

Informatieblad van de Rederscentrale



Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
Fax 059 32 28 40
E-mail: rederscentrale@online.be

Verantwoordelijke uitgever:
Rederscentrale - Emiel Brouckaert (EB)

Medewerkers:
Sander Meyns (SM)
Céline Van den bosch (CV)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

JANUARI 2018

INHOUD

Vooruitzichten 2018	3
Geboorte Benthé	5
Onvoorspelbare toekomst voor de pulsvisserij	7
Brexit update	9
Task Force werkprogramma 2018	10
MaViTrans	11
Scholmarkt onder druk door mindere aanvoer	12
Opleidingen 2018	13
PO Maatregelen 2018	13
Aandachtspunten van de Rederscentrale	14
Aanvoer & besomming	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
Ruimtelijke ordening	20
Aquacultuur in Belgisch deel van de Noordzee	21
Aanlandingsplicht demersale visserijen 2018	23
Quotamaatregelen	23
Marktsituatie	27
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30
Lijst der adverteerders	32



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

De Meer 10 • 8321 MT Urk - Nederland

Tel.: +31 (0)527 690943 • Mobiel: +31 (0)6 33317293 • Fax: +31 (0)527 690968

E-mail: planning@vebatrans.nl • www.vebatrans.nl



"Where will our knowledge take you?"

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79
Fax: +32 (0)3 605 19 63
antwerp@bmtsurveys.com
www.bmtsurveys.com

PUBLICITEIT

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)
☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Vooruitzichten 2018

Nog meer dan andere jaren valt het op dat dit maandelijks informatieblad pas in de tweede helft van de maand verschijnt en dat het dus rijkelijk laat is om vooruitzichten mee te geven. Doordat al zoveel gebeurd is rond visserij in de eerste helft van de maand, lijkt het wel alsof we al een heel eind in 2018 gevorderd zijn. Een drukke start dus van het eerste jaarbegin onder de nieuwe voorzitter van de Rederscentrale, Geert De Groote.

De eerste vergadering van het jaar was met de collega's van EUFA, de European Fisheries Alliance. 2018 zal belangrijk zijn voor de opvolging van de gevolgen van de Brexit en de Rederscentrale verwacht daar voor een groot deel van het jaar wekelijks mee bezig te zullen zijn. Kort nadien is er een eerste overleg geweest met de (soms dezelfde) collega's van EAPO waar de veelvuldige Europese activiteiten in december 2017, van belang voor producentenorganisatie in de visserij, zijn besproken. De opvolging van de marktgebeurtenissen via de Markten Adviesraad (MAC) en de aanlandplicht met volledige implementatie op 1 januari 2019, zijn op dit forum genoteerd als de voornaamste aandachtspunten van dit jaar.

Dan was het al tijd voor de eerste vergadering van de Quotacommissie. Maandelijks zullen hier opnieuw wetenschappelijke adviezen, stand der vangsten (aanlanding en discards) en ruilen worden besproken, en zullen adviezen aan de Vlaamse minister bevoegd voor visserij, Joke Schauvliege, worden geformuleerd over maatregelen die tot een duurzaam gebruik van de Belgische vangstmogelijkheden moeten leiden.

Diezelfde dag was er ook een eerste activiteit van het jaar rond het sociaal overleg. Arbeidsongevallen was het onderwerp dat op deze bijeenkomst werd besproken. De uitkomsten zullen aan bod komen op een eerste vergadering van de Raad van Bestuur van het Zeevisserijfonds, waar ook de eerste zitting van het Paritair Comité voor de zeevisserij zal worden voorbereid. PREVIS, het project rond preventie en veiligheid, zal ook in 2018 belangrijk blijven binnen het Zeevisserijfonds. Het voorzitterschap van het Zeevisserijfonds is dit jaar voor de werknemersvertegenwoordiging en een vertegenwoordiger van de Rederscentrale wordt secretaris. Voor de Rederscentrale is het belangrijk dat de vele voordelen die bij het uitdagend beroep van zeevisser horen, via dit forum duidelijk naar voor worden gebracht en eraan meehelpen dat de interesse voor het beroep opnieuw toeneemt.

Een vergadering van de NWWAC werkte begin dit jaar al verder aan de Choke Mitigation Tool, een vaak geprezen initiatief samen met de NWW lidstaten, dat duidelijk de risico's tot knelpuntsoorten (Choke Species) in kaart heeft gebracht. Een eerste doelstelling van de AC is om tijdig adviezen te formuleren over hoe die risico's best worden aangepakt om een ramp op 1 januari 2019 te vermijden. De Rederscentrale zal ook in 2018 in de NZAC, NWWAC, ZWWAC en de MAC aanwezig zijn om over alle thema's van belang voor de Vlaamse visserij mee te spreken en mee adviezen aan de Europese instanties te leveren.

Dat pulsvisserij aan het begin van het jaar al een belangrijk discussiepunt was, zal niemand ontgaan zijn. De Rederscentrale werd hierover benaderd door meerdere perscontacten en een eerste vergadering over de aanpak van de visserijdruk voor de Belgische kust en in de rest van de zuidelijke Noordzee heeft al plaats gehad. Door de beslissing van het Europees Parlement over de wetgeving rond Technische Maatregelen – waarin vissen met elektriciteit aan bod komt – moet herbekeken worden hoe aan deze thema's kan verder gewerkt worden.

Sluizen zijn andere aandachtspunten van het begin van het jaar. Er zijn al vergaderingen doorgegaan over het complex project rond een nieuwe zeeluis in Zeebrugge. In Oostende staan de problemen met de visserssluis op de agenda. Voor Zeebrugge wordt ten vroegste in het najaar een definitieve beslissing verwacht. Voor Oostende daarentegen wordt gehoopt op een zo snel mogelijke oplossing.

Ook de eigen Rederscentraleprojecten hebben in 2018 al een start genomen. Zowel voor MaViTrans, Aanvoer verzekering na implementatie van de aanlandplicht (met overlevingsproeven), als SUMARIS is er al werk verzet. Logischerwijs zullen markterkenning voor een duurzame Vlaamse visserij, overlevingsuitzonderingen op de aanlandplicht en het beheer van roggenvisserij in de loop van het jaar aan bod blijven komen. Het project Black Box kan hier ook vermeld worden als onderdeel van de opvolging van voorwaarden voor garnalvisserij in Nederlandse wateren, waar rond eveneens al heel wat activiteit is geweest.

Het Directiecomité is al een eerste keer samengekomen om de drukke start van het jaar voor de Rederscentrale mee op te volgen. Er is ook al overleg geweest met de raadgeefster visserij op het kabinet van Vlaams minister Schauvliege. Daarbij is gesproken over het optimaliseren van de visvergunningswetgeving en de steunmogelijkheden om vlootvernieuwing te faciliteren. Tijdens een ontmoeting met staatssecretaris van de Noordzee Philippe De Backer, was het hoofdonderwerp de herziening van het Marien Ruimtelijk Plan. Dit zijn allemaal thema's die in de loop van 2018 nog heel vaak aan bod zullen komen in de werkplanning van de Rederscentrale.

De eerste Werkgroep Veilingen is ondertussen ook al achter de rug. Van deze tweemaandelijks bijeenkomst wordt verwacht dat er ook in 2018 zal bijgedragen worden aan de goede samenwerking tussen de producenten en de facilitator van de eerste verkoop van vangsten van de PO Rederscentrale. Dit is tevens één van de vele activiteiten

Stedelijke vismijn NIEUWPOORT



Specialiteiten:

- dagverse garnalen
- duurzaam gevangen vis
- dagverse kustvis

Thuiskoopsysteem van de Vlaamse Visveiling:

- gunstige tarieven voor reders en vissers

Meer info: Stedelijke vismijn Nieuwpoort
vismijn@nieuwpoort.be - www.nieuwpoort.be
T 058 22 49 70 - F 058 23 67 20



VVC
EQUIPMENT
INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de bouw, industrie, offshore, yachting en professionele visserij, waaronder staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing van) netten, (bedrukking van) kledij & veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



die voorkomen in het door de overheid goedgekeurde Productie- en Marketingplan 2018. Daarin staan de meeste activiteiten die hierboven al zijn vermeld en wordt er uitgeweid over de Rederscentrale werkzaamheden rond productpromotie (VLAM), adviezen aan de overheden (SALV-TWV), Task Force en werkgroepen van het Convenant 'Visserij verduurzaamt' en zo meer.

Wat de resultaten van de Belgische visserij betreft voor 2017, zijn nog niet alle cijfers beschikbaar en dus is de 83,7 miljoen euro omzet nog niet definitief. Ook al ligt deze raming bijna 10 miljoen euro lager dan in 2016, toch mag er opnieuw van een succesvol jaar worden gesproken. De omzet in de Belgische veilingen is er licht op vooruit gegaan, zodat de daling volledig aan de verkoop in het buitenland kan worden toegeschreven. Een gedetailleerde analyse volgt in de editie van februari 2018.

Met alle hierboven vernoemde activiteiten, en de daarbij horende mandaten, zullen ook in 2018 de medewerkers

van de Rederscentrale niet alles kunnen bewerkstelligen zonder de steun van de reders zelf en meer specifiek van de leden van het Directiecomité, de Raad van Bestuur en de Quotacommissie. Toch ook even vermelden dat er naast de vroegere voorzitter (Urbain Wintein) er nog iemand was die voor de eerste keer grootvader is geworden vorig jaar (Marc Vieren) en dat Sander Meyns op 29 december voor de eerste keer vader is geworden.

Op het secretariaat van de Rederscentrale zijn we ervan overtuigd dat we duidelijke actiepunten hebben om ook dit jaar de belangen van de Vlaamse visserij in het algemeen, en specifiek van de leden-rederijen, te verdedigen en we zullen er alles aan doen om daar ook dit jaar succesvol in te zijn. Er zal hierover zoals gewoonlijk gerapporteerd worden in dit maandelijks informatieblad en ook de websites www.rederscentrale.be en www.eapo.com worden up-to-date gehouden. Leden-reders kunnen natuurlijk ook altijd terecht op het kantoor, Hendrik Baelskaai 20 in Oostende.

EB ■



Geboorte Benthe

Op vrijdag 29 december 2017 werd collega Sander Meyns, projectcoördinator bij de Rederscentrale, voor de eerste keer papa. Na een vlekkeloze zwangerschap van mama Astrid en een vlotte bevalling, zag dochter Benthe kort voor de middag het levenslicht in het AZ Sint-Lucas te Brugge. Het meisje woog bij de geboorte 3,190 kg en was 50 cm groot.

Wij wensen het kersvers gezinnetje veel geluk en een zorgeloze toekomst toe.





Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE HOOFDETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

bvba SNAUWAERT JOËL

- ✓ MARINE CONSTRUCTIE EN REPARATIE
 - ✓ ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN
 - ✓ ONTWERPER + PRODUCTIE Ecoroll
- Minder brandstofverbruik
Minder bodemberoering
Minder slijtage



Kotterstraat 93 - 8380 Zeebrugge
Gsm 0475 74 50 79
E-mail: joels@pandora.be

Wegen op zee



CE-gekeurd

Netcontrol



NIEUW!

Pulsvissen



MARELEC
Food Technologies
Redanweg 15
8620 Nieuwpoort, België
T +32 58 222 111
F +32 58 239 280
sales@marelec.com



marelec
IN BALANCE WITH YOUR NEEDS

www.marelec.com

Onvoorspelbare toekomst voor de pulsvisserij

In de december 2017 editie van dit informatieblad, werd er al gerapporteerd over de stand van zaken met betrekking tot de herziening van de Technische Maatregelen. Het voorstel van de Europese Commissie, waarover de Europese Landbouw- en Visserijministerraad reeds haar standpunt heeft bepaald, werd op dinsdag 16 januari 2018 behandeld tijdens de plenaire zitting van het voltallige Europees Parlement. De ogen waren vooral gericht op de stemming over de toekomst van de pulsvisserij.

In het voorstel van de Europese Commissie - dat ondertussen al dateert van 2016 - werd voor het eerst een uitzondering gemaakt op het verbod van het gebruik van elektriciteit voor de visserij. Tijdens het voorjaar van 2017 stemde de Visserijministerraad om de pulsontheffingen echter beperkt te houden tot maximaal 5% van de vloot. Tijdens de stemming van de visserijcommissieleden van het Europees Parlement (EP) werd de deur voor een definitieve toelating van de visserij met de pulskor opnieuw op een kier gezet. Maar tijdens de recente beraadslaging van het volledige Europees Parlement draaide het resultaat helemaal anders uit. Het EP stemde in met een totaalverbod op pulsvisserij. Volgens het Europees Parlement is de pulstechniek milieuvriendelijker maar té efficiënt waardoor er in de Noordzee momenteel te veel vis wordt gevangen. Een (toch wel verrassende) uitslag die heel wat media-aandacht en verdere discussies teweegbracht.

Na heel wat lobbywerk te hebben verricht, zaten vooral Frankrijk (anti-puls) en Nederland (pro-puls) op het puntje van hun stoel bij het bekendmaken van de uitslagen van de stemming in het Europees Parlement op 16 januari 2018. De uitkomst is een zware slag voor de Nederlandse pulsvissers, die veel middelen hebben geïnvesteerd in de nieuwe technologie. Een groot deel van de Nederlandse vloot wordt in zijn voortbestaan bedreigd nu het Europees Parlement het elektrische vistuig wil verbieden. Het zijn zo goed als alleen Nederlandse vissers die de pulstechniek op tong gebruiken en dat bleek een grote politieke zwakte. De anti-puls lobbyisten hebben alles in de strijd gegoooid om druk uit te oefenen op de politieke besluitvorming. Hun werk was zeer effectief; het parlement stemde met 402 stemmen (tegen 232) voor het verbod op de elektrische vistuigen. Voor alle duidelijkheid; het verbod is nog niet definitief. Er volgt nog overleg tussen het Europees Parlement, de Europese visserijministers en de Europese Commissie. De kans dat daar iets gunstigs uitkomt voor Nederland wordt echter klein geacht. Carola Schouten, Nederlands minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, noemt het verbod onbegrijpelijk. Volgens haar hebben emoties en sentimenten gewonnen van feiten en resultaten van onafhankelijk onderzoek. Ze geeft de strijd niet op voor de belangen van de Nederlandse pulsvloot.

De stemming werd ook uitvoerig belicht in de Belgische pers en de Rederscentrale werd vanuit alle hoeken bevraagd over de visie. Ten eerste werd daarbij meegegeven dat er bij de Belgische rederijen, die allemaal lid zijn van de Rederscentrale, uiteenlopende visies bestaan. De tegenstand komt er voornamelijk door vaststellingen van vissers dat de vangstmogelijkheden in de zuidelijke Noordzee er de laatste jaren zijn op achteruit gegaan. Het staat zo goed als vast dat dit samenvalt met een verhoogde visserijdruk,



die wordt toegeschreven aan de uitgebreide activiteiten van de pulsvissers in dit gebied. Ondertussen zijn daar verschillende overlegmomenten over georganiseerd en was er bij de Nederlandse sector bereidheid om over een aanpak hiervan te spreken.

