

Informatieblad van de Rederscentrale



Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
Fax 059 32 28 40
E-mail: rederscentrale@online.be

Verantwoordelijke uitgever:
Rederscentrale - Emiel Brouckaert (EB)

Medewerkers:
Sander Meyns (SM)
Céline Van den bosch (CV)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

MAART 2017

INHOUD

EUFA & Brexit	3
Ingevoerde tongmaatregel heeft grote gevolgen voor de Belgische visserij	5
Het e-logboek stelt het beter	7
Aandachtspunten van de Rederscentrale	9
SepNep - Selectief vissen op Noorse kreeft	11
Directoraat-generaal Maritieme Zaken en Visserij	12
Task Force Convenant 'Visserij Verduurzaamt'	14
Aanvoer & besomming	15
Quotaruilen	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
Ruimtelijke ordening	20
De ecosysteembenadering	22
Wijziging aan de vloot	23
Monitoring effecten onderwater- en strandsuppleties aan de Kust	24
Afscheidsreceptie Johan Van de Steene	25
Aanvullende quotamaatregelen	27
Marktsituatie	29
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	31
Lijst der adverteerders	32



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

De Meer 10 • 8321 MT Urk - Nederland

Tel.: +31 (0)527 690943 • Mobiel: +31 (0)6 33317293 • Fax: +31 (0)527 690968

E-mail: planning@vebatrans.nl • www.vebatrans.nl



"Where will our knowledge take you?"

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79
Fax: +32 (0)3 605 19 63
antwerp@bmtsurveys.com
www.bmtsurveys.com

PUBLICITEIT

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)
☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmpos.nl

EUFA & Brexit

Bij het ter perse gaan van deze editie van het informatieblad van de Rederscentrale was de lancering van European Fisheries Alliance (EUFA) volop aan de gang. Sinds het resultaat van het Britse referendum gekend is, was er bij de visserijgemeenschappen rond de West-Europese zeeën het besef dat een Brexit ernstige gevolgen zou kunnen hebben, zowel economisch als sociaal. Al tijdens de campagne voor het referendum bleken er stemmen op te gaan om een 200 zeemijl exclusieve zone in te voeren voor Britse vissersvaartuigen, terwijl momenteel voor veel Europese vissers – zeker ook voor de Belgische – de traditionele visgronden in dat gebied liggen.

Visserijvertegenwoordigers van negen Europese lidstaten (België, Denemarken, Duitsland, Frankrijk, Ierland, Nederland, Polen, Spanje en Zweden) zitten over dit onderwerp al samen van na de zomer 2016 en hebben beslist om zich officieel te verenigen als EUFA. De doelstelling van deze alliantie is om te verzekeren dat er bij de onderhandelingen en in het uiteindelijk akkoord rond het verlaten van de Europese Unie door het Verenigd Koninkrijk (VK), rekening wordt gehouden met de socio-economische realiteiten voor vissers en visserijgemeenschappen in gans Europa.

EUFA wijst erop dat, als het VK de toegang zou ontfangen aan niet Britse vissersvaartuigen, een alternatief zal moeten worden gevonden voor gemiddeld 30% van de vangsten en voor sommige leden gaat dit tot 60%. Voor de Belgische visserij was dit in 2015, 47% van de vangsten en 51% van de totale jaaromzet in euro. In gans Europa zou dit kunnen leiden tot een verlies van meer dan 6.000 voltijdse jobs in de visserijsector en aanverwante bedrijven.

De lange termijn oplossing die door EUFA wordt nagestreefd, is een post-Brexit akkoord dat duurzaam is voor zowel de Europese als de Britse visserij en ook voor de visbestanden. Daarbij horen wederzijdse toegang tot elkaars zeeën en het behoud van de huidige verdeling van maximaal toegestane vangsten (TAC's) en quota. Een uiteindelijk akkoord moet leiden tot een kader voor een lange termijn verantwoord visserijmanagement.

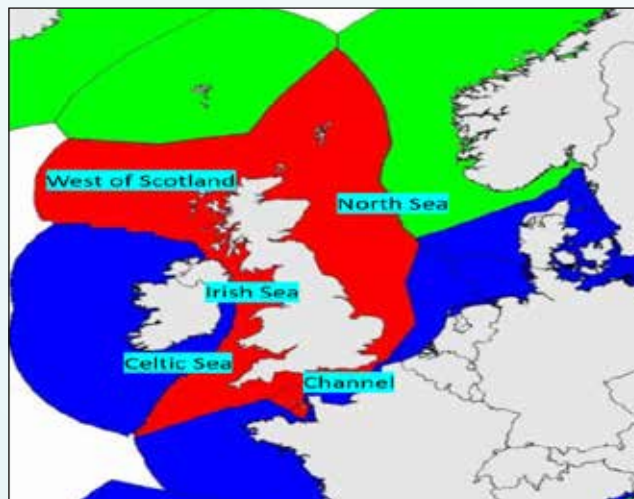
EUFA vraagt aan de EU om bij de Brexit onderhandelingen te vermijden dat visserij als pasmunt wordt gebruikt in het grote pakket van thema's die aan bod moeten komen. Aan de andere kant van de tafel wordt ook druk gezet om van visserij één van de politieke prioriteiten te maken. De uitkomst van de Brexit onderhandelingen zou de wederzijdse afhankelijkheid tussen het VK en de EU moeten reflecteren, rekening er mee houdend dat ten minste één derde van de West-Europese vangsten uit Britse wateren komt en dat twee derden van de Britse export van visserijproducten op de Europese markt terecht komt.

Het specifieke aan de visserijsector in vergelijking met andere sectoren, waarbij moet rekening worden gehouden in de Brexit onderhandelingen, is dat het VK en de resterende EU lidstaten een uitputtelijke grondstof delen, die van gezamenlijke visgronden komt en veelal op een zelfde markt wordt aangeboden. Dit zijn zaken die de visserijsec-

tor onderscheiden van bijvoorbeeld het bankwezen of de landbouw.

Het uitstappen van een lidstaat uit de EU is iets dat nog niet is voorgekomen. Er zijn dus momenteel veel speculaties en verschillende interpretaties over welke internationale wetgeving zal gelden na het afronden van het scheidingsproces. Toen het VK in 1973 de EU vervoegde, is overeengekomen dat het wettelijk kader rond visserij een weergave moest zijn van sinds eeuwen bestaande gebruiken en dat historische wederzijdse toegang en verdelingen van vangstmogelijkheden moesten vast gebeiteld worden. EUFA ziet in de Brexit geen reden om de al veel langer bestaande visserijtradities te verloochenen.

De EUFA doelstellingen betekenen niet dat de alliantie geen problemen meer heeft met het huidige Gemeenschappelijke Visserijbeleid (GVB). De Britse zorgen over zaken zoals Maximaal Duurzame Opbrengst (MSY) doelstellingen en de aanlandingsverplichting worden gedeeld door de EUFA leden en worden dus ook niet aanzien als redenen om voor een Brexit te kiezen. Ook na de Brexit zal in het VK een visserijbeleid van toepassing zijn en de vraag blijft nog of er veel verschil kan zijn met het GVB. EUFA staat voor een gezamenlijke aanpak van het verbeteren van de systemen om de doelstellingen van een visserijbeleid te bereiken. De sector heeft over het algemeen veel minder problemen met de doelstellingen van het GVB, dan met de manier waarop men denkt deze doelstellingen te moeten bereiken en dat geldt ook voor de Rederscentrale. De Britse bewering dat het GVB de oorzaak is van de af-



VVC EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een
vooraanstaande leverancier van materialen voor
de **bouw, industrie, offshore, yachting** en
professionele **visserij**, waaronder **staalkabels**,
touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing
van) **netten**, (bedrukking van) **kledij &**
veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



bvba SNAUWAERT JOËL

- ✓ MARINE CONSTRUCTIE EN REPARATIE
 - ✓ ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN
 - ✓ ONTWERPER + PRODUCTIE ECOROLL
- Minder brandstofverbruik
Minder bodemberoering
Minder slijtage



Kotterstraat 93 - 8380 Zeebrugge
Gsm 0475 74 50 79
E-mail: joels@pandora.be



bouw van de visserijvloot met ongeveer 60% is in evenredige mate ook van toepassing in de andere West-Europese landen. Dit is dus geen punt van onderscheid en/of een feit dat er op duidt dat de Britse visserij tekort is gedaan ten opzichte van de anderen. De huidige 'relatieve stabiliteit', zoals de verdeelsleutel van vangstmogelijkheden tussen Europese lidstaten wordt genoemd, is opgemaakt toen het VK al deel uitmaakte van de Europese Unie en er dus mee heeft over beslist.

EUFA streeft naar een behoud van een goed beheer van de visserijen in de Noordoost Atlantische Zeeën, waaronder de Noordzee, het Engels Kanaal, de Keltische Zee en de Ierse Zee, die deels uit Britse wateren bestaan. De

visstocks in deze zeeën bevinden zich mede dankzij dit beheer en de verstandhouding tussen de vissers in een veel betere staat dan tien, twintig of dertig jaar geleden en EUFA wenst te vermijden dat deze tendens zou worden omgedraaid als gevolg van de Brexit.

De lancering van EUFA heeft plaats gehad op 22 maart in het Europees Parlement te Brussel op uitnodiging van de heer Alain Cadec, voorzitter van de visserijcommissie. Meer hierover en over de eventuele reacties in de volgende editie van dit infoblad.

EB ■

Ingevoerde tongmaatregel heeft grote gevolgen voor de Belgische visserij

Het is genoegzaam bekend dat tong de laatste decennia de belangrijkste vissoort is voor de Belgische visserij. Het is dan ook nodig om stil te staan bij de invoering van een nieuwe minimum instandhoudingsreferentiemaat (MCRS) van 25 cm, vastgelegd bij ministerieel besluit. Dit is in voege getreden op 11 maart 2017 en bij het ter perse gaan van deze editie van het informatieblad is een aanpassing verschenen (21 maart).

