



Rederscentrale CV
Producentenorganisatie van de Belgische Reders ter Zeevisserij

Productie- en Marketingplan 2025

5 november 2024

Geert De Groote
Voorzitter

Emiel Brouckaert
Directeur

INLEIDING EN KRACHTLIJNEN

Met dit twaalfde productie- en marketingplan wenst de Rederscentrale als producentenorganisatie tegemoet te komen aan de Verordening (EU) 1379/2013 van het Europees Parlement en de Raad, houdende een Gemeenschappelijke Marktoordening (GMO) voor visserijproducten en aquacultuurproducten.

In de Gemeenschappelijke Marktoordening krijgen producentenorganisaties een centrale rol toebedeeld voor het bereiken van de doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) en hun productie- en marketingplannen spelen daarbij een belangrijke rol.

De Rederscentrale wenst in de toekomst de mogelijkheid te bekijken voor het opstellen van een meerjarig Productie- en Marketingplan, maar momenteel blijkt dit moeilijk door de snel evoluerende visserij-actualiteit. Dit productie- en marketingplan van de Rederscentrale is dus voor het jaar 2025 en bevat een strategie, acties en controlemogelijkheden teneinde te streven naar de doelstellingen van het GVB voor volgend jaar.

In een eerste deel wordt een beschrijving gegeven van de Rederscentrale en haar interne organisatie. Er volgt een kort overzicht van de omzet en vangsten over de laatste jaren.

Deel twee staat in het teken van het productieprogramma, waarbij de Quotacommissie, de planning van de productie op jaarbasis en het beheer van de visserijmogelijkheden een centrale rol spelen. Verder is er in dit deel aandacht voor de afzetstrategie waarbij markteisen, nieuwe afzetmogelijkheden en mogelijke acties rond verwerking van visserijproducten geïdentificeerd worden. Dit deel eindigt met een toelichting over andere PO-initiatieven die bijdragen aan het productieprogramma en de afzetstrategie van de producentenorganisatie. In oktober 2024 vond een Werkgroep Visserij plaats waar aanvoerders, kopers en veilingen concrete acties met betrekking tot dit productie- en marketingplan hebben bepaald waarmee rekening is gehouden in dit plan.

Deel drie bestaat uit de maatregelen die worden uitgewerkt met oog op de doelstellingen van artikel 7 van Verordening (EU) nr. 1379/2013. We verwijzen naar het huidig maatschappelijk Convenant 'Op koers naar duurzaamheid', de Visserij Verduurzaamt-erkenning en het algemeen streven naar verbetering van de duurzaamheid van de visserij-activiteiten van de leden van de Rederscentrale. Dit deel wordt vervolgd met een overzicht van een aantal initiatieven ter vermindering en beperking van ongewenste vangsten. In dit kader is er tevens aandacht voor de aanlandingsverplichting en de bijhorende initiatieven om te voldoen aan de voorwaarden om uitzonderingen te bekomen. Betreffende de voorwaarden waaronder de leden hun visserijproducten aan de markt brengen, is er specifieke aandacht voor de continuïteit van de marktaanvoer, kwaliteitsverbetering, verkoopsystemen op de veiling en initiatieven voor het herzien van de bestaande regelgeving rond marktstandaarden. Verder is er aandacht voor de bijdragen van de producentenorganisatie tot de uitbanning van illegale, niet-gerapporteerde en niet-gereguleerde visserij.

In deel vier worden de bijzondere maatregelen beschreven die de Rederscentrale zal nemen voor een preventieve regulering van het aanbod voor soorten die traditioneel tijdens het seizoen met afzetmoeilijkheden te kampen hebben.

Tot slot bevat deel vijf een beschrijving van de sancties die van toepassing zijn op de verschillende soorten inbreuken die zich kunnen voordoen bij de uitvoering van de afspraken rond de elementen van het productie- en marketingplan.

Inhoud

INLEIDING EN KRACHTLIJNEN	2
Deel 1: Algemene informatie over de producentenorganisatie	5
1.1. Officiële naam, registratie, zetel	5
1.2. Leden	5
1.3. Productie en omzet	7
Deel 2: Productieprogramma en afzetstrategie	10
2.1. Productieprogramma	10
2.1.1. Forum voor de PO-werking rond productieplanning	10
2.1.2. Spreiding van de vangst- en marktmogelijkheden op jaarbasis.....	11
2.1.3. Analyses door de PO.....	12
2.2. Afzetstrategie	14
2.2.1 Identificatie van de markteisen.....	14
2.2.2. Identificatie van nieuwe afzetmogelijkheden en andere commerciële mogelijkheden	15
2.2.3. Acties rond verwerking van visserijproducten	16
2.3. Andere PO-activiteiten die een impact hebben op het productieprogramma en de afzetstrategie.....	16
2.3.1. Gevolgen van de Brexit.....	16
2.3.2. Ruimtelijke planning op zee	17
2.3.3. Afvalbeheer	19
2.3.4. Uitvoering GVB	19
Deel 3: Maatregelen met het oog op de in artikel 7 van Verordening (EU) nr. 1379/2013 vastgelegde doelstellingen	24
3.1. Verbeteren van rentabiliteit en duurzaamheid van de visserij-activiteiten van de leden.....	24
3.1.1. Maatschappelijk Convenant.....	24
3.1.2. 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning.....	24
3.2. Ongewenste vangsten vermijden en beperken, of zo goed mogelijk benutten zonder een nieuwe markt te creëren.....	25
3.3. Bijdragen aan de traceerbaarheid van visserijproducten en aan de toegang tot duidelijke en uitgebreide consumenteninformatie	25
3.4. Bijdragen tot de uitbanning van illegale, niet-gerapporteerde en niet-gereguleerde visserij.....	26
3.5. Verbeteren van de voorwaarden waaronder de leden hun visserijproducten op de markt brengen	26
3.5.1. Continuïteit marktaanvoer	26
3.5.2. Verkoopssystemen op de veiling	27
3.5.3. Vooropgestelde prijzen	27
3.5.4. Kwaliteit.....	28
3.5.5. Marktstandaarden.....	28

3.6. Economische rentabiliteit vergroten.....	28
Deel 4: Bijzondere maatregelen voor een preventieve regulering van het aanbod voor soorten die traditioneel tijdens het seizoen met afzetmoeilijkheden te kampen hebben	30
4.1. Ongunstige marktmogelijkheden	30
4.2. Acties rond marketing	30
Deel 5: Sancties en controlemaatregelen	31
5.1. Algemene maatregelen en sancties	31
5.2. Sancties met betrekking tot de quotamaatregelen	31
Bijlage 2: Indicatoren.....	32
Bijlage 4: Drempelprijzen 2024	35

Deel 1: Algemene informatie over de producentenorganisatie

1.1. Officiële naam, registratie, zetel

Rederscentrale CV

Producentenorganisatie van de Reders ter Zeevisserij

Erkend sinds 1971 en volgens ministerieel besluit van 23 augustus 2010, zoals verschenen in het Belgisch Staatsblad van 9 september 2010.

De Rederscentrale, producentenorganisatie (PO) voor visserijproducten, heeft als doel alle handelingen te treffen op operationeel, financieel en commercieel vlak evenals alle activiteiten te ontplooiën om de renderende uitbating van de vissersvaartuigen zo goed mogelijk te waarborgen alsmede maatregelen te treffen ten gunste van een rationele, verantwoorde en duurzame beoefening van de visserij en ter verbetering van de verkoopvoorwaarden van de productie van de aangesloten leden.

Voorzitter:	dhr. Geert DE GROOTE
Ondervoorzitter:	mevr. Marina LEPEIRE-NOLLET
Directeur:	dhr. Emiel BROUCKAERT

Juridische vorm:	Coöperatieve Vennootschap
Oprichtingsdatum:	9 juli 1950
Nationale identificatiecode:	BE 0405.311.431

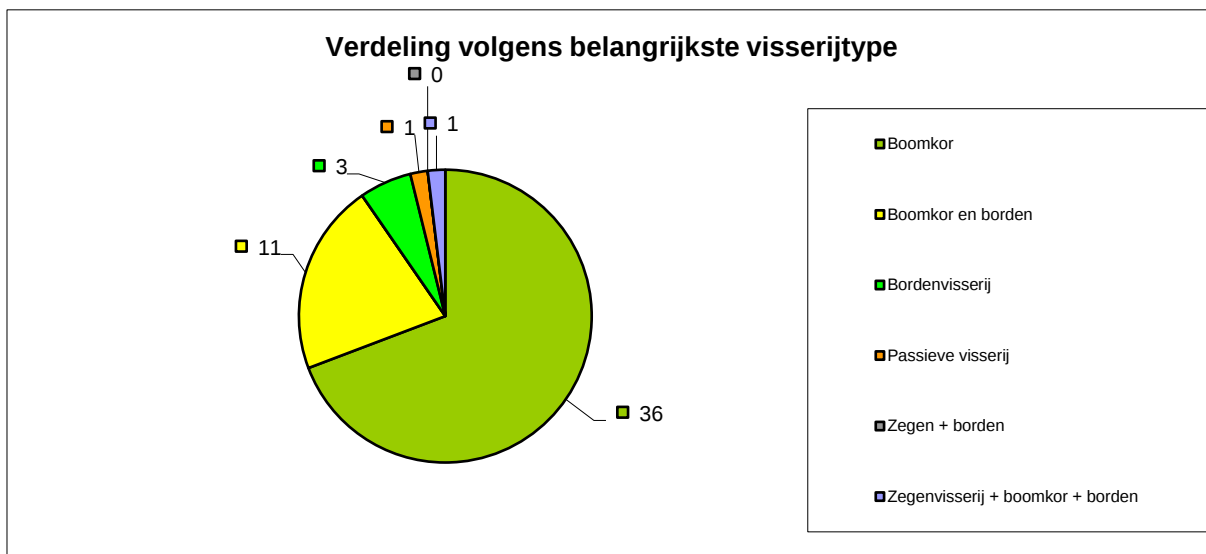
Adres:	Hendrik Baelskaai 20 bus 0.2 8400 OOSTENDE BELGIË
Telefoon:	059/32.35.03
E-mail:	info@rederscentrale.be

1.2. Leden

In november 2024 telt de Rederscentrale 67 leden¹. Door die leden worden er momenteel 52 vaartuigen uitgebaat.

Hierna volgt een overzicht van de samenstelling van de huidige vloot. We maken een onderscheid tussen de vaartuigen die de boomkorvisserij bedrijven, diegenen die zowel met de boomkor vissen als aan bordenvisserij doen, de louter bordenvissers, de passieve visserij en diegene die zowel met de boomkor als de zegen vissen.

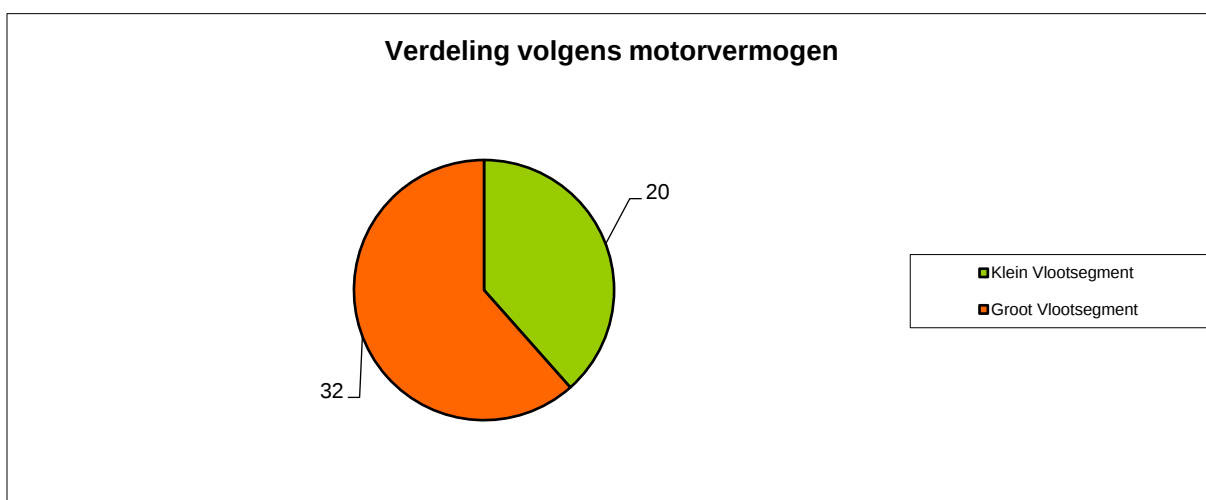
¹ Zie bijlage 3 voor de ledenlijst van de Rederscentrale CVBA



Grafiek 1: Verdeling vissersvaartuigen volgens belangrijkste visserijtype

Grafiek 1 toont aan dat ongeveer 69% van de leden van de Rederscentrale enkel vistuigen gebruikt die onder de categorie 'boomkor' vallen.

Op gebied van visserijbeheer wordt de vloot verdeeld in twee segmenten. Enerzijds is er het klein vlootsegment (KVS) – dat ook de kustvisserij omvat – en anderzijds is er het groot vlootsegment (GVS). Dit onderscheid wordt gemaakt op basis van het motorvermogen dat maximaal 221 kW, respectievelijk maximaal 1200 kW bedraagt en de lengte over alles van de vaartuigen, respectievelijk maximaal 24 m en maximaal 38 m. Grafiek 2 toont ons dat het groot vlootsegment 32 vaartuigen telt en het klein vlootsegment 20.



Grafiek 2: Verdeling vissersvaartuigen volgens motorvermogen

1.3. Productie en omzet

Voor het kalenderjaar 2024 zijn de volledige officiële cijfers van de aanvoer en besomming uiteraard nog niet gekend. Voor Belgische havens zijn er voorlopige cijfers tot en met september 2024. Voor buitenlandse havens zijn er voorlopige cijfers tot en met augustus 2024. In 2023 werd in totaal 15.887 ton visserijproducten aangevoerd in zowel Belgische als buitenlandse havens, met een totale aanvoerwaarde van 89,87 miljoen euro. Hiervan werd 12.518 ton verhandeld in Belgische havens, goed voor een totale aanvoerwaarde van 75,04 miljoen euro. De gemiddelde prijs in Belgische havens voor 2023 bedroeg 5,99 €/kg. In de buitenlandse aanvoerhavens lag die prijs lager, namelijk 4,40 €/kg.

