

Informatieblad van de Rederscentrale



Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: rederscentrale@online.be

Verantwoordelijke uitgever:
Rederscentrale - Emiel Brouckaert (EB)

Medewerkers:
Sander Meyns (SM)
Céline Van den Bosch (CV)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

JULI 2018

INHOUD

Stand van zaken Gemeenschappelijk Visserijbeleid en consultatie over visserijmogelijkheden 2019	3
Vacature: Directie-assistent(e)	5
AC-vergaderingen	7
Vernieuwbouw in de visserijsector	9
Nieuwe Europese voorstellen rond het EFMZV en controlemaatregelen	10
Algemene Vergaderingen Rederscentrale	12
Aandachtspunten van de Rederscentrale	13
Brexit Update	14
Quotaruilen 2018	15
Stand der vangsten	16
Ruimtelijke Ordening	18
De visserijsector houdt de evolutie van de brandstofprijzen in de gaten	20
VLAM activiteiten	21
Controle handelsnormen	22
Proclamaties Maritiem Instituut Mercator	24
Aanvullende quotamaatregelen	25
Marktsituatie	27
Statistiek marktresultaten Belgische havens	30
Lijst der adverteerders	32



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

De Meer 10 • 8321 MT Urk - Nederland

Tel.: +31 (0)527 690943 • Mobiel: +31 (0)6 33317293 • Fax: +31 (0)527 690968

E-mail: planning@vebatrans.nl • www.vebatrans.nl



"Where will our knowledge take you?"

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79
Fax: +32 (0)3 605 19 63
antwerp@bmtsurveys.com
www.bmtsurveys.com

PUBLICITEIT

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)

☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Stand van zaken Gemeenschappelijk Visserijbeleid en consultatie over visserijmogelijkheden 2019

Op 11 juni publiceerde de Europese Commissie de jaarlijkse communicatie over een stand van zaken met de uitvoering van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB). Dit wordt ook de beleidsverklaring genoemd en dit is tevens de lancering van een openbare consultatie over de visserijmogelijkheden 2019. Op 29 juni publiceerde ICES de adviezen 2019 voor heel wat stocks van belang voor de Belgische visserij.

In de beleidsverklaring bevestigt de Europese Commissie dat er in de ICES-gebieden significante vooruitgang is voor het bereiken van de Maximaal Duurzame Opbrengst (MDO, of MSY in het Engels). De visserijdruk vermindert gestaag en de doelstelling om tegen 2020 een visserijsterfte te hebben die MSY mogelijk maakt (F_{MSY}) blijft haalbaar. Er is ook aandacht voor de socio-economische situatie van de Europese vissersvloot met een vermelding van een totale nettowinst van 1,3 miljard euro in 2016.

De capaciteit van de Europese vloot blijft afnemen. De totale bruto tonnenmaat ligt ongeveer 20% lager dan het vooropgestelde plafond en het motorvermogen heeft ongeveer 13% speling ten opzichte van het maximum. Verder wordt gecommuniceerd over de Middellandse Zee en de Zwarte Zee (met zoals gewoonlijk minder positief nieuws dan in de ICES-gebieden), het implementeren van de meerjarige beheerplannen, de invoering van de aanlandplicht en de EU initiatieven rond duurzame visserij in derde landen.

De Europese Commissie geeft in deze communicatie ook mee hoe de voorstellen aan de Europese Raad voor TAC's (Total Allowable Catches) en quota 2019 zullen aangepakt worden. De intentie blijft om zo veel mogelijk de wetenschappelijke adviezen te volgen, maar er wordt bevestigd dat er altijd een marge is voor andere dan de mathematische beschouwingen waarop de ICES adviezen zijn gebaseerd. Dit is een belangrijk onderdeel van de vragen in de consultatie. De Rederscentrale zal antwoorden op deze consultatie via het overeenkomen van prioriteiten voor de Belgische visserij met de Vlaamse overheid en via het meewerken aan de antwoorden die de Europese adviesraden (AC's) zullen geven op de consultatie.

Alle ICES-adviezen – dus ook de nieuwe die op 29 juni zijn gepubliceerd – kunnen geraadpleegd worden op www.ices.dk. Hierbij enkele details van belang voor de Belgische visserij: voor tong valt de verandering in de Ierse

Zee op. Waar tot vorig jaar een nul-vangst werd geadviseerd, wat tot een bijvangst-TAC van 40 ton leidde, meldt ICES nu dat de TAC met ongeveer de factor 10 kan worden verhoogd. Er wordt wel verwacht dat er op de decemberraad met dit advies voorzichtig zal worden omgegaan.

In de Golf van Biskaje kan volgens ICES de tong TAC met 10% verhoogd worden. In het Bristolkanaal wordt een vermindering met 6% geadviseerd en in het oostelijk Engels Kanaal min 24%. De Rederscentrale vindt dat er in de wetenschappelijke modellen geen rekening is gehouden met de verhoogde selectiviteit, onder andere door het Vlaams paneel en de aanpassing van de minimummaat naar 25 cm. Tevens wordt er door ICES niet verwezen naar de beheerstrategie voor tong 7.d zoals geadviseerd door de NWWAC, terwijl dit wel als een voorbeeld van nuttige AC adviezen wordt vermeld in de beleidsverklaring van de Europese Commissie. Voor de Noordzee adviseert ICES een TAC-vermindering met 18%.

De schol blijft het volgens ICES goed doen en er wordt dan ook zo goed als overal een verhoging van de TAC geadviseerd. Kabeljauw is een ander verhaal. In de Noordzee en het oostelijk Engels Kanaal adviseert ICES een TAC vermindering met 47%. In de ICES gebieden 7.b-k wordt zelfs een nul-vangst geadviseerd, wat vooral vragen oproept rond het rekening houden met de aanlandplicht en het al-dus creëren van de ergste vorm van knelpuntsoort (Choke Species).

Voor alle andere adviezen verwijzen we voorlopig naar de eerder vermelde ICES website. Via de Quotacommissie zal de Rederscentrale de nodige input aan de betrokken overheden finetunen. Vragen, opmerkingen en voorstellen tot bijdragen aan die input van de Rederscentrale door onze leden, zijn altijd welkom op het secretariaat.

VISMIJN NIEUWPOORT

- ✓ **Specialiteiten:**
 - dagverse garnalen
 - duurzaam gevangen vis
 - dagverse kustvis
- ✓ **Thuiskoopsysteem van de Vlaamse Visveiling**
- ✓ **Erkende garnaalzeef en machinale sortering voor platvis**



Meer info: Stedelijke vismijn - Kaai Nieuwpoort
 ✉ vismijn@nieuwpoort.be ☎ 058 22 49 71



VVC
EQUIPMENT
INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART

Kotterstraat 99
 8380 Zeebrugge
 +32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
 8400 Oostende
 +32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de **bouw, industrie, offshore, yachting** en professionele **visserij**, waaronder **staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen**, (plaatsing van) **netten**, (bedrukking van) **kledij & veiligheidskledij**. Spring gerust eens binnen !





Rederscentrale

Vacature: Directie-assistent(e)

De Rederscentrale, een producentenorganisatie en beroepsvereniging van bedrijven die professionele vissersvaartuigen uitbaten, is op zoek naar een directie-assistent(e). Ben je geïnteresseerd om mee te werken aan de belangenverdediging van de Belgische visserijsector in een internationaal kader door de directie van de Rederscentrale te assisteren, dan ben jij misschien wel de perfecte kandidaat!

Functieomschrijving

De functie van directie-assistent(e) bij de Rederscentrale omvat onder andere volgende opdrachten:

- Ontwerpen werkdocumenten.
- Organisatie van communicatie (telefoon, post, e-mail en website).
- Organiseren van vergaderingen en andere functionele bijeenkomsten.
- Bijhouden en actualiseren van mandaten en vertegenwoordigingen.
- Agendabeheer.
- Zakenreizen regelen.
- Beheer van kantoorbenodigdheden en -onderhoud.
- Bezoekers ontvangen of binnenkomende verzoeken opvolgen, de reden van het contact nemen noteren en de behandeling van de onderwerpen regelen.
- Allerhande administratieve taken: opzoekwerk, opmaken facturen, ...
- Artikels schrijven en meewerken aan de redactie van het maandelijks informatieblad.
- Deze taken ook uitvoeren voor de overkoepelende Europese Associatie van Producentenorganisaties van de visserij (EAPO) waarvoor de Rederscentrale het secretariaat organiseert.

Jouw profiel

- Diploma op bachelorniveau (of gelijkgesteld door ervaring).
- Vlotte vaardigheid met het Microsoft Office-pakket (Word, Excel, PowerPoint en Outlook).
- Mondelinge en schriftelijke vaardigheden in het Nederlands, Frans en Engels.
- Communicatief zijn en zelfstandig acties nemen waar nodig.

Vaardigheden

- Discreet.
- Gemotiveerd.
- Verantwoordelijkheidszin.
- Stipt.
- Nauwkeurig.
- Kunnen werken met strikte deadlines.
- Vlotte pen.

Wij bieden een voltijds vast contract in een 38 uren week (maandag t.e.m. vrijdag) met onmiddellijke indiensttreding. Verder kom je terecht in een aangename werkomgeving en kan je rekenen op een aantrekkelijk salarispakket aangevuld met extralegale voordelen.

Interesse?

Kandidaten dienen zo snel mogelijk een sollicitatiebrief met C.V. te sturen naar Rederscentrale, H. Baelskaai 20 bus 0.2, 8400 Oostende of via e-mail naar info@rederscentrale.be.



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE HOOFDETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

bvba SNAUWAERT JOËL

- ✓ MARINE CONSTRUCTIE EN REPARATIE
 - ✓ ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN
 - ✓ ONTWERPER + PRODUCTIE Ecoroll
- Minder brandstofverbruik
Minder bodemberoering
Minder slijtage



Kotterstraat 93 - 8380 Zeebrugge
Gsm 0475 74 50 79
E-mail: joels@pandora.be

Wegen op zee



CE-gekeurd

Netcontrole



NIEUW!

Pulsvissen



MARELEC
Food Technologies
Redanweg 15
8620 Nieuwpoort, België
T +32 58 222 111
F +32 58 239 280
sales@marelec.com



marelec

IN BALANCE WITH YOUR NEEDS

www.marelec.com

AC-vergaderingen

Juni en begin juli zijn traditioneel tijdstippen waarop er heel wat activiteit is van de Europese stakeholder adviesraden (AC's). Hierbij een overzicht van de verschillende vergaderingen tijdens de voorbije periode.

Westelijke Wateren

De Zuidwestelijke Wateren AC (SWWAC) had een algemene vergadering op 3 juli. De Rederscentrale kon daar spijtig genoeg niet op aanwezig zijn, mede doordat op dezelfde dag de Executive Committee (ExCom) van de Noordwestelijke Wateren AC (NWWAC) doorging, voorzeten door de Rederscentrale. Er waren die dag ook zittingen van de NWWAC werkgroepen Engels Kanaal en Keltische Zee.

Op de ExCom werden veranderingen op het NWWAC secretariaat aangekondigd doordat er een herstructurering is bij de Irish Marine Board in Dublin, die het secretariaat faciliteert. Verder waren er presentaties door vertegenwoordigers van de Europese Commissie over de beleidsverklaring, het meerjarig beheerplan voor de Westelijke Wateren en het toekomstig Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV). Daarna werden werkplannen overeengekomen voor adviezen over deze onderwerpen en over de aanlandplicht/aanpak van de knelpuntsoorten (Choke Species), de ICES adviezen, het commissievoorstel voor een nieuwe controleverordening, zeebaars, paling, technische maatregelen en een commissieconsultatie over het evenwicht tussen vlootcapaciteit en vangstmogelijkheden. Een laatste agendapunt ging over het functioneren van de adviesraden in de toekomst en dit specifiek in het kader van de brexit.

In de regionale werkgroepen van de NWWAC werden de respectievelijke adviezen gepresenteerd door een medewerker van ICES en werd de regionale input besproken voor het opmaken van het NWWAC advies. Op 4 juli gebeurde dit in de Ierse Zee en de West van Schotland werkgroepen. Die tweede dag was er ook een volgende presentatie door een vertegenwoordiger van de Commissie over de stand van zaken met de onderhandelingen tussen de Europese Raad, het Europees Parlement en de Europese Commissie over de nieuwe technische maatregelen verordening. Er is hierover advies gevraagd aan de AC's door de rapporteur van het Europees Parlement, met andere woorden hun onderhandelaar met de Raad en de Commissie. Er is voorgesteld om te bekijken of de NWWAC en de NSAC een gezamenlijk advies kunnen organiseren tegen de deadline van eind augustus.

Noordzee

Op 19 en 20 juni zijn de leden van de Noordzee AC (NSAC) bijeengekomen voor een ExCom vergadering en voor de jaarlijkse Algemene Vergadering. Aan het Uitvoerend Comité werd door een vertegenwoordiger van de Europese Commissie een duiding gegeven bij de beleidsverklaring, het voorstel over een volgend EFMZV, de aanlandplicht en de toekomst van de AC's (post-brexit). Verder waren er



(NSAC ExCom)

tijdens die vergadering rapporteringen uit de demersale, ecosysteem en Skagerrak & Kattegat werkgroepen.

In de Algemene Vergadering waren twee sprekers uitgenodigd. Nigel Gooding, hoofd van DEFRA (Department for Environment, Food & Rural Affairs van de Britse overheid), had het over de werkzaamheden van de AC en de samenwerking met de lidstaatoverheden. Hij raakte ook enkele verwachte principes aan voor het toekomstig visserijbeleid van het Verenigd Koninkrijk. Volgens Gooding werd gewerkt aan:

- MSY-doelstellingen (Maximaal duurzame opbrengst);
- herstel en bescherming van het mariene ecosysteem;
- beheer tot de 200 zeemijl grens of de grenslijn met buurlanden;
- onderhandelingen over toegang en quotaverdeling;
- een engagement tot samenwerking.

De tweede spreker was Ernesto Peñas Lado van het Directoraat Generaal Maritieme Zaken en Visserij van de Europese Commissie (DG MARE), die zijn eigen visie over het principe en het nut van stakeholder advies meegaf. Hij werd naar aanleiding van zijn nakende pensionering door de AC bedankt met een attentie en een dankwoord voor wat hij heeft betekend voor de EU visserij.

Op 11 juli was er een NSAC Demersale Werkgroep waarop de nieuwe adviezen voor de Noordzee stocks werden gepresenteerd door een medewerker van ICES. Daarna werden de werkplannen rond adviezen over de aanlandplicht, de technische maatregelen, zeebaars en paling besproken. Er was ook een presentatie van het nieuwe Pandora project (paradigma voor nieuwe, dynamische oceanische bronnenbeoordeling). Ongeveer alle West-Europese wetenschappelijke instellingen werken mee aan dit zoveelste project rond het optimaal gebruik van beschikbare gegevens, behalve het ILVO. Meer info hierover kan worden teruggevonden op de website van de universiteit van Hamburg (www.cen.uni-hamburg.de).

VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende
T: 059 33 22 15 • F: 059 33 01 55
GSM Johan: 0477 31 54 15
GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

*Mazout
Petroleum
Oliën*

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

Vernieuwbouw in de visserijsector

De Rederscentrale werkt momenteel, samen met de partners van het Convenant 'Visserij verduurzaamt', aan een dossier met als rode draad de noodzaak aan ondersteuning van vernieuwbouwplannen. Op dinsdag 21 juni kwam de Werkgroep Vernieuwbouw opnieuw bijeen om hierop verder te werken en dus subsidiemogelijkheden voor vernieuwbouw te onderzoeken. Tevens kwam het thema nieuwbouw ook aan bod in het Europees Parlement op initiatief van Vlaams Europarlementariër Tom Vandenkendelaere.

Steun voor vernieuwbouw onder huidige EFMZV?

Verordening (EU) Nr 508/2014 over het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) bepaalt dat investeringen waarvoor steun mogelijk is, op een 'visserstvaartuig' moeten gedaan worden. De definitie van een vissersvaartuig wordt in de verordening omschreven als 'een vaartuig dat uitgerust is om te gaan vissen'. De Werkgroep Vernieuwbouw gaat er van uit dat een vaartuig dat door de FOD Mobiliteit zeewaardig verklaard werd (en dus een zeebrief heeft bekommen) en vanwege de Vlaamse Dienst Visserij een visvergunning verkregen heeft, aan die definitie voldoet.

Zoals in het openingsartikel van de mei 2018 editie van dit informatieblad omschreven, blijken er onder artikel 32 (o.a. veiligheid) en artikel 41 (o.a. energie-efficiëntie) van de EFMZV-verordening geen ouderdomsvoorwaarden voor vaartuigen te bestaan om steun te kunnen voorzien. Tijdens de werkgroep werd afgesproken om een 'testcase' op te starten. Hiervoor wordt vertrokken vanuit een plan van een nieuwbouwvaartuig met enkel basisvoorzieningen en wordt bekeken hoe de steun kan toegepast worden. Op donderdag 23 augustus komt de Werkgroep Vernieuwbouw opnieuw bijeen en wordt verder gewerkt aan het in kaart brengen van de vereisten in de EFMZV verordening om steun te kunnen bekomen.

Toekomstige Europese steun?

Een tweede piste die wordt bewandeld is steun onder een volgend Europees Visserijfonds. Zoals aangegeven in het artikel over voorstellen van de Europese Commissie, meer bepaald voor een verordening over het EFMZV 2021-2027, blijft steun voor nieuwbouw uitgesloten. De werkgroep bespreekt hoe het commissievoorstel kan beïnvloed worden en de Rederscentrale heeft dit reeds aangekaart op de recente vergaderingen van de Europese adviesraden (AC's).

Vlaams Europarlementariër Tom Vandenkendelaere heeft in april 2018 geanticipeerd op het commissievoorstel en stelde de volgende parlementaire vraag aan de Europese Commissie: "Tijdens eerdere onderhandelingen in 2013 over het EFMZV werd steun voor nieuwe vaartuigen in beschouwing genomen. Spijtig genoeg is dergelijke steun uiteindelijk niet weerhouden onder artikel 11 van verordening 508/2014. Verschillende vissers hebben mij reeds gemeld dat zij dit ten zeerste betreuen, gezien nieuwe vaartuigen zowel economische als ecologische voordelen met zich meebrengen." Deze vraag werd begin mei beantwoord door Europees Commissaris Karmenu Vella, die het voorstel van de Europese Commissie momenteel aankondigde. Hij bleef op dat moment op de vlakte en stelde dat Europese publieke steun moet bijdragen aan het behalen van de socio-economische doelstellingen van het Europees Gemeenschappelijk Visserijbeleid. Het post-2020 visserijfonds dient meer bepaald in overeenstemming te zijn met de internationale verplichtingen die de Europese Unie moet nakomen betreffende overcapaciteit

en overbevissing. Uit dit antwoord blijkt dus dat Europa zich blijft verstoppen achter de redenering dat nieuwe vaartuigen automatisch zullen leiden tot een verhoging van de visserijcapaciteit. Hieruit blijkt opnieuw dat er volop ingezet moet worden op het overtuigen van de Europese overheden dat vernieuwen of moderniseren, verduurzamen is en dat een capaciteitsverhoging ook in die vorm kan vermeden worden.

Nieuwbouwprojecten in het buitenland

In onze buurlanden is men bewust van de noodzaak aan vernieuwing van vissersvaartuigen en wordt concreet gewerkt aan nieuwbouwprojecten. In Nederland is alles op gang gezet in 2010, via het Masterplan Transitie Visserijvloot, wat heeft geleid tot de tewaterlating van het pilotschip MDV 1 'Immanuel' in 2015. Dit project heeft ondertussen geleid tot een dubbele vervolgoopdracht, want dit voorjaar werd aan Hoekman Schipbuilding en Machinefabriek Padmos de opdracht gegeven om twee nieuwe Twinrig vaartuigen te bouwen, namelijk de UK 225 en de MDV 2.

Ook in andere landen wordt danig geïnvesteerd in nieuwbouwprojecten, zo werd slechts enkele weken terug aangekondigd dat de Nederlandse scheepsbouwer Luyt een nieuw boomkorvaartuig mag opleveren voor O.F. Fishing van de Ierse familie O'Flaherty. Het vaartuig, met nummer WD 3, zal deel uitmaken van de vloot van het Ierse havenstadje Wexford. Ook worden geregeld gelijkaardige initiatieven gemeld voor nieuwbouw in Spanje, Duitsland, Engeland etc.



Over heel Europa worden momenteel nieuwbouwprojecten gerealiseerd. Hier zien we de 'Meindert Senior', een twinrig/flyshooter met Nederlandse eigenaars onder Britse vlag van 399 GT die zal opgeleverd worden tegen maart 2019.

Uiteraard mogen we ons niet blindstaren op deze succesvolle projecten van buitenlandse eigenaars en investeerders, die vaak gegroepeerd zijn in grotere ondernemingen met meerdere vaartuigen in hun vloot. Zij hebben meer middelen ter beschikking, waardoor (ver)nieuwbouw ook mogelijk wordt zonder subsidies. Wel toont de evolutie naar vernieuwbouw aan dat quasi alle Europese visserijlanden zich bewust zijn van de noodzaak tot vlootvernieuwing teneinde een duurzame visvangst op lange termijn te kunnen garanderen. Vlaamse rederijen zijn nu aan zet om al dan niet met behulp van overheidsmiddelen, een gelijkaardige transitie op poten te zetten.

Nieuwe Europese voorstellen rond het EFMZV en controlemaatregelen

Voor het zomerreces lanceerde de Europese Commissie twee belangrijke nieuwe voorstellen tot visserij-gerelateerde verordeningen. Enerzijds één over de opvolger van het huidige Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV), anderzijds kwam er ook een voorstel tot herziening van de verordening betreffende visserijcontrole. Beide voorstellen zullen door de Rederscentrale onder de loop genomen worden.

Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij 2021-2027

De Europese Commissie stelde recent de lange termijn begroting voor de periode van 2021 tot 2027 voor. Dit is het startschot van lange onderhandelingen tussen Commissie, Raad en Parlement. De Commissie heeft een voorstel gedaan voor een budget voor het EFMZV van 6,14 miljard euro vanaf 2021, dat budget ligt 5% lager dan bij de vorige meerjarenbegroting. Die afname is vooral te wijten aan de nakende brexit.

Het voorstel combineert nieuwe instrumenten met elementen uit bestaande programma's om resultaat te boeken op de gebieden die voor de Europese Unie (EU) prioritair zijn en om een antwoord te bieden op nieuwe uitdagingen. Het nieuwe Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij zal volgens een persmededeling van de Commissie, de Europese visserijsector ook in de toekomst steun bieden bij de overgang naar duurzamere visserijpraktijken. Daarbij zou bijzondere aandacht uitgaan naar het ondersteunen van kleinschalige visserij. Het fonds zou ook het groeipotentieel van een duurzame blauwe economie helpen verwezenlijken met het oog op een welvarender toekomst voor de kustgemeenschappen. Het zou voor het eerst bijdragen tot een versterkt internationaal beheer voor veiligere, schonere, beter beveiligde en duurzaam beheerde zeeën en oceanen. Ten slotte zegt de Commissie de milieu-impact van het fonds te versterken door aandacht te schenken aan de bescherming van mariene ecosystemen en door - naar verwachting - 30% van het budget te besteden aan de matiging van de klimaatverandering. Dit in overeenstemming met de toezeggingen die in het kader van de Klimaatovereenkomst van Parijs zijn gedaan.

Karmenu Vella, Europees commissaris voor Milieu, Maritieme Zaken en Visserij: *"Langetermijninvesteringen en jobcreatie in de visserij en de bredere blauwe economie zijn maar mogelijk als de oceanen gezond zijn en goed beheerd worden. Als wereldspeler in de oceanen en als de op vier na grootste producent van vis en schaal- en schelpdieren*



ter wereld, is voor de Europese Unie een belangrijke taak weggelegd op het gebied van de bescherming, de instandhouding en het duurzame gebruik van de oceanen en hun rijkdommen. Het fonds zal de lidstaten en de Commissie in staat stellen te investeren in duurzame visserij, voedsel-

zekerheid, een bloeiende maritieme economie en productieve zeeën en oceanen."

Verder stelt de Commissie dat om ervoor te zorgen dat het fonds zowel doeltreffend als efficiënt is, het verschillende nieuwe elementen omvat, zoals (1) vereenvoudiging en een bredere keuze voor de lidstaten, die nu hun steun gericht zullen kunnen inzetten op basis van hun strategische prioriteiten, in plaats van te moeten kiezen uit een lijst van subsidiabele acties; (2) een betere afstemming op de andere EU-fondsen, waarbij de algemene regels voor alle structuur- en investeringsfondsen zijn vastgesteld in een verordening met gemeenschappelijke bepalingen; en (3) de steun wordt beter gericht op de verwezenlijking van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid.

De Europese Commissie is van mening dat de visserij van vitaal belang is voor het levensonderhoud en het cultureel erfgoed van veel kustgemeenschappen in de EU. Het fonds zal specifieke steun verlenen aan kleinschalige kustvisserij (vaartuigen van minder dan twaalf meter) die samen goed zijn voor de helft van de werkgelegenheid in de visserijsector in Europa. Voor de maritieme economie stelt de Commissie voor om de steun op te voeren in vergelijking met de periode 2014-2020. Het gaat om een veelbelovende economische sector met een wereldwijde output die momenteel op € 1,3 biljoen wordt geraamd en die tegen 2030 meer dan dubbel zo groot zou kunnen zijn. Wat maritieme zaken betreft, zal het fonds investeringen mogelijk maken in nieuwe maritieme markten, technologieën en diensten, zoals oceaanenergie en mariene biotechnologie. Kustgemeenschappen zullen meer en bredere steun krijgen voor lokale partnerschappen en technologieoverdrachten in alle sectoren van de blauwe economie, waaronder aquacultuur en kusttoerisme.

Een snel akkoord over de lange termijn begroting van de EU en haar sectorale voorstellen is essentieel om ervoor te zorgen dat de EU-financiering zo snel mogelijk resultaten in de praktijk gaat opleveren. Als nog in 2019 overeenstemming wordt bereikt in de dialoog over de volgende lange termijn begroting, is het mogelijk deze naadloos te laten aansluiten op de huidige begroting (2014-2020). Dit draagt bij tot de voorspelbaarheid en continuïteit van de financiering en daar is iedereen bij gebaat.

Het voorstel blijkt tegemoet te komen aan de vereenvoudigingswensen van de lidstaten. De kritiek op de huidige EFMZV-verordening is dat er veel en gedetailleerde bepalingen in zitten waardoor de uitvoering complex is. In het nieuwe voorstel wordt er niet meer gewerkt met een lijst van mogelijke steunmogelijkheden, maar specifiek met een expliciete lijst van investeringen die niet in aanmerking kunnen komen voor steun. Deze wijziging naar een

breed/algemeen kader wordt als gunstig ervaren want zo kunnen de lidstaatautoriteiten zelf de nuttige en relevante accenten leggen in het beleid.

Het is voor de Rederscentrale wel een probleem dat steun voor nieuwbouw expliciet uitgesloten blijft. Er is al meegegeven aan de Commissie dat wanneer de visserijcapaciteit niet verhoogd wordt, middelen voor verduurzaming beter ook ter beschikking worden gesteld voor vernieuwing van vaartuigen in plaats van dat alleen mogelijk te maken op bestaande, vaak verouderde vaartuigen. Tevens heeft de Rederscentrale aan de Vlaamse overheid, bevoegd voor visserij, gevraagd om dit mee te nemen naar de bespreking in de Europese Raad. Ook aan Europese parlementsleden zal gevraagd worden om de Rederscentrale visie mee te nemen in hun behandeling van het commissievoorstel.

Herziening controleverordening

De Commissie heeft ondertussen ook haar voorstel aan de Raad en het Parlement ter vereenvoudiging en verbetering van bestaande maatregelen wat betreft visserijcontrole gepresenteerd. De huidige Europese controleverordening is van kracht sinds 2009 en voldoet niet meer aan de actuele behoefte met betrekking tot visserijgegevens en vlootcontrole. Het nieuwe voorstel moet ervoor zorgen dat het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) strikt wordt nageleefd en dat de doelstellingen ervan worden bereikt. Het succes daarvan is voor een groot deel afhankelijk van de tenuitvoerlegging van een doeltreffend controle- en handhavingssysteem.

Ook hier moet nog een lange weg afgelegd worden vooraleer de drie Europese entiteiten dit voorstel zullen omvormen tot een effectieve verordening en de toepassing ervan zullen organiseren.

De specifieke doelstellingen van het voorstel zijn: (1) het overbruggen van de verschillen tussen het GVB en ander EU-beleid; (2) het vereenvoudigen van het wettelijke kader en het terugdringen van een onnodige administratieve belasting; (3) het verbeteren van de beschikbaarheid, leesbaarheid en volledigheid van gegevens en informatie over de visserij, in het bijzonder vangstgegevens en het toestaan van het uitwisselen en delen van informatie; en (4) het wegnemen van obstakels die de ontwikkeling van een nalevingscultuur en de gelijke behandeling van marktdeelnemers in en tussen lidstaten in de weg staan. Uit de waslijst van nieuwe voorstellen, worden enkele relevante topics uitgelicht.

