minstens drie overlegmomenten met de handel met focus op een continue marktaanvoer om een continu aanbod voor lokale kopers te creëren en in stand te houden.
- Minstens vier bijeenkomsten met de VLV organiseren waarbij de commercialiseringsmogelijkheden van de Vlaamse visserijproducten aan bod komen.
- Via zesmaandelijks managementoverleg met de VLV op middel- en lange termijn een afsprakenkader voor een duurzame samenwerking opzetten.
- In samenwerking met de VLV en de Stedelijke Vismijn Nieuwpoort initiatieven nemen om de aan- en verkoop in de thuishavens te stimuleren.
- In samenwerking met de VLV en Stedelijke Vismijn Nieuwpoort stimulerende maatregelen nemen om de aanvoer in thuishavens te maximaliseren.
- Naar aanleiding van de implementatie van het nieuwe veilsysteem, samen met de leden een voorstel over de verkoopsystemen uitwerken met de mogelijkheid om de blokverkoop per vaartuig toepassen voor alle vissoorten en deze bespreken met kopers en Vlaamse visveilingen.
- Via een Visserij Verduurzaamt Support-vervolgprojectproject reders in het traject begeleiden en engageren om aan hun duurzaamheid te werken, alsook het marketing gedeelte van Visserij Verduurzaamt mee ondersteunen.
- Inzetten op brandstofefficiëntie in het kader van de energietransitie via projecten zoals Digivloot en DG MARE's Energy Transition Partnerschip
- Tien vergaderingen van de Quotacommissie organiseren waaruit tien adviezen aan de overheid voortvloeien.
- Door een goede verstandhouding met PO's in de andere lidstaten en het VK quotaruilen aanbrengen.
- Opvolging van de bi- en trilaterale met het VK en Noorwegen over visserijmogelijkheden in hun wateren.
- Visplan opmaken begin december.
- Meewerken aan de aanpak van knelpuntsoorten ten gevolge van de aanlandingsverplichting.
- Fiches ontwikkelen die per gebied en per visserijtechniek aan de schippers een overzicht geven van welke soorten een uitzondering op de aanlandplicht genieten en welke soorten dienen aangeland te worden.
- Acties ondernemen in samenwerking met collega's uit andere Europese lidstaten voor het vrijwaren van de bestaande visgronden.
- Het opvolgen van de VK-visserijbeheerplannen, zowel rechtstreeks als gezamenlijk via de Europese Adviesraden of EAPO.

