

Informatieblad van de Rederscentrale



Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
Fax 059 32 28 40
E-mail: rederscentrale@online.be

Verantwoordelijke uitgever:
Rederscentrale - Emiel Brouckaert (EB)

Medewerkers:
Sander Meyns (SM)
Céline Van den bosch (CV)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

DECEMBER 2017

INHOUD

December visserijministerraad	3
Eindejaarboodschap Geert De Groote	5
Eindejaarboodschap Joke Schauvliege	7
Eindejaarboodschap Carl Decaluwé	9
Eindejaarboodschap Dirk Demaeght	10
Bedankingsreceptie Urbain Wintein	11
Brexit Update	12
Akkoord meerjarenplan voor de Noordzee	13
Pulsvisserij in de zuidelijke Noordzee	14
Aanvoer & besomming	15
Quotaruilen	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
SUMARIS	20
Aandachtspunten van de Rederscentrale	21
PO overleg Garnaal- en Kustvisserij	23
Aanlandingsverplichting	24
Marktsituatie	27
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30
Lijst der adverteerders	32



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

De Meer 10 • 8321 MT Urk - Nederland

Tel.: +31 (0)527 690943 • Mobiel: +31 (0)6 33317293 • Fax: +31 (0)527 690968

E-mail: planning@vebatrans.nl • www.vebatrans.nl



"Where will our knowledge take you?"

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79
Fax: +32 (0)3 605 19 63
antwerp@bmtsurveys.com
www.bmtsurveys.com

PUBLICITEIT

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)
☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

December visserijministerraad

Naar aanleiding van de uitkomsten van de december Raadsvergadering van de Europese ministers bevoegd voor visserij, gaf de Rederscentrale op 13 december 2017 het volgende persbericht uit.

EB ■

Europese ministerraad legt visserijmogelijkheden 2018 vast.

De Rederscentrale is tevreden dat uitkomsten in lijn liggen met de vaststellingen van de Belgische vissers op zee.

Rond zeven uur deze ochtend werd in Brussel tussen de Europese ministers bevoegd voor visserij een akkoord bereikt over de visserijmogelijkheden en de vangstquota 2018 in de West-Europese zeeën. De Rederscentrale stelt vast dat Vlaams minister Joke Schauvliege, bevoegd voor visserij, voor België de onderhandelingen heeft gevoerd met kennis van de ecologische en socio-economische aspecten van de zeevisserijsector.

Op basis van de wetenschappelijke adviezen en voorstellen van de Europese Commissie is er tussen de Europese ministers overeenstemming bereikt over de EU aanpak van de visserij volgend jaar. Naast de typische vangstmogelijkheden werden ook verklaringen uitgegeven over de aanlandingsverplichting, het beheer van het palingbestand en de zeebaarsproblematiek.

De Rederscentrale rekende op een stijging van de tongquota op de Belgische visgronden en is tevreden met het gemiddeld resultaat van +7%. Voor pladijs is er begrip voor de daling van het quotum in de Noordzee. Dit wordt voor de Belgische vissers deels gecompenseerd door stijgingen op de andere visgronden. Het pladijsbestand in de Noordzee staat nog altijd op het hoogst vastgestelde niveau ooit, maar om het theoretische punt van Maximaal Duurzame Opbrengst te behouden, moesten wetenschappelijke bakens verlegd worden, met een quotumvermindering tot gevolg.

"Naast goede uitkomsten voor de twee doelsoorten zijn er ook positieve resultaten voor tarbot, griet, rog en kabeljauw", zegt Geert De Groote, reder van het vissersvaartuig Z.98 Op Hoop Van Zegen en voorzitter van de Rederscentrale. "De visserijen van de Belgische vaartuigen waren dit jaar al meer gefocust op andere soorten, zodanig dat een vermindering van het pladijsquotum in de Noordzee ook in 2018 onze mogelijkheden niet zal beperken."

Directeur van de Rederscentrale, Emiel Brouckaert voegt toe: *"Het sterke team onder leiding van minister Schauvliege heeft opnieuw goede resultaten bereikt, rekening houdend met de duurzaamheidsdoelstellingen van de visserij. De moeilijke punten voor de ministerraad en de reden waarom het zo lang geduurd heeft, liggen niet bij de quota die gebruikt worden door Belgische vissers. De uitkomsten geven ons de mogelijkheid om ook van 2018 een succesvol jaar te maken".*

*De directie en het personeel
van de Rederscentrale
wensen u prettige feestdagen!*

Stedelijke vismijn NIEUWPOORT



Specialiteiten:

- dagverse garnalen
- duurzaam gevangen vis
- dagverse kustvis

Thuiskoopsysteem van de Vlaamse Visveiling:

- gunstige tarieven voor reders en vissers

Meer info: Stedelijke vismijn Nieuwpoort
vismijn@nieuwpoort.be - www.nieuwpoort.be
T 058 22 49 70 - F 058 23 67 20



VVC
EQUIPMENT
INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de bouw, industrie, offshore, yachting en professionele visserij, waaronder staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing van) netten, (bedrukking van) kledij & veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



Eindejaarboodschap Geert De Groote

Voorzitter Rederscentrale

Beste vrienden en collega-reders,

Het voorbije jaar kan zonder twijfel als een rendabel jaar voor de visserijsector beschouwd worden. Dit is voornamelijk te danken aan de beroepskennis en professionaliteit binnen de Belgische rederijen, de goede staat van de visbestanden, de daaraan gekoppelde gunstige visvangsten en dit alles in combinatie met een prima prijszetting bij de verkoop. Toch moeten we verder durven kijken en zien we een aantal bezorgdheden die zich in de nabije toekomst zullen manifesteren, zoals de aanlandingsverplichting, de Brexit en de ouderdom van de vloot.

Ondertussen zitten mijn eerste maanden als voorzitter van de Rederscentrale erop. Bij de overdracht van de taken heb ik mijn voorganger Urbain Wintein oprecht uitvoerig bedankt voor zijn inzet en realisaties gedurende zijn tien jaar voorzitterschap. Gezien de goede werking van de Rederscentrale en de prima relaties met diverse instanties binnen de visserijsector bevestig ik dan ook dat ik zo veel mogelijk op dezelfde manier wens verder te werken.

Net als vorig jaar kunnen we dus terugblikken op een rendabel jaar. De visprijzen doen het voortreffelijk, de gasolieprijzen blijven op een aanvaardbaar niveau en de visbestanden gaan in heel wat gebieden in stijgende lijn. Dit valt ook duidelijk af te leiden uit de resultaten van de visserijministerraad voor het vastleggen van de TAC en quota voor 2018. Spijtig genoeg bestaan er daarover enkele twijfels vlak voor onze deur. Zowel leden van de Rederscentrale als recreatieve vissers melden dat de vangsten in de zuidelijke Noordzee de laatste jaren een dalende trend vertonen. De Rederscentrale heeft het initiatief genomen om dit aan te kaarten bij alle betrokkenen om zodoende op basis van correcte gegevens tot een overeenstemming te komen over eventueel te nemen maatregelen.

Algemeen zijn er een aantal grote bezorgdheden die in 2018 op de agenda van de Rederscentrale zullen blijven. Ik denk maar aan de aanlandingsverplichting, die een gefaseerde invoering kent en vanaf 1 januari 2019 volledig zal geïmplementeerd worden. Doordat veel vissoorten pas in de laatste fase onder de aanlandplicht komen te vallen, is er een grote vrees voor onverwachte consequenties, die zelfs het voortbestaan van de visserijsector in gevaar kunnen brengen. Voor gemengde visserijen zoals de onze, is de toepassing van de aanlandingsverplichting onmogelijk zonder een aantal elementaire uitzonderingen. Ik ondersteun dan ook het werk van de medewerkers van de Rederscentrale om een werkbare situatie of een aanpassing van de wetgeving te bekomen.

Een andere bedreiging, eveneens op Europees niveau, is de Brexit. Om de Europese visserijbelangen gegroepeerd te kunnen verdedigen, werd de Rederscentrale medeoprichter van de European Fisheries Alliance (EUFA). De lange termijn oplossing die door EUFA beoogd wordt, is een post-Brexit akkoord dat duurzaam is voor zowel de Europese als de Britse visserij. Daarbij horen het behoud van



toegang tot de huidige visgronden en het behoud van de huidige quotaverdeling. De Rederscentrale en EUFA vragen dan ook aan de nationale en Europese overheden om niet te beginnen praten over handelsakkoorden zonder dat deze visserijthema's zijn vastgelegd.

Wat betreft de praktische uitwerking van het Convenant 'Visserij verduurzaamt', hebben heel wat reders zich de voorbije maanden reeds geëngageerd om in een verbetertraject te stappen, gebaseerd op de Valduvis-duurzaamheidsster. Vaartuigen die voldoende inspanningen leveren rond duurzaamheid komen in aanmerking voor een markterkenning. Er wordt op gemikt om dit in maart 2018 naar buiten te brengen. Ik ben ervan overtuigd dat wij als Vlaamse reders via een meetsysteem zoals Valduvis onze duurzame bedrijfsvoering zullen kunnen aantonen en markterkenning zullen bekomen.

Tot slot wil ik nog even stilstaan bij de veroudering van de Vlaamse vissersvloot en de vaststelling dat rederijen het steeds moeilijker hebben om gekwalificeerde bemanning te vinden. De instroom in de visserijsector verloopt dan ook niet altijd even vlot. De opmars van het duaal leren bevat mogelijkheden om hiervoor een oplossing te bieden. Toch moeten we nog meer inzetten op promotie van de visserijsector. Een job op zee is zeker geen evidentie, maar voor mensen die het graag doen, biedt dit heel wat perspectieven. Er heerst momenteel een positief investeringsklimaat in de visserijsector en daarom moeten we de komende jaren bij jongeren de interesse aanwakken om in de visserij aan de slag te gaan. Tevens moeten we voldoende ondersteuning bieden aan potentiële investeerders en vooral diegene die al actief zijn in de Vlaamse visserij en de stap wensen te zetten naar een eigen vaartuig. Daarnaast moeten we reders de kans geven om te investeren in nieuwbouw. De jongste vaartuigen uit onze vloot dateren van 2001 en ik ben ervan overtuigd dat vervangingsbouw nodig zal zijn om de duurzaamheidsdoelstellingen te bereiken.

Dan rest mij enkel nog een prettig kerstfeest en een voorspoedig Nieuwjaar te wensen en hoop ik samen met u op een succesvol 2018 voor de Vlaamse visserij.



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE HOOFDETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



MARITIEME IT OPLOSSINGEN
VSAT – 4G – WIFI en meer

Oceansat BV
P.O. Box 33
4255 ZG Nieuwendijk
Nederland

T +31 (0)183 401025
M + 31 (0)6 20007158

www.oceansat.com

Wegen op zee



CE-gekeurd

Netcontrole



NIEUW!

Pulsvissen



MARELEC
Food Technologies
Redanweg 15
8620 Nieuwpoort, België
T +32 58 222 111
F +32 58 239 280
sales@marelec.com



marelec
IN BALANCE WITH YOUR NEEDS

www.marelec.com

Eindejaarboodschap Joke Schauvliege

Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw

Beste reders en vissers,

In mijn vorige nieuwjaarsboodschap wenste ik jullie allen een behouden vaart. De inkt van die nieuwjaarsboodschap was amper droog, of het noodlot sloeg toe: het vissersvaartuig Z.582 "Asannat" verging op zee. Twee van de drie bemanningsleden lieten hierbij het leven. Opnieuw werd aangetoond dat het beroep van zeevisser erg risicovol is. Veiligheid op zee blijft een continue opdracht. Het doet me dan ook deugd dat de projecten die voor EFMZV en FIVA worden ingediend, allen inzetten op zowel verhoogde veiligheid als verbeterde werkomstandigheden aan boord.

Het jaar 2017 bevestigde dat onze sector uit het dal klimt. Onze 64 actieve vissersvaartuigen zetten opnieuw mooie besommingen neer. Een goede toestand van de visbestanden, als resultaat van een jarenlange gezamenlijke inspanning, samen met een goede prijsvorming en beheersbare kosten, leiden ongetwijfeld tot mooie bedrijfsresultaten.

In visserijmiddens merk ik dan ook dat de hoogconjunctuur leidt tot optimisme. Zo is er zelfs interesse voor nieuwbouw en zijn de financiële instellingen bereid om de indrukwekkende investeringen mee te helpen financieren. De visserijsector blikst vooruit en gelooft in haar belang als leverancier van gezonde, mariene eiwitten voor onze bevolking. Het vertrouwen van de sector in haar eigen toekomst en kunnen, is van primordiaal belang. Ik zal dan ook inspanningen blijven leveren om als katalysator dit proces te bevorderen.

Op korte termijn deel ik jullie bezorgdheden over de volledige inwerkingtreding van de aanlandingsplicht vanaf 2019. De best beschikbare technieken qua selectiviteit kennen hun grenzen in onze gemengde visserij. Er is nu dringend nood aan bijkomend onderzoek en pragmatische oplossingen die de huidige groei van de visbestanden naar maximale duurzame opbrengst niet hinderen en die daarnaast een duurzame visserij waarborgen. Een vroegtijdige sluiting van een visserijzone omdat één bijvangstquotum in de gemengde visserij is uitgeput of onvoldoende aanwezig, lijkt me geen goede maatregel. Vandaar dat ik samen met jullie sector zal streven naar een breed gedragen draagvlak om tot haalbare voorstellen te komen die een big bang vermijden.

De TAC en quotavoorstellen voor 2018 tonen opnieuw aan dat meerdere bestanden het goed doen. De wetenschap bevestigt een gunstige bestandsevolutie voor meerdere visbestanden. Een trend die vissers op zee al eerder signaleerden. We merken hierbij op dat jaarlijks sterk fluctuerende TAC voorstellen tot het verleden behoren en de visser nu goede, duurzame vangstmogelijkheden heeft. Als uitzondering op de gunstige trend is de ontwikkeling van de vangsten die me wordt gesignaleerd door kustvissers en recreatieve vissers in de Belgische visserijzone zorgwekkend. Hierover is er nog veel onduidelijkheid en het ILVO zal ook dit onderzoeken.



