

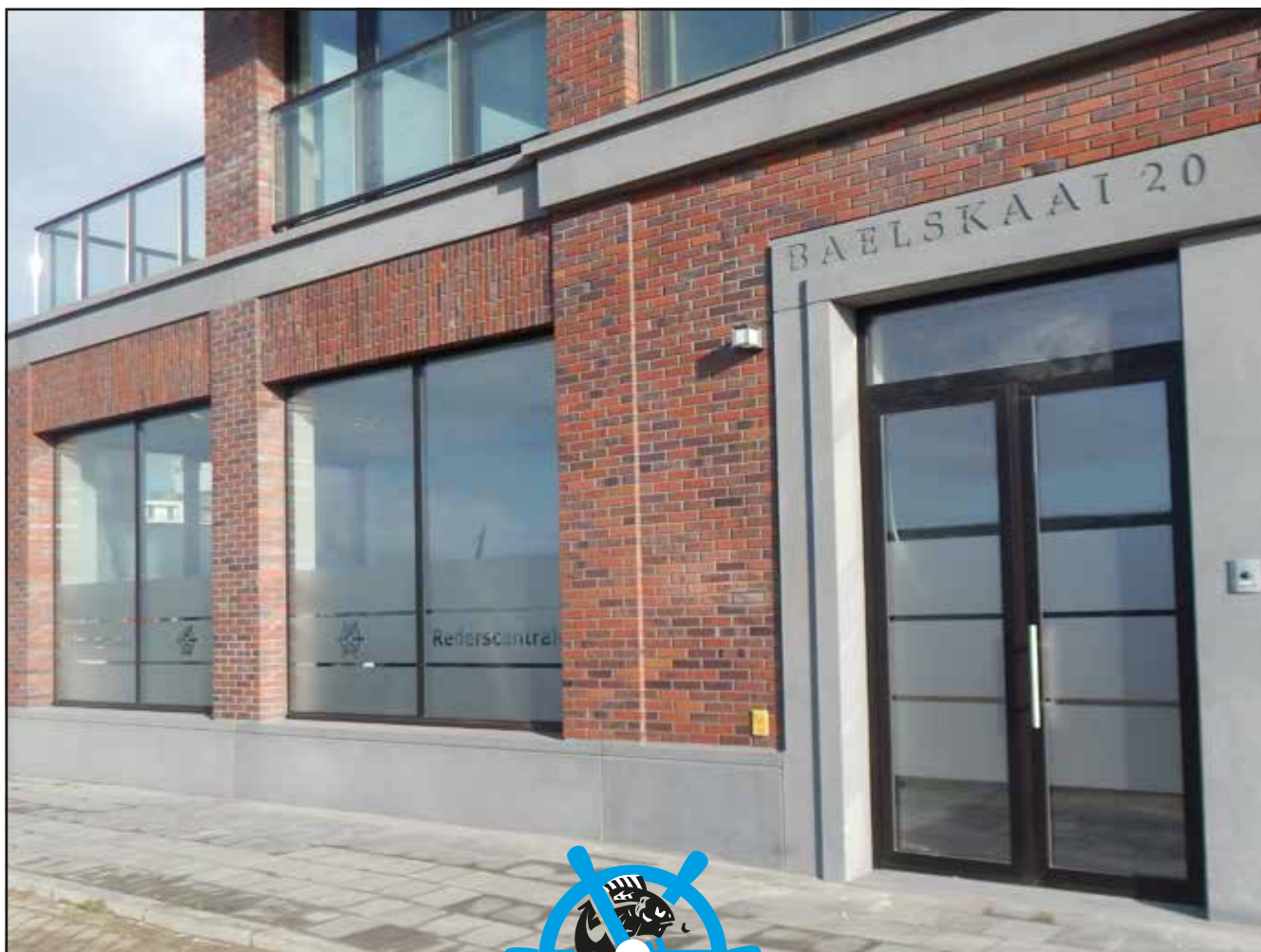
Rederscentrale



Informatieblad AUGUSTUS 2018



Vooruitzichten najaar 2018



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: rederscentrale@online.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00

Informatieblad van de Rederscentrale



Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Verantwoordelijke uitgever:
Rederscentrale - Emiel Brouckaert (EB)

Medewerkers:
Sander Meyns (SM)
Céline Van den Bosch (CV)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

AUGUSTUS 2018

INHOUD

Visserijcampagnes najaar 2018	3
Brexit Update	5
Ontwikkelingen aanlandplicht	7
De Bewuste Visweek, MSC en duurzaam gevangen Vlaamse vis	9
Aandachtspunten van de Rederscentrale	11
Nieuwe secretaris-generaal Departement Landbouw en Visserij	12
Wijzigingen aan de vloot	13
Goedgekeurde EFMZV-redersprojecten	14
Aanvoer en besomming	15
Quotaruiten 2018	15
Stand der vangsten	17
Innoverend vissen	18
Ruimtelijke Ordening	20
Vacature: Directie-assistent(e)	22
Storende factoren: biotoxines in Sint-Jacobsschelpen en kwalenplaag	23
Marktsituatie mei 2018	24
Marktsituatie juni 2018	27
Statistiek marktresultaten Belgische havens	30
Lijst der adverteerders	32



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

De Meer 10 • 8321 MT Urk - Nederland

Tel.: +31 (0)527 690943 • Mobiel: +31 (0)6 33317293 • Fax: +31 (0)527 690968

E-mail: planning@vebatrans.nl • www.vebatrans.nl



"Where will our knowledge take you?"

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79
Fax: +32 (0)3 605 19 63
antwerp@bmtsurveys.com
www.bmtsurveys.com

PUBLICITEIT

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)
☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Visserijcampagnes najaar 2018

Momenteel loopt de Golf campagne op zijn einde voor de aanwezige Belgische vaartuigen. We kunnen terugblikken op een relatief positief resultaat. Ook dit jaar werd de visserijactiviteit gespreid gevoerd in de Golf van Biskaje. Het tongquota bedroeg dit jaar 298 ton en werd net als de voorbije jaren praktisch volledig benut. De vangsten van zeeduivel vielen dit jaar eerder tegen. Van het toegekende quota van 310 ton zal slechts een goeie helft opgevangen worden. De tongprijzen deden het gedurende de ganse campagne goed.

De grotere vaartuigen uit de vloot trekken momenteel richting centrale Noordzee en naar het oostelijk deel van de Noordzee. De vaartuigen actief met de sumwing in de Noordzee vissen vooral gericht op schol, tong, tarbot en griet. Daarentegen de vaartuigen die in de oostelijke Noordzee de visserij beoefenen, vissen hoofdzakelijk op schol, tongschar en kabeljauw met de rolsloffen. De aanhoudende vraag naar schol zorgt momenteel voor een mooie prijszetting. De grotere scholsorteringen zijn momenteel iets aan het dalen door de grotere aanvoer. De kleinere sorteringen bestemd voor de bulkverwerking blijven stabiel rond de 2,20 euro/kg voor schol vier en 2,35 euro/kg voor schol drie op de Belgische markt.

De overige vaartuigen uit het groot vlootsegment zijn momenteel actief in het Bristolkanaal en in het Engels kanaal. De tongvangsten zijn vooral goed in het Bristolkanaal, hiervoor werd dan ook geopteerd voor een gestructureerde aanpak vanuit de Quotacommissie om het gebied gedurende het ganse kalenderjaar open te kunnen houden. Opmerkelijk zijn de prijzen van de bijvangsten. De laatste maand moeten we tegenvallende prijzen noteren voor de rog. De bijkomende diverse aanvoer, verlofperiodes en de warme maanden juli en augustus zijn factoren die een rol spelen bij de prijszetting. De Vis van het Jaar, de zeeduivel, vooral afkomstig uit het Bristolkanaal doet het iets beter in prijszetting met een stijging van 1,25 euro/kg over de eerste zes maanden alhoewel de aanvoer ruim 40% lager lag. In het Engels kanaal zijn de scholvangsten goed, de tongvangsten daarentegen vallen wat tegen. In het najaar wordt er opnieuw een grotere aanvoer verwacht vanuit

dit visgebied. Vooral de zeekat uit dit gebied is voor de Belgische visserij een populaire en economisch rendabele vissoort geworden die gegeerd wordt door de zuiderse landen.

De meeste eurokotters bedrijven de langoustinevisserij in de Noordzee. Het voorjaar bracht niet het verwachte resultaat, waardoor er meer gericht op schol werd gevist. Door de goeie prijzen en het meevallende weer werden nog mooie weekbesommingen gemaakt. Sedert begin augustus is de langoustinevisserij opnieuw wat aangezwengeld. Mogelijks zal het najaar nog wat vangst opleveren en zullen deze vaartuigen actief blijven in de Noordzee zolang het weer dit toelaat. De overige eurokotters beoefenen momenteel de garnaalvisserij. De massale aanvoer van kleinere garnaal vooral vanuit het noorden brengt het evenwicht van vraag en aanbod ietwat in gevaar. Voorraden zijn opnieuw op peil gebracht. Gevolg hiervan is dat de prijszetting niet te vergelijken valt met de vorige twee jaren. Op vandaag is de prijs gehalveerd ten opzichte van vorig jaar. Ook het pellen in Marokko vormt in deze periode een probleem omwille van verlof en het Offerfeest op 22 augustus liggen de pelfabrieken gedurende een veertien tal dagen stil. De Nederlandse producentenorganisaties roepen hun leden op om een stilligperiode van veertien dagen in te voeren om een overaanbod te vermijden. Begrijpelijk, want meer dan 85% van de garnaalaanvoer in Europa wordt gevangen door onze noorderburen. De Belgische aanvoer belooft amper twee procent, waarvan nog een groot deel in de korte keten terechtkomt.



Z.575 Hein Senior vissend op langoustines in de Noordzee

VISMIJN NIEUWPOORT

✓ Dag van de Garnaal - 29 september 2018 STEDELIJKE VISMIJN

9.30 u. Aankomst N.86 met verse garnalen

Aan boord garnalen koken en proeven

10 u. - 12 u. Proevertjes

Degustatie garnaalsoep, verse garnalen en Rodenbach

10 u. - 12 u. Garnaalpellen

Garnaalpelwedstrijd en demo garnaalpellen

10 u. - 12 u. Workshop voor kinderen

I.s.m. Navigo - Nationaal Visserijmuseum

Vanaf 12.30 u. Garnaallunch - € 45 p.p.

Kaarten verkrijgbaar op weekdays in de stedelijke Vismijn van 9 u. tot 11.30 u. en in het weekend bij Vishandel Jens tijdens de openingsuren



Meer info: stedelijke vismijn - Kaai Nieuwpoort

✉ visveiling@nieuwpoot.be ☎ 058 22 49 70



VVC
EQUIPMENT
INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de bouw, industrie, offshore, yachting en professionele visserij, waaronder staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing van) netten, (bedrukking van) kledij & veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



Brexit Update

Verschillende visserijvertegenwoordigingen uit EU lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de brexit. De Rederscentrale blijft alle ontwikkelingen omtrent de brexit nauw opvolgen. Deze maand wordt er onder andere gerapporteerd over de publicatie van het Britse witboek, de onderhandelingen met de EU en wat de gevolgen kunnen zijn van een no-deal scenario.

Britse witboek

De Britse regering heeft op donderdag 12 juli een witboek over de toekomstige relaties met de Europese Unie voorgesteld. Daarin staat onder meer omschreven dat Groot-Brittannië een vrijhandelszone wilt sluiten voor goederen inclusief visserij, maar niet voor diensten en ook geen vrij verkeer van personen. Daarnaast wil het VK in geen geval een harde grens tussen Noord-Ierland en de Ierse Republiek, die een onderdeel is van de EU.

De publicatie van het witboek vormde de aanleiding voor het ontslag van brexit-minister David Davis en de Britse minister van Buitenlandse Zaken Boris Johnson. Beide harde brexiteers stelden dat hun land te afhankelijk van de EU zou blijven. Ook in Europa werd het witboek sceptisch ontvangen onder meer omdat de Britten het vrije verkeer van goederen willen behouden, maar niet voor diensten.

