



INFORMATIEBLAD

VAN DE REDERSCENTRALE

DECEMBER 2016



Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
Fax 059 32 28 40
E-mail: rederscentrale@online.be

Verantwoordelijke uitgever:
 Rederscentrale - Emiel Brouckaert (EB)

Medewerkers:
 Sander Meyns (SM)
 Céline Van den bosch (CV)
 Marc Vieren (MV)
 Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

Coverfoto: Karen Mortier

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

INHOUD

December visserijministerraad	3
Eindejaarsboodschap Urbain Wintein	5
Eindejaarsboodschap Joke Schauvliege	9
Eindejaarsboodschap Carl Decaluwé	10
Eindejaarsboodschap Dirk Demaeght	10
Aandachtspunten van de Rederscentrale	11
Vormt de opkoop van vaartuigen door beleggers een bedreiging voor de visserijsector?	13
Werkgroep Visserij	14
Aanvoer & besomming	15
Quotaruiten 2016	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
Ruimtelijke Ordening	20
Het thema 'Aanlandingsverplichting'	21
Correcte Dimona-aangifte	23
Aanvullende quotamaatregelen	24
LARA-VIRA 2016	25
Marktsituatie	27
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30
Lijst der adverteerders	32





TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

Dagelijkse lijndienst van en naar West-Vlaanderen.

24uurs distributie Nederland en D/Ruhrgebied.

Int. express en koeriersdiensten koel/vries/droog.

Non stop 'coast to coast' van en naar Denemarken.

Specialiteit vistransport / rederijsservice.

Wij komen uit de visserij en begrijpen onze vissers.



De Meer 10 • 8321 MT Urk - Nederland

Tel.: +31 (0)527 690943 • Mobiel: +31 (0)6 33317293 • Fax: +31 (0)527 690968

E-mail: planning@vebatrans.nl • www.vebatrans.nl



DECEMBER VISSERIJMINISTERRAAD

Naar aanleiding van de uitkomsten van de december Raadsvergadering van de Europese ministers bevoegd voor visserij, gaf de Rederscentrale op 14 december het volgend persbericht uit.

EB ■

Europese ministerraad legt visserijmogelijkheden 2017 vast.

De Rederscentrale vindt dat het politiek akkoord in lijn ligt met de wetenschappelijke adviezen.

Rond half twee deze ochtend werd in Brussel tussen de Europese ministers bevoegd voor visserij een akkoord bereikt over de visserijmogelijkheden en de vangstquota 2017 in de West-Europese zeeën. De Rederscentrale heeft het vertrouwen dat Vlaams minister Joke Schauvliege, die als minister bevoegd voor visserij de onderhandelingen voerde voor België, met ieders belang rekening heeft gehouden.

De december ministerraad is de afronding van een langdurig proces. Visquota worden bepaald op basis van wetenschappelijke modellen die worden opgebouwd door vangstgegevens van commerciële vaartuigen en onderzoeksschepen. Deze modellen geven weer wat de resultaten zijn van de inspanningen van de vissers om tot een goede staat van de visbestanden te komen.

Met de uitkomsten van de wetenschappelijke modellen, maakt de Europese Commissie voorstellen op aan de Europese Raad van ministers bevoegd voor visserij. Bij het vastleggen van de vangstmogelijkheden hebben de ministers en hun adviseurs de taak om rekening te houden met de aspecten van de visserij die niet in de wetenschappelijke modellen te vinden zijn, zoals de manier van vissen en de sociale gevolgen.

“Het is bemoedigend te kunnen samenwerken met de minister en haar teamleden die met alle aspecten rekening houden”, zegt Urbain Wintein, reder van het vaartuig Z.121 Deborah en voorzitter van de Rederscentrale. “Dat heeft als resultaat gegeven dat de vangstmogelijkheden van de stocks die voor ons van belang zijn op een correcte manier zijn vastgelegd. We beseffen dat de wetenschappelijke modellen niet perfect kunnen weergeven wat de realiteit op zee is, maar de inspanningen van de vissers – in gans West-Europa – en het respecteren van afspraken, hebben duidelijk resultaat opgeleverd.”

Directeur van de Rederscentrale, Emiel Brouckaert voegt toe: *“Het aantal vissersvaartuigen is de laatste decennia meer dan gehalveerd, de stocks verbeteren zichtbaar en de nu vastgelegde quota voor volgend jaar, zullen bijdragen aan het traject naar maximaal duurzame opbrengsten, hét streefdoel van het visserijbeleid. Dit reflecteert dat vissers de gemaakte afspraken volgen en dat iedereen er mag op rekenen dat elke vis die aangeboden wordt op een verantwoorde manier is gevangen”.*

Het akkoord over de vangstmogelijkheden 2017, dat vanochtend is bereikt tussen de Europese ministers, houdt voor soorten van belang voor de Belgische visserij de volgende resultaten in:

- In de Noordzee mag er meer tong gevangen worden (+15%) en blijft het quotum voor pladijs op een gelijk niveau. Van de meeste bijvangstsoorten, zoals tarbot, kabeljauw en rog mag er ook meer worden gevangen.
- In het Engels Kanaal is er aan de westelijke kant verbetering voor het tongquotum (+20%), maar in het oosten wordt het aangepast met het oog op het zo snel mogelijk bereiken van de beoogde kerngezonde toestand: -15%. Het pladijsbestand bevindt zich in een goede staat, maar om dit zeker zo te kunnen houden, is beslist om het quotum met 19% te verminderen. Dit komt er na een verhoging van 100% in 2016.
- In het Bristolkanaal gaat het tongquotum met 8% omhoog. Er is rekening mee gehouden dat het visbestand zich in een duurzame staat bevindt en er wordt gemikt op een behoud van die staat.
- In de Ierse Zee zullen de Belgische vissers minder actief zijn. Het tongbestand is aan de beterhand, maar nog niet op een voldoende niveau om opnieuw gericht op te vissen. Andere vissoorten bevinden zich in een zeer goede staat en kunnen wel nog bevestigd worden en daarom wordt een bijvangstquotum voor tong voorzien, zoals in 2016.
- In de Golf van Biskaje wordt het tongquotum op hetzelfde niveau gehouden.





**Alles voor industrie,
bouw, offshore en
scheepvaart**



staalkabel – hef en hijs materialen – touwen
sluitingen met CE attest – blokken – haken
filters – olie – garen – gereedschap
verf en toebehoren
boeien – drijfkoorden – reddingsmaterialen
allerlei veiligheidsnetten – veiligheidskledij



Dit en nog veel meer te verkrijgen bij :

VVC Equipment

Kotterstraat 99 8380 Zeebrugge +32 50 551 204
Hendrik Baelskaai 47 8400 Oostende +32 59 321 210



info@vvcequipment.be

www.vvcequipment.be

bvba SNAUWAERT JOËL

✓ MARINE CONSTRUCTIE EN REPARATIE

✓ ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN

✓ ONTWERPER + PRODUCTIE ECOROLL

Minder brandstofverbruik

Minder bodemberoering

Minder slijtage



Kotterstraat 93 - 8380 Zeebrugge

Gsm 0475 74 50 79

E-mail: joels@pandora.be

EINDEJAARSBOODSCHAP URBAIN WINTEN

VOORZITTER REDERSCENTRALE

Beste vrienden,

Het jaar 2016 was een mooi jaar voor de visserij. De vangsten waren goed, daarnaast bleven vis- en gasolieprijzen op hetzelfde niveau als vorig jaar, waardoor de visserijsector kan terugblikken op een geslaagd jaar. Uiteraard zijn er ook een aantal bedreigingen die boven ons hoofd hangen, zoals de aanlandingsverplichting en de Brexit. Het zal een zaak zijn om samen tot werkbare oplossingen te komen, waarbij beleidsmakers, wetenschappers en vissers aan hetzelfde zeel trekken. Het jaar werd afgesloten met heuglijk nieuws voor de Rederscentrale. Het team heeft eind november haar intrek kunnen nemen in de gloednieuwe kantoren op de Hendrik Baelskaai in Oostende.

Traditioneel sta ik eerst en vooral stil bij het thema 'veiligheid'. Na de verschrikkelijke ramp met de 'Morgenster' begin 2015 bleef de visserijsector dit jaar gespaard van dodelijke ongevallen op zee. Ook het aantal arbeidsongevallen lag in 2016 op een zeer laag peil. Een pluim voor het werk van het PREVIS-team, dat zich reeds jarenlang inzet op het vermijden van arbeidsongevallen op zee. Dit jaar werd overigens geïnvesteerd in nieuwe veiligheidshelmen en reddingsvestjes aan boord.

Wat betreft de economische situatie van de visserijsector kunnen we terugblikken op een geslaagd jaar. De vangsten waren voortreffelijk, wat erop wijst dat de visbestanden in stijgende lijn zijn. Vooral in de Noordzee en het Bristolkanaal wordt enorm veel vis waargenomen. Daarnaast zien we ook dat onze vissoorten opnieuw gegeerd zijn op de markt. Onze doelsoorten tong en schol kenden het hele jaar door een degelijke prijszetting, waardoor rederijen opnieuw economisch rendabel zijn.

Op dit moment begint het nieuwe Europese financieringsinstrument voor de visserijsector (EFMV) stilaan op gang te komen. Een eerste investeringsproject voor internet aan boord, de



zogenaamde VSAT, werd recent goedgekeurd. Dit is één van de geplande collectieve investeringen die voor onze schepen noodzakelijk zijn om te kunnen beantwoorden aan de hedendaagse normen en technologieën rond veiligheid. Daarnaast kunnen ook individuele rederijen in aanmerking komen voor investeringssteun. Hier wil ik wel benadrukken dat rekening moet worden gehouden met de specifieke kenmerken van de Belgische vloot, die vaak afwijkt van de Europese standaard.

Toch zijn er in de nabije toekomst een aantal bedreigingen. Deze manifesteren zich voornamelijk op Europees niveau. Ten eerste is er de Brexit, die een invloed kan hebben op onze visserijactiviteiten in Britse wateren. Om onze belangen te kunnen verdedigen, zal in samenwerking met andere Europese lidstaten heel wat lobbywerk dienen verricht te worden. Dit lobbywerk is in volle opstart en zal heel wat tijd en middelen kosten vanaf 2017.

Een andere Europese bedreiging waarop ik reeds herhaaldelijk heb gewezen, is de aanlandingsverplichting. Op 1 januari van dit jaar ging deze in voege voor de demersale visserij. De regionale lidstaatgroepen van zowel de Noordzee, de Noordwestelijke als de Zuidwestelijke wateren hebben geopteerd voor

een gefaseerde aanpak. Tegen 1 januari 2019 moeten alle vangsten van quota-soorten aan boord gehouden, geregistreerd en aangeland worden. Naast mezelf vinden heel wat collega-reders en vissers de aanlandingsverplichting onuitvoerbaar. Daarom moet er blijvend ingezet worden op de vermindering en minimalisering van ongewenste vangsten, maar het is wel nodig dat de vissers erkenning krijgen voor de tot nu toe geleverde inspanningen zoals het verbeteren van de selectiviteit van vistuigen, periodieke sluitingen en het vermijden van gebieden. Ten tweede zou de overlevingsuitzondering die voorzien is in de Europese verordening op een veel flexibeler manier moeten worden toegepast. Deze maatregel zal leiden tot het verliezen van interesse om te investeren of om in de visserij te blijven.

Gelukkig is er nog de actiegroep Eendracht Maakt Kracht, de groepering die in Nederland is opgericht met steun van Vlaamse vissers en actie onderneemt tegen de aanlandingsverplichting, windmolenparken en de talloze gesloten gebieden op zee met als doelstelling de toekomst van de visserijsector te waarborgen. EMK schakelt op dit moment een versnelling hoger en zet haar visie kracht bij door via een grootschalige petitie en postercampagnes aan het publiek en de beleidsmakers duidelijk





Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE HOOFDETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



MARITIEME IT OPLOSSINGEN
VSAT – 4G – WIFI en meer

Oceansat BV
P.O. Box 33
4255 ZG Nieuwendijk
Nederland

T +31 (0)183 401025
M + 31 (0)6 20007158

www.oceansat.com

Wegen op zee



CE-gekeurd

Netcontrole



NIEUW!

Pulsvissen



MARELEC
Food Technologies
Redanweg 15
8620 Nieuwpoort, België
T +32 58 222 111
F +32 58 239 280
sales@marelec.com



marelec
IN BALANCE WITH YOUR NEEDS

www.marelec.com

te maken hoe onrealistisch zo'n aanlandingsverplichting eigenlijk is.

Een thema dat reeds jarenlang deel uitmaakt van het maatschappelijk debat, is duurzaamheid. In juni vorig jaar werd reeds het nieuwe Convenant 'Visserij Verduurzaamt' voorgesteld. Vier werkgroepen werden opgericht. Na ruim één jaar is duidelijk dat deze manier van werken een bijzondere dynamiek heeft gecreëerd. Alle betrokken instanties uit de brede visserijsector werken onder één koepel samen rond verschillende duurzaamheidsthema's. Zelf volg ik de ontwikkelingen rond certificering op de voet. Ik ben ervan overtuigd dat wij als Vlaamse reders een meetsysteem van duurzaamheid zoals Valduvis nodig hebben, om de markttoegang op (middel)lange termijn te garanderen. Het is duidelijk dat voor een aantal afnemers, zeker voor de retail, de markttoegang wordt gekoppeld aan een duurzaamheidsverhaal. Als we begin 2017 van start kunnen gaan met Valduvis zal dit openingen creëren voor onze sector. Dit hoeft zeker de kansen op MSC-certificering

niet te onderdrukken. Beide trajecten kunnen elkaar aanvullen, ik ben er zelfs van overtuigd dat het verbetertraject via Valduvis zal bijdragen aan het bekomen van het MSC-duurzaamheidslabel.

