

Informatieblad van de Rederscentrale



Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
Fax 059 32 28 40
E-mail: rederscentrale@online.be

Verantwoordelijke uitgever:
Rederscentrale - Emiel Brouckaert (EB)

Medewerkers:
Sander Meyns (SM)
Céline Van den bosch (CV)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

APRIL 2017

INHOUD

Brexit	3
Visserijambtenaren weg uit Oostende - Visie van de Rederscentrale	5
Overzicht projecten van de Rederscentrale	7
Aandachtspunten van de Rederscentrale	9
Bemanningsadministratie - Dimona verplichtingen	12
Nieuwe richtlijnen ballastwater vanaf 8 september 2017	13
Aanvoer & besomming	14
Quotaruilen	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
Ruimtelijke ordening	20
ILVO activiteitenverslag 2016	22
Visserij-inspanning	23
Controles op de handelsnormen in de visveilingen	24
Algemene Vergadering	24
Wijziging aan de vloot	25
Marktsituatie	27
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30
Lijst der adverteerders	32



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

De Meer 10 • 8321 MT Urk - Nederland

Tel.: +31 (0)527 690943 • Mobiel: +31 (0)6 33317293 • Fax: +31 (0)527 690968

E-mail: planning@vebatrans.nl • www.vebatrans.nl



"Where will our knowledge take you?"

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79
Fax: +32 (0)3 605 19 63
antwerp@bmtsurveys.com
www.bmtsurveys.com

PUBLICITEIT

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)
☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Brexit

Met het invoeren van artikel 50 van het Verdrag van Lissabon door premier Theresa May op woensdag 29 maart 2017 en het voorstellen van 'The Great Repeal Bill', kunnen de maximaal twee jaar durende onderhandelingen met betrekking tot de Brexit van start gaan. De Britse visserijsector eist naast de veelbelovende woorden van premier May nu concrete daden. Ook de lancering van de European Fisheries Alliance (EFA) waarover in de vorige editie van dit informatieblad reeds gerapporteerd werd, is niet onopgemerkt aan de Britse pers voorbijgegaan.



Artikel 50 Verdrag van Lissabon

Op woensdag 29 maart 2017 heeft de premier van het Verenigd Koninkrijk Theresa May artikel 50 van het Verdrag van Lissabon ingeroepen, waarmee het VK officieel meldt dat het de EU wenst te verlaten. De uiteindelijke Brexit zal dus plaatsvinden in maart 2019 na twee jaar onderhandelen met een nieuwe Britse/EU relatie als resultaat. In haar brief aan Donald Tusk, voorzitter van de Europese Raad, schrijft May dat ze een 'diepgaand en bijzondere partnerschap' met de Europese Unie beoogt. De Britse Labour Party heeft reeds gemeld dat het geen enkel akkoord zal ondersteunen dat geen sterke relatie met de EU verzekert, evenmin wanneer het akkoord niet dezelfde voordelen oplevert zoals toegang tot de Europese interne markt. De Britse overheid erkent op haar beurt dat de mogelijkheid bestaat dat er geen formeel akkoord bereikt wordt binnen de periode van de tweejarige onderhandelingen. "Geen akkoord is beter dan een slecht akkoord" klinkt het.

Great Repeal Bill

Eén dag nadat premier May de Europese Unie formeel op de hoogte heeft gebracht van het Britse vertrek, heeft de Britse regering in het parlement haar plannen voor 'The Great Repeal Bill' of de Grote Intrekkingwet gepresenteerd. Met het oog op het vertrek uit de Europese Unie moet de wet duizenden Europese wetten en regels omzetten naar de Britse wetgeving. De wet zal het Britse parlement, maar ook de parlementen van de autonome gebieden Schotland, Noord-Ierland en Wales het recht geven om Europese wetten aan te passen of te schrappen zodra de Brexit een feit is.

De Great Repeal Bill vermeldt geen specifieke sectoren en benadrukt de doelstelling om stabiliteit en continuïteit te verzekeren na het verlaten van de EU. De Britse visserijsector vreest daarom echter dat het Gemeenschappelijk

Visserijbeleid (GVB) zomaar zal overgenomen worden in de Britse wetgeving en dat de sector dus ook na de Brexit nog onderworpen zal worden aan de bestaande regelgevingen met een status quo als resultaat. Ook hoofd van de United Kingdom Independence Party (UKIP) Paul Nuttall eist naast veelbelovende woorden nu ook concrete handelingen van de Britse premier. Hij belooft om tijdens de onderhandelingen als waakhond er op toe te zien dat premier May haar belofte voor een harde Brexit behoudt. Hij vraagt de Britse overheid om geen aspecten van het GVB op te nemen in de Great Repeal Bill.

Hetzelfde klinkt bij de Schotse visserijsector. In de Scottish Daily Express eist Bertie Armstrong, hoofd van de Schotse vissersfederatie dat het VK terug de volledige controle van de Britse wateren in handen krijgt, zo niet zou dit als verraad gezien worden, gezien de vele beloftes.

Verdrag van Londen 1964

Het Verdrag van Londen van 1964 geeft andere vissersvaartuigen van de EU het historische recht om binnen de 6 tot 12-mijls zone in Britse wateren te vissen. Dit verdrag zorgt voor grote onzekerheid in de Britse visserijsector. De Britse regering wordt door de sector onder druk gezet om zo snel mogelijk stappen te ondernemen om uit het Verdrag te stappen gezien ook dit een termijn van twee jaar inhoudt. Alan Hastings, directeur van de campagnegroep Fishing For Leave, is voorstander dat de Britse overheid zo snel mogelijk zich uit het Verdrag trekt en de nodige stappen zet om het huidige quotasysteem te schrappen en over te gaan naar een zeedagensysteem dat vissers toelaat om vrij te vissen voor een aantal dagen per jaar, waarbij de visserijactiviteiten gemonitord worden om overbevissing tegen te gaan.

Fishing For Leave vreest eveneens na het horen van enkele geruchten dat de Britse regering enkel van plan is om het Verdrag te schrappen om zo een sterke positie te waarborgen wanneer onderhandelingen met EU mislukken. De campagnegroep hoopt dat de visserijsector niet als hefboom gebruikt wordt om zo een sterkere positie tijdens de onderhandelingen te bekomen en meldt dat de Britse overheid onophoudelijk onder druk moet worden gezet. Een informatielek meldt immers dat ondanks de beloftes van de Britse regering, het achter de schermen klinkt dat de Britse overheid hoopt op succesvolle Brexit onderhandelingen die eveneens de toegangsrecht van enkele Europese landen inhoudt.

VVC EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een
vooraanstaande leverancier van materialen voor
de **bouw, industrie, offshore, yachting** en
professionele **visserij**, waaronder **staalkabels,**
touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing
van) **netten,** (bedrukking van) **kledij &**
veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



bvba SNAUWAERT JOËL

- ✓ MARINE CONSTRUCTIE EN REPARATIE
- ✓ ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN
- ✓ ONTWERPER + PRODUCTIE ECOROLL
 - Minder brandstofverbruik
 - Minder bodemberoering
 - Minder slijtage



Kotterstraat 93 - 8380 Zeebrugge
Gsm 0475 74 50 79
E-mail: joels@pandora.be



EUFA in Britse media

In de vorige editie van dit informatieblad van de Rederscentrale werd er gerapporteerd over de lancering van European Fisheries Alliance (EUFA) waar ook Rederscentrale deel van uit maakt. De doelstelling van deze alliantie is om te verzekeren dat er tijdens de onderhandelingen en het uiteindelijk akkoord betreffende Brexit rekening gehouden wordt met de socio-economische gevolgen voor vissers en visserijgemeenschappen in gans Europa. De lange termijn oplossing die door EUFA beoogd wordt is een post-Brexit akkoord dat duurzaam is voor zowel de Europese als de Britse visserij. Daarbij horen wederzijdse toegang tot elkaars wateren en het behoud van de huidige verdeling van maximaal toegestane vangsten (TAC's) en quota.

De oprichting van EUFA en de recente ontwikkelingen in het Brexit-verhaal zijn de afgelopen weken niet onopgemerkt aan de Britse pers voorbijgegaan. Verschillende Britse media zoals The Times, Telegraph, Daily Mail, Bloomberg en Intrafish rapporteren dat de onderhandelingen met betrekking tot visserij moeilijk tot een akkoord tussen het VK en de EU zullen leiden. Eén van de doelstellingen van EUFA is dat tijdens de onderhandelingen de visserijsector niet als pasmunt gebruikt wordt, maar deel uitmaakt van de handelsonderhandelingen tussen het VK en de EU, rekening ermee houdend dat ten minste één derde van de West-Europese vangsten uit Britse wateren komt en dat twee derde van de Britse visserijproducten geëxporteerd wordt naar andere landen van de EU.

Verder Verloop

Het Europees Parlement heeft met een grote meerderheid een resolutie aangenomen waarin de krijtlijnen worden uitgezet voor de onderhandelingen met het VK over de Brexit en verwerpt eveneens de Britse vraag voor gelijktijdige onderhandelingen over de Brexit en over de toekomstige handelsovereenkomsten tussen de EU en het VK. Het is echter de Europese Raad (van regeringsleiders van de overblijvende lidstaten) die de krijtlijnen moet uitzetten voor de EU onderhandelingsmandaten. De Europese Commissie moet dan de onderhandelingen voeren. Verwacht wordt dat de onderhandelingen over de Brexit tegen het einde van de maand mei van start zullen gaan. De goedkeuring van de richtlijnen van de Raad van de 27 lidstaten wordt momenteel voorbereid. Dit zal leiden tot een mandaat voor de Fransman Michel Barnier die door de Europese Commissie werd aangeduid als de hoofdonderhandelaar.

De Rederscentrale blijft dit vanzelfsprekend van nabij opvolgen en het is ook onze taak om de werkzaamheden van EUFA en de eigen visserijaccenten naar voor te brengen bij de Belgische overheden die inbreng zullen hebben in de Brexit. Dit gebeurt onder andere via een brief gericht naar de regeringsleiders van de negen lidstaten vertegenwoordigd in EUFA. Ook premier Charles Michel heeft ondertussen zo'n brief ontvangen.

JV ■

Visserijambtenaren weg uit Oostende – Visie van de Rederscentrale

De Rederscentrale heeft akte genomen van het antwoord van Vlaams minister Joke Schauvliege op de vraag van NVA-parlementslid Wilfried Vandaele. Reeds in december 2016 werd door het kabinet van de minister aangekondigd bij een toelichting over de beleidsbrief 2017, dat er werk zou worden gemaakt van hervormingen. Dit gebeurde op een zitting van de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) van de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV).

Er is toen voorgesteld om de SALV als officieel adviesorgaan voor de minister bevoegd voor Landbouw en Visserij te raadplegen vooraleer veranderingen door te voeren. Een goeie maand geleden werd dan vernomen dat secretaris-generaal Jules Van Liefferinge van het Departement Landbouw en Visserij (DLV), in Oostende het één en ander is komen toelichten. Daarop heeft de Rederscentrale het initiatief genomen om de secretaris-generaal uit te nodigen om duiding te geven aan de stakeholders en hij heeft toegezegd om dat te komen doen op de zitting van de TWV op 4 mei.

Nu blijkt uit het antwoord van minister Schauvliege op de parlementaire vraag dat zonder enig verder contact met de stakeholders, de beslissingen al zijn genomen. Het zou vast staan dat de Dienst Zeevisserij uit Oostende zal vertrekken

en opgesplitst worden in een deel beleidsondersteuning en een deel uitvoerende en controletaken, die respectievelijk in Brussel en Brugge worden gevestigd.

De minister bevestigde dat dit gebeurt in het kader van de besparingen bij alle Vlaamse overheidsdiensten, dus ook het DLV. Ze wijst daarbij op mogelijke synergiën wat de werkzaamheden van ambtenaren betreft, die landbouw- en visserijtaken kunnen combineren. De Rederscentrale betreurt het gebrek aan consultatie van de belanghebbenden. Er wordt over het hoofd gezien dat ondanks de bindingen als primaire sectoren, het visserijbeleid en het landbouwbeleid ver uiteen liggen, wat wordt gereflecteerd in de aparte status op Europees niveau. De visserij mag dan wel één van de kleinste economische sectoren in Vlaanderen zijn, een



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE HOOFDETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



MARITIEME IT OPLOSSINGEN
VSAT – 4G – WIFI en meer

Oceansat BV
P.O. Box 33
4255 ZG Nieuwendijk
Nederland

T +31 (0)183 401025
M + 31 (0)6 20007158

www.oceansat.com

Wegen op zee



CE-gekeurd

Netcontrole



NIEUW!