Samen met andere lidstaten heb ik me sterk gemaakt om de bestaande visserij-inspanningsregelingen in het kader van het kabeljauwmeerjarenplan af te voeren. Een vereenvoudiging van de regelgeving, waarvan je in 2017 reeds kon proeven. Het plan "de Noordzee" heeft dan weer een lange weg afgelegd, maar het eindresultaat is heel wat beter dan de oorspronkelijke voorstellen.

Af en toe kiezen sommige reders er nog voor om in buitenlandse havens hun producten op de markt te brengen. Ik wil de verwerkende industrie daarom speciaal aanmoedigen om te investeren in verwerking van meer producten van eigen streek. Hopelijk mag dit resulteren in goede prijzen en in een gunstige ontwikkeling naar de toekomst, waarbij ook de toegevoegde waarde van onze hoogkwalitatieve zeevisserijproducten in eigen regio wordt verwezenlijkt.

Nu is het aan jullie om verder werk te maken van een duurzame visserij in Vlaanderen. Ook het zichtbaar maken van die duurzame visserij ligt momenteel in jullie handen. Er werd reeds veel geïnvesteerd in onderzoek door middel van het Valduvis project. Nu is het aan de reders om hierop in te spelen en deel te nemen aan het MaViTrans project. Dit past volledig in het Vistraject dat door jullie sector is onderschreven in het Convenant "Visserij verduurzaamt". Aan de andere kant, deze van de kopers, heeft de verwerkende sector in Vlaanderen heel wat plannen voorgelegd ter financiering van uitbreidings- en verbeteringsprojecten. Hierdoor zal ook het marktpotentieel van lokaal verhandelde en verwerkte vis toenemen. Ik hoop dat hiermee een gunstig prijsniveau kan ondersteund blijven.

In het voorjaar heeft de Rederscentrale haar intrek genomen in de nieuwe, moderne kantoren aan de Hendrik Baelskaai 20. Het jonge gedreven team kan er zich voortaan in ideale omstandigheden ten gunste van de sector inzetten. Recent heeft de uittrekkende voorzitter Urbain Wintein, na 10 jaar inzet, de voorzittershamer doorgegeven aan intredend voorzitter Geert De Groote. Urbain heeft zijn sector uit de crisisperiode geloodst naar een hoog conjunctuur en bovendien gezorgd voor nieuwe kantoorgebouwen. Mijn oprechte dank aan Urbain Wintein hiervoor.

Voor Geert is het weliswaar een mooie start van zijn loop-

VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende
T: 059 33 22 15 • F: 059 33 01 55
GSM Johan: 0477 31 54 15
GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

*Mazout
Petroleum
Oliën*

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

baan als voorzitter van de beroepsorganisatie. Er blijven voldoende uitdagingen aan te pakken: de invoering van de volledige aanlandingsplicht, de vervangingsnieuwbouw, de bemanningsproblematiek, de Brexit, Natura 2000, technische maatregelen, meerjarenplannen, ... Ik wens hem alle succes toe.

Maar ook en vooral wens ik mijn bijzondere waardering uit te spreken voor de hardwerkende vissers, die het tenslotte

allemaal op zee als primaire producent moeten waarmaken, die dag en nacht de zee trotseren om ons van lekkere vis, schaal- en schelpdieren te voorzien. Hen wens ik een rijke vangst in 2018, veel moed, werkgenot en loon naar werk.

En niet in het minst: ik wens u allen een goede gezondheid, voorspoed en geluk voor u en uw gezin.

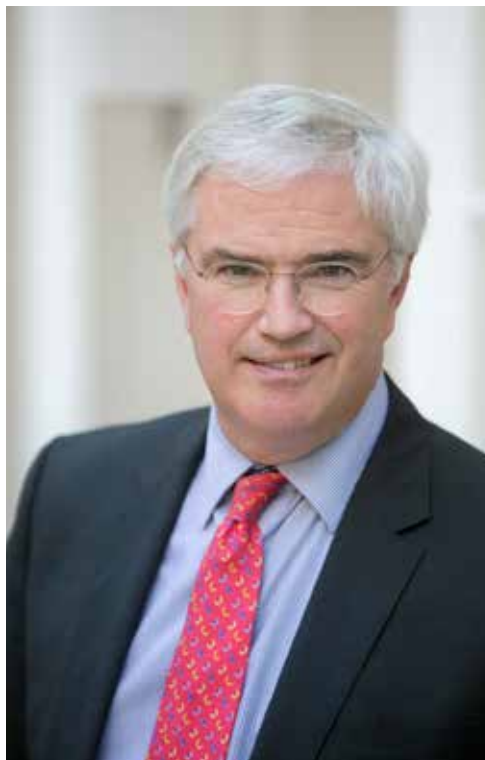
Eindejaarboodschap Carl Decaluwé

Gouverneur van West-Vlaanderen

De Noordzee is de indrukwekkende westerbuur van de provincie West-Vlaanderen. Het Belgisch deel van de Noordzee heeft een groot ecologisch en economisch belang. We spreken dikwijls over de "11e provincie" binnen België. De Noordzee is het toneel van tal van economische activiteiten: gelegen aan één van de drukst bevaren scheepvaartroutes ter wereld met meer dan 150.000 scheepsbewegingen per jaar en het centrum van een intensieve en drukke zeevisserij. De provincie volgt de gevolgen van de Brexit voor de zeevisserij van nabij op.

De Noordzee is van vitaal belang als deel van de oceanen, de blauwe longen van onze planeet. Een gezonde Noordzee gaat samen met duurzame ontwikkeling. Er werd de voorbije jaren ook fors geïnvesteerd in de verduurzaming van de visserijsector. Duurzaamheid wint ook steeds meer aan maatschappelijk belang. Het veilig stellen van onze - duurzame - zeevisserij vandaag is een verantwoordelijkheid die we allen moeten opnemen, om ook in de toekomst deze sector veilig te stellen. Ook Vlaanderen neemt deze uitdaging aan, door sterk in te zetten op innovatie. Innovatieve en technologische ontwikkelingen zijn de vertaling van het toekomstgericht denken, ook voor onze Noordzee.

Naast de vele maatschappelijke functies die onze Noordzee ons biedt, staat het feit dat ze niet zonder gevaar is. Door de sterke stromingen en het koude water zijn er jaar-



lijks incidenten met drenkelingen, soms met dramatische afloop. Een versterkt publiek bewustzijn voor de gevaren op en rond de Noordzee is een aandachtspunt voor al wie met veiligheid in onze kustprovincie is begaan.

Dit is ook één van mijn prioriteiten. De zorg voor de handhaving van de openbare orde en veiligheid op onze Noordzee behoort tot mijn taakstelling, als bestuurlijke overheid op zee. Naast economische rendabiliteit en duurzaamheid is de aandacht voor de veiligheid in de visserij voor mij primordiaal. Nog steeds vindt er jaarlijks minstens één tragisch ongeval plaats op een Vlaams vissersvaartuig. Maatregelen die de algemene veiligheid op zee verhogen, moeten maximaal worden ondersteund.

Niet alleen voor onze Noordzee moeten we zorg dragen, maar ook voor onszelf. Elk van ons verdient

een duurzame toekomst, zowel privé, als op economisch én veiligheidsvlak. Laat mijn wensen voor volgend jaar voor elk van u dan ook wensen zijn om hier tijd voor te nemen. Tijd om hier even bij stil te staan, tijd te maken voor onszelf en voor elkaar en tijd maken om de toekomst veilig te stellen.

Ik wens iedereen binnen de West-Vlaamse visserij alvast een zee van tijd toe en een veilig, duurzaam en voorspoedig 2018.

Eindejaarboodschap Dirk Demaeght

Nationaal aalmoezenier van de visserijsector en van de kusthavens

We hadden in dit vakblad nog maar pas de wensen geuit tot een zalige Kerst en een vreugdevol 2017 of daar klonk, op 28 december, de alarmbel en werd het 'Draaiboek bij ongevallen op zee' in werking gesteld. De Assan-nat Z.582 was gekapseisd, er waren twee vermiste slachtoffers en een derde bemanningslid was gered na tergend lange uren van bijtende kou en paniekerige aanvallen van doodsangst. De Britse Reddingsdiensten vonden na korte tijd schipper Eric Maeckelbergh die bij het overbrengen naar het hospitaal het leven liet. Onze diensten hebben bij de opvang van de families mooi werk geleverd. Maar wat ons, hulpverleners, pijn doet is dat, na bijna een jaar, nog heel wat administratieve schikkingen niet zijn afgewerkt. De Britse autoriteiten hebben ons zelfs nog geen overlijdensakte bezorgd, terwijl we al in januari Eric hebben begraven. Ook tot op vandaag is er geen visum uitgereikt aan een familielid van Bouba die in september werd teruggevonden. Dit vermeld ik hier om duidelijk te maken dat men niet alleen het verlies van een echtgenoot moet verwerken, maar ook steeds de ontgoochelingen en gevoelens van onmacht. Zoals bij vele rampen van de laatste jaren worden we geconfronteerd met het tergend uitstel van de administratieve schikkingen. Men vergeet daarbij dat, zolang alles niet is afgewerkt, het rouwproces van de nabestaanden niet verder kan. Er is internationaal werk aan de winkel. Wellicht zal dit, wat de Britse autoriteiten betreft, niet verbeteren als de Brexit een feit wordt.

Over de Brexit gesproken... Gans het jaar 2017 is dit 'hot item' nooit uit de media geweest en behandeld in de vakbladen van de Britse en alle Europese zeevisserijsectoren. Er zijn wel al een aantal overgangsakkoorden gemaakt tussen de EU en UK, maar voor de visserijakkoorden is het nog afwachten. De uitlatingen van de Engelse vissers in hun pers en gemeenschappen liegen er niet om. Daarnaast lijkt het steeds duidelijker dat de Britse politici geen kant meer uit kunnen en sterk onder druk worden gezet om te breken met Europa en het Gemeenschappelijk Visserijbeleid.

De christelijke traditie heeft er sinds Rerum Novarum en vele latere pauselijke brieven onophoudelijk voor gepleit dat het recht op primaire goederen (landbouw en visserij) nooit absoluut en ontastbaar is. Ze verwijst naar het algemeen recht van iedereen om de goederen van de 'hele schepping' te gebruiken en als goede rentmeesters te behandelen: 'het recht op privaat bezit (bv. in eigen territoriale wateren) is ondergeschikt aan dat van het gemeenschappelijk gebruik, aan de universele bestemming van de goederen.' Laat ons geen illusies maken, maar toch hopen dat men daarmee rekening houdt in de onderhandelingen tussen Britse en Europese onderhandelaars. Het waardevol voedsel dat de zeeën ons biedt en dat vissers, niet zonder risico's, voor ons allen uit zee halen, kan niet zomaar door een bepaalde overheid geclaimd worden! Maar daar zijn geen oren naar... Alle prioriteit gaat immers naar commerciële akkoorden, begrijpelijk, maar het doet me pijn dat er nauwelijks of niet sprake is van het 'welzijn', het 'zich welbevinden' van onze vissers en hun families.

Tot op het moment van dit geschrift (midden december) mag ik, God zij dank, 2017 bestempelen als een jaar zonder scheepsrampen en dodelijke ongevallen. Dat is bemoedigend voor de leden van de Stuurgroep Previs en niet in het minst de preventieadviseurs die je bij gelegenheid ontmoet. In vele evangelieteksten van de Advent of de periode naar Kerstmis toe, roept Jezus ons op om waakzaam te zijn en te zorgen voor elkaars veiligheid! Werken aan de veiligheid is dus ook een 'heilige' zaak. Sta me toe, beste visser, hier een oproep te doen om de aanbevelingen van Previs ernstig te nemen: Doe het! Pas het toe! Voer het uit! Het zal bij je thuis vele angst en verzuchtingen verlichten!



Gelukkig mocht ik reeds heel wat vissers (oud-leerlingen) en reders ontmoeten die in de loop van een gesprek duidelijk maakten dat voor hen gaan vissen veel meer is dan geld verdienen. Ze dragen ook de zorg en de verantwoordelijkheid voor elkaar en voor het vaartuig. Het is niet ieder voor zich. Het is niet 'ieder moet zijn plan maar trekken'. Op onze vaartuigen waar bemanningen ook een kleine leefgemeenschap vormen, is er nauwelijks verloop, wordt er goed gewerkt en groeit de vriendschap. Op dergelijke vaartuigen worstelt men niet met een bemanningstekort. Het is toch aangenaam als we mannen ontmoeten die graag in zee gaan omdat het leven en werk aan boord, met respect en zorg voor elkaars veiligheid, lekker zit.

Laat ons dankbaar zijn voor al diegenen die, in welke hoedanigheid ook, verbonden zijn aan onze visserijsector, elkaars hoop niet ontnemen en ondanks de vele uitdagingen toch toekomst blijven zien. Ergens zegt een oude spreuk: "De hoop heeft twee dochters: woede en moed". Woede mag er zijn over opgelegde verplichtingen die als onuitvoerbaar worden beschouwd en gevoelens van onmacht verwekken. Er is daarnaast vooral veel moed en realiteitszin nodig om daar iets aan te veranderen. Voor de visserijsector dringt de leuze van Jozef Kardinaal Cardijn zich op: "Zien, oordelen en ernaar handelen".

Ik wens jullie een kerst vol vrede en een jaar zonder verdriet of tegenslag. Dat het nieuwe jaar rijk moge zijn aan goede vangsten en positieve exploitaties van onze vissersbedrijven, harmonie in de vissersfamilies, veel realiteitszin bij de diverse overheden, een goede gezondheid en welzijn in 2018.

Bedankingsreceptie Urbain Wintein

Op vrijdag 17 november 2017 organiseerde de Rederscentrale een receptie rond het afscheid van Urbain Wintein als voorzitter. Heel wat reders, prominenten en andere stakeholders binnen de visserijsector zijn ingegaan op de uitnodiging.

