

Informatieblad van de Rederscentrale



Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: rederscentrale@online.be

Verantwoordelijke uitgever:
Rederscentrale - Emiel Brouckaert (EB)

Medewerkers:
Sander Meyns (SM)
Céline Van den Bosch (CV)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

FEBRUARI 2018

INHOUD

Visserijresultaten 2017	3
Herziening Technische Maatregelen	5
Brexit Update	7
Aandachtspunten van de Rederscentrale	10
Zeeduivel Vis van het Jaar 2018	13
Aanvoer & besomming	15
Quotaruilen	15
Stand der vangsten	16
Sumaris Nieuwsbrief 1	18
Ruimtelijke ordening	21
Controle op handelsnormen	23
Sint-Jacobsschelpen en biotoxines	24
Goedgekeurde EFMZV-redersprojecten	25
Aanvullende quotamaatregelen	25
Rechtzetting	27
Marktsituatie	27
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30
Lijst der adverteerders	32



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

De Meer 10 • 8321 MT Urk - Nederland

Tel.: +31 (0)527 690943 • Mobiel: +31 (0)6 33317293 • Fax: +31 (0)527 690968

E-mail: planning@vebatrans.nl • www.vebatrans.nl



"Where will our knowledge take you?"

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79
Fax: +32 (0)3 605 19 63
antwerp@bmtsurveys.com
www.bmtsurveys.com

PUBLICITEIT

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)
☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Visserijresultaten 2017

Bij de jaaraanvang worden de jaarcijfers in diverse sectoren bekend gemaakt. Zo blijkt ook de Rederscentrale terug op de cijfers gerealiseerd in de Vlaamse en buitenlandse visveilingen door de Vlaamse visserij.

Tijdens het jaar 2017 werd door de Belgische vloot in totaal 22.142 ton visproducten aangevoerd voor een totale waarde van 88,18 miljoen euro. Niettegenstaande het niet evenaren van het record van 2016 (93,33 miljoen euro) kunnen we toch terugblikken op een mooi resultaat voor de Belgische vloot in 2017. De gemiddelde prijs bedroeg 3,98 euro per kilo, wat 18 eurocent meer was dan in het jaar 2016.

Belgische visveilingen

In 2017 werd in de Belgische visveilingen 16.728 ton vis aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Deze aanvoer was goed voor een omzet van 67,25 miljoen euro. De gemiddelde visprijs steeg met 0,13 euro en kwam zo op 4,02 euro/kg. De aanvoer bleef status quo en de omzet steeg met 3,5 procent tegenover het jaar 2016. Vooral in de eerste jaarhelft kenden de aanvoer en omzet een mindere start. De visserijactiviteiten in het oostelijk deel van het Engels Kanaal waren tijdens het najaar bijzonder goed.

De aanvoer van tong, de voornaamste doelsoort, kende in 2017 een daling van 11% t.o.v. 2016 (2.147 ton). Dit was vooral te wijten aan de vangsten in de Noordzee, waar het tongquotum slechts voor 40% benut werd. Vooral in de zuidelijke Noordzee werd duidelijk minder tong gevangen. In het oostelijk deel van het Engels Kanaal werd het zelfde fenomeen waargenomen, doch dit werd ruimschoots gecompenseerd door bijvangst van zeekat, ponen en schol in het najaar. Door deze grote bijvangsten werden mooie weekbesommingen gemaakt in het najaar. In de meer westelijke wateren zoals het Bristolkanaal, Keltische Zee en de Golf van Biskaje werd het tongquotum wel quasi volledig benut. De opbrengst voor tong daalde met tien procent tot 22,4 miljoen euro, terwijl de gemiddelde prijs zich handhaafde op 11,41 euro/kg.

De scholmarkt zit duidelijk in de lift en de aanvoerders kunnen op dit moment deze marktontplooiing moeilijk volgen. Het is dan ook dringend noodzakelijk om een evenwicht te gaan vinden om een marktstabiliteit te gaan creëren, dit zowel in het voordeel van de handel als de aanvoerders. Er werd in totaal 5.418 ton schol aangevoerd in de Belgische visveilingen in 2017, een stijging met slechts 1 procent t.o.v. 2016. Niettegenstaande heel wat vaartuigen hun aanvoer concentreerden in de thuishaven, moeten we deze beperkte toename zoeken in de differentiatie van visgebieden, waardoor minder gericht op schol werd gevist gedurende de zomermaanden. De aanvoerwaarde steeg met 19% tot 10,45 miljoen euro, de gemiddelde scholprijs klokte af op 1,93 euro/kg, een stijging met 18%.

Deze forse prijsstijging kwam vooral tot stand in de tweede jaarhelft. Uit contacten die de Rederscentrale had met de groothandel blijkt dat de vraag naar schol de eerstkomende maanden in 2018 groot zal blijven.

Tijdens de Werkgroep Veilingen van 16 januari werd de veiling gevraagd naar de perspectieven en doelstellingen voor 2018. In 2018 zal verder ingezet worden op de bouw van een nieuwe veiling in Oostende. Bedoeling is om tegen de zomer alle lastenboeken rond te hebben, zodat de bouwconstructie kan aangevat worden. Als einddatum van deze bouwwerken wordt gestreefd naar 31 maart 2019. Voorlopig voorziet de Vlaamse Visveiling geen ingrijpende veranderingen voor 2018. Er wordt verder gewerkt aan een optimalisatie van de huidige werking en de dienstverlening naar de klanten toe. In Oostende groeit stilaan de interesse om de pakhuizen op de site uit te breiden met streekproducten die vis gerelateerd zijn. De commerciële cel van de Vlaamse Visveiling zal prioritair inzetten op de aantrek van nieuwe exportklanten in 2018.

In Nieuwpoort waren er ook positieve geluiden te horen. Doordat de Z.279 en de Z.85 er regelmatig hun vangsten aanboden, werd het aantal trouwe aanvoerders op vijf gebracht. De aanvoer van de Z.279 stuwde de hoeveelheid aan aangelande visproducten fors de hoogte in. Er werd in 2017 tot 304 ton vis aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen en dit is een stijging van vijftig procent ten opzichte van het jaar ervoor. De aanvoer van de Z.279 uit voornamelijk het oostelijk deel van het Engels Kanaal zorgde voor een grotere differentiatie van visproducten waardoor het aanbod aantrekkelijker wordt voor de handel. Ook de omzet steeg evenredig mee en klokte af op 1,6 miljoen euro; een toename met 58 procent. De garnalenaanvoer daalde met elf procent terwijl de omzet met 17 procent steeg, dit door de betere prijszetting van de garnaal.

Met deze positieve resultaten blijft het stadsbestuur van Nieuwpoort verder investeren in de vismijn, onder meer met een nieuwe ijsmachine en een sorteermachine voor platvissoorten. Om hun nichemarkt van dagverse aanvoer te verruimen, blijft Nieuwpoort voorstander en drijvende kracht om een segment voor beroepshengelvisserij in België te introduceren.

Buitenlandse visveilingen

In 2017 werd in de buitenlandse visveilingen 5.414 ton vis aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Deze aanvoer was goed voor een omzet van 20,93 miljoen euro. De

Stedelijke vismijn NIEUWPOORT



Specialiteiten:

- dagverse garnalen
- duurzaam gevangen vis
- dagverse kustvis

Thuiskoopsysteem van de Vlaamse Visveiling:

- gunstige tarieven voor reders en vissers

Meer info: Stedelijke vismijn Nieuwpoort
vismijn@nieuwpoort.be - www.nieuwpoort.be
T 058 22 49 70 - F 058 23 67 20



VVC
EQUIPMENT
INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de bouw, industrie, offshore, yachting en professionele visserij, waaronder staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing van) netten, (bedrukking van) kledij & veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



gemiddelde visprijs steeg met 0,27 euro en kwam zo op 3,87 euro/kg.

De voornaamste doelsoorten die aangevoerd werden waren tong en schol. Er werd 191 ton tong aangevoerd voor een totale waarde van 2,08 miljoen euro. De gemiddelde tongprijs bedroeg 10,87 euro/kg. De scholaanvoer die vooral gegenereerd wordt vanuit de Noordzee, was goed voor 2.161 ton. De totale opbrengst bedroeg 4,4 miljoen euro en de gemiddelde scholprijs noteerde 2,03 euro/kg.

Opvallende resultaten noteerden we bij de langoustine-aanvoer. Deze visserijactiviteit wordt de laatste jaren succesvol bedreven door onze eurokottervloot. De bemiddeling van de verkoop gebeurt meestal via rechtstreekse verkoop aan geregistreerde viskopers in Nederland. De totale aanvoer bedroeg 838.773 kg voor een totale waarde van 5,8 miljoen euro. Hiermee nemen de langoustines de derde plaats in wat aanvoerwaarde betreft, na tong en schol.

MV ■

Herziening Technische Maatregelen

Stand van zaken met focus op pulvisserij

In de recentste edities van dit informatieblad, werd er al gerapporteerd over de lopende herziening van de Technische Maatregelen. Het voorstel van de Europese Commissie, waarover de Europese Landbouw- en Visserijminister-raad reeds haar standpunt heeft bepaald, werd midden januari 2018 behandeld tijdens de plenaire zitting van het voltallige Europees Parlement. De media-aandacht was vooral gefocust op de uitkomst van de stemming over het onderdeel elektrisch vissen, waarbij soms uit het oog werd verloren dat het niet alleen daarover ging. De beoogde wetgeving moet uiteindelijk de referentie worden van alles wat technisch kan en niet kan in de Europese visserij.

Franse anti-puls lobbyisten hebben voorafgaand aan de plenaire zitting in Straatsburg op 16 januari alles in de strijd gegooid om druk uit te oefenen op de politieke besluitvorming. Hun lobbywerk leverde voor hen een goed resultaat op; het parlement stemde met 402 stemmen (tegen 232) voor het verbod op elektrische vistuigen. Voor alle duidelijkheid, aangezien de stemming in het parlement maar één onderdeel is van het wetgevend verloop, is het verbod nog niet definitief. De volgende stap is een overleg tussen het Europees Parlement, de Europese visserijministers en de Europese Commissie, die elk hun versie van de wetgeving over technische maatregelen moeten verdedigen, om uiteindelijk tot een compromis te komen.

Het is belangrijk om te noteren dat er nog heel wat andere vragen rijzen bij de versie van de wetgeving die in het Europees Parlement is gestemd. Het voorstel van de Europese Commissie werd door veel visserijvertegenwoordigers positief onthaald omdat er vereenvoudiging in zit en regionalisering, waardoor wetgeving over het gebruik van vistechnieken dichterbij de bron kon komen. Met de versie van het Europees Parlement (en tot op zekere hoogte ook van de ministerraad) zal het tegengestelde waarschijnlijk gebeuren. Uit een analyse van de teksten van het Parlement blijkt dat bijvoorbeeld de bordenvissers niet meer met maaswijdtes van 80 mm zullen mogen werken en de staand want visserij met 90 mm, maar dat 100 mm het absolute minimum wordt voor tongvisserij met deze vistuigen. Voor de boomkorvisserij lijkt de 80 mm minimum maaswijdte te worden veralgemeend naar de Golf van Gascogne. Er wordt wel nog verwezen naar regionalise-

ring om dergelijke algemene bepalingen aan te passen, maar de procedures lijken zeer omslachtig en tijdrovend.

Het vergroten van de minimum maaswijdtes zal niet alleen de rechtmatige vangstmogelijkheden beperken, maar ook de exploitatiekosten van de rederij de lucht injagen. Ter voorbereiding van de stemming in het Europees Parlement werden wel nog amendementen ingediend om de vergroting van de minimum maaswijdtes te voorkomen, maar omdat de debatten bijna volledig in het teken van de pulvisserij stonden, bleek het zeer moeilijk te zijn om aandacht te krijgen voor andere elementen.

Een ander voorbeeld van verplichtingen die op 16 januari door het Europees Parlement in hun versie van een overkoepelende wetgeving zijn gestemd, is het terugzetten van zaaddragende kreeften. Er wordt ook een lijst van verboden soorten rechtstreeks in deze kaderwetgeving opgenomen met verschillende soorten roggen en haaien, de steur... De tekst beschrijft ook de bescherming van habitats, en van per ongeluk gevangen zeezoogdieren en -vogels. Nog een voorbeeld: het voorbereidend werk van de Visserijcommissie van het Parlement heeft geleid tot de toevoeging van een flexibiliteit voor de tonnenmaat van vaartuigen, die niet voorkomt in de versie van de Raad.