Inspectie en bewaking

De inspectieprocedure, de taken van inspecteurs, en de taken van kapiteins en marktdeelnemers tijdens inspecties worden in het nieuwe voorstel verduidelijkt. Er wordt ingezet op de digitalisering van inspectieverslagen door middel van het verplichte gebruik van een systeem voor elektronische inspectierapportage dat ervoor zorgt dat gegevens beter gebruikt en uitgewisseld worden tussen de relevante instanties en de lidstaten. Ook is er een toelichting van de rol en de taken van de met controle belaste waarnemers.

Sancties

Teneinde een gelijk speelveld in de lidstaten te waarborgen met betrekking tot de juridische behandeling van alle overtreders van de regels van het GVB, worden de bepalingen betreffende de vaststelling van gedragingen die een (ernstige) inbreuk op die regels inhouden, verduide-

lijkt en aangescherpt. In de nieuwe controleverordening komt een lijst met ernstige inbreuken waarvan een aantal als direct worden gekwalificeerd. Voor (ernstige) inbreuken gelden geldboetes of administratieve sancties. Strafpunten worden toegekend door kuststaten in plaats van de vlagstaat. De Rederscentrale vreest hier dat bepaalde kuststaten buitenlandse vissers extra zullen viseren.

Logboek

De vrijstelling van de rapportage in logboeken van vangsten van minder dan 50 kg wordt ingetrokken voor alle categorieën vaartuigen. De regels voor de zogenoemde 'tolerantiemarge' worden verduidelijkt en afgestemd op specifieke situaties/vormen van visserij. De inhoud van het logboek wordt in overeenstemming gebracht met de nieuwe bepaling betreffende traceerbaarheid (gebruik van het unieke identificatienummer voor visreizen) en gewijzigd om de kwaliteit van de vastgelegde gegevens te verhogen.

Vaartuigen van minder dan 12 meter

De huidige afwijkingen worden ingetrokken en er worden slechts twee categorieën vissersvaartuigen gedefinieerd: vaartuigen van kleiner dan 12 meter en vaartuigen van 12 meter of langer. Alle vissersvaartuigen moeten hun vangsten elektronisch melden. Hiermee zijn er minder uitzonderingen voor kleine vaartuigen en wordt de controleerbaarheid vergroot.

Recreatieve visserij

De Europese Commissie is van mening dat de lidstaten moeten beschikken over een systeem voor de controle van de deelnemers aan de recreatievisserij (registratie of vergunning) en voor de verzameling van vangstgegevens. Voor soorten die vallen onder instandhoudingsmaatregelen van de Unie die van toepassing zijn op de recreatievisserij, moeten vangstaangiften worden gezonden aan de bevoegde autoriteiten en moet er een registratie- of vergunningensysteem voor vaartuigen worden ingesteld. Er worden voorwaarden bepaald voor de vaststelling van specifieke bepalingen betreffende de controle en markering van vistuig die van toepassing zijn op de recreatievisserij, het volgen van vaartuigen, registratie- of vergunningensystemen en de melding van vangsten. Door commerciële ondernemingen georganiseerde activiteiten in het kader van de recreatievisserij vallen hieronder.

Traceerbaarheid

De bepalingen betreffende traceerbaarheid worden verduidelijkt zodat een specifieke partij visserijproducten aan een bepaalde aanlanding door een EU-vissersvaartuig kan worden gekoppeld. Informatie wordt elektronisch vastgelegd om controles in de aanbodketen op de interne markt doeltreffender en doelmatiger te maken. De afwijking voor ingevoerde producten wordt ingetrokken. Het toepassingsgebied van de bepaling betreffende traceerbaarheid wordt beperkt tot bepaalde visserij- en aquacultuurproducten.

Wegingsprocedure

De huidige vrijstellingen die een correcte weging en registratie van aangelande vis ondermijnen -volgens de Commissie- worden gestroomlijnd. Er wordt een eenvoudig en doeltreffend systeem om een correcte weging bij aanlanding te waarborgen ingesteld waarbij de weging door een geregistreerde marktdeelnemer wordt uitgevoerd. Er geldt een weging per soort, waarop alleen uit-

zondering wordt gemaakt voor ongesorteerde aangelande vis en ondermaatse vis. Het weegresultaat wordt gebruikt voor aangifte van aanlanding en het vervoersdocument. De uitzondering voor het wegen aan boord zou dan komen te vervallen. Deze wijziging kan grote gevolgen hebben voor rederijen die hun vangst aanlanden in buitenlandse havens, dit is dan ook de reden waarom de Rederscentrale geen voorstander is van dit nieuw voorstel.

Aanlandingsverplichting / CCTV-systemen

De voorgestelde wijzigingen schrijven het gebruik voor van elektronische instrumenten voor monitoring op afstand, in het bijzonder CCTV-systemen (camera's), voor de controle van de aanlandingsverplichting. De nieuwe bepalingen hebben gevolgen voor individuele vaartuigen en vlootsegmenten op basis van een risicobeoordeling en worden door de lidstaten op regionaal niveau ten uitvoering gelegd. De Rederscentrale is zoals al vaker aangekaart resoluut tegen het plaatsen van camera's aan boord van vissersvaartuigen. Ten eerste is het een bijkomende kost die hoogstwaarschijnlijk door de reder zelf zal moeten

worden gedragen. Ten tweede leidt het plaatsen van camera's die niet het hele proces aan boord in beeld brengen vaak tot een vertekend beeld.

Vangstcapaciteit

Er wordt een nieuw artikel toegevoegd waarin vereist wordt dat bepaalde vaartuigen met actief vistuig worden voorzien van een apparaat dat het motorvermogen bijhoudt en registreert. De huidige bepalingen betreffende het toezicht op het motorvermogen worden vereenvoudigd. Er worden bepalingen toegevoegd met betrekking tot de fysieke verificatie van de tonnage van de vissersvaartuigen.

Zoals eerder vermeld moet de Europese Commissie nu haar voorstel afstemmen met het Europees Parlement en de Raad. Dat is vaak een langdurig proces waarbij het voorstel nog op veel punten kan worden aangepast. De Rederscentrale benadrukt dat het huidige systeem moet worden vereenvoudigd zonder dat de administratieve lasten voor schipper of reder toenemen.

CV ■

Algemene Vergaderingen Rederscentrale

Op 26 juni 2018 vonden de Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale cvba (producentenorganisatie) en de Rederscentrale vzw (beroepsvereniging) plaats. Hier volgt hier een samenvatting van de belangrijkste besproken items.

De vergadering startte met het overlopen van het jaarverslag 2017. Dit document omvat een overzicht van de activiteiten van de vennootschap en de vereniging. Verder worden evolutietabellen meegegeven over de aanvoer sinds 1975, de aanvoerwaarden sinds 1975 en de vloottoestand sinds 1950. Uit de tabel met betrekking tot de capaciteits-evolutie (zie tabel 1), blijkt dat er op 31 december 2017 nog 71 Belgische vissersvaartuigen waren. In november 2017 telde de Rederscentrale 67 leden die een actief vaartuig bezaten. De overige bedrijven baatten op dat moment geen vaartuig uit, maar waren wel nog lid van de Rederscentrale. Enkele eigenaars bereidden het in de vaart brengen van een vaartuig voor, maar de meesten hebben hun licentie ter beschikking gesteld voor samenvoeging met in gebruik zijnde licenties. Van de 67 actieve vaartuigen behoorden 33 vaartuigen tot het klein vlootsegment en 34 vaartuigen tot het groot vlootsegment. De boomkor, zo goed als altijd in een aangepaste versie, is nog steeds het meest gebruikte vistuig binnen de Belgische zeevisserij.

Tevens worden in het jaarverslag de aanvoerhoeveelheid en -waarde van de laatste drie jaar in de Belgische havens weergegeven. Het hoofdstuk daarna is een overzicht van de marktsituatie 2017. Leden die de Algemene Vergaderingen niet hebben kunnen bijwonen, kunnen een exemplaar van het jaarverslag bekomen op het secretariaat van de Rederscentrale.

De jaarcijfers werden voorgelezen, toegelicht en vervolgens goedgekeurd met eenparigheid van stemmen. Daarna werd er beslist om de redersbijdragen niet aan te passen maar toch de mogelijkheid open te laten om de Raad van Bestuur de toestand te laten evalueren gedurende het tweede semester van 2018 en alleen indien het nodig zou blijken een aanpassing vanaf 1 januari 2019 te laten doorvoeren. Tevens werd kwijting verleend aan de bestuurders voor het dienstjaar 2017.

31 december v/h jaar	Aantal vaartuigen	Totaal GT	Totaal kW
1950	457	26.341	44.426
1960	415	28.999	55.481
1970	332	31.185	74.160
1980	208	21.122	62.915
1990	201	25.498	77.102
1995	155	23.031	65.965
2000	127	23.054	63.502
2005	120	22.584	65.422
2006	107	20.035	60.190
2007	102	19.292	60.620
2008	100	19.007	60.620
2009	89	16.048	51.590
2010	89	15.812	51.198
2011	86	15.326	49.135
2012	83	15.053	47.554
2013	80	14.645	46.525
2014	79	14.556	46.289
2015	76	14.072	45.327
2016	72	13.855	45.051
2017	71	13.712	45.051

Bron: Dienst Visserij

Ook in 2018 blijft de Rederscentrale actief op alle beleidsniveaus, Europees, federaal, regionaal, provinciaal en gemeentelijk, en dit onder de sturing van de bestuursleden en met een team van medewerkers en partners die individueel en gezamenlijk een succesvolle Belgische visserijsector als streefdoel hebben.

CV ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

In deze rubriek worden korte overzichten gegeven van de activiteiten van de Rederscentrale die niet of minder in aparte artikels aan bod komen. De leden/vennoten kunnen ten allen tijde het secretariaat contacteren als hierover meer informatie gewenst is.

Erkende beroepskwalificaties voor Motorist in uitwerking

Op dinsdag 12 juni vond in aanwezigheid van mevrouw Inge Biot, onderwijsadviseur bij AHOVOKS (het Vlaams Ministerie van Onderwijs en Vorming), een overleg plaats voor het uitwerken van een erkend beroepskwalificatiedossier voor motorist. Dit maakt deel uit van een oefening waarbij alle economische sectoren in Vlaanderen, dus ook de visserijsector, bezig zijn met het uitwerken van erkende beroepskwalificatiedossiers. Deze dossiers worden per functie binnen de sector opgesteld in samenspraak met de relevante beroepsorganisaties. Het doel is om de basiscompetenties voor elk beroep vast te leggen. In de toekomst zal elke opleiding dan moeten voldoen aan deze competenties. Er wordt zo op een betere afstemming gemikt tussen het opleidingsaanbod en de arbeidsmarkt, op de mogelijkheid voor andere organisaties om opleidingen aan te bieden en op het gelijkstellen van diploma's over de landsgrenzen heen.

Ondertussen verscheen reeds geruime tijd geleden het Besluit van de Vlaamse Regering over de erkenning beroepskwalificatie in de visserijsector voor matroos, roerganger, stuurman en schipper in het Belgisch Staatsblad. De opmaak van het dossier Motorist (zowel 221 kW als 750 kW) wordt pas dit jaar behandeld gezien het dossier in samenspraak met de koopvaardijsector dient te worden uitgewerkt. Concreet werd in het recente overleg afgesproken dat de visserijsector individueel een voorstel zal formuleren tegen het einde van het zomerreces, om begin september in overeenstemming met AHOVOKS te analyseren of er effectief veel gelijkenissen zijn tussen de dossiers binnen de visserij- en koopvaardijsector.

10 jaar SALV

Op 15 juni was er een ontmoetings- en netwerkevenement naar aanleiding van het tienjarig bestaan van de Vlaamse Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV). Er waren toespraken door huidige voorzitter Hendrik Vandamme, vorige voorzitter Piet Vanthemsche, secretaris Koen Carels, administrateur-generaal van het ILVO Joris Relaes, député Landbouw van de provincie Oost-Vlaanderen Alex Vercamer en Vlaams minister Joke Schauvliege.

Het evenement ging door op de vestigingen van de bedrijven Tomato Masters en Aqua4C in Deinze die voor de gasten dan ook een rondleiding verzorgden. Op www.salv.be kan een boekje 10 jaar SALV gedownload worden, waarin veel commentaren staan, waaronder ook door de voorzitter van de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) van de SALV en directeur van de Rederscentrale, Emiel Brouckaert.

Vergadering van experts in marketing en handel van visserij- en aquacultuurproducten

Naast de markstandaarden die aan bod komen in een specifiek artikel elders in dit informatieblad, werden op deze vergadering georganiseerd door de Europese Commissie op 21 juni de volgende onderwerpen besproken. Er werd van gedachten gewisseld over consumenten-labels op producten gekweekt in de EU of gevangen door EU

vaartuigen. Een ander onderwerp was de aanpassing van wetenschappelijke benamingen in de nationale lijsten van commerciële productnamen. Internationale handelsakkoorden van belang voor visproducten was het vierde onderwerp en daaraan werd een stand van zaken rond vrijstelling van importheffingen gekoppeld. Het laatste onderwerp was traceerbaarheid, met een bespreking van de drie belangrijke factoren in dat verband: kwaliteit/hygiëne, commerciële info en politieke noodzaak.

't Zal Wel Gaan

Op maandag 25 juni werd een bijzondere Algemene Vergadering van 't Zal Wel Gaan bijeengeroepen. Tijdens deze bijeenkomst werd beslist om, gezien een groot deel van de bestuurders reeds gepensioneerd is of niet langer actief is in de visserijsector, tot de ontbinding van de vzw over te gaan. Uiteraard werd gezocht naar een gepaste oplossing om de werking van 't Zal Wel Gaan verder te zetten. Na overleg met Ferdinand Guilbert, voorzitter van de Koninklijke Federatie der Belgische zeelieden, kan bevestigd worden dat deze organisatie bereid is om de werking van 't Zal Wel Gaan over te nemen en de toekomst van dit fonds te garanderen.

't Zal Wel Gaan heeft altijd dienst gedaan als een noodfonds voor de Belgische visserij die in het geval van dodelijke ongevallen op zee een financiële tussenkomst voorziet voor de familie van de getroffen. Niettegenstaande er officiële instanties zijn zoals het Fonds voor Arbeidsongevallen (FAO) en het Zeevisserijfonds, die in hun werking zorgen voor verzekeringen en vergoedingen, komen er heel wat onvoorziene onkosten de kop opsteken. Heel belangrijk is zeker dat wanneer de slachtoffers vermist blijven families meer en financieel ondersteund worden in afwachting van het bekomen van een FAO-vergoeding. In de loop van 2017 werd door het noodfonds een laatste financiële tegemoetkoming voorzien voor de nabestaanden van de bemanningsleden van de Z.582 Assanat. Indien er in de toekomst een dergelijk noodgeval zich zou voordoen op zee, zal een gelijkaardige vergoeding aan nabestaanden worden uitgekeerd door de Federatie der Belgische Zeelieden. Een woord van dank aan de Koninklijke Federatie van Belgische Zeelieden om deze taken over te nemen, maar uiteraard ook aan de bestuurders van 't Zal Wel Gaan voor het jarenlange werk dat binnen deze vzw is geleverd, is hier zeker op zijn plaats.

