

Informatieblad van de Rederscentrale



Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: rederscentrale@online.be

Verantwoordelijke uitgever:
Rederscentrale - Emiel Brouckaert (EB)

Medewerkers:
Sander Meyns (SM)
Céline Van den Bosch (CV)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

APRIL 2018

INHOUD

Brexit update	3
Europese ontwikkelingen aanlandplicht	5
Aandachtspunten van de Rederscentrale	8
Fishing for Litter	11
Jaar van de Noordzee 2018	11
Aanvoer & besomming	12
39e jaarlijkse Mid Channel Conference	13
Stand der vangsten	14
Innoverend vissen	16
Ruimtelijke ordening	18
Nuttige herinnering aan wetgeving	19
Aanvullende quotamaatregelen	20
Regeling Golf van Gascogne	21
Marktsituatie	23
Algemene vergadering	25
Statistiek marktresultaten Belgische havens	26
Lijst der adverteerders	28



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

De Meer 10 • 8321 MT Urk - Nederland

Tel.: +31 (0)527 690943 • Mobiel: +31 (0)6 33317293 • Fax: +31 (0)527 690968

E-mail: planning@vebatrans.nl • www.vebatrans.nl



"Where will our knowledge take you?"

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79
Fax: +32 (0)3 605 19 63
antwerp@bmtsurveys.com
www.bmtsurveys.com

PUBLICITEIT

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)
☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Brexit Update

Verschillende visserijvertegenwoordigingen uit EU lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de Brexit. De Rederscentrale blijft alle ontwikkelingen omtrent de Brexit nauw opvolgen. Deze maand wordt er onder andere gerapporteerd over het bereikte akkoord over de overgangsperiode en de goedkeuring van de hoofdlijnen voor de handelsonderhandelingen tussen het VK en de EU, de toekomstige Britse Fisheries Bill en enkele belangrijke overlegmomenten betreffende Brexit waar de Rederscentrale aanwezig was.

Brexit-onderhandelingen

Op maandag 19 maart hebben de Brexitonderhandelaars van het VK en de EU een politiek akkoord bereikt over onder meer de overgangsperiode die zal ingaan op de dag dat de Britten officieel uit de Europese Unie stappen. In die transitieperiode blijven alle zaken zoals ze zijn. De Britten behouden toegang tot de Europese markt, maar ze zullen wel alle Europese regels moeten blijven volgen. Die overgangsperiode, zoals ze nu is afgesproken, zal duren tot eind 2020. De Rederscentrale en de European Fisheries Alliance (EUA) zijn verheugd dat er naar de visserij is geluisterd en dat er specifiek wordt bevestigd dat er niets verandert tot die datum.

Enkele dagen later keurden de Europese leiders tijdens de Europese Top de hoofdrichtlijnen goed voor de handelsoverhandelingen met het VK. In het document wordt duidelijk omschreven dat er een zo nauw mogelijke samenwerking wordt nagestreefd. De Britse ambitie om zowel de Europese interne markt als de douane-unie te verlaten, zal echter de handelsrelatie onvermijdelijk bemoeilijken, stelt de EUA vast. Ook hier wordt specifiek verwezen naar visserij, waarbij gesteld wordt dat in de algemene context van een vrijhandelsakkoord wederzijdse toegang tot visgronden en visstocks behouden moet blijven.

Het politiek akkoord over de transitieperiode moet nog verankerd worden in het uiteindelijke scheidingsakkoord. Van de handelsoverhandelingen, die een uitkomst moeten hebben voor na de transitieperiode, wordt verwacht dat ze nog een hele tijd in beslag zullen nemen. Samen met de EUA collega's werkt de Rederscentrale details uit om de hoofdstelling rond visserij kracht bij te zetten.

Reacties uit het VK

In de Britse media werd uiteraard uitvoerig ingegaan op het bereikte akkoord betreffende de overgangsperiode en de goedkeuring van de hoofdlijnen aan de start van de handelsbesprekingen. Brexiteers uitten vooral gevoelens van teleurstelling of ronduit 'verraad', gezien het akkoord ervoor zorgt dat het VK onder de regelgeving van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) blijft tot eind 2020. Het overgangsakkoord is volgens de Britse visserijsector in haar huidige vorm onaanvaardbaar. Dit resulteerde in heel wat protestacties in het hele land door Britse vissers. Ook oppositiepartijen waaronder Labour en de Schotse Nationale Partij, bekritiseren de Britse regering van valse beloftes.

Theresa May en andere ministers van haar kabinet trachten de gemoederen te bedaren. Britse staatssecretaris voor milieu Michael Gove, geeft aan eveneens teleurgesteld te zijn met het akkoord, maar dringt er bij het grote publiek aan om naar het bredere plaatje te kijken. Groot-Brittannië zal immers niet vanaf dag 1 na de Brexit, maar pas na de overgangsperiode, een onafhankelijke kuststaat worden

die de controle over haar wateren terug in eigen handen zal nemen. Als reactie daarop heeft de directeur van de Schotse vissersfederatie, Bertie Armstrong, aangegeven dat de Schotse visserijsector een schriftelijke garantie verwacht dat de Britse regering de volledige soevereiniteit van de Britse wateren na 2020 zal verzekeren.

Standpunt EUA

Zoals hierboven al vermeld, vindt EUA dat het principeakkoord over een overgangsperiode een belangrijke stap voorwaarts is. Dit past binnen het streven naar het behouden van de relatieve stabiliteit, naar de voortzetting van het duurzaam beheren van de visbestanden en naar het beschermen van het economisch concurrentievermogen van alle visserijsectoren. Vanaf 30 maart 2019, de dag dat het VK geen deel meer zal uitmaken van de EU, kunnen ze niet meer mee beslissen over visserijbeleidselementen die in de overgangsperiode aan bod moeten komen. EUA vindt het belangrijk dat er – ook al kunnen ze niet meestemmen – onder andere een zinvolle betrokkenheid van het VK bij de jaarlijkse TAC en quotabesprekingen wordt overeengekomen.

Eén jaar na de officiële oprichting van de EUA stelt voorzitter Gerard van Balsfoort vast dat EUA ervan overtuigd is dat een wederzijds voordelig post-Brexit visserijkader kan worden bereikt. De voorwaarde is wel dat de EU en het VK onderhandelen over een overeenkomst op basis van de huidige regelingen betreffende toegang tot wateren en quotatoewijzingen, rekening houdend met de bredere handelscontext, zoals omschreven in de eerder vermelde richtlijnen. "Alleen samen met het VK kunnen we zorgen voor een voortzetting van het duurzaam beheren van de visbestanden en de economische welvaart op lange termijn voor beide vloten", aldus van Balsfoort.

Britse Fisheries Bill

Over de Britse terugtrekkingswet werd al veel geschreven. Deze wet moet ervoor zorgen dat alle Europese wetgeving op de dag van de Brexit in maart 2019 in Britse wetgeving wordt omgezet. In dit kader streeft de Schotse regering er naar toekomstige beleidsbeslissingen inzake visserij, naar zich toe te trekken. Hoe het toekomstig Britse visserijbeleid, de zogenaamde Fisheries Bill, eruit zal zien is nog niet duidelijk. Afgelopen maand reisde premier May af naar Schotland om samen met de Schotse premier Nicola Sturgeon rond de tafel te zitten. De gesprekken rond de Fisheries Bill en het overdragen van toekomstige beleidsdomeinen zoals visserij naar de Schotse overheid zitten namelijk al een lange tijd in het slop en het ziet er niet naar uit dat deze snel tot een akkoord zullen leiden.

Andere activiteiten rond de Brexit

Op vrijdag 13 april was er een bijeenkomst van vertegenwoordigers van de verschillende Europese adviesraden (AC's) met als thema 'hoe zullen de AC's in de toekomst

VISMIJN NIEUWPOORT

✓ **Visserijfeesten - 19 & 20 mei 2018**

KAAIPLEIN

**Vanaf 9u30: geleid bezoek
aan de visveiling**

**Vanaf 11u: vissmoefelmarkt en
muzikale optredens**

✓ **Vissershulde - 21 mei 2018**

VISMIJN & FONTEINENPLEIN

Vanaf 10u45: zegening van vaartuigen

**Vanaf 11u: bloemenhulde aan
vissermonument**



Meer info: Stedelijke vismijn - Kaai Nieuwpoort

✉ visveiling@nieuwpoort.be ☎ 058 23 33 64



VVC
EQUIPMENT
INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een
vooraanstaande leverancier van materialen voor
de **bouw, industrie, offshore, yachting** en
professionele **visserij**, waaronder **staalkabels,**
touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing
van) **netten,** (bedrukking van) **kledij &**
veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



functioneren'. Het spreekt voor zich dat de Brexit hierbij een belangrijk thema was. Directeur Generaal João Aguiar Machado van DG MARE (Directoraat Generaal voor Maritieme Zaken en Visserij) was aanwezig en gaf een toelichting over de gedachtegang van de Europese Commissie. Hij rekent op het forum over dit thema dat de AC's gezamenlijk gecreëerd hebben om advies te verlenen over de toekomst van de regionalisering en van het stakeholder consultatieproces.

Bij het ter perse gaan van dit informatieblad (17 april) vond een tweede Vlaamse highlevel stakeholder rondetafel over de Brexit plaats, waarop ook de Rederscentrale aanwezig was. Tijdens deze tweede rondetafel, georganiseerd door Vlaams Minister-President Geert Bourgeois, werd er over de krijtlijnen van het Vlaamse Brexitbeleid, de prioriteiten voor de onderhandelingen over het toekomstig partnerschap met het VK en eventuele opportuniteiten die de terugtrekking met zich meebrengt, overlegd.

Diezelfde dag was er ook een bijeenkomst van experts uit de EU-lidstaten, die zich over een aantal specifieke vragen

van DG MARE over Brexit en visserij bogen. De Rederscentrale en de collega's binnen EUFA bereidden een advies voor aan de vertegenwoordigers van de respectievelijke lidstaten die deze bijeenkomst bijwoonden. De vragen die daarbij besproken werden, luiden:

- In januari 2018 heeft DG MARE een kader voor een toekomstig (visserij)akkoord gepresenteerd aan de Europese Raadswerkgroep voor Brexit. Zijn er elementen die ontbreken en dus aan dit kader moeten worden toegevoegd?
- In welke mate van detail zou het kader van een toekomstig (visserij)akkoord moeten vermeld worden in de politieke verklaring die aan het scheidingsakkoord zal worden toegevoegd?

Meer info over deze en toekomstige activiteiten komt zeker aan bod in de volgende editie van dit informatieblad. Indien de Rederscentraleleden intussen vragen hebben of meer duiding wensen, aarzel dan niet om het secretariaat te contacteren.

EB/JV ■

Europese ontwikkelingen aanlandplicht

Omdat 1 januari 2019 – de dag waarop we geconfronteerd worden met de volledige invoering van de aanlandplicht – steeds dichterbij komt, wordt in dit informatieblad maandelijks gerapporteerd over de opvolging van deze uitdaging door de Rederscentrale. Een aantal thema's, zoals netinnovatie, Choke Species en overlevingstesten komen steeds meer op de voorgrond en dit zowel op nationaal als op Europees niveau. Onderstaand artikel geeft een overzicht van een aantal hot topics die de voorbije weken aan bod kwamen op Europese vergaderingen van onder andere de adviesraden en lidstaatsgroeperingen.

Technische netinnovaties

In heel wat lidstaten werkt de visserij intensiever dan gewoonlijk aan netinnovaties die erop gericht zijn om ongewenste vangsten uit de netten weg te houden. Zo wordt in Noord-Ierland de link gelegd tussen lichttechnologie en selectiviteit van vistuigen. Op een vierkant mazenpaneel worden een 15-tal lichten in drie verschillende kleuren aangebracht. Verschillende praktijktesten aan boord van vissersvaartuigen tonen aan dat lichten die geplaatst worden op vistuigen een afschrikwekkend effect kunnen veroorzaken. Meer onderzoek wordt nu uitgevoerd om na te gaan wat het verschil is tussen de verschillende soorten lichten. Ook op andere soorten tuigen dan het vierkant mazenpaneel wordt het effect bekeken.