In 2022 werd in totaal 16.837 ton visserijproducten aangevoerd in zowel Belgische als buitenlandse havens, met een totale aanvoerwaarde van 96,71 miljoen euro.

In 2021 bedroeg de totale aanvoer van onze leden 16.683 ton, met een aanvoerwaarde van 77,19 miljoen euro.

	Verkoop in ton in Belgische havens	Waarde eerste verkoop in euro in Belgische havens	Gemiddelde prijs in euro in Belgische havens
2024 ²	8.085	49.518.891	6,12
2023	12.519	75.037.356	5,99
2022	13.351	79.529.819	5,96
2021	12.132	60.842.000	5,01

Tabel 1: Aanvoer in Belgische havens 2021-2024

	Verkoop in ton in buitenlandse havens	Waarde eerste verkoop in euro in buitenlandse havens	Gemiddelde prijs in euro in buitenlandse havens
2024 ³	1.410	6.607.116	4,68
2023	3.369	14.831.463	4,40
2022	3.486	17.189.372	4,93
2021	4.551	16.345.000	3,59

Tabel 2: Aanvoer in buitenlandse havens 2021-2024

Onderstaande tabel 3 geeft voor de tien belangrijkste soorten de aanvoer in ton in de Belgische havens Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort weer. Tabel 4 geeft de gemiddelde prijzen weer over de laatste drie jaar en het lopende jaar. Tabel 5 toont de totale omzet per soort voor de jaren 2021, 2022, 2023 en de eerste negen maanden van 2024.

	Aantal ton 2021	Aantal ton 2022	Aantal ton 2023	Aantal ton 2024 ⁴
Tong	2.320	2.266	2.168	1.399
Inktvissen	998	2.033	2.487	1.569
Schol	2.006	1.574	1.169	686
Zeeduivel	470	464	475	383
Tarbot	220	177	161	124
Rog	1.187	1.412	1.113	613
Langoustines	158	93	59	60

² Aanvoer in Belgische havens t.e.m. september 2024

³ Aanvoer in buitenlandse havens t.e.m. augustus 2024

⁴ Aantal ton in Belgische havens t.e.m. september 2024

Tongschar	398	319	384	225
Garnaal	369	841	196	252
Griet	161	132	128	82

Tabel 3: Aanvoer in Belgische havens in het referentiejaar

	Gemiddelde prijs 2021	Gemiddelde prijs 2022	Gemiddelde prijs 2023	Gemiddelde prijs 2024⁵
Tong	13,14	17,35	17,50	18,37
Inktvissen	3,51	4,08	3,93	3,64
Schol	2,38	3,04	3,06	2,66
Zeeduivel	9,32	10,38	9,96	9,56
Tarbot	13,25	16,26	16,06	15,50
Rog	2,53	1,75	2,65	2,91
Langoustines	8,21	10,03	10,42	10,41
Tongschar	3,57	4,49	4,77	5,40
Garnaal	5,25	5,50	9,43	7,18
Griet	9,67	12,60	12,26	11,49

Tabel 4: Gemiddelde prijs in Belgische havens in het referentiejaar

	Omzet 2021	Omzet 2022	Omzet 2023	Omzet 2024⁶
Tong	30.488.233	39.328.038	37.921.246	25.688.198
Inktvissen	3.506.535	8.424.266	9.785.054	5.712.931
Schol	4.781.953	4.790.026	3.579.382	1.824.867
Zeeduivel	4.380.793	4.823.895	4.728.941	3.673.735
Tarbot	2.911.021	2.890.493	2.590.312	1.924.122
Rog	2.998.418	3.467.751	2.948.276	1.783.648
Langoustines	1.298.397	940.335	615.792	622.630
Tongschar	1.420.855	1.432.010	1.828.615	1.213.576
Garnaal	1.935.971	4.634.246	1.846.141	1.807.936
Griet	1.555.774	1.674.341	1.570.463	941.435

Tabel 5: Omzet in Belgische havens in het referentiejaar in euro

Onderstaande tabel 6 geeft voor de tien belangrijkste soorten de aanvoer in ton door Belgische vaartuigen in buitenlandse havens weer. Nederlandse aanvoerhavens vormen het hoofdaandeel van deze cijfers. Vooral voor langoustines wordt door de leden de keuze gemaakt om in Nederland te verkopen. Deze worden namelijk via contractverkoop rechtstreeks verkocht aan de groothandel in Nederland. De aflevering van langoustines voor de lokale markt gebeurt via de veilklok op de Vlaamse Visveiling (VLV).

Tabel 7 geeft de gemiddelde prijzen in buitenlandse havens weer over de laatste drie jaar en het lopende jaar. Tabel 8 toont de totale omzet in buitenlandse havens per soort voor het jaar 2021, 2022, 2023 en de eerste acht maanden van 2024.

⁵ Gemiddelde prijs in Belgische havens t.e.m. september 2024

⁶ Omzet in Belgische havens t.e.m. september 2024

	Aantal ton 2021	Aantal ton 2022	Aantal ton 2023	Aantal ton 2024 ⁷
Tong	206	167	92	18
Inktvissen	142	103	131	28
Schol	1.414	727	1.123	415
Zeeduivel	231	233	153	35
Tarbot	46	38	68	34
Rog	105	94	126	40
Langoustines	520	480	333	315
Tongschar	218	120	167	18
Garnaal	238	239	55	88
Griet	30	21	25	13

Tabel 6: Aanvoer in buitenlandse havens in het referentiejaar

	Gemiddelde prijs 2021	Gemiddelde prijs 2022	Gemiddelde prijs 2023	Gemiddelde prijs 2024 ⁸
Tong	11,19	15,50	15,99	16,44
Inktvissen	5,07	4,22	6,28	7,46
Schol	2,51	3,49	3,22	2,51
Zeeduivel	4,96	5,12	5,47	5,04
Tarbot	12,81	15,00	14,27	14,05
Rog	2,10	2,75	1,68	1,82
Langoustines	5,06	7,24	6,88	7,40
Tongschar	4,52	5,82	6,22	5,95
Garnaal	3,30	5,12	6,28	6,25
Griet	8,78	11,63	10,50	9,37

Tabel 7: Gemiddelde prijs in buitenlandse havens in het referentiejaar

	Omzet 2021	Omzet 2022	Omzet 2023	Omzet 2024 ⁹
Tong	2.306.000	2.595.127	1.464.085	290.191
Inktvissen	720.000	1.390.436	821.282	212.083
Schol	3.555.000	2.542.873	3.613.450	1.041.000
Zeeduivel	1.147.000	1.218.882	838.101	174.811
Tarbot	595.000	597.792	971.263	476.724
Rog	221.000	222.331	211.142	73.518
Langoustines	2.636.000	3.478.288	2.291.833	2.333.784
Tongschar	983.000	702.585	1.038.050	109.994
Garnaal	788.000	1.226.739	345.518	550.775
Griet	261.000	252.100	267.200	123.987

Tabel 8: Omzet in buitenlandse havens in het referentiejaar in euro

⁷ Aantal ton in buitenlandse haven t.e.m. augustus 2024

⁸ Gemiddelde prijs in buitenlandse haven t.e.m. augustus 2024

⁹ Omzet in buitenlandse havens t.e.m. augustus 2024

Deel 2: Productieprogramma en afzetstrategie

Het productieprogramma 2025 wordt opgemaakt rekening houdend met de marktomstandigheden en de duurzaamheidsaspecten van de Vlaamse visserij (paaiperioden, gezondheid bestand, ...). Hieronder volgt een reeks van maatregelen die de PO in 2025 zal nemen om de productie met de verwachte vraag in evenwicht te brengen.

2.1. Productieprogramma

2.1.1. Forum voor de PO-werking rond productieplanning

Om advies te verlenen over verdelen en herverdelen van visserijmogelijkheden, bestaat binnen de Rederscentrale een adviserend orgaan, namelijk de Quotacommissie. De Raad van Bestuur van de Rederscentrale benoemt reders als leden van deze commissie en baseert zich op een vertegenwoordiging van elk segment en elk visserijtype beoefend door de vaartuigen onder Belgische vlag. Het is ook de Raad van Bestuur die de voorzitter en ondervoorzitter benoemt. Medewerkers van de Rederscentrale wonen de vergadering bij voor de secretariaatsfunctie en de toelichting van de activiteiten van de PO die betrekking hebben op de agendapunten. De Quotacommissie kan ook personen uitnodigen als het nuttig wordt bevonden voor het bereiken van de doelstellingen en zodoende is de Dienst Visserij op vaste basis vertegenwoordigd. Verder wordt regelmatig het ILVO uitgenodigd om wetenschappelijke toelichting te geven.

Op basis van de verwachte visserijmogelijkheden toegekend aan de lidstaat België bereidt de Quotacommissie adviezen voor aan de Vlaamse visserijbevoegdheid, rekening houdend met duurzame vangstmogelijkheden en marktanalyse. Er wordt geadviseerd over de maatregelen voor de visserijactiviteiten van vaartuigen onder Belgische vlag op basis van beschikbare quota, visserij-inspanning en andere regelgeving zoals technische instandhoudingsmaatregelen. Om constant rekening te houden met de actuele omstandigheden betreffende productie en marketing, is het noodzakelijk dat de Quotacommissie ongeveer éénmaal per maand bijeenkomt.

Tegen het jaareinde maakt de Quotacommissie een Visplan op dat door de Dienst Visserij geanalyseerd wordt ter voorbereiding van het opmaken van de basis-quotamaatregelen voor het volgende jaar. In het Visplan 2025, wordt rekening gehouden met de evolutie van belangrijke (tong-)quota. Tijdens de bespreking wordt het quotabeheerssysteem van de overheid gescreend. Dergelijke screening kan – indien nodig geacht – op elke zitting van de Quotacommissie gepland worden.

De Quotacommissie komt vervolgens dus op maandelijks basis bijeen ter voorbereiding van verder advies aan de Vlaamse overheid over eventuele aanpassingen van de maatregelen, rekening houdend met actuele vangstgegevens, met de stand der visserij-inspanning, en met de uitgevoerde en geplande quotaruilen. Naast de reguliere quotaruilen met Europese lidstaten, worden in het huidige post-brexittijdperk ook ruilen met het VK (derde land) onderhandeld. Daarnaast wordt ook rekening gehouden met de evoluties in de uitvoering van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB). In dit kader is de verwerking en het ter beschikking stellen van correcte en actuele data en andere beleids- en beheerinformatie noodzakelijk. De PO zal hiervoor in 2025 opnieuw zorgen voor een vlotte wisselwerking met de Dienst Visserij. Ook de regelmatige aanwezigheid van het ILVO in de Quotacommissie helpt om geactualiseerde informatie over de duurzaamheidsdoelstellingen van het GVB in rekening te brengen.

Gedurende 2025 zal in samenspraak met ILVO overigens bekeken worden of commerciële Belgische vissersvaartuigen door hen kunnen gecharterd worden voor wetenschappelijk onderzoek. Gezien de huidige problematiek met de beschikbaarheid van het onderzoeksvaartuig Belgica lijkt dit een realistische en financieel interessant piste, die kan bijdragen aan meer accurate data.

We stellen vast dat het steeds moeilijker wordt om interessante quota voor de leden van de Rederscentrale, zoals tong in de westelijke wateren, bij te ruilen. Enerzijds omdat bepaalde lidstaten en het VK de door ons gegeerde quota niet ter beschikking hebben of geen toegevoegde waarde zien voor zichzelf om die quota weg te ruilen, bijvoorbeeld omdat België bepaalde soorten niet langer in voldoende mate kan aanbieden. We stellen vast dat bijvoorbeeld het VK haar tongquotum vaak niet volledig benut. De Quotacommissie heeft geadviseerd aan de Vlaamse overheid om te bekijken of een alternatieve verwerving van ongebruikte quota tot de mogelijkheid behoort en plant om dit in 2025 mee te nemen in de opvolging van het Vlaamse visserijbeheer.

De Quotacommissie houdt verder ook rekening met de marktsituatie, met een positieve impact op de prijsvorming als doelstelling. Er wordt gemikt op een gelijkmatige spreiding van de aanvoer. De spreiding van de vangstrechten draagt bij tot het voorzien van reserves om het seizoen rond te komen. Voor de verwerkende sector en de vers-markt geeft deze aanpak een grotere zekerheid naar beschikbaarheid van hun producten gedurende het hele jaar.

De uiteindelijke quotamaatregelen (vooral vangstrechtoewijzing periodiek op basis van kW of per vaartuig, of per dag op zeereisbasis) worden gepubliceerd in een Ministerieel Besluit en door de Dienst Visserij aan de rederijen meegedeeld. De PO assisteert met de opmaak van deze communicatie waarvan de inhoud ook door het secretariaat in een overzicht wordt bijgehouden en gecommuniceerd naar de leden. Zodoende is de Quotacommissie de plaats waar de PO de Belgische duurzame aanvoer stuurt.

2.1.2. Spreiding van de vangst- en marktmogelijkheden op jaarbasis

Maandelijks worden door de Quotacommissie van de PO dus bijsturingen van de vangstmogelijkheden in de diverse ICES-gebieden geadviseerd aan de overheid. Via deze regulering wordt een redelijke spreiding van de vangstmogelijkheden bekomen. Zo worden in de kuit-dragende periode van bepaalde vissoorten de vangstmogelijkheden beperkt teneinde de vispopulatie voldoende kansen te geven zich voort te planten. De PO volgt daarbij haar Visplan dat eind 2024 wordt voorgelegd aan de Dienst Visserij. Hieronder is een overzicht terug te vinden van de visgebieden en de periodes van bevissing:

Gebied	Periode	Voornaamste soorten
Zuidelijke Noordzee	april-december	Tong, rog en schol
Belgische en Nederlandse kust	mei-oktober	Garnaal
Centrale Noordzee en Deense kust	april-oktober	Langoustines, tong en schol
Golf van Biskaje	juni-september	Tong en zeeduivel
Oostelijke Noordzee ("Oost")	mei-november	Schol en kabeljauw
Bristolkanaal	januari, april-december	Tong, zeeduivel en rog
Ierse zee	april-december	Tong, schol
Engels Kanaal	oktober-maart	Tong en schol
Oostelijk deel van het Engels Kanaal en zuidelijke Noordzee	november-februari	Inktvissen

Tabel 9: Spreiding van de vangstmogelijkheden

Voor 2025 zal de PO de leden er verder op wijzen dat een differentiatie van visserijgebieden noodzakelijk is om het hele jaar door een evenwicht tussen vraag en aanbod, en een optimaal gebruik van de beschikbare visserijmogelijkheden te behouden. Mede ten gevolge van verminderde quota van enkele voorname doelsoorten dringt een differentiatie van visserijgebieden en technieken zich op. Dergelijke differentiatie vergt inspanningen en inzet van de leden/rederijen en hun bemanning om te

investeren en aanpassingen aan de vaar- en vistuigen. De PO staat daarbij klaar om dergelijk inspanningen te kaderen en er ondersteuning voor te bekomen.