Vanaf 17.00 uur waren de genodigden welkom in de seminarieruimte van de POM West-Vlaanderen te Zeebrugge. Terwijl iedereen werd voorzien van een glaasje, startten rond 17h30 de speeches. Als eerste nam Inge Dinnecourt, algemeen verantwoordelijke bij het Zeevisserijfonds, het woord. Vervolgens hield Annie Cool, raadgever visserij bij het kabinet van Vlaams minister Joke Schauvliege, een toespraak. In naam van de minister, sprak zij vele woorden van erkentelijkheid uit voor hun samenwerking gedurende de afgelopen jaren. Urbain werd omschreven als een voorzitter met pit en uitvoerig bedankt voor zijn gepassioneerde loopbaan in de visserij.

Na deze uitgebreide toespraak, kwam de nieuwe voorzitter van de Rederscentrale aan het woord. Geert De Grootte loofde Urbain voor zijn voortreffelijk leiderschap tijdens de voorbije - toch wel vaak - woelige jaren in de Vlaamse visserij. Hij merkte op dat Urbains correcte en vooruitstrevende aanpak op basis van wederzijds respect door vele mensen werd gesmaakt. Zo probeerde Urbain de afgelopen tien jaar steeds in collectief belang de noden van de visserijsector op de kaart te zetten.

Geert zijn kandidatuur voor het voorzitterschap was dan ook gebaseerd op de overtuiging dat Urbains beleid en werkwijze best zou worden verdergezet en dat het huidige sterke team van de Rederscentrale best op dezelfde manier wordt ondersteund. Afsluiten deed de nieuwe voorzitter met de volgende woorden: *"Ik denk dat ik mag besluiten dat zowel de personeelsleden, bestuurders en overige leden van de Rederscentrale blij zijn jou de afgelopen tien jaar als voorzitter bij ons te hebben gehad. Ik dank je voor het werk dat je voor onze organisatie hebt verricht!"*.

Dan kwam Urbain nog zelf aan het woord om terug te blikken op zijn carrière in de visserijsector, maar vooral om iedereen te bedanken voor hun aanwezigheid. Directeur Emiel Brouckaert introduceerde de verschillende sprekers en sloot af met zijn persoonlijke hoop dat het bestaande vriendschappelijke contact met het Rederscentrale team,



de collega's en hun families onderhouden zou worden. Na dit slotwoord werden de genodigden verwend met verschillende warme vishapjes en kregen ze de kans om na te praten met oude en nieuwe gezichten in de visserijsector.

De Rederscentrale wenst hierbij de welgemeende bedanking van Urbain Wintein voor zijn jarenlang inzet en passie voor de visserijsector nogmaals te vermelden. We wensen Urbain een fantastische toekomst toe waarin hij ongetwijfeld meer tijd zal hebben om samen met Rita, zijn kinderen en kersverse kleinzoon Maxime van het leven te genieten.

CV ■

Even een woordje van dank aan alle aanwezigen op de receptie ter gelegenheid van mijn afscheid als voorzitter van de Rederscentrale.

Jullie talrijke aanwezigheid was voor mij een teken van appreciatie voor mijn inzet gedurende de voorbije jaren en heeft mij ten zeerste ontroerd.

Ik waardeer de mooie woorden van de speeches, waarin ook mijn echtgenote en familie niet vergeten werden, ze zullen mij bijblijven. Nog eens met allen samen, het was een mooi afscheid!

Bedankt, het ga jullie goed !
Urbain, Rita en familie

Brexit Update

Verschillende visserijvertegenwoordiging uit EU lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de Brexit. De Rederscentrale blijft alle ontwikkelingen omtrent de Brexit nauw opvolgen. Deze maand wordt er onder andere gerapporteerd over de doorbraak in de Brexit-onderhandelingen, de Britse Repeal en Fisheries Bills, en de visie van de Rederscentrale en EUFA over de link tussen visserij en de toekomstige handelsovereenkomsten.

Doorbraak Brexit-onderhandelingen

Op vrijdag 8 december verklaarden Britse premier Theresa May en Europees Commissievoorzitter Jean-Claude Juncker tijdens een persconferentie dat er voldoende vooruitgang geboekt is om naar de tweede fase van de Brexit-onderhandelingen te stappen. Over drie essentiële onderdelen van de Brexit werd een basis tot akkoord gevonden: de rechten van de Europese burgers in het VK na de Brexit, de rekening die de Britten nog moeten betalen en een regeling voor de grens tussen Ierland en Noord-Ierland.

Uiteindelijk werd een zogenaamd Joint Report opgesteld dat omvat dat er geen "harde grens" zal zijn met Ierland en de rechten van EU-burgers in het VK en Britse burgers in de EU zullen worden beschermd. Het exacte bedrag van de scheidingsrekening dat tussen de EU en het VK werd overeengekomen, is niet in het document opgenomen. Juncker sprak tijdens de persconferentie alvast van een doorbraak. Ondertussen hebben de leiders van de EU lidstaten tijdens de Top op 15 december groen licht gegeven om de tweede fase van de Brexit-onderhandelingen te starten.

Ook het Europees Parlement heeft verklaard tevreden te zijn met de vooruitgang in de Brexit-onderhandelingen. De fractievoorzitters hebben hierover een gezamenlijk standpunt naar buiten gebracht, waarin wordt ondersteund dat de Europese Top heeft ingestemd om de volgende fase van de Brexit-onderhandelingen te beginnen.



Britse Repeal Bill

In het VK zelf gaat de aandacht naar de zogenaamde Repeal Bill of de Intrekkingwet, waarin duizenden Europese wetten en regels moeten omgezet worden naar Britse wetgeving. In vorige edities van dit informatieblad werd reeds

gerapporteerd dat de Labourpartij en de Schotse Nationale Partij (SNP) tegen het wetsvoorstel stemden dat ze "een machtsovername van de Britse regering" noemen. Volgens hen krijgt de Britse regering met het voorstel teveel macht om wetten te wijzigen zonder goedkeuring van het parlement. Ondertussen is dit voorstel ook afgewezen in het Britse parlement, met steun van leden van May's regeringspartij. Dit wordt aanzien als een grote nederlaag voor de huidige regering die over deze belangrijke onderwerpen niets kan beslissen zonder het akkoord van het parlement te krijgen.

De Britse regering heeft aangegeven graag met de Schotse regering rond tafel te zitten bij toekomstige beleidsbeslissingen. In november kwamen de Schotse eerste minister, Nicola Sturgeon, en Premier May al samen. De Britse regering heeft aangegeven dat na de Brexit de andere overheden een "aanzienlijke toename van de bevoegdheden" zullen krijgen, maar specificeert niet wat deze bevoegdheden zullen zijn. Sturgeon zei na de meeting dat er een beter begrip is voor beide standpunten en sprak de hoop uit dat er in de komende weken op sommige punten overeenstemming zal worden bereikt.

Fisheries Bill

In dit kader is het DEFRA (Department for Environment, Food and Rural Affairs) momenteel de eerste krijtlijnen van het toekomstige Britse visserijbeleid aan het bepalen die het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) na de Brexit moet vervangen. Daarbij wordt nauw samengewerkt met de Britse visserijindustrie. Tot nu toe heeft de Britse overheid nog geen details naar voren gebracht hoe het beleid eruit zal zien. De Labourpartij heeft een consultatie betreffende visserij opgesteld en vraagt stakeholders om hun ideeën omtrent een toekomstig Brits visserijbeleid te delen. Partijleider Jeremy Corbyn, heeft vorige week verklaard dat de partij een 12 mijls exclusiviteitszone beoogt met daarnaast mogelijke vergunningen voor buitenlandse vaartuigen.

Naar aanleiding van de jaarlijkse quota onderhandelingen in Brussel vond naar gewoonte het Visserijdebat plaats in het Britse Parlement. Daarbij werd de bezorgdheid vanuit de sector naar voor gebracht dat de Britse regering visserij als onderhandelingsinstrument zal gebruiken tijdens de tweede fase van de Brexit-onderhandelingen.

Rederscentrale en EUFA visie over handelsakkoord tussen EU en VK

Na de Brexit moet er een ambitieus vrijhandelsakkoord komen tussen de EU en het VK vindt premier Charles Michel. Ons land heeft belangrijke handelsbelangen met het VK. Daarom wil de premier dat er na de Brexit een "CETA plus plus" komt tussen de EU en het VK, verwijzend naar het vrijhandelsakkoord tussen Europa en Canada.

In het kader van toekomstige onderhandelingen over vrijhandel heeft de EUFA (European Fisheries Alliance) een brief gestuurd gericht aan de visserijoverheden van de negen betrokken lidstaten waarin verzocht wordt om rekening te houden met het unieke karakter van de visserijsector en de negatieve gevolgen die de Brexit met zich meebrengt voor, onder andere, de Europese kustgemeenschappen die sterk afhankelijk zijn van de visserijsector. Daarnaast stelt de EUFA dat om de ondergang van de Europese visserijsector te voorkomen en te zorgen voor een verderzetting van een duurzaam beheer van de gemeenschappelijke visbestanden, er niet aan de handelsbesprekingen kan worden begonnen zonder akkoord dat er niets zal veranderen aan de toegang tot Britse wateren en de manier waarop quota worden verdeeld. Voor de EUFA-leden, waaronder de Redercentrale, moet visserij dus aan de algemene onderhandelingen over vrijhandel worden gekoppeld en niet als een afzonderlijke kwestie gezien worden.

Verdere verloop

Nu de beslissing is gevallen dat er voldoende vooruitgang is om naar de volgende ronde van de onderhandelingen over te stappen, worden in 2018 de gesprekken aangevat over een overgangsfase en over een toekomstige handelsrelatie tussen de EU en Groot-Brittannië. De Britse regering heeft namelijk beseft dat er onvoldoende tijd is om voor 29 maart 2019 een gedetailleerd akkoord te sluiten. De komende maanden zullen dus enkel de grote lijnen besproken kunnen worden, vandaar het voorstel van premier May voor een overgangperiode van twee jaar. Het VK zal dus hoogstwaarschijnlijk voor twee jaar nog deel uitmaken van de Europese interne markt, de Europese wetten en regels overnemen en een bijdrage aan het EU-budget betalen, zonder dat de Britten hierover kunnen mee beslissen in de Europese ministerraden of in het Europees Parlement. Het mag duidelijk zijn dat de visserijvertegenwoordiging in het VK sterk lobbyt om dit anders te bekijken en wel degelijk het GVB te kunnen vervangen vanaf de scheidingsdatum.

JV ■

Akkoord meerjarenplan voor de Noordzee

Het Europees Parlement, de Europese Visserijministerraad en de Europese Commissie hebben op donderdag 7 december een politiek akkoord bereikt over het meerjarenplan voor de Noordzee. De invulling en uitvoering van het Noordzeevisserijbeheer komt waarschijnlijk al vanaf 2018 in handen van de Noordzeekuststaten.

Procedure

Begin augustus vorig jaar presenteerde de Europese Commissie hun voorstel tot een meerjarenplan voor demersale visserijen in de Noordzee. Na een periode vol onderhandelingen met lidstaten, visserijvertegenwoordigingen en andere belanghebbenden, kwam de Europese visserijministerraad in april dit jaar tot een akkoord over hun aanpak van de dialoog over het Noordzee meerjarenplan met Parlement en Commissie. Vervolgens stemde de Visserijcommissie van het Europees Parlement op 12 juli 2017 over de goedkeuring van het ontwerpverslag en voorgestelde amendementen, die de basis vormen voor hun aanpak. Tijdens de plenaire vergadering in september werd er beslist over het standpunt van het Europees Parlement.

Duurzaam en rendabel

Het meerjarenplan voor de Noordzee vormt samen met de TAC's en quota het wettelijke kader voor de demersale Noordzeevisserij voor de komende jaren. In het beheerplan zijn talloze afspraken opgenomen over de manier waarop de visserijen in de Noordzee duurzaam en rendabel beheerd kunnen worden. De Noordzee is namelijk een uitdagende omgeving die gekenmerkt wordt door gemengde visserij en de aanwezigheid van verschillende vloten die verschillende soorten vistuigen gebruiken.

Rekening houdend met deze gevarieerde activiteiten zijn in het meerjarenplan bandbreedtes voor visserijsterfte opgenomen in plaats van één cijfer, zoals tot nu toe gebruikt als indicatie voor het bepalen van TAC's en quota. Deze bandbreedtes worden aangeleverd door ICES en zullen in de toekomst als nieuwe basis dienen voor het jaarlijks vaststellen van de vangstmogelijkheden door de visserijministerraad met oog op het bereiken van een maximale duurzame opbrengst (MSY).

Het meerjarenplan omvat eveneens dat wanneer wetenschappelijk advies aantoonde dat een bestand in gevaar is, er meteen maatregelen worden genomen zoals stopzetting of vermindering van visserij. De recreatieve visserij wordt bovendien opgenomen in het plan en alle maatregelen worden gebaseerd op het "best beschikbare wetenschappelijk advies".

Aanlandplicht

Een belangrijke pijler in het meerjarenplan voor de Noordzee is de aanlandplicht en de problematiek van de Choke Species. In het voorstel van de Commissie wordt dit probleem uitgebreid geschetst, toch werd door visserijvertegenwoordigingen, waaronder de Rederscentrale, de kanttekening gemaakt dat het plan te weinig concreet ingaat op deze problematiek en er nood is aan meer flexibiliteit.

In het uiteindelijke akkoord wordt er bij de bandbreedtes meer flexibiliteit ingebouwd waardoor er meer rekening wordt gehouden met de wisselwerking tussen verschillende bestanden om zo de problematiek van de Choke Species te minimaliseren. Daarbij wordt uitgegaan van het principe dat de belangrijkste doelsoorten zorgvuldig worden beheerd volgens de MSY doelstellingen terwijl de voorzorgbenadering toegepast wordt op bijvangst. Het beheren van deze bijvangsten en andere minder belangrijke vissoorten via strengere TAC's en quota zou enkel het Choke probleem verergeren.

Regionalisering en Brexit

Een belangrijk onderdeel van het meerjarenplan is de regionalisering waardoor volgens de Europese instanties de besluitvorming dichter bij de vissers ligt. De Noordzeelidstaten moeten gezamenlijk een duurzaam beheer voeren. Zij kunnen wanneer een probleem zich voordoet, gezamenlijke aan-

bevelingen indienen. De Europese Commissie zal vervolgens op basis van deze gezamenlijke aanbevelingen gedelegeerde handelingen opstellen om het probleem aan te pakken.

