

Informatieblad van de Rederscentrale



Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
Fax 059 32 28 40
E-mail: rederscentrale@online.be

Verantwoordelijke uitgever:
Rederscentrale - Emiel Brouckaert (EB)

Medewerkers:
Sander Meyns (SM)
Céline Van den bosch (CV)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

JUNI 2017

INHOUD

De toepassing van wetenschappelijk advies	3
Nieuwe CAO's in Paritair Comité 143	5
Nieuwe wetgeving rond ballasttanks	9
Gerichte controles op werkloosheid in de visserij	10
Aandachtspunten van de Rederscentrale	10
Brexit Update	13
Aanvoer & besomming	15
Quotaruilen	15
Aanvullende quotamaatregelen	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
Aanlandingsverplichting leidt tot beproeving	19
Vissershuldes	22
Het nieuwe Visserijfonds: ook voor U?	23
SALV bepaalt impact van zijn adviezen	23
Nieuwe verordening Technische Maatregelen	25
Marktsituatie	26
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30
Lijst der adverteerders	32



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

De Meer 10 • 8321 MT Urk - Nederland

Tel.: +31 (0)527 690943 • Mobiel: +31 (0)6 33317293 • Fax: +31 (0)527 690968

E-mail: planning@vebatrans.nl • www.vebatrans.nl



"Where will our knowledge take you?"

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79
Fax: +32 (0)3 605 19 63
antwerp@bmtsurveys.com
www.bmtsurveys.com

PUBLICITEIT

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)
☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmpos.nl

De toepassing van wetenschappelijk advies

Het bekritiseren van de visserij door het woord overbevissing in de mond te nemen blijkt een regelmatig voorkomend fenomeen. In onderstaande bijdrage wordt verwezen naar een recent artikel in een Vlaamse krant, aangezuiverd met tekst en uitleg over hoe de TAC's (Total Allowable Catches of maximaal toegestane vangsten) en quota werkelijk worden bepaald en ICES, de Europese en plaatselijke beleidsmakers samen met de visserijindustrie streven naar een duurzaam beheer van alle visbestanden.

Berichtgeving rond 'overbevissing'

Begin mei verscheen in een krant een artikel over de zogenaamde overbevissing in onder meer de Noordzee. Dit was gebaseerd op een studie van de Britse denktank New Economic Foundation. Deze organisatie houdt zich deels bezig met het promoten van duurzaamheid en aandacht voor de klimaatverandering binnen het economische landschap. De studie zelf ging erover dat adviezen voor TAC's en quota door ICES - het wetenschappelijk orgaan gecontracteerd door de Europese Commissie - jaarlijks genegeerd worden door de Europese visserijministers. Bij de uiteindelijke quotabepaling wordt het afwijken van het wetenschappelijk advies door de New Economic Foundation bestempeld als overbevissing.

De realiteit ziet er echter helemaal anders uit. Het is niet correct om te besluiten dat vermits de Europese visserijministers een hogere TAC overeenkomen dan het aangeleverde wetenschappelijk advies, hierdoor overbevissing plaatsvindt. Het wetenschappelijk advies is namelijk gebaseerd op het bereiken van MSY-waarden (Maximum Sustainable Yield of maximaal duurzame opbrengst).

In het Europese Gemeenschappelijke Visserijbeleid (GVB) staat de doelstelling om tegen 2020 voor alle visstocks die MSY-waarden te bereiken. In de opdracht aan ICES wordt echter opgenomen om de adviezen voor het volgend jaar ook te baseren op het bereiken van de MSY-waarden voor dat jaar. Voor het opstellen van dit wetenschappelijk advies houdt ICES rekening met vier paramaters: de vangsten, de rekruteringswijze van ICES via de calculator op hun website nagaan, stellen we inderdaad vast dat het uiteindelijke wetenschappelijk advies gebaseerd wordt op het behalen van MSY reeds het volgende jaar. Er worden echter ook berekeningsbasissen gebruikt die evenmin tot overbevissing leiden, maar niet binnen de politieke criteria vallen. Samen-

gaand met een deskundige interpretatie van andere aspecten in de visserijsector leidt dit tot de marges die de visserijministers bij het vastleggen van de TAC's kunnen hanteren.

Voorbeeld: tong oostelijk Engels Kanaal

Als we de situatie van tong in het oostelijk deel van het Engels Kanaal (ICES-gebied VIId) bekijken, zien we dat door ICES, op basis van de normen van de Europese Commissie, voor 2017 een daling van 24% werd voorgesteld ten opzichte van 2016 (zie bovenste lijn tabel 1). Uiteindelijk werd een quotumvermindering van 14% doorgevoerd, die is gebaseerd op het bereiken van MSY tegen 2020, de doelstelling in het GVB. In tabel 1, laatste lijn, kan vastgesteld worden dat een quotumstijging van 15% tot een stijging van de SSB (Spawning Stock Biomass of volwassen biomassa) met 4% zou leiden. Het criterium voor de visserijsterfte (F_{msy}) wordt dan wel (nog) niet bereikt, maar men kan moeilijk bij een daling van 14% ten opzichte van een advies van -24% van overbevissing spreken.

Andere voorbeelden: indien een stijging van de TAC met 8% zou toegekend worden (het criterium met dezelfde visserijsterfte als het jaar voordien) leidt dit nog tot een verhoging van de biomassa van 7%. Indien de TAC stabiel zou blijven ten opzichte van 2016 zou dit leiden tot een stijging van de biomassa met 11%. Uit deze tabel kunnen we tot slot afleiden dat een daling van de biomassa slechts plaatsvindt indien het quotum werd verhoogd met 28% (vierde rij).

Er is natuurlijk een reden waarom er verder moet gekeken worden dan de biomassa en F_{msy} wordt gebruikt als hoofdreferentie en de Rederscentrale aanvaardt dit. Het is echter onaanvaardbaar dat allerlei instanties de sector overbevissing blijven verwijten omdat ze bewust of onbewust geen rekening houden met alle aspecten van de TAC-bepaling voor een komend jaar.

Rationale	Total catch * (2017)	Wanted catch * (2017)	Basis	Fwanted catch (2017)	SSB (2018)	%SSB change **	%TAC change ***
MSY approach	2487	2257	$(SSB_{2017}/MSY_{trigger}) \times F_{MSY}$	0.29	9440	20	-24
F_{MSY}	2528	2294	F_{MSY}	0.3	9400	20	-22
Precautionary approach	3224	2926	F_{pa}	0.4	8716	11	-1
	4157	3773	F_{lim}	0.55	7803	-1	28
Zero catch	0	0	$F = 0$	0	11887	51	-100
Other options	3524	3198	F_{2016}	0.45	8423	7	8
	3955	3590	$SSB > B_{pa}$	0.52	8000	2	21
	3955	3590	$SSB > MSY_{trigger}$	0.52	8000	2	21
	2769	2513	TAC - 15%	0.33	9162	17	-15
	3258	2957	Stable TAC	0.41	8683	11	0
	3747	3401	TAC + 15%	0.48	8204	4	15

Tabel 1: Vangstmogelijkheden voor tong VIId voor 2017

Stedelijke vismijn NIEUWPOORT



Specialiteiten:

- dagverse garnalen
- duurzaam gevangen vis
- dagverse kustvis

Thuiskoopsysteem van de Vlaamse Visveiling:

- gunstige tarieven voor reders en vissers

Meer info: Stedelijke vismijn Nieuwpoort
vismijn@nieuwpoort.be - www.nieuwpoort.be
T 058 22 49 70 - F 058 23 67 20



VVC
EQUIPMENT
INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de bouw, industrie, offshore, yachting en professionele visserij, waaronder staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing van) netten, (bedrukking van) kledij & veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



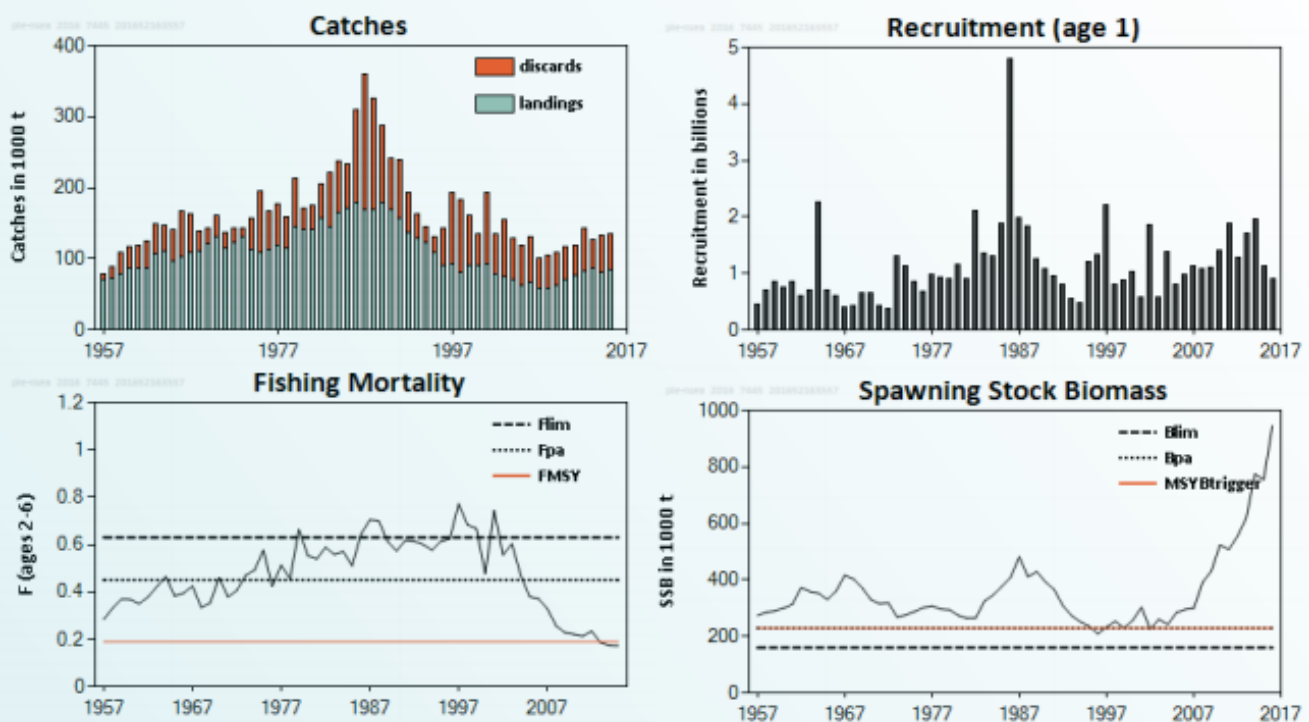
Schol in de Noordzee

Het voorbeeld van tong in het oostelijk deel in het Engels Kanaal is één van de bestanden waar de TAC er ten opzichte van 2016 op achteruit is gegaan. De voorbije jaren werden echter voor een heel aantal visbestanden quotaverhogingen vastgelegd. In de Noordzee zijn er al heel wat bestanden die op dit moment reeds de MSY-waarden behalen. Het scholbestand in de Noordzee doet het bijvoorbeeld enorm goed, waardoor bijna jaarlijks quotaverhogingen plaatsvinden. ICES meldt dat de stock het laatste decennium is blijven stijgen en zich de laatste vijf jaar zelfs op recordhoogte bevindt.

Onderstaande grafieken in figuur 1 tonen dit aan. Vooral de opmars van de biomassa is enorm, deze bevindt zich een heel stuk boven het biomassa referentiepunt

(MSY Btrigger). De rekrutering ligt momenteel op het gemiddelde van de volledige periode 1990 tot nu. De visserijsterfte bevindt zich onder het Fmsy niveau.

Algemeen kunnen we concluderen dat het afwijken van de wetenschappelijke adviezen van ICES allerminst een automatische overbevissing veroorzaakt. Het streven blijft ten allen tijde om de doelstellingen van het GVB te halen. Ten laatste op 30 juni 2017 zal ICES de adviezen 2018 voor heel wat soorten publiceren. De Rederscentrale beseft wel dat dit artikel de commentaren over de uiteindelijke toepassing ervan niet zal tegenhouden, maar we hopen hiermee toch enige duidelijkheid en achtergrond te hebben meegegeven over de noodzakelijke bredere interpretatie. Voor verdere duiding kunnen de leden altijd terecht op het secretariaat.



Figuur 1: Samenvatting van de pladijs stock assessment voor 2017 adviezen in de Noordzee

SM ■

Nieuwe CAO's in Paritair Comité 143

Tijdens de bijeenkomst van het Paritair Comité voor de Zeevisserij (PC 143) van woensdag 31 mei 2017 werd er tussen de Rederscentrale en werknemersvertegenwoordiging consensus bereikt over enkele nieuwe collectieve arbeidsovereenkomsten (CAO's). Hierna volgt een toelichting van deze recente akkoorden.

Puntensysteem voor werk- en beschermkledij

Het doel van deze collectieve arbeidsovereenkomst is aan alle werknemers tewerkgesteld met een arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst voor de visserij (art.11 van de wet van 3 mei 2003) punten toe te kennen die kunnen ingruild worden voor extra veiligheids- en arbeidskledij, bovenop een basispakket dat onder het huidige systeem ter beschikking blijft.

Toekenningsvoorwaarden:

- De punten worden toegekend aan de vissers die een erkenning hebben als zeevisser.
- De punten zijn jaarlijks overdraagbaar. Het puntensaldo mag nooit negatief zijn.
- Aan de vissers die het voordeel genieten zoals bepaald in artikel 4 a van de CAO van 09 juni 2011 (108594/CO/143) worden slechts punten toegekend als zij in de voorafgaande referentieperiode hebben gevaren.



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE HOOFDETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



MARITIEME IT OPLOSSINGEN
VSAT – 4G – WIFI en meer

Oceansat BV
P.O. Box 33
4255 ZG Nieuwendijk
Nederland

T +31 (0)183 401025
M + 31 (0)6 20007158

www.oceansat.com

Wegen op zee



CE-gekeurd

Netcontrole



NIEUW!

Pulsvissen



MARELEC
Food Technologies
Redanweg 15
8620 Nieuwpoort, België
T +32 58 222 111
F +32 58 239 280
sales@marelec.com



marelec
IN BALANCE WITH YOUR NEEDS

www.marelec.com

Het aantal punten wordt evenredig met hun vaartijd berekend als zij minstens 50 vaartdagen hebben bereikt tijdens de referteperiode. De volledig waarde (250 punten) wordt toegekend indien zij tijdens de voorafgaande referteperiode 100 dagen hebben gevaren. De punten worden op een betaalkaart gezet, die de visser naar eigen believen kan spenderen bij VVC Equipment.