Pulsvissen



MARELEC
Food Technologies
Redanweg 15
8620 Nieuwpoort, België
T +32 58 222 111
F +32 58 239 280
sales@marelec.com



marelec
IN BALANCE WITH YOUR NEEDS

www.marelec.com

toegewijd en specifiek beleid en de uitvoering ervan zijn noodzakelijk en hebben de ondersteuning nodig van gespecialiseerde ambtenaren die van op één enkele locatie actief zijn. Logischerwijze bevindt dergelijke locatie zich dicht bij de activiteit zelf, dicht bij zee dus. De Rederscentrale trekt sterk in twijfel dat er een administratieve voorsprong is bij de landbouw tak, die nuttig kan zijn voor de visserij tak in de ambtenarij, gezien de verschillen tussen beide sectoren veel meer doorwegen dan de gelijkenissen.

Concreet vraagt de Rederscentrale aan de minister om de beslissingen rond de Dienst Zeevisserij te Oostende te herzien en minstens te organiseren dat de bestaande visserijervaring en -expertise bij de Vlaamse ambtenaren niet wordt verloren. Daarvoor is het noodzakelijk dat visserijbeleidsondersteuning en de bijbehorende uitvoerende en controle-taken van die ambtenaren zich op één locatie bevinden, die dicht bij zee ligt.

EB ■

Overzicht projecten van de Rederscentrale

In het kader van het Belgisch Operationeel Programma rond het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) werkte de Rederscentrale voor de april 2017 deadline voor indiening aan een drietal projecten. Ook wordt de laatste hand gelegd aan een Interreg-projectidee, SUMARIS. Verder wordt hieronder kort uitgeweid over de reeds gekende projecten van de Rederscentrale.

Projectideeën

Afzetmaatregelen om een stabiele marktaanvoer van Belgische visserijproducten te bewerkstelligen na invoering van de aanlandplicht

Een stabiele marktaanvoer van visserijproducten garanderen na de implementatie van de aanlandplicht wordt een grote uitdaging voor de Belgische visserijsector. Om deze uitdaging aan te gaan, heeft Europa een aantal derogatiemaatregelen voorzien in het GVB. Dit project, een samenwerking tussen de Rederscentrale en ILVO wil de reders, de sector en het beleid ondersteunen door inzichten te verwerven in hoe deze derogaties kunnen bijdragen tot het voldoen aan de aanlandplicht in de Belgische visserij. Concreet beoogt het project het onderbouwen van de aanvragen voor Europese derogaties door middel van scenario analyses en bijkomende dataverzameling in het kader van overleving van platvis- en andere soorten. Het overlevings-scenario voor schol is binnen dit project prioritair aangezien de Belgische visserijsector ervan overtuigd is dat een overlevingsuitzondering van schol realistisch is en kan bekomen worden voor de volledige implementatie van de aanlandplicht in 2019. Daarnaast wil het project de verschillende stakeholders helpen bij het nemen van beslissingen en deze op elkaar afstemmen, om ook na de aanlandplicht een leefbare visserijsector te behouden en een stabiele marktaanvoer te verzekeren.

MaViTrans

MaViTrans bestond oorspronkelijk uit de sub-projectideeën MaViTrans Market en MaViTrans Support en werd ingediend op 15 januari 2017 ter goedkeuring bij de FIVA/EFMZV cel van de Dienst Zeevisserij. Uiteindelijk werd dit projectidee gunstig geadviseerd door het beoordelingscomité, maar er werd gevraagd om dit projectvoorstel tot één geheel te verwerken, wat mogelijk werd door de verhoging van de maximale Vlaamse en Europese steunbedragen per dossier. MaViTrans vloeit rechtstreeks voort uit de ondertekening van het Convenant ter bevordering van een duurzame Vlaamse

visserijsector. De VALDUVIS-tool wordt beschouwd als het instrument dat de verduurzaming van de Vlaamse visserijsector zoals beschreven in Vistraject meetbaar maakt.

Om deze duurzame ontwikkeling, gekoppeld aan een markterkenning, mogelijk te maken worden vaartuigen gestimuleerd om deel te nemen aan wetenschappelijk onderbouwde verbetertrajecten waarin door ILVO vaartuigspecifieke duurzaamheidsadviezen uitgewerkt worden in samenspraak met de reder. Deze adviezen zijn gebaseerd op de kennis en ervaring die werd opgebouwd in voorgaande VALDUVIS-projecten en op nieuwe inzichten die ontstaan zijn uit de gesprekken tussen onderzoekers en reders. Wanneer een reder zich vrijwillig engageert om de duurzaamheid van zijn vaartuig te verbeteren en hij aan een aantal bepalingen voldoet, krijgt zijn vaartuig een duurzaamheidserkenning ('vaartuig in verbetertraject').

Blackbox

In het kader van het VIBEG (Visserij in beschermde gebieden) akkoord geldt volgens een nieuwe Nederlandse Natuurbeschermingswet vanaf 1 januari 2017 dat alle garnalenvissers die in Nederlandse Natura 2000-gebieden vissen een vergunning aan boord moeten hebben. Het gaat om de gebieden Waddenzee, Oosterschelde, Westerschelde, Voordelta, Noordzeekustzone en Vlakte van de Raan.

De Natuurbeschermingswet omvat ook de verplichting om bij activiteiten in de 3-mijlszone een Black Box aan boord te installeren. De Black Box registreert waar een vaartuig zich bevindt en of er gestoomd of gevisd wordt op basis van sensoren die lieromwentelingen meten. Het is een datalogger die nauwkeurig door middel van GPS de positie en snelheid van het schip monitort en die data verstuurd via GSM-sigitaal wanneer het schip in GSM-bereik ligt. Wanneer het schip buiten bereik ligt, wordt de data bewaard totdat deze wel verzonden kan worden.

VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende
T: 059 33 22 15 • F: 059 33 01 55
GSM Johan: 0477 31 54 15
GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

***Mazout
Petroleum
Oliën***

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

Voor Belgische vaartuigen gelden er twee opties:

- Ofwel blijft het vaartuig buiten de 3-mijlszone waarbij Europese maatregelen gelden. Het aanschaffen van een Black Box is volgens deze maatregelen geen verplichting.
- Ofwel vist het vaartuig wel binnen de 3-mijlszone. Dan gelden voor Belgische vaartuigen volgens het BENE-LUX-akkoord dezelfde rechten en plichten als voor Nederlandse vaartuigen. Dit houdt in dat ook vaartuigen onder Belgische vlag een Black Box dienen aan te schaffen om wettelijk te mogen vissen op garnalen binnen de 3-mijlszone in de Nederlandse Natura 2000-gebieden.

Een twintigtal leden van de Rederscentrale vissen geregeld op garnaal binnen de 3-mijlszone in de bovengenoemde Natura 2000-gebieden. Deze vaartuigen worden bijgevolg verplicht de investering van de Black Box uit te voeren als ze die activiteit wensen verder te zetten. In samenwerking met het Departement LV tracht de Rederscentrale via het EFMZV steun te voorzien voor de kosten betreffende de vergunning en bijhorende Black Box.

SUMARIS

De Rederscentrale werkt momenteel aan de voorbereiding van het Interreg-project SUMARIS, in samenwerking met producentenorganisaties en wetenschappelijke instellingen uit Frankrijk, het VK, Nederland en België. Het SUMARIS-project heeft als doelstelling de nodige kennis te verzamelen voor de implementatie van een grensoverschrijdende, soort-specifieke beheerstrategie voor roggenvisserij in de Noordzee en het oostelijk deel van het Engels Kanaal (Vlied). Naast het optimaliseren van de datacollectie van roggen zal via dit Interreg-project ook sterk ingezet worden op de overleving en de behandeling aan boord van rog in het kader van de aanlandplicht. Op heden werd de conceptnota van dit Interreg project reeds goedgekeurd. Nu werken de verschillende partners aan de participatie binnen de verschillende werkpakketten en worden de budgetten afgewerkt. De definitieve goedkeuring van SUMARIS wordt in de loop van de zomer verwacht, om uiteindelijk van start te gaan in september. Het project zou uiteindelijk over drie jaar lopen.

Reeds ingediende projecten

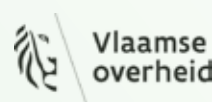
VSAT

De Very Small Aperture Terminal, vaak afgekort tot VSAT, is een grondstation dat draadloos in verbinding staat met een communicatiesatelliet. Gezien de enorme voordelen op vlak van veiligheid werd door de Rederscentrale een collectief project ingediend onder het EFMZV om de VSAT aan boord van commerciële Belgische vissersvaartuigen te plaatsen. Het project kadert eveneens binnen het werkingsveld van het Zeevissersfonds via de betrokkenheid van een fonds voor bestaanszekerheid met veiligheid op het werk, hier specifiek aan boord van vissersvaartuigen. Dit projectvoorstel werd uiteindelijk begin december 2016 officieel goedgekeurd.

Momenteel legt het team projectcoördinatie van de Rederscentrale de laatste hand aan de administratieve afhandeling van het project, waaraan in totaal 44 rederijen deelnamen. Voor de uitbetaling van de eerste schijf wordt gemikt op de zomer van dit jaar.

LED-verlichting aan boord

Een ander collectief project, LED-verlichting aan boord van commerciële vissersvaartuigen, werd reeds ingediend op 15 januari 2017 bij de FIVA-EMFZV cel van de Vlaamse overheid en bij het Zeevissersfonds. Een officiële notificatie ter goedkeuring van het project werd nog niet ontvangen, maar de signalen zijn alvast positief. Verwacht wordt dat dit collectief project kan opgestart worden vanaf de maand juni, na goedkeuring door Minister Schauvliege. De Rederscentrale zal aansluitend alle leden aanschrijven met de mogelijke LED-investeringen aan boord die onder dit project kunnen worden gebracht.



SM ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

In deze rubriek worden korte overzichten gegeven van de activiteiten van de Rederscentrale die niet of minder in aparte artikels aan bod komen. De leden/vennoten kunnen ten allen tijde het secretariaat contacteren als hierover meer informatie gewenst is.

Discardless

Op 9 en 10 maart ging in Rome een conferentie door met als thema: "Wat kan de wetenschap doen om te helpen met de aanlandingsverplichting?". Dit was tevens in het kader van het Europees project Discardless. De Rederscentrale was vertegenwoordigd, ook in naam van de NWWAC.

De conferentie werd geopend met een uiteenzetting door een vertegenwoordiger van Food and Agriculture Organisation (FAO) van de Verenigde Naties - bij wie de conferentie de gast was - over de wereldwijde analyses van teruggooi in de visserij. Daarna was er een overzicht van

de onderzoeksactiviteiten binnen het Discardless project. De vraag: "Is een teruggooiverbod goed voor het ecosysteem?" was een volgend agendapunt.

Een belangrijke opmerking vanuit wetenschappelijke hoek was dat visserij op maximale duurzame opbrengst (MSY) niveau brengen, veel belangrijker is. Hoe daar te geraken is een politieke zaak. In de EU lijkt de aanlandingsverplichting een doel op zich te zijn geworden en dus verder te gaan dan een manier waarop het visserijbeheer kan verbeterd worden. Er waren ook presentaties over het vermijden van teruggooi door technische aanpassingen en veranderingen

gen in de visserijtactiek. Daarna kwam het gebruik van, en het creëren van economische waarde voor, ongewenste aanlandingen aan bod.

Er werd gekeken naar ervaringen buiten de EU en een conclusie van het bekijken van de situatie in IJsland was dat schaalvergrotingen van visserijbedrijven en individueel overdraagbare quota (ITQ) gevoelig hebben bijgedragen tot een succesvolle implementatie van een teruggooi-verbod. Een van de vaststellingen binnen Discardless voor de EU aanpak was dat er tijd en financiering te kort is om al de vragen te beantwoorden die aan de wetenschap worden gesteld.