In een persbericht schenkt Ulrike Rodust, die als rapporteur deelnam aan de dialoog in naam van het Parlement, extra aandacht aan de Brexit als onderdeel van het meerjarenplan: *"De Noordzee is één van onze belangrijkste visgebieden. Het is van cruciaal belang dat we de visbestanden op een duurzame manier beheren, ook na de Brexit. In de laatste versie waarover nu akkoord is bereikt, is daarom een extra passage opgenomen waarin staat dat het delen van visbestanden een gedeelde verantwoordelijkheid is. Deze beheeraanpak is in overeenstemming met de doelstellingen van het GVB en biedt betere vooruitzichten voor de vissers door een lange termijn duurzaamheid te verzekeren."*

JV ■

Pulvisserij in de zuidelijke Noordzee

In de november 2017 editie van dit informatieblad, werd er al gerapporteerd over de stand van zaken met betrekking tot de herziening van de Technische Maatregelen. Het voorstel van de Europese Commissie, waarover de Europese Landbouw- en Visserijministerraad reeds haar standpunt heeft bepaald, is al meermaals aan bod gekomen in het Europees Parlement. Op 21 november werd binnen de visserijcommissie (PECH) van dit parlement knopen doorgehaakt over de vele amendementsvoorstellen die werden ingediend. Vele ogen waren daarbij gericht op de stemming over de toekomst van de pulvisserij.

In het voorstel van de Europese Commissie werd voor het eerst een uitzondering gemaakt op het verbod van het gebruik van elektriciteit voor de visserij. Voor innovatieve visstangen zoals de pulskor zou gelden dat er regionaal door de betrokken lidstaten afspraken kunnen worden gemaakt over het gebruik van de pulskor. Dit voorstel was (en is nog steeds) voer tot discussie tussen verschillende lidstaten. Frankrijk sprak zich expliciet uit tegen het gebruik van de pulstechniek en is van oordeel dat experimenten strikt onder controle moeten worden gehouden. Denemarken gaf aan dat puls slechts in een bepaald deel van de Noordzee mag worden toegestaan. Duitsland verzocht om naar de zorgpunten te kijken. Ook onder de leden van de Rederscentrale zijn de visies over de pulskor zeer uiteenlopend. Dit zou één van de redenen kunnen zijn waardoor er door België geen officieel standpunt is ingenomen.

Na heel wat lobbywerk te hebben verricht, zaten vooral Frankrijk (anti-puls) en Nederland (pro-puls) op het puntje van hun stoel bij het bekendmaken van de uitslagen van de stemming. Het amendementsvoorstel van Fransman Alain Cadec (tevens voorzitter van de visserijcommissie in het Europees Parlement) om het aantal vaartuigen dat met pulstuig vist na 2019 te beperken tot 5% van de vloot, kreeg uiteindelijk geen meerderheid. De deur voor een definitieve toelating van de visserij met de pulskor werd op deze manier op een kier gezet.

Nederland

Dat Nederland de belangrijkste voorstander van de pulvisserij is, hoeft geen betoog. Onze noorderburen waren dan ook uitermate tevreden toen de Europese Commissie



in 2016 voorstelde om de pulstechniek vrij te geven. Die vreugde werd al snel getemperd toen afgelopen voorjaar de Visserijministerraad stemde om de pulsontheffingen beperkt te houden tot maximaal 5% van de vloot. Nu de recente stemming van de visserijcommissieleden van het Europees Parlement positief klinkt en de deur opent naar een uitbreiding van de pulvisserij, reageren de Nederlanders opnieuw opgetogen. Hoewel de eerste slag gewonnen is, zal het toch nog spannend blijven. Er volgt begin 2018 de plenaire stemming in het voltallige Europees Parlement en eens dit is afgewerkt, volgt een tripartiet overleg tussen Commissie, Raad en Parlement om uiteindelijk tot een compromis te komen rond een nieuwe Europese Verordening inzake Technische Maatregelen.

Frankrijk

Vooral Frankrijk is fel gekant tegen de pulskor. Deze lidstaat wist in mei tijdens de Europese Raad van visserijministers een algemene visie te voorkomen om puls in zekere mate

permanent toe te laten, zoals voorgesteld door de Europese Commissie. De Fransen hebben vragen over eventuele effecten op de fauna en flora die na de passage van een pulskor achterblijft in zee. Ze aanvaarden dat elektrisch vissen zeer efficiënt en brandstof besparend kan zijn, maar beschouwen de techniek als gewelddadig en destructief voor het milieu. Daarom is het volgens hen ook al geruime tijd expliciet verboden in Europa, de Verenigde Staten, Brazilië en China. Zowel Franse ngo's als Franse vissers zijn sterk tegen het gebruik van de pulstechniek, die ze beschuldigen van het verwonden van vis en het bijdragen aan de uitputting van de visbestanden. Ze betreuen dan ook dat in de visserijcommissie van het parlement het amendementsvoorstel van Alain Cadec - dat deze praktijk verder zou hebben beperkt - werd verworpen. Frankrijk is duidelijk; het verbod op elektrische visserij is de enige verantwoordelijke stem.

Ondertussen in België

Het standpunt van de Rederscentrale blijft positief, maar specifiek is er de visie dat investeren in pulstuig niet haalbaar is als dit niet kan gebruikt worden voor de meer dan 60% activiteit in de Westelijke Wateren. De Vlaamse overheid heeft daar oren naar en heeft het verzoek van de Rederscentrale opgevolgd om dat Europees op de kaart te zetten. Dit heeft geleid tot een overlegforum onder de noemer Pre-stuurgroep Pulsvisserij Westelijke Wateren.

De link met de Noordzee werd gelegd in de vorm dat zolang er geen lange termijn wettelijke mogelijkheid bestaat om de pulstechniek toe te passen, testen in andere gebieden dan de zuidelijke Noordzee - de enige plaats waar nu een derogatie voor elektrisch vissen bestaat - geen evi-

dentie zijn. Dit kwam aan bod op de pre-stuurgroep op 10 november waar het ILVO een presentatie gaf over de situatie in de zuidelijke Noordzee.

Dit onderwerp werd daar ook aangekaart omdat zowel leden van de Rederscentrale als recreatieve vissers die in de zuidelijke Noordzee actief zijn, rapporteerden dat de vangsten daar de laatste jaren gevoelig zijn afgenomen. Daarbij wordt vaak verwezen naar niet alleen de pulstechniek op zich, maar ook de grote activiteit van Nederlandse pulsvisserij. Een eerste overleg over dit onderwerp leidde tot een vraag aan het ILVO om de evolutie van hun eigen bestandsopnames te analyseren. Uit eerste resultaten blijkt dat de aanwezigheid van schol en tong binnen de 12 mijlszone de laatste jaren wel degelijk is verminderd.

ILVO maakt zich sterk dat de surveys voldoende elementen bevatten om verder onderzoek te doen naar de staat van de visbestanden in de zuidelijke Noordzee. Of de hoge visserijdruk in dit gebied of andere factoren de oorzaak zijn van lagere vangsten is nog onduidelijk. De situatie zal verder onderzocht worden, maar volledig onafhankelijk van een eventueel proefproject voor pulsvisserij.

De Nederlandse collega's hebben in zekere mate ook oor voor de visserijdrukproblematiek in de zuidelijke Noordzee. Er zijn eerste contacten gelegd met stakeholders in de Belgische en Engelse gedeeltes, om een gesprek te starten over de noodzaak om die visserijdruk aan te pakken en mogelijke maatregelen om dit doel te bereiken. De Rederscentrale zal dit verder van nabij opvolgen.

EB/SM/CV ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

November 2017

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	21.981	105.511	4,80
Vlaamse Visveiling	1.626.224	6.842.793	4,21
TOTAAL	1.648.205	6.948.304	4,22

Quotaruilen 2017

België krijgt van Frankrijk
3 ton tarbot IIa, IV
België krijgt van het Verenigd Koninkrijk
1,4 ton tarbot IIa, IV

Frankrijk krijgt van België
10 ton rog IIa, IV
Het Verenigd Koninkrijk krijgt van België
8,4 ton schelvis VIIa

Stand der vangsten

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2017	AANVOER	%
Kabeljauw	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		1.400	550,22	39,30
	VIIa		5	Gesloten	Gesloten
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X		110	79,32	72,20
	VIIId		96	16,77	17,39
	Totaal		1.612	651,42	40,42
Schelvis	Ila(EU);IV		235	25,62	10,91
	VIIb,XII,XIV(EU+IW)		1	0	0,00
	Vb,Vla(EU+IW)		1	0	0,00
	VIIb-k,VIII,IX,X		107	Gesloten	Gesloten
	VIIa		37	4,52	12,32
	Totaal		381	141,43	37,09
Zwarte koolvis	Ila(EU);IIla;IIIbc(EU);IV		35	12,41	35,46
	VII,VIII,IX,X		6	0,61	10,17
	Vb(Faeröer)		36	0	0,00
	Totaal		77	13,02	16,91
Witte koolvis	VII		378	18,44	4,88
Leng	IV(EU)		13	7,82	57,99
	V(EU+IW)		9	0	0,00
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)		60	20,38	34,13
	Totaal		82	28,20	34,30
Wijting	Ila(EU);IV		131	62,20	47,66
	VIIa		2	1,52	94,94
	VIIb-k		418	213,46	51,09
	VIII		10	Gesloten	Gesloten
	Totaal		560	277,59	49,57
Schol	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		8.409	4.692,85	55,81
	VIIa		90	75,59	83,99
	VIIde		2.254	1.891,84	83,93
	VIIIfg		190	173,24	91,17
	VIIhjk		9	Gesloten	Gesloten
	VIII,IX,X		5	Gesloten	Gesloten
	Totaal		10.957	6.845,06	62,47
Tong	II,IV(EU)		1.494	500,18	33,47
	VIIa		13	12,06	92,77
	VIIId		890	646,00	72,56
	VIIe		57	49,12	85,82
	VIIIfg		571	535,80	93,89
	VIIhjk		94	74,01	78,50
	VIIIab		268	Gesloten	Gesloten
	Totaal		3.388	2.084,20	61,52

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISBESTAND ¹	QUOTUM 2017	AANVOER	%	
Tarbot en griet	Ila,IV(EU)	495	438,69	88,66	
Rog	Ila,IV(EU)	254	159,92	62,96	
	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	810	Gesloten	Gesloten	
	VIIId(EU)	129	Gesloten	Gesloten	
	VIII,IX(EU)	8	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	1.201	1.145,05	95,31	
Golfrog	VIIe	15	Gesloten	Gesloten	
	VIIId(EU)	2	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	17	Gesloten	Gesloten	
Schar en bot	Ila,IV(EU)	503	275,67	54,81	
Tongschar en witje	Ila,IV(EU)	596	301,50	50,59	
Makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	109	Gesloten	Gesloten	
	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	70	18,63	26,61	
	Totaal	179	125,75	70,33	
Sprot	Ila,IV(EU)	1.794	0,02	0,00	
	VIIId	1	0	0,00	
	Totaal	1.795	0,02	0,00	
Horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	96	64,16	66,83	
	Ila,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb	6	0,33	5,45	
	Totaal	102	64,49	63,19	
Heek	Ila,IV(EU)	54	34,45	64,28	
	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	266	41,41	15,58	
	VIIIabde	22	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	341	80,76	23,66	
Zeeduivel	Ila,IV(EU)	357	155,52	43,52	
	VII	2.117	1.142,52	53,98	
	VIIIabde	341	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	2.815	1.503,36	53,41	
Schartong	Ila,IV(EU)	12	0,01	0,08	
	VII	466	330,58	70,88	
	VIIIabde	17	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	496	345,06	69,59	
Langoustine	Ila,IV(EU)	1.401	1.079,65	77,04	
	VII	18	1,13	6,43	
	VIIIabde	5	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	1.424	1.080,96	75,91	
Haring	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)	118	8,59	7,30	



In samenwerking met de sector werd door ILVO het initiatief genomen om een Kenniskring “Innoverend vissen” op te richten, dit om samen met de brede visserijsector het informeren, verbeteren, ontwikkelen en toepassen van duurzamere visserijtechnieken en werkwijzen in de praktijk te brengen. Deze Kenniskring wil de ervaring en kennis die reeds aanwezig is in de visserijsector en de wetenschap samenbrengen en verder aanscherpen om deze vervolgens te vertalen in concrete en realistische acties die bijdragen tot het verduurzamen en rendabeler maken van de sector.

*Vragen, ideeën, samenwerken, ... ?
Laat het de Kenniskring “Innoverend Vissen” weten!*

www.facebook.com/ILVOinnoverendvissen
els.vanderperren@ilvo.vlaanderen.be,
maarten.soetaert@ilvo.vlaanderen.be, 059/56 98 75

“Combituig - Technische innovaties in de boomkorvisserij om de bijvangst te reduceren en overleving te verbeteren”

De invoering van de aanlandplicht vormt een grote uitdaging voor de Belgische visserij sector aangezien deze voornamelijk een gemengde boomkorvisserij beoefent. Om de sector bij te staan in het omgaan met de aanlandplicht beogen ILVO en de Rederscentrale in het project ‘Combituig’ via de ontwikkeling en verfijning van technische innovaties de vangst van knelpuntsoorten en andere bijvangst in de boomkorvisserij te reduceren en de overleving te verbeteren. Het recent goedgekeurde project wordt gefinancierd via FIVA en Europa (EFMZV) en omvat het uitwerken van drie trajecten:

- **Traject A** zal innovaties testen die moeten voorkomen dat knelpuntsoorten en andere bijvangst het net binnenkomen. Mogelijke opties hier zijn het gebruik van licht of mechanische stimuli in de boomopening om rondvis te verjagen.
- **Traject B** focust op het verbeteren van de selectiviteit van het net, door gebruik te maken van (een combinatie van) panelen en andere soorten netmateriaal en maasgroottes om zo de gevangen knelpuntsoorten en andere bijvangst te laten ontsnappen.
- In **Traject C** wordt nagegaan welke aanpassingen mogelijks de overleving verbeteren, zoals bvb. wanneer een aanzienlijke reductie van het vangstvolume gerealiseerd wordt, en zal het verschil in overleving getest worden. Ook het effect van de trekduur, sorteertijd, de organisatie aan boord en de omgevingsparameters op de overleving zal hierbij bekeken worden.