Binnen een steeds inkrimpende sector zoals de visserij is het niet evident om voldoende gekwalificeerd personeel te vinden. Dit jaar werd via samenwerking tussen de FOD Mobiliteit, het Maritiem Instituut Mercator en de Rederscentrale een beoordelingscommissie opgericht voor bemanningsleden die nog onvoldoende vaartijd hebben behaald om een vaarbevoegdheidsbewijs te bekomen. Dit leidt ertoe dat bepaalde bemanningsleden met voldoende competenties sneller een hoger vaarbevoegdheidsbewijs kunnen bekomen. Volgens mij is dit een enorme stap in de goede richting en het resultaat van de jarenlange goede relatie met de bevoegde overheidsinstanties.

Sinds 28 november opereert het Rederscentrale-team opnieuw vanuit de vertrouwde Hendrik Baelskaai in Oost-

ende. Eén van de grote doelstellingen bij mijn aanstelling als voorzitter van de Rederscentrale in 2007, was om op termijn te moderniseren en een nieuwbouw voor de Rederscentrale te realiseren. Na exact tien jaar ben ik dan ook trots dat we erin geslaagd zijn om dit project te realiseren.

Afsluiten doen we traditiegetrouw met een positieve noot. Ik zou van de gelegenheid gebruik willen maken om minister Schauvliege en haar medewerkers te bedanken voor het behaalde resultaat op de decemberraad over de quota-onderhandelingen voor 2017. Vooral de verhoging van het tongquotum in het Bristolkanaal, welke voor ons een zeer belangrijk gebied is, biedt economisch gezien een grote meerwaarde, mede door de aanwezigheid van belangrijke bijvangstsoorten.

Dan rest mij u enkel nog een Prettig Kerstfeest en een Voorspoedig Nieuwjaar te wensen en hoop ik samen met u op een vruchtbaar 2017 voor de Belgische visserij.

REDERSCENTRALE IS VERHUISD!

Vanaf maandag 28 november 2016 werkt het Rederscentrale-team vanuit de nieuwe vestiging te Oostende.

Ons nieuw adres is:

**Rederscentrale
Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

We blijven bereikbaar via de gekende contactgegevens:

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: rederscentrale@online.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h30 tot 17h00



VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende
T: 059 33 22 15 • F: 059 33 01 55
GSM Johan: 0477 31 54 15
GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

***Mazout
Petroleum
Oliën***

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

EINDEJAARSBOODSCHAP JOKE SCHAUVLIEGE

**VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING,
NATUUR EN LANDBOUW**

Beste reders, vissers en vrienden van onze sector,

Allereerst wens ik u een succesvol 2017, een goede gezondheid en veel goesting om elke dag uw werk voort te zetten. Ik wens u veel geluk toe, samen met uw familie, vrienden en collega's.

Nu we de kortste dagen van het jaar beleven en de jaarwisseling in zicht komt, is het goed eens in de achteruitkijkspiegel te kijken.

Bij het beoordelen van de economische parameters, stel ik met tevredenheid vast dat de positieve ontwikkelingen sinds 2014 zich versterken en bevestigen. Er wordt veel vis gevangen, de prijzen zijn uitstekend en de kostprijs van de gasolie valt mee. De marges evolueerden in 2016 opnieuw gunstig. De samenwerking tussen sector, administratie en onderzoek loopt vlot. Hieruit zijn tal van voorstellen en ontwikkelingen gegroeid die bepalend zullen zijn voor de toekomst. Het Convenant "Visserij duurzaam" werkt en de eerste klankbordgroep heeft aangetoond dat er een breed draagvlak is voor de initiatieven uit de werkgroepen Kust, Visserij, Beleid en Vernieuwing. Mijn dank aan iedereen die hieraan deelnam.

Als ik nu vooruit kijk, dan overheerst een positief gevoel. In de eerste plaats omdat de vissers op de meeste visgronden steeds meer vis aantreffen. Tevens bevestigt de wetenschap dat meerdere bestanden aan de beterhand zijn en dit wensen we zo te houden. Voor een gemengde visserij als de onze is het een uitdaging om de doelstellingen van maximale duurzame opbrengst zo vlug als mogelijk en uiterlijk in 2020 voor alle visbestanden te behalen. Dankzij de inspanningen van onze reders en vissers door selectief te vissen en door kwetsbare bestanden te beschermen, benaderen we in de meeste gebieden een gezond niveau. Gemiddeld doen de Noordzeebestanden het bijzonder goed, waarbij de scholstock jaar na jaar

records breekt en het hoogste niveau scoort sinds het begin van de waarnemingen in 1957. Opmerkelijk is ook dat de fors verhoogde vangsttrend voor tarbot die zich in de herfst van 2015 aanmeldde, gedurende gans het jaar 2016 bevestigd werd. Het quotum kon voor 2017 iets verhoogd worden. Na wetenschappelijk onderzoek kan dit tijdens het jaar opnieuw geëvalueerd en mogelijks nog meer bijgestuurd worden.

In de westelijke wateren krijgen we een gevarieerd beeld van de ontwikkeling van de bestanden. De wetenschap alsook de visserijpraktijk op zee stellen een positieve trend vast voor tong in het Bristolkanaal, wat geleid heeft tot een stijging van het quotum. Voor tong in het oostelijk deel van het Engels Kanaal kennen we echter een reductie en moeten aangepaste maatregelen leiden tot een groei van het bestand.

Het jaar 2016 was ook het eerste jaar van de invoering van de aanlandingsplicht voor de demersale visserijen. Voor de Belgische vloot viel de hoofddoelsoort tong hieronder. Dankzij het verplicht gebruik van het Vlaams paneel werd een betekenisvolle verbetering van de selectiviteit verwezenlijkt, waarbij 40% van de ondermaatse vis ontsnapt.

In 2017 wordt vanuit het stappenplan naar een volledige aanlandingsplicht voor de demersale visserijen een aanlanding opgelegd voor schelvis in de Noordzee en voor kabeljauw en wijting bij gebruik van grootmazige netten.

Vaak wordt de vraag gesteld hoe duurzaam de vis is die gevangen wordt door de Vlaamse vloot. Hoe kunnen we de inspanningen die de vissers leveren, tonen aan consument en kopers? In samenwerking met de sector heeft het ILVO Valduvis ontwikkeld, een meetinstrument voor het aantonen van de ecologische, sociale en economische duurzaamheid. Binnenkort wordt dit in de praktijk gezet. Zo kan de Vlaamse visserij aantonen dat ze duurzaam is en kan de sector



ermee aan de slag om nog meer verbeteringen en innovatie door te voeren.

Ik waardeer de inzet van de sector in de regionale adviesorganen, die hun bijdrage leveren tot de besluitvorming. In het bijzonder wens ik de heer Emiel Brouckaert, directeur van de Rederscentrale, te feliciteren met zijn benoeming tot voorzitter van de Noordwestelijke Wateren Advies Raad.

Ik feliciteer de directieraad van de Rederscentrale met hun nieuwe kantoren op de Hendrik Baelskaai te Oostende. Laat dit een voorteken zijn van bruisende energie om de sector vooruit te helpen.

Ik besef dat er heel wat uitdagingen op de visserijsector afkomen. Niet alleen de realisatie van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid met totale aanlandingsplicht, maar ook de Brexit-onderhandelingen vormen een uitdaging voor de toekomst. Ik zal die onderhandelingen van heel nabij opvolgen. Reders en vissers hebben in het verleden reeds bewezen grote uitdagingen aan te kunnen. "Het zijn niet de sterkste of de slimste die overleven, maar diegene die zich het beste kunnen aanpassen aan een veranderende omgeving" zei Darwin, de grondlegger van de evolutietheorie.

Ik wens u allen voldoende flexibiliteit en veerkracht om door te gaan op de weg van verandering en aanpassing. Ik heb het volste vertrouwen in de Vlaamse reders en vissers om de toekomst van dit mooie beroep te bestendigen. Ik wens u veel arbeidsvreugde, maar ook loon naar werk voor uw onvoorwaardelijke inzet en volharding.

Gelukkig nieuwjaar, behouden vaart!



EINDEJAARSBOODSCHAP CARL DECALUWÉ

GOUVERNEUR VAN WEST-VLAANDEREN

Overeenstemming is stiller dan onenigheid. De overlap in waarden die we delen, is groter dan je op grond van het publieke debat zou denken. Die overlap is alleen niet zo zichtbaar. Hoe vaak publiceert een krant iemands blijken van instemming op haar opiniepagina? Minder vaak in ieder geval dan vegen uit de pan. Onze samenleving wordt vaak geschetst in termen van de emotiesamenleving. Almeer meer wordt er niet zozeer waarde gehecht aan feitelijke gebeurtenissen, producten of diensten, maar vooral aan de daaraan verbonden percepties, emoties en belevingen. Sinds de sociale media steeds meer het nieuws opslokken, komt gedegen verslaggeving in het gedrang. Het lijkt nu of iedereen zijn eigen waarheden heeft. Binnen dit boeiend maar ook complex gegeven, zoeken we allemaal onze plaats en zekerheden.

Als voorzitter van de Provinciale Visserijcommissie en het Vlaams Instituut voor de Zee probeer ik voortdurend de vinger aan de pols te houden van de visserij, een unieke sector die mij tot op heden steeds heeft kunnen bekoren. De zeevisserij blijft ondanks de gestage afbouw in capaciteit een belangrijke sector in Vlaanderen. Op wereldschaal zit de consumptie van vis in de lift, maar het probleem van overbevissing en de impact op het milieu zijn belangrijke aandachtspunten.

Alles hangt ook met alles samen. Alles wat we eten en doen heeft consequenties voor het leven van andere mensen, de natuur en het milieu. Daar staan we misschien niet altijd bij stil, maar dat zouden we dus wel moeten doen. Al sinds het rapport van de club van Rome in 1972 kan iedereen weten dat we als mensen onze natuurlijke omgeving op een onverantwoorde manier vervuilen. De feiten zijn bekend. De wereldwijde productie en consumptie van voedsel, goederen en energie, de klimaatopwarming, de vervuiling en de vernietiging van het milieu putten onze hele biosfeer, de grondstoffen, flora, fauna, bodem, water en lucht uit en zijn niet duurzaam. Waar het dus over gaat, is dat we op een andere manier moeten gaan leven en consumeren, waarbij we rekening houden met de draagkracht van de planeet. 2016 is het warmste jaar ooit gemeten. Weerpatronen worden onvoorspelbaar, extreme weerfenomenen zoals stormen, overstromingen en hittegolven nemen toe. Het klimaat is een complex systeem, waarin elke verandering gevolgen heeft voor het geheel. Dit plaatst de natuur, dieren en de mensen voor een hele uitdaging om met deze veranderingen om te gaan. Onderzoek wijst uit dat er één verantwoordelijke is voor deze verandering: de mens, wijzelf dus. Vorig jaar hebben we op iets meer dan 7 maanden tijd verbruikt wat de aarde op één jaar kan produceren. De rest van



2016 verbruikten we grondstoffen die eigenlijk voor de volgende generaties waren bedoeld. We kunnen hiervoor het hoofd niet afwenden.

De zee wordt ondertussen meer en meer economie. Dit weliswaar onder zeer doordachte voorwaarden, met een slimme beheersvorm van de natuurlijke rijkdommen én geschraagd door wetenschappelijk onderzoek en monitoring. De blauwe economie opereert binnen een collectieve ruimte met een groot maatschappelijk belang. Duurzaamheid is noodzakelijk. Duurzaamheid kan op grote publieke instemming rekenen. De toestand van onze oceaan en de schaal van de klimaatproblematiek zijn dusdanig dat het oplossen ervan zowel nationale als internationale aandacht vereist. Voor onze oceanen en zeeën moeten we zeer goed zorg dragen. Ze zijn fundamenteel voor het leven op aarde en dus van onberekenbare waarde. Er is een zee van kansen, maar ook een zee van verantwoordelijkheden.

EINDEJAARSBOODSCHAP DIRK DEMAEGHT

AALMOEZENIER ZEEVISSERIJ EN DE KUSTHAVENS

Dankbaarheid is waarderen wat leeft in het hart!

De donkere dagen en het getint van de kerstverlichting zeggen ons dat Nieuwjaar voor de deur staat. Dan googelen we eens door de digitale agenda van 2016 waarbij goede en kwade dagen, vreugde en verdriet weer voor de geest komen.

Gelukkig kunnen we schrijven dat we dit jaar, tot op vandaag (half december), niet werden geconfronteerd met rampen en dodelijke accidenten. God zij dank. Elders in dit blad zullen deskundigen voldoende exposeren hoe onze sector er voor staat. Maar misschien past het hier om op een Bijbelse wijze te zoeken naar



de diepere betekenis van gebeurtenissen in een visserijsector en het vissersleven. Wanneer we door de dingen van het leven heen kijken, dan valt het op dat er

heel wat waardevolle diepmenselijke dingen gebeuren die een woord van dank verdienen. Niet het geluk maakt ons dankbaar, maar de dankbaarheid maakt ons gelukkig.

We zijn de reders dankbaar dat ze zich zijn blijven inzetten voor hun zaak, hun varend bedrijf. Uiteindelijk zorgen ze voor de werkgelegenheid en een inkomen bij de vissersgezinnen en deze van de visserij gerelateerde bedrijven. We zijn dankbaar voor alle inspanningen waarbij bemanningen langer thuis kunnen zijn bij vrouw en kind. We zijn ook dankbaar voor het feit dat er dit jaar weer meer vis werd aangevoerd en dat de marktprijzen tot tevredenheid stemden. We danken de reders die ook dit jaar scheepjongens een arbeiderscontract bezorgden en ze toelieten om zeebenen te kweken. Dan mogen we onze dankbaarheid niet vergeten tegenover het Maritiem Instituut waarin leerkrachten hun competenties aan dat 'vers bloed' in de sector aanleren.