De aanleiding voor deze beslissing van de Vlaamse overheid is een tot dusver bij de sector ongekend berekeningsmodel van het evenwicht tussen de vangstmogelijkheden van een lidstaat van de Europese Unie en de visserijcapaciteit van de nationale vloot. Wat België betreft, stelt de Rederscentrale zich vragen bij het resultaat. De Belgische vloot is verkleind tot 65 actieve vaartuigen, vele Belgische quota worden niet opgevist en er zijn heel wat initiatieven genomen die tot verduurzaming van de Belgische visserij hebben geleid. De Europese berekening kan dus enkel die uitkomst geven door verouderde gegevens te gebruiken of door een momentopname te maken. Een grondiger analyse zou gemakkelijk een evenwichtiger resultaat kunnen opleveren.

Op basis van dit betwiste Europese rekenmodel moest de Vlaamse overheid een actieplan opmaken. Dit actieplan omvat de maatregel om de MCRS van tong in het oostelijk Engels Kanaal op 25 cm te brengen. De overheid heeft aan de sector laten weten dat zonder deze maatregel het beoogde Europese evenwicht niet zou kunnen worden bereikt. Bij dit niet bereiken, zou België in de problemen geraken bij de Europese Commissie.

Deze problematiek is aan bod gekomen tijdens de overlegmomenten van de Quotacommissie van de Rederscentrale,

onderling en met de overheid. Er werd een advies geformuleerd aan de overheid om de 25 cm maatregel niet te weerhouden en als dit niet haalbaar bleek, het enkel voor het visgebied Vlld (oostelijke Engels Kanaal) toe te passen. Helaas bleek dat de Vlaamse overheid dit advies naast zich heeft neergelegd en zelfs heeft beslist om de 25 cm MCRS voor tong te veralgemenen naar alle visgebieden.

De Quotacommissie wees erop dat deze maatregel zal leiden tot meer ongewenste vangsten, wat tegengesteld is aan de succesvolle selectiviteitsinitiatieven die de Belgische vissers hebben ondernomen. De volgende aspecten werden daarbij naar voor gebracht. Ten eerste leidt een verhoging van MCRS tot een verhoging van discards of van het aanlanden van tong die niet mag verkocht worden voor menselijke consumptie. Tevens treedt er een concurrentievervalsing op ten opzichte van buitenlandse tongvissers. De zogenaamde slibtongen zijn een veel gevraagd product en met deze maatregel kunnen er rederijen zijn die door het wegvallen van dit inkomen in moeilijkheden geraken en/of hun interesse om verder te werken in de sector verliezen. Deze maatregel leidt dus niet alleen tot een omzetzijding bij de exploitatie van een rederij, maar ook op de veilingen en bij handelaars, in het bijzonder bij diegenen die zich toegeespt hebben op dit visproduct.



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE HOOFDETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSLEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



MARITIEME IT OPLOSSINGEN
VSAT – 4G – WIFI en meer

Oceansat BV
P.O. Box 33
4255 ZG Nieuwendijk
Nederland

T +31 (0)183 401025
M + 31 (0)6 20007158

www.oceansat.com

Wegen op zee



CE-gekeurd

Netcontrole



NIEUW!

Pulsvissen



MARELEC
Food Technologies
Redanweg 15
8620 Nieuwpoort, België
T +32 58 222 111
F +32 58 239 280
sales@marelec.com



marelec
IN BALANCE WITH YOUR NEEDS

www.marelec.com

De negatieve gevolgen van deze ingreep zijn samen met het oostelijk Engels Kanaal vooral terug te vinden in de volgende Belgische visgebieden:

Belgische Kustvisserij

Door de aanpassing van de maatregel van 21 maart zijn voor de kustvisserij de gevreesde gevolgen van de baan. Het probleem is nu echter dat vooral diegenen die (net) niet in deze categorie vaartuigen vallen, een nog groter gevoel van oneerlijke concurrentie krijgen.

Zuidelijke Noordzee

De visserijactiviteiten in de monding van de Thames en op de Engelse kust, zijn net als op de Belgische kust belangrijk voor de slibtong. De bordenvisserij die specifiek gericht is op deze soort en op rog, wordt ernstig getroffen door deze drastische maatregel, want voor de alom aanwezige rog bestaat er ook al een niet altijd begrijpelijke vangstbeperking.

Golf van Biskaje

Dit specifiek visgebied wordt gedurende een beperkte periode in de zomermaanden bevestigd. Ook hier kan de ingevoerde maatregel nefaste gevolgen hebben. Sommige Belgische vaartuigen zijn uitgerust om in dieper water op grotere tongsorteringen te vissen, terwijl andere meer in het ondiepe op kleinere soorten moeten blijven vissen. Tevens hangt het gericht vissen op ofwel grotere of op kleinere sorteringen af van de vraag van de consument en van het bepalen van de economische rendabiliteit van een visserijbedrijf op dat moment.

Bij dit alles blijft voor de Rederscentrale de eis aan de Vlaamse overheid openstaan om met al deze aspecten rekening te houden en een andere aanpak te vinden om tegemoet te komen aan de onbegrijpelijke vragen van de Europese Commissie.

EB/MV ■

Het e-logboek stelt het beter

Na verschillende besprekingen en opvolgingen door de Rederscentrale heeft het Departement Landbouw en Visserij voorgesteld om een toelichting te bezorgen over de stand van zaken met het elektronisch rapporteringssysteem voor de Belgische visserij. Deze toelichting wordt hieronder weergegeven en er is aangekondigd dat hierop een vervolg komt in de zomermaanden.

EB ■

Een werkgroep van visserijcontrole-experten en IT-experten binnen het Departement Landbouw en Visserij verzamelt alle visserijgegevens en verwerkt ze in het kader van de verplichte rapportering aan de Europese Commissie.

Hierbij is het e-logboek een essentieel element. De voorbije jaren kampte het e-logboek met heel wat problemen, maar een nieuwe aanpak brengt soelaas. Reders melden ons dat ze nu tevreden zijn over de ondersteuning aan boord bij problemen. Dit is technisch mogelijk door het VSAT systeem, en inhoudelijk door de vervanging van een leverancier. Het huidige E-catch, dat nu zowat vrij is van "kinderziektes", zou ervoor moeten zorgen dat de verplichting om een papieren logboek bij te houden, verdwijnt. Hiertoe worden vanaf nu alle vistrips opgevolgd en geëvalueerd naar het correct invullen van het e-logboek. Dit moet leiden tot een systeem van beloning of waarschuwing. De eerste vrijstellingen voor papieren logboek zijn in het vooruitzicht!

Later wordt bericht over de evaluatie. Ondertussen werkt de werkgroep, samen met de Europese Commissie en een aantal partnerlanden, aan een "Union Platform" (UP) waarop zowel het ERS (Electronic Reporting System) als het VMS (Vessel Monitoring System) moeten draaien vanaf 1 november 2017 op grond van een Europese verplichting. Dit 'Union Platform' zal echter geen impact hebben op de schippers die al een elektronisch logboek invullen aan boord van de vaartuigen. België behoort hiermee tot de pioniers. Dit vergt tijd en investering, waardoor een aantal projecten moeten verdaagd worden. Zo wordt dit jaar absolute voorrang gegeven aan de configuratie van het nieuwe ERS (M-Catch) op onze servers. De gevraagde bereiksuitbreiding in de Noorse wateren en eventueel ook in het VK (?) is dan iets voor later.

Departement Landbouw en Visserij

VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende
T: 059 33 22 15 • F: 059 33 01 55
GSM Johan: 0477 31 54 15
GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

***Mazout
Petroleum
Oliën***

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

Aandachtspunten van de Rederscentrale

In deze rubriek worden korte overzichten gegeven van de activiteiten van de Rederscentrale die niet of minder in aparte artikels aan bod komen. De leden/vennoten kunnen ten allen tijde het secretariaat contacteren als hierover meer informatie gewenst is.

Directiecomité en Raad van Bestuur van 16 februari 2017

Op 16 februari ging een bijeenkomst van de Raad van Bestuur van de Rederscentrale door. Ter voorbereiding hiervan kwam het Directiecomité bijeen. Naast de herverdeling van een aantal mandaten van bestuurders, werden ook enkele onderwerpen met betrekking tot veilingen en verkoop besproken, met een rapportering over de recente Werkgroep Veilingen. Het voorstel om rog 1-3 kg in twee categorieën op te splitsen wordt sinds 1 maart uitgetest met ruige rog. Ook kwamen de rechtstreekse klokverkoop van tubs en het invoeren van een donderdagmarkt ter sprake. Een ander agendapunt was het voorstel van het Departement LV om de mogelijke alternatieven voor het Belgisch quotumbeheer in kaart te brengen. De Rederscentrale is bereid om hieraan mee te werken. Bij een eventuele positieve evaluatie van een alternatief wordt gedacht aan een gezamenlijk project met het ILVO rond het ontwikkelen van software voor het automatisch beheer van de ruilmogelijkheden.

Ad Hoc Subcommissie van de TWV

De Technische Werkcommissie Visserij is op zich al een werkorgaan binnen de SALV (Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij), waar een voorstel is opgevolgd om met een aantal leden specifiek een lange termijn visie te ontwikkelen over de Vlaamse visserij. De deelnemers zijn vertegenwoordigers van de Rederscentrale, de veilingen, de groothandel en verwerking, en het onderwijs. Een eerste vergadering is doorgegaan op 17 februari, die geleid heeft tot een eerste insteek voor een visiedocument. Meer hierover na de tweede bijeenkomst die gepland is op 24 maart.