De Rederscentrale heeft nog overlegd met enkele Belgische leden van het Europees Parlement om op de grotere belangen van deze wetgeving te wijzen, maar de uitkomst en de focus is ondertussen gekend: de meeste aandacht ging naar het amendement over pulsvissen. Het lobbywerk van enkele vertegenwoordigers van kleinschalige Franse



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE HOOFDETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

bvba SNAUWAERT JOËL

- ✓ MARINE CONSTRUCTIE EN REPARATIE
 - ✓ ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN
 - ✓ ONTWERPER + PRODUCTIE ECOROLL
- Minder brandstofverbruik
Minder bodemberoering
Minder slijtage



Kotterstraat 93 - 8380 Zeebrugge
Gsm 0475 74 50 79
E-mail: joels@pandora.be

Wegen op zee



CE-gekeurd

Netcontrole



Pulsvissen



MARELEC
Food Technologies
Redanweg 15
8620 Nieuwpoort, België
T +32 58 222 111
F +32 58 239 280
sales@marelec.com



marelec
IN BALANCE WITH YOUR NEEDS

www.marelec.com

visserij, met de steun van een Franse milieuorganisatie heeft zwaar gewogen op het stemgedrag van veel Europese parlementariërs. Er werd daarbij gebruik gemaakt van onwaarheden en foute interpretaties, maar de Nederlandse reacties leidden er toe dat in sommige persberichten de puls wordt geprezen als de enige goeie visserijtechniek en dat andere technieken niet als even duurzaam kunnen worden beschouwd.

De Rederscentrale heeft dan ook op verschillende fora gewezen op het vele werk gedaan door de Vlaamse visserijsector om het brandstofverbruik (tot -40%), de bodembegroeiing (lichter materiaal) en de teruggooi (Vlaams paneel, grote mazenpaneel in de rug, ...) aan te pakken. In België zijn belangrijke duurzaamheidsdoelstellingen bereikt via een begeleidende rol van het Convenant/Vistraject. Dit leidde tot een samenwerking sector-overheid om een Vlaams visserijbeheer te organiseren dat succesvol deze doelstellingen nastreeft en de goedkeuring wegdraagt van wetenschappers en milieuorganisaties.

Van sommige Engelse collega's is te horen dat het lobbywerk van Nederland om de pulsvisserij onbeperkt toe te laten, een omgekeerd effect heeft gehad bij de buitenlandse ondersteuning ervan – en uiteindelijk bij de stemming in het Europees Parlement – vooral omdat daarbij werd gezegd dat andere, bestaande technieken meer impact zouden hebben op het milieu.

Ondertussen in de zuidelijke Noordzee...

De Engelse visserijvertegenwoordiging is uiteindelijk ook de eerste die een akkoord heeft gevonden met de Neder-

landse collega's om pulsvisserij in de kustwateren te beperken. Er is daarbij overlegd over vier zones. Voor één zone blijkt een akkoord te zijn gevonden (Thames estuarium ter hoogte van Ramsgate) en voor twee andere (ter hoogte van Lowestoft) wordt er verder gepraat over de precieze coördinaten. Een vierde zone ter hoogte van Orford moet nog aan bod komen tijdens een volgend gesprek, maar daar zijn binnen de twaalf mijl al geen pulsactiviteiten.

Zoals vermeld in vorige edities van dit informatieblad zijn er ook in België al enkele bijeenkomsten geweest over de visserijmogelijkheden in de kustwateren en is er een eerste overleg geweest met Nederlandse pulsvisserijvertegenwoordigers op 10 januari in Yerseke. Sindsdien heeft de Rederscentrale verder gepraat met de Nederlandse collega's en hen een voorstel meegegeven rond inperking van pulsactiviteiten in het Belgisch deel van de Noordzee. Begin maart gaan de gesprekken hierover verder met alle partijen rond de tafel.

In dit kader mag de stemming over technische maatregelen in het Europees Parlement geen invloed hebben op deze initiatieven tot akkoord tussen vissers. Zoals eerder aangegeven, is er nog een lange weg af te leggen voordat er één versie van de verordening wordt overeengekomen. Het blijft dus nodig om zo snel mogelijk iets te doen aan de verhoogde visserijdruk in de zuidelijke Noordzee. Het is positief dat ook Nederlandse collega's beamen dat dit vooral komt door de concentratie van pulsvisserij in dit gebied.

EB/CV ■

Brexit Update

Verschillende visserijvertegenwoordigingen uit EU lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de Brexit. De Rederscentrale blijft alle ontwikkelingen omtrent de Brexit nauw opvolgen. Deze maand wordt er onder andere gerapporteerd over de goedkeuring van de Britse intrekkingswet door het Lagerhuis, de Brexit-onderhandelingen waarbij een document met de EU standpunten inzake de overgangsperiode werd vrijgegeven en enkele opvattingen vanuit de Britse en Europese visserijsectoren over het toekomstige Britse visserijbeleid.

Britse Repeal Bill

Over de Britse Repeal Bill, of de intrekkingswet, is reeds veel geschreven. De conservatieve partij van Premier May beet in december nog in het stof toen enkele partijleden met de oppositie mee stemden om het parlement de zekerheid te geven dat deze zal kunnen stemmen over het Brexit-akkoord.

Na heel wat amendementen heeft het Britse Lagerhuis het wetsontwerp op 17 januari vervolgens goedgekeurd. Deze wet moet ervoor zorgen dat alle Europese wetgeving op de dag van de Brexit in maart 2019 in Britse wetgeving wordt omgezet. Het wetsontwerp ligt nu ter bespreking bij het Hogerhuis, waar er meer tegenstand wordt verwacht.

Brexit-onderhandelingen

Ministers van de 27 EU-landen hebben eind december 2017 een mandaat gegeven aan Brexit-onderhandelaar Michel Barnier, om met het Verenigd Koninkrijk te onderhandelen over een overgangsperiode na de Brexit. Op 29 januari publiceerde de EU Raad een document betreffende de overgangsperiode, die zou lopen van 29 maart 2019 tot eind 2020. Het visserij-element in deze 'richtlijnen' werd vooraf met de European Fisheries Alliance (EUFa) overeengekomen op EU-niveau en tussen de individuele leden (dus ook de Rederscentrale) en hun nationale overheden die de Brexit en de visserij opvolgen. Artikel 21 luidt (vrij vertaald): "Specifieke consultaties zullen moeten voorzien worden in verband met het vastleggen van visserijmogelijkheden (TAC's) gedurende de

VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende
T: 059 33 22 15 • F: 059 33 01 55
GSM Johan: 0477 31 54 15
GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

*Mazout
Petroleum
Oliën*

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

transitieperiode, volgens de vastliggende bepalingen van de Europese Unie”.

“De Britten zullen dus niet meer meebeslissen over Europese wetten, maar ze zullen ze toch moeten naleven”, klinkt het vanuit de EU. *“Wanneer de Britten de douane-unie en de Europese interne markt verlaten, zullen ze te maken krijgen met onvermijdelijke handelsbarrières”,* stelt Barnier. De Britten zullen geen eigen handelsakkoorden mogen afsluiten met andere landen. En ze zullen arresten van het Europese Hof van Justitie moeten blijven naleven. In een controversiële voetnoot is te lezen dat er straffen zullen volgen voor het VK als het land zich niet aan de regels binnen de interne markt houdt.

Volgens hoofdonderhandelaar Barnier, is dit Europees standpunt een logisch gevolg van het verzoek van premier Theresa May om een overgangperiode in te bouwen. Als het VK vraagt om langer te genieten van de voordelen van de Europese eenheidsmarkt, dan moet men ook alle regels en verplichtingen respecteren. De Britse minister verantwoordelijk voor Brexit, David Davis, stelt dat de sancties misplaatst zijn. Volgens Davis betekent dit dat de overgangperiode willekeurig beëindigd kan worden door Europa.

Voor het harde Brexit-kamp zijn dit onaanvaardbare voorwaarden. Zij hadden de Brexit campagne gevoerd, net om een eind te maken aan EU regelgeving en om eigen Britse wetten te kunnen maken. De EU-voorwaarden voor de overgangperiode zorgen voor grote onenigheid in de Britse Conservatieve partij. De premier is er tevens nog altijd niet in geslaagd om de EU duidelijk te maken hoe ze de toekomstige (handels)relatie met de Europese Unie ziet. *“De verdeeldheid aan Britse zijde moet zo snel mogelijk opgelost worden”,* geeft Barnier aan. Brexit-secretaris David Davis stelt dat de Britse positie net ‘volkomen duidelijk’ is en heeft er het vertrouwen in dat de twee partijen een overeenstemming zullen bereiken over de overgangsfase voor de EU-top in maart, om dan de komende maanden te kunnen praten over de toekomstige handelsrelatie (vanaf 2021). De EU acht net dat deze timing onhaalbaar is en dat het tevens weinig waarschijnlijk is dat de Brexit-onderhandelingen tegen eind 2020 afgerond kunnen worden.

Visserij en Brexit

Verschillende mediakanalen in het Verenigd Koninkrijk weergalmen de gemengde gevoelens die in de Britse visserijsector heersen. Britse vissers aanzien de Brexit nog steeds als een economische kans, maar de angst om onder de EU-regels te blijven tijdens de overgangperiode blijft wijdverspreid. Voor de EU is het duidelijk dat Groot-Brittannië tijdens de transitie gebonden zal blijven aan het GVB en de verdeling van vangstquota die daarbij hoort.

Staatssecretaris voor milieu, Michael Gove, die een sleutelrol speelde bij het resultaat van het referendum, veroordeelt het Europees visserijbeleid en stelt dat het veel schade berokkend heeft. Hij roept Groot-Brittannië op zich

achter een nieuwe benadering van de bescherming van de Britse visserij te scharen. Hij beoogt controle over de Britse wateren, beheer van ‘hun’ visbestanden en een eerlijker quota-aandeel voor de Britse vissers.

De bezorgdheid over hoe het Brits visserijbeleid na de Brexit eruit zal zien, heerst eveneens bij de andere EU-lidstaten waaronder België en Nederland. Zo heeft de Nederlandse minister bevoegd voor visserij, Carola Schouten, Michael Gove opgeroepen om een duidelijke visie te geven over hoe het Britse visserijbeleid na de Brexit gevormd zal worden. Een wetsvoorstel werd door de Britse staatssecretaris voor milieu beloofd voor het einde van 2017. Het niet halen van deze deadline wordt zwaar bekritiseerd door de Schotse regering.

Directeur-generaal van DG MARE (Directoraat-Generaal Maritieme Zaken en Visserij van de Europese Commissie), João Aguiar Machado, stelt dat Europa een sterke positie inneemt als het gaat over visserij en het toekomstig visserijbeleid. Volgens hem zal een status-quo tot en met eind 2020 aangehouden worden. In het document met de EU standpunten inzake de overgangperiode staat omschreven dat in het kader van quotabesprekingen het VK enkel ‘geraadpleegd’ zal worden. Een indicatie dat de EU een status-quo beoogt betreffende quotatoewijzingen. De Britse visserijsector is hier, zoals te verwachten, alles behalve gelukkig mee. Michael Gove, belooft de Britse visserijgemeenschap te eisen dat het VK ofwel parameters kan bepalen betreffende welke visbestanden gevangen zullen mogen worden door EU-lidstaten, ofwel pleiten dat het VK een volwaardige positie aan de onderhandelingstafel krijgt tijdens de jaarlijkse quotabesprekingen.

De Rederscentrale en de andere leden van EUFA hebben dit besproken met de vertegenwoordigers van DG MARE en van de zogenaamde Task Force 50 (naar het artikel 50 in het Europees Verdrag, dat de procedure omschrijft hoe een lidstaat de Unie kan verlaten). Daarbij is toelichting gegeven over de interne EU discussies over het kader voor toekomstige relaties met het VK, wat betreft visserij. De visie van DG MARE hierover is tevens openbaar gemaakt.

EB/JV ■



Aandachtspunten van de Rederscentrale

In deze rubriek worden korte overzichten gegeven van de activiteiten van de Rederscentrale die niet of minder in aparte artikels aan bod komen. De leden/vennoten kunnen ten allen tijde het secretariaat contacteren als hierover meer informatie gewenst is.

Vergadering tussen ICES en de Europese adviesraden (AC's)

Op deze vergadering op 18 en 19 januari was de Rederscentrale aanwezig als vertegenwoordiger van de Noord-westelijke Wateren AC. De besprekingen gingen over de samenwerking tussen wetenschap en stakeholders rond dataverwerking, communicatie en kwaliteitscontrole. Er werden ervaringen uitgewisseld over meerjarige beheerplannen, vooral in het kader van gemengde visserijen. Daarna kwam aan bod wat de noden zullen zijn voor dit onderwerp in de toekomst. Voor de thema's aanlandplicht en teruggooi werd dezelfde procedure gevolgd. Er was tevens een uitvoerige bespreking van de ICES werkwijze voor hun visserijadviezen en de betrokkenheid van de stakeholders. Dit betrof visserijmogelijkheden, beheerplannen en het ecosysteem. Ten slotte werd de ICES werkplanning 2018 besproken.

