

Informatieblad van de Rederscentrale



Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
Fax 059 32 28 40
E-mail: rederscentrale@online.be

Verantwoordelijke uitgever:
Rederscentrale - Emiel Brouckaert (EB)

Medewerkers:
Sander Meyns (SM)
Céline Van den bosch (CV)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

FEBRUARI 2017

INHOUD

Belgische visserij kent sterk jaar 2016	3
Feestelijke opening kantoor de Rederscentrale	5
Aanlandingsverplichting: Europese adviezen, EMK en Best Practices	9
Brexit	10
Aandachtspunten van de Rederscentrale	11
Aanvoer & besomming	15
Quotaruiten	15
Stand der vangsten	16
MaViTrans - Markterkenning voor een Visserij in Transitie	18
Ruimtelijke ordening	19
Nieuwe vaarroutes in de Noordzee	22
Vis van het Jaar 2017: rode poot	23
Wijzigingen aan de vloot	24
Aanvullende quotamaatregelen	25
Marktsituatie	27
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30
Lijst der adverteerders	32



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

De Meer 10 • 8321 MT Urk - Nederland

Tel.: +31 (0)527 690943 • Mobiel: +31 (0)6 33317293 • Fax: +31 (0)527 690968

E-mail: planning@vebatrans.nl • www.vebatrans.nl



"Where will our knowledge take you?"

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79
Fax: +32 (0)3 605 19 63
antwerp@bmtsurveys.com
www.bmtsurveys.com

PUBLICITEIT

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)
☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Belgische visserij kent sterk jaar 2016

Stilaan worden de balansen opgemaakt van 2016 en de jaarcijfers gepubliceerd. Vanuit de Rederscentrale kunnen we tevreden terugblikken op de aanvoer en de besommingen van 2016 gerealiseerd door de Belgische vloot.

Tijdens het jaar 2016 werden door de Belgische vloot in totaal 24.583 ton visproducten aangevoerd voor een totale waarde van 93,33 miljoen euro. Deze omzet is de hoogste in het laatste decennium. De gemiddelde prijs bedroeg 3,80 euro per kilogram. De positieve resultaten hebben ervoor gezorgd dat heel wat rederijen uitgestelde investerings- en moderniseringswerken hebben uitgevoerd. Lage brandstofprijzen en lager verbruik kwamen eveneens de rentabiliteit ten goede.

We merken echter dat de gewogen gemiddelde gasolieprijzen over het laagtepunt heen zijn, wat leidde tot een gestage verhoging van de prijs gedurende 2016 (zie tabel 1). De brandstof- en loonkost vormen het hoofdaandeel van de kosten bij de exploitatie van een vissersvaartuig. Vele inspanningen werden reeds geleverd door onder andere selectieve vismethoden en nieuwe motoren en er wordt nog verder gezocht. Zo was er begin dit jaar het verzoek aan de Vlaamse overheid om een collectief project voor LED verlichting aan boord te ondersteunen. Dergelijke investering draagt niet alleen bij tot een betere veiligheid, maar komt tevens ten goede aan een minder verbruik van brandstof. Daartegenover merken we het omgekeerde fenomeen bij de visprijzen, waar bij de jaarwisseling bepaalde vissoorten in een lichte neerwaartse spiraal vertoefden tegenover dezelfde periode in 2015.

Welke vissoorten sprongen in het oog in 2016? Verrassende resultaten werden behaald bij de langoustine- en garnaalvisserij. Vele vaartuigen uit het klein vlootsegment noteerden in de zomermaanden en het najaar record weekbesommingen. Al vroeg op het jaar waren de langoustinevisserij actief in de Noordzee. De visserij loonde en de prijs van de langoustines bleef nagenoeg gelijk aan 2015. De aanvoer daarentegen nam in 2016 met 50% toe t.o.v. 2015 tot 874 ton. Momenteel zijn een aantal grote marktspelers in Nederland actief op deze nichemarkt die hoofdzakelijk werken via contractbemiddeling. Onlangs kwam één van deze bedrijven in Japanse handen, die enorm potentieel zien in de langoustinemarkt. Dankzij de grote vraag en de goeie vangsten zullen in 2017 nog een drietal eurokotters omschakelen op de langoustinevisserij, wat het totaal op negen vaartuigen zal brengen voor de Belgische vloot. We noteren dat in 2016 ruim 83% van het langoustinequotum in de Noordzee werd opgevest.

De Belgische overheid en de Rederscentrale blijven nog steeds ijveren voor een vrije garnaalvisserij. Deze vrije garnaalvisserij blijft nog steeds noodzakelijk voor onze niet onbelangrijke kustvisserij. Beperkingen en maatregelen kunnen nefaste gevolgen meebrengen voor deze kleinschalige visserij. Tijdens de zomerperiode biedt de garnaalvisserij voor onze kust ook perspectieven voor de

GEWOGEN GEMIDDELDE	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
01. januari	0,41	0,57	0,39	0,47	0,60	0,73	0,72	0,68	0,45	0,33	0,49
02. februari	0,42	0,58	0,37	0,46	0,63	0,75	0,74	0,68	0,51	0,32	
03. maart	0,43	0,62	0,36	0,50	0,68	0,76	0,71	0,66	0,52	0,36	
04. april	0,45	0,65	0,38	0,54	0,70	0,76	0,68	0,67	0,52	0,36	
05. mei	0,46	0,73	0,39	0,54	0,66	0,73	0,67	0,67	0,55	0,41	
06. juni	0,48	0,77	0,43	0,54	0,66	0,69	0,67	0,67	0,53	0,43	
07. juli	0,49	0,77	0,42	0,52	0,67	0,71	0,70	0,67	0,51	0,41	
08. augustus	0,48	0,69	0,45	0,52	0,66	0,76	0,70	0,66	0,45	0,40	
09. september	0,50	0,66	0,42	0,53	0,68	0,76	0,72	0,66	0,44	0,41	
10. oktober	0,52	0,60	0,43	0,53	0,68	0,76	0,69	0,62	0,43	0,44	
11. november	0,57	0,51	0,45	0,54	0,71	0,73	0,68	0,59	0,42	0,43	
12. december	0,57	0,40	0,44	0,58	0,70	0,71	0,69	0,51	0,37	0,48	
Jaar	0,48	0,63	0,41	0,52	0,67	0,74	0,70	0,65	0,48	0,40	0,49

Tabel 1: gewogen gemiddelde gasolieprijs voor de zeevisserij (€/liter)

VVC EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een
vooraanstaande leverancier van materialen voor
de **bouw, industrie, offshore, yachting** en
professionele **visserij**, waaronder **staalkabels,**
touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing
van) **netten,** (bedrukking van) **kledij &**
veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



bvba SNAUWAERT JOËL

- ✓ MARINE CONSTRUCTIE EN REPARATIE
- ✓ ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN
- ✓ ONTWERPER + PRODUCTIE ECOROLL

Minder brandstofverbruik
Minder bodemberoering
Minder slijtage



Kotterstraat 93 - 8380 Zeebrugge
Gsm 0475 74 50 79
E-mail: joels@pandora.be

VERZOEK

Mare Nostrum bvba
zoekt **professionele vislicenties**
voor verhoging van eigen quota.

Slapende licenties,
met of zonder schip,
klein en/of groot vlootsegment.

**Graag contact nemen
met Benoit Beernaert
(0032 475 46 17 10).**

eurokotters als alternatief voor de mindere visserij in het Engels Kanaal. In de eerste jaarhelft van 2016 waren de garnaalvangsten niet rooskleurig. Desalniettemin zagen we vanaf augustus de garnaalaanvoer stelselmatig toenemen. Meer zelfs, op één na waren alle eurokotters actief in de garnaal- of langoustinevisserij. Opmerkelijk was de gemiddelde prijsvorming die bijna 3 euro hoger lag dan in het jaar 2015. De aanvoer in 2016 nam met 51% toe tot 1006 ton t.o.v. 2015. De grote vraag en de beperkte voorraden lagen aan de basis van deze abnormale hoge prijsvorming.

De toenemende vraag naar schol door de handel in 2016 had zijn weerslag op de prijszetting. De gemiddelde prijs in 2016 steeg met 9% tot 1,71 euro/kg. Door de goede rendabiliteit van schol gingen opnieuw heel wat rederijen doelgericht de scholvisserij beoefenen wat de aanvoer deed stijgen met 21% tot 8.946 ton. Uit deze positieve resultaten blijkt dat de scholmarkt opnieuw sterk terrein in-

gewonnen heeft t.o.v. de beschikbaarheid van substituten op de markt zoals: Rock Sole, Yellowfin Sole, pangasius en tilapia.

De aanvoer van tong, de voornaamste doelsoort, kende in 2016 een daling van 16% t.o.v. 2015 (2.480 ton). Het tongquotum in de Noordzee werd slechts voor 70% benut, terwijl in het jaar 2015 het quotum in de Noordzee bijna volledig opgebruikt werd. De gemiddelde tongprijs lag iets hoger dan in 2015, met een gemiddelde prijs van 11,41 euro/kg (+10%). Vooral de mindere aanvoer in zowel binnenland als in buitenland hebben geleid tot een sterkere prijszetting in de eerste jaarhelft. De campagne in de Golf van Biskaje was qua visserij een matig succes. We noteerden een iets mindere prijs tegenover 2015. Tot slot waren de vangsten in het Bristolkanaal goed, een vervroegde sluiting half december drong zich op.

MV ■

Feestelijke opening kantoor Rederscentrale

Op zaterdag 11 februari werd het nieuwe kantoor van de Rederscentrale officieel geopend onder het goedkeurend oog van heel wat reders, prominenten en andere stakeholders binnen de visserijsector.

Vanaf 16h00 waren de genodigden welkom in de feesttent, die naast het gebouw werd opgesteld. Terwijl iedereen werd voorzien van een glaasje, startten op 16h30 de speeches. Als eerste nam Johan Vande Lanotte, burgemeester van Oostende, het woord. Gevolgd door Annie Cool, adviseur op het kabinet van Vlaams minister Joke Schauvliege. Ten slotte kwam er nog een toespraak van Urbain Wintein, voorzitter van de Rederscentrale sinds 2007.

Na de toespraken was het publiek welkom om een kijkje te nemen in de gloednieuwe kantoorruimte. De ruimte met een oppervlakte van +/- 225 m² is ingedeeld in vier bureaus,

twee vergaderzalen, een sanitair gedeelte en een keuken. De ruimte vormt het visitekaartje van de Rederscentrale, die haar contacten nu kan verwelkomen in een professionele omgeving in het kantoor te Oostende. Na de rondleiding werden de genodigden verwend met verschillende vishapjes en kregen ze de kans om na te praten met oude en nieuwe gezichten in de visserijsector.

We bedanken de aanwezigen voor de vele felicitaties en de fijne attenties.

CV ■





Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE HOOFDETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALen NOTEN THEE ZADEN



MARITIEME IT OPLOSSINGEN
VSAT – 4G – WIFI en meer

Oceansat BV
P.O. Box 33
4255 ZG Nieuwendijk
Nederland

T +31 (0)183 401025
M + 31 (0)6 20007158

www.oceansat.com

Wegen op zee



CE-gekeurd

Netcontrole



NIEUW!

Pulsvissen



MARELEC
Food Technologies
Redanweg 15
8620 Nieuwpoort, België
T +32 58 222 111
F +32 58 239 280
sales@marelec.com



marelec
IN BALANCE WITH YOUR NEEDS

www.marelec.com

Hierbij nog enkele sfeerfoto's van de feestelijke opening.



VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende
T: 059 33 22 15 • F: 059 33 01 55
GSM Johan: 0477 31 54 15
GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

***Mazout
Petroleum
Oliën***

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

Aanlandingsverplichting: Europese adviezen, EMK en Best Practices

Nu de Europese adviesraden (AC's) hun voorstellen tot aanpak van de volgende fase voor de invoering van de aanlandingsverplichting hebben overgemaakt, hebben de regionale lidstaatgroepen nog een aantal maanden om hun gezamenlijke aanbevelingen te bezorgen aan de Commissie. Toch wordt binnen Europese organisaties zoals de AC's en EAPO permanent verder gewerkt aan een bewustmaking van de problematiek van de implementatie van de aanlandingsplicht. Daarnaast is er het werk van lobbygroepering Eendracht Maakt Kracht, waarvan de petitie tegen de aanlandingsverplichting massaal ondertekend wordt. Ten slotte rapporteren we over een Nederlands EFMZV-project, genaamd Best Practices, dat verband houdt met de aanlandplicht.

Europese organisaties werken aan invulling aanlandingsverplichting

Tijdens de eerste twee maanden van 2017 hebben verschillende Landing Obligation werkgroepen van de Noordzee en de Noordwestelijke Wateren Adviesraden plaatsgevonden. De NWWAC adviseert om geen nieuwe soorten onder de aanlandplicht in te voeren zolang er geen oplossing is voor het Choke Species probleem. Aan de hand van een tabel waarin de verschillende soorten worden getoetst aan de Choke Species Toolbox, wordt duidelijk dat er voor heel wat soorten problemen verwacht worden eens ze onder de Discard Ban vallen. De NSAC heeft een advies uitgeschreven met daarin de soorten vermeld die kunnen opgenomen worden onder de aanlandingsverplichting. Voor België is het onder meer onbespreekbaar om schol onder de Discard Ban te brengen zonder een overlevingsuitzondering.