Technische Werkcommissie Visserij van 28 juni 2018

Tijdens de Technische Werkcommissie Visserij van de SALV worden steeds een aantal mogelijke adviesdossiers binnen de visserijsector voorbereid. Gedurende de meest recente vergadering op 28 juni werden de TWV-leden in eerste instantie op de hoogte gebracht van wijzigingen binnen het SALV-secretariaat. Aansluitend werden een aantal lopende adviesdossiers en actuele thema's opgevolgd. Het project rond de zeeluis in Zeebrugge, waarover al eerder een SALV-advies werd gepubliceerd, kwam aan bod, net als de rapporten in opmaak over de Vlaamse visserijsector. Zowel het Visserijrapport 2018 (Departement LV), het Compen-

dium Kust&Zee 2018 (VLIZ), als de kernstatistieken 2018 (VSA) worden binnen deze Technische Werkcommissie inhoudelijk opgevolgd.

Betreffende mogelijke nieuwe adviesdossiers werd gesproken over het Marien Ruimtelijk Plan voor het Belgisch deel van de Noordzee 2020-2026, waarvoor een openbare consultatie plaatsvindt tussen 29 juni en 28 september 2018. Binnen de Task Force onder het Convenant 'Visserij verduurzaamt' werd reeds overeengekomen dat door de visserijstakeholders een gezamenlijk visiedocument zal worden opgesteld. Ook de SALV/TWV zal zich hierbij aansluiten. Een ander mogelijk SALV-advies heeft betrekking op het nieuwe Europees visserijfonds post 2020. Het Europees parlement en de Raad hebben eind mei een eerste voorstel geleverd met gemeenschappelijke bepalingen van het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij voor de periode 2021-2027.

Stuurgroep MaViTrans

Op maandag 2 juli vond de derde stuurgroep plaats van het MaViTrans project, dat de implementatie van een erkenning inzake de inspanningen van de Belgische visserijvloot ter verduurzaming, beoogt. Zoals reeds meegedeeld in het vorig informatieblad vond de lancering van 'Visserij Verduurzaamt' plaats op 11 juni 2018. De stuurgroep staat in voor de financiële en administratieve opvolging van het project. Uiteraard werd ook inhoudelijk een stand van zaken van de verschillende werkpakketen binnen het project meegegeven. Momenteel voldoen 57 vaartuigen van de Belgische vloot aan alle bepalingen waardoor hun vangsten met een vermelding van de 'Visserij Verduurzaamt' erkenning op de veilklok, verkocht worden. ILVO heeft alle verkennende gesprekken afgerond en stelt momenteel een planning op voor het opstellen van de verbetertrajecten in samenspraak met de reders.

De 'Visserij Verduurzaamt' erkenning richt zich uitsluitend op de rechtstreekse aankopers op de veiling omdat de traceerbaarheid tot en met de eerste verkoop gegarandeerd kan worden. Daarom heeft de Rederscentrale voorafgaand aan de lancering contacten gelegd met handel en retail om de erkenning en het daaraan gekoppelde Visserij Verduurzaamt lastenboek voor te stellen met als doel een brede gedragenheid van het project te bewerkstelligen. Daarbij kwam de pertinente vraag naar boven in welke mate

kopers hun klanten kunnen informeren over de erkenning. Gezien het project de traceerbaarheid na eerste verkoop niet kan garanderen, staat de koper zelf in voor communicatie naar de verdere keten. Tijdens de stuurgroep kwam dit onderwerp opnieuw naar boven. Verschillende mogelijkheden en ideeën kunnen altijd worden voorgesteld aan de Rederscentrale die vervolgens mogelijks verder uitgewerkt kunnen worden binnen het project.

Controleorgaan 'Visserij Verduurzaamt'

Op dinsdag 3 juli vond een bijeenkomst plaats van het Controleorgaan van de 'Visserij Verduurzaamt' erkenning. Het orgaan bestaat uit een vertegenwoordiging van de Rederscentrale die het secretariaatswerk uitvoert, het ILVO, een ex-reder, het departement Landbouw en Visserij – die louter een adviserende rol opneemt – en de vis(groot)handel. Hoofdtactiviteiten van dit orgaan zijn het opvolgen van de evolutie van de deelnemende vaartuigen in het kader van de 'Visserij Verduurzaamt' erkenning en de betrouwbaarheid en continuïteit van de 'Visserij Verduurzaamt' erkenning op lange termijn garanderen via een specifieke procedure met controleorganismen.

Tijdens de vergadering werd een draft Terms of Reference document besproken waarin de verschillende procedures, controlemechanismen, werking, doelstellingen en andere afspraken worden omschreven en vastgelegd. De omschrijving in het lastenboek van de werking van het controleorgaan vormt hierbij de basis. Er werd afgesproken dat een vertrouwelijkheidsverklaring zal worden opgesteld die door elk lid van het controleorgaan dient ondertekend te worden. Het Terms of Reference document wordt verder gefinaliseerd en tijdens een volgende bijeenkomst opnieuw besproken ter goedkeuring door de leden.

Paritair Comité

Op de zitting van het Paritair Comité voor de zeevisserij op 5 juli werden collectieve arbeidsovereenkomsten (cao's) ondertekend over werkloosheid met bedrijfstoelage vanaf 60 jaar, over deeltijds leren, over een financiering van de leertijd en over een vergoeding voor een startersopleiding. Leden die hier meer informatie over wensen, kunnen terecht op het secretariaat van de Rederscentrale.

EB/SM/JV ■

Brexit Update

Verschillende visserijvertegenwoordigingen uit EU lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de brexit. De Rederscentrale blijft alle ontwikkelingen omtrent de brexit nauw opvolgen. Deze maand wordt er onder andere gerapporteerd over de onrust die er heerst binnen de regering van May en onder de Britse burgers. Daarnaast publiceerde DEFRA (Department of Environment Food and Rural Affairs) het Visserij Witboek waarin de plannen voor de Britse visserijsector post-brexit worden geschetst.

Onrust op Britse bodem

Er heerst enorme onrust binnen de regering van premier May. Haar onbeslistheid drijft zowel de brexiteers als de anti-brexiteers in haar kabinet tot wanhoop. Ook op het 'gemeenschappelijk standpunt' dat er binnen de partij bereikt werd begin juli waarmee premier May hoopte de onderhandelingen met de EU een duwtje in de rug te geven, lopen de reacties uiteen. De harde brexiteers veroordelen

premier May dat ze met dit standpunt duidelijk de keuze gemaakt heeft voor een zachte brexit. Daarop nam eerst brexit-minister, David Davis, ontslag en vervolgens Buitenlandse Zaken minister, Boris Johnson.

De Britse burgers hebben op 23 juni, exact twee jaar na het referendum, massaal betoogd tegen de brexit. De betogers hadden de boodschap dat er nood is aan een tweede referendum, deze keer over de brexit-deal waarover pre-

mier May onderhandelt met de EU. De actiegroep Open Britain stelt dat de brexit geen gedane zaak is en roept alle Britten op om hun stem luid te laten horen. De kans dat zo'n referendum er komt is zeer klein, maar niet onbestaand.

Publicatie Visserij Witboek

Op woensdag 4 juli heeft de Britse regering haar visserij witboek onthuld waarin de plannen voor de Britse visserijsector post-brexit worden geschetst. Momenteel loopt een openbare consultatie tot 12 september waarbij belanghebbenden hun visie en standpunten kunnen meegeven. De consultatie bestaat uit een vragenlijst in te delen in vier delen: het bepalen van de strategie, het nastreven van een duurzaam beheer, het voorzien van middelen en partnerschap.

Het witboek bevestigt dat het VK de regels van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) tijdens de implementatieperiode na 29 maart zullen moeten blijven volgen (op voorwaarde dat dit wordt bevestigd in het scheidingsverdrag met de EU). Daarentegen wordt wel gesteld dat het VK uiteindelijk een onafhankelijke kuststaat zal worden die niet meer onder het GVB zal vallen.

Standpunt EUFA

De European Fisheries Alliance (EUFA), waarvan de Ridderscentrale deel uitmaakt, neemt akte van het onderhandelingsstandpunt van het VK in het witboek. Dit is geen aanleiding om de EUFA standpunten over een gezamenlijke benadering van het visserijbeleid te herzien. Passende regelingen voor handel en markttoegang zijn niet aanwezig in het witboek terwijl EUFA bij het standpunt blijft dat

een toekomstige visserijovereenkomst tussen de EU en het VK moet worden gekoppeld aan de ruimere vrijhandels-overeenkomst tussen de EU en het VK.

EUFA benadrukt dat de EU en het VK het beheer van meer dan 100 visbestanden zullen moeten delen en dat dit een nauwe samenwerking zal vergen. EUFA is van mening dat de gedeelde duurzaamheidsdoelstellingen, een stabiel kader verdienen dan de jaarlijkse onderhandelingen zoals omschreven in het VK witboek. Duurzaamheid kan alleen worden bereikt met een lange termijn visie en het post-brexit kader voor visserijbeheer moet dit weerspiegelen door beheer over een langere periode te voorzien.

In het witboek omschrijft de Britse regering een alternatief systeem inzake quotaverdeling volgens het principe van de zogenaamde 'zonal attachment'. EUFA neemt nota van het voornemen van het VK om af te stappen van het huidige quotasysteem, maar is ervan overtuigd dat de huidige status het historische evenwicht weerspiegelt wat betreft de toewijzing van vangstmogelijkheden, toegangsregelingen en de duurzaamheid van bestanden. Een verdeelsleutel op basis van meerdere criteria, zoals de huidige regeling, is vereist om de complexe omgeving die kenmerkend is voor een duurzaam visserijbeheer, dat zorgt voor meer stabiliteit en voorspelbaarheid dan één enkel criterium zoals 'zonal attachment'. Daarom is het in het belang van zowel de ecologische duurzaamheid als de socio-economische levensvatbaarheid van de betrokken vloten, dat het nieuwe Britse visserijbeleid voortbouwt op de huidige regelingen.

JV ■

Quotaruiten 2018

België krijgt van Ierland	Ierland krijgt van België
40.000 kW zeedagen in de beschermde zone ten zuiden van Ierland	12 ton schelvis VI
België krijgt van het Verenigd Koninkrijk	Het Verenigd Koninkrijk krijgt van België
30 ton rog VIIa-c,e-k	22,5 ton zeeduivel II, IV
België krijgt van Duitsland	Duitsland krijgt van België
30 ton horsmakreel Vb, VI, VII, VIII	60 ton haring IVc, VIId 2 ton leng IV (Noorse zone)
België krijgt van Frankrijk	Frankrijk krijgt van België
15 ton tong VIIe	18 ton tong II, IV 10 ton schol VIIhjk

De problemen met de computersystemen voor databeheer en datatransfers zijn nog niet opgelost. De aanvoer en besomming van de vorige maand zal opnieuw gepubliceerd worden zodra dit in orde is.

Stand der vangsten

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2018	NOMINAAL	BENUT %
Kabeljauw	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		2.142	97,82	4,60
	VIIa		9	1,31	14,20
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X		122	41,75	34,20
	VIIId		84	7,10	8,50
	Totaal		2.357	147,98	6,30
Schelvis	Ila(EU);IV		264	2,56	1,00
	VIIb,XII,XIV(EU+IW)		0	0,00	0,00
	Vb,Vla(EU+IW)		4	0,00	0,00
	VIIb-k,VIII,IX,X		87	71,93	82,60
	VIIa		51	3,41	6,70
	Totaal		407	77,90	19,20
Zwarte koolvis	Ila(EU);IIla;IIIbc(EU);IV		47	1,95	4,10
	VII,VIII,IX,X		6	1,00	16,70
	Vb(Faeröer)		56	0,00	0,00
	Totaal		109	2,95	2,70
Witte koolvis	VII		353	19,46	5,50
Leng	IV(EU)		31	0,71	2,30
	V(EU+IW)		9	0,00	0,00
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)		48	11,97	24,90
	IV(NW)		7	0,00	0,00
	Totaal		95	12,68	13,30
Wijting	Ila(EU);IV		455	24,58	5,40
	VIIa		1	0,75	75,00
	VIIb-k		339	196,90	58,10
	VIII		10	0,24	2,40
	Totaal		805	222,47	27,60
Schol	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		7.388	1.710,86	23,20
	VIIa		60	14,33	23,90
	VIIde		2.471	1.149,94	46,50
	VIIIfg		227	111,87	49,30
	VIIhjk		14	7,81	55,80
	VIII,IX,X		5	0,07	1,40
	Totaal		10.165	2.994,88	29,50
Tong	II,IV(EU)		1.358	196,07	14,40
	VIIa		12	7,27	59,10
	VIIId		1.068	465,48	43,60
	VIIe		62	41,13	65,90
	VIIIfg		673	352,03	52,30
	VIIhjk		94	65,28	69,80
	VIIIab		298	116,99	39,30
	Totaal		3.566	1.244,25	34,90

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISBESTAND ¹	QUOTUM 2018	NOMINAAL	BENUT %	
Tarbot en griet	Ila,IV(EU)	590	120,93	20,50	
Rog	Ila,IV(EU)	260	100,57	38,70	
	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	912	439,50	48,20	
	VIIId(EU)	187	106,71	57,20	
	VIII,IX(EU)	9	0,28	3,10	
	Totaal	1.368	647,06	47,30	
Golfrog	VIIId	Gesloten	Gesloten	Gesloten	
	VIIe	13	Gesloten	Gesloten	
Tongschar en witje	Ila,IV(EU)	401	66,56	16,60	
Roodbaars	Vb(Faeroer)	1	0,00	0,00	
Andere soorten nozo	IV(NW)	95	0,00	0,00	
Makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	121	93,65	77,60	
	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	60	27,46	45,80	
	Totaal	181	121,11	67,00	
Sprot	Ila,IV(EU)	2.090	0,00	0,00	
	VIIId	16	0,00	0,00	
	Totaal	2.106	0,00	0,00	
Horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	54	29,69	55,00	
	Ila,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb	3	1,18	45,30	
	Totaal	57	30,87	54,50	
Heek	Ila,IV(EU)	57	0,58	1,00	
	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	213	15,94	7,50	
	VIIIabde	21	2,07	9,80	
	Totaal	292	18,59	6,40	
Zeeduivel	IV(NW)	16	0,00	0,00	
	Ila,IV(EU)	523	7,27	1,40	
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	210	0,00	0,00	
	VII	2.227	532,16	23,90	
	VIIIabde	310	64,65	20,90	
	Totaal	3.285	604,08	18,40	
Schartong	Ila,IV(EU)	9	1,13	12,30	
	VII	477	144,98	30,40	
	VIIIabde	17	5,73	34,40	
	Totaal	503	151,84	30,20	
Langoustine	Ila,IV(EU)	1.472	66,97	4,50	
	VII	17	1,39	8,30	
	VIIIabde	6	0,00	0,00	
	Totaal	1.494	68,36	4,60	
Haring	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)	91	19,07	21,00	

Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de Rederscentrale een continue aandacht voor heeft. Deze maand wordt er gerapporteerd omtrent de formele consultatie voor Marine Conservation Zones (MCZ) onder tranche 3, en twee overlegmomenten met betrekking tot het Marien Ruimtelijk Plan voor de periode 2020-2026 naar aanleiding van de lopende openbare raadpleging.

