

Informatieblad van de Rederscentrale



Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: rederscentrale@online.be

Verantwoordelijke uitgever:
Rederscentrale - Emiel Brouckaert (EB)

Medewerkers:
Sander Meyns (SM)
Céline Van den Bosch (CV)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

JUNI 2018

INHOUD

Lancering 'Visserij Verduurzaamt', erkenning van Belgische rederijen rond verduurzaming	3
Klankbordgroep Convenant 'Visserij Verduurzaamt'	7
EMK protestactie in Amsterdam	10
Naar een werkbaar visserijbeheer in 2019?	11
Vernieuwde website Rederscentrale	11
Aandachtspunten van de Rederscentrale	12
Meerjarenplan voor de Noordzee	14
Brexit Update	15
Quotaruil 2018	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
Ruimtelijke Ordening	21
Verantwoordelijkheden aan boord van vissersvaartuigen	22
Reglementering veilig werken aan boord	23
SUMARIS Nieuwsbrief 2	24
Bedrijfsstructuren in de visserij	27
Vissershuldes	29
Alcohol- en drugbeleidsplan voor de zeevisserij	30
Aanvullende quotamaatregelen	31
Lijst der adverteerders	32



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

De Meer 10 • 8321 MT Urk - Nederland

Tel.: +31 (0)527 690943 • Mobiel: +31 (0)6 33317293 • Fax: +31 (0)527 690968

E-mail: planning@vebatrans.nl • www.vebatrans.nl



"Where will our knowledge take you?"

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79
Fax: +32 (0)3 605 19 63
antwerp@bmtsurveys.com
www.bmtsurveys.com

PUBLICITEIT

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)
☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Lancering 'Visserij Verduurzaamt', erkenning van Belgische rederijen rond verduurzaming

De Vlaamse visserij heeft de afgelopen jaren hard gewerkt om duurzamer te worden en lanceerde op maandag 11 juni 'Visserij Verduurzaamt', een erkenning van de inspanningen geleverd door de Belgische rederijen. Op basis van elf indicatoren ontwikkelde het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en voedingsonderzoek (ILVO) in samenwerking met de Rederscentrale de Valduvis-tool om die inspanningen in cijfers uit te drukken. Via Valduvis, kort voor 'VALorisatie van DUurzaam gevangen VIS', kan bovendien elk vaartuig individueel opgevolgd worden.

Erkenning voor duurzaam ondernemen

Duurzaamheid is een belangrijke maatschappelijke factor en niet uit het nieuwsbeeld weg te slaan. Vandaar dat de Belgische visserijsector een specifieke erkenning heeft ontwikkeld voor de inspanningen van de Belgische vloot naar een verantwoorde en duurzame visserij.

Gesteund door het Departement Landbouw en Visserij en belangrijke vis(groot)handelaren ontwikkelde ILVO in nauwe samenwerking met de Rederscentrale een objectieve en wetenschappelijk onderbouwde tool die de verduurzaming van visserijactiviteiten kan meten en zichtbaar maken: de Valduvis-duurzaamheidsscore.

De Valduvis-tool meet de duurzaamheid van visserijactiviteiten op ecologisch, sociaal en economisch vlak en maakt deze zichtbaar aan de hand van een duurzaamheidsster. Ecologische duurzaamheid heeft betrekking op de directe en indirecte impact van de visserij op het ecosysteem, zoals het visbestand, het seizoen, de visserijdruk en het dierenwelzijn. Sociale duurzaamheid verwijst naar de verloning van werknemers in de visserijsector en de veiligheid aan boord van de vaartuigen. Economische duurzaamheid omvat de rentabiliteit en de financiële stabiliteit van de

rederijen. Uiteindelijk wordt over het geheel van indicatoren een score bepaald die aangeeft hoe het betrokken vaartuig evolueert naar de duurzaamheidsdoelstellingen.

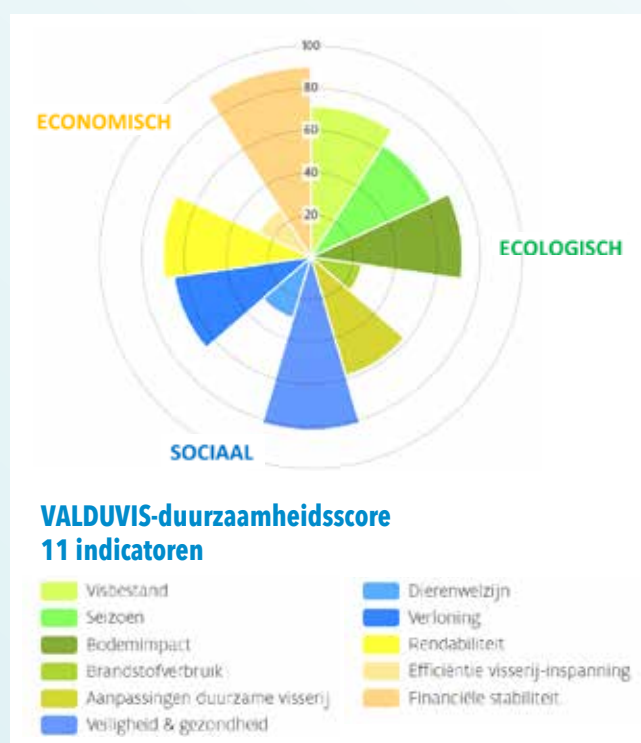
'Visserij Verduurzaamt' = werkwoord

Reders die meestappen in het project engageren zich ook om te werken aan een verbetertraject. Reders en vissers zullen op basis van de individuele scores over de diverse indicatoren, en onder wetenschappelijke begeleiding van het ILVO, zoeken hoe zij hun globale score kunnen verbeteren. Dit vraagt van hen extra inspanningen, maar op die manier wordt elk vaartuig en de vloot in het geheel, nog duurzamer. Het is de bedoeling om binnen drie jaar de minimumscore die men moet halen te verhogen. De sector zal dus in de toekomst nog meer stappen vooruitzetten op vlak van duurzaamheid.

De Rederscentrale heeft voor de 'Visserij Verduurzaamt' erkenning een lastenboek opgemaakt. Daarin wordt uiteengelegd wat de voorwaarden zijn en hoe het voldoen aan die voorwaarden wordt opgevolgd. De Valduvis-tool wordt beschreven en wat er van toepassing is voor de verschillende betrokkenen. Zo stelt het lastenboek dat de reder om erkend te worden onder 'Visserij Verduurzaamt' een engagementsverklaring moet ondertekenen, een minimum Valduvis-score voor zijn/haar vaartuig moet behalen en met het ILVO een verbetertraject moet overeenkomen. Hij/zij moet ermee akkoord gaan dat de activiteiten van zijn/haar vaartuig regelmatig kunnen onderworpen worden aan steekproeven die de Valduvis-score en de stand van zaken met het overeengekomen verbetertraject zullen (her)evalueren. Ieder vaartuig zal minstens één maal per jaar een evaluatie ondergaan.

De toepassing op de verkooppunten – met andere woorden de visveilingen – gaat vooral over het zichtbaar maken van de erkenning. Zo wordt in het lastenboek omschreven dat voor de erkende vaartuigen 'Visserij Verduurzaamt' zichtbaar zal zijn op de aankondiging van de verkoop op de website, op de veilklok, op het product op de veilvereniging en op de factuur die naar de koper zal worden gestuurd.

Voor de toepassing van 'Visserij Verduurzaamt' voor de eerste koper van de erkende vangsten, wordt in het lastenboek omschreven dat hij in de verdere keten kan meegeven welke producten met een 'Visserij Verduurzaamt' erkenning hij aanbiedt aan zijn klanten.



VISMIJN NIEUWPOORT

- ✓ **Specialiteiten:**
 - dagverse garnalen
 - duurzaam gevangen vis
 - dagverse kustvis
- ✓ **Thuiskoopsysteem van de Vlaamse Visveiling**
- ✓ **Erkende garnaalzeef en machinale sortering voor platvis**



Meer info: Stedelijke vismijn - Kaai Nieuwpoort
 ✉ vismijn@nieuwpoort.be ☎ 058 22 49 71



VVC
EQUIPMENT
INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART

Kotterstraat 99
 8380 Zeebrugge
 +32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
 8400 Oostende
 +32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de **bouw, industrie, offshore, yachting** en professionele **visserij**, waaronder **staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen**, (plaatsing van) **netten**, (bedrukking van) **kledij & veiligheidskledij**. Spring gerust eens binnen !





(Copyright Foto Jan): Vlnr: Gedeputeerde Bart Naeyaert, Vlaams minister Joke Schauvliege, Voorzitter van de Rederscentrale Geert De Groote en Wetenschappelijk Directeur van het ILVO Hans Polet.

Ten slotte wordt in het lastenboek ook uitgelegd hoe de controle op de erkenningsvoorwaarden wordt georganiseerd. Daarvoor is een controleorgaan opgericht waarvoor de Rederscentrale het secretariaatswerk uitvoert. De leden van dit orgaan zijn het ILVO, VisGro en een ex-reder. Het Departement Landbouw & Visserij van de Vlaamse overheid neemt hierin een adviserende rol op.

Dit lastenboek is voorgelegd aan alle betrokken partijen. Het werd positief onthaald wat de visie bij de Rederscentrale versterkt dat de 'Visserij Verduurzaamt' erkenning zijn rol zal spelen in de marktmogelijkheden voor de vangsten van de Belgische vaartuigen.

Lancering in aanwezigheid van minister Schauvliege

Gekoppeld aan de jaarlijkse klankbordgroep rond het lopende visserijconvenant (zie volgend artikel), die deze keer plaats vond op 11 juni in het provinciehuis Boeverbos te Sint-Andries, werd de erkenning 'Visserij Verduurzaamt' gelanceerd in aanwezigheid van minister Joke Schauvliege. Ook de Vlaamse overheid vindt het uitermate belangrijk dat geleverde inspanningen zichtbaar worden voor de buitenwereld. Dat is belangrijk, want bij deze vermelding engageert de reder zich vrijwillig om de duurzaamheid van zijn/haar vaartuig nog te verbeteren en weet de koper op de veiling dat hij vis koopt die op een ecologisch, sociaal

en economisch verantwoorde manier gevangen is. *"We zetten belangrijke stappen vooruit om een erkenning voor de Vlaamse visserijsector te bekomen. Ik wil onze vissers bedanken voor alle inspanningen die zij daarvoor hebben gedaan. Maar ook de reders en eigenlijk de volledige keten hebben hieraan bijgedragen. Het is heel belangrijk dat de consument dat ook voldoende weet"*, aldus minister Schauvliege.

Het provinciebestuur kiest voor vis met 'Visserij Verduurzaamt' erkenning

De Provincie West-Vlaanderen werkt actief mee aan de erkenning van de Belgische rederijen rond verduurzaming en heeft als eerste organisatie beslist om voor het restaurant van het personeel uitsluitend vis aan te kopen afkomstig van een vaartuig met de 'Visserij Verduurzaamt' erkenning. Op die manier wil ze de inspanningen die de Vlaamse vloot gedaan heeft, belonen en hen aanzetten om via de verbetertrajecten verdere stappen vooruit te zetten. Bart Naeyaert, gedeputeerde voor visserij, roept ook andere organisaties op om de stap te zetten: *"Ik zou het heel tof vinden als ook andere personeelsrestaurants en horecazaken kiezen voor visserijproducten van bij ons en vanaf heden louter producten onder de 'Visserij Verduurzaamt' erkenning gaan aanbieden"*.

EB/SM ■



Vlaanderen
verbeelding werkt



west-vlaanderen
de gedreven provincie

VLAM.be



ILVO





Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE HOOFDETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

bvba SNAUWAERT JOËL

- ✓ MARINE CONSTRUCTIE EN REPARATIE
 - ✓ ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN
 - ✓ ONTWERPER + PRODUCTIE Ecoroll
- Minder brandstofverbruik
Minder bodemberoering
Minder slijtage



Kotterstraat 93 - 8380 Zeebrugge
Gsm 0475 74 50 79
E-mail: joels@pandora.be

Wegen op zee



CE-gekeurd

Netcontrole



NIEUW!

Pulsvissen



MARELEC
Food Technologies
Redanweg 15
8620 Nieuwpoort, België
T +32 58 222 111
F +32 58 239 280
sales@marelec.com



www.marelec.com

Klankbordgroep Convenant 'Visserij Verduurzaamt'

Op maandag 11 juni 2018 ging in het provinciehuis Boeverbos de derde Klankbordgroep van het Convenant 'Visserij Verduurzaamt' door. Via deze bijeenkomst wensen de partners van het convenant alle stakeholders uit de visserij samen te brengen om jaarlijks een stand van zaken te geven over de evolutie van de werkzaamheden.

Gedeputeerde van de provincie West-Vlaanderen, bevoegd voor visserij, Bart Naeyaert, verwelkomde de aanwezigen in de raadzaal van provinciehuis het Boeverbos en sprak over de toenemende aandacht van de vissersvloot voor duurzaamheid. Daarna gingen de drie verschillende workshops van start.