EAPO, de Europese associatie van producentenorganisaties, werkt momenteel aan een derde Landing Obligation Position Paper. Ook hierin worden een aantal adviezen verwerkt over de verdere implementatie van de aanlandingsverplichting. Het is duidelijk dat ook al enkele overheden de haalbaarheid van deze maatregel in vraag beginnen te stellen, nu men de graduele invoering echt begint te voelen. Minstens dertien lidstaten gaven reeds aan dat zij problemen ondervinden met de implementatie van de aanlandplicht. Toch is het herzien van artikel 15 van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) nog niet onmiddellijk aan de orde. De Europese Commissie meldt akte te hebben genomen van deze lidstaatvisies, maar wijst erop dat nog niet alle mogelijkheden in het GVB om een invoering werkbaar te maken, zijn aangewend.

Petitie EMK bevat al meer dan 20.000 handtekeningen

Het lobbyorgaan Eendracht Maakt Kracht (EMK), mede opgericht door reder Job Schot, draait op volle toeren. Zoals reeds gekend, werd op 19 november 2016 het startschot gegeven van een grootschalige petitiecampagne tegen de aanlandplicht. Oorspronkelijk was de doelstelling om bij het bereiken 10.000 handtekeningen de petitie te overhandigen aan Europees Commissaris Karmenu Vella, Europees parlements lid Peter van Dalen (ChristenUnie) en de andere leden van de Commissie Visserij van het Europees Parlement. De oproep luidt de aanlandplicht te vervangen door een haalbaar en werkbaar alternatief.

Op zaterdag 11 februari werd een EMK-vergadering belegd, waar duidelijk werd dat de grens van 20.000 handtekeningen reeds is overschreden. Uit goede bron vernam de Rederscentrale dat het target wordt verhoogd naar 30.000 stuks. EMK doelt erop om eind mei de petitie persoonlijk te overhandigen aan de Europese Commissaris, in aanwe-

zigheid van vertegenwoordigers van de Belgische en Nederlandse visserijsector, maar ook een aantal leerlingen uit Belgische en Nederlandse visserijscholen die symbool staan voor de toekomst van de visserij.

In de loop van februari werd opnieuw gedebatteerd over de aanlandingsverplichting in de Nederlandse tweede kamer. Na een stemming werd daar een motie aangenomen over een uitzondering op de aanlandingsplicht voor ondermaatse schol wanneer tongvisserij wordt bedreven. Ook in de Landbouw- en Visserijcommissie in het Vlaams Parlement is dit onderwerp een weerkerend thema, maar verder dan een aansporing aan bevoegd minister Joke Schauvliege om dit uitvoerbaar te maken, is men daar nog niet gekomen. Deze ontwikkelingen worden met argusogen gevolgd door EMK en dit wordt ongetwijfeld vervolgd.

Dat EMK al sterk leeft in België en Nederland, was reeds gekend. Maar nu blijkt dat ook heel wat buitenlandse media (waaronder Franse en Duitse televisiezenders) belangstelling tonen voor de acties van de lobbygroepering en op bezoek wensen te komen om de acties van EMK onder de aandacht te brengen. Het is duidelijk dat EMK een bepaalde dynamiek creeërt die wordt opgepikt door zowel de betrokkenen uit de sector, als de beleidsmakers en de media.

Tussentijdse resultaten project Best Practices

In Nederland wordt sinds vorig jaar gewerkt aan het EFMZV-project Best Practices II. Promotor van dit project is CVO, de Coöperatieve Visserij Organisatie. Dit project is de opvolger van een gelijknamig project in 2015, waarbij gewerkt wordt aan het inschatten van de uitvoerbaarheid, naleefbaarheid en handhaafbaarheid van de aanlandplicht.

Tijdens de onderzoeksreizen aan boord van commerciële vissersvaartuigen wordt gewerkt alsof de aanlandplicht al volledig is ingevoerd. Alle gequoteerde vis wordt bewaard, net als de ondermaatse vis die apart wordt gesorteerd. Het project Best Practices I liep gedurende 2015 en het overduidelijk resultaat was dat het invoeren van de Discard Ban heel wat logistieke problemen veroorzaakt. Op financieel vlak werd een verlies van 25 miljoen euro geraamd voor de Nederlandse visserijsector. Om nog meer data te verzamelen over de impact van de aanlandingsplicht, werd ervoor geopteerd om een opvolger van Best Practices uit de grond te stampen. Tot op heden werden onder dit nieuwe project vijf 'discardreizen' uitgevoerd, met een nauwkeurige rapportage over hoe aan boord wordt omgegaan met de aanlandplicht, maar ook het voortraject en de afhandeling op de veiling worden geanalyseerd.

De eerste resultaten werden voorgesteld op een bijeenkomst van de stuurgroep Best Practices II en laten ons zien

dat individuele zeereizen enorme verschillen in de vangst-samenstelling opleveren. Wel valt op dat doorgaans ruim de helft van de discards bestaat uit schol en schaar. Daarna volgt tong. Dit kan wel variëren; in een gebied waar relatief veel discards gevangen worden kwamen zelfs trekken voor waar amper ondermaatse vis gevangen werd. Ook kregen betrokken vissers tijdens deze bijeenkomst de kans om hun ervaringen te delen. Hieruit blijkt dat het voor de gehele bemanning fysiek (langer op de benen blijven staan) en mentaal (het aanlanden van jonge vis) een zware beproeving is geweest en dat een aanlandplicht zonder uitzonderingen tot onwerkbaar situaties aan boord zal leiden. Daarnaast

ventileerden de vissers hun bezorgdheid over de modellen waarmee bestandsschattingen uitgevoerd worden. Er is veel argwaan door de grote hoeveelheid veronderstellingen en onzekerheden die de modellen met zich meebrengen en men vraagt zich af hoe realistisch de uitkomsten zijn.

De CVO is zeer tevreden over de enorme schaal waarop reeds informatie over discards werd verzameld. Het wordt dan ook als zeer nuttig geëvalueerd, als dergelijke informatie uit andere lidstaten ook ter beschikking zou zijn om een relevante discussie over de werkbaarheid van de aanlandingsplicht aan te kunnen gaan.

SM ■

Brexit

Reeds de dag na het referendum in het Verenigd Koninkrijk, 24 juni 2016, heeft de Rederscentrale de Kabinetten van federaal vice-premier en minister van economie, Kris Peeters, en van Vlaams minister Joke Schauvliege, bevoegd voor visserij, er op gewezen dat de Brexit desastreuze gevolgen kan hebben voor de Belgische visserij. Sindsdien zijn er heel wat contacten geweest met collega's van andere lidstaten en met overheden die een rol kunnen spelen in het scheidingsproces. En er worden er nog veel meer gepland, nu het invoeren van artikel 50 van het Europees Verdrag door de Britse regering met rasse schreden lijkt te naderen.

Standpunten

Een meer nauwkeurige analyse heeft ondertussen uitgezonden dat de Belgische visserij in het jaar 2015, 11.500 ton heeft gevangen in de Britse Exclusieve Economische Zone (EEZ), voor een waarde van een kleine 42 miljoen euro of respectievelijk 47% en 51% van de totale aanvoer en besomming. Al van voor het referendum heeft een meerderheid van Britse collega's kenbaar gemaakt - onder ander via de Fishing For Leave campagne - dat ze de toegang tot de VK EEZ exclusief wensen te maken voor Britse vissers en dat ze de quota in de zeeën die zullen hertekend worden in Europese en VK zones, wensen te herverdelen.

Dit is natuurlijk het ultieme standpunt, zoals het standpunt van de Rederscentrale dat alles zou moeten blijven zoals het is, Brexit of niet. Er wordt door ons ook op gewezen dat de visserij zelf en de handel in visproducten minder dan 1% uitmaakt van het economisch pakket dat in een Brexit-onderhandeling aan bod zal komen en dat er dus moet opgepast worden dat onze sector niet als pasmunt wordt gebruikt. Daarom stellen we voor om er op te mikken dat aan het begin van de onderhandelingen, wanneer die er komen, onmiddellijk wordt overeengekomen dat er qua visserij niets zal veranderen.

Contacten

Op 27 januari was de Rederscentrale uitgenodigd bij Europees parlamentslid (MEP) Tom Vandenkendelaere om de Brexit problematiek van de Belgische visserij toe te lichten. Hij had de gegevens van de Rederscentrale gekregen via het kabinet van minister Schauvliege. Toevallig kwam enkele dagen later MEP Ulrike Rodust, die tot een andere politieke fractie behoort, op bezoek in Oostende om over haar taak rond het meerjarig beheerplan van de Noordzee te spreken, wat vanzelfsprekend niet kan zonder het ook over de Brexit te hebben.

Aan beide MEP's werd het Rederscentrale standpunt toegelicht, maar werd er ook op gewezen dat er nauw samenwerkt wordt met collega's uit acht andere lidstaten die visserijactiviteiten hebben in Britse wateren. Onder die samenwerking zijn er al contacten geweest met de Fransman Michel Barnier, die door de Europese Commissie is aangesteld om de Brexit onderhandelingen in handen te nemen.

In de komende weken worden ontmoetingen geregeld met MEP's, vooral diegene die in de commissies voor visserij, internationale handel en constitutionele zaken zetelen. Daarbij mag Guy Verhofstadt, die namens het Europees Parlement de Brexit opvolgt, zeker niet ontbreken. De internationale groep van visserijvertegenwoordigers heeft ook plannen om bijeenkomsten met de Europese Commissaris en het Directoraat-Generaal voor Maritieme Zaken en Visserij te organiseren. Op de lijst van te contacteren personen staan ook de medewerkers van de leden van de Europese visserijministerraad.

Kernpunten van de Europese Visserij-alliantie

De boodschappen die de visserijvertegenwoordigers uit negen landen wensen mee te geven, zijn de volgende:

1. De EU onderhandelaars moeten van visserij een onderhandelingsprioriteit maken en vermijden dat de sector gebruikt wordt als pasmunt.
2. De toegang tot de wateren van het Verenigd Koninkrijk voor de Europese visserijvloot moet behouden blijven en er moet een lange termijn akkoord over het beheer van de gezamenlijke bronnen (vis-stocks) overeengekomen worden.
3. De huidige sleutel voor de verdeling van TAC's en quota heeft zijn waarde bewezen en moet dus behouden blijven.
4. Om stabiliteit te garanderen en onzekerheden te vermijden voor de ganse visserijsector, moet zo snel mogelijk worden overeengekomen om zo lang mogelijk de huidige regeling van de visserijactiviteiten te behouden en moet duidelijk afgesproken worden tot welk tijdstip er zeker geen veranderingen zullen komen.
5. Visserij mag niet geïsoleerd worden van de bredere politieke context en zeker niet van de handelsakkoorden die aan bod dienen te komen wanneer er onderhandeld wordt tussen de EU en het VK. Visserij- en lidstaat-specifieke akkoorden worden best vermeden.

Vragen en/of opmerkingen van leden zijn welkom op het secretariaat van de Rederscentrale.

EB ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

In deze rubriek worden korte overzichten gegeven van de activiteiten van de Rederscentrale die niet of minder in aparte artikels aan bod komen. De leden/vennoten kunnen ten allen tijde het secretariaat contacteren als hierover meer informatie gewenst is.

Marktenadviesraad (MAC)

In het huidige Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) zijn naast de bestaande Europese adviesraden, zoals de Noordzee AC en de Noordwestelijke Wateren AC, enkele nieuwe structuren opgenomen. Zo zijn er de aquacultuur adviesraad (AAC) en de MAC. Sinds 2014 is de Rederscentrale, via het Europees overkoepelende EAPO, nauw betrokken bij de opstart van de MAC. Op 18 en 19 januari waren we dan ook aanwezig op de Algemene Vergadering, het Uitvoerend Comité en de eerste werkgroepen.

Werkgroep 1 behandelt de EU productie en wordt voorgezeten door een EAPO vertegenwoordiger. Het werkprogramma van deze groep omhelst de opvolging van de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO) en het Europese Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV). Ook worden eerste verkoop trends geanalyseerd en wordt de impact van herstelplannen op de markten opgevolgd. Het thema aanlandingen die niet mogen verkocht worden voor menselijke consumptie in het kader van nieuwe technische visserijmaatregelen en de aanlandplicht staan ook op de lijst, net als algemene productpromotie en concurrentievermogen.

Werkgroep 2 wordt voorgezeten door een vertegenwoordiger van AIPCE, de Europese overkoepelende organisatie van visverwerkers en draagt de naam 'EU Markt'. Hier komen bevoorrading (jaarlijkse status en trends) aan bod en de handelsakkoorden met landen buiten de EU. Daarbij wordt de import opgevolgd, zowel het volume als de douane- en andere rechten die er op van toepassing zijn. Ook de sociale en ecologische aspecten van de internationale handel in visserij- en aquacultuurproducten kunnen op de agenda komen. Ten slotte worden in deze werkgroep consumptietrends geanalyseerd en komen de prijsontwikkelingen 'van de zee naar de tafel' of 'van de visser naar de consument' aan bod.

'EU controle, sanitaire zaken en consumentenregelgeving' is de naam van werkgroep 3, voorgezeten door een vertegenwoordiger van een milieubeweging (e-NGO). Hier staan onder andere nieuwe ontwikkelingen, eco- en andere consumentenlabels op de agenda. Ook wetgevingen rond hygiëne en contaminanten komen hier aan bod. Wat controle betreft wordt hier gesproken over traceerbaarheid en wetgevingen die op de handel en markten van toepassing zijn.

Op deze eerste werkgroepen zijn nog geen adviezen aan de Europese instanties geformuleerd over bovenstaande onderwerpen, maar het is de intentie om toch al enkele

onderwerpen af te ronden op de volgende vergadering, gepland in mei 2017.