Technische innovaties in de boomkorvisserij om de bijvangsten te reduceren en overleving te verbeteren (Combituig)	
Project doelstellingen	Sector ondersteunen bij het omgaan van de aanlandplicht
	Communicatie en participatie sector: Kenniskring "Innoverend vissen" en plannings-overlegmomenten
	Traject A – Innovaties testen die moeten voorkomen dat knelpuntsoorten en ander bijvangst het net binnenkomen. Traject B – Selectiviteit van het net verbeteren om de gevangen knelpuntsoorten en andere bijvangst te laten ontsnappen. Traject C – Overleving verbeteren via technische innovaties en het verder in kaart brengen van de parameters die de overleving van beïnvloeden.
WP's	WP 0 – Stuurgroep en management
	WP 1 – Kenniskring "Innoverend vissen" en sector participatie
	WP 1.1 – Kenniskring "Innoverend vissen"
	WP 1.2 – Overleg en planning
	WP 2 – Evaluatie technische innovaties aan boord van commerciële vaartuigen (Traject A en B)
	WP 3 – Ontwikkeling en inschatten potentieel van technische innovaties aan boord van onderzoeksvaartuigen (Traject A en B)
	WP 2.1 – Selfsampling door bemanning
	WP 3.1 – Ontwikkeling
	WP 2.2 – Vangstvergelijking door ILVO
	WP 3.2 – Vangstvergelijking door ILVO
	WP 4 – Overleving verbeteren (Traject C)
	WP 5 – Rapporteren en netwerking

De innovaties aangebracht vanuit de sector en ILVO, die door vissers en wetenschappers het meest beloftevol bevonden worden, zullen getest en doorontwikkeld worden aan boord van commerciële vaartuigen. Evaluatie zal gebeuren d.m.v. selfsampling door de bemanning, gevolgd door een uitgebreide vangstanalyse door opstappers van ILVO. Daarnaast kan het potentieel van bepaalde vernieuwingen ook aan boord van onderzoeksvaartuigen onderzocht worden. Voor het evalueren van aanpassingen die mogelijks de overleving verbeteren zullen specifieke zeereizen voorzien worden om de verbetering in overleving te testen en extra parameters te registreren.

Het project voorziet in het testen van twee technische aanpassingen aan boord van eurokotters en twee aan boord van vaartuigen uit het groot vloot segment (GVS). Per te testen aanpassing worden 3 selfsampling zeereizen begroot. Wanneer de resultaten van de selfsampling positief zijn, zullen ILVO opstappers aan boord van het vaartuig een uitgebreide vangstvergelijking uitvoeren om nauwkeurig en wetenschappelijk onderbouwd de efficiëntie van de innovatie te bepalen. Hierbij wordt het traditionele tuig vergeleken met het nieuwe tuig. Het project voorziet om per technische innovatie gedurende twee zeereizen door ILVO waarnemers data te laten verzamelen die daarna door ILVO wetenschappers geanalyseerd zullen worden. Het project voorziet tevens in waarnemersreizen om na te gaan of de geselecteerde aanpassing effectief de overleving verbetert. Dit zal gebeuren aan de hand van twee overlevingszeereizen op een Eurokotter en twee op een vaartuig uit het groot vlootsegment. Per zeereis wordt er voor elk bemanningslid vaste vergoeding voorzien per dag van € 100 en wordt er indien nodig gecompenseerd voor een maximaal vangstverlies van respectievelijk 30% tijdens de selfsampling reizen en 20% tijdens de waarnemersreizen.

Het project beoogt een intensieve communicatie met en sterke participatie van de sector. Via de intensivering van de Kenniskring "Innoverend Vissen" en overleg- en planningsmomenten met geïnteresseerde vissers, reders en Rederscentrale zal het project gestuurd worden en zullen alle bevindingen en resultaten gecommuniceerd worden met en naar de rest van de sector. Er zal tevens internationaal afgestemd worden om kennis te delen en middelen efficiënt in te zetten, in het bijzonder met de Nederlandse sector die met dezelfde problematiek kampt.

Elke reder, bemanningslid, nettenmaker, etc. zal de kans krijgen om bij alle aspecten van het project betrokken te worden. De Rederscentrale en ILVO zullen via verschillende kanalen over het project communiceren. Begin 2018 zal opnieuw de Kenniskring "Innoverend vissen" georganiseerd waarop jullie allemaal uitgenodigd zullen worden voor de opstart van het project. Combituig is een project voor en met de sector, jullie input en medewerking is dus essentieel!!

SUMARIS

Het Interreg project SUMARIS, waar gewerkt wordt rond het beheer van roggenvisserij, loopt sinds enkele maanden op volle toeren. Op maandag 18 december ging in Oostende een nieuwe werkvergadering door in aanwezigheid van alle partners uit België, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk. Het afsluiten van de inleidende fase werd gedetailleerd besproken, net als een aantal doelstellingen voor 2018, zoals de uitwerking van een gezamenlijke database en het werkpakket opleiding.



Procedures van een Interreg-project

De uitvoering van een Interreg project loopt zeer gestructureerd. Het project SUMARIS loopt over drie jaar van juli 2017 tot juni 2020. De eerste zes maanden, in dit geval midden tot eind 2017, wordt als inleidende fase beschouwd en aan het eind van deze periode moeten een aantal administratieve zaken afgewerkt zijn. Zo moet een monitoring plan gefinaliseerd worden, waar per jaar alle geplande doelstellingen worden opgelijst. De partners moeten zich hieraan houden, want hieraan worden steunpercentages gekoppeld. De administratieve opvolging en eerstelijnscontrole van West-Vlaamse partners (in dit geval Rederscentrale en ILVO) gebeurt door de provincie West-Vlaanderen, die hiervoor gemandateerd is door het Interreg-secretariaat.

Ook wat betreft communicatie zijn een aantal voorwaarden van toepassing. Zo wordt onder leiding van Nausicaa een communicatie- en verspreidingsplan opgesteld. Op geregelde basis zal gerapporteerd worden over de vooruitgang van het project, dit zowel in het Engels, Frans als Nederlands. Het spreekt voor zich dat via dit informatieblad de betrokkenen uit de Vlaamse visserijsector zullen op de hoogte gehouden worden over de vooruitgang van het SUMARIS-project. Via de websites van de partners en sociale media zal ook heel wat informatie verspreid worden.

Gezamenlijke database voor haaien en roggen

Het uiteindelijke doel van SUMARIS is om een tool te ontwikkelen die door zowel producentenorganisaties als regionale visserijbeheerinstanties gebruikt kan worden om de impact van de visserij op populaties van roggen efficiënt te gaan beheren. De gegevens zullen gebruikt worden voor een volledige en betrouwbare bepaling van de totale toelaatbare vangst van roggen in de Noordzee en het Engels Kanaal. Dit project biedt een unieke kans om een regionaal beheerplan te ontwikkelen voor roggen, die dan ook kan toegepast worden bij het beheer van roggen in andere gebieden. De verzamelde gegevens moeten toelaten om een efficiënter beheersysteem uit te werken volgens de doelstellingen van het Europees Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB). Daarbij wordt specifiek aandacht besteed aan het correct toepassen van de aanlandplicht met

behoud van de groeimogelijkheden voor de visserijsector. Vanaf begin 2018 zal een gezamenlijke database worden ontwikkeld om alle informatie uit de verschillende werkpakketten te groeperen. Hiervoor wordt beroep gedaan op de bestaande ICES database, met bestaande visserijgegevens uit de Noordzee en het oostelijk deel van het Engels kanaal. Daarnaast voorziet de database ook een tool om nieuwe data van de zeereizen gedurende het project, alsook van de survival trips met interessante gegevens over de overleving van roggen, toe te voegen. De database wordt vervolgens toegankelijk via een website, die slechts beschikbaar is voor gemachtigden aan de hand van een beveiligde omgeving. Momenteel werken heel wat onderzoeksinstituten uit verschillende lidstaten met hun eigen databases, maar om tot een efficiënt beheer van roggen te kunnen overgaan, is die groepering noodzakelijk.

Identificatie en behandeling van haaien en roggen

Tijdens de duur van het project SUMARIS worden trainingssessies georganiseerd voor bemanningsleden, medewerkers van de veilingen en toekomstige vissers, voor het herkennen en behandelen van de verschillende roggensoorten. Er wordt daarom begin 2018 in de Zeebrugse visveiling een Teach the Teacher sessie georganiseerd, waarbij de partners uit België, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk worden opgeleid om ook plaatselijk dergelijke trainingen aan te bieden. Deze opleiding zal voornamelijk gebaseerd zijn op de bestaande HAROkIT-map, die helder identificatiemateriaal bevat voor de herkenning van haaien en roggen, maar specifiek gericht is op de vangstgebieden en omstandigheden van de Vlaamse vissers. De komende maanden zal een dergelijk product worden ontwikkeld dat kan gebruikt worden door andere lidstaten. Aanwijzingen voor het juist hanteren van deze kraakbeenvissen zijn ook nodig, zowel voor de veiligheid van de vissers als voor de overleving van de terug in zee gezette haaien en roggen. Na ontwikkeling van het nodige identificatiemateriaal en het afwerken van de Teach the Teacher sessie, worden zowel in Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk als in België jaarlijks een tweetal sessies georganiseerd specifiek voor vissers, studenten en werknemers van de veilingen. In totaal wordt ernaar gestreefd om in minimum 14 sessies zo'n 200 studenten en professionals te bereiken.

Interreg 
2 Seas Mers Zeeën
Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling



Aandachtspunten van de Rederscentrale

In deze rubriek worden korte overzichten gegeven van de activiteiten van de Rederscentrale die niet of minder in aparte artikels aan bod komen. De leden/vennoten kunnen ten allen tijde het secretariaat contacteren als hierover meer informatie gewenst is.

Waarborg en Sociaal Fonds

Als enige werkgeversorganisatie in het Paritair Comité voor de zeevisserij, is de Rederscentrale ook vertegenwoordigd in het bestuur van het fonds voor bestaanszekerheid voor tewerkstelling in visverwerkende en -verhandelende bedrijven. Op de vergadering van 20 november werd het budget voor het komende boekjaar goedgekeurd door de Raad van Bestuur. Er werd een definitief akkoord bereikt over het subsidieplan opleidingen, dat in een overeenkomst met Alimento wordt gegoten; een organisatie die het administratieve beheer voor hun rekening zal nemen. Na enig overleg en beraad is er een sectorvoorstel tot stand gekomen waarbij een verhoging van 1,1% op de brutoloon vanaf 1 november 2017 zal worden toegepast. Voor de periode 1 juli - 31 oktober 2017 wordt een compensatievergoeding van 100 euro bruto uitbetaald door de werkgever pro rata de geleverde prestaties. Tot slot zal het Waarborg en Sociaal Fonds instaan voor een verhoging van de eindejaarspremie en de syndicale premie, voor de werknemers die vallen onder PC 143, gekend onder het RSZ kengetal 086.

Expertgroep Markten en Handel

Op donderdag 30 november 2017 woonde de Rederscentrale in naam van de Europese Associatie van Producentenorganisaties in de visserijsector (EAPO) de 'Expert Group for Markets and Trade in Fishery and Aquaculture Products' bij. Deze expertgroep kwam dit jaar voor de tweede keer samen op uitnodiging van de Europese Commissie. De vergadering opende met een presentatie over een Franse studie inzake de implementatie van de consumentenetikettering van visserij- en aquacultuurproducten. Algemeen kan gesteld worden dat de meerderheid van de consumenten vertrouwen heeft dat de informatie op de verpakking correct en betrouwbaar is. De belangrijkste informatie op het etiket is voor de consument de vangst- of productiedatum, met andere woorden de versheid, en de vermelding dat het product al dan niet ingevroren/ontdooit is. Aan andere informatie (zoals bijvoorbeeld het visgebied en het gebruikte vistuig) hecht de consument weinig belang. Deze laatste stelling kon op weinig bijval rekenen bij WWF. De ngo pleitte dat het vermelden van het vistuig van essentieel belang is om de duurzaamheid van het product te kunnen beoordelen. De studie van France Agrimer werd door de aanwezigen over het algemeen als interessant beschouwd maar de grote vraag blijft of andere/meer gedetailleerde informatie, een ander aankoopgedrag bij de consument zou teweegbrengen.

Daarna werd ingegaan op de resultaten van de vragenlijst verspreid door de Europese Commissie in verband met het harmoniseren van het gebruik van wetenschappelijke namen binnen de EU. Volgens de regels moeten op vis, week- en schaaldieren die worden verkocht aan consumenten of horecabedrijven, de handelsbenaming en de wetenschappelijke naam van de soort worden vermeld. Binnen de EU worden er vaak verschillende commerciële naamgevingen gebruikt voor eenzelfde vissoort en dat

leidt vaak tot problemen of verwarring. Elke lidstaat moet daarom zijn nationale lijst van aanvaarde handelsbenamingen per soort of groep van soorten vaststellen en publiceren. Om deze gigantische hoeveelheid informatie op een overzichtelijke manier te bundelen, werd er in opdracht van de Europese Commissie een database opgemaakt die normaalgezien officieel gelanceerd zal worden tijdens de Seafood Expo Global in april 2018.

Er volgden ook nog presentaties en discussies over de labeling van 'white tuna' (wetenschappelijke naam: *Thunnus alalunga*) en de handelsbesprekingen in verband met import van visserij- en aquacultuurproducten uit derde landen. Er werd afgesloten met een rapportering van de vertegenwoordigers van de Europese Commissie over het Landing Obligation Seminar dat eerder in de maand november plaatsvond. De belangrijkste markt-gerelateerde uitkomst was dat er absoluut moet worden vermeden dat er een markt wordt gecreëerd voor ondermaatse vis. Om voedselverspilling te vermijden, zal de mogelijkheid worden bekeken om ongewenste vangsten te doneren aan voedselbanken of andere goodwill organisaties.