We zijn de vismijnen, vishandelaren en alle geledingen van deze markt dankbaar voor de stabiliteit in de visprijzen en behoud van het vertrouwen.

We zijn de schippers, wiens taak grote verantwoordelijkheid eist, dankbaar dat ze, ondanks de druk en de stress die op hen weegt om tal van menselijke en economische omstandigheden, verder de verantwoordelijkheid opnemen voor het bedrijf en de bemanning op zee.

We zijn alle vissers dankbaar die dit edele maar zwaar beroep en de daaraan verbonden consequenties niet vaarwel zeggen.

We zijn de vissersvrouwen dankbaar voor de soms moeilijke opvoeding van de kinderen, voor het onthaal van hun visser(s) en de warmte in het gezin. Iedereen zal beamen dat de thuissituatie van de vissers een thermometer is voor de motivatie en inzet op zee.

We zijn dankbaar dat de verantwoordelijken van onze diverse overheden en hun administraties voor zuurstof zorgen in onze kleine sector. Zij begeleiden het moeilijke en soms ondankbaar proces van de structurele mutatie naar een leefbare Europese visserij. Daarin worden ze niet altijd gewaardeerd. Er wordt de laatste tijd veel beweerd dat de afstand tussen de beleidsmakers en de vissers te groot is. Misschien wordt

er te weinig beseft dat deze ambtenaren ook strijden tegen de steeds strenger wordende eisen van de EU en zich wel degelijk bewust zijn dat een visserijsector de nodige tijd nodig heeft om zich aan de opgelegde maatregelen aan te passen.

Ook mijn persoonlijke dankbaarheid gaat uit naar de velen langs de ganse kust van wie ik het vertrouwen kreeg en met wie ik kon genieten van een 'hartelijke' samenwerking.

Ten slotte zijn we dankbaar voor al diegenen die elkaar de hoop niet ontnemen, zich met de nodige wilskracht blijven inzetten en doorheen alles toch toekomst blijven zien.

Rond de jaarwisseling zullen we elkaar de versleten wensen uitspreken waarin we elkaar het geluk toewensen. Voor dat 'geluk' zijn er drie essentiële zaken nodig: iets te doen hebben, iets om van te houden en iets om voor te hopen! Deze drie elementen hebben we zelf in handen! Laat ons dan ook in 2017, met Gods zegen, de komende uitdagingen met pit en succes aanpakken, vol wijsheid en kracht en met héél véél moed om vol te houden.

AANDACHTSPUNTEN VAN DE REDERSCENTRALE

In deze rubriek worden korte overzichten gegeven van de activiteiten van de Rederscentrale die niet of minder in aparte artikels aan bod komen. De leden/vennoten kunnen ten allen tijde het secretariaat contacteren als hierover meer informatie gewenst is.

NWWAC Roggen focusgroep

Op 16 en 17 november werd gefocust op het beheer van de roggenvisserij op een vergadering van de Noordwestelijke Wateren adviesraad (NWWAC). De deelnemers aan deze vergadering, waaronder de Rederscentrale, vinden dat het huidige beheersysteem voor roggen – een gezamenlijke TAC – niet optimaal is. Ook de wetenschap en de overheid zien het probleem, maar het blijkt niet gemakkelijk om een werkbaar alternatief te vinden.

In een aantal presentaties kwamen thema's aan bod, zoals beschikbare bestandsgegevens van de verschillende roggensoorten, overleving bij teruggooi en opties voor ruimtelijk beheer. Met die gegevens werd een lijst van alternatieven voor het huidige beheer opgesteld. Er wordt nu verder gewerkt op basis van deze lijst aan een advies van de NWWAC over hoe de roggenvisserij kan beheerd worden. Zoals gewoonlijk wordt gehoopt dat er een unaniem compromis wordt bereikt over de inhoud van dit advies, tussen alle leden van de AC.

EAPO vergaderingen

Sinds de vorige uitgave van dit informatieblad zijn er drie vergaderingen geweest van deze Europese overkoepelende associatie van producentenorganisaties. EAPO is bijeengekomen op 18

november, 8 en 12 december. Daarbij werden zoals gewoonlijk de activiteiten in de verschillende werkgroepen besproken. Een rode draad door de onderwerpen is de vraag hoe het publiek correct kan geïnformeerd worden, als samenwerking voor de berichten van de milieuorganisaties die de inspanningen van de visserijsector rond duurzaam beheer over het hoofd zien.

De voorbereiding van de december ministerraad over de vastlegging van TAC's en quota 2017 was ook een belangrijk onderwerp. Adviezen over de implementatie van de aanlandplicht – en de onhaalbaarheid ervan zonder drastische maatregelen – worden voorbereid. Er wordt bekeken of ze kunnen worden meegenomen naar de AC's of als het nodig is om rechtstreeks de overheden te adviseren.



Er blijft ook aandacht voor de voorstellen van de Europese Commissie over technische maatregelen en meerjarige beheerplannen. De gevolgen voor de visserij van de uitvoering van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie en van de mariene ruimtelijke plannen in Europese wateren en de acties die de sector daarrond dient te nemen, blijven ook op de agenda staan. De uitkomsten van deze vergaderingen kunnen teruggevonden worden op de website www.eapo.com en/of opgevraagd worden op het secretariaat van deze Europese organisatie dat gevestigd is in de kantoren van de Rederscentrale.

Werkgroep Kust

Op woensdag 23 november vond in de gebouwen van het VLIZ een vergadering van de Werkgroep Kust plaats. In het kader van de werking van het Convenant zijn een aantal werkgroepen actief. Binnen de Werkgroep Kust hebben ook een aantal sub-werkgroepen activiteiten ontwikkeld. Tijdens deze vergadering werd een stand van zaken opgesteld. Daarnaast werd gekeken om nieuwe accenten te leggen en nieuwe ideeën te lanceren.

De Rederscentrale gaf toelichting bij een aantal aspecten over de kustvisserij. Thema's als commercialisering van de garnaal, MSC-certificering garnaal en innovatieve vistuigen kwamen aan bod. Er was ook een toelichting over de mogelijke instroom van de recreatieve visserij naar kleinschalige professionele visserij.

Westtoer zal verder inzetten op promotie van de Noordzeevis onder de naam Sea-Gastronomy. Scholing en opleiding kwamen eveneens aan bod. Een heikel punt was opnieuw de lange stageperiodes en ook de verloning van de scheepjongens werd besproken.

De VVC lichtte de afvalverwerking toe. In samenspraak met OVAM werd een afvalplan opgemaakt en zorgt de VVC voor de inzameling en registratie van het afval afkomstig van de vaartuigen. Tot slot kwam ook het aspect veiligheid aan bod. Het nut en de goede werking van PREVIS werden hierbij onderstreept.

VLAM Sectorgroep Visserij en Werkgroep Export

Op woensdag 23 november kwam de VLAM Sectorgroep Visserij bijeen om finale beslissingen te nemen over twee

voornamelijk promotiecampagnes voor volgend jaar, namelijk de Vissen van de Maand en de Vis van het Jaar voor 2017. Bij de keuzes wordt telkens rekening gehouden met een aantal voorwaarden. Zo worden de vissen steeds gepromoot in het hoogseizoen wanneer de kwaliteit het hoogst is. Ook wordt steeds gewerkt met producten aangeland door de eigen vissers, waarvan de stocks zich op een duurzaam niveau bevinden.

Enkele dagen later vond in Wemmel een nieuwe exportmeeting plaats. Het VLAM exportteam werkt momenteel aan een prospectie in Zwitserland in het najaar van 2017. Heel wat handelaren hebben interesse om hieraan deel te nemen, want ondanks de beperkte Belgische export van visproducten naar Zwitserland is de tendens stijgend en biedt de Zwitserse markt heel wat mogelijkheden. Aansluitend werd ook vergaderd over de Seafood Expo Global, waar eind april 2017 opnieuw heel wat Vlaamse visserijorganisaties hun intrek nemen in het Vlaams paviljoen, dat wordt gecoördineerd door VLAM.

Brexit

De Rederscentrale komt op regelmatige basis samen met de collega's uit de landen die ook visserij-activiteiten hebben in de Britse wateren en/of met het Verenigd Koninkrijk handel voeren in visserijproducten. Dit gebeurde recentelijk op 25 november en 13 december. Er wordt daarbij bekeken op welke punten een gezamenlijke strategie mogelijk is. Verder houden de deelnemers elkaar op de hoogte van de gebeurtenissen rond Brexit in de verschillende landen. Het besef blijft wel dat er buiten het vervullen van de lijst met aandachtspunten en het voorbereiden van de aanpak, niet veel kan ondernomen worden vooraleer het VK het proces van het verlaten van de Europese Unie effectief opstart.

Quotacommissie

Op 29 november is de Quotacommissie bijeengekomen om het jaarlijkse advies over de visserijmogelijkheden voor het volgend jaar voor te bereiden, het zogenaamde Visplan. Na de decemberraad wordt het Ministerieel Besluit met de startmaatregelen 2017 gepubliceerd en zal kunnen nagegaan worden in hoeverre het Visplan van de Rederscentrale gevolgd is.

Overleving II

Op vrijdag 2 december werd samen met vertegenwoordigers van ILVO en het Departement LV de opstartvergadering van het projectidee Overleving II gehouden. Dit project bouwt verder op Overleving I en is gesplitst in twee denksporen. Ten eerste zal ILVO voor de eerste zes maanden van 2017 een project opstellen dat enkel focust op het onderzoek van de overlevingskansen van schol. 'SOS Schol' zou vanaf 1 januari van start gaan. Later zal een tweede projectvoorstel opgesteld worden onder Overleving II dat veel breder gaat en onderzoek zal uitvoeren in verschillende visgebieden betreffende de overlevingskansen van andere soorten. Vooral de mogelijke 'choke species' zullen hier onderzocht worden. Daarbij zullen er, net zoals bij Overleving I, testen worden gedaan met de RAMP methode op commerciële vissersvaartuigen.

Ergonomie viskisten

In het kader van het project ergonomie viskisten werd door de Vlaamse Visveiling een extra stuurgroep bijeengeroepen op maandag 5 december in de gebouwen van de Vlaamse Visveiling. Twee thema's kwamen hierbij aan bod:

- Bespreking van de mogelijkheid van een vergoeding voor het beheren van de kistenpoule door de VLV.
- Het bepalen van een definitie en voorwaarden wanneer een kist als verloren kan beschouwd worden.

Na overleg werd beslist dat de Vlaamse Visveiling een intern reglement gaat uitwerken en zal voorleggen op de Werkgroep Veilingen ter verdere bespreking.

Kleinschalige professionele visserij

Op donderdag 8 december vond een vervolg vergadering plaats van de subwerkgroep kleinschalige visserij in de gebouwen van het VLIZ. De aangepaste nota's over de licenties en de sociale verplichtingen werden grondig geanalyseerd om zo tot een einddocument te komen dat zal voorgelegd worden op de Task Force begin volgend jaar.

De toekomst van de zee – De zee van de toekomst

In samenwerking met OD Natuur en VLIZ organiseerde Staatssecretaris voor de Noordzee, Philippe De Backer, op 14 december een kick-off event op de marinebasis te Zeebrugge. De

'kick-off' gaat over een beleidsplan tot 2050 waarin de belangrijke rol van de Noordzee voor de Belgische economie goed kan ondersteund worden en de bijzondere natuurwaarden kunnen beschermd worden. Op het event werden drie werkgroepen voorgesteld, die dit voor hun specifiek thema zullen voor-

bereiden: WG1 – Natuurlijkheid, WG2 – Blauwe economie en innovatie en WG3 – Meervoudig ruimtegebruik.

Belanghebbenden kunnen zich tot uiterlijk 15 januari 2017 inschrijven voor deelname aan de vermelde werkgroepen. De Rederscentrale vindt in ieder

geval dat de visserijsector in elke werkgroep moet vertegenwoordigd zijn. Voor meer informatie en/of gegevens over de inschrijvingsprocedure kan het secretariaat gecontacteerd worden.

EB/SM/MV/JV ■

VORMT DE OPKOOP VAN VAARTUIGEN DOOR BELEGGERE EEN BEDREIGING VOOR DE VISSERIJSECTOR?

De Rederscentrale heeft onder andere via een artikel van het Franse weekblad Le Marin vastgesteld dat in Frankrijk gelijkaardige dreigingen bestaan, als bij ons. Ook daar wordt gewezen op het risico van verzwakking van de visserijsector indien men nalaat te investeren én wanneer men niet weerstaat aan de verleiding van vooral buitenlandse beleggers met ondernemingskapitaal. Vooral veroudering en concentratie van het aanbod zijn een bedreiging voor de sector.

In de vorige editie van dit informatieblad werd reeds gewezen op de actuele toestand van de Belgische vissersvloot. Meer en meer stellen we vast dat buitenlandse investeerders heel wat interesse hebben in de Belgische vaartuigen en licenties. Het is geen geheim dat dergelijke interesse al heel lang bestaat in Nederland, maar nu merken we dat er ook meer en meer investeerders uit andere Europese lidstaten opduiken.