Het Discardless team werd erop gewezen dat Europese autoriteiten en adviesraden (AC's) aan een Tool Box werken rond de vermindering van knelpuntsoorten binnen de aanlandplicht. De wetenschappers verklaarden uit te kijken naar uitnodigingen om daaraan mee te werken. Verder werd aan het Discardless team gevraagd om bij het opmaken van de resultaten van het project de vele inspanningen in de sector om de teruggooiproblematiek aan te pakken en de bekomen resultaten te vermelden. Een aantal wetenschappers was er al van overtuigd dat de EU volop voor de MSY-doelstelling zou moeten gaan en niet de aanlandplicht nastreven. Het is ook voor hen al duidelijk dat volledige implementatie op 1 januari 2019 alleen maar tot een mislukking kan leiden.

Een overzicht van alle presentaties op 9 en 10 maart en veel meer informatie over het project kunnen worden teruggevonden op www.discardless.eu.

NWW Technische Groep

Op 14 maart werd een gedeelte van de vergadering van de lidstaten met visserijactiviteiten in de Noordwestelijke Wateren bijgewoond. Daar werd vernomen waar de lidstaten staan met de opmaak van de plannen voor verdere invoering van de aanlandplicht op 1 januari 2018. Een ander onderdeel van de vergadering was een overzicht van de Case Studies in de verschillende lidstaten rond de aanpak van de knelpuntsoortenproblematiek. Zo'n Case Study bestaat uit een grondige analyse van de maatregelen uit de Tool Box met mogelijke maatregelen om de zogenaamde Choke Species risico's te vermijden. Deze zaken werden meegenomen naar een werkgroep van de NWWAC die een advies voorbereidt aan de lidstaten.

Monitoring Comité

Deze structuur die het Belgische Operationeel Programma voor visserij- en aquacultuurondersteuning opvolgt, is een vierde keer bijeengekomen op 16 maart. Op de agenda stond vooreerst het eindrapport van het vorig programma rond het Europees Visserijfonds (EVF). Een positieve conclusie was dat dit geslaagd was op alle vlakken, een dynamiek die zou moeten verder kunnen gezet worden onder het huidige Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMV).

EFMV maakte dan de rest van de agenda uit, met onder andere een bespreking van het beheer- en controlesysteem. Wat de criteria betreft, werden aanpassingen van de plafonds per project besproken. De opmerking werd ge-

noteerd dat het Monitoring Comité geen enkel zicht heeft op het indienings- en goedkeuringsproces van projecten, maar het is duidelijk dat op één of andere manier de gewenste dynamiek die tot succes heeft geleid onder het vorig programma ver te zoeken is.

Voorbereiding Seafood Expo Global van 22 maart 2017

Op woensdag 22 maart werd op initiatief van VLAM samengekomen met de deelnemers van het Vlaams paviljoen ter voorbereiding van de Seafood Expo Global te Brussel van 25-27 april 2017. De inrichting van de verschillende standen lag reeds zo goed als vast, toch werden nog een paar laatste knopen doorgehakt. Daarnaast werden beslissingen genomen over de catering, die opnieuw zal verzorgd worden door de Wemmelse Hotelschool. De Rederscentrale zal zoals gewoonlijk een stand delen met de Vlaamse en Nieuwpoortse visveilingen. Het Vlaams paviljoen is terug te vinden in hal 7 van Brussels Expo. Geïnteresseerden die de Seafood Expo wensen bij te wonen kunnen zich gratis registreren via www.seafoodexpo.com. Leden van de Rederscentrale kunnen meer informatie hierover bekomen op het secretariaat.

EAPO

Ook op 22 maart was er een EAPO Uitvoerend Comité vergadering, vooral om de ledenvergadering van de dag nadien voor te bereiden. Die ledenvergadering begon met een overzicht door de aanwezige producentenorganisaties (PO) hoe 2016 verlopen is voor hen en voor hun lidstaat en wat de grootste aandachtspunten zijn voor 2017. Gemeenschappelijke items daarbij waren een economisch goed jaar 2016, vrees voor de Brexit (soms ook hoop, zeker wat betreft de PO's uit het VK) en voor de verdere invoering van de aanlandplicht, en de aandacht voor andere zaken op het ontwerpgebied, zoals meerjarenplannen voor gemengde visserij en technische maatregelen. Er werd ook aandacht gevraagd voor de motivatie van vissers en investeerders in de visserij.

De samenwerking met Europêche was ook een agenda-punt. Er werd wel besloten dat het te vroeg is om aanpassingen te voorzien aan de structuren ten gevolge van de Brexit. Er was een vertegenwoordiger van de Europese Commissie aanwezig met wie er uitgebreid overlegd is over de productie- en marketingplannen (PMP), en de al dan niet financiering ervan in de verschillende lidstaten. Een onafhankelijk rapport dat door de Commissie was besteld, vormde daarbij de leidraad. Het resultaat was een versterking van de EAPO vraag om Commissie, lidstaten en PO's samen te brengen om een optimale werking van, en een gelijk speelveld te bekomen voor, de PMP's.

Daarna volgde een presentatie over de internationale aandacht voor het duurzaam gebruik van de grondstoffen - visproducten dus - voor de visserij wereldwijd. De EAPO conclusie was dat op politiek niveau de visserij veel te weinig vertegenwoordigd is in vergelijking met milieu, wat het risico blijft vergroten dat beslissingen worden genomen zonder de nodige kennis van visserij en zonder rekening te houden met de impact op economische en sociale aspecten en op de voedselvoorziening.

Bij het overlopen van EAPO-activiteiten en publicaties over de laatste maanden, werd geconcludeerd dat de meeste nog pertinent zijn en dat er kan verder gewerkt worden op het aldus verdedigen van de PO-belangen op Europees niveau.

Zeevis-gastronomy: een zee van smaak

Op vrijdag 24 maart vond de voorstelling plaats van een nieuw project Zeevis-gastronomy: een zee van smaak. Westtoer heeft samen met de Provincie West-Vlaanderen een koepelproject uitgewerkt. Bedoeling is de gastronomie rond de Vlaamse kwaliteitsvolle duurzaam gevangen vis te ontwikkelen en bekend te maken bij de lokale bevolking, maar evenzeer bij de vele toeristen die naar de kust komen. Diverse stakeholders uit de sector alsook de Rederscentrale waren aanwezig om de nodige input te bezorgen voor het verder uitschrijven van dit project.

VLAM Raad van Bestuur van 24 maart 2017

De hernieuwing van de mandaten van de beleidsorganen van VLAM vindt om de vijf jaar plaats. Dit kwam ter sprake op deze bestuursvergadering. Alle organisaties die lid zijn van VLAM hebben reeds de kans gehad om hun lidmaatschap te vernieuwen, wat onder meer voor de Rederscentrale officieel werd bekrachtigd door de Raad van Bestuur. Over de verdeling van de mandaten voor de verschillende sectorgroepen werd ook overeenstemming bereikt. Enkel de (onder)voorzitters en vertegenwoordigers van de Raad van Bestuur moeten nog aangesteld worden. Dit gebeurt op de eerstvolgende VLAM Sectorgroep Visserij van 19 april.

Een ander agendapunt betrof de Europese Programma's onder de koepel 'Enjoy it's from Europe'. Momenteel zijn heel wat projectideeën binnen VLAM in voorbereiding. Ook de Sectorgroep Visserij heeft gewerkt aan een projectidee in samenwerking met de Duitse Riesling wijnindustrie. Uiteindelijk werd er niet in geslaagd om tijdig een projectvoorstel af te werken, door het afhaken van partner Riesling omwille van onvoldoende mogelijkheden tot cofinanciering. Op de Sectorgroep Visserij van 19 april zal worden bekeken wat alternatieve mogelijkheden zijn om onder de volgende call alsnog een Europees project uit te werken, al dan niet met een Duitse partner in de wijnindustrie.

Mid Channel Conference (Krabbenpotten)

Deze jaarlijkse bijeenkomst van vissers, visserijvertegenwoordigers en overheden uit Bretagne, Normandië, Zuid-Engeland, de Kanaaleilanden en België ging op 29 en 30 maart door in Cherbourg.

Voor het 38e jaar op rij werd een overeenkomst gevonden voor het samengaan van de verschillende visserijactiviteiten in het drukke Engelse Kanaal, zonder tussenkomst van de wetgevers op verschillende niveau's. De resulterende kaarten zullen binnenkort ter beschikking zijn bij de Rederscentrale.

Blauwe Economie & Innovatie

Op donderdag 30 maart vond in het Thermae Palace te Oostende de derde werkgroep plaats. In deze sessie was er aandacht voor de visserij. Het ILVO werd gevraagd om

een presentatie uit te werken voor 2020-2050. Thema's zoals het visbestand, het vistuig, de visgronden, het vaartuig, de rederij, het beleid en de markt kwamen aan bod in deze presentatie.

Zo werd er gesteld onder de rubriek rederij dat in de toekomst schaalvergroting, diversifiëring, internationalisering en een modern management noodzakelijk zullen zijn om een economisch rendabele rederij te kunnen runnen. De bemanning zal moeten worden opgeleid niet enkel naar de job maar ook naar de kennis van de zee en duurzaamheid. Ook de marktbehoeften zullen toekomst gericht mogelijk zijn wijzigen door het invoeren van de korte keten politiek, kwalitatieve verwerking aan boord en vissen naar de marktnoden van het moment zullen een belangrijke impact hebben. Tot slot werd gewezen op het belang van onze kleinschalige kustvisserij en de instandhouding. De steeds toenemende activiteit in het Belgisch deel van de Noordzee is nefast en vormt een bedreiging voor het beoefenen van de visserijactiviteiten in dit gebied. De Rederscentrale blijft verder streven voor een open visserij zonder beperkingen om deze kleinschalige visserij in stand te houden.

Werkgroep Veilingen

Op donderdag 30 maart vond de Werkgroep Veilingen plaats te Zeebrugge. Tijdens het overleg was er aandacht voor de aanvoerverwachtingen van de komende maanden. Er wordt gedurende de eerstkomende periode vooral aanvoer verwacht vanuit het Bristolkanaal en de Noordzee. Het Tracking en Tracing systeem vertoont nog wat problemen, maar deze zouden eerstdaags opgelost zijn zodat de implementering van start kan gaan.

De transporttussenkomsten zitten momenteel op schema en de huidige tarieven worden aangehouden. Een nota voor het beheer van de kleine viskisten werd opgemaakt door de VLV. De VLV vraagt de reders om de vistuigen te plaatsen in de zone daarvoor voorzien en niet langs de kade te laten liggen. Ondertussen werd nogmaals aangedrongen bij de Stad Brugge om de herstelling van de waterleidingen op de steiger aan te vatten.

In het commerciële luik werd aandacht besteed aan nieuwe in te voeren verkooptechnieken via het biedplatform. Bij concretisering zal hierover verder gecommuniceerd worden. Tot slot zal de Vlaamse Visveiling zorgen voor een betere toegankelijkheid van de visveiling te Oostende voor de kustvissers op niet veildagen.

Fonds voor Scheepsjongens van 30 maart

Op donderdagnamiddag 30 maart 2017 vond de 89ste vergadering van de Raad van het Fonds voor Scheepsjongens plaats. Tijdens de bijeenkomst werden de jaarrekeningen van 2016 met bijhorende toelichting goedgekeurd. Er werd tevens al een nieuwe vergaderdatum (25 april 2017) ingepland waarop de begroting 2018 zal worden besproken en bekrachtigd. Dit is van essentieel belang om de afhandeling van de omslachtige procedure voor de vaststelling van de redersbijdrage via Ministerieel Besluit tijdig te kunnen afronden. Met verwijzing naar de geboekte resultaten voor 2016, lijkt het er op dat de redersbijdrage voor 2018 lager zal liggen dan de huidige 0,10% van de bruto-besomming. Meer informatie over de correc-

te bijdrage voor 2018 volgt in een volgende editie van het informatieblad.

Stakeholderplatform Vlaamse Baaien

Eén van de vele initiatieven rond activiteiten in het Belgisch gedeelte van de Noordzee wordt getrokken door de gouverneur van West-Vlaanderen, Carl Decaluwé. De installatievergadering van dit platform ging door op 31 maart. De kern van de discussie ging over de noodzaak tot kustbescherming en het voorzien van testmogelijkheden in het Marien Ruimtelijk Plan vanaf 2020. De Rederscentrale stelde de noodzaak in vraag om hiervoor ook al een deel van het overbezette Belgische zeegebied in te palmen. Er is al heel wat kustversterking aan de gang en er mag toch gevraagd worden of er nog meer nodig is als er van uitgegaan wordt dat de zeespiegel tegen 2050 tussen de 22 en 80 cm zal gestegen zijn, terwijl er nu een gemiddelde stijging van 4 mm per jaar wordt vastgesteld.