Het Zeevissersfonds is belast met de administratie, boekhoudkundige en financiële organisatie van de verichtingen die voortkomen uit de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst. De collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2018 en is afgesloten voor onbepaalde duur.

Bijkomende premie voor aanvullend pensioen

Deze CAO werd gesloten in toepassing en tot uitvoering van het interprofessioneel kader voor de loonnorm 2017-2018. De doelstelling van de collectieve arbeidsovereenkomst is voor alle werknemers tewerkgesteld met een arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst voor de visserij, die een erkenning hebben verkregen als zeevisser, een bijkomende premie te storten in het sectoraal pensioenplan van de zeevissers voor de jaren 2017-2018.

De bijkomende premies worden uitbetaald aan de erkende zeevissers die gevaren hebben in het voorafgaande kalenderjaar. Het bedrag wordt als volgt berekend: loonmassa voorafgaand kalenderjaar x 1,11%. Deze premie wordt extra gestort bij het aanvullend pensioen vanaf 1 januari 2017 en dit voor twee jaar (2017 en 2018). De bijkomende premie voor het aanvullend pensioen wordt door het Zeevissersfonds gestort in het sectoraal pensioenplan van de erkende zeevisser.

Sectoraal pensioenstelsel - wijziging bijdrage

Alle artikels van de collectieve arbeidsovereenkomst Nr. 90450/CO/143 van 23 december 2008, die te maken hebben met het toepassingsgebied blijven ongewijzigd. Enkel de betreffende bijdrage wordt aangepast. Het aanvullend pensioen wordt gefinancierd door een jaarlijkse bruto bijdrage van 600,00 euro per 200 gepresteerde RSZ-dagen per verzekeringsjaar als erkend zeevisser. Deze bijdrage wordt verhoogd met toepasselijke kosten en premietaksen. Als de zeevisser echter minder dan 200 gepresteerde RSZ-dagen als erkende zeevisser kan bewijzen per verzekeringsjaar, wordt de bijdrage pro rata berekend om rekening te houden met de werkelijke gepresteerde RSZ-dagen. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2017 en is gesloten voor onbepaalde tijd.

Bijkomende vragen over deze onderwerpen, kunnen steeds worden gesteld aan het Zeevissersfonds op het telefoonnummer 059 50 95 55 of via info@zeevissersfonds.be.

Verlaging leeftijdsgrens voor uitkeringen met betrekking tot een landingsbaan

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en de arbeiders van de ondernemingen die ressorteren onder het Paritair Comité voor de zeevisserij en gekend zijn bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid onder het kencijfer 86 (in de omgangstaal ook 'Pakhuizen' genoemd). Voor rederijen en het bij hen tewerkgesteld personeel, gekend bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid onder het kencijfer 19, is deze CAO dus niet van toepassing.

De leeftijdsgrens voor arbeiders die hun arbeidsprestaties verminderen tot een halftijdse betrekking of verminderen met 1/5 en die voldoen aan bepaalde voorwaarden wordt verlaagd naar 55 jaar.

Onderstaande verdere uitleg is enkel van toepassing indien de aanvangsdatum van de periode van vermindering van de arbeidsprestaties of van de verlening van de periode van de vermindering van de arbeidsprestaties gelegen is tijdens de periode van 1 januari 2017 tot 31 december 2018.

Voor de periode 2017-2018 wordt de leeftijdsgrens op 55 jaar gebracht voor arbeiders die hun arbeidsprestaties verminderen tot een halftijdse betrekking of verminderen met een vijfde op voorwaarde dat de arbeider, op het moment van de schriftelijke kennisgeving aan de werkgever van de vermindering van de arbeidsprestatie:

- ofwel 35 jaar beroepsverleden als loontrekkende kan rechtvaardigen;
- ofwel tewerkgesteld is:
 - ofwel minstens 5 jaar in een zwaar beroep in de zin van artikel 3, van het koninklijk besluit van 3 mei 2007 tot regeling van een stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag (Belgisch Staatsblad van 8 juni 2007). Deze periode van 5 jaar moet gelegen zijn in de loop van de voorafgaande 10 kalenderjaren;
 - ofwel minstens 7 jaar in een zwaar beroep. Deze periode van 7 jaar moet gelegen zijn in de loop van de laatste 15 kalenderjaren;
 - ofwel minimaal 20 jaar in een arbeidsregime zoals bedoeld in artikel 1 van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 46 van 23 maart 1990 en algemeen verbindend verklaard bij het koninklijk besluit van 10 mei 1990 (Belgisch staatsblad 13 juni 1990).

De leeftijdsgrens zoals bepaald in deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft enkel betrekking op de toekenning van uitkeringen en heeft geen betrekking op het recht op een landingsbaan zoals voorzien in de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 103 van 27 juni 2012 tot invoering van een stelsel van tijdskrediet, loopbaanvermindering en landingsbanen. De collectieve arbeidsovereenkomst wordt gesloten voor bepaalde duur. Zij treedt in werking op 1 januari 2017 en houdt op van kracht te zijn op 31 december 2018.

VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende
T: 059 33 22 15 • F: 059 33 01 55
GSM Johan: 0477 31 54 15
GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

***Mazout
Petroleum
Oliën***

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

Aan onze leden: Graag uw aandacht voor onderstaand belangrijk bericht

Nieuwe wetgeving rond ballasttanks

In de april-editie van het informatieblad verscheen reeds een artikel over de naderende nieuwe regelgeving rond ballasttanks. Op 8 september 2017 wordt wereldwijd het ballastwater management verdrag van kracht. Tegen die datum moeten alle Belgische vaartuigen – dus ook vissersschepen – voldoen aan de specifieke eisen van het verdrag.

De Internationale Maritieme Organisatie (IMO) stelde enkele jaren geleden de zogeheten 'Ballast Water Management Convention' voor. Deze internationale overeenkomst moet de verspreiding van invasieve soorten (planten, dieren, bacteriën, ...) via het ballastwater van schepen tegengaan door de aanwezige hoeveelheid organismen te begrenzen. Landen die de Conventie ondertekenden, o.a. België, verbinden zich ertoe dat schepen zich moeten uitrusten met een ballastwater management systeem, dat het ballastwater desinfecteert. De Conventie zal op 8 september 2017 van kracht zal gaan. Er wordt geen onderscheid gemaakt naar aard van het vaartuig, gebruik of uitbating. Alle vaartuigen worden aan deze Conventie onderworpen, dus ook vissersvaartuigen, pontons en pleziervaartuigen en worden dus verwacht aan de eisen van de conventie te voldoen.

Er is in sommige gevallen wel de mogelijkheid om aan deze Conventie te voldoen op basis van uitzonderingen. Zo zijn er de vaartuigen die de Belgische territoriale wateren niet verlaten, vaartuigen die niet zijn uitgerust met tanks voor ballastwater, marineschepen en overheidsvaartuigen, en vaartuigen met ballastwater in verzegelde tanks. De Zeevaart-inspectie zal een attest afleveren aan de rederijen die kunnen aantonen dat ze via een dergelijke uitzondering in overeenstemming zijn met de 'Ballast Water Management Convention'. Hiervoor moet de rederij een aanvraag indienen via Ship.BelFlag@mobiliteit.fgov.be. Deze aanvraag dient duidelijk te vermelden waarom het vaartuig buiten de Conventie valt. Zo kunnen vaartuigen met een ballasttank aan boord die niet wordt gebruikt ook een uitzondering bekomen op voorwaarde dat de tank wordt verzegeld en volledig buiten gebruik wordt gesteld. Elke aanvraag zal individueel worden bekeken waardoor eventueel bijkomende acties nodig kunnen worden geacht, bijvoorbeeld het verzegelen van tanks, inspectie aan boord, enzovoort. Het is noodzakelijk dat de nodige acties ondernomen zijn en het vaartuig het attest aan boord heeft vóór 8 september 2017.

Voor vaartuigen met ballasttanks waarvan het gebruik in de toekomst absoluut noodzakelijk blijft, moet er ook contact worden opgenomen met de FOD Mobiliteit en Vervoer. Hun medewerkers bekijken dan samen met de rederij wat er moet gebeuren om te voldoen aan deze nieuwe regelgeving. Verplicht moet men dan een gekeurd Ballast Water Management Plan aan boord hebben. Tevens dient er een Ballast Water Record Book te worden bijgehouden en moet de volledige bemanning vertrouwd zijn met de ballastwater management taken.



De Rederscentrale adviseert dus aan alle leden om zo snel mogelijk contact op te nemen met de Dienst Zeevaartinspectie van de FOD Mobiliteit en Vervoer te Oostende (Ship.BelFlag@mobiliteit.fgov.be), zodat elke rederij tegen september 2017 administratief in orde is en onnodige problemen met binnen- of buitenlandse controlediensten kunnen worden vermeden.

CV ■

Gerichte controles op werkloosheid in de visserij

De Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) voert controles uit in de zeevisserijsector om ongeoorloofd werken en stem-pelen op te sporen en aan banden te leggen. Tot op heden gebeurde deze controle op basis van een administratieve detectie die gebaseerd was op het opzoeken van cumul tussen de Dimona-aangiften en uitbetaalde dagen werkloosheid aan individuele zeevissers. Ondertussen is de methodiek verfijnd. Omdat door de nieuwe werkwijze zowel visser als reder verantwoordelijk kunnen worden gesteld en bijgevolg beiden kunnen worden bestraft, publiceren wij onderstaande waar-schuwend bericht van Besox.

CV ■

De RVA hanteert tegenwoordig een nieuwe werkwijze om te controleren of vissers geen onterechte werkloosheidsver-goeding ontvangen. Deze controles gebeuren niet langer op basis van de individuele werkloze visser, maar op basis van het vaartuig en zijn bemanning. Dit heeft tot gevolg dat – bij onregelmatigheden – ook de rederij en zijn aange-stelde bij de RVA op het matje worden geroepen en een Proces-Verbaal (PV) riskeren.

Vaardagen moeten overeenkomen met stempelkaart

In de nieuwe werkwijze vraagt de sociaal inspecteur de Dimona-aangiften op bij het sociaal secretariaat. Hierdoor kent hij bij elk vaartuig de bemanning voor een bepaalde vaart. Deze geboekte vaardagen vergelijkt hij met de stempels op de dopkaarten (C3 Visserij) van de bemanningsleden. Indien deze beide gegevens niet overeenstemmen, worden de roosters van de werkloosheid van de verschillende bemanningsleden vergeleken en worden de vaarstaten van het schip, eventueel kopieën uit het logboek en zelfs de vaarbewegingen van het schip bekeken om hierover uitsluitel te brengen.

Rederij en schipper medeverantwoordelijk

Indien blijkt dat de schipper te weinig vaardagen heeft afgestempeld, wordt hij samen met de rederij ter verantwoor-ding geroepen, aangezien de schipper van het visserschip de aangestelde is van de rederij om de dopkaart af te stem-pelen. Wanneer uit dit verhoor blijkt dat het om een éénmalige vergissing gaat, zal de RVA hieraan geen verder gevolg geven. Als noch de schipper, noch de rederij een verklaring kan geven voor de regelmatig terugkerende onjuistheden, zal de RVA een PV opstellen. Uiteraard zal ook de werknemer die onterechte uitkeringen heeft ontvangen, deze moeten terugbetalen.

RVA voert per kwartaal steekproeven uit. Het lijkt geen twijfel dat bij herhaling van deze onregelmatigheden zowel de vissers als de rederijen boetes te wachten staan. Wij raden de rederijen dan ook aan er op toe te zien dat de schippers steeds correct de stempelkaart C3 Visserij invullen.

CONCLUSIE

RVA heeft waterdichte controle op onrechtmatige werkloosheidsuitkeringen zeevisserij. De rederij is medeverantwoor-delijk indien schipper de dopkaarten niet correct invult. Mogelijke gevolgen: verhoor, PV en boete!



Aandachtspunten van de Rederscentrale

In deze rubriek worden korte overzichten gegeven van de activiteiten van de Rederscentrale die niet of minder in aparte artikels aan bod komen. De leden/vennoten kunnen ten allen tijde het secretariaat contacteren als hierover meer informatie gewenst is.

SWWAC General Assembly

Op vrijdag 12 mei ging in Porto een buitengewone Al-gemene Vergadering van de Zuidwestelijke Wateren Ad-viesraad (SWWAC) door. De Rederscentrale is lid van de Algemene Vergadering en van de werkgroep aangaande de Golf van Biskaje. In eerste instantie werd gestemd over de procedure voor het herzien van de statuten (artikel 21

van de statuten). Voordien dienden 75% van de leden hun akkoord te geven om statuutveranderingen te realiseren, terwijl vanaf heden slechts 50% van de leden dienen ak-kkoord te gaan. Dit maakt alles veel werkbaarder. Tijdens deel twee werden nog een aantal andere wijzigingen aan de statuten voorgesteld door het secretariaat en bediscus-sieerd tijdens de Algemene Vergadering.

Europese Commissie focusgroep en seminarie over roggen

Diezelfde dag was de Rederscentrale ook aanwezig op deze vergadering te Brussel. Alhoewel erkend werd dat de NWWAC al een overzichtelijke stand van zaken rond beheer van de roggenvisserij had afgeleverd (<http://www.nwwac.org/publications/nwwac-recommendations-on-management-strategies-for-skates-and-rays.2258.html>), werd op deze vergadering opnieuw per zeegebied een overzicht opgemaakt wat de problemen en potentiële oplossingen zijn. De conclusies worden aan het Wetenschappelijk, Technisch en Economisch Comité voor Visserij (WTECV of in het Engels STECF) van de Europese Commissie overgemaakt om de naar voor gebrachte ideeën af te wegen op mogelijkheid en toepasbaarheid. De WTECV experts zouden daarover in het najaar bijeenkomen.

EUFA

Op 15 mei is de European Fisheries Alliance (EUFA) bijeengekomen om de verschillende gebeurtenissen rond de Brexit in Europa en in de verschillende lidstaten te bespreken. Ook werd bekeken of een activiteit van EUFA in het Verenigd Koninkrijk zelf nuttig kan zijn. De relaties tussen EUFA en de Europese Commissie zijn ook aan bod gekomen en de consolidatie door EUFA-leden van de verklaringen over de Brexit van de visserijgemeenschappen in Europa. De Rederscentrale heeft daar aangebracht dat de provincie West-Vlaanderen en de steden/gemeentes Brugge, Knokke-Heist, Nieuwpoort en Oostende een dergelijke verklaring zouden bezorgen. Ten slotte werd een demonstratie gegeven van de nieuwe EUFA website en werd akkoord gegeven om deze online te brengen.