Strategische Stuurgroep Aquacultuur

Op maandag 20 februari vond een Strategische Stuurgroep Aquacultuur plaats. Tijdens de vergadering kwam de herziening van het Nationaal Strategisch Plan voor Aquacultuur aan bod. Daarnaast stond ook de voorbereiding van de call 2017 op de agenda. De toekomstige procedure voor het goedkeuren van projecten wordt enigszins gewijzigd. De stuurgroep zal enkel functioneren als adviserend orgaan. Daarna worden de projecten voorgesteld aan een selectiecommissie die een beroep kan doen op expertadviezen. Ten slotte worden de geselecteerde projecten voorgelegd aan de beoordelingscommissie die het project al dan niet goedkeurt.

High Level Group Noordwestelijk Wateren (HLG NWW)

Het belangrijkste onderwerp waar deze groepering van lidstaten aan het werken is, betreft de 'gezamenlijke aanbevelingen' voor de verdere invoering van de aanlandingsverplichting vanaf 1 januari 2018. Op 21 februari was de NWWAC uitgenodigd om het advies dat daarover is gegeven toe te lichten.

Expertengroep Markten en Handel

Op 22 februari was de Rederscentrale door de Europese Commissie uitgenodigd op de bijeenkomst van deze groep. De vergadering opende met een presentatie van een studie over het EU consumentengedrag wat betreft visserij- en aquacultuurproducten. Een conclusie van de aanwezige handelsvertegenwoordigers was dat de informatie nuttig kon zijn, maar niet up-to-date genoeg om een strategie rond te ontwikkelen.

Daarna werd ingegaan op een evaluatie van de invoering van de verplichting voor producentenorganisaties (PO) om productie- en marketingplannen (PMP) op te maken. Daarin werd bevestigd dat dit onderdeel van de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO) meestal wel degelijk goed opgevolgd wordt door de PO's, maar dat de overheden van de lidstaten de financiering die ermee gepaard zou moeten gaan, nog niet tot uitvoering hebben kunnen brengen. Een commentaar van de aanwezige PO's was dan ook dat door het gebrek aan financiering sommigen hun verplichtingen niet kunnen nakomen met het risico dat ze hun erkenning verliezen.

Een probleem dat ook gekend is in Vlaanderen, is het verschil tussen marktstandaarden en aanvoermaten. Met het invoeren van een minimum instandhoudingsreferentiemaat (MCRS) die een maat aangeeft voor verkoop voor menselijke consumptie, wordt het tijd dat de bestaande standaarden daarmee worden gelijk gesteld. Aanwezige lidstaatvertegenwoordigers vroegen in dit verband een mogelijkheid tot snellere herziening van regelgeving. Ook de noodzaak om in Europa overall met gelijke normen te werken – ofwel minimum lengte, ofwel minimum gewicht – kwam daarbij aan bod.

Er was ook een presentatie van het promotiefonds voor 'agri-food' producten. Ook voor de visserij vormt dit aparte fonds een mogelijkheid. In Vlaanderen is de VLAM een projectaanvraag aan het voorbereiden, die tegen de absolute deadline van 20 april moet ingediend zijn om een kans te maken op financiering. Op het einde van een lange dag volgden nog presentaties en discussies over import, het markten observatieplatform van de Europese Commissie (EUMOFA) en de economische situatie van de aquacultuursector.

TWV-SALV

Naast een eerste bespreking van de eerder vermelde Ad Hoc Subcommissie kwamen op een vergadering op 23 februari ook het advies over het Fonds voor Scheepsjongeren 2017 en een visiedocument over de aanlandingsverplichting aan bod. Op 24 januari werd hierover dan gerapporteerd op een bijeenkomst van de voltallige SALV. Afgewerkte adviezen kunnen worden teruggevonden op www.salv.be.

EAPO 24 februari

Op de webvergadering van het Uitvoerend Comité van EAPO werd zoals gewoonlijk eerst gerapporteerd vanuit de verschillende werkgroepen. Daarna ging het over vertegenwoordigingen van de leden op vergaderingen met lidstaten en met de directeur-generaal Maritieme Zaken en Visserij van de Europese Commissie. Onderwerpen waren – bijna zoals gewoonlijk – de aanlandingsverplichting, de Brexit, herziening van de regelgeving rond technische maatregelen en het voorstel voor een meerjarig beheerplan in de Noordzee.

Daarnaast was er een rapportering over de eerder vermelde Expertengroep Markten en Handel en werd ingegaan op een samenwerking met Europêche, de andere Europese overkoepelende organisatie die de visserij vertegenwoordigt.

Raad van Bestuur Zeevisserijfondsen

Sinds de vorige editie van dit informatieblad is de Raad van Bestuur van het Zeevisserijfonds twee maal bijeengekomen. De eerste keer, op 27 februari, werd het goede werk van de medewerkers besproken en goedgekeurd rond het snel regelen van een verplichting om het kantoor op de Wande-laarkaaai te verlaten. Op 7 maart werd de gewoontelijke voorbereiding van het Paritair Comité Zeevisserij afgewerkt. Een vast thema is ook PREVIS en welke ondersteuning dit project dient te krijgen.

NWWAC

Op 28 februari en 1 maart zijn er NWWAC vergaderingen doorgegaan. Eerst was er een presentatie door de Britse overheid over hun voorstellen rond het beheer van de mariene beschermde gebieden in hun wateren. Daarop is verder ingegaan in de werkgroepen Ierse Zee, Engels Kanaal, Keltische Zee en Westen van Schotland. De tweede dag werd geopend met een werkgroep over de aanlandingsverplichting. De actiepunten die uit deze vergaderingen naar voor kwamen werden dan voorgelegd aan het Executive Committee.

Waarborg en Sociaal Fonds voor de Zeevisserij

Op maandag 6 maart kwam de Raad van Bestuur van het Waarborg en Sociaal Fonds voor de Zeevisserij samen. De samenwerking met Alimento werd besproken en er zal gevraagd worden aan Alimento om een inventaris op te maken van de opleidingen met hun inhoud die op heden worden georganiseerd in de sector en een behoeften bevraging bij de bedrijven. Daarna werden de bedrijfsresultaten toegelicht door de bedrijfsrevisor en goedgekeurd. Tot slot werd beslist dat de vakbonden een gemeenschappelijke eisenbundel zullen voorbereiden om de sectorale onderhandelingen aan te vatten binnen de vergadering van het Waarborg en Sociaal Fonds.

Quotacommissie van 7 maart 2017

De Quotacommissie is het forum waarop ILVO-wetenschappers op geregelde basis worden uitgenodigd om duiding te geven over de toestand van een aantal belangrijke commerciële visstocks. Tijdens deze vergadering kwam onder meer het tarbotbestand in de Noordzee ter sprake. Voor deze stock volgt nog dit jaar een interbenchmark, dit is een tussentijdse evaluatie om nieuwe gegevens van tarbot aan de assessment toe te voegen. Een TAC-verhoging lijkt aan de

orde maar hierover is nog geen zekerheid. Voor tong Vlld en schol Noordzee werd door ICES recent een benchmark uitgevoerd, dit ter voorbereiding van de eigenlijke assessment. Vanuit wetenschappelijk oogpunt wordt deze benchmark als succesvol beschouwd gezien zowel commerciële als surveygegevens ter beschikking zijn. Zowel de parameters biomassa als mortaliteit evolueren in positieve zin, waardoor de verwachtingen gunstig zijn.

Aansluitend werden de standen van de visserij-inspanning, de-minimis en van de vangsten overlopen en werden de doorgevoerde, geplande en gewenste ruilen besproken. De traditionele ruil met Nederland en Duitsland, waarbij onder andere tong in de Golf van Biskaje wordt geruild, is momenteel in onderhandeling. Ook adviseerde de Quotacommissie een aantal maatregelen. Het advies om de verhoging van de minimummaat voor tong naar 25 cm zo veel mogelijk te vermijden en dit in ieder geval enkel uit te vaardigen voor zeereizen waarbij in de Vlld wordt gevist, werd opnieuw ingediend.

SUMARIS overleg van 8 maart 2017

Op 8 maart ging in Rijsel een startvergadering door voor het Interreg-project SUMARIS, dat wordt uitgewerkt via samenwerking tussen producentenorganisaties en wetenschappelijke instellingen uit Frankrijk, het VK, Nederland en België. Ook vertegenwoordigers van ILVO en Rederscentrale waren aanwezig. Het SUMARIS-project heeft als doelstelling de nodige kennis te verzamelen voor de implementatie van een grensoverschrijdende, soortspecifieke beheerstrategie voor roggenvisserij in de Noordzee en het Oostelijk deel van het Engels Kanaal (Vlld). In eerste instantie werden reeds bestaande initiatieven met betrekking tot haaien en roggen voorgesteld, zoals het HAROKIT-project uitgevoerd door Vlaamse partners onder het vorige Europees Fonds (EVF). Aansluitend werden een aantal werkpakketen vastgelegd. Naast het optimaliseren van de datacollectie van roggen zal via dit Interreg-project ook sterk ingezet worden op de overleving en de behandeling aan boord van rog in het kader van de aanlandplicht. Op dit moment wordt gewerkt aan de opmaak van de budgetten en de toewijzing van partners als verantwoordelijke voor de volledige uitwerking van een bepaald werkpakket.