Binnen de Redercentrale kwam er een meerderheid die het nuttig vond om de techniek zelf uit te testen op een kleinschalig niveau en zelf de aangehaalde voordelen - zoals minder ongewenste vangsten en minder bodemberoering - uit te testen voor de specifieke Belgische tongvisserij, die brandstofbesparingen al op andere manieren had bekomen. Er zou ook gewerkt worden aan het gebrek aan afdoende gegevens dat het elektrisch vissen niet schadelijk is voor het ecosysteem op de visgronden.

Het is al vaak meegegeven dat het voor de Vlaamse vloot economisch niet haalbaar om te investeren in pulstuig als de techniek enkel in de Noordzee mag worden gebruikt. De Vlaamse visserij heeft namelijk voor meer dan 60% activiteit in de Westelijke Wateren, waar er tot op heden geen derogaties voor elektrische visserij bestaan. De Vlaamse overheid heeft daar oren naar en heeft het verzoek van de Rederscentrale opgevolgd om deze vraag op Europees niveau te bespreken.

De conclusie voor de Rederscentrale is dat een verbod niet nodig is en dat het mogelijk zou moeten blijven om de techniek verder uit te testen en uiteindelijk aan te tonen dat de positieve aspecten voor de duurzaamheid de negatieve ver overtreffen. Wel moet er meer gewerkt worden aan een gelijk speelveld, zodat alle (tong)vissers, dezelfde kansen krijgen en moet er verder bekeken worden hoe vissers onderling tot akkoorden kunnen komen om een teveel aan visserijdruk te vermijden.

VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende
T: 059 33 22 15 • F: 059 33 01 55
GSM Johan: 0477 31 54 15
GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

***Mazout
Petroleum
Oliën***

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

Brexit Update

Verschillende visserijvertegenwoordigingen uit EU lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de Brexit. De Rederscentrale blijft alle ontwikkelingen omtrent de Brexit nauw opvolgen. Deze maand wordt er onder andere gerapporteerd over de tweede fase van de Brexit-onderhandelingen, de aandacht voor visserij tijdens de overgangperiode en de visie van de Rederscentrale en EUFA over de link tussen visserij en de toekomstige handelsovereenkomsten.

Tweede fase Brexit-onderhandelingen

Op vrijdag 15 december hebben de leiders van de EU lidstaten groen licht gegeven om de tweede fase van de Brexit-onderhandelingen te starten. Het onderhandelingsmandaat werd eind december aan de Europese Commissie overhandigd. Eind januari zullen de EU en het VK onderhandelingen starten over een zogenaamde transitieperiode. De EU wil dat deze eindigt op 31 december 2020, want dit zou samenvallen met het einde van de zevenjarige begroting van de EU voor 2014-2020, zei hoofonderhandelaar Barnier. Nadat er een akkoord bereikt is over de transitie, zullen de gesprekken starten inzake de krijtlijnen van de toekomstige EU-VK handelsrelatie. Barnier drong erop aan dat het kader voor de toekomstige relatie tussen het VK en de EU in oktober bekend moet zijn.

Visserij en transitieperiode

In het VK zelf werd er via verschillende mediakanalen gespeculeerd over hoe het Britse visserijbeleid tijdens de transitieperiode eruit zal zien. In meerdere kranten werd gemeld dat het VK het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) in maart 2019 zal verlaten, waardoor deze tevens uitgesloten wordt van de transitieperiode. Andere media citeren hoofonderhandelaar Michel Barnier, die verklaart dat de complete 'EU-architectuur', inclusief het GVB, onder de transitieovereenkomst moet vallen. Barnier heeft eveneens aangegeven dat er een regeling zal moeten worden gevonden voor het toepassen van de bestaande TAC- en quotaregeling wanneer het VK niet meer in de ministeraad zal aanwezig zijn tijdens de overgangperiode.

Brusselse diplomaten zijn het erover eens dat Groot-Brittannië tijdens de transitie effectief onder het GVB moet blijven. Gerard van Balsfoort, de voorzitter van de EUFA (European Fisheries Alliance) geeft aan het vertrouwen te hebben dat het VK er niet zal in slagen de 27 EU lidstaten te overtuigen hun positie de komende maanden te veranderen. De EU-27 zouden voordat de Brexit een feit is, een bilaterale deal met het VK sluiten die mogelijks de gehele overgangperiode omvat.

Het standpunt van de EU kan op steun rekenen vanuit Noorse hoek. Per Sandberg, de Noorse minister van visserij, verwacht dat de onderhandelingen tussen de EU, het VK en Noorwegen over visserijrechten complex zullen zijn en waarschijnlijk aan het einde van de overgangperiode zullen moeten worden afgerond. Noorwegen zelf maakt geen deel uit van het GVB, maar heeft overeenkomsten met de EU om wederzijdse toegang tot elkaars wateren en markten mogelijk te maken en zal dus ook een sleutelrol spelen bij de besprekingen over een toekomstige regeling. *"Om tegemoet te komen aan de toekomstige driedeling tussen EU, Noorwegen en het VK, moeten we een nieuw wettelijk en institutioneel kader voor het beheer van gezamenlijke visbestanden in de Noordzee vaststellen. We zullen het eens moeten worden over complexe kwesties*

zoals toegang tot elkaars wateren, samenwerking inzake controle, toezicht en quotatoewijzing.", aldus Per Sandberg.

Bertie Armstrong, leider van de Schotse Visserijfederatie, gaf aan dat het EU standpunt absoluut onaanvaardbaar is. Hij gaf toe dat het visserijbeleid gedurende 2019 wellicht hetzelfde zou blijven gezien quotatoewijzingen voor 2019 in december 2018 worden onderhandeld, wanneer het VK dus nog steeds een EU-lid zal zijn. Naar aanleiding van de quota-onderhandelingen vorige maand, heeft Armstrong in een brief naar Britse en Schotse overheden zijn standpunt naar voor gebracht dat er slechts een brug van negen maanden nodig is tussen het verlaten van de EU en dus ook het GVB en het aannemen van een eigen kuststaatwetgeving, zodat het VK tijdens de jaarlijkse onderhandelingen over visserijquota eind 2019 als nieuwe onafhankelijke kuststaat een rechtmatige plaats aan de onderhandelingsstafel kan innemen.

Een woordvoerder van DEFRA (Department of Environment, Food and Rural Affairs) heeft aangegeven het belang van de Schotse visserijsector te begrijpen en verklaart dat ze consequent en met succes met de Schotse regering hebben samengewerkt om de beste overeenkomst voor vissers in het VK te bereiken bij de jaarlijkse quota-onderhandelingen. *"Als we de EU en het GVB hebben verlaten, zullen we een samenwerking met gedecentraliseerde administraties verderzetten om een winstgevendere en zelfvoorzienende sector te creëren voor het hele VK."*, aldus DEFRA.

Rederscentrale en EUFA visie over handelsakkoord tussen EU en VK

In een vorige editie van dit informatieblad werd reeds gerapporteerd dat premier Michel verklaard heeft om na de Brexit een ambitieus vrijhandelsakkoord tussen de EU en het VK, het zogenaamde CETA Plus Plus, te realiseren. Daarop heeft de Rederscentrale een brief gestuurd met de vraag om de EUFA en Rederscentrale beschouwing te ondersteunen gedurende de volgende fases van het Brexit-proces, dat voor het belang van de EU visserijsector en van het duurzaam beheer van de gemeenschappelijke visgronden, het absoluut noodzakelijk is dat visserij niet los komt te staan binnen de verdere onderhandelingen.

In de brief werd verwezen naar een EUFA bericht gericht aan de visserijoverheden van de negen betrokken lidstaten, waarover reeds vorige maand werd gerapporteerd. Daarnaast heeft EUFA een brief gericht aan de Permanente Vertegenwoordiging van België in de Europese Unie waarin de beschouwing van Rederscentrale en EUFA naar voor wordt gebracht dat ook na de Brexit het GVB het enige instrument mag zijn voor het beheer en de instandhouding van de Europese visbestanden.

Momenteel kan geconcludeerd worden dat via EUFA en rechtstreeks de visies van de Rederscentrale de Vlaam-

se, federale en Europese overheden zeker al bereikt hebben. Het behoud van de bestaande toegang tot Britse wateren en van de verdeelsleutel van quota als noodzakelijkheden om de visserij duurzaam te houden, worden meegenomen op alle niveaus waar Brexit aan bod komt.

Dit geldt ook voor het niet loskoppelen van visserij van de algemene handelsakkoorden en voor het vermijden dat visserij als pasmunt wordt gebruikt.

JV ■

Task Force werkprogramma 2018

Tijdens het voorbije kalenderjaar hebben vijf bijeenkomsten van de Task Force onder het Convenant 'Visserij verduurzaamt' plaatsgevonden. Hieruit blijkt dat de projectwerking – voornamelijk via EFMZV-financiering – al dan niet via de vier werkgroepen eindelijk op volle toeren draait, waardoor in 2018 een aantal doelstellingen uit het Vistraject kunnen worden gerealiseerd.

Werkgroep Visserij

Deze werkgroep, onder voorzitterschap van de Rederscentrale, zal in 2018 sterk inzetten op de implementatie van de duurzaamheidserkenning in de visserijsector op basis van de Valduvis-tool. Een stand van zaken is terug te vinden in dit informatieblad onder het artikel 'MaViTrans'. De eerste Werkgroep Visserij, die doorgaat op 6 maart 2018, zal overigens grotendeels in het teken van de duurzaamheidserkenning staan. Ook certificering komt steeds ter sprake.

Een project dat van nabij wordt opgevolgd is Plaice2Be, een uitloper van twee vorige onderzoeken die het ILVO heeft uitgevoerd in 2015. De doelstelling van het lopende project is om de haalbaarheid van een lokale verwerking van lokaal aangevoerde pladijs te analyseren. In een eerste stap worden de scholmarkt en de verwerkingsactiviteiten beschreven. De mogelijkheden voor lokale verwerking worden opgelijst, vergeleken en geëvalueerd. Ten slotte wordt een business model ontwikkeld voor de meest haalbare optie. De eerste resultaten worden in april van dit jaar verwacht.

Daarnaast wordt via de Werkgroep Visserij ook overlegd tussen visserijsector en handel over de gevolgen van politieke thema's zoals de aanlandingsverplichting en de Brexit. Tevens wordt ook intensief samengewerkt met VLAM, met focus op promotiecampagnes rond seizoensvis, het verhogen van de zelfvoorzieningsgraad in België en een nog betere afzet van onze visserijproducten in het buitenland. Een marktprospectie in Dubai staat op de agenda. Voor wat betreft het afstemmen van vraag en aanbod vormt het Productie- en Marketingprogramma (PMP) van de Rederscentrale een belangrijke leidraad. De Werkgroep Visserij vormt een enorme bron van informatie voor de opmaak van het PMP.

Werkgroep Kust

Deze werkgroep kent een andere werking dan de Werkgroep Visserij en komt voornamelijk bijeen via subwerkgroepen. In coördinatie van Frans Coussement zal het werk rond de projectideeën Sea Gastronomy (waarbij lokale chefs leren werken met mindergekende Noordzee-producten) en Afval (containerpark voor bedrijfsafval en Fishing for Litter) hervat worden. Ook zullen de knelpunten van de kleinschalige visserij om eventueel over te stappen naar het professionele vlootsegment verder onderzocht worden. Verder is er ook de subwerkgroep die zich over opleidingen buigt met de opvolging van een installatie van een visserijsimulator in het Nautisch Centrum van de VDAB. Voor de mariene ruimtelijke planning in het Belgi-

sche gedeelte van de Noordzee bestaat er ook een subwerkgroep. Hier werd een link gelegd met de Werkgroep Vernieuwing, die via een verderzetting van het Benthis project in iedere Noordzee kuststaat het in kaart brengen van de impact van visserij op de zeebodem zou opvolgen.

Werkgroep Vernieuwing

De projecten onder de Werkgroep Vernieuwing worden ook in 2018 opgevolgd via de daaraan gekoppelde sturen werkgroepen en niet via aparte bijeenkomsten van de WG Vernieuwing. Uiteraard wordt wel nog driemaandelijks gerapporteerd aan de overkoepelende Task Force en tijdens de jaarlijkse klankbordgroep, die zeer waarschijnlijk op het einde van de eerste jaarhelft zal plaatsvinden. Het gaat onder meer om volgende projecten (voorstellen) die onder leiding van ILVO worden uitgewerkt:

- Combituig: reeds goedgekeurd project rond aanpassingen aan het vistuig ter verbetering van de selectiviteit en de overleving. Ook de mogelijkheden die het net biedt voor selectiviteit worden verder bekeken en een aantal technische aanpassingen worden uitgevoerd om de overleving te kunnen verbeteren.
- GeoVis (geografisch informatieplatform): de bedoeling is om alle mariene beschermende gebieden, de geplande beschermde gebieden alsook de zones gereserveerd voor andere activiteiten op zee via dit systeem in kaart te brengen. Het gaat daarbij over alle visgebieden van de sector. Ook paaikamers, gebieden waar zich veel jonge vissen bevinden, worden via het project in kaart gebracht. Uiteraard zullen niet alle resultaten zomaar publiek toegankelijk zijn, alles gebeurt in overeenstemming met de visserijsector. Dit project is, net als Combituig, goedgekeurd voor EFMZV-financiering.
- V-puls: dit VLAIO project, met als doelstelling om de mogelijkheden voor een pulssysteem op tong in de kustvisserij te analyseren, werd officieus goedgekeurd. Het is de bedoeling om na een ontwikkelingsfase met één vaartuig een flexibele toekenning voor drie andere vaartuigen te voorzien voor een demonstratiefase.
- Effecten pulsvisserij op zee: ILVO heeft de intentie om dit jaar een projectvoorstel in te dienen dat een antwoord moet bieden op de bredere ecosysteemeffecten van de pulsvisserij.

Werkgroep Beleid

Johan Heyman, de voorzitter van deze werkgroep, bereidt naar aanleiding van zijn nakende pensionering de overdracht aan zijn opvolger voor. Hij heeft in ieder geval de intentie om het dossier rond quotabeheer warm te houden.

Andere projecten

De Task Force volgt ook activiteiten op die (nog) niet aan een werkgroep zijn toegekend. Zo wordt de optimale uitvoering van het Operationeel Programma opgevolgd, dat werd voorgelegd aan, en goedgekeurd door, de Europese Commissie teneinde EFMZV-steun te kunnen verkrijgen. Het daaraan gekoppelde FIVA (Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquacultuursector) wordt beheerd op basis van het Besluit van de Vlaamse regering (BVR) van 5 februari 2016. In 2017 werd door het Departement LV in samenwerking met de visserijsector veel tijd geïnvesteerd in het herzien van dit FIVA BVR teneinde een aantal knelpunten die de huidige reglementering bevat, te verhelpen. Daarnaast bleek dat er de noodzaak is om projecten onder artikel 28 'Samenwerking visserij en wetenschap' uit te werken. Dit zal zo snel mogelijk aan het Operationeel Programma toegevoegd worden.