SALV

Een andere oefening rond de lange termijn analyse van de toekomst van de Vlaamse zeevisserij kwam aan bod op een zitting van de Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij op 31 maart. Daar werd gerapporteerd over de werkzaamheden binnen de Technische Werkcommissie Visserij. Een beperkt aantal leden is al een tweetal keer bijeengekomen en heeft nu besloten om een SWOT-analyse over de Vlaamse visserijketen op te stellen, die kan bijdragen tot het opmaken van een langetermijnvisie.

Naast de elders in dit informatieblad meer in detail omschreven toelichting bij de ILVO onderzoeksstrategie, kwamen op deze zitting enkel nog landbouwonderwerpen aan bod en de goedkeuring van de 2016 jaarrekening, die kan geraadpleegd worden op de SALV website.

Quotacommissie van 6 april 2017

Tijdens deze bijeenkomst van de Quotacommissie werd vooruitgeblikt op de zomercampagne in de Golf van Biskaje. Verwacht wordt dat de traditionele ruilen met Nederland en Spanje, waarbij tong en interessante bijvangst voor de Golf van Biskaje worden bekomen, eerstdaags worden afgehandeld. De Quotacommissie adviseert om de campagne aan te vangen vanaf 1 juni en hoopt tussen die datum en 30 september op een optimale spreiding van de visserijactiviteiten in de Golf van Biskaje.

Tevens werd de tabel van de stand der vangsten overlopen en kwamen ook de stand van de teruggooi en visserijinspanning ter sprake. Ook gaf de Quotacommissie advies voor het aanpassen van een aantal quotamaatregelen. Tot slot werd een overzicht gegeven van de Europese ontwikkelingen waarbij de Rederscentrale betrokken is. Vooral het werk van de verschillende Europese Adviesraden (AC's), EAPO en de EUFA (European Fisheries Alliance) omtrent de aanlandingsverplichting en de Brexit komen steeds op het voorplan.

EB/SM/CV/MV ■

Bemanningsadministratie – Dimona verplichtingen

De Rederscentrale is kort geleden opnieuw in kennis gesteld door een reder die al een paar maal heeft meegemaakt dat een werkzoekende zeevisser niet is opgedaagd na een akkoord tot aanmonstering. De gevolgen hiervan zijn zowel nefast voor de reder, die economisch verlies lijdt, als voor de overige bemanningsleden die klaar stonden om een nieuwe zeereis aan te vatten.

Na een eerdere bespreking van deze problematiek is overeengekomen dat een reder dit kan melden aan de Rederscentrale, die aan het Paritair Comité voor de Zeevisserij kan vragen om de betrokken persoon op te roepen ter verantwoording. Het Paritair Comité kan maatregelen nemen betreffende de erkenning als zeevisser, indien geen afdoende reden kan voorgelegd worden.

Het is dan ook altijd nuttig wanneer een nieuw bemanningslid zich aanmeldt, om indien mogelijk het arbeidscontract onmiddellijk te laten ondertekenen. Zo ontstaat een concrete verbintenis voor de komende zeereis. Leden die een dergelijk voorval wensen te rapporteren voor opvolging, kunnen dit melden aan het secretariaat van de Rederscentrale.

Ook willen we onze leden nogmaals wijzen op het correct en stipt invoeren van de dimona-aangifte. Registreer elke zeereis de ochtend van de afvaart en verzeker hiermee uw bemanningsleden tegen arbeidsongevallen. Het precieze uur van afvaart kan later nog worden aangepast. De ingave van beëindiging van de zeereis dient te gebeuren uiterlijk 24 uur na het binnenlopen in een haven en voor aanvang van een nieuwe zeereis. De bevoegde instanties voeren momenteel geregeld controles uit op de nauwkeurigheid van de tijdstippen van afvaart en binnenkomst. Het niet correct uitvoeren van de dimona-aangifte kan leiden tot zware strafrechtelijke boetes en correctionele vervolging.

Bij nood aan verdere verduidelijking over deze zaken, kunnen de leden contact opnemen met het secretariaat van de Rederscentrale.

MV ■

Nieuwe richtlijnen ballastwater vanaf 8 september 2017

Op 8 september 2017 wordt in België het ballastwater management verdrag van kracht. Tegen die datum moeten alle Belgische vaartuigen voldoen aan de specifieke eisen van het verdrag.

In 2004 stelde de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) de zogeheten 'Ballast Water Management Convention' (BWMC) voor. Deze internationale overeenkomst moet de verspreiding van invasieve soorten (planten, dieren, bacteriën, ...) via het ballastwater van schepen tegengaan door de aanwezige hoeveelheid organismen te begrenzen. Landen die de Conventie ondertekenden, o.a. België, verbinden zich ertoe dat schepen zich moeten uitrusten met een 'ballastwater management systeem', dat het ballastwater desinfecteert.

Hoewel de Conventie reeds in 2014 werd goedgekeurd, is ze pas op 8 september 2016 geratificeerd door voldoende landen. Dit heeft als gevolg dat de Conventie een jaar later, op 8 september 2017, van kracht zal gaan. Het ballastwater van schepen wereldwijd moet dan aan de grenswaarden van de Conventie voldoen.

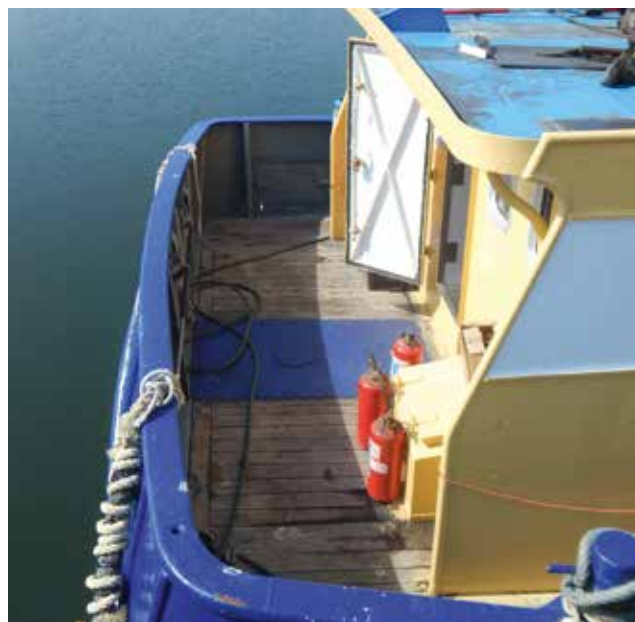
Er wordt geen onderscheid gemaakt naar aard van het vaartuig, gebruik of uitbating. Alle vaartuigen worden aan deze Conventie onderworpen, dus ook vissersvaartuigen, pontons en pleziervaartuigen. Er gelden echter wel enkele uitzonderingen: vaartuigen die de Belgische territoriale wateren niet verlaten, vaartuigen die niet zijn uitgerust met tanks voor ballastwater, marine schepen en overheidsvaartuigen, vaartuigen met ballastwater in verzegelde tanks.

De Zeevaartinspectie zal een attest afleveren aan de rederijen die buiten de 'Ballast Water Management Convention' vallen. De rederij kan hiervoor een aanvraag indienen op Ship.BelFlag@mobiliteit.fgov.be. Het verzoek dient duidelijk te vermelden waarom het vaartuig buiten de Conventie valt. Zo kunnen vaartuigen met een ballasttank aan boord die niet wordt gebruikt ook een uitzondering bekomen. Elke aanvraag zal individueel worden bekeken waardoor eventueel bijkomende acties nodig kunnen worden geacht, bijvoorbeeld het verzegelen van tanks, inspectie aan boord, enzovoort. Het is noodzakelijk dat het vaartuig vóór 8 september 2017 het attest aan boord heeft. Na het ontvangst van het attestatie is geen verdere actie meer nodig.

Voor vaartuigen met een ballasttank aan boord en met de wens/noodzaak om deze in de toekomst te blijven gebruiken, wordt best contact opgenomen met de FOD Mobiliteit

en Vervoer. Hun medewerkers bekijken graag samen met de betreffende rederij de administratieve opties om te voldoen aan deze nieuwe regelgeving. Het is dan wel verplicht om een gekeurd ballastwater management plan aan boord hebben. Tevens dient er een Ballastwater Record Book te worden bijgehouden en moet de volledige bemanning vertrouwd zijn met de ballastwater management taken.

De Rederscentrale heeft de gegevens die op basis van een rondvraag aan de leden zijn ontvangen al aan de Dienst Zeevaartinspectie van de FOD Mobiliteit en Vervoer te Oostende bezorgd, maar adviseert om toch nog zo snel mogelijk contact op te nemen met die Dienst via Ship.BelFlag@mobiliteit.fgov.be. Dit zal bijdragen aan de noodzaak dat elke rederij tegen september 2017 administratief in orde is en onnodige problemen met binnen- of buitenlandse controlediensten kan vermijden.



Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Maart 2017

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	33.394	175.344	5,25
Vlaamse Visveiling	1.245.451	5.389.680	4,33
TOTAAL	1.278.845	5.565.024	4,35

Stedelijke vismijn NIEUWPOORT



Visserijfeesten - 3 & 4 juni 2017

vanaf 10.30 u. - Vismijn & Kaaiplein
vissmoefelmarkt - optredens - geleid bezoek
aan de vismijn - visverkoop voor het goede
doel - garnalpelwedstrijd - kermisattracties

Vissershulde - 5 juni 2017

vanaf 10 u. - Vismijn & Fonteinplein
eucharistieviering - zegening van de vaartuigen
bloemneerlegging aan het vissersmonument

Meer info: Stedelijke vismijn Nieuwpoort
vismijn@nieuwpoort.be - www.nieuwpoort.be
T 058 22 49 70 - F 058 23 67 20



Quotaruilen 2017

België krijgt van het Verenigd Koninkrijk

370 ton zeeduivel VII

Het Verenigd Koninkrijk krijgt van België

25 ton tongschar II, IV
5 ton schelvis VIIb-k, VIII
250 ton langoustine II, IV
5 ton horsmakreel II, IV
5 ton tarbot & griet II, IV
10 ton wijting VIIb-k
10 ton makreel Vb, VI, VII
1 ton tong II, IV
5 ton rog II, IV

België krijgt van het Verenigd Koninkrijk

100 ton wijting VIIb-k
50 ton tong VIId
53 ton tong VIIfg
22 ton tong VIIhjk
300 ton schol VIIde
14 ton schol VIIfg
4 ton tarbot & griet II, IV

Het Verenigd Koninkrijk krijgt van België

20 ton sprot VIIde
20 ton kabeljauw II, IV
20 ton kabeljauw VIIb-k, VIII
400 ton zeeduivel VII
100 ton heek Vb, VI, VII
80 ton zeeduivel Vb, VI

België krijgt van Duitsland

630 ton kabeljauw II, IV
20 ton tong II, IV
30 ton makreel Vb, VI, VII

Duitsland krijgt van België

4.600 ton haring IVc, VIIde
10 ton tarbot & griet II, IV
275 ton makreel II, IV
50 ton zeeduivel II, IV
9 ton leng IV (Noorse zone)

België krijgt van Nederland

235 ton tong VIIIab
30 ton tong VIIhjk
3 ton tong VIIa
120 ton tongschar & witje II, IV
30 ton makreel Vb, VI, VII

Nederland krijgt van België

4.600 ton haring IVc, VIIde
15 ton haring I, II
56 ton haring IVc, VIIde
275 ton makreel II, III, IV
100 ton kabeljauw II, IV
100 ton wijting II, IV
50 ton zeeduivel II, IV
60 ton schol VIIde
100 ton heek Vb, VI, VII
50.000 kW-zeedagen demersaal VII

België krijgt van Schotland (VK)

15 ton tarbot & griet II, IV
15 ton rog II, IV
20 ton tongschar en witje II, IV
30 ton rog VIIa-c, e-k
10 ton schelvis VIIb-k, VIII
1 ton wijting VIIa