2.1.3. Analyses door de PO

De Rederscentrale zal ook in 2025 op geregelde basis in overleg treden met handelaren en de Vlaamse visveilingen om een evenwicht te zoeken tussen het ecologische aspect en de commerciële vraag naar visserijproducten. Deze worden gekoppeld met besprekingen van de wetenschappelijke adviezen met ILVO en via lidmaatschap van de Europese Associatie van Producentenorganisaties (EAPO) en EU adviesraden (AC's) ook rechtstreeks met ICES. Tevens zijn er naast het overleg met de Vlaamse overheden ook contacten met de Europese Commissie. Tevens worden alle voorbereidingen van raadsverordening over TAC's en Quota van nabij opgevolgd, zoals bijvoorbeeld de tri- en bilaterale overlegmomenten tussen de EU, het VK en Noorwegen. Rederscentrale heeft in samenspraak met ILVO, het Agentschap Landbouw en Zeevisserij en (het kabinet van) minister Crevits prioriteiten opgesteld teneinde in 2025 de socio-economische impact op de Vlaamse vissersvloot zoveel mogelijk te beperken en te streven naar haalbare vangstmogelijkheden die rekening houden met de realiteit op zee.

Onderstaand worden als voorbeeld enkele resultaten toegelicht van dergelijke analyses door de PO in 2024. Deze analyses worden quasi op constante basis voor alle soorten en gebieden ook gepland in 2025.

2.1.3.1. Tong

De tong blijft bij uitstek de belangrijkste doelsoort voor de Belgische visserij. Voor onze belangrijkste visstock, tong in het Bristolkanaal (7fg), adviseert ICES een daling van 9,3%, maar vissers zien een sterkere aanwezigheid van tong dan de cijfers suggereren. De Rederscentrale pleit ervoor om met het VK een stabiel vangstbeleid af te spreken, met een verhoging van 6,6% in plaats van een daling. Dit wordt ook ondersteund door ILVO gezien de visserijsterfte in dit scenario op een aanvaardbaar niveau komt te liggen.

In het Engels Kanaal bevissen de leden van de Rederscentrale een oostelijk (7d) en een westelijk bestand (7e). Voor tong in het oostelijk deel van het Engels Kanaal (7d) suggereert het ICES-advies een verlaging van 19,6% door een correctie gebaseerd op de huidige status van het paaibestand. Onze vissers merken echter een toename van tong op zee. Rederscentrale pleit daarom voor een aangepaste benadering, waarbij de focus ligt op een gematigde toename van de totale toegestane vangsten met 5,1%. Hoewel ICES een lichte verbetering ziet voor tong in de 7e (+8,9%), blijft het vangstadvis 2025 lager dan verwacht door een aangepaste TAC-setting voor dit jaar. Rederscentrale vraagt om geen bijkomende reducties door te voeren, maar om een stabiel vangstbeleid met het VK af te spreken dat dicht bij een stijging van 9% ligt.

Voor tong in de 7hjk wordt er nog altijd geen gebruik gemaakt van de dataverzameling via partnerschappen tussen sector en wetenschap. Door deze data-arme situatie wordt dan ook in 2025 een vangstadvis van -20% verwacht voor 2026. Rederscentrale plant hiervoor onder meer in samenwerking met ILVO een initiatief om alle beschikbare gegevens te laten gebruiken.

De meest recente jaren wordt er in de Noordzee veel minder op tong gevestigd. Dat is duidelijk af te leiden uit de vangstgegevens en vissers geven al een aantal jaar aan dat de aanwezigheid lager ligt dan een tiental jaar geleden. Na de daling van maar liefst 61% van de TAC tong Noordzee in 2024, wordt voor het jaar 2025 een significante stijging verwacht naar aanleiding van een recente benchmark. De PO

adviseert daarom aan de leden om meer visreizen in de Noordzee in te plannen en de tongaanwezigheid zelf te evalueren voor een eventuele aanpassing van de individuele visplannen.

Tong in de Golf van Biskaje (8ab) is één van de weinige bestanden bevestigd door de leden van de Rederscentrale die niet onderworpen is aan bi- of trilaterale consultaties met derde landen en dus volledig beheerd wordt door de EU. Dit bestand was net als tong 7a en tong Noordzee het onderwerp van een benchmark, wat uiteindelijk resulteert in een stijgend advies van 1%. Wat betreft het PO-visserijbeleid valt te noteren dat het grootste deel van de Belgische vangstmogelijkheden wordt bekomen op basis van een quotaruil met Nederland. Daarover wordt onderhandeld tussen PO's in het begin van het jaar. Voorafgaand zal onder de Rederscentrale-leden worden afgestemd op welke manier de golfcampagne 2025 best wordt ingepland en wat de impact van de daarop gebaseerde strategie zal zijn op de ruilonderhandeling.

2.1.3.2. Inktvisachtigen

De laatste jaren vormen de inktvisachtigen een belangrijke bijvangst voor de Belgische vloot en enkele Rederscentrale-leden schakelen in het seizoen zelfs over op gerichte visserij. De door de Belgische visserij aangevoerde zeekeet blijft gegeerd door afnemers uit zuidelijke EU-lidstaten. Vooral in de wintermaanden kan er gevestigd worden op zeekeet in het oostelijk deel van het Engels Kanaal. Ook de pijlinktvis kent zijn opmars in het zuidelijk deel van de Noordzee. Meer en meer wordt er gevestigd op de pijlinktvis door zowel eurokotters als vaartuigen uit het groot vlootsegment. Deze topproducten worden door Belgische vaartuigen om de twee dagen op de markt gezet in de Belgische visveilingen, die zich in samenspraak met de PO-leden toeleggen op het verbreden van de afzetmogelijkheden via de verhandeling via de veilklok.

In 2024 werden Belgische rederijen geconfronteerd met een sluiting van het Westelijke Engels Kanaal (7e), waardoor de relatief nieuwe visserij op inktvissoorten diende beperkt te worden. In het Visplan 2025 en bij de maandelijkse zittingen van de Quotacommissie zal Rederscentrale een advies uitwerken over maatregelen die dergelijke inconsistenties kunnen vermijden.

Daarnaast wenst de sector in 2025 ook verder in te zetten op lokale verwerking. Via overlegstructuren zoals de Werkgroep Veilingen en de Werkgroep Visserij worden handelaren gestimuleerd om kleinschalige testen op te zetten rond de lokale verwerking en vermarkting van inktvis.

2.1.3.3. Schol

Voor schol leidde de PO-analyse tot de vaststelling dat de scholprijs in 2024 een lichte terugval kent. Daarbovenop is er een sterk dalende trend qua aanvoer van schol in zowel Belgische als buitenlandse havens. In de Noordzee blijven de scholvangsten onder het niveau van de voorgaande jaren.

Voor schol Noordzee adviseert ICES een TAC-stijging van 14%. De visie van de Rederscentrale voor de consultaties van de EU met het VK en Noorwegen is dat dit advies kan gevolgd worden voor de TAC-setting. Net zoals voor tong Noordzee bekijken de leden van de Rederscentrale de aanwezigheid van schol op de visgronden van de Belgische vaartuigen voor het definitief bepalen van hun individueel visplan. Verder bekijkt Rederscentrale de verwachte vraag – vooral door de verwerkende industrie – en de importgegevens van gelijkaardige producten uit derde landen om de leden te adviseren.

Een ander belangrijk gebied voor scholvisserij is het Engels kanaal (7de), maar daar geldt schol vooral als gewenste bijvangst in de tongvisserij. Vooral in het begin en op het einde van het jaar wordt hiermee rekening gehouden in het productieprogramma van de Rederscentrale. Voor specifiek schol

in het oostelijke Engels Kanaal (7d) adviseert ICES een stijging van 10%, terwijl voor het westelijk gedeelte (7e) een daling van 24% wordt geadviseerd.

Voor schol in het Bristolkanaal zien we door het voorzorgsprincipe dat wordt toegepast een extreem ICES-advies, met een daling van 72%. Vissers zien echter een overvloed aan schol, vooral in het noordelijke deel van het gebied. Daarom vraagt Rederscentrale voor een herziening van het wetenschappelijk advies, met de mogelijkheid om een stabiliteitsclausule in te voeren die grote schommelingen in het vangstadvis beperkt. ILVO sluit zich hierbij aan, met de aanbeveling om grote jaarlijkse veranderingen te vermijden.

2.1.3.4. Kustvisserij

De garnalenvisserij kende een zeer moeilijk voorjaar maar de kentering kwam stilaan op gang in juli 2024, gevolgd door een normaal garnalenseizoen in het najaar. Voor de kustvissers betekent dit alvast een opsteker na een tegenvallend jaar 2023 waar de rentabiliteit ontoereikend was.

Om dit specifiek segment van de Belgische visserij te ondersteunen, zal Rederscentrale in 2025 inzetten op enerzijds promotie via VLAM, maar ook via projecten. Daarbij wordt specifiek ook gekeken naar het Zeebonk-initiatief onder het Belgisch Operationeel Programma voor het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) 2021-2027.

De PO-analyse toont aan dat de Nederlandse wateren belangrijk blijven voor de Belgische garnalenvissers. Om toegang te kunnen hebben tot de visgronden in Nederlandse Natura 2000-gebieden is er een Wnb-garnalenvergunning vereist. Op basis van een collectieve Wnb-vergunningsaanvraag (december '22), keurde het Nederlandse Ministerie in april 2023 een gedoogbeleid goed voor de Belgische vloot. Dit in afwachting van gevraagde aanpassingen aan boord van de vaartuigen die niet kunnen uitgevoerd worden door beperkte capaciteit van bij leveranciers en scheepswerven. Het gedoogbeleid is geldig tot de Nederlandse overheid een finaal besluit heeft genomen over de vergunningsaanvraag van de Belgische PO en uiterlijk tot 30/06/2025 mits voldaan wordt aan de voorwaarden. Rederscentrale zal in 2025 concreet er op toe zien dat de Belgische garnalenvloot deze vergunning toegekend krijgt.

2.1.4. Andere Belgische doelsoorten en visserijen

Bovenstaand zijn dus voorbeelden van hoe de PO bestanden en activiteiten van belang voor het ledenbestand opvolgt. Zodoende werkt de Rederscentrale aan productie- en marketingplannen voor een 50-tal soorten en een 80-tal bestanden uit de Noordzee, het Engels Kanaal, de Keltische Zeeën, de Ierse Zee en de Golf van Biskaje.

2.2. Afzetstrategie

2.2.1 Identificatie van de markteisen

Binnen de Rederscentrale wordt aandacht besteed aan de marktontwikkelingen, dit zowel in binnen- als buitenland. Ook worden statistische gegevens van binnen- en buitenlandse veilingen geanalyseerd om een correct beeld te krijgen van de specifieke marktnoden. Via contacten met de groothandel en retail wordt actuele informatie bekomen. Deze informatie wordt in de werking van de PO als tool gebruikt om over maatregelen te beslissen of om een gericht advies aan de Vlaamse overheid te formuleren. Het is de bedoeling om ook in 2025 in overleg met reders en handel deze marktnoden te identificeren om de productie zo goed mogelijk erop af te stemmen. De Rederscentrale heeft hiervoor onder andere een Werkgroep Visserij opgericht, die bestaat uit alle geledingen van de visketen, namelijk reders, veilingen, eerste lijn-kopers, visverwerkers, groot- en kleinhandelaren. De volgende

onderwerpen zoals Visserij Verduurzaamt en commercialisatie van Belgische visserijproducten worden binnen deze werkgroep regelmatig behandeld. In oktober 2024 werd een Werkgroep Visserij georganiseerd in het kader van dit Productie- en Marketingplan 2025. Eén van de besproken punten had betrekking op het mogelijks oprichten van een Brancheorganisatie (BO) binnen de visserijsector. Er werd afgesproken dat in 2025 de voor- en nadelen in kaart zullen worden gebracht.

Daarnaast spelen relevante contacten en samenwerking met de Vlaamse veilingen een belangrijke rol. Het centraal veilsysteem bij de veilingen bevat alle statistische gegevens om een correct beeld te hebben van de specifieke marktnoden. De commerciële dienst van de VLV heeft contact met zowel de binnenlandse als de buitenlandse afnemers (groot- en kleinhandel) om interessante informatie te bekomen en nieuwe noden en tendensen te detecteren. In de Werkgroep Veilingen bespreken Rederscentrale en VLV deze gegevens en wordt bekeken welke gezamenlijke acties opgezet kunnen worden om zo de doelstellingen van de PO te bereiken.

2.2.2. Identificatie van nieuwe afzetmogelijkheden en andere commerciële mogelijkheden

De Werkgroep Veilingen is het forum waarin de PO en de VLV, naast het overleg over het optimaliseren van de samenwerking, aandacht besteden aan de commerciële mogelijkheden voor de producenten. Concreet wordt besproken hoe de grote knowhow en de netwerken opgebouwd door beide partijen, aangewend kunnen worden om de noden van de verschillende markten in kaart te brengen.