NSAC Executive Committee van 9 maart 2017

Tijdens deze Raad van Bestuur van de NSAC werden zoals gewoonlijk een aantal actiepunten van de verschillende NSAC werkgroepen besproken. Dit resulteert onder meer in een advies aan de Scheveningen Group over de rol van de AC binnen de consultatieprocedure onder artikel 11 van het GVB voor de aanwijzing van mariene beschermde gebieden. Ook werd door een lid van de Scheveningen High Level Group een toelichting gegeven over de aanlandingsverplichting. Het advies vanuit de AC met betrekking tot de graduele invoering van de aanlandplicht tot 2019 wordt als zeer zinvol beschouwd. Tevens werd de NSAC gevraagd om al eens na te denken over wat precies de gevolgen van de aanlandingsverplichting zullen zijn in de praktijk aan boord van vissersvaartuigen. Hierover wordt ook een advies verwacht. Ten slotte werden een aantal administratieve agendapunten, zoals de ledenbijdragen en de stand van de rekeningen, besproken.

SepNep - Selectief vissen op Noorse kreeft

De aanlandingsverplichting zorgt voor veel onzekerheid in de visserijsector. Het vermijden van de Choke Species en andere ongewenste bijvangsten via een verhoogde selectiviteit is iets waarvoor de Rederscentrale zich reeds jaren inzet. Voorbeelden zijn het Vlaams paneel en het Vlaams Combituig. Ook bij onze Nederlandse burens wordt er volop gezocht naar, en meegewerkt aan het testen en uitwerken van nieuwe selectieve netaanpassingen. Eén van deze nieuwe innovatieve netten is het SepNep dat staat voor het scheiden van Nephrops van de visvangst.

SepNep: werking

SepNep is bedacht door Cees van Eekelen van de WR 189 en is uitgewerkt via het Nederlandse project 'Vermindering van discards door netinnovatie in de Noorse Kreeftvisserij'. Het net draagt bij aan de verhoging van de selectiviteit in de gerichte visserij op Noorse kreeft (TR 2). Onderstaande afbeelding geeft de werking van het net weer. Door het SepNep paneel worden de vissen en kreeften van elkaar gescheiden. De vis komt in de bovenste kuil met maaswijdtes van 120 mm terecht waardoor ondermaatse vis kan ontsnappen. De langoustines gaan door het paneel naar de onderste kuil met maaswijdtes van 80 mm. Een plastic sorteergrid in de kreeftjeskuil zorgt ervoor dat de kleine kreeftjes terug uit het net kunnen en de marktwaaardige kreeften in de onderste kuil met mazen van 80 mm blijven.

Testen en resultaten

In september 2016 werd een speciale onderzoeksversie van het net in aanwezigheid van het Wageningen Marine Research en onder wetenschappelijke leiding van het Thünen instituut uitgetest op het Duitse onderzoeksschip Solea. Hierbij was een derde kuil bevestigd achter het grid en hadden de drie kuilen een maaswijdte van 50 mm waardoor de onderzoekers alle vangst konden meten en de werking van het scheidingspaneel en sorteergrid exact konden onderzoeken.

De testresultaten waren veelbelovend; er werden ongeveer 65% minder discards gevangen. Deze ondermaatse vis zou in de praktijk via het SepNep net met een maas-

wijde van 120 mm kunnen ontsnappen. De toepassing van het sorteergrid moet echter nog geoptimaliseerd worden.

Beleid en ontheffing

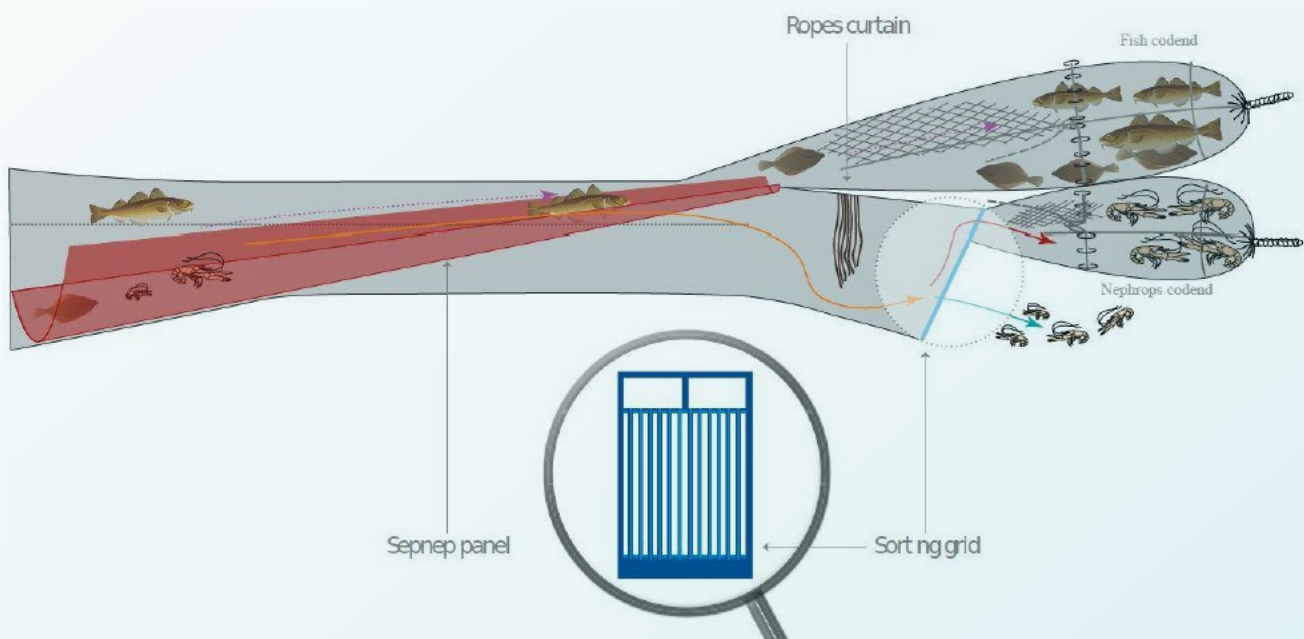
Het Nederlandse ministerie van Economische Zaken is zeer onder de indruk door de resultaten en geeft aan zich te willen inzetten om te pleiten voor een de-minimis uitzondering voor schol in de TR2-visserij voor vaartuigen die het SepNep gebruiken. Als deze de-minimis verleend wordt, moet de ondermaatse schol die nog met het SepNep gevangen wordt niet meer aangeland worden.

De huidige technische maatregelen belemmeren echter nog het verdere onderzoek naar de doorontwikkeling van het SepNep en de implementatie van het net. De maatregelen verbieden namelijk het gebruik van verschillende maten maaswijdtes in de kuil. Om het net verder te ontwikkelen in de visserijpraktijk is een ontheffing noodzakelijk.

Deelname Rederscentrale

Het net en de resultaten zijn ook reeds gedeeld met andere Noordzeelidstaten, onder andere via de North Sea Advisory Council. Zo hebben twee leden van de Rederscentrale; Z.525 en N.350 aangegeven te willen deelnemen aan het onderzoek naar de doorontwikkeling van het SepNep. De Rederscentrale staat positief tegenover het verhaal van SepNep voor een selectievere visserij op langoustines met oog op het verkrijgen van de-minimis voor schol in de TR2-visserij.

JV ■



Directoraat-generaal Maritieme Zaken en Visserij

Het directoraat-generaal Maritieme Zaken en Visserij (DG MARE) maakt deel uit van de Europese Commissie en is bevoegd voor twee beleidsterreinen, namelijk het Geïntegreerd Maritiem Beleid en het Gemeenschappelijk Visserijbeleid. Gezien het visserijbeleid voor een substantieel deel op Europees niveau wordt uitgetekend, volgt de Rederscentrale de activiteiten van de Europese Commissie, en meer bepaald DG MARE, op de voet. Onderstaand wordt gerapporteerd over de 'European Maritime Day 2017', de aanwezigheid van de Europese Commissie op de Seafood Expo Global en een rapport over de economische prestatie van de Europese vissersvloot.



European Maritime Day in Poole

De Europese Maritieme Dag (EMD) is het jaarlijkse trefpunt voor de Europese gemeenschap van maritieme professionals om samen te komen, kennis uit te wisselen en partnerschappen te smeden waaruit gezamenlijke actie kan voortvloeien. Dit initiatief werd opgericht in 2008 door de Europese Commissie met het oog op het ontwikkelen van een forum voor alle mensen die te maken hebben met verschillende delen van de maritieme economie om hun activiteiten te presenteren, van elkaar te leren, transversale kwesties te bespreken en gemeenschappelijke visies te ontwikkelen.

De belangrijkste gebeurtenis van de EMD is de European Maritime Day Conference, jaarlijks gehouden in een andere regio met telkens een ander thema. De EMD conferentie omvat plenaire en thematische sessies (waar experts het woord nemen) en workshops voor alle belanghebbenden. De EMD conferentie trekt regelmatig meer dan 1.000 maritieme belanghebbenden voor een unieke, creatieve en motiverende ervaring.

Dit jaar gaat het evenement door in Poole, een stadje in het zuidwesten van Engeland. Het programma kadert volledig binnen het thema 'de toekomst van onze zeeën'. Op donderdag 18 mei gaat een interessant debat door tussen beleidsmakers over de duurzame ontwikkeling van de zeeën, in aanwezigheid van onder meer onze staatssecretaris voor de Noordzee Philippe De Backer. In de namiddag worden workshops voorzien rond de thema's innovatie en groei, mensen en vaardigheden, veiligheid, duurzaamheid en bestuur. De tweede dag bestaat voornamelijk uit plenaire sessies waar een aantal macro-regionale strategieën worden besproken om bij te dragen aan de zogenaamde 'Blue Growth', ofwel de duurzame groei van de mariene en maritieme sectoren. Een aantal projectideeën onder het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij komen hier ook aan bod. Geïnteresseerden kunnen zich aanmelden voor dit event via de website van de Europese Commissie (<https://ec.europa.eu/maritimeaffairs>).