Workshop: Reders investeren met een kijk op morgen

Na een korte toelichting van Geert De Groote, voorzitter van de Rederscentrale en tevens reder van de Z.98, over zijn praktijkervaring van het indienen van een investeringsdossier, nam Frans Coussement [provincie West-Vlaanderen - programmamanager Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV)] het woord. Hij gaf meer duiding bij de procedure van een investeringsproject en wees op enkele valkuilen.

Voor de aanvraag van een project kan door de promotor een aanvraagformulier worden gedownload via de website van het Departement Landbouw en Visserij (www.vlaanderen.be/visserij). Er dient duidelijk aangegeven te worden wat de doelstelling is van de investering en wat de geplande termijn van uitvoering is. Wat ook belangrijk is, is op welke pijler van duurzaamheid het project inspeelt. De tot nu toe goedgekeurde redersprojecten vallen onder volgende artikels: (1) Artikel 32, Gezondheid en veiligheid aan boord, (2) Artikel 38, Beperking van de impact van de visserij op het mariene milieu en aanpassing

van de visserij aan de bescherming van soorten of (3) Artikel 41, Energie-efficiëntie en mitigatie van de klimaatverandering. De maximale steunpercentages en -bedragen zijn afhankelijk van het betreffende artikel waaronder de investering wordt gecategoriseerd.

Voor de goedkeuring van projecten zijn zowel aanvaardings- als selectiecriteria voorzien. Aanvaarding houdt in dat zowel de begunstigen als de acties aanvaardbaar dienen te zijn volgens de omschrijvingen in de betreffende Europese en nationale wetgevingen. Daarnaast is er een document met een aantal selectiecriteria, gelinkt aan de doelstellingen die minimaal behaald moeten worden. De selectie gebeurt aan de hand van een score op de verschillende aspecten die aan bod komen als selectie criterium. Ook werden er Europese resultaatsindicatoren vastgelegd die variëren naargelang de maatregel waarbinnen een project werd goedgekeurd. Een concrete actie waarvoor ondersteuning vanuit het EFMZV en het FIVA (Vlaams Financieel Instrument voor Visserij en Aquacultuur) wordt aangevraagd, moet dan ook bijdragen tot het behalen van deze doelstellingen en een significant resultaat opleveren in die zin dat gescoord wordt op het vlak van de resultaat-indicatoren. Na afloop van het project wordt getoetst of de vooropgestelde doelstellingen effectief werden bereikt. Er werd benadrukt dat het resultaat van deze evaluatie niet rechtstreeks invloed heeft op het al dan niet terugvorderen van reeds verkregen steun.



VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende
T: 059 33 22 15 • F: 059 33 01 55
GSM Johan: 0477 31 54 15
GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

***Mazout
Petroleum
Oliën***

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

Enkele belangrijke aandachtspunten voor het indienen van een redersproject werden zorgvuldig toegelicht. Eerst en vooral is het belangrijk om het juiste formulier te gebruiken en dit document volledig en correct in te vullen. Een veel voorkomende fout is het aanvragen van steun voor onderhoudswerken. Dit is niet mogelijk. Dossiers kunnen enkel worden goedgekeurd als het gaat om investeringen aan boord voor artikels uit het EFMZV zoals hierboven vermeld of andere die de Vlaamse overheid heeft gekozen. Bij de aanvraag wordt er ook gevraagd om een offerte van de verwachte kosten toe te voegen aan het dossier. Het is van belang dat het bedrag op de uiteindelijke factuur zich in dezelfde rangorde bevindt dat de initieel ingediende offerte.

Naar aanleiding van de uitslagen van het beoordelingscomité zal volgende maand de lijst met goedgekeurde investeringsprojecten van reders worden aangevuld en gepubliceerd in dit informatieblad. Het overzicht zal aantonen welke investeringen reeds werden gesubsidieerd onder het EFMZV zodat snel kan bekeken worden of een project-idee al dan niet kans maakt op betoelaging.

Voor verdere vragen of verduidelijking kan altijd contact opgenomen worden met het secretariaat van de Rederscentrale of met Frans Coussement (Gsm: 0499 77 04 70, e-mail: frans.coussement@west-vlaanderen.be).

Workshop: Edulis, komt de Belgische mossel terug?

Tijdens deze workshop werden voornamelijk twee projecten toegelicht die momenteel lopen in het Belgisch deel van de Noordzee in het kader van maricultuur namelijk Edulis en Value@Sea.

Het Edulis project omvat offshore mosselkweek in windmolenparken. Dit project beoogt onderzoek te verrichten naar de mogelijkheid om mosselen offshore in windmolenparken te kweken. De focus ligt enerzijds op het meten van de krachten die op een mossellongline inwerken en anderzijds op het toetsen van de ecologische en economische haalbaarheid van mosselteelt in combinatie met windmolenparken. In de proeffase die momenteel loopt, stelt men vast dat de installatie naar behoren functioneert en weerstaat aan zwaar weer. De krachten die inspelen op de installatie kunnen van op land gemonitord worden. Mosselzaad is aanwezig en de groei verloopt zeer vlot. Het vleesgehalte blijkt eveneens hoger te liggen dan de traditionele mosselkweek. Wel moet men vaststellen dat er momenteel nogal wat verlies is tijdens de groei omwille van de impact van de weersomstandigheden. In 2019 zullen de resultaten kenbaar gemaakt worden.

Daarna werd het project Value@Sea voorgesteld. Dit project omvat een geïntegreerde teelt van extractieve aquacultuursoorten. Het doel is de technische, ecologische en

economische haalbaarheid te toetsen van de geïntegreerde teelt van platte oesters, Sint-Jacobsschelpen en suikervieren. Dit project wordt uitgevoerd in de Westdiepzone ter hoogte van de Nieuwpoortbank dicht bij de kust. Het project heeft zich in 2017 vooral toegespitst op de plaatsing van de installatie en de materiaalkeuze. Onlangs werden er juvenielen geplaatst van schelpdieren om verder op te kweken en te monitoren. Ook bij dit project zullen de resultaten in 2019 kenbaar gemaakt worden.

Als laatste thema werd kort de aquaconsulent voorgesteld. Binnen aquacultuur heeft men een loket opgestart waarbij de aquacultuurconsulent instaat om personen die geïnteresseerd zijn in aquacultuur een eerstelijnsadvies te verschaffen. Dit gesprek kan leiden tot een verdere trajectbegeleiding of het doorverwijzen naar de juiste instantie bij de opstart.

Workshop: Geovis, onderzoek als motor voor vernieuwing

Het ILVO-project Geovis beoogt het creëren van een geografisch platform om in eerste plaats de sector en het beleid inzicht te bieden in het toenemend ruimtelijk gebruik op zee. Het platform zal verschillende modules omvatten. Enerzijds zijn er de Natura 2000-gebieden en offshore windmolenparken. Anderzijds kan het belang van Belgische visgronden in en rond deze gebieden aangetoond worden. Een speciale focus zal liggen op het in kaart brengen van de paaigronden van tong.

Tijdens de workshop vond een interessante discussie plaats hoe deze tool in de toekomst toepassingen kan bieden voor de handel en het grote publiek. Zo kunnen andere data gekoppeld worden aan het platform. Een voorbeeld is dat de consument steeds meer belang hecht aan duurzaamheid. De handel hecht dan weer veel belang aan kwaliteit en traceerbaarheid. In dit kader zou de Valduvis-tool en de bijhorende 'Visserij Verduurzaamt' erkenning gekoppeld kunnen worden aan Geovis.

Eind 2018, begin 2019 zal een eerste concept van de Geovis-tool gerealiseerd zijn, waarna input van de stakeholders noodzakelijk zal zijn voor de verdere invulling en uitwerking van het platform. Een belangrijk aspect in deze fase is privacy. Daarom zal de toegankelijkheid tot de verschillende modules gekoppeld zijn aan een persoonlijk account.

Lancering 'Visserij Verduurzaamt'

Na de workshops kwamen de deelnemers allemaal terug samen in de raadzaal van het provinciehuis waar de officiële lancering van de duurzaamheidserkenning 'Visserij Verduurzaamt' op het programma stond. Meer tekst en uitleg over deze unieke erkenning, kan in het openingsartikel van dit informatieblad worden teruggevonden.

EMK protestactie in Amsterdam

Eendracht Maakt Kracht (EMK), het actiecomité onder voorzitterschap van reder Job Schot (Z.201), onderneemt actie tegen de aanlandingsverplichting, windmolenparken en de talloze gesloten gebieden op zee. Hun doel is de toekomst van de visserijsector te waarborgen. Op zaterdag 2 juni 2018 vond opnieuw een grootschalige publieke actie van de organisatie plaats, deze keer speelde het gebeuren zich af in Amsterdam.



De 125 leden van EMK voelen zich in het nauw gedreven. De regels zijn verscherpt en er zijn steeds minder plekken op de Noordzee en aangrenzende gebieden waar kan worden gevestigd. De grootste doorn in het oog is de aanlandingsverplichting, die geleidelijk werd ingevoerd en tegen 1 januari 2019 algemeen zou moeten zijn voor alle soorten die onder een quotasysteem vallen. Deze Europese maatregel bepaalt dat de ondermaatse exemplaren van die soorten niet meer terug in zee mogen worden gegooid. Zoals ook bij de Rederscentrale en de meeste andere Europese visserijorganisaties wordt benadrukt, zou het de bedoeling moeten zijn om dergelijke ongewenste bijvangsten zo veel mogelijk te vermijden en ze ten minste een kans te geven om te overleven. EMK wenst dit kracht bij te zetten door via campagnes aan het publiek en aan de beleidsmaker duidelijk te maken hoe onrealistisch zo'n aanlandingsverplichting eigenlijk is.

De tweede grote bedreiging voor Noordzeevissers is de bouw van duizenden windmolens op zee. Britse, Duitse, Deense en Nederlandse windparken groeien naar elkaar toe. "Waar moeten wij straks vissen?", vraagt Job Schot zich af. "Wij worden keihard verdreven van de zuidelijke Noordzee. Dat kan gewoon niet. Wij eisen dan ook inspraak en compensatie- en transitiegelden voor verloren visgronden. Windmolenparken staan straks vooral in ondiepe paai-gebieden, dus wij vrezen voor de visbestanden. Het lijkt er al op dat vissen veranderend paai- en migratiegedrag vertonen. Zeezoogdieren ondervinden schade aan gehoororganen en raken gedesoriënteerd. Natuur- en milieu-organisaties zijn intussen verdacht stil, maar dwongen achter de schermen natuurcompensatie af. Zo verliezen wij nog meer visgronden.", aldus voorzitter Schot.

EMK vreest dat de positie van de visser steeds verder ondermijnd zal worden als er op deze manier wordt verder gewerkt. Enorm veel belangrijke visgronden gaan verloren. Vissers ervaren dat als een verdrijving van hun visbestekken waar zij al jaren met oog voor de natuur en het ecosysteem actief zijn. Het actiecomité wil daarom op gepaste momenten de visserij en hun problemen onder

de aandacht brengen bij het grote publiek. EMK voerde eerder al actie in Rotterdam en Brussel. Vissersvaartuigen voeren in augustus 2016 demonstratief de Nieuwe Waterweg op, waarna ze bij de Kop van Zuid aanlegden en vis uitdeelden aan het publiek. In Brussel overhandigden Noordzeevissers in mei vorig jaar ruim 23.000 handtekeningen tegen de invoering van de aanlandplicht aan leden van het Europees Parlement.

Op zaterdag 2 juni 2018 organiseerde EMK opnieuw een protestactie, deze keer in hartje Amsterdam. Vissers manifesteerden met een indrukwekkende vlootshow op het IJ. De vloot bestond uit vijftien vissersvaartuigen afkomstig uit Urk, Den Helder, Texel en Goedereede. Vanuit verschillende vissershavens vertrokken bussen met demonstranten richting Amsterdam voor een landelijke protestmars van het Stationsplein naar de Dam. Er was ook een grote Belgische delegatie. Job Schot nam het woord: "Als er niets verandert, verdwijnt de vissersvloot. Duizenden vissers, toeleveranciers en visverwerkers gaan dan aan de bedelstaf. Visverkopers merken het ook. Voor consumenten wordt verse zeevis onbetaalbaar, terwijl de visbestanden al jaren top zijn."



In totaal uitten zo'n zevenhonderd reders, vissers, familie en aanverwante bedrijven hun bezorgdheid voor de visserijtoekomst. De onberispelijke demonstratie werd door verschillende - vooral Nederlandse - media opgepikt. Kortom opnieuw een geslaagde actie van EMK, die zowel door de Nederlandse als Belgische visserijgemeenschap massaal werd gesteund.



Naar een werkbaar visserijbeheer in 2019?

De drie lidstatengroepen hebben de deadline voor het indienen van hun gezamenlijke aanbevelingen voor de aanpak van de aanlandplicht in 2019 gehaald. Zowel voor de Noordzee (Scheveningengroep), als voor de noordwestelijke (NWW groep) en de zuidwestelijke wateren (ZWW groep) zijn vóór 1 juni de plannen ingediend.

Het wetenschappelijk, technisch en economisch comité voor visserij (STECF in het Engels, de wetenschappelijke tak van de Europese Commissie) heeft reeds begin juni de aanbevelingen geëvalueerd en voor zover gekend, zijn er geen al te grote opmerkingen gemaakt. De Europese Commissie moet nu in het najaar op basis van deze gezamenlijke aanbevelingen voor elk van de drie gebieden een zogenaamd Discard Plan bekrachtigen.