In 2018 zal ook gewerkt worden aan een strategie om een werkbaar kader te creëren en om financieringsmogelijkheden te bekomen voor het vernieuwen van de Belgische visserijvloot. Er is een duidelijke interesse om hierin te investeren en voor het eerst sinds lang zijn er Vlaamse reders die aan nieuwbouw denken. De Task Force is één van de mogelijke fora om de nodige herzieningen van regionale, nationale en Europese wetgevingen op te starten.

Op 12 mei 2018 wordt in Leuven een 'Europadag' georganiseerd. Het is de bedoeling dat de verschillende structuurfondsen hun werking kenbaar maken bij het brede publiek. Dit geldt dus ook voor het EFMZV, waarvoor het idee gelanceerd is om een tweetal lopende projecten voor te stellen.

SM ■

MaViTrans

Het Rederscentrale-project MaViTrans heeft als doelstelling het implementeren van een breed gedragen duurzaamheidserkenning voor de Belgische visserij, gebaseerd op duurzaamheidsbeoordelingen op vaartuigniveau gegeneerd door de VALDUVIS-tool, en met het oog op de verduurzaming van zowel individuele rederijen als de vloot in haar geheel. Op dinsdag 19 december vond een eerste stuurgroep plaats in de kantoren van de Rederscentrale.

MaViTrans (Markterkenning voor een Visserij in Transitie) werd aanvankelijk in twee luiken ingediend door ILVO en Rederscentrale op 15 januari 2017. Na feedback van het beoordelingscomité, werden beide projecten samengevoegd en vervolgens door Rederscentrale als promotor en ILVO als partner in april 2017 opnieuw ingediend. De officiële goedkeuring werd in november vorig jaar ontvangen.

Tijdens de stuurgroep werden eerst enkele administratieve punten besproken zoals de looptijd van het project en de financiering. Daarna werd een stand van zaken omtrent de verschillende werkpakketen en de planning weergegeven.

In het eerste werkpakket wordt een breed participatief proces uitgewerkt waarin alle relevante stakeholders betrokken worden bij de uitvoering van het project. Hiertoe werden reeds verschillende subwerkgroepen opgericht. Vanaf de zomerperiode tot heden werd door Rederscentrale een lastenboek opgesteld dat momenteel gefinaliseerd wordt. In de maanden februari en maart wordt dit voorgelegd aan de kopers. Het lastenboek omschrijft in detail welke VALDUVIS-scores leiden tot de duurzaamheidserkenning van de activiteiten van Belgisch vissersvaartuigen, wat er in de engagementsverklaring staat en hoe het voldoen aan de voorwaarden tot erkenning wordt opgevolgd. Het legt regels en normen vast die door marktdeelnemers moeten gevolgd worden om de duurzaamheidserkenning te mogen gebruiken bij het op de markt brengen van de aanvoer.

Ondertussen werden reeds een 50-tal engagementsverklaringen ondertekend. Wanneer een reder een engagementsverklaring ondertekend heeft, wordt hij/zij door het ILVO uitgenodigd voor een eerste gesprek. In deze verkennende gesprekken worden de verschillende scores besproken en worden data verzameld waarover de onderzoekers momenteel niet beschikken. Deze taak is een belangrijke eerste stap in het verbeteren van de kwaliteit van de duurzaamheidsassessments. Deze gesprekken werden

vanaf oktober 2017 aangevat. Op basis van de gesprekken gaan de onderzoekers op zoek naar de belangrijkste aanpassingen die de reder kan doen om de score voor zijn/haar vaartuig te verbeteren. Er wordt daarbij in de eerste plaats gemikt op aanpassingen die op korte termijn haalbaar zijn én een relatief grote verbetering van de score teweeg brengen. Daarna wordt een finale score en een verbetertraject voor drie jaar opgesteld per rederij. De opstelling van de verbetertrajecten staat gepland na de lancering van de duurzaamheidserkenning. Tegen 2021 wordt de duurzaamheidserkenning geëvalueerd en wordt nagegaan of de streefwaarden gewijzigd moeten worden.

Het derde werkpakket houdt de lancering van de duurzaamheidserkenning in. Dit staat gepland voor het eerste semester van dit jaar. Via een subwerkgroep gaan Rederscentrale, ILVO en de Vlaamse veilingen na hoe de erkenning tijdens verkoop gevisualiseerd kan worden. Werkpakket vier gaat na hoe de erkenning naar buiten toe gecommuniceerd en gepromoot wordt. De nodige contacten hiervoor worden vanaf februari gelegd. Daarnaast zullen persberichten opgesteld en uitgestuurd worden. Er wordt gecommuniceerd via het informatieblad van de Rederscentrale en de websites van de verschillende partners. Voor de lancering, wordt met VLAM de mogelijkheid tot het organiseren van een lanceringsevenement nagegaan.

In een vijfde werkpakket wordt de evolutie inzake de duurzaamheid van de vloot opgevolgd. Dit gebeurt per vlootsegment (kust, eurokotter en groot vlootsegment). Bovendien vindt na de lancering van de duurzaamheidserkenning jaarlijks per rederij minstens één opvolgingsgesprek plaats waarbij onderzoekers een vinger aan de pols houden. Er wordt geëvalueerd of er significante groei is in de duurzaamheidsscore en of het verbetertraject teneinde het bereiken van de vooropgestelde streefwaarden wordt opgevolgd. Op die manier kan ook een continue verbetering van de VALDUVIS-tool georganiseerd worden.

JV ■

Scholmarkt onder druk door mindere aanvoer

Als Rederscentrale volgen wij continu de marktevoluties op. Dit kadert eveneens in de opvolging van het Productie- en Marketingplan dat door de producentenorganisatie jaarlijks opgemaakt en geëvalueerd moet worden. In dit artikel willen we toch even de scholmarkt van het afgelopen jaar 2017 toelichten.

Tijdens het afgelopen jaar was er een onevenwicht tussen de vraag en het aanbod van schol, waardoor de prijzen absolute hoogtes vertoonden. De gemiddelde scholprijs over 2017 sloot af op 1,93 euro/kg. Dit betekent een stijging van 0,29 euro per kilogram tegenover het vorige jaar. Vooral het jaareinde was kenmerkend voor de hoge scholprijzen. We zien meer en meer dat de schol zich ontwikkelt tot een seizoensproduct. Het zwaartepunt van de scholvangst ligt hoofdzakelijk in de zomermaanden. In Nederland heeft men moeten vaststellen dat vanaf september de scholaanvoer niet meer aan de verwachtingen voldeed. De oorzaken zijn van verschillende aard. De weekvangsten van schol zijn iets minder tegenover de vorige jaren, ook vissen minder vaartuigen gericht op schol. De flyshooters zijn iets vroeger vertrokken richting het Engels Kanaal en de onstuimige weersomstandigheden waren een belangrijke factor.

De laatste jaren werden de leden van de Rederscentrale gevraagd om differentiatie van visserijgebieden toe te passen. Meer en meer zien we dat aan deze vraag tegemoet gekomen wordt. Tijdens het hoogseizoen in de oostelijke Noordzee hebben we dit jaar vastgesteld dat slechts een zevental vaartuigen actief waren op schol, terwijl er daarnaast andere vaartuigen meer actief waren in het centrale gedeelte van de Noordzee meer gericht op tong en tarbot. Ook het oostelijk deel van het Engels Kanaal kende een succesverhaal in het najaar met vooral de vangst van inktvisachtigen.

In de Belgische visveilingen werd slechts 1% meer schol aangevoerd niettegenstaande dat het aandeel van vermarkte schol op buitenlandse veilingen in 2016 veel groter was. Net zoals bij onze noorderburen moeten we vaststellen dat er in 2017 in totaliteit minder schol aangevoerd werd. De Belgische scholmarkt is ontegensprekelijk een belangrijke schakel voor de Nederlandse scholindustrie. In tegenstelling tot de grotere sorteerklassen worden vooral de schol drie en vier opgekocht door de Nederlandse visverwerking om te fileren en in te vriezen.

Tijdens het hoogseizoen worden veelal voorraden aangelegd, maar de laatste twee jaar was dit onmogelijk door de mindere aanvoer. Van handelszijde werd vernomen dat er het afgelopen jaar goed verkocht werd. Naast de Zuid-Europese landen blijkt momenteel zich ook een markt in Azië te ontwikkelen waardoor de vraag alsmat toeneemt. Afgesloten contracten op basis van een veel hoger verwachte aanvoer en oplopende prijzen zoals in november en december zorgden voor spanning in de markt. Om stabiliteit in de markt te bevorderen bood de Visveiling Urk vorig jaar schol vier aan op contract. De constant stijgende klokprijzen eind vorig jaar zorgden dan ook voor ongenoege bij contractverkopers in Nederland waardoor beslist

werd om tot half februari te stoppen met contractverkoop. De Vlaamse Visveiling heeft onderhandeld met reders om dergelijke contracten aan te bieden via het biedplatform. De stijgende markttendens heeft er echter toe geleid dat dergelijke transacties nog geen weerklank vonden bij de Vlaamse rederijen.

De Rederscentrale vindt dat we er ons moeten van bewust zijn dat dergelijke hoogconjunctuur niet kan blijven aanhouden. De handel is veelal gebonden aan jaarcontracten met vastgelegde hoeveelheden en prijzen. Oplopende prijzen kunnen nefast zijn voor vele bedrijven die hun concurrentiële positie hierdoor kunnen verliezen. Een marktstudie in Nederland leert dat de limietprijs bij eerste verkoop van schol vier 1,75 tot 1,80 euro per kilo bedraagt. Voor er alternatieven waren in de platvismarkt werd ook al twee euro per kilo betaald. In die tijd ging men gretig op zoek naar substituten zoals Rock Sole, Yellowfin Sole, pangasius, tilapia, en zo meer. Het gevolg was dat de platvismarkt verloren ging en we in 2013 een dieptepunt kenden waarbij in België slechts gemiddeld 0,96 euro voor schol vier werd betaald. Om contracten op de retailmarkt niet te verliezen, verdedigt de Visveiling Urk de noodzaak om een deel van de kleine schol op contract te blijven verkopen. Overleg tussen handel en aanvoerders is hierbij van primordiaal belang.

De conclusie van een Rederscentrale analyse van de scholmarkt is dus dat een evenwichtige aanvoer van schol als ook een correcte marktprijs voor zowel handel als aanvoerder noodzakelijk zijn om de opgebouwde marktpositie in stand te houden.



Opleidingen 2018

Opleidingen en onderwijs zijn thema's waar de Rederscentrale als sectorvertegenwoordiger veel belang aan hecht. Het is immers van essentieel belang dat er een voldoende instroom is van gekwalificeerd personeel om enerzijds een succesvolle sector te behouden en anderzijds te voldoen aan de regelgevingen inzake bemanning van vissersvaartuigen.

De Rederscentrale is verheugd dat door een goede samenwerking tussen verschillende partners (het Maritiem Instituut Mercator, het Zeevisserijfonds en de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding) diverse opleidingen voor de visserijsector worden georganiseerd. Op dit moment zijn acht deelnemers de drie weken durende opleiding motorist 221 kW aan het voltooien. We hopen alvast op een positief eindresultaat. De geslaagde cursisten zullen na het bekomen van de vereiste vaartijd en het invullen van het bijhorende stageboek hun vaarbewijs motorist 221 kW kunnen ophalen bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. Vanaf maandag 29 januari tot en met 16 juni 2018 staat de opleiding motorist 750 kW op het programma.

Traditiegetrouw volgt in het najaar (rond de herfstvakantie), de veertiendaagse vorming tot roerganger. De volgende opleiding stuurman/schipper is gepland in het voorjaar van 2019. Geïnteresseerden voor de bovenstaande vermelde cursussen kunnen contact opnemen

met het Zeevisserijfonds (059 50 95 55 of info@zeevisserijfonds.be), waar de inschrijvingen worden gecoördineerd.

Tevens kunnen wij melden dat er via de Rederscentrale verschillende vacante plaatsen zijn voor de opleidingen GMDSS GOC (A4). Deze cursussen worden in samenspraak met het VDAB opleidingscentrum te Zeebrugge georganiseerd. In bijgevoegde tabel kan men de data terugvinden voor de GMDSS opleidingen in 2018. Geïnteresseerden hiervoor kunnen steeds contact opnemen met het secretariaat van de Rederscentrale (059 32 35 03 of rederscentrale@online.be).

Data - GMDSS GOC
29 januari t.e.m. 8 februari 2018
19 t.e.m. 30 maart 2018
25 juni t.e.m. 6 juli 2018
27 augustus t.e.m. 6 september 2018
26 november t.e.m. 7 december 2018

CV ■

PO Maatregelen 2018

De Rederscentrale vervult de rol van enerzijds erkende producentenorganisatie (PO) en anderzijds erkende beroepsvereniging die de belangen behartigt van de reders ter zeevisserij. Als PO wordt gefocust op de productie- en marketingplanning voor de visserijactiviteiten van de leden. Binnen dit kader heeft de Rederscentrale een bindende maatregel in verband met de aanvoer van rog sortering 4 opgelegd en een facultatieve lijst van drempelprijzen voor Vlaamse visserijproducten opgemaakt.

Rog

In het kader van de optimalisering van vraag en aanbod en een spreiding van de aanvoer over het volledige jaar, heeft de Raad van Bestuur van de Rederscentrale beslist om in 2018 dezelfde maatregel op te leggen voor de rog sortering 4 als in 2016 en 2017. Met deze maatregel wordt ook een stabielere prijs beoogd. Concreet betekent dit dat de leden van de Rederscentrale (alle vissersvaartuigen onder Belgische vlag) die rog sortering 4 (roggen van 0,3 tot 1 kg) aanlanden, door de producentenorganisatie een heffing van vier euro per kilogram aangerekend zullen worden. Ook aanlandingen van roggen minder dan 1 kg in buitenlandse havens zullen onderworpen worden aan deze heffing. De veilingen zullen in voorkomend geval de aanrekening verrichten in opdracht van de Rederscentrale. In de Belgische havens is er tevens een uitbreiding van discipline van toepassing, waardoor voor alle verkoop van rog 4, dus ook door niet-leden van de Rederscentrale (buitenlandse aanvoer) de bovenstaande heffing geldt.

Bij een terugblik op 2017 kunnen we stellen dat deze maatregel ertoe geleid heeft dat de leden van de producentenorganisatie quasi geen rog 4 hebben aangeland en dat de vangst van kleine rog dus wordt vermeden.

Drempelprijzen

Vanaf het jaar 2014 is de opvang van visserijproducten niet meer gecompenseerd door EU-steun, zoals bepaald in de Gemeenschappelijke Marktordening die sinds dan van kracht is. De producentenorganisatie heeft zelf een procedure uitgewerkt voor het aan de markt onttrekken bij een te lage prijs. Eind 2017 besliste de Raad van Bestuur van de Rederscentrale dat de drempelprijzen die aan de leden worden geadviseerd, ongewijzigd blijven voor het jaar 2018. Een kopie van deze facultatieve lijst kan opgevraagd worden bij het secretariaat van de Rederscentrale.