EAPO

Sinds de publicatie van de vorige uitgave van dit informatieblad zijn er twee vergaderingen van de Europese Associatie van Producentenorganisaties geweest. Een eerste vergadering op 28 november ging vooral over het jaarlijkse EAPO visiedocument rond de TAC- en quotabepalingen voor het komende jaar op de december visserijministerraad. Dit document wordt voor de raadszitting bezorgd aan de ministers uit de 28 lidstaten die bevoegd zijn voor visserij. Het kan worden geraadpleegd op www.eapo.com, waar kan worden vastgesteld dat de grondige analyse door EAPO gehoor heeft gevonden bij de ministers, want met veel van de vaststellingen is rekening gehouden. Een correcte evaluatie hiervan wordt gepland voor januari.

De tweede vergadering ging door in de marge van de decemberraad te Brussel op 12 december. Daar werd de stand van zaken met de andere lopende onderwerpen van belang voor Europese PO's overlopen, zoals de aanlandingsverplichting, de herziening van de controlewetgeving, de meerjarenplannen en het productie- en marketingproces.

Visplan 2018

De laatste zitting van de Quotacommissie van dit jaar, die doorging op 1 december, omvatte de afwerking van het Visplan 2018. Op 22 november ging het jaarlijkse overleg met de Vlaamse overheid door ter vastlegging van de prioriteiten van de Vlaamse visserij op de december ministerraad. Onder andere met die informatie heeft de Quotacommissie op 1 december het Visplan 2018 voorbereid. Dit is het advies dat aan de Vlaamse overheid wordt gegeven rond de opmaak van de jaarlijkse maatregelen die eind december worden uitgestuurd.

TWV

Op 5 december was er een zitting van de Technische Werkgroep Visserij (TWV) van de Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij (SALV). Zoals op iedere driemaandelijke sessie werd de stand van zaken met de actiepunten uit de toekomstverkenning door het SALV-secretariaat toegelicht. Daarnaast waren er kort tussenkomsten over de activiteiten van het federaal ministerie van de Noordzee rond de geplande herziening van het Marien Ruimtelijk Plan en de visietekst Noordzee 2050.

Het grootste deel van de vergadertijd werd ingenomen door het onderwerp Beleidsbrief Landbouw en Visserij 2017-2018 met een presentatie door mevrouw Annie Cool, raadgever visserij op het kabinet van Vlaams minister Joke Schauvliege. Daarbij kwamen de meeste onderwerpen aan bod, waar het ministerie tijd aan zal spenderen, maar die ook bij de TWV en zeker de Redercentrale op de agenda staan. Onder het thema 'Duurzame bedrijfsvoering in een Europese context' werd gesproken over de Vlaamse opvolging van de Brexit. Ook vorming, opleiding en actualisering horen bij dit thema, met voor de visserij specifiek de opvolging van het Convenant. Het 'Flanders Food' gegeven speelt ook een rol voor de Vlaamse visserijproductie en het vermarkten ervan. VLAM wordt daarbij ook specifiek vermeld. Onder het thema 'Innovatie' verwees Annie Cool naar de activiteiten onder de projectnaam TECHVIS, de pre-stuurgroep pulsvisserij en de projecten Combituig, Geovis en Overleving. Daarbij werden ook de visserijdruk in de zuidelijke Noordzee, het tegengaan van voedselverlies en de aquacultuurprojecten vermeld. Ten slotte was er ook een verwijzing naar de doelstelling tot administratieve vereenvoudiging binnen de nieuwe structuur van het Departement Landbouw en Visserij onder de noemer 'Radicaal digitaal'.

Op 15 december was er dan een zitting van de SALV zelf waar adjunct kabinetschef Patricia Declercq vooral de andere aspecten van de beleidsbrief Landbouw en Visserij toelichtte, maar toch ook de visserij vermeldde in het kader van innovatie en het uitvoeren van het EFMZV-programma.

Initiatieven Belgisch deel van de Noordzee

Op woensdag 6 december ging op initiatief van Bart Naejaert, gedeputeerde voor visserij van de provincie West-Vlaanderen, een tweede overleg door over geplande en bestaande initiatieven in het Belgisch deel van de Noordzee. Op een voorgaand overleg eind oktober gaven promotoren van geplande (aquacultuur)projecten toelichting bij de plannen die zij de komende jaren willen uitbouwen in het Belgisch gedeelte van de Noordzee. Deze keer was de visserijsector aan zet om een overzicht van de visserijactiviteiten te geven met een aantal argumenten waarom open ruimte en behoud van visgronden zo elementair zijn voor de toekomst van de visserijsector. De gebrachte presentaties, waarin ook het Vistraject vervat zat, werden als zeer nuttig beschouwd en boden de kans om duidelijkheid te brengen over een aantal vooroordelen en misvattingen over de visserijsector. Dit leidde achteraf tot een geanimeerde, maar constructieve discussie. Toch werd nogmaals duidelijk dat het aantal geplande projecten en bestaande activiteiten niet in overeenstemming is met de beperkte ruimte die het Belgisch deel van de Noordzee bevat. Het is nu aan staatssecretaris Philippe De Backer om een Marien Ruimtelijk Plan 2020-2026 uit te werken, rekening houdend

met de toekomstige noden van de diverse zee-gebruikers, maar met voldoende aandacht voor de bestaande visserijsector, die sinds jaar en dag gebruiker is van het Belgisch deel van de Noordzee en naast het economische aspect ook een belangrijke toegevoegde waarde kent voor de lokale gemeenschap en de toeristische sector.

Previs

Ook op 6 december was er een Previs Stuurgroep. Als eerste onderwerp werden de actiepunten naar aanleiding van het lopende onderzoek naar het kapseizen van de Z.582, zowel op technisch gebied, als op het gebied van communicatie en slachtoffer- en nabestaandenhelp besproken. Daarbij is er aandacht voor het optimaliseren van de reddingsmiddelen en van het 'Draaiboek ongevallen op zee'. Verder was er de bespreking van een verslag van de preventieadviseur in de visserijsector, Provikmo, naar aanleiding van een bezoek aan een vissersvaartuig. Daaruit werden ook een aantal actiepunten voor Previs en dus ook voor reders en bemanning afgeleid. Een overzicht van de lopende activiteiten van Previs mag niet ontbreken op een dergelijke stuurgroep. Details hierover kunnen worden teruggevonden op de website www.previs.be en in de regelmatig gepubliceerde Previs nieuwsbrief.

Nieuw zeesluis Zeebrugge

Nog op 6 december was er een laatste actorenoverleg over dit 'Complex project'. Van de actoren, maar ook van de stuurgroep en van de bewoners die dat wensen, wordt tegen het eind van het jaar een voorkeurdrukking verwacht op een document dat terug te vinden is op de website www.nieuwzeesluiszeebrugge.be, waarbij niet de score van belang is die men aan de tien opties toekent, maar vooral de motivatie van het scoren.

Met alle verzamelde inbreng gaat het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) dan aan de slag om eerst een Voorontwerp Voorkeurlocatie op te maken dat moet evolueren in een Ontwerp Voorkeurlocatie. Het is de bedoeling om op deze basis tot een Besluit Voorkeurlocatie door de Vlaamse regering te komen in het najaar van 2018. De Rederscentrale zal al het mogelijke doen om een keuze te ontraden die een grote impact kan hebben op de Zeebrugse visserijcluster.

VLAM Sectorgroep en Raad van Bestuur

Op 6 en 7 december vonden zowel een VLAM Sectorgroep Visserij als een Raad van Bestuur plaats. Tijdens de sectorgroep werd het budgetrapport en de uitvoering van de verschillende projecten voor 2017 besproken. Naast de reguliere campagnes, werd ook een viskalender voor 2018 gefinaliseerd, waarbij telkens de vis van de maand in de kijker wordt geplaatst. Ook het programma voor 2018 krijgt stilaan vorm. De voorstelling van de Vis van het Jaar 2018 staat als eerste op de agenda en is voorzien op woensdag 31 januari 2018. De Seafood Expo Global te Brussel zal doorgaan van 24 tot 26 april 2018. Ook legt de sectorgroep de laatste hand aan een projectvoorstel in samenwerking met de Duitse Riesling wijnindustrie, dit onder de Europese koepel Enjoy it's from Europe.

Op de Raad van Bestuur van VLAM werden vertegenwoordigers van Flanders Food Faculty uitgenodigd. Dat is een netwerkorganisatie met als voornaamste opdracht de link

tussen Vlaanderen en lekker eten internationaal te promoten. De Flanders Food Faculty brengt alle relevante publieke en private partners zoals topchefs, investeerders, toeleveringsbedrijven en sectororganisaties samen en bundelt hun krachten om van Vlaanderen een échte genietbestemming te maken. Concreet willen zij een intensieve samenwerking met VLAM opzetten. Intern zal bij VLAM een screening gemaakt worden van welke bestaande of mogelijk nieuwe initiatieven zouden kunnen uitgewerkt worden in

samenwerking met Flanders Food Faculty. Dit zal mogelijk resulteren in een workshop voor alle geïnteresseerden, maar uiteindelijk zal de beslissing bij de sectorgroepen liggen. Verder werden een aantal lopende financiële processen toegelicht, net als de stand van zaken van uitvoering van de lopende Europese programma's.

EB/SM/CV/MV ■

PO overleg Garnaal- en Kustvisserij

Op vrijdag 8 december vond in de kantoren van de Rederscentrale te Oostende een PO overleg Garnaal- en Kustvisserij plaats. De Natuurbeschermingswet garnalenvergunning en black box in Nederlandse Natura 2000-gebieden vormde net zoals tijdens het vorig overleg het belangrijkste agendapunt. Daarnaast stonden ook het Nederlands-Duits-Deens beheerplan in het kader van het MSC assessment voor grijze garnaal en commercialisering van kustvisserijproducten op de agenda.

Nb-wet garnalenvergunning en black box in Nederlandse Natura 2000-zones

Volgens een nieuwe Nederlandse Natuurbeschermingswet (Nb-wet) geldt vanaf 1 januari 2017 dat alle garnalenvissers die in Nederlandse Natura 2000-gebieden vissen, verplicht een Nb-wet garnalenvergunning en een operationele black box aan boord moeten hebben. Het gaat om de volgende gebieden:

- Waddenzee
- Oosterschelde
- Westerschelde
- Voordelta
- Noordzeekustzone
- Vlake van de Raan

De black box monitort, net zoals de VMS, de positie en snelheid van het vaartuig, maar tevens worden gegevens verzameld op basis van sensoren die de lieromwentelingen meten. Bovendien kan het systeem gekoppeld worden met het elektronisch logboek en is de black box in Nederland als VMS goedgekeurd. Theoretisch gezien kan dit eveneens ook voor de Belgische visserij en de bevoegde overheden zijn deze mogelijkheid dan ook aan het bekijken.

De black box dient operationeel te zijn vanaf er voor de eerste maal gevist wordt op garnaal in de Nederlandse Natura 2000-zones. Tijdens de installatie van de black box dient een installatieverklaring opgemaakt te worden waarin verklaard wordt dat de black box op een correcte manier geïnstalleerd is aan boord en dat deze operationeel is.

De Nb-wet bepaalt eveneens dat voor een activiteit waarvan op voorhand niet kan worden uitgesloten dat er effecten op bepaalde beschermde natuurwaarden zullen plaatsvinden, slechts vergunning kan worden verleend indien uit een passende beoordeling blijkt dat geen significante effecten zullen optreden. Om de vergunning voor de Belgische garnalenvissers te bekomen, werd de Rederscentrale door het Nederlandse ministerie doorver-

wezen naar de Nederlandse Visserijbond die het dossier beheert en kan zorgdragen voor de juiste formaliteiten waaronder deze vereiste passende beoordeling. Een dergelijke passende beoordeling is reeds uitgevoerd voor de Nederlandse garnaalvissers. Een compleet nieuwe passende beoordeling opstellen voor de Belgische garnaalvissers zou in dit opzicht omslachtig zijn. Een aanvulling op de eerder aangeleverde passende beoordeling is het meest evidente traject. Momenteel heeft Rederscentrale de nodige data voor deze aanvulling aangeleverd aan het Nederlandse ministerie. Na realisatie van de aanvulling, wordt door de Nederlandse Visserijbond de aanvraag om de Belgische garnaalvissers toe te voegen aan de vergunningslijst, ingediend bij het Nederlandse ministerie. Deze moet vervolgens de passende beoordeling en de aanvraag goedkeuren.

Beheerplan en MSC assessment

Het Nederlands-Duits-Deens beheerplan in het kader van het MSC assessment voor grijze garnaal vormde het tweede agendapunt. Tijdens de vorige vergadering werd door de betrokken leden van de Rederscentrale besloten niet in het beheerplan te stappen aangezien dit niet past voor de typische Belgische duurzame garnaalvisserij. Het beheerplan is duidelijk afgestemd op massaproductie door vaartuigen die zelden of nooit andere activiteiten dan garnaalvisserij uitvoeren en voor visserij in de noordelijke gebieden (de Waddenzee en de kustwateren van Duitsland en Denemarken).

Toch werd gevraagd aan de Rederscentrale om het beheerplan van Denemarken, Duitsland en Nederland en hun streven naar MSC nauwlettend op te volgen. Er werd op de vergadering dan ook gerapporteerd dat de week nadien (op 12 december) officieel zou worden aangekondigd dat de garnaalvissers die onder het beheerplan werken, hun product met het MSC-label zouden mogen aanbieden. Op het Rederscentrale PO overleg kwam daarom ook het MaViTrans project aan bod.

De doelstelling van MaViTrans is het implementeren van een gedragen duurzaamheidserkenning voor de Belgische visserij, gebaseerd op de duurzaamheidsbeoordelingen door de Valduvis-tool. Dit werkingsinstrument houdt rekening met zowel de ecologische als de sociale en economische duurzaamheid, terwijl MSC enkel focust op ecologie. Vanuit de markt is er een sterke interesse voor een duurzaamheidserkenning. Een duurzaamheidscertificering wordt dan ook aanzien als een mogelijkheid om de markttoegang te vergroten. Dit is ook reeds bevestigd door de vertegenwoordigers van de kopers die in de Werkgroep Visserij onder het Convenant zetelen.