- Via een onderzoeksproject in samenwerking met het Agentschap LZ en de Deense overheid aantonen dat Belgische vaartuigen actief kunnen blijven in de Deense Natura 2000-gebieden zonder de instandhoudingsdoelstellingen te compromitteren.
- Meewerken als partner binnen het project 'Fishers's Case' met als doelstelling de Belgische visserijsector weerbaar te maken tegen het verlies van visgronden.
- Het opvolgen van de ontwikkelingen inzake het communicatiepakket van de Commissie en de daaruit volgende acties, met specifiek het Marien Actieplan en de bijhorende Roadmaps voor België.
- De nieuwe controleverordening opvolgen via een afsprakenkader met het Agentschap Landbouw en Zeevisserij dat over meerdere jaren heen kan worden geïmplementeerd.
- In samenspraak met het Agentschap LZ en ILVO de mogelijkheden bekijken om via het VISIM-camerasysteem een pilootproject REM/CCTV op te zetten.
- Specifiek bekijken hoe de herziene uitzonderingsmogelijkheden voor de weegplicht bij aanlanding kunnen toegepast worden op de specifieke Belgische visserij.
- In samenspraak met het Agentschap Landbouw en Zeevisserij, en met de visveilingen bekijken wat er verder nog nodig kan zijn om een sluitende traceerbaarheid van de door de PO-leden aangevoerde producten gedurende het volledige traject te garanderen.
- Via het Belgische voorzitterschap van de Europese Raad de belangen van de Belgische visserijsector verdedigen en promoten op Europees niveau via het thema 'Visserij van de toekomst'
- Verslaggeving van de uitwerking van het Convenant (via informatieblad).
- Via innovaties zoals VISTools en eDNA inzetten op een alternatieve benadering van visserijbeheer, eventueel met een Belgisch pilootproject.
- Alle vergaderingen die van belang zijn voor de Vlaamse visserijbelangen in EAPO en de AC's bijwonen.
- Via EAPO en de MAC meewerken aan adviezen aan de Europese Commissie om de bestaande regelgeving rond marktstandaarden – waaronder kwaliteitsaanduiding – te herzien.
- Duidelijkheid scheppen over de interpretatie van de regelgeving inzake marktstandaarden in overleg met de verschillende betrokken overheden.
- Verslaggeving van EAPO en AC's (via informatieblad).
- Via de Technische Werkcommissie Visserij en de SALV meewerken aan minimum vier adviezen aan de Vlaamse overheid.
- Maandelijkse actuele informatie communiceren via de eigen website en het informatieblad.
- Via aanwezigheid in de Sectorgroep Visserij van VLAM de campagnes Vissen van het Seizoen en Vis van het Jaar realiseren.
- Via geregelde bijeenkomsten van een VLAM-ketenoverleg bijkomende promotiecampagnes ontwikkelen voor vissoorten die tijdelijk te kampen hebben met afzetmoeilijkheden.
- Strategische ontwikkeling van de VLAM opvolgen via aanwezigheid in de Bestuursraad.
- Onderzoeken en evalueren van nieuwe marktmogelijkheden in samenwerking met de VLV zoals schartong en zeekat in Zuid-Europa.
- Verder inzetten op veiligheid via PREVIS om arbeidsongevallen in de visserijsector tot een minimum te herleiden.
- Bezetting van 75% halen op de geplande opleidingen.
- Minimum twee vergaderingen organiseren die de belangen van de kust- en garnaalvisserij behartigen.
- Het dossier rond de Belgische garnaalvisserij in Nederlandse wateren van nabij blijven opvolgen en een vergunning te verwezenlijken.
- De kustvisserij ondersteunen via betrokkenheid binnen projecten via de Plaatselijke Groep Visserij onder het nieuwe EFMZVA en het BAR-project 'Toekomstvisie Kustvisserij' van het ILVO.
- De implementatie van de PRF & SUP-richtlijnen opvolgen.

- Het project Fishing for Litter verder stimuleren binnen de Belgische vissersvloot, alsook communicatie over de resultaten naar het brede publiek.
- Productie- en marketingplan 2024: goedgekeurd plan, tussentijdse evaluatie en activiteitenrapport achteraf.
- Samen met groothandelaren en verwerkingsbedrijven inzetten op een betere verwerking van goedkopere soorten zoals poon en steenbolk (vb. via investering verwerkingsmachines).
- Mogelijkheid tot vereenvoudiging van het aantal sortering-grootteklassen in overleg met reders, kopers en de VLV bekijken.
- Het opstarten van een campagne binnen basisscholen (en eventueel het lager middelbaar onderwijs) waarbij kinderen op een speelse wijze kennis maken met de Noordzee en meer specifiek de visserijsector.

#### Resultaatsindicatoren

- Gemiddelde dagbesomming groot vlootsegment: € 7.000
- Gemiddelde dagbesomming klein vlootsegment: € 3.000
- De aanvoerwaarde in buitenlandse havens <25% van de omzet.
- Een stabiele aanvoer van inktvissoorten over het hele jaar heen teneinde een sterke afzetmarkt te creëren, alsook opvolgen van de technische maatregelen met betrekking tot inktvis
- Een testbatch op te zetten via het verwerken van inktvis in Vlaanderen en een daaraan gekoppelde economische haalbaarheidsanalyse.
- Mikken op een stabiele marktprijs voor rog aan de hand van een gespreide aanvoer over het jaar heen en het aanmoedigen van rederijen om de specifieke visserij op rog voornamelijk toe te leggen op de laatste dagen van de zeereis.
- Voor de soorten en visserijen waarvoor een de-minimis uitzondering voor de aanlandingsverplichting geldt, de aanvaarde percentages niet overschrijden.
- Via de Quotacommissie de rapportage van de teruggooicijfers in het logboek opvolgen.
- Via de promotiecampagnes en ketencontacten een aankoop aan verse vis per capita in België realiseren van >1,7 kg.
- In samenwerking met ILVO ernaar streven dat 90% van de Belgische vissersvaartuigen in bezit is van de Visserij Verduurzaamt-erkenning.
- Gemiddelde winstgevendheid leden: 5% (Pas gekend 6 maanden in het volgende jaar – afstemming met informatie van overheid).
- Uit de markt genomen producten beperken tot minder dan 1% van de totale aanvoer.
- Een gemiddelde prijs voor schol op maandbasis in Belgische veilingen van minimum €1,60 over alle grootteklassen.
- Een gemiddelde prijs voor tong op maandbasis in Belgische veilingen van minimum €9,50 over alle grootteklassen.
- Rederijen overtuigen om nog verder in te zetten op de kwaliteit van hun aangevoerde vis. Concreet streven we ernaar om in 2024 voor 15% van de aangevoerde tong een KIM-score E te bekomen.
- Via preventiemaatregelen het aantal (arbeids)ongevallen op een lager niveau brengen.
- Via het project Digitalisering en het project Digivloot, minstens 65% van de vloot uitrusten met de VISTools-technologie alsook brandstofmeters.