EAPO Markten Werkgroep en MAC

Na de EUFA vergadering trok de Rederscentrale naar de bijeenkomst van de Markten Werkgroep van EAPO. Daar werden de bijeenkomsten op 16 en 17 mei van de Markten adviesraad (MAC) voorbereid. De besproken onderwerpen op deze vergaderingen waren de volgende:

- De evaluatie door de Europese Commissie van de werking van de Productie- en Marketingplannen van producentenorganisaties (PO's) in de verschillende lidstaten.
- De duplicatie van de Expertgroep rond markten en handel van de Europese Commissie en de MAC.
- Het marktenvolgsysteem van de Europese Commissie, EUMOFA.
- Advies over de aanpak van IUU (onwettige, niet gerapporteerde en/of niet gereguleerde) visserij.
- Handelsakkoorden met landen/regio's buiten de EU.
- Analyse van de consumentengewoontes.
- Opslag en verwerking van verse vis.

Leden die meer informatie wensen te bekomen over de standpunten en conclusies rond deze onderwerpen van de Rederscentrale, EAPO en de MAC kunnen terecht op het secretariaat.

Controlediensten en Golf van Biskaje

Op 17 mei trok de Rederscentrale samen met de Belgische controlediensten naar Parijs voor een overleg over de Belgische visserij in Franse wateren en meer specifiek de campagne in de Golf van Biskaje. Op 23 mei was er dan de ontmoeting met de lokale agent, collega visserijorgani-

saties en autoriteiten in La Rochelle. Beide vergaderingen leidden tot een Rederscentrale infodocument dat voor de start van de campagne op 1 juni aan de twaalf rederijen die een vergunning Golf van Biskaje hebben bekomen, is bezorgd.

Directiecomité Rederscentrale

Op de bijeenkomst van het Directiecomité op 18 mei werd gesproken over de activiteiten in het Paritair Comité voor de zeevisserij en het Zeevisserijfonds. De betrokkenheid van de Rederscentrale in de opvolging van de aanlandplicht was een ander onderwerp, net als de Brexit. Rond de Vlaamse aanpak van de steunmogelijkheden in de visserij werd besproken dat de Rederscentrale moet blijven wijzen op de onnodige bureaucratische benadering. Ten slotte werden de werkzaamheden in adviesraden en werkgroepen overlopen, wat betreft de toekomstperspectieven voor de Belgische visserij.

Noordzee AC Landing Obligation Focus Group

Nog voor de gemeenschappelijke aanbevelingen voor de gefaseerde invoering van de aanlandplicht op 1 januari 2018 waren gepubliceerd, is een aantal leden van de NZAC, waaronder de Rederscentrale, al samengekomen om verder te kijken. De vergadering op 19 mei ging over de voorbereiding van een volgend advies, meer bepaald over wat er nu moet gebeuren voor de algehele invoering (in de Noordzee) op 1 januari 2019. De Rederscentrale gaf daar de visie mee om, zoals in de NWWAC gebeurt, heel specifiek te bekijken wat er per visbestand moet gebeuren om chaos op 1 januari 2019 te vermijden. In juni en juli wordt verder gewerkt aan dit NZAC advies.

Noordzee Aquacultuur

Op maandag 22 mei vond de kick-off plaats van twee geïntegreerde proefprojecten aquacultuur in het Belgische deel van de Noordzee. De Rederscentrale vindt het nuttig om de ontwikkelingen inzake mariene aquacultuur van nabij op te volgen. De hoofdvraag is: leent de woelige Noordzee zich tot aquacultuur? Het onderzoeksproject zal drie uitdagingen bekijken: innovatieve kweektechnieken van schelpdieren en zeewier, efficiënt ruimtegebruik van de Belgische Noordzee en de ontwikkeling van een markt voor nieuwe mariene streekproducten.

Twee testlocaties werden hiervoor weerhouden. Op de Nieuwpoortbank zal getest worden op oesters, zeewier en Sint-Jakobsschelpen, terwijl in de Belgische windmolenparken de kweek van mosselen aan bod komt. De initiatiefnemers verwachten binnen de twee jaar een uitspraak te kunnen doen over de technische haalbaarheid, de rentabiliteit en het potentieel voor vermarkting van de eindproducten.

Eindvergadering kernwerkgroepen langetermijnvisie 2050

In het tweede deel van mei woonde de Rederscentrale de eindvergaderingen van twee van de drie kernwerkgroepen (Natuurlijkheid en Meervoudig Ruimtegebruik) bij, die zijn opgericht op initiatief van staatssecretaris De Backer om tot een visie te komen dat het geheel aan relevante ontwikkelingen in de Belgische mariene wateren

overschouwt voor de periode 2018-2050. De Rederscentrale werkte samen met het ILVO, het Departement LV, de provincie West-Vlaanderen en de Vlaamse Visveiling aan een overkoepelend visiedocument als input voor het eindverslag van de verschillende werkgroepen. Op dit moment leggen de voorzitters de laatste hand aan dit eindverslag. Op woensdag 12 juli worden deze rapporten gezamenlijk voorgesteld tijdens een informatiemoment in de kantoren van FOD Leefmilieu te Brussel.

Toelichting black box garnalenvisserij

Op woensdag 24 mei vond in de vergaderzaal van de Rederscentrale een toelichting plaats door een vertegenwoordiger van fabrikant CLS (Collecte Localisation Satellites) en een vertegenwoordiger van E-catch omtrent de black box voor garnalenvisserij. Volgens een nieuwe Natuurbeschermingswet geldt vanaf 1 januari 2017 dat alle garnalenvissers die in Nederlandse Natura 2000-gebieden vissen verplicht een Nb-wet garnalenvergunning aan boord moeten hebben. De Natuurbeschermingswet omvat ook de verplichting om bij activiteiten in de 3-mijlszone een black box aan boord te installeren.

Het black box systeem ontwikkeld door CLS kan de effort van het garnalenvaartuig heel nauwkeurig meten. Net zoals bij de VMS, worden de positie en de snelheid van het vaartuig gemonitord, het verschil met de VMS is dat de black box gebruik maakt van sensoren bevestigd aan de vislieren die de lieromwentelingen meten. De black box gebruikt een GPRS modem waarbij data zoals de positie en vislieractiviteit verstuurd worden en een Iridium satelliet die real-time informatie en specifieke informatie betreffende waarschuwingen en manipulatie verzendt. De verzending van de data gebeurt via GSM signaal tegen een vaste vergoeding per maand.

De Rederscentrale werd geadviseerd om het black box systeem via leverancier Alphatron Marine aan te schaffen. Vaartuigen die op garnaal vissen binnen de 3-mijlszone in Nederlandse Natura 2000-zones nemen dus best contact op met Alphatron Marine voor de aankoop en installatie van de black box.

Toelichting elektronisch logboek

Na de middag vergezelde de E-Catch delegatie de Belgische controlediensten op een door de Rederscentrale georganiseerde toelichting voor reders en schippers over de huidige versie van het ERS (Electronic Reporting System). De bedoeling was om veel voorkomende fouten van op de brug te overlopen en via een simulatie aan te tonen hoe deze kunnen voorkomen worden. De ervaring van de schippers bracht ook enkele verbeterpunten binnen het Belgisch systeem aan bod, die door de overheid en E-Catch zullen worden meegenomen voor verdere verbetering in de richting van de versies in Nederland en het Verenigd Koninkrijk, die veel verder staan. De berichtgeving vier uur voor het binnenlopen van een haven was daar een voorbeeld van.

Onder de specifieke vragen was er een verzoek om de rapportering van de nog niet verboden teruggooi, de minimaliseringen en de verplichte ondermaatse aanlandingen nog eens te verduidelijken. De blijvende verwarring bij de buitenlandse controlediensten over hoe

om te gaan met de combinatie van manueel en elektronisch logboek was een ander discussiepunt. Verder werden een aantal codes van vissoorten, die regelmatig op een verkeerde manier gebruikt worden, verduidelijkt. De noodzaak aan een permanentie bij verbingsproblemen kwam aan het licht. In dat verband werd er ook nogmaals uitvoerig gesproken over het zo snel mogelijk regelen van de toegangsmogelijkheid van Belgische vaartuigen in de Noorse zone.

SALV op bezoek bij de Commissie Landbouw van het Vlaams Parlement

Op woensdag 31 mei 2017 werden de leden van de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) uitgenodigd in het Vlaams Parlement voor een informele ontmoeting met de Commissie Landbouw. De Rederscentrale, de enige SALV-ledenorganisatie die de visserij vertegenwoordigt, was ook aanwezig tijdens deze bespreking. De uitdagingen voor een duurzame toekomst voor de landbouw in Vlaanderen, vormden de basis van dit overleg. Het viel op dat de toekomstige problemen en uitdagingen in de landbouw vaak parallel lopen met de bekommernissen van de visserijsector. Afsluitend volgde nog een gedachtewisseling tussen het SALV secretariaat, de SALV-ledenorganisaties en de parlementairen.

Werkgroep Veilingen

Op donderdag 1 juni vond de Werkgroep Veilingen plaats te Zeebrugge. Tijdens het overleg was er aandacht voor de aanvoerverwachtingen van de komende maanden. De campagne in de Golf van Biskaje is van start gegaan en kan duren tot en met 30 september 2017. De Rederscentrale vraagt haar leden om de aanvoer zoveel mogelijk te spreiden. Momenteel ziet het er naar uit dat de twaalf deelnemende vaartuigen de aanvoer zullen spreiden, wat vraag en aanbod ten goede komt. Voor het overige wordt vooral aanvoer vanuit het Bristolkanaal en de Noordzee verwacht gedurende de zomerperiode.

De toegankelijkheid op niet veildagen voor de kustvissers tot de visveiling in Oostende zal worden aangepast via het badgesysteem. Ook de grote toegangspoort in Zeebrugge waar de materialen verzameld worden die per container vertrekken zal worden aangepast. De opslagplaats te Zeebrugge voor vistuigen zal in de loop van de maand juni worden afgewerkt, zodat de vistuigen ordentelijk kunnen geplaatst worden. De afbraakwerken in Oostende liggen momenteel stil. Eerst moeten de nutsleidingen omgelegd worden alvorens de afbraakwerken kunnen verder gaan. De Vlaamse overheidsdienst MDK (Maritieme Dienstverlening en Kust) staat in voor de coördinatie van deze werkzaamheden. Tegen eind oktober dient de afgebroken locatie bouwklaar te zijn voor de nieuwe visveiling.

Een ander onderwerp was dat de Stad Brugge en de Vlaamse Visveiling in de loop van de maand juni de planning zullen vastleggen voor de herstellingswerken van de waterleidingen en elektriciteitskasten langs de kade te Zeebrugge. Vermoedelijk zullen deze werken in het najaar uitgevoerd worden. Tijdens het commerciële luik vernamen we dat er veel buitenlandse vraag is naar tong. De regelmatige aanvoer is zeer noodzakelijk om het klan-tenpotentieel te behouden en een stabiele markt uit te bouwen.

VLAM Sectorgroep Visserij van 7 juni 2017

Vijfjaarlijks worden alle VLAM lidmaatschappen vernieuwd. Als enige erkende producentenorganisatie in de Vlaamse visserij heeft de Rederscentrale haar lidmaatschap uiteraard verlengd. Parallel dienen ook de mandaten voor de Raad van Bestuur en de Sectorgroep Visserij van VLAM hernieuwd te worden. Dit was het voornaamste agenda-punt op de Sectorgroep Visserij van 7 juni. Sander Meyns (Rederscentrale) werd verkozen als voorzitter, terwijl Charles Devinck (Nationaal verbond visventers) en Maarten Du Bois (Visgro) werden verkozen als ondervoorzitters. Sander Meyns neemt opnieuw het mandaat voor de Sectorgroep Visserij op in de Raad van Bestuur van VLAM. Ook werden vijf nieuwe leden verwelkomd in de Sectorgroep Visserij, namelijk Jessie Beernaert (Rederscentrale), Benny Seghers (Visgro), Annick Mievis (Comeos), Willy Verdonck (Bemefa) en Sven De Mynck (Nationale federatie viskleinhandel).

Aansluitend gaf directeur Frans De Wachter een toelichting over de structuur en werking van VLAM. Na bespre-

king van het programma en budgetrapport voor 2017 werd ook de tijd genomen om na te denken over de sectorstrategie voor de komende jaren.

Quotacommissie van 8 juni 2017

Tijdens de meest recente bijeenkomst van de Quotacommissie werden adviezen opgemaakt voor de beheerperiode juli-oktober voor het groot vlootsegment (waar van toepassing) en de eventuele aanpassingen voor de beheerperiode januari-oktober voor het klein vlootsegment. Tevens werd de tabel van de stand der vangsten overlopen en kwamen ook de stand van de teruggooi en visserijinspanning ter sprake, net als de recent gerealiseerde ruilen. Tot slot werd een overzicht gegeven van de Europese ontwikkelingen waarbij de Rederscentrale betrokken is. Zoals gewoonlijk lag daarbij veel nadruk op de aanlandingsverplichting, met een overzicht van welke vissoorten vanaf 1 januari 2018 onder deze verplichting vallen (zie artikel over de aanlandplicht elders in dit informatieblad).

EB/SM/CV/MV/JV ■

Brexit Update

Verschillende visserijvertegenwoordigingen uit EU lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de Brexit. De Rederscentrale blijft alle ontwikkelingen omtrent de Brexit nauw opvolgen. Deze maand wordt er onder andere gerapporteerd over de lancering van de website van EUFA (European Fisheries Alliance), een artikel over de Vlaamse visserijsector in de Britse pers en een brief van de Britse overheid gericht aan de Schotse visserijsector. Ten slotte wordt er gerapporteerd over de veelbesproken Britse verkiezingen van 8 juni.

Lancering website EUFA

Zoals gerapporteerd in de recente maandelijkse edities van dit informatieblad, maakt de Rederscentrale deel uit van de European Fisheries Alliance (EUFA). EUFA vertegenwoordigt visserijorganisaties uit negen Europese lidstaten (België, Denemarken, Duitsland, Frankrijk, Ierland, Nederland, Polen, Spanje en Zweden) die getroffen kunnen worden door de Brexit.

Na maandenlange voorbereidingen is nu een EUFA website gelanceerd en wordt regelmatig een EUFA nieuwsbrief rondgestuurd. Via www.fisheriesalliance.eu komen naast algemene informatie over de alliantie en haar leden, ook vier hoofdthema's aan bod. Daarnaast worden actuele persberichten gepost, is er een Frequently Asked Questions (FAQ) rubriek en kan de gebruiker zich aanmelden voor de nieuwsbrief. Geïnteresseerden kunnen ook altijd met vragen of feedback contact opnemen met EUFA via e-mail: email@fisheriesalliance.eu.