In 2025 zal de PO samen met de VLV verder werken aan de marktontwikkeling. Potentiële kopers zullen door VLV aangesproken worden om rechtstreeks aan te kopen op de visveiling zodat de afzetmogelijkheden verruimd worden. De Vlaamse Visveiling is uitgegroeid tot één van de grootste visveilingen in Europa. Dit gegeven zal het dan ook iets aantrekkelijker maken om nieuwe kopers aan te trekken. Marktonderzoek leert dat bepaalde doelsoorten zoals schartong en inktvisachtigen hun afzet vinden in Zuid-Europa. In 2025 moet verder gewerkt worden aan een uitbreiding van het koperspotentiël voor deze specifieke doelsoorten. Deze niet onbelangrijke soorten moeten kunnen leiden tot een betere vermarkting en rendabiliteit van onze vloot. Binnen de Werkgroep Visserij werd specifiek voor inktvis het voorstel gelanceerd om een testbatch op te zetten via het verwerken van inktvis in Vlaanderen en een daaraan gekoppelde economische haalbaarheidsanalyse.

Verder blijven nauwe contacten met de retail noodzakelijk voor de introductie van Visserij Verduurzaamt-producten binnen hun assortiment. De inzet van ILVO, VLV en de PO zullen in 2025 verder gezet worden om visserijproducten hun afzet te laten vinden binnen de retail. De PO en de VLV zullen ook in 2025 beroep doen op VLAM voor promotie van deze producten aangevoerd door de leden van de Rederscentrale.

De uitwisseling van data is cruciaal in het begeleiden van de ideale marktwerking voor aanvoer en afzet. De Rederscentrale en VLV beschikken elk over data met cruciale informatie over de producten om de ideale marktomstandigheden te creëren. Op overleg tussen de management teams van de PO en de VLV wordt, wanneer bijsturing nodig blijkt, een gezamenlijke langetermijnstrategie inzake productie en afzet besproken. De Werkgroep Veilingen komt op geregelde basis bijeen om in te spelen op samenwerkingen tussen aanvoerders en verkooppunten, en op specifieke commerciële opportuniteiten en uitdagingen. Door de Rederscentrale en de commerciële cel van de VLV wordt op geregelde basis overlegd rond de markttoegang van producten onder Visserij Verduurzaamt, dit voornamelijk samen met vertegenwoordigers uit de handel, waarbij het lokale aspect van opportuniteiten voor afzet op de voorgrond treedt.

2.2.3. Acties rond verwerking van visserijproducten

De Rederscentrale merkt in gesprekken met kopers dat de verwerking van goedkopere soorten zoals poon en steenbolk zeer arbeidsintensief is. In samenwerking met groothandelaren en verwerkingsbedrijven zal de PO in 2025 de mogelijkheden bekijken betreffende verwerking van deze soorten, zoals de investering in verwerkingsmachines. Ter voorbereiding voorziet de PO om specifieke beurzen zoals de Seafood Expo Global bij te wonen en zo nuttige contacten te leggen.

Daarnaast neemt de PO deel aan stuur- en werkgroepen rond opleidingen in de sector en is actief betrokken in de organisatie van sommige opleidingen. Daar wordt onder meer opgevolgd dat er zowel opleidingen vissorteerders als visfileerders plaatsvinden in 2025. De opleiding visfileerder zal opnieuw doorgaan in samenwerking met onder andere CERVO-GOI, VDAB, Alimento, Visgro, de provincie West-Vlaanderen en Stad Nieuwpoort. De opleidingen vissorteerder worden door de veilingen gegeven. In 2025 is opnieuw een interne opleiding voor de manuele sorteerdere voorzien. Rederscentrale zal ook uitwerking opvolgen van de cao's in het Paritair Comité voor de zeevisserij waarin de mogelijkheid werd gecreëerd om te voorzien in interne, On The Job-opleidingen voor de verwerkers. Dit geldt ook voor het streven naar de creatie van de mogelijk om het Flexijob-systeem toe te passen binnen de sector, mede om de Knowhow en continuïteit niet te laten verloren gaan.

2.3. Andere PO-activiteiten die een impact hebben op het productieprogramma en de afzetstrategie

De volgende aspecten vragen een actieve betrokkenheid van de Rederscentrale om de productie en de marketing van de leden te optimaliseren. Dit gebeurt zowel door rechtstreekse tussenkomsten als via het lidmaatschap van de EAPO, de Marktenadviesraad (MAC), de Noordzee Adviesraad (NSAC), de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC), de Zuidwestelijke Wateren Adviesraad (SWWAC) en de Europese Bodemvisserijalliantie (EBFA). Voor het lidmaatschap van al deze organisaties zijn bijdragen door de Rederscentrale vereist. Tevens zal in 2025 verder bekeken worden hoe de Rederscentrale kan bijdragen aan de interne werking van EAPO.

Op Vlaams niveau is er het mandaat in de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV), waarvan de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) met zes mandaten voor de Rederscentrale een belangrijk forum is.

2.3.1. Gevolgen van de Brexit

Op 31 december 2020 liep de Brexit-overgangsperiode, waarin zo goed als niets veranderde, ten einde. Op 1 januari 2021 trad het handels- en samenwerkingsakkoord (HSA) tussen de EU en het VK in werking, waarin een specifiek visserijhoofdstuk is opgenomen. Daarin worden elementen van belang voor zowel het visserijbeleid in beide bevoegdheidsgebieden aangekaart, als voor het visserijbeheer en dit op korte en lange termijn. De Rederscentrale PO volgt alle fora op die over de toepassing en uitvoering van beleids- en beheerelementen gaan, die van belang zijn voor de Belgische visserijsector en bereidt advies voor aan die fora. Het gespecialiseerd comité voor visserij (SCF) onder het HSA is een dergelijk forum. In 2025 zal Rederscentrale specifiek de ontwikkelingen volgen rond de veel aspecten binnen de HSA die vanaf 1 juli 2026 zijn voorzien. De toegang tot Britse wateren is zo'n mogelijk aspect dat een significante impact kan hebben op de Belgische vloot.

De PO monitort verder ook de correcte uitreiking van de jaarlijkse vergunningen voor visserij-activiteiten in Britse wateren door Belgische vaartuigen. De PO-analyses met voorbeelden vermeld onder paragraaf 2.1.3 van dit document worden ook gebruikt in de consultaties tussen de EU, het VK en Noorwegen over de vangstmogelijkheden in elkaars wateren. Dergelijke onderhandelingen kunnen

als onderdeel van het visserijbeheer, samen beschouwd met technische maatregelen, in iedere periode van het jaar plaatsgrijpen, maar zijn vooral gefocust op het tijdig bereiken van overeenstemming over visserijmogelijkheden in visserijzones met gedeeld beheer vanaf 1 januari van het volgende jaar.

Sinds 1 januari 2021 zijn aanlandingen in Britse havens eerst onmogelijk geweest en nadien zeer complex gebleven. In samenspraak met de diverse betrokken partners rondde de Rederscentrale een testreizen-project succesvol af. De reden waarom rederijen nog steeds opteren om voornamelijk aan te landen in Franse en Ierse havens is omdat het werkbaarder is op administratief en financieel vlak en ook een pak minder stress met zich meebrengt voor zowel de bemanningsleden aan boord als voor de rederij. De PO is ervan overtuigd dat eens ervaring wordt opgedaan met de veranderde procedures, Britse havens weer meer aantrekkelijk zullen worden door Belgische vissersvaartuigen. Daartoe zal in 2025 regelmatig in het informatieblad eraan herinnerd worden dat Rederscentrale blijft klaar staan om haar leden bij te staan bij een beslissing om in een Britse haven aan te landen, op basis van de bevindingen uit het testreizen-project en het daarbij horende draaiboek met alle voorwaarden en aandachtspunten. Tevens wordt met de betrokken overheden verder bekeken of de douane-technische en voedselveiligheidsadministratie niet vereenvoudigd kan worden.

De Rederscentrale woonde in 2023 en 2024 meerdere presentaties bij van DEFRA, het Britse departement voor Milieu, Voeding en Plattelandszaken, over de Britse inspanningen voor een bloeiende, duurzame visserijsector en een gezond milieu. Dit nieuwe systeem wordt ondersteund door visserijbeheersplannen, die maatregelen bevatten zoals de minimum maten voor aanlanding, technische maatregelen, etc. De eerste acht consultaties zijn gestart in 2023 en er volgden vijf extra consultaties in oktober 2024. Deze laatst vermelde consultaties lopen door tot begin 2025, en het is de verwachting dat er in de loop van 2025 nog meer consultaties zullen plaatsvinden voor andere visserijbeheersplannen. Gezien het belang van de Belgische visserij in Britse wateren, zal de Rederscentrale deze ontwikkelingen nauwlettend volgen, zowel rechtstreeks als via de Europese Adviesraden en EAPO.

2.3.2. Ruimtelijke planning op zee

Een onderdeel van de EU-biodiversiteitsstrategie, ook meegenomen in het Marien Actieplan van de Europese Commissie, legt de doelstelling op om tegen 2030 30% van de wateren van de Unie te beschermen, waarvan 10% onder strikte bescherming. Hierbij sluit ook de nieuwe Natuurherstelwet aan, die stelt dat EU-landen ten minste 30% van de aangetaste gebieden die onder de nieuwe wet vallen in goede staat moeten herstellen tegen 2030, 60% tegen 2040 en 90% tegen 2050. Deze initiatieven worden door de Rederscentrale rechtstreeks en via de eerder vermelde Europese organisaties van nabij opgevolgd.

Nu al zijn er in zowat alle gebieden die door de leden van de Rederscentrale bevestigd worden, plannen voor beheermaatregelen in Natura 2000-gebieden en andere mariene beschermde zones. Ook zijn er ontwikkelingen rond hernieuwbare energie en andere mariene activiteiten die op veel plaatsen een impact hebben op de visgronden van Belgische vaartuigen. Dit is ook van toepassing in derde landen, met name Britse en Noorse wateren. Daarom dient de Rederscentrale op heel wat fora aanwezig te zijn om de belangen van de leden te verdedigen.

Tevens volgt de Rederscentrale PO de aanleg van kabels op. Hierover brengt de PO haar leden op de hoogte via haar informatieblad. De PO had bij de organisatie van de Mid-Channel Conference in 2024 opnieuw speciale aandacht voor de 'Spatial Squeeze' en heeft voorgesteld aan de volgende organisator van dit sectoroverleg tussen Franse, Nederlandse, Engelse en Belgische vissers en hun vertegenwoordigers over om dit als agendapunt in 2025 te behouden.

Een derde initiatief dat over de grenzen van verschillende EU-landen en derde landen heen gaat en door de Rederscentrale opgevolgd wordt, is het Greater North Sea Basin Initiative (GNSBI). Aan de hand van verschillende Working Tracks trachten enkele lidstaten van de EU, waaronder België, samen met het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen een overzicht te creëren om de verschillende stakeholders in de Noordzee beter op elkaar af te stemmen. De GNSBI zal in 2025 ernaar streven om stakeholders te betrekken. Gezien het belang van de Noordzee voor de Belgische vloot is de Rederscentrale kandidaat-stakeholdervertegenwoordiger.

Voor het Belgisch deel van de Noordzee volgt de Rederscentrale de visserijmaatregelen op die zullen genomen worden in de Natura 2000-gebieden. In 2023 werd door FOD Leefmilieu een voorstel aangekondigd waarbij de Artikel 11-procedure onder het Gemeenschappelijk Visserijbeleid werd gestart en die in 2024 en 2025 in uitvoering wordt gebracht. Ook de mogelijkheden die geboden worden in het Marien Ruimtelijk Plan voor gebruik van het Belgisch zeegebied worden opgevolgd ter vermijding van negatieve impact op de visserijsector. Daarnaast zal de Rederscentrale de zone voor visserijonderzoek in het nieuwe Marien Ruimtelijk Plan voor 2026-2034 opvolgen. Via deelname aan de vergaderingen en overlegmomenten met overheden en stakeholders, levert de PO de visserij-expertise en de nodige gegevens.

Natura 2000-visserijmaatregelen zijn ook aangekondigd in de Deense wateren, pal op de belangrijkste visgronden van de leden van de Rederscentrale. De Rederscentrale heeft input gegeven voor de opvolging door de Vlaamse overheid in de Scheveningengroep. In 2024 werd een onderzoeksproject opgestart om aan te tonen dat Belgische vaartuigen actief kunnen blijven in de betreffende sectoren zonder de instandhoudingsdoelstellingen te schaden door het gebruik van precisievisserij. Dit project wordt verdergezet in de eerste helft van 2025. In Noorse wateren ten slotte wordt aandacht besteed aan een ingevoerde boomkorban en gebiedssluitingen, vooral als beheermaatregel voor instandhouding van het Noordzee kabeljauwbestand. Er wordt in 2025 een soortgelijk project met precisievisserij gepland in Noorse wateren zoals het project in Deense wateren in een poging om aan te tonen dat boomkorvisserij geen algemene ban verdient.

Ook in Franse en Ierse wateren worden ruimtelijke initiatieven verwacht op visgronden van Belgische vaartuigen, die de aandacht zullen vergen van de PO. In Ierland is alvast de South Coast Designated Maritime Area Plan aangekondigd, waar men een zone tracht af te bakenen voor toekomstige offshore energie. In Franse wateren zal de PO aandacht besteden aan de verschillende geplande windmolenparken, zoals bijvoorbeeld voor Duinkerke en in de Golf van Biskaje.

Voor de visgronden in Britse wateren wordt rekening gehouden met de intenties van de VK-overheid, die wat mariene beschermde gebieden betreft onder druk staat om verdere visserijmaatregelen te nemen. De toekomstplannen zien er alles behalve rooskleurig uit met meer dan 50 mariene beschermde gebieden die gesloten zouden worden voor visserijactiviteiten tegen 2025. Daarnaast heeft het VK zeer ambitieuze plannen betreffende hernieuwbare energie op zee, waar uit analyse blijkt dat deze opnieuw binnen de belangrijkste visgebieden van de Belgische vloot zouden worden geplaatst. Met de publicatie van de 'Future of Offshore Energy' verwachten we een toename van 12% gebiedsinname in de Keltische Zee en 15% in de Noordzee, naast de bestaande offshore energieprojecten. Samen met buitenlandse collega-organisaties zal ook hier de Rederscentrale in 2025 streven naar een realistische benadering met aandacht voor impact op de visserijen.