Strategische Stuurgroep Aquacultuur

Op maandag 22 januari vond een Strategische Stuurgroep Aquacultuur plaats in het VAC te Gent. Tijdens deze vergadering werd de nota rond het huishoudelijk reglement geëvalueerd en bijgestuurd. Er werd ook toelichting gegeven door de aquacultuurconsulent over de uitvoering en invulling van zijn functie. Een stand van zaken van het EDULIS-project werd kort toegelicht. Hierbij werd gevraagd om bestaande expertise bij bepaalde technische problemen niet over het hoofd te zien. Tot slot werden ideeën gelanceerd rond micro- en macroalgen voor een volgend symposium in het najaar.

Marktenadviesraad (MAC)

De MAC werkgroepen vergaderden op 23 en 24 januari. Voor de WG 1, EU productie, stonden de Productie- en Marketingplannen (PMP) van producentenorganisaties (PO) op de agenda. Er werden aanbevelingen besproken na evaluatie van een seminarie in september 2017. Andere agendapunten waren EUMOFA (European Market Observatory for Fisheries and Aquaculture Products), de EU waarnemingspost voor de markt van visserij- en aquacultuurproducten dus, die via de website van de Europese Commissie of rechtstreeks via www.eumofa.eu kan worden geraadpleegd. Er bestaat ook een nieuwsbrief en regelmatige publicatie van specifieke rapporten.

Andere werkzaamheden voor de MAC WG 1 betroffen de opvolging van het concurrentievermogen van de Europese visserijvloeden en de door de Europese Commissie geplande herziening van de verordening uit 1996 betreffende de handelsnormen. Werkgroepen 2 (EU markt) en 3 (EU controle, sanitaire zaken en consumentenregels)

focusten tijdens hun zittingen op de voorbereiding van een advies over de visserijcontroleverordening.

VLAM exportmeeting en Raad van Bestuur

Op woensdag 24 januari ging een visserij-exportmeeting van VLAM door. Doelstelling van deze vergadering was een beeld krijgen van de exportmogelijkheden van vis naar Dubai. Uit analyse bleek dat de export van Belgische agro- en visserijproducten tot op heden erg beperkt is, maar dat Dubai heel wat opportuniteiten bevat gezien zij de symbolische poort van Europa naar het Midden-Oosten vormen. Reeds verschillende Vlaamse visbedrijven gaven aan te zullen deelnemen aan een marktprospectie in Dubai tijdens de maand juni. In samenwerking met FIT (Flanders Investment & Trade) en de Belgische ambassade te Dubai zal een programma op maat worden uitgewerkt. In september gaat naar jaarlijkse traditie ook de SEAFEX-expo door in Dubai, dit driedaagse event is de enige professionele Seafood beurs in het Midden-Oosten en kent traditioneel veel interesse van Europese handelaars. Misschien kan een plaatsbezoek in juni wel leiden tot een toekomstige deelname van Vlaamse visbedrijven aan dit event.

Daags nadien vond in Brussel een bestuursvergadering van VLAM plaats. De vraag van de Federatie van de Brouwers om een nieuwe sectorgroep Bier op te richten, werd hier behandeld en ook positief geëvalueerd. Er is reeds jarenlange samenwerking met de Family Brewers en Toerisme Vlaanderen omtrent de promotie van bier, die als zeer positief wordt ervaren. Daarnaast werd door de gloednieuwe Senior promotiemanager Alexander Dewispelaere een update gegeven over de werking van het online kookplatform 'Lekker van bij ons', dat steeds meer bekendheid krijgt via Google en ondertussen een plek in de top vijf van meest bezochte kookwebsites heeft behaald. Op de volgende bijeenkomst van de Sectorgroep Visserij komt dit thema nogmaals aan bod, maar dan uiteraard met de focus op 'Vis'.

Zeevisserijfonds

De Raad van Bestuur van het fonds voor bestaanszekerheid van de zeevisserij is bijeengekomen op 25 januari. Het was voorlopig de laatste vergadering met een vertegenwoordiger van de Rederscentrale als voorzitter, want traditioneel wordt het voorzitterschap na de eerste vergadering van het jaar overgedragen van een werkgevertegenwoordiger aan een werknemervertegenwoordiger, of omgekeerd. De bestuursindeling voor 2018 is bijgevolg: voorzitter Geert De Rous, ondervoorzitter Michel Claes, secretaris Emiel Brouckaert en bestuurders Geert De Groote, Jacques Kerkhof en Marina Lepeire-Nollet. Verder stond

de voorbereiding van een zitting van het Paritair Comité later die dag op de agenda. Er was ook een uitgebreid overleg met vertegenwoordigers van het maritiem secundair onderwijs, vooral over het huidige deeltijds leren en de link met het (toekomstige) duaal leren. Op iedere zitting wordt ook een stand van zaken bekeken van het project PREVIS. Een rapportering over de dagdagelijkse activiteiten van de medewerkers is er op elke vergadering van de Raad van Bestuur ook bij.

Haven Oostende

Op vrijdag 26 januari had de Rederscentrale, samen met de VLV een afspraak in de gebouwen van het Autonoom Gemeentebedrijf Haven Oostende (AGHO). De aanleiding van de vraag tot overleg met de havenautoriteiten was de situatie met de visserijsluis en de beperkingen van de toegang tot het visserijdok. De hoofdconclusie was dat er grote investeringen nodig zijn om de sluis op lange termijn werkbaar te houden en dat mede daardoor er wordt nagedacht over het visserijdok als getijdendok. De AGHO vertegenwoordigers schetsten een brute visie, die nog nergens op papier is terug te vinden, maar vroegen toch al aan de sectorvertegenwoordiging om een standpunt daarvoor te bereiden. Dit wordt bijgevolg een onderwerp ter bespreking op de eerstkomende Raad van Bestuur van de Rederscentrale. De VLV gaf in ieder geval al mee dat een duidelijke indicatie van de plannen is vereist en van de gevolgen voor de visserij-activiteiten in het dok, vooraleer er effectief een eerste steenlegging komt van een nieuw veiling.

Aanlandplicht in de Noordwestelijke Wateren (NWW)

Nadat op 10 januari er een eerste bijeenkomst is geweest rond de implementatie van de aanlandplicht in de NWW, kwam de werkgroep van de NWWAC al een tweede keer bijeen over dit onderwerp op 29 januari. Een gemeenschappelijke visie over hoe de knelpunten en het stilleggen van visserijen vanaf 1 januari 2019 – op basis van de conclusies van de Choke Mitigation Tool ontworpen door NWW lidstaten en NWWAC – kon nog niet worden gevonden. Het water tussen de visies over het voortbestaan van de visserij en de strikte toepassing van de aanlandplicht was ook na die tweede vergadering nog veel te diep. Er wordt verder gewerkt aan de poging om tegen midden maart toch een unaniem advies aan de Europese overheden te bezorgen. Ook bij de NWW lidstaten blijven er veel vragen. De Rederscentrale vertegenwoordigde op 31 januari de NWWAC op een technische vergadering van die lidstaten, waar de stand van zaken werd meegegeven, maar waar ook vastgesteld kon worden dat iedereen beseft dat er vanaf 1 januari 2019 een rampscenario mogelijk is. Ook bij de lidstaten is er sprake van diep water tussen de gekende situatie en een akkoord over de aanpak van de problematiek. De contacten tussen de lidstatengroep en de AC worden verder onderhouden en er wordt naar elkaars werk uitgekeken met de hoop op oplossingen voor de zogenaamde Big Bang van knelpunten binnen een tiental maanden.

NSAC

Op 11 februari waren er twee vergaderingen van de Noordzee Adviesraad (NSAC). Het begon met een eerste bijeenkomst van de Brexit Focusgroep, het enige forum tot nu toe waar over dit ingrijpend fenomeen is gepraat in aanwezigheid van de resterende Britse leden. Ook hier (zie Brexit Update elders in dit informatieblad) was er een toelichting door leden van de Europese Commissie over de interne EU discussies rond het kader voor toekomstige relaties met het VK, wat betreft visserij.

De tweede vergadering ging door in de kantoren van DG MARE tussen Executive Committee leden van de NSAC en een team geleid door Directeur Visserijbeleid Hélène Clark. Onderwerpen waren de aanpak van de aanlandplicht en de knelpuntsoorten 2018-2019 in de Noordzee, het implementeren van het Noordzee meerjarig beheerplan, technische maatregelen, handhaving en controle en het in lijn brengen van visserij en milieubeheer. Dezelfde onderwerpen werden meegenomen als werkpunten van de demersale werkgroep, waarvan een vergadering is doorgegaan op 7 februari.

MaViTrans-overleg

Op vrijdag 2 februari vond een MaViTrans-overleg plaats op directieniveau met de Vlaamse overheid, veilingen, de provincie West-Vlaanderen, ILVO en Rederscentrale. Als eerste agendapunt werd een stand van zaken gegeven over het project MaViTrans met als doelstelling om de inspanningen van de Belgische rederijen ter zeevisserij inzake duurzaamheid te erkennen. Ondertussen zijn 60 engagementsverklaringen ondertekend. Sinds het laatste kwartaal van 2017 worden door ILVO verkennende gesprekken gevoerd met de reders die zich reeds geëngageerd hebben. In deze verkennende gesprekken gaan de onderzoekers van ILVO op zoek naar de belangrijkste aanpassingen die de reder kan uitvoeren om zijn score te verbeteren. Op basis daarvan wordt een verbetertraject opgesteld, met als doel een verbetering van de duurzaamheidsscore. Sinds vorige zomer wordt tevens door de Rederscentrale gewerkt aan een lastenboek dat momenteel gefinaliseerd wordt.

Als tweede agendapunt kwam de zichtbaarheid van de duurzaamheidserkenning aan bod. Via een subwerkgroep met Rederscentrale, ILVO en veilingen werd er sinds het najaar van 2017 aan dit punt gewerkt. Tijdens overlegmomenten van deze subwerkgroep kwamen echter enkele kernproblemen naar voor bij de uitwerking van deze visualisatie. De zichtbaarheid van de duurzaamheidserkenning zou zijn effect missen indien niet wordt ingezet op de veilklok. Daartoe dienen eerst technische aanpassingen aan de veilklok gerealiseerd te worden door Aucxis. De verschillende partijen hebben tijdens het overleg van 2 februari duidelijke afspraken kunnen maken betreffende de noodzakelijke technische aanpassingen aan de klok.

Als derde agendapunt werd de verdere planning voorgesteld. De lancering van de MaViTrans duurzaamheids-

erkenning zal plaatsvinden in het eerste semester van dit jaar. In eerste instantie moet het lastenboek worden gefinaliseerd, gedragen worden door alle partijen en moeten de afspraken over de zichtbaarheid op de veilklok gerealiseerd worden.

Vlaamse Visveiling

Op 5 februari ging het periodiek managementoverleg door tussen de VLV en de Rederscentrale. De vaste punten op de agenda zijn een bespreking van de stand van zaken met de productie/aanvoer, de marketing, de verkoopprocedures en alle elementen die een impact kunnen hebben op die processen. Bijkomende punten waren deze keer de nieuwe zeeluis Zeebrugge en de oude vissersluis in Oostende en het bekijken of een gezamenlijke strategie over die onderwerpen kon worden afgesproken.

Twee dagen later echter, werd de Rederscentrale verrast door een conflict tussen veiling en kopers met gevolgen voor de verkoop van de aanvoer. Zowel veiling als kopers werden door de Rederscentrale aangespoord om het klaarblijkelijk conflict van de baan te helpen, maar het duurde tot vrijdagmiddag 9 februari eer de bemiddeling leidde tot een normalisering van de activiteiten. Er zijn nog verdere gesprekken gepland om de discussiepunten definitief op te lossen.

EAPO ExCom

Op 6 februari ging een vergadering door van het Uitvoerend Comité van de Europese Associatie van Producentenorganisaties (EAPO). De verschillende werkgroepen rapporteerden hun activiteiten. De meeste To-Do's stonden op de lijst van de marktenwerkgroep, met een revisie van 'autonome tariefquota'. Dit zijn op een eenvoudige manier uitgedrukt hoeveelheden visproducten die van buiten de EU zonder importheffingen mogen worden ingevoerd. Op 8 februari is daarover ook een overleg doorgegaan met de verantwoordelijken hiervoor bij de Europese Commissie. Het zal geen verrassing zijn dat de visie van de producenten (vissers) veelal afwijkt van de visie van de visverwerkers.

De andere werkgroepen (Noordzee, NWW, SWW, pelagisch) volgen vooral de activiteiten van overeenstemmende AC's en proberen zo veel mogelijk de visie van de visserijvertegenwoordigers op één lijn te brengen, zodat in de AC's met één stem vanuit de sector naar overeenstemming met vertegenwoordigers van andere belangen (milieu, consumenten, ...) kan worden gezocht. De aanlandplicht is daarbij meestal het hoofdonderwerp.