CV ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

In deze rubriek worden korte overzichten gegeven van de activiteiten van de Rederscentrale die niet of minder in aparte artikels aan bod komen. De leden/vennoten kunnen ten allen tijde het secretariaat contacteren als hierover meer informatie gewenst is.

Raad van Bestuur Rederscentrale van 21 december

Tijdens de laatste Raad van Bestuur van de Rederscentrale van het jaar, worden traditioneel de resultaten van de december ministerraad overlopen. De uitkomst wordt als erg positief beschouwd, vooral de resultaten voor rog en tarbot, die voor de Rederscentrale als prioriteit golden, werden geapprecieerd. Vervolgens werd zowel voor de Rederscentrale CVBA als VZW een toelichting gegeven over de begroting voor 2018. Zoals gewoonlijk kwamen ook de ontwikkelingen binnen het Zeevisserijfonds, Paritair Comité en OVIS ter sprake.

Ook kwamen een aantal beleidsgerichte thema's aan bod. De geplande aanpassingen aan het FIVA BVR in het kader van projectwerking onder het EFMZV werden gebriefd aan de bestuursleden. Een ander onderwerp is de wetgeving rond vergunningen en meer specifiek wat er gebeurt met de vangstrechtfactor bij vervanging van een vaartuig. Ook werd gerapporteerd over de werkzaamheden rond de modernisering van de vloot, mariene ruimtelijke planning en Brexit.

Quotacommissie van 9 januari

Op de eerste bijeenkomst van de Quotacommissie van het jaar worden zoals gewoonlijk de quota voor het pas begonnen jaar en de maatregelen rond de vangstmogelijkheden van de Belgische vaartuigen overlopen. De maatregel voor schol in de Noordzee was daarbij een discussiepunt, te meer omdat een schrijven werd ontvangen van de Vereniging Visgroothandelaren Urk met een oproep om de vangstmogelijkheden van schol in de Noordzee door Belgische vaartuigen af te stemmen op hun noden. Daarnaast werd besloten om adviezen te formuleren aan de Vlaamse overheid over ruilen van het Belgische Skagerrak quotum en over de maatregelen voor tarbot en griet Noordzee.

Fedris - Technisch Comité voor de zeevisserij

Ook op 9 januari 2018 kwamen de leden van het Technisch Comité voor de zeevisserij samen. Na goedkeuring van het verslag van de vorige vergadering werd de agenda aangevat met als voornaamste punt de forfaitaire basislonen in de zeevisserij voor het jaar 2018. Al vlug werd een consensus gevonden tussen de diverse partijen omtrent de aanpassing van de barema's voor 2018. Tijdens de interpellatie over een variapunt werd grondiger ingegaan op arbeidsongevallen tijdens het woon-werkverkeer van de zeevisserij. Tijdige Dimona's, arbeidscontracten en contracten afgesloten tussen rederij en vervoerder vormen hierbij een belangrijke bewijslast.

Overleg visserijdruk zuidelijke Noordzee

Op woensdag 10 januari vond te Yerseke een overlegmoment plaats tussen vertegenwoordigers van de Belgische (Rederscentrale) en Nederlandse beroepsvisserijsector,

wetenschappelijke instellingen en de recreatieve visserij. De bijeenkomst werd voorgezeten door Pim Visser, directeur van het Nederlandse VisNed. Tijdens deze bijeenkomst werd gesproken over de mogelijke oorzaken van de verminderende visvangsten in de zuidelijke Noordzee. Niet alleen de pulsvisserij werd daarbij vernoemd, ook de opkomst van windmolenparken, zandwinning, mariene beschermde gebieden enzovoort, die leiden tot een concentratie van visserijactiviteiten op de resterende gebieden. Daarnaast zijn er nog de evoluties in de visbestanden waar de mens weinig tot geen invloed op heeft, zoals klimatologische veranderingen.

Tijdens de vergadering werd ook gerapporteerd over een overleg tussen de Britse en Nederlandse visserijsectoren rond hetzelfde onderwerp, maar dan meer specifiek in het Thames estuarium. Er werden concrete afspraken gemaakt voor het sluiten van een gebied nabij de Falls voor de pulsvisserij. Over andere gebieden is er meer tijd voor beraad nodig, klonk het.

Wat betreft het Belgisch deel van de Noordzee, werd het idee geuit om een kaart op te maken met gevoelige gebieden (paaigebieden en gebieden met hoge visserij-inspanning) waaruit een gezamenlijk management plan opgesteld wordt. Dit plan zou ook een No Take Reference Zone omvatten. Wetenschappelijke studies van het ILVO en resultaten van het Nederlandse project Best Practices zouden de basis hiervoor vormen. Nog eind deze maand wordt een verder overleg gepland, waarbij de Rederscentrale een overeenkomst tussen vissers zal voorstellen rond een inperking van het gebied waar pulsvisserij mag worden bedreven.

Werkgroep Veilingen

Op dinsdag 16 januari vond de Werkgroep Veilingen plaats te Zeebrugge. Onder de vaste rubrieken was er aandacht voor de aanvoerverwachtingen. Momenteel zijn heel wat vaartuigen actief in het oostelijk deel van het Engels Kanaal. In de maand december werden behoorlijk grote vangsten aangevoerd, waarbij schol een hoofdaandeel had. Momenteel zien we een verminderde aanvoer van schol en zeebaars. De laatste weken spelen de weersomstandigheden een grote rol, waardoor voorlopig het Bristolkanaal nog vermeden wordt. Het toegekende tongquotum voor de eerste zes maanden zal ervoor zorgen dat bepaalde rederijen een meer gespreide activiteit zullen toepassen in dit visgebied. Enkele eurokotters beoefenen nog steeds de langoustinevisserij, maar zijn tegelijk afhankelijk van de weersomstandigheden. De kustvloot ligt momenteel stil om herstellingen en onderhoud uit te voeren tijdens een periode van flauwe visvangst.

Een evaluatie van de donderdagveiling stond ook op de agenda. In de afgelopen vier maanden kende de donderdagveiling afwisselend succes. Zowel aanvoerders als handelaars staan positief tegenover het initiatief. Er wordt aan

de reders gevraagd een evenwichtige aanvoer op zowel woensdag als donderdag na te streven en flexibel te zijn wat veillootatie (Oostende of Zeebrugge) betreft.

Vervolgens kwamen de transportkosten aan bod. De vis-transporteurs hebben de visveiling in kennis gesteld van de toenemende kosten vooral op Frankrijk en Engeland. De Vlaamse Visveiling benadrukte het belang van het tijdig bestellen van transport alsook van het respecteren van de laadtijden in de buitenlandse havens. Op deze manier kunnen de rij- en rusttijden optimaal ingecalculeerd worden. De berekening van de transporttussenkomst blijft analoog aan 2017.

Enkele leden van de werkgroep hadden vragen bij de volumekorting die individueel tussen de VLV en de rederijen wordt afgesproken.

In het commerciële luik werden de resultaten van het afgelopen jaar 2017 kort voorgesteld. Er was een lichte toename van zowel aanvoer, prijs en omzet tegenover het jaar 2016. Eén van de hoofddoelstellingen van de commerciële cel is de uitbreiding van de exportklanten in 2018. Er is belangstelling in Italië, Spanje, Kroatië en Zwitserland om rechtstreeks aan te kopen op de Vlaamse veilingen.

De VLV schat het beheer van de ligplaatsen en het vrijhouden van de losplaats in Zeebrugge als positief in. Er wordt naar gestreefd om dit in de periode van carnaval zo te houden. De stremming van de vissersluis te Oostende is volgens de havenautoriteiten door onvoorziene omstandigheden uitgelopen. De bevoegde instanties werden door de VLV aangeschreven om het bijdragen aan de extra kosten te bespreken. Het antwoord van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust was dat er geen con-

tractuele verbintenis bestaat om overlast en extra kosten te compenseren.

Black Box voor garnalenvisserij in Nederlandse wateren

In opvolging van het PO-Overleg Garnalen- en Kustvisserij is er omtrent de verplichte Black Box in Nederlandse wateren contact geweest met de collega's van de Nederlandse Vissersbond. In Nederland werd inzake de handhaving via controle van de Black Box data een controle- en sanctie-reglement opgesteld door de de Coöperatieve Visserij Organisatie (CVO). Dit reglement stelt dat de eerste lijn controle door de PO's gebeurt. Begin december werd echter tijdens een evaluatie over de implementatie van de Black Box monitoring door het Nederlandse Openbaar Ministerie aangegeven dat deze private handhaving herzien moet worden. Situaties waarbij gevestigd wordt in gesloten gebieden zullen opgevolgd en, waar nodig, gesanctioneerd worden door het Nederlandse Openbare Ministerie zelf.

Daarnaast werden de technische problemen met de Alphanon Black Box gerapporteerd. Wanneer de Black Box een defect ondervindt, vindt er geen signalering plaats waardoor garnalenvissers verder vissen zonder zich bewust te zijn van een falende verplichte rapportering. Op die manier voldoen deze vissers niet meer aan de vergoedingsvoorwaarden. Er werd door het Nederlandse ministerie en de NVWA bevestigd dat deze vaartuigen gesanctioneerd zullen worden. Er wordt nu samen met Alphanon naar een oplossing gezocht zodat via het online platform Fishweb defecten aan de Black Box gesignaleerd worden zodat dergelijke situaties vermeden kunnen worden.

EB/SM/MV/JV ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

December 2017

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	5.079	30.724	6,05
Vlaamse Visveiling	1.885.947	7.078.307	3,75
TOTAAL	1.891.026	7.109.031	3,76

Januari-December 2017

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	304.280	1.604.093	5,27
Vlaamse Visveiling	16.438.088	65.732.023	4,00
TOTAAL	16.742.368	67.336.116	4,02

Stand der vangsten

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2017	AANVOER	%
Kabeljauw	IIIa(SK)		20	0	0,00
	IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV		1.275	0,73	0,06
	VIIa		9	0	0,00
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X		121	0,05	0,04
	VIIId		74	0,25	0,34
	Totaal		1.499	1,03	0,07
Schelvis	IIIa;IIIb-d(EU)		12	0	0,00
	IIa(EU);IV		241	0	0,00
	VIb,XII,XIV(EU+IW)		12	0	0,00
	Vb,Vla(EU+IW)		5	0	0,00
	VIIb-k,VIII,IX,X		77	0,20	0,26
	VIIa		51	0	0,00
	Totaal		398	0,20	0,05
Zwarte koolvis	IIa(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV		37	0	0,00
	VII,VIII,IX,X		6	0	0,00
	Vb(Faeröer)		56	0	0,00
	Totaal		99	0	0,00
Witte koolvis	VII		378	0,07	0,02
Leng	IIIa;IIIb-d(EU)		6	0	0,00
	IV(EU)		25	0,01	0,04
	V(EU+IW)		9	0	0,00
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)		48	0,05	0,10
	IV(NW)		9	0	0,00
	Totaal		97	0,06	0,06
Wijting	IIa(EU);IV		442	0,18	0,04
	VIIb-k		217	12,77	5,88
	Totaal		659	12,95	1,97
Schol	IIIa(SK)		92	0	0,00
	IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV		6.447	34,89	0,54
	VIIa		46	0	0,00
	VIIde		1.695	48,47	2,86
	VIIIfg		82	0,19	0,23
	VIIhjk		8	0	0,00
	Totaal		8.370	83,55	1,00
Tong	II,IV(EU)		1.307	1,65	0,13
	VIIa		10	0	0,00
	VIIId		917	9,94	1,08

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2017	AANVOER	%	
Tong	VIIe		42	0	0,00	
	VIIIfg		579	0,22	0,04	
	VIIhjk		32	0	0,00	
	VIIIab		45	0	0,00	
	Totaal		2.932	11,81	0,40	
Tarbot en griet	Ila,IV(EU)		525	0,84	0,16	
Rog	Ila,IV(EU)		278	2,02	0,73	
	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)		876	1,26	0,14	
	VIIId(EU)		115	5,15	4,48	
	VIII,IX(EU)		9	0	0,00	
	Totaal		1.278	8,43	0,66	
Golfrog	VIIe		15	0	0,00	
	VIIId(EU)		2	0,02	1,00	
	Totaal		17	0,02	0,12	
Tongschar en witje	Ila,IV(EU)		346	0,22	0,06	
Roodbaars	Vb(Faeroer)		1	0	0,00	
Andere soorten nozo	IV(NW)		55	0	0,00	
Makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV		519	0	0,00	
Sprot	VIIde		16	0	0,00	
Horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)		14	2,54	18,14	
Heek	Ila,IV(EU)		52	0	0,00	
	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)		575	0,02	0,00	
	VIIIabde		19	0	0,00	
	Totaal		646	0,02	0,00	
Zeeduivel	IV(NW)		51	0	0,00	
	Ila,IV(EU)		573	0	0,00	
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)		330	0	0,00	
	VII		3.097	3,94	0,13	
	Totaal		4.051	3,94	0,10	
Schartong	Ila,IV(EU)		8	0	0,00	
	VII		333	0,07	0,02	
	Totaal		341	0,07	0,02	
Langoustine	Ila,IV(EU)		1.282	2,57	0,20	
Haring	I,II(EU+IW)		10	0	0,00	
	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)		10.139	0,52	0,01	
	Totaal		10.149	0,52	0,01	



In samenwerking met de sector werd door ILVO het initiatief genomen om een Kenniskring “Innoverend vissen” op te richten, dit om samen met de brede visserijsector het informeren, verbeteren, ontwikkelen en toepassen van duurzamere visserijtechnieken en werkwijzen in de praktijk te brengen. Deze Kenniskring wil de ervaring en kennis die reeds aanwezig is in de visserijsector en de wetenschap samenbrengen en verder aanscherpen om deze vervolgens te vertalen in concrete en realistische acties die bijdragen tot het verduurzamen en rendabeler maken van de sector.

*Vragen, ideeën, samenwerken, ... ?
Laat het de Kenniskring “Innoverend Vissen” weten!*

www.facebook.com/ILVOinnoverendvissen
els.vanderperren@ilvo.vlaanderen.be,
maarten.soetaert@ilvo.vlaanderen.be, 059/56 98 75

Overleving modelleren

Eind 2017 werd het projectvoorstel ‘Overleving voorspellen en verbeteren: analytische en modelmatige benadering als insteek voor verder onderzoek en advies’ of kortweg ‘Overleving modelleren’ goedgekeurd voor financiering onder EFMZV-FIVA.

Het hervormde Europese Gemeenschappelijke Visserijbeleid (GVB) streeft er naar om een rendabele visserijsector te creëren en tegelijk de mariene visbestanden gezond te houden. Een hoeksteen van de hervorming is de aanlandplicht van alle vangsten waarvoor een quota bestaat. Deze maatregel heeft als doel om de visserijsterfte te reduceren en de selectiviteit te verbeteren. Dit kan echter resulteren in ongewenste hogere visserijsterfte doordat de vis geen kans meer heeft op overleving na teruggooi. Daarom is een uitzonderingsregel mogelijk, welke soorten met hoge overlevingskansen vrijstelt van de aanlandplicht.