Vergadering tussen ICES, AC's en waarnemers

Deze vergadering die doorgaat onder het acroniem MIACO had plaats op 19 en 20 januari in Kopenhagen. De Rederscentrale was aanwezig als vertegenwoordiger van de NWWAC. Daar werd de aanpak van de stockadviezen door ICES besproken, met onder andere hoe ICES fouten daarin kan vermijden en hoe de stakeholders beter kunnen betrokken worden. ICES presenteerde ook de stand van zaken met hun werk aan ecosysteem- en visserijoverzichten in de Europese zeeën. Er wordt ook aan procedures gewerkt om over data beperkte stocks beter te kunnen adviseren, zodat deze ook op basis van de GVB doelstellingen kunnen worden samengesteld en niet enkel met een voorzorgsbenadering. Er werd ook gewezen op het gebrek aan tijd en middelen om alle vragen - veelal in relatie met de LO invoering - te kunnen antwoorden. Ten slotte is een ICES werkplan voor 2017 voorgesteld, waarop leden van de Europese instanties, lidstaten, AC- en NGO-vertegenwoordigers hun mening konden geven.

Stuurgroep Valduvis Go Live van 23 januari 2017

Het project Valduvis Go Live is afgelopen, waardoor op maandag 23 januari een laatste stuurgroep werd georganiseerd om de resultaten, die allen in een eindrapport worden gegoten, toe te lichten. Uiteindelijk werden via Valduvis Go Live twee concepten uitgewerkt, namelijk een verbetertraject en de daaraan gekoppelde markterkenning. Om beide concepten te implementeren in de Belgische visserijsector vanaf 2017, werd door ILVO en Rederscentrale het projectvoorstel MaViTrans uitgeschreven, dat staat voor Markterkenning voor een Visserij in Transitie. Zoals vermeld in de vorige editie van dit informatieblad en in een specifiek artikel elders in deze editie, werd MaViTrans ingediend bij de overheid en wordt er uitgekeken naar de goedkeuring ervan.

Kernwerkgroep Natuurlijkheid van 24 januari 2017

In opdracht van Staatssecretaris De Backer werden recent drie kernwerkgroepen (Natuurlijkheid, Meervoudig Ruimtegebruik en Blauwe Economie en Innovatie) opgericht die informatie en gedachten uitwisselen om tot een visie

te komen dat het geheel aan relevante ontwikkelingen in de Belgische wateren overschouwt voor de periode 2018-2050.

Een 42-tal mensen hebben zich opgegeven om mee te werken rond het thema Natuurlijkheid. Tijdens deze werkvergadering werd de definitie van natuurlijkheid toegelicht en kregen de aanwezigen de kans op hun visie op de natuurlijkheid voor het Belgisch deel van de Noordzee tegen 2050 mee te geven. Mogelijke acties die werden besproken zijn het inschakelen van natuurgebieden, het aanleggen van kunstmatige natuur en vermijden van negatieve menselijke impact. De Rederscentrale zal als lid van deze werkgroep mee nadenken over de natuurlijkheid-doelstellingen tegen 2050, uiteraard met aandacht voor de belangen van de visserijsector.

Overleg Kabinet minister Schauvliege

Naar aanleiding van de opmerkingen die de Rederscentrale heeft op de interpretatie van sommige criteria voor het bekomen van overheidssteun voor reders, werd dit overleg georganiseerd op 25 januari. Ook na deze vergadering blijft de vraag in welke mate de vrijheid van ondernemen kan ingeperkt worden als voorwaarde voor het bepalen van Vlaamse en Europese steunmogelijkheden voor rederijen ter zeevisserij. Tevens werd op dit overleg gepeild naar de antwoorden die de Rederscentrale mag verwachten op de vragen aan de minister over de aanpak van de aanlandplicht, de Brexit en het Vlaamse visserijbeheer in het algemeen.

Task Force Convenant 'Visserij Verduurzaamt' van 25 januari 2017

Tijdens deze Task Force vergadering werd in detail gesproken over drie projectideeën. De resultaten van Valduvis Go Live en het projectidee MaViTrans werden voorgesteld en positief onthaald door alle leden van de Task Force. Vervolgens is er de uitwerking van een visserijwebsite, waarvoor reeds een aantal stappen gezet werden. Het is de bedoeling om op de huidige website van het Departement LV ruimte te voorzien voor communicatie met betrekking tot visserij. Een interactief luik, eventueel via de tool GEOVIS, waarbij visserij- en andere activiteiten op zee aan de hand van een geografisch informatieplatform worden voorgesteld, kan later worden toegevoegd. Ook kwam het project Overleving ter sprake. ILVO heeft reeds een rapport opgesteld met daarin resultaten van de overleving van schol verwerkt, met het oog op een overlevingsuitzondering in het kader van de aanlandingsverplichting. In tweede instantie werken ILVO en Rederscentrale aan een project-idee met aandacht voor knelpuntsoorten, selectiviteitsaanpassingen van het vistuig en overlevingstesten op platvis.

VLAM Raad van Bestuur van 26 januari 2017

Tijdens deze eerste bestuursvergadering van het nieuwe jaar werd een doorrekeningmechanisme van horizontale

VLAM kosten over alle sectorgroepen heen goedgekeurd. Het komt erop neer dat de sectorgroepen aan de hand van hun budgetgrootte worden ingedeeld in een bepaalde categorie. De sectorgroep Visserij behoort tot de 'kleine sectorgroepen' en dient procentueel minder bij te dragen aan horizontale kosten dan bijvoorbeeld de sectorgroep Groenten en Fruit. Een ander punt op de agenda was de evaluatie van een aantal promotiedossiers, waaronder 'Lekker van bij ons'. Ook een aantal Europese projectideeën, die in het voorjaar worden ingediend onder de koepel 'Enjoy it's From Europe', werden voorgesteld. Voor de sectorgroep Visserij wordt een projectidee klaargestoomd in samenwerking met de Duitse Riesling wijnindustrie.

Kernwerkgroep Blauwe Economie & Innovatie

Op donderdag 26 januari vond een eerste werkvergadering Blauwe Economie & Innovatie plaats bij Greenbridge in Oostende. Bedoeling van deze werkgroep is om op basis van de informatie- en gedachtenuitwisselingen die er plaatsvinden, de belangrijkste te verwachten en/of gewenste aspecten van het mariene economische ruimtegebruik voor de periode 2018-2050 te benoemen en te beschrijven voor het Belgische deel van de Noordzee. De Rederscentrale heeft als taak de belangen van de Belgische visserij binnen dit deel van de Noordzee zo optimaal mogelijk te verdedigen. Gezien de beperkte oppervlakte die door allerlei activiteiten ingepalmd worden, ijvert de Rederscentrale nog steeds voor een open visserij zonder beperkingen. De eerste sessie bestond uit een kennismaking en daarna werd de werkwijze voor de volgende drie werkvergaderingen toegelicht.

EAPO

Op 25 januari was er ook nog een vergadering van het EAPO Uitvoerend Comité via internet. Vooreerst werd de stand van zaken in de verschillende werkgroepen overlopen (Noordelijk Pelagisch, Noordzee, Noordwestelijke Wateren, Zuidwestelijke Wateren, Markten en Kaderrichtlijn Mariene Strategie). Als algemene thema's kwamen de EAPO documenten over de Europese Commissie voorstellen rond nieuwe technische maatregelen in de visserij en het meerjarig visserijbeheerplan in de Noordzee aan bod. Ook over de aanlandplicht werd een zoveelste communicatie aan de Europese Commissie gericht. Een toename tot de andere Europese overkoepelende visserijorganisatie Européche was een ander agendapunt.

SALV

De eerste vergadering van de Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij in 2017 ging door op 27 januari. Belangrijkste agendapunten waren een toelichting over het LARA/VIRA (Landbouwrapport/Visserijrapport) en een overzicht van de werkzaamheden van de Technische Werkgroep Visserij (TWV).

Ledenvergadering Rederscentrale van 31 januari 2017

Op dinsdag 31 januari ging een ledenvergadering door in de kantoren van de Rederscentrale te Oostende. Er waren twee agendapunten, waarvan het eerste reeds verschillende keer eerder aan bod is gekomen: het MaViTrans projectvoorstel. Het tweede was een overzicht van de overlegmomenten van de Rederscentrale met de Vlaamse Visveiling. Na een uiteenzetting over de FAVV autocontrole- en meldingsverplichtingen werden de werkingen van de Werkgroep Veilingen en het managementoverleg toegelicht en de onderwerpen die er respectievelijk aan bod komen.

Meeting meerjarenplan Noordzee van 31 januari 2017

Op dinsdag 31 januari vond eveneens een overlegmoment plaats met Europees parlements lid Ulrike Rodust. Als lid van de visserij commissie van het Europees Parlement is ze verkozen tot rapporteur van het voorstel van de Europese Commissie voor een meerjarig beheerplan voor demersale visserijen in de Noordzee. Haar taak is om het voorstel aan te passen volgens de visie van het Europees Parlement en op basis van die aangepaste versie in naam van het parlement in overleg te gaan met vertegenwoordigers van de Europese Raad en van de Europese Commissie. Dit tripartiete overleg zou tot een compromis moeten komen om van een voorstel naar een effectieve Europese Verordening te gaan, of anders gezegd, van het Noordzee beheerplan een wet te maken.

De Rederscentrale heeft naar aanleiding hiervan een (Engelstalig) opiniedocument opgesteld, waarbij samengevat wordt gepleit om rekening te houden met het gemengde visserij aspect in de Noordzee en met het feit dat de doelstellingen praktisch haalbaar moeten zijn voor de vissers. Het was duidelijk voor alle partijen dat thema's zoals de aanlandingsverplichting en de Brexit hierbij niet over het hoofd kunnen worden gezien.

Werkgroep Veilingen van 2 februari 2017

Op donderdag 2 februari vond de eerste Werkgroep Veilingen plaats van 2017. Als eerste punt werd de aanvoerwachting voor de komende maanden besproken. Er worden geen al te grote veranderingen verwacht tegenover vorig jaar. Het groot vlootsegment en de eurokotters zijn vooral actief in het Engels Kanaal en het Bristolkanaal. Vanaf februari wordt een stijgende tongaanvoer verwacht. Enkele eurokotters zullen binnenkort de visserij op langoustines opnieuw aanvatten. De kustvloot ligt momenteel stil om herstellingen en onderhoud uit te voeren tijdens een periode van flauwe visvangst.

Vervolgens werd een update gegeven van een overlegvergadering met het FAVV waarbij de Vlaamse Visveiling en de Rederscentrale betrokken waren. Tijdens het overleg kwam ook de deelvisproblematiek aan bod. Er werd duidelijk

gesteld dat ook de deelvis dient geregistreerd te worden door de Vlaamse Visveiling. De wetgeving hieromtrent is duidelijk: iedere goederenflow vanaf aankomst in, tot vertrek van een bedrijf dient geregistreerd te worden.

De VLV meldde dat het tracking en tracing systeem in de startblokken staat voor de flow naar de handel. Een testfase voor scholsortering 0-1-2 wordt opgestart om daarna de toepassing op alle overige visproducten te bewerkstelligen.

De transporttussenkost vormde eveneens onderdeel van discussie. Gezien er momenteel boven het gebudgetteerde bedrag uitbetaald wordt, werd door de Vlaamse Visveiling beslist om met onmiddellijke ingang de tussenkosten te halveren.

In het commerciële luik werd aandacht gevraagd om de vangstopgave zo correct mogelijk op te geven in het belang van de handel. De ruige rog-sortering 1-3 kg zou op vraag van de handel opgesplitst worden in 1-2 kg en 2-3 kg. In eerste instantie zou dit gebeuren met een testperiode. De schol drie en vier sorteringen zouden binnenkort per tub aangeboden worden op de veilklok.

Convenant sub-werkgroep Opleidingen van 2 februari 2017

Tijdens deze sub-werkgroep die werd opgericht onder de noemer van het Convenant 'Visserij verduurzaamt', komen thema's gerelateerd aan visserijonderwijs aan bod. In eerste instantie werd een verslag gegeven van de studiedag voor leerkrachten van het MIM, die eind vorig jaar is doorgegaan in organisatie van ILVO en VLIZ, met als doelstelling de visserijsector en het onderwijs nog meer op elkaar af te stemmen. Dit zal leiden tot een aantal aanpassingen aan het lessenpakket. Ook wordt een themadag georganiseerd waarbij ingezet wordt op een attitudewijziging rond de thema's afval en veiligheid en wordt een educatieve vaart op het onderzoekvaartuig Simon Stevin ingepland op 16 mei. Een ander thema dat op deze vergadering aan bod kwam, is het Fonds voor Scheepjongens, waarvan de werking en (verouderde) reglementering geanalyseerd worden.

Overleg met ILVO

In de werkgroep Beleid van het Convenant 'Visserij verduurzaamt' is het idee opgevat om het Belgische quotabeheersysteem te evalueren. Daarover zijn al een aantal overlegmomenten en zelfs buitenlandse contacten doorgegaan, met als gevolg dat aan de Rederscentrale is gevraagd om een begin te maken met een alternatieve benadering. Het ILVO heeft daarom een overlegmoment voorgesteld om hun visie te bespreken dat het huidige systeem goed is, maar wel beperkend lijkt voor innovatie.