Seafood Expo Global te Brussel

De grootse visserijbeurs ter wereld, Seafood Expo Global, gaat door van 25 tot 27 april in Brussel. Naast het Vlaams Paviljoen, waar ook de Rederscentrale naar jaarlijkse gewoonte deel van uitmaakt, heeft ook de Europese Commissie een stand. Dhr. Aguiar Machado, Directeur-Generaal voor Maritieme Zaken en Visserij, zal er in discussie treden met vertegenwoordigers uit de sector over hoe te beantwoorden aan de verwachtingen van de consument. Tevens zal Dhr. Machado de bevindingen uit een recente opiniepeiling over het gedrag van de consument bekendmaken, aangevuld met de lessen die hieruit kunnen getrokken worden. Ook komen de nieuwe trends op vlak van marktwerking aan bod. Het debat zal plaatsvinden in hall 7 op dinsdag 25 april 2017 van 13 uur tot 14 uur.

Ook op andere tijdstippen is de stand van de Europese Commissie toegankelijk. Een team van experts is steeds aanwezig om bezoekers te informeren en zal tevens een aantal sessies organiseren met de volgende thema's:

- Onderzoek en innovatie voor het stimuleren van aquacultuur.

- Voorwaarden en procedures voor het invoeren van producten in de Europese Unie met betrekking tot hygiëne.
- Ontwikkelingen in het Europese handelsbeleid met focus op visserij.
- Consumptiegewoonten van Europese burgers met betrekking tot visserij- en aquacultuurproducten.
- Mediterrane strategie.
- Plaatselijke visserij-actiegroepen.

Economische cijfers Europese vissersvloot

Jaarlijks wordt door STECF, in opdracht van de Europese Commissie, een publicatie gemaakt over de economische prestaties van de Europese vissersvloot. Dit document geeft een overzicht van de trends binnen de visserijsector op Europees niveau, met aandacht voor de belangrijkste visregio's en types visserij.

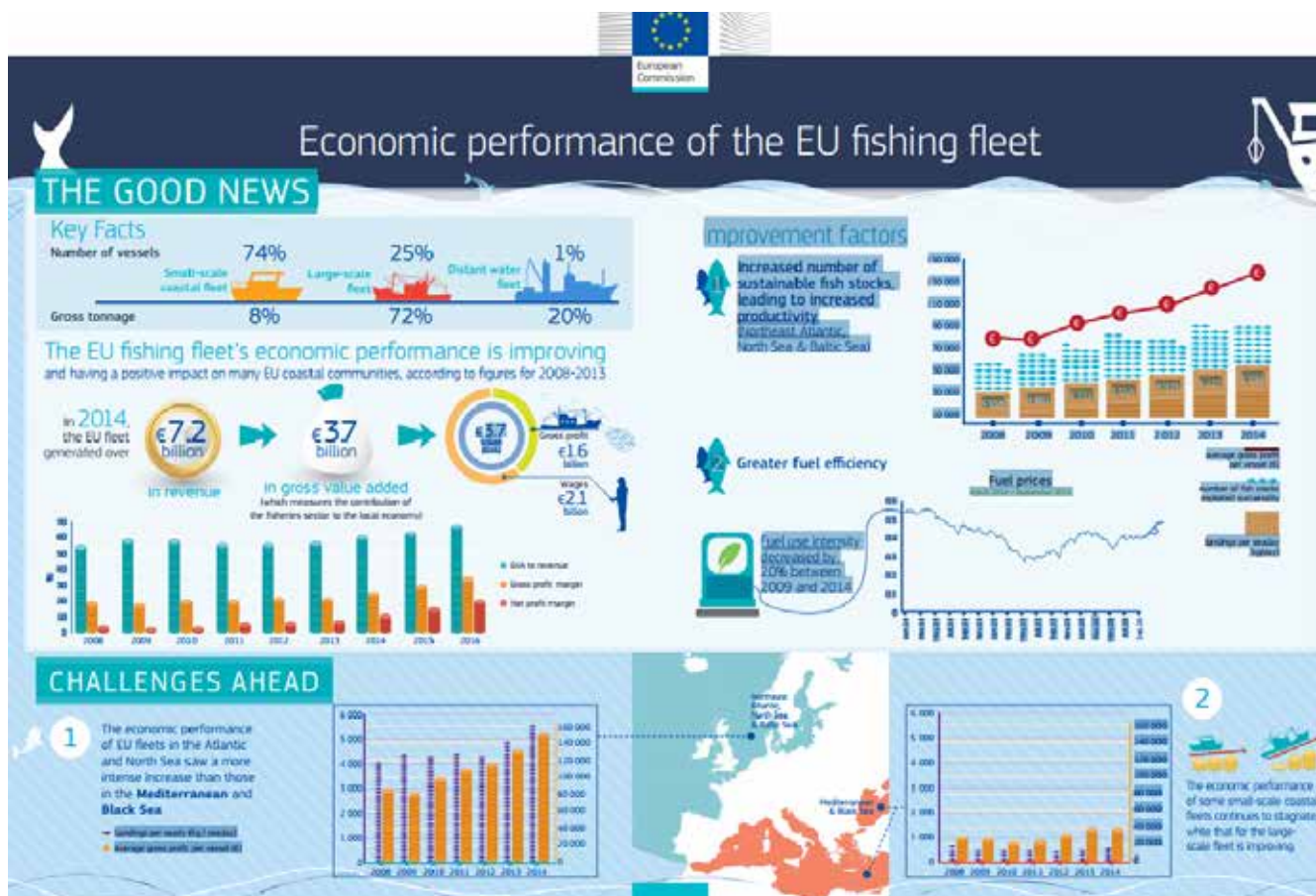
Het goede nieuws is dat de economische presentaties gedurende de afgelopen drie jaar (2014-2016) opnieuw verbeterd zijn. Sinds 2008 is de nettowinst steeds gestaag blijven toenemen. De algemene verbetering van de winstgevendheid van de Europese vloot valt samen met de toename van het aantal visbestanden waarop wordt gevisht, wat ertoe leidt dat de kaarten er goed voorliggen om MSY (Maximaal Duurzame Opbrengst) te bereiken tegen 2020. Deze algemene economische verbetering valt ook samen met de algemene inkrimping van de vlootcapaciteit en de

lage brandstofprijzen (voornamelijk in de periode 2014-2016). Ondanks de lagere prijzen werd een vermindering van het gasolieverbruik van 20% opgemeten sinds 2008.

Toch zijn er nog heel wat uitdagingen waar de Europese visserijsector voor staat. Zo valt op dat de economische prestaties van bepaalde Europese vloten in de Middellandse en de Zwarte Zee verder stagneren, net als de stand van de verschillende visbestanden in deze regio's. In de Noordoost-Atlantische Oceaan, Noordzee en Baltische Zee is wel een toename van duurzame visbestanden merkbaar. Een andere uitdaging is de winstgevendheid van de kleinschalige kustvisserij, die de laatste jaren stagneert, terwijl de vissersvloten uit het groot vlootsegment verbeterde economische prestaties optekenen. Ook blijft de werkgelegenheid binnen de visserijsector een aandachtspunt. Jaar na jaar blijft de werkgelegenheid dalen, net zoals de vlootcapaciteit.

Ten slotte vermeldt STECF in haar rapport ook het belang van het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij, dat via steun voor innovatieve projecten, investeringen, nieuwe visserijtechnieken, capaciteitsvermindering, enzovoort... bijdraagt aan de economische prestaties van de Europese vissersvloot.

SM ■



Task Force Convenant 'Visserij Verduurzaamt'

Het Convenant 'Visserij Verduurzaamt' blaast in juni 2017 twee kaarsjes uit. Sindsdien wordt via de Werkgroepen Visserij, Vernieuwing, Beleid en Kust getracht om de ambities van het Vistraject te realiseren. De Task Force komt driemaandelijks bijeen om de strategische lijnen op basis van het Vistraject te bepalen. Op 3 maart werden alle leden samengeroepen om een aantal openstaande actiepunten af te werken. Ook wordt telkens de vooruitgang van de vier werkgroepen opgevolgd.

Lopende actiepunten Task Force

- Document opstellen voor pulsvisserij in de Westelijke Wateren: verschillende rederijen hebben interesse om een proefproject op te starten voor pulsvisserij in de Westelijke Wateren. Uiteraard is hiervoor een ontheffing noodzakelijk. In samenwerking met ILVO heeft het Departement LV op heden voldoende informatie verzameld voor de opmaak van een document gericht aan de Europese Commissie dat de aanvraag tot ontheffing argumenteert. De Belgische visserijsector zal rekening moeten houden met de (Franse) kleinschalige kustvisserij indien er een project rond pulsvisserij komt.
- Invulling visserijwebsite verder concretiseren: de leden van de Task Force zijn ervan overtuigd dat er nood is aan een globale website die alle relevante informatie voor onze visserijsector omvat. Het Departement LV zal een voorstel uitwerken tot aanpassing van de bestaande website van het Departement LV. Een boomstructuur zal worden voorgelegd aan de betrokken partners.
- Oplossingen nagaan voor rederijen die geen 51% van de aandelen of deelbewijzen bezitten en steun willen ontvangen: volgens het FIVA-besluit kunnen rederijen die geen 51% van de aandelen of deelbewijzen bezitten geen beroep doen op subsidies via het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Zeevisserij (EFMZV). Door het Departement LV werd bevestigd dat voor dit probleem een aanpassing van het FIVA-besluit zal voorgesteld worden.

Stand van zaken werkgroepen

Visserij

Op vrijdag 10 februari ging een werkvergadering van het projectidee MaViTrans door. Naast een terugblik op Valduvis Go Live en een toelichting van het projectvoorstel MaViTrans, kwamen ook de (h)erkenning op de veilklok en het marketingaspect van de markterkenning ter sprake. Duidelijke communicatie, vooral naar de kopers toe, zal noodzakelijk zijn. Dit zal plaatsvinden via een startevent eens de markterkenning in de praktijk is geïmplementeerd. Ook het controleaspect op de vis die de markterkenning bezit zal een aandachtspunt worden. Er moet op toegezien worden dat de vis met de markterkenning niet wordt samengevoegd met andere vis. Het feit dat de markterkenning B2B blijft, vergemakkelijkt het toezicht grotendeels.