Het inschatten van overleving na teruggooi van verschillende knelpuntsoorten is daarom van belang voor de Vlaamse visserijsector. Alsook het identificeren van de factoren die een invloed hebben op de overleving; deze inzichten zijn belangrijk om gericht te zoeken naar technische en operationele aanpassingen om de overleving van de teruggooi te verbeteren. Ook het opvolgen van ontwikkelingen in internationaal overlevingsonderzoek en het verder onderbouwen van de overlevingsresultaten is essentieel voor het verlenen van sector- en beleidsondersteunend wetenschappelijk advies met het oog op het bekomen van een uitzonderingsmaatregel voor specifieke knelpuntsoorten. Al deze aspecten komen aan bod in het project ‘Overleven modelleren’.

Het traditionele overlevingsonderzoek wordt volgens een gestandaardiseerd protocol uitgevoerd. Dit gebeurt met behulp van overlevingsbakken die aan boord van commerciële vaartuigen geplaatst worden en waarbij vis gedurende gemiddeld 15 dagen in gevangenschap, aan boord of in het laboratorium, opgevolgd wordt door een wetenschappelijk medewerker. Bovendien moeten er voor een correcte statistische analyse simultaan controlevissen die niet het vangst- en teruggooiproces hebben doorlopen, gemonitord worden. Dit maakt dat deze methode zeer tijdrovend, arbeidsintensief en bijgevolg zeer duur is. De wetenschappelijke onderbouwing voor het aanvragen van een uitzonderingsmaatregel wordt bovendien snel verwacht en er zijn data voor verschillende soorten, gevangen met verschillende visserijtechnieken in verschillende visgebieden, nodig.

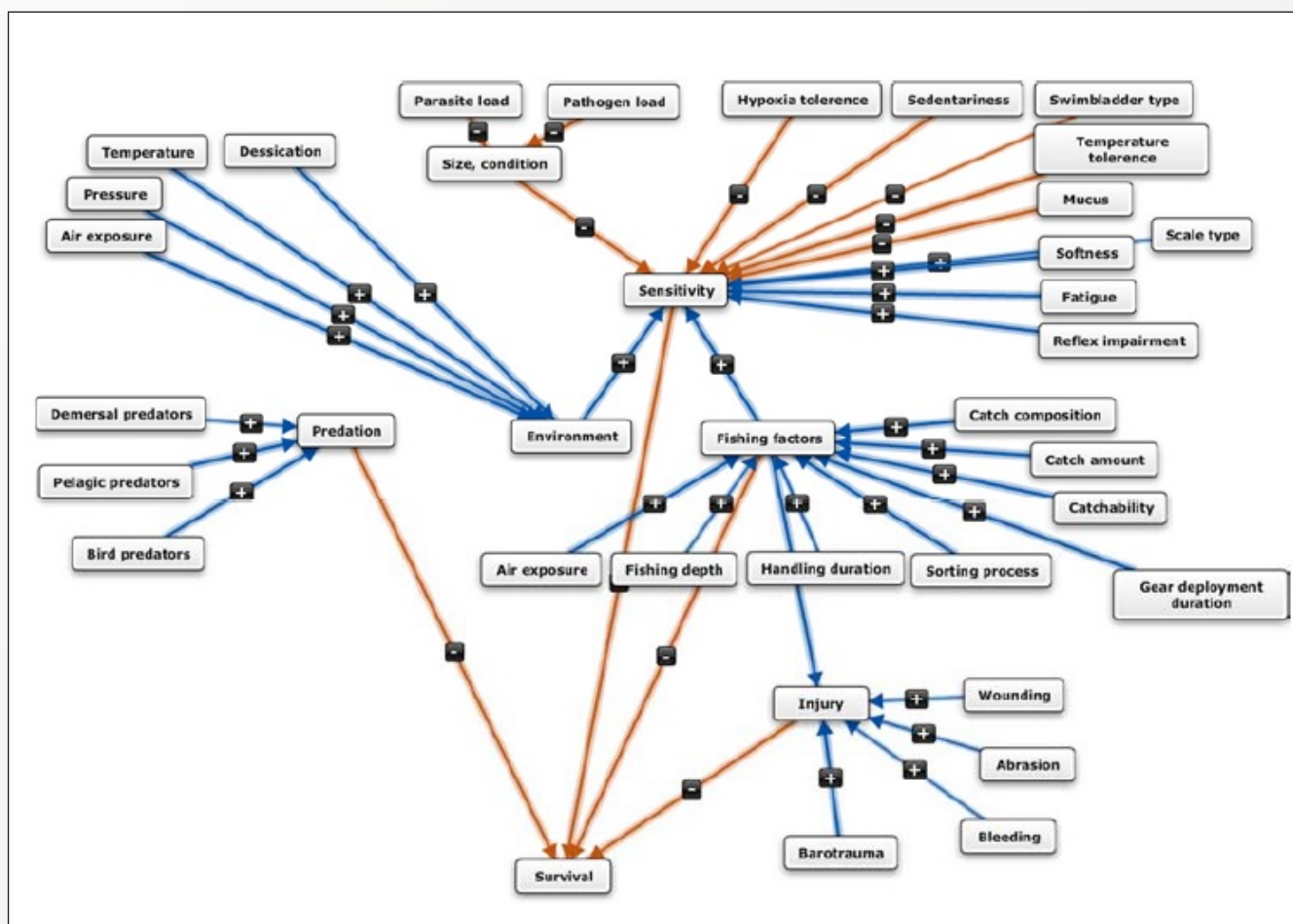
Daarom zal ILVO in het project ‘Overleving modelleren’ een Bayesian netwerk model uitwerken om voor enkele knelpuntsoorten een eerste inschatting te kunnen maken of ze een hoge overleving hebben en zo in aanmerking komen voor de uitzonderingsregel en of meer uitgebreid overlevingsonderzoek nuttig kan zijn.

Tijdens het project ‘Overleving’ werden simultaan met het uitvoeren van de hierboven beschreven methodologie verschillende visserij-gerelateerde en omgevingsfactoren bijgehouden. Omdat stress en beschadiging een belangrijke rol spelen in de overleving van teruggegooide pladijs, werd eveneens in het kader van het project ‘Overleving’ de RAMP en RAMPinJ methode voor pladijs ontwikkeld. Hierbij worden belangrijke reflextypes en beschadigingstypes gescoord. Er werd vastgesteld dat hoe meer reflexen afwezig zijn en hoe meer verwondingen de vis heeft, of hoe hoger de RAMP scores zijn, hoe minder pladijs overleeft. Belangrijke factoren die de grote variatie van de vastgestelde overleving verklaren, zijn: sleepduur, zeewatertemperatuur, golfhoogte, conditie van de vis en sorteertijd.

Daarom zal ILVO in het project ‘Overleving modelleren’ een uitgebreidere analyse uitvoeren en zullen ook de scores van de vissen waarvoor enkel de RAMP bepaald werd, opgenomen worden in de dataset. Dit om te bepalen welke van bovenstaande factoren de belangrijkste zijn. De verworven inzichten zullen het mogelijk maken om gericht te zoeken naar technische en operationele aanpassingen om de overleving van de teruggooi – niet alleen van schol maar ook van andere al dan niet gequoteerde soorten – te verbeteren.

Het opvolgen van ontwikkelingen in internationaal overlevingsonderzoek is belangrijk voor het optimaliseren en eventueel bijsturen van Vlaams overlevingsonderzoek en het creëren van een wetenschappelijk draagvlak voor eigen bevindingen. ILVO wil ook verder de sector en het beleid ondersteunen via het bijwonen van relevante vergaderingen en het opmaken van de nodige documenten ter voorbereiding van de aanvraag voor het bekomen van een uitzonderingsmaatregel voor specifieke knelpuntsoorten. Een nauwe samenwerking met IMARES, het gedeelde voorzitterschap van de ICES Workshop on Methods for Estimating Discard Survival (WKMEDS) en deelname aan de ICES Annual Science Meeting kaden hierin.

Voor meer informatie kan u steeds terecht bij Sebastian Uhlmann sebastian.uhlmann@ilvo.vlaanderen.be.



Overzicht van de factoren die de mogelijke overleving van tijdens commerciële visserijactiviteiten teruggegooide organismen beïnvloeden (bron: ICES WKMEDS4 Report 2015, ICES CM2015/ACOM:39)

Ruimtelijke ordening

Ruimtelijke ordening op zee is een item waar de Rederscentrale een continue aandacht voor heeft. Deze maand wordt er gerapporteerd over de herziening van het Marien Ruimtelijk Plan voor het Belgisch deel van de Noordzee en is er aandacht voor onderzeese kabels in gebieden waar de Belgische vissersvloot actief is.

Belgisch deel van de Noordzee

Op 8 februari 2017 organiseerde federaal staatssecretaris Philippe De Backer een startevenement voor het herzien van het Marien Ruimtelijk Plan (MRP) voor het Belgisch deel van de Noordzee. In de lente gebeurde een informele bevraging van burgers, stakeholders en overheidsdiensten, wat resulteerde in een voorontwerp van het MRP 2020-2026.

Op dit moment is de tweede fase van het proces voor herziening van het MRP in werking getreden, namelijk een formele fase waarbij het voorontwerp wordt voorgelegd aan een raadgevende commissie. Als sectorvertegenwoordiging maakt de Rederscentrale geen deel uit van deze commissie, maar het Departement Landbouw en Visserij van de Vlaamse overheid is hierin wel vertegenwoordigd.

Het voorontwerp bevat een aantal kaarten met focus op één bepaalde sector en een overzichtskaart. Als we de kaarten bekijken, valt op dat de open ruimte die noodzakelijk is voor duurzame visserijactiviteiten verder wordt ingeperkt. De zones voorzien voor windenergie worden verdubbeld en er is een intentie toegevoegd om ze open te stellen voor aquacultuur en passieve visserij. Het gaat om een resem aan proefprojecten (zie volgend artikel), waarvan al meermaals is aangekaart dat dit niet als compensatie kan worden gezien voor het inperken van visgronden voor de beroepsvisserij. Feit blijft dat de sleepnetvisserij opnieuw aan open ruimte zal moeten inbinden.

Om de bezorgdheden van de visserijsector te duiden en visserijgebonden voorstellen op tafel te leggen organiseerde de Rederscentrale op maandag 15 januari een overleg met staatssecretaris voor de Noordzee Philippe De Backer. Een vertegenwoordiging van de Vlaamse Visveiling en van de provincie West-Vlaanderen waren daarbij ook aanwezig. Niet onverwacht, werd al snel duidelijk dat ruimte voor visserij totaal niet kan opwegen tegen ruimte voor windenergie, ook al werden veel nadelen en gevaren van windmolenparken op zee zonder probleem toegegeven. Er werd wel geluisterd naar een idee om te bekijken of alternatieve energiedoelstellingen niet konden bereikt worden via concessies in buitenlandse wateren en/of aankoop van buitenlandse productie.

Verder was er overeenstemming dat onmiddellijke aanpassingen aan visserijmaatregelen in Natura 2000-gebieden in een volgend MRP niet nodig zijn en zeker niet zonder overleg met de sector aangepast zouden worden. De overzichtskaart uit het voorontwerp werd nog overlopen waarbij de gebieden werden aangeduid waar het inpalmen van ruimte voor allerlei projecten nadelig zal zijn voor de visserijsector. Er werd nog besproken dat het advies van de Raadgevende Commissie zal verwerkt worden tot een voorstel aan de voltallige federale regering in maart 2018. Een volgende ontmoeting zal geregeld worden vooraleer dit gebeurt.

De inhoud van de presentatie van de Rederscentrale aan de staatssecretaris komt ook elders in de visserijsector meer en meer naar voor. Niet alleen is er de Eendracht Maakt Kracht (EMK) beweging, maar ook vanuit de Franse visserijsector weerklinkt steeds meer kritiek op de toeneemende activiteiten op zee de laatste jaren. De diversiteit aan sectoren (aggregatenextract, olie- en gasexploitatie, hernieuwbare energie projecten, baggerstortzones, mari-cultuur, kustbescherming, natuurgebieden, ...) die zich op politiek niveau mengt in het proces van ruimtelijke planning op zee is enorm en er wordt minder en minder aandacht besteed aan de vraag naar open ruimte om duurzame visserij te kunnen uitvoeren. Het Comité Régional de Pêches de Bretagne stelt net als EMK voor om binnen de visserijsector de handen in elkaar te slaan om samen te strijden voor het behoud van de visgronden.

Er werd op de ontmoeting met de staatssecretaris amper gesproken over de presentatie van Noordzee 2050, dat op 20 december 2017 doorging op de marinebasis te Zeebrugge. Enkele belangrijke quotes op dit evenement waren dat 'iedereen' pro windmolens / hernieuwbare energie is en dat De Blauwe Cluster vanaf 2020 ruimte zal eisen voor (allerlei) testgebieden. Alhoewel visserij een paar keer werd vermeld, was er geen verwijzing naar het Convenant 'Visserij verduurzaamt', waar een aantal belangrijke elementen voor het Belgisch deel van de Noordzee in staan. De lancering van de Think Tank North Sea werd aangekondigd. De Rederscentrale zal er blijven naar streven om een stem te geven aan de visserijsector op dit forum.

Onderzeese kabels

Midden december kreeg de Rederscentrale bezoek van Aaron Mair, visserijadviseur voor de European Subsea Cable Association (ESCA). ESCA staat in voor de exploitatie van kabelprojecten over heel de wereld en dus ook een aantal projecten in de Noordzee. De ESCA maakte van dit overlegmoment gebruik om de aandacht te vestigen op een aantal bestaande kabelverbindingen die schade kunnen oplopen wanneer in deze zones gevist wordt. Voornamelijk kabels voor telecommunicatie zijn zeer kwetsbaar, gezien sommigen maar op anderhalve meter diepte kunnen begraven worden. De Europese maritieme wetgeving stelt dat exploitanten niemand kunnen verbieden om ge-





Kaart 1: Tampnet kabel in de Noordzee

bieden met kabels te bevissen, maar vissers kunnen wel aansprakelijk gesteld worden in geval van schade. Om dit te vermijden is een goede communicatie tussen schippers en de visserijadviseurs van de ESCA noodzakelijk.

Op dit moment zijn er twee kabelprojecten in onze visserijgebieden waarvan ESCA verwacht dat er zich problemen kunnen voordoen door onoplettendheid. Ten eerste is er de Tampnet kabel in de buurt van Smiths Knoll (zie kaart 1). Deze onderzeese glasvezelkabel in de Noordzee vervoert telemetrie en data en vormt een belangrijke verbinding tussen Scandinavië, het Verenigd Koninkrijk en de rest van Europa. Kabels zijn zo veel mogelijk ingegraven tijdens de installatie, maar door het verschuiven van het bodemzand dient er vanuit gegaan te worden dat kabels blootgelegd kunnen worden. Wanneer een anker of vistuig een kabel raakt, is er ook een risico voor de stabiliteit van het vaartuig.