Dit overleg is doorgegaan op 3 februari. Er werd daarbij kort gesproken over een bestaand ILVO-project 'Bedrijfsvis' waarin quotabeheer aan bod komt in het kader van een

algemene analyse van de bedrijfsvoering van rederijen ter zeevisserij. De Rederscentrale heeft daarop de intentie weergegeven om aan de eigen bestuursleden goedkeuring en medewerking te vragen voor een werkproces voor het opstellen van een alternatief quotabeheersysteem. Het ILVO heeft daarop een gezamenlijk project voorgesteld, waarbij tegen eind 2017 een webtool zou worden ontwikkeld ter ondersteuning. Wordt vervolgd.

Technische Lidstatengroep Noordwestelijk Wateren

Op 7 februari gaf de NWWAC duiding aan de leden van de NWW lidstatengroep (België, Frankrijk, Ierland, Nederland, Spanje en het Verenigd Koninkrijk) over het advies rond de verdere implementatie van de aanlandingsverplichting (LO) vanaf 1 januari 2018 en de AC evaluatie van de ervaringen met de LO in 2016.

NZAC demersale werkgroep

Op een vergadering op 8 februari werd verder gewerkt aan de Noordzee AC adviezen over de aanlandingsverplichting, de kaderwetgeving voor technische instandhoudingsmaatregelen en het meerjarig beheerplan.

Startvergadering herziening MRP Belgisch Deel van de Noordzee van 8 februari 2017

Op 8 februari 2017 organiseerde federaal Staatssecretaris voor Noordzee Philippe De Backer een startevenement voor de herziening van het Marien Ruimtelijk Plan (MRP) voor het Belgisch gedeelte van de Noordzee. Het huidige MRP werd aangenomen in 2014 en loopt voor een periode van 6 jaar. Tegen 2020 moet er dus een nieuw plan zijn dat het ruimtegebruik in ons deel van de Noordzee regelt tot 2026. Die ruimte in het Belgische deel is schaars en daarom is het cruciaal om zoveel mogelijk stakeholders te betrekken bij de herziening. De Noordzee speelt immers een belangrijke rol voor toerisme, recreatie, visserij, duurzame energiewinning, scheepvaart, natuurbehoud en zoveel meer. Om de stakeholders hun rol te kunnen laten spelen, moeten zij goed geïnformeerd worden over het herzieningsproces en de timing ervan. Dat was de belangrijkste doelstelling van dit startevenement. Daarnaast werd aan de hand van een simulatie ervaren hoe complex mariene ruimtelijke planning is. Tijdens dit startevent werd tevens gemeld dat alle betrokkenen hun voorstellen en ideeën aan de FOD Leefmilieu kunnen bezorgen tegen uiterlijk 30 april 2017. Dit kan via een invulformulier op <http://www.health.belgium.be/nl/news/startschot-herziening-marien-ruimtelijk-plan>.

Quotacommissie van 9 februari 2017

Op de Quotacommissie van 9 februari werden voornamelijk de vaste agendapunten afgewerkt. In eerste instantie werd de stand van de de-minimis teruggooi besproken. De definitieve gegevens van 2016 zijn beschikbaar, waaruit blijkt dat de teruggooi niet in de buurt komt van de

aanvaarde percentages. Mede daardoor zijn er binnen de lidstaatgroepering heel wat voorstanders om de de-minimis uitzondering te verlagen, maar de Quotacommissie vindt dit tegengesteld aan de inspanningen die de Vlaamse visserij heeft geleverd om de vangsten van ondermaatse tong te vermijden. De Quotacommissie staat er daarom wel achter dat er regelmatig herinnerd wordt aan het correct invullen van de logboeken. Daarom is ook gevraagd dat de overheid in samenwerking met de Rederscentrale een uiteenzetting hierover organiseert voor schippers.

Aansluitend werden de standen van de visserij-inspanning en van de vangsten overlopen en werden de doorgevoerde, geplande en gewenste ruilen besproken.

Er is ook aan bod gekomen dat België er door Europa is op gewezen dat in hun berekening de vangstmogelijkheden en de vlootcapaciteit niet in evenwicht zijn. Hierdoor diende Belgische overheid tegen eind 2016 een actieplan uit te werken. Vooral voor tong VIId bleken er problemen te zijn. De voornaamste maatregel uit dit actieplan houdt in dat de minimum-aanlandingsmaat voor tong in de VIId zou moeten verhoogd worden naar 25 cm. Daarnaast zijn er nog een aantal minder ingrijpende maatregelen. Op dit moment ligt dit actieplan ter goedkeuring bij de Europese Commissie. De Quotacommissie heeft in ieder geval al meegegeven dat een verhoging van de minimummaat in andere gebieden niet haalbaar is.

Tot slot werd een overzicht gegeven van ontwikkelingen in Europa. Onder meer de elders in het informatieblad weergegeven adviezen van de NSAC en NWWAC aan de lidstaatgroepering en de EAPO Landing Obligation Position Paper kwamen ter sprake.

Aquacultuur en de Producentenorganisatie

Aquacultuurproductie in Vlaanderen is klein, maar de bestaande producenten zien het nut in van een goede vertegenwoordiging in het kader van de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO) voor visproducten. Daarom was er op 13 februari een eerste contact met de enige erkende producentenorganisatie, de Rederscentrale. Het resultaat van deze eerste bijeenkomst is dat er door de Vlaamse omegabaarsproducent een voorstel zal uitgewerkt worden hoe aquacultuur aan de werkzaamheden van de Rederscentrale zou kunnen worden toegevoegd.

Jaarlijkse ruilvergadering met Nederland en Duitsland

Deze ging door op 14 februari. Er was nood aan een volledige dag om tot een vergelijk te komen tussen de sectorvertegenwoordigers van de drie lidstaten, met als resultaat dat er bij het ter perse gaan nog niet is geweten of de respectievelijke overheden zich zullen kunnen vinden wat is overeengekomen. Meer in de volgende editie.

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Januari 2017

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	19.854	55.381	2,79
Vlaamse Visveiling	1.920.931	5.674.047	2,95
TOTAAL	1.940.785	5.729.428	2,95

Quotaruilen 2017

België krijgt van Denemarken

100 ton schol II, IV
15 ton tarbot en griet II, IV
30 ton tongschar II, IV
6 ton leng IV

Denemarken krijgt van België

14 ton kabeljauw IIIa
10 ton schelvis IIIa-d
106 ton schol IIIa
6 ton leng IIIa-d

Stedelijke vismijn Nieuwpoort

Specialiteiten:

- dagverse garnalen
- duurzaam gevangen vis
- dagverse kustvis

Thuiskoopsysteem van de Vlaamse Visveiling

- gunstige tarieven voor reders en vissers

Meer info: Stedelijke vismijn Nieuwpoort
vismijn@nieuwpoort.be - www.nieuwpoort.be
T 058 22 49 70 - F 058 23 67 20



NIEUWPOORT



Stand der vangsten

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2017	AANVOER	%
Kabeljauw		IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV	1.109	11,90	1,07
		VIIa	1	0	0,00
		VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X	109	11,59	10,63
		VIIId	88	9,10	10,34
		Totaal	1.307	32,59	2,49
Schelvis		IIa(EU);IV	196	0,04	0,02
		VIb,XII,XIV(EU+IW)	10	0	0,00
		Vb,Vla(EU+IW)	4	0	0,00
		VIIb-k,VIII,IX,X	86	13,01	15,13
		VIIa	33	0	0,00
		Totaal	329	13,05	3,97
Zwarte koolvis		IIa(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	35	0	0,00
		VII,VIII,IX,X	6	0,03	0,50
		Vb(Faeröer)	56	0	0,00
		Totaal	97	0,03	0,03
Witte koolvis		VII	378	3,43	0,91
Leng		IV(EU)	28	0,05	0,18
		V(EU+IW)	9	0	0,00
		VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)	51	2,21	4,33
		IV(NW)	9	0	0,00
		Totaal	97	2,26	2,33
Wijting		IIa(EU);IV	315	3,35	1,06
		VIIb-k	268	42,03	15,68
		Totaal	583	45,38	7,78
Schol		IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV	7.535	439,77	5,84
		VIIa	28	0	0,00
		VIIde	1.640	764,49	46,62
		VIIIfg	48	17,23	36,27
		VIIhjk	8	0	0,00
		Totaal	9.259	1.221,49	13,19
Tong		II,IV(EU)	1.375	68,67	5,00
		VIIa	10	0,56	5,60
		VIIId	733	126,49	17,26
		VIIe	42	1,83	4,36
		VIIIfg	528	65,65	12,43
		VIIhjk	32	0,61	1,91

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2017	AANVOER	%	
Tong	VIIIab		42	0	0,00	
	Totaal		2.762	263,81	9,55	
Tarbot en griet	Ila,IV(EU)		354	65,86	18,60	
Rog	Ila,IV(EU)		232	23,64	10,19	
	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)		724	72,02	9,95	
	VIIId(EU)		134	36,16	26,96	
	VIII,IX(EU)		8	0	0,00	
	Totaal		1.098	131,82	12,01	
Golfrog	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)		15	6,67	44,47	
	VIIId(EU)		2	Gesloten	Gesloten	
	Totaal		17	11,69	68,76	
Schar en bot	Ila,IV(EU)		503	11,28	2,24	
Tongschar en witje	Ila,IV(EU)		431	1,58	0,37	
Roodbaars	Vb(Faeroer)		3	0	0,00	
Andere soorten nozo	IV(NW)		52	0	0,00	
Makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV		639	0	0,00	
Sprot	Ila,IV(EU)		376	0,02	0,01	
Horsmakreel	VIIId		21	0	0,00	
	Totaal		397	0,02	0,01	
	IVbc,VIIId(EU)		16	4,53	28,31	
Heek	Ila,IV(EU)		56	0,01	0,02	
Zeeduivel	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)		622	1,20	0,19	
	VIIIabde		20	0	0,00	
	Totaal		698	1,21	0,17	
	IV(NW)		45	0	0,00	
	Ila,IV(EU)		485	0,47	0,10	
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)		275	0	0,00	
	VII		2.807	138,26	4,93	
	VIIIabde		310	0	0,00	
	Totaal		3.922	138,73	3,54	
	Ila,IV(EU)		8	0	0,00	
Schartong	VII		370	21,69	5,86	
	Totaal		378	21,69	5,74	
Langoustine	Ila,IV(EU)		1.048	40,85	3,90	
Haring	I,II(EU+IW)		15	0	0,00	
	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)		9.308	0,10	0,00	
	Totaal		9.323	0,04	0,00	

MaViTrans - Markterkenning voor een Visserij in Transitie

Op dinsdag 31 januari ging een ledenvergadering door in de kantoren van de Rederscentrale te Oostende. Het hoofdagendapunt was de markttoepassing op basis van de VALDUVIS-tool. Deze tool vloeide rechtstreeks voort uit de ondertekening van het convenant ter bevordering van een duurzame Vlaamse visserijsector en wordt beschouwd als het instrument dat de verduurzaming, zoals beschreven in Vistraject, meetbaar maakt.

Projectvoorstel

De eerste concrete implementatie van de VALDUVIS-methodologie leidt tot een nieuw project MaViTrans waarin gestreefd wordt naar een Markterkenning voor een Visserij in Transitie. Het project heeft als doelstelling het implementeren van een breed gedragen duurzaamheidserkenning (B2B) voor de Belgische visserij, gebaseerd op duurzaamheidsbeoordelingen op vaartuigniveau gegenereerd door de VALDUVIS-tool, en met oog op de verduurzaming van zowel individuele rederijen als de vloot in haar geheel.

Het MaViTrans-project bestaat uit de sub-projecten MaViTrans Market en MaViTrans Support die dezelfde doelstellingen, werkpakketten en partners hebben, maar verschillend zijn wat betreft focus en promotor. MaViTrans Market heeft als promotor Rederscentrale en focust vooral op stakeholderparticipatie, de lancering van de markterkenning, communicatie en promotie. MaViTrans Support heeft als promotor ILVO en focust op het uitwerken van de verbetertrajecten, het opvolgen van de evolutie van duurzaamheid en het beheren van data. MaViTrans Market en MaViTrans Support zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden en kunnen niet afzonderlijk worden uitgevoerd.

In het project worden de elf indicatoren van VALDUVIS samengenomen in één geaggregeerde score. Om deze duurzaamheidsscore te verbeteren, worden vaartuigen gestimuleerd om deel te nemen aan wetenschappelijk onderbouwde verbetertrajecten. Enerzijds zijn er de collectieve verbetertrajecten die per vaartuigcategorie (GVS, eurokoters en kustvisserij) categorie-specifieke problemen gaan identificeren en gaan focussen op de indicatoren met het grootste groeipotentieel. Anderzijds zijn er de individuele verbetertrajecten die per vaartuig de scores gaan analyseren en vaartuig-specifieke adviezen gaan uitschrijven om de score te verbeteren.

Engagementsverklaring

Wanneer een rederij zich vrijwillig engageert om de duurzaamheid van het vaartuig te verbeteren en er aan een aantal bepalingen voldaan wordt, dan krijgt het vaartuig een duurzaamheidserkenning, die zichtbaar moet worden bij de verkoop van de vangst. De rederij wordt betrokken door het ondertekenen van een engagementsverklaring, waarin de doelstellingen en voorwaarden van het project aan bod komen. Via de ondertekening stemt de reder in om actief mee



te werken aan de verduurzaming van zijn of haar vaartuig in samenwerking met het ILVO die via de verbetertrajecten en individuele begeleiding de rederij ondersteunt om de doelstellingen te bereiken.

Deze engagementsverklaring werd tijdens de vergadering aan de aanwezige leden (15 reders die 20 vaartuigen vertegenwoordigen) voorgelegd. Heel wat reders uitten hun interesse in het project om zo een markterkenning te kunnen verkrijgen en reeds 16 engagementsverklaringen werden ter plaatse ondertekend.