In Frankrijk wijst men op de kritieke fase waarin de sector is beland. Twee belangrijke factoren worden aangekaart: de veroudering van de vloot en de nakende pensionering binnen de vijf tot tien jaar van veel vissers en reders, die hun vaartuig zullen aanbieden op de markt. Als oplossing wordt naar voor gebracht om zelf de vloot te vernieuwen en in eigen handen te houden, anders zullen deze opgekocht worden door investeringsgroepen meestal uit andere lidstaten.

Er wordt vastgesteld dat het samenbrengen van het aanbod de interesse opwekt van de beleggers en evenzeer de waarde van de vaartuigen doet toe-

nemen. Deze analyse komt uiteindelijk neer op schaalvergroting, waarbij investeerders overgaan tot de aankoop en het uitbaten van meerdere vaartuigen. Momenteel zijn er op de Franse markt drie tot vier verschillende groepen bezig met dergelijke investeringen. Hetzelfde fenomeen doet zich ook voor in het Verenigd Koninkrijk. Veelal zijn het kortlopende speculatieve beleggers die op hun beurt doorverkopen aan internationale beleggers. Daarbij richten deze investeerders zich op specifieke visserijen, waardoor de beschikbare hoeveelheden vis op de markt beperkt worden, terwijl de handelaars een bepaald volume nodig hebben om zich te handhaven. De schelpenvisserij is hier een specifiek voorbeeld van.

Het verkopen aan deze investeringsgroepen kan ver strekkende gevolgen met zich mee brengen. Hun groot voordeel is dat ze economisch efficiënt kunnen werken, waardoor het moeilijker wordt om als kleine investeerder zich te handhaven in de sector. Het bezitten van meerdere vaartuigen kan ook zorgen voor een marktverschuiving. Het biedt de kans om over te schakelen naar directe verkoop in plaats van verkoop op de veiling. Voor de individuele rederijen kan dit op termijn een bedreiging vormen wanneer bepaalde groothandelaars wegblijven op de veilingen door zich rechtstreeks te gaan bevoorraden.

Er wordt verwezen naar Spanje en het Verenigd Koninkrijk die reeds sedert enkele jaren in hun vloot investeren en vernieuwingen doorvoeren. Anderzijds is er de opmars van Spaanse investeerders in het buitenland, die er nu al voor zorgt dat meer dan de helft van de vis op de Spaanse markt niet van Spaanse

visquota komt.

Onze analyse is dat de situatie in België analoog is met deze in Frankrijk. Voor de toekomst van de Belgische visserij lijkt het best dat er weerwerk wordt geboden, maar hoe? Wat zijn de Belgische troeven? De belangrijkste troef is de know-how. De verschillende visserijgebieden die bevestigd worden zijn een unicum. Nergens in Europa wordt op zoveel verschillende plaatsen gevestigd als door de Vlaamse vissers. Er moet tevens geloof zijn in de jonge vissers om hen de kans te geven de visserijsector in stand te houden.

Hiervoor is engagement nodig van financiële instellingen alsook van eventuele investeerders van buiten de sector. In Nederland is een financieringsorgaan gekend, dat uitsluitend investeert in de visserijsector, waardoor het in de huidige conjunctuur mogelijk moet zijn om als jonge starter een eigen bedrijf op te starten. Ook moet de kans worden geboden om de opvolging te voorzien binnen het eigen familiebedrijf, om zo het vaartuig niet uit handen te moeten geven aan derden. Op vandaag zien we dat dergelijke interesse weer begint op te duiken in vissersfamilies.

Er moet eveneens geanticipeerd worden op de marktevoluties en er moet overleg met de handel en logistiek zijn om een rendabele marktprijs in stand te houden. Oog hebben voor kwalitatieve visproducten is eveneens noodzakelijk. Krachten moeten worden gebundeld en er moet van eigen sterkte worden uitgegaan, wil men de nog zeer kleine sector in stand blijven houden.

MV ■



WERKGROEP VISSERIJ

De Werkgroep Visserij werd opgericht onder het Convenant 'Visserij Verduurzaamt' en groepeerst stakeholders die betrokken zijn bij de marktwerking. Samen met de andere werkgroepen – Vernieuwing, Beleid en Kust – wordt er getracht om de ambities van het Vistraject te realiseren. Op dinsdag 6 december ging in het nieuwe Rederscentrale kantoor te Oostende een zesde bijeenkomst door van de Werkgroep Visserij, die voornamelijk in het teken stond van certificering.

Acties Werkgroep Visserij

Begin 2015 werden ruim 20 doelstellingen uit het Vistraject, een uniek rapport waarin alle duurzaamheidsaspecten van onze visserijsector aan bod komen, toegewezen aan de Werkgroep Visserij. De Rederscentrale werd door de Task Force van het Convenant als trekker aangeduid. De ambitie luidt om deze doelstellingen tegen 2020 na te streven met aandacht voor een verdere ontwikkeling van de duurzame Belgische visserij, waarbij de consument wordt bediend met vis die hoog scoort op vlak van kwaliteit en die gevangen wordt met respect voor biologische evenwichten op zee.

Als eerste onderwerp van de vergadering worden er tijdens de Werkgroep Visserij een aantal actiepunten van de voorgaande vergadering overlopen. Toen werd vooral gesproken over het afstemmen van vraag en aanbod. Zo kwam het voorstel om verschillende vissoorten in één kist te verkopen. Bepaalde kopers zijn namelijk voorstander voor het aankopen van kleine pakketten met meerdere vissoorten voor bijvoorbeeld bouillabaisse. Dit is volgens de Europese regelgeving toegelaten na het moment van eerste verkoop, mits de traceerbaarheid verzekerd is.

Daarnaast vroeg de handel naar de mogelijkheid om bepaalde vissoorten in kleinere verpakking aan te bieden. Voor het gebruik van traceerbare klei-



ne kistjes, zijn er bepaalde vissoorten (tong, tongschar en zeeduivel) geselecteerd om per hoeveelheid van 20 kg verkocht te worden. Eens de procedure volledig is uitgeschreven en overeengekomen kunnen deze kistjes met Track And Trace systeem vanaf begin 2017 worden gebruikt.

Betreffende kwaliteitsbepaling werd er tijdens een vorige vergadering een toelichting gegeven over het gebruik van hyperspectraalcamera's. Deze zouden de Kwaliteit Index Methode (KIM) objectiveren en dus de kwaliteitsbepaling van de vis verbeteren. De handel en veilingen zijn voorstander voor een projectvoorstel. Vanuit rederskant klonk de voorwaarde dat deze wetenschappelijke methode betrouwbaar moet zijn. Het projectidee zal door ILVO in samenwerking met de VLV, KU Leuven en IMAC worden gecoördineerd.

Certificering Valduvis

Tijdens de Werkgroep werd een toelichting gegeven omtrent de stand van zaken van Valduvis, de duurzaamheidstool die werd ontwikkeld door het ILVO en vanaf 2017 zal toegepast worden op de Belgische vloot. Er werd overeengekomen dat voor alle elf Valduvis indicatoren een sa-

menvattingcode bepaald wordt: de geaggregeerde score. Op basis van die score en drie drempels, wordt de vloot verdeeld over drie groepen. Afhankelijk van de groep krijgt het vaartuig al dan niet een duurzaamheidserkenning en wordt bepaald welk verbetertraject dient gevolgd te worden. Daarnaast wordt er via een clusteranalyse nogmaals een onderscheid gemaakt tussen drie groepen – kustvissers, eurokotters en het groot vlootsegment (GVS). Voor deze drie groepen zal ILVO een collectief verbetertraject opstellen. Omdat elk vaartuig verschillend is, wordt er naast een collectief verbetertraject ook een individueel verbetertraject per vaartuig opgesteld.

De implementatie zal gradueel verlopen. Voorlopig kan dit op vaartuigniveau gebeuren, maar uit de Werkgroep klinkt het dat het noodzakelijk is om de methode verder uit te bouwen op soort- en seizoenniveau. Naar visualisatie toe, besliste de Werkgroep dat enkel de mededeling of het vaartuig al dan niet over een duurzaamheidserkenning beschikt, zal gecommuniceerd worden naar de handel toe. De reacties tijdens de Werkgroep op het verbetertraject waren positief. De aanwezigen waren ervan overtuigd dat Valduvis een volwaardig meetsysteem

voor duurzaamheid kan worden.

MSC

In 2014 werd onder de vlag van de Rederscentrale een pre-assessment uitgevoerd om een MSC-label voor tong en schol te bekomen voor de Vlaamse visserijsector. Er werd door de officiële auditor een rapport opgesteld met een 'gap-analysis'. Door het bepalen van de 'gaps' is duidelijker geworden welke extra data dienen aangeleverd te worden om de volgende stappen naar een certificering in te zetten. ILVO heeft het initiatief genomen om een document met deze gegevens op te stellen.

Ondertussen is er vanuit Denemarken een initiatief om in samenwerking met producentenorganisaties uit ver-

schillende lidstaten (België, Nederland, Zweden, Noorwegen en Duitsland) een full MSC-assessment voor zowel de Noordzee (IV) als het oostelijk deel van het Engels Kanaal (VIId) uit te voeren. De doelsoorten schol en tong doen het goed. Nu instappen in het gezamenlijke MSC assessment zou voor de Belgische visserij een unieke kans bieden, gezien MSC duur is en de kosten zo met andere landen gedeeld kunnen worden. Maar, door de complexiteit van de Belgische visserij (verschillende technieken en doelsoorten) en de verspreiding van de activiteiten over de West-Europese zeeën, blijven de kosten voor een MSC-assessment en voor het gebruik van een MSC-logo, onevenwichtig hoog oplopen, zelfs in samenwerking met andere landen

en visserijen.

Vanuit de markt is er dus een sterke interesse voor een duurzaamheids-erkenning. Certificering is dan ook noodzakelijk om de markttoegang te vergroten. MSC zal altijd een grote speler blijven, maar de Valduvis tool heeft een wetenschappelijk onderbouwde methodologie, die wellicht nog strenger te werk gaat dan MSC. Valduvis moet echter nog verder uitgewerkt worden op soort- en seizoenniveau, maar het plan is om vanaf 2017 toch al openlijk te communiceren naar de buitenwereld toe.



JV ■

AANVOER & BESOMMING BELGISCHE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

November 2016

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	29.760	144.570	4,86
Vlaamse Visveiling	1.168.790	4.978.248	4,26
TOTAAL	1.198.550	5.122.818	4,27

QUOTARUILEN 2016

België krijgt van het Verenigd Koninkrijk

7 ton rog VIId

Het Verenigd Koninkrijk krijgt van België

7 ton rog VIIa-c,e-k

België krijgt van Spanje

75 ton rog VIIa-c,e-k

Spanje krijgt van België

150 ton heek Vb,VI,VII



STAND DER VANGSTEN

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2016	AANVOER	%
Kabeljauw	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		1.201	998,98	83,18
	VIIa		2	Gesloten	Gesloten
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X		209	96,25	46,13
	VIIId		84	35,97	42,64
	Totaal		1.496	1.134,19	75,80
Schelvis	Ila(EU);IV		389	48,25	12,41
	VIIb,XII,XIV(EU+IW)		11	0	0,00
	Vb,Vla(EU+IW)		15	0	0,00
	VIIb-k,VIII,IX,X		96	Gesloten	Gesloten
	VIIa		31	4,79	15,51
	Totaal		541	142,42	26,32
Zwarte koolvis	Ila(EU);IIla;IIIbc(EU);IV		15	14,49	94,87
	VII,VIII,IX,X		6	0,48	8,00
	Vb(Faeröer)		60	0	0,00
	Totaal		81	14,97	18,42
Witte koolvis	VII		420	41,10	9,79
Leng	IV(EU)		19	12,89	66,70
	V(EU+IW)		9	0	0,00
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)		87	38,68	44,36
	Totaal		116	51,57	44,64
Wijting	Ila(EU);IV		64	59,90	93,01
	VIIa		1	Gesloten	Gesloten
	VIIb-k		398	315,94	79,30
	VIII		10	Gesloten	Gesloten
	Totaal		474	376,95	79,55
Schol	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		8.742	5.976,32	68,37
	VIIa		120	81,80	68,20
	VIIde		2.807	1.990,50	70,90
	VIIIfg		232	Gesloten	Gesloten
	VIIhjk		7	Gesloten	Gesloten
	VIII,IX,X		5	Gesloten	Gesloten
	Totaal		11.912	8.297,25	69,65
Tong	II,IV(EU)		1.085	714,27	65,84
	VIIa		13	Gesloten	Gesloten
	VIIId		1.065	739,13	69,43
	VIIe		43	40,57	93,30
	VIIIfg		551	Gesloten	Gesloten
	VIIhjk		103	Gesloten	Gesloten
	VIIIab		282	Gesloten	Gesloten
	Totaal		3.141	2.440,97	77,70

¹ EU=EU-wateryn; IW=internationale wateryn; NW=Noorse wateryn; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISBESTAND ¹	QUOTUM 2016	AANVOER	%	
	Tarbot en griet	Ila,IV(EU)	487	Gesloten	Gesloten
	Rog	Ila,IV(EU)	228	166,94	73,11
		Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	812	779,89	96,07
		VIIId(EU)	129	Gesloten	Gesloten
		VIII,IX(EU)	7	Gesloten	Gesloten
		Totaal	1.176	1.081,44	91,94
	Golfrog	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	9	1,89	21,00
		VIIId(EU)	1	Gesloten	Gesloten
		Totaal	10	2,80	28,00
	Schar en bot	Ila,IV(EU)	783	505,02	64,50
	Tongschar en witje	Ila,IV(EU)	728	423,31	58,15
	Roodbaars	Vb(Faeroer)	4	0	0,00
	Andere soorten nozo	IV(NW)	46	0	0,00
	Makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	148	98,70	66,66
		Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	37	TBA	TBA
		Totaal	185	138,39	74,85
	Sprot	Ila,IV(EU)	74	0,05	0,07
		VIIId	26	0	0,00
		Totaal	100	0,05	0,05
	Horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	63	50,25	79,76
		Ila,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb	11	0	0,00
		Totaal	74	50,25	68,37
	Heek	Ila,IV(EU)	65	58,81	91,13
		Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	26	14,77	56,92
		VIIIabde	20	Gesloten	Gesloten
		Totaal	110	80,64	73,22
	Zeeduivel	Ila,IV(EU)	293	240,64	82,25
		VII	1.889	925,27	48,98
		VIIIabde	310	Gesloten	Gesloten
		Totaal	2.491	1.381,95	55,47
	Schartong	Ila,IV(EU)	40	1,11	2,80
		VII	699	284,49	40,69
		VIIIabde	15	Gesloten	Gesloten
		Totaal	754	299,18	39,68
	Langoustine	Ila,IV(EU)	1.049	838,02	79,85
		VII	26	3,35	13,03
		VIIIabde	6	Gesloten	Gesloten
		Totaal	1.081	841,51	77,87
	Haring	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)	97	22,23	22,96





Binnen het project TECHVIS wordt door ILVO het initiatief genomen om een Kenniskring “Innoverend vissen” op te richten, dit om samen met de brede visserijsector het informeren, verbeteren, ontwikkelen en toepassen van duurzame visserijtechnieken en werkwijzen in de praktijk te brengen. Deze Kenniskring wil de ervaring en kennis die reeds aanwezig is in de visserijsector en de wetenschap samenbrengen en verder aanscherpen om deze vervolgens te vertalen in concrete en realistische acties die bijdragen tot het verduurzamen en rendabeler maken van de sector.