Een tweede kabel, de Hibernia Express seg 2 (kaart 2), bevindt zich in het Bristolkanaal. In tegenstelling tot de Tampnet kabel werd hier nog geen schade ervaren. Toch vreest men dat ook hier vroeg of laat incidenten zullen plaatsvinden. ESCA roept alle rederijen op om zich te abonneren op de digitale nieuwsbrief Kingfisher Bulletin. Dit is een tweewekelijkse service opgezet door ESCA met als doelstelling alle zee-gebruikers te informeren over onderzeese obstakels, zodat incidenten kunnen voorkomen worden. Voor meer informatie, zie: <http://www.kis-orca.eu/>.



Kaart 2: Hibernia Express seg 2

EB/SM ■

Aquacultuur in Belgisch deel van de Noordzee

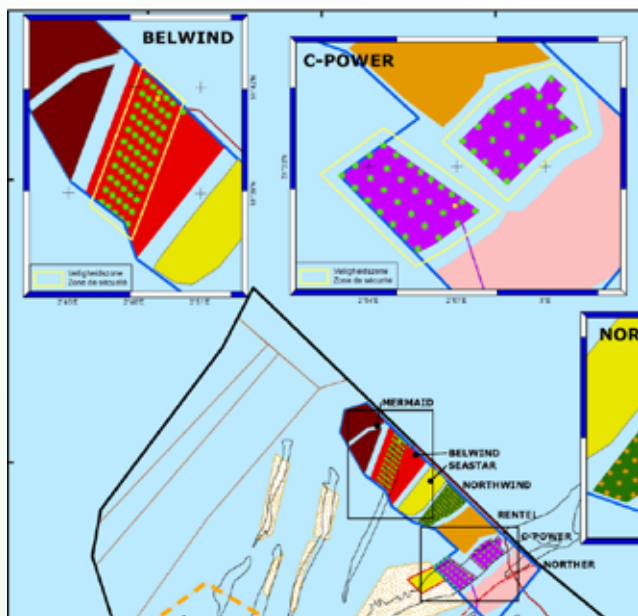
Op dinsdag 5 december vond in het ILVO in Oostende de eerste Klankbord bijeenkomst plaats van het onderzoeksproject Noordzee Aquacultuur, waaronder twee geïntegreerde proefprojecten in het Belgisch deel van de Noordzee gerealiseerd worden. De Rederscentrale vindt het nuttig om de ontwikkelingen inzake mariene aquacultuur van nabij op te volgen en was bij deze bijeenkomst dan ook aanwezig.

Klankbord Noordzee Aquacultuur

Bedoeling van deze bijeenkomst was om het verloop van beide proefprojecten te communiceren naar de partners en stakeholders. Er wordt gezegd dat Vlaanderen ten opzichte van andere Europese regio's achterop ligt in aquacultuurproductie. Daarom is er onder het huidige ondersteuningsprogramma (EFMZV) een stakeholderplatform opgericht met de bedoeling deze markt aan te zwengelen. Door middel van twee proefprojecten zullen drie uitdagingen onderzocht worden: innovatieve kweektechnieken van schelpdieren en zeewier, efficiënt ruimtegebruik van het Belgisch deel van de Noordzee en de ontwikkeling van een markt voor nieuwe mariene streekproducten.

Edulis

Het eerste project onder de naam Edulis, onderzoekt de mogelijkheid van offshore mosselkweek in windmolenparken. De focus ligt enerzijds op het meten van de krachten die op de mossel Long Lines inwerken en anderzijds op het toetsen van de ecologische en economische haalbaarheid van mosselteelt in combinatie met de uitbating van windmolenparken. Er werd gerapporteerd dat de eerste technische resultaten er vrij positief uitzagen, maar al vlug bleek dat de mosseltouwen dienden verzaagd te worden. De verankering van de mossel Long Line houdt momenteel stand. Wat de kweek betreft blijven er nog vraagtekens omtrent de aanhechting van het mosselzaad



Mosselweek in windmolenparken Belwind en C-Power



Eerste mosselzaad

op de Long Line. Mogelijks spelen de seizoenen hierbij een rol en zal na één jaar de balans kunnen opgemaakt worden. De groei van de mossels is dan weer een positief element. Na een periode van zes maanden zijn de mossels ongeveer vijf tot zes centimeter groot.

In 2018 zal verder gemonitord worden om tegen eind 2018 het rapport van het onderzoek te kunnen publiceren. Het doel van het project is dat na twee jaar onderzoek een prototype Long Line ontwikkeld zou zijn die de kweek van mosselen offshore toelaat, met de bedoeling op termijn een productie van 5.000 ton mosselen te realiseren.

Value@Sea

Het tweede project, Value@Sea, beoogt een geïntegreerde teelt van extractieve aquacultuursoorten voor de kust van Nieuwpoort. Dit project heeft als doel de technische, ecologische en economische haalbaarheid te toetsen van de geïntegreerde teelt van platte oesters, Sint-Jacobsschelpen en suikerwier. De cultuur van deze organismen zal opgestart worden in de Westdiepzone, meer bepaald ter hoogte van de Nieuwpoortbank. Momenteel werd enkel suikerwier ingeplant op textielmatten en netten die anderhalve meter onder het wateroppervlak zullen



worden gespannen aan Long Lines. Half december werden een 35.000 jonge platte oesters van ongeveer acht millimeter uitgezet in hangkooien. De Sint-Jacobsschelpen zijn voorzien om in het voorjaar 2018 uitgezet te worden. Hiervoor zullen jonge schelpen van ongeveer 10 cm gebruikt worden.

Visie Rederscentrale

De Rederscentrale geeft al langer mee dat het gebruik van ruimte op zee voor andere doeleinden de noodzakelijke flexibiliteit om tot een duurzame visserij te komen, beperkt. Het toewijzen van zones voorzien voor energieprojecten, aquacultuurprojecten en dergelijke stemt de visserijsector ongerust. Open ruimte is namelijk noodzakelijk om bij visserijactiviteiten de meest duurzame visgronden te identificeren.

Er is vaak gebleken dat inperkingen en sluitingen van gebieden alleen maar leiden tot verplaatsing naar, en concentratie op, zones die de visserij anders veel minder zou gebruiken. In dit geval zijn de alternatieven in het Belgisch deel van de Noordzee zeer beperkt, want in specifieke zones voorzien voor energieopwekking en -opslag, 'stopcontacten', kabellegging, aggregatenwinning, baggerstortzones en munitieopslag is visserij sowieso reeds uitgesloten. In het bestaande Marien Ruimtelijk Plan (MRP) voor het Belgische gedeelte van de Noordzee werd de mogelijkheid tot duurzame aquacultuur voorzien in de twee hier boven vernoemde windmolenparken. Bij de herziening van het MRP bestaat de kans dat bijkomende zones voor aquacultuur voorzien worden. De Rederscentrale wijst er op dat aquacultuuractiviteiten niet als vervanging van visserij kunnen worden beschouwd. Tevens mogen aquacultuurprojecten de bestaande visserijactiviteiten niet hypothekeren.

Visserij beperkende maatregelen in het Belgisch deel van de Noordzee treffen voornamelijk de Belgische kustvisserij, gezien hun visserijactiviteiten zich hoofdzakelijk situeren in het Belgisch deel van de Noordzee. Wanneer nog meer maatregelen of gebieden voor dergelijke projecten aangewezen zullen worden, met als gevolg een verdere inperking van de visserijgronden, kan dit tot zware socio-economische gevolgen leiden.

Aanlandingsplicht demersale visserijen 2018

Sinds de invoering van de aanlandingsverplichting (Landing Obligation - LO) voor de demersale visserijen is er naast het jaarlijkse rondschriven van de Dienst Visserij over de quotamaatregelen ook één met de titel 'Discardplannen voor demersale visserijen'. Daarin wordt meegegeven dat de LO in 2018 verder wordt uitgerold, om in 2019 voor alle TAC-soorten van toepassing te worden. Hierbij een toelichting over dit rondschriven van 19 december 2017.

Er wordt in geduid dat met de LO gepoogd wordt om verspilling van biomassa tegen te gaan en om visserijen selectiever te laten doorgaan. Behoudens uitzonderingen mogen ondermaatse exemplaren van soorten die onder de LO vallen dus niet meer overboord gezet worden. Na aanlanding mogen deze niet verkocht worden voor directe menselijke consumptie. Momenteel is er voor deze exemplaren geen andere afzetmogelijkheid geïdentificeerd dan diegene die al bestond voor niet verkochte vangsten.

Registratie in het logboek

In brief van de Dienst wordt er nogmaals aangedrongen op een correcte registratie van de gegevens en de naleving van de algemene principes van de aanlandingsverplichting. Door de combinatie van nog toegelaten teruggooi, de-minimis uitzonderingen en toegepaste aanlandingsverplichting blijkt er nood aan een verdere toelichting voor de schippers over hoe dit allemaal correct in het (e-)logboek dient te worden geregistreerd.

Op de eerste zitting van de Quotacommissie van 2018 is er door het secretariaat van de Rederscentrale het volgende overzicht van de te gebruiken codes meegegeven en er werd door de leden gevraagd om dit in het informatieblad te publiceren:

- **Teruggooi (discards) van soorten die niet onder de LO vallen**, vanaf een levend gewicht equivalent van 50 kg, moeten gerapporteerd worden onder de **code 'DIS'**.
- **Teruggooi (discards) van soorten die onder de LO vallen**, maar waarvoor een de-minimis van toepassing

is, moeten vanaf de eerste kg gerapporteerd worden, eveneens onder de **code 'DIS'**.

- In het papieren logboek moeten die hoeveelheden ingevuld worden rechts onderaan, vakje 16.
- Dezelfde code voor twee soorten discards dus, maar de Dienst zal zelf het onderscheid maken bij het de verwerking van de logboekgegevens.

De **aan boord gehouden vangsten** moeten natuurlijk allemaal in het logboek genoteerd worden:

- **Ondermaatse hoeveelheden van soorten die onder de LO vallen**, moeten op de aanlandingsverklaring onder de **code 'BMS'** genoteerd worden, met de presentatie erbij (gegut, heel, ...).
- **Maatse hoeveelheden van alle soorten**, moeten op de aanlandingsverklaring onder de **code 'LSC'** genoteerd worden, natuurlijk ook met de presentatie erbij.

Soorten onder LO

In het rondschriven van de Dienst Visserij van 19 december 2017 kan verder een overzicht worden teruggevonden van welke soorten waar onder de LO vallen en welke uitzonderingen er van toepassing zijn. Er is daarover ook een schema gepubliceerd in de december 2017 editie van dit informatieblad, pagina 25. Indien er na raadpleging van deze documenten en na het bekijken van deze toelichting bij reders en/of schippers nog vragen overblijven, dan staat het secretariaat van de Rederscentrale klaar om mee te zoeken naar antwoorden. Aarzel dus niet om ons te contacteren.

EB/CV ■

Quotamaatregelen

Zoals gewoonlijk heeft kort na het afronden van de onderhandelingen in de december ministerraad de Dienst Visserij de quotamaatregelen en de zeedagenregeling 2018 verspreid. Minister Joke Schauvliege heeft met het oog op de continuïteit van de quotabeheersmaatregelen, geopteerd om de bestaande regelgeving 2017 in grote lijnen verder te zetten.

Hierna volgt een overzicht. Voor verdere details wordt verwezen naar de brief van 19 december 2017 met kenmerk VIS/106.420.4/590 ondertekend door visserijdirecteur ir. Marc Welvaert. Reders mogen altijd vragen ter verduidelijking richten aan het secretariaat van de Rederscentrale.

Dagenbeperkingen

- In 2018 mag een vissersvaartuig maximaal 285 vaartdagen verwezenlijken in alle gebieden samen.
- Na de opheffing van de zeedagenbepijking in de kabeljauwherstelgebieden 2017, wordt nu ook de verplichting tot uitreiken van vismachtigingen ingetrokken. Er blijft nog een inspanningsbepijking voor de segmenten BT1 en BT2 ten gevolge van het schol- en tongherstelplan Noordzee, maar dit wordt nationaal opgenomen. Er worden geen individuele zeedagenbepijkingen opgelegd in uitvoering van die plannen.

- Vaartuigen uitgerust met de boomkor met een maaswijdte van ten minste 80 mm, mogen in het tongherstelgebied (VIIe) maximaal 176 zeedagen presteren gedurende de periode 1 februari 2018 - 31 januari 2019. De boomkorvaartuigen die in de referentieperiode 2002 - 2016 gevestigd hebben in het westelijk deel van het Engels Kanaal krijgen een vismachtiging VIIe. Visserij met de boomkor is in het ICES-gebied VIIe vanaf 1 februari 2018 tot 31 januari 2019 enkel toegestaan mits het vissersvaartuig over een vismachtiging herstelgebied tong VIIe beschikt. Deze vismachtiging moet aan boord gehouden worden. Rederijen van vissersvaartuigen, die aan de voorwaarden voldoen, worden spontaan per afzonderlijke zending een vismachtiging herstelgebied tong toegestuurd.

Gesloten gebieden, visverboden en technische maatregelen

- Skagerrak en West van Schotland (VIa) zijn gesloten voor Belgische vaartuigen.
- De Keltische zee (VIIhjk) is enkel toegankelijk voor vaartuigen van het groot vlootsegment (GVS).
- De aanwezigheid van een vissersvaartuig in de Golf van Gascogne is verboden. Later op het jaar zal een specifieke regeling worden uitgewerkt.
- De spanvisserij op kabeljauw blijft verboden.
- Gedurende het volledige jaar 2018 is de visserij verboden in het Bristol kanaal (VIIfg) voor vaartuigen van het klein vlootsegment (KVS), met uitzondering van de vaartuigen die beschikken over een machtiging Bristol kanaal 2018, waarvoor het in de periode 1 februari 2018 tot en met 31 oktober 2018 is toegestaan in het gebied VIIfg aanwezig te zijn. Deze vaartuigen zijn onderworpen aan een individueel tongquotumsysteem. Een minimale hoeveelheid van 4.000 kg tong per vaartuig wordt gegarandeerd. Indien er teveel inschrijvingen zijn in verhouding tot de beschikbare segmentquota, wordt er geloot. Voormelde regeling is niet van toepassing voor de vissersvaartuigen van meer dan 221 kW, die een toewijzing krijgen in functie van het motorvermogen.
- Naar analogie met voorgaande jaren wordt de Trevoise box in het Bristol kanaal gesloten in de maanden februari en maart.
- Gezien de lage tong TAC in de Ierse zee, heeft de minister een volledig verbod uitgevaardigd op de aanwezigheid van vissersvaartuigen in gebied VIIa in januari 2018. De bestaande bepalingen voor het herstel van het kabeljauwbestand in de Ierse Zee zijn opnieuw van toepassing in het visseizoen 2018. De tijdelijke sluiting van de zogenaamde Horse Shoe wordt ook vermeld. Voor details hierover verwijzen wij naar de officiële publicatie.
- Sterrog (IV en VIId), witte rog (VII en VIII), Noorse rog (VII), vleet, zee-engel, vioolroggen, reuzenhaai, witte haai, reuzenmanta, haringhaai, doornhaai, zaaghaaien en een aantal diepzeehaaien mogen niet aan boord worden gehouden.
- Het verbod op 'highgrading' blijft van toepassing.
- Vaartuigen uitgerust met TR3 (bordenvisserij op garnaal), dienen het vistuig gans het jaar uit te rusten met een zeeflap.
- De technische maatregel die in 2015 werd ingevoerd en die het gebruik van een paneel voor de tunnel verplicht stelde in bepaalde gebieden (het zgn. Vlaams paneel) wordt behouden teneinde te kunnen genieten van een de-minimis. Vanaf 1 januari 2018 is het verboden boomkortuigen onder zich te hebben en te gebruiken waarvan de laatste drie meter van de staart, vóór de kuil, niet bestaat uit netmateriaal met minimale maaswijdte van 120 mm, gemeten tussen de knopen.