Reders die niet aanwezig konden zijn, kunnen altijd terecht bij de medewerkers van de Rederscentrale voor meer informatie. Tevens is de engagementsverklaring te verkrijgen bij de Rederscentrale. Het project zelf gaat vanaf 1 mei 2017 van start waarbij op korte termijn (juni 2017) gestreefd wordt naar een erkenning op vaartuigniveau. In de maanden die daarop volgen, zal er gecommuniceerd worden met de verdere keten op basis van een lastenboek, zodat de markterkenning zo algemeen mogelijk wordt. Daarbij zal ook aan bod komen wat een eventuele volgende fase van MaViTrans zou moeten zijn.

Deze onderwerpen zijn op aanraden van de Task Force van het Convenant 'Visserij verduurzaamt' ook besproken op een werkvergadering op 10 februari waarop ook de Vlaamse Visveiling en een vertegenwoordiging van de visgroothandel en -verwerking aanwezig waren.

Ruimtelijke ordening

Ruimtelijk ordening op zee is een item waar de Rederscentrale een continue aandacht voor heeft. Deze maand wordt er gerapporteerd over nieuwe voorstellen tot beheermaatregelen in Marine Protected Areas (MPA's) in Engelse wateren, vier nieuwe potentiële beschermde gebieden onder Marine Conservation Zones (MCZ) Tranche 3 en een garalenvergunning in de Nederlandse Natura 2000 gebieden.

Marine Protected Areas VK

Het Verenigd Koninkrijk heeft plannen voor verdere visserijmaatregelen binnen MPA's in Engelse wateren. De voorstellen werden in de vorm van gezamenlijke aanbevelingen aan de Europese Commissie bezorgd. Het NWWAC (Noord Westelijke Wateren Advies Comité) heeft van het Verenigd Koninkrijk een verzoek ontvangen om opmerkingen betreffende deze beheermaatregelen samen te bundelen en aan hen te bezorgen. Het gaat om maatregelen in twaalf MPA's waarvan een vijftal gebieden Belgische visserijactiviteiten vertonen. Een overzicht:

Offshore Overfalls MCZ

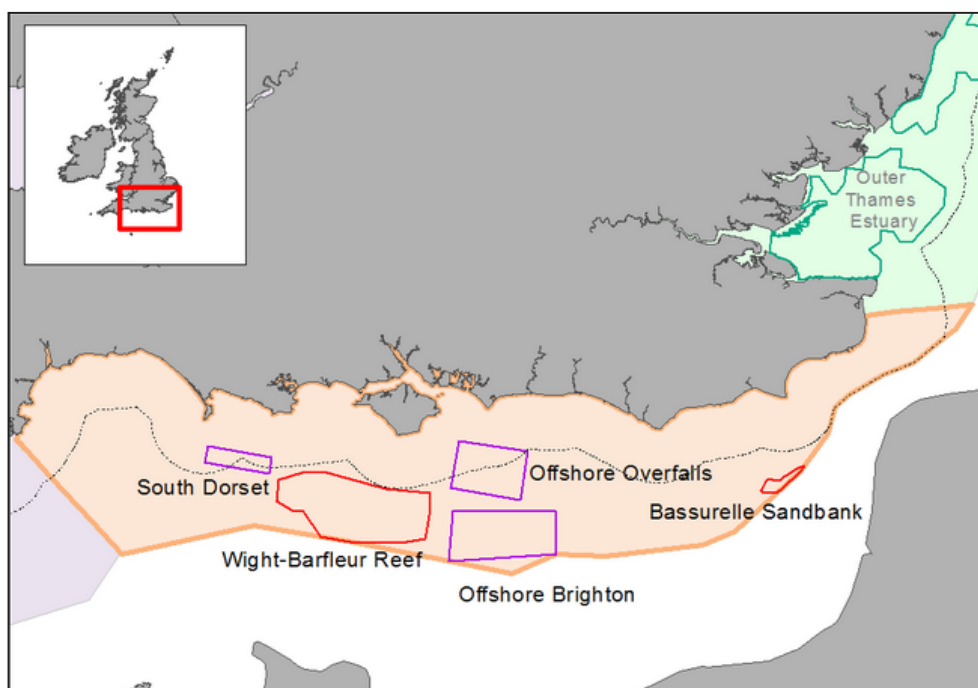
Deze MCZ bevindt zich in het oostelijk deel van Engels Kanaal (VlId), ongeveer tien zeemijl ten zuidoosten van het eiland Wight. De beheermaatregelen dienen om gemengd grof sediment, zand en gesteente te beschermen, alsook de levende organismen die er huizen. Het gebied heeft een oppervlakte van 593 km² en ligt gedeeltelijk binnen de 12-mijlszone. De nieuwe beheermaatregelen omvatten drie managementzones die gesloten worden voor demersale vistechnieken zoals boomkor, planken en dreggen. Daarenboven zullen er meldingszones bepaald worden rondom deze managementzones waarin vaartuigen elke 10 minuten hun positie dienen uit te sturen. Dit gebied is belangrijk gezien in 2015 191 VMS-pings afkomstig van Belgische vaartuigen geregistreerd werden.

Offshore Brighton MCZ

Deze MCZ is eveneens gelegen in het oostelijk deel van het Engels Kanaal (VlId), ongeveer 25 zeemijl ten zuiden van Selsey Bill, West Sussex. De site heeft een oppervlakte van 862 km² en bestaat voornamelijk uit grof zand, gemengd sediment, grind en gesteente. Er wordt enerzijds voorgesteld om een gedeelte in het oosten van het gebied te sluiten voor demersale vistechnieken zoals boomkor, planken en dreggen (exclusief zegenvisserij). Anderzijds wordt er voorgesteld om maatregelen te treffen in het westen van de site om diepliggende gesteente, dat vaak blootgesteld wordt aan zeer sterke golven en stromingen, te beschermen. Als maatregel wordt een verbod op demersale sleeptechnieken, inclusief zegenvisserij voorgesteld. In 2015 werden 52 VMS-pings geregistreerd afkomstig van Belgische vaartuigen.

Wight-Barfleur Reef SCI

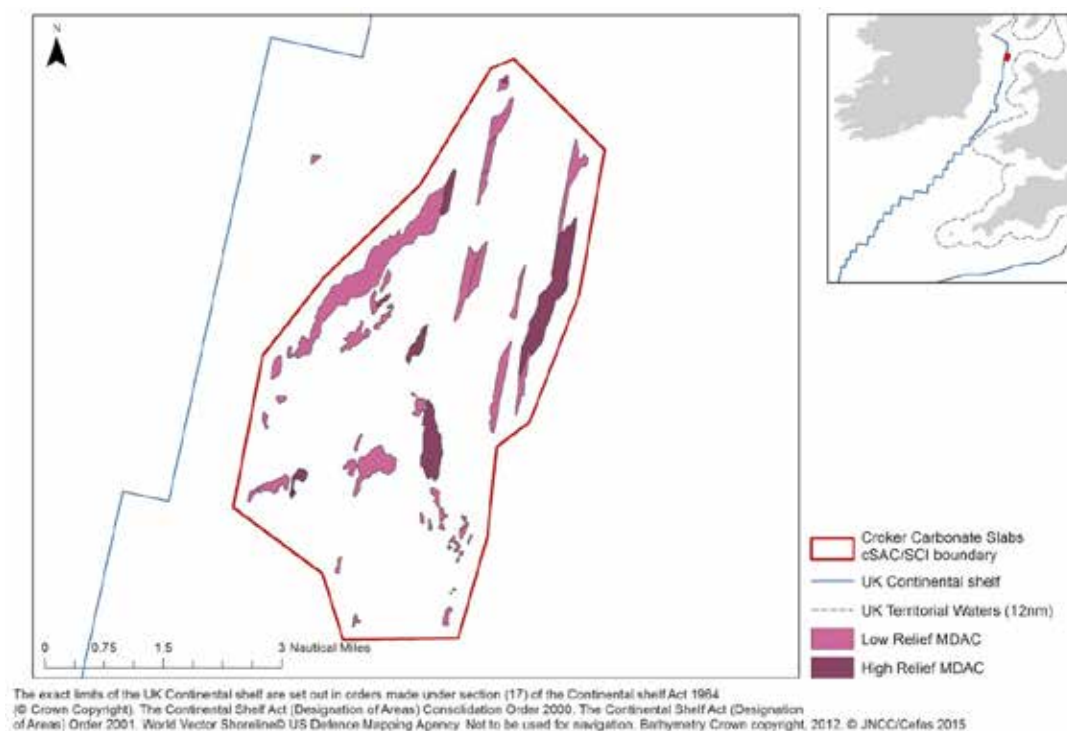
Deze SCI (Site of Community Importance) is centraal gelegen in het Engels Kanaal, ten zuidwesten van het eiland Wight. Het gebied is 65 km lang en 26 km breed en wordt vanwege de steenachtige riffen waarin veel organismen leven, beschermd. De voorgestelde beheermaatregelen houden een verbod voor demersale vistechnieken, dreggen en zegenvisserij en een uitgebreide meldingszone in. Binnen deze zone moeten vaartuigen hun positie elke 10 minuten doorgeven. In 2015 werden in het gebied slechts 21 VMS-pings geregistreerd afkomstig van onze vloot.



Figuur 1: MPA's in het Engels Kanaal

Bassurelle Sandbank SCI

Gelegen in het nauw van Calais en gevormd door getijdenstromen is deze zandbank met 170 VMS-pings in 2015 een relatief belangrijk gebied voor onze Belgische vloot. De beheermaatregelen dragen bij tot de verplichting volgens de habitatrichtlijn om zandbanken bedekt met zeewater te herstellen. Het advies omvat een verbod voor demersale vistechnieken zoals boomkor, planken en dreggen in een deel van het gebied. Er zal alsook een meldingszone bepaald worden waarbinnen gevestigd mag worden met eender welke techniek mits VMS signalen elke 10 minuten worden uitgestuurd.



Figuur 2: Croker Carbonate Slabs SCI in de Ierse Zee

Croker Carbonate Slabs SCI

Ten slotte zijn er nog voorstellen tot beheermaatregelen in Croker Carbonate Slabs SCI. Deze site bevindt zich in tegenstelling tot de andere gebieden niet in het Engels Kanaal, maar in de Ierse Zee (VIIa). Hoewel er minder Belgische visserijactiviteit is in de Ierse Zee, kan er in het desbetreffende gebied aanwezigheid zijn van Belgische vaartuigen. Deze site bevindt zich in ondiepe wateren en grote delen ervan worden blootgesteld aan methaan die vrijkomt uit de zeebodem en via reactie met het zeewater zich omvormt tot authigeen sediment. Dit natuurlijk fenomeen wordt onder de habitatrichtlijn 'submariene structuren gevormd door lekkend gas' genoemd en moet volgens artikel 6 beschermd worden. Het voorstel omvat een verbod op demersale vistechnieken, dreggen en zegenvisserij en een meldingszone rondom het gebied waarin alle vaartuigen elke 10 minuten hun positie moeten doorgeven.

MCZ Tranche 3

In vorige edities van dit informatieblad werd reeds gerapporteerd dat DEFRA (Department for Environ-

ment, Food & Rural Affairs) tijdens een workshop in november een derde en finale MCZ tranche aangekondigd heeft om het netwerk te voltooien in de wateren rond Engeland en de kust van Noord-Ierland. Tijdens de workshop werden opmerkingen van stakeholders, waaronder ook Rederscentrale, samengebundeld. Deze opmerkingen werden in acht genomen en op 6 februari 2017 vond een webinar (seminarie via internet) plaats waarin het JNCC (Joint Nature Conservation Committee) een toelichting gaf over de wijzigingen aan de gebieden.

West of Copeland

Dit gebied bevindt zich in de Ierse Zee (VIIa) en bevat voornamelijk grof en gemengd sediment. De site omvat ook een ondiep gebied met zanderig sediment. Dit gebied blijkt van minder belang voor de Belgische visserij, maar in 2015 werden toch 10 VMS-pings geregistreerd afkomstig van Belgische vaartuigen.

West of Lundy

De aanwijzing van West of Lundy als potentieel beschermd gebied werd reeds tijdens de workshop als negatief bevonden door de Rederscentrale. In 2016 werden in het gebied maar liefst 3642 VMS-pings van Belgische vaartuigen geregistreerd. Ook Franse vissers komen vaak in het gebied. Het JNCC heeft daarmee enigszins rekening gehouden. Het gebied is zowel in het noorden als in het zuiden ingeperkt. De site is eveneens verder weg van bestaande MCZ's verschoven en bevindt zich gedeeltelijk binnen de 12-mijlszone. Hoewel het gebied nu veel kleiner is, blijft het een precare site voor onze Belgische vissers. De Rederscentrale zal daarom tijdens formele consultaties het belang van dit gebied blijven benadrukken.

East of Start Point

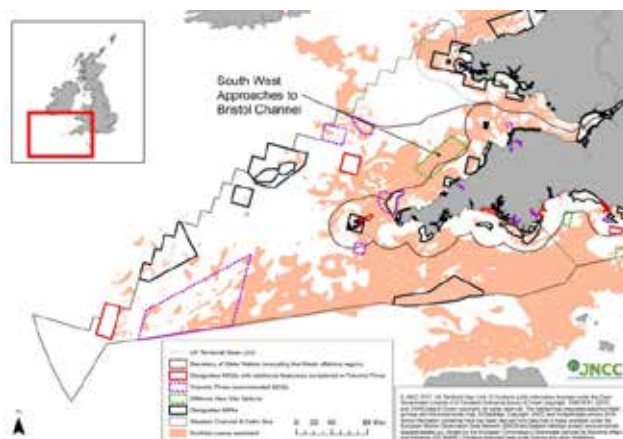
Het gebied East of Start Point, dat zich in het westelijk deel van het Engels Kanaal bevindt, is eveneens ingeperkt. Rekening houdend met visserij- en baggeractiviteiten heeft het gebied momenteel een kleinere oppervlakte van 114 km². Vorig jaar werden er 79 VMS-pings geregistreerd afkomstig van onze vloot. Formele consultaties betreffende dit gebied zal de Rederscentrale nauw opvolgen.