De Britten hopen om tegen oktober of november tot een akkoord te komen met de EU-onderhandelaars. Of ze hierin zullen slagen, lijkt allesbehalve een zekerheid gezien er vooral binnen het Britse kamp heel wat onverdeeldheid heerst betreffende het witboek. Al stelt premier May dat haar deal *"de enige brexit-deal is, waarbij handel met de EU mogelijk blijft en de nationale Britse soevereiniteit wordt hersteld."*

Brexit-onderhandelingen

Britse premier May heeft verklaard zelf het voortouw te nemen in de brexit-onderhandelingen met de EU. De pas aangestelde Britse brexit-minister, Dominic Raab, zal als rechterhand fungeren. Deze heeft tijdens een eerste overleg met Europese hoofdonderhandelaar Michel Barnier verklaard ervoor te zorgen de onderhandelingen te intensifiëren om een best mogelijk akkoord te bereiken met de EU. Hoe dan ook begint de tijd te dringen gezien in het najaar duidelijkheid moet komen over een eventueel brexit-akkoord. Op 29 maart 2019 stapt het VK effectief uit de Europese Unie, akkoord of geen akkoord.

Op donderdag 26 juli hebben EU hoofdonderhandelaar Michel Barnier en de nieuwe Britse brexit-minister Dominic Raab tijdens een gezamenlijke persconferentie enkele belangrijke standpunten naar voor gebracht. Barnier benadrukt dat beide onderhandelaars hopen om in oktober tot een akkoord te komen. Daarnaast stelde hij dat de EU niet tegen een douaneregeling is, maar dat deze de Europese regels moet respecteren. Het VK heeft beloofd in dit kader terug te komen met specifieke voorstellen. Ook de Ierse grenskwestie blijft een heikel punt.

Specifiek over visserij verklaarde Raab dat Groot-Brittannië een voorstel zal doen over een nieuwe aanpak voor de



Dominic Raab en Michel Barnier

jaarlijkse onderhandelingen over toegang tot wateren en visserijmogelijkheden. Beide partijen zullen wekelijks bijeenkomen tot oktober, wanneer er hopelijk een akkoord op tafel zal liggen.

No deal scenario

De Europese Commissie heeft ondertussen een document onthuld waarin de voorbereiding voor een no-deal scenario wordt uiteengezet. In dit kader heeft de European Fisheries Alliance (EUFA), waar ook de Rederscentrale lid van is, een brief gericht aan Europees commissaris, Karmenu Vella. Daarin wordt gesteld dat een no-deal scenario onmiddellijke en verstrekkende gevolgen zou hebben voor de visserijsector, met inbegrip van de hele waardeketen. De Europese vloten zijn namelijk sterk afhankelijk van wat na de brexit, Britse wateren zullen worden. Uit schattingen blijkt dat zonder toegang tot deze wateren dit zou leiden tot het verlies van duizenden banen in de visserijsector en de verdere keten.

In de brief stelt Gerard van Balsfoort, voorzitter van EUFA, dat heel wat Europese vissers zich zorgen maken en er onzekerheid heerst over de praktische toepassing van beide partijen hun verplichtingen in het kader van het UNCLOS verdrag om samen te werken aan het beheer van gedeelde visbestanden. EUFA is van mening dat deze vragen moeten worden aangepakt om rechtsonzekerheid op zee te voorkomen van zodra de brexit een feit is. Daartoe was de nota van de Europese Commissie met betrekking tot visserij, die eerder dit jaar werd gepubliceerd, een belangrijke eerste stap in het voorbereidend werk. Verder werken in dezelfde trant is belangrijk vooral betreffende post-brexit ondersteuningsmechanismen zowel wetgevend als niet-wetgevend voor de Europese visserijsector.



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE HOOFDETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

bvba SNAUWAERT JOËL

- ✓ MARINE CONSTRUCTIE EN REPARATIE
 - ✓ ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN
 - ✓ ONTWERPER + PRODUCTIE Ecoroll
- Minder brandstofverbruik
Minder bodemberoering
Minder slijtage



Kotterstraat 93 - 8380 Zeebrugge
Gsm 0475 74 50 79
E-mail: joels@pandora.be

Wegen op zee



CE-gekeurd

Netcontrole



NIEUW!

Pulsvissen



MARELEC
Food Technologies
Redanweg 15
8620 Nieuwpoort, België
T +32 58 222 111
F +32 58 239 280
sales@marelec.com



marelec
IN BALANCE WITH YOUR NEEDS

www.marelec.com

Ontwikkelingen aanlandplicht

1 januari 2019, de dag waarop de Europese visserijsector geconfronteerd wordt met de volledige invoering van de aanlandplicht, komt steeds dichterbij. Daarom wordt in dit informatieblad op geregelde basis gerapporteerd over de ontwikkelingen met betrekking tot de Landing Obligation. Onderstaand artikel geeft een overzicht van een aantal hot topics die de afgelopen periode aan bod zijn gekomen in verschillende fora.

STECF rapport

Het STECF (Wetenschappelijk, Technisch en Economisch Comité voor de Visserij) is het wetenschappelijk adviesorgaan van de Europese Commissie. In het kader van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) worden beheermaatregelen gebaseerd op het meest recente wetenschappelijke advies aangeleverd door het STECF. Ook de ontwikkelingen met betrekking tot de aanlandplicht worden nauw opgevolgd door STECF. In het meest recentste rapport van de Expert Working Group van het STECF wordt een stand van zaken van de uitvoering van de aanlandplicht in detail weergegeven. Meer specifiek werden de gezamenlijke aanbevelingen, die de drie lidstatengroepen net voor de zomer hebben ingediend, geëvalueerd. Daarbij werden volgende elementen geanalyseerd:

- Het nagaan of er enige wijzigingen zijn in het definiëren van de verschillende visserijen die vanaf 1 januari 2019 onder de aanlandplicht vallen.
- Verifiëren van ondersteunende documentatie in het kader van hoge overlevingsuitzonderingen. Daarbij wordt gekeken naar uitzonderingen die reeds in 2018 werden toegekend en waarbij een noodzaak was aan verder onderzoek. Daarnaast wordt gekeken naar de nieuwe voorstellen tot hoge overlevingsuitzonderingen.
- Ondersteunende documentatie (biologisch, technisch en/of economisch) voor de-minimis uitzonderingen nagaan op grond van het feit dat het verbeteren van selectiviteit zeer moeilijk te bereiken is, of om te voorkomen dat het verwerken van ongewenste vangsten tot grote onkosten leidt. Daarbij wordt gekeken naar (1) de-minimis uitzonderingen verkregen in 2018, (2) nieuwe voorstellen voor de-minimis uitzonderingen, en (3) het nagaan van de mogelijke gevolgen van gecombineerde de-minimis uitzonderingen.
- Nagaan of er voldoende informatie beschikbaar is ter ondersteuning van de voorgestelde minimum instandhoudingsreferentiegrottes die afwijken van de bestaande minimummaten en of deze in overeenstemming zijn met de doelstelling om de bescherming van juveniele soorten te waarborgen.
- Ondersteunende documentatie voor technische maatregelen gericht op het vergroten van selectiviteit van het vistuig door het verminderen of, voor zover mogelijk, elimineren van ongewenste vangsten.

Overlevingsonderzoek Nederland

VisNed en Wageningen Marine Research (WUR) voeren momenteel een onderzoeksproject uit naar overleving van platvis in de Noordzee. Het project is een vervolg op een eerder onderzoek. Naast de verdere vaststelling van de overlevingskansen van discards van tong en schol, worden ook andere vissoorten onderzocht, namelijk tarbot, griet en roggen.

Het onderzoek vond plaats aan boord van drie Nederlandse vaartuigen die vissen met de pulskor met 80 mm maaswijdte. Na een beoordeling van de reflexen en de staat van de vissen, werden de vissen in leefbakken in speciale overlevingsunits geplaatst en dagelijks gemonitord. Aan het einde van de reis werden de vissen in het laboratorium verder gemonitord totdat er geen sterfte meer optrad.

Aan boord gingen 'controlevisserij' mee die dezelfde handelingen ondergingen. Zo kan onderscheid gemaakt worden tussen sterfte door visserij en sterfte door onderzoekshandelingen. Hoe het onderzoek aan boord en in het lab in zijn werk ging, werd in de april-editie van dit informatieblad uitgebreid gerapporteerd.

In totaal werden negen zeereizen (drie per vaartuig) gespreid over het hele jaar uitgevoerd. Hierdoor zijn de eindresultaten zoveel mogelijk representatief voor de steeds wisselende omstandigheden waaronder visserij plaatsvindt. De overlevingskansen zijn berekend op basis van het aantal vissen die aan het einde van de monitoringsperiode (15-18 dagen na de vangst) nog leefden. De overleving die in deze steekproef wordt gemeten, is een schatting van de werkelijke overleving voor alle discards in een volledig jaar.



Voor schol toont het onderzoek aan dat deze schatting 14% bedraagt. Uit het vergelijkbare onderzoek dat in 2015-2016 gedaan is aan boord van Nederlandse pulskotters, kwam een eerste indicatie van de overlevingskansen van schol van 15%. De gevonden resultaten voor schol in het nieuwe onderzoek is dus representatief. Voor ondermaatse tong werd een overlevingskans berekend van 19%. Het valt echter niet uit te sluiten dat de overlevingskansen misschien hoger is dan 19%. In de voorgaande studie kwam namelijk als eerste indicatie voor de overleving van tong een kans van 29%. Het verschil kan wellicht verklaard worden dat de winterperiode, die een lage overleving aantoonde, niet werd meegenomen in de eerste studie. Voor tarbot, griet, stekelrog en gevleete rog geven de berekende overlevingskansen slechts

VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende
T: 059 33 22 15 • F: 059 33 01 55
GSM Johan: 0477 31 54 15
GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

***Mazout
Petroleum
Oliën***

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

een eerste indicatie gezien deze soorten niet gemonitord werden in de eerste studie. Volgende overlevingskansen werden berekend; 30% voor tarbot, 13% voor griet en 53% voor stekelrog. Gevlekte rog werd slechts tijdens twee reizen bemonsterd.

Daarnaast werd apart gekeken naar de vraag of aanpassingen in het vangst- en verwerkingsproces in de pulvisserij tot verbetering in de overleving leiden. De resultaten hiervan zijn nog niet in detail naar buiten gekomen. Het onderzoek loopt nog tot eind dit jaar.

Choke Species

De Visserijcommissie van het Europees Parlement heeft een onderzoek laten uitvoeren naar Choke Species onder andere in de noordwestelijke wateren. De problematiek van de Choke Species wordt in heel Europa naar voor geschoven als het grootste probleem dat voortvloeit uit de uitvoering van de aanlandplicht. Chokes kunnen er namelijk voor zorgen dat visserijen reeds in februari moeten sluiten.

Het rapport evalueert de verschillende Choke analyses die door de verschillende lidstaten en de adviesraden (AC's), voornamelijk dan de NWWAC voor de noordwestelijke wateren, zijn uitgevoerd in het kader naar het zoeken naar oplossingen. Daarnaast evalueert het rapport de doeltreffend-

heid van de beschikbare hulpmiddelen, meer specifiek de Choke Mitigation Tool ontwikkeld door de NWWAC, en de maatregelen binnen het GVB om risico's op Choke Species te verminderen. Tot slot neemt het rapport drie toekomstscenario's in overweging; F_{MSY} 2020, de brexit en klimaatverandering.

Ten eerste wordt gewezen op de gemengde visserij in de noordwestelijke wateren wat de implementatie van de aanlandplicht bemoeilijkt. Ten tweede wordt de Choke Mitigation Tool als zeer nuttig bevonden bij het identificeren en evalueren van Choke Species. Wat betreft de toekomstscenario's wordt er in het rapport gesteld dat het bereiken van de F_{MSY} -doelstelling voor sommige visbestanden een uitdaging zal zijn. Met betrekking tot de brexit is er een grote onzekerheid hoe het visserijbeheer post-brexit eruit zal zien. Wijzigingen in hoe momenteel TAC en quota worden toegewezen of toegangsbeperkingen kunnen hele grote gevolgen hebben in het kader van de aanlandplicht en de Choke problematiek. In het kader van klimaatverandering, wordt er ten slotte op gewezen dat door stijgende watertemperaturen, in de toekomst wellicht een verschuiving zal zijn van vispopulaties, wat eveneens een impact zal teweegbrengen op het toekomstige visserijbeheer en dus ook de aanlandplicht.

JV ■

De Bewuste Visweek, MSC en duurzaam gevangen Vlaamse vis

Net als de voorbije jaren vindt tijdens de laatste week van september de Bewuste Visweek plaats. Dit initiatief gaat uit van WWF, ASC en MSC, teneinde duurzame visserij en verantwoorde kwekerij te promoten. De Rederscentrale roept de consument op om te kiezen voor vers gevangen vis aangeland door onze eigen vissers en niet louter te focussen op vis die het MSC of ASC label draagt.