Vangstbeperkingen

Alle maatregelen per kW zijn voor het groot vlootsegment (GVS) voor een beheerperiode van zes maanden en voor het klein vlootsegment (KVS) van tien maanden tenzij anders vermeld.

Schol

Noordzee

- KVS: 400 kg/kW
- GVS: 170 kg/kW

Van deze toegekende hoeveelheden mag er per vaartuig maximaal een hoeveelheid van 60 kg/kW vóór 15 maart 2018 worden opgevist. Ingeval gedurende een visreis de vangsten zowel in de ICES-gebieden II, IV als VIId worden verwezenlijkt, worden de gevangen hoeveelheden schol in de Noordzee aan een beperking per zeereis onderworpen van 800 kg per vaartdag voor het KVS en 1.600 kg per vaartdag voor het GVS.

Andere gebieden

- KVS, op reisbasis: 800 kg/dag in VIId
50 kg/dag in VIIfg
- GVS, op reisbasis: 1.600 kg/dag in VIId
100 kg/dag in VIIfg
300 kg/dag in VIII
- GVS in VIIhjk: 1 kg/kW

In afwijking tot het voorgaande worden de plafonds voor schol in ICES-gebieden VIId in de periode 1 januari tot 15 februari 2018 én zolang geen 27% van het quotum is opgevist, opgetrokken naar respectievelijk 1.200 kg (KVS) en 2.400 kg (GVS).

Tong

Noordzee

- KVS: 5.500 kg + 55 kg/kW
- GVS: 5.500 kg + 16 kg/kW
- Passieve visserij: 6.500 kg + 40 kg/kW voor de periode 1 januari tot 31 oktober 2018.

Ingeval gedurende een visreis, de vangsten zowel in de ICES-gebieden II, IV als VIId worden verwezenlijkt, worden de gevangen hoeveelheden tong in de Noordzee aan een beperking per zeereis onderworpen in functie van het aantal vaartdagen in de Noordzee en wel als volgt: 300 kg per vaartdag voor het KVS en 600 kg per vaartdag voor GVS.

VIIfg

- KVS: Voor de vaartuigen die op de lijst vismachtiging Bristol kanaal staan, wordt een minimale hoeveelheid van 4.000 kg tong voor de volledige periode 1 februari tot 31 oktober 2018 per schip vastgesteld.
- GVS: 10 kg/kW.

VIIhjk

Voor het GVS wordt gewerkt met een dagplafond voor tong, namelijk maximaal 450 kg per vaartdag.

VIIa

De totale vangst voor de periode 1 februari t.e.m. 31 oktober 2018 is maximaal 500 kg tong per vaartuig.

VIId

Gezien de toewijzing in functie van het motorvermogen, die bij wijze van proef in 2016 was ingesteld en uiteindelijk niet door de sector werd aangevraagd, wordt deze mo-

gelijkheid niet langer voorzien. De tongvangst in de VIId wordt beperkt tot 300 kg per vaartdag voor het KVS en 600 kg per vaartdag voor het GVS.

VIIe

De totale vangst voor de periode 1 januari t.e.m. 31 oktober 2018 is maximaal 1.800 kg tong per vaartuig.

Kabeljauw

Noordzee

Voor de toewijzing van vangstmogelijkheden van kabeljauw in de Noordzee wordt standaard gewerkt met zee-reisplafonds. Aanvragen voor een toewijzing in functie van het motorvermogen konden worden ingediend tot 15 januari 2018. Voor de vissersvaartuigen uit het KVS en GVS, waarvoor een speciaal verzoek werd ingediend, wordt een hoeveelheid kabeljauw toegekend van respectievelijk 17 kg/kW en 11 kg/kW. Voor de vaartuigen uit het GVS die uitsluitend de passieve visserij beoefenen en waarvoor een speciaal verzoek werd ingediend, wordt voor de periode 1 januari – 31 oktober 2018 een hoeveelheid toegekend van 17 kg/kW.

Anders geldt de volgende regeling:

- Vaartuigen uitgerust met de boomkor, op reisbasis van 1 januari t.e.m. 31 maart 2018: KVS 150 kg/dag, GVS 300 kg/dag. Vanaf 1 april t.e.m. 30 juni 2018: KVS 250 kg/dag, GVS 500 kg/dag.
- Vaartuigen niet uitgerust met de boomkor, op reisbasis van 1 januari t.e.m. 31 maart 2018: 400 kg/dag. Vanaf 1 april t.e.m. 30 juni 2018: 600 kg/dag.

In de periode 1 april t.e.m. 30 juni 2018 worden deze hoeveelheden verhoogd met 300 kg per vaartdag indien het vaartuig gedurende de gehele reis actief was met TR1 of BT1.

VIIbc,e-k, VIII

Vanaf 1 januari t.e.m. 31 oktober 2018 wordt een maximale hoeveelheid kabeljauw toegekend per vaartuig van 4.000 kg verhoogd met 7 kg/kW. Deze hoeveelheid wordt verdubbeld voor vissersvaartuigen die uitsluitend uitgerust zijn met de planken of met passief tuig.

VIIId

Voor de periode 1 januari t.e.m. 31 oktober 2018: 2 kg/kW met verdubbeling voor vaartuigen die uitsluitend uitgerust zijn met de planken of met passief tuig.

VIIa

Voor de periode 1 februari tot 31 december 2018 wordt de kabeljauwvangst van vissersvaartuigen in de Ierse Zee per zeereis beperkt tot 20 kg/dag voor het KVS en 40 kg/dag voor het GVS.

Schelvis

In de gebieden VII, VIII wordt de schelvisvangst op reisbasis beperkt tot 25 kg/dag voor het KVS en 50 kg/dag voor het GVS, met een verdubbeling voor vaartuigen die uitsluitend uitgerust zijn met de planken.

Rog

Noordzee

- KVS, op reisbasis: 100 kg/dag
- GVS, op reisbasis: 200 kg/dag

Deze hoeveelheden worden verdubbeld voor de vaartuigen die uitsluitend uitgerust zijn met de planken. In de Noordzee is de bijvangstregel bij rogvangst, zoals die in 2011 werd ingevoerd, behouden: de rogvangsten voor vaartuigen met een L.O.A. groter dan 15 meter mogen per visreis niet meer bedragen dan 25% van de totale aan boord gehouden vangsten in levend gewicht. De verplichting roggan afzonderlijk te rapporteren blijft onverkort behouden. Er wordt met aandrang gevraagd de correcte codes te gebruiken.

VIIId

- KVS, op reisbasis: 50 kg/dag
- GVS, op reisbasis: 100 kg/dag

De bijvangst van golfrog in gebied VIIId wordt totaal verboden. Voor het ICES-gebied VIIe geldt een bijvangstregel voor golfrog, namelijk maximaal 40 kg per vaartdag.

VIIa-c,e-k

- KVS, op reisbasis: 300 kg/dag
- GVS, op reisbasis: 600 kg/dag

Wijting

Noordzee

De wijtingvangst in de Noordzee is beperkt tot 250 kg per vaartdag voor het KVS en 500 kg per vaartdag voor het GVS. Deze hoeveelheden worden verdubbeld voor vaartuigen die uitsluitend uitgerust zijn met de planken of met de zegen.

VIIb-k

- KVS, op reisbasis: 150 kg/dag.
- GVS, op reisbasis: 300 kg/dag met verdubbeling voor vaartuigen die uitsluitend uitgerust zijn met de planken en met verviervoudiging voor vaartuigen die uitsluitend zijn uitgerust met de zegen.

Heek

De heekvangst van vissersvaartuigen wordt van 1 januari tot 31 december 2018 in alle gebieden beperkt tot een bijvangstregeling. De totale heekvangst door een vissersvaartuig mag per zeereis maximaal 200 kg per vaartdag bedragen.

Bot en schar

In de loop van 2017 werden deze soorten als quotumsoorten geschrapt. Afzonderlijke rapportering blijft van toepassing.

Tongschar en witje

De totale vangst van tongschar en witje wordt het volledige jaar per zeereis in de Noordzee beperkt tot 200 kg per dag voor het KVS en 400 kg per dag voor het GVS. Ook deze soorten dienen afzonderlijk gerapporteerd te worden.



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62



VLAAMSE VISVEILING nv

ZEEBRUGGE & OOSTENDE

3 maal per week het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 54 50 18

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 59 33 90 90

Fax +32 59 34 08 98

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

Tarbot en griet

De totale vangsten van tarbot en griet van een vissersvaartuig worden het gehele jaar per zeereis in de Noordzee beperkt tot een hoeveelheid die gelijk is aan 150 kg per vaartdag voor het KVS en 300 kg per vaartdag voor het GVS. Afzonderlijk rapportering is ook hier van toepassing.

Makreel

De totale makreelvangst per zeereis in de Noordzee mag maximaal 50 kg per dag bedragen. Voor de groep vaartuigen die uitsluitend uitgerust zijn met de zegen en die per zeereis minder dan 10 kg Noordzeetong aanlanden, is het totale makreelquotum vastgesteld op 50 ton; daarna geldt de beperking 50 kg per dag.

Haring

In de Noordzee en het oostelijk deel van het Engels Kanaal worden de vangsten op reisisbasis beperkt tot 800 kg per vaartdag.

Zwarte koolvis

Van zodra 60% van het quotum in de Noordzee is opgebruikt, geldt de volgende regeling op reisisbasis: 40 kg per dag voor het KVS en 80 kg per dag voor het GVS. Deze hoeveelheden worden verdubbeld voor de dagen waarop een vaartuig het bordenvistuig met een maaswijdte ≥ 100 mm heeft gebruikt.

Leng

Van zodra 60% van het quotum is opgevisst, worden de

vangsten per zeereis in de Noorse zone beperkt tot 30 kg per vaartdag.

Zeebaars

Er werden Europese herstelmaatregelen voor zeebaars uitgewerkt met een algemeen vangstverbod binnen en buiten de 12 mijlszone van het Verenigd Koninkrijk. In januari 2018 en in de periode van 1 april tot 31 december 2018 is het voor vaartuigen met gesleept tuig in de ICES-gebieden IVb, IVc, VIId, VIle, VIIf en VIIf toegestaan om een hoeveelheid zeebaars aan boord te houden, die niet meer dan 1% van de totale aan boord gehouden vangst van mariene organismen in levend gewicht bedraagt en dit binnen de limiet van maximaal 100 kg per maand. Voor de zegenvisserij zijn de plafonds per dag maximaal 1% en 180 kg per maand. Visserij op zeebaars met stand tuig is enkel toegestaan voor vaartuigen met een historische referentie voor zeebaars gedurende de periode 1 juli 2015 tot 30 september 2016 en is beperkt tot maximaal 1.200 kg per jaar.

Algemeen

Voor meer details over minimum instandhoudingsreferentiematen, nationale conversiefactoren, inruil van vaartdagen, diverse controlemaatregelen, het e-logboek en overige aandachtspunten verwijzen we graag naar de officiële publicaties. Ook het secretariaat van de Rederscentrale kan gecontacteerd worden om vragen ter verduidelijking te beantwoorden.

CV ■

Marktsituatie

November 2017

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar)

Aanvoer stijgt met één derde Visprijzen doen het iets minder

AANVOER

In november 2017 werden in Belgische havens 1.648 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Dit is 37% meer dan vorig jaar. Hiervan werd 985 ton of 60% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (-13%), 641 ton of 39% in Oostende (+15%) en 22 ton of 1% in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten vermeerderde met 28% tot 1.308 ton, wat goed is voor 80% van de totale aanvoer (-5%). De aanvoer van de rondvissoorten steeg tot 105 ton t.o.v. 51 ton in 2016.

Bij de platvissen kende schol een forse aanvoerstijging tot 496 ton (+43%). Ook werd er meer tong aangeland (187 ton),

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Schelvis	9	+253%	Wijting	14	-1%
Kabeljauw	60	+184%	Roggen	81	-18%
Steenbolk	15	+37%	Rode Poon	122	-4%
Schol	496	+43%	Schar	8	-22%
Tong	186	+31%	Garnaal	18	-62%
Tarbot	47	+15%			
Griet	32	+14%			
Tongschar	43	+78%			
Hondshaai	38	+19%			
Sint-Jacobsschelpen	26	+92%			
Pijlinktvis	63	+155%			
Zeekat	159	+184%			
Langoustines	33	+743%			

Tabel 1: Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2016



N.V. LEMAHIEU H.K.
Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem
☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68
info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekken in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuultuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00 - Fax +32 (0)9 251 69 84
e-mail: info@werkhuisen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**

Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven - Schroefassen - Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



VJ n.v.

Tel. 050 54 45 41
Fax 050 54 58 37

Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouwschepen
Metaalconstructie
Draai-, frees- en schaafwerk
Inox- en aluminiumconstructie
Verhuur telescopische kranen

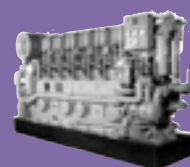
SDS n.v.

Tel. 050 54 51 78
Fax 050 55 03 67

Leveren, plaatsen en herstelling van:
alle dieselmotoren,
keerkoppelingen, pompen
en compressoren e.a.
ABC-dealer
DROOGDOK
Schroeven en schroefassen
Las- en leidingswerk



Bureel - Werkplaatsen:
Boomkorstraat 7/8 - 8380 ZEEBRUGGE
GSM 0477 41 20 93
24u/24u



Tong: Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse:			
Grootte Klasse	November 2016	November 2017	Evolutie
1	14,28	14,21	-1%
2	14,66	13,76	-6%
3	12,47	10,48	-16%
4	11,11	9,47	-15%
5	9,29	8,96	-4%
Totaal	11,47	10,67	-7%

Tabel 2

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Schol	2,52	+32%	Schelvis	2,09	-4%
Tarbot	9,58	+9%	Kabeljauw	2,66	-14%
Griet	7,09	+3%	Wijting	1,02	-25%
Tongschar	6,05	+19%	Bot	0,76	-30%
Zeeduivel	11,67	+4%	Schar	1,03	-12%
Zeekat	3,95	+6%	Steenbolk	0,5	-39%
			Tong	10,67	-7%
			Rog	2,38	-11%
			Schartong	2,55	-32%
			Rode Poon	0,95	-10%
			Hondshaai	0,38	-53%
			Garnaal	6,60	-28%
			Langoustines	7,52	-2%
			Sint-Jacobsschelpen	3,48	-35%
			Pijlinktvis	5,43	-2%

Tabel 3: Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2016

een stijging met 31%. Tongschar ging met 78% vooruit terwijl de aanvoer van schartong 44 ton bedroeg. De aanvoer van griet en tarbot ging licht vooruit, terwijl de rog-aanvoer afnam met 18% tot 81 ton. De aanvoer van zeeduivel bleef status quo op 29 ton, terwijl rode poon daalde met 4% tot 122 ton.