West of Wight Barfleur

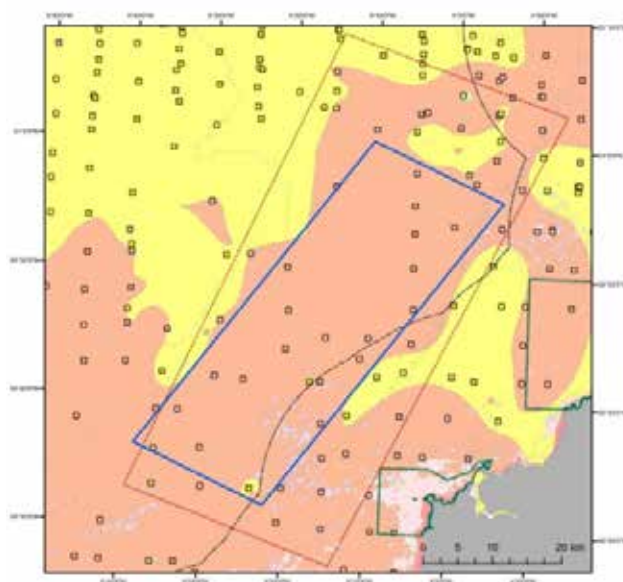
In eerste instantie werd South of Chesil Beach aangewezen als potentieel beschermd gebied. Tijdens de workshop in november werd West of Wight-Barfleur als alternatief gebied voorgesteld. Deze site omvat 82 km² gemengd sub-getijde sediment en wordt vanwege de kleinere overlap met visserijactiviteiten naar voor geschoven als potentieel beschermd gebied onder MCZ tranche 3.

Garnalenvergunning Nederlandse Natura 2000 gebieden

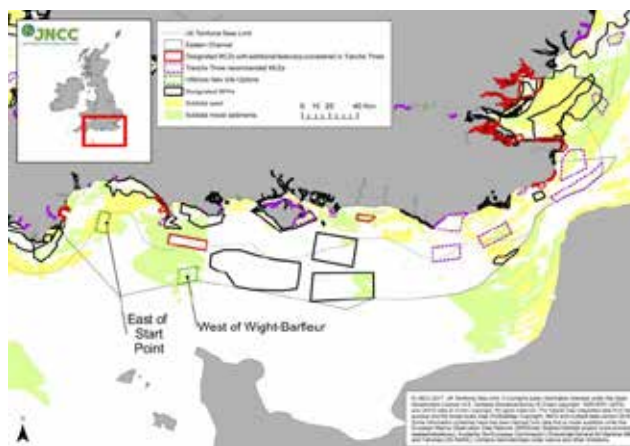
Volgens een nieuwe Natuurbeschermingswet moeten alle vaartuigen die garnalenvisserij uitoefenen in de Natura 2000 gebieden in Nederland een vergunning aan boord hebben. Het gaat om de gebieden Waddenzee, Oosterschelde, Westerschelde, Voordelta, de Noordzeekustzone en de Vlake van de Raan. De Rederscentrale is momenteel in contact met het Nederlandse ministerie van economische zaken om te bekijken aan welke voorwaarden vaartuigen moeten voldoen om zo een vergunning te bekomen voor de leden die op garnalen vissen in de desbetreffende gebieden.



Figuur 3: West of Lundy in het Bristolkanaal



Figuur 4: Wijzigingen aan het gebied West of Lundy



Figuur 5: East of Start Point en West of Wight-Barfleur in het Engels Kanaal

Nieuwe vaarroutes in de Noordzee

Vanaf 1 juni 2017 zullen nieuwe scheepvaartroutes gelden op het Belgische en het Nederlandse deel van de Noordzee. Deze nieuwe routes vergroten de veiligheid van het scheepvaartverkeer en beperken het risico op milieuverontreiniging. Ook zijn de havens hiermee veiliger en vlotter te bereiken en wordt de ruimte op de Noordzee zo efficiënt mogelijk gebruikt.

De Noordzee is een van de drukst bevaren én meest benutte zeeën ter wereld. Voor bepaalde vaargebieden langs de Belgische en Nederlandse Noordzeekust waren nog geen vaste routes. Om de doorstroom van scheepvaart in deze gebieden te verbeteren, passen Nederland en België de scheepvaartroutes samen aan. De nieuwe routes (zie afbeelding) vullen gebieden zonder routing op, waardoor een onafgebroken stelsel van Frankrijk tot aan Duitsland ontstaat. De nieuwe routes helpen schepen bij de navigatie, wat de veiligheid op zee verhoogt en de kans op milieuverontreiniging verkleint. Bovendien verbetert de doorstroming, omdat activiteiten die de scheepvaart verhinderen verboden zijn op de nieuwe routes.

Dit zijn de intenties met de nieuwe routes:

- Aanbevolen scheepvaartroutes rond de windparken en vaarmogelijkheden door Nederlandse windparken;
- Scheiding van inkomend en uitgaand verkeer nabij voorzorgsgebieden en verkeersscheidingssystemen;
- Nieuwe voorzorgsgebieden (precautionary area) in drukke gebieden;

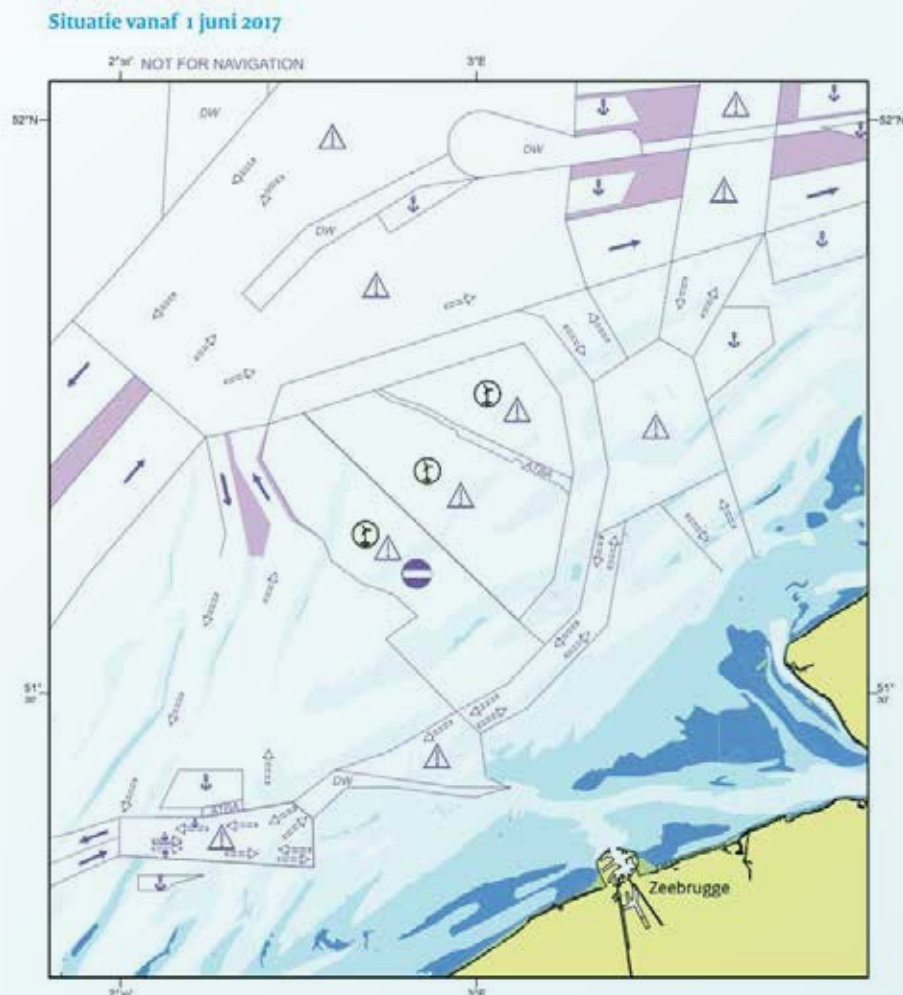
- Organisatie en optimalisatie van het verkeer rond beleidsingsgebieden en aansluitende routes;
- Aanpassing van ankergebieden.

Naast het vastleggen van de nieuwe routes, hebben België en Nederland afspraken gemaakt over de doorvaart van windparken:

- Kleine schepen (<24 m) mogen onder voorwaarden door Nederlandse windparken varen.
- Alle Belgische windparken zijn gesloten voor doorvaart.
- In het Nederlandse windenergiegebied Borssele is een scheepvaartcorridor opgenomen waarin schepen kleiner dan 45 m mogen varen.

Nieuwe gedrukte zeekaarten en elektronische zeekaarten (ENC's) worden vanaf medio april 2017 gepubliceerd en zijn via de gebruikelijke kanalen te koop. Er wordt verzocht dat alle vaartuigen tijdig de nieuwe kaarten aan boord hebben.

CV ■



Vis van het Jaar 2017: rode poon

VLAM, het Vlaams Centrum voor Agro- en Visserijmarketing vzw, heeft op 1 februari 2017 samen met de visserij-sector voor de 29ste keer een Vis van het Jaar gekozen. Met deze actie brengt VLAM elk jaar een andere vis onder de aandacht en wordt er geïllustreerd dat vis eindeloos variatie toelaat. Opvallend: de verkiezing van de vorige Vis van het Jaar, de tongschar, is nog maar enkele maanden achter de rug. De reden hiervoor is simpel: vis hangt sterk af van seizoenen. In samenwerking met VLAM en de andere vertegenwoordigers binnen de sectorgroep Visserij wordt steeds getracht om de Vis van het Jaar voor te stellen op het moment dat de kwaliteit het hoogst is en er voldoende vis wordt aangeland door onze vissers.

Herkenning, verspreiding en biologie

Wat uitzicht betreft vallen bij rode poon de volgende elementen op. De vis is 25 cm tot 75 cm lang en weegt 200 tot 500 g. Hij heeft een dikke en vrij harde kop die met beenplaatjes is bepantserd en waaiervormige borstvinnen, waarmee hij over de zeebodem 'loopt'. Een andere typisch kenmerk is zijn knorrend geluid, veroorzaakt door het trillen van zijn zwemblaas. Vandaar dat poon ook knorhaan wordt genoemd. In tegenstelling tot wat zijn naam doet vermoeden is rode poon niet echt rood maar eerder bruin van kleur.

Aangezien de rode poon watertemperaturen beneden 12°C slecht verdraagt, vertoont hij in de Noordzee een seizoenaal patroon, waarbij vele individuen in het voorjaar de zuidelijke Noordzee binnentrekken via het Engels Kanaal, en de meeste in november via dezelfde weg terug zuidwaarts zwemmen. Het voedsel van de rode poon bestaat uit allerlei bodemdieren, zoals kreeftachtigen, bodemvissen, weekdieren, wormen en stekelhuidigen. De voortplantingsperiode loopt van mei tot oktober, en het paaien gebeurt op diepten van 20 tot 150 m.

Visserij op rode poon

De Vlaamse vissers voerden in 2016 1.241 ton rode poon aan in binnen- en buitenlandse havens. In 2015 lag de totale aanvoer een stuk lager, namelijk op 947 ton. De grotere aanvoer vorig jaar is volgens vissers vooral te wijten aan betere vangsten van grootteklassen 2 en 3. In totaal wordt rode poon onderverdeeld in vier grootteklassen, waarbij grootteklasse 1 de grootste sorteringen omvat. Er wordt doorgaans niet specifiek op gevestigd maar rode poon wordt mee gevangen met pladijs en tong. Flyshooters, die een visserijtechniek beoefenen waarbij de netten de beoogde vangsten omsingelen, kunnen wel gericht op rode poon vissen en kunnen ook voor een aanzienlijke aanvoer zorgen (tot 20% van het totale volume). De aanvoer van rode poon is het sterkst in de periode oktober tot april. De vis wordt vooral gevangen in het Engels Kanaal (65%) en in de Noordzee (19%).

De gemiddelde prijs van de rode poon in de visveilingen bedroeg in 2016 € 1,11. Deze prijs steeg met 2 eurocent tegenover 2015. De prijscurve van de rode poon toonde in 2016 net zoals de voorgaande jaren een aantal onregelmatigheden op jaarbasis. De prijs fluctueert op basis van vraag en aanbod en hangt ook samen met de sortering en de kwaliteit. Wanneer de aanvoer vorig jaar een hoogtepunt kende, namelijk in de maand december, was de gemiddelde prijs slechts € 0,87 euro per kg. Tijdens de

zomermaanden kan de gemiddelde maandprijs oplopen tot € 1,80 per kg. Op de consumentenmarkt worden de duurder kwaliteitssoorten verkocht.

Rode poon in de keuken

Poon klinkt veel Belgen ongetwijfeld onbekend in de oren. Het is nochtans een lekker visje dat het heel jaar door voordelig in prijs is. Poon wordt meestal in zijn geheel aangeboden en wordt ter plaatse gekuist en gefileerd. Het visvlees is stevig, heeft een diepe smaak en leent zich uitstekend voor vissoepen en visstoofpotten. Verder is de vis heerlijk op het vel gebakken bv. op de barbecue. De vis kan op veel manieren bereid worden: in de pan, in een gewone oven, in een microgolfoven, gepocheerd, gestoomd, in papillotten, op spiesjes, enz. Reken één vis per persoon.