Een ander onderwerp op de agenda was de toekomstige Europese financieringsmogelijkheden. Stilaan begint het denkproces op beleidsniveau waar men daarmee heen wil vanaf 2021. Er wordt momenteel al gevraagd om de huidige mogelijkheden te evalueren en adviezen te formuleren over de toekomstige noden. Dit is een oefening die door de Rederscentrale ook al van nabij wordt opgevolgd wat betreft het Vlaams beleid hieromtrent.

Task Force van 9 februari 2018

De Task Force ziet toe op de uitwerking van het Vistraject en volgt de werking van de vier werkgroepen 'Visserij', 'Vernieuwing', 'Kust' en 'Beleid'. Onder de werkgroep Visserij kwam het project MaViTrans ditmaal in detail aan bod, dat gericht is op een erkenning van de duurzaamheidsinspanningen van Belgische rederijen op basis van de Valduvis-tool. Het is de bedoeling om de lancering nog in het voorjaar (juni) te laten doorgaan in combinatie met de jaarlijkse bijeenkomst van de klankbordgroep. Ook kwamen een aantal knelpunten onder het lopende EFMZV ter sprake. Het Kabinet Schauvliege en Departement LV leggen momenteel de laatste hand aan een nieuwe versie van het FIVA Besluit Vlaamse Regering, waartoe onder andere een aanpassing van de plafonds voor investeringsprojecten en een versoepeling van de voorwaarden voor begunstigen om een project te kunnen opstarten, behoren.

Ook het thema 'vernieuwbouw', namelijk het vervangen van een bestaand vaartuig door nieuwbouw, is een hot item. Gezien de positieve marktontwikkelingen voor visserijproducten hebben Vlaamse reders opnieuw interesse om nieuwe vaartuigen te bouwen. Door de enorme kostprijs is het voor kleine Belgische ondernemingen heel moeilijk om dit zonder subsidies waar te maken. Vanuit Vlaanderen zal een campagne opgestart worden om Europa te overtuigen om Vlaamse rederijen te ondersteunen bij dergelijke investeringen.

Tot slot werd melding gemaakt van de Europadag te Leuven op zaterdag 12 mei 2018. De Europese Structuur- en Investeringsfondsen in Vlaanderen organiseren jaarlijks een evenement in het kader van de 'Dag van Europa'. De bedoeling is om aan de hand van een aantal activiteiten de aandacht van het publiek te trekken, waardoor hen informatie wordt geboden over de fondsen. Ook vanuit de visserijsector zullen een aantal projecten toegelicht worden.

EB/SM/MV/JV ■



Zeeduivel Vis van het Jaar 2018

VLAM, het Vlaams Centrum voor Agro- en Visserijmarketing vzw, heeft samen met de visserijsector voor de 30ste keer een Vis van het Jaar gekozen. Dit jaar wordt zeeduivel in de kijker gezet. Dit is een vis die, in tegenstelling tot de rode poon en tongschar van de vorige jaren, een sterke prijszetting kent. Het bestand kent een positieve flow en de prima vangsten, vooral in Britse en Franse wateren, leiden ertoe dat er nog wat marge is om de vis nog wat meer bekend te maken bij het grote publiek.

Startevenement

Op 31 januari 2018 werd in Tête Pressée te Sint-Michiels (Brugge) zeeduivel als Vis van het Jaar voorgesteld aan de pers. Dit gebeurde met deskundige toelichtingen door Sander Meyns van de Rederscentrale, Heleen Lenoir van het ILVO en vishandelaar Charles Devinck over respectievelijk de economische en ecologische toestand van de vissoort, alsook de verkoopvormen en fileertechnieken. Pieter Lonneville van Tête Pressée, tevens Noordzeechef en zijn collega van De Jonkman te Brugge, Filip Claeys, stelden ook een aantal bereidingen met deze veelzijdige vissoort voor.

Zeeduivel onder de loep

Zeeduivel heeft zijn naam niet gestolen. Het is een oprecht lelijke vis. Vlaamse vissers verwijderen zijn monsterlijke kop aan boord. Wat overblijft is een stevige staart. Daarom wordt hij ook staartvis genoemd. Zijn wetenschappelijke naam is *Lophius piscatorius*. In keukens en restaurants wordt ook de term lotte gebruikt.

Zeeduivel kan tot 2 meter lang worden en hij leeft in grotere diepten. Het is een slechte zwemmer en hij houdt zich vaak op de bodem, waar hij op de loer ligt voor zijn prooi.

Die lokt hij met een soort hengel tussen zijn ogen, waarna hij zijn reuzenbek opent en zijn prooi met een enorme snelheid naar binnen zuigt. Hij leeft van kleine vissen en ongewervelde dieren en je mag hem gerust een slokop noemen. Hij kan immers moeilijk maat houden met eten.

Verduurzaming van visserijtechnieken

De Belgische visserijsector kent verschillende visserijtechnieken, namelijk boomkor, borden, passieve visserij, flyshoot en schelpentechniek. De visserij op zeeduivel wordt quasi uitsluitend bedreven met de boomkor, onze belangrijkste visserijtechniek, gezien 72% van de vloot uitsluitend met de boomkor vist.

De boomkorvisserij blijft een efficiënte visserijmethode om te vissen op platvis die nabij de bodem leeft, maar heeft de perceptie tegen dat er te veel impact op het ecosysteem zou zijn. Toch hebben reeds heel wat aanpassingen, zoals de SumWing, de Seewing, het Aqua Planning Gear en de Ecoroll, die allen een vermindering van milieu-impact met zich meebrachten op bepaalde zeebodems, hun intrede gedaan in de visserijsector.

Wat betreft de praktische uitwerking van het bestaande Convenant 'Visserij verduurzaamt', hebben heel wat re-



Van links naar rechts: Luk Huysmans, Filip Claeys, Pieter Lonneville, Frans De Wachter, Heleen Lenoir, Sander Meyns, Charles Devinck.



ders zich de voorbije maanden verder geëngageerd om in een verbetertraject te stappen, gebaseerd op de Valduvis-duurzaamheidsster. Vaartuigen die voldoende inspanningen leveren rond duurzaamheid komen in aanmerking voor een markterkenning. Er wordt op gemikt om dit nog in het voorjaar van 2018 naar buiten te brengen. Dit maakt het voor Vlaamse reders mogelijk om via een meetsysteem zoals Valduvis de duurzame bedrijfsvoering te kunnen aantonen en een duurzaamheidserkenning te bekomen.

Visserij op zeeduivel

Als we de vangstgegevens van vorig jaar analyseren, zien we een toename van de vangsten op zeeduivel in de westelijke wateren, meer bepaald ten zuiden van Ierland in de ICES visserijgebieden VIIg en VIIj, voornamelijk in het voorjaar, gedurende de eerste drie maanden. Zeeduivel wordt gesorteerd volgens vijf categorieën. Categorie 1 staat voor de grootste soort, terwijl categorie vijf de kleinste zeedui- vels bevat. Vanaf de maand juni start de Golf van Biskaje campagne in Franse wateren voor vaartuigen uit het groot vlootsegment. Zo'n 60% van de vangst bestaat dan uit tong, maar ook zeeduivel is goed voor ruim 30%. Andere vissoorten worden slechts sporadisch gevangen in de Golf van Biskaje.

In het najaar wijken veel vaartuigen uit naar de oostelijke Noordzee, door vissers 'de Oost' genoemd. Tijdens deze visserijcampagne vormt pladijs de voornaamste doelsoort, maar toch bestaat de vangst voor zo'n 10% uit zeeduivel.

Aanvoer en besomming van de zeeduivel

Zeeduivel bestaat voor zo'n twee derde uit kop en slechts één derde staart. In België wordt de zeeduivel traditioneel zonder kop aangevoerd. De gemiddelde prijs van zeeduivel in 2017 in de Belgische veilingen bedroeg € 10,37 per kg. Deze prijs ligt ongeveer op hetzelfde niveau als 2016, waar de aanvoer toch een stuk lager lag. Eer dit kan vertaald worden naar de prijs voor zeeduivel in de winkels en de restaurants moet rekening worden gehouden met de kosten van het verdere verwerkingsproces, waardoor die een stuk hoger liggen dan hetgeen de vissers ervoor ontvangen.

De aanvoer in Belgische havens klokte eind 2017 af op 509 ton, terwijl in 2016 424 ton werd aangevoerd. In 2015 lag de aanvoer nog een stuk lager, namelijk op 363 ton. Dit maakt nogmaals duidelijk dat het visbestand en de vangsten het zeer goed doen. Recent werd door de Europese visserijministers beslist dat de vangstmogelijkheden voor zeeduivel in de Noordzee voor het jaar 2018 met twintig procent worden verhoogd. De visserijen in Europese wateren – dus ook de Belgische vissers – zijn onderworpen aan strenge maatregelen en regelgeving via het Gemeenschappelijk Visserijbeleid. Mede hierdoor en door de eerder aangehaalde inspanningen tot verduurzaming die ook bij de Europese collega's plaatsgrijpen, kan er gesteld worden dat de term 'overbevissing' in de Europese zeeën niet van toepassing is. De Belgische vissers streven dit na met ondersteuning van de Rederscentrale die als producenten-organisatie visserijbeheermaatregelen ter verbetering van de rentabiliteit en duurzaamheid van de visserijactiviteiten van haar leden, uitvaardigt en adviseert aan de overheid.

Zeeduivel lust iedereen

Zeeduivel zoals hij in de Belgische winkels en restaurants wordt aangeboden, zonder kop en zonder vel, is nagenoeg puur visvlees. Enkel het centrale been wordt niet gegeten. De vis heeft geen graten. Zeeduivel is een echte delicatessse. Het visvlees is stevig, blank en heeft een zachte zoete smaak. Zeeduivel is een makkelijke vis om te bereiden. Hij laat bovendien veel verschillende bereidingswijzen toe. Bakken, stoven of koken, met zeeduivel kan je alle kanten op. Omdat het visvlees stevig is, is zeeduivel de ideale kandidaat voor BBQ-spijesjes, stoofpotjes, curries, soepen en bouillabaisse.

VLAM en de visserijsector trachten via deze campagne een stabiele marktprijs over het hele jaar heen te realiseren. Zeeduivel staat wat omzet voor de Belgische visserij betreft, na tong, schol, garnaal en langoustines, in de top vijf van de belangrijkste vissoorten. Een eerlijke marktprijs voor dit topproduct kan een grote impact hebben op de rentabiliteit van de Belgische vissersvloot.



Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Januari 2018

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	3.090	15.650	5,06
Vlaamse Visveiling	1.729.973	5.779.274	3,34
TOTAAL	1.733.063	5.794.924	3,34

Quotaruilen 2018

België krijgt van Frankrijk

320 ton schol VIIde

Frankrijk krijgt van België

45 ton tong II, IV

België krijgt van Ierland

125 ton schol VIIfg

Ierland krijgt van België

62,5 ton zeeduivel VII

België krijgt van Denemarken

100 ton schol Noordzee
6 ton leng Noordzee
15 ton tarbot en griet Noordzee
10 ton tongschar en witje Noordzee
40 ton andere soorten Noorse zone

Denemarken krijgt van België

20 ton kabeljauw IIIa
12 ton schelvis IIIa, IIIb-d(EU)
92 ton schol IIIa
6 ton leng IIIa, IIIb-d(EU)

Stand der vangsten

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2018	NOMINAAL	BENUT %
Kabeljauw	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		1.575	5,34	0,30
	VIIa		9	0	0,00
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X		121	5,04	4,20
	VIIId		74	2,77	3,70
	Totaal		1.779	13,15	0,70
Schelvis	Ila(EU);IV		241	0,02	0,00
	VIb,XII,XIV(EU+IW)		12	0	0,00
	Vb,VIa(EU+IW)		5	0	0,00
	VIIb-k,VIII,IX,X		73	10,57	14,50
	VIIa		51	0	0,00
	Totaal		382	10,59	2,80
Zwarte koolvis	Ila(EU);IIla;IIlbc(EU);IV		47	0	0,00
	VII,VIII,IX,X		6	0,03	0,50
	Vb(Faeröer)		56	0	0,00
	Totaal		109	0,03	0,00
Witte koolvis	VII		378	2,85	0,80
Leng	IV(EU)		31	0,01	0,00
	V(EU+IW)		9	0	0,00
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)		48	1,80	3,80
	IV(NW)		9	0	0,00
	Totaal		97	1,81	1,90
Wijting	Ila(EU);IV		442	3,45	0,80
	VIIb-k		217	51,76	23,90
	Totaal		659	55,21	8,40
Schol	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		6.547	227,63	3,50
	VIIa		46	0	0,00
	VIIde		2.015	644,41	32,00
	VIIIfg		207	11,13	5,40
	VIIhjk		8	0,71	8,90
	Totaal		8.823	883,88	10,00
Tong	II,IV(EU)		1.217	12,10	1,00
	VIIa		9	0	0,00
	VIIId		917	127,30	13,90