*Vragen, ideeën, samenwerken, ... ?
Laat het de Kenniskring “Innoverend Vissen” weten!*

www.facebook.com/ILVOinnoverendvissen
els.vanderperren@ilvo.vlaanderen.be,
bart.verschuere@ilvo.vlaanderen.be, 059/56 98 75



Tong in de Ierse Zee: Kijken vissers en wetenschappers door dezelfde bril?

Door de opeenvolging van aanzienlijke TAC- en quotareducties sinds 2013 voor tong in de Ierse Zee en door de alsmaar verslechterende situatie, vrezen vissers het verlies van een belangrijke historische visgrond. Maar wordt de situatie in de Ierse Zee wel juist ingeschat? ILVO verzamelde extra gegevens via een wetenschappelijke survey aan boord van een commercieel vaartuig (i.e. een bedrijfssurvey), en ontdekte dat de klassieke surveygegevens wel degelijk een goede weergave zijn van de realiteit.

Wetenschappelijke surveys & visserijdata: wat als één van beide ontbreekt?

Voor de bestandsraming worden jaarlijks gegevens afkomstig van de commerciële visserij gecombineerd met gegevens verzameld aan boord van onderzoekvaartuigen (= visserij-

onafhankelijke gegevens). Deze laatste gegevens worden altijd op dezelfde manier verzameld aan de hand van gestandaardiseerde methodes. Zo kunnen veranderingen in visbestanden opgespoord worden. Door te vissen met kleinere maaswijdtes kan ook een inschatting gemaakt worden van de jonge jaarklassen, en dus van de aangroei van de visbestanden. De Belgische gegevens worden door ILVO verzameld en vormen samen met gegevens van andere lidstaten de basis voor de wetenschappelijke adviezen.

De tong in de Ierse Zee wordt voornamelijk door de Belgische vloot bevestigd. De Belgische commerciële data zijn dan ook een belangrijke bron van gegevens voor de bestandsraming. Nu er niet meer gevestigd mag worden op tong in de Ierse Zee leggen de gegevens verzameld op surveys het meeste gewicht in de schaal. Deze gegevens worden tijdens de Britse boomkorsurvey (UK-BTS) verzameld, met het onderzoeks-

schip Endeavour (CEFAS). Maar zijn die gegevens wel voldoende? Deze kritische vraag vanuit de sector is terecht, en werd dan ook meegenomen bij de planning van de surveys.

Kan een bedrijfssurvey uitsluitsel bieden?

In samenspraak met de sector heeft ILVO beslist om in 2016 een bedrijfssurvey uit te voeren die een breder gebied onderzoekt dan de UK-BTS. Daarnaast werd ook de betrouwbaarheid van de UK-BTS nagegaan door het uitvoeren van vergelijkende slepen. Uit de eerste resultaten bleek dat de UK-BTS een goede voorstelling van de werkelijkheid geeft en dat een aanvullende survey geen meerwaarde zou opleveren voor het tongbeheer in de Ierse Zee. Er werden geen gebieden gevonden waar opvallend meer tong voorkomt dan gedacht én de vangstsamenstelling van beide surveys komen overeen.

Het probleem van afwijkende percepties tussen sector en wetenschap is hier echter nog steeds niet mee opgelost. Indien er werkelijk meer tong voorhanden is dan wetenschappelijk aangetoond, waar ligt dan de geografische oorsprong van deze dieren? Om een antwoord te bieden op deze vraag werden tijdens de bedrijfssurvey ook weefselstalen verzameld van tong.

Via een populatie-genetische analyse wil ILVO daarmee de kraamkamergebieden van tong bloot leggen. De stalen afkomstig uit de Ierse Zee en het Bristol Kanaal moeten nog verwerkt worden. Hopelijk zal de uitkomst van de studie kunnen aantonen waar de volwassen tong in de Ierse Zee vandaan komt.

De vaartuigen O.231 en Z.483 waren beiden met veel bereidwilligheid betrokken bij het traject, doch wegens administratieve beperkingen door buitenlandse instanties (i.e. VK) vond de survey maar met één vaartuig plaats. Bedankt aan de bemanning voor de geslaagde samenwerking!

Project: Tong in de Ierse Zee

Looptijd: 2016-2017

Financiering: Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV)

Samenwerking: Redercentrale, de Vlaamse visserijsector, KU Leuven, Cefas (Verenigd Koninkrijk) en Marine Institute Galway (Ierland).

Contact: loes.vandecasteele@ilvo.vlaanderen.be



RUIMTELIJKE ORDENING

Ruimtelijke Ordening op zee blijft een item waar de Rederscentrale een continue aandacht voor heeft. Vorige maand werd er gerapporteerd over vier nieuwe potentiële beschermde gebieden die tijdens een 'Marine Conservation Zones (MCZ) Tranche 3 Workshop' besproken werden. De MCZ's zijn bedoeld om een brede waaier aan mariene organismen en habitats in Britse wateren te beschermen. Naast de vier nieuwe potentiële beschermde gebieden, kwamen tijdens de workshop ook een aantal gekende potentiële gebieden aan bod, die reeds in aanmerking kwamen voor bescherming onder de vorige tranches. Verder wordt ook gerapporteerd over enkele bijeenkomsten rond het thema windmolenparken.

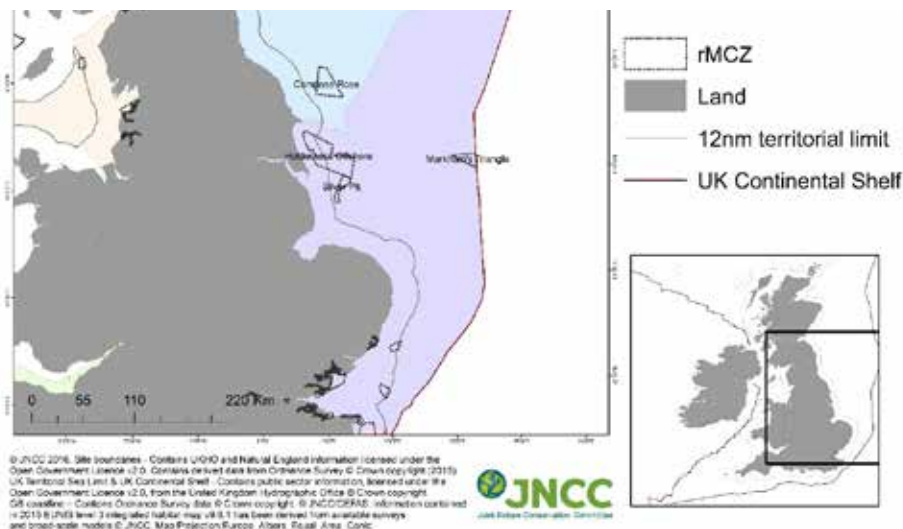
MCZ Tranche 3

Algemeen

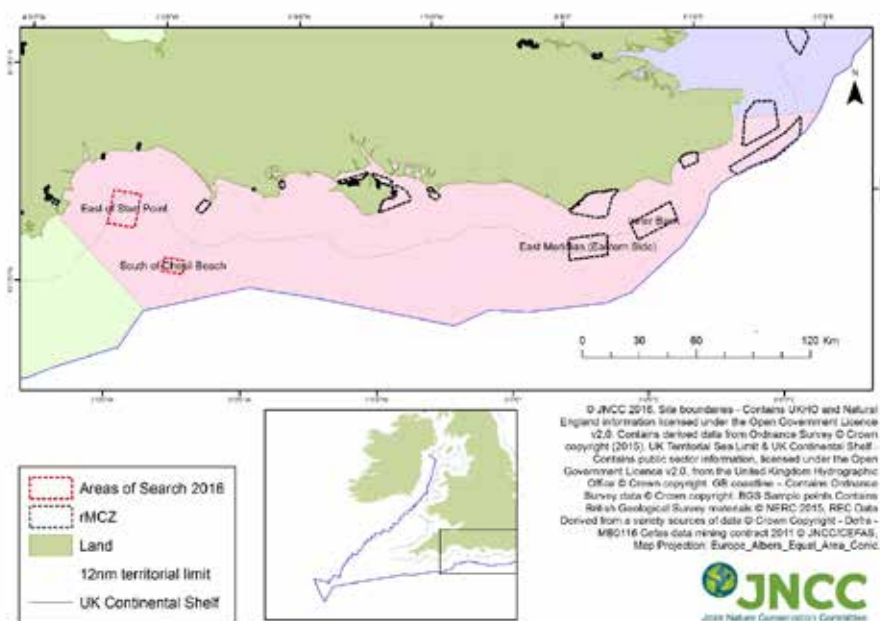
Recent werd door DEFRA (Department for Environment, Food & Rural Affairs) een derde en finale MCZ tranche aangekondigd om het netwerk te voltooien in de wateren rond Engeland en de kust van Noord-Ierland. Concreet zal DEFRA via Tranche 3 de laatste reeks mariene beschermde gebieden aanwijzen. Er zijn een heel aantal gekende potentiële gebieden die reeds in aanmerking kwamen voor bescherming onder de vorige tranches. Onderstaand worden de belangrijkste van deze gebieden voorgesteld.

Markham's Triangle

Dit gebied bevindt zich in de Noordzee (IV) en ligt op 137 km van de Yorkshire kust. Markham's Triangle omvat een oppervlakte van 200 km² en ligt volledig buiten de 12-mijlszone. Dit gebied wordt herzien als een MCZ omwille van de combinatie van grof sediment en zand, afgewisseld met gesteente en grind waarin veel mariene organismen leven. Wat betreft aanwezigheid van de Belgische vloot, geven VMS-gegevens aan dat dit gebied relatief belangrijk is. In 2015 werden er 209 VMS-pings ontvangen afkomstig van Belgische vaartuigen.



Figuur 1: Markham's Triangle in de Noordzee



Figuur 2: East Meridian en Inner Bank in het Engels Kanaal

East Meridian (Eastern Section)

Deze potentiële MCZ bevindt zich in het oostelijk deel van het Engels Kanaal (VIId) en ligt ten zuiden van Beachy Head. Een brede waaier aan mariene organismen huist in dit gebied dat een oppervlakte van 407 km² heeft. Dit gebied ligt voor een deel buiten de 12-mijlszone en is van groot belang voor de Belgische boomkorvisserij. De voornaamste Belgische visserijactiviteiten in het oostelijk deel van het Engels Kanaal bevinden zich in de buurt van deze site en de Inner Bank. Jaarlijks worden in East Meridian (Eastern section) gemiddeld zo'n 500 VMS-pings waargenomen

die afkomstig zijn van Belgische vissersvaartuigen.

Inner Bank

Dit laatste gebied bevindt zich eveneens in het oostelijk deel van het Engels Kanaal (VIId). Inner Bank ligt ten zuiden van Dungeness Point en omvat een oppervlakte van 199 km². Deze zone omvat rotsachtige riffen wat relatief zeldzaam is voor deze regio. Diverse mariene organismen leven tussen deze riffen, waardoor dit gebied een potentiële MCZ vormt. Deze site, die voor een deel buiten de 12-mijlszone ligt, is eveneens sterk bevestigd door onze vloot. In

2015 werden er maar liefst 1.528 VMS-pings afkomstig van Belgische vaartuigen geregistreerd.

DEFRA heeft voorzien om in de loop van 2017 de formele consultatie op te starten om uiteindelijk in de zomer van 2018 tot de definitieve aanwijzing van de gebieden te komen. Gezien deze drie gebieden uiterst belangrijk zijn voor onze vloot, zal de Rederscentrale de formele consultaties omtrent deze potentiële MCZ's nauw opvolgen. Opmerkingen of suggesties ter vrijwaring van onze visgronden in het kader van deze consultatieronde, kunnen worden overgemaakt aan het secretariaat van de Rederscentrale.