Presentatie van de Vis van het Jaar in restaurant Castor. Vlnr: Charles Devinck (vishandelaar), Frans De Wachter (Directeur VLAM), Maarten Bouckaert (NorthSeaChef) en Sander Meyns (projectcoördinator Rederscentrale).

Promotie via VLAM

Tijdens het jaar van zijn verkiezing wordt de Vis van het Jaar op verschillende manieren gepromoot. VLAM heeft een receptenfolder samengesteld met enkele lekkere gerechten met rode poon. De recepten werden bedacht door NorthSeaChef en sterrenchef Maarten Bouckaert,

in wiens restaurant de persvoorstelling doorging. De folder wordt gratis verdeeld door de visspecialisten en door de visventers. Zo wordt de consument aangespoord eens een recept met poon uit te proberen in de keuken. Ook de supermarkten worden gestimuleerd om rode poon in de kijker te zetten.

Ook organiseert VLAM een nationale wedstrijd voor de horeca naar aanleiding van de verkiezing van de Vis van het Jaar. De kok die het lekkerste en origineelste Vis van het Jaar-recept op zijn menukaart heeft staan, wint de wedstrijd en krijgt de titel 'Viskok van het Jaar 2018'. Inschrijven kan tot 17 oktober 2017. De finale van de wedstrijd vindt plaats op 20 november tijdens Horeca Expo in Flanders Expo Gent.

Verder worden workshops georganiseerd voor leraars hotelscholen in samenwerking met de NorthSeaChefs, Horecavorming Vlaanderen en de Vlaamse visveiling. Ook de leerlingen aan de hotelscholen zullen van dichtbij kennismaken met rode poon via workshops.

SM ■

Wijzigingen aan de vloot

De Rederscentrale wordt door de Dienst Zeevisserij op de hoogte gehouden van wijzigingen aan de vloot. De afgelopen weken zijn er enkele veranderingen geweest in de Belgische vissersvloot. Hierna volgt een overzicht.

O.83

Eind december 2016 heeft bvba Rederij Ladram uit Knokke-Heist de N.57 Spes Nova (bouwjaar 1986) overgenomen. Het vaartuig kreeg bij scheepswerf Van Laar in Nederland een totale metamorfose en werd hernummerd en omgedoopt naar O.83 Joke.

Z.41

De Z.180 is sinds midden januari eigendom van NV Terry te Oostende. Het bijna 24 meter lange en 300 pk sterke vissersvaartuig werd in 1988 gebouwd bij de toenmalige



scheepswerf De Graeve Zeebrugge in opdracht van BVBA Rederij De Zeespiegel in Knokke-Heist. De gewezen Z.568 Venus werd in 2008 gekocht door NV Argo. De kotter werd volledig gerenoveerd en kreeg zowel een nieuwe naam als een ander nummer, namelijk de Z.468 Cleaner. Vanaf 2009 werd het vaartuig geëxploiteerd door Albert Holtland en Jochem Nentjes. Sinds eind maart 2016 was het boomkorvaartuig volledig in handen van Jochem Nentjes en zijn zonen Cornelis en Johannes, die het vaartuig hebben verbouwd, hernummerd en omgedoopt tot de Z.180 Cornelis Senior. Ondertussen heeft het vaartuig alweer een nieuwe eigenaar, nieuw nummer en nieuwe naam: Z.41 Albert Bos.

Z.15

Sinds kort zijn Steve Depaepe en Sylvia Van Kerrebroeck (Rederij Devan) de nieuwe eigenaars van de O.15 Zil-

vermeew. Het 34,80 meter lange en 7,68 meter brede vaartuig werd in 1975 gebouwd bij de toenmalige West-vlaamse Scheepswerf (Oostkamp) en SV Scap (Oostende) in opdracht van Roger Calcoen-Vermote. Sinds 1996 werd het vaartuig geëxploiteerd door Michael Vandierendonck (BVBA Zeearend).

Met de overname van het vissersvaartuig krijgt Steve Depaepe, ook eigenaar van de Z.84 Calypso, er een tweede boomkorvaartuig bij. Het vaartuig behoudt zijn naam, enkel de thuishaven werd aangepast waardoor schip vanaf heden in zee gaat onder het nummer Z.15.

De Rederscentrale wenst de initiatiefnemers veel succes met hun nieuwe ondernemingen.

CV ■

Aanvullende quotamaatregelen

Sinds het publiceren van de quotamaatregelen 2017, maakte de Dienst Zeevisserij eind januari/begin februari nog drie wijzigingen over die ondertussen al van kracht zijn geworden. Hierna volgt een samenvatting:

Golfrog Vlied

Ingevolge quota-uitputting is het voor Belgische vissersvaartuigen vanaf vrijdag 27 januari (00.00 uur) tot eind 2017 verboden te vissen op golfrog Vlied. Ook het aan boord houden, het overladen en het lossen van deze rogsoort na 27 januari 2017 gevangen in het betreffende gebied, is verboden.

Tong VIIa

Gedurende 2017 is gerichte visserij op tong VIIa verboden. In de periode van 1 februari tot en met 31 oktober 2017 is het in de Ierse Zee voor een vissersvaartuig verboden een totale tongvangst te realiseren die groter is dan 500 kg.

Tarbot en griet II, IV

Gedurende de periode 1 februari - 31 december 2017 worden de vangsten van tarbot en griet in de ICES-gebieden II, IV per zeereis beperkt tot maximaal 150 kg per vaartdag voor vissersvaartuigen van 221 kW of minder en maximaal 300 kg per vaartdag voor vissersvaartuigen van meer dan 221 kW.

Lijst Bristolkanaal KVS

Er werden negen vaartuigen van het klein vlootsegment (KVS) voor de visserij in het Bristolkanaal aangemeld. Vermits het tongquotum voor het KVS slechts toereikend was voor een zevental vaartuigen, dienden bij loting twee vaartuigen van de lijst geweerd te worden. De trekking ging vrijdag 20 januari op de Dienst Zeevisserij door, waarbij de voorzitter van de Quotacommissie als getuige aanwezig was. De zeven weerhouden vaartuigen zijn: B.65, O.187, Z.63, Z.189, Z.279, Z.525 en Z.575.

Aanvoerlengte tarbot en griet

Bij ministerieel besluit van 27 januari 2017 werden de minimum instandhoudingsreferentiegrroottes van tarbot en griet tot 31 december 2017 opgetrokken tot 32 cm. Het vissen, aan boord houden en de aanvoer in de havens van de Europese Unie van tarbot en griet van minder dan 32 cm is verboden.

CV ■



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62



VLAAMSE VISVEILING nv
ZEEBRUGGE & OOSTENDE

3 maal per week het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33
Fax +32 50 54 50 18

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 59 33 90 90
Fax +32 59 34 08 98

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

Dalende schol- en tongprijzen in december 2016

Ingevolge de meer aanlandingen van enkele Belgische vaartuigen in buitenlandse havens geeft de statistiek voor de maand december een vertekend beeld. Bijgevolg zal in deze rubriek een korte toelichting gegeven worden van de maandcijfers voor de buitenlandse havens.

AANVOER

In december werden in Belgische havens 1.633 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Dit is 11% minder dan in 2015. Hiervan werd 909 ton of 56% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (-19%), 695 ton of 42% in Oostende (+18%) en 29 ton of 2% in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten daalde met 13% tot 1.408 ton, wat goed is voor 86% van de totale aanvoer (-3%).

De aanvoer van de belangrijkste rondvissoorten gaf volgend beeld: wijting -14%, schelvis -73% en kabeljauw -88%.

Bij de platvissen werd minder schol aangevoerd: 630 ton (-28%). Van tong werd 151 ton aangeland, een daling met 12%. De aanvoer van tarbot steeg met 23% tot 44 ton. Griet daalde met 14% tot 34 ton, terwijl schartong steeg van 2 ton tot 27 ton. Er werd 99% meer zeeduivel aangeland: 31 ton.

De aanvoer van garnalen steeg met 170% tot 22 ton, terwijl er 6 ton langoustines werden aangevoerd +2 ton. De aanvoer van Sint-Jacobsschelpen bleef status quo op 24 ton.

Buitenland

In december 2016 werden in buitenlandse havens 1.066 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Hiervan werden 982 ton of 92% aangevoerd in Nederland, 20 ton of 2% in Frankrijk en 65 ton of 6% in Engeland.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten bedroeg 890 ton, wat goed is voor 84% van de totale aanvoer.

Van de voornaamste soorten werden volgende hoeveelheden aangeland: schol 568 ton, kabeljauw 92 ton, tong 50 ton en garnaal 27 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde in de drie Belgische vismijnen, gerealiseerd door Belgische vaartuigen, bedroeg in december 5,42 miljoen euro t.o.v. 6,24 miljoen euro in december 2015. Dit is een vermindering met 13%.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,40 miljoen euro (-21%), wat overeenkomt met 81% (-8%) van de totale aanvoerwaarde.

Kabeljauw en wijting brachten respectievelijk 84% en 18% minder op, nl. € 56.000 voor kabeljauw en € 13.000 voor wijting. De overige rondvissoorten noteerden eveneens een mindere aanvoerwaarde.

De aanvoerwaarde van schol daalde met 39% tot 0,89 miljoen euro. De aanvoerwaarde van tong daalde met 23% tot 1,59 miljoen euro. Hiermee bedroeg de tongomzet 29% van de totale besomming, wat 4% minder is dan in december 2015.

Bij de andere platvissoorten bracht tarbot 13% meer op, € 439.000 en griet bracht 1% minder op, € 231.000. De omzet voor tongschar daalde met 60% tot € 192.000, terwijl de aanvoerwaarde van schartong fors steeg tot € 77.000.

Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 364.000 (+41%).

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Steenbolk	24	+12%	Schelvis	2	-73%
Schartong	27	+1655%	Kabeljauw	16	-88%
Rode poon	201	+114%	Wijting	12	-14%
Tarbot	43	+23%	Bot	1	-90%
Zeeduivel	31	+99%	Schar	8	-58%
Rog	84	+372%	Tong	151	-12%
Garnaal	22	+170%	Schol	630	-28%
Langoustines	6	+185%	Griet	34	-14%
Pijlinktvis	40	+174%	Tongschar	32	-44%
			Hondshaai	43	-5%
			Zeekat	118	-7%

Tabel 1: Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2015



N.V. LEMAHIEU H.K.
 Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem
 ☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68
 info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
 IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
 vers vlees en vleeswaren
 groenten en fruit
 zuivelproducten
 diepvriesproducten
 breekbare mechanische, elektrische of
 precisie-instrumenten
 het groeperen van borden potten en bekken in glas,
 plastic of aardewerk (paletten)
 pootbakjes voor horticuultuur en tuinbouw
 isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
 IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent
 Tel. +32 (0)9 255 58 00 - Fax +32 (0)9 251 69 84
 e-mail: info@werkhuisen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
 SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**

Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
 Afbouwen van nieuwbouwschepen
 Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
 Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
 Schroeven - Schroefassen - Roeren
 Plaatsen van straalbuizen
 Alle plaat- en laswerken
 Alle draai- en freeswerken



VJ n.v.

Tel. 050 54 45 41
 Fax 050 54 58 37

Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouwschepen
Metaalconstructie
Draai-, frees- en schaafwerk
Inox- en aluminiumconstructie
Verhuur telescopische kranen

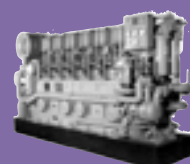
SDS n.v.

Tel. 050 54 51 78
 Fax 050 55 03 67

Leveren, plaatsen en herstelling van:
alle dieselmotoren,
keerkoppelingen, pompen
en compressoren e.a.
ABC-dealer
DROOGDOK
Schroeven en schroefassen
Las- en leidingswerk



Bureel - Werkplaatsen:
Boomkorstraat 7/8 - 8380 ZEEBRUGGE
GSM 0477 41 20 93
24u/24u



De besomming van garnalen nam toe met 205% tot € 203.000. De aanvoerwaarde van langoustines steeg met 129%, wat resulteerde in een omzet van € 47.000. Sint-Jacobsschelpen behaalden dezelfde aanvoerwaarde als in 2015, wat goed is voor een opbrengst van € 110.000.

Buitenland

De totale omzet gerealiseerd door Belgische vaartuigen in buitenlandse visveilingen in december bedroeg 3,35 miljoen euro.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 2,50 miljoen euro, wat overeenkomt met 75% van de totale aanvoerwaarde.

De aanvoerwaarden van de belangrijkste doelsoorten waren: schol 931.000 euro, tong 556.000 euro, kabeljauw 296.000 euro en garnaal 213.000 euro.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs daalde met 3% tot 3,32 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 3,29 euro/kg (-4%) geboden en in Oostende werd 3,36 euro/kg betaald (status quo). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 3,13 euro/kg op.

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 3,12 euro/kg t.o.v. 3,45 euro/kg in december 2015 (-9%).

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 3,56 euro/kg (+34%).

De prijs voor schol daalde met 15% tot 1,42 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 1,55 (-19%); 1,40 (-14%); 1,41 (-12%) en 1,37 (-12%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsdaling van 13% tot gemiddeld 10,51 euro/kg.