In de eerste nieuwsbrief wordt gerapporteerd dat op maandag 22 mei de Europese Ministerraad van Algemene Zaken de richtlijnen heeft opgemaakt voor hoofdonderhandelaar Michel Barnier om de eerste fase van de onderhandelingen met het Verenigd Koninkrijk aan te gaan. Volgens het mandaat worden de Brexit-onderhandelingen via twee stappen gecoördineerd. In de eerste fase wil de EU duidelijkheid over de rechten van de drie miljoen EU-burgers die in het VK wonen en werken én van de twee miljoen Britten die in andere lidstaten wonen. Ook over de financiële engagementen die de Britten in een EU-context



zijn aangegaan en over de Brits-Ierse grenskwestie moet een akkoord worden gevonden vooraleer er onderhandeld kan worden over de volgende fases; de toekomstige EU-VK relatie en een overgangsakkoord. In deze eerste fase van onderhandelingen is nog helemaal geen sprake van visserij of van een andere economische tak. EUFA en de Rederscentrale hebben wel nationale en Europese contacten gelegd om advies te verlenen over visserij wanneer de onderhandelaars dit aan bod willen laten komen.

Vlaamse visserijsector in Britse pers

De Rederscentrale werd begin juni gecontacteerd door het Britse nieuwsblad The Guardian om een bijdrage te leveren aan een artikel over de Vlaamse visserijsector en de mogelijke implicaties van de Brexit. In het artikel wordt aangegeven dat de eis van Groot-Brittannië om 'hun' wateren terug in handen te nemen, grote zorgen baart bij de Belgische vissers en iedereen die afhankelijk is van de Belgische vissersvloot. Driekwart van de vloot vist immers in de Britse EEZ (Exclusieve Economische Zone) waarover het VK de soevereine controle wil hebben. Deze wateren staan

voor de helft van de Belgische vangst en zijn dus van groot belang voor het inkomen van Belgische rederijen. De Rederscentrale mikt ondanks alle politieke beslissingen, op een status quo. Ten slotte wordt in het artikel tevens aandacht geschonken aan de oprichting en werking van EUFA.

Brief Britse overheid

In een brief gericht aan de Schotse vissers heeft de Britse regering gemeld dat er nog geen beslissing genomen is over de mate waarin het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) zal overgenomen worden in het toekomstige Britse Visserijbeleid. In de brief wordt wel verzekerd dat de meest heikele punten van het GVB geschrapt zullen worden, zijnde het quotasysteem en het toegangsrecht van Europese vissersvaartuigen tot Britse wateren. Bertie Armstrong, hoofd van de Schotse vissersfederatie, is heel tevreden over de aanpak van de Britse regering en geeft aan dat deze brief duidelijk maakt dat het VK zich zal inzetten om het GVB te verlaten en de controle over de Britse wateren terug in handen te nemen. Naar zijn mening is breken met de EU en bijgevolg met het GVB de enige weg vooruit voor de Britse visserijsector.

Eilidh Whiteford, kandidaat van de Schotse nationale partij (SNP), stelt echter dat het ontbreken van een duidelijk standpunt van de regering over haar prioriteiten een teken is dat de (Schotse) visserijsector en wateren in de Brexit-gesprekken als een onderhandelingsinstrument gebruikt zullen worden. Ook eerste minister van Schotland en tevens hoofd van SNP, Nicola Sturgeon is van mening dat uit de brief kan worden afgeleid dat er wel degelijk elementen van het GVB overgenomen zullen worden in het nieuwe Britse visserijbeleid en benadrukt een deel van de brief waarin staat dat de Britse overheid zal samenwerken met andere landen betreffende het beheer van de visbestanden.

Ruth Davidson, leider van de Schotse conservatieve partij, beticht Sturgeon van opzettelijk bepaalde alinea's uit de brief openbaar te maken als strategie voor de toen nog opkomende verkiezingen en vindt dat Sturgeon haar 'absurde claims' terug moet nemen. Bovendien is de aanval van Sturgeon op de Britse regering tegenstrijdig gezien haar partij voorstander is om als onafhankelijke staat lid te blijven van de EU. Dat betekent dat het Schotse visserijbeleid hoe dan ook onder het GVB zou vallen, mocht het stemmen voor een onafhankelijk Schotland.

Britse verkiezingen

Naar aanleiding van de verkiezingen hebben alle politieke partijen hun verkiezingsmanifest gepubliceerd. De conservatieve partij van premier Theresa May stelt in het manifest dat wanneer het VK het GVB verlaat, Groot-Brittannië verantwoordelijk zal zijn voor het beheer en de toegang van de wateren waar het VK historisch de soevereine controle over heeft. De nieuwe conservatieve regering zal samenwerken met de lokale visserijsector en met Britse maritieme wetenschappers om een nieuw regime voor commerciële visserij in te voeren dat het beheer van de visbestanden zal optimaliseren en de welvaart van de nieuwe generatie van Britse vissers zal verzekeren. Bovendien stelt de conservatieve partij dat het VK uit het Verdrag van Londen 1964 zal stappen.

Fishing For Leave (FFL), de actiegroep die voor een harde Brexit pleit, maakt zich zorgen om de woorden "waar het VK historisch de soevereine controle over heeft". Volgens FFL zijn deze woorden dubbelzinnig en tonen ze aan dat de Britse regering niet van plan is te strijden voor de volledige controle van de Britse EEZ, maar enkel de traditionele visgronden zal vrijwaren. Voordat het VK een EU-lid was, heeft het land de soevereine controle uitgeoefend tot 12 mijl. Toen de internationale visserijgrenzen werden uitgebreid tot 200 mijl van de Britse EEZ, was Groot-Brittannië reeds lid van de EU en gebonden aan het GVB.

Ondanks het feit dat premier May de vervroegde verkiezingen als een tactische zet zag waarbij ze hoopte op een sterkere positie en een vol mandaat van het Britse volk, is het uiteindelijke resultaat van de vervroegde verkiezingen voor haar een grote opdoffer. De conservatieve partij van de Britse premier blijft weliswaar de grootste partij, maar verliest haar meerderheid in Groot-Brittannië. De socialistische Labourpartij van Jeremy Corbyn blijft tweede partij. De Schotse nationale partij werd derde. Wat opvalt is dat de anti-Europese partij UKIP, die heel wat stemmen kreeg twee jaar geleden, er amper nog aan te pas kwam bij de verkiezingen.

Volgende stappen

Het VK kent een traditie van één grote meerderheidspartij in de regering. Nu er geen sprake is van een meerderheidspartij hebben de Britten te maken met een 'hung parliament'. Eén dag na de verkiezing maakte premier May bekend dat ze een regering wil vormen met de Noord-Ierse protestantse partij DUP (Democratische Unionistische Partij). De DUP is de grootste partij in Noord-Ierland en is pro-Verenigd Koninkrijk. Op sociaal vlak is de DUP zeer conservatief. De partij heeft actief campagne gevoerd voor de Brexit en steunde sindsdien alle initiatieven van minister May, maar partijleider Arlene Foster heeft zich de afgelopen weken uitgesproken tegen een harde Brexit, gezien weinig leren zitten te wachten op een nieuwe grens tussen noord en zuid. De samenwerking tussen beide partijen wordt geen echte coalitie, maar een akkoord rond een soort van gedoogsteun van DUP bij belangrijke stemmingen in het parlement. In ruil daarvoor zal de Britse overheid sommige van de beleidspunten van de DUP steunen en financieren. De DUP zal ook geen ministerposten bekleden.

De EU zelf had gehoopt op een heel ruime overwinning van May. Aan de kant van de EU is men min of meer klaar om met de onderhandelingen te starten, maar het is plots onduidelijk wie aan de andere kant van de tafel zal zitten. De onderhandelingen zullen bijgevolg wellicht moeilijker worden. De verdeeldheid in de Britse regering zal een zwak punt vormen waardoor voortdurend zal moeten teruggekoppeld worden naar het parlement om zaken af te toetsen. De Brexit onderhandeling tussen het VK en de EU zijn dan toch officieel van start kunnen gaan op maandag 19 juni. De Europese president Tusk liet May al weten dat er geen tijd te verliezen is, want tegen maart 2019 moet de Brexit een feit zijn.

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Mei 2017

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	14.920	101.542	6,81
Vlaamse Visveiling	1.126.096	4.526.882	4,02
TOTAAL	1.141.016	4.628.424	4,06

Quotaruilen 2017

België krijgt van Denemarken
7 ton tarbot en griet II, IV

Denemarken krijgt van België
21 ton zeeduivel IV (Noorse zone)

België krijgt van het Verenigd Koninkrijk
40 ton rog VIIa-c,e-k

Het Verenigd Koninkrijk krijgt van België
30 ton zeeduivel II, IV

België krijgt van het Verenigd Koninkrijk
5 ton tarbot en griet II, IV

Het Verenigd Koninkrijk krijgt van België
15 ton zeeduivel II, IV

België krijgt van het Verenigd Koninkrijk
20 ton tarbot en griet II, IV

Het Verenigd Koninkrijk krijgt van België
60 ton kabeljauw II, IV

Aanvullende quotamaatregelen

Ingevolge quota-uitputting, is het voor Belgische vissersvaartuigen vanaf woensdag 21 juni 2017 tot eind 2017 verboden te vissen op kabeljauw VIIa. Eveneens het aan boord houden, het overladen en het lossen van kabeljauw, welke na 21 juni 2017 is gevangen in het respectievelijke gebied, is verboden.

Stand der vangsten

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2017	AANVOER	%
Kabeljauw	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		1.544	111,59	7,23
	VIIa		1	Gesloten	Gesloten
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X		110	62,31	56,72
	VIIId		96	16,11	16,71
	Totaal		1.752	193,88	11,07
Schelvis	Ila(EU);IV		235	5,68	2,42
	VIb,XII,XIV(EU+IW)		10	0	0,00
	Vb,VIa(EU+IW)		4	0	0,00
	VIIb-k,VIII,IX,X		107	71,73	66,90
	VIIa		45	3,03	6,72
	Totaal		401	80,44	20,05
Zwarte koolvis	Ila(EU);IIla;IIIbc(EU);IV		35	6,86	19,60
	VII,VIII,IX,X		6	0,49	8,17
	Vb(Faeröer)		56	0	0,00
	Totaal		97	7,35	7,58
Witte koolvis	VII		378	16,17	4,28
Leng	IV(EU)		28	1,00	3,51
	V(EU+IW)		9	0	0,00
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW)		60	15,41	25,80
	Totaal		97	16,41	16,88
Wijting	Ila(EU);IV		200	22,57	11,29
	VIIa		2	0,48	29,98
	VIIb-k		418	179,04	42,85
	VIII		10	0,01	0,10
	Totaal		629	202,10	32,11
Schol	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		8.409	1.536,40	18,27
	VIIa		40	32,37	80,94
	VIIde		2.131	1.106,61	51,93
	VIIIfg		190	103,13	54,27
	VIIhjk		9	2,99	32,50
	VIII,IX,X		5	0,01	0,20
	Totaal		10.784	2.781,51	25,79
Tong	II,IV(EU)		1.494	234,05	15,66
	VIIa		13	5,30	40,77
	VIIId		889	425,31	47,84
	VIIe		43	18,80	43,69
	VIIIfg		567	321,77	56,73
	VIIhjk		94	11,26	11,94
	VIIIab		268	8,57	3,20
	Totaal		3.369	1.025,06	30,43

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISBESTAND ¹	QUOTUM 2017	AANVOER	%	
Tarbot en griet	Ila,IV(EU)	411	150,61	36,67	
Rog	Ila,IV(EU)	258	66,86	25,91	
	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	794	388,83	48,98	
	VIIId(EU)	129	74,14	57,27	
	VIII,IX(EU)	8	0,02	0,25	
	Totaal	1.189	529,85	44,55	
Golfrog	VIIe	15	Gesloten	Gesloten	
	VIIId(EU)	2	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	17	Gesloten	Gesloten	
Schar en bot	Ila,IV(EU)	503	126,97	25,24	
Tongschar en witje	Ila,IV(EU)	596	53,93	9,05	
Roodbaars	Vb(Faeroer)	3	0	0,00	
Andere soorten nozo	IV(NW)	52	0	0,00	
Makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	104	59,94	57,74	
	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	70	7,09	10,13	
	Totaal	174	67,03	38,57	
Sprot	Ila,IV(EU)	280	0,02	0,01	
	VIIId	1	0	0,00	
	Totaal	281	0,02	0,01	
Horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	56	32,08	57,29	
	Ila,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb	6	0,33	5,45	
	Totaal	62	32,41	52,23	
Heek	Ila,IV(EU)	62	1,96	3,18	
	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	376	28,85	7,68	
	VIIIabde	22	0,10	0,46	
	Totaal	459	30,91	6,73	
Zeeduivel	IV(NW)	20	0	0,00	
	Ila,IV(EU)	357	19,30	5,40	
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	75	0	0,00	
	VII	2.111	803,83	38,09	
	VIIIabde	341	5,40	1,59	
	Totaal	2.904	828,53	28,53	
Schartong	Ila,IV(EU)	12	0	0,00	
	VII	465	129,42	27,84	
	VIIIabde	16	0,12	0,73	
	Totaal	493	129,54	26,26	
Langoustine	Ila,IV(EU)	1.401	293,77	20,96	
	VII	18	0,71	4,04	
	VIIIabde	5	0	0,00	
	Totaal	1.424	294,48	20,68	
Haring	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)	62	6,09	9,87	



Binnen het project TECHVIS wordt door ILVO het initiatief genomen om een Kenniskring “Innoverend vissen” op te richten, dit om samen met de brede visserijsector het informeren, verbeteren, ontwikkelen en toepassen van duurzame visserijtechnieken en werkwijzen in de praktijk te brengen. Deze Kenniskring wil de ervaring en kennis die reeds aanwezig is in de visserijsector en de wetenschap samenbrengen en verder aanscherpen om deze vervolgens te vertalen in concrete en realistische acties die bijdragen tot het verduurzamen en rendabeler maken van de sector.

*Vragen, ideeën, samenwerken, ... ?
Laat het de Kenniskring “Innoverend Vissen” weten!*

www.facebook.com/ILVOinnoverendvissen
els.vanderperren@ilvo.vlaanderen.be,
bart.verschueren@ilvo.vlaanderen.be, 059/56 98 75



Selectiviteitsaanpassingen in de visserij: project DiscardLess stelt catalogus van Fact Sheets voor.

Welke selectiviteitsaanpassingen zijn er mogelijk? Welke werden al getest, en met welk resultaat? Binnen het Europese project DiscardLess werkt ILVO mee aan een dynamische catalogus van Fact Sheets per type selectiviteitsaanpassing. Zo vinden vissers de juiste informatie om hun vistuig aan te passen aan de specifieke vangst- en quotabeperkingen die zij ondervinden.