Meeting Hornsea Project

Op donderdag 24 november vond een meeting plaats met vertegenwoordigers

van Brown and May Marine en DONG Energy omtrent de stand van zaken van het Hornsea Project, een windmolenpark in de Noordzee. De bouw van Hornsea Project One is reeds van start gegaan en zou eind 2019 af moeten zijn. Zodra de bouwplanning gefinaliseerd is, zal er een overleg komen met reders die vaak vissen in het gebied. Voor onze vloot is dat vooral de boomkor. Ingenieurs van het project zouden gedurende de hele opbouw het gebied willen sluiten. Verschillende vertegenwoordigers uit de visserijsector opteren voor fase-gebonden sluitingen. De opbouw van Hornsea Project Two heeft reeds vertraging en zou binnenkort van start moeten gaan. Tijdens het overleg werd alsook een overzicht van de plannen voor een derde project (Hornsea Project Three) gegeven. Er werd reeds een volksraadpleging uitgevoerd en het

'scoping' rapport werd aan de Rederscentrale bezorgd.

Meeting Norfolk Vanguard windmolenpark

Op dinsdag 29 november vond een meeting plaats met vertegenwoordigers van Vattenfall en Brown and May Marine omtrent de plannen voor het bouwen van het windmolenpark Norfolk Vanguard in de Noordzee. Dit windmolenpark zou uit 180 turbines bestaan die telkens ongeveer 1 km van elkaar zullen worden gebouwd. Vooral het zuidwestelijke gedeelte en de kabelroute zijn belangrijke gebieden waar Belgische vaartuigen vissen. Tijdens de opbouw zullen er gebieden gesloten worden als veiligheidsmaatregel. Eind 2017 zal er een formele consultatie opgestart worden die de Rederscentrale nauw zal opvolgen.

JV ■

HET THEMA 'AANLANDINGSVERPLICHTING'

Eendracht Maakt Kracht (EMK), de actiegroep onder voorzitterschap van de reder van de Z.201, Job Schot, onderneemt actie tegen de aanlandingsverplichting. Op zaterdag 19 november 2016 werd het startschot gegeven voor een petitie – genaamd Anti Discard Ban – onder alle Europese vissers tegen de aanlandingsverplichting. Verder wordt het standpunt van de Rederscentrale nog eens meegegeven en een overzicht van soorten onder aanlandingsverplichting vanaf 1 januari 2017.

EMK Europese petitie tegen aanlandingsverplichting

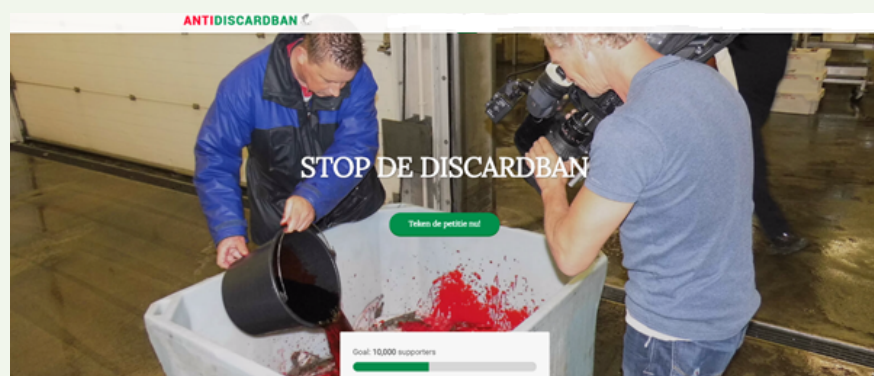
Het doel van Eendracht Maakt Kracht is om de toekomst van de visserijsector te waarborgen. Vooral de aanlandingsverplichting, die geleidelijk wordt ingevoerd en tegen 1 januari 2019 algemeen zou moeten zijn voor alle soorten die onder een quotasysteem vallen, is voor de leden van EMK een heikel punt. Om dit aan het publiek duidelijk te maken heeft EMK eind augustus met tientallen schepen actie gevoerd op de Nieuwe Waterweg in Rotterdam.

Een volgende actie waarmee de problematiek van de aanlandplicht onder

de aandacht gebracht wordt, is de 'Anti Discard Ban'. Via een petitie op het internet wil EMK 10.000 handtekeningen verzamelen en overhandigen aan Europees commissaris voor Milieu, Maritieme Zaken en Visserij Karmenu Vella, Europees parlementslid Peter van Dalen en de andere leden van de Commissie Visserij van het Europees Parlement.

Volgens het EMK is de aanlandingsverplichting – omschreven in artikel 15 van het Gemeenschappelijke Visserijbeleid (GVB) – onuitvoerbaar voor de Europese vissers. Zoals ook bij de Rederscentrale en de meeste andere Europese visserijorganisaties wordt benadrukt, zou het de bedoeling moeten zijn om dergelijke ongewenste bijvangsten zo

veel mogelijk te vermijden en ze ten minste een kans te geven om te overleven. Veel reders en vissers verliezen interesse om te investeren of om in de visserij te blijven, de oprichting van EMK met de steun van Vlaamse vissers, is hier een voorbeeld van. Daarenboven is er de aanwezigheid van het knelpuntsoortenprobleem ('choke species') dat opgelost moet worden om de doelstellingen van het GVB te kunnen bereiken. EMK wenst deze standpunten kracht bij te zetten door via de petitie 'Anti Discard Ban' aan het publiek en uiteindelijk de beleidsmakers duidelijk te maken hoe onhaalbaar zo'n aanlandingsverplichting is. De petitie kan teruggevonden en ondertekend worden via <http://www.anti-discardban.eu>.



Lees verder p. 23



Stedelijke vismijn Nieuwpoort



Specialiteiten:

- dagverse garnalen
- duurzaam gevangen vis
- dagverse kustvis

Thuiskoopsysteem van de Vlaamse Visveiling

- gunstige tarieven voor reders en vissers

Meer info: Stedelijke vismijn Nieuwpoort
vismijn@nieuwpoort.be - www.nieuwpoort.be
T 058 22 49 70 - F 058 23 67 20



NIEUWPOORT



"Where will our knowledge take you?"

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79
Fax: +32 (0)3 605 19 63
antwerp@bmtsurveys.com
www.bmtsurveys.com

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRE)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

De aanpak van de Rederscentrale

De Rederscentrale heeft een voorstel tot visiedocument voorgelegd aan de Task Force van het Convenant 'Visserij Verduurzaam' in de hoop hierover gezamenlijk naar buiten te kunnen komen. Daarin staan suggesties zoals erkenning voor de vissers voor de tot nu toe geleverde inspanningen rond selectiviteit en vermijding van ongewenste bijvangsten, een veel flexibelere toepassing van de overlevingsuitzondering en de toepassing van de de-minimis uitzondering voor alle soorten waarvoor het quotum is uitgeput. Daarnaast worden de moeilijkheden voor het aanpakken van het knelpuntensoortenprobleem omschreven en wordt gesteld dat er veel verder moet gekeken worden dan de uitzonderingen die in de verordening staan. Het blijkt niet vanzelfsprekend om tot een gezamenlijke visie te komen binnen de Task Force, omdat een aantal partners een dergelijk visiedocument moeilijk kunnen ondersteunen omwille van hun onafhankelijkheid.

Reeds vorig jaar heeft de Rederscentrale aangehaald dat er aanpassingen van de bestaande regelgeving wenselijk en noodzakelijk zullen zijn om de toekomst van de visserijsector te waarborgen. De Rederscentrale zal zich dan ook blijven inzetten om deze visie in verschillende fora te ondersteunen en in te staan voor de belangen van haar leden en de sector in het algemeen.

Toepassing vanaf 2017

Hieronder een voorlopig overzicht van de soorten die vanaf 1 januari 2017 onder de aanlandplicht vallen, samen met diegene waarvoor dat al in 2016 van toepassing was. Aanlandplichten voor soorten en situaties die niet voorkomen in de Belgische visserij zijn niet opgenomen in het overzicht hieronder. Meer details kunnen teruggevonden worden in het ministerieel besluit met visserijmaatregelen voor 2017, dat bij het ter perse gaan van dit informatieblad nog niet was uitgegeven.

Noordzee (IV)

- Boomkorvisserij met minimum maaswijdte van 80 mm (BT2): langoustines, schelvis en tong (met de-minimis uitzondering).
- Boomkorvisserij met minimum maaswijdte 120 mm (BT1): kabeljauw, langoustines, schelvis, schol, tong en wijting.
- Borden- of zegenvisserij met minimum maaswijdte 80 mm (TR2): langoustines (met de-minimis uitzondering), schelvis en tong.
- Borden- of zegenvisserij met minimum maaswijdte 100 mm (TR1): kabeljauw, langoustines, schelvis, schol, tong en wijting.
- Bordenvisserij met minimum maaswijdte 32 mm (TR3): langoustines, schelvis, tong en wijting.
- Kieuw- en warrelnetten (GN/GT): kabeljauw, langoustines, schelvis, tong en wijting.

Ierse Zee

- TR2: schelvis (voor vaartuigen waarvan de vangsten in 2014 en 2015 minstens uit 10% kabeljauw, koolvis, schelvis en wijting bestonden).

Oostelijk Engels Kanaal (VIId)

- BT2: tong (met de-minimis uitzondering)
- TR2: tong (voor vaartuigen waarvan de vangsten in 2014 en 2015 minstens uit 5% tong bestonden), wijting (voor vaartuigen waarvan de vangsten in 2014 en 2015 minstens uit 20% kabeljauw, koolvis, schelvis en wijting bestonden – met de-minimis uitzondering).
- GN/GT: tong en witte koolvis.

Westelijk Engels Kanaal (VIlle)

- BT2: tong (met de-minimis uitzondering).

Keltische Zee (VIIfghjk)

- BT2: tong (met de-minimis uitzondering).
- TR2: wijting (in combinatie met VIlle voor vaartuigen waarvan de vangsten in 2014 en 2015 minstens uit 20% kabeljauw, koolvis, schelvis en wijting bestonden).

Golf van Biskaje (VIlIab)

- BT2: tong (met de-minimis uitzondering)

JV ■

CORRECTE DIMONA-AANGIFTE

Ondanks het gebruiksvriendelijke aspect van Dimona, gebeuren er tot op heden nog steeds fouten bij de ingave van een zeereis. Gelet op het feit dat de sociale administratie strikt toeziet op de correcte aangifte in Dimona en foutieve maar vooral laattijdige meldingen van in- of uit dienst zwaar beboet, hierbij nog eens een opfrissing van de juiste werkwijze.

Om in orde te zijn met de wetgeving, moet een Dimona-aangifte gebeuren vóór afvaart van het schip. Het liefst een paar uur ervoor om, in geval van een arbeidsongeval, discussies met bijvoorbeeld het Fonds voor Arbeidsongeval-

len te vermijden. De aanmelding kan ook al daags voordien gebeuren. Ingeval het uur van afvaart, omwille van gelijk welke reden nog verandert, kan men altijd opnieuw inloggen en eventuele aanpassingen doorvoeren.

Via de website van Besox (www.besox.be) kan u als reder eenvoudig uw Dimona-aangifte invoeren, beheren en afsluiten. De start van een aangifte begint met het invoeren van de dag, uur en haven van vertrek. Daarna wordt de schipper geselecteerd, gevolgd door de rest van de bemanning. Enkel bemanningsleden met een geldige medische keuring en vaarbevoegdheidsbewijs

kunnen worden geselecteerd. Wanneer de medische keuring komt te vervallen binnen een termijn van twee maanden, zal de naam van het bemanningslid in het rood worden weergegeven om het belang van een vernieuwing van het attest te benadrukken.

Bij het tabblad met de gegevens van de individuele bemanningsleden dient men steeds hun functie aan boord te verifiëren. Bij deze stap gebeuren nog steeds de meeste fouten. Enerzijds is er de "Functie aan boord", deze ingave is van belang voor de FOD Mobiliteit & Vervoer. Hierbij zijn de opties: schipper, motorist, stuurman, roerganger en



matroos. Anderzijds dient er ook een "Functie loonsadministratie" te worden ingegeven, deze selectie is zeer belangrijk voor de medewerkers van Besox om correcte loonberekeningen te kunnen maken. De keuzemogelijkheden zijn hierbij uitgebreider en daarom een extra woordje uitleg:

Extra deeltijds leren

Deze optie wordt geselecteerd indien er iemand is aangemonsterd die een opleiding in het deeltijds zeevisserijonderwijs bij het Maritiem Instituut Mercator volgt. De reder betaalt een loon uit dat minstens is gebaseerd op het gewaarborgd minimumdagloon voor scheepsjongens. Voor dit loon voorziet het Zeevisserijfonds een tussenkomst. Op basis van 'goodwill' kan de reder wel een extra verloning doorgeven. Anderzijds ontvangen deeltijdse leerlingen die aangemonsterd zijn als extra bemanningslid, ook nog van het Fonds voor Scheepsjongens een bepaalde bezoldiging per zeedag. Er kan slechts één extra bemanningslid in het kader van alternerend leren, aangemonsterd worden per zeereis.

Extra leertijd roerganger

Deze keuzemogelijkheid is van toepassing voor matrozen die succesvol de opleiding tot roerganger hebben voltooid en aangemonsterd zijn op een vaartuig als extra bemanningslid. De reder duidt onder de bemanningsleden een mentor aan die na elke zeereis een evaluatieverslag zal opmaken. De als roerganger opgeleide matroos houdt uiteraard een stageboek bij. Aan deze personen dient de reder het minimum gewaarborgd dagloon voor matrozen uit te betalen, waarvoor een tussenkomst door het Zeevisserijfonds is voorzien. Ook hier kan de reder, indien gewenst, een hoger

The screenshot shows a web form titled 'Gegevens bemanningslid ivm. de reis'. It contains several input fields: 'Functie aan boord' (set to MATROOS), 'Geneesk. ond.' (set to ALGEMEEN EN BIJZONDER GESCHIKT), 'Arbeidscontractnr.' (empty), 'Beginplaats' (set to OOSTENDE), 'Eindplaats' (set to LEEG), 'Schorsing' (empty), and 'Opmerkingen' (empty). A dropdown menu for 'Functie loonsadministratie' is open, showing options: 'Extra leertijd roerganger', 'EXTRA DEELTIJDS LEREN' (highlighted), 'Extra leertijd roerganger', 'LICHTMATROOS', 'LICHTMATROOS ONDER FONDS', 'MATROOS', 'MOTORIST', 'SCHEEPSJONGEN', 'STAGELOPEND MOTORIST', and 'STUURMAN'.