Vernieuwing

Vanuit de WG Vernieuwing wordt afgewacht op de beoordeling van een aantal ingediende projecten. ILVO, als trekker van deze werkgroep, vraagt het Departement LV om gerichte feedback en ondersteuning indien een EFMZV-project niet wordt goedgekeurd. Hiermee kan vervolgens rekening gehouden worden indien een nieuw project wordt uitgeschreven.

Beleid

Binnen de WG beleid wordt gewerkt rond de problematiek van de aanlandingsverplichting en de aanpak ervan in samenwerking met Rederscentrale en ILVO.

Kust

De WG Kust werkt via subwerkgroepen:

- Kleinschalige beroepsvisserij: de mogelijkheid voor recreatieve vissersvaartuigen om over te schakelen naar de beroepsvisserij wordt verder uitgewerkt. Er werd reeds overleg gepleegd met het Departement LV, waar onder meer de problematiek van de zeebaars (stock doet het niet goed, amper vangstrechten) aan bod kwam.
- Vorming en Opleiding: binnen dit forum wordt verder gewerkt aan een analyse van de werking en de reglementering van het Fonds voor Scheepsjongens.
- Sea-Gastronomie: tegen 15 april wordt een project uitgeschreven over lokale promotie van vis, met nadruk op middenklasse-restaurants. Hiervoor worden financieringsmogelijkheden gezocht, omdat het aandeel aan overheidsmiddelen gelimiteerd is (50%). Naast Vlaanderen en Europa, wil ook de provincie investeren.
- Afval: dit wordt gecoördineerd door de VVC. Er wordt gemikt om tegen 15 april een projectaanvraag af te werken onder het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij.



Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Februari 2017

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	29.785	159.488	5,35
Vlaamse Visveiling	1.445.402	5.136.821	3,55
TOTAAL	1.475.187	5.296.309	3,59

Quotaruilen 2017

België krijgt van Ierland
125 ton schol VIIfg

Ierland krijgt van België
62,5 ton zeeduivel VII

Stedelijke vismijn NIEUWPOORT



Specialiteiten:

- dagverse garnalen
- duurzaam gevangen vis
- dagverse kustvis

Thuiskoopsysteem van de Vlaamse Visveiling:

- gunstige tarieven voor reders en vissers

Meer info: Stedelijke vismijn Nieuwpoort
vismijn@nieuwpoort.be - www.nieuwpoort.be
T 058 22 49 70 - F 058 23 67 20



Stand der vangsten

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2017	AANVOER	%
Kabeljauw	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		1.109	16,89	1,52
	VIIa		1	0	0,00
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X		109	21,38	19,61
	VIIId		88	13,76	15,64
	Totaal		1.307	52,03	3,98
Schelvis	Ila(EU);IV		196	0,04	0,02
	VIb,XII,XIV(EU+IW)		10	0	0,00
	Vb,Vla(EU+IW)		4	0	0,00
	VIIb-k,VIII,IX,X		86	19,79	23,01
	VIIa		33	0	0,00
	Totaal		329	19,83	6,03
Zwarte koolvis	Ila(EU);IIla;IIIbc(EU);IV		35	0	0,00
	VII,VIII,IX,X		6	0,07	1,17
	Vb(Faeröer)		56	0	0,00
	Totaal		97	0,07	0,07
Witte koolvis	VII		378	7,69	2,03
Leng	IV(EU)		28	0,06	0,21
	V(EU+IW)		9	0	0,00
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)		51	4,70	9,22
	IV(NW)		9	0	0,00
	Totaal		97	4,76	4,91
Wijting	Ila(EU);IV		315	7,05	2,24
	VIIb-k		268	81,86	30,54
	Totaal		583	88,91	15,25
Schol	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		7.535	599,22	7,95
	VIIa		28	0	0,00
	VIIde		1.640	948,31	57,82
	VIIIfg		173	21,37	12,39
	VIIhjk		8	0,07	0,88
	Totaal		9.384	1.568,97	16,72
Tong	II,IV(EU)		1.375	113,91	8,29
	VIIa		10	0,56	5,60
	VIIId		733	267,18	36,45
	VIIe		42	8,79	20,93
	VIIIfg		528	73,89	13,99
	VIIhjk		32	2,09	6,53

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2017	AANVOER	%	
Tong	42		0	0,00		
	Totaal		2.762	466,42	16,89	
Tarbot en griet	Ila,IV(EU)		354	81,32	22,97	
Rog	Ila,IV(EU)		232	37,49	16,16	
	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)		724	89,07	12,30	
	VIIId(EU)		134	50,07	37,34	
	VIII,IX(EU)		8	0	0,00	
	Totaal		1.098	176,63	16,09	
Golfrog	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)		15	Gesloten	Gesloten	
	VIIId(EU)		2	Gesloten	Gesloten	
	Totaal		17	Gesloten	Gesloten	
Schar en bot	Ila,IV(EU)		503	22,02	4,38	
Tongschar en witje	Ila,IV(EU)		431	2,73	0,63	
Roodbaars	Vb(Faeroer)		3	0	0,00	
Andere soorten nozo	IV(NW)		52	0	0,00	
Makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV		639	0	0,00	
Sprot	Ila,IV(EU)		376	0,02	0,01	
	VIIId		21	0	0,00	
	Totaal		397	0,02	0,01	
Horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)		16	10,22	63,88	
Heek	Ila,IV(EU)		56	0,02	0,04	
	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)		622	3,26	0,52	
	VIIIabde		20	0	0,00	
	Totaal		698	3,28	0,47	
Zeeduivel	IV(NW)		45	0	0,00	
	Ila,IV(EU)		485	1,06	0,22	
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)		275	0	0,00	
	VII		2.745	228,63	8,33	
	VIIIabde		310	0	0,00	
	Totaal		3.859	229,69	5,95	
Schartong	Ila,IV(EU)		8	0	0,00	
	VII		355	36,63	10,32	
	VIIIabde		15	0	0,00	
	Totaal		378	36,63	9,69	
Langoustine	Ila,IV(EU)		1.048	65,02	6,20	
Haring	I,II(EU+IW)		15	0	0,00	
	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)		9.308	4,75	0,05	
	Totaal		9.323	4,75	0,05	



Binnen het project TECHVIS wordt door ILVO het initiatief genomen om een Kenniskring “Innoverend vissen” op te richten, dit om samen met de brede visserijsector het informeren, verbeteren, ontwikkelen en toepassen van duurzame visserijtechnieken en werkwijzen in de praktijk te brengen. Deze Kenniskring wil de ervaring en kennis die reeds aanwezig is in de visserijsector en de wetenschap samenbrengen en verder aanscherpen om deze vervolgens te vertalen in concrete en realistische acties die bijdragen tot het verduurzamen en rendabeler maken van de sector.

*Vragen, ideeën, samenwerken, ... ?
Laat het de Kenniskring “Innoverend Vissen” weten!*

www.facebook.com/ILVOinnoverendvissen
els.vanderperren@ilvo.vlaanderen.be,
bart.verschueren@ilvo.vlaanderen.be, 059/56 98 75



De Visser van de Toekomst vist, onderneemt en kent het ecosysteem... of niet?

Bij de vorming van toekomstige vissers is er te weinig aandacht, draagvlak en tijd voor actuele milieu-gerelateerde thema's zoals bedreiging van de biodiversiteit en vervuiling, dat blijkt uit een analyse van ILVO, VLIZ, MIM en FOD Leefmilieu. Binnen het kader van het Vistraject wordt nu gestreefd naar een ondersteunend traject voor vissers dat gebaseerd is op een gedeelde visie en onderling begrip, en die niet enkel vormgeving biedt op het vlak van ondernemen en taken op zee, maar ook op het vlak van ecosysteemkennis.

Nood aan kennis

De aanlandplicht, de toenemende maatschappelijke bezorgdheid over de impact van visserijactiviteiten op het mariene milieu, de toenemende aandacht voor duurzaamheid van voedingsproducten... Het zijn allemaal uitdagingen die kennis en aanpassingsvermogen vereisen van huidige, maar zeker ook van toekomstige vissers. Door deze uitdagingen inhoudelijk beter te begrijpen en hun expertise uit te breiden, kunnen vissers hun activiteiten en bedrijfsvoering aanpassen en nieuwe technologieën in gebruik nemen.

Aanbod van kennis

Momenteel wordt kennis naar (toekomstige) vissers uitgedragen door de visserijgerichte opleidingen aan het Maritiem Instituut Mercator en aangevuld met extra opleidingen (o.a. aanvullende opleiding veiligheid aan boord). Dit bestaande vormingskader kan beschouwd worden als een belangrijke basis voor kennisoverdracht, maar er is ruimte nodig om de nieuwe uitdagingen te kunnen behandelen. Met andere woorden: vraag en aanbod zijn nog niet in balans.