De procedure en de kosten van een MSC certificering hebben hier dus als gevolg dat de enige echte Belgische garnaal niet onder die certificering valt. Zoals voor de andere visserijproducten wensen de Belgische vissers wel erkenning voor hun duurzame bedrijfsvoering te bekomen en daarom was er op de vergadering een grote interesse om mee te werken aan MaViTrans en werden meerdere engagementsverklaringen ondertekend.

Commercialisering visveilingen

Bij het derde punt op de agenda van het PO overleg gaf de Rederscentrale een overzicht van het garnalenseizoen dat dit jaar net zoals in 2016 zwak startte. Dit resulteerde in heel wat media aandacht. Vraag en aanbod waren in onevenwicht en dit resulteerde in hoge garnaalprijzen op de visveiling tot in juli dit jaar.

Het onderwerp 'zeefmaten' is ook aan bod gekomen op de vergadering. De Europese regelgeving gaf vroeger twee mogelijkheden voor minimummaten van garnaal, waarop de zeeftoestellen dienden te worden afgesteld. De kleinste mogelijkheid is sinds enige tijd niet meer aanvaard, zodat enkel een carapaxbreedte van 6,8 mm als minimummaat voor garnaal geldt. De Rederscentrale heeft reeds een aantal jaren deze enige minimummaat opgelegd en aan de verkooppunten de opdracht gegeven om geen zeven met een kleinere afmeting te gebruiken. Er wordt

tevens naar gestreefd om de aanvoer van te kleine garnaal zoveel mogelijk te vermijden en gevraagd aan de reders om zowel vistuig als het zeven aan boord af te stemmen op 6,8 mm.

Ten slotte werd er tijdens de vergadering door de Vlaamse Visveiling (VLV) nogmaals verwezen naar hun voorstel om Belgische garnaal via de veilklok aan te bieden aan meerdere kandidaat kopers in plaats van te werken met één enkel aankoopbedrijf. De verkoop zou ook via het biedplatform kunnen georganiseerd worden. Indien er voldoende interesse is en een constante aanvoer (weliswaar seizoensgebonden) verzekerd kan worden, moet er vervolgens worden samengezeten om dit praktisch uit te werken.



JV ■

Aanlandingsverplichting

We naderen het einde van het jaar. Dat wil zeggen dat er binnenkort een verdere stap wordt gezet in de gefaseerde invoering van de aanlandingsverplichting. Het loont dus de moeite om het overzicht nog eens te publiceren van wat dit voor de Belgische visserij vanaf 1 januari 2018 zal betekenen. Daarnaast rapporteren we over de jaarvergadering van EMK, de Nederlands-Belgische actiebeweging die aandacht vraagt voor belangrijke visserijproblematieken waaronder de aanlandingsplicht.

Discardplannen vanaf 1 januari 2018

De aanlandingsverplichting wordt dus sinds 1 januari 2016 gefaseerd ingevoerd. Nu de discardplannen voor 2018 ter beschikking zijn, wordt steeds meer duidelijk dat de consequenties voor 2019 erg groot zullen zijn, gezien de meeste vissoorten pas in de laatste fase onder de aanlandingsplicht komen te vallen.

Hiernaast een overzicht van de situatie vanaf 1 januari 2018. Aanlandingsplichten voor soorten en situaties die niet voorkomen in de Belgische visserij zijn niet opgenomen in dit overzicht. Meer details zullen worden meegegeven in het ministerieel besluit met visserijmaatregelen voor 2018.

ICES Gebied	Visserijen die onder de aanlandplicht vallen	Verplicht aan te landen vissoort(en)	Vrijstelling hoge overleving	Vrijstelling de-minimis
2, 4 - Noordzee	Trawlnetten met maaswijdte $\geq 100\text{mm}$	Zwarte koolvis, schol, schelvis, wijting, kabeljauw, Noorse garnaal, tong en langoustines		
	Trawlnetten met maaswijdte 80-99mm	Langoustines, schelvis, tong, Noorse garnaal, wijting, zwarte koolvis en kabeljauw	Overlevingsuitzondering voor langoustines onder zeer strikte voorwaarden.	Voor langoustines die niet onder de hoge overlevingsuitzondering vallen is een de-minimis voorzien van 2%. Voor wijting en kabeljauw is ook voor deze bordenvisserij (andere dan gericht op langoustines) een de-minimis van 6% voorzien voor wijting en kabeljauw waarvan maximum 2% voor kabeljauw. Voor schol is in de langoustinevisserij een de-minimis voorzien voor vaartuigen die deelnemen aan het SepNep project en dus met een dubbele kuil vissen.
	Boomkorren met maaswijdte $\geq 120\text{mm}$	Schol, Noorse garnaal, langoustines, schelvis, kabeljauw, zwarte koolvis en wijting		
	Boomkorren met maaswijdte 80-119mm	Tong, Noorse garnaal, langoustines, schelvis, kabeljauw, zwarte koolvis en wijting		Voor tong is een de-minimis van 6% voorzien.
	Kieuw- schakel en warrelnetten	Tong, Noorse garnaal, langoustines, schelvis, wijting, kabeljauw en zwarte koolvis		Voor tong is een de-minimis van 3% voorzien.
7d - Oostelijk Engels Kanaal	Boomkorren	Tong		Voor tong is een de-minimis van 3% voorzien.
	Trawls $< 100\text{mm}$	Tong		
	Trawls die in 2015-2016 meer dan 10% COD, HAD, WHG en POK aangevoerd hebben	Wijting		Voor ondermaatse wijting is een de-minimis van 6% op jaarbasis voor de vloot voorzien.
	Warrelnetten en schakels	Tong en heek		Voor tong is een de-minimis van 3% voorzien.
7e-k - Westelijk Engels Kanaal & Keltische Zee	Boomkorren	Tong		Voor tong is een de-minimis van 3% voorzien.
	Trawls die in 2015-2016 meer dan 10% COD, HAD, WHG en POK aangevoerd hebben	Wijting		Voor ondermaatse wijting is een de-minimis van 6% op jaarbasis voor de vloot voorzien.
8 - Golf van Gascogne	Boomkorren	Tong		Voor ondermaatse tong is een de-minimis van 5% op jaarbasis voor de vloot voorzien.



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62



VLAAMSE VISVEILING nv

ZEEBRUGGE & OOSTENDE

3 maal per week het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 54 50 18

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 59 33 90 90

Fax +32 59 34 08 98

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

EMK jaarvergadering

Op 18 november vond op Urk de eerste jaarvergadering van de actiegroep EMK (Eendracht Maakt Kracht) plaats. In zijn openingswoord had voorzitter Job Schot (Z.201) het over de onzekerheid die de aanlandplicht, de komst van windmolenparken en van gesloten gebieden met zich meebrengen. Hij gaf het voorbeeld van de kleinschalige garnaalvisserij waaraan beperkingen worden opgelegd, terwijl grote industriële spelers (zoals de baggersector) zonder problemen hun activiteiten op zee mogen verderzetten en zelfs uitbreiden. EMK vraagt daarom naar meer inspraak vanuit de visserijsector binnen de processen van ruimtelijke planning op zee.

Ook penningmeester Jan de Boer (UK33) en secretaris Cor Vonk (TX1) namen het woord. Tegenover de miljoenen euro's die ngo's te besteden hebben, staan beperkte werkmiddelen van EMK, quasi integraal gefinancierd door zo'n 150 vissersbedrijven die op maandelijkse of jaarlijkse basis hun bijdrage leveren. Ondanks de beperkte financiering heeft dit reeds geresulteerd in een waslijst van activiteiten in het voorbije jaar, met als uitschieters de manifestatie van vissersvaartuigen in Rotterdam en het aanbieden van petitie in Den Haag en Brussel.

Ondanks de vele inspanningen is het duidelijk dat de aanlandplicht in volle vaart op de visserij afkomt. Europarlementariër Peter Van Dalen was ook aanwezig op de jaarvergadering en zei dat de aanlandplicht in Brussel is gestemd en dus niet meer van tafel gaat. Dit is nu eenmaal de manier van werken van Europa. Wat er wel kan gedaan worden, is samen inspanningen leveren om de aanlan-



dingsverplichting zo draaglijk mogelijk te maken. Van Dalen zelf vindt het als Europarlementariër onbegrijpelijk dat Europa dergelijke maatregel heeft aangenomen. Dit is volgens hem voornamelijk te wijten aan een verkeerde beeldvorming van de visserijsector. De visserijsector zou er volgens Van Dalen misschien mee gebaat zijn om meer samenwerking te zoeken met ngo's. Dit gebeurt reeds intensief op Europees niveau, onder andere via de adviesraden, maar kan ook door EMK verder uitgebouwd worden op regionaal niveau.

Bestuurslid Dirk Kraak (BRA5/BRA7) kreeg uiteindelijk het laatste woord tijdens de jaarvergadering: *"Wij met zijn allen vormen een sterke visserskern die samen de passie voor een gezonde en visrijke zee deelt. We moeten laten zien dat wij verantwoord omgaan met ons gemeengoed en samen inzetten voor een cleane visserij. Het is belangrijk om achter EMK te staan, want alleen samen maken wij het verschil. Ook de handel, verwerking en toeleveranciers, want ons probleem is hun probleem. Ketenversterking is ook het steunen van EMK"*.

SM ■

Marktsituatie

Oktober 2017

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar)

Sterke aanvoer in oktober Visprijzen doen het goed

AANVOER

In oktober 2017 werden in Belgische havens 1.418 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen, 15% meer dan vorig jaar. Hiervan werd 861 ton of 61% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (+6%), 529 ton of 37% in Oostende (-4%) en 28 ton of 2% (-2%) in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten vermeerderde met 13% tot 1.111 ton, wat goed is voor 78% van de totale aanvoer (-2%). De aanvoer van rondvis vermeerderde met 132% tot 88 ton terwijl die in oktober vorig jaar maar 38 ton bedroeg. De schol aanvoer steeg met 4% tot 488 ton terwijl er ook 21% meer tong

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Schelvis	7	+339%	Tarbot	53	-11%
Kabeljauw	55	+175%	Griet	26	-12%
Wijting	9	+39%	Rode Poon	46	-30%
Steenbolk	10	+50%	Bot	4	-42%
Schol	488	+4%	Schar	12	-27%
Tong	135	+21%	Garnaal	103	-14%
Tongschar	33	+74%			
Schartong	33	+48%			
Roggen	72	+31%			
Zeeduivel	28	+61%			
Langoustines	25	+190%			
Sint-Jacobsschelpen	16	+32%			
Zeekat	106	+55%			
Pijlinktvis	16	+96%			

Tabel 1: Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2016



N.V. LEMAHIEU H.K.
Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem
☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68
info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekken in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuultuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00 - Fax +32 (0)9 251 69 84
e-mail: info@werkhuisen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**

Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven - Schroefassen - Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



VJ n.v.

Tel. 050 54 45 41
Fax 050 54 58 37

Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouwschepen
Metaalconstructie
Draai-, frees- en schaafwerk
Inox- en aluminiumconstructie
Verhuur telescopische kranen

SDS n.v.

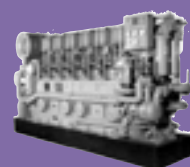
Tel. 050 54 51 78
Fax 050 55 03 67

Leveren, plaatsen en herstelling van:
alle dieselmotoren,
keerkoppelingen, pompen
en compressoren e.a.
ABC-dealer
DROOGDOK
Schroeven en schroefassen
Las- en leidingswerk



Bureel - Werkplaatsen:

Boomkorstraat 7/8 - 8380 ZEEBRUGGE
GSM 0477 41 20 93
24u/24u



Tong: Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse:			
Grootte Klasse	Oktober 2016	Oktober 2017	Evolutie
1	16,22	16,75	+3%
2	16,18	15,59	-4%
3	12,93	12,40	-4%
4	10,97	11,48	+5%
5	8,60	9,71	+13%
Totaal	11,32	12,02	+6%

Tabel 2

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Schol	2,33	+20%	Schelvis	2,56	-3%
Tong	12,02	+6%	Kabeljauw	3,49	-3%
Tarbot	9,02	+15%	Wijting	1,39	-3%
Griet	7,47	+23%	Steenbolk	0,70	-41%
Tongschar	5,99	+10%	Bot	0,86	-12%
Zeeduivel	12,08	+4%	Schar	0,95	-13%
Ponen	1,33	+11%	Schartong	2,68	-33%
Zeekat	4,38	+10%	Rog	2,55	-4%
			Garnaal	5,13	-30%
			Langoustines	6,92	-9%
			Sint-Jacobsschelpen	3,90	-9%
			Pijlinktvis	5,55	-2%

Tabel 3: Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2016

werd aangeland, nl. 135 ton t.o.v. 112 ton in oktober vorig jaar. Tarbot en griet gingen als enige platvissoorten achteruit. Tongschar ging er fel op vooruit (+74%) en tenslotte was er voor rogggen een toename van 31%.

De garnaalaanvoer daalde tot 103 ton. De aanvoer van langoustines steeg met 16 ton tot 25 ton.

AANVOERWAARDE

De totale omzet gerealiseerd door Belgische vaartuigen in de Belgische vismijnen, steeg met 20% tot 6,18 miljoen euro. De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,79 miljoen euro t.o.v. 3,76 miljoen euro in oktober vorig jaar (+27%), wat overeenkomt met 77% van de totale aanvoerwaarde (+4%).

De rondvissoorten kenden een omzetstijging van 143% en klokten af op € 252.000.

De omzet voor schol steeg met 25% tot 1.137.000 euro terwijl de opbrengst van tong steeg met 28%. De tongbesomming van 1,62 miljoen euro was goed voor 26% van de totale omzet (+1%).

Bij de andere platvissoorten bracht tarbot 2% meer op dan vorig jaar. De omzet voor tongschar vermeerderde dan weer met 92% tot € 198.000 terwijl zeeduivel een aanvoerwaarde kende van € 336.000 (+68%).