De Bewuste Visweek

De Bewuste Visweek is ondertussen een gekend jaarlijks terugkomend fenomeen. Het concept is duidelijk: zoveel mogelijk verdelers ervan overtuigen om enkel en alleen vis aan te kopen met het MSC (Marine Stewardship Council) of ASC (Aquaculture Stewardship Council) label. Dit gebeurt aan de hand van informatiestanden van bedrijfs- of schoolrestaurants, maar voornamelijk via de traditionele weg, namelijk promotiecampagnes op websites of folders van winkels en supermarkten.

Op zich is deze Bewuste Visweek een mooi initiatief, het valt enkel te betreuren dat vis van bij ons geen plaats kent binnen de visie van WWF, omdat de boomkorvisserij nog steeds niet als een duurzame visserijmethode wordt aanzien, dit terwijl de visserijsector reeds heel wat initiatieven heeft ondernomen om te verduurzamen. Bijvoorbeeld op vlak van selectiviteit, via onder meer de introductie van het Vlaams paneel (paneel met grote mazen van 3 meter voor de kuil) of grote mazen in de rug van het net. Recent werd

ook de verplichting voor het groot vlootsegment om te vissen met een Flip up Rope (steenschot) of het Benthos ontsnappingspaneel aangekondigd, dit om een overlevingsuitzondering voor schol te bekomen in het kader van de aanlandingsverplichting. Ook houdt de Belgische visserijsector zich zeer strikt aan de toegekende TAC en Quota, die door Europa zijn opgelegd met het oog op een Maximale Duurzame Opbrengst tegen 2020 en dus geen overbevissing of visserijactiviteiten op visgronden die onder druk staan tolereren. De visbestanden doen het overigens zeer goed, bijvoorbeeld in de Noordzee zien we dat de bestanden voor tong en schol het beter doen dan ooit tevoren. De strenge opvolging van het quotabeleid werkt duidelijk z'n vruchten af.

MSC certificaat voor de Belgische visserij?

De Belgische visserijsector is niet MSC-gecertificeerd en dit heeft een aantal redenen. De Belgische visserijsector kent een zeer grote variatie naar visserijactiviteiten toe. Zowel het aantal vissoorten waarop wordt gevist als het aantal vis-

serijgebieden is zeer divers. We moeten ons dus de vraag durven stellen of het bekomen van MSC wel haalbaar is. MSC certificeert elke visserijtechniek, elk gebied en elke vissoort afzonderlijk. Daarnaast is het algemeen gekend dat het MSC-label extra kosten met zich meebrengt, waardoor heel wat rederijen en kopers niet bereid zijn om hun vis te verhandelen onder het MSC-certificaat. Alle analyses betreffende het financiële aspect duiden op een moeilijk en kostelijk parcours, niet omdat de duurzaamheid moeilijk is aan te tonen, maar omdat de Vlaamse visserijen moeilijk te kaderen zijn in het principe van één bepaalde manier van vissen, in één bepaald gebied op één bepaalde vissoort.

Ook werden recent nogmaals contacten gelegd met de Nederlandse Coöperatieve Visserij Organisatie betreffende een MSC certificaat voor de garnaalvisserij via een gezamenlijk Nederlands-Duits-Deens beheerplan. Ook hieruit is gebleken dat een MSC-certificaat voor de Vlaamse vissersvaartuigen moeilijk haalbaar is gezien het beheerplan louter is afgestemd op productie door vaartuigen die zelden of nooit andere activiteiten dan de garnaalvisserij uitvoeren. Daarnaast zijn er ook verschillende beperkingen en de extra kosten die de certificering op dit moment minder interessant maken, zowel voor de vissers als de handelaars.

Vlaamse visserij kiest voor de Visserij Verduurzaamt erkenning

De Vlaamse visserijsector heeft er enkele jaren terug bewust voor gekozen om in samenwerking met ILVO te kiezen voor een eigen duurzaamheidserkenning, waar de focus niet enkel ligt op de ecologische pijler van duurzaamheid, maar ook economische en sociale aspecten uitgebreid aan bod komen. MSC daarentegen houdt quasi uitsluitend rekening met de ecologische pijler.

Begin juni van dit jaar werd 'Visserij Verduurzaamt' officieel gelanceerd, met als doelstelling het gezamenlijk, gestructureerd en stapsgewijs werken naar een verbeterde duurzaamheid. Dat die inspanning nu wordt erkend op de veilklok betekent veel voor de reders, maar ook voor afnemers, want zij zijn vragende partij voor duurzaam gevangen vis. Met de nieuwe erkenning is er nu traceerbare informatie over duurzaamheid van vaartuig tot veiling.

Vrijwel de hele vloot doet mee. De onderzoekers van het ILVO berekenen jaarlijks de duurzaamheidsscore en volgen de geleverde inspanningen nauwgezet op. Er worden individuele gesprekken gehouden met de deelnemende reders om de scores te bespreken en samen te werken aan een verbetertraject. Om te kunnen instappen in het project dienen rederijen aan een basisnorm te voldoen én een engagementsverklaring te onderschrijven dat ze zullen streven naar een hogere score. Naast de vermelding op de veilklok is vanaf heden ook op de factuur van de Vlaamse visveilingen te zien of de vis verkocht wordt onder de 'Visserij Verduurzaamt' erkenning.

De Provincie West-Vlaanderen werkt actief mee aan de erkenning van de Belgische rederijen rond verduurzaming en heeft als eerste organisatie beslist om voor het restaurant van het personeel uitsluitend vis aan te kopen afkomstig

van een vaartuig met de 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning. Op die manier wil ze de inspanningen die de Vlaamse vloot gedaan heeft, belonen en hen aanzetten om via de verbetertrajecten verdere stappen vooruit te zetten. Bart Naeyaert, gedeputeerde voor Visserij, roept ook andere organisaties, personeelsrestaurants en horecazaken op om deze stap te zetten.

Gezien de wetenschappelijke argumentatie achter deze erkenning is de Rederscentrale ervan overtuigd dat ook 'Visserij Verduurzaamt' z'n plaats kent binnen de Bewuste Visweek. Er wordt momenteel nagedacht over een marketingcampagne naar personeelsrestaurants en horecazaken toe, om net als de provincie West-Vlaanderen reeds doet, te kiezen voor visserijproducten onder de 'Visserij Verduurzaamt' erkenning. Desondanks is het zeker niet uitgesloten dat 'Visserij Verduurzaamt' naar de toekomst toe zou kunnen leiden tot het bekomen van een MSC-certificaat, al is dit momenteel niet aan de orde. Wel zijn er goede contacten met de vertegenwoordigers van MSC en volgt de Rederscentrale alle ontwikkelingen nauwgezet op. Zo maken de vertegenwoordigers van MSC deel uit van de Werkgroep Visserij onder het Convenant 'Visserij verduurzaamt'. Op donderdag 20 september vindt trouwens een MSC-partnermeeting plaats, waarop ook vertegenwoordigers van de Vlaamse visserijsector uitgenodigd zijn. Rederscentrale en MSC vinden het belangrijk dat beide partijen op de hoogte gehouden worden van elkaars initiatieven, waardoor mogelijke samenwerking of partnerships in de toekomst niet uitgesloten zijn.



Aandachtspunten van de Rederscentrale

In deze rubriek worden korte overzichten gegeven van de activiteiten van de Rederscentrale die niet of minder in aparte artikels aan bod komen. De leden/vennoten kunnen ten allen tijde het secretariaat contacteren als hierover meer informatie gewenst is.

Task Force

Tijdens deze vergadering op 13 juli werd uitgebreid de tijd genomen om de vooruitgang van de Vistraject-doelstellingen te analyseren en prioriteiten vast te leggen, dit voor elk van de vier Convenant-werkgroepen. Voor de WG Visserij werd bepaald dat de komende maanden zal gewerkt worden rond lage impact en alternatieve visserijtechnieken. Een oplijsting en analyse van de geïmplementeerde visserijtechnieken sinds de invoering van het Vistraject zal worden opgemaakt. Andere prioriteiten zijn het verderzetten van de samenwerking tussen de visserijsectoren het Maritiem Instituut Mercator om opleidingstrajecten zo vorm te geven dat ze op maat van de vissers worden uitgebouwd en het opvolgen van het project rond het gebruik van hyperspectraalcamera's in de veilingen, met als doelstelling een betere kwaliteitsbepaling van vis.

Voor de Werkgroep Vernieuwing liggen de prioriteiten op het bekomen van nog betere discardcijfers, dit onder meer in het kader van de aanlandplicht. Ook het uitwerken van de projecten Benthis Nationaal (impact van visserijtechnieken op de Vlaamse visgronden en Natura 2000-gebieden), Geovis (geografisch platform voor ruimtelijke planning op zee) en puls Vlaamse Kust (impact assessment van de pulskor) staan op de agenda.

Voor de Werkgroep Beleid wordt aandacht besteed aan de lopende afvalprojecten (bedrijfsafval en Fishing for Litter) en de noodzaak aan vernieuwbouw in de visserijsector. Ook ruimtelijke planning op zee is een thema dat permanent wordt opgevolgd, gezien de vele projectontwikkelingen en natuurbeschermingsmaatregelen op zee. Een andere prioriteit voor de WG Beleid is het meewerken aan de invulling van het volgend Europees Visserijfonds voor de periode 2021-2027. De prioriteiten voor de Werkgroep Kust worden tijdens een volgende Task Force vergadering besproken.

EAPO ExCom

Op 18 juli was er een vergadering van het Uitvoerend Comité van de Europese Associatie van producentenorganisaties in de visserij (EAPO). Er werd geopend met de bespreking van de procedure hoe de visserijvertegenwoordigers kunnen bijdragen aan de adviezen aan de overheden over de aanpak van de blijvende knelpunten rond de volledige invoering van de aanlandplicht op 1 januari 2019. Een EAPO opiniestuk hierover zal worden voorbereid.

Het tweede onderwerp was de onderhandelingsronde tussen de Europese Raad, het Europees Parlement en de Europese Commissie over een nieuwe technische maatregelenverordening. Daarbij werd gefocust op de recente compromisvoorstellen van de Commissie rond een doelstelling voor het vermijden van ongewenste vangsten. De voorgestelde referentie hiervoor is een optimale gemiddelde lengte per vissoort, die wetenschappelijk bepaald is (L_{opt}). EAPO vindt dat dergelijk principe niet ver genoeg geëvolueerd is om toe te passen als een doelstelling in de visserij. Het mag dus niet worden opgenomen in de regelgeving en al zeker niet leiden tot verplichte tussenkomst van de

lidstaatoverheden, wanneer die doelstelling niet gehaald wordt. Een ander discussiepunt in de onderhandelingen is de vangstsamenstelling. EAPO blijft erbij dat een verplichting per vistuig om een minimum of maximum percentage van bepaalde vissoorten te moeten vangen, in tegenspraak is met het vermijden van teruggooi.

Ook de nieuwe controleverordening is aan bod gekomen, maar daarvan wordt niet verwacht dat er veel zal gebeuren voor de Europese verkiezingen van volgend jaar. Zoals vastgesteld bij de technische maatregelen kan het maanden en zelfs jaren duren vooraleer Raad en Parlement klaar zijn om te onderhandelen over finale wetteksten op basis van een voorstel van de Commissie. Vanuit de Rederscentrale zijn in ieder geval al de opmerkingen meegegeven die aan bod kwamen in de juni 2018 editie van dit informatieblad in het artikel vanaf pagina 10.

Van de specifieke werkgroepen binnen EAPO ging deze keer de meeste aandacht naar de Marktenwerkgroep met een bespreking van de vergaderingen en de questionnaire over de marktstandaarden voor visserijproducten op de voorgrond. Verder kwamen ook reacties aan bod op de richtlijnen voor productie- en marketingplannen voor PO's die door de marktenadviesraad (MAC) zijn opgesteld. Zie ook www.marketac.eu.

Zoals op iedere ExCom vergadering werden ook de activiteiten van andere werkgroepen besproken. (Noordelijk Pelagisch, Noordzee, Noordwestelijke Wateren, Zuidwestelijke Wateren en Kaderrichtlijn Mariene Strategie). Voor de eerste vier gelden de voorbereidingen van de equivalente AC-vergaderingen als belangrijkste taak. Voor de KRMS WG werd gefocust op het belang dat de Europese instanties hechten aan plastic in de zeeën en hoe de visserijsector kan bijdragen aan de aanpak ervan.