In Vlaanderen wordt via het EFMZV-project Combituig (lees meer onder de rubriek 'Aandachtspunten' over de eerste stuurgroep) ingezet op netinnovatie aan de hand van een nauwe samenwerking tussen vissers en wetenschap. Hier toe zullen twee verschillende benaderingen getest worden. Een eerste traject zal innovaties testen die moeten voorkomen dat knelpuntsoorten en andere ongewenste vangsten het net binnenkomen. Mogelijke opties hier zijn eveneens het gebruik van licht of mechanische stimuli in de netopening om ongewenste exemplaren te verjagen. Het tweede traject focust op het verbeteren van de selectiviteit van het



net door gebruik te maken van (een combinatie van) panelen, andere soorten netmateriaal en andere maasgroottes om zo de gevangen knelpuntsoorten en andere ongewenste vangsten te laten ontsnappen.



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE HOOFDETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

bvba SNAUWAERT JOËL

- ✓ MARINE CONSTRUCTIE EN REPARATIE
 - ✓ ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN
 - ✓ ONTWERPER + PRODUCTIE Ecoroll
- Minder brandstofverbruik
Minder bodemberoering
Minder slijtage



Kotterstraat 93 - 8380 Zeebrugge
Gsm 0475 74 50 79
E-mail: joels@pandora.be

Wegen op zee



CE-gekeurd

Netcontrole



NIEUW!

Pulsvissen



MARELEC
Food Technologies
Redanweg 15
8620 Nieuwpoort, België
T +32 58 222 111
F +32 58 239 280
sales@marelec.com



marelec
IN BALANCE WITH YOUR NEEDS

www.marelec.com

Coalitie van Britse supermarkten vraagt om actie regering

Grote supermarktketens in het Verenigd Koninkrijk in samenwerking met WWF linken de problematiek van handhaving van de aanlandplicht met de Brexit. Ze vragen de Britse regering om krachtige monitoringsmaatregelen vast te leggen nadat het VK de Europese Unie heeft verlaten. Deze uitspraak komt er ter voorbereiding van een wetsvoorstel over het post-Brexit visserijbeheer, waar de Britse regering momenteel aan werkt. Op dit moment wordt volgens de coalitie slechts één procent van de visserijactiviteiten van het Verenigd Koninkrijk uitgebreid gecontroleerd. De 17 ondertekenaars vrezen dan ook dat de aanlandplichtregeling niet correct zal toegepast worden. Ze vermelden een aantal ingrepen die volgens hen de effectieve toepassing van de aanlandplicht kan vergemakkelijken. Onder andere investeren in nog selectievere vismethoden, een verbeterde monitoring van vissersvaartuigen, een herziening van het visquotum om het teruggooiprobleem aan te pakken en de introductie van een Remote Electronic Monitoring (REM) met camera's over de hele vloot worden naar voor gebracht. Dit alles maakt duidelijk dat ngo's zich niet alleen richten op de politieke beslissingsnemers en media, maar ook andere organisaties in de brede visserijketen gaan betrekken in hun campagnes om de volledige invoering van de aanlandplicht, zonder pragmatische uitzonderingen, in de praktijk te brengen.

Streven naar overlevingsuitzondering voor knelpuntsoorten

Overall in Europa duiken signalen op dat het probleem van de zogenaamde Choke Species, waarmee gemengde visserijen onder de aanlandingsverplichting mee worden geconfronteerd, allesbehalve is opgelost. Chokes zouden, in theorie, sommige visserijen al in februari van elk jaar kunnen stilleggen. Het wordt algemeen erkend, in ieder geval binnen de industrie, lidstaten en wetenschappelijke gemeenschap, dat het voor demersale gemengde visserijen onmogelijk is om tegemoet te komen aan de voorliggende eisen die de aanlandplicht met zich meebrengt. Zonder politiek ingrijpen zullen vloten te maken krijgen met quotatekortingen, wat kan leiden tot extreme sociale en economische gevolgen voor visserijbedrijven en bemanningen.

Aan de hand van het project 'Marktstabiliteit na invoering aanlandplicht' verzamelen ILVO en Rederscentrale gegevens over de overleving van schol aan de hand van de RAMP-methode, die het mogelijk maakt overleving van platvis te bepalen aan de hand van reflexen en verwondingen. In totaal werden drie overlevingsreizen op commerciële vissersvaartuigen afgenomen in het najaar van 2017 en tijdens de eerste maand van 2018. De eerste ILVO-rapporten werden afgeleverd aan de Vlaamse overheid als lid van de Scheveningen Lidstaatgroepering. Ook in de NWW Lidstaatgroepering zal dit aan bod komen. De Scheveningen en NWW groepen leggen hun respectievelijke Gezamenlijke Aanbevelingen voor de volledige invoering van de aanlandplicht op 1 januari 2019 voor aan de Europese Commissie, die de uiteindelijke beslissing neemt. Verwacht wordt dat de eerste resultaten van het project al kunnen verschijnen in de mei-editie van dit informatieblad.

Binnen het onderzoek omtrent overleving van teruggegooid schol werd overigens ook aan boord van het onderzoeksschip Simon Stevin getest hoe gevoelig ondermaatse schol is voor temperatuurverschillen tijdens het opvissen,

sorteren aan dek, en terugzetten in zee. Deze proeven omvatten stalen van een vijftal scholletjes die met een boomkor in de Noordzee zijn gevangen en om die in een zowel koude als ook warme luchtomgeving te plaatsen (nabootsen van een sorteerproces onder dak of buiten) en daarna direct weer terug te zetten in zowel koud als ook warm water (nabootsen van een thermokline in het water bij het terugzwemmen naar de zeebodem). Van elke vis worden reflexen getest. Het doel van deze studie is om het effect van plotselinge temperatuurschommelingen op hun vitaliteit en overlevingskans te bepalen. Ook van dit onderzoek worden binnenkort de officiële resultaten verwacht.

In Nederland wordt in het Wageningen Marine Research Regiocentrum te Yerseke een overlevingsproject afgewerkt, met als doelstelling een overlevingsuitzondering voor een aantal platvissoorten te bekomen. Het project bestaat uit twee hoofdonderdelen:

1. Wat is de overlevingskans van tong, schol, tarbot, griet en stekelrog?
2. Hoe kan de overlevingskans verhoogd worden door veranderingen in de verwerking aan boord en de manier van vissen?

De vissen worden na vangst aan boord overgebracht naar een labo waar ze gedurende twee weken dagelijks gemonitord worden, wat in overeenstemming is met de internationale ICES-richtlijnen. Volgens de onderzoekers treedt er pas na zes à tien dagen stabilisatie van de sterfte op en kan er iets gezegd worden over de daadwerkelijke overleving. In totaal zijn er uit alle negen overlevingsreizen van het onderzoek 1.242 schollen, 365 tongen, 111 tarbotten, 90 grieten, 95 stekelroggen en 23 gevlekte roggen uit de commerciële vangst genomen en zijn nog eens 277 schollen, 98 tongen, 27 tarbotten, 26 grieten, 18 stekelroggen en 4 gevlekte roggen als controlevis gebruikt. Resultaten zijn op heden nog niet voorhanden, maar net als voor het Belgische project worden ook hier eerstdaags officiële uitkomsten verwacht.

Ook in andere lidstaten worden onderzoeken naar overleving gedaan, maar voorlopig lijken de resultaten niet te volstaan om volgens de wettelijke omschrijving een uitzondering op de aanlandplicht te bekomen. Daarom blijft de Rederscentrale bij het standpunt dat een indicatie dat er overleving is voldoende moet zijn om de uitzondering op de aanlandplicht toe te staan. Omdat het al snel duidelijk was dat er niet voldoende tijd en middelen zouden zijn om de gevraagde wetenschappelijk bewijzen te bekomen, stelt de Rederscentrale al van in het begin dat er beter een overlevingsuitzondering wordt toegestaan om de sterfte van kleine vis niet te verhogen door alles aan te landen. Tijdens de lopende uitzondering kan dan verder worden gewerkt aan het bekomen van de gevraagde bewijzen. We zijn hoopvol dat voor een aantal soorten deze stelling wordt meegenomen in de Gezamenlijke Aanbevelingen van de lidstaten aan de Europese Commissie.



Aandachtspunten van de Rederscentrale

In deze rubriek worden korte overzichten gegeven van de activiteiten van de Rederscentrale die niet of minder in aparte artikels aan bod komen. De leden/vennoten kunnen ten allen tijde het secretariaat contacteren als hierover meer informatie gewenst is.

Werkgroep Veilingen en managementoverleg

Op dinsdag 20 maart vond de Werkgroep Veilingen plaats te Zeebrugge. Tijdens het overleg was er aandacht voor de aanvoerverwachtingen van de komende maanden. Er wordt gedurende de eerstkomende weken een verhoogde aanvoer vanuit het Bristolkanaal en de Noordzee verwacht. De aanvoer en de omzet noteerden voor de eerste twee maanden een opmerkelijke daling ten opzichte van vorig jaar. De prijzen daarentegen deden het zeer goed.

De Vlaamse Visveiling vraagt om de aanvoer zoveel mogelijk te spreiden over de diverse veildagen. Er moet getracht worden om de veildagen met een beperkte aanvoer zoveel mogelijk te vermijden. Voor de grote kopers en de visveilingen moet het de moeite zijn qua aanbod om de organisatie rendabel en optimaal te laten verlopen. Er wordt nogmaals flexibiliteit gevraagd bij de reders om op beide locaties te veilen. Voorlopig wordt de donderdagveiling in stand gehouden. Bij weinig aanvoer op vrijdag zal op één locatie geveild worden.

Tijdens de commerciële update werd gemeld dat het conflict met de groothandel van de baan is en beide partijen hebben een akkoord over een tekst rond samenwerking ondertekend. Ook werden de lopende onderhandelingen omtrent de contractverkoop van schol in Nederland besproken. De Vlaamse Visveiling is nog steeds bereid om deze verkoopvorm toe te passen indien er interesse moest blijken vanwege de aanvoerders. De ontwikkeling omtrent de contractverkoop van schol wordt verder opgevolgd door zowel de veiling als de producentenorganisatie.

Tot slot werd er gevraagd om viskisten die blokkeren op de wasinstallatie en die toebehoren aan de reders apart te houden en terug te bezorgen, zodat deze kisten nog voor andere doeleinden kunnen worden gebruikt.

Op 23 maart werd er op managementniveau dieper ingegaan op een aantal elementen van samenwerking tussen de VLV en de Rederscentrale en gezamenlijke strategieën over bepaalde thema's. De nieuwe zeesluis in Zeebrugge en de ideeën van Haven Oostende in verband met het visserijdok waren onderwerpen die daarbij aan bod kwamen.

EAPO

Op 12 maart was er een internetvergadering voor de EAPO-leden van het Uitvoerend Comité (Executive Committee) van de organisatie. Daarop werd onder andere de ledenvergadering van 23 maart in Brussel voorbereid. Op de ledenvergadering in het begin van het jaar worden traditioneel leden van DG MARE uitgenodigd voor een debat over thema's die belangrijk zijn voor de Europese producentenorganisaties (PO) in de visserij. Dit jaar was Maya Kirchner (afdelingshoofd visserijbeheer Atlantische Zee, Noordzee en Oostzee)

aanwezig voor een bespreking van de aanlandplicht (vooral aanpak tegen 1 januari 2019) en de lange termijn plannen voor visserijbeheer in de Noordzee en de Westelijke Wateren.

Met Francigos Nikolian (afdelingshoofd economische analyse, markten en impact assessment) en teamlid Christophe Vande Weyer, werd gesproken over de activiteiten van de EAPO Marktenwerkgroep, de Marktenadviesraad (MAC) en de productie- en marketingplannen van de PO's. De financiering van deze elementen na 2020 was een belangrijk onderdeel van de besprekingen.

De agendapunten afgehandeld zonder aanwezigheid van DG MARE leden waren het overlopen van de werkzaamheden in de verschillende EAPO werkgroepen, vertegenwoordigingen op de Seafood beurs te Brussel eind april en een stand van zaken met de interne administratie en financiën. De vergadering werd als zeer nuttig bestempeld en eindigde met een belangrijke takenlijst voor de Executive Committee en het secretariaat bij de Rederscentrale in Oostende.