Het Departement Landbouw en Visserij van de Vlaamse overheid vertegenwoordigt België in de lidstaatgroepen en heeft er mee voor gezorgd dat de volgende elementen van de aanlandplicht die belangrijk zijn voor de Belgische visserij, zijn opgenomen in de gezamenlijke aanbevelingen:

- Behoud van de de-minimis uitzonderingen voor tong.
- Voor rog wordt voor drie jaar een voorwaardelijke overlevingsuitzondering voorgesteld. De voorwaarden gaan vooral over een correcte behandeling van de vangsten en het verzamelen van meer wetenschappelijke gegevens.
- Voorwaardelijke overlevingsuitzondering voor drie jaar voor schol in de Noordzee en de NWW voor de boomkorvisserij met maaswijdtes van 80-119 mm (BT2). De voorwaarden voor vaartuigen van het groot vlootsegment zijn dat er een 'steenschotje' (flip-up rope) of een 'schelpentrape' (benthos release panel) in het net is aangebracht. Voor het klein vlootsegment moet de gemiddelde sleeptijd minder dan 90 minuten bedragen.
- Voor de garnalenvisserij in de Noordzee wordt een gecombineerde de-minimis uitzondering voorgesteld voor soorten die onder de aanlandplicht vallen.

- In de Noordzee wordt ook een voorwaardelijke overlevingsuitzondering voor tarbot voorzien.
- Ook voor de bordenvisserij op langoustines in de Noordzee worden uitzonderingen voorgesteld.

Voor de rondvis (kabeljauw, schelvis, wijting, koolvis) worden in sommige gevallen maatregelen voorgesteld die een Choke problematiek zouden moeten vermijden. Dit kan gaan van nieuwe technische maatregelen tot gecombineerde de-minimis uitzonderingen.

Het is altijd duidelijk geweest dat met de maatregelen in de gemeenschappelijke aanbevelingen niet alle Choke risico's zouden worden opgelost. Een verdere taak, zowel in de lidstaatgroepen als in de corresponderende AC's, is om een volledig overzicht te creëren van de overblijvende risico's en te bekijken hoe er in de TAC-en quotaregelgeving oplossingen kunnen worden gevonden. Dit wordt een extra element ter voorbereiding van de ministerraad in december die de vangstmogelijkheden voor 2019 in de betreffende gebieden moet vastleggen.

De invoering van de aanlandplicht evolueert dus, maar er is nog heel wat werk aan de winkel om het visserijbeheer vanaf 2019 te kunnen uitvoeren zoals omschreven, zonder ongewenste gevolgen voor duurzame visserijactiviteiten.

EB ■

Vernieuwde website Rederscentrale

De Rederscentrale website zit in een nieuw kleedje. Via de vernieuwde website worden stakeholders onder andere op de hoogte gehouden van het recentste nieuws en projectwerking van de Rederscentrale. Tevens kunnen bezoekers verschillende informatiebronnen zoals de Stand der Vangsten en het Productie- en Marketingplan raadplegen. Daarnaast wordt ook elke maand het Rederscentrale-infoblad gepubliceerd en is er een rubriek geweid aan 'Visserij Verduurzaamt'. De website is nog steeds te raadplegen via www.rederscentrale.be.



JV ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

In deze rubriek worden korte overzichten gegeven van de activiteiten van de Rederscentrale die niet of minder in aparte artikels aan bod komen. De leden/vennoten kunnen ten allen tijde het secretariaat contacteren als hierover meer informatie gewenst is.

Ratificatie van IMO-verdragen door België

In de maand mei heeft de Belgische ambassadeur in Londen twee ratificatieaktes neergelegd bij de Secretaris-generaal van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO). Het betreft:

- De Overeenkomst van Kaapstad van 2012 inzake de tenuitvoerlegging van de bepalingen van het protocol van 1993 bij het Internationaal Verdrag van Torremolinos voor de beveiliging van vissersvaartuigen van 1977 (de Overeenkomst van Kaapstad).
- Het internationaal verdrag van 1995 betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst van personeel van vissersvaartuigen (het STCW-F Verdrag).

De Belgische overheid heeft beslist om deze verdragen te ratificeren om te vermijden dat alternatieve nationale regelgeving de concurrentiepositie van de Belgische vissersvaartuigen in het gedrang zou brengen. Dit gaat geen veranderingen in de bestaande procedures met zich meebrengen aangezien de actuele regelgeving reeds was afgestemd op deze internationale verdragen.

Markets Advisory Council (MAC)

Op 23 en 24 mei is de meest recentelijk opgerichte Europese Adviesraad (AC) waarin de Rederscentrale is vertegenwoordigd, bijeengekomen. De markt-gerelateerde onderwerpen die aan bod kwamen, waren:

- De toekomst van de AC's (na Brexit).
- Het verwachte actualiseren van het financieringsinstrument EFMZV.
- De intentie van de Europese Commissie om de marktstandaarden te herzien.
- Medewerking aan een analyse van de rendabiliteit van de Europese vissersvloot.
- Controleregelgeving en specifiek het gelijkstellen van voorwaarden om visserijproducten op de markt te brengen (Europese productie en import).
- Verzoek van de Europese Commissie om advies te krijgen over eco-labels.
- Plastic strategie van de Europese Commissie

Alle besproken onderwerpen blijken lopende zaken te zijn en daarom zijn er drie specifieke focusgroepen opgericht die in juni en juli zullen bijeenkomen om MAC adviezen voor te bereiden.

VLAM Raad van Bestuur 25 mei 2018

Tijdens deze vergadering, met vertegenwoordigers van alle VLAM sectorgroepen, werd nagedacht over de toekomst van de sector-overkoepelende Lekker van bij Ons campagne. Er werd overeenstemming bereikt om het 'Van bij Ons' element te integreren in de specifieke campagnes van de sectoren, met als doelstelling een Mind Shift bij consumenten te bekomen en hen dus te overtuigen om nog meer in te zetten op lokale producten.

Ook kwamen een aantal financiële en administratieve agendapunten aan bod, zoals de goedkeuring van de jaarrekening voor 2017 en de financiering van de Europese programma's, waarvan de programma's onder de eerste call reeds in uitvoering zijn en voor de tweede call in het najaar uitsluitend verwacht wordt. Tot slot werd de Raad van Bestuur gebriefd over de organisatie van VLAM 80-25, een seminarie om het 80-jarige bestaan van de afzetbevordering en promotie van landbouw-, tuinbouw- en visserijproducten te vieren. Ook VLAM bestaat dit jaar trouwens 25 jaar. Het evenement werd gekoppeld met de jaarlijkse Algemene Vergadering en ging door op vrijdag 22 juni, tijdens het ter perse gaan van dit informatieblad.

Werkgroep Veilingen

Op dinsdag 29 mei vond de Werkgroep Veilingen plaats te Zeebrugge. Tijdens het overleg was er aandacht voor de aanvoerverwachtingen van de komende maanden. De campagne in de Golf van Biskaje start op 1 juni en duurt tot 30 september 2018. De Rederscentrale vraagt haar leden om de aanvoer zoveel mogelijk te spreiden en zoals het op dit moment naar uitziet zullen enkele van de twaalf deelnemende vaartuigen zich later vervoegen in de Golf van Biskaje. Voor het overige wordt vooral aanvoer vanuit het Bristolkanaal en de Noordzee verwacht gedurende de zomerperiode.

Veelal worden vangsten laattijdig opgegeven en in sommige gevallen niet gespecificeerd wat ongenoegen schept bij de handel. Er wordt nogmaals gevraagd om een correcte en gedetailleerde opgave te plaatsen op de site van de Vlaamse Visveiling in ieders belang. Doelsoorten waarvan de aanvoer beperkt is, kunnen hierdoor leiden tot een betere prijszetting wanneer de handel kennis heeft dat bepaalde vissoorten zullen worden aangeboden. De laatste tijd wordt de Vlaamse Visveiling regelmatig geconfronteerd met het wegvallen van vaartuigen in laatste instantie. Zowel organisatorisch als naar verwachte aanvoer vormt dit een groot probleem. Een correcte opgave kan zorgen voor een optimaal sorteerplan waarbij de sorteertijden zo kort mogelijk gehouden kunnen worden.

In tegenstelling tot wat is besproken op het PO-overleg garnaal- en kustvisserij, is de vraag gekomen om de garnaal om 8 uur stipt te verkopen op de veilklok. Tijdens de werkgroep heeft de VLV hiermee ingestemd.

Er werd gevraagd om rekening te houden dat de buitenpoorten van de visveiling in Oostende gesloten blijven tijdens de zomermaanden om de koude keten niet te onderbreken.

De donderdagveiling werd besproken en geëvalueerd. Er wordt beslist om de donderdagveiling te behouden, maar een optimale werkingsstructuur wordt nagestreefd in het

belang van alle partijen. Bij weinig aanvoer op vrijdag wordt op één locatie geveild.

Tijdens de commerciële update werd navraag gedaan omtrent de mogelijkheden van vereenvoudiging van bepaalde sorteringen. De Vlaamse Visveiling heeft dit item bekeken en heeft moeten vaststellen dat dit niet zo eenvoudig is. Vooral de handel is afgestemd op de huidige sorteringnormen.

Het biedplatform voor schol is nog steeds een facilititeit, rederijen die hiervoor interesse hebben kunnen contact opnemen met de commerciële cel van de Vlaamse Visveiling.

Het laatste punt dat besproken werd, is de toename van de kostprijs van de nutsvoorzieningen. Vanaf 1 juli 2018 zal voor het water bunkeren een meerprijs doorgerekend worden door de Vlaamse Visveiling.

Task Force van 31 mei 2018

Deze Task Force stond grotendeels in het teken van de voorbereiding van de klankbordgroep onder het Convenant 'Visserij Verduurzaamt'. Daarover is meer te lezen in een specifiek artikel hierover in dit informatieblad.

Daarnaast kwamen een aantal specifieke projectideeën aan bod, zoals 'Puls Vlaamse Kust', waarbij ILVO vergelijkende testen wenst uit te voeren tussen de pulsvisserij en de aangepaste boomkor voor de Vlaamse kust. Daarnaast wenst ILVO, gezien de Europese ontwikkelingen rond de aanlandingsverplichting, ook testen rond het elektrisch benthos ontsnapingspaneel uit te voeren. Deze technische aanpassing kan mogelijks bijdragen tot een betere selectiviteit. Ook het Marien Ruimtelijk Plan voor het Belgisch deel van de Noordzee werd besproken. Na aanvang van de publieke consultatie in de zomer zullen de Convenant-partners opnieuw samenkomen om gezamenlijke input te voorzien. Tot slot is er het project 'Afval op Zee', waarbij een nieuwe poging werd gedaan om tot een goede verdeelsleutel voor de projectfinanciering te komen. De moeilijkheid binnen dit dossier is dat het project tweeledig is en zowel Fishing for Litter als een containerpark voor het bedrijfsafval van rederijen omvat.

Redersfonds Algemene Vergadering van 1 juni 2018

Op vrijdag 1 juni vond de Algemene Vergadering van het Redersfonds plaats. Op deze bijeenkomst wordt teruggeblikt op het voorbije jaar en maakt men de begroting voor het komende jaar op. Het Redersfonds is een vzw, opgericht met als doel het behoud en de bevordering van de Belgische Rederijen ter Zeevisserij.

Rederijen komen in aanmerking voor een lening bij het Redersfonds indien zij recent te maken kregen met een tegenslag, waarbij kosten dienen gemaakt te worden waarvoor niet onmiddellijk financiering wordt gevonden. Indien een dossier wordt ingediend, komt de Raad van Bestuur bijeen om te beslissen of de rederij een lening kan verkrijgen.

't Zal Wel Gaan

Bijzondere Algemene Vergadering

't Zal Wel Gaan is een noodfonds voor de Belgische visserij die in het geval van dodelijke ongevallen op zee een financiële tussenkomst voorziet voor de familie van de getroffen.

Tijdens de Bijzondere Algemene Vergadering op 4 juni werd unaniem beslist dat de vzw zal ontbonden worden en zowel de middelen als de werking volledig worden overgenomen door de Koninklijke Federatie der Belgische Zeelieden. De Raad van Bestuur van 't Zal Wel Gaan wenst het voltallig bestuur van de Koninklijke Federatie van de Belgische Zeelieden hiervoor te bedanken. De vaststelling van de ontbinding van vzw 't Zal Wel Gaan is voorzien op 25 juni 2018.

Plaice2BE

Op woensdag 6 juni werd de derde en laatste sessie gehouden van de kenniskring Plaice2BE in het ILVO te Oostende. Als voornaamste agendapunt werden de resultaten van de studie door de externen WES en Sea Matters voorgelegd. Deze studie omvatte de haalbaarheid van de opstart van een fileerbedrijf en het bijhorende businessplan. Er werd van drie scenario's uitgegaan:

- Een volledige start-up van een nieuw fileercentrum.
- De integratie van een fileerlijn in een bestaand visverwerkend bedrijf.
- De integratie van een fileerlijn in een bedrijf dat gericht is op loonwerk van fileren en inpakken.