Op zoek naar een balans

Om de huidige stand van zaken na te gaan en nieuwe mogelijkheden voor een betere kennisuitwisseling tussen wetenschap/

beleid en visserijsector te bevorderen, werd een samenwerking opgestart tussen het Maritiem Instituut Mercator (MIM), het Vlaams Instituut voor Zee (VLIZ), de Federale Overheidsdienst (FOD) Leefmilieu en het Instituut voor Landbouw-, Visserij-, en Voedingsonderzoek (ILVO). Op een studiedag (14.10.2016) werden alle leerkrachten van het MIM uitgenodigd om presentaties bij te wonen en kennis te maken met enkele nieuwe feiten rond milieuzaken op zee en duurzaamheid van de visserijsector. Het doel van de dag was om na te gaan in hoeverre de gepresenteerde onderwerpen reeds opgenomen zijn in huidige lessen en of er ruimte is binnen de vissersopleiding om meer van deze thema's op te nemen. In aansluiting op deze studiedag werd een workshop georganiseerd (27.10.2016) met de leerkrachten van het MIM die



betrokken zijn bij de opleiding van vissers, en met wetenschappers van VLIZ en ILVO, deelnemers uit het beleid en uit de visserijsector. Een prioriteitenlijst werd opgesteld van thema's met betrekking tot milieu en duurzaamheid waarvan vissers kennis en expertise nodig hebben. De aanwezigen verkenden de meest geschikte methodes en beschikbare middelen voor het vergroten van expertise rond deze thema's op korte termijn. Uit een vijftigtal mogelijke thema's werden er drie als prioritair geselecteerd om op korte termijn te behandelen:

- Plastics & vervuiling.
- Attitudewijziging (vnl. rond afval en veiligheid).
- Soortenkennis vissoorten.

Knelpunten

Tijdens de studiedag en workshop kwamen belangrijke knelpunten aan het licht die kennisoverdracht én -uitwisseling kunnen belemmeren:

- 1/ Binnen de context van de opleiding visserij is tijd een belangrijke beperkende factor. Een visser in opleiding volgt een DBSO-traject met een fifty-fifty verdeling van tijd op de schoolbanken en van tijd op zee. De beperkte tijd op school zorgt ervoor dat het curriculum al verzadigd is met leerstof, wat weinig ruimte laat voor nieuwe onderwerpen en voor de actualiteit.
- 2/ Er blijkt in sommige gevallen een groot verschil te zijn tussen aangeleerde praktijken en de bestaande visserijpraktijk. De toepassing van aangeleerde stof wordt dus vaak belemmerd door het gevestigde ritme en de werkcultuur aan boord (bijvoorbeeld met betrekking tot het naleven van veiligheidsnormen en afvalverwerking).
- 3/ De huidige vissers hebben beperkte toegang tot geactualiseerde kennisoverdracht en nieuwe informatie. Dit versterkt het voorgaande knelpunt.
- 4/ Het is momenteel nog niet helemaal duidelijk welke kennis de “visser van de toekomst” nu precies nodig heeft.

Acties

Rond elk van de drie thema's (vervuiling, afval en veiligheid, soortenkennis) werd door VLIZ, ILVO, MIM en FOD Leefmilieu een werkgroep opgericht. De leden van elke werkgroep engageerden zich om activiteiten en pakketten te ontwikkelen, om kennisoverdracht en expertise verder uit te bouwen én om die in te bouwen in de bestaande opleiding. Hiervoor worden nieuwe activiteiten ontwikkeld (themedag rond plastic, informatieve vaart met het onderzoeksschip Simon Stevin, gastsprekers, pakketten voor identificatie van vissoorten) maar wordt ook gebruik gemaakt van bestaande kennispakketten (plastic vervuiling, HAROKit).

De vraag “Welke kennis heeft de visser van de toekomst nodig?” vindt een antwoord binnen Vistraject, waar ruimte vrijgemaakt is voor vormgeving binnen drie modules, nl. ecosysteem, ondernemen en andere taken op zee. Deze modules kunnen echter inhoudelijk alleen ingevuld worden wanneer de stem gehoord is van alle belanghebbenden, en als de probleemstelling vanuit alle mogelijke invalshoeken kan benaderd worden. Het finale doel is om een ondersteunend traject te ontwikkelen voor de “Visser van de Toekomst”, gebaseerd op een gedeelde visie en onderling begrip.

Contact: Els.Torrele@ilvo.vlaanderen.be

Ruimtelijke ordening

Ruimtelijke ordening op zee is een item waar de Rederscentrale een continue aandacht voor heeft. Deze maand wordt er gerapporteerd over kandidaat Special Areas of Conservation (SAC) ter bescherming van bruinvissen, de plannen voor een uitbreiding van het windmolenpark Thanet, het netwerk van Franse mariene beschermde gebieden en de plannen voor het bouwen van een energie-eiland in de Noordzee.

Kandidaat Special Areas of Conservation

Het JNCC (Joint Nature Conservation Committee) en NRW (Natural Resources Wales) hebben op 30 januari voorstellen voor vijf kandidaat SACs ingediend bij de Europese Commissie ter goedkeuring om deze als mariene beschermde gebieden aan te wijzen. Volgens de Europese habitatrichtlijn heeft het Verenigd Koninkrijk de verantwoordelijkheid om bruinvissen te beschermen op haar grondgebied. Het aanwijzen van deze gebieden als SACs ter behoud en bescherming van bruinvissen valt bijgevolg onder deze habitatrichtlijn.

Bristol Channel Approaches

Deze site die zich in het Bristolkanaal (VIIIfg) bevindt, is geïdentificeerd als een belangrijk leefgebied voor bruinvissen, vooral tijdens de wintermaanden. De site behelst een gebied van 5.850 km² en omvat voornamelijk de noordelijke kustgebieden van Cornwall en Devon en strekt zich uit tot Carmarthen Bay in Wales.

West Wales Marine

Dit gebied bevindt zich volledig binnen Welshe wateren en omvat een gebied van 7.376 km². Het gebied heeft grotendeels een diepte van minder dan 50 m, waar bruinvissen vaak voorkomen. De site ligt grotendeels in de Ierse Zee (VIIa). Deze kandidaat SAC is geïdentificeerd als een belangrijk gebied voor bruinvissen tijdens de zomermaanden. Een klein gebied in het zuiden van de site, rondom

Cardigan Bay, is geïdentificeerd als een leefgebied tijdens de wintermaanden.

North Anglesey Marine

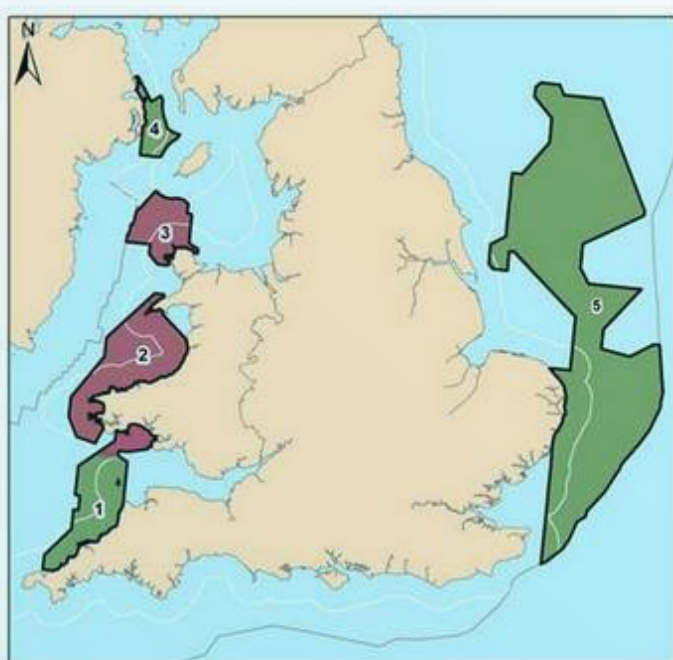
Deze site behelst een gebied van 3.249 km² en bevindt zich in de Ierse Zee (VIIa). De natuurkundige karakteristieken van de site liggen in lijn met de omgevingsvariabelen die de typische aanwezigheid van bruinvissen definiëren, zoals ondiepe dieptes van 40 m en grof sediment met aanwezigheid van zandspiering, die vaak als prooi dient voor bruinvissen.

North Channel

Dit gebied, dat zich volledig in de Ierse Zee bevindt, omvat een belangrijke leefomgeving voor bruinvissen tijdens de winterperiode. De site heeft een oppervlakte van 1.604 km² en bevindt zich aan de oostkust van Noord-Ierland en strekt zich uit tot het eiland Man.

Southern North Sea

Het noordelijke gedeelte van de site, is erkend als een belangrijk leefgebied voor bruinvissen tijdens de zomermaanden, terwijl tijdens de winterperiode bruinvissen vaak voorkomen in het zuidelijke gedeelte van het gebied. De Southern North Sea site is een groot gebied dat een oppervlakte van 36.951 km² omvat en zich uitstrekt van de Doggerbank in het noorden tot het nauw van Calais in het zuiden.

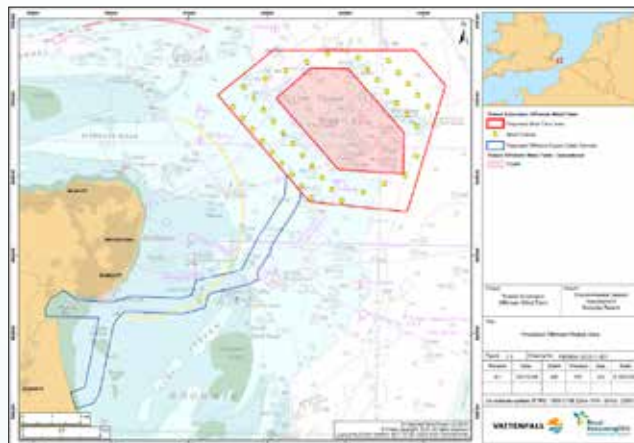


Figuur 1: Kandidaat SACs ter bescherming van bruinvissen

-  Possible SAC (pSAC) boundary
 -  Welsh consultation
 -  English/Northern Ireland/Offshore consultation
 -  UK EEZ (April 2014)
 -  UK Territorial Seas (12nm limit)
 -  Northern Ireland Adjacent Water
1. Bristol Channel Approaches (split consultation)
 2. West Wales Marine
 3. North Anglesey Marine
 4. North Channel
 5. Southern North Sea

Uitbreiding windmolenpark Thanet

Op maandag 13 maart vond een meeting plaats met een vertegenwoordiger van Brown and May Marine omtrent de uitbreiding van het windmolenpark Thanet. Dit windmolenpark bevindt zich in de zuidelijke Noordzee (IVc), ongeveer 8 km van de kust van Thanet en omvat een gebied van ongeveer 70 km². De uitbreiding houdt een dertigtal extra windturbines in met elk een capaciteit van 8 tot 9 megawatt. Er wordt eveneens een kabelroute naar het vasteland aangelegd dat vrijwel volledig binnen de 6-mijlszone zal liggen waar weinig Belgische activiteit is. Analyse toont aan dat het uitbreidingsgebied van relatief belang is voor Belgische eurokotters die voornamelijk ten zuidoosten van het windmolenpark vissen. Er wordt gemikt om in 2020 te beginnen met de bouw van de uitbreiding van het windmolenpark.