VLAM Raad van Bestuur van 23 maart 2018

Tijdens de VLAM bestuursvergadering werd een delegatie van PricewaterhouseCoopers uitgenodigd voor een eindverslaggeving over de doorlichting van de financiële processen van VLAM. Algemeen worden deze als positief beschouwd, mits een aantal voorgestelde aanpassingen teneinde de controles op bepaalde processen te optimaliseren. Aansluitend werd door de financiële dienst een eerste visie van de jaarrekening 2017 toegelicht.

Ook de intrede van de bierindustrie als nieuwe sectorgroep van VLAM krijgt steeds meer vorm. Tijdens deze vergadering werd de grote nationale campagne Fier op ons Bier toegeleucht, met als krachtpunten de belichting van het belang van de vrouwelijke bierconsument, het respect voor de bijzondere regulering van toepassing op reclames voor alcoholhoudende dranken en de recente erkenning van de Belgische biercultuur als UNESCO werelderfgoed.

VLAM bestaat 25 jaar en daarom wordt na de Algemene Vergadering van 22 juni 2018 een seminarie gehouden. In eerste instantie zal een keynote spreker uit de marketingwereld het woord krijgen. Aansluitend wordt een panelgesprek georganiseerd met een selectie van personen die zelf in de sector staan en passie hebben voor landbouw- en visserijproducten waarvoor VLAM instaat voor de promotie en marketing. Ook zal iemand uit de visindustrie het woord nemen. Xavier Taveirne, gekend van de Slimste Mens en VRT, fungeert als gastheer en moderator.

Meerjarenplannen Westelijke Wateren en Noordzee

Ook op 23 maart publiceerde de Europese Commissie hun voorstel aan de Europese Ministerraad en het Europees Par-

lement tot een verordening voor een meerjarig beheerplan voor visserij in de Westelijke Wateren. Als PO volgt de Rederscentrale de verschillende meerjarenplannen voor visserijbeheer nauw op. Momenteel loopt een consultatie tot 21 mei waarop elke belanghebbende kan reageren. De Rederscentrale zal een nota specifiek vanuit de Belgische visserij opstellen.

Wat betreft het meerjarenplan voor de Noordzee, waarover begin december een akkoord werd bereikt, wordt momenteel de laatste hand gelegd aan de uitvoeringsbesluiten. Er wordt verwacht dat de invulling en uitvoering van het Noordzeevisserijbeheer van toepassing zal zijn voor de TAC en quotabesprekingen op de december 2018 visserijministerraad.

Fonds voor Scheepjongeren van 27 maart

Op dinsdagnamiddag 27 maart 2018 vond de 91ste vergadering van de Raad van het Fonds voor Scheepjongeren plaats in het Jacob van Maerlantgebouw, de nieuwe uitvalsbasis van de Dienst Visserij, in Brugge. In het kader van de gelijkheid tussen mannen en vrouwen, werd de naam van het Fonds (vroeger Fonds voor Scheepjongens) - na een juridische en administratieve rompslomp - onlangs officieel aangepast.

Tijdens de bijeenkomst werden de jaarrekeningen van 2017 met bijhorende toelichting goedgekeurd. Er werd tevens al een nieuwe vergaderdatum (23 april 2018) ingepland waarop de begroting 2019 zal worden besproken en bekrachtigd. Dit is van essentieel belang om de afhandeling van de omslachtige procedure voor de jaarlijkse vaststelling van de redersbijdrage via Ministerieel Besluit tijdig te kunnen afronden. Met verwijzing naar de geboekte resultaten voor 2017, lijkt het er op dat de recent verlaagde redersbijdrage van 0,075% van de bruto-besomming van vangsten verkocht in Belgische en buitenlandse havens zal worden gehandhaafd.

Stuurgroep Geovis

Ook op dinsdag 27 maart vond een eerste stuurgroep plaats van het ILVO-project Geovis. Het project beoogt het creëren van een geografisch platform om de sector en het beleid inzicht te bieden in het toenemend ruimtelijk gebruik op zee. Het platform zal verschillende modules omvatten. Enerzijds zijn er de Natura 2000-gebieden en offshore windmolenparken. Anderzijds kan het belang van Belgische visgronden in en rond deze gebieden aangetoond worden. Een speciale focus zal liggen op het in kaart brengen van de paaigronden van tong.

Voor de invulling en uitwerking van het platform is er een sterke participatie en betrokkenheid van de sector nodig, gezien de tool in eerste plaats bruikbaar moet zijn voor deze doelgroep. Daartoe zal de toegankelijkheid tot de verschillende modules gekoppeld zijn aan een persoonlijk account. Het platform is momenteel volop in uitwerking en een eerste prototype wordt verwacht in het najaar.

Stuurgroep Combituig

Aansluitend op de stuurgroep Geovis, vond eveneens de eerste stuurgroep van het project Combituig plaats. Het project wordt eveneens geleid door het ILVO, met Rederscentrale als partner. Het project beoogt via ontwikkeling en verfijning van technische innovaties de vangst van knelpunt-

soorten en andere ongewenste vangsten in de boomkorvisserij te reduceren en de overleving te verbeteren.

De innovaties aangebracht vanuit de sector en het ILVO, die het meest beloftevol bevonden worden, zullen getest en verder ontwikkeld worden aan boord van commerciële vaartuigen. Evaluatie zal gebeuren via Self Sampling door vissers, gevolgd door een uitgebreide vangstanalyse door het ILVO. Daarnaast kunnen die vernieuwingen ook aan boord van onderzoeksvaartuigen onderzocht worden. Ten slotte zullen er specifieke zeereizen voorzien worden om de verbetering in overleving te testen.

Het project beoogt een intensieve participatie van de sector via de Kenniskring "Innoverend vissen". Een eerstvolgende Kenniskring zal in de loop van de maand mei georganiseerd worden. Reders, vissers en andere belanghebbenden met technische innovatieve ideeën die ontwikkeld en getest kunnen worden binnen het project Combituig, kunnen altijd het ILVO en/of de Rederscentrale contacteren.

WG Vernieuwbouw van 29 maart 2018

De eerste bijeenkomst van de Werkgroep Vernieuwbouw, die een tweetal maanden terug plaatsvond, stond in het teken van het in kaart brengen van de struikelblokken om tot vernieuwbouw binnen de visserijsector over te gaan. Tijdens deze tweede bijeenkomst werd een nota afgewerkt, met daarin de strategie beschreven om onder een volgend Europees Visserijfonds na 2020 steun voor nieuwbouw onder subsidiabele acties te brengen. Eind maart werd tegelijkertijd door het Departement LV een nota gericht aan de Europese Commissie over de strategie van Vlaanderen voor de invulling van een Europees visserijfonds post 2020 waarbij vervangingsnieuwbouw naar voor komt als één van de drie voornaamste punten.

Parallel onderzoekt de Werkgroep Vernieuwbouw ook de mogelijkheden voor reders om niet te wachten tot een volgend visserijfonds, maar nu reeds in te zetten op vernieuwbouw. Bekijken of er onder het huidige EFMZV mogelijkheden zijn om - net zoals voor bestaande vaartuigen - steun voor bepaalde investeringen te verkrijgen, oplossingen vinden voor de beperkingen op vlak van motorvermogen en de brutotonnageregeling en uitwerken van een financieringsplan voor rederijen behoren hier eveneens toe.

Stuurgroep MaViTrans van 10 april 2018

Zoals reeds meegedeeld wordt de lancering van de MaViTrans-duurzaamheidserkenning op 11 juni 2018 gekoppeld aan de volgende klankbordgroep van het Convenant 'Visserij verduurzaamt'. De stuurgroep staat in voor de financiële en administratieve opvolging van het project. Uiteraard werd ook de tijd genomen om de inhoudelijke vooruitgang van het project te bekijken. In totaal zijn 61 rederijen ingestapt in het verbetertraject, waardoor zij vanaf 11 juni in aanmerking kunnen komen voor het behalen van een duurzaamheidserkenning van hun visserijproducten. Momenteel legt Rederscentrale contacten met handel en retail om de duurzaamheidserkenning en het daaraan gekoppeld MaViTrans-lastenboek voor te stellen met als doel een brede gedragenheid van het project te bewerkstelligen. ILVO werkt voor alle rederijen een verbetertraject uit. In deze fase worden door hen individuele gesprekken met alle deelnemers gevoerd ter voorbereiding van de lancering op 11 juni.

EB/SM/CV/MV/JV ■

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende
T: 059 33 22 15 • F: 059 33 01 55
GSM Johan: 0477 31 54 15
GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

***Mazout
Petroleum
Oliën***

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

Fishing for Litter

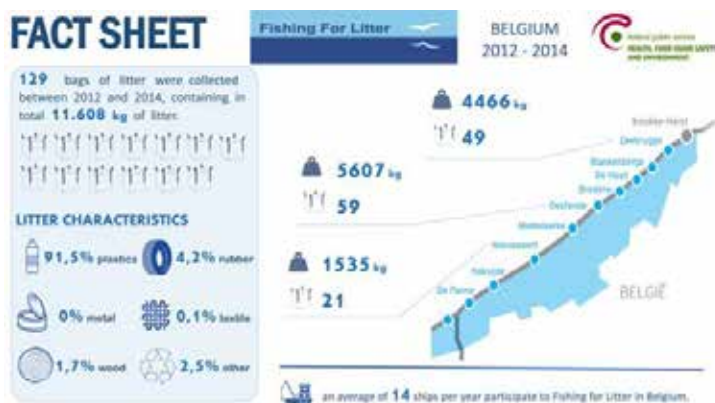
Zwerfafval in zee, marien afval genoemd, is een groot en hardnekkig probleem dat de laatste weken niet uit het nieuwsbeeld weg te slaan is. Omwille van de omvang van het probleem komt marien zwerfafval steeds vaker op de (internationale) politieke agenda te staan. Om de fauna en flora van de visgronden van de Belgische vaartuigen te beschermen, werd in 2007 het Fishing for Litter initiatief uitgewerkt. Het project is nog steeds lopend, hierbij een opfrissing van de doelstellingen en de werking.

Om het marien zwerfval te bestrijden, neemt ons land actief deel aan het Fishing for Litter project. Het project houdt in dat vissers het afval, dat ze tijdens hun visserijactiviteiten op zee tegenkomen, mee terug naar land kunnen nemen. De dienst Marien Milieu ondersteunt VVC Equipment waardoor Vlaamse vissers aan het Fishing for Litter initiatief kunnen deelnemen. Reders die aangesloten zijn bij VVC Equipment voor het beheer van hun (bedrijfs)afval, kunnen daar gratis Big Bags afhalen. Verder staat VVC Equipment ook in voor de afvalverwerking van de afgeleverde Big Bags. Het afval wordt ter plaatse geregistreerd en gesorteerd. Reders zijn niet verplicht om de Big Bags af te geven in Belgische havens. Fishing For Litter is namelijk een Europees overkoepelend initiatief waar ook buitenlandse havens aan meewerken.

De drie doelen van het Fishing for Litter project zijn:

- bijdragen aan het verminderen van druk op het marien milieu door het zwerfval dat de vissers tegenkomen op zee, niet op zee te laten;
- het bewustzijn van de visserijsector verhogen van de problematiek van marien zwerfafval;
- het bewustzijn van de visserijsector verhogen van het belang van een goed beheer van het eigen afval.

De vissers - die vrijwillig deelnemen aan het project - gooien afval dat zij in hun netten opvissen niet terug over boord, maar brengen het aan wal, waar het wordt verwerkt en gemonitord. Op deze manier krijgt men een duidelijk beeld van de samenstelling en evolutie van het afval. Het opgevisste afval bestaat onder andere uit plastics en polystyreen, metaal, hout, rubber en textiel. Officiële statistieken over het ingezamelde afval door het project dateren van de periode 2012-2014. In die periode brachten de deelnemende Bel-



Figuur 1: Overzicht ingezameld Fishing for Litter afval (2012-2014)

gische vissersvaartuigen in totaal 129 Big Bags met zwerfval aan land, goed voor zo'n 11.608 kg afval (zie figuur 1). Uit recente gegevens die we mochten ontvangen van VVC Equipment blijkt dat het afgelopen jaar (maart 2017 - april 2018) ongeveer 2.500 kg afval werd binnengebracht in de Belgische havens.