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2018	NOMINAAL	BENUT %	
Tong	VIIe		42	6,41	15,30	
	VIIIfg		576	30,94	5,40	
	VIIhjk		32	1,56	4,90	
	VIIIab		45	0	0,00	
	Totaal		2.838	178,31	6,30	
Tarbot en griet	Ila,IV(EU)		540	7,47	1,40	
Rog	Ila,IV(EU)		250	10,93	4,40	
	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)		832	45,65	5,50	
	VIIId(EU)		187	39,93	21,40	
	VIII,IX(EU)		9	0	0,00	
	Totaal		1.278	96,51	7,60	
Golfrog	VIIe		13	4,65	37,20	
	VIIId(EU)		0	Gesloten	Gesloten	
	Totaal		13	5,22	41,80	
Tongschar en witje	Ila,IV(EU)		356	1,38	0,40	
Roodbaars	Vb(Faeroer)		1	0	0,00	
Andere soorten nozo	IV(NW)		95	0	0,00	
Makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV		519	0	0,00	
Sprot	VIIde		16	0	0,00	
Horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)		14	5,26	37,60	
Heek	Ila,IV(EU)		52	0	0,00	
	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)		575	1,20	0,20	
	VIIIabde		19	0	0,00	
	Totaal		646	1,20	0,20	
Zeeduivel	IV(NW)		51	0	0,00	
	Ila,IV(EU)		573	0,32	0,10	
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)		330	0	0,00	
	VII		2.729	88,65	3,20	
	Totaal		3.993	88,97	2,20	
Schartong	Ila,IV(EU)		8	0	0,00	
	VII		333	7,47	2,20	
	Totaal		341	7,47	2,20	
Langoustine	Ila,IV(EU)		1.282	12,54	1,00	
Haring	I,II(EU+IW)		10	0	0,00	
	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)		10.139	3,59	0,00	
	Totaal		10.149	3,59	0,00	



Sumaris Nieuwsbrief 1

In 2013 bekrachtigde de Europese Unie het Gemeenschappelijk Visserijbeleid waardoor de professionele vissers in het Engels Kanaal en de Noordzee vanaf 2019 verplicht worden om roggen met afmetingen die niet voldoen aan de voorwaarden voor verkoop, toch aan land te brengen.

Dit nieuw beleid geldt voor alle roggen, zonder dat daarbij een onderscheid wordt gemaakt tussen de verschillende soorten. Bovendien zijn er geen historische gegevens over de toestand van de populaties van die verschillende soorten, noch over hun voortplanting of hun overlevingskansen bij het terug in zee zetten, en weten de beroepsvissers niet altijd hoe ze de ene soort van de andere kunnen onderscheiden. Om dit kennishiaat op te vullen heeft FROM Nord in juli 2017 het initiatief genomen tot een Europees project SUMARiS - Sustainable Management of Rays and Skates.

De partners van dit project hopen de biologische en geografische kennis over de verschillende soorten te vergroten en daarbij een duurzaam beheer van de rogbestanden mogelijk te maken en de huidige situatie weer te geven van de verschillende populaties die in de regio aanwezig zijn. Het project wordt gefinancierd door het INTERREG 2 Seas-programma.

Het uiteindelijke doel is het opzetten van een duurzame en grensoverschrijdende beleidsstrategie voor de rogbestanden.



Wat speelt er binnen het SUMARiS-project?

Zes partnerorganisaties - FROM Nord, Rederscentrale, KEIFCA (Kent and Essex Inshore Fisheries and Conservation Authority), IFREMER (Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer), ILVO (Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek), Nausicaa - en drie waarnemende partnerorganisaties - AQUIMER, CEFAS (Centre for Environment, Fisheries and Aquaculture Science) en VisNed - gaan samenwerken om de voortplanting en de overleving van roggen te bestuderen en nieuwe methodes voor de behandeling aan boord te testen om zo hun overlevingskansen in het Engels Kanaal en de Noordzee te vergroten.

De partners van het SUMARiS project

FROM Nord is de professionele organisatie van visserijproducenten van Boulogne-sur-Mer, Frankrijk. Hoofddoel van deze organisatie is het correct beheren van de quota's, het valoriseren van de visserijproducten en het vertegenwoordigen van haar 190 leden in de nationale en EU-instellingen. FROM Nord is de coördinator van het SUMARiS-project.



Rederscentrale is de enige producentenorganisatie in de Belgische visserijsector en een professionele vereniging die de belangen van de Belgische reders vertegenwoordigt. Ze geeft de Vlaamse regering advies over maatregelen voor een zo optimaal mogelijke toewijzing van de beschikbare quota en de visserij-inspanning.



Sinds 1984 draagt **IFREMER** - Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer - in Frankrijk bij tot de duurzaamheid van maritieme activiteiten via studies en evaluaties van deskundigen over de biologische hulpbronnen en ook door het bewaken van mariene gebieden en kustregio's.





Op 17 oktober 2017 werd het w-project officieel gelanceerd tijdens de kickoff meeting bij Nausicaa, het Nationaal Zeecentrum van Frankrijk in Boulogne-sur-Mer.

In Frankrijk is er **Nausicaa** dat in 1991 zijn deuren voor het publiek opende en dat één van de grootste zeecentra van Europa is. Als lid van de EUAC en de EAZA neemt Nausicaa deel aan meer dan 15 Europese programma's voor voortplanting en controle van kraakbeenvissen, inclusief de soorten waarop SUMA-RiS zich toespitst.



In het Verenigd Koninkrijk werd **KEIFCA** - Kent and Essex Inshore Fisheries and Conservation Authority - in het leven geroepen als onderdeel van de 'UK 2009 Marine and Coastal Access Act' voor het beheer van de exploitatie van visbestanden in het district.



In België is het **ILVO** - Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek - een intern onafhankelijk agentschap dat in 2005 door de Vlaamse regering werd opgericht. De visserijmissie van ILVO bestaat in het leveren van onderzoek ter ondersteuning van het beleid en in het aanbieden van overheidsdiensten voor duurzame visserij op economisch, ecologisch en sociaal vlak.



VisNed vertegenwoordigt de producentenorganisaties uit Urk, Zuidwest- en Noord-Nederland met 80% van de visserijen voor platvis en 40% van deze voor noordzee-garnalen. In het kader van het EFMZV heeft VisNed verschillende projecten opgezet over selectiviteit en overleving van onder andere stekelroggen, door middel van proeftrips met commerciële vaartuigen.



In het Verenigd Koninkrijk vervult **CEFAS** - Centre for Environment, Fisheries and Aquaculture Science de rol van onderzoeks- en adviescentrum voor visserijbeheer, milieuzorg en hydrocultuur.



Het Franse **AQUIMER** is een zeeproductencluster die actief is in de hele waardeketen, van bij de bron, over de verwerking van de producten, tot de uiteindelijke producenten- en consumentenacceptatie.

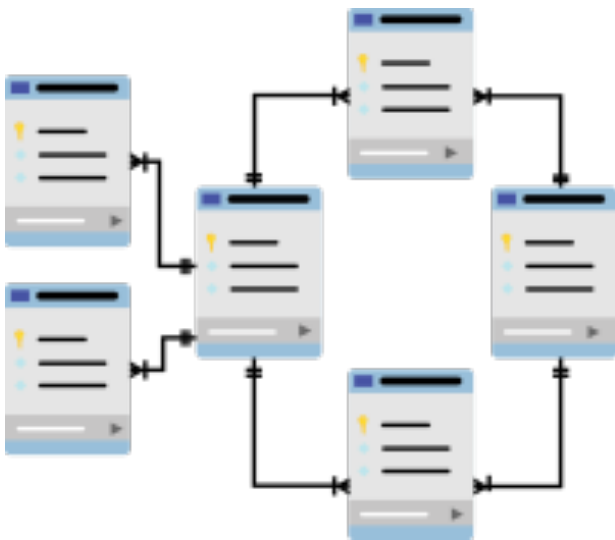


Wat gaat er gebeuren in 2018?

Bevorderen van de visserijkennis

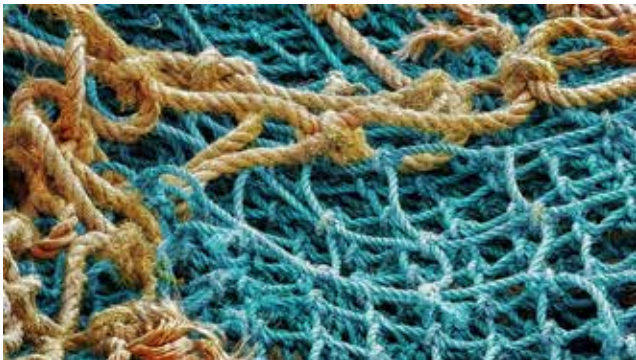
- IFREMER gaat essentiële biologische kenmerken (groei, volgroeidheid) van stekelroggen (*Raja Clavata*) bestuderen (van januari 2018 tot juni 2020).
- IFREMER, ILVO en CEFAS gaan een gezamenlijk protocol opzetten voor het onderzoeken van de veroudering van roggen, dat dan wordt voorgelegd aan werkgroepen van de ICES (International Council for the Exploration of the Sea) (van januari 2018 tot december 2018).
- Nausicaa zal de vruchtbaarheid en de overlevingskans van jonge stekelroggen en hun eieren bestuderen (zomer 2018).





Aanleggen van een database

- FROM Nord gaat een database aanleggen over het vissen op roggen (statistiek inzake aanlanding, vangst, inspanning, ruimtelijke verspreiding, historiek van de biologische kenmerken) (van januari 2018 tot september 2018).
- IFREMER gaat een atlas maken over de verspreiding van roggen in het Kanaal en in de zuidelijke Noordzee (december 2018).



Inschatten van de overlevingskansen - trips op zee

- Rederscentrale, KEIFCA, FROM Nord en ILVO zullen aan boord van Belgische, Engelse en Franse commerciële vissersvaartuigen studies uitvoeren om gegevens te verzamelen (van mei 2018 tot september 2019).



Opleiding rond het behandelen en het herkennen van roggen

- Rederscentrale en ILVO gaan een gezamenlijke gedragscode uitwerken voor het optimaal verwerken en behandelen van roggen aan boord en in visafslagen (van januari 2018 tot juli 2019).
- Rederscentrale en ILVO organiseren in de Vlaamse Visveiling een opleidingssessie ('Teach the Teacher') voor de SUMARiS-partners (maart 2018).
- De SUMARiS-partners gaan in hun landen de eerste trainingssessies voor vissers en werknemers van visafslagen geven (van januari 2018 tot juni 2020).



Samen de visbestanden op een duurzame manier beheren

- FROM Nord, Rederscentrale en KEIFCA gaan lokaal overlegbijeenkomsten organiseren voor vissers en werknemers van visafslagen om de op wetenschappelijk onderzoek gebaseerde strategie voor te stellen en feedback te krijgen uit de praktijk om op deze manier een nauwkeurig beeld te bekomen van de toestand van de verschillende visbestanden en om de duurzaamheid van de SUMARiS-aanpak veilig te stellen (van januari 2018 tot maart 2020).

Volg ons

Het SUMARiS-project staat online! <http://www.rederscentrale.be>



Ruimtelijke ordening

Ruimtelijke ordening op zee is een item waar de Rederscentrale een continue aandacht voor heeft. Deze maand wordt er gerapporteerd over de toewijzing van vijf Natura 2000-gebieden in Britse wateren als Special Protection Areas (SPAs) onder de Europese Vogelrichtlijn.

Special Protection Areas

Lidstaten van de Europese Unie zijn gemachtigd om instandhoudingsmaatregelen voor te stellen in het kader van de Vogelrichtlijn, de Habitatrichtlijn en de Kaderrichtlijn Mariene Strategie. In het laatste kwartaal van 2017 zijn vijf Natura 2000-gebieden in Britse wateren geclassificeerd als Special Protection Areas. Deze SPAs worden aangewezen in het kader van de Europese Vogelrichtlijn en zijn gericht op het beschermen van zeldzame of bedreigde vogelsoorten.

Liverpool Bay SPA

Tijdens het voorjaar van 2017 vond een consultatie plaats over het voorstel om de site Liverpool Bay SPA, gelegen in de Ierse Zee, uit te breiden. In de zomer overhandigde Natural England, vervolgens het consultatierapport aan de Britse regering. De Rederscentrale werd op de hoogte gesteld dat het volledige gebied inmiddels als SPA geclassificeerd werd.