Achtergrond MCZ

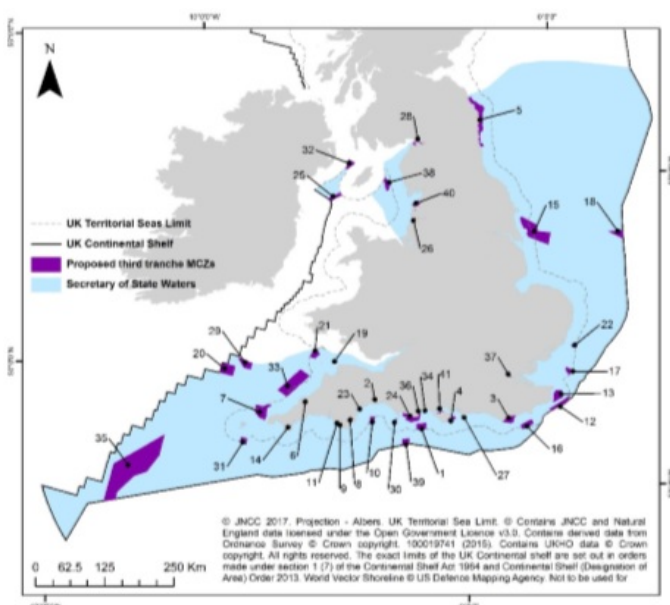
Met het oog op de ontwikkeling van een ecologisch samenhangend netwerk van beschermde zeegebieden (MPA's) heeft de Britse regering in 2009 de Marine Conservation Zones (MCZ's) in het leven geroepen. Aan de hand van wetenschappelijke begeleiding door JNCC (Joint Nature Conservation Committee) en Natural England werden door DEFRA in 2011 zo'n 127 potentiële MCZ's aangeduid. Tijdens de eerste tranche in 2013 werden uiteindelijk 27 sites bevestigd. Onder tranche 2 werden er 23 MCZ's aangewezen.

MCZ Tranche 3

In het najaar van 2016 werd door DEFRA een derde en laatste MCZ tranche aangekondigd om het netwerk te voltooien in de wateren rond Engeland en de kust van Noord-Ierland. Concreet worden er 41 sites voorgesteld als potentiële MCZ's. Daarnaast worden nieuwe maatregelen voorgesteld in 12 bestaande MCZ's. De gebieden die uiteindelijk onder tranche 3 zullen worden toegewezen, worden binnen een termijn van 12 maanden na de formele consultatie bevestigd.

Er werden door JNCC en Natural England wetenschappelijk adviezen opgemaakt en er werden reeds enkele overlegmomenten en workshops georganiseerd om deze potentiële gebieden te bespreken met belanghebbenden waaronder ook met de Rederscentrale. Alle opmerkingen die tijdens deze pre-consultatiefase naar voor kwamen, zijn in overweging genomen.

Naar aanleiding van de formele consultatie heeft de Rederscentrale actuele VMS en socio-economische analyses door het ILVO laten uitvoeren. Daaruit bleek dat vier gebieden een groot belang vertonen voor de Belgische vloot.

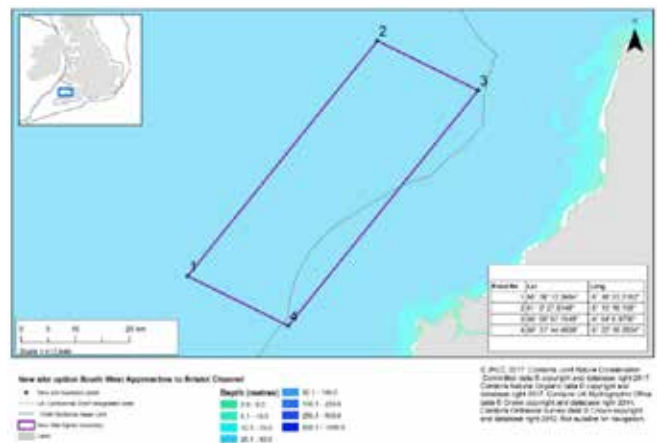


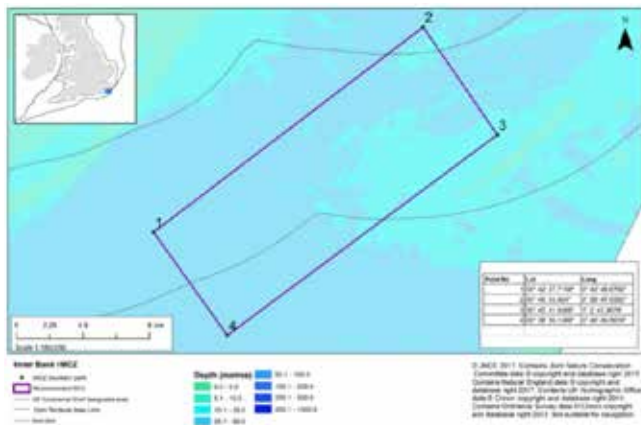
Figuur 1: de potentiële MCZ's onder tranche 3

South West Approaches to Bristol Channel

Dit gebied is het grootste en tevens het belangrijkste voor de Belgische vloot en vormt daarom de focus voor de Rederscentrale in de consultatie. De site ligt ten zuidwesten van het eiland Lundy, ten noorden van Cornwall en ligt voor een zeer groot deel buiten de 12-mijlszone. Het gebied wordt als mogelijke MCZ aangewezen omwille van de aanwezigheid van sublitoraal grof sediment.

De aanwijzing van South West Approaches to Bristol Channel als potentiële MCZ werd door de Rederscentrale reeds als negatief gerapporteerd tijdens de verschillende overlegmomenten en in een proactieve nota. Het Engels orgaan dat de MCZ plannen moet uitwerken, JNCC, heeft hier enigszins rekening mee gehouden. Het gebied is zowel in het noorden als in het zuiden ingeperkt. De site is eveneens verder weg van reeds bestaande MPA's (Marine Protected Areas) verschoven, maar het voorstel blijft precair voor de Belgische visserij. VMS analyses tonen maar liefst 2.977 vis-uren aan voor 2017. In 2015 waren dat er zelfs 6.635. De Rederscentrale heeft naar aanleiding van de consultatie onder andere aan de hand van deze socio-economische data beargumenteerd waarom er in dergelijk belangrijk gebied geen visserij beperkende maatregelen mogen genomen worden.

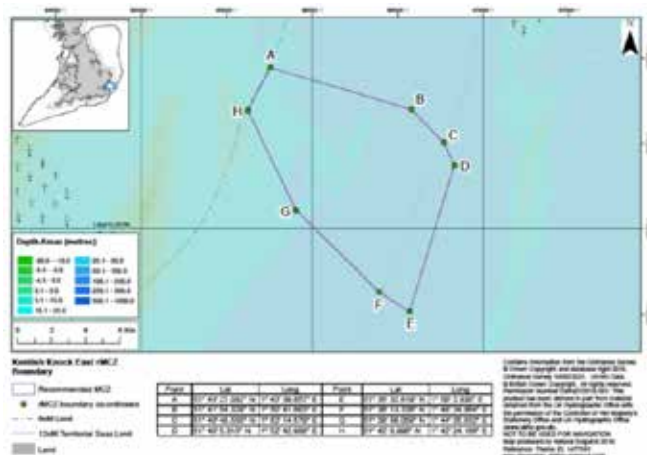




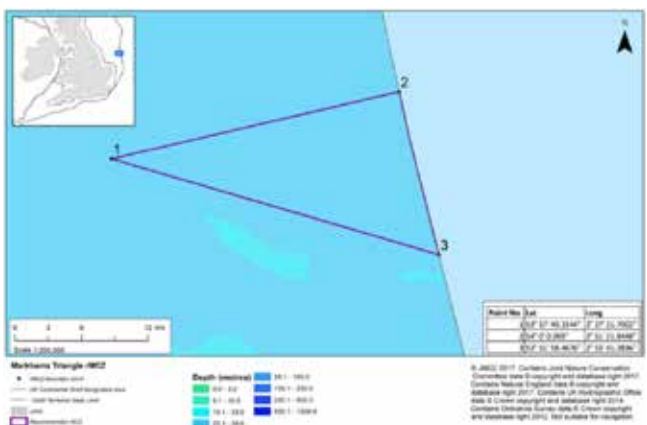
Figuur 3: Inner Bank in het oostelijk deel van het Engels Kanaal

Kentish Knock East en Markham's Triangle

Deze gebieden liggen beide in de Noordzee en zijn van relatief belang voor de Belgische vloot met respectievelijk 420 en 252 vis-uren in 2016. Kentish Knock East (IVc) is een zandbank van zo'n 96 km² die zich voor de kust tussen Kent en Essex, in de monding van de Thames bevindt. Het gebied Markham's Triangle (IVb) is ook een gebied dat op regelmatige basis wordt bevestigd door de Belgische vloot. Het gebied heeft een oppervlakte van 200 km² en is gelegen op zo'n 137 km van de Holderness kustzone. De diepte van de zeebodem varieert tussen 30 en 50 meter en bestaat voornamelijk uit zowel grof sediment en zand. Deze zone ligt vlak naast de Klaverbank, waarvoor in het kader van het Nederlandse Natura-2000 programma ook beschermingsmaatregelen worden voorgesteld. Daarnaast overlapt deze zone met het windmolengebied Hornsea, waarvoor er plannen zijn om drie windmolenparken te bouwen. Deze twee



Figuur 4: Kentish Knock East in de zuidelijke Noordzee



Figuur 5: Markham's Triangle in de centrale Noordzee

gebieden waren eveneens onderwerp in het antwoord van de Rederscentrale op de consultatie.

Marien Ruimtelijk Plan 2020-2026

Van 29 juni tot en met 28 september 2018 organiseert de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu een openbare raadpleging over het ontwerp van Marien Ruimtelijk Plan (MRP) voor het Belgische deel van de Noordzee voor de periode 2020-2026. Het huidige MRP loopt immers van 2014 tot 2020. De staatssecretaris voor de Noordzee, Philippe De Backer, heeft het nu voorliggende ontwerp van MRP opgesteld dat moet gelden voor de periode 2020-2026.

De Rederscentrale heeft in juni een brief aan de staatssecretaris gericht om er op te wijzen dat er in het voorstel MRP 2020-2026 veel te weinig rekening is gehouden met de visserij. Daarop is een antwoord ontvangen met de melding dat in het verdere proces deze opmerking zal meegenomen worden. In de maand juli vonden dan twee overlegmomenten met stakeholders plaats. Ten eerste was er op donderdag 5 juli een MRP werkvergadering op initiatief van de Provincie West-Vlaanderen met vertegenwoordiging van de Rederscentrale, de Vlaamse Visveiling, de Nieuwpoortse Visveiling, de SALV, het ILVO en Natuurpunt. Het Departement Landbouw en Visserij was verontschuldigd. Het opzet van deze vergadering is het opstellen van een gezamenlijke nota vanuit de visserijsector naar aanleiding van de openbare raadpleging. Daarbij werd het ontwerp Koninklijk Besluit in detail besproken en werden de verschillende visies en opmerkingen in een draft nota neergepend.

Op maandag 9 juli ging vervolgens in de gebouwen van de Federale overheidsdienst Leefmilieu een (publieke) overlegvergadering door betreffende het MRP. Naast heel wat vertegenwoordigers van andere sectoren, was ook de Rederscentrale aanwezig. De vergadering werd ingeleid door de staatssecretaris, die de tijd nam om het voorstel van het MRP 2020-2026 door te nemen. Betreffende beroepsvisserij werd gemeld dat de afbakening van de vier gebieden met visserijmaatregelen in het Natura 2000-gebied de Vlaamse Banken, blijft behouden. Daar zijn momenteel geen maatregelen van kracht gezien de Belgische voorstellen van tafel werden geveegd door het Europees parlement. Het kabinet De Backer vraagt nu aan de visserijsector om zelf voorstellen aan te brengen voor een optimaal beheer van het Natura 2000-netwerk binnen het Belgisch deel van de Noordzee in combinatie met visserijactiviteiten. Dit zal meegenomen worden in de gezamenlijke nota in het kader van de publieksconsultatie.

Verder werd door de staatssecretaris bevestigd dat het voorstel om de driemijlszone voor vissersvaartuigen kleiner dan 70 BT uit te breiden naar 4,5 mijl, niet weerhouden wordt. Hij bevestigde ook dat de zones voorzien voor windenergie zullen verdubbeld worden en mogelijks kunnen gecombineerd worden met aquacultuur. Een belangrijke nuance hierbij is dat de aangeduide zones zich deels in Natura 2000-gebieden bevinden, waardoor projectontwikkelaars zijn onderworpen aan een passende beoordeling. Ook werden de plannen die betrekking hebben op de andere sectoren belicht, met afsluitend de kans aan de aanwezigen om vragen te stellen.

Voor meer gedetailleerde informatie over de inhoud van dit artikel kan contact opgenomen worden met het secretariaat van de Rederscentrale.

De visserijsector houdt de evolutie van de brandstofprijzen in de gaten

Brandstof blijft voor uitbaters van vissersschepen een grote kostenfactor. Elke reder is zich daar sterk van bewust waardoor reeds jarenlang is geïnvesteerd om het gasolieverbruik naar beneden te krijgen. Tot bij het ter perse gaan van deze editie van het informatieblad was er algemeen voor 2018 een stijgende trend van brandstofprijzen. Er gaan dan ook stemmen op die zeggen dat de hogere gasolieprijzen de financiële buffer, die rederijen de voorbije jaren hebben opgebouwd, kunnen teniet doen.