Midden 2017 toonden ook onderhoudsschepen van de windmolenparken interesse voor het project. Ook zij krijgen nu Big Bags ter beschikking door de dienst Marien Milieu. De windmolenparken haalden eigenlijk al alle afval in hun concessies op en brachten het ook aan land, maar het Fishing for Litter project moet de berging en verwerking van het vuilnis vergemakkelijken. "Uiteraard willen we niets liever dan meer en meer mensen en organisaties helpen om onze Noordzee proper te maken en te houden", aldus een warme oproep van staatssecretaris voor de Noordzee, Philippe De Backer.

CV ■

Jaar van de Noordzee 2018

Op zondag 25 maart gaf staatssecretaris Philippe De Backer tijdens de strandschoonmaak, Eneco Clean Beach Cup in Blankenberge, het startschot van het Jaar van de Noordzee 2018. Niet toevallig, want de plasticvervuiling in de Noordzee is één van de vele thema's die het komende jaar onder de aandacht worden gebracht. Daarnaast komt ook duurzame vis aan bod, een onderwerp waar de Rederscentrale als Belgische visserijvertegenwoordiger hoopt dat de consument aangespoord wordt om voor lokaal aangevoerde visserijproducten te kiezen.

Het Jaar van de Noordzee is een initiatief van het ILVO, de provincie West-Vlaanderen, Natuurpunt, WWF België, het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen, Universiteit Gent, de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Direc-

toraat-Generaal Scheepvaart en het kabinet van de staatssecretaris voor de Noordzee.

Een thema dat uitgebreid aan bod zal komen, is onder meer de (plastic)vervuiling in de Noordzee. Wereldwijd belandt er 86 tot 150 miljoen ton plastic afval in zee. Met hun jaar-



lijkse opruimactie, Eneco Clean Beach Cup, geven Eneco en alle surfclubs van de Belgische kust het signaal dat het voorkomen en beperken van afval aan de bron, noodzakelijk is. Tijdens de opruimactie waren ook enkele prominente personen aanwezig zoals staatssecretaris Philippe De

Backer. Ook Europees Commissaris voor Maritieme Zaken en Visserij, Karmenu Vella, stak de handen uit de mouwen tijdens de strandschoonmaak. Plasticvervuiling is namelijk ook op Europees niveau een hot item. Vella gaf dan ook aan dat de Europese Commissie plannen naar voor heeft geschoven om de Europese Zeeën, waaronder de Noordzee, te beschermen tegen plasticvervuiling.

Het Jaar van de Noordzee wil eenvoudige acties en oplossingen aanreiken, zoals mensen aansporen om hun afval ten allen tijde mee te nemen, om een drinkbus en herbruikbare boodschappentas te gebruiken, om onverpakte groenten en fruit te kopen, om te kiezen voor groene stroom, om ecologische schoonmaak- en verzorgingsproducten te gebruiken en ook om te kiezen voor duurzaam gevangen vis.

De Rederscentrale hoopt als Belgische visserijvertegenwoordiger dat er omtrent het thema duurzame Noordzeevis vooral verwezen wordt naar de lokaal aangevoerde vis door Belgische vissers en dat hun inspanningen naar een duurzamere visserij, erkend worden.

De Belgische visserij is namelijk een moderne business geworden die zich aanpast aan de toenemende maatschappelijke druk naar duurzaamheid. Als we kijken naar de visbestanden in de Noordzee stellen we vast dat het goed gaat. Ook houdt de Belgische visserijsector zich zeer strikt aan de toegekende TAC en quota, die door Europa zijn opgelegd. Daarnaast zijn er heel wat inspanningen geleverd om het vissen verder te verduurzamen, onder meer door beperking

van het brandstofverbruik en het gebruik van aangepaste vistuigen, die minder impact hebben op het milieu dan de traditionele boomkor.

Met de uitvoering van het eerste Convenant 'Naar een duurzame Vlaamse visserij' werden de krijtlijnen uitgetekend voor deze transitie. Dit resulteerde in het rapport Vistraject dat een duurzaamheidsstraject voor de Belgische visserijsector omschrijft. Via het tweede maatschappelijk Convenant 'Visserij verduurzaamt' werkt de Rederscentrale samen met de partners, Vlaams minister Joke Schauvliege, het Departement Landbouw en Visserij, het ILVO, de provincie West-Vlaanderen en Natuurpunt, aan de uitwerking van het Vistraject. Zo evolueert de Belgische visserij vanuit verantwoord ondernemerschap op een duurzame manier en wordt de consument bediend met verse vis die hoog scoort op het vlak van kwaliteit en die aangevoerd wordt met respect voor biologische evenwichten in zee.

Onder dit Convenant worden er momenteel stappen gezet om een erkenning voor de Belgische vissers te bekomen voor het op een verantwoorde manier op de markt brengen van hun product. Op basis van de wetenschappelijke Valduvis-tool, worden scores gegeven aan de verschillende elementen van de drie duurzaamheidspijlers. Zo kunnen verbeteringen qua duurzaamheid duidelijk en objectief worden aangetoond en krijgen Belgische reders en vissers de erkenning voor hun inspanningen.

Binnen het initiatief van het Jaar van de Noordzee 2018 zou de erkenning en het verhaal van de Belgische visserijsector die streeft naar een duurzamere visserij, ook in de Noordzee, zeker onder de aandacht gebracht kunnen worden. De Rederscentrale hoopt dan ook dat de Belgische visserijsector in dit kader op een correcte manier weergegeven wordt en staat als belangrijke stakeholder altijd open voor verdere toelichting.

JV ■

Aanvoer & besomming

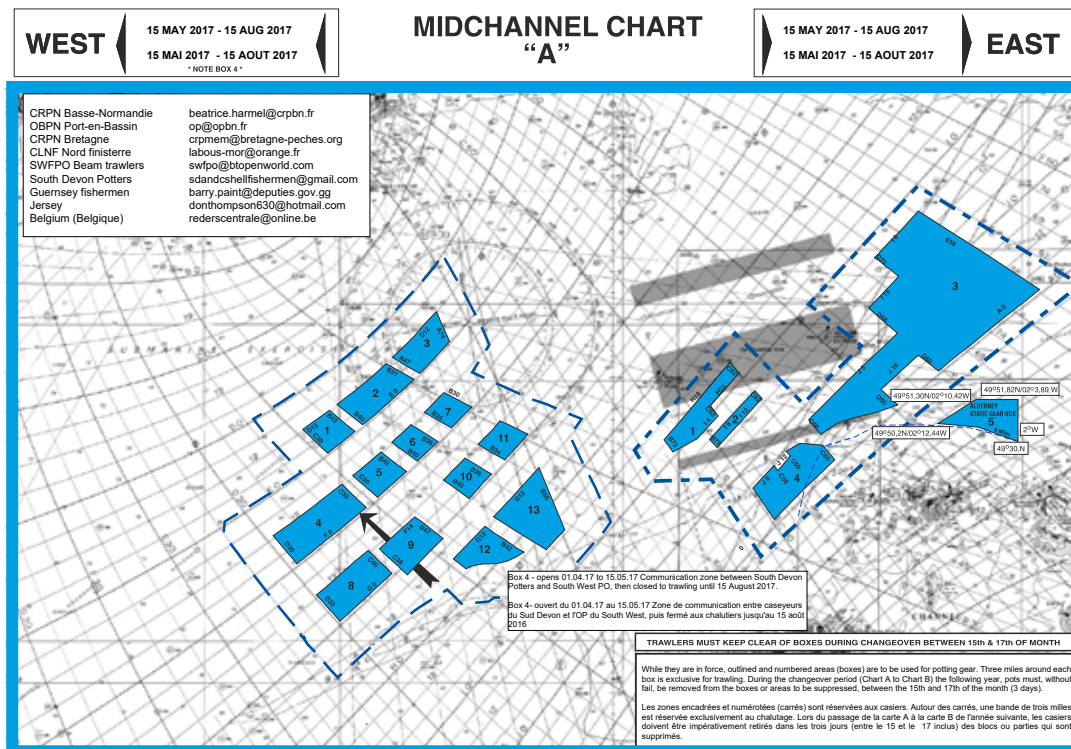
Belgische vaartuigen in Belgische havens Maart 2018

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	28.014	152.317	5,44
Vlaamse Visveiling	1.473.090	6.990.499	4,75
TOTAAL	1.501.104	7.142.816	4,76

39e jaarlijkse Mid Channel Conference

Krabbenpottenvergadering

De Rederscentrale was ook dit jaar vertegenwoordigd op deze bijeenkomst, die doorging op 14 en 15 maart in het Zuid-Engelse Ldrum Bay en georganiseerd was door de South West Fish Producers Organisation (SWFPO). De voorzitter van de SWFPO, die in dit kader vooral de Brixham boomkorvaartuigen vertegenwoordigt, Nick Prust, zat dan ook deze conferentie voor. Hij werd bijgestaan door de SWFPO directeur, Jim Portus, die als verslaggever optrad.



Figuur 1: versie 2017 als basis voor werk aan geografische coördinaten.

Het hoofddoel van deze conferentie blijft de overeenkomst tussen vissers over het voorzien in ICES-gebied VII van zones die worden voorbehouden voor de krabbenvisserij met potten. Meestal worden ook andere zaken die belangrijk zijn voor de visserij in het Engels Kanaal aan de agenda toegevoegd. Dit jaar waren dat Marine Conservation Zones, zeebaars bestanden, andere zones voor staand want visserij, golfrog en de Brexit.

Visserijvertegenwoordigingen en vissers van Zuid-Engeland, Frankrijk (Normandië en Bretagne), de Kanaaleilanden, Nederland en België wonen deze vergadering bij. Elke vertegenwoordigde visserijgemeenschap bespreekt eerst welke problemen er zijn opgetreden en welke inbreuken er geweest zijn op de overeengekomen procedures. Al enkele jaren zijn dergelijke incidenten verwaarloosbaar. Daarna wordt besproken of er partijen zijn die aanpassingen wensen door te voeren aan de overeenkomst. Normaal gezien moeten deze op voorhand op de agenda worden geplaatst en dit was niet gebeurd, zodat dit agendapunt ook snel werd afgehandeld.

Ook wordt al enkele jaren door een meerderheid van deelnemers gevraagd om af te stappen van Decca hyperbolen als grenslijnen van de krabbenpottengebieden. Het overstappen naar breedte- en lengtecoördinaten werd door een aantal leden tegengehouden omdat dit zou leiden tot aanpassingen van reeds lang bestaande afbakeningen, maar dit jaar is toch een grote stap gezet in het aanvaardingsproces. Later op het jaar wordt een eerste voorstel verwacht van de organisatie die de Engelse krabbenpotters vertegenwoordigt. Algemeen worden normaal gezien vóór 15 mei de nieuwe kaarten voor het lopende jaar gepubliceerd (zie figuur 1).

Verder werd door de voorzitter gevraagd om e-mailadressen van vaartuigen die actief zijn in het gebied uit te wisselen om via rechtstreekse communicatie tussen schippers de verstandhouding nog te verbeteren. Aangezien de uitwerking van deze verstandhouding al bestaat sinds 1980 werd ook een gezamenlijk document opgemaakt waarin alle partijen verklaren om dit ook verder te zetten nadat het VK de EU zal hebben verlaten. De 40e conferentie zal in 2019 in Bretagne plaatsvinden.