Ten slotte volgt de Rederscentrale in de Nederlandse wateren voornamelijk de gevolgen voor de Belgische visserij op van de Wet Natuurbescherming, met een nieuwe vergunningsaanvraag.

Dit alles vergt voor de PO dat zo veel mogelijk gegevens verzameld worden om met kennis te kunnen deelnemen aan de vele vergaderingen met de vele autoriteiten, wetenschappelijke instanties en stakeholders over plannen op de verspreide visgronden van de Belgische visserij. Rederscentrale

maakt hiervoor gebruik van de GeoFish-tool, waarvoor de PO ook data aanlevert. De GeoFish-tool zal in de periode vanaf eind 2024 tot en met 2025 geëvolueerd worden en wijzigingen ondergaan zodat bijvoorbeeld quota per gebied kunnen worden weergegeven. Rederscentrale wil ook de optie bekijken om het ruimtelijke planning-onderdeel van de tool te structureren om een ordelijk en werkbaar overzicht te behouden.

2.3.3. Afvalbeheer

In 2020 werden de EU Single Use Plastics (SUP) en Port Reception Facilities (PRF) richtlijnen gepubliceerd. De SUP-richtlijn gaat over het verbod op plastics voor eenmalig gebruik. Voor specifiek de visserijsector legt Europa sterk de nadruk op het vermijden van afval afkomstig vanuit de sector en vooral van vistuigen alsook de overgang naar een circulaire economie. Via het Smartlife-project onderzochten ILVO en OVAM de levenscyclus van het vistuigafval in Belgische vissershavens. In navolging hiervan zal gedurende 2025 getracht worden om alle netafval apart te sorteren en te transporteren naar RAFF plastics uit Houthulst, waar het zal verwerkt worden tot pellets die als grondstoffen voor nieuwe producten dienen. Dit gebeurt in samenwerking met de Vlaamse Visserijcoöperatie. Rederscentrale neemt hier een ondersteunende rol op en staat onder andere in voor de communicatie richting de rederijen.

De PRF-richtlijn werd ontworpen voor de beschikbaarheid van haven-ontvangstvoorzieningen en de afgifte van afval aan die voorzieningen waarbij het huidige afvalbeheersplan voor visserij betreffende de havens Oostende en Zeebrugge lopende is tot 31/12/2026. Ook bij de uitvoering van dit plan wordt de PO Rederscentrale betrokken.

In samenwerking met de Vlaamse Visserijcoöperatie (VVC), OVAM en via ondersteuning van FOD Leefmilieu en de Provincie West-Vlaanderen werkt Rederscentrale mee aan het verder uitbouwen van het recycle-initiatief Fishing For Litter (FFL) in de Belgische visserijsector. Om de registratie van de aangelande Big Bags te optimaliseren wordt via een smartphone-applicatie op een efficiënte manier doorgegeven welk soort afval in welk gebied werd opgevisst en in welke haven de Big Bags zijn afgezet. Rederscentrale plant in 2025 om samen met de partners de mogelijkheid te bekijken om de registratie van de Big Bags te koppelen aan de VISTools-technologie. Daarnaast blijft Rederscentrale de Belgische vloot sensibiliseren en stimuleren om verder in te zetten op FFL.

2.3.4. Uitvoering GVB

Het communicatiepakket van de Europese Commissie gepubliceerd op 21 februari 2023 bevat een actieplan voor het reduceren van de impact op mariene ecosystemen en voor veerkracht van de visserijsector en een energie-transitieplan voor de visserij- en aquacultuursectoren. Andere belangrijke componenten van het communicatiepakket waren de rapporteringen door de Europese Commissie over het bereiken van de doelstellingen in de GVB- en GMO-verordeningen.

De Europese Commissie diende immers tegen 31 december 2022 verslag uit te brengen inzake de werking van het huidige GVB en de huidige GMO. Voorafgaand aan de publicatie op 21 februari konden stakeholders meermaals hun visie delen met de Europese Commissie. Rederscentrale heeft dan ook meegewerkt aan AC-adviezen en sectorstandpunten als inbreng voor het werk van de Commissie.

Sinds de officiële publicatie van het rapport heeft de bevoegde Europese Commissaris een evaluatie van het GVB aangekondigd, zodat zijn opvolger vanaf 2025 een indicatie heeft over de noodzaak tot hervorming die door veel stakeholders, waaronder Rederscentrale, wordt gevraagd. Rederscentrale heeft alvast in 2024 deelgenomen aan de Call For Evidence, en bereidt ook een antwoord voor op de publieke consultatie die eind 2024 zou gelanceerd worden.

Daarbij wordt de stelling verdedigd dat het GVB weliswaar de afgelopen jaren sterk heeft bijgedragen tot de verdere ontwikkeling van een duurzaam EU-visserijbeheer, gestoeld op de drie pijlers van duurzaamheid (ecologisch, economisch en sociaal). Desalniettemin is de Rederscentrale, samen met andere Europese visserijvertegenwoordigers, van oordeel dat sommige specifieke streefdoelen niet praktisch uitvoerbaar zijn en niet aangepast zijn aan de voortschrijdende verduurzaming van de sector en aan de veranderingen in het omgevingskader, zoals het klimaat, en na niet verwachte gebeurtenissen, zoals brexit, , de COVID-pandemie en de conflicten in Oekraïne en het Midden-Oosten. Rederscentrale ijvert dan ook op de diverse fora voor een hervorming van het GVB en zal dit ook doen tijdens de consultatie. Hierover wordt ook steeds gerapporteerd in het maandelijks informatieblad.

In het GMO-rapport staat dat de erkende PO's bijdragen aan het streven naar de doelstellingen en bijdragen aan het bereiken ervan. In dat kader zal de Rederscentrale ook in 2025 meewerken aan het kenbaar maken van PO-betrokkenheid en -activiteiten daaromtrent, aan de voedselketen en zoeken naar samenwerkingsmogelijkheden om de EU-doelstellingen te bereiken. Een groot deel van dit initiatief van de Rederscentrale zal gebeuren via EAPO en de MAC Hierin kadert ook de eerder aangekondigde analyse of een BO rond de Belgische aanvoer van visserijproducten een toegevoegde waarde kan zijn.

2.3.4.1. Technische instandhoudingsmaatregelen

Ondanks de vele innovatieve duurzaamheidsinitiatieven van de sector, blijft bodemvisserij door bepaalde belangengroepen en beleidsmakers als bedreigend beschouwd. Dit type vistuig wordt voor EU-visseren echter al strikt gereguleerd door de EU technische maatregelen-regelgeving die meerdere specificaties vastlegt voor het gebruik ervan. Op 19 januari 2022 werd de Europese Bodemvisserijalliantie (EBFA) opgericht, die bestaat uit visserijvertegenwoordigers uit 14 EU-lidstaten, waaronder de Rederscentrale voor België, die gezamenlijk opkomen voor de belangen van bodemvisserijactiviteiten in Europa.

Ook het hierboven vermelde Marien Actieplan kaart bodemvisserij aan. Net zoals de EU-biodiversiteitsstrategie vermeldt het plan de doelstelling om tegen 2030 30% van de wateren van de Unie te beschermen, waarvan 10% onder strikte bescherming. Daarnaast zien we steeds meer maatregelen tegen bodemvisserij op de nationale niveaus, in de vorm van marien beschermde gebieden en zelfs een volledige uitsluiting in hun wateren. Als vertegenwoordiger van een economische sector die volledig afhankelijk is van de gezondheid van de oceanen, deelt Rederscentrale de visie dat het noodzakelijk is om onze zeeën te beschermen. Echter, net als onze buitenlandse collega's binnen de visserijsectorvertegenwoordiging begrijpen we niet waarom deze bescherming gepaard zou moeten gaan met een geleidelijke uitfasering van actief bodemvistuig in alle bestaande beschermde mariene gebieden (MPA's) tegen 2030. Aan de hand van de projecten in Noorse en Deense wateren hoopt de Rederscentrale te kunnen bewijzen dat we met precisievisserij in MPA's kunnen vissen zonder gevoelige zones te schaden, en dat een volledige uitfasering van bodemvisserij dus contradictorisch is en er meer ingezet kan worden op meervoudig ruimtegebruik.

Ondertussen zijn we ruim een half jaar verder en gaf de Europese Commissie de opdracht aan de lidstaten om hun plannen uit te werken tegen eind maart 2024 aan de hand van nationale Roadmaps. Rederscentrale zal in 2025 zowel op lidstaatniveau (bv via de Task Force onder het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid') als via lidmaatschap van de Europese instanties zoals EBFA, EAPO en de adviesraden verder werken aan advies over de uitvoering van het Marien Actieplan.

2.3.4.2. Toezicht, controle en handhaving

In 2025 zal de PO Rederscentrale de leden ook verder moeten bijstaan met het organiseren van hun opvolging van alle toezicht-, controle- en handhavingsregelgevingen. Verder blijft er op het werkprogramma staan om mogelijkheden te onderzoeken om de grote hoeveelheid rapporteringen en controles efficiënter en klantvriendelijker te maken.

Van de nieuwe visserijcontroleverordening is er een implementatieprocedure opgestart in januari 2024, die vier à vijf jaar kan duren. Zo is er het voorbeeld van digitale traceerbaarheid, waarvoor al een implementatiedatum in januari 2026 is afgesproken (zie ook hoofdstuk 3.3 van dit document). De leden van de Rederscentrale erkennen dat monitoring en controle essentiële componenten zijn voor het succesvol uitvoeren van het GVB, maar vinden tevens dat de nieuwe verordening de administratieve complexiteit niet vermindert, maar zelfs nog verhoogt. Rederscentrale heeft begin 2024 de Dienst Visserij gecontacteerd om gezamenlijk een afsprakenkader op te maken om de implementatie-uitdaging over verschillende werkjaren op te kunnen volgen en om samen meetbare indicatoren op te stellen voor kernelementen van de visserijcontrole. Ondertussen kondigde de Europese Commissie de intentie aan om begin 2025 klaar te zijn met een implementatieverordening. Ook dit wordt van nabij opgevolgd door de PO Rederscentrale.

Eén van de concrete aspecten die deel zal uitmaken van dit afsprakenkader is monitoring op afstand (REM). Rekening houdend met het standpunt van zowat alle EU-operatoren van gemengde visserij zoals omschreven in 2.3.4.3, pleit Rederscentrale hieromtrent voor een realistische benadering waarbij REM niet louter wordt gebruikt als controle op de toepassing van de aanlandplicht. In dit kader bekijkt Rederscentrale de mogelijkheden om het VISIM-camerasysteem in 2025 te installeren en te laten proefdraaien op een aantal vissersvaartuigen. Dit systeem is ontworpen om een uitgebreide datastroom te genereren en waardevolle inzichten te verkrijgen in het gedrag en de verspreiding van visbestanden. Aangezien dit nog niet kon gebeuren in 2024 wordt nu in 2025 gepland om in samenspraak met het Agentschap LZ te bekijken hoe dit kan ingepast worden binnen de vereiste om een REM/CCTV pilootproject op te starten.

Een andere verplichting die aangepakt moet worden om de duurzaamheid van de Belgische visserij-activiteit te waarborgen, is de weegplicht bij aanlanding. In samenspraak met de relevante overheden zal de Rederscentrale het nodige voorbereiden om de impact te vermijden van deze extra manipulatie op de kwaliteit van de productie en de vlote verhandeling ervan.

2.3.4.3. Aanlandplicht

De aanpak van de aanlandplicht en de uitvoeringen van de regionale discardplannen blijven onder de aandacht van de Rederscentrale. Accurate en voldoende gegevens hebben ervoor gezorgd dat de gezamenlijke aanbevelingen van de lidstaatgroepen door de Europese Commissie zijn omgezet in discardplannen over een periode van drie jaar (2024-2027). Door de zogenaamde TAC-alignering onder het EU-VK HSA zijn een aantal nieuwe TAC's gecreëerd. In 2024 heeft Rederscentrale specifiek gevraagd om de discardplannen aan te passen voor nieuwe TAC-soorten waarvoor uitzonderingen nog niet besproken zijn. De antwoorden op die vraag worden in 2025 nauwgezet opgevolgd.

Op basis van de discardplannen zal de Rederscentrale ook in 2025 fiches actueel houden die per gebied en per visserijtechniek aan de schippers een overzicht geven van welke soorten een uitzondering genieten en welke soorten dienen aangeland te worden.

De Europese visserijsector heeft reeds meermaals de moeilijkheden aangekaart wat betreft uitvoerbaarheid van de aanlandingsverplichting. De Rederscentrale heeft in dit verband al voor de

invoering van het GVB erop gewezen dat deze maatregel amper kan meehelpen om het echte doel te bereiken, namelijk het maximaliseren van selectiviteit en het minimaliseren van ongewenste bijvangsten.

Wel is het duidelijk voor de Rederscentrale dat het de bedoeling is om via de aanlandplicht bij te dragen aan volledig gedocumenteerde visserijen. In dat kader worden de leden er regelmatig aan herinnerd om teruggooicijfers correct te rapporteren in de logboeken. Dergelijke cijfers worden op iedere zitting van de Quotacommissie besproken. In 2025 zal bij vaststelling van inconsistenties verder gecommuniceerd worden met de leden over het rechtzetten van vermoede tekortkomingen.

In 2025 kijkt de Rederscentrale uit naar een door de Europese Commissie evaluatie van het GVB en dus ook de aanlandplicht, maar ook naar de uitkomsten van een specifieke consultatie over de aanlandplicht. Rederscentrale plant om individueel en samen met andere stakeholders bij te dragen aan deze consultatie.

2.3.4.4. Sociale dimensie van de GVB-doelstellingen

De PO zal ook in 2025 de beroepsvereniging ondersteunen als de enige erkende werkgeversorganisatie in het Belgisch sociaal overleg in de visserijsector. Binnen dit kader worden initiatieven genomen om bij te dragen aan het bereiken van de GVB-doelstellingen rond tewerkstelling, veiligheid en adequate opleidingen. Rond veiligheid werkt Rederscentrale actief mee aan de uitvoering van het PREVIS-project (Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersvaartuigen). Tevens is er de Werkgroep Veiligheid, waar specifieke cases besproken en gerapporteerd worden richting de stuurgroep van het project. Rederscentrale heeft ook bijgedragen aan de Sociale Gids, een ophijsting van alle rechten en plichten van de bemanningsleden van Belgische vissersvaartuigen, die momenteel geactualiseerd wordt.