In de Europese visserijen worden selectievere visserijtechnieken gestimuleerd, met het oog op een vermindering van de hoeveelheid vis die overboord gaat, de teruggooi of “discards”. Zowel de Europese Unie (EU) als andere visserijlanden in Europa streven daarom bovendien een aanlandplicht of “discard ban” na. In het nieuwe Gemeenschappelijk Visserijbeleid van de EU (GVB) wordt dat vertaald in een geleidelijke afschaffing van teruggooi van commercieel geëxploiteerde visbestanden (EU, 2013). De aanlandingsverplichting omvat echter slechts een deel van de vangst. Dat betekent dat veel soorten (niet-commerciële soorten) nog steeds wettelijk kunnen worden teruggegooid. Een verdere ontwikkeling van selectiviteitsaanpassingen blijft dus hoog op de agenda staan.

Eén van de initiatieven in het kader van selectiviteitsaanpassingen is het Horizon 2020 DiscardLess project, waarbij de partners ernaar streven om de kennis, instrumenten en methoden te verstrekken die nodig zijn voor de succesvolle vermindering van teruggooi in de Europese visserijen. Om dit te bereiken stimuleert DiscardLess samenwerkingsverbanden tussen wetenschappers, stakeholders en beleidsmakers ter ondersteuning en bevordering van praktische, haalbare en kosteneffectieve strategieën.

Binnen het project werd een catalogus van Fact Sheets samengesteld die korte beschrijvingen geeft van veel van de selectiviteitstests die in de Noord-Atlantische en aangrenzende zeeën hebben plaatsgevonden. Via deze catalogus kunnen selectiviteitsaanpassingen van vistuigen gepromoot worden, met een duidelijke indicatie van hun waarschijnlijk effect. De selectieve prestatie van de aanpassingen kan namelijk verschillen op visserijniveau én op vaartuigniveau, want individuele vissers kunnen hun vistuig aanpassen aan de spe-



Het Vlaams paneel

cifieke vangst- en quotabeperkingen die zij ondervinden en / of aan de heersende marktnoden. Bovendien is de catalogus dynamisch: er is nu een start-product maar dat kan veranderen en aangevuld worden. ILVO heeft alvast Fact Sheets toegevoegd over tests met aanpassingen in de boomkorvisserij op platvis, zoals T90 mazen in de kuil, grotere mazen in de staart van het net (het Vlaams paneel) en het gebruik van een (elektrisch) benthos ontsnapingspaneel ((e)BRP).

Wil je zelf een kijkje nemen? Meer info en de catalogus vind je op www.discardless.eu/atlas

→ Klikken op 'Tools' rechtsboven.

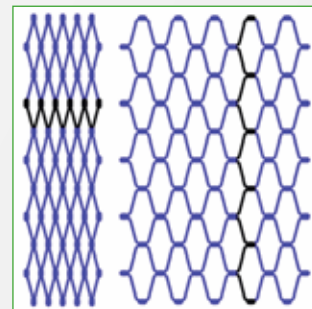
→ Hierin 'selectivity manual' selecteren.

→ Linksboven vind je vervolgens de Fact Sheets.

Hier kan je zoeken op 'provider' (bijvoorbeeld ILVO), of op Target species.



Teruggesneden rug



T90 mazen

Contact: Heleen.Lenoir@ilvo.vlaanderen.be

Link: DiscardLess Atlas [on line]. 2017. Guitton J., Ulrich, C., Vermard Y., Afonso P., Andonegi E., Argyrou I., Calderwood J., Fauconnet L., Quetglas A., Morato T., Prellezo R., Robert M., Savina-Rolland M., Triantaphyllidis G., Vaz S. <http://www.discardless.eu/atlas/>

Aanlandingsverplichting leidt tot beproeving

De aanlandingsverplichting gaat uit van het Europees Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) en stelt dat alle vangsten met vangstbeperkingen aan boord moeten gehouden worden. De Rederscentrale volgt de gefaseerde invoering van nabij op en blijft vaststellen dat er nog geen werkbare oplossingen zijn gevonden om een volledige uitvoering te bekomen van de strikte wetgeving.

Gevolgen aanlandingsverplichting voor 2019

De aanlandingsverplichting werd voor de demersale visserij ingevoerd vanaf 1 januari 2016 en kent een gradueel verloop. Op dit moment wordt duidelijk dat de meeste vissoorten pas in de laatste fase onder de aanlandplicht komen te vallen, wat de consequenties voor 2019 nog groter maakt. Eén van de implicaties is dat momenteel heel weinig moeilijkheden worden gerapporteerd door de lidstaten aan de Europese Commissie. Dit werd ook duidelijk in een gesprek (zie verderop) met mevrouw Elisa Roller, binnen de Commissie afdelingshoofd van de dienst GVB van het Directoraat Generaal voor Maritieme Zaken en Visserij (DG MARE).

Momenteel komen voor de volledige implementatie in 2019 de volgende pijnpunten onder de aandacht:

- Choke Species kunnen leiden tot vroege sluitingen van belangrijke visgebieden.
- Technische problemen voor de werking aan boord van vissersvaartuigen resulteren in onwerkbaar situaties voor bemanningsleden.
- De sector wordt geconfronteerd met logistieke problemen; zowel aan boord, tijdens het transport van de vangsten als in de vissershavens en visveilingen.
- De socio-economische impact zal enorm zijn wanneer de bovenstaande problematiek niet wordt aangepakt,

want naast de visserij zelf zal de ganse keten van de visserijsector getroffen worden door de gevolgen.

De Rederscentrale blijft daarom actief betrokken bij het overtuigen van de beleidsmakers dat er nog heel wat moet gebeuren om de wet te kunnen toepassen en dat er zonder werkbaar interpretatie de noodzaak zal zijn om de wet aan te passen.

Ontwerp discardplannen voor 2018

In afwachting van de zogenaamde Big Bang in 2019, gaat de gefaseerde invoering verder. Op het einde van de maand mei hebben de lidstaatgroepen van de drie regio's waarin de Belgische vissersvloot actief is, hun gezamenlijke aanbevelingen voor de toepassing van de aanlandingsplicht vanaf 2018, ingediend bij de Europese Commissie. Aangezien deze discardplannen unaniem door de lidstaten zijn voorgedragen, wordt verwacht dat de Commissie bij de bekrachtiging verwacht in oktober, geen grote aanpassingen aan de ontwerpen zal doorvoeren.

Als dit zo is, dan zou de aanlandingsverplichting er vanaf 1 januari 2018 er volgens de Rederscentrale er uitzien zoals weergegeven in de hier bijgevoegde tabel 1 op pagina 20. Alle elementen die niet vet zijn gedrukt, zijn dit jaar reeds van toepassing.

ICES Gebied	Visserijen die onder de aanlandplicht vallen	Verplicht aan te landen vissoort(en)	Vrijstelling hoge overleving	Vrijstelling de-minimis
II,IV	Borden- en zegennetten met maaswijdte ≥ 100 mm	Zwarte koolvis, schol, schelvis, wijting, kabeljauw, Noorse garnaal, tong en langoustines.		Voor ondermaatse schol is in de langoustinevisserij een de-minimis voorzien voor vaartuigen die deelnemen aan het SepNep project en dus met een dubbele kuil vissen.
	Borden- en zegennetten met maaswijdte 70-99mm	Langoustines, schelvis, tong, Noorse garnaal, wijting, zwarte koolvis en kabeljauw.	Overlevingsuitzondering voor langoustines wanneer het Netgrid selectiviteits-systeem wordt gebruikt.	De-minimis voor ondermaatse langoustines van 2% op jaarbasis voor de vloot. (In 2017 is dit nog 6%). Gecombineerde de-minimis voor ondermaatse tong, schelvis, wijting, kabeljauw en zwarte koolvis in op langoustines gerichte visserij van 4% op jaarbasis voor de vloot. Gecombineerde de-minimis voor ondermaatse wijting en kabeljauw in andere visserij dan gericht op langoustines van 6% op jaarbasis voor de vloot waarvan maximum 2% voor kabeljauw.
	Boomkornetten met maaswijdte ≥ 120 mm	Schol, Noorse garnaal, langoustines, tong, schelvis, kabeljauw, zwarte koolvis en wijting.		
	Boomkornetten met maaswijdte 80-119mm	Tong, Noorse garnaal, langoustines, schelvis, kabeljauw, zwarte koolvis en wijting.		Voor ondermaatse tong is een de-minimis van 6% op jaarbasis voor de vloot voorzien. (In 2017 is dit nog 7%).
	Kieuw- schakel- en warrelnetten	Tong, Noorse garnaal, langoustines , schelvis, wijting, kabeljauw en zwarte koolvis.		Voor ondermaatse tong is een de-minimis van 3% voorzien.
VIId	Boomkornetten	Tong		Voor ondermaatse tong is een de-minimis van 3% op jaarbasis voor de vloot voorzien.
	Borden- en zegennetten met maaswijdte < 100 mm	Tong		
	Borden- en zegennetten waarvan de vangst van kabeljauw, schelvis, wijting en zwarte koolvis in 2015-2016 gezamenlijk meer dan 10% van het totaal bedroeg	Wijting		Voor ondermaatse wijting is een de-minimis van 6% op jaarbasis voor de vloot voorzien. (Is 7% in 2017).
	Warrel- en kieuwnetten	Tong, heek en witte koolvis		Voor ondermaatse tong is een de-minimis van 3% voorzien.
VIIe	Boomkornetten	Tong		Voor tong is een de-minimis van 3% voorzien.
VIIIf-k	Boomkornetten	Tong		Voor tong is een de-minimis van 3% voorzien.
VIIe-k	Borden- en zegennetten waarvan de vangst van kabeljauw, schelvis, wijting en zwarte koolvis in 2015-2016 gezamenlijk meer dan 10% van het totaal bedroeg	Wijting		Voor ondermaatse wijting is een de-minimis van 6% op jaarbasis voor de vloot voorzien.
VIII	Boomkornetten	Tong		is een de-minimis van 5% op jaarbasis voor de vloot voorzien.

Tabel 1: Aanlandplicht voor Belgische vaartuigen **met aanbevelingen tot aanpassing vanaf 1 januari 2018**

Overhandiging EMK petitie Europees Parlement

Op dinsdag 25 mei werd door een delegatie van de vereniging Eendracht Maakt Kracht een petitie tegen de aanlandplicht aangeboden aan vertegenwoordigers van de Europese Commissie en het Europees Parlement. In eerste instantie ging een demonstratie door voor het Berlaymontgebouw, waar de Europese Commissie is gevestigd. In colonne liepen de aanwezige vissers/EMK-leden vervolgens richting het Europees Parlement in de Trierstraat. Samen met een tiental EMK leden en een handvol persleden werd ook een vertegenwoordiging van de Rederscentrale door Peter van Dalen, lid van de visserijcommissie in het Europees parlement, uitgenodigd voor een gesprek met onder andere Elisa Roller van DG MARE en Alain Cadec, de voorzitter van de visserijcommissie van het Europees Parlement.

Als eerste kreeg Job Schot, voorzitter van EMK en tevens reder van de Z.201 Job Senior, de kans om het woord te nemen. Naast de overhandiging van ruim 23.000 handtekeningen wilde EMK van de gelegenheid gebruik maken om een aantal onzekerheden die de toekomst van de Europese visserij hypothekeren, naar voor schuiven. Het gaat niet enkel om de aanlandingsverplichting, maar ook de Brexit, windmolenparken op zee ten midden van onze visgronden, mariene beschermde gebieden en het uitblijven van het legaliseren van de pulsvisserij. Deze laatste bezorgdheid leeft overigens voornamelijk bij onze noorderburen.

Vervolgens sprak Job over de inspanningen die vissers reeds hebben gedaan over de laatste decennia: de vissersvloot in de Noordzee is gereduceerd met 50 tot 60%, innovaties aan boord zijn in lijn met de verwachtingen van de maatschappij, grotere maaswijdtes en ontsnappingspanelen voor ondermaatse vis werden met succes geïnstalleerd, nieuwe vistuigen en technologieën zoals de SumWing, de Ecoroll en het Aqua Planning Gear zijn verspreid over de volledige Belgische en Nederlandse vloot, nieuwe sorteerinstallaties aan boord zorgen ervoor dat de vis in geen tijd wordt gesorteerd en al deze innovaties hebben geleid tot een reductie van het brandstofverbruik van meer dan 40%. Als conclusie vraagt Job Schot aan de Europese beleidsmakers om bij te dragen aan het voortbestaan van de visserijsector. Dit kan enkel door de aanlandplicht werkbaar te maken en in dialoog te treden met koepelorganisaties die dagelijks werken rond deze thematiek.

Daarna nam Elisa Roller van DG MARE het woord en verwees naar het jaar 2010, wanneer de bekende Britse tv-kok Hugh Fearnley-Whittingstall zijn 'Fish Fight Campaign' organiseerde tegen het overboord gooien van vangsten. Dit leidde tot een petitie van 800.000 handtekeningen waar de Europese instanties niet overheen konden en uiteindelijk tot de beslissing om een gefaseerde aanlandingsverplichting

aan het Gemeenschappelijk Visserijbeleid toe te voegen.

Om het effect te meten van de aanlandingsverplichting, die sinds januari 2016 in werking is voor de demersale visserij, heeft de Europese Commissie op dit moment nog veel te weinig data voorhanden. Mevrouw Roller wees erop dat het de komende maanden en jaren zeer belangrijk wordt om de Europese Commissie voldoende wetenschappelijke data en ideeën over een werkbare aanlandingsverplichting, aan te reiken. De Europese Adviesraden (AC's) vormen het forum om praktische oplossingen aan te reiken. Zo werd bijvoorbeeld verwezen naar de Tool Box die de Noordwestelijke Wateren Adviesraad heeft ontworpen.

In naam van de Europese Commissie werd aangegeven dat heel wat middelen van het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij, die betrekking hebben op de aanlandingsverplichting, niet worden benut. Ter afsluiting refereerde Elisa Roller naar de puls problematiek. Het klopt inderdaad dat een legalisatie van de pulsvisserij, na jaren onderzoek dient bekeken te worden. In het door de Europese Commissie ingediende voorstel voor een nieuwe regelgeving rond technische maatregelen werd een mogelijkheid tot legalisering voor de pulsvisserij voorzien, maar bij de besprekingen van dit voorstel in de Europese Ministerraad en in het Europees Parlement lijken andere visies de bovenhand te halen. De komende maanden worden nieuwe gesprekken opgestart met beide entiteiten om te zien of een consensus kan bereikt worden.

Pim Visser, directeur van VisNed en voorzitter van EAPO, was de volgende spreker. Hij sprak over de Big Bang in 2019 en ging dieper in op het Choke Species probleem. Hij nam het roggenbestand in de Noordzee als voorbeeld. Als voor deze vissoort alle vangsten vanaf 1 januari 2019 verplicht moeten aangeland worden, vreest Pim Visser dat de Nederlandse vloot al in februari stilligt omdat het rogquotum dan al volledig benut zou zijn. Het Gemeenschappelijk Visserijbeleid ligt vast tot 2022, wat impliceert dat de aanlandingsverplichting niet kan tenietgedaan worden. Visser roept wel op om in dialoog met de lidstaten en de Europese instanties te trachten om de aanlandingsverplichting werkbaar te maken.