Stand der vangsten

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2018	NOMINAAL	BENUT %
Kabeljauw	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		1.457	12,08	0,83
	VIIa		9	0,09	1,00
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X		111	29,11	26,23
	VIIId		74	5,88	7,95
	Totaal		1.651	47,16	2,86
Schelvis	Ila(EU);IV		241	0,05	0,02
	VIb,XII,XIV(EU+IW)		12	0	0,00
	Vb,VIa(EU+IW)		5	0	0,00
	VIIb-k,VIII,IX,X		73	31,08	42,69
	VIIa		51	0,32	0,63
	Totaal		382	31,45	8,24
Zwarte koolvis	Ila(EU);IIla;IIlbc(EU);IV		47	0	0,00
	VII,VIII,IX,X		6	0,74	12,33
	Vb(Faeröer)		56	0	0,00
	Totaal		109	0,74	0,68
Witte koolvis	VII		353	12,97	3,67
Leng	IV(EU)		31	0,06	0,19
	V(EU+IW)		9	0	0,00
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)		48	7,11	14,81
	IV(NW)		9	0	0,00
	Totaal		97	7,17	7,39
Wijting	Ila(EU);IV		442	6,79	1,54
	VIIb-k		297	133,80	45,05
	Totaal		739	140,59	19,02
Schol	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		6.547	523,25	7,99
	VIIa		60	1,24	2,07
	VIIde		2.240	891,56	39,80
	VIIIfg		227	35,32	15,56
	VIIhjk		24	1,99	8,29
	Totaal		9.098	1.453,36	15,97
Tong	II,IV(EU)		1.227	78,87	6,43
	VIIa		12	0,89	7,24
	VIIId		979	332,19	33,93

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2018	NOMINAAL	BENUT %	
Tong	VIIe		42	23,29	55,45	
	VIIIfg		649	119,80	18,46	
	VIIhjk		94	23,01	24,61	
	VIIIab		294	0	0,00	
	Totaal		3.297	578,05	17,53	
Tarbot en griet	Ila,IV(EU)		580	29,76	5,13	
Rog	Ila,IV(EU)		245	32,98	13,45	
	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)		832	116,92	14,05	
	VIIId(EU)		187	64,95	34,81	
	VIII,IX(EU)		9	0	0,00	
	Totaal		1.273	214,85	16,88	
Golfrog	VIIe		13	Gesloten	Gesloten	
Schar en bot	Ila,IV(EU)		530	52,49	9,90	
Tongschar en witje	Ila,IV(EU)		381	8,05	2,11	
Roodbaars	Vb(Faeroer)		1	0	0,00	
Andere soorten nozo	IV(NW)		95	0	0,00	
Makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV		319	0	0,00	
Sprot	VIIId		16	0	0,00	
Horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)		14	10,41	74,36	
	Ila,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb		3	0,54	21,60	
	Totaal		17	10,95	66,36	
Heek	Ila,IV(EU)		52	0	0,00	
	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)		195	5,82	2,98	
	VIIIabde		19	0	0,00	
	Totaal		266	5,82	2,19	
Zeeduivel	IV(NW)		16	0	0,00	
	Ila,IV(EU)		548	0,67	0,12	
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)		330	0	0,00	
	VII		2.329	270,58	11,62	
	VIIIabde		310	0	0,00	
	Totaal		3.533	271,25	7,68	
Schartong	Ila,IV(EU)		8	0	0,00	
	VII		333	53,63	16,11	
	Totaal		341	53,63	15,73	
Langoustine	Ila,IV(EU)		1.332	26,74	2,01	
Haring	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)		5.139	12,93	0,25	



Geen verlies van commerciële tong door een elektrisch benthos ontsnappingspaneel (eBRP)

Gedurende het najaar 2017 werd het eBRP verder getest onder experimentele omstandigheden aan boord van het onderzoeksschip (R.V.) Belgica. Er werd gevist met een eBRP van 1.2 op 1.2 m met een maasgrootte van ± 200 mm waarop een krampspuls werd aangebracht. De resultaten tonen aan dat er in deze configuratie geen maatse tong verloren werd terwijl 35% van het benthos en de stenen kon worden geloosd. Daarnaast werd er ook 35% van de ondermaatse tong geloosd.

De eerste proeven met het elektrisch benthos ontsnappingspaneel (electrified benthos release panel of eBRP) werden uitgevoerd door het ILVO van eind 2014 tot januari 2016. De bedoeling was om te kijken of het mogelijk was om met behulp van een krampspuls te voorkomen dat tong zou ontsnappen door een benthos ontsnappingspaneel (BRP). Daartoe werd op de R.V. Belgica een eBRP getest met vierkante mazen van 120 bij 120 mm (240 mm), een breedte van 1.2 m en een lengte van 1.8 m dat net voor de aanzet van de kuil in de buik van het net zat, met daarop elektroden op een afstand van 40 cm. De start was moeizaam door de confrontatie met vele technische uitdagingen, maar na enkele reizen slaagde ILVO er



Figuur 1: Een foto van het 200 mm eBRP gebruikt tijdens de laatste testreizen. Het elektrisch veld werd gecreëerd tussen flexibele elektrodes die om de 40 cm (4 vierkante mazen van 10 bij 10 cm) dwars op de sleeprichting werden op het eBRP vastgemaakt. De eerste elektrode zat bij de aanzet van het paneel, het tweede en derde zijn herkenbaar aan het witte touw waarmee ze vastgelegd werden en de laatste zat bij aan het einde van het paneel. De nieuwe, flexibele elektroden die hier gebruikt werden hadden als voordeel dat ze bij het binnenhalen van de vangst samen met het net konden opgerold worden.

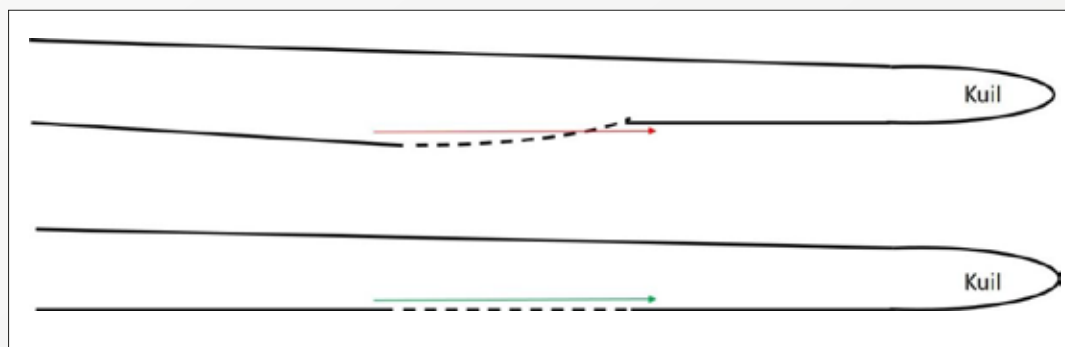


Figuur 2: Een voorbeeld van de vangst met het eBRP (links) en het referentienet (rechts) van dezelfde sleep.

in aan te tonen dat het verlies van maatse tong door een benthos ontsnapingspaneel kon teruggedrongen worden van 50 tot 17%. Bovendien werd er met dit 240 mm eBRP naast een verlies van meer dan 70% aan benthos en afval ook een significant verlies van 12% ondermaatse schol, 35% ondermaatse steenbolk en 60% ondermaatse wijting gerealiseerd. Het voornaamste probleem bleek toen het verlies aan tong, meer bepaald de kleinere tongen tot 27 cm. Daarom werd besloten de maasgrootte te verkleinen naar 200 mm wat hoopgevende resultaten gaf. Jammer genoeg verdween de R.V. Belgica toen voor anderhalf jaar uit de vaart door een opeenstapeling van technische problemen.

De werking van een eBRP werd recent ook getest onder commerciële omstandigheden binnen het Nederlandse project NIKO II. Dit gebeurde aan boord van de TX36 'Jan van Toon' met een gelijkaardig 200 mm eBRP van 1.2x1.2 m. Dit eBRP zat in een van beide benen van het broeknet van de pulswing aan bakboord. Voor het eBRP werden nieuwe pulsmodules ontwikkeld door HFK Engineering die opgehangen werden in het net maar vanuit de pulswing werden gevoed en vanuit de brug konden worden aangestuurd. Het verlies aan bijvangst van benthos en afval bedroeg hier slechts 10%. Dit was waarschijnlijk een gevolg van het feit dat de licht opgetuigde pulswing van de TX36 veel lichter viste dan de kettingmat die gebruikt werd op de Belgica, en daardoor al veel minder bijvangst had. Daarnaast zat het eBRP ook verder weg voor de kuil waar het net nog breder is. Daardoor kon een deel van de vangst ook langs het paneel heen naar de kuil stromen. Over 11 bruikbare slepen werd in totaal 6% meer tong gevangen door het net met eBRP in gewicht en 3% in aantal. Ondanks dat dit verschil niet significant was door het kleine verschil en beperkt aantal slepen, bevestigt dit wel de resultaten van de Belgica.

De ontwikkeling van deze pulsmodules die in het net opgehangen kunnen worden opende de poort naar nieuwe ontwikkelingen om tot een verbeterde scheiding en/of selectiviteit te komen in de staart van het net. Een eerste was het eBRP, dewelke vooral een meerwaarde lijkt te kunnen zijn voor boomkorschepen die veel benthos en stenen vangen. Het lozen hiervan kan een significante verbetering betekenen voor de viskwaliteit en de selectiviteit in de kuil. De financiële en praktische uitdaging voor het installeren van zo'n eBRP op een conventionele boomkor is natuurlijk wel aanzienlijk en zouden pas de moeite lonen als er een substantiële verlies van aan te landen ondermaatse vis tegenover staat. Over meer details hieromtrent hopen we jullie voor het begin van de zomer te berichten.



Figuur 3: Schets van het traject van een tong die ontsnapt door een doorhangend BRP (bovenaan in rood) en van eenzelfde tong die niet ontsnapt indien het BRP strak en horizontaal in de buik kan gehangen en gehouden worden.

Tot slot is het ook de moeite waard te vermelden dat er tussendoor een tiental slepen werden uitgevoerd met een 150 mm BRP zonder puls met veelbelovende resultaten. Dit werd eveneens getest in een vierkante kor en er werd extra aandacht besteed om het BRP strak in de buik van het net te spannen. De reden hiervoor is dat tijdens het voorbije eBRP onderzoek bleek dat het verlies van tong vermoedelijk vooral voorkomt indien het paneel gaat doorhangen en er zich door opeenhoping van stenen en eventueel grote benthos een zak gaat vormen. Dit treedt vaak op als gevolg van het feit dat een vierkant paneel in een buik met ronde snit gestoken moet worden. Deze loos en zakvorming zou tong die de buik van het net volgt toelaten om te ontsnappen door gewoon horizontaal te blijven zwemmen, daar waar een strak gespannen (e)BRP een actieve neerwaartse duikbeweging vraagt. Dit lijkt voorlopig ook bevestigd te worden in onze resultaten. Het strak 150 mm BRP had aanzienlijk zuiverdere en mooiere vangsten zonder dat er maatse tong verloren werd. Deze opstelling zal verder getest worden tijdens een volgende campagne met de R.V. Belgica.

Ruimtelijke ordening

Ruimtelijke Ordening op zee is een item waar de Rederscentrale een continue aandacht voor heeft. Deze maand wordt er gerapporteerd over drie Natura 2000-gebieden in Franse wateren, de oprichting van de Blauwe Cluster en een overleg met kabinetsmedewerkers van staatssecretaris Philippe De Backer betreffende de herziening van het Marien Ruimtelijk Plan (MRP) in het Belgische deel van de Noordzee.

Natura 2000 in Franse wateren

Gedurende de laatste decennia is de aandacht voor bescherming van het mariene milieu toegenomen. In het kader van de Vogel- en Habitatrichtlijn moeten lidstaten van de Europese Unie speciale beschermde natuurgebieden afbakenen en beheren. Alle gebieden die beschermd worden onder deze beide richtlijnen vormen samen een Europees ecologisch netwerk: het Natura 2000-netwerk.

De Europese Commissie heeft Frankrijk gewezen op lacunes in het Franse Natura 2000-netwerk. Daartoe zijn drie Natura 2000-zones onder de Europese Vogelrichtlijn aangewezen door het Franse ministerie. Deze zones bevinden zich in de Golf van Biskaje, het Engels Kanaal en de Middellandse Zee, allen buiten de 12 mijlszone.