Schotland (VK) krijgt van België

120 ton zeeduivel Vb, VI

België krijgt van het Verenigd Koninkrijk

6 ton rog II, IV
6 ton tarbot en griet II, IV

Het Verenigd Koninkrijk krijgt van België

15 ton kabeljauw II, IV
15 ton wijting II, IV

Stand der vangsten

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2017	AANVOER	%
Kabeljauw	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		1.604	19,56	1,22
	VIIa		1	0,21	16,15
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X		89	40,63	45,65
	VIIId		88	15,42	17,52
	Totaal		1.782	75,82	4,25
Schelvis	Ila(EU);IV		196	0,04	0,02
	VIIb,XII,XIV(EU+IW)		10	0	0,00
	Vb,Vla(EU+IW)		4	0	0,00
	VIIb-k,VIII,IX,X		101	31,85	31,53
	VIIa		42	0,25	0,60
	Totaal		353	32,14	9,10
Zwarte koolvis	Ila(EU);IIla;IIIBC(EU);IV		35	0	0,00
	VII,VIII,IX,X		6	0,25	4,17
	Vb(Faeröer)		56	0	0,00
	Totaal		97	0,25	0,26
Witte koolvis	VII		378	12,95	3,43
Leng	IV(EU)		28	0,07	0,25
	V(EU+IW)		9	0	0,00
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW)		51	9,90	19,41
	Totaal		88	9,97	11,33
Wijting	Ila(EU);IV		200	9,04	4,52
	VIIa		1	0	0,00
	VIIb-k		378	131,14	34,69
	Totaal		579	140,18	24,21
Schol	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		7.535	739,47	9,81
	VIIa		28	2,17	7,75
	VIIde		1.880	999,84	53,18
	VIIIfg		187	34,93	18,73
	VIIhjk		8	0,07	0,88
	Totaal		9.638	1.776,48	18,43
Tong	II,IV(EU)		1.396	161,48	11,57
	VIIa		13	1,17	9,00
	VIIId		783	363,66	46,44
	VIIe		42	11,38	27,10
	VIIIfg		581	134,83	23,21
	VIIhjk		84	3,08	3,67
	VIIIab		277	0	0,00
	Totaal		3175,70	675,60	21,27

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISBESTAND ¹	QUOTUM 2017	AANVOER	%	
Tarbot en griet	Ila,IV(EU)	374	98,63	26,37	
Rog	Ila,IV(EU)	258	46,48	18,02	
	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	754	129,91	17,23	
	VIIId(EU)	134	61,17	45,62	
	VIII,IX(EU)	8	0	0,00	
	Totaal	1.154	237,56	20,59	
Golfrog	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	15	Gesloten	Gesloten	
	VIIId(EU)	2	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	17	Gesloten	Gesloten	
Schar en bot	Ila,IV(EU)	503	58,06	11,54	
Tongschar en witje	Ila,IV(EU)	596	3,78	0,63	
Roodbaars	Vb(Faeroer)	3	0	0,00	
Andere soorten nozo	IV(NW)	52	0	0,00	
Makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	89	0	0,00	
	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	70	2,69	3,84	
	Totaal	159	2,69	1,69	
Sprot	Ila,IV(EU)	376	0,02	0,01	
	VIIId	1	0	0,00	
	Totaal	377	0,02	0,01	
Horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	16	15,75	98,44	
	Ila,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb	5	0,33	6,60	
	Totaal	21	16,08	76,57	
Heek	Ila,IV(EU)	56	0,02	0,04	
	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	422	9,19	2,18	
	VIIIabde	20	0	0,00	
	Totaal	498	9,21	1,85	
Zeeduivel	IV(NW)	45	0	0,00	
	Ila,IV(EU)	385	1,11	0,29	
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	75	0	0,00	
	VII	1.975	374,43	18,96	
	VIIIabde	310	0	0,00	
	Totaal	2.789	375,54	13,46	
Schartong	Ila,IV(EU)	8	0	0,00	
	VII	355	58,03	16,35	
	VIIIabde	15	0	0,00	
	Totaal	378	58,03	15,35	
Langoustine	Ila,IV(EU)	1.298	102,95	7,93	
Haring	I,II(EU+IW)	52	5,17	9,94	
	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)	9.308	4,75	0,05	
	Totaal	9.323	4,75	0,05	



Binnen het project TECHVIS wordt door ILVO het initiatief genomen om een Kenniskring “Innoverend vissen” op te richten, dit om samen met de brede visserijsector het informeren, verbeteren, ontwikkelen en toepassen van duurzame visserijtechnieken en werkwijzen in de praktijk te brengen. Deze Kenniskring wil de ervaring en kennis die reeds aanwezig is in de visserijsector en de wetenschap samenbrengen en verder aanscherpen om deze vervolgens te vertalen in concrete en realistische acties die bijdragen tot het verduurzamen en rendabeler maken van de sector.

*Vragen, ideeën, samenwerken, ... ?
Laat het de Kenniskring “Innoverend Vissen” weten!*

www.facebook.com/ILVOinnoverendvissen
els.vanderperren@ilvo.vlaanderen.be,
bart.verschueren@ilvo.vlaanderen.be, 059/56 98 75



Recreatieve zeevisserij monitoring

België kent een lange geschiedenis van het bijhouden en documenteren van visserijdata. Zo worden de vangsten van de professionele zeevisserij al sinds 1929 bijgehouden. Deze vangstdata vormen een zeer belangrijke bron van informatie voor het wetenschappelijk onderzoek naar de stand van de visbestanden en is daarmee pertinent voor een duurzaam beheer van de visserij. Echter, de vangsten van de recreatieve visserij zijn tot dusver nog niet gedocumenteerd. Hoe de vangsten van de recreatieve vissers zich verhouden tot deze van de professionele visserij, zeker betreffende een aantal typische sportvissen, is tot nu enkel onderwerp van speculatie. Europa stelt dat de recreatieve vangsten van de belangrijkste doelsoorten gemonitord moeten worden. Ook België zal vanaf dit jaar de totale recreatieve vangsten in kaart brengen.

Dat de recreatieve visserij in België niet verwaarloosbaar is, blijkt al uit de inventarisatie van de recreatieve vloot. In 2016 werden in totaal 769 vaartuigen in kaart gebracht die uitgerust zijn om te kunnen sportvissen (zowel met de hengel als met netten). Het betreft hier zowel vaartuigen gelegen in één van de vier kustjachthavens als treilervaartuigen. Er moet uiteraard wel worden opgemerkt dat het niet zo is dat, omdat deze vaartuigen zijn uitgerust om te kunnen vissen, deze ook allemaal effectief uitvaren om te gaan vissen. Om een goede inschatting te maken van hoe groot de visserij-inspanning van de vaartuigen en vanaf de Belgische kust daadwerkelijk is en hoe groot de omvang is van de recreatieve vangsten, heeft het ILVO in samenwerking met het VLIZ een monitoringsprotocol opgesteld dat dit jaar voor het eerst door deze instituten wordt uitgevoerd.

Deze monitoring bestaat grofweg uit twee elementen. De registratie van de vangsten van een steekproef van recreatieve zeevissers enerzijds en de inschatting van de totale visserij-inspanning in het Belgisch deel van de Noordzee anderzijds. Deze twee samen maken het mogelijk om de totale vangsten in te schatten.

Omdat de registratie van recreatieve vangsten niet verplicht is, wordt met een steekproef van recreatieve vissers gewerkt die hun vangsten vrijwillig bijhouden in logboeken. In het logboek registreren zij de lengte van elke gevangen zeebaars en kabeljauw en of ze deze meenemen of teruggooien. Voor alle andere soorten vermelden zij het totaalgewicht van de vangst

die werd meegenomen en het aantal stuks dat werd meegenomen of teruggezet. Deze logboeken worden maandelijks overgemaakt aan het ILVO/VLIZ platform 'recreatieve visserij monitoring' en vormen de primaire bron voor de schatting van de totale vangsten.

Om de vangsten van de logboekdeelnemers op te werken naar een totale vangst voor heel België is een inschatting van het totaal aantal recreatieve vissers of van de totale visserij-inspanning nodig. Dit gebeurt zowel via een grootschalige enquête als door 'real-time' observatie en monitoring in de havens, aan het strand en op zee. Er worden vluchten uitgevoerd om de totale inspanning van hengelvissers, kruiers en het gebruik van netjes vanaf de kust en van de vaartuigen op de zee in te schatten. In de havens en aan de kust worden interviews gehouden met de vissers om extra informatie te verzamelen, en in een wijdverspreide enquête werd er onder de Belgen gepolst wie er weleens recreatief op de zee gaat vissen. Al deze data zijn nodig om een zo betrouwbaar mogelijke inschatting van de totale vangsten te bekomen.

Naast de vangsten wordt ook de socio-economische impact van de recreatieve visserij geïnventariseerd. Het gaat dan voornamelijk om de uitgave voor visgereedschap, onderhoud van de boot, ligplaats, brandstof, etc. Ook de bijdrage aan de lokale economie wordt meegenomen in de vorm van hotelovernachtingen, restaurantbezoek en andere uitgaven die voortvloeien uit de verplaatsing naar de kust. Op Europees niveau wordt er geschat dat ongeveer 9 miljoen recreatieve zeehengelaars voor een opbrengst van om en bij de 10 miljard euro zorgen. Daarmee zijn de recreatieve vissers totaal niet van verwaarloosbare impact.



De recreatieve zeevisserij wordt op deze manier gedurende twaalf maanden lang geïnventariseerd. Het is belangrijk om een jaar lang te observeren om zo de seizoenale variabiliteit in zowel vangsten als inspanning te capteren. Bovendien zullen deze monitoringsactiviteiten systematisch voor een aantal jaar worden ondernomen. Zo worden de trends en variaties van jaar tot jaar in beeld gebracht en wordt een historische database opgebouwd, zoals bij de professionele visserij al aan de orde is. Een goede inschatting van de recreatieve vangsten maakt daarnaast een op maat gemaakte regelgeving mogelijk. De finale resultaten van de monitoring zullen pas in 2018 beschikbaar zijn, maar voorlopige resultaten worden beschikbaar gesteld via de website van het project (zie onderaan dit artikel). Deze resultaten tonen o.a. de inventarisatie van de recreatieve vloot, het aantal in kaart gebrachte vaartbewegingen, de intensiteit van vissen vanaf de kust en de plaatsen waar de verschillende visserijtypes het meest voorkomen. Op deze website staan ook de regelgevingen voor de recreatieve visserij vanop zee of vanaf de kust overzichtelijk bij elkaar, wordt een overzicht gegeven van de verschillende recreatieve visserijtechnieken en wordt het hoe en waarom van de monitoring in detail uitgelegd. Alle publicaties kunnen worden gedownload van de website.

Als u in uw vrije tijd weleens gaat vissen dan kunt u meewerken aan deze monitoring door u in te schrijven op de website en een logboek bij te houden van uw vangsten.

Website: www.recreatievezeevervisserij.be

Contact: Frankwin van Winsen, ILVO (frankwin.vanwinsen@ilvo.vlaanderen.be)

Ruimtelijke ordening

Ruimtelijke Ordening op zee is een item waar de Rederscentrale een continue aandacht voor heeft. Deze maand wordt er gerapporteerd over plannen met betrekking tot het Marien Ruimtelijk Plan (MRP) voor het Belgisch deel van de Noordzee en tot de Engelse Marine Protected Areas (MPA's).

MRP Belgisch deel van de Noordzee

Philippe De Backer, federaal Staatssecretaris voor de Noordzee wil een beleidsvisie op lange termijn ontwikkelen voor het Belgisch deel van de Noordzee. Via drie kernwerkgroepen worden informatie en gedachten uitgewisseld om tot een visie te komen dat het geheel aan relevante aspecten in de Belgische mariene wateren overzouwt voor de periode 2018-2050. Deze langetermijnvisie zou als beleidsnota kunnen dienen bij de herziening van het Marien Ruimtelijk Plan. Het huidige MRP werd aangenomen in 2014 en loopt over zes jaar. Tegen 2020 moet er dus een nieuw plan zijn dat het meervoudig ruimtegebruik in het Belgische deel van de Noordzee regelt.