Tong: Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse:

Grootte Klasse	December 2015	December 2016	Evolutie
1	16,95	14,36	-15%
2	15,62	14,79	-5%
3	13,47	11,91	-12%
4	11,55	10,46	-9%
5	8,50	7,92	-7%
Totaal	12,14	10,51	-13%

Tabel 2

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Schelvis	2,19	+7%	Wijting	1,13	-5%
Kabeljauw	3,56	+34%	Steenbolk	0,58	-17%
Bot	0,84	+10%	Schol	1,42	-15%
Griet	6,82	+15%	Tong	10,51	-13%
Schar	0,89	+17%	Tarbot	10,02	-8%
Schartong	2,86	+31%	Tongschar	6,01	-28%
Rode Poon	0,82	+41%	Zeeduivel	11,81	-30%
Hondshaai	0,32	+7%	Rog	2,04	-37%
Garnaal	9,36	+12%	Langoustines	8,09	-20%
Zeekat	3,69	+46%			
Sint-Jacobsschelpen	4,73	+3%			

Tabel 3: Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2015

Buitenland

De gemiddelde prijs voor visserijproducten door Belgische vaartuigen aangeland in het buitenland bedroeg in december 3,14 euro/kg. In Nederland bedroeg de gemiddelde visprijs 3,06 euro/kg, in Frankrijk 4,17 euro/kg en in Engeland 3,98 euro/kg.

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 2,81 euro/kg.

De gemiddelde prijs voor de voornaamste vissoorten bedroeg: tong 11,11 euro/kg, schol 1,64 euro/kg, kabeljauw 3,22 euro/kg, tongschar 7,49 euro/kg, tarbot 10,46 euro/kg, griet 8,19 euro/kg en garnaal 7,95 euro/kg.

MV ■



Vergelijkende zeevisserijstatistiek

December 2015-2016

		12/2015			12/2016		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	6.317	12.957	2,05	1.679	3.669	2,19
	KABELJAUW	130.457	346.855	2,66	15.632	55.686	3,56
	KOOLVIS	566	952	1,68	184	316	1,72
	WIJTING	13.803	16.439	1,19	11.914	13.418	1,13
	POLLAK	2.496	10.891	4,36	486	2.054	4,23
	LENG	1.475	4.637	3,14	1.450	4.745	3,27
	TORSK	22	6	0,27	317	88	0,28
	HEEK	139	430	3,09	603	1.358	2,25
	STEENBOLK	20.944	14.739	0,70	23.588	13.569	0,58
	SCHOL	880.269	1.457.512	1,66	630.028	893.537	1,42
	BOT	6.757	5.143	0,76	679	574	0,84
	SCHAR	19.848	15.126	0,76	8.136	7.262	0,89
	TONG	170.914	2.075.614	12,14	151.387	1.590.597	10,51
	TARBOT	35.485	386.314	10,89	43.840	439.386	10,02
	GRIET	39.136	232.240	5,93	33.825	230.584	6,82
	TONGSCHAR	57.017	476.631	8,36	32.009	192.246	6,01
	SCHARRETONG	1.525	3.341	2,19	26.757	76.646	2,86
	HEILBOT	29	394	13,59	40	550	13,76
	HONDSTONG (WITJE)	754	2.502	3,32	2.365	4.817	2,04
	ROGGEN				46	171	3,71
	RODE POON	94.020	54.309	0,58	200.933	164.394	0,82
	GRAUWE POON	1.207	163	0,14	1.001	264	0,26
	ENGELSE POON	13.476	3.942	0,29	24.412	8.544	0,35
	ZEEWOLF	1.704	7.960	4,67	133	497	3,74
	ZEEDUIVEL	15.488	259.195	16,74	30.852	364.316	11,81
	KONGERAAL	2.947	4.861	1,65	5.446	5.934	1,09
	ROODBAARZEN	23	36	1,57			
	MUL	24.606	39.518	1,61	6.603	20.798	3,15
	ZEEBAARS	1.755	21.443	12,22	1.988	19.914	10,02
	KATHAAIACHTIGEN	45.379	13.641	0,30			
	HAAIEN ALG.	494	516	1,04	21	7	0,35
	ANDERE DEMERS.	925	1.719	1,86	823	1.483	1,80
	GROOTOOGROG	968	1.743	1,80	1.778	2.417	1,36
	STEKELROG	10.188	33.750	3,31	32.671	60.247	1,84
	BLONDE ROG	6.408	20.945	3,27	32.014	76.381	2,39
	ZANDROG	255	965	3,78	15.147	28.488	1,88
	GOLFROG				2.424	4.200	1,73
	ZANDTONG	6.050	42.347	7,00	10.910	61.782	5,66
	PIETERMAN	2.670	12.055	4,51	2.823	10.336	3,66
	LIPVISSSEN	71	42	0,59	139	54	0,39
	PALING	20	161	8,07	3	35	11,65
	ZONNEVIS	545	5.498	10,09	2.714	19.757	7,28
	ZWARTE ZEEBRASEM	2.235	1.530	0,68	456	406	0,89
	HONDSHAAI				43.259	13.872	0,32
	KATHAAI	2.495	1.630	0,65	6.926	2.152	0,31
	Subtotaal	1.621.882	5.590.691	3,45	1.408.441	4.397.552	3,12
Pelagisch	HORSMAKREEL	458	614	1,34	189	260	1,38
	HARING	1.237	1.904	1,54	2.602	1.257	0,48
	MAKREEL	11.214	14.401	1,28	377	1.365	3,62
	Subtotaal	12.909	16.920	1,31	3.168	2.882	0,91
Schaaldieren	GARNAAL	9.764	81.914	8,39	21.713	203.255	9,36
	LANGOUST.(GEH.)	2.051	20.673	10,08	5.847	47.285	8,09
	LANGOUST.(ST.)	288	3.653	12,68	1.186	13.226	11,15
	NOORDZEEKRAB	4.435	2.409	0,54	344	657	1,91
	ZEEKREEFT	100	1.220	12,20	156	1.717	11,00
	ANDERE SCHAALD.	285	202	0,71	654	513	0,78
	KRABBPOTEN	3.803	15.418	4,05	3.112	13.680	4,40
	Subtotaal	20.726	125.489	6,05	33.012	280.332	8,49
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	23.544	107.972	4,59	23.435	110.961	4,73
	PIJLINKTVISSEN	14.408	88.545	6,15	39.525	179.459	4,54
	ZEEKAT	127.162	320.837	2,52	118.154	436.072	3,69
	OCTOPUS	5.210	5.086	0,98	3.409	3.985	1,17
	WULK	5.365	4.639	0,86	3.806	4.712	1,24
	Subtotaal	175.689	527.078	3,00	188.329	735.189	3,90
Totaal		1.831.206	6.260.178	3,42	1.632.950	5.415.956	3,32

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2015-2016)

		JAN-DEC 2015			JAN-DEC 2016		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	138.383	269.049	1,94	100.913	180.096	1,78
	KABELJAUW	1.068.198	2.914.177	2,73	440.177	1.388.380	3,15
	KOOLVIS	5.130	8.777	1,71	5.150	8.161	1,58
	WIJTING	254.023	294.618	1,16	297.421	316.326	1,06
	POLLAK	41.782	146.002	3,49	41.160	140.737	3,42
	LENG	35.773	91.949	2,57	37.655	88.348	2,35
	TORSK	355	109	0,31	534	159	0,30
	HEEK	44.106	80.290	1,82	49.144	99.765	2,03
	STEENBOLK	300.588	169.754	0,56	293.999	191.241	0,65
	SCHOL	5.839.995	8.983.359	1,54	5.346.290	8.791.949	1,64
	BOT	286.701	159.253	0,56	214.364	145.256	0,68
	SCHAR	285.223	175.135	0,61	219.555	177.250	0,81
	TONG	2.730.291	28.288.922	10,36	2.196.908	24.971.873	11,37
	TARBOT	359.571	3.712.903	10,33	401.428	3.830.861	9,54
	GRIET	298.403	2.025.363	6,79	288.740	1.945.177	6,74
	TONGSCHAR	705.750	4.046.533	5,73	501.183	2.600.729	5,19
	SCHARRETONG	232.782	614.044	2,64	281.681	663.060	2,35
	HEILBOT	474	5.999	12,66	787	9.920	12,61
	HONDS TONG (WITJE)	42.973	92.330	2,15	75.360	148.314	1,97
	ROGGEN	621	948	1,53	10.655	23.209	2,18
	RODE POON	777.081	773.308	1,00	1.034.016	1.100.499	1,06
	GRAUWE POON	37.810	10.931	0,29	57.123	21.473	0,38
	ENGELSE POON	173.982	102.987	0,59	227.119	119.871	0,53
	ZEEWOLF	37.244	131.828	3,54	14.946	57.677	3,86
	ZEEDUIVEL	362.683	3.873.459	10,68	423.941	4.387.191	10,35
	KONGERAAL	28.796	34.899	1,21	39.278	49.382	1,26
	ROODBAARZEN	61	75	1,23	4	5	1,19
	MUL	135.110	326.676	2,42	110.707	491.486	4,44
	ZEEBAARS	32.220	356.288	11,06	21.901	252.554	11,53
	KATHAAIACHTIGEN	674.121	465.342	0,69	162.490	113.213	0,70
	HAAIEN ALG.	8.448	4.125	0,49	6.483	2.836	0,44
	ANDERE DEMERS.	10.057	16.815	1,67	8.125	14.068	1,73
	GROOTOOGROG	53.743	69.308	1,29	27.442	51.294	1,87
	STEKELROG	558.239	1.076.874	1,93	424.635	921.583	2,17
	BLONDE ROG	482.076	1.181.083	2,45	411.863	1.074.034	2,61
	ZANDROG	116.239	239.516	2,06	131.701	288.501	2,19
	GOLFROG				5.156	9.555	1,85
	ZANDTONG	51.746	356.181	6,88	48.300	339.178	7,02
	PIETERMAN	28.239	103.332	3,66	19.520	89.260	4,57
	LIPVISSSEN	3.926	1.540	0,39	3.392	2.198	0,65
	PALING	50	373	7,46	24	242	10,09
	ZONNEVIS	20.165	137.805	6,83	23.247	168.191	7,23
	ZWARTE ZEEBRASEM	7.999	6.280	0,79	9.466	9.059	0,96
	HONDSHAAI				386.530	186.585	0,48
Demersaal	KATHAAI	36.863	28.825	0,78	39.580	33.392	0,84
	DUNLIPHARDER	69	114	1,65	101	138	1,37
	ATL. ZALM	3	26	8,65	5	32	6,42
	FOREL				1	3	2,96
	ZALMFOREL				1	7	6,82
	Subtotaal	16.308.092	61.377.504	3,76	14.440.201	55.504.322	3,84
Pelagisch	HORSMAKREEL	40.265	17.472	0,43	33.704	14.558	0,43
	HARING	9.952	6.948	0,70	20.530	10.621	0,52
	MAKREEL	20.826	28.986	1,39	34.391	55.888	1,63
	SPROT	23	21	0,93	45	64	1,43
	GEEP	4	0	0,12			
	SARDINE	163	384	2,35	895	1.902	2,13
	Subtotaal	71.233	53.811	0,76	89.565	83.034	0,93
Schaaldieren	GARNAAL	318.963	1.558.369	4,89	456.169	3.168.745	6,95
	LANGOUST.(GEH.)	75.418	571.708	7,58	102.000	788.736	7,73
	LANGOUST.(ST.)	19.075	166.712	8,74	29.590	250.829	8,48
	NOORDZEEKRAB	100.968	46.106	0,46	63.673	36.135	0,57
	ZEEKREEFT	1.605	15.933	9,93	2.243	23.763	10,59
	ANDERE SCHAALD.	3.350	2.268	0,68	5.240	2.402	0,46
	KRABBPOTEN	49.216	126.386	2,57	44.505	138.312	3,11
	Subtotaal	568.595	2.487.480	4,37	703.420	4.408.921	6,27
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	389.011	1.215.694	3,13	354.126	1.186.585	3,35
	PIJLINKTVISSEN	237.638	1.001.976	4,22	143.037	856.746	5,99
	ZEEKAT	682.137	1.698.256	2,49	874.824	2.806.143	3,21
	OCTOPUS	53.999	36.268	0,67	63.152	73.936	1,17
	WULK	65.795	64.824	0,99	44.546	45.846	1,03
	Subtotaal	1.428.580	4.017.017	2,81	1.479.685	4.969.256	3,36
Totaal		18.376.500	67.935.812	3,70	16.712.871	64.965.532	3,89



BNP PARIBAS FORTIS



Ketting & rubber bollen
Visserijbenodigdheden
Metaalconstructie
Herstelling en onderhoud

Zeebrugge (8380), Marcus Gerardsstraat 12 - Tel 050/54.48.33 - Fax 050/54.79.11

Zeebrugge (8380), Kotterstraat 42 - Tel 0473/65.02.37 - Fax 050/54.79.11

Oostende (8400), Ankerstraat 24- Tel 0475/30.39.87 - Fax 050/54.79.11

PUBLICITEIT

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Vebatrans
p. 2 BMT Surveys
p. 2 Padmos
p. 4 VVC Equipment
p. 4 Joël Snauwaert mariene constructies
p. 6 Kramer machines
p. 6 OceanSat
p. 6 Marelec
p. 8 Bema
p. 8 Van Eygen brandstoffen
p. 8 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 15 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 26 Besox
p. 26 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 28 Lemahieu verpakking
p. 28 Ketels werkhuisen
p. 28 Gardec
p. 32 BNP Paribas Fortis
p. 32 Aconstruct

achterblad 3 Zeevissersfonds-Previs
achterblad 4 Radio Holland