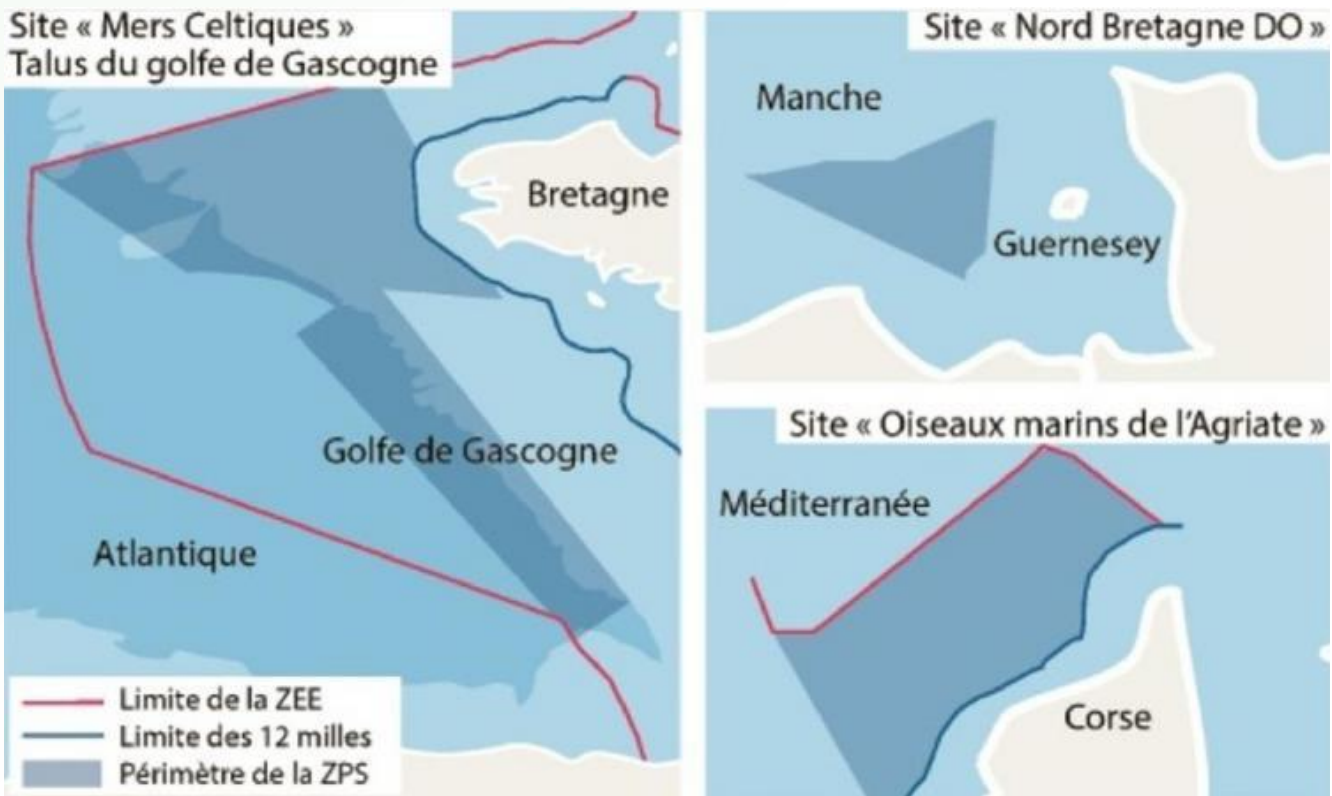
De voorgestelde maatregelen zijn in samenspraak met de Franse visserijsector opgesteld. Wat deze maatregelen specifiek inhouden is nog niet duidelijk, maar het Franse ministerie verzekert dat de maatregelen verenigbaar zijn met bestaande economische activiteiten, waaronder visserij.

Niettemin wordt er door de Franse visserijsector een visserij-inperking verwacht.

Voor de Belgische visserijsector zijn het gebied in het Engels kanaal nabij het noorden van Bretagne en het gebied in de Golf van Biskaje mogelijks belangrijke gebieden. Er zullen voor deze sites VMS analyses uitgevoerd worden zodat een duidelijk beeld geschept kan worden welke impact de voorgestelde maatregelen op de Belgische visserijactiviteiten zullen hebben.

Oprichting Blauwe Cluster

Het Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO) heeft groen licht gegeven voor de Blauwe Cluster vzw om een speerpuntcluster te worden. Hiermee wordt De Blauwe Cluster het zesde speerpuntclusterinitiatief in Vlaanderen. De Blauwe Cluster wil dankzij nauwe samenwerking tussen bedrijven, kennisinstellingen en overheden vernieuwde onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten uitrollen die zullen bijdragen tot duurzame economische activiteiten en



Voorgestelde Natura 2000-gebieden in het Engels Kanaal, Golf van Biskaje en de Middellandse Zee

investeringen in het Belgisch deel van de Noordzee en daarbuiten.



“De Blauwe Cluster zal focussen op onderzoek naar oplossingen voor maatschappelijk uitdagingen zoals klimaatverandering, veiligheid tegen overstromingen en oceanvervuiling”, meldt het kabinet van Vlaams minister-president Geert Bourgeois (N-VA). Concreet gaat het over innovaties zoals drijvende zonnepanelen, de algenkweek of een betere bescherming van de kust. De Blauwe Cluster verwacht met deze projecten de Vlaamse economie te transformeren in lijn met de langetermijnstrategie “Visie 2050” van de Vlaamse regering. In juni zal de Blauwe Cluster een startmoment organiseren in Oostende om de eerste innovatieprojecten voor te stellen.

De Rederscentrale stelt de noodzaak van deze innovatieprojecten in vraag en legt de nadruk op het overbezette Belgische zeegebied die reeds tot een inperking van de visserijmogelijkheden leidt. Als vertegenwoordiger van de Belgische visserij vraagt de Rederscentrale om de specifieke noden van de zeer klein geworden Belgische professionele visserijsector niet zomaar aan de kant te schuiven en rekening te houden dat dergelijke projecten een grote negatieve impact kunnen hebben op de Belgische kustvisserij die hun visserijactiviteiten bijna uitsluitend in het Belgisch deel van de Noordzee beoefenen.

Herziening MRP Belgisch deel van de Noordzee

Tijdens een overleg met medewerkers van staatssecretaris voor de Noordzee Philippe De Backer werd aan de Rederscentrale meegedeeld dat op 20 april 2018 het voorstel voor het Marien Ruimtelijk Plan 2020-2026 aan de federale ministerraad zou worden voorgelegd. Als onderdeel van het verder proces werd aangekondigd dat er in de zomermaanden van 2018 nog een publieke consultatie volgt.

Van wat er tot nu toe geweten is van het ontwerp, blijkt dat aan de vraag van de visserijsector naar zo veel mogelijk vrije ruimte om aan duurzame visserij te kunnen doen, niet wordt tegemoetgekomen. De federale overheid blijkt er naar te streven om een zo groot mogelijk percentage van de oppervlakte van het kleine Belgisch deel van de Noordzee in te kleuren voor afgelijnde doelstellingen en/of activiteiten. De vraag om dat zo weinig mogelijk te doen, past dus niet in het kader. Na 20 april verwacht de Rederscentrale om de details van de inkleuring te ontvangen (geografische coördinaten van de verschillende kleuren) en zal bekeken worden of er niet beter ook een kleur wordt gevraagd die exclusief aan (kust-)visserij wordt toegekend. Wordt vervolgd.

EB/JV ■

Nuttige herinnering aan wetgeving

Tijdens de meest recente bijeenkomst van de Quotacommissie, werden er enkele vragen gesteld over de verplichte vangstsamenstelling en de regelgeving wat betreft afmetingen van een 'overkuil'. Het werd nuttig geacht om een toelichting te publiceren in dit informatieblad om reders en schippers te herinneren aan de wettelijke bepalingen

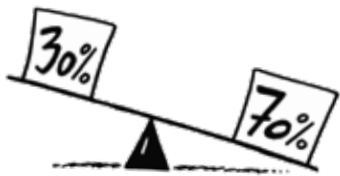
Vangstsamenstelling

Voor de wetgeving rond vangstsamenstellingen verwijzen we naar verordening (EG) Nr. 850/98 over de instandhouding van de visbestanden via technische maatregelen voor de bescherming van jonge exemplaren van mariene organismen. Dit is de zogenaamde technische maatregelen verordening, waarvoor momenteel door de Europese Raad, het Europees Parlement en de Europese Commissie een vervanging wordt onderhandeld. Vanzelfsprekend blijft de wetgeving uit 1998 de basis voor wat mag en niet mag op technisch gebied bij visserijactiviteiten tot een nieuwe verordening is overeengekomen, gepubliceerd en klaar om uitgevoerd te worden. Hoe een vangst met een bepaald vistuig mag samengesteld zijn, maakt daar ook deel van uit.

In bijlage I van de verordening 850/98 wordt de 30/70 regel vermeldt voor de sleeptuigvisserij met een maaswijdte van 80 tot en met 99 mm. De regel houdt in dat ofwel (1) minimum 30% van de vangst moet bestaan uit een aantal opgelegde vissoorten, dan kan het resterende volume

van de vangst vrij worden ingevuld. Omwille van de vermelde doelsoorten - zie verder aangeduid met * - is deze Europese bepaling in praktijk niet van toepassing voor de typische Belgische visserij. Daardoor dienen we rekening te houden met de verplichting dat (2) minimum 70% van de aan boord gehouden vangst moet samengesteld zijn uit de aangegeven doelsoorten, met een bijkomende bepaling dat de hoeveelheid kabeljauw maximaal 5% mag bedragen.

Volgende vissoorten worden door Europa geclassificeerd onder deze doelsoorten: zandspiering*, kever*, spiering*, dwergbol*, zilverkabeljauw*, bandvis*, sprot*, paling*, ansjovis*, blauwe wijting*, zilvervis*, sardine*, garnalen*, makreel*, horsmakreel*, haring*, pelagische koppotigen*, geep*, steenbol*, congeraal*, pieterman*, poon*, octopus*, galathekrab*, langoustine*, tong, schol, heek, schar, tong, wijting, griet, witte koolvis, schar, inktvis, zeebaars, bot, tongschar, hondshaai, witje, zonnevis, wijde mantel, bonte mantel, mul, dunlipharder, grenadier, haarstaart, zeeduivel, rog, zeebrasem en tarbot.



De verplichte samenstelling moet vanaf dag twee van een zeereis te allen tijde aangehouden worden. Deze vraag werd gesteld in het kader van het maximum toegelaten percentage aan boord gehouden Sint-Jacobsschelpen. Deze soort staat niet vermeld in de lijst van de 70% doelsoorten, waardoor het volume van Sint-Jacobsschelpen maximaal 30% van de vangst mag bedragen. Voor de visserijen met een maaswijdte van minimum 100 mm gelden er geen regels rond vangstsamenstellingen.

Momenteel worden de technische maatregelen dus herzien. Het voorstel van de Europese Commissie werd door veel visserijvertegenwoordigers positief onthaald omdat er vereenvoudiging in zit en regionalisering. Zo adviseert de Europese Commissie om vissers/reders niet langer te belasten met regels rond vangstsamenstellingen. In de versie van de Europese Raad blijft de betreffende regelgeving echter wel behouden en ook het Europees Parlement vindt dat dit beter blijft bestaan. De onderhandelingen in dialoog zullen uitsluitend over deze materie moeten brengen.

Overkuil

De overkuil wordt aanzien als een bescherming over of rond de kuil van een visnet om slijtage te beperken. Naar aanleiding van de rapportering van een controle hierop op een Nederlands vaartuig kwam een bespreking van de regelgeving aan bod op de Quotacommissie. Volgens verordening (EG) Nr. 3440/84 van de Europese Commissie inzake voorzieningen aan sleepnetten, Deense zegennetten en soortgelijke netten, moet een overkuil aan de volgende voorwaarden voldoen:

- Een overkuil is een cilindervormig stuk netwerk dat volledig rond de kuil van een sleepnet is aangebracht en dat op een aantal punten aan de kuil mag zijn bevestigd. De overkuil moet ten minste dezelfde afmetingen (lengte en breedte) hebben als het gedeelte van de kuil waaraan hij is bevestigd.
- Er mag niet meer dan één overkuil worden gebruikt.
- De mazen moeten tenminste tweemaal zo wijd zijn als die van de kuil.
- De overkuil mag aan de voorkant niet voorbij de aanhechting van de kuil reiken.
- Indien de overkuil bestaat uit cilindervormige stukken netwerk, mogen de gedeelten elkaar niet meer dan vier mazen overlappen op de plaatsen van bevestiging.
- Een overkuil die is bevestigd aan een sleepnet met een maaswijdte groter dan 60 mm mag niet verder voorwaarts reiken dan twee meter voor de achterste verdeelstrop.

De bepalingen voor twijndiktes van het netmateriaal gelden ook voor de overkuil:

- Het netmateriaal in de kuil mag bij het gebruik van enkelvoudig getwijnde garen maximaal een dikte van 8 mm hebben.
- Voor netmateriaal met meervoudig getwijnde garen is de som van de diktes begrensd tot 12 mm.
- In de ICES-gebieden IIa, IV, Vb en VI dient een kuil en/of tunnel met een maaswijdte van 55 mm of groter vervaardigd te zijn uit netmateriaal met een dikte van maximum 8 mm bij enkelvoudig getwijnde garen en maximum 5 mm bij dubbel getwijnde garen.