De ruimte in het Belgische deel van de Noordzee is schaars en daarom is het cruciaal om zoveel mogelijk stakeholders te betrekken bij deze langetermijnvisie en de herziening van het MRP. De Rederscentrale heeft als taak om ook hierbij de belangen van de Belgische visserij te verdedigen. De Rederscentrale ijvert dan ook voor het behoud van een open visserij met zo weinig mogelijk beperkingen. De beleidsnota houdt rekening met visies per sector. Om die reden zal een visiedocument worden opgesteld vanuit de visserijsector waarin een aantal zaken en principes naar voor geschoven worden om de Belgische visserijactiviteiten binnen het Belgisch deel van de Noordzee te waarborgen.



Figuur 1: Marien Ruimtelijk Plan Belgisch deel van de Noordzee

Engelse MPA's

Adviesdocument NWWAC

In de februari-editie van dit informatieblad en in vroegere edities werd reeds gerapporteerd over de plannen van het Verenigd Koninkrijk voor visserijmaatregelen binnen de Tranche 2 MPA's in Engelse wateren. De NWWAC (Noord-westelijke wateren adviesraad) kreeg het verzoek om opmerkingen betreffende deze beheermaatregelen samen te bundelen en aan DEFRA (Department for Environment, Food & Rural Affairs) te bezorgen. Het gaat om maatregelen in twaalf MPA's waarvan een vijftal gebieden Belgische visserijactiviteiten vertonen. De Rederscentrale heeft als lid van de NWWAC eveneens een bijdrage geleverd aan het adviesdocument om de belangen van de Belgische visserijactiviteiten binnen deze gebieden te verdedigen.

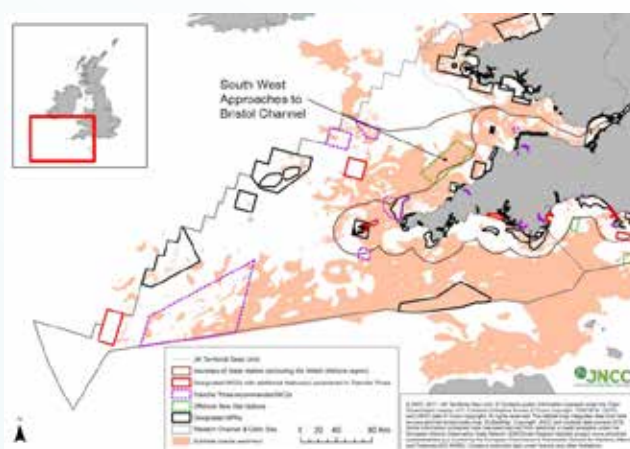
Deze plannen in de Engelse wateren hebben een binding met natuurbeschermingsdoelstellingen in het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB). De regionale groep van lidstaten moet zich daardoor ook uitspreken over de maatregelen die buiten de twaalf mijlszones liggen. Veel van de maatregelen die het VK voorstellen, kunnen enorme socio-economische gevolgen hebben op Europese visserijactiviteiten. Zo gaan Franse visserijvertegenwoordigingen samen met Franse overheden een nota opstellen op basis van socio-economische gegevens zoals VMS data en aanvoer in waarde en gewicht om zo de belangen van Franse vissers te verdedigen in die lidstatengroep. Ook wordt een bilateraal overleg gevraagd met de Britse overheid.

De Britse visserijvertegenwoordiging zelf zoekt ook steun bij de andere lidstaten, want er wordt door hun overheid volgens hen onvoldoende rekening gehouden met de visserijbelangen in die MPA's. De Rederscentrale is in overleg met de Dienst Zeevisserij om het voorbeeld van de Franse en Britse collega's te volgen en tot een gelijkaardige nota te komen en mee te nemen naar de besprekingen.

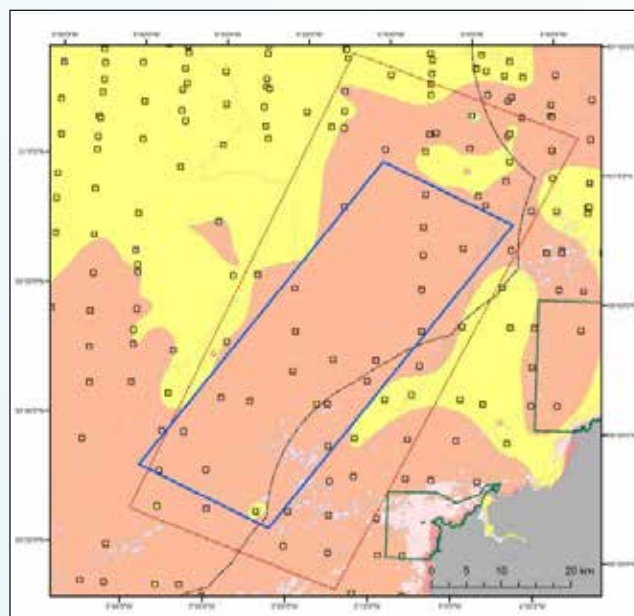
MCZ Tranche 3: West of Lundy

In vorige edities van dit informatieblad werd eveneens gerapporteerd dat DEFRA plannen heeft om een derde en finale MCZ tranche aan te wijzen om het netwerk te voltooien in de wateren rond Engeland en de kust van Noord-Ierland. Eén van deze gebieden vertoont een grote aanwezigheid van de Belgische vloot. Het gaat om West of Lundy, een enorme zone gelegen ten zuidwesten van het eiland Lundy en ten noorden van Cornwall. Dit gebied wordt als mogelijke MCZ beschouwd omwille van de enorme aanwezigheid van sublitoraal grof sediment. Dit gebied ligt voor een zeer groot deel buiten de 12-mijlszone en is van groot belang voor de Belgische boomkorvisserij.

De aanwijzing van West of Lundy als potentieel beschermd gebied werd door de Rederscentrale reeds als negatief gerapporteerd. In 2016 werden in het gebied maar liefst 3642 VMS-pings van Belgische vaartuigen geregistreerd. Het Engels orgaan die de MCZ-plannen moet uitwerken, JNCC, heeft daarmee enigszins rekening gehouden. Het gebied is zowel in het noorden als in het zuiden ingeperkt. De site is eveneens verder weg van reeds bestaande MCZ's verschoven, maar het voorstel blijft precair voor de Belgische visserij. Hoewel er nog geen formele consultaties vastliggen, zal de Rederscentrale reeds een nota opstellen gebaseerd op socio-economische data om het belang van dit gebied voor de Belgische vloot te benadrukken.



Figuur 2: MPA's in het Bristolkanaal



Figuur 3: Inperking van het gebied West of Lundy in het Bristolkanaal

ILVO activiteitenverslag 2016

In het kader van een bespreking van een ontwerp van een nieuwe ILVO onderzoeksstrategie, stelde administrateur-generaal Joris Relaes tijdens een zitting van de Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij (SALV) ook het activiteitenverslag 2016 voor.

Het activiteitenverslag geeft een beeld van de belangrijkste onderzoeksresultaten van het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek tijdens het voorbije werkingsjaar. Onder het thema Visserij & Marien Milieu komen verschillende onderzoeken, projecten en rapporten aan bod. Hieronder een kort overzicht.

Overleving

In samenwerking met de Rederscentrale en Belgische vissers stelden de wetenschappers van ILVO een methodiek, de zogenaamde RAMP methode (Reflex - Action - Mortality - Predictor) op punt waarbij ze de overlevingskansen van platvissoorten snel en nauwkeurig kunnen inschatten op basis van reflextesten.

Observaties tijdens zeereizen met vaartuigen uit verschillende segmenten van de visserijvloot (kustsegment, klein vlootsegment, groot vlootsegment) toonden aan dat pladijs de beste overlevingskansen (43 tot 57%) heeft in de kustvisserij. Verdere testen in andere visgebieden en van aanpassingen aan de visserijpraktijken en de behandeling van de vangsten aan dek, zouden kunnen leiden tot gelijkaardige overlevingspercentages bij de andere vlootsegmenten.

Met wetenschappelijke onderzoeken zoals Overleving kan een derogatie op de aanlandingsverplichting bepleit worden bij de Europese Commissie, wat voor de Rederscentrale als prioritair wordt gezien.

Vissen op gas

Met een lage prijs, lage uitstoot en grote voorraad lijkt LNG (Liquefied Natural Gas), de brandstof van de toekomst. Maar is deze brandstof ook geschikt voor de visserij? In het kader van het IWT-project TECHVIS bekijkt ILVO de toepassingsmogelijkheden van LNG als alternatief voor diesel in de Belgische visserijsector. De overstap naar LNG brengt een aantal technische uitdagingen met zich mee, zoals de opslag op en de stabiliteit van het schip. Bovendien moet er geïnvesteerd worden in extra opleidingen voor de bemanning, en zijn er nog onzekerheden betreffende wet- en regelgeving. Deze knelpunten worden binnen het project verder onderzocht.

Tong Ierse Zee

Door de opeenvolging van aanzienlijke TAC- en quotaverminderingen voor tong in de Ierse Zee (Vila) en de alsmaar verslechterende situatie volgens wetenschappers, vrezen Belgische vissers het verlies van een belangrijke historische visgrond. Omdat vissers beweren dat de lage cijfers geobserveerd op het Britse onderzoeksschip Endeavour niet stroken met wat zij ervaren op zee, vond in 2016 een onderzoek plaats op een Belgische commercieel vaartuig van het groot vlootsegment onder leiding van enkele wetenschappers van het ILVO.



Tijdens de wetenschappelijke survey aan boord, verzamelde ILVO extra gegevens en ontdekte dat de klassieke surveygegevens wel degelijk een goede weergave zijn van de realiteit. Er werden echter geen gebieden gevonden waar opvallend meer tong voorkomt dan gedacht én de vangst-samenstelling van beide surveys komen overeen.

Het probleem van afwijkende percepties tussen sector en wetenschap is hier echter nog steeds niet mee opgelost, vooral omdat er geen duidelijkheid is over de oorsprong van de tong die in de Ierse Zee wordt aangetroffen. Daarom werden ook weefselstalen verzameld en wil ILVO onder andere via populatiegenetica de kraamkamergebieden van tong bloot leggen.

VisDirectPlus

In het kader van het project VisDirectPlus, een samenwerking tussen ILVO en de Vlaamse Visveiling, werd een pilootstudie uitgevoerd over blokverkoop als alternatieve verkooptechniek. Blokverkoop houdt in dat éénzelfde product met éénzelfde kwaliteit en zelfde aanbiedingsvorm van verschillende producenten wordt samengebracht in een blok. Uit de pilootstudie bleek dat verkopen in blok mogelijk is, maar dat de indeling van aangevoerde vis in blokken niet eenvoudig is. De kwaliteit van de vis is namelijk niet alleen afhankelijk van het oorsprongsgebied, maar ook van het seizoen, de gebruikte visteknik en de behandeling aan boord.

Het volledige activiteitenverslag is terug te vinden via de website www.ilvo.vlaanderen.be onder de rubriek pers en media.

Visserij-inspanning

Zoals reeds vermeld in het overzicht van de Quotamaatregelen 2017, werd het lange termijnplan voor kabeljauw gemeendeerd en is de zeedagenbeperking in de kabeljauwherstelgebieden bijgevolg komen te vervallen. De visserij-inspanning in de Noordzee voor boomkoractiviteiten wordt wel verder gemonitord op basis van het tong- en schol beheerplan. In de Westelijke Wateren blijven de inspanningsregels voor demersale visserijen en gerichte visserij op (St. Jacobs)schelpen van toepassing. Daarnaast is er ook nog een gebied waarover tijdens de recentste Quotacommissie vragen gesteld werden, namelijk de Biological Sensitive Area (BSA). Hierna wat meer uitleg.

Algemeen wordt de visserij-inspanning beheerd door beperkingen te stellen aan de vlootcapaciteit en aan de tijd die de vloot op zee mag doorbrengen. Beperkingen van de visserij-inspanning worden vaak opgelegd naast de – meer gebruikelijke – vangstbeperkingen. Dit gebeurt in de volgende situaties: als onderdeel van meerjarenplannen voor het beheer van specifieke visbestanden en meer in het algemeen in relatie tot een bepaald gebied. Voorbeelden van beperkingen van de visserij-inspanning kunnen worden gevonden in het plan voor het beheer van tong- en scholbestanden in de Noordzee en in de regels over vissen in de Westelijke Wateren.

Noordzee

Door het wegvallen van een juridische rechtsgrond voor het monitoren van de visserij-inspanning onder het kabeljauw beheerplan, wordt vanaf 1 februari 2017 verder gewerkt met het plan voor tong en schol in de Noordzee, zodat er enkel nog een visserij-inspanningsbeperking wordt aangehouden voor de segmenten BT1 (boomkor met maaswijdte ≥ 120 mm) en BT2 (boomkor met maaswijdte tussen 80 mm en 120 mm).