Vraag en aanbod bepalen gasolieprijzen

De lagere olieprijs tijdens de voorgaande jaren waren voor de rederijen ter zeevisserij een prima zaak. Wel zien we de laatste twee jaar een stijgende lijn. De brandstofprijs is een speelbal van vraag en aanbod op de oliemarkt, dus de behoefte aan olie en de hoeveelheid die wordt opgepompt. De vraag hangt samen met de groei van de wereld-economie en die groeit stevig in zowat alle regio's. Geopolitieke spanningen spelen ook een rol in de prijsvorming. Het Midden-Oosten, met haarden als Syrië en Iran, is een olieprijsgevoelige regio. Dan heb je nog de chaos in Venezuela, een belangrijke olieproducent.

Oliekartel OPEC zet al zo'n anderhalf jaar druk om de olieprijs op te krikken door samen met Rusland productiebeperkingen af te spreken. Landen die afhankelijk zijn van olie-inkomsten kreunen onder een lage olieprijs, iets wat de Venezolanen aan den lijve ondervinden. Verder is de euro-dollar koers een factor. Een goedkope euro en dus een dure dollar drijft de prijs van brandstof in Europa op omdat de olieproductie in dollars betaald wordt.

Bijgaande grafiek 1 toont de evolutie van de gasolieprijs sinds 2002 aan. We zien een continue stijging van zo'n 22 eurocent in 2002 tot midden 2008 van bijna 80 eurocent. In de loop van 2009 kenden de prijzen opnieuw een gestage verhoging, met als hoogtepunt de kostprijs van 75 eurocent eind 2012. Vanaf 2013 begon de prijs opnieuw te dalen, terwijl sinds 2016 opnieuw een langzame stijging waarneembaar is.

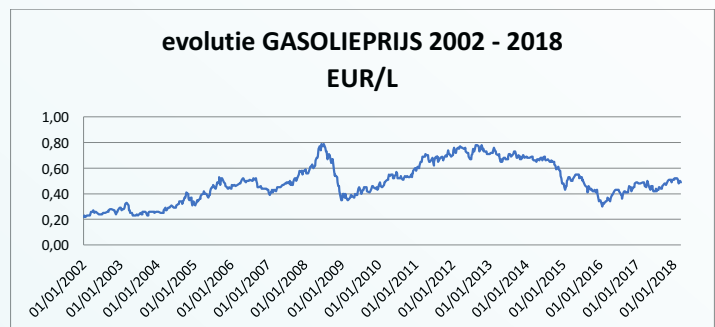
Als we grafiek 2 bekijken, zien we een recent hoogtepunt in het begin van dit jaar. De prijs heeft tot maart 2018 wat gefluctueerd met een maximum van 52 eurocent per liter.

Impact op exploitatie en rentabiliteit

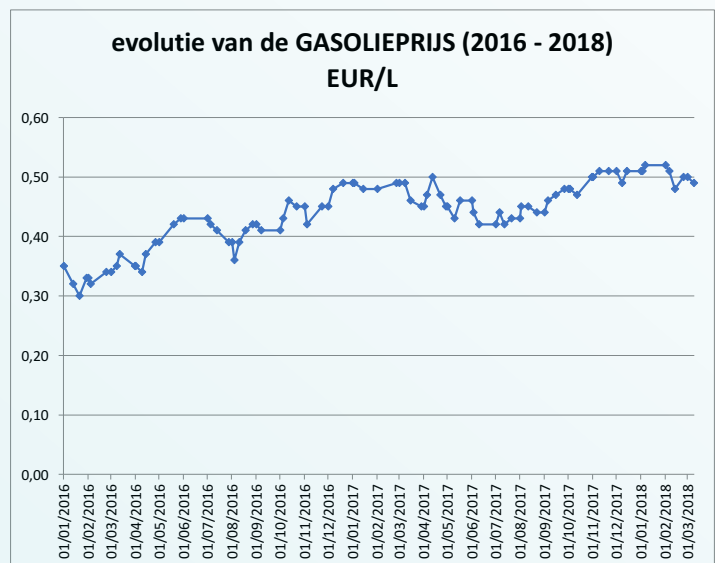
De Belgische visserijvloot heeft reeds heel wat inspanningen gedaan om het brandstofverbruik te reduceren. Zodoende is het voor de huidige vloot moeilijk nog mogelijkheden te vinden om nog energie-efficiënter te werken. Steve Savels, reder van de Z.53 Van Eyck en tevens bestuurder van de Rederscentrale geeft zijn visie over de recente ontwikkeling: "Afhankelijk van de visserijgebieden waar ons vaartuig momenteel actief is, stellen we vast dat er een relatief groot prijsverschil is betreffende gasolie. In het Verenigd Koninkrijk, waar momenteel aangeland wordt, gezien de visserij in het Bristolkanaal wordt bedreven, liggen de gasolieprijzen

beduidend hoger dan in Nederland, België of Frankrijk. Recent betaalden wij zo'n 52 eurocent per liter in Milford en Swansea, terwijl de prijs voor gasolie in België toch zo'n vijf eurocent goedkoper is. De kostenpost voor brandstof ligt op dit ogenblik ongeveer op ruim 20% van de totale besomming. Idealiter zou een lager percentage moeten behaald worden, namelijk rond de 15%. De stapsgewijze, maar langgerekte stijging van de laatste jaren, kan er voor heel wat rederijen toe leiden dat de aangelegde reserves zullen moeten aangesproken worden. Veel zal uiteraard afhangen van de verdere prijsevolutie, al stellen experts uit de financiële wereld mij min of meer gerust door te suggereren dat de prijzen in het najaar een dalende trend zullen kennen. De visprijs daarentegen kende gedurende de eerste jaarhelft van 2018 wel een positief beloop, wat de duurdere brandstofprijzen en de iets lagere aanvoer dan de jaren voordien, min of meer kan compenseren."

SM/MV ■



Grafiek 1: Evolutie gasolieprijs langere termijn (2002-2018)



Grafiek 2: Evolutie gasolieprijs periode 2016-2018

VLAM activiteiten

Op vrijdag 22 juni vierde VLAM haar 25-jarig bestaan aan de hand van een seminarie rond het thema 'Passie voor producten van bij ons'. Ook werd recent het activiteitenverslag 2017 gepubliceerd. Tot slot wordt via deze bijdrage gerapporteerd over de meest recente bijeenkomst van de Sectorgroep Visserij, die plaatsvond op 27 juni.

Seminarie 25-jarig bestaan VLAM

VLAM, het Vlaams Centrum voor Agro- en Visserijmarketing vzw, bestaat 25 jaar. De organisatie vierde dit met een seminarie op 22 juni rond de hernieuwde missie van VLAM: 'Passie voor producten van bij ons'. Minister Joke Schauvliege vierde mee de verjaardag van VLAM en was aanwezig op het seminarie. Ze beklemtoonde het unieke karakter en de service van VLAM: *"VLAM helpt mee om het Vlaams landbouwbeleid in al zijn diversiteit te realiseren en zorgt voor een promotiekader met respect voor het wettelijk kader inzake gezondheid en duurzaamheid. VLAM vertaalt marketing- en communicatiedoelstellingen per sector of productgroep met gepaste en eigentijdse communicatie voor elke doelgroep."*

Keynote speaker en marketeer Harry De Mey stond tijdens het seminarie stil bij het belang van elke producent om onderscheidend en relevant te zijn met zijn product. Er waren ook getuigenissen van producenten en handelaars over de manier waarop zij hun klanten inspireren met onze kwaliteitsproducten. De Mechelse kleinhandelaar Luc Mariën, bijgenaamd Luc 'Vis', vertegenwoordigde de visproducten. Zij etaleerden hun passie en reikten handvatten aan die onze bedrijven richting kunnen geven in de toekomst. Afgesloten werd er met een aangename netwerkreceptie vergezeld van producten van bij ons.



VLAM activiteitenverslag 2017

Redactionele samenwerking

In 2017 werd door VLAM en meer bepaald de Sectorgroep Visserij vooral inhoudelijk samengewerkt met media volgens de gemaakte sector overkoepelende afspraken. De samenwerking met 'Dagelijkse kost' op één en 'De Madammen' op Radio 2 werden optimaal benut. Het online platform Lekkervanbijons.be van VLAM nam een belangrijke plek in de acties in. De website Lekkervanbijons.be/vis, de

nieuwsbrief, sociale media en de foodblog worden via het sector overkoepelende platform uitgevoerd.

Seizoenscampagnes

In de verkooppunten werd de vis van de maand in de kijker gezet met aangepaste visfiches, displays, winkelaффiches, recepten en gebruikstips. Via een maandelijkse mail worden de vishandelaars aangespoord om actief mee te werken aan de acties en zo de impact van de campagne te verze-keren.

Met de 'Vis van het jaar', die in 2017 aan zijn 29ste editie toe was, geeft VLAM jaarlijks een vissoort een extra duwtje in de rug. De 'Vis van het jaar' wordt bekend gemaakt in zijn topseizoen: wanneer hij culinair op zijn best is, voldoende wordt aangevoerd en niet in de paai-periode zit. In 2017 was rode poot opnieuw aan de beurt. Samen met de persvoorstelling wordt winkelmateriaal verstuurd naar de visverkooppunten. De handelaars kunnen rekenen op infobrochures, receptenfolders en winkelaффiches om de klanten te verleiden en de verkoop te stimuleren. Er was een merkbare stijging van de verkoop in de veilingen bij de lancering van de actie. Zowel aanbod als veilingprijs verhoogden, een duidelijke indicatie van meer verkoop in visspecialzaken/retail en horecazaken.

Focus op horeca

Ook bij vakmensen uit de horeca wakkert VLAM het vuur voor vis van bij ons aan. Via het evenement 'Viskok van het jaar' bekroont VLAM een professionele chef met deze felbegeerde titel. De uitreiking vindt traditioneel plaats in november tijdens de hoogmis van de horecawereld: Horeca Expo Gent. De winnaar 2017 werd Stijn de Vreese van restaurant 'Benoit en Bernard Dewitte' uit Ouwegem. Hij serveerde rode poot met knolselder, mossel en zeesla in twee bereidingen.

VLAM promoot de waarde van de Vlaamse vissector, met accent op versmarkt en verwerking, dus ook bij internationale aankopers vanuit de distributie, de horeca en de catering. De nadruk ligt op de troeven van de Vlaamse vissector: vakmanschap, kwaliteit en duurzaamheid. De focus van de buitenlandpromotie ligt op de beurs Seafood Expo Global. Dit is



de belangrijkste visvakbeurs ter wereld. Tal van Vlaamse bedrijven zijn er aanwezig. De beursdeelname onder de VLAM-koepel 'Fresh fish from Flanders' is mogelijk dankzij de samenwerking met diverse partners: Rederscentrale, veilingen, de Provincie West-Vlaanderen en havensteden Nieuwpoort, Oostende en Brugge. Het Vlaams Paviljoen staat open voor deelname van visbedrijven onder de koepel 'Finest From Flanders'.

Naast de beursdeelname is de optie genomen om jaarlijks in samenspraak met de visbedrijven een marktprospectie te organiseren in samenwerking met FIT (Flanders Investment and Trade) en hun vertegenwoordiger ter plaatse. VLAM trok in 2017 naar het Zwitserse Bazel met acht Vlaamse visbedrijven en faciliteerde afspraken met acht belangrijke Zwitserse Seafood aankopers.

Sectorgroep Visserij

Op woensdag 27 juni ging een bijeenkomst door van de VLAM Sectorgroep Visserij. Het betrof een werkvergadering, voornamelijk om de Vissen van de Maand en Vis van het Jaar campagne voor 2019 reeds voor te bereiden. Ook kwam de algemene sectorstrategie en het operationeel programma voor 2019 reeds ter sprake. Hierbij worden twee scenario's opgesteld, met en zonder een promotieproject van Belgische vis in samenwerking met de Duitse Riesling wijnindustrie. Een eventuele goedkeuring van dit project - verwacht in oktober - zou leiden tot een significante toename van het budget.

Ook kwamen de GfK consumptiecijfers van vis in 2017 ter sprake. Hieruit kan geconcludeerd worden dat wij in België thuis gemiddeld 8 kg vis, week- en schaaldieren (vers, diepgevroren en verwerkt) consumeren. Dat is 2% minder dan in 2016. Hierbij valt op dat de categorie 'verse bereidingen' steeg met 12%, terwijl de verse, diepgevroren en gerookte producten minder gekocht werden. Verse vis werd 4% minder gekocht in volume en was 4% duurder. Binnen de korf vlees, vis en gevogelte hield vis goed stand met een aandeel van 14,8% in volume. Dit blijkt uit cijfers die het marktonderzoeksbureau GfK België voor VLAM opvolgt.

Uit hetzelfde onderzoek blijkt dat zalm en kabeljauw samen goed blijven voor de helft van de verkoop van verse vis, waarbij het aandeel van kabeljauw groeit. DIS 1 (supermarkten zoals Carrefour, Colruyt en Delhaize) bleef met 40,5% marktaandeel afgetekend marktleider maar verliest terrein aan Hard Discount (zoals Aldi en Lidl) en de buurtsupermarkt. De visspecialzaak verloor de voorbije periode marktaandeel en zakt onder de 9%. In Vlaanderen is de visspecialzaak voor verse vis en Noordzeevis belangrijker maar ook hier verliest dit verkoopkanaal terrein. We aten in 2017 meer vis, week- en schaaldieren buitenshuis in vergelijking met 2014. Dat bevestigt onderzoek van iVox.

SM ■

Controle handelsnormen

Nederland

Na een inlooperperiode van enkele maanden is sedert juni 2018 de controlecode handelsnormen van kracht op de visveilingen in Nederland. De visveilingen voeren vanaf nu zelf de controle uit op de juiste lengtematen, kwaliteit en temperatuur en op de naleving van eigen opgelegde beheermaatregelen door de producentenorganisaties.

Alle Nederlandse visveilingen, alsook de zes producentenorganisaties en de onder Engelse vlag varende vissersvaartuigen, zijn erin geslaagd om een controlecode handelsnormen uit te werken en de invoering ervan te laten naleven. De controlecode moet de sector helpen op een grondige en efficiënte manier te voldoen aan de Europese handelsnormen en aan de eigen beheermaatregelen die de producentenorganisaties zijn overeengekomen. Volgens de Nederlandse visveilingen moet deze stap gezet worden om aan de internationale kwaliteitsstandaarden te voldoen.

De Nederlandse Voedsel en Warenautoriteit (NVWA) die toeziet op de naleving van de wet, is tevreden over de stap voorwaarts die de visserijsector zet inzake de zelfcontrole. Dit sluit aan bij de bredere trend die ook in andere sectoren gehanteerd wordt. In de visserij worden

binnen de producentenorganisaties ook veel eigen maatregelen overeengekomen inzake minimummaat van aanlanden, weekendverboden en quotumuitputting. De naleving daarvan maakt ook onderdeel uit van Controlecode Handelsnormen.