CV ■

Aanvullende quotamaatregelen

Na advies van de Quotacommissie, stuurde de Dienst Visserij een aanvullende quotamaatregel uit in verband met het beheer van tong in het Bristolkanaal (VIIIfg) die op 24 maart 2018 van kracht werd. Midden april werd er beslist om de visserij op golfrog in de VIIle stop te zetten.

Tong VIIIfg

De totale vangsten van tong van een vissersvaartuig met een motorvermogen van meer dan 221 kW worden gedurende de periode 1 januari tot en met 30 juni 2018 in de ICES-gebieden VIIIfg beperkt tot een hoeveelheid die gelijk is aan 1.000 kg verhoogd met een hoeveelheid die gelijk is aan 10 kg per kW.

Golfrog VIIle

Ingevolge quota-uitputting van golfrog in het ICES-gebied VIIle is het voor Belgische vissersvaartuigen vanaf zaterdag 14 april tot eind 2018 verboden te vissen op golfrog. Eveneens het aan boord houden, overladen en lossen van golfroggen die na 14 april 2018 gevangen zijn in het ICES-gebied VIIle, zijn verboden.

CV ■

Regeling Golf van Gascogne

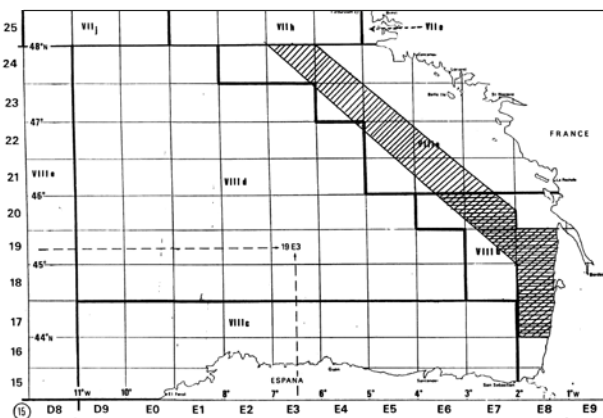
De Dienst Visserij publiceerde op 21 maart 2018 de regeling voor de Golf van Gascogne 2018. Hierna volgt een samenvatting.

Zoals de voorgaande jaren is de visserij in Villab verboden. Enkel vaartuigen met een visvergunning 'Golf van Gascogne 2018' mogen vanaf 1 juni 2018 om 00.00 uur aanwezig zijn in het ICES-gebied Villab.

Het Belgisch tongquotum in de Golf van Gascogne omvat na quotaruil 294 ton. Er is eveneens 310 ton zeeduivel beschikbaar. Onder voorbehoud dat de traditionele quotaruil met Spanje met succes kan worden afgerond, zijn er ook bijvangsten mogelijk van langoustine, schol, schartong, wijting, heek, schelvis, zwarte koolvis, leng en kabeljauw. Voor kabeljauw moet men uiteraard de beperking van 4.000 kg vast recht verhoogd met 7 kg per kW respecteren, die geldt voor de ICES-gebieden VIIb-c, VIIe-k en VIII samen.

De toegekende hoeveelheid tong omvat 15 kg per kW voor de periode 1 juni tot en met 30 september 2018. Voor vaartuigen die een visvergunning 'Golf van Gascogne 2018' bekomen, worden de toegekende hoeveelheden tong VIIg voor de periode 1 juli t.e.m. 31 oktober 2018 met 10 kg per kW vermindert.

In de Golf van Gascogne geldt de aanlandingsplicht voor de tongvisserij vanaf 1 januari 2016. Boomkorvaartuigen genieten van een uitzondering waarbij maximum 5% van de tongvangst mag worden teruggegooid. Deze uitzondering wordt nationaal per visbestand en per jaar bekeken. De minister



heeft een de-minimis (DM) quotum tong Villab op 14.000 kg bepaald. Bovendien geldt er de minimum instandhoudings-referentiemaat voor tong van 25 cm. Ingeval het Belgisch DM quotum volledig benut is, wordt de toepassing van DM verboden en moeten ook de ondermaatse vangsten aan boord blijven en van het vangstquotum worden afgetrokken. De ondermaatse soorten kunnen nooit voor directe menselijke consumptie worden verhandeld.

Aan de schippers van vaartuigen die de tongvisserij bedrijven, wordt gevraagd de teruggegooid hoeveelheden zorgvuldig in het logboek te rapporteren. Deze hoeveelheden komen niet in mindering van het vangstquotum zolang er een DM quotum beschikbaar is. Op elk ogenblik van de visreis in de Villab mag de teruggooi in het kader van DM nooit hoger zijn dan 8% van de totale reeds verwezenlijkte tongvangst VII-

lab. Vanaf het ogenblik dat die drempelwaarde van 8% wordt bereikt, moet de schipper zijn visserijactiviteiten stoppen en het vaartuig minstens 10 nautische mijl verleggen.

Verder wordt er ook verwezen naar de communautaire bepalingen ingevolge het heekherstelplan in de Westelijke Wateren. Volgende beperkingen zijn van kracht voor de boomkorvaartuigen:

- Maximum 5% heek t.o.v. de totale vangst aan boord ingeval van netmaaswijdte van 55 tot 99 mm.
- Een bodemsleepnet moet bestaan uit vierhoekige mazen, waarvan de zijden van de maas ongeveer dezelfde lengte hebben.
- De kuil van een sleepnet met een maaswijdte van minder dan 100 mm moet bevestigd zijn aan het voorste deel van het net door naaien.
- De bovenzijde van alle boomkornetten moet bestaan uit een grootmazig toppaneel met netmazen van tenminste 300 mm (nationale maatregel van toepassing vanaf 1 juni 2013). Dat paneel moet rechtstreeks aan de hoofdlijn (bovenpees) zijn bevestigd of via niet meer dan drie rijen netmateriaal ongeacht welke maaswijdte.
- In het gearceerde gebied (zie kaart) boven de 46°00'NB mag gedurende het ganse jaar niet worden gevist met de boomkor.
- De maaswijdte voor de visserij op tong is minstens 70 mm.
- Er mag niet gevist worden binnen de 12-mijlszone.
- Tijdens eenzelfde visreis in de Golf van Gascogne mag slechts één soort vistuig aan boord gehouden en gebruikt worden.
- Vanaf 1 januari 2016 is het verboden boomkorvaartuigen onder zich te hebben en te gebruiken waarvan de laatste 3 meter van de staart vóór de kuil niet bestaat uit netmateriaal met minimale maaswijdte van 120 mm, gemeten tussen de knopen.

Ook maakt de Dienst Visserij ons attent op de bijzondere controlevoorwaarden bij visserij op tong in de Golf van Gascogne:

- De ramingstolerantie voor tong wordt herleid tot 10% ten opzichte van het in het logboek vermelde cijfer.
- De tongvangst moet apart worden gestockeerd. Er dient aan boord een opslagschema voorhanden te zijn.
- Er is met de Franse autoriteiten een gemeenschappelijk controleprogramma overeengekomen teneinde te voorzien in een uitzondering op de EU-bepalingen op verplichte weging bij aanlanding en vóór transport. De bevoegde autoriteiten kunnen evenwel altijd eisen dat de vangsten bij aanlanding worden gewogen of de containers worden verzegeld.

Nu de twaalf vaartuigen met vergunning voor de Golf van Gascogne gekend zijn, worden vergaderingen belegd met de Franse controlediensten in Parijs en met de lokale visserijvertegenwoordiging en autoriteiten in La Rochelle. Daarna wordt een overzicht van eventuele verdere afspraken bezorgd aan alle rederijen die een vergunning hebben ontvangen. Daarin komen ook details over de aanlopen in de haven van La Rochelle aan bod.



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62



VLAAMSE VISVEILING nv

ZEEBRUGGE & OOSTENDE

4 maal per week het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

Fors dalende aanvoer - Prijsstijging voor de tong en schol

AANVOER

Belgische vaartuigen voerden in februari 2018 in totaal 1.047 ton visserijproducten aan in Belgische havens, wat 29% minder is dan in dezelfde maand vorig jaar. Van deze aanlandingen kwam 677 ton (-32%) terecht in de vismijn van Zeebrugge waardoor het aandeel van Zeebrugge in de totale Belgische aanvoer uitkwam op 65% (-2%). In Oostende werd 349 ton (-23%) aangeland, goed voor een aandeel van 33% (+2%). In Nieuwpoort kwam de aanvoer van visproducten uit op 21 ton, goed voor een aandeel van twee procent.

De totale aanvoer van demersale vissoorten daalde met 38% tot 787 ton, wat overeenkomt met 75% (-11%) van de totale aanvoer. Opvallend is de dalende aanvoer van platvissoorten, waarbij vooral schol en tong in het oog springen: van 683 ton in 2017 naar 407 ton in 2018. De aanvoer van garnalen steeg van 1 naar 2 ton, terwijl de Sint-Jacobsschelpen toenamen met 5 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens bedroeg 4,42 miljoen euro, wat 17% minder is dan februari vorig jaar.

De omzet van demersale vissoorten daalde tot 3,36 miljoen euro, wat overeenkomt met 76% van de totale aanvoerwaarde. Procentueel vergeleken met vorig jaar betekent dit een daling van 10%.

Kabeljauw en wijting brachten aanzienlijk minder op, respectievelijk € 27.000 (-51%) en € 27.000 (-22%).

De aanvoerwaarde van schol daalde met 29% tot € 383.000. De omzet van tong daalde met 15% voor een totale waarde van 1,61 miljoen euro. Hiermee bedraagt de tongomzet 36% van de totale besomming (status quo).

Zeeduivel daarentegen kende een aanvoerwaarde van € 294.000 (-26%).

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Garnaal	2	+102%	Schelvis	7	-9%
Sint-Jacobsschelpen	59	+9%	Kabeljauw	9	-42%
Zeekat	150	+64%	Wijting	29	-3%
			Steenbolk	53	-30%
			Schol	195	-49%
			Schar	10	-14%
			Tong	128	-29%
			Tarbot	15	-47%
			Griet	16	-39%
			Tongschar	22	-19%
			Schartong	10	-37%
			Rog	51	-26%
			Rode Poon	81	-57%
			Zeeduivel	25	-33%
			Hondshaai	44	-34%
			Langoustines	3	-34%
			Pijlinktvis	26	-9%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2017



N.V. LEMAHIEU H.K.
Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem
☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68
info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekken in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuultuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00 - Fax +32 (0)9 251 69 84
e-mail: info@werkhuisen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**

Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven - Schroefassen - Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



VJ n.v.

Tel. 050 54 45 41
Fax 050 54 58 37

Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouwschepen
Metaalconstructie
Draai-, frees- en schaafwerk
Inox- en aluminiumconstructie
Verhuur telescopische kranen

SDS n.v.

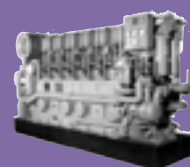
Tel. 050 54 51 78
Fax 050 55 03 67

Leveren, plaatsen en herstelling van:
alle dieselmotoren,
keerkoppelingen, pompen
en compressoren e.a.
ABC-dealer
DROOGDOK
Schroeven en schroefassen
Las- en leidingswerk



Bureel - Werkplaatsen:

Boomkorstraat 7/8 - 8380 ZEEBRUGGE
GSM 0477 41 20 93
24u/24u



De besomming van garnalen nam toe met 145% tot € 18.600. Sint-Jacobsschelpen hadden een besomming van € 156.000, wat 11% minder is dan in februari vorig jaar.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs steeg met 18% tot 4,23 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 4,11 euro/kg (+12%) geboden en in Oostende werd 4,45 euro/kg (+35%) betaald. De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 4,20 euro/kg op (-21%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 4,27 euro/kg t.o.v. 3,51 euro/kg in februari vorig jaar.

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 2,89 euro/kg (-15%).

De prijs voor schol steeg fors tot 1,96 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 2,28 (+26%); 1,95 (+45%); 1,95 (+45%) en 1,36 (+39%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsstijging van 19% tot gemiddeld 12,52 euro/kg.

Tong: Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse:			
Grootteklasse	Februari 2017	Februari 2018	Evolutie
1	11,66	12,78	+10%
2	12,28	13,44	+9%
3	10,68	12,66	+19%
4	9,94	12,31	+24%
5	8,19	11,53	+41%
Totaal	10,52	12,52	+19%

Evolutie prijzen tong per grootteklasse t.o.v. zelfde maand 2017.