Alain Cadec kreeg het slotwoord. Enkele jaren terug stemde de voorzitter van de visserijcommissie tegen de aanlandplicht omdat hij ervan overtuigd is dat vissers ook inzetten op selectief vissen zonder dat zij er op deze manier toe gedwongen worden. Maria Damanaki, de voormalig Europees Commissaris bevoegd voor visserij, had een volstrekt tegenovergestelde visie. Cadec beloofde plechtig om het heft in handen te nemen en het debat over de onuitvoerbaarheid van de aanlandplicht op gang te brengen.

EB/SM ■



Visshuldes

Naar jaarlijkse gewoonte is de Redercentrale vertegenwoordigd op de visshuldes georganiseerd in Knokke-Heist, Oostende en Nieuwpoort. Nu alle drie de vieringen hebben plaatsgevonden brengen wij een kort overzicht.

Knokke-Heist

De zondag voor Aswoensdag vond de jaarlijkse plechtige herdenkingsviering voor vissers en zeelieden plaats in Heist. De herdenking begon met een eucharistieviering in de Sint-Antoniuserkerk van Heist en werd voorgegaan door E.H. Dirk Demaeght. Er wordt gebeden voor allen die in het voorbije jaar gestorven zijn, in het bijzonder voor de vissers en zeelieden. E.H. Demaeght verwees naar het recent gebeurde tragische ongeval met de Z.582 Assanat op 28 december 2016. Na de vissersmis, muzikaal opgeluisterd door de Koninklijke Harmonie St. Cecilia, stapten de aanwezigen naar het vissersmonument op het Visshuldeplein. Familie, diverse verenigingen, instellingen en groeperingen legden bloemstukken neer ter nagedachtenis.

Vervolgens vond er in de raadzaal van het Heistse stadhuis een receptie plaats. Graaf Leopold Lippens, burgemeester van Knokke-Heist, nam de toespraak voor zijn rekening. De aandacht ging uit naar de grote uitdagingen die voor de deur staan. Zo is er de Brexit waar de Europese Unie tot nieuwe afspraken moet komen voor de Engelse wateren die voor onze Vlaamse visserij uiterst belangrijk zijn. Ook de aanlandingsplicht die Europa oplegt is onbegrijpelijk. Deze maatregel druist in tegen wat de sector de afgelopen decennia gerealiseerd heeft op vlak van duurzaamheid. Ook was er een oproep naar reders, veilingen en handel om samen een sterke keten te vormen om maximaal te kunnen inspelen op de noden van de markt.

Oostende

Op Paasmaandag vond de visshulde plaats in Oostende. De eucharistieviering in de Sint-Petrus en Pauluskerk werd eveneens opgeluisterd door E.H. Dirk Demaeght, nationaal aalmoezenier voor de zeevisserij en de kusthavens. Hij werd bijgestaan door het Gemengd Brugs Concertkoor Bryghia Cantat onder leiding van Reinhilde Uyttendaele en orgelist Peter Ledaine. Tijdens de viering stond het thema 'Onze Vader' centraal. Verder was er een oproep tot een goed beheer van de zee en haar vruchten, een goede verstandhouding onder de rederijen, de bemanningen, de overheden en allen die betrokken zijn in de visketen.

Na de eucharistie ging het stoetsgewijs naar het Zeeheldenplein onder begeleiding van de Stadsharmonie om hulde te brengen aan de op zee omgekomen zeelieden. Aalmoe-



zenier Demaeght sprak een gebed uit voor de overleden zeelieden en daarna werden één voor één de families en diverse verenigingen uitgenodigd om een bloemstuk neer te leggen ter nagedachtenis. Aangrijpend moment was toen twee bemanningsleden en reder hulde brachten aan de twee overleden bemanningsleden van de ramp met de Z.582 Assanat in december 2016.

Het Vrijzinnig Laïciserend Centrum Oostende vzw organiseerde op 27 mei de eerste Plechtige Zeelieden Herdenking in de Geuzetorre te Oostende. Met deze nieuwe datum werd afgeweken van de traditie om eveneens op Paasmaandag de Vrijzinnige Zeeliedenhulde te organiseren. Na een bezinningsmoment met tekst en muziek dat openstond voor alle levensbeschouwingen werd een bloemenhulde gebracht aan het monument voor de visserijschool.

Nieuwpoort

Traditiegetrouw staat in Nieuwpoort het Pinksterweekend in het teken van de visserij. Op zaterdag en zondag zijn er een hele reeks activiteiten, zoals geleide bezoeken aan de visveiling, een garnaalpelwedstrijd en een publieke visverkoop. Op Pinkstermaandag vond onder ruime belangstelling de eucharistieviering plaats in de vismijnhal en ook hier werd ze voorgedragen door visserijaalmoezenier Dirk Demaeght. De muzikale omkadering was in handen van het Brugs koor Bryghia Cantat en de Koninklijke Katholieke Fanfare uit Nieuwpoort. Na de dienst werden de aangemeerde vaartuigen gezegend.

Burgemeester Geert Vanden Broucke nam de toespraak voor zijn rekening. Hij blikte terug op de positieve evolutie van de laatste maanden, omzet en aanvoer stegen fors in Nieuwpoort tegenover de voorgaande jaren. Om de toekomst van de Nieuwpoortse Visveiling veilig te stellen zal het stadsbestuur fors investeren in de broodnodige infrastructuur. Toch is het de bedoeling dat Nieuwpoort zich verder profileert als een nichemarkt met duurzaam gevangen dagverse visproducten. Onder de aanwezigen was ook Vlaams minister Joke Schauvliege bevoegd voor visserij. In de rand van het gebeuren was er aandacht voor de kleinschalige visserij. Momenteel zijn heel wat vaartuigen minder dan twaalf meter geregistreerd onder de Nederlandse vlag. De minister wil er zo vlug mogelijk werk maken om kleinschalige beroepsvisserij op een wettelijke manier te implementeren in België. Ze verwijst hiervoor naar een studiegroep die probeert een oplossing te zoeken voor de knelpunten. In die studiegroep zetelt ook de Rederscentrale als adviesorgaan. Knelpunten zijn onder andere: quota, het sociale luik en de vaarbevoegdheden.

Na de toespraak werd hulde gebracht en legden prominenten, families, instellingen en groeperingen bloemstukken neer aan de gedenkplaat voor overleden zeelieden. Ter afronding werd een glas aangeboden door de Stad Nieuwpoort en deelde vzw Promovis zelfbereide vissoep en hapjes uit aan de aanwezigen.

Het nieuwe Visserijfonds: ook voor U?

Door Frans Coussement – Adjunct-Adviseur Provincie West-Vlaanderen

De Europese gemeenschap blijft tot nader order de visserij ondersteunen! Voor de komende jaren zal dat gebeuren via het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij. De opstart verliep in ons land niet zo vlot, maar nu wordt het stilaan duidelijk hoe het een en ander in elkaar zit... Tijd dus ook om te zien of er voor uw plan, project of investering geen middelen voorzien zijn!

Het begint natuurlijk met na te gaan of uw project/investering in aanmerking komt voor subsidiering. Bij de opstart van het programma leek het dat er voor reders weinig mogelijkheden weggelegd waren omdat zowel het soort investeringen als de toetsing aan de selectiecriteria de mogelijkheden zodanig beperkt hadden. Inmiddels zijn na overleg met de EU-Commissie, de problemen met de selectiecriteria zo goed als achter rug. Ze komen enkel effectief als selectie criterium ter sprake als de vraag naar middelen groter is dan er budget beschikbaar is. Voor investeringen op de vaartuigen zijn er ruim genoeg middelen beschikbaar in unieprioriteit 1.

Niettemin blijft de Europese regelgeving het onze reders niet gemakkelijk maken, en blijft het zoeken onder welke artikelen een investering ondergebracht kan worden.

Hierbij is de houding van het Beoordelingscomité van groot belang. Inmiddels is het ook hier duidelijker geworden op welke manier het Beoordelingscomité ingediende projecten/investeringen beoordeelt. Om voor kandidaat investeerders duidelijker te maken wat kan of niet kan, zullen in het informatieblad van de Rederscentrale de komende maanden lijsten gepubliceerd worden met investeringen die door het Beoordelingscomité goedgekeurd werden. Deze positieve lijsten zullen stelselmatig verder aangevuld worden zodat u snel kan zien of uw project al dan niet kans maakt op betoelaging.

Mocht u problemen hebben met uw dossier, dan kan u steeds beroep doen op de in het programma voorziene hulp en ondersteuning.

Contactpersoon:
Frans Coussement
Wandelaarkaai 7, pakhuis 61, Oostende
E-mail: frans.coussement@west-vlaanderen.be
Tel.: 0499 77 04 70



Vlaamse
overheid



Aarzel niet om op mij beroep te doen om samen na te gaan hoe projecten het best opgemaakt worden en ingepast kunnen worden in het EFMZV en de subsidiëring.

OVERZICHT INVESTERINGEN VAARTUIGEN

Omschrijving	Art.	Score op 100*
VMS Sailor	32	58
KNS TV antenne	32	58
VHF sailor	32	58
Sailor	32	58
Walstroomgeneratorset	41	72
Airco aan boord	32	58
Overschakelen langoestinevisserij	41	72
Jassen- en handschoendroger	32	58
Meubilair + sanitair	32	58
Vervangen vloer + bijkomende verwarming	32	58
RVS visopvangbakken	38	61
LEDphares	32	66
Achterdek	32	66
Plaatsen satelliet TV antenne	32	66
Boegschroef	32	63

Stockageruimte-epoxy vloer	41	60
Sumwings	41	87
Loslieren	32	62
KNS antenne	32	62
Vislier ombouwen naar 8 trommels	32	71
Plaatsen schommelassen	32	71
Plaatsen dekbediening	32	71
Behandeling garnalen + centrifugaalpomp	32	71
Centrifugaalpomp	32	71
Installatie LED-verlichting	32	71
Vsat	32	71
Boegschroef	41	63
Bijkomende lieren	32	71
Sailor 6300, radio- en satellietcommunicatie	32	71
Intern camerasysteem	32	71

* hoe hoger de score, hoe positiever de beoordeling

SALV bepaalt impact van zijn adviezen

Als lid van de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) volgt de Rederscentrale de beleidsimpact van de adviezen nauwgezet op. De SALV stelde in 2016 in totaal 22 adviezen op, waarvan meer dan 80% impact heeft gehad op het beleidsproces. Opvallend daarbij is dat bijna één derde van de adviezen specifiek betrekking heeft op de visserij. De resultaten van de adviezen betreffende visserij worden meer in detail uitgelicht.

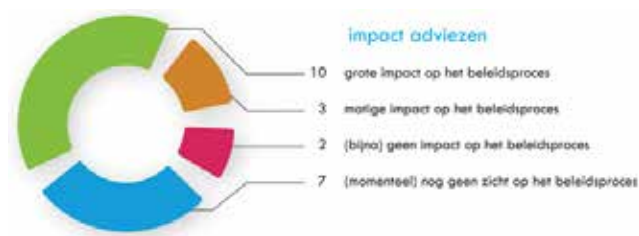
De Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij adviseert de beleidsmakers, in hoofdzaak de Vlaamse Regering en het Vlaams Parlement, over landbouw en visserij in de brede zin van het woord. De adviezen zoals vastgesteld door de belanghebbenden vertegenwoordigd in de ad-

viesraad, passen in een gedragen politieke besluitvorming. Adviesprocessen binnen de SALV beginnen in de regel met een hoorzitting waarop een expert de voorliggende materie komt toelichten. Op die manier kunnen alle SALV-leden beschikken over de nodige kennis om deel te nemen aan het

adviesproces. Voor de visserij is binnen de SALV-structuur een Technische Werkcommissie. Alle visserijthema's binnen de SALV worden in deze TWV voorbereid.

De SALV werkte in 2016 in totaal 22 adviezen af. De meerderheid van deze adviezen (13/22) kwam er op vraag van de Vlaamse Regering of het Vlaams Parlement, al dan niet in het kader van de adviesvraagplicht. In 2016 publiceerde de SALV echter ook uitzonderlijk veel adviezen (9) op eigen initiatief.

Elk jaar maakt de SALV een inschatting van de impact van zijn adviezen naar aanleiding van zijn jaarverslag. De raad gaf tien van zijn adviezen de kleur groen, wat een grote impact op het beleidsproces betekent. Van drie adviezen meent de SALV dat ze een matige impact hebben op het beleidsproces, deze krijgen de kleur oranje. Twee adviezen zijn rood, deze adviezen hadden (bijna) geen impact op het beleidsproces. Ten slotte was er van zeven adviezen bij het toekennen van de impactscore nog geen zicht op het beleidsproces. Deze laatste adviezen niet in rekening genomen, had 87% van de SALV-adviezen een impact op het beleidsproces.



Binnen de SALV wordt steeds gezocht naar een consensus, wanneer deze echter niet haalbaar is, kiest de raad er voor om de verschillende standpunten weer te geven. Vorig jaar werden 18 adviezen in consensus goedgekeurd. In vier adviezen werd gekozen om de uiteenlopende standpunten weer te geven.

De Technische Werkcommissie Visserij (TWV) ondersteunt de SALV voor wat het visserijbeleid betreft. Van de 22 adviezen die de SALV in 2016 uitbracht, hadden er zes betrekking op visserij-gerelateerde materies:

Analyse van de problematiek in de Vlaamse visserij: opvolging en lokale verankering

De discussie over het werkdokument werd op 9 maart 2016 gevoerd op een vergadering van de Commissie Landbouw van het Vlaams Parlement. De minister vond het een bijzonder nuttig document: "Het kan alleen maar een versterking zijn met betrekking tot een aantal inzichten in de sector. Het reikt ook een aantal denksporen aan op basis waarvan we verder kunnen werken om de sector nog sterker te maken. Het is dus een bijzonder nuttig analysedocument, dat ik ten zeerste verwelkom. Ik dank de SALV voor het verrichte werk. We nemen dat zeker mee om daaruit een aantal conclusies te trekken." Rechtstreeks gevolg van het document over de toekomstverkenning was ook een tweedaags werkbezoek van de Commissie. Op 22 september 2016 werd een lunchvergadering met de TWV gehouden om over het document en de problemen verder te discussiëren.