De opgeleide kwaliteitsmedewerkers nemen van heden de dagelijkse controles op zich inzake versheid en maatvoering. Het is de bedoeling dat alle vissersvaartuigen drie maal per jaar volgens uitgebreide procedures onderworpen worden aan controle. De resultaten zullen duidelijk gecommuniceerd worden aan de desbetreffende reder zodat er maatregelen kunnen worden genomen op basis van de vaststellingen. Om dit alles vlot te laten verlopen is een extern kwaliteitsbureau benaderd dat zal toezien op de controles en de registratie ervan.

België

Op de Belgische visveilingen worden eveneens door de medewerkers van de visveilingen controles uitgevoerd op de minimum instandhoudingsreferentiematen en de kwaliteitsbepalingen. Ondanks de invoering van de minimummaat voor tong van 25 cm door de Belgische overheid, moeten we vaststellen dat inzake de Europese Verorde-

ning uit 1996 nog dikwijls niet voldaan kan worden aan de handelsnorm van het minimumgewicht voor tong die minimum 120 gram moet bedragen. De denaturatie van deze tongsortering leidt dan ook vaak tot ongenoegen en frustratie bij reders en vissers die dit zien als inkomensverlies door oneerlijke concurrentie, aangezien in de andere Europese lidstaten meestal enkel de minimum lengte wordt gecontroleerd en niet het minimum gewicht.

In de handelsnormen van 1996 is ook de kwaliteit opgenomen. In 1996 werden door de Europese Commissie schema's opgesteld om de kwaliteit van de belangrijkste vissoorten te beoordelen. Deze beoordeling was voornamelijk gebaseerd op de organoleptische methode (via de zintuigen). Drie categorieën werden hiervoor gehanteerd: Extra, A, B. Vis die de B score niet haalt, dient uit de markt genomen te worden en wordt niet geschikt verklaard voor menselijke consumptie. Momenteel wordt in de Belgische visveilingen de KIM-score gehanteerd. Deze objectieve beoordeling moet een correct beeld geven van de kwaliteit van de aangevoerde vissoorten. Deze score is grotendeels gebaseerd op de organoleptische methode maar met een efficiëntere nauwkeurigheid.

Herziening marktstandaarden

Zoals vermeld in de vorige editie van dit informatieblad, is op de Marktenadviesraad (MAC) op 23 mei door de Europese Commissie aangekondigd dat er herziening komt van handelsnormen of marktstandaarden. Dit was ook een onderwerp op de bijeenkomst op 21 juni van experts in de marketing en handel in visserij- en aquacultuurproducten, waarop de Rederscentrale EAPO (de Europese associatie van visproducentenorganisaties) vertegenwoordigde. Ook het Vlaamse Departement Landbouw en Visserij was aanwezig.

Er werd meegedeeld dat als eerste fase in de herziening een questionnaire is rondgestuurd naar de Europese lid-

staten. Verder worden in zes landen met de grootste waardeketen in visproducten alle partijen van die keten naar een visie gevraagd over eventuele aanpassingen. België is daar dus niet bij. De Europese Commissie hecht natuurlijk ook veel waarde aan het advies van de MAC. Ten slotte worden ook relevante Europese organisaties - zoals EAPO - geraadpleegd. Een tweede fase is een algemene publieke consultatie. De Rederscentrale zal op alle fora (EAPO, MAC en eventueel directe consultatie) gaan voor de visie dat marktstandaarden (afmetingen en kwaliteit) initieel geen zaak zijn van de overheid, maar dat eerst de keten hierover een akkoord zou moeten vinden.

De MAC heeft een specifieke focusgroep opgericht om het advies hierover aan de Europese Commissie voor te bereiden. Na de bijeenkomst op 25 juni is een questionnaire rondgestuurd naar alle MAC leden, met de volgende vragen:

- Welke marktstandaarden kent u?
- Welke marktstandaarden worden momenteel toegepast en gebruikt?
 - Voor afmetingen.
 - Voor versheid.
- Hoe schat u het nut van marktstandaarden in?
 - Voor afmetingen.
 - Voor versheid.
- Welke marktstandaarden zou u willen invoeren en waarom?
- Welke marktstandaarden zou u willen verwijderen en waarom?
- Weet u van het bestaan van marktstandaarden in andere voedingssectoren en, zo ja, de welke?

De Rederscentrale zal hieraan meewerken en de leden worden hierbij uitgenodigd om hun voorstellen tot antwoord aan het secretariaat te bezorgen.

EB/MV ■



Proclamaties Maritiem Instituut Mercator

Secundair onderwijs

Traditioneel tijdens de laatste dagen van de maand juni worden de laatstejaars uitgewuifd. Zo gebeurde dit ook op 27 juni in het Maritiem Instituut Mercator (MIM). Directeur Jan Denys nam om klokslag zeven het woord en dankte de talrijk opgekomen genodigden voor hun aanwezigheid.

Onder de aanwezigen waren er de familieleden van de afgestudeerden, het personeel van het MIM en mensen uit de maritieme sector, waaronder ook een delegatie van de Rederscentrale. Directeur Jan Denys zei dat voor velen een bladzijde omgedraaid wordt in hun prille leven en een nieuwe bladzijde aangevat wordt. Sommigen staan voor de start van een carrière, anderen hebben nog de mogelijkheid om verder te studeren. Een ding staat vast: alle geslaagde leerlingen hebben een diploma secundair onderwijs op zak. Niet alleen de schoolresultaten werden benadrukt. Er werd ook gewezen op het feit dat veel leerlingen gedurende hun periode op het MIM niet alleen een vorming, maar ook een eigen kijk op de levensvisie mee gekregen hebben. Hij verwees naar een Nederlandse studie die aantoonde dat mensen die in de maritieme sector terechtkomen vaakst het gelukkigst zijn bij de uitoefening van hun beroepsactiviteiten. Hierbij wilde hij benadrukken dat je de uitoefening van je beroep met hart en ziel moet doen.

Van de Rederscentrale kregen de geslaagden een waardebon van de VVC. Het waren de reders Eddie Cattoor, Bruno Decordier en Lorenzo Desmit die de cadeaubon in naam van de Rederscentrale overhandigden.

In totaal studeerden dit studiejaar 22 leerlingen af aan het MIM waarvan er vier leerlingen uit het deeltijds onderwijs hun attesten verkregen voor de zeevisserij: Daniaux Niels, Lussaert Alexander en Paelman Jens behaalden het diploma secundair onderwijs – certificaat Roerganger/certificaat Motorist. De vierde genomineerde Vanneste Glenn behaalde zijn diploma secundair onderwijs – certificaat Roerganger.

Motorist 750 kW

Naast de reguliere opleidingen organiseerde het MIM ook opleidingen in samenwerking met het Zeevisserijfonds. Op zaterdag 16 juni namen zes kandidaten deel aan het examen van motorist 750 kW. Er waren vijf laureaten: Laurent Devis, Tim Callewaert, Igor Peeters, Jeffrey Neyts en Gianni Christiaen. In de jury zetelden onder meer twee leden van de Rederscentrale, en de preventiecoördinator van het Zeevisserijfonds. De geslaagden voldoen aan de bekwaamheidsnormen voor motorist 750 kW die gesteld zijn in het KB van 13 november 2009 inzake vaarbevoegdheidsbewijzen voor de Zeevisserij.

MV ■



De geslaagde kandidaten motorist 750 kW samen met de examencommissie.

**VJ n.v.**

Tel. 050 54 45 41

Fax 050 54 58 37

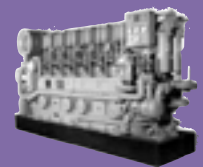
*Scheepsherstelling**Afwerking nieuwbouwschepen**Metaalconstructie**Draai-, frees- en schaafwerk**Inox- en aluminiumconstructie**Verhuur telescopische kranen***SDS n.v.**

Tel. 050 54 51 78

Fax 050 55 03 67

*Leveren, plaatsen en herstelling van:**alle dieselmotoren,
keerkoppelingen, pompen
en compressoren e.a.***ABC-dealer****DROOGDOK***Schroeven en schroefassen**Las- en leidingswerk*

PUBLICITEIT

**Bureel - Werkplaatsen:****Boomkorstraat 7/8 - 8380 ZEEBRUGGE****GSM 0477 41 20 93****24u/24u**

Aanvullende quotamaatregelen

Na advies van de Quotacommissie, die samen kwam op 12 juni 2018, stuurde de Dienst Visserij later op de maand de aanvullende quotamaatregelen uit die op 1 juli 2018 van kracht werden. Hierna volgt een samenvatting van de wijzigingen.

Tong

Noordzee

De tongvangst voor het groot vlootsegment (GVS) wordt gedurende de periode van 1 juli tot en met 31 oktober 2018 beperkt tot 5.000 kg + 17 kg/kW. Voor vaartuigen die uitsluitend de passieve visserij beoefenen, wordt er een hoeveelheid tong toegekend die gelijk is aan 6.500 kg + 40 kg/kW voor de periode 1 januari tot 31 oktober 2018.

Vilfg

Aan de vissersvaartuigen uit het GVS, die niet op de lijst Visvergunningen Golf van Gascogne 2018 voorkomen, wordt in de ICES-gebieden Vilfg voor de periode 1 juli tot en met 31 oktober 2018 een hoeveelheid tong toegekend die gelijk is aan 9 kg/kW. Aan de vissersvaartuigen die wel op de lijst Visvergunningen Golf van Gascogne voorkomen, wordt geen tong toegekend.

Vilhjk

De tongvangst van vissersvaartuigen uit het GVS worden vanaf 1 juli tot 31 december 2018 in de ICES-gebieden Vilhjk per zeereis beperkt tot 450 kg per vaartdag.

Schol

Noordzee

Aan vissersvaartuigen met een motorvermogen van meer dan 221 kW wordt in de ICES-gebieden II, IV voor de periode 1 juli tot en met 31 oktober 2018 een hoeveelheid schol toegekend die gelijk is aan 350 kg/kW.

Vilhjk

Voor de periode van 1 juli tot en met 31 december 2018 wordt aan de vissersvaartuigen uit het GVS een hoeveelheid schol toegekend die gelijk is aan 1 kg/kW.



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBAENE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

4 maal per week het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

Kabeljauw Noordzee

Vangstmogelijkheden per zeereis

De kabeljauwvangst in de periode van 1 juli tot en met 31 december 2018 wordt beperkt tot 400 kg per vaartdag voor het klein vlootsegment (KVS) en 800 kg per vaartdag voor het GVS in de Noordzee. Opmerking: tijdens visreizen in de Noordzee waar gewerkt wordt met netmaaswijdtes van groter dan 100 mm in de bordenvisserij (TR1) of groter dan 120 mm in de boomkorvisserij (BT1) mogen bovenstaande plafonds met 400 kg kabeljauw per vaartdag worden verhoogd.

Vangstmogelijkheden volgens motorvermogen

Aan vissersvaartuigen uit het GVS waarvoor de eigenaars voor 15 juli 2018 een geldige aanvraag voor toewijzing per kW bij de Dienst Visserij hebben ingediend, wordt in de Noordzee voor de periode 1 juli tot en met 31 oktober 2018 een hoeveelheid kabeljauw toegekend die gelijk is aan 3.500 kg + 18 kg/kW.

Paling

Het is vanaf 1 november tot en met 31 december 2018 voor alle vissersvaartuigen in alle ICES-gebieden verboden om paling van meer dan 12 cm te vangen.

Aanpassing segmentquotum

Volgend segmentquotum, uitgedrukt in ton, zijn van toepassing vanaf 1 juli 2018.

Visbestand	KVS	GVS
Tong VII fg	32	615
Tong II, IV	423	900
Kabeljauw II, IV	272	1.543

CV ■

Marktsituatie

April 2018

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar)

Forse aanvoerstijging, prijzen beter dan in april 2017

AANVOER

Belgische vaartuigen voerden in de maand april in totaal 1.297 ton visserijproducten aan in Belgische havens, een stijging met 14%. Van deze aanlandingen kwam 64% of 826 ton terecht in de vismijn van Zeebrugge (-1%), terwijl er 433 ton in Oostende werd aangeland, goed voor een aandeel van 33% (status quo). In Nieuwpoort werd 39 ton visproducten aangevoerd (3%).

De totale aanvoer van demersale vissoorten nam toe met 14% tot 1.181 ton. Dit komt overeen met 91% van de totale aanvoer. De aanvoer van schol nam met 51% toe tot 270 ton en de aanvoer van tong steeg met 53% tot 257 ton. De aanvoer van kabeljauw nam licht toe ten opzichte van april 2017 en bedroeg 31 ton. De andere rondvissoorten, wijting en schelvis, noteerden een daling. Rog nam met 18% toe tot 117 ton.

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Kabeljauw	31	+13%	Schelvis	16	-23%
Steenbolk	16	+55%	Wijting	24	-24%
Schol	270	+51%	Tarbot	23	-18%
Bot	37	+64%	Tongschar	82	-1%
Schar	22	+87%	Schartong	22	-45%
Tong	257	+53%	Rode Poon	53	-3%
Griet	19	+4%	Zeeduivel	41	-60%
Rog	117	+18%	Langoustines	3	-26%
Hondshaai	67	+39%	Pijlinktvis	2	-63%
Garnaal	19	+131%			
Sint-Jacobsschelpen	53	+26%			
Zeekat	23	+172%			

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2017



DE SCHEEPVAART-
POLITIE WAAKT MEE



Federale Politie

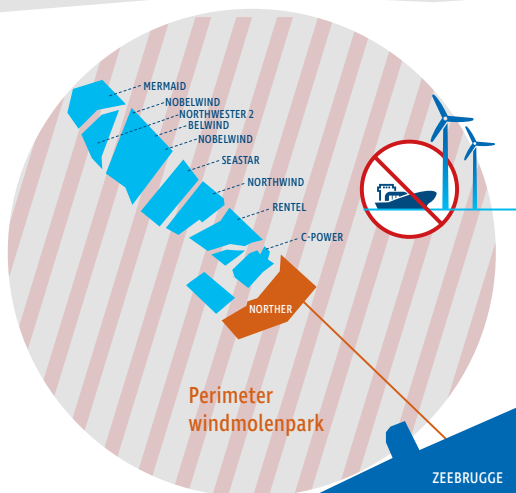
VIS NIET NAAR EEN BOETE



Norther is momenteel volop bezig om z'n windpark te realiseren op de Noordzee. Voor jouw en onze veiligheid is het van belang dat we ongestoord de werkzaamheden kunnen realiseren.

Zorg ervoor dat je de berichten aan zeevarenden in acht neemt en je er zeker niet in de buurt komt.

ANDERS VANG JE ENKEL EEN BOETE.