Bij de schaaldieren daalde de aanvoer van garnalen met 62% tot 18 ton. De langoustineaanvoer steeg tot 33 ton. De aanvoer van Sint-Jacobsschelpen steeg met 92% tot 26 ton. De opmars van de zeekat viel op met een fikse stijging met 184% tot 159 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde in de drie Belgische vismijnen gerealiseerd door Belgische vaartuigen, bedroeg in november 6,95 miljoen euro t.o.v. 5,12 miljoen euro in november vorig jaar. Dit is een vermeerdering met 35%.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 5,42 miljoen euro (+29%), wat overeenkomt met 78% (-4%) van de totale aanvoerwaarde.

Wijting bracht 26% minder op, nl. 14.000 euro. Kabeljauw en schelvis brachten respectievelijk 143% en 237% meer op nl. € 159.000 voor kabeljauw en € 19.000 voor schelvis.

De aanvoerwaarde voor schol steeg tot 1.247.000 euro. De grotere aanvoer van tong deed de aanvoerwaarde stijgen met 22% tot 1,99 miljoen euro. Hiermee bedraagt de tongomzet 29% van de totale besomming, wat 3% minder is dan in november 2016.

Een positieve trend vertoonde zich ook bij andere platvissoorten waarbij stijgingen van de omzet werden genoteerd, zoals +25% voor tarbot en +18% voor griet. Voor schartong, waarvan de aanvoer status quo bleef, werd een daling van 32% genoteerd.

Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 347.000 (+6%).

De besomming van garnaal nam af met 72% tot 120.000 euro. Door de veel hogere aanvoer van langoustines bedroeg de omzet € 249.000 tegenover € 30.000 in 2016. Sint-Jacobsschelpen deden het beter met een opbrengst van € 90.000, wat 24% meer is dan november vorig jaar.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs daalde met 1% tot 4,22 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 4,34 euro/kg (+6%) geboden en in Oostende werd 4,00 euro/kg betaald (-16%). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 4,80 euro/kg op wat 1% lager is dan in de overeenstemmende maand van 2016.

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 4,14 euro/kg t.o.v. 4,09 euro/kg in november vorig jaar (+1%).

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 2,66 euro/kg (-14%).

De prijs voor schol steeg. De gemiddelde prijs bedroeg 2,52 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 3,15 (+25%); 2,67 (+39%); 2,49 (+42%) en 2,22 (+30%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsdaling van 7% tot gemiddeld 10,67 euro/kg.

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

November 2016-2017

		11/2016			11/2017		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	2.530	5.544	2,19	8.939	18.699	2,09
	KABELJAUW	21.074	65.552	3,11	59.853	159.269	2,66
	KOOLVIS	268	543	2,02	510	639	1,25
	WIJTING	13.860	18.985	1,37	13.673	14.004	1,02
	POLLAK	714	3.136	4,39	1.709	7.339	4,29
	LENG	1.335	3.980	2,98	2.283	6.084	2,66
	TORSK				103	53	0,51
	HEEK	624	1.575	2,52	3.095	7.033	2,27
	STEENBOLK	10.891	8.946	0,82	14.952	7.543	0,50
	SCHOL	345.771	655.476	1,90	495.564	1.246.606	2,52
	BOT	2.884	3.108	1,08	421	322	0,76
	SCHAR	10.246	11.936	1,16	7.910	8.181	1,03
	TONG	142.634	1.636.170	11,47	186.696	1.992.568	10,67
	TARBOT	40.412	355.327	8,79	46.590	446.370	9,58
	GRIET	27.790	191.524	6,89	31.772	225.278	7,09
	TONGSCHAR	24.150	123.284	5,10	42.908	259.436	6,05
	SCHARRETONG	43.954	165.826	3,77	44.407	113.059	2,55
	HEILBOT	27	339	12,55	13	159	12,25
	HONDSTONG (WITJE)	4.925	11.096	2,25	6.131	12.648	2,06
	ROGGEN	70	192	2,74	150	160	1,07
	RODE POON	126.978	132.915	1,05	121.524	115.287	0,95
	GRAUWE POON	1.292	486	0,38	1.292	358	0,28
	ENGELSE POON	8.282	5.332	0,64	14.185	8.204	0,58
	ZEEWOLF	521	2.211	4,24	1.056	3.615	3,42
	ZEEDUIVEL	29.268	327.209	11,18	29.721	346.702	11,67
	KONGERAAL	1.859	3.189	1,72	3.309	4.079	1,23
	MUL	8.363	47.010	5,62	19.485	74.998	3,85
	ZEEBAARS	2.265	25.201	11,13	2.383	24.809	10,41
	KATHAAIACHTIGEN				15	7	0,44
	HAAIEN ALG.	422	180	0,43	364	109	0,30
	ANDERE DEMERS.	644	1.203	1,87	1.002	930	0,93
	GROOTOOGROG	1.583	3.558	2,25	1.579	2.668	1,69
	STEKELROG	32.645	82.383	2,52	32.961	74.869	2,27
	BLONDE ROG	46.519	131.008	2,82	29.942	76.919	2,57
	ZANDROG	17.928	48.411	2,70	16.832	39.599	2,35
	GOLFROG	176	312	1,78	4	10	2,47
	ZANDTONG	7.975	55.282	6,93	12.071	73.137	6,06
	PIETERMAN	2.577	11.479	4,45	4.535	13.054	2,88
	LIPVISSSEN	26	17	0,66	44	34	0,78
	PALING	13	142	10,89	16	144	9,00
	ZONNEVIS	2.481	17.744	7,15	3.330	18.198	5,46
	ZWARTE ZEEBRASEM	991	1.310	1,32	752	949	1,26
	HONDSHAAL	32.262	26.134	0,81	38.428	14.548	0,38
	KATHAAI	4.389	4.602	1,05	5.688	3.370	0,59
	DUNLIPHARDER	3	3	0,95	1	0	0,48
	Subtotaal	1.023.621	4.189.858	4,09	1.308.198	5.422.050	4,14
Pelagisch	HORSMAKREEL	1.575	1.096	0,70	4.510	2.903	0,64
	HARING	3.152	3.263	1,04	1.294	2.188	1,69
	MAKREEL	4.243	10.458	2,46	7.365	13.724	1,86
	SARDINE	100	213	2,13			
	Subtotaal	9.070	15.030	1,66	13.169	18.814	1,43
Schaaldieren	GARNAAL	49.937	460.562	9,22	18.151	119.751	6,60
	LANGOUST.(GEH.)	3.935	30.212	7,68	33.178	249.339	7,52
	LANGOUST.(ST.)	870	8.870	10,20	4.833	43.281	8,96
	NOORDZEEKRAB	9.552	6.390	0,67	6.699	6.020	0,90
	ZEEKREEFT	269	3.043	11,31	217	1.850	8,53
	ANDERE SCHAALD.	368	217	0,59	2.176	1.276	0,59
	KRABBPOTEN	3.994	8.717	2,18	5.721	15.064	2,63
	Subtotaal	68.925	518.013	7,52	70.975	436.580	6,15
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	13.422	72.312	5,39	25.790	89.815	3,48
	PIJLINKTVISSEN	24.804	136.662	5,51	63.259	343.212	5,43
	ZEEKAT	56.118	208.209	3,71	159.176	628.645	3,95
	OCTOPUSSEN	2.885	3.786	1,31	3.132	3.936	1,26
	WULK	2.360	2.650	1,12	4.506	5.252	1,17
	Subtotaal	99.589	423.618	4,25	255.863	1.070.860	4,19
Totaal		1.201.205	5.146.519	4,28	1.648.205	6.948.304	4,22

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2016-2017)

		JAN-NOV 2016			JAN-NOV 2017		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	99.234	176.427	1,78	113.464	219.798	1,94
	KABELJAUW	424.545	1.332.694	3,14	432.407	1.320.369	3,05
	KOOLVIS	4.966	7.845	1,58	8.826	11.377	1,29
	WIJTING	285.507	302.908	1,06	166.126	186.361	1,12
	POLLAK	40.674	138.683	3,41	25.387	99.071	3,90
	LENG	36.205	83.603	2,31	21.996	58.295	2,65
	TORSK	217	72	0,33	298	115	0,39
	HEEK	48.541	98.407	2,03	64.640	130.826	2,02
	STEENBOLK	270.411	177.673	0,66	258.797	169.435	0,65
	SCHOL	4.716.262	7.898.412	1,67	4.615.462	8.680.729	1,88
	BOT	213.685	144.683	0,68	104.682	85.141	0,81
	SCHAR	211.419	169.988	0,80	130.962	107.467	0,82
	TONG	2.045.521	23.381.276	11,43	1.820.544	20.725.706	11,38
	TARBOT	357.588	3.391.475	9,48	400.604	3.816.285	9,53
	GRIET	254.915	1.714.593	6,73	238.769	1.742.919	7,30
	TONGSCHAR	469.174	2.408.483	5,13	490.550	2.443.637	4,98
	SCHARRETONG	254.924	586.414	2,30	305.419	620.312	2,03
	HEILBOT	747	9.370	12,54	1.219	14.691	12,05
	HONDSTONG (WITJE)	72.995	143.497	1,97	67.545	118.183	1,75
	ROGGEN	10.609	23.039	2,17	1.247	2.182	1,75
	RODE POON	833.083	936.106	1,12	946.649	1.243.783	1,31
	GRAUWE POON	56.122	21.209	0,38	53.735	27.979	0,52
	ENGELSE POON	202.707	111.327	0,55	216.227	151.521	0,70
	ZEEWOLF	14.813	57.179	3,86	21.519	68.132	3,17
	ZEEDUIVEL	393.089	4.022.876	10,23	478.464	4.844.932	10,13
	KONGERAAL	33.832	43.448	1,28	38.234	49.029	1,28
	ROODBAARZEN	4	5	1,19	9	9	1,00
	MUL	104.104	470.687	4,52	86.887	356.282	4,10
	ZEEBAARS	19.913	232.640	11,68	17.665	190.638	10,79
	KATHAAIACHTIGEN	162.490	113.213	0,70	225	152	0,67
	HAAIEN ALG.	6.462	2.828	0,44	7.643	3.659	0,48
	ANDERE DEMERS.	7.302	12.584	1,72	7.795	9.293	1,19
	GROOTOOGROG	25.664	48.877	1,90	25.104	45.701	1,82
	STEKELROG	391.964	861.336	2,20	368.338	840.023	2,28
	BLONDE ROG	379.849	997.654	2,63	421.698	1.122.412	2,66
	ZANDROG	116.554	260.013	2,23	119.535	261.582	2,19
	GOLFROG	2.732	5.356	1,96	23.861	56.053	2,35
	ZANDTONG	37.390	277.396	7,42	63.041	389.800	6,18
	PIETERMAN	16.697	78.925	4,73	29.616	85.107	2,87
	LIPVISSSEN	3.253	2.143	0,66	1.933	1.122	0,58
	PALING	21	207	9,87	24	206	8,59
	ZONNEVIS	20.533	148.434	7,23	19.833	143.658	7,24
	GOUDBRASEM				3	6	2,05
	ZWARTE ZEEBRASEM	9.010	8.653	0,96	5.683	6.178	1,09
Demersaal	HONDSHAAL	343.271	172.713	0,50	516.470	263.753	0,51
	KATHAAL	32.654	31.240	0,96	51.194	28.557	0,56
	DUNLIPHARDER	101	138	1,37	121	207	1,71
	ATL. ZALM	5	32	6,42	21	287	13,68
	FOREL	1	3	2,96			
	ZALMFOREL	1	7	6,82			
	Subtotaal	13.031.760	51.106.770	3,92	12.790.471	50.742.959	3,97
Pelagisch	HORSMAKREEL	33.515	14.298	0,43	26.818	14.898	0,56
	HARING	17.928	9.364	0,52	5.093	3.978	0,78
	MAKREEL	34.014	54.524	1,60	15.546	30.259	1,95
	SPROT	45	64	1,43			
	GEEP				18	26	1,46
	SARDINE	895	1.902	2,13	372	961	2,58
	Subtotaal	86.397	80.152	0,93	47.847	50.123	1,05
Schaaldieren	GARNAAL	434.456	2.965.490	6,83	336.364	2.431.397	7,23
	LANGOUST.(GEH.)	96.153	741.451	7,71	131.866	976.691	7,41
	LANGOUST.(ST.)	28.404	237.603	8,37	41.601	319.523	7,68
	NOORDZEEKRAB	63.329	35.478	0,56	51.442	33.979	0,66
	ZEEKREEFT	2.087	22.046	10,56	2.034	22.243	10,94
	ANDERE SCHAALD.	4.586	1.889	0,41	6.498	4.128	0,64
	KRABBPOTEN	41.393	124.631	3,01	45.076	143.083	3,17
	Subtotaal	670.408	4.128.589	6,16	614.881	3.931.044	6,39
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	330.691	1.075.624	3,25	313.405	1.014.063	3,24
	PIJLINKTVISSEN	103.512	677.287	6,54	211.997	1.183.657	5,58
	ZEEKAT	756.670	2.370.071	3,13	727.546	3.147.096	4,33
	OCTOPUSSEN	59.743	69.951	1,17	93.775	80.234	0,86
	WULK	40.740	41.134	1,01	50.106	70.660	1,41
	STEUR				4	21	5,31
	Subtotaal	1.291.356	4.234.066	3,28	1.396.833	5.495.731	3,93
Totaal		15.079.921	59.549.576	3,95	14.850.032	60.219.857	4,06



BNP PARIBAS FORTIS



CREVITS
REDERIJ

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge



GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden

PUBLICITEIT

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Vebatrans
p. 2 BMT Surveys
p. 2 Padmos
p. 4 VVC Equipment
p. 4 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 6 Kramer machines
p. 6 Joël Snauwaert mariene constructies
p. 6 Marelec
p. 8 Bema
p. 8 Van Eygen brandstoffen
p. 8 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 26 Besox
p. 26 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 28 Lemahieu verpakking
p. 28 Ketels werkhuisen
p. 28 Gardec
p. 32 BNP Paribas Fortis
p. 32 Crevits Rederij
achterblad 3 Zeevisserijfondsen-Previs
achterblad 4 Radio Holland