Andere thema's in de EAPO ExCom vergadering waren de uitwisseling van ideeën en initiatieven tussen leden, de voorbereiding van de algemene vergadering op 5 oktober in Gdansk met als gastheren de Poolse leden van EAPO – waar de toekomst van de associatie in het kader van de brexit een belangrijk onderwerp zal zijn – en ten slotte een overzicht van de financiële toestand.

NWWAC Focusgroep Aanlandplicht

De NWWAC LO FG is samengekomen op 19 juli om de nieuwe elementen in de aanpak van de aanlandplicht in de Noordwestelijke Wateren te bespreken en wat dit betekent voor de algemene invoering op 1 januari 2019. Deze nieuwe elementen zijn de gezamenlijke aanbevelingen van de NWW lidstatengroep en de ICES adviezen voor de TACs 2019. Op basis daarvan en van eerdere werkzaamheden werd een overzicht opgemaakt van de knelpunten die niet opgelost zijn. Met deze gegevens wordt nu door de focusgroep geprobeerd om een advies op te maken over de aanpak door de Europese overheden, waar alle AC-leden kunnen achter staan. Een samenwerking tussen de AC en de lidstaten – die ook al geleid heeft tot het aanlandplicht knelpuntenover-

zicht in de NWW (Choke Mitigation Tool) - wordt ook hier nuttig geacht. Er wordt daarom op gemikt om een ontwerp-advies klaar te hebben tegen begin september, wanneer een gezamenlijke AC-lidstaten vergadering is voorgesteld.

Raden van Bestuur Rederscentrale

Op de eerste zitting na de jaarlijkse Algemene Vergaderingen werden zoals gewoonlijk de voorzitter, de onder-voorzitter en de penningmeester voor de komende twaalf maanden aangeduid. Ook de samenstelling van het Directiecomité werd herbekeken. Het was de eerste bevestiging van Geert De Groote als voorzitter. Marina Lepeire-Nollet is ondervoorzitter sinds 2007 en is ook dit jaar herbenoemd. Dirk Degrendele blijft penningmeester en de samenstelling van het Directiecomité blijft dezelfde als de afgelopen twaalf maanden.

De andere onderwerpen van de zitting waren (1) de bevestiging van enkele lidmaatschappen in AC's en EUFA, (2) de opvolging van het sociaal overleg, (3) de situatie in de visveilingen en met de verkoop algemeen en (4) de opvolging en projecten rond belangrijke thema's voor de Vlaamse zeevisserij, zoals de brexit, de aanlandplicht, de initiatieven in het Belgische deel van de Noordzee en de veranderingen in het Europese visserijwetgeving door uitvoering van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid.

EB/SM ■

Nieuwe secretaris-generaal Departement Landbouw en Visserij

Op 1 juli ging Jules Van Liefveringe, secretaris-generaal van het Departement Landbouw en Visserij, met pensioen. Hij wordt opgevolgd door Patricia De Clercq, voorheen adjunct-kabinetschef Landbouw van Vlaams minister Joke Schauvliege. De Rederscentrale kijkt uit naar een verderzetting van de bestaande samenwerking met mevrouw De Clercq, weliswaar vanuit een andere invalshoek.

Het Departement Landbouw en Visserij stippelt samen met de bevoegde Vlaamse minister het beleid uit rond land- en tuinbouw, zeevisserij en platteland. Het departement voert dit beleid uit, controleert en evalueert het. Circa 600 medewerkers staan in voor het dagelijkse reilen en zeilen. Als leidinggevend ambtenaar onderhoudt de secretaris-generaal het contact met de minister en met de andere departementen binnen de Vlaamse overheid.

Na 20 jaar dienst wordt Jules Van Liefveringe opgevolgd door Patricia De Clercq, sedert 2014 adjunct-kabinetschef Landbouw van minister Schauvliege en voordien diensthoofd en woordvoerder van het Departement Landbouw en Visserij waaraan ze nu leiding gaat geven. Het Departement Landbouw en Visserij is een organisatie in beweging. Onder het bewind van Jules Van Liefveringe is de tweedeling tussen een Departement en Agentschap opgegeven en vervangen door een structuur bestaande uit drie entiteiten en zes sub-entiteiten (o.a. Ondernemen en Ontwikkelen, Beleidscoördinatie en Omgeving). De samenwerking met onderzoeksinstituut ILVO en promotieorgaan VLAM is opgedreven.

Jules Van Liefveringe was 20 jaar lang de eindverantwoordelijke van het Departement Landbouw en Visserij en laat zijn opvolger een mooie 'erfenis' na. Nu is het aan Patricia De Clercq om de wensen van de politiek in een landbouw- en visserijbeleid te vertalen, voorafgegaan door eigen voorstellen van de administratie aan de Vlaamse minister. Als adjunct-kabinetschef van minister Schauvliege en als voormalig beleidsmedewerker en diensthoofd van het Departement verdiepte zij zich jarenlang in het landbouw-, plattelands- en visserijbeleid.

De Rederscentrale wenst Patricia te feliciteren met haar nieuwe uitdaging en kijkt uit naar een verderzetting van de constructieve samenwerking, nadat reeds een goede verstandhouding werd opgebouwd gedurende de periode

dat Patricia optrad als adjunct-kabinetschef van minister Schauvliege. Zelf kijkt de secretaris-generaal ook uit naar haar nieuwe functie en specifiek naar het meestreven naar een mooie toekomst voor onze visserijsector: *"Ondanks alle uitdagingen waarmee ze geconfronteerd wordt, zie ik een mooie toekomst weggelegd voor onze Vlaamse visserij en bij uitbreiding de ganse keten."*

De redactie heeft vernomen dat reeds een opvolger van Patricia De Clercq als adjunct-kabinetschef op het kabinet Schauvliege werd aangesteld. Het gaat om Loes Lysens, die in dienst trad op 20 augustus 2018. Voor Loes Lysens is de visserijsector alvast geen stap in het onbekende, gezien zij jarenlang heeft gewerkt als Permanente Vertegenwoordiger Visserij bij de Europese Commissie. De Rederscentrale wenst ook Loes te feliciteren met deze nieuwe uitdaging en kijkt uit naar een eerste ontmoeting.



SM ■

Wijzigingen aan de vloot

De Rederscentrale wordt door de Dienst Visserij op de hoogte gehouden van wijzigingen aan de vloot. De afgelopen maanden zijn er enkele veranderingen geweest in de Belgische vissersvloot. Hierna volgt een overzicht.

Z.188

In november 2017 heeft bvba De Ridder uit Oostende de O.229 Liberty (bouwjaar 1991) overgenomen van de broers Gilles en Jan Siereveld. De broers Siereveld gaan nu enkel nog verder met de Z.56 Pieter en willen op deze manier het wat rustiger aan doen. De O.229 werd in het voorjaar van 2017 nog omgebouwd om de langoustinevisserij te beoefenen in de Noordzee en wekte zo de aandacht van Joos De Ridder, die de eurokotter hernummerde tot Z.188 Hillie. Daarmee heeft Joos de Ridder momenteel drie vaartuigen (O.187, Z.188, Z.189) onder Belgische vlag die actief zijn op de langoustinevisserij.



Z.188 Hillie (Copyright Ribbe)

Z.115

In april van dit jaar werden de gebroeders Van den Berg uit Urk de nieuwe eigenaars van de ex Z.596 De Zwerver van bvba Deo Volente uit Oostende. Het vaartuig werd meteen hernummerd tot Z.115 Antje de Vries vernoemd naar de moeder van de drie broers. Door de uitbreiding bij de familie Van den Berg (varende zonen) was er al geruime tijd interesse voor een tweede vaartuig naast het huidige vaartuig de Z.35 Ora et Labora. Bedoeling is dat Albert Van den Berg in de beginfase gaat schipperen om later het roer over te laten aan de zonen. Ondertussen zijn de zonen van Jacob reeds actief als schipper en motorist op de Z.35. De Z.115 werd dan ook stevig onder handen genomen op de scheepswerf Gardec te Zeebrugge. Er werd onder andere een netrol geplaatst om de twinrig visserij te beoefenen in de Noordzee en ook binnenin het vaartuig werd een grondige opknapbeurt uitgevoerd. Ondertussen is het vaartuig vertrokken naar Harlingen om de laatste hand te leggen aan de lier alvorens eerstdaags in de vaart te komen.



Z.115 Antje de Vries (Copyright Ribbe)

O.51

Sinds kort is de Vlaamse Visserij Coöperatie (VVC) de nieuwe eigenaar van de O.51 Stormvogel. Het 30,58 meter lange en 7,90 meter brede vaartuig werd in 1982 gebouwd bij de toenmalige scheepswerven Seghers/Scap uit Oostende in opdracht van Willy Versluys en Alfred Decuypere. Reders Versluys en Decuypere waren al geruime tijd op zoek naar een kandidaat koper daar er geen opvolging verzekerd was. Ze wilden dan ook dat het vaartuig in Belgische handen bleef en kwamen uit bij de VVC. Het management van de VVC heeft een verantwoordelijke aangesteld voor de opvolging van de rederij. De nieuwe rederij is in juni gestart en heeft ondertussen al enkele zeereizen ondernomen in het Engels kanaal en het Bristolkanaal. Naast de huidige bemanning is men nog volop op zoek naar bijkomende gebrevetteerde bemanning om een vlotte roulatie aan boord te verzekeren.

De Rederscentrale wenst de initiatiefnemers veel succes met hun nieuwe ondernemingen.



Goedgekeurde EFMZV-redersprojecten

Naar aanleiding van de uitslagen van het meest recente beoordelingscomité van woensdag 30 mei werd de lijst met goedgekeurde investeringsprojecten van reders aangevuld. Onderstaand overzicht toont aan welke investeringen reeds werden gesubsidieerd onder het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij. Deze keer werden ook de niet-aanvaarde investeringen toegevoegd.

De Europese gemeenschap blijft tot nader order de visserij ondersteunen, namelijk via het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij. Voor investeringen op de vaartuigen zijn er ruim genoeg middelen beschikbaar onder unieprioriteit 1. Niettemin blijft de Europese regelgeving het onze reders niet gemakkelijk maken, en blijft het zoeken onder welke artikelen een investering ondergebracht kan worden. Hierbij is de houding van het beoordelingscomité van groot belang. Inmiddels is het duidelijker geworden op welke manier het beoordelingscomité ingediende projecten/investeringen beoordeelt.

Om voor kandidaat investeerders duidelijker te maken wat kan of niet kan, wordt in dit informatieblad op geregelde basis een lijst gepubliceerd met investeringen die door het beoordelingscomité reeds werden goedgekeurd. Deze lijsten zullen stelselmatig verder aangevuld worden zodat snel kan bekeken worden of een projectidee al dan niet kans maakt op betoelaging.

Bij problemen met een dossier, kan beroep gedaan worden op de in het programma voorziene hulp en ondersteuning. U kan terecht bij programmacoördinator Frans Coussement om samen na te gaan hoe projectvoorstellen het best opge maakt worden en ingepast kunnen worden in het EFMZV en de subsidiëring.

Contactpersoon:
Frans Coussement
Zandvoordeschorredijkstraat 289A te Oostende
E-mail: frans.coussement@west-vlaanderen.be
Tel: 0499/77.04.70



Vlaamse
overheid



Artikel 32 Gezondheid en veiligheid aan boord

VMS of VHF sailor

KNS TV antenne

Airco aan boord

Moderniseren accommodatie (kookhuis, stuurhut, schip pershut, slaaphutten)

Plaatsen radiatoren, sanitair, anti-slip vloer, veiligere trap

Installatie LED- verlichting en phares (volledige aanpas sing)

Ombouw vislier, lieren bedienbaar maken vanop brug

Bijkomende lier

Plaatsen schommelassen

V-sat

Intern camerasysteem

Plaatsen dekbediening

Gieken voorzien van draaibare kopeinden (indien dit nog niet zo was)

Automatische kookketel met spoelmachine, centrifugaal-pomp

Jassen- en handschoendroger

Moderniseren achterdek

Stockageruimte epoxy vloer

Sailor 6300, radio- en satellietcommunicatie

Ventilatieschacht voor koeling

Demper op uitlaat hoofdmotor

Plaatsen automatische piloot

Achterpiek verbeteren

Plaatsen zoetwaterbereider

Plaatsen tankmeting

Niet aanvaarde investeringen

Visruim

Investeringen ivm kwaliteit van de vis zijn niet voorzien in het Belgisch Operationeel Programma + dergelijke investeringen zijn niet mogelijk op vaartuigen groter dan 18 meter

Bijkomende ijsmachine

Kwaliteit niet voorzien + vaartuig is > 18 meter

Gieken

Vervanging niet mogelijk

Compressor

Vervanging niet mogelijk

Koeling

Kwaliteit niet voorzien + vaartuig is > 18 meter

Aanpassing scharnierpunt gieken

Vervanging niet mogelijk

Onderhoud van het vaartuig

Onderhoud niet voorzien

Artikel 38 Beperking van de impact van de visserij op het mariene milieu en aanpassing van de visserij aan de bescherming van soorten

RVS visopvangbakken

Artikel 41 Energie-efficiëntie en mitigatie van de klimaatverandering - investeringen aan boord; audits en regelingen op het gebied van energie-efficiëntie; studies ter beoordeling van de bijdrage van alternatieve aandrijfsystemen en rompontwerpen.