Uit de resultaten bleek al vlug dat de haalbaarheid en het rendement het grootst was bij het tweede scenario. De vaste kostenstructuur (o.a. gebouwen en infrastructuur) en een bestaand cliënteel waarop verder kan gewerkt worden, leidden hoofdzakelijk tot die conclusie.

Het tweede deel van de sessie bestond uit de voorstelling van een productontwikkeling rond gerookte schol. Er werden reeds testen uitgevoerd, maar momenteel wordt nog verder gewerkt om tot een volwaardig afgewerkt product te komen. Bedoeling is om in september een eindproduct van gerookte schol te presenteren. Het slotevenement en de communicatie rond het project zal plaatsvinden op 9 oktober 2018.

Waarborg en Sociaal Fonds

Op de vergadering van dinsdag 12 juni 2018 werd aandacht besteed aan de evaluatie van Alimento in verband met de reeds ingevulde opleidingen door de pakhuizen. Er is vastgesteld dat er weinig tot geen interesse is vanwege de bedrijven. Er is dan ook beslist om een aanspreekpunt binnen het secretariaat van het Waarborg en Sociaal Fonds op te richten en een brochure te verspreiden onder de pakhuizen om begeleiding en toegankelijkheid eenvoudiger te maken. De formaliteiten omtrent GDPR en de aanstelling van een Data Privacy Officer werden ondertekend en goedgekeurd.

Meerjarenplan voor de Noordzee

Op 7 december vorig jaar bereikte het Europees Parlement, de Europese Visserijministerraad en de Europese Commissie een politiek akkoord over het meerjarenplan van de Noordzee. Afgelopen maanden werd de laatste hand gelegd aan de uitvoeringsbesluiten. Op 29 mei heeft vervolgens het Europees Parlement met 520 stemmen voor en 131 stemmen tegen, een wetgevingsresolutie inzake het nieuw meerjarenplan voor de Noordzee aangenomen.

Duurzaam en rendabel

Het meerjarenplan voor de Noordzee vormt samen met de TAC's en quota het wettelijke kader voor de demersale Noordzeevervisserij voor de komende jaren. In het meerjarenplan zijn talloze afspraken opgenomen over de manier waarop de visserijen in de Noordzee duurzaam en rendabel beheerd kunnen worden:

- In het meerjarenplan zijn bandbreedtes, aangeleverd door ICES, voor visserijsterfte opgenomen die als nieuwe basis dienen voor het jaarlijks vaststellen van de TAC's en quota tijdens de december ministerraad met oog op het bereiken van een maximale duurzame opbrengst (MSY).
- Nieuw wetenschappelijk bewijs zal sneller in rekening gebracht worden bij het vaststellen van TAC's en quota.
- Wanneer wetenschappelijk advies aangeeft dat een bestand in gevaar is dan worden meteen maatregelen genomen.
- Alle maatregelen worden gebaseerd op het "best beschikbare wetenschappelijk advies".

Aanlandingsverplichting

Een belangrijk onderwerp in het meerjarenplan is de aanlandplicht en de daar bijhorende problematiek van de Choke Species. Verschillende visserijvertegenwoordigingen zoals de Rederscentrale, kaartten bij het basisvoorstel voor een meerjarenplan van de Europese Commissie aan dat er nood is aan meer flexibiliteit in het bepalen van de TAC's en quota om deze problematiek te kunnen aanpakken. In het uiteindelijk plan is er dan via het invoeren van brandbreedtes voor de zogenaamde F_{MSY} (visserijsterfte waarbij de maximaal duurzame opbrengst kan bereikt worden) meer flexibiliteit ingebouwd. Er wordt zodoende meer rekening gehouden met andere factoren dan visserij die vissterfte kunnen veroorzaken en dus een invloed hebben op de TAC-setting. Dit kan een grote rol spelen in het vermijden van Choke Species en het onnodig vroegtijdig stilleggen van visserijactiviteiten.

Technische maatregelen

In het meerjarenplan is ook een hoofdstuk opgenomen inzake technische maatregelen. Ter aanvulling van de verordening kan de Commissie gedelegeerde handelingen aannemen met betrekking tot:

- specificaties van vistuigen en maatregelen voor het gebruik ervan om de selectiviteit te waarborgen of te verbeteren, ongewenste vangsten te verminderen of de negatieve gevolgen voor het ecosysteem tot een minimum te beperken;
- beperkingen of verbodsbepalingen voor het gebruik van bepaalde vistuigen en bepaalde visserijactiviteiten in bepaalde gebieden of tijdens bepaalde periodes;
- de vaststelling van minimale instandhoudingsreferentie-groottes voor alle bestanden waarop de verordening van toepassing is ter bescherming van jonge exemplaren.

Samenwerking Noordzeelidstaten en derden

Het meerjarenplan legt ook een focus op regionale samenwerking. Zo zullen EU lidstaten met visserijactiviteiten in de Noordzee gemeenschappelijke aanbevelingen kunnen overmaken, wanneer een probleem zich voordoet. De Europese Commissie zal vervolgens gedelegeerde handelingen opstellen om het probleem aan te pakken.

Ook de Brexit wordt in dit kader in het plan meegenomen. Het Europees Parlement heeft een nieuw artikel toegevoegd waarin omschreven staat dat, waar bestanden van gemeenschappelijk belang ook door derde landen worden geëxploiteerd, de Unie met deze landen in overleg moet gaan om ervoor te zorgen dat ze op een duurzame manier worden beheerd. Ulrike Rodust, Europees Parlements lid uit Duitsland en vertegenwoordigster van het parlement in de zogenaamde dialoog met de Europese Raad en de Europese Commissie over het Noordzee meerjarenplan, verklaarde hierover het volgende: *"Het meerjarenplan bepaalt dat voor gedeelde bestanden van gemeenschappelijk belang, de regels van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) voorrang moeten krijgen. Dit zal dus van toepassing zijn op de visbestanden die met Noorwegen worden gedeeld, maar na de Brexit ook op de gedeelde visbestanden met het VK"*.

Meerjarenplan en overbevissing

Voor alle duidelijkheid en in tegenstelling tot wat in sommige persberichten is naar voor gebracht, het plan beoogt een duurzaam en rendabel beheer van visserijen in de Noordzee en impliceert niet dat er sprake is van overbevissing. In het GVB staat de doelstelling om tegen 2020 voor alle visstocks de MSY-waarden te bereiken. Wetenschappelijke rapporten van ICES tonen aan dat in de Noordzee het overgrote deel van alle bestanden op dit moment reeds deze MSY-waarden behalen. Het scholbestand in de Noordzee doet het bijvoorbeeld enorm goed. ICES meldt dat de stock het laatste decennium is blijven stijgen en zich de laatste vijf jaar zelfs op recordhoogte bevindt.

Een op 11 juni gepubliceerde communicatie van de Europese Commissie aan het Europees Parlement en de Europese Raad vermeldt dat de vangsten uit de Noordzee, het Skagerak en het Kattegat van soorten die alleen door de EU beheerd worden, voor 99,7% afkomstig zijn van TAC's gebaseerd op F_{MSY} .

De visserijen in Europese wateren – dus ook de Belgische vissers – zijn dus onderworpen aan strenge maatregelen en regelgeving via het GVB. Mede hierdoor en door de inspanningen tot verduurzaming, kan er gesteld worden dat het gebruik van de term 'overbevissing', onder andere in de Noordzee, niet meer aan de orde is.

Brexit Update

Verskillende visserijvertegenwoordigingen uit EU lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de Brexit. De Rederscentrale blijft alle ontwikkelingen omtrent de Brexit nauw opvolgen. Deze maand wordt er onder andere gerapporteerd over het Brexit Witboek, het toekomstig Britse visserijbeleid en de Britse Repeal Bill.

Brexit Witboek

Het Brexit Witboek omvat alle details hoe de Britse regering de Brexit ziet. Het Witboek zou eind juni, net voor de Europese top gepubliceerd worden. Begin juni kondigde premier May echter aan dat de publicatie met een maand wordt uitgesteld vanwege meningsverschillen binnen haar kabinet.

Het grote struikelblok is de Ierse grenskwestie. De Britse regering slaagt er maar niet in om tot een akkoord te komen over een al dan niet douane-partnerschap of een andere vorm van permanente samenwerking met de EU na de Brexit. In de vorige editie van dit informatieblad werd reeds gerapporteerd dat May's plan erin zou bestaan dat het VK tijdelijk de tarieven blijft toepassen die de EU aan de grenzen van haar douane-unie hanteert. Het resultaat daarvan zou zijn dat Groot-Brittannië tijdens die periode nog geen handelsakkoorden met derde landen kan afsluiten, net dat is volgens de harde Brexiteers één van de opportuniteiten van de Brexit.

Begin juni legde de Britse regering de laatste hand aan het noodplan waarmee ze een 'harde grens' met Ierland wil vermijden als er op het moment van de Brexit geen akkoord zou zijn over de toekomstige Brits-Europese relaties. Volgens de Britten zal het zogenaamde noodplan nooit van kracht gaan omdat ze overtuigd zijn dat het VK en de EU wel degelijk tijdig tot een akkoord zullen komen.

De noodoplossing die de EU voorstelde, is voor de Britten in elk geval onaanvaardbaar. Het plan voorziet dat Noord-Ierland na de Brexit deel blijft uitmaken van de Europese interne markt, in tegenstelling tot de rest van Groot-Brittannië. Ook voor de Noord-Ierse unionisten van de DUP (Democratic Unionist Party), die de regering van May ondersteunen, is zo'n speciaal regime evenwel ondenkbaar.

Toekomstig Britse visserijbeleid

Nigel Gooding, adjunct directeur van DEFRA (Department for Environment, Food and Rural Affairs) heeft zijn inzicht gegeven inzake visserij gerelateerde zaken die opgenomen zullen worden in het Witboek. Volgens hem is de Brexit een kans om het Brits quotabeheer te hervormen, met als doel voordeel te bieden aan de kustgemeenschappen in het VK. Daarnaast stelt hij dat dialoog met derde landen van buiten de EU, zoals IJsland, Noorwegen en de Faeröer eilanden, van groot belang zullen zijn voor het toekomstig Britse visserijbeleid.

In het Britse parlement heeft premier May nogmaals bevestigd dat haar conservatieve partij het VK uit het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) zal halen. Met deze verklaring veroordeelde ze de oppositiepartij Labour en de Schotse Nationale Partij (SNP) die een rapport van het Europees Parlement steunen om in het GVB te blijven na de Brexit. Het rapport van het Europees Parlement zou eveneens voorstellen om visserij uit te sluiten bij de onderhandelingen over toekomstige handelsovereenkomsten, tenzij het GVB van toepassing blijft op de Britse visserijsector.

Britse Repeal Bill

Desondanks de maandenlange gesprekken tussen de Britse en Schotse regeringen, is er is nog steeds geen overeenkomst betreffende de Britse Repeal Bill. Het Schotse parlement stemde vorige maand tegen het formeel akkoord met het wetsvoorstel. De Welshe regering heeft wel reeds een akkoord bereikt met de Britse regering. Volgens verschillende Britse overheidsbronnen zou de Britse regering de Britse Repeal Bill kunnen doorzetten, ook zonder Schotse toestemming.

JV ■

Quotaruil 2018

België krijgt van Frankrijk

4 ton tong VIIe

Frankrijk krijgt van België

20 ton rog II, IV

Door problemen met de computersystemen voor databeheer en datatransfers zijn er momenteel niet voldoende gegevens voor de opmaak van een correcte aanvoer- en besommingtabel voor mei 2018.