Advies beleidsbrief Landbouw en Visserij (LV) 2016, deel visserij

Annie Cool, raadgever visserij op het kabinet van minister Schauvliege, kwam de beleidsbrief LV 2016, deel visserij toelichten op de vergadering van de Technische

Werkcommissie Visserij van de SALV op 10 december 2015. Vervolgens heeft de TWV hierover vragen kunnen stellen en is er een discussie geweest. De raad is zeer erkentelijk voor de toelichting en stelt vast dat een aantal elementen uit dit advies ook zijn opgenomen onder de beleidsbrief LV 2017, zoals bijvoorbeeld instroom en verjonging. In de beleidsbrief LV 2017 erkent de minister dat de lage aantrekkelijkheid van de visserijsector als werkgever, voornamelijk voor jongeren, een belangrijk probleem blijft. In het advies wordt gesteld dat de juiste financiering mee de toekomst bepaalt van de sector. In de beleidsbrief LV 2017 wordt verwezen naar een programmacoördinator die is aangesteld om het steunprogramma in het kader EFMZV te promoten.

Briefadvies Besluit van de Vlaamse Regering (BVR) instandhouding en beheer visbestanden en controle op visserijactiviteiten

Het BVR was een inhoudelijke copy paste van het Koninklijk Besluit van 14 augustus 1989. De SALV heeft een aantal opmerkingen geformuleerd, waaronder de bemerking dat de SALV niet om advies werd gevraagd. Het ging vooral om een aantal technische opmerkingen die de leesbaarheid en het begrip van het besluit ten goede zouden komen. Er werd echter geen rekening gehouden met deze opmerkingen.

Briefadvies opvolging acties SALV toekomstverkenning 'problematiek in de Vlaamse visserij'

In het voorjaar van 2016 werd door de SALV een toekomstverkenning neergelegd waarin de socio-economische kijk op de duurzaamheid centraal staat. Deze analyse is gebaseerd op de vaststelling dat er in de Vlaamse visserij twee cruciale problemen zijn die de toekomst van de sector op middellange termijn compromitteren. Enerzijds is er een gebrekkige instroom in de sector door het gebrek aan opvolging en kapitaal. Anderzijds gaan steeds meer vaartuigen over in buitenlandse handen. Het document is tot stand gekomen op basis van diepte-interviews met 15 belanghebbenden en experts, breed geselecteerd binnen de Technische Werkcommissie Visserij van de SALV en ook daarbuiten. De Technische Werkcommissie Visserij besloot de problematiek verder op te volgen en na te gaan in hoeverre lopende of gewenste acties uit de toekomstverkenning in de verschillende werkgroepen van het Convenant in uitvoering van het project Vistraject aan bod komen. Het advies uit eigen initiatief omvat een aantal bedenkingen van de SALV na een tussentijdse evaluatie van deze acties. De minister heeft uitvoerig geantwoord op de aanbevelingen. Zo schreef ze onder andere: "Wij nemen de aanbevelingen zeker ter harte en gaan daar verder mee aan de slag."

Advies complex project - toegankelijkheid achterhaven van Zeebrugge

De raad sluit zich aan bij de stelling dat er een alternatief moet worden voorzien dat het uitvallen of tijdelijk buiten gebruik stellen van de P. Vandammesluis kan opvangen. De SALV verwijst naar een aantal algemene principes zoals het feit dat de uitbreiding van de voorhaven het best gebeurt richting zee, er gestreefd moet worden naar een duidelijke toekomstvisie voor de havenontwikkeling als totaalbeeld en dat alle rechtstreekse betrokkenen, waaronder ook de visserijsector, effectief bij de verschillende stappen van het project betrokken moeten worden. Wat betreft locatiealternatieven is de raad voorstander van een optie met een sluis die de huidige aanvoer naar de vismijn amper zou onderbreken. De SALV vraagt de mogelijkheden te onderzoeken

om een nieuwe sluis zodanig in te planten zonder dat de visserijsector, de visveiling en de omringende bedrijven het slachtoffer worden van een getijdehaven. Momenteel is er nog geen zicht op het verdere beleidsproces. Er volgt nog een document dat beschrijft wat er uiteindelijk gedaan werd met alle adviezen en inspraakreacties.

Voorontwerp van decreet houdende instemming met het Verdrag nr. 188 betreffende het werk in de visserijsector aangenomen door de IAO

Het voorontwerp van het decreet werd door de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) van de SALV bekeken. De TWV gaf na een schriftelijke procedure te kennen geen opmerkingen te hebben en zich te kunnen vinden met het voorontwerp van het decreet. De SALV adviseert het voorontwerp van het decreet positief maar vraagt om ook in de toekomst betrokken te wor-

den in alle regelgeving met strategisch belang voor, of met betrekking op de commerciële (zee)visserij. Tijdens de TWV vergadering van 15 december 2016 bevestigde mevrouw Annie Cool, raadgever visserij op het kabinet Schauvliege, dat dit in de toekomst zal gebeuren.

In de loop van 2017 werden al opnieuw enkele visserij-specifieke adviezen uitgeschreven. Zo besloot de TWV van de SALV om in verband met de aanlandingsproblematiek op eigen initiatief een advies op te maken. Meerdere vergaderingen van de TWV werden hieraan gewijd. Het advies is gericht aan de Vlaamse beleidsmakers, aan wie gevraagd wordt om de elementen uit het advies ook bij de Europese instanties aan te kaarten.

CV ■

Nieuwe verordening Technische Maatregelen

Op donderdag 11 mei heeft de Europese Landbouw- en Visserijraad haar standpunt bepaald over het voorstel tot een nieuwe verordening Technische Maatregelen. Dit voorstel werd op 11 maart 2016 ingediend door de Europese Commissie. De verordening wordt uiteindelijk vastgesteld in het tripartiet overleg tussen de Raad, de Europese Commissie en het Europees Parlement, dat naar verwachting eind dit jaar zal plaatsvinden.

Richtlijnen Technische Maatregelen

Aan de hand van Technische Maatregelen wordt geregeld hoe en waar mag worden gevestigd. Het doel van de maatregelen is de vangst die met een bepaalde visserij-inspanning kan worden gevangen, onder controle te houden en de effecten van de visserij op het ecosysteem tot een minimum te beperken. Zij vormen een integraal onderdeel van het regelgevingskader van de meeste visserijbeheersystemen, onder meer in de Uniewateren.

Technische Maatregelen kunnen worden onderverdeeld in:

- Maatregelen ter reglementering van de werking van het vistuig;
- Maatregelen ter reglementering van de ontwerpkenmerken van het gebruikte vistuig;
- Minimumgrootten voor de aanvoer van vissoorten;
- Ruimtelijke en temporele controlemaatregelen om scholen jonge of paaiende vis te beschermen;
- Maatregelen rond de impact van vistuig op kwetsbare ecosystemen, zoals het sluiten van gebieden.

Voorstel tot nieuwe verordening

Op 30 maart 1998 werd de Verordening van de Europese Commissie (EG) Nr. 850/98 voor de instandhouding van de visbestanden via technische maatregelen voor de bescherming van jonge exemplaren van mariene organismen, gepubliceerd. Al snel werd duidelijk dat deze lange en complexe tekst een aantal tekortkomingen bevatte. Dit heeft ertoe geleid dat in de loop der jaren heel wat wijzigingen werden aangebracht, waardoor het document uiteindelijk zo onoverzichtelijk werd dat de Europese Commissie heeft besloten om een nieuw voorstel op te maken dat volledig beantwoordt aan de eisen van het nieuwe Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) en de bijhorende aanlandplicht.

Dit voorstel werd op 11 maart 2016 voorgelegd door de Europese Commissie.

Standpunt Visserijraad

Op donderdag 11 mei heeft de Europese Visserijraad haar standpunt bepaald over dit voorstel tot een nieuwe verordening Technische maatregelen. Hierna worden de belangrijkste punten van dit standpunt omschreven. België wordt in deze Raad vertegenwoordigd door Vlaams minister Joke Schauvliege, bevoegd voor visserij. Het Belgisch standpunt wordt mee voorbereid door het Departement Landbouw en Visserij (DLV) en de permanente vertegenwoordiging van België in de Europese Unie. De Rederscentrale heeft verschillende contacten gehad met de Belgische vertegenwoordiging over gekende discussiepunten en onderdelen van het commissievoorstel die van belang zijn voor de Belgische visserij.

In het voorstel wordt de nadruk gelegd op regionalisering van technische maatregelen. Hierdoor moet het eenvoudiger worden om regionaal maatregelen te ontwikkelen en toe te passen zonder dat hiervoor besluitvorming van het Europees Parlement of de Raad voor nodig is. Op die manier worden technische details in de toekomst in gedelegeerde verordeningen uitgewerkt, op basis van gemeenschappelijke aanbevelingen vanuit de regionale groepen. De Raad heeft deze vereenvoudigingen opgenomen in haar standpunt.

Lidstaten kunnen op basis van wetenschappelijk advies beperkende maatregelen treffen voor bepaalde vistuigen. De Europese Commissie kan ter bescherming van kwetsbare mariene ecosystemen op basis van wetenschappelijk advies een voorstel doen om de beschermde gebiedenlijst te wijzigen.



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

3 maal per week het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 54 50 18

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 59 33 90 90

Fax +32 59 34 08 98

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

Verder wordt er in het voorstel van de Commissie voor het eerst een uitzondering van het verbod op gebruik van elektrische stroom voor het gebruik van elektrische pulskorren gemaakt. De pulstechniek is vooral in de Nederlandse vloot een vaak gebruikte techniek. Voor innovatieve vistuigen zoals de pulskor geldt dat hier regionaal (lidstaten) afspraken over het gebruik of uitbreiding genomen kunnen worden. Die maatregelen moeten door WTECV (Wetenschappelijk Technisch en Economisch Comité voor de Visserij) worden geëvalueerd of het gebruik niet leidt tot negatieve effecten voor kwetsbare habitattypen en niet-doelsoorten.

In haar standpunt heeft de Raad echter beslist om de algemene toelating voor pulskor terug te draaien naar de huidige beperkte toelating. Frankrijk sprak zich expliciet uit tegen het gebruik van de pulstechniek en vond dat experimenten strikt gecontroleerd moeten worden. Denemarken gaf aan dat puls slechts in een bepaald deel van de Noordzee mag worden toegestaan. Duitsland toonde begrip voor het Nederlandse standpunt en verzocht om nogmaals naar de zorgpunten te kijken. België stelt vast dat er misverstanden bestaan over puls en wil in een pilootstudie de effecten van de puls verder bestuderen waarbij een uitgebreid monitoringsprogramma wordt opgezet. Uiteinde-

lijk heeft Denemarken tegen het voorstel gestemd omdat het onvoldoende flexibiliteit biedt en de sociaaleconomische overwegingen sterker moeten worden meegewogen. Duitsland onthield zich van stemming.

Europees Parlement en voortgang

Het voorstel van de Commissie wordt eveneens voorgelegd aan het Europees Parlement. In het visserijcomité (comité PECH) van dit parlement wordt momenteel gewerkt aan een document met aanpassingen (amendementen) aan het commissievoorstel. Hier probeert de Rederscentrale de Belgische standpunten mee te geven aan de Europese parlementsleden via EAPO en de AC's. Na goedkeuring in het visserijcomité moeten de amendementen nog voorgelegd worden aan, en goedgekeurd worden door, het voltallige Europees Parlement (de plenaire). Op basis van het commissievoorstel, de algemene benadering van de Raad en de amendementen van het Parlement, moeten de drie partijen het eens worden vooraleer de uiteindelijke verordening kan gepubliceerd worden en in voege kan treden. Er wordt op gemikt om dit eind dit jaar rond te krijgen.

JV ■

Marktsituatie

April 2017

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar)

Forse aanvoerdaling, prijzen iets beter dan in april 2016

AANVOER

Belgische vaartuigen voerden in de maand april in totaal 1.143 ton visserijproducten aan in Belgische havens, een daling met 24%. Van deze aanlandingen kwam 65% of 748 ton terecht in de vismijn van Zeebrugge (+6%), terwijl 375 ton (-39%) in Oostende werd aangeland, goed voor een aandeel van 33%. In Nieuwpoort werd 20 ton dagverse producten aangevoerd (2%).

De totale aanvoer van demersale vissoorten nam af met 23% tot 1.040 ton. Dit komt overeen met 91% van de totale aanvoer. De aanvoer van schol nam met 27% af tot 179 ton en de aanvoer van tong daalde met 40% tot 168 ton. De aanvoer van kabeljauw nam fors af ten opzichte van april 2016 en bedroeg 27 ton. Ook de andere rondvissoorten (wijting, pollak, steenbolk) noteerden een daling. Rog nam met 16% toe tot 99 ton.

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Tarbot	28	+14%	Schelvis	20	-19%
Schartong	39	+99%	Kabeljauw	27	-48%
Rog	99	+16%	Wijting	31	-61%
Zeeduivel	102	+72%	Steenbolk	10	-59%
Garnaal	8	+154%	Schol	179	-27%
Pijlinktvis	5	+99%	Bot	23	-55%
			Schar	12	-61%
			Tong	168	-40%
			Griet	18	-24%
			Tongschar	83	-17%
			Rode Poon	54	-19%
			Hondshaai	48	-28%
			Langoustines	5	-50%
			Zeekat	8	-78%
			Sint-Jakobsschelpen	42	-30%

Tabel 1: Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2016



N.V. LEMAHIEU H.K.
Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem
☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68
info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekers in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuultuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00 - Fax +32 (0)9 251 69 84
e-mail: info@werkhuisen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**

Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven - Schroefassen - Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



VJ n.v.

Tel. 050 54 45 41
Fax 050 54 58 37

Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouwschepen
Metaalconstructie
Draai-, frees- en schaafwerk
Inox- en aluminiumconstructie
Verhuur telescopische kranen

SDS n.v.

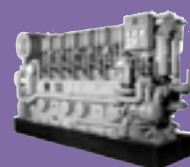
Tel. 050 54 51 78
Fax 050 55 03 67

Leveren, plaatsen en herstelling van:
alle dieselmotoren,
keerkoppelingen, pompen
en compressoren e.a.
ABC-dealer
DROOGDOK
Schroeven en schroefassen
Las- en leidingswerk



Bureel - Werkplaatsen:

Boomkorstraat 7/8 - 8380 ZEEBRUGGE
GSM 0477 41 20 93
24u/24u



AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, daalde tot 4,78 miljoen euro (-23%). De besomming van demersale vissoorten bedroeg 4,39 miljoen euro (-23%), wat overeenkomt met 92% van de totale aanvoerwaarde (+0%).

Tongschar bracht € 354.000 op, een daling met 30% en voor schol werd een omzetsdaling met 25% genoteerd tot € 287.000. We noteerden ook een daling van de omzet voor wijting (-66%), pollak (-66%), kabeljauw (-45%) en schelvis (-33%). Zeeduivel bracht € 933.000 op, een forse toename met 68%.