Westelijke Wateren

Het beheer van de visserij-inspanning in de Westelijke Wateren blijft ongewijzigd. Toch vragen wij de aandacht van de leden voor de specifieke maatregelen in het BSA gebied (Biological Sensitive Area). Voor dit speciaal gebied ten zuiden van Ierland wordt nog een aparte visserij-inspanningsbeperking voorzien. In het verleden was er in de BSA weinig Belgische activiteit, maar op de recentste Quotacommissie is gebleken dat de activiteit van onze vloot in dat gebied opmerkelijk is gestegen. Daarom is het nuttig bevonden om via dit informatieblad de bestaande bepalingen rond dit biologisch kwetsbaar gebied ten zuiden van Ierland nog eens onder de loep te nemen en samen te vatten.

Er wordt een gebied vastgesteld ten zuiden van $53^{\circ}30'NB$ en ten westen van $07^{\circ}00'WL$ en de rechte lijnen die achtereenvolgens de volgende geografische coördinaten verbinden:

Het punt op de kust van Ierland op $53^{\circ}30'NB$
 $53^{\circ}30'NB, 12^{\circ}00'WL$
 $53^{\circ}00'NB, 12^{\circ}00'WL$
 $51^{\circ}00'NB, 11^{\circ}00'WL$

$49^{\circ}30'NB, 11^{\circ}00'WL$

$49^{\circ}30'NB, 07^{\circ}00'WL$

Het punt op de kust van Ierland op $07^{\circ}00'WL$

Binnen dat gebied is het verboden te vissen met andere sleepnetten dan boomkorren met een maaswijdte van 55 tot 99 mm. Boomkorren met een maaswijdte tussen 55 en 99 mm mogen worden ingezet in het deel van het gebied ten oosten van $07^{\circ}30'WL$ en alleen in de periode april tot oktober, tot de maximale toegestane visserij-inspanning is bereikt. Voor België bedraagt deze momenteel 135.432 kW-zeedagen voor de periode 1 januari tot 31 december 2017. In de Quotacommissie wordt dit – zoals voor alle andere gebieden – opgevolgd om indien nodig maatregelen te adviseren aan de overheid.



Controles op de handelsnormen in de visveilingen

We vernamen via Visserijnieuws dat bij onze noorderburen de controle op de handelsnormen in de visafslagen zich in een overgangssituatie bevindt. De visafslagen moeten de controles zelf uitvoeren, hoewel hun plan van aanpak pas in september operationeel zal kunnen zijn.

De Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) voert om budgettaire redenen vanaf 1 april geen controle meer uit op de handelsnormen in de Nederlandse Visveilingen. De visafslagen moeten voortaan de controle uitvoeren, alhoewel de NVWA nog steeds achterliggend kan optreden. De BO Garnalen (brancheorganisatie) heeft een onafhankelijk controleorganisme aangesteld, die de wettelijke handelsverplichtingen zal controleren. Hierbij wordt onder andere de manier van zeven (snelheid, de gehanteerde carapaxbreedte, poederdosering) gecontroleerd. De visafslagen gaan de controle van de vis vooralsnog zelf uitvoeren.

Ondertussen werden er gesprekken gevoerd tussen de visafslagen en de producentenorganisaties. Een plan van aanpak is opgesteld en zal vermoedelijk in september operationeel zijn. Een vraagteken in het verhaal is of de visveilingen zelf de controle zullen blijven uitvoeren of een onafhankelijke organisatie zullen aanstellen.

De kwaliteitskeuring valt ook onder deze controle en daar zien de visveilingen geen problemen in. Voorwaarde is dat er objectief gecontroleerd wordt en indien nodig er handhavend opgetreden wordt. Om deze aanpak te kunnen realiseren is er een mentaliteitsverandering nodig op de werkvloer in de visveilingen.

De Nederlandse staatssecretaris Van Dam stelt dat de garnalensector er klaar voor is en ook de visafslagen hebben sinds kort een plan van aanpak, zodat hij geen reden ziet voor verder uitstel.

Hoe verlopen de controles in België?

De kwaliteitscontrole gebeurt al geruime tijd in eigen beheer door de Vlaamse Visveiling. Uiteraard heeft het FAVV nog steeds bevoegdheid om onafhankelijke controles uit te voeren op de hygiëne, kwaliteit en de naleving van het autocontroleboek.

Op 11 maart werden de Belgische veilingen in kennis gebracht door het Departement Landbouw en Visserij om toe te zien dat de onderste instelling van de automatische sorteermachines, die op de afslagen gebruikt worden, wordt vastgelegd op respectievelijk 120 g voor tong (tong 8) en 200 g voor gekopte zeeduivel (zeeduivel 6). De sorteringen tong 8 en zeeduivel 6 vallen dus weg en mogen niet voor menselijke consumptie verkocht worden. Aanvoer van deze sorteringen en minder, dienen gedenatureerd te worden. Ook hier werd duidelijk gesteld dat de veilingen moeten toezien dat deze handelsnorm dient nageleefd te worden. Uiteraard is het nog steeds de bevoegdheid van de Dienst Zeevisserij om te sanctioneren bij overtreding.

MV ■

Algemene Vergadering

De jaarlijkse statutaire Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale cvba en vzw gaan door op donderdag 22 juni 2017, respectievelijk om 11h00 en 11h30 in de vergaderzaal van de Rederscentrale te Oostende. Alle leden zullen tijdig de officiële uitnodiging en bijhorende agenda per post ontvangen.

Aan vennoten en leden wordt gevraagd om deze datum alvast in de agenda te noteren. Voorzitter, bestuur en medewerkers van de Rederscentrale rekenen op uw aanwezigheid.

CV ■



Wijziging aan de vloot

De Rederscentrale wordt door de Dienst Zeevisserij op de hoogte gehouden van wijzigingen aan de vloot. Recent was er opnieuw een verandering in de Belgische vissersvloot.

Z.182

Eind maart werd er een vaartuig toegevoegd aan de Belgische vissersvloot. De voormalige SK.18 Aquarius werd gekocht door bvba Rederij Fiston en volledig gestript. In Den Helder werd het vaartuig gezandstraald en geschilderd om daarna te worden afgewerkt in Urk, de thuisbasis van de exploitanten Jochem Nentjes en zijn zonen Cornelis en Johannes. Onder grote lokale belangstelling werd het vaartuig omgedoopt tot de Z.182 Hennie, vernoemd naar de vrouw/moeder van de beheerders.

De familie Nentjes is stilletjes aan een begrip in de visserijsector aan het worden, vorig jaar werd de toenmalige Z.180 Cornelis Senior gedoopt en twee jaar terug de Z.181

Dubbele Senior. De Z.180 werd ondertussen doorverkocht (nu de Z.41 Albert Bos) wegens een te compact visruim. Van plaatsgebrek is er op de Z.182 geen sprake, er is plaats voorzien om zo'n 1.200 viskisten te stockeren. De Z.181 is nog steeds in handen van de familie Nentjes en maakt weekreizen, terwijl de Z.182 met twee volledige bemanningen zal werken zodat het vaartuig vrijwel continu op zee zal zijn. De Hennie wil zich specialiseren op de kreeftjesvisserij, maar kan dankzij de dubbele nettenrol ook makkelijk overschakelen op de scholvisserij met de twinrig.

De Rederscentrale wenst de initiatiefnemers veel succes met hun nieuwe onderneming.

CV ■





SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62



VLAAMSE VISVEILING nv
ZEEBRUGGE & OOSTENDE

3 maal per week het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 54 50 18

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 59 33 90 90

Fax +32 59 34 08 98

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

Marktsituatie

Februari 2017

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar)

Dalende aanvoer – Prijsdaling voor tong en schol

AANVOER

Belgische vaartuigen voerden in februari 2017 in totaal 1.475 ton visserijproducten aan in Belgische havens, wat 10% minder is dan in dezelfde maand vorig jaar. Van deze aanlandingen kwam 991 ton (-9%) terecht in de vismijn van Zeebrugge waardoor het aandeel van Zeebrugge in de totale Belgische aanvoer uitkwam op 67% (status quo). In Oostende werd 454 ton (-17%) aangeland, goed voor een aandeel van 31% (-2%). In Nieuwpoort kwam de aanvoer van visproducten uit op 30 ton.

De totale aanvoer van demersale vissoorten daalde met 3% tot 1.275 ton, wat overeenkomt met 86% (+5%) van de totale aanvoer. Opvallend is de dalende aanvoer van weekdieren, waarbij vooral de inktvissoorten in het oog springen: van 213 ton in 2016 naar 130 ton in 2017. De aanvoer van garnalen daalde van 2 ton naar 1 ton, terwijl de Sint-Jacobsschelpen afnamen met 24 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens bedroeg 5,30 miljoen euro, wat 11% minder is dan februari vorig jaar.

De omzet van demersale vissoorten daalde tot 4,48 miljoen euro, wat overeenkomt met 85% van de totale aanvoerwaarde. Procentueel vergeleken met vorig jaar betekent dit een stijging van 3%.

Kabeljauw en wijting brachten aanzienlijk minder op, namelijk kabeljauw € 54.000 (-35%) en wijting € 35.000 (-25%).

De aanvoerwaarde van schol daalde met 20% tot € 541.000. De omzet van tong daalde met 21% voor een totale waarde van 1,90 miljoen euro. Hiermee bedraagt de tongomzet 36% van de totale besomming (-5%).

Zeeduivel daarentegen kende een aanvoerwaarde van € 398.000 (+46%).

De besomming van garnalen nam af met 62% tot € 7.500. Sint-Jacobsschelpen hadden een besomming van € 176.000, wat 28% minder is dan in februari vorig jaar.

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Tarbot	28	+26%	Schelvis	8	-16%
Griet	25	+14%	Kabeljauw	16	-36%
Schartong	17	+239%	Wijting	30	-36%
Rode poon	187	+9%	Steenbolk	77	-8%
Zeeduivel	38	+59%	Schol	382	-5%
Rog	69	+13%	Schar	12	-42%
Hondshaai	67	+8%	Tong	181	-15%
Langoustines	4	+115%	Tongschar	28	-27%
Pijlinktvis	29	+11%	Garnaal	1	-65%
			Sint-Jakobsschelpen	54	-31%
			Zeekat	91	-51%

Tabel 1: Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2016



N.V. LEMAHIEU H.K.
Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem
☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68
info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekken in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuultuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00 - Fax +32 (0)9 251 69 84
e-mail: info@werkhuisen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**

Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven - Schroefassen - Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



VJ n.v.

Tel. 050 54 45 41
Fax 050 54 58 37

*Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouwschepen
Metaalconstructie
Draai-, frees- en schaafwerk
Inox- en aluminiumconstructie
Verhuur telescopische kranen*

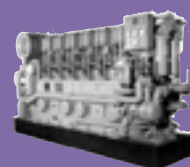
SDS n.v.

Tel. 050 54 51 78
Fax 050 55 03 67

*Leveren, plaatsen en herstelling van:
alle dieselmotoren,
keerkoppelingen, pompen
en compressoren e.a.*
ABC-dealer
DROOGDOK
*Schroeven en schroefassen
Las- en leidingwerk*



Bureel - Werkplaatsen:
Boomkorstraat 7/8 - 8380 ZEEBRUGGE
GSM 0477 41 20 93
24u/24u



PRIJZEN

De gemiddelde visprijs daalde met 1% tot 3,59 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 3,67 euro/kg (status quo) geboden en in Oostende werd 3,30 euro/kg (-7%) betaald. De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 5,35 euro/kg op (-14%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 3,51 euro/kg t.o.v. 3,71 euro/kg in februari vorig jaar.

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 3,39 euro/kg (+2%).

De prijs voor schol daalde fors tot 1,42 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 1,81 (-23%); 1,35 (-29%); 1,35 (-22%) en 1,36 (status quo).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsdaling van 7% tot gemiddeld 10,52 euro/kg.