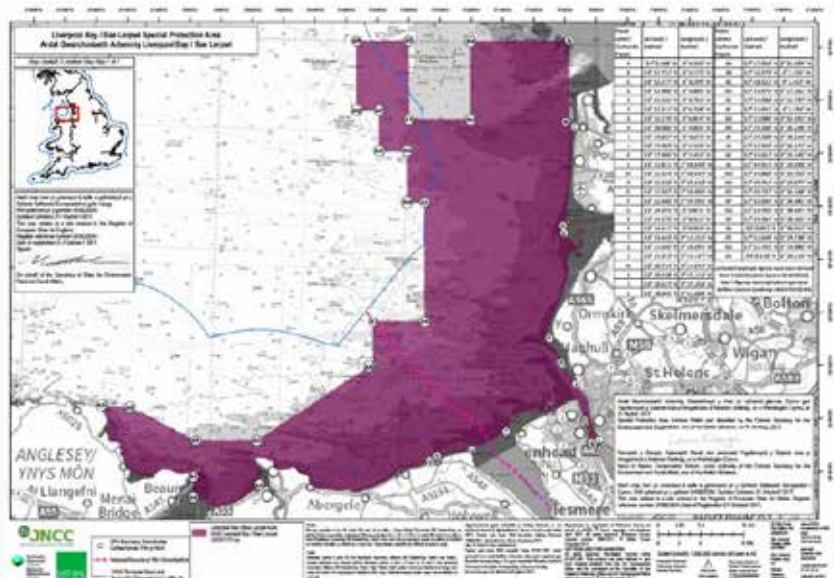
Het uitgebreide gebied biedt bescherming aan de Dwergmeeuw en de kleine Stern die hun broedkoloniën in aangrenzende beschermde gebieden hebben. Liverpool Bay beschermde reeds als SPA de Roodkeelduiker en de Zwarte zee-eend. De bescherming van deze soorten wordt dus behouden op de gehele uitgebreide site. VMS analyses tonen geen Belgische activiteiten binnen het gebied aan.

Falmouth Bay to St Austell Bay SPA

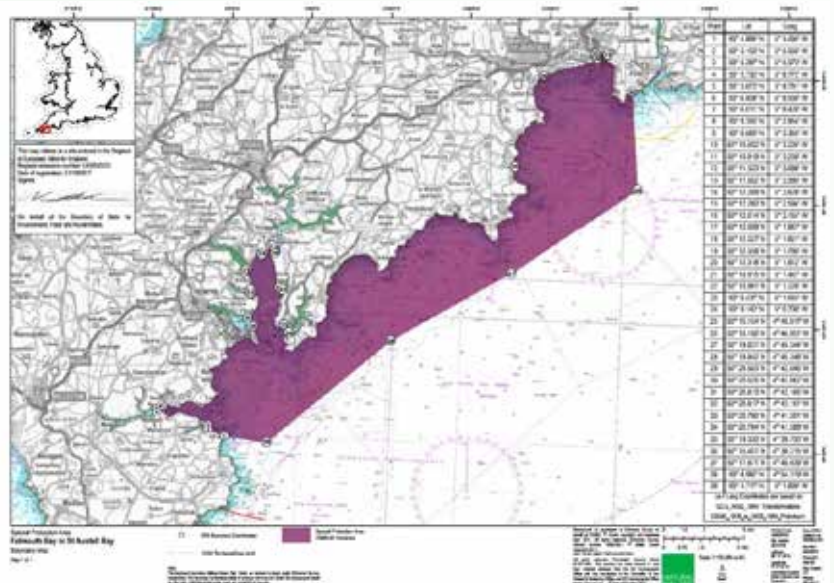
Dit gebied bevindt zich in het Westelijk deel van het Engels Kanaal en ligt volledig binnen de 12 mijlszone. Het gebied is geclassificeerd als SPA ter bescherming van Futen en Duikers die er overwinteren. VMS analyses tonen aan dat binnen het gebied geen Belgische activiteit gerealiseerd wordt.

Poole Harbour SPA

Het ongewone micro-getijregime in de haven van Poole houdt in dat gedurende de gehele getijdencyclus een



Afbeelding 1: Liverpool Bay SPA in de Ierse Zee



Afbeelding 2: Falmouth Bay to St Austell Bay SPA in Vlle

aanzienlijk deel van het water wordt vastgehouden. De haven vertoont daarom veel kenmerken van een lagune waar populaties van verschillende watervogels en zeevogels er overwinteren en broeden. In het voorjaar van 2016 vond een consultatie plaats voor een uitbreiding van het gebied. Het gebied bevindt zich, zoals te zien op afbeelding 3, niet op volle zee en is bijgevolg geen belangrijk gebied voor de Belgische vloot.

Dungeness Romney Marsh and Rye Bay SPA

In het najaar 2016 vond een consultatie plaats om de grenzen van de bestaande Dungeness Romney Marsh and Rye Bay SPA te wijzigen. De nieuwe grens van Dungeness Romney Marsh and Rye Bay SPA omvat de bescherming van broedkolonies van de Stern en de bescherming van andere vogelsoorten die er overwinteren.

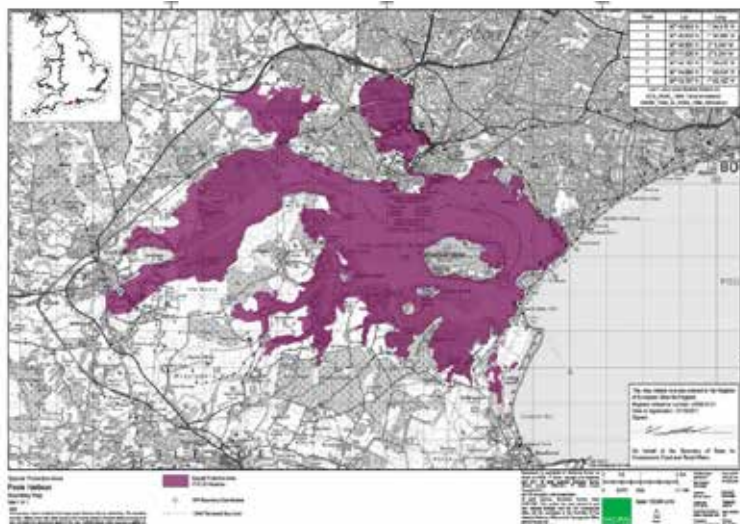
Outer Thames Estuary SPA

De Outer Thames Estuary SPA strekt zich uit van de kustlijn tot voorbij de 12 mijls-zone. Binnen de 6 mijlszone van de kust zijn alleen Britse vaartuigen actief en elk beheer op dit gebied zou worden uitgevoerd door kustvisserij- en natuurbeschermingsautoriteiten of de MMO (Marine Management Organisation). Tussen de 6 en 12 mijl hebben Franse en Belgische vissersvaartuigen toegang tot de site.

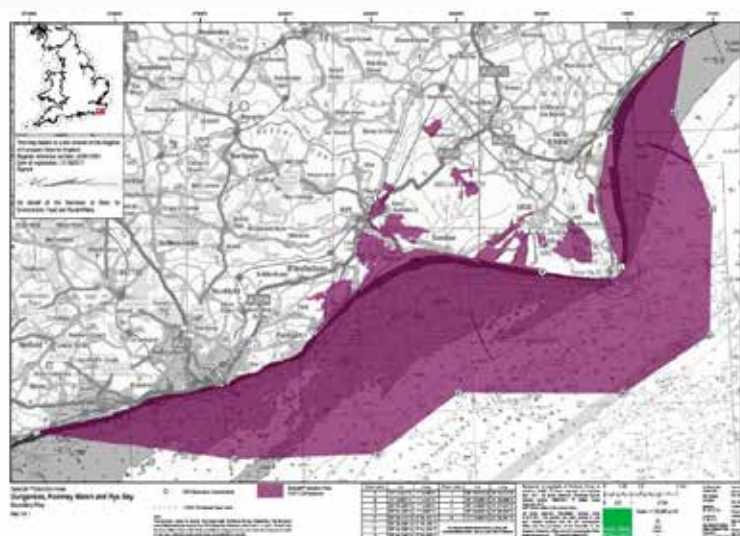
VMS analyses tonen aan dat de monding van de Thames traditioneel sterk bevestigd wordt door de Belgische vloot. Vooral de derde zone is van belang (onderste gebied op afbeelding 5). In het noordoosten van het gebied vissen geregeld Belgische vaartuigen. Om eventuele toekomstige visserijbeperkingen op dit gebied toe te passen, zal DEFRA (Department for Environment Food and Rural Affairs) met de relevante regeringen onderhandelen alvorens nationale verbodsbeschikkingen voor visserij op alle EU-vaartuigen in te voeren of maatregelen voor het reguleren van het GVB in te voeren.

Momenteel zijn er dus geen locatie specifieke maatregelen voor visserijbeheer binnen de site. DEFRA en de MMO houden op regionale basis gesprekken met belanghebbenden over de ontwikkeling van beheer van deze sites. Verdere informatie zal steeds via het informatieblad onder deze rubriek worden verstrekt.

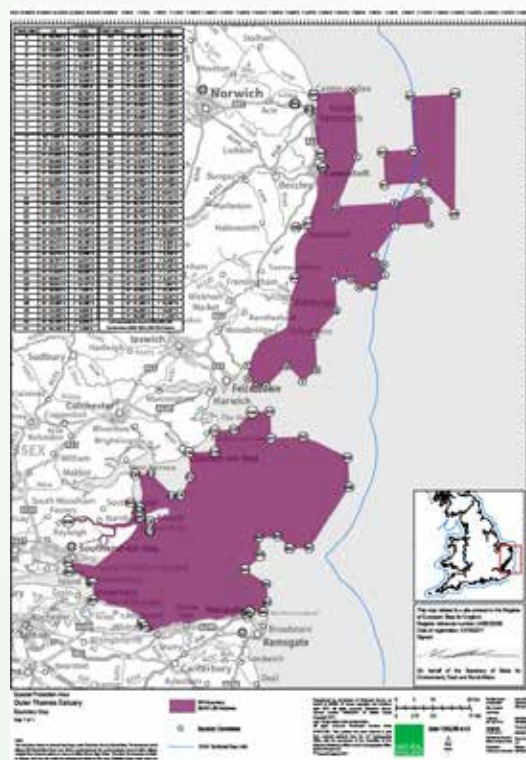
JV ■



Afbeelding 3: Poole Harbour SPA



Afbeelding 4: Dungeness Romney Marsh and Rye Bay SPA



Afbeelding 5: Outer Thames Estuary in de zuidelijke Noordzee

Controle op handelsnormen

Meer en meer worden taken van de overheden overgeheveld naar de visveilingen, niettegenstaande de overheden nog steeds het laatste woord behouden en de nodige sancties opleggen. In Nederland werden onlangs een dertigtal medewerkers van visafslagen met succes opgeleid tot viscontroleur.

Nederland

In alle Nederlandse visveilingen werd de afgelopen tijd een korte cursus viscontroleur gegeven. De focus lag voornamelijk op de beoordeling van de handelsnormen. Dit betekent een beoordeling op de juiste lengtematen en versheidsklassen. Deze drie dagen durende cursus had tot doel de kennis over handelsnormen op te frissen en de kwaliteit van verse vis en de verschillende (verboden) vissoorten in de Noordzee te beoordelen.

Vorig jaar heeft de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) de controle op de handelsnormen overgedragen aan de sector. Dit betekent dat aanvoerders moeten kunnen aantonen dat de controle op lengte en versheid goed verloopt. Ook in de garnalenvisserij gebeuren reeds dergelijke controles. Zo werd in het managementplan grijze garnaal (Denemarken-Duitsland-Nederland) opgenomen dat onafhankelijke controleurs tenminste 20% van alle vaartuigen per land onaangekondigd zullen controleren op de regels van het afgesloten managementplan. Ook de zeefinstallaties op de visveilingen zijn tenminste tweemaal per kalenderjaar onderworpen aan controle op de correcte naleving van de uitgevoerde zeefactiviteiten.

Er werd een handboek opgemaakt om een conforme werkwijze te definiëren, zodat alle visveilingen de controle op een uniforme manier kunnen toepassen. Ook werden de PO-maatregelen in deze handleiding opgenomen, waaronder de minimummaten voor bepaalde doelsoorten. Het kostenplaatje van de controle wordt ingehouden via een percentage op de besomming.

De procedures in deze controle zijn gericht op het beschermen van aanvoerders, visveilingen en afnemers. De kwaliteitsmeesters van de visveiling hebben tot taak de goede toepassing op te volgen van versheid en lengteklassen. Een onafhankelijk expert ziet regelmatig toe op de visveilingen of de taken correct uitgevoerd worden. Tot slot ziet de NVWA bij officiële controles ook nog toe of de handelsnormen correct worden nageleefd.