Walstroomgeneratorset

Boegschroef

Sumwings

Overschakelen naar langoestinevisserij

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens Juli 2018

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	20.466	100.363	4,90
Vlaamse Visveiling	896.286	4.590.597	5,12
TOTAAL	916.752	4.690.060	5,12

Quotaruilen 2018

België krijgt van Ierland

30 ton makreel Vb, VI, VII, VIII

Ierland krijgt van België

9 ton zeeduivel VII

België krijgt van het Verenigd Koninkrijk

20 ton tong VIIe
2 ton tong VIIfg
2,75 ton tong VIIhjk
50 ton schol VIId

Het Verenigd Koninkrijk krijgt van België

100 ton kabeljauw II, IV
45 ton schartong VII

Correctie van een foutief vermelde quotaruil in de juli-editie van het informatieblad:

België krijgt van Duitsland

30 ton makreel Vb, VI, VII, VIII

Duitsland krijgt van België

60 ton haring IVc, VIId
2 ton leng IV (Noorse zone)

Stand der vangsten

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2018	NOMINAAL	BENUT %
Kabeljauw		IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV	2.042	141,20	6,90
		VIIa	9	1,38	15,00
		VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X	122	42,98	35,20
		VIIId	84	7,20	8,60
		Totaal	2.257	192,76	8,50
Schelvis		IIa(EU);IV	264	4,15	1,60
		VIIb,XII,XIV(EU+IW)	4	0,00	0,00
		VIIb-k,VIII,IX,X	87	79,12	90,90
		VIIa	51	3,43	6,70
		Totaal	407	86,70	21,30
Zwarte koolvis		IIa(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	47	3,15	6,70
		VII,VIII,IX,X	6	1,43	23,80
		Vb(Faeröer)	56	0,00	0,00
		Totaal	109	4,58	4,20
Witte koolvis		VII	353	19,66	5,60
Leng		IV(EU)	31	1,12	3,60
		V(EU+IW)	9	0,00	0,00
		VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW)	48	12,49	26,00
		IV(NW)	7	0,00	0,00
		Totaal	95	13,61	14,30
Wijting		IIa(EU);IV	455	30,84	6,80
		VIIa	1	0,78	78,00
		VIIb-k	339	204,02	60,20
		VIII	10	1,27	12,70
		Totaal	805	236,91	29,40
Schol		IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV	7.388	2.066,11	28,00
		VIIa	60	19,60	32,70
		VIIde	2.521	1.278,24	50,70
		VIIIfg	227	128,71	56,70
		VIIhjk	14	9,78	69,90
		VIII,IX,X	5	0,22	4,40
		Totaal	10.215	3.502,66	34,30
Tong		II,IV(EU)	1.358	190,06	14,00
		VIIa	12	7,38	60,00
		VIIId	1.068	491,96	46,10
		VIIe	82	38,22	46,40
		VIIIfg	675	393,94	58,30
		VIIhjk	96	78,52	81,60
		VIIIab	298	249,01	83,60
		Totaal	3.591	1.449,09	40,40
Tarbot en griet		IIa,IV(EU)	590	156,58	26,50

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

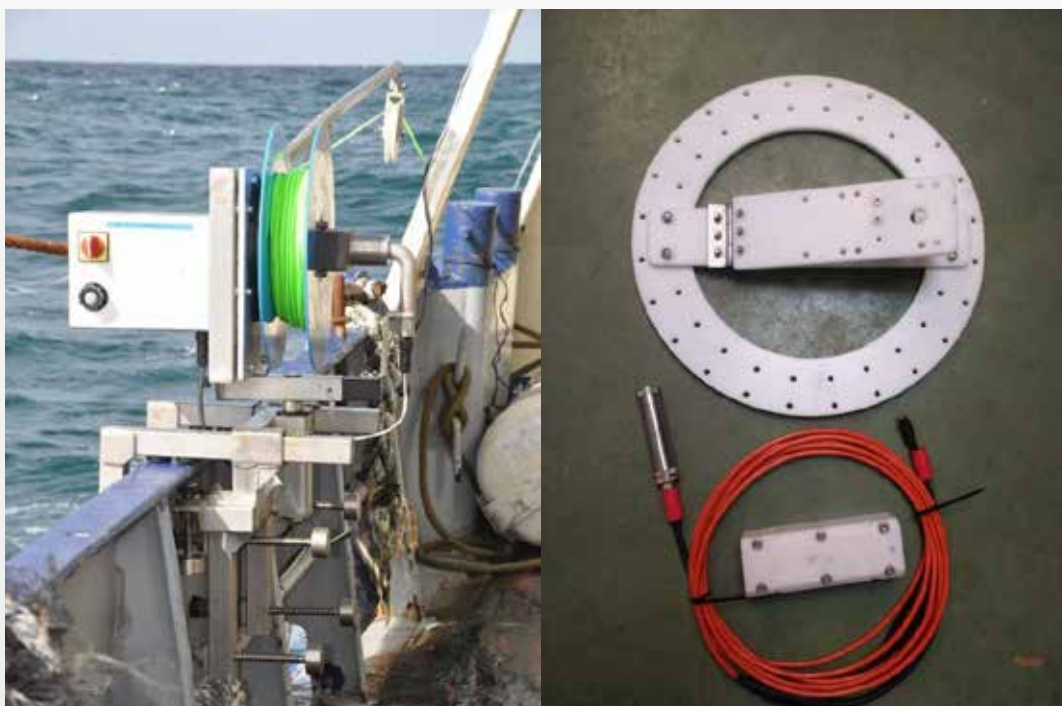
	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2018	NOMINAAL	BENUT %	
Rog	Ila,IV(EU)		260	122,14	46,90	
	VIa,b,VIa-c,VIIe-k(EU)		912	525,04	57,60	
	VIIId(EU)		187	128,08	68,60	
	VIII,IX(EU)		9	1,04	11,60	
	Totaal		1.368	776,30	56,70	
Golfrog	VIIId	Gesloten	Gesloten	Gesloten	Gesloten	
	VIIe	Gesloten	Gesloten	Gesloten	Gesloten	
Schar en bot	Ila,IV(EU)	530	213,33	40,40		
Tongschar en witje	Ila,IV(EU)	401	98,88	24,70		
Roodbaars	Vb(Faeroer)	1	0,00	0,00		
Andere soorten nozo	IV(NW)	95	0,00	0,00		
Makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	121	107,27	88,90		
	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	90	28,76	32,00		
	Totaal	211	136,03	64,60		
Sprot	Ila,IV(EU)	2.090	0,00	0,00		
	VIIId	16	0,00	0,00		
	Totaal	2.106	0,00	0,00		
Horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	54	32,94	61,00		
	Ila,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb	3	1,23	47,20		
	Totaal	57	34,17	60,40		
Heek	Ila,IV(EU)	57	6,60	11,50		
	Vb(EU+IW);VI,VII,XII,XIV(IW)	213	18,59	3,50		
	VIIIabde	21	5,55	26,20		
	Totaal	292	30,74	10,50		
Zeeduivel	IV(NW)	16	0,00	0,00		
	Ila,IV(EU)	523	18,15	3,50		
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	210	0,00	0,00		
	VII	2.218	566,84	25,60		
	VIIIabde	310	132,69	42,80		
	Totaal	3.276	717,68	21,90		
Schartong	Ila,IV(EU)	9	2,76	30,00		
	VII	432	178,59	41,40		
	VIIIabde	17	13,20	79,30		
	Totaal	458	194,55	42,50		
Langoustine	Ila,IV(EU)	1.472	158,87	10,80		
	VII	17	1,48	8,80		
	VIIIabde	6	0,03	0,50		
	Totaal	1.494	160,38	10,70		
Haring	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)	91	21,40	23,60		



Onderwateropnames door het ILVO

Doorheen de jaren heeft ILVO heel wat ervaring opgedaan bij het maken van onderwaterbeelden. Deze kunnen gebruikt worden om te kijken naar aanpassingen aan het vistuig, de stand van het net of panelen. Op die manier is het bijvoorbeeld mogelijk te kijken of panelen mooi strak staan of je vistuig goed de grond houdt bij verschillende snelheden,... Bij ideale omstandigheden en met wat meeval is het ook mogelijk een mooi beeld te krijgen van het gedrag van vis in het net.

Momenteel beschikken we bij ILVO visserijtechniek over twee verschillende systemen. Het eerste zijn als het ware ‘vaste’ camera’s die via een kabel verbonden zijn met het schip. Deze camera’s hebben het voordeel dat ze zeer lichtgevoelig zijn en je realtime ziet wat er in het net gebeurt waardoor je tijdens het vissen kan bijsturen in functie van wat je wil observeren. In donkerdere (maar heldere) omstandigheden kan er ook een lamp in de buurt van de camera’s bevestigd worden. De lamp en de lenzen (maximaal 3 stuks) worden verbonden met een communicatieblok die aan of bij de bovenpees wordt bevestigd. Van daar uit loopt dan, via een trekontlaster op de spranken, een kabel naar de mobiele lier die op de zijkant van het schip vastgezet wordt (Fotoreeks 1). De voeding van de lamp en camera’s en de communicatie met de laptop aan boord verlopen via deze kabel die met het vistuig meegevoerd wordt. De lenzen worden in een beschermingsblok gestoken en rechtstreeks op de boom vastgemaakt. Voor toepassingen in het net worden ze bevestigd op een beugel waarbij in beperkte mate (0-30°) de hoek waaronder gefilmd wordt kan worden aangepast.



Fotoreeks 1: De mobiele cameralier (links) en een verstelbare bevestigingsbeugel, kabel en zilverkleurige bulletcamera met beschermingsblok (rechts) die gebruikt worden voor realtime onderwater camerawerk.

Het tweede systeem zijn de meer bekende 'GoPro's'. Deze worden in een stevige behuizing gestoken waarna ze in principe om het even waar in het net gehangen kunnen worden. Het voordeel is dat er dus geen kabels lopen aan boord, naar het vistuig of in het net en je makkelijker de positie en locatie van de camera's kan wijzigen tussen verschillende slepen. De bevestigingsplaat en profielen laten het ook makkelijk toe om in elke richting te filmen (Fotoreeks 2). Het nadeel van GoPro's is dat ze meer licht vereisen om duidelijke beelden te maken en dat je na elke sleep de behuizing moet open maken om de batterijen van de go pro te vervangen. Daarnaast geeft een GoPro ook geen 'live' beelden aangezien je ze pas kan uitlezen nadat je ze uit het net hebt gehaald, waardoor het filmen meer 'op goed geluk' gebeurt. Dit kan eventueel deels opgelost worden door beide camera systemen te combineren. Enkele filmpjes van wat bij helder water mogelijk is met GoPro's kan je terugvinden op onze facebookpagina 'Innoverend Vissen'.



Fotoreeks 2: Een GoPro in extra omhuizing rechtstreeks in bevestigingsplaat met enkele metalen profielen waarmee de omhuizing onder een hoek t.o.v. de bevestigingsplaat kan gezet worden (boven) en GoPro beeld vanuit buik van ontsappingspaneel in rug van flyshootnet waaraan gopro's in bevestigingsbeugel hangen die onder een hoek van 90° naar voor en achter kijken (onder).

Indien je als visser bepaalde aanpassingen aan je vistuig zou willen evalueren tijdens het vissen, kan je ons altijd contacteren om een dag mee te gaan op zee. Klaar water is dan natuurlijk een noodzaak!

Contact:

Mattias.VanOpstal@ilvo.vlaanderen.be

Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de Rederscentrale een continue aandacht voor heeft. Deze maand wordt er gerapporteerd omtrent de plannen voor een proefeiland voor kustwering en de aanleg van een exportkabel bij de bouw van het windmolenpark Norther in het Belgisch deel van de Noordzee.