De garnaalomzet kende een terugval met 40% tot € 530.000. De omzet van de langoustines nam toe: wat de omzet deed stijgen tot € 174.000. De garnaalprijs daarentegen was een stuk minder dan vorig jaar. In de maand oktober waren nog heel wat eurokotters actief in de langoustine- en garnaalvisserij.

De omzet voor Sint-Jacobsschelpen steeg met 20% tot € 62.000.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in oktober 4,36 euro/kg t.o.v. 4,15 euro/kg vorig jaar, een stijging van 5%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 4,40 euro/kg (+11%) en in Oostende werd 4,24 euro/kg betaald (-2%). De gemiddelde prijs van de aanvoer in Nieuwpoort steeg met 6% tot 5,29 euro/kg.

Voor de demersale vissoorten betaalden men gemiddeld 4,32 euro/kg, een stijging met 13%.

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 3,49 euro/kg (-3%).

De prijs voor schol vermee derde met 20% tot 2,33 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalden men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 3,12 (+20%); 2,46 (+32%); 2,23 (+26%) en 2,03 (+10%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsstijging met 6% tot een gemiddelde van 12,02 euro/kg. Vooral de hogere prijs van kleinere handelsklassen zorgde voor een stijging van de gemiddelde tongprijs.

MV ■

bvba
SNAUWAERT JOËL

- ✓ MARINE CONSTRUCTIE EN REPARATIE
- ✓ ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN
- ✓ ONTWERPER + PRODUCTIE ECOROLL

Minder brandstofverbruik
Minder bodemberoering
Minder slijtage

Kotterstraat 93 - 8380 Zeebrugge
Gsm 0475 74 50 79
E-mail: joels@pandora.be

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

Oktober 2016-2017

		10/2016			10/2017		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	1.670	4.405	2,64	7.336	18.770	2,56
	KABELJAUW	19.819	71.172	3,59	54.646	190.842	3,49
	KOOLVIS	273	383	1,40	938	1.526	1,63
	WIJTING	6.606	9.547	1,45	9.136	12.655	1,39
	POLLAK	1.156	4.775	4,13	2.347	10.759	4,58
	LENG	730	2.272	3,11	1.412	3.868	2,74
	TORSK				30	1	0,02
	HEEK	1.040	3.384	3,25	1.900	6.072	3,20
	STEENBOLK	6.703	7.930	1,18	10.064	7.065	0,70
	SCHOL	470.738	912.264	1,94	488.076	1.136.642	2,33
	BOT	7.151	7.001	0,98	4.114	3.542	0,86
	SCHAR	15.996	17.379	1,09	11.677	11.062	0,95
	TONG	111.946	1.267.366	11,32	134.990	1.622.721	12,02
	TARBOT	59.948	471.468	7,86	53.451	481.983	9,02
	GRIET	29.090	177.072	6,09	25.745	192.420	7,47
	TONGSCHAR	18.989	103.115	5,43	33.032	197.983	5,99
	SCHARRETONG	22.384	89.827	4,01	33.079	88.724	2,68
	HEILBOT	56	678	12,11	127	1.635	12,88
	HONDSTONG (WITJE)	4.038	9.349	2,32	5.034	10.764	2,14
	ROGGEN	3	6	2,08	92	128	1,39
	RODE POON	64.599	82.742	1,28	45.515	68.609	1,51
	GRAUWE POON	2.044	881	0,43	2.026	869	0,43
	ENGELSE POON	6.112	3.716	0,61	10.553	7.962	0,75
	ZEEWOLF	640	2.533	3,96	3.764	15.528	4,13
	ZEEDUIVEL	17.247	200.155	11,61	27.811	336.015	12,08
	KONGERAAL	1.218	2.707	2,22	3.045	5.267	1,73
	ROODBAARZEN				9	9	1,00
	MUL	12.571	76.960	6,12	14.596	58.146	3,98
	ZEEBAARS	724	8.910	12,31	1.594	18.613	11,68
	KATHAAIACHTIGEN				115	73	0,64
	HAAIEN ALG.	924	447	0,48	282	170	0,60
	ANDERE DEMERS.	636	1.334	2,10	892	1.161	1,30
	GROOTOOGROG	235	580	2,47	1.048	2.087	1,99
	STEKELROG	24.607	59.092	2,40	35.643	86.679	2,43
	BLONDE ROG	23.930	71.195	2,98	24.797	68.571	2,77
	ZANDROG	5.339	13.630	2,55	9.954	25.076	2,52
	GOLFROG	657	889	1,35			
	ZANDTONG	3.516	25.607	7,28	5.805	39.372	6,78
	PIETERMAN	2.224	11.516	5,18	3.014	10.825	3,59
	LIPVISSEN	10	6	0,55	58	37	0,64
	PALING	3	25	8,31	3	21	7,07
	ZONNEVIS	1.544	13.401	8,68	3.002	19.851	6,61
	ZWARTE ZEEBRASEM	715	945	1,32	676	925	1,37
	HONDSHAAI	33.081	21.332	0,64	36.294	21.221	0,58
	KATHAAI	2.618	2.346	0,90	3.593	2.290	0,64
	DUNLIPHARDER	13	17	1,33	35	16	0,44
	ZALMFOREL	1	7	6,82			
	Subtotaal	983.544	3.760.365	3,82	1.111.350	4.788.553	4,31
Pelagisch	HORSMAKREEL	3.642	1.299	0,36	6.156	3.102	0,50
	HARING	37	62	1,67	89	188	2,12
	MAKREEL	4.041	6.731	1,67	2.599	5.543	2,13
	SARDINE	372	743	2,00	121	249	2,05
	Subtotaal	8.092	8.834	1,09	8.965	9.082	1,01
Schaaldieren	GARNAAL	122.796	899.478	7,32	109.553	577.750	5,27
	LANGOUST.(GEH.)	8.686	66.200	7,62	25.166	174.035	6,92
	LANGOUST.(ST.)	1.397	15.831	11,33	2.393	20.997	8,77
	NOORDZEEKRAB	13.141	8.037	0,61	13.990	9.816	0,70
	ZEEKREEFT	396	4.101	10,36	223	2.581	11,57
	ANDERE SCHAALD.	756	348	0,46	852	693	0,81
	KRABBENPOTEN	4.386	13.264	3,02	4.774	15.630	3,27
	Subtotaal	151.558	1.007.259	6,65	156.951	801.502	5,11
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	11.956	51.380	4,30	15.827	61.681	3,90
	PIJLINKTVISSEN	8.086	45.942	5,68	15.876	88.145	5,55
	ZEEKAT	68.493	272.259	3,97	106.358	466.269	4,38
	OCTOPUSSEN	3.772	5.536	1,47	3.539	4.919	1,39
	WULK	2.771	2.420	0,87	5.606	8.458	1,51
	Subtotaal	95.078	377.538	3,97	147.206	629.472	4,28
Totaal		1.238.272	5.153.997	4,16	1.424.472	6.228.609	4,37

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2016-2017)

		JAN-OKT 2016			JAN-OKT 2017		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	96.704	170.883	1,77	104.525	201.100	1,92
	KABELJAUW	403.471	1.267.142	3,14	372.554	1.161.100	3,12
	KOOLVIS	4.698	7.302	1,55	8.316	10.738	1,29
	WIJTING	271.647	283.923	1,05	152.453	172.357	1,13
	POLLAK	39.960	135.547	3,39	23.678	91.733	3,87
	LENG	34.870	79.623	2,28	19.713	52.211	2,65
	TORSK	217	72	0,33	195	63	0,32
	HEEK	47.917	96.832	2,02	61.545	123.793	2,01
	STEENBOLK	259.520	168.727	0,65	243.845	161.892	0,66
	SCHOL	4.370.491	7.242.935	1,66	4.119.898	7.434.122	1,80
	BOT	210.801	141.575	0,67	104.261	84.819	0,81
	SCHAR	201.173	158.052	0,79	123.052	99.286	0,81
	TONG	1.902.887	21.745.106	11,43	1.633.848	18.733.138	11,47
	TARBOT	317.176	3.036.149	9,57	354.014	3.369.915	9,52
	GRIET	227.125	1.523.069	6,71	206.997	1.517.641	7,33
	TONGSCHAR	445.024	2.285.199	5,14	447.642	2.184.201	4,88
	SCHARRETONG	210.970	420.589	1,99	261.012	507.252	1,94
	HEILBOT	720	9.031	12,54	1.206	14.532	12,05
	HONDSTONG (WITJE)	68.070	132.400	1,95	61.414	105.535	1,72
	ROGGEN	10.539	22.847	2,17	1.097	2.022	1,84
	RODE POON	706.105	803.190	1,14	825.125	1.128.496	1,37
	GRAUWE POON	54.830	20.723	0,38	52.443	27.621	0,53
	ENGELSE POON	194.425	105.996	0,55	202.042	143.317	0,71
	ZEEWOLF	14.292	54.968	3,85	20.463	64.516	3,15
	ZEEDUIVEL	363.821	3.695.667	10,16	448.743	4.498.230	10,02
	KONGERAAL	31.973	40.260	1,26	34.925	44.949	1,29
	ROODBAARZEN	4	5	1,19	9	9	1,00
	MUL	95.741	423.677	4,43	67.402	281.284	4,17
	ZEEBAARS	17.648	207.439	11,75	15.282	165.828	10,85
	KATHAAIACHTIGEN	162.490	113.213	0,70	210	145	0,69
	HAAIEN ALG.	6.040	2.648	0,44	7.279	3.550	0,49
	ANDERE DEMERS.	6.658	11.381	1,71	6.793	8.362	1,23
	GROOTOOGROG	24.081	45.319	1,88	23.525	43.033	1,83
	STEKELROG	359.319	778.953	2,17	335.377	765.154	2,28
	BLONDE ROG	333.330	866.646	2,60	391.756	1.045.493	2,67
	ZANDROG	98.626	211.602	2,15	102.703	221.983	2,16
	GOLFROG	2.556	5.043	1,97	23.857	56.043	2,35
	ZANDTONG	29.415	222.115	7,55	50.970	316.662	6,21
	PIETERMAN	14.120	67.446	4,78	25.081	72.052	2,87
	LIPVISSEN	3.227	2.126	0,66	1.889	1.088	0,58
	PALING	8	66	8,21	8	62	7,76
	ZONNEVIS	18.052	130.690	7,24	16.503	125.460	7,60
	GOUDBRASEM				3	6	2,05
	ZWARTE ZEEBRASEM	8.019	7.343	0,92	4.931	5.229	1,06
Demersaal	HONDSHAAL	311.009	146.579	0,47	478.042	249.205	0,52
	KATHAAI	28.265	26.638	0,94	45.506	25.188	0,55
	DUNLIPHARDER	98	135	1,38	120	206	1,72
	ATL. ZALM	5	32	6,42	21	287	13,68
	FOREL	1	3	2,96			
	ZALMFOREL	1	7	6,82			
	Subtotaal	12.008.139	46.916.912	3,91	11.482.273	45.320.909	3,95
Pelagisch	HORSMAKREEL	31.940	13.201	0,41	22.308	11.996	0,54
	HARING	14.776	6.100	0,41	3.799	1.791	0,47
	MAKREEL	29.771	44.066	1,48	8.181	16.535	2,02
	SPROT	45	64	1,43			
	GEEP				18	26	1,46
	SARDINE	795	1.690	2,13	372	961	2,58
	Subtotaal	77.327	65.121	0,84	34.678	31.309	0,90
Schaaldieren	GARNAAL	384.519	2.504.928	6,51	318.213	2.311.646	7,26
	LANGOUST.(GEH.)	92.218	711.239	7,71	98.688	727.353	7,37
	LANGOUST.(ST.)	27.534	228.733	8,31	36.768	276.242	7,51
	NOORDZEEKRAB	53.777	29.087	0,54	44.743	27.959	0,62
	ZEEKREEFT	1.818	19.003	10,45	1.817	20.393	11,22
	ANDERE SCHAALD.	4.218	1.672	0,40	4.322	2.853	0,66
	KRABBPOTEN	37.399	115.914	3,10	39.355	128.019	3,25
	Subtotaal	601.483	3.610.576	6,00	543.906	3.494.464	6,42
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	317.269	1.003.312	3,16	287.615	924.249	3,21
	PIJLINKTVISSEN	78.708	540.625	6,87	148.738	840.445	5,65
	ZEEKAT	700.552	2.161.863	3,09	568.370	2.518.450	4,43
	OCTOPUSSEN	56.858	66.165	1,16	90.643	76.298	0,84
	WULK	38.380	38.484	1,00	45.600	65.407	1,43
	STEUR				4	21	5,31
	Subtotaal	1.191.767	3.810.448	3,20	1.140.970	4.424.870	3,88
Totaal		13.878.716	54.403.057	3,92	13.201.827	53.271.553	4,04

CIJFERS VERSTREKT DOOR DEPARTEMENT LANDBOUW EN VISSERIJ - ZEEVISSERIJ



BNP PARIBAS FORTIS



Ketting & rubber bollen
Visserijbenodigdheden
Metaalconstructie
Herstelling en onderhoud

Zeebrugge (8380), Marcus Gerardsstraat 12 - Tel 050/54.48.33 - Fax 050/54.79.11

Zeebrugge (8380), Kotterstraat 42 - Tel 0473/65.02.37 - Fax 050/54.79.11

Oostende (8400), Ankerstraat 24 - Tel 0475/30.39.87 - Fax 050/54.79.11

PUBLICITEIT

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Vebatrans
p. 2 BMT Surveys
p. 2 Padmos
p. 4 VVC Equipment
p. 4 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 6 Kramer machines
p. 6 OceanSat
p. 6 Marelec
p. 8 Bema
p. 8 Van Eygen brandstoffen
p. 8 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 26 Besox
p. 26 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 28 Lemahieu verpakking
p. 28 Ketels werkhuisen
p. 28 Gardec
p. 29 Joël Snauwaert mariene constructies
p. 32 BNP Paribas Fortis
p. 32 Aconstruct
achterblad 3 Zeevissersfonds-Previs
achterblad 4 Radio Holland