België

In België gebeuren dergelijke controles ook reeds door het personeel van de visveilingen. Zowel in de visveiling van Nieuwpoort als in de Vlaamse Visveiling wordt iedere veildag de KIM-score van de vangsten bepaald door de kwaliteitsmeester. Deze objectieve beoordeling moet een correct beeld geven van de kwaliteit van de aangevoerde vissoorten. Ook de handelsnormen dienen door de visveilingen nageleefd te worden. Zo moeten de visveilingen instaan voor het toezicht op de handelsnormen volgens een Europese verordening uit 1996. Aangevoerde vangsten die in orde zijn volgens de minimum instandhoudingsreferentiematen, maar niet voldoen aan de handelsnorm van het gewicht moeten door de medewerkers van de visveiling onmiddellijk gedenatureerd worden voor menselijke consumptie. Ook specifieke PO-maatregelen die opgelegd worden zoals het sanctioneren van de aanlanding van rog vier, dienen door de visveilingen gemeld te worden aan de producentenorganisatie.

MV ■



Sint-Jacobsschelpen en biotoxines

Op maandag 29 januari vond op verzoek van de Rederscentrale een overleg plaats met het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV). Ook de Vlaamse visveilingen en het Departement Landbouw en Visserij (DLV) waren vertegenwoordigd. Het onderwerp was de problematiek rond de overschrijding van biotoxines bij Sint-Jacobsschelpen. Sedert vorige zomer worden bij analyses van Sint-Jacobsschelpen gevangen in de ICES-gebieden (VIIefg) soms een te hoog gehalte aan biotoxines vastgesteld. Wanneer dit gebeurt, worden deze visgebieden voor minstens twee maanden gesloten voor de aanlanding van Sint-Jacobsschelpen tenzij er kan aangetoond worden via twee opeenvolgende monsternames dat het toxinegehalte niet overschreden wordt.



De analyseduur van de stalen werd aangekaart. De aangevraagde procedure vraagt momenteel een tijdspanne van zeven tot tien dagen. Indien de stalen positief zijn, worden alle verkochte schelpen uit het besmette visgebied getraceerd en teruggeroepen. Er werd aan het FAVV gevraagd om de tijdspanne van de analyse zo kort mogelijk te houden en een spoedprocedure uit te werken die maximaal vijf dagen duurt. Het DLV werd gevraagd om contact op te nemen met het ILVO om na te gaan of er geen sneltests kunnen toegepast worden.

Ondertussen werd door het ILVO bevestigd dat er in Spanje een drietal sneltests bestaan waarvan er twee in een labo kunnen gebruikt worden, niet aan boord van het vaartuig. Om de overschrijding van domoïnezuur – dit is een natuurlijk voorkomend toxine geproduceerd door bepaalde soorten algen die Amnesic Shellfish Poisoning (ASP) bij de consument kan veroorzaken – op te sporen, gaan experts ervan uit dat het gebruik van een dipstick

(dit is een teststaafje dat een eerste indicatie kan aangeven van overschrijding van domoïnezuur) bruikbaar zou moeten zijn.

In de beginfase van de vaststelling van de te hoge concentratie van de biotoxines bij Sint-Jacobsschelpen werd veelal vastgesteld dat het ontbrak aan concrete gegevens van het visgebied waar de schelpen gevangen werden. Er werd overeengekomen met de visveiling om via het logboek het visvak door te geven waar de schelpen gevangen werden. Op deze manier hoeft men niet drastisch in te grijpen en kan men beperken tot het sluiten van het desbetreffende visvak. De visveilingen zijn voor het FAVV het aanspreekpunt. Bij overschrijding zijn zij diegene die de traceerbaarheid aanleveren en hun klanten moeten informeren over een terugroepen. Het is dan ook van groot belang dat de reders hun logboek ter beschikking stellen op voorhand om over alle mogelijke traceringsgegevens, zoals de vangstgebieden, te kunnen beschikken.

De vraag werd gesteld of er ook contacten zijn met de buurlanden en specifiek met de landen met vaartuigen onder hun vlag die ook Sint-Jacobsschelpen aanlanden uit de betreffende gebieden. Meldingen van overschrijdingen van mariene biotoxines worden via het Europees waarschuwingssysteem, het Rapid Alert System for Food and Feed (RASFF), doorgegeven aan de overige lidstaten. Het is aan de lidstaten om deze info te verspreiden naar hun operatoren en de nodige maatregelen te nemen. Ook het ministerie van landbouw- en visserij wordt door het FAVV ingelicht.

MV ■

Goedgekeurde EFMZV-redersprojecten

Driemaandelijks wordt de lijst met goedgekeurde redersprojecten aangevuld. Onderstaand overzicht toont aan welke investeringen reeds werden gesubsidieerd onder het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Zeevisserij.

De Europese gemeenschap blijft tot nader order de visserij ondersteunen, namelijk via het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij. Voor investeringen op de vaartuigen zijn er ruim genoeg middelen beschikbaar onder unieprioriteit 1. Niettemin blijft de Europese regelgeving het onze reders niet gemakkelijk maken, en blijft het zoeken onder welke artikelen een investering ondergebracht kan worden. Hierbij is de houding van het beoordelingscomité van groot belang. Inmiddels is het duidelijker geworden op welke manier het beoordelingscomité ingediende projecten/investeringen beoordeelt.

Om voor kandidaat investeerders duidelijker te maken wat kan of niet kan, wordt in dit informatieblad op geregelde basis een lijst gepubliceerd met investeringen die door het beoordelingscomité reeds werden goedgekeurd. Deze lijsten zullen stelselmatig verder aangevuld worden zodat snel kan bekeken worden of een projectidee al dan niet kans maakt op betoelaging.

Bij problemen met een dossier, kan beroep gedaan worden op de in het programma voorziene hulp en ondersteuning. U kan terecht bij programmacoördinator Frans Coussement om samen na te gaan hoe projectvoorstellen het best opgemaakt worden en ingepast kunnen worden in het EFMZV en de subsidiëring.

Contactpersoon:
Frans Coussement
Zandvoordeschorredijkstraat 289A te Oostende
E-mail: frans.coussement@west-vlaanderen.be
Tel: 0499/77.04.70

Artikel 32 Gezondheid en veiligheid aan boord

VMS of VHF sailor
KNS TV antenne
Airco aan boord
Moderniseren accommodatie, stuurhut, schippershut, radiatoren, sanitair, anti-slip vloer, veiliger trap
Installatie LED-verlichting en phares (volledige aanpassing)
Ombouw vislier
Plaatsen schommelassen
V-sat
Intern camerasysteem
Plaatsen dekbediening
Gieken voorzien van draaibare kopeinden (indien dit nog niet zo was)
Automatische kookketel met spoelmachine, centrifugaal-pomp

Artikel 38 Beperking van de impact van de visserij op het mariene milieu en aanpassing van de visserij aan de bescherming van soorten

RVS visopvangbakken

Artikel 41 Energie-efficiëntie en mitigatie van de klimaatverandering

Walstroomgeneratorset
Boegschroef
Sumwings
Overschakelen naar langoestinevisserij



Vlaamse
overheid



SM ■

Aanvullende quotamaatregelen

Na het evalueren van het advies van de Quotacommissie in januari, heeft de Dienst Visserij de volgende aanpassing van de quotamaatregelen 2018 gemeld.

De totale vangsten van tarbot en griet van een vissersvaartuig worden gedurende de periode 17 februari 2018 tot en met 31 december 2018 per zeereis in de Noordzee beperkt tot 250 kg per vaartdag voor vissersvaartuigen van 221kW of minder en 300 kg per vaartdag voor vissersvaartuigen van meer dan 221kW. De soorten tarbot en griet dienen afzonderlijk gerapporteerd te worden.

JV ■



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

3 maal per week het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 54 50 18

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 59 33 90 90

Fax +32 59 34 08 98

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

Rechtzetting: Aanlandplicht Noordzee - geen de-minimis voor schol in de langoustinevisserij

In de december 2017 editie van dit informatieblad werd in de tabel op pagina 25 weergegeven dat voor schol in de langoustinevisserij een de-minimis voorzien is voor vaartuigen die deelnemen aan het SepNep project en dus met een dubbele kuil vissen. Vanuit de Dienst Visserij is er ons op gewezen dat deze informatie niet klopt en er geen de-minimis voorzien is voor schol. Anders waren er geen opmerkingen op die tabel.

SM ■

Marktsituatie

December 2017

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar)

Hoge scholaanvoer en scholprijzen in december 2017

AANVOER

In december werden in Belgische havens 1.891 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Dit is 16% meer dan in 2016. Hiervan werd 1.175 ton of 62% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (+6%), 711 ton of 38% in Oostende (-4%) en 5 ton in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten steeg met 12% tot 1.578 ton, wat goed is voor 83% van de totale aanvoer (-3%).

De aanvoer van de belangrijkste rondvissoorten gaf volgend beeld: wijting +72%, schelvis +12% en kabeljauw +193%.

Bij de platvissen werd meer schol aangevoerd: 802 ton (+27%). Van tong werd 135 ton aangeland, een daling met 11%. De aanvoer van tarbot daalde met 20% tot 35 ton. Griet daalde met 11% tot 30 ton, terwijl schartong steeg van 27 naar 34 ton. Zeeduivel bleef status quo op 31 ton.

De aanvoer van garnalen daalde met 76% tot 5 ton, terwijl er 17 ton langoustines werden aangevoerd (+11 ton). De aanvoer van Sint-Jacobsschelpen steeg met 7 ton tot 31 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde in de drie Belgische vismijnen, gerealiseerd door Belgische vaartuigen, bedroeg in december 7,11 miljoen euro t.o.v. 5,42 miljoen euro in december 2016. Dit is een vermeerdering met 31%.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 5,67 miljoen euro (+29%), wat overeenkomt met 80% (-1%) van de totale aanvoerwaarde.

Kabeljauw en wijting brachten respectievelijk 104% en 53% meer op, nl. € 114.000 voor kabeljauw en

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Schelvis	2	+11%	Schar	8	-2%
Kabeljauw	46	+193%	Tong	135	-11%
Wijting	21	+72%	Tarbot	35	-20%
Steenbolk	31	+32%	Griet	30	-11%
Schol	802	+27%	Rog	67	-21%
Tongschar	34	+6%	Rode poon	170	-15%
Schartong	34	+26%	Garnaal	5	-76%
Hondshaai	51	+17%			
Langoustines	17	+186%			
Sint-Jacobsschelpen	31	+31%			
Pijlinktvis	75	+91%			
Zeekat	158	+33%			

Tabel 1: Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2016



N.V. LEMAHIEU H.K.
Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem
☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68
info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekken in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuultuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00 - Fax +32 (0)9 251 69 84
e-mail: info@werkhuisen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**



Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven - Schroefassen - Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



VJ n.v.

Tel. 050 54 45 41
Fax 050 54 58 37

Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouwschepen
Metaalconstructie
Draai-, frees- en schaafwerk
Inox- en aluminiumconstructie
Verhuur telescopische kranen

SDS n.v.

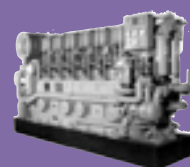
Tel. 050 54 51 78
Fax 050 55 03 67

Leveren, plaatsen en herstelling van:
alle dieselmotoren,
keerkoppelingen, pompen
en compressoren e.a.
ABC-dealer
DROOGDOK
Schroeven en schroefassen
Las- en leidingswerk



Bureel - Werkplaatsen:

Boomkorstraat 7/8 - 8380 ZEEBRUGGE
GSM 0477 41 20 93
24u/24u



Tong: Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse:			
Grootte Klasse	December 2016	December 2017	Evolutie
1	14,36	16,45	+15%
2	14,79	15,74	+6%
3	11,91	13,31	+12%
4	10,46	12,44	+19%
5	7,92	9,82	+24%
Totaal	10,51	12,66	+20%

Tabel 2

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Schelvis	2,39	+9%	Kabeljauw	2,48	-30%
Schol	2,20	+55%	Wijting	1,00	-12%
Schar	1,14	+29%	Steenbolk	0,40	-32%
Tong	12,66	+20%	Bot	0,53	-37%
Tarbot	13,02	+30%	Schartong	2,43	-15%
Griet	8,64	+27%	Langoustines	7,94	-2%
Tongschar	7,65	+27%	Sint-Jacobsschelpen	4,07	-14%
Rog	2,23	+9%			
Rode poon	1,02	+25%			
Zeeduivel	14,19	+20%			
Garnaal	9,62	+3%			
Pijlinktvis	5,64	+24%			
Zeekat	4,08	+11%			

Tabel 3: Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2016

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs steeg met 13% tot 3,76 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 3,86 euro/kg (+17%) geboden en in Oostende werd 3,58 euro/kg betaald (+7%). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 6,05 euro/kg op.

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 3,59 euro/kg t.o.v. 3,12 euro/kg in december 2016 (+15%).

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 2,48 euro/kg (-30%).

De prijs voor schol steeg met 55% tot 2,20 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 2,30 (+48%); 2,21 (+57%); 1,41 (+58%) en 1,37 (+57%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsstijging van 20% tot gemiddeld 12,66 euro/kg.