## Bijlage 2: Drempelprijzen 2023

<b>VISSOORT</b>	<b>GROOTTE - KLASSE KG of CM</b>	<b>PR VORM</b>	<b>VERSH. KLASSE</b>	<b>STOPPRIJS EURO/KG</b>
ANDERE PONEN	1 (0,250 EN MEER)	G	E,A	0,50
		NG	E,A	0,50
BOT	1 (MEER DAN 0,3)	G	E,A	0,50
		NG	E,A	0,50
	2 (VAN 0,2 TEM 0,3)	G	E,A	0,50
		NG	E,A	0,50
CONGERAAL (Kongel)	1 (7 EN MEER)	G	E,A	0,85
		NG	E,A	0,70
	2 (VAN 5 TOT 7)	G	E,A	0,50
		NG	E,A	0,50
	3 (VAN 0,5 TOT 5)	G	E,A	0,50
		NG	E,A	0,50
DOORNHAAI	1 (2,2 EN MEER)	G	E,A	0,80
		NG	E,A	0,80
	2 (VAN 1 TOT 2,2)	G	E,A	0,65
		NG	E,A	0,65
	3 (VAN 0,5 TOT 1)	G	E,A	0,50
		NG	E,A	0,50
ENGELSE POON	1 (1 EN MEER)	NG	E,A	1,00
	2 (VAN 0,4 TOT 1)	NG	E,A	0,75
	3 (VAN 0,2 TOT 0,4)	NG	E,A	0,50
	4 (VAN 0,06 TOT 0,2)	NG	E,A	0,50
HARING	1 (0,250 EN MEER)	NG	E,A	0,50
	2 (VAN 0,125 TOT 0,250)	NG	E,A	0,50
	3 (VAN 0,085 TOT 0,125)	NG	E,A	0,50
	4 (VAN 0,050 TOT 0,085)	NG	E,A	0,50
HEEK (Mooie meid)	1 (> 50 cm)	G	E,A	1,10
	2 (> 40 cm TEM 50 cm)	G	E,A	0,85
	3 (> 30 cm TEM 40 cm)	G	E,A	0,60
HONDShAAI	3 (VAN 0,5 TOT 1)	G	E,A	0,50
		NG	E,A	0,50
HONDSTONG	2 (> 35 cm)	G	E,A	0,60
	3 (> 30 cm TEM 35 cm)	G	E,A	0,50
KABELJAUW	1 (7 EN MEER)	G	E,A	1,40
		NG	E,A	0,95
	2 (VAN 4 TOT 7)	G	E,A	1,40
		NG	E,A	0,95
	3 (VAN 2 TOT 4)	G	E,A	1,25
		NG	E,A	0,70