Proefeiland kustwering

Om de kustzone voor te bereiden op de gevolgen van een sterke zeespiegelstijging en de verandering van het klimaat, wordt enerzijds in het kader van het Masterplan Kustveiligheid overal langs de kust dijken verhoogd, stranden verbreed, ... Daarnaast startte de Vlaamse regering het Complex Project Kustvisie op. Doel is te onderzoeken welke bijkomende maatregelen nodig zijn op de dijken, op het strand of in de zee.

In dit kader en binnen het nieuwe Marien Ruimtelijk Plan (MRP) 2020-2026, waarover momenteel een openbare raadpleging loopt tot 28 september, werd op vraag van de Vlaamse overheid in het ontwerp MRP een zoekzone afgebakend voor de aanleg van een proefeiland. Doel is om de effecten van hogere golven en veranderende stromingen in de praktijk te onderzoeken. In eerste instantie werd ervoor geopteerd om te kiezen voor een zoekzone ten oosten van de haven van Zeebrugge, voor de kust van Knokke-Heist. Een deel van de zoekzone zou ingevuld worden met een proefeiland.

De aanleg van een dergelijk eiland zou opnieuw het verlies van visgronden betekenen. De Rederscentrale geeft al langer mee dat open ruimte noodzakelijk is om toegang te krijgen tot de meest duurzame visgronden. Bovendien vraagt de Rederscentrale dat het nieuwe MRP enkel voorstellen omvat die in een periode van zes jaar van realistische doelstellingen uitgaan en die tot een aantoonbare positieve evolutie leiden.

Ook de gemeente Knokke-Heist is enorm gekant tegen het voorstel. Er werd onder andere een petitie opgesteld. Ook het gemeentebestuur heeft een bezwaar overgemaakt aan de overheid. Daarnaast werd een gespecialiseerd advocatenkantoor en een communicatiebureau in de arm genomen om het plan tegen te houden.

Bij het ter perse gaan van dit informatieblad werd door staatssecretaris Philippe De Backer meegedeeld dat de inplanting van het proefeiland niet zou doorgaan gezien het proefproject niet alle strenge voorwaarden en doelstellingen van het MRP naleeft. De Vlaamse overheid zoekt weliswaar alternatieven om de beoogde doelstellingen zoals opgenomen in het ontwerp MRP, te realiseren.



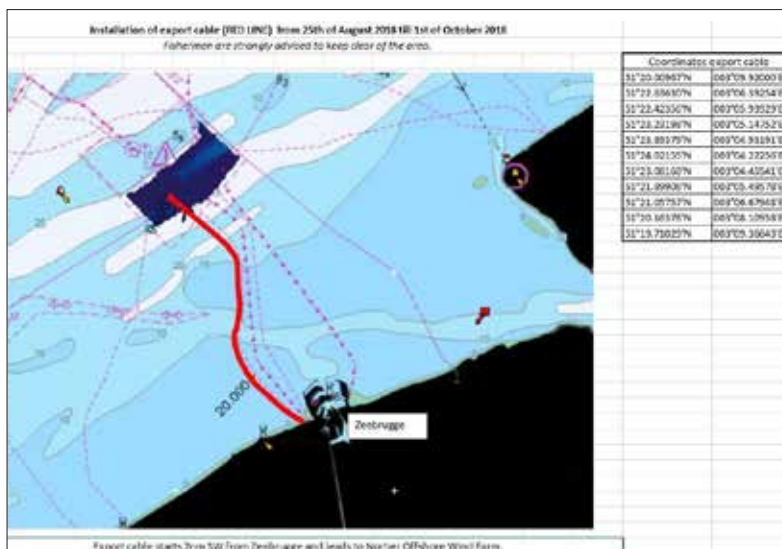
Aanleg kabel windmolenpark Norther

Momenteel is het bedrijf Van Oord bezig met de bouw van het windmolenpark Norther, op ongeveer 25 kilometer voor de kust van Zeebrugge. Het windmolenpark zal bestaan uit 44 windturbines die in totaal een maximum capaciteit van 370 megawatt zullen kunnen produceren.

Eind augustus werd de exportkabel gelegd, die een tijdje onbedekt op de zeebodem zal liggen. De Rederscentrale heeft daarom het bericht ontvangen dat wegens veilig-

heidsredenen en om schade aan de kabel en vistuigen te voorkomen, in de periode 25 augustus 2018 tot 1 oktober 2018 vissers best niet in de buurt van de export kabel vissen. Er zal eveneens een Notice to Mariners uitgezonden worden naar de vaartuigen die zich in de buurt van de exportkabel bevinden. Voor meer informatie kan het secretariaat van de Rederscentrale gecontacteerd worden.

JV ■



VJ n.v.

Tel. 050 54 45 41
Fax 050 54 58 37

Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouwschepen
Metaalconstructie
Draai-, frees- en schaafwerk
Inox- en aluminiumconstructie
Verhuur telescopische kranen

SDS n.v.

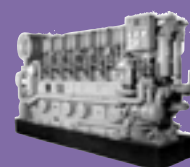
Tel. 050 54 51 78
Fax 050 55 03 67

Leveren, plaatsen en herstelling van:
alle dieselmotoren,
keerkoppelingen, pompen
en compressoren e.a.
ABC-dealer
DROOGDOK
Schroeven en schroefassen
Las- en leidingswerk



Bureel - Werkplaatsen:

Boomkorstraat 7/8 - 8380 ZEEBRUGGE
GSM 0477 41 20 93
24u/24u





Rederscentrale

Vacature: Directie-assistent(e)

De Rederscentrale, een producentenorganisatie en beroepsvereniging van bedrijven die professionele vissersvaartuigen uitbaten, is op zoek naar een directie-assistent(e). Ben je geïnteresseerd om mee te werken aan de belangenverdediging van de Belgische visserijsector in een internationaal kader door de directie van de Rederscentrale te assisteren, dan ben jij misschien wel de perfecte kandidaat!

Functieomschrijving

De functie van directie-assistent(e) bij de Rederscentrale omvat onder andere volgende opdrachten:

- Ontwerpen werkdocumenten.
- Organisatie van communicatie (telefoon, post, e-mail en website).
- Organiseren van vergaderingen en andere functionele bijeenkomsten.
- Bijhouden en actualiseren van mandaten en vertegenwoordigingen.
- Agendabeheer.
- Zakenreizen regelen.
- Beheer van kantoorbenodigdheden en -onderhoud.
- Bezoekers ontvangen of binnenkomende verzoeken opvolgen, de reden van het contact nemen noteren en de behandeling van de onderwerpen regelen.
- Allerhande administratieve taken: opzoekwerk, opmaken facturen, ...
- Artikels schrijven en meewerken aan de redactie van het maandelijks informatieblad.
- Deze taken ook uitvoeren voor de overkoepelende Europese Associatie van Producentenorganisaties van de visserij (EAPV) waarvoor de Rederscentrale het secretariaat organiseert.

Jouw profiel

- Diploma op bachelorniveau (of gelijkgesteld door ervaring).
- Vlotte vaardigheid met het Microsoft Office-pakket (Word, Excel, PowerPoint en Outlook).
- Mondelinge en schriftelijke vaardigheden in het Nederlands, Frans en Engels.
- Communicatief zijn en zelfstandig acties nemen waar nodig.

Vaardigheden

- Discreet.
- Gemotiveerd.
- Verantwoordelijkheidszin.
- Stipt.
- Nauwkeurig.
- Kunnen werken met strikte deadlines.
- Vlotte pen.

Wij bieden een voltijds vast contract in een 38 uren week (maandag t.e.m. vrijdag) met onmiddellijke indiensttreding. Verder kom je terecht in een aangename werkomgeving en kan je rekenen op een aantrekkelijk salarispakket aangevuld met extralegale voordelen.

Interesse?

Kandidaten dienen zo snel mogelijk een sollicitatiebrief met C.V. te sturen naar Rederscentrale, H. Baelskaai 20 bus 0.2, 8400 Oostende of via e-mail naar info@rederscentrale.be.

Storende factoren: biotoxines in Sint-Jacobsschelpen en kwallenplaag

Op donderdag 12 juli werd in overleg met de Vlaamse Visveiling en het ILVO een testkit gepresenteerd door het ILVO waarbij er biotoxines kunnen worden opgespoord bij Sint-Jacobsschelpen

Biotoxines in Sint-Jacobsschelpen

Het fenomeen van de overschrijding van biotoxines bij Sint-Jacobsschelpen vormt voornamelijk een groot probleem in het Bristolkanaal tijdens de zomermaanden. Ook dit jaar werden we reeds in juli geconfronteerd met een overschrijding van de toegelaten norm in de visvakken 28 E2 (7H), 30 E4 (7G), 31 E4 (7G). Overleg tussen het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen, de Vlaamse Visveiling en de Rederscentrale begin dit jaar kon geen uitweg bieden voor deze problematiek, zodat de besmette Sint-Jacobsschelpen niet meer voor menselijke consumptie kunnen worden aangeboden.



Er werd het FAVV gevraagd om de analyseduur van de staalafname zo kort mogelijk te houden. Deze vraag werd eveneens voorgelegd aan het ILVO en na wat research werd een testkit gevonden die een eerste indicatie kan geven of de Sint-Jacobsschelpen al dan niet te hoge concentraties van biotoxines bevatten. Dergelijke test neemt ongeveer dertig minuten in beslag in het labo. De test dient wel minutieus uitgevoerd te worden en lijkt niet zo evident om aan boord uit te voeren.

Een mogelijk alternatief is om een dergelijke test uit te voeren bij aanlanding in de visveiling, om zo een eerste indicatie te hebben of de Sint-Jacobsschelpen al dan niet een overschrijding van biotoxines bevatten. De resultaten van deze testkit geven enkel een indicatie en kunnen niet wettelijk ingeroepen worden. De resultaten van het FAVV zijn bindend en kunnen enkel volgens de wettelijke procedure herroepen worden door een tegenexpertise. De kostprijs van dergelijke test komt neer op ongeveer zestig euro. Voor eventuele bijkomende vragen kan men contact opnemen met het secretariaat van de Rederscentrale.

Kwallenplaag

Bretoense vissers worden de laatste vier jaar geconfronteerd vanaf augustus tot november met een echte kwalenplaag. Hun netten worden overspoeld met kwallen. De volle netten met kwallen die tonnen wegen leiden niet alleen tot onveilige situaties maar gaan tevens gepaard met een groter brandstofverbruik om kracht te zetten om de netten boven te halen. Berekeningen tonen aan dat een meerverbruik van 3000 liter brandstof op veertien dagen niet abnormaal is.

Wie zijn deze kwalsoorten die hun tentakels vast zetten op de netmazen? Volgens de wetenschap gaat het om de zeepaddenstoel (bloemkookwal) die in hun juveniele levensfase voorkomen voor de Bretoense kusten. De reden voor deze kwalenplaag is volgens Franse wetenschappers dat de zeepaddenstoel met steeds minder natuurlijke vijanden te kampen heeft en bijgevolg zich gemakkelijker kan vermenigvuldigen. Vooral voor tonijn en zeeschildpadden is deze kwalensoort een belangrijke voedselbron.

Hebben wij op onze Belgische kust ook last van deze kwalen? Meer dan de warmte is het de wind die kwallen naar een bepaalde plek drijft. Een kwal kan namelijk zelf geen richting kiezen, hij drijft mee met de stroming. Bij aflandige wind stroomt het kustwater aan de oppervlakte weg van het strand, tegelijk komt er een onderstroom op gang naar het strand en daarin drijven de kwallen. Eind juli is er voornamelijk tussen De Panne en Nieuwpoort een verhoogde aanwezigheid van kwallen genoteerd op de stranden. Navraag bij onze kustvissers stelde dat er nog geen overlast van kwallen voorgekomen is deze zomer. Wel werd de laatste tijd een enorme last van in het vissersjargon genoemd 'haar' in de netten waargenomen. De vraag werd onlangs gesteld aan ILVO wat de oorzaak kan zijn van dit fenomeen en zal door hen verder onderzocht worden.