Stand der vangsten

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2018	NOMINAAL	BENUT %
Kabeljauw	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		2.142	93,37	4,36
	VIIa		9	1,22	13,22
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X		122	39,66	32,51
	VIIId		84	7,02	8,39
	Totaal		2.357	141,27	5,99
Schelvis	Ila(EU);IV		264	2,45	0,93
	VIIb,XII,XIV(EU+IW)		12	0,00	0,00
	Vb,Vla(EU+IW)		4	0,00	0,00
	VIIb-k,VIII,IX,X		87	63,00	72,39
	VIIa		51	2,91	5,71
	Totaal		419	68,36	16,32
Zwarte koolvis	Ila(EU);IIla;IIIbc(EU);IV		47	1,82	3,87
	VII,VIII,IX,X		6	0,87	14,50
	Vb(Faeröer)		56	0,00	0,00
	Totaal		109	2,69	2,47
Witte koolvis	VII		353	18,79	5,32
Leng	IV(EU)		31	0,65	2,10
	V(EU+IW)		9	0,00	0,00
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)		48	11,18	23,29
	IV(NW)		9	0,00	0,00
	Totaal		97	11,83	12,20
Wijting	Ila(EU);IV		455	16,99	3,73
	VIIa		1	0,45	45,00
	VIIb-k		339	193,55	57,13
	VIII		10	0,03	0,30
	Totaal		805	211,02	26,22
Schol	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		7.388	1.551,21	21,00
	VIIa		60	10,79	17,98
	VIIde		2.471	1.039,52	42,06
	VIIIfg		227	93,64	41,25
	VIIhjk		24	7,04	29,33
	VIII,IX,X		5	0,03	0,60
	Totaal		10.175	2.702,23	26,56
Tong	II,IV(EU)		1.376	175,39	12,74
	VIIa		12	6,97	56,67
	VIIId		1.068	443,59	41,53
	VIIe		47	34,70	73,25
	VIIIfg		673	315,74	46,89
	VIIhjk		94	51,62	55,21
	VIIIab		298	30,39	10,20
	Totaal		3.569	1.058,40	29,66

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISBESTAND ¹	QUOTUM 2018	NOMINAAL	BENUT %	
Tarbot en griet	Ila,IV(EU)	590	97,14	16,46	
Rog	Ila,IV(EU)	260	78,94	30,34	
	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	882	364,27	41,29	
	VIIId(EU)	187	93,59	50,16	
	VIII,IX(EU)	9	0,09	1,00	
	Totaal	1.338	536,89	40,13	
Golfrog	VIIe	13	Gesloten	Gesloten	
Schar en bot	Ila,IV(EU)	530	175,26	33,07	
Tongschar en witje	Ila,IV(EU)	401	61,21	15,26	
Roodbaars	Vb(Faeroer)	1	0,00	0,00	
Andere soorten nozo	IV(NW)	95	0,00	0,00	
Makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	121	78,73	65,24	
	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	30	28,44	94,80	
	Totaal	151	107,17	71,12	
Sprot	Ila,IV(EU)	179	0,00	0,00	
	VIIId	16	0,00	0,00	
	Totaal	195	0,00	0,00	
Horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	54	26,08	48,30	
	Ila,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb	3	1,18	45,30	
	Totaal	57	27,26	48,16	
Heek	Ila,IV(EU)	57	0,26	0,45	
	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	213	13,27	6,22	
	VIIIabde	21	0,58	2,74	
	Totaal	292	14,11	4,84	
Zeeduivel	IV(NW)	16	0,00	0,00	
	Ila,IV(EU)	545	6,97	1,28	
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	210	0,00	0,00	
	VII	2.227	471,80	21,18	
	VIIIabde	310	14,26	4,60	
	Totaal	3.308	493,03	14,90	
Schartong	Ila,IV(EU)	9	0,98	10,66	
	VII	477	107,80	22,60	
	VIIIabde	17	0,92	5,53	
	Totaal	503	109,70	21,82	
Langoustine	Ila,IV(EU)	1.472	46,18	3,14	
	VII	17	0,62	3,70	
	VIIIabde	6	0,00	0,00	
	Totaal	1.494	46,80	3,13	
Haring	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)	151	19,19	12,73	



Kenniskring ‘Innoverend Vissen’ – Combituig

Op 30 mei werd in Zeebrugge opnieuw een Kenniskring ‘Innoverend Vissen’ georganiseerd. Dit maal in het kader van het EFMZV-project Combituig, een samenwerking tussen de Rederscentrale en ILVO.

Selectiviteit verbeteren en ongewenste bijvangst verminderen vormt al jarenlang een uitdaging voor onze boomkorvloot, zeker nu de aanlandplicht realiteit wordt! Maar waarom worden bestaande selectiviteitsaanpassingen dan niet algemeen opgepikt? Hoe kunnen bestaande aanpassingen verbeterd worden? Zijn er nog ideeën voor het verbeteren van de selectiviteit die het uittesten waard zijn? Reders, schippers, Rederscentrale, toeleveringsbedrijven en wetenschappers gaan samen op zoek naar antwoorden en innovatieve oplossingen.



Reders, schippers, Rederscentrale, toeleveringsbedrijven en wetenschappers gingen samen op zoek naar antwoorden en innovatieve oplossingen.

Stemmige opwarmer

Na een verwelkoming door Emiel Brouckaert van de Rederscentrale werd om de discussie op gang te trekken aan de reders en schippers gevraagd via stembakjes hun mening te geven over enkele stellingen. Al snel werd duidelijk dat *“De gemengde visserij zijn waarde heeft en dat vissers in zee gaan om vis te vangen, niet om vis te verliezen. Er zijn al veel inspanning gedaan door de sector om selectiever vissen, nog selectiever vissen wordt moeilijk met de boomkor. Alle netaanpassingen zijn al getest”*. Naarmate de discussie vorderde werd er wel genuanceerd en bleek dat de meningen niet altijd gelijk liepen.

De gezamenlijke discussie vormde de insteek voor het verdere overleg in kleinere groepjes. ILVO zorgde ook voor een inspiratiemuur met zowel geteste netaanpassingen als wilde out-of-the-box ideeën. Via een doorschuifstelsel werd



Inspiratiemuur – Selectiever vissen

er door de verschillende groepjes input gegeven aan de topics ‘Netaanpassingen in de kuil’, ‘Scheidings- en ontsnapingspanelen’, ‘Nieuwe ideeën, selectie voor het net en licht’ en ‘Motivatie’.

Netaanpassingen in de kuil

Voor deze topic werd gepolst naar mogelijkheden om ongewenste vangsten te verliezen via de kuil. Binnen deze groep schoven de vissers ondermaatse kabeljauw, ondermaatse schol in de V-kor in de Noordzee en wijting in het kanaal als knelpuntsoorten naar voor.

Onder andere de voor- en nadelen van T90-mazen, dit zijn klassieke ruitvormige mazen die gedraaid zijn over 90°, werden overlopen. Eerder werd tijdens experimenten vastgesteld dat de selectiviteit van de kuil meestal beter is in vergelijking met ruitvormige mazen. Ook de waterstroom doorheen de kuil is sterker en de mazen van de kuil blijven beter openstaan, waardoor de ondermaatse rondvis nog de kans krijgt om te ontsnappen, brandstof bespaard zou kunnen worden en er meer zand weggespoeld wordt. Dit laatste, in combinatie met het minder slingeren van de kuil, kan leiden tot een betere kwaliteit en eventueel verbeterde overleving van de vangst. Nadelen zijn echter de onzekerheid rond het krimpen van de mazen (probleem bij niet-gefixeerd netwerk) en onvoldoende kennis bij de bemanning om met dit netmateriaal te werken.

Qua netaanpassingen in de kuil zien de vissers potentieel in T90-gefixeerde-mazen en de ‘schelpentrape’. Het testen van alternatieve spekking die gladder en tevens afbreekbaar is, is eveneens een optie. De aanwezigen gaven aan dat voor het verbeteren van de selectiviteit via netaanpassingen in de kuil beter gefocust wordt op het klein vlootsegment en de langoustinevisserij dan op het groot vlootsegment.

Scheidings- en ontsnapingspanelen

Uit de discussie bleek duidelijk dat scheidingspanelen geen optie zijn wegens te omslachtig, te veel verlies aan commerciële vangst en volgens sommige zelfs de onmogelijkheid om platvis te scheiden. De verschillende groepen gaven aan dat er beter gefocust wordt op ontsnapingspanelen in de rug en het benthis ontsnapingsvenster in de buik. Binnen deze topic werd vooral schelvis als mogelijke knelpuntsoort genoemd, voor rog en pladijs is het nog afwachten wat er rond de uitzondering op basis van overleving beslist wordt.

Rondvissoorten zoals schelvis en wijting, die in het midden of bovenste deel van een sleepnet blijven als ze worden gevangen, kunnen ontsnappen door ontsnapingsopeningen in het bovenpaneel van een boomkor. Er zijn al verschillende testen met grote mazen in de rug geweest en daaruit blijkt dat de correcte plaatsing van het paneel, de maaswijdte, de grootte van het paneel (ook relatief t.o.v. het net) en de rondvissoort die men wil verliezen invloed hebben op de efficiëntie van het paneel. Misschien zouden grote mazen in de spie een optie zijn voor het verliezen van wijting, deze heeft volgens de aanwezigen eerder de neiging om naar opzij weg te vluchten. Sommige tuigen die lager tegen de grond vissen vangen al minder wijting.

Anderzijds is er ook het benthos ontsnapingsvenster (BRP) in de buik van het net voor het verliezen van ongewenste bijvangst. Dit systeem werkt, maar ook maatse tong weet te ontsnappen. Een beperkt aantal testen met een strakker in het net gespannen BRP suggereren dat er minder tong verloren wordt dan met de klassieke BRP waarbij zakvorming optreedt. Wanneer er echter met een eBRP gevist wordt, dit is een BRP waarop een kramppuls wordt aangebracht, is er geen verlies van maatse tong maar wordt wel 35% van het benthos en 35% van de ondermaatse tong geloosd.

Zowel het strakkere BRP, eBRP, als grote mazen vooraan in de rug bieden potentieel en zouden verder uitgetest moeten worden. Niet alleen de aanwezigen staan achter deze opties, de Rederscentrale gaf aan dat dit ook de opties voor het project Combituig zijn die in hun Raad van Bestuur naar voor geschoven werden.

Nieuwe ideeën, selectie voor het net en licht

Dit bleek een uitdagende topic te zijn waarrond een brede discussie gevoerd werd. Zo werd nagedacht over manieren om zand kwijt te geraken uit de kuil omdat dit kan leiden tot een betere kwaliteit en eventueel verbeterde overleving van de vangst. Touwschotjes werden als mogelijkheid gezien, de complexiteit vormt echter een nadeel en deze aanpassing zou ook minder voordelig zijn voor het klein vlootsegment. Waterstralen als stimulatie voor de vis werden eveneens aangehaald maar men vreest dat het geluid een nadeel vormt. Over licht waren de meningen verdeeld, licht zou kunnen helpen om ontsnapingspanelen te verbeteren door de vis met licht naar het paneel te lokken. De troebelheid van het water bemoeilijkt echter het werken met licht. Het gebruik van (lange) vlotters in de kuil om deze beter open te houden en van de bodem te tillen zou ook voordelen opleveren die verder onderzocht dienen te worden. Selectiviteit is niet de enige oplossing om de aanlandplicht verteerbaar te maken voor de sector, inzetten op overleving verbeteren is voor soorten zoals schol en rog een belangrijke optie. Ook de optimalisatie van de quotaverdeling werd naar voorgeschoven als piste. Evenals het beter in kaart brengen van de zeebodem en de plaatsen waar veel ondermaatse vis gevangen wordt, al dan niet via een platform waar alle schippers toegang tot hebben.

Combineren van netaanpassingen en bij uitbreiding de andere aangehaalde pistes is essentieel. In deze groep werd ook duidelijk dat een oplossing voor de ene dat niet noodzakelijk is voor de ander! Wees zelf voorbereid en test zelf, is dan ook een belangrijke boodschap.

Motivatie

De vissers gaven aan achter het principe van selectief vissen te staan, zolang het maar geen verlies oplevert en er een betere kwaliteit van vis door te verkrijgen is. Het initiële sentiment is dat toch alles al eens is gedaan en dat de selectiviteit niet meer verbeterd kan worden. De aanwezigen vinden het belangrijk dat indien er verplichtingen opgelegd worden rond selectiviteit, deze voor alle vissers dezelfde zijn. De aanwezigen haalden aan dat het steeds dezelfde reders zijn die mee willen werken aan experimenten. Bij het uittesten of implementeren van innovaties aan boord van een commercieel vaartuig is het niet eenvoudig om de bemanning mee te krijgen. Het potentiële visverlet en het commercieel verlies tijdens testperiodes vormen zowel voor de reder als de bemanning een hindernis.

Wat nu? Project Combituig!

Binnen het project Combituig zullen uit de ideeën aangebracht tijdens de Kenniskring in samenspraak met de geïnteresseerde reders, schippers, bemanningsleden, Rederscentrale en ILVO de meest beloftevolle innovaties verder uitgewerkt worden en zullen er vaartuigen gezocht worden om de innovaties te testen en verder te ontwikkelen in commerciële omstandigheden. Het potentieel van bepaalde vernieuwingen kan als tussenstap ook aan boord van onderzoeksvaartuigen onderzocht worden. Evaluatie aan boord van het vissersvaartuig zal gebeuren d.m.v. Self-Sampling door de bemanning. Eens de bemanning en ILVO vinden dat de innovatie voldoende op punt staat, zullen ILVO opstappers een uitgebreide vangstanalyse uitvoeren. Gedurende het hele proces zal er een intensieve communicatie zijn tussen alle betrokkenen en met de sector.

Het unieke aan Combituig is dat er een vergoeding voorzien is voor de bemanning en dat eventueel vangstverlies tot een bepaald percentage financieel gecompenseerd wordt!! Dit geldt zowel tijdens de Self Sampling als wanneer er ILVO waarnemers aan boord zijn.

De ideeën, het budget en de ondersteuning zijn er. Dus denk en creëer. Kom langs en innoveer!



Combituig in een notendop

Bedankt aan alle enthousiaste deelnemers! We kijken uit naar verdere samenwerking!