€ 21.000 voor wijting. De overige rondvissoorten noteerden eveneens een grotere aanvoerwaarde.

De aanvoerwaarde van schol steeg met 98% tot 1,77 miljoen euro. De aanvoerwaarde van tong steeg met 8% tot 1,71 miljoen euro. Hiermee bedroeg de tongomzet 24% van de totale besomming, wat 5% minder is dan in december 2016.

Bij de andere platvissoorten bracht tarbot 4% meer op (€ 456.000) en griet 12% (€ 258.000). De omzet voor tongschar steeg met 35% tot € 259.000, terwijl de aanvoerwaarde van schartong licht steeg tot € 82.000.

Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 435.000 (+19%).

De besomming van garnalen nam af met 75% tot € 50.000. De aanvoerwaarde van langoustines steeg met 180%, wat resulteerde in een omzet van € 132.000. Sint-Jacobsschelpen behaalden een kleine stijging in aanvoerwaarde t.o.v. 2016, wat goed is voor een opbrengst van € 124.000.

MV ■



Vergelijkende zeevisserijstatistiek

December 2016-2017

		12/2016			12/2017		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	1.679	3.669	2,19	1.881	4.496	2,39
	KABELJAUW	15.632	55.686	3,56	45.918	113.722	2,48
	KOOLVIS	184	316	1,72	398	400	1,01
	WIJTING	11.914	13.418	1,13	20.532	20.566	1,00
	POLLAK	486	2.054	4,23	1.514	6.072	4,01
	LENG	1.450	4.745	3,27	1.383	3.657	2,64
	TORSK	317	88	0,28	148	31	0,21
	HEEK	603	1.358	2,25	4.571	8.881	1,94
	STEENBOLK	23.588	13.569	0,58	31.106	12.410	0,40
	SCHOL	630.028	893.537	1,42	802.189	1.767.979	2,20
	BOT	679	574	0,84	380	199	0,52
	SCHAR	8.136	7.262	0,89	8.010	9.152	1,14
	TONG	151.387	1.590.597	10,51	135.016	1.709.548	12,66
	TARBOT	43.840	439.386	10,02	34.985	455.568	13,02
	GRIET	33.825	230.584	6,82	29.889	258.150	8,64
	TONGSCHAR	32.009	192.246	6,01	33.900	259.394	7,65
	SCHARRETONG	26.757	76.646	2,86	33.692	82.020	2,43
	HEILBOT	40	550	13,76	58	786	13,56
	HONDSTONG (WITJE)	2.365	4.817	2,04	4.263	8.915	2,09
	ROGGEN	46	171	3,71	14	18	1,25
	RODE POON	200.933	164.394	0,82	169.688	172.483	1,02
	GRAUWE POON	1.001	264	0,26	1.143	280	0,24
	ENGELSE POON	24.412	8.544	0,35	30.395	11.122	0,37
	ZEEWOLF	133	497	3,74	400	1.545	3,86
	ZEEDUIVEL	30.852	364.316	11,81	30.660	435.077	14,19
	KONGERAAL	5.446	5.934	1,09	5.722	4.144	0,72
	MUL	6.603	20.798	3,15	7.991	34.662	4,34
	ZEEBAARS	1.988	19.914	10,02	2.313	27.306	11,81
	HAAIEN ALG.	21	7	0,35	144	36	0,25
	ANDERE DEMERS.	823	1.483	1,80	747	742	0,99
	GROOTOOGROG	1.778	2.417	1,36	933	1.168	1,25
	STEKELROG	32.671	60.247	1,84	21.278	43.523	2,05
	BLONDE ROG	32.014	76.381	2,39	34.447	83.773	2,43
	ZANDROG	15.147	28.488	1,88	9.804	19.951	2,03
	GOLFROG	2.424	4.200	1,73	45	74	1,64
	ZANDTONG	10.910	61.782	5,66	9.558	67.788	7,09
	PIETERMAN	2.823	10.336	3,66	3.573	12.339	3,45
	LIPVISSSEN	139	54	0,39	150	56	0,37
	PALING	3	35	11,65	6	57	9,45
	ZONNEVIS	2.714	19.757	7,28	2.743	16.543	6,03
	ZWARTE ZEEBRASEM	456	406	0,89	1.400	1.404	1,00
	HONDSHAAI	43.259	13.872	0,32	50.669	16.425	0,32
	KATHAAI	6.926	2.152	0,31	5.280	1.852	0,35
	Subtotaal	1.408.441	4.397.552	3,12	1.578.936	5.674.313	3,59
	HORSMAKREEL	189	260	1,38	2.566	1.732	0,67
	HARING	2.602	1.257	0,48	5.452	2.105	0,39
	MAKREEL	377	1.365	3,62	1.384	3.749	2,71
	SPROT				20	19	0,94
	Subtotaal	3.168	2.882	0,91	9.422	7.604	0,81
Schaaldieren	GARNAAL	21.713	203.255	9,36	6.870	67.465	9,82
	LANGOUST.(GEH.)	5.847	47.285	8,09	16.692	132.469	7,94
	LANGOUST.(ST.)	1.186	13.226	11,15	1.836	19.284	10,50
	NOORDZEEKRAB	344	657	1,91	469	611	1,30
	ZEEKREEFT	156	1.717	11,00	129	1.430	11,08
	ANDERE SCHAALD.	654	513	0,78	1.994	1.119	0,56
	KRABBPOTEN	3.112	13.680	4,40	3.618	15.208	4,20
	Subtotaal	33.012	280.332	8,49	31.608	237.586	7,52
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	23.435	110.961	4,73	30.523	124.250	4,07
	PIJLINKTVISSSEN	39.525	179.459	4,54	75.389	425.279	5,64
	ZEEKAT	118.154	436.072	3,69	158.183	645.779	4,08
	OCTOPUSSEN	3.409	3.985	1,17	5.444	7.901	1,45
	WULK	3.806	4.712	1,24	3.621	5.096	1,41
	Subtotaal	188.329	735.189	3,90	273.160	1.208.305	4,42
Totaal		1.632.950	5.415.956	3,32	1.893.126	7.127.808	3,77

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2016-2017)

		JAN-DEC 2016			JAN-DEC 2017		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	100.913	180.096	1,78	115.345	224.295	1,94
	KABELJAUW	440.177	1.388.380	3,15	478.325	1.434.091	3,00
	KOOLVIS	5.150	8.161	1,58	9.224	11.777	1,28
	WIJTING	297.421	316.326	1,06	186.658	206.927	1,11
	POLLAK	41.160	140.737	3,42	26.901	105.144	3,91
	LENG	37.655	88.348	2,35	23.379	61.952	2,65
	TORSK	534	159	0,30	446	146	0,33
	HEEK	49.144	99.765	2,03	69.211	139.707	2,02
	STEENBOLK	293.999	191.241	0,65	289.903	181.845	0,63
	SCHOL	5.346.290	8.791.949	1,64	5.417.651	10.448.707	1,93
	BOT	214.364	145.256	0,68	105.062	85.340	0,81
	SCHAR	219.555	177.250	0,81	139.122	116.779	0,84
	TONG	2.196.908	24.971.873	11,37	1.955.560	22.435.254	11,47
	TARBOT	401.428	3.830.861	9,54	435.589	4.271.853	9,81
	GRIET	288.740	1.945.177	6,74	268.658	2.001.069	7,45
	TONGSCHAR	501.183	2.600.729	5,19	524.450	2.703.031	5,15
	SCHARRETONG	281.681	663.060	2,35	339.111	702.331	2,07
	HEILBOT	787	9.920	12,61	1.277	15.477	12,12
	HONDSTONG (WITJE)	75.360	148.314	1,97	71.808	127.098	1,77
	ROGGEN	10.655	23.209	2,18	1.261	2.200	1,74
	RODE POON	1.034.016	1.100.499	1,06	1.116.337	1.416.266	1,27
	GRAUWE POON	57.123	21.473	0,38	54.878	28.259	0,51
	ENGELSE POON	227.119	119.871	0,53	246.622	162.643	0,66
	ZEEWOLF	14.946	57.677	3,86	21.919	69.676	3,18
	ZEEDUIVEL	423.941	4.387.191	10,35	509.124	5.280.010	10,37
	KONGERAAL	39.278	49.382	1,26	43.956	53.173	1,21
	ROODBAARZEN	4	5	1,19	9	9	1,00
	MUL	110.707	491.486	4,44	94.878	390.945	4,12
	ZEEBAARS	21.901	252.554	11,53	19.978	217.944	10,91
	KATHAAIACHTIGEN	162.490	113.213	0,70	225	152	0,67
	HAAIEN ALG.	6.483	2.836	0,44	7.787	3.695	0,47
	ANDERE DEMERS.	8.125	14.068	1,73	8.542	10.034	1,17
	GROOTOOGROG	27.442	51.294	1,87	26.037	46.869	1,80
	STEKELROG	424.635	921.583	2,17	389.616	883.546	2,27
	BLONDE ROG	411.863	1.074.034	2,61	456.145	1.206.186	2,64
	ZANDROG	131.701	288.501	2,19	129.339	281.533	2,18
	GOLFROG	5.156	9.555	1,85	23.906	56.127	2,35
	ZANDTONG	48.300	339.178	7,02	72.599	457.588	6,30
	PIETERMAN	19.520	89.260	4,57	33.189	97.446	2,94
	LIPVISSEN	3.392	2.198	0,65	2.083	1.177	0,57
	PALING	24	242	10,09	30	263	8,76
	ZONNEVIS	23.247	168.191	7,23	22.576	160.201	7,10
	GOUDBRASEM				3	6	2,05
	ZWARTE ZEEBRASEM	9.466	9.059	0,96	7.083	7.582	1,07
Demersaal	HONDSHAAL	386.530	186.585	0,48	567.139	280.177	0,49
	KATHAAI	39.580	33.392	0,84	56.474	30.409	0,54
	DUNLIPHARDER	101	138	1,37	121	207	1,71
	ATL. ZALM	5	32	6,42	21	287	13,68
	FOREL	1	3	2,96			
	ZALMFOREL	1	7	6,82			
	Subtotaal	14.440.201	55.504.322	3,84	14.369.557	56.417.433	3,93
Pelagisch	HORSMAKREEL	33.704	14.558	0,43	29.384	16.630	0,57
	HARING	20.530	10.621	0,52	10.545	6.083	0,58
	MAKREEL	34.391	55.888	1,63	16.930	34.008	2,01
	SPROT	45	64	1,43	20	19	0,94
	GEEP				18	26	1,46
	SARDINE	895	1.902	2,13	372	961	2,58
	Subtotaal	89.565	83.034	0,93	57.269	57.727	1,01
Schaaldieren	GARNAAL	456.169	3.168.745	6,95	347.485	2.536.799	7,30
	LANGOUST.(GEH.)	102.000	788.736	7,73	128.988	971.265	7,53
	LANGOUST.(ST.)	29.590	250.829	8,48	43.437	338.807	7,80
	NOORDZEEKRAB	63.673	36.135	0,57	51.911	34.590	0,67
	ZEEKREEFT	2.243	23.763	10,59	2.163	23.672	10,94
	ANDERE SCHAALD.	5.240	2.402	0,46	8.492	5.248	0,62
	KRABBPOTEN	44.505	138.312	3,11	48.694	158.291	3,25
	Subtotaal	703.420	4.408.921	6,27	631.170	4.068.672	6,45
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	354.126	1.186.585	3,35	343.928	1.138.313	3,31
	PIJLINKTVISSEN	143.037	856.746	5,99	287.386	1.608.936	5,60
	ZEEKAT	874.824	2.806.143	3,21	885.729	3.792.875	4,28
	OCTOPUSSEN	63.152	73.936	1,17	99.219	88.135	0,89
	WULK	44.546	45.846	1,03	53.727	75.756	1,41
	STEUR				4	21	5,31
	Subtotaal	1.479.685	4.969.256	3,36	1.669.993	6.704.036	4,01
Totaal		16.712.871	64.965.532	3,89	16.727.989	67.247.868	4,02

CIJFERS VERSTREKT DOOR DEPARTEMENT LANDBOUW EN VISSERIJ - ZEEVISSERIJ



BNP PARIBAS FORTIS



CREVITS REDERIJ

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge



GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden

PUBLICITEIT

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Vebatrans
p. 2 BMT Surveys
p. 2 Padmos
p. 4 VVC Equipment
p. 4 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 6 Kramer machines
p. 6 Joël Snauwaert mariene constructies
p. 6 Marelec
p. 8 Bema
p. 8 Van Eygen brandstoffen
p. 8 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 26 Besox
p. 26 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 28 Lemahieu verpakking
p. 28 Ketels werkhuisen
p. 28 Gardec
p. 32 BNP Paribas Fortis
p. 32 Crevits Rederij
achterblad 3 Zeevisserijfondsen-Previs
achterblad 4 Radio Holland