Aanvoerwaarde opmerkelijk beter in maand mei 2018

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Wijting	13	+66%	Schelvis	18	-23%
Steenbolk	7	+108%	Kabeljauw	47	-16%
Schol	434	+14%	Tong	155	-3%
Schar	23	+122%	Bot	16	-21%
Tarbot	37	+14%	Schartong	27	-19%
Griet	15	+24%	Rode Poon	22	-17%
Tongschar	69	+2%	Zeeduivel	30	-53%
Rog	171	+14%	Hondshaai	45	-6%
Garnaal	12	+12%	Langoustines	5	-54%
Sint-Jacobsschelpen	24	+6%	Inktvissen	7	-52%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2017

AANVOER

In de maand mei werden in totaal 1.262 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, dit is 32 ton meer dan in mei 2017. Hiervan kwam 530 ton terecht in de vismijn van Zeebrugge (-35%) waarmee het aandeel van Zeebrugge 42% bedraagt (-25%) en 716 ton belandde in Oostende, wat overeenstemt met 57% van de totale aanvoer (+25%). In Nieuwpoort werden 16 ton visproducten aangevoerd.

De aanvoer van demersale vissoorten bedroeg 1.196 ton, wat goed is voor 95% van het algemeen totaal.

De aanvoer van schol steeg met 14% tot 434 ton terwijl de aanvoer van tong met 3% daalde tot 155 ton. De aanvoer van kabeljauw daalde met 16% tot 47 ton en de aanvoer van garnaal steeg tot 12 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens bedroeg 5,23 miljoen euro, een stijging met 6% t.o.v. mei 2017.

De demersale vissoorten brachten 4,94 miljoen euro op, een stijging van 8%. Dit komt overeen met 94% van de totale aanvoerwaarde (+1%).

De besomming voor tong steeg met 4% van 1,93 miljoen euro in mei vorig jaar tot 2 miljoen euro dit jaar. Tong was dus goed voor 38% van de totale besomming (-1%).

Voornaamste stijgers waren schol € 990.000 (+51%), tarbot € 398.000 (+28%), griet € 135.000 (+32%), rog € 317.000 (+21%) en garnaal € 128.000 (+4%).

Soorten die het iets minder deden waren kabeljauw € 107.000 (-20%), tongschar € 289.000 (-2%), zeeduivel € 337.000 (-42%) en langoustines € 43.000 (-52%).

Tong: Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse:			
Grootte Klasse	Mei 2017	Mei 2018	Evolutie
1	17,68	14,65	17%
2	16,41	15,50	-5%
3	13,12	14,37	+9%
4	11,82	13,92	+18%
5	9,23	10,59	+15%
Totaal	12,06	12,93	+7%

Evolutie prijzen tong per grootteklasse t.o.v. zelfde maand 2017

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in mei 4,14 euro/kg, een toename met 3%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde prijs 3,91 euro/kg (-0,5%), in Oostende werd gemiddeld 4,25 euro/kg betaald (+4%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 7,06 euro/kg op (+4%).

De gemiddelde prijs van de demersale vissoorten steeg met 4% tot 4,13 euro/kg. Voor kabeljauw werd 5% minder betaald: 2,28 euro/kg.

De prijs voor schol steeg met 32% tot 2,28 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 3,52 (+40%); 2,54 (+44%); 2,32 (+41%) en 2,11 (+33%).

Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde men een gemiddelde prijsstijging met 7% tot 12,93 euro/kg.

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Schol	2,28	+32%	Kabeljauw	2,28	-5%
Bot	0,91	+10%	Wijting	1,05	-21%
Schar	0,94	+34%	Steenbolk	0,57	-24%
Tong	12,93	+7%	Tongschar	4,20	-3%
Tarbot	10,83	+12%	Garnaal	11,03	-7%
Griet	9,27	+6%	Sint-Jacobsschelpen	2,51	-17%
Schartong	1,39	+15%			
Rog	1,85	+6%			
Rode Poon	1,96	+15%			
Tongschar	4,60	+8%			
Schartong	1,59	+40%			
Rode Poon	2,05	+33%			
Zeeduivel	11,41	+24%			
Hondshaai	0,51	+34%			
Langoustines	8,15	+4%			
Zeekat	3,99	+1%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2017



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

4 maal per week het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

Eerste jaarhelft gekenmerkt door lagere aanvoer en betere visprijzen

AANVOER

Belgische vaartuigen voerden in juni in totaal 925 ton visserijproducten aan in Belgische havens. Dit is 21% minder dan in juni 2017. Hiervan werden 500 ton, d.i. 54%, aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (-17%), 402 ton of 43% in Oostende (+16%) en 23 ton of 3% visproducten in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten bedroeg 849 ton, wat goed is voor 92% van de totale aanvoer (-3%).

De aanvoer van schol kende een daling tot 342 ton (-34%) en de aanvoer van tong bleef status quo op 169 ton. De aanvoer van kabeljauw daalde tot 5 ton en de aanvoer van garnaal nam met 68% toe tot 21 ton.

Resultaten eerste semester 2018

In de eerste jaarhelft van 2018 werden in de Belgische havens in totaal 7.528 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vaartuigen wat 9% lager is dan in de eerste 6 maanden van 2017. De aanvoer van demersale soorten lag 13% lager. De meest opvallende cijfers hierbij zijn; voor de stijgers: wijting 151 ton (+14%), 95 ton bot (+14%), 93 ton schar (+26%), 297 ton Sint-Jacobsschelpen (+24%), 503 ton zeekat (+69%) en 63 ton garnaal (+52%). Bij de dalers viel de daling van kabeljauw op, namelijk 106 ton (-44%), schol 2.044 ton (-12%) en er werd ook minder zee-duivel aangevoerd 187 ton (-42%).

De aanvoer van tong bleef status quo in de eerste jaarhelft op 1.073 ton, wat overeenkomt met 14% van de totale aanvoer en hiermee komt tong op de tweede plaats in de aanvoerlijst na schol.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, daalde met 7% tot 4,514 miljoen euro.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,17 miljoen euro, een afname met 8%, wat overeenkomt met 92% van de totale aanvoerwaarde.

De omzet van tong bleef status quo op 2,14 miljoen euro. Hiermee bedraagt het aandeel van tong in de totale besomming 47%. De aanvoerwaarde van schol daalde tot € 817.000 (-8%). Rog en kabeljauw brachten respectievelijk 28% en 87% minder op, nl. € 162.000 voor rog en € 18.000 voor kabeljauw.

De besomming van tarbot nam toe tot € 313.000 (+33%) en van griet tot € 93.000 (+33%). Verder noteren we een daling van de aanvoerwaarde van zee-duivel € 301.000 (-32%).

Resultaten eerste semester 2018

In de eerste zes maanden van dit jaar bedroeg de totale besomming van Belgische vaartuigen in eigen havens 32,08 miljoen euro, een toename met 2,5% t.o.v. de eer-

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Wijting	7	+70%	Schelvis	7	-31%
Bot	8	+6%	Kabeljauw	5	-91%
Schar	15	+52%	Schol	342	-34%
Tarbot	31	+21%	Tong	169	0%
Griet	9	+24%	Tongschar	25	-46%
Schartong	31	+21%	Rog	71	-15%
Rode Poon	15	+76%	Zeeduivel	29	-37%
Hondshaai	43	+12%			
Garnaal	21	+68%			
Langoustines	9	+1120%			
Inktvissen	22	+5%			

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2017

ONZE KABEL IS GEEN FABEL

Zolang onze kabel niet is ingegraven
is hij erg kwetsbaar,
gelieve uit de buurt te blijven.

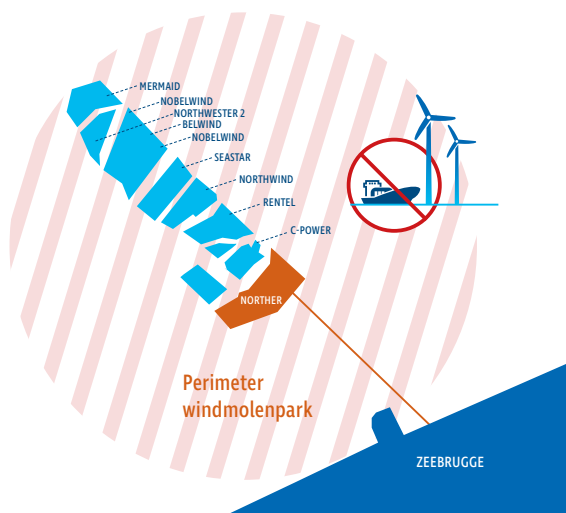


Norther is momenteel met kabelwerken bezig om z'n windpark te verbinden met het vasteland ter hoogte van Zeebrugge. Zolang onze kabel niet is ingegraven en op de zeebodem ligt is het een zeer kwetsbaar onderdeel van onze infrastructuur.

Zorg ervoor dat je de berichten aan zeevarende in acht neemt en je er zeker niet in de buurt komt met visnetten.

www.norther.be

www.facebook.com/northerwind



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00 – Fax +32 (0)9 251 69 84
e-mail: info@werkhuizen-ketels.be

OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN

SERVICE CENTER CUMMINS MARINE

Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven – Schroefassen – Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



N.V. LEMAHIEU H.K.

Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem

☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68

info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekken in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuultuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**

Tong: Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse:			
Grootte Klasse	Juni 2017	Juni 2018	Evolutie
1	23,07	23,91	+4%
2	20,37	21,64	+6%
3	13,40	14,06	+5%
4	11,59	12,60	+9%
5	9,07	9,76	+8%
Totaal	12,73	12,62	-1%

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong.

ste jaarhelft van 2017. De omzet aan demersale vissoorten daalde met 0,5% tot 27,28 miljoen euro en was goed voor 85% van de totale besomming. Bij de stijging van de aanvoerwaarde (deze waarde is de totaal gerealiseerde waarde in 2018) viel te noteren: schol € 4.293.000 (+15%), tong € 12.841.000 (+10%), zeekat € 2.268.000 (+79%) en garnaal € 610.000 (+30%). Tong met € 12.841.000 haalde hiermee 40% van de totale omzet. Verder waren dalingen voor: kabeljauw € 278.000 (-48%), tarbot € 1.647.000 (-3%), tongschar € 1.274.000 (-10%), rog € 1.263.000 (-6%) en zeeduivel € 2.048.000 (-34%).

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in juni 4,88 euro/kg t.o.v. 4,15 euro/kg vorig jaar, een (+17%). In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 4,96 euro/kg (+24%), in Oostende werd gemiddeld 4,74 euro/kg betaald (+7%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 5,54 euro/kg op wat een daling van 14% is tegenover vorig jaar.

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 4,92 euro/kg, een stijging met 20%. Voor kabeljauw werd 35% meer betaald: 3,48 euro/kg.

De prijs voor schol ging met 40% omhoog tot 2,39 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 4 (+60%); 2,77 (+61%); 2,37 (+46%) en 2,14 (+34%). Ter vergelijking, een overzicht van de gemiddelde scholprijzen van de laatste jaren voor de maand juni: in 2013 1,28 euro/kg; in 2014 1,07 euro/kg; in 2015 1,47 euro/kg; in 2016 1,60 euro/kg en in 2017 1,70 euro/kg. Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde men een daling, met 1% tot 12,62 euro/kg. Het negatieve gemiddelde komt door de aanvoer van meer kleinere tongsorteringen waardoor de gemiddelde prijs iets daalde.

Resultaten eerste semester 2018

De gemiddelde visprijs bedroeg in het eerste semester 4,26 euro/kg, een stijging t.o.v. vorig jaar met 12%. De gemiddelde prijs voor de demersale soorten steeg van 3,73 euro/kg vorig jaar tot 4,27 euro/kg nu. Toch werden dalingen genoteerd voor een aantal belangrijke vissoorten. De gemiddelde rogprijs daalde met 2% tot 2,42 euro/kg. De prijs voor kabeljauw bedroeg 2,61 euro/kg (-7%). Tarbot noteerde een betere prijs 11,70 euro/kg (+22%) en de prijs van griet nam eveneens toe tot 8,83 euro/kg (+22%). De gemiddelde garnaalprijs daalde tot 9,72 euro/kg (-14%). De gemiddelde tongprijs steeg met 10% tot 11,97 euro/kg en ook de gemiddelde scholprijs steeg fors tot 2,10 euro/kg (+30%).