ILVO, Ankerstraat 1, 8400 Oostende
innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be
www.facebook.com/ILVOinnoverendvissen
059 56 98 75

Ruimtelijke Ordening

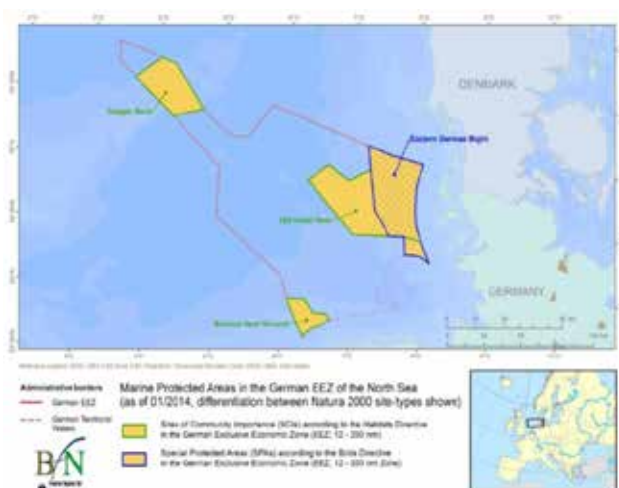
Ruimtelijke Ordening op zee is een item waar de Rederscentrale een continue aandacht voor heeft. Deze maand wordt er gerapporteerd over Natura 2000-gebieden in Duitse wateren, de plannen voor een nieuw windmolenpark in de zuidelijke Noordzee en het openingsevent van de Blauwe Cluster op 26 juni.

Natura 2000 in Duitse wateren

In het kader van Natura 2000 werden door de Duitse overheid maatregelen geformuleerd voor mariene beschermde gebieden in Duitse wateren. De formele procedure onder artikel 11 van het GVB, die zes maanden in beslag neemt, ging van start op 27 maart 2018. De Noordzeelidstaten hebben een ontwerp van gezamenlijke aanbevelingen aan de Europese Commissie voorgelegd aan de NSAC om verder te bespreken.

Er is sprake van in totaal zes maatregelen in vier verschillende gebieden, namelijk Dogger Bank, Sylt Outer Reef, Eastern German Bight en Borkum Reef Ground (zie kaart 1).

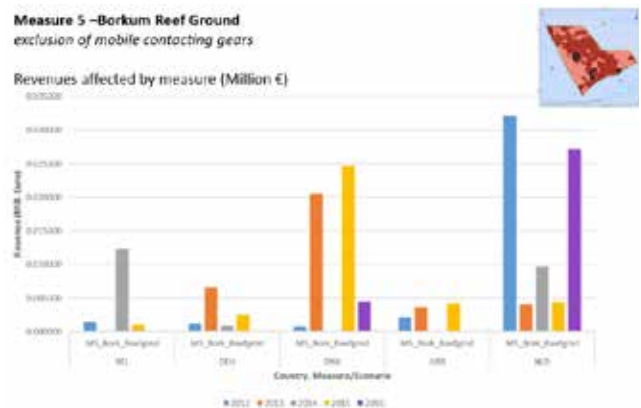
In de Noordzee, ICES zone IV, waar de gebieden gelegen zijn, worden er voor de Belgische vloot op jaarbasis gemiddeld zo'n 75.000 VMS pings waargenomen. De gebieden zelf bevinden zich allen in zones waar de Belgische vaartuigen historische rechten hebben, maar desondanks blijft de impact zeer beperkt. Toch zien we wel wat activiteit van Belgische boomkorvaartuigen op platvis in de zone Sylt Outer Reef. In het gebied Borkum Reef tenslotte, kunnen zowel boomkor als plankenvissers actief zijn. Maar dit gaat telkens over slechts een paar tientallen VMS-pings op jaarbasis.



Als we meer gedetailleerd gaan kijken naar de maatregelen voor boomkor- en plankenvaartuigen, dan liggen de volgende voorstellen op tafel:

- Uitsluiting van alle bodemvisserij in twee managementzones binnen de centrale as van het Natura 2000-gebied Sylt Outer Reef, ter bescherming van de riffen.
- Uitsluiting van alle visserijactiviteiten in 25% (noordelijke gedeelte) van de zone 'Amrum Bank', die deel uitmaakt van het gebied Sylt Outer Reef.
- Verbod op bodemvisserij in het volledige gebied Borkum Reef Ground ter bescherming van zowel zandbanken als riffen.

De laatste maatregel kent de meeste impact op de Belgische vissersvloot, al is deze nog relatief beperkt in absolute cijfers. Onderstaande grafiek toont aan dat vooral in 2014 wel wat boomkor - en/of plankenactiviteit met Belgische vaartuigen heeft plaatsgevonden. Toch is de impact op de Deense en Nederlandse vloot een stuk groter. Rederijen die vragen hebben over de maatregelen in kwestie of meer data ter beschikking hebben over de activiteiten in de betreffende gebieden, kunnen steeds contact opnemen met het secretariaat van de Rederscentrale. Afhankelijk van de noodzaak kunnen over deze maatregelen binnen de formele procedure onder artikel 11 nog eventuele opmerkingen of suggesties overgemaakt worden via de NSAC.



Windmolenpark Norfolk Boreas

De Rederscentrale werd benaderd door vertegenwoordigers van Vattenfall en Brown and May omtrent de plannen voor het bouwen van het windmolenpark Norfolk Boreas in de zuidelijke Noordzee. Het windmolenpark zal zich ongeveer 75 km van de kust van Norfolk bevinden en zal tot 1.8 gigawatt aan energie kunnen leveren.

In dit gebied is er sprake van mogelijke Belgische visserijactiviteit. Daarom zal de Rederscentrale VMS analyses laten uitvoeren die als basis zullen dienen voor een overlegmoment met de initiatiefnemers tijdens de zomermaanden.



De Blauwe Cluster en de kustvisserij

In april heeft het Vlaams Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO) groen licht gegeven voor de Blauwe Cluster vzw om een 'speerpuntcluster' te worden. Hiermee wordt de Blauwe Cluster het zesde speerpuntclusterinitiatief in Vlaanderen. De Blauwe Cluster is volledig bottom-up ontstaan op initiatief van bedrijven in Vlaanderen zoals Colruyt, DEME, Jan De Nul, SIBELCO, Sioen Industries, Tractebel en tal van andere ondernemingen en KMO's.

Op dinsdag 26 juni vindt het openingsevent van de Blauwe Cluster plaats te Oostende. Op dit evenement worden de activiteiten en innovatiedomeinen van de Blauwe Cluster inhoudelijk voorgesteld. De Blauwe Cluster wil dankzij nauwe samenwerking tussen bedrijven, kennisinstellingen en overheden vernieuwde onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten uitrollen die zullen bijdragen tot duurzame economische activiteiten en investeringen in het Belgisch deel van de Noordzee en daarbuiten. Concreet gaat het over innovaties zoals drijvende zonnepanelen, de algenkweek of een betere bescherming van de kust. De Blauwe Cluster verwacht met deze projecten de Vlaamse economie te transformeren in lijn met de langetermijnstrategie 'Visie 2050' van de Vlaamse regering.

De Rederscentrale stelt de noodzaak van deze innovatieprojecten in vraag en legt de nadruk op het overbezette Belgische zeegebied dat reeds tot een inperking van de visserijmogelijkheden leidt. Open ruimte is net noodzakelijk om een duurzame visserij uit te oefenen. Vooral voor de

huidige Belgische kustvisserijvloot wordt het door inkrimping van mogelijke visgebieden steeds moeilijker om een socio-economisch en ecologisch duurzame bedrijfsvoering na te streven. Het klein Belgisch deel van de Noordzee wordt nu reeds ingekleurd door een waaier aan activiteiten met specifieke zones waar de visserij geleidelijk wordt uitgesloten.

Als vertegenwoordiger van de Belgische visserij vraagt de Rederscentrale om de specifieke noden van de zeer klein geworden Belgische professionele visserijsector niet zomaar aan de kant te schuiven en rekening te houden dat dergelijke projecten een grote negatieve impact kunnen hebben op de Belgische kustvisserij die hun visserijactiviteiten bijna uitsluitend in het Belgisch deel van de Noordzee beoefenen.

Doordat er voor een duurzame visserij geen veranderingen in het uitzicht en het in gebruik van het Belgische deel van de Noordzee nodig zijn, heeft de Rederscentrale het niet nuttig gevonden om deel uit te maken van dit initiatief. Aan staatssecretaris De Backer is gevraagd om geen onderzoeks- of ontwikkelingsprojecten toe te staan - zeker niet binnen de zes mijl van de kust - zonder overleg met en toestemming van de visserijsector, speerpuntcluster of niet.



SM/JV ■

Verantwoordelijkheden aan boord van vissersvaartuigen

Op een bijeenkomst van de Stuurgroep van PREVIS op 7 juni is een geactualiseerde versie van het Draaiboek Ongevallen op Zee goedgekeurd. Dit zal binnenkort gepubliceerd worden. Verder werd een stand van zaken overlopen van de verschillende projecten, zoals beveiliging van de gieken, het voorkomen van de vrije val van de gieken, passende gangways en het net controlesysteem. Ook een overzicht van de lopende opleidingen stond zoals gewoonlijk op de agenda.

Het updaten van de AED-toestellen aan boord van de Belgische vaartuigen is zo goed als afgerond. PREVIS was ook vertegenwoordigd op het Europese Fish Platform rond veiligheid en preventie aan boord van vissersvaartuigen. Tenslotte kwamen de rollen en verantwoordelijkheden van de betrokken partijen aan boord aan bod. Er is besloten

om bijgaande kaart aan alle Belgische vissersvaartuigen te bezorgen voor plaatsing op een regelmatig gefrequenteerde locatie.

EB ■



REGLEMENTERING VEILIG WERKEN AAN BOORD

Reder, schipper én ieder bemanningslid zijn allen verantwoordelijk voor de veiligheid aan boord:

De reder dient ervoor te zorgen dat het schip zeewaardig en degelijk uitgerust is. Hij moet veilige werkmethodes voorzien.

De schipper is er verantwoordelijk voor dat het goed zeemanschap wordt toegepast en dat er op een correcte en veilige manier gewerkt wordt aan boord van zijn schip.

Elk bemanningslid is er verantwoordelijk voor dat hij op een veilige manier werkt door de persoonlijke beschermmiddelen die voor hem voorzien zijn daadwerkelijk te gebruiken.

Het gebruik van veiligheids- en beschermende uitrusting kan niet altijd een arbeidsongeval voorkomen, maar vermindert meestal de ernst van dit ongeval!

Veiligheidshelm



Reddingsvest met MOB



Veiligheidshandschoenen



Veiligheidsschoenen of –
laarzen



Gehoorbescherming



Veiligheidsbril



Veiligheidsharnas



SUMARiS – Een zoektocht naar een optimaal beheer van de visserij op roggen

Het Interreg project SUMARiS ging van start op 1 juli 2017 en loopt voor een periode van drie jaar. Via een intense samenwerking tussen producentenorganisaties en wetenschappelijke instellingen in Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk en België wordt gewerkt aan een beheerstrategie voor de visserij op roggen. Ook Rederscentrale en ILVO maken deel uit van de partners en nemen het voortouw bij twee van de zes werkpakketten in het project. In deze Rederscentrale-editie publiceren we de tweede nieuwsbrief.

EB/SM ■



SUMARiS Nieuwsbrief 2



Interreg 
2 Seas Mers Zeeën
Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

Waarom het SUMARiS-project? Interview met een ILVO-wetenschapper

"Het ILVO (Instituut voor landbouw-, visserij- en voedingsonderzoek) staat voor multidisciplinair, onafhankelijk onderzoek en gespecialiseerde dienstverlening op het vlak van landbouw, visserij en voeding in Vlaanderen (België). Als internationaal erkend wetenschappelijk instituut speelt het ILVO een belangrijke rol bij grensoverschrijdende initiatieven en samenwerking op het gebied van visserijwetenschap en -beheer.

Na de invoering van de aanlandingsverplichting is het ILVO gestart met overlevingsonderzoek om na te gaan of hoge overlevingskansen van specifieke soorten de visserijsector het recht kunnen geven om te zoeken naar uitzonderingen op deze verplichting. Onze onderzoekers hebben een methode voor vitaliteitsbeoordeling (RAMP, Reflex Action Mortality Predictor) toegepast en verder ontwikkeld voor platvissen, zoals schollen en tongen, de belangrijkste soorten voor de Belgische beroepsvissers in termen van aanvoer en besomming.

Het was ons dan ook een genoegen om onze expertise inzake het kwantificeren van overlevingskansen voor terug-



Het SUMARiS-project spitst zich voornamelijk toe op de stekelrog (Raja clavata) (© ILVO)

gegooiden roggen ten dienste te stellen van het SUMARiS-project. Hoewel uit eerdere studies gebleken is dat roggen sterk en veerkrachtig zijn, een soort die waarschijnlijk overleeft wanneer ze op zee wordt gevangen en weer vrijgelaten, zijn er toch nog grote kennishiaten op te vullen. Door het overlevingsonderzoek te leiden, willen wij de vitaliteit aan boord en het overlevingspercentage na vangst kwantificeren voor de verschillende roggensoorten (vooral stekel-

roggen, maar ook gevlekte roggen, golfroggen en blonde roggen) die in de Noordzee en het Kanaal worden gevangen met zowel actieve als passieve vistuigen. Dankzij de gezamenlijke inspanningen van de SUMARiS-partners zullen we onze ruimtelijke en temporele kennis over de soorten in deze regio kunnen vergroten en hun overlevingskansen kunnen bepalen in verhouding tot de gebruikte vistuigen. Dit zal resulteren in een meer holistische, uitgebreidere studie van de overlevingsgraad van teruggegooide roggen, wat dan zal leiden tot een meer doeltreffende strategie voor het visserijbeheer in de INTERREG 2 Seas-zone."