Een mindere prijsvorming en de fors mindere aanvoer van tong zorgde voor een omzetsdaling met 41% tot 1,64 miljoen euro. Daarmee is tong goed voor 34% van de totale besomming (-11%). Daarnaast valt op te merken dat de aanvoerwaarde van de rondvissoorten daalde tot € 179.000 (-46%). Het omzetcijfer van de inktvissoorten daalde tot € 96.000 (-37%). Garnalen brachten € 79.000 op (+135%) en langoustines € 41.000, wat 34% minder is dan in april vorig jaar.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in de afgelopen maand april 4,18 euro/kg t.o.v. 4,16 euro/kg vorig jaar, een stijging met 0,5%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 4,25 euro/kg (-7%), in Oostende werd gemiddeld 4,04 euro/kg betaald (+13%). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 4,31 euro/kg op, wat een daling betekent van 36%.

De gemiddelde prijs van de demersale vissoorten lag op 4,22 euro/kg, 0,5% lager dan in april van vorig jaar. Voor kabeljauw werd 2,85 euro/kg genoteerd t.o.v. 2,70 euro/kg vorig jaar (+6%). De prijs voor schol steeg licht met 3% tot 1,61 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 2,79 (-11%); 1,81 (-4%); 1,50 (-6%) en 1,46 (+16%).

Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong werd een gemiddelde prijsdaling met 3% tot 9,78 euro/kg genoteerd. De grotere handelsklassen noteerden een betere prijsstelling.

MV ■

Tong: Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse:

Grootte Klasse	April 2016	April 2017	Evolutie
1	12,52	13,35	+7%
2	11,85	12,55	+6%
3	10,35	9,53	-8%
4	9,89	8,82	-11%
5	7,61	7,38	-3%
Totaal	10,10	9,78	-3%

Tabel 2

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Kabeljauw	2,85	+6%	Schelvis	1,30	-17%
Pollak	3,75	+18%	Wijting	0,85	-13%
Steenbolk	0,64	+1%	Tong	9,78	-3%
Schol	1,61	+3%	Tarbot	10,43	-8%
Bot	0,82	+30%	Tongschar	4,27	-16%
Schar	0,67	+18%	Schartong	1,14	-29%
Griet	8,21	+12%	Rog	2,38	-19%
Rode poon	1,54	+20%	Zeeduivel	9,14	-2%
Hondshaai	0,38	+6%	Garnaal	9,58	-7%
Langoustines	8,92	+29%	Sint-Jakobsschelpen	3,00	-2%
Zeekat	4,48	+34%			

Tabel 3: Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2016

bvba SNAUWAERT JOËL

- ✓ MARINE CONSTRUCTIE EN REPARATIE
 - ✓ ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN
 - ✓ ONTWERPER + PRODUCTIE ECOROLL
- Minder brandstofverbruik
Minder bodemberoering
Minder slijtage



Kotterstraat 93 - 8380 Zeebrugge
Gsm 0475 74 50 79
E-mail: joels@pandora.be

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

April 2016-2017

		04/2016			04/2017		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	25.175	39.410	1,57	20.238	26.342	1,30
	KABELJAUW	52.320	141.194	2,70	27.265	77.784	2,85
	KOOLVIS	571	909	1,59	647	1.101	1,70
	WIJTING	79.510	77.716	0,98	31.005	26.399	0,85
	POLLAK	8.157	25.860	3,17	2.358	8.852	3,75
	LENG	15.168	27.022	1,78	3.893	8.584	2,20
	TORSK	15	3	0,17	20	7	0,35
	HEEK	1.517	3.143	2,07	14.993	23.659	1,58
	STEENBOLK	24.679	15.586	0,63	10.136	6.482	0,64
	SCHOL	245.100	381.727	1,56	178.749	287.343	1,61
	BOT	49.927	31.274	0,63	22.638	18.597	0,82
	SCHAR	30.421	17.378	0,57	11.879	7.970	0,67
	TONG	277.675	2.804.227	10,10	167.690	1.640.330	9,78
	TARBOT	24.375	277.600	11,39	27.848	290.478	10,43
	GRIET	23.844	175.168	7,35	18.139	148.919	8,21
	TONGSCHAR	99.927	507.005	5,07	82.906	354.165	4,27
	SCHARRETONG	19.383	31.014	1,60	38.625	43.983	1,14
	HEILBOT	117	1.702	14,54	131	1.672	12,76
	HONDSTONG (WITJE)	25.825	43.550	1,69	17.895	20.996	1,17
	ROGGEN	30	46	1,52	5	16	3,14
	RODE POON	66.794	85.273	1,28	54.285	83.478	1,54
	GRAUWE POON	2.232	529	0,24	2.359	773	0,33
	ENGELSE POON	24.703	14.225	0,58	25.322	18.501	0,73
	ZEEWOLF	1.079	4.468	4,14	322	1.241	3,85
	ZEEDUIVEL	59.567	554.285	9,31	102.139	933.402	9,14
	KONGERAAL	2.743	3.519	1,28	1.528	2.327	1,52
	MUL	15.026	84.205	5,60	11.155	44.896	4,02
	ZEEBAARS	4.950	49.362	9,97	2.321	26.045	11,22
	HAAIEN ALG.	333	144	0,43	681	228	0,33
	ANDERE DEMERS.	604	706	1,17	536	654	1,22
	GROOTOOGROG	5.510	12.838	2,33	4.936	8.745	1,77
	STEKELROG	35.304	98.599	2,79	34.404	72.375	2,10
	BLONDE ROG	33.453	108.092	3,23	51.926	134.465	2,59
	ZANDROG	10.962	30.303	2,76	7.869	20.172	2,56
	GOLFROG	79	178	2,25			
	ZANDTONG	3.798	27.020	7,11	1.888	11.884	6,29
	PIETERMAN	1.945	11.333	5,83	1.566	6.583	4,20
	LIPVISSEN	1.472	893	0,61	587	304	0,52
	ZONNEVIS	2.310	12.798	5,54	1.493	9.258	6,20
	ZWARTE ZEEBRASEM	1.447	1.502	1,04	48	50	1,05
	HONDSHAAI	67.195	24.459	0,36	48.415	18.489	0,38
	KATHAAI	4.580	3.804	0,83	8.819	2.758	0,31
	DUNLIPHARDER	5	15	2,99	4	2	0,44
	ATL. ZALM	2	12	5,84	10	148	14,82
	Subtotaal	1.349.829	5.730.098	4,25	1.039.673	4.390.456	4,22
Pelagisch	HORSMAKREEL	8.765	3.311	10,38	5.560	2.219	0,40
	HARING	3.781	1.059	0,28	379	395	1,04
	MAKREEL	3.929	4.270	1,09	3.078	4.026	1,31
	SARDINE	203	498	2,45			
	Subtotaal	16.678	9.138	0,55	9.017	6.640	0,74
Schaaldieren	GARNAAL	3.689	37.916	10,28	8.211	78.641	9,58
	LANGOUST.(GEH.)	9.029	62.107	6,88	4.568	40.733	8,92
	LANGOUST.(ST.)	3.229	26.189	8,11	1.988	19.465	9,79
	NOORDZEEKRAB				184	140	0,76
	ZEEKREEFT	96	1.205	12,55	69	1.111	16,10
	ANDERE SCHAALD.	628	278	0,44	279	278	1,00
	KRABBENPOTEN	3.618	14.996	4,14	3.116	15.121	4,85
	Subtotaal	20.289	142.689	7,03	18.415	155.490	8,44
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	60.574	184.520	3,05	42.063	126.230	3,00
	PIJLINKTVISSEN	2.565	21.362	8,33	5.099	45.977	9,02
	ZEEKAT	37.179	124.539	3,35	8.372	37.482	4,48
	OCTOPUSSEN	4.161	5.492	1,32	15.726	12.476	0,79
	WULK	4.277	5.988	1,40	4.564	6.078	1,33
	STEUR				4	21	5,31
	Subtotaal	108.756	341.900	3,14	75.828	228.265	3,01
Totaal		1.495.552	6.223.825	4,16	1.142.933	4.780.851	4,18

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2016-2017)

		JAN-APR 2016			JAN-APR 2017		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	53.341	98.648	1,85	42.693	82.759	1,94
	KABELJAUW	154.153	473.895	3,07	79.648	260.214	3,27
	KOOLVIS	1.323	2.198	1,66	803	1.436	1,79
	WIJTING	220.614	211.492	0,96	120.350	124.374	1,03
	POLLAK	28.243	89.184	3,16	12.641	47.533	3,76
	LENG	25.172	51.036	2,03	11.332	29.035	2,56
	TORSK	37	11	0,29	30	10	0,33
	HEEK	3.740	9.426	2,52	20.363	36.372	1,79
	STEENBOLK	218.975	137.670	0,63	207.218	134.990	0,65
	SCHOL	1.718.190	2.700.375	1,57	1.426.886	2.199.589	1,54
	BOT	103.034	70.406	0,68	55.807	44.723	0,80
	SCHAR	105.116	76.484	0,73	53.343	43.432	0,81
	TONG	954.782	10.525.669	11,02	744.587	7.580.280	10,18
	TARBOT	105.155	1.137.612	10,82	119.196	1.148.747	9,64
	GRIET	106.098	703.367	6,63	103.221	713.279	6,91
	TONGSCHAR	224.810	1.308.489	5,82	178.040	927.494	5,21
	SCHARRETOG	52.435	122.963	2,35	86.433	201.533	2,33
	HEILBOT	176	2.542	14,45	221	2.769	12,53
	HONDSTONG (WITJE)	41.281	77.818	1,89	33.268	54.265	1,63
	ROGGEN	10.435	22.615	2,17	200	512	2,56
	RODE POON	524.802	546.827	1,04	670.276	871.668	1,30
	GRAUWE POON	4.495	999	0,22	5.272	1.598	0,30
	ENGELSE POON	175.655	95.418	0,54	174.307	122.796	0,70
	ZEEWOLF	3.654	15.199	4,16	322	1.241	3,85
	ZEEDUIVEL	146.506	1.520.261	10,38	210.256	2.087.593	9,93
	KONGERAAL	23.110	24.799	1,07	24.906	27.751	1,11
	MUL	58.350	257.737	4,42	34.717	156.468	4,51
	ZEEBAARS	13.466	152.550	11,33	10.895	113.102	10,38
	KATHAAIACHTIGEN	162.465	113.203	0,70	40	40	1,00
	HAAIEN ALG.	1.336	838	0,63	2.835	1.892	0,67
	ANDERE DEMERS.	2.527	3.517	1,39	2.095	2.526	1,21
	GROOTOOGROG	12.251	26.250	2,14	9.879	20.875	2,11
	STEKELROG	128.280	337.705	2,63	118.026	299.746	2,54
	BLONDE ROG	112.179	336.041	3,00	140.209	409.963	2,92
	ZANDROG	24.380	62.301	2,56	27.443	69.790	2,54
	GOLFROG	607	1.535	2,53	23.786	55.921	2,35
	ZANDTONG	17.713	132.443	7,48	36.016	204.429	5,68
	PIETERMAN	5.835	35.609	6,10	7.623	39.332	5,16
	LIPVISSSEN	2.939	1.971	0,67	1.562	917	0,59
	PALING				3	24	7,98
	ZONNEVIS	4.800	34.241	7,13	5.038	37.890	7,52
	ZWARTE ZEEBRASEM	7.095	6.072	0,86	3.970	4.026	1,01
	HONDSHAAI	93.295	38.936	0,42	258.800	141.904	0,55
	KATHAAI	14.285	16.881	1,18	19.903	11.666	0,59
Demersaal	DUNLIPHARDER	15	42	2,82	8	16	1,97
	ATL. ZALM	2	12	5,84	13	172	13,21
	Subtotaal	5.667.152	21.583.290	3,81	5.084.480	18.316.694	3,60
Pelagisch	HORSMAKREEL	19.847	8.884	0,45	11.430	6.497	0,57
	HARING	14.710	6.014	0,41	3.709	1.602	0,43
	MAKREEL	21.401	30.609	1,43	4.260	7.548	1,77
	SPROT	45	64	1,43			
	SARDINE	327	714	2,18	107	254	2,37
	Subtotaal	56.330	46.286	0,82	19.506	15.901	0,82
Schaaldieren	GARNAAL	13.378	129.310	9,67	17.915	170.148	9,50
	LANGOUST.(GEH.)	24.075	190.287	7,90	25.745	192.984	7,50
	LANGOUST.(ST.)	5.039	47.336	9,39	4.688	45.547	9,72
	NOORDZEEKRAB	768	617	0,80	403	310	0,77
	ZEEKREEFT	334	3.445	10,31	352	3.866	10,98
	ANDERE SCHAALD.	1.979	835	0,42	2.334	1.609	0,69
	KRABBPOTEN	9.706	43.821	4,51	10.480	48.547	4,63
	Subtotaal	55.279	415.651	7,52	61.917	463.011	7,48
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	254.347	793.868	3,12	202.916	644.336	3,18
	PIJLINKTVISSEN	67.319	466.182	6,92	117.678	646.084	5,49
	ZEEKAT	565.405	1.673.697	2,96	284.187	1.215.002	4,28
	OCTOPUSSEN	10.469	13.109	1,25	39.178	34.138	0,87
	WULK	21.294	22.713	1,07	28.354	40.546	1,43
	STEUR				4	21	5,31
	Subtotaal	918.834	2.969.567	3,23	672.317	2.580.127	3,84
Totaal		6.697.595	25.014.794	3,73	5.838.220	21.375.733	3,66

CIJFERS VERSTREKT DOOR DEPARTEMENT LANDBOUW EN VISSERIJ - ZEEVISSERIJ



BNP PARIBAS FORTIS



Ketting & rubber bollen
Visserijbenodigdheden
Metaalconstructie
Herstelling en onderhoud

Zeebrugge (8380), Marcus Gerardsstraat 12 - Tel 050/54.48.33 - Fax 050/54.79.11

Zeebrugge (8380), Kotterstraat 42 - Tel 0473/65.02.37 - Fax 050/54.79.11

Oostende (8400), Ankerstraat 24 - Tel 0475/30.39.87 - Fax 050/54.79.11

PUBLICITEIT

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Vebatrans
p. 2 BMT Surveys
p. 2 Padmos
p. 4 VVC Equipment
p. 4 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 6 Kramer machines
p. 6 OceanSat
p. 6 Marelec
p. 8 Bema
p. 8 Van Eygen brandstoffen
p. 8 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 26 Besox
p. 26 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 28 Lemahieu verpakking
p. 28 Ketels werkhuisen
p. 28 Gardec
p. 29 Joël Snauwaert mariene constructies
p. 32 BNP Paribas Fortis
p. 32 Aconstruct
achterblad 3 Zeevissersfonds-Previs
achterblad 4 Radio Holland