De zeevisserijsector ondervindt al jarenlang problemen om de ‘hogere’ visserijfuncties in te vullen. Het gaat hierbij om schippers, stuurmannen, motoristen en roergangers. Heel wat huidige vissers bevinden zich op het einde van hun carrière waardoor de nood aan opvolging enorm hoog is. De instroom van gediplomeerde jongeren is vrij beperkt, ondanks inspanningen van de onderwijsinstellingen en andere partners. Rederscentrale zal er in 2025 verder voor ijveren om met behulp van betrokken partijen waaronder het Agentschap LZ, FOD Mobiliteit, VDAB, Zeevissersfonds en het Maritiem Instituut Mercator (MIM) samen oplossingen te vinden.

Daarnaast heeft de PO in 2024 deelgenomen aan het initiatief Fishers of the Future. Deze toekomst verkennende studie is een EU-breed participatief project van de Europese Commissie om de toekomstige rol van vissers in de samenleving tot 2050 te onderzoeken. De studie onderzoekt de hoop, angsten, verwachtingen en behoeften van vissers om te begrijpen hoe het beroep zich tegen 2050 waarschijnlijk zal ontwikkelen. Rederscentrale heeft zowel rechtstreeks als via EAPO en de adviesraden informatie en data geleverd aan het consortium. Het einde van deze studie werd eind 2024 voorzien. Door de hoeveelheid feedback van stakeholders zijn ondertussen verschillende fases van het onderzoek uitgesteld en zal de studie waarschijnlijk doorlopen tot begin 2025.

2.3.4.5. Financiering en ondersteuning

De hoofdstrategie voor de Rederscentrale in dit verband is het opvolgen voor de leden en de PO zelf hoe de financiering van projecten rond het bereiken van de doelstellingen van het GVB georganiseerd kan worden.

Het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) biedt ondersteuning voor het Europees beleid op het gebied van maritieme zaken, visserij en aquacultuur voor de periode 2021-2027. Rederscentrale is erop gericht om het voor alle vissersvaartuigen van de Belgische vloot mogelijk te maken om steun te bekomen voor verduurzamingsinitiatieven. Als PO zal Rederscentrale ook in 2025 collectieve projecten coördineren alsook actief in dialoog gaan met de beleidmakers om steun vanuit het EFMZVA toegankelijk te maken voor de Vlaamse rederijen.

Deel 3: Maatregelen met het oog op de in artikel 7 van Verordening (EU) nr. 1379/2013 vastgelegde doelstellingen

3.1. Verbeteren van rentabiliteit en duurzaamheid van de visserij-activiteiten van de leden

3.1.1. Maatschappelijk Convenant

Zoals de titel 'Op koers naar duurzaamheid' van het huidig Convenant duidelijk stelt, onderschreven partners uit de visserijsector op dinsdag 22 juni 2021 het eerder ingezette engagement om te evolueren richting een verdere verduurzaming in alle schakels van de visserijproductenketen. Dit Convenant kwam tot stand door een samenwerking van de PO met Natuurpunt, de Provincie-West-Vlaanderen, het ILVO, het Agentschap Landbouw en Zeevisserij en (het kabinet van) de Vlaamse minister bevoegd voor visserij.

Via dit Convenant krijgen allen die betrokken zijn bij de visserij de kans om samen te werken in verschillende teams. Deze buigen zich over drie kerndomeinen: 'beschermen', 'produceren & verwerken' en 'consumeren & communiceren'. Door deze overschrijdende aanpak trachten de partners er op een alomvattende wijze voor te zorgen dat er aandacht is voor de EU Green Deal gerespecteerd bij het streven naar productie en marketing van duurzame, kwalitatieve en verse lokale visserijproducten van aan boord tot op het bord. De centrale boodschap van dit Convenant wordt visueel voorgesteld aan de hand van een kompas.

Concrete actiepunten voor 2025 zijn:

- Binnen de projecten 'vaartuig van de toekomst' en DG MARE's Energy Transition Partnership verder concretiseren van de mogelijkheden inzake energietransitie. Gezamenlijk opvolgen van instandhoudingsdoelstellingen en activiteiten op zee met ruimtelijke impact.
- Via innovaties zoals VISTools, VISIM en eDNA inzetten op een alternatieve benadering van visserijbeheer, eventueel met een Belgisch pilootproject.
- Verder zoeken naar mogelijkheden ter vermijding van ongewenste bijvangst en in het bijzonder beschermde en bedreigde vissoorten via technische maatregelen en/of tijds- en ruimteafhankelijk vissen.
- Inzetten op het reduceren van administratieve lasten om de werkdruk van bemanningsleden binnen de perken te houden.
- Oplossingen zoeken voor de bemanningsproblematiek en aantrekken van gekwalificeerd personeel binnen de visserijsector.
- Opvolgen van andere actuele sector-overkoepelende dossiers zoals EFMZVA-dossiers, Fishing for Litter, ...
- De organisatie van de jaarlijkse klankbordgroep onder dit Convenant.

Tevens zal gedurende 2025 gewerkt worden aan de opmaak van een vierde Convenant met als doelstelling de nieuwe tekst en actiepunten af te werken tegen de klankbordgroep in het najaar. De effectieve implementatie wordt voorzien vanaf 1 januari 2026.

3.1.2. 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning

De Visserij Verduurzaamt-erkenning werd in 2018 toonbaar gemaakt op de veilklok in de Vlaamse visveilingen. Sinds juni 2021 is er tevens een erkenning mogelijk voor marktdeelnemers verder in de keten zoals de retail, visgroothandelaar, -kleinhandelaar en andere ketendeelnemers, die werken met producten gevangen door Visserij Verduurzaamt-erkende vaartuigen. In oktober 2023 werd door ILVO een vervolgproject met Rederscentrale als partner ingediend onder EFMZVA om de continuïteit van

2024 te waarborgen. De focus ligt op de erkenning en verdere verduurzaming van rederijen en de daaraan gekoppelde VALDUVIS-tool.

De PO zal in 2025 verder de leden ondersteunen om hun erkenning te verantwoorden en te behouden en hen bijstaan bij de administratie die daarmee gepaard gaat. Concreet wordt in samenspraak met de partners de correcte opvolging van het Visserij Verduurzaamt-lastenboek gemonitord.

3.2. Ongewenste vangsten vermijden en beperken, of zo goed mogelijk benutten zonder een nieuwe markt te creëren

De Rederscentrale zet al jaren in op het vermijden van ongewenste vangsten via een verhoogde selectiviteit. Gedurende het laatste decennium werden reeds heel wat aanpassingen in het net en aan het vistuig uitgetest, al dan niet met succesvolle resultaten. Ongewenste vangsten vermijden of – indien onvermijdbaar in de gemengde visserij – minimaliseren, blijft het streefdoel van de PO en in dat kader zal Rederscentrale in 2025 meewerken aan – en aanwezig zijn in de stuurgroepen van – de projecten die rond dit streefdoel door ILVO worden uitgevoerd.

De Rederscentrale ontvangt overzichten vanuit de Dienst Visserij met hoeveelheden discards enerzijds en ondermaatse aanlandingen onder de aanlandplicht anderzijds, die op maandelijkse basis worden overlopen binnen de Quotacommissie. Rederscentrale zal rederijen er ook in 2025 nadrukkelijk op wijzen dat teruggooi cijfers steeds correct in het logboek gerapporteerd moeten worden.

3.3. Bijdragen aan de traceerbaarheid van visserijproducten en aan de toegang tot duidelijke en uitgebreide consumenteninformatie

Voor 2025 zal betreffende traceerbaarheid van visserijproducten verder gewerkt worden op basis van het elektronisch logboek, wat verplicht is voor elk vissersvaartuig en een sluitende traceerbaarheid nastreeft tot bij eerste verkoop van de vangsten. Dit geeft de mogelijkheid om de aangevoerde producten verder in de keten te traceren.

In de nieuwe controleverordening wordt tegen januari 2026 echter een sluitende digitale traceerbaarheid geëist. De Rederscentrale heeft een collectief EFMZVA-project ingediend, getiteld 'Digitale traceerbaarheid Belgische vissersvaartuigen', om bij te dragen aan de realisatie van deze vereiste: van vangst tot aan de eerste verkoop. De meeste installaties van dit systeem zullen begin 2025 plaatsvinden, en tegen eind 2025 moeten alle vaartuigen zijn uitgerust. Rederscentrale zal optreden als promotor van het project, met de rederijen als eindbegunstigden. Het is de bedoeling om de informatie vanop de weegschaal aan boord te koppelen aan met RFID's uitgeruste viskisten. De informatie die wordt geregistreerd door de ter beschikking gestelde handscanners synchroniseert automatisch met een data-concentrator op de brug. Schepen die reeds een concentrator hebben die wordt ingezet voor VISTools, hoeven geen extra hardware te plaatsen. Indien er nog geen concentrator aanwezig is, zal een klein extra toestel op de brug worden geplaatst. Alle gegevens worden via dit toestel bijgehouden en zijn digitaal raadpleegbaar. Ook zal er aandacht besteed worden aan de koppeling verderop in de keten.

3.4. Bijdragen tot de uitbanning van illegale, niet-gerapporteerde en niet-gereguleerde visserij

De PO rapporteert op regelmatige basis, onder andere via het informatieblad, over de nationale en internationale regelgevingen met het oog op het vermijden van illegale, niet-gerapporteerde en niet-gereguleerde visserij. De medewerkers staan constant klaar voor reders en bemanning om eventuele vragen hierover te beantwoorden en te helpen met het oplossen van onduidelijkheden.

3.5. Verbeteren van de voorwaarden waaronder de leden hun visserijproducten op de markt brengen

3.5.1. Continuïteit marktaanvoer

De Rederscentrale komt tot de vaststelling dat de vraag naar – en het prijsaanbod voor – de producten van de leden het best evolueren bij een zo continu mogelijk aanbod in de Vlaamse veilingen. Het voordeel van een continu aanbod houdt in dat lokale kopers steeds de vis kunnen aankopen die ze wensen. Tevens draagt dit bij tot het behoud en versterking van de Belgische markt, waardoor het minder zal voorkomen dat vangsten verhandelen via buitenlandse havens als meer rendabel wordt aanzien.

Verder is het voor kopers zeer nuttig om de correcte aanvoer op voorhand te kunnen inschatten en zich zodoende te kunnen richten op aankoop in de eigen Vlaamse visveilingen. De Rederscentrale zal daarom in 2025 de leden opnieuw wijzen op het belang van het zo correct mogelijk overmaken van de aanvoerverwachtingen aan de Vlaamse visveilingen. Ook vanuit de Vlaamse Visveiling worden de reders aangespoord om hun aanvoer tijdig en zo correct mogelijk in te geven in het nieuwe veilsysteem Kosmos.

De Rederscentrale werkt onder het principe dat het nuttig blijft om de productie van de Belgische vloot in de thuishavens te kunnen afzetten en om de nodige middelen te voorzien om dit ook voor de verre visgronden mogelijk te maken. Rederscentrale zal blijven inzetten samen met haar leden om de lokale markt zo goed mogelijk te bevoorraden.

De dalende quota van voorname doelsoorten zorgen zowel bij aanvoerders als bij handel voor grote ongerustheid. De inkrimping van het tongquota met 50% van de laatste twee jaar maakt het aanzienlijk moeilijk om de markt op een normale manier te bevoorraden. De handel vreest echter dat indien er geen kentering komt, bepaalde marktposities verloren zullen gaan. De vrees bestaat dat er zal overgeschakeld worden op alternatieve producten of kweekvis. De PO streeft naar samenwerking met de wetenschap om bepaalde quota te evalueren en bij te sturen, onder meer door een prioriteitenlijst samen te stellen voor benchmarking-initiatieven bij ICES.

De PO bekijkt momenteel hoe de herziene uitzonderingsmogelijkheden voor de weegplicht bij aanlanding kunnen toegepast worden op de specifieke Belgische visserij. De Rederscentrale en de partners in de verdere visserijproductenketen streven ernaar om door de combinatie van de data van VISTools en het logboek de doelstelling van de verplichte weging bij aanlanding te behalen zonder dat de volledige Supply Chain verstoord wordt. Met het Agentschap LZ zal overlegd worden hoe steekproefplannen, zowel lokaal als in de loshavens in andere lidstaten, bekrachtigd kunnen worden.

3.5.2. Verkoopssystemen op de veiling

Dit is een onderwerp dat bij elke zitting van de Werkgroep Veilingen aan bod komt. Het uitwerken en implementeren van nieuwe verkooptechnieken, verkoopmomenten of evoluerende dienstverlening door de veiling, in samenspraak met de PO, spelen een belangrijke rol in het streven naar een ideale afstemming tussen vraag en aanbod.

De Belgische visveilingen hebben in oktober 2024 een nieuw veil-, facturatie- en RFID-systeem geïmplementeerd. De veilingen hebben tevens de intentie om een app te lanceren waarop deze programma's gebruiksvriendelijk geraadpleegd kunnen worden. Zodra alles naar behoren functioneert, zal VLV de PO en de PO-leden uitnodigen om de werking van het nieuwe systeem volledig toe te lichten.

De PO plant om in 2025 met de leden de verkoopssystemen te bespreken, eens het nieuwe veilsysteem volledig functioneert. Onder meer wordt geanalyseerd of het niet nuttig zou zijn om de blokverkoop per vaartuig toe te passen voor alle vissoorten. De prijschommelingen zouden hiermee beperkt kunnen worden en de voor- of nadelen van de gelote verkoopplaats weggewerkt. De introductie ligt nogal gevoelig bij de handel waardoor een stapsgewijs proces samen met de veilingen uitgewerkt zou moeten worden.

Na samenspraak met de PO zal de Vlaamse Visveiling tijdens de wintermaanden een bijkomende veildag introduceren op donderdag om aan boord gesorteerde vis voornamelijk afkomstig van flyshooters en inktvisvisseren aan te bieden op de veilklok. Dit initiatief zorgt ervoor dat de vrijdagmarkt zal ontlast worden en biedt de mogelijkheid aan de aanvoerders tot een extra aanvoer op maandag van voornamelijk inktvis en flyshootvis.