Noémi Van Bogaert, onderzoeksverantwoordelijke, ILVO, Oostende, België

Wat speelt er binnen het SUMARiS-project? Focus op de RAMP-methode

Ontwikkeling van de RAMP-methode (Reflex Action Mortality Predictor) om een verband te leggen tussen enerzijds vitaliteit, reflexvermindering en verwondingen van de rog en anderzijds zijn overlevingskansen

Het verkrijgen van een representatieve inschatting van de overlevingskansen van teruggegooide soorten en van de volledige visserij is een hele uitdaging en moet idealiter gebaseerd zijn op een voldoende groot staal van gemerkte-en-teruggegooide individuen. Maar dit is nauwelijks haalbaar door de aanzienlijke inspanningen voor identificatie, de hoge kosten en de krappe termijnen, dus moeten er goedkopere en minder arbeidsintensieve methodes worden gebruikt voor het inschatten van de overlevingskansen van teruggegooide soorten. Het uitvoeren van vitaliteitsbeoordelingen aan boord en het observeren van soorten in gevangenschap is een veel gebruikte combinatie van methodes om dit te realiseren.



Het werk in het kader van het SUMARiS-project gebeurt aan boord en op het land. De activiteiten aan boord van een schip zullen worden opgesplitst in vier stappen: sorteren, monsters nemen, quoteren en controleren. Bij het sorteren van de vangst, als de bemanningsleden exemplaren uitzoeken die voor aanlanding in aanmerking komen (stap 1), gaat de door SUMARiS aangewezen waarnemer de omvang van de roggenvangst evalueren om een strategie te kiezen voor het nemen van monsters (stap 2). Als er veel roggen zijn gevangen, zal de waarnemer willekeurige sub-

steekproeven nemen en een aantal roggen uitpikken om tijdens de begin-, midden- en eindfase van het sorteren in manden te zetten. Bij een vangst met een klein aantal roggen, zullen deze individueel worden geselecteerd en onmiddellijk worden gequoteerd. Voor het quoteren van de vitaliteit, de reflexvermindering en de verwondingen (stap 3) bekijkt de waarnemer elke rog apart en beoordeelt deze dan op levenskracht, vier reflexreacties en zes letsels. Belangrijke biologische gegevens, zoals grootte en geslacht, worden ook in deze stap geregistreerd. Na het quoteren wordt een deel van de roggen aan boord opgevolgd in aparte controlebakken om te zien hoe zij na hun vangst overleven. De omgevingsparameters van de controle-eenheden worden op regelmatige tijdstippen gecheckt, evenals de mortaliteit. Na de zeereis worden dezelfde roggen verder geobserveerd in grotere tanks bij Nausicaa en ILVO, gedurende minstens drie weken en in omstandigheden die perfect aansluiten bij hun natuurlijke habitat.



Voor het quoteren wordt de RAMP-methode voor roggen gebruikt. Deze werd ontwikkeld in het kader van het SUMARiS-project en steunt op reeds gestaafe protocollen die in Frankrijk en Nederland werden getest. De RAMP-methode geeft een score aan de aan- of afwezigheid van reflexen en aan de ernst van verschillende soorten verwondingen om een index te kunnen generen die dan gelinkt wordt met de waargenomen overlevingskansen van hetzelfde individu. Om te bepalen welke reflexen erop kunnen wijzen dat een dier gestrest en/of gewond is, werden er eerst geacclimatiseerde roggen bestudeerd om er zeker van te zijn dat de vier reflexen ('staart pakken', 'schrikreactie', 'ademopeningen' en 'lichaamsreactie') die werden geselecteerd gemakkelijk herkenbaar, ondubbelzinnig en consistent aanwezig zijn bij de relatief ongestreste roggen. Na de reflextest wordt elke rog beoordeeld op de ernst van vijf soorten ver-



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62



VLAAMSE VISVEILING nv
ZEEBRUGGE & OOSTENDE

3 maal per week het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 54 50 18

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

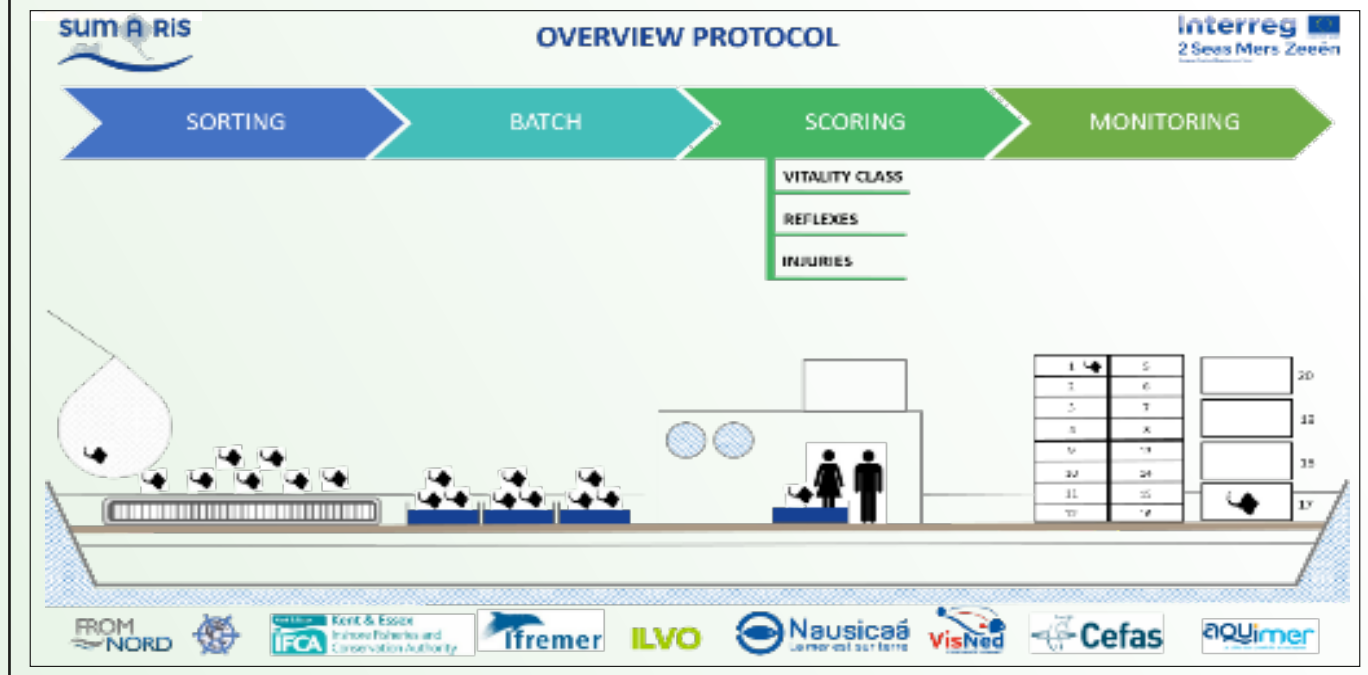
Tel: +32 59 33 90 90

Fax +32 59 34 08 98

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

wondingen: bloedingen aan kop, lichaam en staart, open wonden en schade aan de vinnen. De oppervlakte van de bloedende wonde (d.w.z. het verkleuringspercentage) krijgt een categorische score van 0 tot 3. Er wordt bekeken of er een sterk verband is tussen de combinatie van deze

verschillende scores en de overlevingswaarnemingen en er wordt verwacht dat de resultaten hiervan toegekend kunnen worden aan essentiële technische, biologische en milieuparameters die dan tijdens elke visserijactiviteit worden geregistreerd.



Bedrijfsstructuren in de visserij

In de maand mei werd de Rederscentrale gecontacteerd door een onderzoeks- en adviesbureau dat van het Europees Parlement de opdracht had gekregen om in de verschillende lidstaten de verticale en horizontale integratie in de visserij te analyseren.

Verticale integratie blijkt een samenwerking in één bedrijf te zijn van verschillende spelers in een productie- en verkoopketen. Horizontale integratie is een samenwerking in één bedrijf van verschillende producenten van gelijkaardige producten. Op basis van deze definities noteerde de Rederscentrale de volgende resultaten uit een gesprek met de onderzoekers.

Binnen België zou er niet echt een verticale integratie bestaan. Er is belangstelling in Belgische rederijen vanuit andere EU lidstaten, hoofdzakelijk Nederland, waar er een gebrek aan mogelijkheden tot verticale integratie blijkt te zijn. Het is geweten dat Nederlandse visverwerkers interesse hebben laten blijken om Belgische vaartuigen te kopen of om Belgische rederijen over te nemen, omdat die mogelijkheden in eigen land uitgeput geraken.

Logische kandidaten in België zelf voor verticale integratie zouden de visveilingen zijn, maar er is geen weet van dergelijke intenties. De enige Belgische producentenorganisatie, Rederscentrale, heeft ook geen interesse uitgedrukt om rederijen over te nemen. Er is wel de Vlaamse Visserij Coöperatie (VVC) die stappen in die richting zet, maar dit is eerder een horizontale integratie, aangezien de individuele coöperanten zelf rederijen zijn. Dit is er gekomen nadat in de Belgische visserij is gebleken dat schaalvergroting wel eens een nuttige evolutie zou kunnen zijn voor de sector. Daarbij

wordt er van uitgegaan dat de huidige Belgische rederijen vooral familiebedrijven zijn.

Meerdere Belgische rederijen hebben Nederlanders of Nederlandse bedrijven als aandeelhouders. Er zijn ook rederijen met aandeelhouders uit Spanje, Groot-Brittannië en Frankrijk. Door het bestaan van de zogenaamde 'economische link' wordt dergelijk aandeelhouderschap niet aanzien als het 'stelen' van Belgische quota. Die economische link houdt voor vissersvaartuigen onder Belgische vlag de verplichting in om de helft van hun vangsten op jaarbasis in België op de markt te brengen. De 50% kan wel bijgesteld worden op basis van het varen met Belgische bemanningen en/of het werken met Belgische bedrijven om het vaartuig operationeel te houden.

Het vinden van opvolgers binnen de familiale Belgische bedrijven blijkt één van de grootste uitdagingen te zijn voor de visserijsector. Door een verminderde interesse wordt de deur opengezet voor andere partijen die op zoek zijn naar mogelijkheden tot uitbreiding. De beperking van de visserijcapaciteit in Europa vormt een rem voor visserijbedrijven die economisch willen groeien. Daardoor is er een grote interesse van bedrijven uit andere EU-lidstaten die dergelijke groei nastreven, in Belgische rederijen, die in veel gevallen op zoek zijn of waren naar een opvolger.



N.V. LEMAHIEU H.K.
Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem
☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68
info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekken in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuultuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00 - Fax +32 (0)9 251 69 84
e-mail: info@werkhuisen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**

Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven - Schroefassen - Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



VJ n.v.

Tel. 050 54 45 41
Fax 050 54 58 37

Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouwschepen
Metaalconstructie
Draai-, frees- en schaafwerk
Inox- en aluminiumconstructie
Verhuur telescopische kranen

SDS n.v.

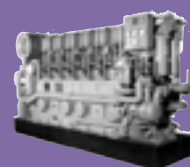
Tel. 050 54 51 78
Fax 050 55 03 67

Leveren, plaatsen en herstelling van:
alle dieselmotoren,
keerkoppelingen, pompen
en compressoren e.a.
ABC-dealer
DROOGDOK
Schroeven en schroefassen
Las- en leidingswerk



Bureel - Werkplaatsen:

Boomkorstraat 7/8 - 8380 ZEEBRUGGE
GSM 0477 41 20 93
24u/24u



Vissershuldes

Traditiegetrouw is de Rederscentrale vertegenwoordigd op de vissershuldes georganiseerd in Knokke-Heist, Oostende en Nieuwpoort. Nu alle drie de vieringen hebben plaatsgevonden, brengen wij een kort overzicht.

Knokke-Heist

Zoals traditioneel op krokuszon­dag werd er ook dit jaar een vissershulde gehouden in Knokke-Heist. Deze jaarlijkse ingetogen herdenking begon met een eucharistieviering in de Sint-Antoniuserk van Heist en werd voorgegaan door E.H. Dirk Demaeght. Na de mis, muzikaal opgeluisterd door de Koninklijke Harmonie Sint Cecilia, stapten de genodigden in optocht naar het vissersmonument op het Visserhuldeplein. Daar werden tijdens een korte sobere ceremonie kransen neergelegd door familie, een aantal verenigingen, instellingen en groeperingen die op deze manier hun verbondenheid en solidariteit willen uitdrukken met het wel en wee van de Heistse visserij.