Tong: Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse:

Grootte Klasse	Februari 2016	Februari 2017	Evolutie
1	11,88	11,66	-2%
2	12,99	12,28	-5%
3	11,79	10,68	-9%
4	10,81	9,94	-8%
5	8,96	8,19	-8%
Totaal	11,34	10,52	-7%

Tabel 2

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Kabeljauw	3,39	+2%	Schol	1,42	-15%
Schelvis	2,68	+23%	Schar	0,88	-12%
Wijting	1,18	+18%	Tong	10,52	-7%
Bot	0,74	+4%	Tarbot	9,51	-19%
Schartong	3,49	+8%	Griet	6,48	-10%
Rog	3,11	+13%	Tongschar	6,38	-2%
Rode Poon	1,59	+54%	Hondshaai	0,67	-8%
Engelse Poon	0,81	+32%	Zeeduivel	10,55	-9%
Garnaal	9,77	+10%	Langoustines	7,16	-26%
Sint-Jakobsschelpen	3,26	+3%	Pijlinktvis	5,58	-21%
Zeekat	4,40	+50%			

Tabel 3: Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2016

MV ■



Vergelijkende zeevisserijstatistiek

Februari 2016-2017

		02/2016			02/2017		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	9.639	21.000	2,18	8.102	21.740	2,68
	KABELJAUW	24.995	83.213	3,33	16.050	54.354	3,39
	KOOLVIS	263	440	1,67	22	50	2,26
	WIJTING	46.605	46.416	1,00	29.515	34.930	1,18
	POLLAK	6.892	22.308	3,24	3.764	13.999	3,72
	LENG	2.020	5.319	2,63	2.130	7.028	3,30
	TORSK	3	1	0,28			
	HEEK	450	1.331	2,96	1.364	3.615	2,65
	STEENBOLK	83.716	47.381	0,57	77.080	43.632	0,57
	SCHOL	404.363	672.236	1,66	382.117	540.935	1,42
	BOT	5.369	3.806	0,71	5.739	4.241	0,74
	SCHAR	20.697	20.752	1,00	11.957	10.538	0,88
	TONG	212.574	2.409.877	11,34	180.803	1.902.589	10,52
	TARBOT	22.202	262.839	11,84	28.044	266.673	9,51
	GRIET	22.282	160.063	7,18	25.399	164.549	6,48
	TONGSCHAR	37.914	245.934	6,49	27.593	176.177	6,38
	SCHARRETONG	4.958	15.921	3,21	16.822	58.699	3,49
	HEILBOT	10	137	13,69	44	581	13,21
	HONDSTONG (WITJE)	4.120	9.718	2,36	4.621	11.779	2,55
	ROGGEN	4.584	11.812	2,58	125	325	2,60
	RODE POON	171.448	176.330	1,03	186.879	296.315	1,59
	GRAUWE POON	151	32	0,21	680	210	0,31
	ENGELSE POON	51.331	31.165	0,61	49.426	40.273	0,81
	ZEEWOLF	1.103	4.558	4,13			
	ZEEDUIVEL	23.665	273.235	11,55	37.744	398.096	10,55
	KONGERAAL	7.891	8.315	1,05	10.801	11.131	1,03
	MUL	19.336	80.858	4,18	8.365	35.848	4,29
	ZEEBAARS	2.826	34.157	12,09	2.516	25.379	10,09
	KATHAAIACHTIGEN	61.939	44.964	0,73	40	40	1,00
	HAAIEN ALG.	253	190	0,75	1.324	1.016	0,77
	ANDERE DEMERS.	494	619	1,25	476	529	1,11
	GROOTOOGROG	2.149	4.225	1,97	1.207	3.045	2,52
	STEKELROG	21.919	57.697	2,63	20.300	66.402	3,27
	BLONDE ROG	29.181	84.156	2,88	26.684	88.504	3,32
	ZANDROG	2.870	8.526	2,97	6.817	21.776	3,19
	GOLFROG	401	1.173	2,93	14.216	35.891	2,52
	ZANDTONG	4.238	32.696	7,71	12.581	72.413	5,76
	PIETERMAN	1.227	8.206	6,69	1.301	7.908	6,08
	LIPVISSEN	541	473	0,88	242	154	0,64
	ZONNEVIS	539	4.524	8,39	1.064	8.437	7,93
	ZWARTE ZEEBRASEM	3.104	1.981	0,64	1.087	1.233	1,13
	HONDSHAAI				66.887	45.000	0,67
	KATHAAI	1.826	2.522	1,38	2.995	2.736	0,91
	DUNLIPHARDER	10	27	2,74			
	ATL. ZALM				1	6	5,85
	Subtotaal	1.322.098	4.901.135	3,71	1.274.924	4.478.774	3,51
Pelagisch	HORSMAKREEL	6.082	3.065	0,50	2.209	1.600	0,72
	HARING	551	1.014	1,84	25	52	2,10
	MAKREEL	8.778	13.307	1,52	30	150	4,99
	SARDINE	100	145	1,45			
	Subtotaal	15.511	17.530	1,13	2.264	1.802	0,80
Schaaldieren	GARNAAL	2.230	19.897	8,92	776	7.584	9,77
	LANGOUST.(GEH.)	2.077	20.157	9,70	4.464	31.964	7,16
	LANGOUST.(ST.)	230	3.067	13,33	683	7.524	11,02
	NOORDZEEKRAB	336	358	1,06	118	89	0,75
	ZEEKREEFT	90	888	9,86	85	941	11,07
	ANDERE SCHAALD.	441	190	0,43	464	332	0,72
	KRABBPOTEN	1.644	8.832	5,37	2.455	12.205	4,97
	Subtotaal	7.048	53.388	7,57	9.045	60.638	6,70
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	77.923	245.554	3,15	53.969	175.914	3,26
	PIJLINKTVISSEN	25.794	182.190	7,06	28.865	160.932	5,58
	ZEEKAT	185.261	542.502	2,93	91.367	401.982	4,40
	OCTOPUS	1.771	2.143	1,21	10.154	8.898	0,88
	WULK	4.344	4.675	1,08	4.599	7.369	1,60
	Subtotaal	295.093	977.064	3,31	188.954	755.094	4,00
Totaal		1.639.750	5.949.118	3,63	1.475.187	5.296.310	3,59

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2016-2017)

		JAN-FEB 2016			JAN-FEB 2017		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	20.478	43.150	2,11	14.088	37.551	2,67
	KABELJAUW	73.197	241.945	3,31	32.520	123.009	3,78
	KOOLVIS	639	1.047	1,64	32	71	2,23
	WIJTING	74.851	84.374	1,13	50.380	61.662	1,22
	POLLAK	10.117	33.384	3,30	5.216	20.484	3,93
	LENG	4.460	11.413	2,56	3.083	9.970	3,23
	TORSK	22	8	0,37	2	1	0,31
	HEEK	1.357	3.763	2,77	1.944	4.652	2,39
	STEENBOLK	135.561	86.001	0,63	139.044	87.720	0,63
	SCHOL	1.231.697	1.932.341	1,57	1.097.296	1.641.107	1,50
	BOT	9.001	7.051	0,78	6.647	4.927	0,74
	SCHAR	33.820	32.523	0,96	20.253	19.164	0,95
	TONG	377.399	4.446.854	11,78	337.464	3.477.599	10,31
	TARBOT	56.713	595.461	10,50	70.481	614.916	8,72
	GRIET	50.928	328.164	6,44	56.748	345.237	6,08
	TONGSCHAR	85.535	573.494	6,70	60.505	376.707	6,23
	SCHARRETONG	20.862	70.241	3,37	27.708	104.312	3,76
	HEILBOT	21	283	13,48	60	779	12,99
	HONDSTONG (WITJE)	7.920	17.667	2,23	5.991	14.822	2,47
	ROGGEN	10.002	21.228	2,12	164	391	2,38
	RODE POON	291.121	288.384	0,99	446.880	516.353	1,16
	GRAUWE POON	699	129	0,19	2.527	705	0,28
	ENGELSE POON	92.871	52.612	0,57	92.542	58.218	0,63
	ZEEWOLF	2.572	10.721	4,17			
	ZEEDUIVEL	57.089	637.923	11,17	68.273	701.180	10,27
	KONGERAAL	14.530	16.135	1,11	18.797	19.653	1,05
	MUL	30.522	113.810	3,73	17.348	80.887	4,66
	ZEEBAARS	4.812	56.104	11,66	4.166	42.990	10,32
	KATHAAIACHTIGEN	122.630	79.323	0,65	40	40	1,00
	HAAIEN ALG.	721	544	0,75	1.877	1.428	0,76
	ANDERE DEMERS.	1.231	1.864	1,51	1.093	1.080	0,99
	GROOTOOGROG	4.721	7.790	1,65	1.958	4.025	2,06
	STEKELROG	68.782	156.507	2,28	58.829	139.863	2,38
	BLONDE ROG	60.841	161.392	2,65	67.459	185.672	2,75
	ZANDROG	12.468	28.872	2,32	17.827	42.227	2,37
	GOLFROG	528	1.357	2,57	22.403	49.464	2,21
	ZANDTONG	9.434	72.734	7,71	24.572	134.191	5,46
	PIETERMAN	2.625	15.316	5,83	4.375	21.178	4,84
	LIPVISSSEN	843	617	0,73	457	239	0,52
	ZONNEVIS	1.672	14.108	8,44	2.872	22.768	7,93
	ZWARTE ZEEBRASEM	3.607	2.625	0,73	2.462	2.537	1,03
	HONDSHAAL				143.859	79.076	0,55
	KATHAAI	8.360	11.198	1,34	9.205	7.319	0,80
	DUNLIPHARDER	10	27	2,74			
Demersaal	ATL. ZALM				1	6	5,85
	Subtotaal	2.997.269	10.260.487	3,42	2.939.448	9.056.181	3,08
Pelagisch	HORSMAKREEL	6.398	3.494	0,55	3.882	3.016	0,78
	HARING	919	1.782	1,94	85	170	2,00
	MAKREEL	10.657	17.666	1,66	259	1.153	4,45
	SPROT	45	64	1,43			
	SARDINE	100	145	1,45			
	Subtotaal	18.119	23.151	1,28	4.226	4.339	1,03
Schaaldieren	GARNAAL	4.911	40.302	8,21	3.230	30.495	9,44
	LANGOUST.(GEH.)	5.684	43.312	7,62	14.277	99.806	6,99
	LANGOUST.(ST.)	617	7.599	12,32	1.591	16.177	10,17
	NOORDZEEKRAB	704	540	0,77	148	100	0,68
	ZEEKREEFT	204	1.924	9,43	259	2.504	9,67
	ANDERE SCHAALD.	961	328	0,34	1.432	663	0,46
	KRABBPOTEN	3.947	16.592	4,20	5.232	21.131	4,04
	Subtotaal	17.028	110.597	6,49	26.169	170.876	6,53
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	125.925	401.800	3,19	102.873	336.056	3,27
	PIJLINKTVISSEN	46.433	311.854	6,72	97.633	508.491	5,21
	ZEEKAT	376.588	1.069.221	2,84	219.751	921.740	4,19
	OCTOPUS	2.810	3.413	1,21	13.477	12.010	0,89
	WULK	8.691	8.091	0,93	12.425	16.045	1,29
	Subtotaal	560.447	1.794.378	3,20	446.159	1.794.342	4,02
Totaal		3.592.863	12.188.614	3,39	3.416.002	11.025.738	3,23



BNP PARIBAS FORTIS



Ketting & rubber bollen
Visserijbenodigdheden
Metaalconstructie
Herstelling en onderhoud

Zeebrugge (8380), Marcus Gerardsstraat 12 - Tel 050/54.48.33 - Fax 050/54.79.11

Zeebrugge (8380), Kotterstraat 42 - Tel 0473/65.02.37 - Fax 050/54.79.11

Oostende (8400), Ankerstraat 24 - Tel 0475/30.39.87 - Fax 050/54.79.11

PUBLICITEIT

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Vebatrans
p. 2 BMT Surveys
p. 2 Padmos
p. 4 VVC Equipment
p. 4 Joël Snauwaert mariene constructies
p. 6 Kramer machines
p. 6 OceanSat
p. 6 Marelec
p. 8 Bema
p. 8 Van Eygen brandstoffen
p. 8 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 14 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 26 Besox
p. 26 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 28 Lemahieu verpakking
p. 28 Ketels werkhuisen
p. 28 Gardec
p. 32 BNP Paribas Fortis
p. 32 Aconstruct

achterblad 3 Zeevissersfonds-Previs
achterblad 4 Radio Holland