3.5.3. Vooropgestelde prijzen

De Rederscentrale zal ook in 2025 via adviezen aan de overheid in de Quotacommissie of via eigen besluiten in de Raad van Bestuur, maatregelen voorstellen om de aanvoer af te stemmen op de verwachte vraag. De PO zal ook haar leden opnieuw adviseren om aan de verkooppunten op te leggen hun productie niet onder bepaalde vooropgestelde prijzen te laten vertrekken. Een indicatie van vooropgestelde prijzen, opgesteld op basis van constante opvolging van de marktgegevens, wordt door de Rederscentrale ter beschikking gesteld.¹⁰

De PO adviseert de leden om alle verkooppunten op eenzelfde manier op de hoogte te brengen van hun eigen grenzen aan dewelke ze wensen dat de eerste verkoop van hun productie gebeurt. Als de prijzen vooropgesteld door de leden niet in lijn liggen met hun grensprijzen, dan worden de onverkochte producten toegewezen aan een afnemer die met de PO een akkoord heeft voor afname van onverkochte aanvoer. De leden worden vergoed op basis van de bijdragen die ze hebben geleverd in een zogenaamd opvangfonds.

De Rederscentrale beoogt telkens om de hoeveelheid producten die de minimumprijs van haar leden niet bereikt, te beperken. Ook in 2025 wordt ernaar gestreefd om de totale hoeveelheid uit de markt genomen producten te minimaliseren. De PO volgt de evolutie nauwgezet op en wijst de leden erop om de vangst van kleine exemplaren van bepaalde vissoorten, die gevoelig zijn aan minimumprijzen, te vermijden. Binnen de Werkgroep Visserij werd door de verdere keten gevraagd aan de PO om de drempelprijsadviezen regelmatig te evalueren en indien nodig aan te passen aan de Belgische

¹⁰ Zie bijlage 4 voor drempelprijzen 2023

marktomstandigheden op dat moment. Daarnaast zal er samen met de veilingen en de kopers actief gezocht worden naar een afnemer voor deze vissoorten aan de geadviseerde drempelprijzen.

3.5.4. Kwaliteit

De Rederscentrale wijst haar leden geregeld op het belang van de kwaliteit van de visproducten. Zowel het correct en zorgvuldig verwerken van de vis, alsook het inperken van de duur van de zeereizen dragen bij tot de aanlanding van kwalitatieve producten op de veilingen en hebben een positieve invloed op de marktvorming van de aangevoerde producten. De monitoring van de temperatuur van het visruim, het verschil in buitentemperatuur en watertemperatuur, en het optimaliseren van de verblijfstijd van de vis bovendecks, spelen ook een belangrijke rol in de kwaliteit van het product. De analyse van de invloed van deze parameters op de finale KIM-score en de toepassing van de resultaten aan boord, kunnen uiteindelijk een positieve invloed hebben op de visprijzen in de veiling. Uit overleg met de handel blijkt dat de aanvoer van visproducten door Belgische vaartuigen getuigt van een goeie tot zeer goeie kwaliteit. Een continue opvolging en evaluatie van de kwaliteit door de PO is noodzakelijk om dergelijk imago te behouden.

3.5.5. Marktstandaarden

De Rederscentrale werkt actief mee aan adviezen van EAPO en de Marktenadviesraad (MAC) aan de Europese Commissie over een herziening van de bestaande regelgevingen rond marktstandaarden. De Rederscentrale is van mening dat standaarden niet zouden opgelegd moeten worden door overheden, maar dat de sector zelf die standaarden zou moeten vastleggen op lokale basis. Bij door de overheid opgelegde marktstandaarden blijft een inconsistentiemogelijkheid met de operationele instandhoudingsreferentiemaat.

De Europese Commissie werkt tevens aan een introductie van duurzaamheidscriteria in de marktstandaarden. Alhoewel het positief blijkt dat duurzaamheidscriteria niet door privé-instellingen worden bepaald, zal de Rederscentrale via EAPO en de MAC het standpunt blijven verdedigen dat een EU-verordening niet de beste tool is om deze stappen te zetten.¹¹ Zoals voor producenten van andere (voedings-)producten lijkt het logischer dat de sector zelf afmetingen, kwaliteits- en duurzaamheidsnormen vastlegt. In dit kader zal Rederscentrale de werkzaamheden binnen de sector en overheden blijven opvolgen.

3.6. Economische rentabiliteit vergroten

De economische rentabiliteit van vissersvaartuigen hangt in grote mate af van twee variabele factoren, namelijk de vis- en brandstofprijzen. De visprijzen hebben natuurlijk een invloed op de inkomstenkant, maar ze vormen ook de basis voor een belangrijke kostenfactor, namelijk verloning. Maatregelen om vraag en aanbod in evenwicht te houden zijn dan ook noodzakelijk en de PO zal nauwlettend blijven toezien op de evolutie van de marktsituatie.

Langs de kostenkant is het belangrijk om een optimale logistieke keten te verzekeren. De PO blijft in overleg met de Vlaamse overheid en de Vlaamse veilingen streven naar de meest efficiënte en meest duurzame manier om de visserijketen in België te bevoorraden, zodat alle schakels in de keten kunnen blijven groeien. Daarnaast zal de sector, ondanks de vele inspanningen die reeds in het verleden zijn gedaan, verder inzetten op brandstofefficiëntie. Onder het project Digivloot, gepromoot door de

¹¹ <https://marketac.eu/wp-content/uploads/2021/10/MAC-Advice-Marketing-Standards-Sustainability-15.10.2021.pdf> en <https://marketac.eu/wp-content/uploads/2021/12/Reply-to-MAC-advice-on-sustainability-in-mkts.pdf>

Rederscentrale, worden bij een groot deel van de vloot brandstofmeters op zowel de hoofd-als hulpmotoren geïnstalleerd. Dit project ging van start begin 2024 en loopt nog tot eind 2025.

Rederscentrale zet zich in als partner voor het project Vissersvaartuig van de Toekomst. Hierbij wordt er enerzijds gekeken naar Quick Wins op brandstofverbruik, en anderzijds naar alternatieve brandstoffen voor een toekomstig vaartuig. Dit zorgt voor een goede wisselwerking tussen de ecologische en socio-economische duurzaamheid van de vloot.

Ook op EU-niveau zet de Rederscentrale zich in om de kennis en opportuniteiten voor een duurzame, energie-efficiënte vissersvloot te vergroten. Rederscentrale nam in 2024 deel aan de Energy Transition Partnership (ETP) van de Europese Commissie en zal deze deelname in 2025 verder zetten. Dit partnerschap zal een centraal platform bieden voor alle actoren van de zee om kennis en oplossingen te delen en inspanningen te coördineren om tegen 2050 een klimaat-neutrale sector te bereiken. Ook EAPO nam deel aan de ETP en werd ook gekozen als Support Group Coordinator voor Large Scale Fisheries. Rederscentrale zal als EAPO-lid de werking van deze Support Group mee ondersteunen.

Deel 4: Bijzondere maatregelen voor een preventieve regulering van het aanbod voor soorten die traditioneel tijdens het seizoen met afzetmoeilijkheden te kampen hebben

4.1. Ongunstige marktmogelijkheden

De Rederscentrale zal ook in 2025 de marktomstandigheden opvolgen en waar nodig maatregelen adviseren om de aanvoer tijdens de maanden met afzetmoeilijkheden te beperken (zie ook 2.1.2 Spreiding van de vangst- en marktmogelijkheden op jaarbasis). Dit gebeurt ten eerste door een advies van de Quotacommissie aan de Dienst Visserij. Verder kan de PO nog eigen maatregelen opleggen. Deze maatregelen worden bepaald binnen de Raad van Bestuur van de Rederscentrale.

4.2. Acties rond marketing

De promotie van Vlaamse visserijproducten blijft een continu aandachtspunt van de Rederscentrale. Het promoten van de producten van de lokale aanvoer bij het brede publiek lijkt cruciaal om de verse vraagmarkt in stand te houden. Differentiatie ten opzichte van concurrerende aanvoer of productie is belangrijk om cateraars, restaurants en groothandel te overtuigen om de verse visaankopen hoofdzakelijk op aanvoer van leden van de Rederscentrale te concentreren. Een lokale verankering blijkt hierop een gunstige invloed te hebben en daarom wordt er samengewerkt met de Vlaamse veilingen. Een gezamenlijke (Rederscentrale, veilingen, vereniging van handelaars) aanwezigheid op nationale of internationale beurzen lijkt dan ook opportuun.

Via een gerichte promotiecampagne zal Rederscentrale er in samenwerking met VLAM naar streven om met een verhoogde vraag naar wilde vis een eerlijke prijs bij eerste verkoop te bekomen. De Rederscentrale is lid van de Sectorgroep 'Visserij en Aquacultuur' van VLAM die ook voor 2025 een gevarieerd jaarprogramma heeft uitgewerkt ter promotie van Vlaamse visserijproducten. De PO werkt zodoende mee aan de VLAM Content Marketing die als doel heeft de consument te informeren en op die manier de vraag naar 'vis van bij ons' te bevorderen. De campagne zal blijven draaien rond de vijf pijlers: lokaliteit, duurzaamheid & ecologie, gezondheid en productkennis. De artikels, video's en infografieken zullen gecentraliseerd blijven op het 'Lekker van bij ons'-platform, meer specifiek op www.visvanbijons.be. Voor 2025 worden een achttal nieuwe artikels voorzien. Momenteel bestaan er +/- 135 artikels specifiek over visserij en aquacultuur.

Daarnaast heeft VLAM een projectvoorstel opgemaakt om verder te werken aan de afzetbevordering van Vis van bij Ons. Daarin zitten onder andere een radiocampagne die inzet op het bevorderen van kennis van de consument over het verduurzamen van de visserijsector en de organisatie van workshops in horecascholen. Ook zal een PR-campagne uitgewerkt worden, meer bepaald een informatieve consumentencampagne met focus op verduurzaming en innovatie in de visserijsector.

Tot slot organiseert VLAM op geregelde basis een ketenoverleg, met aanwezigheid van zowel aanvoerders, veilingen als afzet, teneinde kort op de bal te kunnen spelen en voor soorten die tijdelijk een moeilijke afzet kennen, gerichte bijkomende promotie te voeren.

De sectorgroep Vis organiseert ook de Vlaamse aanwezigheid op de Seafood Expo Global, die van 6 tot 8 mei 2025 plaatsvindt in Barcelona en die zich de grootste visbeurs ter wereld mag noemen.

Deel 5: Sancties en controlemaatregelen

5.1. Algemene maatregelen en sancties

Om een evenwichtige markt te creëren kan de PO extra beperkingen of maatregelen opleggen, die bij niet-naleving worden onderworpen aan een geldelijke sanctie. In het kader van de optimalisering van de rogoquota 2025 zal de PO het behoud van een heffing op de aanlanding van rog sortering 4 toepassen. Concreet betekent dit dat de leden van de Rederscentrale (alle vissersvaartuigen onder Belgische vlag) die rog sortering 4 (roggen van 0,3 tot 1 kg) aanlanden, door de PO een heffing van 4 euro per kilogram aangerekend worden. Daarnaast wordt tegen begin 2025 herbekeken of het enkel golfrog uit ICES-gebied 7.de, stekelrog, blonde rog en gevlekte rog aanvoeren de meest duurzame benadering blijft.

Er zal voorgesteld worden aan de Raad van Bestuur van de Rederscentrale om de maatregel voor schelvis uit de vangstgebieden 7a en 7b-k van minder dan 370 gram of kleiner dan 35 cm te verlengen voor 2025. Tevens zal voorgesteld worden om de maatregel voor wijting sortering 4 (-250gr) uit de vangstgebieden 7a en 7b-k te verlengen voor 2025.

Algemeen bepalen de statuten van de PO als sanctie, dat een lid kan uitgesloten worden wegens niet tegemoet komen aan de verplichtingen die uit de statuten, uit het huishoudelijk reglement en/of uit de beslissingen van de Raad van Bestuur, of van de algemene vergadering van de PO Rederscentrale, voortvloeien. Deze sanctie kan ook toegepast worden indien het lid de vastgestelde bijdragen niet betaalt, daden verricht die met de belangen van de PO strijdig zijn of in de laatste twee kalenderjaren geen vissersvaartuig heeft uitgebaat.

5.2. Sancties met betrekking tot de quotamaatregelen

De quotamaatregelen 2025 worden eind 2024 in een Ministerieel Besluit vastgelegd, rekening houdend met het Visplan van de PO. Die maatregelen zullen ook sancties omvatten voor de volgende inbreuken:

- Niet-naleving van de vangstbeperkingen.
- Niet-naleving van de visserij-inspanningsbeperkingen.

Bij melding door de competente overheden aan de PO van de inbreuken van de leden, zal de PO analyseren en rapporteren of verdere maatregelen dienen te worden genomen om het opnieuw voorkomen van die inbreuken te vermijden.