Vervolgens vond er in de raadzaal van het Heistse stadhuis een receptie plaats. Graaf Leopold Lippens nam de toespraak voor zijn rekening. De aandacht ging eerst uit naar enkele wissels, zo werd de schepen bevoegd voor visserij gewisseld en was er ook aandacht voor de recente aantreding van Geert De Grootte als voorzitter van de Rederscentrale. Tijdens zijn speech had de burgemeester aandacht voor thema's als de Brexit, de aanlandingsplicht en de bemanningsproblematiek, dagdagelijkse punten die met de nodige aandacht opgevolgd worden door de Rederscentrale. Het gemeentebestuur is ook bekommerd om de veroudering van de Belgische vloot en hoopt dat ondernemende reders zullen investeren in nieuwbouw. Hierbij wordt verwezen naar onze noorderburen waar wel initiatieven genomen worden. Ook is er ongerustheid over de talrijke overnames door buitenlandse investeerders. De oproep tot ruimte voor onze kust om de kustvisserij in stand te houden kwam eveneens aan bod. Met het Marien Ruimtelijk Plan dat nu op tafel ligt wil de overheid allerlei activiteiten ontwikkelen in ons klein deeltje van de Noordzee waarvoor de visserij moet wijken. De burgemeester sloot af met de wens dat de ganse sector blijft samenwerken aan een duurzame en rendabele visserij.

Oostende

Op Paasmaandag vond de vissershulde plaats in Oostende. De eucharistieviering in de Sint-Petrus en Pauluskerk werd opgeluisterd door E.H. Dirk Demaeght, nationaal aalmoezenier voor de zeevisserij en de kusthavens bijgestaan door Amuzang Koninklijk Kerkkoor Sint Jozef Werkman Tielt o.l.v. Rik Stevens. Tijdens de viering stond het thema 'Zij die voor anker gingen, dragen we in het hart' centraal. Hiermee verwees de aalmoezenier naar de vele op zee gebleven zeelieden die tijdens de uitoefening van hun beroep het leven lieten en het verdriet dat de nabestaanden moeten verwerken. Elk jaar opnieuw weet hij in zijn preek mensen te beroeren en verrast hij ons met zijn glasheldere visie op het visserijbeleid en zijn sociaal inlevingsvermogen met het wel en wee van onze vissers.

Na de eucharistie ging het stoetsgewijs naar het Zeeheldenplein onder begeleiding van de Stadsharmonie, om hulde te brengen aan de op zee omgekomen zeelieden. Aalmoezenier Demaeght sprak een gebed uit voor de overleden zeelieden en daarna werden één voor één de families en diverse verenigingen uitgenodigd om een bloemstuk neer te leggen ter nagedachtenis.

Het Vrijzinnig Laïciserend Centrum Oostende vzw organiseerde op 12 mei, tijdens Oostende voor Anker, de tweede Plechtige Zeelieden Herdenking in de Geuzetorre te Oostende. Na een bezinningsmoment dat openstaat voor alle levensbeschouwingen met tekst en muziek werd een bloemenhulde gebracht aan het monument voor de visserschool.

Nieuwpoort

Traditiegetrouw staat in Nieuwpoort het Pinksterweekend in het teken van de visserij. Op donderdagavond werd gestart met de voorstelling van de nieuwe Promovis brochure. Schepen voor visserij, Kris Vandecasteele, verwelkomde de genodigden waarna hij het woord gaf aan Romeo Rau, voorzitter van Promovis. De voorzitter blikte terug op het ontstaan van de vzw Promovis zo'n vijftien jaar terug. Alle pioniers van het eerste uur zijn nog steeds op post en hij wenste dan ook al zijn medewerkers te bedanken voor hun tomeloze inzet van het afgelopen jaar. Een bijzondere



bedanking ging naar Ronny Beschuyt (de vismijndirecteur ging op 1 april 2018 op pensioen) en Kurt Simoens die momenteel de visveiling leidt in afwachting van de benoeming van een nieuwe directeur. Op zaterdag en zondag waren er een hele reeks activiteiten, zoals geleide bezoeken aan de visveiling, een garnaalpelwedstrijd en een publieke visverkoop. Op Pinkstermaandag vond de eucharistieviering plaats in een afgeladen volle vismijnhal en deze werd voorgedragen door visserijaalmoezenier Dirk Demaeght. De muzikale omkadering was in handen van het Koninklijk koor Zanglust Tielt en de Koninklijke Katholieke Fanfare uit Nieuwpoort. Na de dienst werden de aangemeerde en voorliggende vaartuigen gezegend.

Burgemeester Geert Vanden Broucke nam de toespraak voor zijn rekening. Hij blikte terug op de belangrijkheid van de visserij voor de stad Nieuwpoort. Hij benadrukte het harde vissersbestaan en dat ook de Nieuwpoortse vloot niet gespaard bleef van scheepsrampen in de naoorlogse periode. Hij verwees hierbij naar enkele scheepsrampen

van Nieuwpoortse vissersvaartuigen waarbij vissers het leven lieten. Na de toespraak werd hulde gebracht en legden prominenten, families, instellingen en groeperingen bloemstukken neer aan de gedenkplaat voor overleden zeelieden.

Kris Vandecasteele, schepen voor visserij, nam de taak op zich om de trouwe aanvoerders van het afgelopen jaar te vernoemen en in de bloemetjes te zetten. De Nieuwpoortse visveiling kende in 2017 maar liefst een stijging van 50% in aanvoer wat het totaal op 330 ton bracht en een omzet van net geen twee miljoen euro. Om de aanvoer te ondersteunen investeerde de stedelijke vismijn recent in een grote ijsmachine, een geautomatiseerde sorteermachine voor platvissoorten en een extra koelruimte. Ter afronding werd een glas aangeboden door de Stad Nieuwpoort en deelde vzw Promovis zelfbereide vissoep en hapjes uit aan de aanwezigen.

MV ■

Alcohol- en drugbeleidsplan voor de zeevisserij

Tijdens de bijeenkomst van het Paritair Comité voor de zeevisserij (PC 143) werd een geactualiseerde collectieve arbeidsovereenkomst (cao) ondertekend, die de uitwerking regelt van cao nr. 100 van 1 april 2009, betreffende het voeren van een preventief alcohol- en drugsbeleid in de ondernemingen.

Het uitgangspunt van die cao 100 is dat het drinken van alcohol als het ware verankerd is in de Belgische cultuur en de verschillende takken van de bevolking overstijgt. Ook het gebruik van andere middelen die een invloed hebben op het bewustzijn en dus de manier veranderen waarop de wereld wordt ervaren, neemt toe. Het gaat hierbij om psychofarmaca (pijnstillende middelen, kalmeermiddelen, slaapmiddelen, stimulerende middelen), snuifmiddelen en illegale drugs (cannabis, LSD, cocaïne, opium, heroïne,...).

Een overmatig alcohol- of druggebruik kan niet enkel moeilijkheden veroorzaken in de privésfeer, maar kan ook in de werksituatie voor problemen zorgen. Wanneer alcohol of drugs genuttigd worden op het werk of wanneer de effecten ervan doorwegen op de werkvloer, komt de medeverantwoordelijkheid van de werkgever in het gedrang aangezien één van zijn taken erin bestaat erover te waken dat het werk in behoorlijke omstandigheden wordt verricht met betrekking tot de veiligheid en gezondheid van de werknemer. Het onder invloed zijn van alcohol of drugs is immers één van de belangrijkste factoren die de veiligheid en gezondheid van de werknemers en hun omgeving aantasten. Bovendien heeft het gebruik van alcohol of drugs meestal een verminderd of problematisch functioneren tot gevolg waardoor de werkorganisatie vaak wordt verstoord.

Het hoeft dus geen betoog dat een preventief alcohol- en drugsbeleid het middel bij uitstek is om dergelijke problemen op het werk een stap voor te blijven of om minstens te beletten dat deze problemen verergeren. Het is evenwel niet eenvoudig voor een werkgever precies te weten hoe hij het best een dergelijk beleid voert en welke acties hij bij de uitwerking van dit beleid al dan niet kan ondernemen. Daarom werd door de sociale partners en de leden van de Stuurgroep Previs een alcohol- en drugbeleidsplan voor de zeevisserij, dat al bestaat sinds 2009, geactualiseerd. De basis van dit plan is het voorkomen van probleemsituaties en het beogen van een imagoverbetering van de sector.



Voorlichting en vorming zijn belangrijke pijlers van het beleid. Previs zal ervoor zorgen dat zowel de reders als de bemanningsleden geïnformeerd worden over het preventiebeleid en dat zij passende instructies krijgen. Enkel zo kunnen probleemsituaties tijdig gedetecteerd worden en kan passend gereageerd worden. Reders en schippers moeten dus weten wat de regelgeving is en welke procedures er bestaan. Hun functie verplicht hen ertoe waakzaam te zijn voor alcohol- en drugproblemen en tussen te komen wanneer dat vereist is.

Ook voor het personeel zijn er regels inzake het preventief alcohol- en drugsbeleid. Deze regels geven de grenzen aan om functioneringsproblemen ten gevolge van alcohol- en druggebruik te vermijden. Ze worden ook weergegeven in het arbeidsreglement, een document dat ter beschikking is bij het ondertekenen van de arbeidsovereenkomst door het bemanningslid en de (vertegenwoordiger van) de reder.

In het algemene preventief alcohol- en drugsbeleidsplan bevinden zich ook stappenplannen die alle betrokkenen een houvast geven en de respectievelijke verantwoordelijkheden vastleggen bij: (1) het aan boord brengen van alcoholische, verdovende of hallucatieverwekkende stoffen, al dan niet voor eigen gebruik, (2) onder invloed op het werk verschijnen, (3) op het werk onder invloed zijn / zich onder invloed gedragen en (4) herhaaldelijk minder goed functioneren ten gevolge van een (vermoedelijk) alcohol of drugsprobleem. Met dit stappenplan wil de sector de veiligheid garanderen en de uitval door problematisch gebruik voorkomen. Er wordt een onderscheid gemaakt

tussen acuut misbruik en chronisch misbruik omdat ze elk een aparte aanpak vergen. Beide specifieke stappenplannen kunnen teruggevonden worden in bijlagen bij het algemeen preventief alcohol- en drugsbeleid. Het basisprincipe is om, als het nodig is, de werknemer naar de hulpverlening te krijgen, met waarborgen voor de privacy van de betrokkene. Een andere bijlage bevat een signaallijst die op alcohol- en/of drugproblemen kunnen wijzen.

De komende maanden zal Previs alles in het werk stellen om de regels en de betreffende stappenplannen bekend te maken bij reders, vissers en andere betrokkenen. Dit zal o.a. gebeuren via een sensibiliseringactie "Geen drugs aan boord", de nieuwsbrief van Previs, dagelijkse contacten met vissers, enzovoort. Zodoende wordt er naar gestreefd dat iedereen op de hoogte is van de werking van diverse middelen en de weerslag op het functioneren, de signalen van misbruik en de regelgeving omtrent gebruik op het werk.

Wenst u nu alvast meer concrete informatie over dit alcohol- en drugbeleidsplan voor de zeevisserij? Of wenst een probleem te melden? Neem dan contact op met Luk Louwagie, preventie-coördinator bij Previs, op het nummer 0477 68 25 00 of via luk.louwagie@zeevissersfonds.be.



CV ■

Aanvullende quotamaatregelen

Na advies van de Quotacommissie, die samen kwam op 8 mei 2018, stuurde de Dienst Visserij aanvullende quotamaatregelen uit in verband met het beheer van tongschar & witje en schol in de Noordzee.

Tongschar en witje II, IV

De totale vangsten van tongschar en witje van een vissersvaartuig, zowel uit het klein vlootsegment als het groot vlootsegment, worden gedurende de periode van 16 mei tot 31 december 2018 per zeereis in de Noordzee beperkt tot 1.000 kg per vaartdag. De soorten dienen afzonderlijk gerapporteerd te worden.

Schol II, IV

Aan de vissersvaartuigen van 221 kW of minder (klein vlootsegment) wordt in de Noordzee en Schelde-estuarium voor de periode van 1 januari tot 31 oktober 2018 een hoeveelheid schol toegekend, die gelijk is aan 600 kg per kW. Vissersvaartuigen van meer dan 221 kW (groot vlootsegment) krijgen voor de periode van 1 januari tot 30 juni 2018 een hoeveelheid schol toegekend, die gelijk is aan 200 kg per kW. Van deze hoeveelheden mag er maximaal een hoeveelheid van 60 kg per kW vóór 15 maart 2018 worden opgevist.

CV ■

Door problemen met de computersystemen voor databeheer en datatransfers zijn er momenteel niet voldoende gegevens voor de opmaak van een correcte marktsituatie en zeevisserijstatistiek voor april 2018.



BNP PARIBAS FORTIS



CREVITS
REDERIJ

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge



GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden

PUBLICITEIT

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Vebatrans
p. 2 BMT Surveys
p. 2 Padmos
p. 4 VVC Equipment
p. 4 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 6 Kramer machines
p. 6 Joël Snauwaert mariene constructies
p. 6 Marelec
p. 8 Bema
p. 8 Van Eygen brandstoffen
p. 8 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 26 Besox
p. 26 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 28 Lemahieu verpakking
p. 28 Ketels werkhuisen
p. 28 Gardec
p. 32 BNP Paribas Fortis
p. 32 Crevits Rederij
achterblad 3 Zeevisserijfondsen-Previs
achterblad 4 Radio Holland