PUBLICITEIT



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00 – Fax +32 (0)9 251 69 84
e-mail: info@werkhuizen-ketels.be

OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN

SERVICE CENTER CUMMINS MARINE

Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven – Schroefassen – Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



N.V. LEMAHIEU H.K.

Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem

☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68

info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekken in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticultuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, steeg tot 5,88 miljoen euro (+23%). De besomming van demersale vissoorten bedroeg 5,38 miljoen euro (+22%), wat overeenkomt met 92% van de totale aanvoerwaarde (status quo).

Tongschar bracht € 377.000 op, een stijging met 7% en voor schol werd een omzetsijging met 112% genoteerd tot € 610.000. We noteerden een status quo van de omzet voor wijting (€ 26.000), kabeljauw (€ 77.000) en schelvis (€ 26.000). Zeeduivel bracht € 431.000 op, een forse afname met 54%.

Een betere prijsvorming en de fors grotere aanvoer van tong zorgden voor een omzetsijging met 65% tot 2,71 miljoen euro. Daarmee is tong goed voor 46% van de totale besomming (+12%). Daarnaast valt op te merken dat de aanvoerwaarde van de rondvissoorten daalde tot € 166.000 (-7%). Het omzetcijfer van de inktvissoorten steeg tot € 135.000 (+41%). Garnalen brachten € 203.000 op (+158%) en langoustines € 30.000, wat 27% minder is dan in april vorig jaar.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in de afgelopen maand april 4,53 euro/kg t.o.v. 4,18 euro/kg vorig jaar, een stijging met 8%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 4,60 euro/kg (+8%), in Oostende werd gemiddeld 4,42 euro/kg betaald (+9%). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 4,29 euro/kg op (status quo).

De gemiddelde prijs van de demersale vissoorten lag op 4,56 euro/kg, 8% hoger dan in april van vorig jaar. Voor kabeljauw werd 2,53 euro/kg genoteerd t.o.v. 2,85 euro/kg vorig jaar (-11%). De prijs voor schol steeg fors met 40% tot 2,26 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 3,15 (+13%); 2,42 (+34%); 2,25 (+50%) en 2,14 (+47%).

Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong werd een gemiddelde prijsstijging met 8% tot 10,56 euro/kg genoteerd.

Tong: Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse:			
Grootte Klasse	April 2017	April 2018	Evolutie
1	12,35	14,05	+14%
2	12,55	12,84	+2%
3	9,53	10,12	+6%
4	8,82	9,25	+5%
5	7,38	8,47	+15%
Totaal	9,78	10,56	+8%

Evolutie prijzen tong per grootteklasse t.o.v. zelfde maand 2017

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Schelvis	1,64	+26%	Kabeljauw	2,53	-11%
Wijting	1,11	+31%	Pollak	3,37	-10%
Steenbolk	0,67	+5%	Rog	2,01	-16%
Schol	2,26	+40%	Hondshaai	0,32	-16%
Bot	0,97	+18%	Langoustines	8,77	-2%
Schar	0,87	+30%	Sint-Jacobsschelpen	1,90	-37%
Tong	10,56	+8%			
Tarbot	11,55	+11%			
Griet	8,71	+6%			
Tongschar	4,60	+8%			
Schartong	1,59	+40%			
Rode Poon	2,05	+33%			
Zeeduivel	10,55	+15%			
Garnaal	10,69	+12%			
Pijlinktvis	10,36	+15%			
Zeekat	4,71	+5%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2017

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

April 2017-2018

	04/2017			04/2018		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
SCHELVIS	20 238	26 342	1.30	15 528	25 506	1.64
KABELJAUW	27 265	77 784	2.85	30 768	77 991	2.53
KOOLVIS	647	1 101	1.70	409	456	1.12
WIJTING	31 005	26 399	0.85	23 699	26 227	1.11
POLLAK	2 358	8 852	3.75	3 399	11 464	3.37
LENG	3 893	8 584	2.20	2 899	6 105	2.11
TORSK	20	7	0.35			
HEEK	14 993	23 659	1.58	3 642	8 117	2.23
STEENBOLK	10 136	6 482	0.64	15 730	10 489	0.67
SCHOL	178 817	287 516	1.61	270 437	610 404	2.26
BOT	22 638	18 597	0.82	37 121	35 990	0.97
SCHAR	11 879	7 970	0.67	22 282	19 312	0.87
TONG	167 818	1 641 580	9.78	256 733	2 710 587	10.56
TARBOT	27 869	290 702	10.43	22 790	263 320	11.55
GRIET	18 153	149 062	8.21	18 829	164 014	8.71
TONGSCHAR	82 906	354 165	4.27	82 043	377 068	4.60
SCHARRETONG	38 625	43 983	1.14	21 537	34 312	1.59
HEILBOT	131	1 672	12.76	211	2 588	12.27
HONDSTONG (WITJE)	17 895	20 996	1.17	7 151	13 447	1.88
ROGGEN	5	16	3.14	63	153	2.43
RODE POON	54 300	83 527	1.54	52 812	108 172	2.05
GRAUWE POON	2 359	773	0.33	3 553	1 070	0.30
ENGELSE POON	25 322	18 501	0.73	32 260	29 585	0.92
ZEEWOLF	322	1 241	3.85	1 111	3 488	3.14
ZEEDUIVEL	102 143	933 452	9.14	40 880	431 471	10.55
KONGERAAL	1 528	2 327	1.52	1 637	1 961	1.20
MUL	11 155	44 896	4.02	8 747	62 194	7.11
ZEEBAARS	2 321	26 045	11.22	2 403	24 097	10.03
HAAIEN ALG.	681	228	0.33	785	201	0.26
ANDERE DEMERS.	540	675	1.25	484	638	1.32
GROOTOOGROG	4 936	8 745	1.77	6 138	9 466	1.54
STEKELROG	34 447	72 396	2.10	36 741	62 850	1.71
BLONDE ROG	51 926	134 465	2.59	56 159	130 699	2.33
GEVLEKTE ROG				21	48	2.30
ZANDROG	7 869	20 172	2.56	17 613	31 526	1.79
GOLFRUG				499	1 230	2.46
ZANDTONG	1 888	11 884	6.29	5 047	35 965	7.13
PIETERMAN	1 566	6 583	4.20	3 200	11 821	3.69
LIPVISSER	587	304	0.52	748	322	0.43
ZONNEVIS	1 493	9 258	6.20	3 812	16 897	4.43
ZWARTE ZEEBRASEM	48	50	1.05	275	299	1.09
HONDSHAAL	48 465	18 501	0.38	67 388	21 362	0.32
KATHAAI	8 819	2 758	0.31	3 030	1 380	0.46
DUNLIPHARDER	4	2	0.45	2	4	2.07
ATL. ZALM	10	148	14.82	4	60	15.00
Subtotaal	1 040 020	4 392 400	4.22	1 180 620	5 384 358	4.56
Pelagisch						
HORSMAKREEL	5 560	2 219	0.40	2 617	1 392	0.53
HARING	379	395	1.04	537	309	0.57
MAKREEL	3 078	4 026	1.31	1 745	1 807	1.04
SARDINE				22	65	2.97
Subtotaal	9 017	6 640	0.74	4 921	3 573	0.73
Schaaldieren						
GARNAAL	9 111	88 255	9.69	18 978	202 860	10.69
LANGOUST.(GEH.)	4 568	40 733	8.92	3 374	29 605	8.77
LANGOUST.(ST.)	1 988	19 465	9.79			
NOORDZEEKRAB	184	140	0.76			
ZEEKREEFT	69	1 111	16.10	48	659	13.73
ANDERE SCHAALD.	279	278	1.00	1 243	1 766	1.42
KRABBPOTEN	3 116	15 121	4.85	1 821	14 560	8.00
Subtotaal	19 315	165 104	8.55	25 464	249 450	9.80
Weekdieren						
ST.JAKOBS-SCH.	42 063	126 230	3.00	53 196	101 088	1.90
PIJLINKTVISSEN	5 099	45 977	9.02	1 895	19 623	10.36
ZEEKAT	8 372	37 482	4.48	22 794	107 457	4.71
OCTOPUSSEN	15 726	12 476	0.79	6 821	8 126	1.19
WULK	4 564	6 078	1.33	1 710	4 122	2.41
Subtotaal	75 824	228 243	3.01	86 416	240 416	2.78
Eindtotaal	1 144 176	4 792 388	4.19	1 297 421	5 877 797	4.53

CIJFERS VERSTREKT DOOR DEPARTEMENT LANDBOUW EN VISSERIJ - ZEEVISSEERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2017-2018)

	jan-apr 2017			jan-apr 2018		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
SCHELVIS	42 692	82 666	1.94	39 717	74 521	1.88
KABELJAUW	79 648	260 214	3.27	66 640	180 689	2.71
KOOLVIS	803	1 436	1.79	977	1 444	1.48
WIJTING	120 350	124 374	1.03	134 318	143 586	1.07
POLLAK	12 641	47 533	3.76	14 239	50 134	3.52
LENG	11 332	29 035	2.56	8 789	21 162	2.41
TORSK	30	10	0.33	5	1	0.22
HEEK	20 363	36 372	1.79	8 612	20 947	2.43
STEENBOLK	207 218	134 990	0.65	200 996	100 494	0.50
SCHOL	1 426 864	2 199 627	1.54	1 360 878	2 697 818	1.98
BOT	55 807	44 723	0.80	73 697	71 247	0.97
SCHAR	53 343	43 432	0.81	60 359	55 058	0.91
TONG	744 630	7 580 545	10.18	774 662	9 031 115	11.66
TARBOT	119 217	1 148 971	9.64	80 734	1 022 467	12.66
GRIET	103 235	713 422	6.91	74 471	641 152	8.61
TONGSCHAR	178 040	927 494	5.21	171 718	941 241	5.48
SCHARRETOG	86 433	201 533	2.33	70 098	142 017	2.03
HEILBOT	221	2 769	12.53	360	4 449	12.36
HONDSTONG (WITJE)	33 268	54 265	1.63	29 119	53 418	1.83
ROGGEN	200	512	2.56	184	425	2.31
RODE POON	670 291	871 718	1.30	360 004	609 196	1.69
GRAUWE POON	5 272	1 598	0.30	7 726	2 416	0.31
ENGELSE POON	174 307	122 797	0.70	218 616	185 639	0.85
ZEEWOLF	322	1 241	3.85	1 196	3 869	3.23
ZEEDUIVEL	210 260	2 087 642	9.93	132 648	1 467 637	11.06
KONGERAAL	24 906	27 751	1.11	20 380	16 333	0.80
MUL	34 717	156 468	4.51	37 357	205 990	5.51
ZEEBAARS	10 895	113 102	10.38	6 077	61 914	10.19
KATHAAIACHTIGEN	40	40	1.00	40	28	0.69
HAAIEN ALG.	2 835	1 892	0.67	1 234	396	0.32
ANDERE DEMERS.	2 099	2 547	1.21	2 098	2 294	1.09
GROOTOOGROG	9 879	20 875	2.11	13 376	26 012	1.94
STEKELROG	118 069	299 766	2.54	118 639	289 189	2.44
BLONDE ROG	140 209	409 963	2.92	137 041	401 490	2.93
ZANDROG	27 443	69 790	2.54	33 591	73 225	2.18
GOLFROG	23 722	55 741	2.35	15 193	43 114	2.84
ZANDTONG	36 016	204 429	5.68	29 795	234 560	7.87
PIETERMAN	7 623	39 332	5.16	7 792	37 329	4.79
LIPVISSSEN	1 562	917	0.59	2 212	1 247	0.56
PALING	3	24	7.98	6	49	8.14
ZONNEVIS	5 038	37 890	7.52	10 082	56 451	5.60
ZWARTE ZEEBRASEM	3 970	4 026	1.01	10 556	7 791	0.74
HONDSHAAL	258 850	141 916	0.55	227 001	115 358	0.51
KATHAAI	19 903	11 666	0.59	11 043	6 594	0.60
DUNLIPHARDER	8	16	1.97	2	4	2.07
ATL. ZALM	13	172	13.21	5	75	15.00
GEVLEKTE ROG				21	48	2.30
Subtotaal	5 084 587	18 317 244	3.60	4 574 304	19 101 628	4.18
Pelagisch						
HORSMAKREEL	11 430	6 497	0.57	12 436	6 773	0.54
HARING	3 709	1 602	0.43	10 816	4 038	0.37
MAKREEL	4 260	7 548	1.77	11 606	18 133	1.56
SARDINE	107	254	2.37	89	235	2.64
Subtotaal	19 506	15 901	0.82	34 947	29 179	0.83
Schaaldieren						
GARNAAL	18 815	179 762	9.55	29 765	315 603	10.60
LANGOUST.(GEH.)	25 745	192 984	7.50	11 068	80 540	7.28
LANGOUST.(ST.)	4 688	45 547	9.72	1 204	12 978	10.78
NOORDZEEKRAB	403	310	0.77	182	256	1.41
ZEEKREEFT	352	3 866	10.98	301	3 012	10.01
ANDERE SCHAALD.	2 334	1 609	0.69	5 107	5 341	1.05
KRABBPOTEN	10 480	48 547	4.63	7 037	44 179	6.28
SPINKRAB				12	31	2.59
Subtotaal	62 817	472 625	7.52	54 676	461 940	8.45
Weekdieren						
ST.JAKOBS-SCH.	202 916	644 336	3.18	261 632	674 769	2.58
PIJLINKTVISSEN	117 678	646 084	5.49	106 521	712 396	6.69
ZEEKAT	284 187	1 215 002	4.28	491 137	2 224 152	4.53
OCTOPUSSEN	39 178	34 138	0.87	44 693	49 541	1.11
WULK	28 354	40 546	1.43	14 367	25 524	1.78
Subtotaal	672 313	2 580 106	3.84	918 350	3 686 382	4.01
Totaal	5 839 223	21 385 876	3.66	5 582 277	23 279 129	4.17

CIJFERS VERSTREKT DOOR DEPARTEMENT LANDBOUW EN VISSERIJ - ZEEVISSERIJ



BNP PARIBAS FORTIS



CREVITS
REDERIJ

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge



GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden

PUBLICITEIT

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Vebatrans
p. 2 BMT Surveys
p. 2 Padmos
p. 4 VVC Equipment
p. 4 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 6 Kramer machines
p. 6 Joël Snauwaert mariene constructies
p. 6 Marelec
p. 8 Bema
p. 8 Van Eygen brandstoffen
p. 8 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 25 Gardec
p. 26 Besox
p. 26 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 28 Norther
p. 28 Lemahieu verpakking
p. 28 Ketels werkhuisen
p. 32 BNP Paribas Fortis
p. 32 Crevits Rederij

achterblad 3 Zeevissersfonds-Previs
achterblad 4 Radio Holland