	4 (VAN 1 TOT 2)	G	E,A	1,00
		NG	E,A	0,50
	5 (VAN 0,3 TOT 1)	G	E,A	0,70
		NG	E,A	0,50
KATHAAI	1 (2 EN MEER)	G	E,A	0,50
		NG	E,A	0,50
KOOLVIS	1 (5 EN MEER)	G	E,A	0,65
		NG	E,A	0,50
	2 (VAN 3 TOT 5)	G	E,A	0,65
		NG	E,A	0,50
	3 (VAN 1,5 TOT 3)	G	E,A	0,65
		NG	E,A	0,50
	4 (VAN 0,3 TOT 1,5)	G	E,A	0,60
		NG	E,A	0,50
LENG	1 (5 EN MEER)	G	E,A	0,90
		NG	E,A	0,70
	2 (VAN 3 TOT 5)	G	E,A	0,90
		NG	E,A	0,65
	3 (VAN 1,2 TOT 3)	G	E,A	0,85
		NG	E,A	0,60
LOM, TIJGER, WOLF	2	G	E,A	0,50
MAKREEL	1 (max 50 per 25 kg)	NG	E,A	0,50
	2 (51-125 per 25 kg)	NG	E,A	0,50
	3 (126-250 per 25 kg)	NG	E,A	0,50
RODE POON	1 (1 EN MEER)	NG	E,A	1,00
	2 (VAN 0,4 TOT 1)	NG	E,A	0,75
	3 (VAN 0,2 TOT 0,4)	NG	E,A	0,50
	4 (VAN 0,06 TOT 0,2)	NG	E,A	0,50
ROG	1 (5 EN MEER)	NG	E,A	1,70
	2 (VAN 3 TOT 5)	NG	E,A	1,25
	3 (VAN 1 TOT 3)	NG	E,A	0,85
	4 (VAN 0,3 TOT 1)	NG	E,A	0,60
SCHAR	1 (0,25 EN MEER)	G	E,A	0,65
		NG	E,A	0,50
	2 (0,13 TOT 0,25)	G	E,A	0,50
		NG	E,A	0,50
SCHARTONG (Schotse schol)	1 (> 35 cm)	G	E,A	1,20
	2 (30 - 35 cm)	G	E,A	0,85
	3 (< 30 cm)	G	E,A	0,60
SCHELVIS	1 (1 EN MEER)	G	E,A	0,85
		NG	E,A	0,60
	2 (VAN 0,57 TOT 1)	G	E,A	0,85
		NG	E,A	0,60

	3 (VAN 0,37 TOT 0,57)	G	E,A	0,70
		NG	E,A	0,50
	4 (VAN 0,17 TOT 0,37)	G	E,A	0,60
		NG	E,A	0,50

SCHOL	1 (0,6 EN MEER)	G	E,A	1,25
		NG	E,A	0,65
	2 (VAN 0,4 TOT 0,6)	G	E,A	1,25
		NG	E,A	0,65
	3 (VAN 0,3 TOT 0,4)	G	E,A	1,20
		NG	E,A	0,65
	4 (VAN 0,15 TOT 0,3)	G	E,A	0,95
		NG	E,A	0,50
SINT- JACOBSSCHELPEN			E,A	0,60
STEENBOLK (Post)	1 (0,25 EN MEER)	G	E,A	0,65
		NG	E,A	0,50
	2 (< 0,25)	G	E,A	0,50
		NG	E,A	0,50
TONGSCHAR (Steenschol)	1 (0,6 EN MEER)	G	E,A	2,90
		NG	E,A	2,40
	2 (VAN 0,35 TOT 0,6)	G	E,A	2,30
		NG	E,A	1,80
	3 (VAN 0,18 TOT 0,35)	G	E,A	1,70
		NG	E,A	1,20
	4 (< 0,18)	G	E,A	1,00
		NG	E,A	1,00
WIJTING	1 (0,5 EN MEER)	G	E,A	0,65
		NG	E,A	0,50
	2 (VAN 0,35 TOT 0,5)	G	E,A	0,65
		NG	E,A	0,50
	3 (VAN 0,25 TOT 0,35)	G	E,A	0,60
		NG	E,A	0,50
	4 (VAN 0,11 TOT 0,25)	G	E,A	0,50
		NG	E,A	0,50
WITTE KOOLVIS (Vlaswijting)	1 (5 EN MEER)	G	E,A	1,45
	2 (VAN 3 TOT 5)	G	E,A	1,00
	3 (VAN 1,5 TOT 3)	G	E,A	0,70
	4 (VAN 0,3 TOT 1,5)	G	E,A	0,50
ZANDHAAI	3 (> 30 cm)	NG	E,A	0,50
ZEEBARBEEL	3	NG	E,A	0,50