Figuur 1: Screenshot 'Ingave zeereis'

loon uitbetalen dan het minimum vereiste. Er kan slechts één extra bemanningslid meegenomen worden per zeereis, het is dus niet mogelijk om zowel een "extra deeltijds leren" als "extra leertijd roerganger" aan te monteren.

Lichtmatroos

Dit keuzevak dient aangeduid te worden voor startende bemanningsleden die nog de kneepjes van het vak moeten leren maar niet kunnen genieten van het Fonds voor Scheepsjongens of andere tegemoetkomingen.

Lichtmatroos onder Fonds

Er wordt verzocht om deze functie niet meer te gebruiken en steeds de keuze scheepsjongen te selecteren indien een (volwaardig) bemanningslid nog geniet van een bezoldiging via het Fonds voor Scheepsjongens.

De overige keuzemogelijkheden zoals voorgesteld in figuur 1 spreken voor zich.

Nog meegeven dat indien men voor een bepaalde zeereis een dispensatie heeft

bekomen, men dit dient te vermelden en het nummer van de dispensatie te noteren bij "opmerkingen".

Nadat alle gegevens zijn ingevuld, kan de Dimona-aangifte worden verstuurd. Zoals reeds vermeld, kan men steeds opnieuw aanmelden om eventuele wijzigingen aan te brengen. Maar daar stopt de administratie van uw zeereis niet. Het is uiterst belangrijk dat men ook de zeereis afsluit, dit dient verplicht te worden uitgevoerd ten laatste 24 uren na het binnenlopen in een haven.

Laattijdige dimona's bij in- of uit dienst (zullen) worden zwaar beboet. Eén zeereis die niet in orde is, kan voor vier bemanningsleden meer dan 15.000 euro aan boetes kosten. Wij hopen alvast dat deze verwittiging het nodige effect zal hebben.

Heeft u nog vragen of wenst u een uitgebreidere uitleg over dit onderwerp, neem dan contact op met Besox om een afspraak te maken met uw dossierbeheerder.

CV ■

AANVULLENDE QUOTAMAATREGELEN

Ingevolge quota-uitputting van een aantal bestanden is het voor Belgische vissersvaartuigen vanaf zaterdag 17 december tot eind 2016 verboden te vissen op alle soorten in de ICES-gebieden VII f en VII g, op tong VII a en op tarbot & griet in de Noordzee.

Eveneens het aan boord houden, het overladen en het lossen van deze soorten welke na 17 december 2016 gevangen zijn in de respectievelijke gebieden, is verboden.

CV ■

LARA-VIRA 2016

Op donderdag 8 december werd het eerste exemplaar van het tweeverjaarljkse Landbouw- en Visserijrapport (LARA-VIRA) overhandigd aan Vlaams minister Joke Schauvliege. Dit gebeurde op een event dat doorging bij het zuivelbedrijf Danone in Rotselaar.

Na twee aparte VIRA's werd besloten om het visserijrapport deze keer te combineren met het LARA, omdat de kern van dit naslagwerk voedselconsumptie is. 'Vis en zeevruchten' is één van de vier thema's die vanuit het perspectief van de consument worden gevolgd door de keten. LARA-VIRA 2016 beschrijft aldus de omgekeerde route, via distributie en verwerking, naar productie. De andere thema's zijn 'Vlees en zuivel', 'Groenten en fruit' en 'Aardappelen, graan en suiker'.

Op de presentatie van LARA-VIRA was de minister zelf één van de sprekers. Andere sprekers waren Dirk Van Gijsegem (Hoofd van de Afdeling Monitoring en Studie [AMS] van het Departement Landbouw & Visserij [DLV]), Wim Haentjens (Directoraat-generaal Onderzoek van de Europese Commissie) en Jan Van der Stichele (Voorzitter van FEVIA Vlaanderen en Flanders' FOOD). De AMS is initiatiefnemer en redactie voor de tweeverjaarljkse LARA's en VIRA's. De vertegenwoordiger van de Europese Commissie had het over het initiatief 'FOOD2030 – Research & Innovation for Tomorrow's Nutrition & Food Systems' en de FEVIA Vlaanderen voorzitter sprak over het thema 'Naar een speerpuntcluster agrovoeding'. Natuurlijk kwamen ook medewerkers van Danone aan het woord.

Het rapport zelf en de presentaties kunnen geraadpleegd worden via de

**Voedsel
om over na te
denken**



Vlaanderen
Landbouw & Visserij

LARA
VIRA
'16

DLV website (www.lv.vlaanderen.be). Daar kan ook een exemplaar in boekvorm besteld worden.

EB ■

*De directie en het personeel
van de Rederscentrale
wensen u prettige feestdagen!*





SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 68 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62



VLAAMSE VISVEILING nv
ZEEBRUGGE & OOSTENDE

3 maal per week het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 54 50 18

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 59 33 90 90

Fax +32 59 34 08 98

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

MARKTSITUATIE OKTOBER 2016

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar)

STERKE AANVOER IN OKTOBER VISPRIJZEN DOEN HET GOED

Omdat enkele Belgische vaartuigen meer aangeland hebben in buitenlandse havens, geeft de statistiek voor de maand oktober een vertekend beeld. Bijgevolg zal in deze rubriek een korte toelichting gegeven worden van de maandcijfers voor de buitenlandse havens.

AANVOER

In oktober 2016 werden in Belgische havens 1.235 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen, 35% minder dan vorig jaar. Hiervan werden 673 ton of 55% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (-11%), 510 ton of 41% in Oostende (+8%) en 52 ton of 4% (+3%) in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten verminderde met 39% tot 983 ton, wat goed is voor 80% van de totale aanvoer (-6%). De aanvoer van rondvis verminderde met 80% tot 38 ton terwijl die in oktober vorig jaar nog 191 ton bedroeg. De scholaanvoer daalde met 40% tot 471 ton terwijl er ook 37% minder tong werd aangeland, nl. 112 ton t.o.v. 177 ton in oktober vorig jaar. Tarbot en schartong gingen als enige platvissoorten vooruit. Tongschar bleef ook achter en ging er fel op achteruit (-77%), terwijl er voor roggen een toename was.

De garnaalaanvoer steeg tot 120 ton. De aanvoer van langoustines steeg met 2 ton tot 9 ton.

Buitenland

In oktober 2016 werden in buitenlandse havens 1.387 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Hiervan werden 1.313 ton of 95% aangevoerd in Nederland, 28 ton of 2% in Frankrijk en 46 ton of 3% in het Verenigd Koninkrijk.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten bedroeg 1.109 ton, wat goed is voor 80% van de totale aanvoer.

Van de voornaamste soorten werden volgende hoeveelheden aangeland: schol 658 ton, garnaal 167 ton, kabeljauw 144 ton en tong 65 ton.

AANVOERWAARDE

De totale omzet gerealiseerd door Belgische vaartuigen in de Belgische vismijnen, daalde met 18% tot 5,13 miljoen euro.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 3,76 miljoen euro t.o.v. 5,51 miljoen euro in oktober vorig jaar (-32%), wat overeenkomt met 73% van de totale aanvoerwaarde (-14%).

De rondvissoorten kenden een omzetzakking van 79% en klokten af op € 104.000.

De omzet voor schol daalde met 25% tot 912.000 euro terwijl de opbrengst van tong daalde met 36%. De tongbesomming van 1,27 miljoen euro was goed voor 25% van de totale omzet (-7%).

Bij de andere platvissoorten bracht tarbot 1% minder op dan vorig jaar. De omzet voor tongschar verminderde dan weer met 78% tot € 103.000 terwijl zee-duivel tot slot een aanvoerwaarde kende van € 200.000 (-27%).

De garnaalomzet verdrievoudigde bijna tot € 877.000. De omzet van de langoustines nam toe, wat de omzet deed stijgen tot € 66.000. De garnaalprijs daarentegen was een stuk beter dan vorig jaar. Heel wat eurokotters waren in de maand oktober nog actief in de langoustine- en garnaalvisserij.

De omzet voor Sint-Jakobsschelpen bleef status quo op € 51.000.

Buitenland

De totale omzet gerealiseerd door Belgische vaartuigen in buitenlandse visveilingen, bedroeg 5,37 miljoen euro.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 3,74 miljoen euro, wat overeenkomt met 70% van de totale aanvoerwaarde.

De aanvoerwaarde van de belangrijkste doelsoorten bedroeg: schol 1,31 miljoen euro, garnaal 1,19 miljoen euro, tong 829.000 euro en kabeljauw 511.000 euro.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in oktober 4,15 euro/kg t.o.v. 3,33 euro/kg vorig jaar, een stijging van 24%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 3,97 euro/kg (+21%) en in Oostende werd 4,31 euro/kg betaald (+27%). De gemiddelde prijs van de dagverse aanvoer in Nieuwpoort steeg met 17% tot 4,99 euro/kg dit door de betere prijszetting van de garnaal.

Voor de demersale vissoorten betaalden men gemiddeld 3,82 euro/kg, een stijging met 13%.

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 3,59 euro/kg (+27%).

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Tarbot	60	+6%	Schelvis	2	-78%
Schartong	22	+201%	Kabeljauw	20	-87%
Rog	55	+10%	Wijting	11	-40%
Hondshaai	33	+6%	Steenbolk	7	-37%
Garnaal	119	+65%	Schol	471	-40%
Langoustines	9	+23%	Tongschar	19	-77%
			Bot	12	-43%
			Schar	16	-49%
			Griet	29	-32%
			Ponen	72	-20%
			Zeeduivel	17	-29%
			Pijlinktvis	8	-47%
			Zeekat	68	-39%

Tabel 1: Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2015





N.V. LEMAHIEU H.K.
Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem
☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68
info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekken in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuultuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00 - Fax +32 (0)9 251 69 84
e-mail: info@werkhuisen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**

Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven - Schroefassen - Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



VJ n.v.

Tel. 050 54 45 41
Fax 050 54 58 37

Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouwschepen
Metaalconstructie
Draai-, frees- en schaafwerk
Inox- en aluminiumconstructie
Verhuur telescopische kranen

SDS n.v.

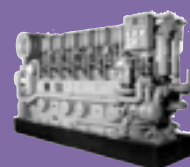
Tel. 050 54 51 78
Fax 050 55 03 67

Leveren, plaatsen en herstelling van:
alle dieselmotoren,
keerkoppelingen, pompen
en compressoren e.a.
ABC-dealer
DROOGDOK
Schroeven en schroefassen
Las- en leidingswerk



Bureel - Werkplaatsen:

Boomkorstraat 7/8 - 8380 ZEEBRUGGE
GSM 0477 41 20 93
24u/24u



De prijs voor schol vermeerderde met 26% tot 1,94 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 2,59 (+28%); 1,64 (+13%); 1,77 (+21%) en 1,85 (+42%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsstijging met 0,5% tot een gemiddelde van 11,32 euro/kg. Vooral de verhoogde aanvoer van grotere handelsklassen zorgde voor een minieme stijging van de gemiddelde tongprijs.

Buitenland

De gemiddelde visprijs door Belgische vaartuigen aangeland in het buitenland bedroeg in oktober 3,87 euro/kg. In Nederland bedroeg de gemiddelde visprijs 3,89 euro/kg, in Frankrijk 3,82 euro/kg en in het Verenigd Koninkrijk 3,46 euro/kg.

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 3,37 euro/kg.

De gemiddelde visprijs voor de voorname vissoorten bedroeg: tong 12,76 euro/kg, schol 1,99 euro/kg, kabeljauw 3,55 euro/kg, tongschar 5,85 euro/kg, tarbot 8,10 euro/kg, griet 6,87 euro/kg en garnaal 7,16 euro/kg.

Tong: Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse:

Grootte Klasse	Oktober 2015	Oktober 2016	Evolutie
1	17,71	16,22	-8%
2	17,39	16,18	-7%
3	13,76	12,93	-6%
4	11,08	10,97	-1%
5	8,71	8,60	-1%
Totaal	11,28	11,32	+0,5%

Tabel 2

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Kabeljauw	3,59	+27%	Tarbot	7,86	-7%
Schelvis	2,64	+8%	Tongschar	5,43	-3%
Wijting	1,44	+6%	Hondshaai	0,64	-18%
Steenbolk	1,18	+27%			
Schol	1,94	+26%			
Bot	0,98	+36%			
Schar	1,09	+47%			
Griet	6,09	+21%			
Schartong	4,01	+61%			
Ponen	1,20	+82%			
Rog	2,65	+5%			
Zeeduivel	11,61	+3%			
Garnaal	7,33	+78%			
Langoustines	7,62	+12%			
Sint-Jakobsschelpen	4,30	+3%			
Zeekat	3,97	+51%			



Tabel 3: Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2015

"ALTIJD EN OVERAL INTERNET EN TELEFONIE OP ZEE TEGEN EEN VAST LAAG TARIEF PER MAAND"

De nieuwe A6 Internetantenne van KNS komt perfect overeen met de wensen van iedere visserman. De zeer robuuste antenne werkt zelfs onder de meest slechte weersomstandigheden en past op ieder type schip.