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Kabeljauw	3,48	+35%	Wijting	1,45	-7%
Schol	2,39	+40%	Steenbolk	0,57	-24%
Bot	0,89	+16%	Tong	12,62	-1%
Schar	0,95	+30%	Tongschar	4,02	-3%
Tarbot	10,01	+11%	Schartong	1,35	-15%
Griet	9,99	+7%	Rog	2,25	-15%
Zeeduivel	10,24	+8%	Rode Poon	1,86	-12%
			Hondshaai	0,30	-39%
			Garnaal	7,80	-43%
			Langoustines	7,53	-11%
			Sint-Jacobsschelpen	2,70	-10%
			Zeekat	3,43	-15%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2017

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

Juni 2017-2018

	06/2017			06/2018		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	384	440,74	1,15	591	686,26	1,16
BLONDE ROG	32545	104771,87	3,22	32199	80068,56	2,49
BOT	8340	6421,16	0,77	7733	6875,7	0,89
ENGELSE POON	1387	1029,75	0,74	1848	1236,23	0,67
GRAUWE POON	10436	6173,53	0,59	4861	1274,85	0,26
GRIET	7526	70444,73	9,36	9396	93871,12	9,99
GROOTOOGROG	2690	5533,27	2,06	1944	2568,42	1,32
HEEK	10155	20675,4	2,04	3512	6842,79	1,95
HEILBOT	297	3484,68	11,73	179	2350,39	13,13
HONDSHAAI	38016	18562,47	0,49	42992	13233,46	0,31
HONDSTONG (WITJE)	4454	8512,75	1,91	3301	7522,76	2,28
KABELJAUW	54096	139493,51	2,58	5242	18196,68	3,47
KATHAAI	4974	2997,93	0,60	2564	1734,71	0,68
KONGERAAL	1027	1679,33	1,64	1062	1538,86	1,45
KOOLVIS	887	1126,25	1,27	64	152,23	2,38
LENG	1056	2570,76	2,43	388	1006,77	2,59
LIPVISSSEN	4	0,82	0,21	59	9,77	0,17
MUL	4767	13548,72	2,84	3905	19177,59	4,91
PIETERMAN	417	975,99	2,34	3675	4312,92	1,17
POLLAK	1366	4624,39	3,39	505	2295,13	4,54
RODE POON	8771	18558,94	2,12	15424	28617,56	1,86
ROGGEN	114	269,69	2,37	22	24,64	1,12
SCHAR	9902	7250,71	0,73	15147	14402,31	0,95
SCHARRETONG	25917	41081,09	1,59	32482	43908,45	1,35
SCHELVIS	10425	19327,79	1,85	7243	13316,07	1,84
SCHOL	494198	840816,59	1,70	342758	819350,24	2,39
STEENBOLK	3801	2834,2	0,75	7157	4113,83	0,57
STEKELROG	35484	83361,72	2,35	31097	61804,72	1,99
TARBOT	25902	234424,05	9,05	31375	314115,36	10,01
TONG	168647	2146197,58	12,73	171541	2172716,68	12,67
TONGSCHAR	45575	189696,08	4,16	24941	100273,21	4,02
WIJTING	3858	6025,15	1,56	6654	9641,46	1,45
ZANDTONG	1260	10964,69	8,70	2156	19621,49	9,10
ZEEBAARS	366	5070,26	13,85	579	7962,88	13,75
ZEEDUIVEL	47048	444481,69	9,45	29868	306516,92	10,26
ZEEWOLF	5219	13881,85	2,66	52	168,29	3,24
ZONNEVIS	795	7213,82	9,07	3458	15888,29	4,59
ZWARTE ZEEBRASEM	4	3,88	0,97	34	38,34	1,13
ZANDROG	13485	30734,57	2,28	11842	27186,25	2,30
TORSK				12	0,24	0,02
HAAIEN ALG.	486	126,14	0,26	395	64,37	0,16
ATL. ZALM	2	30	15,00	2	24,85	12,43
PALING	2	16,95	8,48			
DUNLIPHARDER	6	7,55	1,26			
Totaal Demersaal	1086091	4515443,04	4,16	860259	4224711,65	4,91
Pelagisch						
HARING				1	0,18	0,18
HORSMAKREEL	385	169,45	0,44	251	65,55	0,26
MAKREEL	318	730,36	2,30	143	638,64	4,47
GEEP	14	23,48	1,68			
Totaal Pelagisch	717	923,29	1,29	395	704,37	1,78
Schaaldieren						
GARNAAL	12167	166190,1	13,66	21354	166198,08	7,78
KRABBPOTEN	4611	11705,59	2,54	3229	14557,95	4,51
LANGOUST.(GEH.)	729	6206,93	8,51	8896	66954,14	7,53
LANGOUST.(ST.)	5371	39505,16	7,36			
NOORDZEEKRAB	2024	1156,28	0,57	1331	746,18	0,56
ZEEKREEFT	269	2760,44	10,26	261	2692,77	10,32
ANDERE SCHAALD.	108	48,58	0,45	1538	956,08	0,62
Totaal Schaaldieren	25279	227573,08	9,00	36609	252105,2	6,89
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	12262	9049,03	0,74	13894	22417,51	1,61
PIJLINKTVISSEN	555	3361,04	6,06	163	1161,17	7,12
ST.JAKOBS-SCH.	14135	42365,16	3,00	14582	39370,97	2,70
WULK	2001	2160,22	1,08	3678	4877,8	1,33
ZEEKAT	8405	33778,5	4,02	8292	28448,06	3,43
Totaal Weekdieren	37358	90713,95	2,43	40609	96275,51	2,37
Eindtotaal	1149445	4834653,36	4,21	937872	4573796,73	4,88

CIJFERS VERSTREKT DOOR DEPARTEMENT LANDBOUW EN VISSERIJ - ZEEVISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2017-2018)

	2017	jan-jun	EURO	EURO/KG	2018	jan-jun	EURO	EURO/KG
	KG				KG			
Demersaal								
SCHELVIS	76534		132625,26	1,73	61453		106870,96	1,74
KABELJAUW	189800		534146,64	2,81	106320		277653,93	2,61
KOOLVIS	6215		7410,59	1,19	1797		2417,24	1,35
WIJTING	132333		141244,73	1,07	151474		164607,23	1,09
POLLAK	16732		61201,25	3,66	17481		61837,77	3,54
LENG	14782		37093,75	2,51	10482		24911,64	2,38
TORSK	46		12	0,26	17		1,36	0,08
HEEK	36551		68557,78	1,88	15458		33316,23	2,16
STEENBOLK	214419		140372,09	0,65	213655		107719,65	0,50
SCHOL	2301721		3696444,49	1,61	2044123		4292797,01	2,10
BOT	83826		67382,57	0,80	95222		90787,1	0,95
SCHAR	73654		57923,8	0,79	93413		86098,56	0,92
TONG	1073595		11659661,33	10,86	1072649		12840671,33	11,97
TARBOT	177328		1694487,3	9,56	140768		1647431,96	11,70
GRIET	122436		885903,09	7,24	94794		836857,33	8,83
TONGSCHAR	291333		1411478,05	4,84	252979		1274481,12	5,04
SCHARRETONG	146031		283209,56	1,94	126966		220429,43	1,74
HEILBOT	854		10261,41	12,02	661		8360,91	12,65
HONDSTONG (WITJE)	50063		79104,94	1,58	35881		67975,42	1,89
ROGGEN	412		844,92	2,05	589		588,92	1,00
RODE POON	706036		936335,27	1,33	392909		670847,86	1,71
GRAUWE POON	17418		8581,37	0,49	16216		4817,4	0,30
ENGELSE POON	179185		126244,24	0,70	227184		192339,45	0,85
ZEEWOLF	10322		27073,86	2,62	3263		9954,91	3,05
ZEEDUIVEL	320810		3117635,23	9,72	186637		2047678,48	10,97
KONGERAAL	26974		30810,36	1,14	22739		19103,76	0,84
MUL	44076		187446,75	4,25	46241		257474,8	5,57
ZEEBAARS	11896		126635,22	10,65	7729		82451,85	10,67
KATHAAIACHTIGEN	40		40	1,00	90		48,6	0,54
HAAIEN ALG.	4401		2344,32	0,53	2455		806,13	0,33
ANDERE DEMERS.	3592		3778,18	1,05	3571		4476,95	1,25
GROOTOOGROG	17769		32799,46	1,85	17913		31849,88	1,78
STEKELROG	201303		455927,91	2,26	197129		424698,67	2,15
BLONDE ROG	245806		662152,92	2,69	232094		616790,46	2,66
ZANDROG	64449		134356,64	2,08	70160		145939,52	2,08
GOLFROG	23745		55780,34	2,35	15245		43216,52	2,83
ZANDTONG	38437		223948,58	5,83	34109		274122,61	8,04
PIETERMAN	8370		41784,6	4,99	13383		48653,18	3,64
LIPVISSEN	1758		1006,12	0,57	2352		1278,64	0,54
PALING	5		40,89	8,18	9		76,33	8,48
ZONNEVIS	8290		60080,23	7,25	20481		94835,21	4,63
ZWARTE ZEEBRASEM	4070		4119,5	1,01	10779		8048,29	0,75
HONDSHAAL	345318		178842,35	0,52	305990		147554,01	0,48
KATHAAI	33081		18581,85	0,56	21299		11041,82	0,52
DUNLIPHARDER	23		42,06	1,83	3		4,71	1,57
ATL. ZALM	19		261,75	13,78	7		99,85	14,26
GEVLEKTE ROG					21		48,3	2,30
Totaal Demersaal	7325858		27406015,55	3,74	6386190		27284073,29	4,27
Pelagisch								
HORSMAKREEL	12029		6750,92	0,56	17201		8394,89	0,49
HARING	3710		1602,36	0,43	10945		4109,18	0,38
MAKREEL	5047		9213,93	1,83	13578		22200,01	1,63
GEEP	18		26,33	1,46				
SARDINE	107		253,54	2,37	469		1513,4	3,23
Totaal Pelagisch	20911		17847,08	0,85	42193		36217,48	0,86
Schaaldieren								
GARNAAL	41348		468759,02	11,34	62759		610213,51	9,72
LANGOUST.(GEH.)	37823		288366,95	7,62	25220		190382,91	7,55
LANGOUST.(ST.)	13902		114584,47	8,24	1204		12977,66	10,78
NOORDZEEKRAB	3000		1935,1	0,65	1774		1386,23	0,78
ZEEKREEFT	803		9162,77	11,41	712		7953,2	11,17
ANDERE SCHAALD.	2546		1723,15	0,68	8095		7725,74	0,95
KRABBPOTEN	19773		74017,7	3,74	12739		76447,14	6,00
SPINKRAB					12		31,08	2,59
Totaal Schaaldieren	119195		958549,16	8,04	112515		907117,47	8,06
Weekdieren								
ST.JAKOBS-SCH.	239574		755280,97	3,15	296735		765200,38	2,58
PIJLINKTVISSEN	118792		654124,92	5,51	106846		715377,15	6,70
ZEEKAT	297680		1268812,6	4,26	503103		2267655,61	4,51
OCTOPUSSEN	60860		50503,39	0,83	60921		74894,09	1,23
WULK	35219		48381,11	1,37	19101		32786,33	1,72
Totaal Weekdieren	752125		2777102,99	3,69	986706		3855913,56	3,91
Eindtotaal	8218089		31159514,78	3,79	7527604		32083321,8	4,26

CIJFERS VERSTREKT DOOR DEPARTEMENT LANDBOUW EN VISSERIJ - ZEEVISSERIJ



BNP PARIBAS FORTIS



CREVITS
REDERIJ

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge



GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden

PUBLICITEIT

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Vebatrans
p. 2 BMT Surveys
p. 2 Padmos
p. 4 VVC Equipment
p. 4 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 6 Kramer machines
p. 6 Joël Snauwaert mariene constructies
p. 6 Marelec
p. 8 Bema
p. 8 Van Eygen brandstoffen
p. 8 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 21 Gardec
p. 26 Besox
p. 26 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 28 Norther
p. 28 Lemahieu verpakking
p. 28 Ketels werkhuisen
p. 32 BNP Paribas Fortis
p. 32 Crevits Rederij

achterblad 3 Zeevissersfonds-Previs
achterblad 4 Radio Holland



Zeevisserijfonds

NIEUW ADRES:

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

Fax: 059 509 525

info@zeevissersfonds.be



PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers



Contactpersonen:

Ronny Lagast +32 476 36 40 33

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

previs@zeevissersfonds.be

Openingsuren: Van maandag t/m donderdag van 8.30u tot 12.15u - 13u tot 17u en vrijdag van 08.30u tot 12.30u

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in NavCom, Ship-to-Shore communicatie, ICT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service mentaliteit en een ongeëvenaard netwerk van service en support locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze specialisten, die altijd en overal klaar staan. Onder andere in de grote vaart, kust- en binnenvaart, baggerij, overheid, visserij en pleziervaart.