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Schol	1,96	+38%	Schelvis	2,13	-20%
Bot	0,75	+2%	Kabeljauw	2,89	-15%
Schar	0,93	+6%	Wijting	0,95	-19%
Tong	12,52	+19%	Schartong	2,62	-25%
Tarbot	13,22	+39%	Rog	2,62	-16%
Griet	8,44	+30%	Rode Poon	1,56	-2%
Tongschar	6,26	+4%	Hondshaai	0,48	-29%
Zeeduivel	11,71	+11%	Sint-Jacobsschelpen	2,65	-19%
Garnaal	11,84	+21%			
Zeekat	4,47	+2%			
Pijlinktvis	6,32	+13%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2017

MV ■

Algemene vergadering

De jaarlijkse statutaire Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale cvba en vzw gaan door op dinsdag 26 juni 2018, respectievelijk om 11h00 en 11h30 in de vergaderzaal van de Rederscentrale te Oostende. Alle leden zullen tijdig de officiële uitnodiging en bijhorende agenda per post ontvangen.

Aan vennoten en leden wordt gevraagd om deze datum alvast te noteren. Voorzitter, bestuur en medewerkers van de Rederscentrale rekenen op een voltallige aanwezigheid.



Vergelijkende zeevisserijstatistiek

Februari 2017-2018

		02/2017			02/2018		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	8.102	21.740	2,68	7.348	15.615	2,13
	KABELJAUW	16.050	54.354	3,39	9.326	26.969	2,89
	KOOLVIS	22	50	2,26	93	188	2,02
	WIJTING	29.515	34.930	1,18	28.731	27.257	0,95
	POLLAK	3.764	13.999	3,72	3.011	11.212	3,72
	LENG	2.130	7.028	3,30	1.534	4.218	2,75
	HEEK	1.364	3.615	2,65	1.129	2.896	2,56
	STEENBOLK	77.080	43.632	0,57	53.401	25.165	0,47
	SCHOL	382.117	540.935	1,42	195.311	383.413	1,96
	BOT	5.739	4.241	0,74	5.514	4.112	0,75
	SCHAR	11.957	10.538	0,88	10.201	9.455	0,93
	TONG	180.803	1.902.589	10,52	128.440	1.607.897	12,52
	TARBOT	28.044	266.673	9,51	14.707	194.452	13,22
	GRIET	25.399	164.549	6,48	15.649	132.124	8,44
	TONGSCHAR	27.593	176.177	6,38	22.320	147.825	6,62
	SCHARRETONG	16.822	58.699	3,49	10.492	27.485	2,62
	HEILBOT	44	581	13,21	11	139	12,65
	HONDSTONG (WITJE)	4.621	11.779	2,55	4.743	10.708	2,26
	ROGGEN	125	325	2,60	79	161	2,04
	RODE POON	186.879	296.315	1,59	80.562	125.347	1,56
	GRAUWE POON	680	210	0,31	464	85	0,18
	ENGELSE POON	49.426	40.273	0,81	49.290	39.785	0,81
	ZEEWOLF				3	12	4,07
	ZEEDUIVEL	37.744	398.096	10,55	25.112	294.032	11,71
	KONGERAAL	10.801	11.131	1,03	6.094	4.402	0,72
	MUL	8.365	35.848	4,29	4.155	20.369	4,90
	ZEEBAARS	2.516	25.379	10,09	1.142	10.379	9,09
	KATHAAIACHTIGEN	40	40	1,00			
	HAAIEN ALG.	1.324	1.016	0,77	21	7	0,33
	ANDERE DEMERS.	476	529	1,11	452	712	1,58
	GROOTOOGROG	1.207	3.045	2,52	1.059	1.948	1,84
	STEKELROG	20.300	66.402	3,27	15.818	39.564	2,50
	BLONDE ROG	26.684	88.504	3,32	22.594	65.984	2,92
	ZANDROG	6.817	21.776	3,19	6.042	14.943	2,47
	GOLFROG	14.216	35.891	2,52	5.609	11.701	2,09
	ZANDTONG	12.581	72.413	5,76	6.578	56.986	8,66
	PIETERMAN	1.301	7.908	6,08	1.132	7.269	6,42
	LIPVISSSEN	242	154	0,64	227	178	0,78
	PALING				4	32	7,95
	ZONNEVIS	1.064	8.437	7,93	1.071	8.034	7,50
	ZWARTE ZEEBRASEM	1.087	1.233	1,13	1.312	1.335	1,02
	HONDSHAAI	66.887	45.000	0,67	44.089	21.356	0,48
	KATHAAI	2.995	2.736	0,91	1.891	959	0,51
	ATL. ZALM	1	6	5,85			
	Subtotaal	1.274.924	4.478.774	3,51	786.761	3.356.710	4,27
Pelagisch	HORSMAKREEL	2.209	1.600	0,72	1.760	1.008	0,57
	HARING	25	52	2,10	3.087	1.054	0,34
	MAKREEL	30	150	4,99	662	2.339	3,53
	Subtotaal	2.264	1.802	0,80	5.509	4.401	0,80
Schaaldieren	GARNAAL	776	7.584	9,77	3.418	35.676	10,44
	LANGOUST.(GEH.)	4.464	31.964	7,16	2.958	21.241	7,18
	LANGOUST.(ST.)	683	7.524	11,02	298	3.758	12,61
	NOORDZEEKRAB	118	89	0,75	37	18	0,48
	ZEEKREEFT	85	941	11,07	65	593	9,13
	ANDERE SCHAALD.	464	332	0,72	818	1.102	1,35
	KRABBPOTEN	2.455	12.205	4,97	1.289	8.446	6,55
	Subtotaal	9.045	60.638	6,70	8.883	70.834	7,97
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	53.969	175.914	3,26	58.746	155.957	2,65
	PIJLINKTVISSEN	28.865	160.932	5,58	26.407	166.884	6,32
	ZEEKAT	91.367	401.982	4,40	149.966	670.081	4,47
	OCTOPUSSEN	10.154	8.898	0,88	9.385	9.675	1,03
	WULK	4.599	7.369	1,60	2.755	4.286	1,56
	Subtotaal	188.954	755.094	4,00	247.259	1.006.883	4,07
Totaal		1.475.187	5.296.310	3,59	1.048.412	4.438.828	4,23

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2017-2018)

		JAN-FEB 2017			JAN-FEB 2018		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	14.087	37.458	2,66	10.929	24.229	2,22
	KABELJAUW	32.520	123.009	3,78	16.782	53.712	3,20
	KOOLVIS	32	71	2,23	99	205	2,07
	WIJTING	50.380	61.662	1,22	66.241	72.896	1,10
	POLLAK	5.216	20.484	3,93	4.308	17.044	3,96
	LENG	3.083	9.970	3,23	2.246	6.412	2,85
	TORSK	2	1	0,31			
	HEEK	1.944	4.652	2,39	1.585	4.374	2,76
	STEENBOLK	139.044	87.720	0,63	141.325	65.679	0,46
	SCHOL	1.097.206	1.640.973	1,50	901.045	1.644.216	1,82
	BOT	6.647	4.927	0,74	6.543	5.054	0,77
	SCHAR	20.253	19.164	0,95	17.706	17.295	0,98
	TONG	337.379	3.476.613	10,30	244.815	3.097.226	12,65
	TARBOT	70.481	614.916	8,72	40.323	492.736	12,22
	GRIET	56.748	345.237	6,08	30.780	251.911	8,18
	TONGSCHAR	60.505	376.707	6,23	40.337	286.463	7,10
	SCHARRETONG	27.708	104.312	3,76	13.282	36.612	2,76
	HEILBOT	60	779	12,99	67	806	12,04
	HONDSTONG (WITJE)	5.991	14.822	2,47	6.137	15.137	2,47
	ROGGEN	164	391	2,38	118	266	2,26
	RODE POON	446.880	516.353	1,16	197.393	292.994	1,48
	GRAUWE POON	2.527	705	0,28	1.075	268	0,25
	ENGELSE POON	92.542	58.218	0,63	108.919	76.895	0,71
	ZEEWOLF				4	16	3,91
	ZEEDUIVEL	68.273	701.180	10,27	43.645	523.690	12,00
	KONGERAAL	18.797	19.653	1,05	12.973	9.807	0,76
	MUL	17.348	80.887	4,66	17.762	88.389	4,98
	ZEEBAARS	4.166	42.990	10,32	3.671	37.781	10,29
	KATHAAIACHTIGEN	40	40	1,00			
	HAAIEN ALG.	1.877	1.428	0,76	45	12	0,27
	ANDERE DEMERS.	1.093	1.080	0,99	852	1.066	1,25
	GROOTOOGROG	1.958	4.025	2,06	1.343	2.508	1,87
	STEKELROG	58.829	139.863	2,38	47.748	117.630	2,46
	BLONDE ROG	67.459	185.672	2,75	52.766	170.023	3,22
	ZANDROG	17.827	42.227	2,37	13.238	32.699	2,47
	GOLFROG	22.365	49.351	2,21	7.721	17.501	2,27
	ZANDTONG	24.572	134.191	5,46	18.332	144.795	7,90
	PIETERMAN	4.375	21.178	4,84	2.880	15.502	5,38
	LIPVISSSEN	457	239	0,52	786	505	0,64
	PALING				4	32	7,95
	ZONNEVIS	2.872	22.768	7,93	2.571	19.927	7,75
	ZWARTE ZEEBRASEM	2.462	2.537	1,03	8.131	5.490	0,68
	HONDSHAAL	143.859	79.076	0,55	98.459	58.417	0,59
	KATHAAI	9.205	7.319	0,80	5.591	3.627	0,65
Demersaal	ATL. ZALM	1	6	5,85			
	Subtotaal	2.939.234	9.054.854	3,08	2.190.577	7.711.847	3,52
Pelagisch	HORSMAKREEL	3.882	3.016	0,78	6.877	3.957	0,58
	HARING	85	170	2,00	3.790	1.740	0,46
	MAKREEL	259	1.153	4,45	2.796	8.846	3,16
	SARDINE				67	170	2,54
	Subtotaal	4.226	4.339	1,03	13.530	14.712	1,09
Schaaldieren	GARNAAL	3.230	30.495	9,44	5.030	51.928	10,32
	LANGOUST.(GEH.)	14.277	99.806	6,99	6.597	42.434	6,43
	LANGOUST.(ST.)	1.591	16.177	10,17	1.126	11.842	10,52
	NOORDZEEKRAB	148	100	0,68	124	104	0,84
	ZEEKREEFT	259	2.504	9,67	190	1.689	8,89
	ANDERE SCHAALD.	1.432	663	0,46	2.204	1.920	0,87
	KRABBPOTEN	5.232	21.131	4,04	3.036	17.331	5,71
	Subtotaal	26.169	170.876	6,53	18.307	127.249	6,95
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	102.873	336.056	3,27	120.954	331.425	2,74
	PIJLINKTVISSEN	97.633	508.491	5,21	91.719	584.082	6,37
	ZEEKAT	219.751	921.740	4,19	321.280	1.435.646	4,47
	OCTOPUSSEN	13.477	12.010	0,89	18.490	19.310	1,04
	WULK	12.425	16.045	1,29	6.494	9.456	1,46
	Subtotaal	446.159	1.794.342	4,02	558.937	2.379.919	4,26
Totaal		3.415.788	11.024.411	3,23	2.781.351	10.233.728	3,68

CIJFERS VERSTREKT DOOR DEPARTEMENT LANDBOUW EN VISSERIJ - ZEEVISSERIJ



BNP PARIBAS FORTIS



CREVITS
REDERIJ

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge



GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden

PUBLICITEIT

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Vebatrans
p. 2 BMT Surveys
p. 2 Padmos
p. 4 VVC Equipment
p. 4 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 6 Kramer machines
p. 6 Joël Snauwaert mariene constructies
p. 6 Marelec
p. 10 Bema
p. 10 Van Eygen brandstoffen
p. 10 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 26 Besox
p. 26 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 28 Lemahieu verpakking
p. 28 Ketels werkhuisen
p. 28 Gardec
p. 32 BNP Paribas Fortis
p. 32 Crevits Rederij
achterblad 3 Zeevissersfonds-Previs
achterblad 4 Radio Holland