Bijlage 2: Indicatoren

Outputindicatoren

- Minimaal 75% aanvoer van beschikbare quota en niet boven de 100%, voor 75% van de doelsoortquota.
- In samenwerking met ILVO bepaalde quota herevalueren en bijsturen, onder meer door een prioriteitenlijst samen te stellen voor benchmarking-initiatieven bij ICES.
- Samen met ILVO de mogelijkheid bekijken voor het charteren van commerciële vissersvaartuigen voor wetenschappelijk onderzoek wegens onbeschikbaarheid van het onderzoeksvaartuig Belgica.
- Opvolgen van de PO-maatregel voor een optimaal beheer van het rogquotum, alsook voor schelvis en wijting.
- Het stimuleren en faciliteren van flexijobs binnen de visserijsector om de flexibiliteit en arbeidsaanbod te verhogen.
- Alle door de overheid gemelde inbreuken van de leden tijdig analyseren en voor minstens 50% maatregelen formuleren om herhaling te voorkomen.
- Minstens drie overlegmomenten met de handel met focus op een continue marktaanvoer om een continu aanbod voor lokale kopers te creëren en in stand te houden.
- Minstens vier bijeenkomsten met de VLV organiseren waarbij de commercialiseringsmogelijkheden van de Vlaamse visserijproducten aan bod komen.
- Via jaarlijks managementoverleg met de VLV op middel- en lange termijn een afsprakenkader voor een duurzame samenwerking opzetten.
- Naar aanleiding van de implementatie van het nieuwe veilsysteem, samen met de leden een voorstel over de verkoopsystemen uitwerken met de mogelijkheid om de aaneensluitende verkoop per vaartuig toepassen voor pijlinktvis en schartong.
- Het invoeren van een donderdagveiling voor reeds aan boord gesorteerde vissoorten afkomstig van flyshooters en inktvisvisserij.
- Via het Visserij Verduurzaam Support-project reders in het traject begeleiden en engageren om aan hun duurzaamheid te werken, alsook meewerken aan de visievorming van het markt-gedeelte.
- Inzetten op brandstofefficiëntie in het kader van de energietransitie via projecten zoals Digivloot, Vissersvaartuig van de toekomst en DG MARE's Energy Transition Partnerschip.
- Tien vergaderingen van de Quotacommissie organiseren waaruit tien adviezen aan de overheid voortvloeien.
- Door een goede verstandhouding met PO's in de andere lidstaten en het VK quotaruilen aanbrengen.
- Opvolging van de bi- en trilaterale met het VK en Noorwegen over visserijmogelijkheden in hun wateren.
- Visplan opmaken begin december.
- Fiches ontwikkelen die per gebied en per visserijtechniek aan de schippers een overzicht geven van welke soorten een uitzondering op de aanlandplicht genieten en welke soorten dienen aangeland te worden.
- Deelnemen aan de evaluatie van het Europees Gemeenschappelijk Visserijbeleid.
- Acties ondernemen in samenwerking met collega's uit andere Europese lidstaten voor het vrijwaren van de bestaande visgronden.
- Het opvolgen van de VK-visserijbeheerplannen, zowel rechtstreeks als gezamenlijk via de Europese Adviesraden of EAPO.
- De ontwikkelingen volgen rond het Handels- en Samenwerkingsakkoord tussen EU en VK die vanaf 1 juli 2026 zijn voorzien.

- Via een onderzoeksproject in samenwerking met het Agentschap LZ en de Deense overheid aantonen dat Belgische vaartuigen actief kunnen blijven in de Deense Natura 2000-gebieden zonder de instandhoudingsdoelstellingen te compromitteren.
- Een soortgelijk project met precisievisserij plannen in Noorse wateren zoals het project in Deense wateren.
- In samenspraak met ILVO de Geofish-tool evalueren en optimaliseren.
- In samenspraak met het Agentschap Landbouw en Zeevisserij en ILVO de mogelijkheden bekijken om via het VISIM-camerasysteem een pilootproject REM/CCTV op te zetten.
- In samenspraak met het Agentschap Landbouw en Zeevisserij, en met de visveilingen uitvoeren van een sluitende traceerbaarheid van de door de PO-leden aangevoerde producten gedurende het volledige traject in het kader van de nieuwe controleverordening.
- Verslaggeving van de uitwerking van het Convenant (via informatieblad).
- Opmaak van een vierde Convenant met implementatie op 1 januari 2026.
- Alle vergaderingen die van belang zijn voor de Vlaamse visserijbelangen in EAPO en de AC's bijwonen.
- Via EAPO en de MAC meewerken aan adviezen aan de Europese Commissie om de bestaande regelgeving rond marktstandaarden te herzien.
- Verslaggeving van EAPO en AC's (via informatieblad).
- Via de Technische Werkcommissie Visserij en de SALV meewerken aan minimum vier adviezen aan de Vlaamse overheid.
- Maandelijks actuele informatie communiceren via de eigen website en het informatieblad.
- Via aanwezigheid in de Sectorgroep Visserij van VLAM de campagnes Vissen van het Seizoen en Vis van het Jaar realiseren.
- Strategische ontwikkeling van de VLAM opvolgen via aanwezigheid in de Bestuursraad.
- Maatregelen invoeren voor het efficiënt organiseren van stageperiodes voor het behalen van een hoger vaarbevoegdheidsbewijs zoals alternatieve stagemogelijkheden.
- Minimum twee vergaderingen organiseren die de belangen van de kust- en garnalvisserij behartigen.
- Het dossier rond de Belgische garnalvisserij in Nederlandse wateren van nabij blijven opvolgen en een vergunning te verwezenlijken.
- Het project Fishing for Litter verder stimuleren binnen de Belgische vissersvloot, alsook communicatie over de resultaten naar het brede publiek.
- Nagaan indien de registraties van big bags gekoppeld kan worden met de VISTools-technologie.
- Productie- en marketingplan 2025: goedgekeurd plan, tussentijdse evaluatie en activiteitenrapport achteraf.
- Samen met groothandelaren en verwerkingsbedrijven inzetten op een betere verwerking van goedkopere vissoorten. .
- Het introduceren van een bijkomende donderdagmarkt tijdens de wintermaanden om aan boord gesorteerde vis voornamelijk afkomstig van flyshooters en inktvisvisserij aan te bieden op de veilklok.
- De voor- en nadelen van een Brancheorganisatie in kaart brengen.

Resultaatsindicatoren

- Gemiddelde dagbesomming groot vlootsegment: € 7.000
- Gemiddelde dagbesomming klein vlootsegment: € 3.000
- De aanvoerwaarde in buitenlandse havens <25% van de omzet.
- Mikken op een stabiele marktprijs voor rog aan de hand van een gespreide aanvoer over het jaar heen en het aanmoedigen van rederijen om de specifieke visserij op rog voornamelijk toe te leggen op de laatste dagen van de zeereis.
- Voor de soorten en visserijen waarvoor een de-minimis uitzondering voor de aanlandingsverplichting geldt, de aanvaarde percentages niet overschrijden.
- Via de Quotacommissie de rapportage van de teruggooicijfers in het logboek opvolgen.
- Via de promotiecampagnes en ketencontacten een aankoop aan verse vis per capita in België realiseren van >1,7 kg.
- In samenwerking met ILVO ernaar streven dat 90% van de Belgische vissersvaartuigen in bezit is van de Visserij Verduurzaamt-erkenning.
- Gemiddelde winstgevendheid leden: 5% (Pas gekend 6 maanden in het volgende jaar – afstemming met informatie van overheid).
- Uit de markt genomen producten beperken tot minder dan 1% van de totale aanvoer.
- Een gemiddelde prijs voor schol op maandbasis in Belgische veilingen van minimum €2,20 over alle grootteklassen.
- Een gemiddelde prijs voor tong op maandbasis in Belgische veilingen van minimum €15,00 over alle grootteklassen.
- Rederijen overtuigen om nog verder in te zetten op de kwaliteit van hun aangevoerde vis. Concreet streven we ernaar om in 2025 voor 15% van de aangevoerde tong een KIM-score E te bekomen.
- Via het project Digitalisering en het project Digivloot, minstens 65% van de vloot uitrusten met de VISTools-technologie alsook brandstofmeters. Drie vaartuigen worden uitgerust met een speedlog en torsiometer waarvan één ouder schip en één nieuwbouwvaartuig.

Bijlage 4: Drempelprijzen 2024

VISSOORT	GROOTTE - KLASSE KG of CM	PR VORM	VERSH. KLASSE	STOPPRIJS EURO/KG
ANDERE PONEN	1 (0,250 EN MEER)	G	E,A	0,50
		NG	E,A	0,50
BOT	1 (MEER DAN 0,3)	G	E,A	0,50
		NG	E,A	0,50
	2 (VAN 0,2 TEM 0,3)	G	E,A	0,50
		NG	E,A	0,50
CONGERAAL (Kongel)	1 (7 EN MEER)	G	E,A	0,85
		NG	E,A	0,70
	2 (VAN 5 TOT 7)	G	E,A	0,50
		NG	E,A	0,50
	3 (VAN 0,5 TOT 5)	G	E,A	0,50
		NG	E,A	0,50
DOORNHAAI	1 (2,2 EN MEER)	G	E,A	0,80
		NG	E,A	0,80
	2 (VAN 1 TOT 2,2)	G	E,A	0,65
		NG	E,A	0,65
	3 (VAN 0,5 TOT 1)	G	E,A	0,50
		NG	E,A	0,50
ENGELSE POON	1 (1 EN MEER)	NG	E,A	1,00
	2 (VAN 0,4 TOT 1)	NG	E,A	0,75
	3 (VAN 0,2 TOT 0,4)	NG	E,A	0,50
	4 (VAN 0,06 TOT 0,2)	NG	E,A	0,50
HARING	1 (0,250 EN MEER)	NG	E,A	0,50
	2 (VAN 0,125 TOT 0,250)	NG	E,A	0,50
	3 (VAN 0,085 TOT 0,125)	NG	E,A	0,50
	4 (VAN 0,050 TOT 0,085)	NG	E,A	0,50
HEEK (Mooie meid)	1 (> 50 cm)	G	E,A	1,10
	2 (> 40 cm TEM 50 cm)	G	E,A	0,85
	3 (> 30 cm TEM 40 cm)	G	E,A	0,60
HONDShAAI	3 (VAN 0,5 TOT 1)	G	E,A	0,50
		NG	E,A	0,50
HONDSTONG	2 (> 35 cm)	G	E,A	0,60
	3 (> 30 cm TEM 35 cm)	G	E,A	0,50
KABELJAUW	1 (7 EN MEER)	G	E,A	1,40
		NG	E,A	0,95
	2 (VAN 4 TOT 7)	G	E,A	1,40
		NG	E,A	0,95
	3 (VAN 2 TOT 4)	G	E,A	1,25
		NG	E,A	0,70

	4 (VAN 1 TOT 2)	G	E,A	1,00
		NG	E,A	0,50
	5 (VAN 0,3 TOT 1)	G	E,A	0,70
		NG	E,A	0,50
KATHAAI	1 (2 EN MEER)	G	E,A	0,50
		NG	E,A	0,50
KOOLVIS	1 (5 EN MEER)	G	E,A	0,65
		NG	E,A	0,50
	2 (VAN 3 TOT 5)	G	E,A	0,65
		NG	E,A	0,50
	3 (VAN 1,5 TOT 3)	G	E,A	0,65
		NG	E,A	0,50
	4 (VAN 0,3 TOT 1,5)	G	E,A	0,60
		NG	E,A	0,50
LENG	1 (5 EN MEER)	G	E,A	0,90
		NG	E,A	0,70
	2 (VAN 3 TOT 5)	G	E,A	0,90
		NG	E,A	0,65
	3 (VAN 1,2 TOT 3)	G	E,A	0,85
		NG	E,A	0,60
LOM, TIJGER, WOLF	2	G	E,A	0,50
MAKREEL	1 (max 50 per 25 kg)	NG	E,A	0,50
	2 (51-125 per 25 kg)	NG	E,A	0,50
	3 (126-250 per 25 kg)	NG	E,A	0,50
RODE POON	1 (1 EN MEER)	NG	E,A	1,00
	2 (VAN 0,4 TOT 1)	NG	E,A	0,75
	3 (VAN 0,2 TOT 0,4)	NG	E,A	0,50
	4 (VAN 0,06 TOT 0,2)	NG	E,A	0,50
ROG	1 (5 EN MEER)	NG	E,A	1,70
	2 (VAN 3 TOT 5)	NG	E,A	1,25
	3 (VAN 1 TOT 3)	NG	E,A	0,85
	4 (VAN 0,3 TOT 1)	NG	E,A	0,60
SCHAR	1 (0,25 EN MEER)	G	E,A	0,65
		NG	E,A	0,50
	2 (0,13 TOT 0,25)	G	E,A	0,50
		NG	E,A	0,50
SCHARTONG (Schotse schol)	1 (> 35 cm)	G	E,A	1,20
	2 (30 - 35 cm)	G	E,A	0,85
	3 (< 30 cm)	G	E,A	0,60
SCHELVIS	1 (1 EN MEER)	G	E,A	0,85
		NG	E,A	0,60
	2 (VAN 0,57 TOT 1)	G	E,A	0,85
		NG	E,A	0,60

	3 (VAN 0,37 TOT 0,57)	G	E,A	0,70
		NG	E,A	0,50
	4 (VAN 0,17 TOT 0,37)	G	E,A	0,60
		NG	E,A	0,50

SCHOL	1 (0,6 EN MEER)	G	E,A	1,25
		NG	E,A	0,65
	2 (VAN 0,4 TOT 0,6)	G	E,A	1,25
		NG	E,A	0,65
	3 (VAN 0,3 TOT 0,4)	G	E,A	1,20
		NG	E,A	0,65
	4 (VAN 0,15 TOT 0,3)	G	E,A	0,95
		NG	E,A	0,50
SINT - JACOBSSCHELPEN			E,A	0,60
STEENBOLK (Post)	1 (0,25 EN MEER)	G	E,A	0,65
		NG	E,A	0,50
	2 (< 0,25)	G	E,A	0,50
		NG	E,A	0,50
TONGSCHAR (Steenschol)	1 (0,6 EN MEER)	G	E,A	2,90
		NG	E,A	2,40
	2 (VAN 0,35 TOT 0,6)	G	E,A	2,30
		NG	E,A	1,80
	3 (VAN 0,18 TOT 0,35)	G	E,A	1,70
		NG	E,A	1,20
	4 (< 0,18)	G	E,A	1,00
		NG	E,A	1,00
WIJTING	1 (0,5 EN MEER)	G	E,A	0,65
		NG	E,A	0,50
	2 (VAN 0,35 TOT 0,5)	G	E,A	0,65
		NG	E,A	0,50
	3 (VAN 0,25 TOT 0,35)	G	E,A	0,60
		NG	E,A	0,50
	4 (VAN 0,11 TOT 0,25)	G	E,A	0,50
		NG	E,A	0,50
WITTE KOOLVIS (Vlaswijting)	1 (5 EN MEER)	G	E,A	1,45
	2 (VAN 3 TOT 5)	G	E,A	1,00
	3 (VAN 1,5 TOT 3)	G	E,A	0,70
	4 (VAN 0,3 TOT 1,5)	G	E,A	0,50
ZANDHAAI	3 (> 30 cm)	NG	E,A	0,50
ZEEBARBEEL	3	NG	E,A	0,50