Met de aanschaf van de A6 antenne bent u overal en altijd bereikbaar, zowel met uw collega's als met het thuisfront. Dit alles tegen één vast laag tarief per maand. Voor de havens in België hanteren wij een speciaal en concurrerend voorrijtarief zodat u achteraf niet voor verrassingen komt te staan.

Voor meer vragen en/of een persoonlijke uitleg kunt u altijd contact opnemen met onderstaande nummers of vraag geheel vrijblijvend een offerte aan via arie.vanbeuzekom@wartsila.com

Daarnaast heeft Wärtsilä SAM Electronics ook diverse oplossingen voor Televisie, Maxsea Timezero, WASSP Multibeam sonars en voor alle andere welbekende apparatuur bij u aan boord.



INFORMEER NAAR DE MOGELIJKHEDEN BIJ U AAN BOORD.

Wärtsilä SAM Electronics B.V.
IJzerwerkerkade 36, 3077 MC Rotterdam
Tel. +31-(0)10-7898375

Mr. Snijderweg 29, 3251 LJ Stellendam
Tel. +31-(0)187 - 493826

E-mail: info.visserij.sam.nl@wartsila.com



VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK

OKTOBER 2015-2016

		10/2015			10/2016		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	7.678	18.840	2,45	1.670	4.405	2,64
	KABELJAUW	152.983	434.561	2,84	19.819	71.172	3,59
	KOOLVIS	775	1.259	1,62	273	383	1,40
	WIJTING	10.959	14.917	1,36	6.537	9.381	1,44
	POLLAK	2.768	10.788	3,90	1.156	4.775	4,13
	LENG	1.916	5.767	3,01	730	2.272	3,11
	TORSK	6	0	0,02			
	HEEK	2.859	7.307	2,56	1.040	3.384	3,25
	STEENBOLK	10.669	9.882	0,93	6.703	7.930	1,18
	SCHOL	790.077	1.218.442	1,54	470.698	912.139	1,94
	BOT	12.432	8.981	0,72	7.151	7.001	0,98
	SCHAR	31.525	23.304	0,74	15.938	17.303	1,09
	TONG	176.709	1.992.394	11,28	111.864	1.266.299	11,32
	TARBOT	56.332	477.308	8,47	59.948	471.468	7,86
	GRIET	42.464	213.232	5,02	29.090	177.072	6,09
	TONGSCHAR	82.591	465.197	5,63	18.989	103.115	5,43
	SCHARRETONG	7.432	18.485	2,49	22.384	89.827	4,01
	HEILBOT	82	951	11,60	56	678	12,11
	HONDSTONG (WITJE)	1.591	3.552	2,23	4.038	9.349	2,32
	ROGGEN	40	100	2,49	3	6	2,08
	RODE POON	80.745	55.844	0,69	64.599	82.742	1,28
	GRAUWE POON	1.251	276	0,22	2.044	881	0,43
	ENGELSE POON	8.851	4.099	0,46	6.112	3.716	0,61
	ZEEWOLF	4.613	15.850	3,44	640	2.533	3,96
	ZEEDUIVEL	24.251	273.283	11,27	17.247	200.155	11,61
	KONGERAAL	1.941	3.174	1,64	1.218	2.707	2,22
	MUL	20.495	34.460	1,68	12.571	76.960	6,12
	ZEEBAARS	979	11.300	11,54	724	8.910	12,31
	KATHAAIACHTIGEN	31.223	24.499	0,78			
	HAAIEN ALG.	1.265	513	0,41	924	447	0,48
	ANDERE DEMERS.	1.091	1.919	1,76	636	1.334	2,10
	GROOTOOGROG	661	1.089	1,65	235	580	2,47
	STEKELROG	24.951	57.274	2,30	24.607	59.092	2,40
	BLONDE ROG	23.686	65.164	2,75	23.930	71.195	2,98
	ZANDROG	608	1.651	2,72	5.339	13.630	2,55
	GOLFROG				657	889	1,35
	ZANDTONG	3.002	23.163	7,72	3.516	25.607	7,28
	PIETERMAN	2.676	10.928	4,08	2.224	11.516	5,18
	LIPVISSSEN	25	9	0,37	10	6	0,55
	PALING	3	22	7,49	3	25	8,31
	ZONNEVIS	896	7.865	8,78	1.544	13.401	8,68
	ZWARTE ZEEBRASEM	665	723	1,09	715	945	1,32
	HONDSHAAI				33.081	21.332	0,64
	KATHAAI	1.987	2.219	1,12	2.618	2.346	0,90
	DUNLIPHARDER	9	15	1,66	13	17	1,33
	ATL. ZALM	1	8	18,33			
	ZALMFOREL				1	7	6,82
	Subtotaal	1.627.763	5.520.617	3,39	983.295	3.758.931	3,82
Pelagisch	HORSMAKREEL	6.206	2.532	0,41	3.642	1.299	0,36
	HARING	98	192	1,95	37	62	1,67
	MAKREEL	249	677	2,72	4.041	6.731	1,67
	GEEP	1	0	0,17			
	SARDINE	107	232	2,17	372	743	2,00
	Subtotaal	6.661	3.632	0,55	8.092	8.834	1,09
Schaaldieren	GARNAAL	79.511	323.819	4,07	119.703	877.336	7,33
	LANGOUST.(GEH.)	3.564	27.724	7,78	8.686	66.200	7,62
	LANGOUST.(ST.)	921	9.503	10,32	1.397	15.831	11,33
	NOORDZEEKRAB	29.914	14.375	0,48	13.141	8.037	0,61
	ZEEKREEFT	219	2.211	10,10	396	4.101	10,36
	ANDERE SCHAALD.	363	134	0,37	756	348	0,46
	KRABBPOTEN	6.584	9.522	1,45	4.369	13.210	3,02
	Subtotaal	121.076	387.287	3,20	148.448	985.063	6,64
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	12.313	51.394	4,17	11.956	51.380	4,30
	PIJLINKTVISSEN	15.328	53.813	3,51	8.086	45.942	5,68
	ZEEKAT	111.362	292.328	2,63	68.493	272.259	3,97
	OCTOPUS	1.299	1.323	1,02	3.772	5.536	1,47
	WULK	4.533	4.332	0,96	2.761	2.413	0,87
	Subtotaal	144.835	403.190	2,78	95.068	377.531	3,97
Totaal		1.900.335	6.314.726	3,32	1.234.903	5.130.359	4,15

GECUMULEERDE VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK (2015-2016)

		JAN-OKT 2015			JAN-OKT 2016		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	126.232	242.349	1,92	96.704	170.883	1,77
	KABELJAUW	791.391	2.145.472	2,71	403.471	1.267.142	3,14
	KOOLVIS	3.784	6.546	1,73	4.698	7.302	1,55
	WIJTING	227.609	262.957	1,16	271.578	283.756	1,04
	POLLAK	37.214	126.036	3,39	39.960	135.547	3,39
	LENG	32.915	82.727	2,51	34.870	79.623	2,28
	TORSK	333	103	0,31	217	72	0,33
	HEEK	43.392	78.433	1,81	47.917	96.832	2,02
	STEENBOLK	266.460	143.574	0,54	259.520	168.727	0,65
	SCHOL	4.170.226	6.075.717	1,46	4.370.451	7.242.810	1,66
	BOT	271.811	146.984	0,54	210.801	141.575	0,67
	SCHAR	244.548	141.271	0,58	201.115	157.976	0,79
	TONG	2.376.263	24.058.414	10,12	1.902.805	21.744.039	11,43
	TARBOT	274.618	2.874.867	10,47	317.176	3.036.149	9,57
	GRIET	221.256	1.572.183	7,11	227.125	1.523.069	6,71
	TONGSCHAR	573.658	3.048.976	5,31	445.024	2.285.199	5,14
	SCHARRETONG	231.252	610.693	2,64	210.970	420.589	1,99
	HEILBOT	425	5.344	12,58	720	9.031	12,54
	HONDSTONG (WITJE)	41.917	88.888	2,12	68.070	132.400	1,95
	ROGGEN	614	925	1,51	10.539	22.847	2,17
	RODE POON	567.819	654.981	1,15	706.105	803.190	1,14
	GRAUWE POON	34.755	10.443	0,30	54.830	20.723	0,38
	ENGELSE POON	155.650	96.693	0,62	194.425	105.996	0,55
	ZEEWOLF	30.893	106.949	3,46	14.292	54.968	3,85
	ZEEDUIVEL	334.591	3.446.692	10,30	363.821	3.695.667	10,16
	KONGERAAL	24.250	26.926	1,11	31.973	40.260	1,26
	ROODBAARZEN	25	25	1,00	4	5	1,19
	MUL	76.410	238.410	3,12	95.741	423.677	4,43
	ZEEBAARS	29.334	321.612	10,96	17.648	207.439	11,75
	KATHAAIACHTIGEN	589.802	424.400	0,72	162.490	113.213	0,70
	HAAIEN ALG.	6.587	2.898	0,44	6.040	2.648	0,44
	ANDERE DEMERS.	8.084	13.818	1,71	6.658	11.381	1,71
	GROOTOOGROG	52.154	66.281	1,27	24.081	45.319	1,88
	STEKELROG	533.982	996.685	1,87	359.319	778.953	2,17
	BLONDE ROG	460.211	1.108.771	2,41	333.330	866.646	2,60
	ZANDROG	115.685	237.422	2,05	98.626	211.602	2,15
	GOLFROG				2.556	5.043	1,97
	ZANDTONG	41.929	285.543	6,81	29.415	222.115	7,55
	PIETERMAN	22.737	80.795	3,55	14.120	67.446	4,78
	LIPVISSEN	3.822	1.482	0,39	3.227	2.126	0,66
	PALING	13	72	5,54	8	66	8,21
	ZONNEVIS	18.920	126.457	6,68	18.052	130.690	7,24
	ZWARTE ZEEBRASEM	5.023	3.828	0,76	8.019	7.343	0,92
	HONDSHAAL				311.009	146.579	0,47
Demersaal	KATHAAI	33.869	26.565	0,78	28.265	26.638	0,94
	DUNLIPHARDER	69	114	1,65	98	135	1,38
	ATL. ZALM	2	16	8,15	5	32	6,42
	FOREL				1	3	2,96
	ZALMFOREL				1	7	6,82
Subtotaal		13.082.534	49.990.337	3,82	12.007.890	46.915.477	3,91
Pelagisch	HORSMAKREEL	39.448	16.417	0,42	31.940	13.201	0,41
	HARING	8.351	4.416	0,53	14.776	6.100	0,41
	MAKREEL	8.629	12.999	1,51	29.771	44.066	1,48
	SPROT	23	21	0,93	45	64	1,43
	GEEP	4	0	0,12			
	SARDINE	163	384	2,35	795	1.690	2,13
Subtotaal		56.618	34.237	0,60	77.327	65.121	0,84
Schaaldieren	GARNAAL	290.549	1.367.752	4,71	381.426	2.482.787	6,51
	LANGOUST.(GEH.)	68.122	514.610	7,55	92.218	711.239	7,71
	LANGOUST.(ST.)	17.709	152.148	8,59	27.534	228.733	8,31
	NOORDZEEKRAB	78.275	36.999	0,47	53.777	29.087	0,54
	ZEEKREEFT	1.370	13.404	9,78	1.818	19.003	10,45
	ANDERE SCHAALD.	2.967	1.986	0,67	4.218	1.672	0,40
	KRABBPOTEN	39.780	103.669	2,61	37.382	115.860	3,10
Subtotaal		498.772	2.190.567	4,39	598.373	3.588.380	6,00
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	352.494	1.042.937	2,96	317.269	1.003.312	3,16
	PIJLINKTVISSEN	205.062	831.028	4,05	78.708	540.625	6,87
	ZEEKAT	431.563	1.054.860	2,44	700.552	2.161.863	3,09
	OCTOPUS	47.276	29.184	0,62	56.858	66.165	1,16
	WULK	53.604	54.790	1,02	38.370	38.477	1,00
Subtotaal		1.089.999	3.012.800	2,76	1.191.757	3.810.441	3,20
Totaal		14.727.923	55.227.940	3,75	13.875.347	54.379.420	3,92

CIJFERS VERSTREKT DOOR DEPARTEMENT LANDBOUW EN VISSERIJ - ZEEVISSERIJ





BNP PARIBAS FORTIS



Ketting & rubber bollen
Visserijbenodigdheden
Metaalconstructie
Herstelling en onderhoud

Zeebrugge (8380), Marcus Gerardsstraat 12 - Tel 050/54.48.33 - Fax 050/54.79.11

Zeebrugge (8380), Kotterstraat 42 - Tel 0473/65.02.37 - Fax 050/54.79.11

Oostende (8400), Ankerstraat 24 - Tel 0475/30.39.87 - Fax 050/54.79.11

Met dank aan onze adverteerders

binnenkaft Alpatron Marine Belgium

p. 2 Vebatrans
p. 4 VVC Equipment
p. 4 Joël Snauwaert mariene constructies
p. 6 Kramer machines
p. 6 OceanSat
p. 6 Marelec
p. 8 Bema
p. 8 Van Eygen brandstoffen
p. 8 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 22 Stedelijke vismijn Nieuwpoort
p. 22 BMT Surveys

p. 22 Padmos
p. 26 Besox
p. 26 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 28 Lemahieu verpakking
p. 28 Ketels werkhuisen
p. 28 Gardec
p. 29 Wärtsilä SAM Electronics
p. 32 BNP Paribas Fortis
p. 32 Aconstruct

achterblad 3 Zeevissersfonds-Previs
achterblad 4 Radio Holland