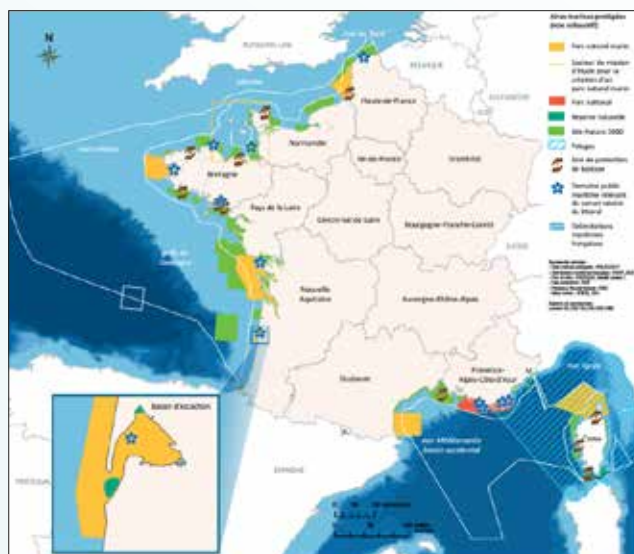
Figuur 2: Uitbreiding windmolenpark Thanet in de Noordzee

Mariene beschermde gebieden Frankrijk

Het Frans netwerk van mariene beschermde gebieden onderscheidt acht verschillende categorieën die aangevuld worden met internationale mariene beschermde gebieden. Dit netwerk is grotendeels gevormd door de Natura 2000-zones onder de Europese habitatrichtlijn en vogelrichtlijn. 45% van deze Natura 2000-gebieden bevindt zich in de Middellandse Zee, 30% in het Engels Kanaal en de Noordzee en 12% in de Atlantische oceaan. Bovendien is het voorzien om dit jaar nieuwe Franse Natura 2000-sites in zee aan te wijzen. De Rederscentrale zal deze ontwikkelingen nauw opvolgen.

Energie-eiland in de Noordzee

Op 23 maart hebben de Duitse en Nederlandse takken van het elektriciteitsbedrijf TenneT en het Deense Energinet na goedkeuring van de Europese Unie een contract ondertekend om een plan te ontwikkelen voor het bouwen van een kunstmatig energie-eiland in de Noordzee. Het eiland moet als hub fungeren voor een gigantisch windmolenpark om zo 80 miljoen gezinnen afkomstig uit Groot-Brittannië, Noorwegen, Nederland, Duitsland, Denemarken en België van stroom te voorzien. Het eiland zal op de Doggerbank in de Noordzee gebouwd worden en krijgt naast een eigen haven en vliegveld ook wooneenheden.



Figuur 3: Marine beschermde gebieden in Frankrijk

De ecosysteembenadering

Op donderdag 23 februari ging in Edinburgh een eerste bijeenkomst van de NSAC Ecosysteem Werkgroep door. Dit forum vervangt de voormalige NSAC Spatial Planning Working Group, die een naamsverandering onderging omdat inhoudelijk niet enkel het aspect ruimtelijke ordening ter sprake komt, maar ook bredere ecosysteem gerelateerde thema's worden behandeld. Tevens maken we melding van de Clean Seas campagne, een initiatief van de Verenigde Naties waar ook België aan deelneemt.

NSAC Ecosysteem werkgroep

Deze eerste bijeenkomst van de Noordzee Adviesraad (NSAC) Ecosysteem Werkgroep kende drie voorname agendapunten. De rol van de adviesraden binnen de procedure waarbij een lidstaat gebieden wenst te beschermen onder artikel 11 van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid is erg onduidelijk. Daarnaast kwam een vertegenwoordiger van Marine Schotland de beheermaatregelen voor schotse mariene beschermde gebieden voorstellen. Ook in Nederland wordt de procedure om een aantal gebieden te beschermen verdergezet. Het ministerie van Economische Zaken gaf een update over de te beschermen gebieden Doggerbank, Friese Front, Centrale Oestergronden en Klaverbank.

Rol adviesraden bij beschermingsprocedure via artikel 11 van het GVB

In het kader van het gemeenschappelijk visserijbeleid (GVB) kunnen op grond van artikel 11 van Verordening (EU) nr. 1380/2013 maatregelen voor het beheer van visserijen worden vastgesteld met het oog op de naleving van de milieuwetgeving. De rol en betrokkenheid van de adviesraden is vaak onduidelijk binnen deze procedure. Noch in artikel 11, noch in artikel 18 van het GVB, wordt duidelijk gedefinieerd wat de verhoudingen zijn tussen de Scheveningen lidstatengroepering en de NSAC betreffende de aanmelding van mariene beschermde gebieden.

Dat er een algemene verplichting is om de AC's te consulteren is evident, maar door een gebrek aan duidelijkheid in de regelgeving zijn de lidstatengroepen niet verplicht om ook de AC's de kans te geven om opmerkingen te geven op de uiteindelijke Joint Recommendations (Gezamenlijke aanbevelingen). Dit leidt vaak tot verwarring en tegenstrijdige visies tussen lidstaten over de inbreng van de adviesraden, waardoor de NSAC vraagt om de adviserende rol duidelijker te omschrijven in de wetgeving.

Mariene beschermde gebieden in Nederland

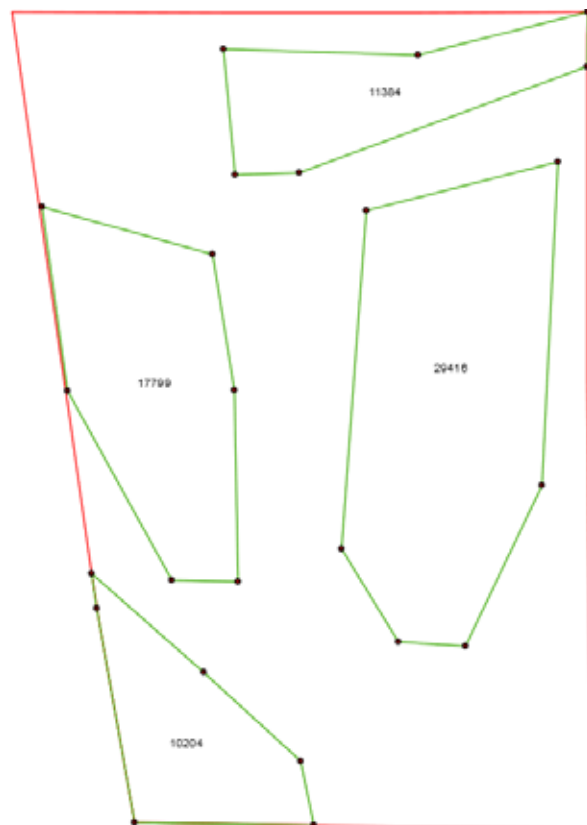
In het kader van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRMS) en Natura 2000 worden in Nederland een aantal mariene beschermde gebieden aangewezen. In eerste instantie is er de KRMS, die bij onze noorderburen wordt uitgevoerd aan de hand van een Nationaal Waterplan. In dit kader worden onder meer maatregelen voorzien in de gebieden Friese Front en Centrale Oestergronden. Daarnaast is er nog een ander beschermingskader, Natura 2000. Dit is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Deze natuurgebieden komen voort uit de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn (VHR). Voor Nederland leidt dit tot maatregelen voor de gebieden Doggersbank, Klaverbank en eveneens het Friese Front.

Tijdens de NSAC Ecosysteem Werkgroep werd door het Nederlandse ministerie van Economische Zaken het defini-

tieve beschermingsvoorstel geprojecteerd. De Klaverbank, waar traditioneel veel Belgische visserijactiviteit is, wordt ingedeeld in vier management zones die volledig zullen gesloten worden voor bodemberoerende activiteiten zoals boomkor- en plankenvisserij. De resterende zones, die staan voor zo'n 55% van de totale Klaverbank, blijven wel het hele jaar door open voor alle visserijactiviteiten.

Nog in het voorjaar van 2017 zou een ontwerp gemeenschappelijke aanbeveling moeten overgemaakt worden aan de Scheveningen lidstatengroepering, waarna de officiële procedure van zes maanden onder artikel 11 van start kan gaan rond de zomer. Dit zou moeten resulteren in gezamenlijke aanbeveling aan de Europese Commissie eind 2017. De Europese Commissie heeft dan nog drie maanden de tijd om de maatregelen definitief vast te stellen.

Als we de Belgische visserijactiviteiten in de Klaverbank over de laatste tien jaar erbij nemen, zien we dat deze relatief stabiel blijft met een gemiddelde vangst van 75 ton en een omzet van € 170.000 op jaarbasis. Op basis van deze cijfers, waaruit af te leiden valt dat dit gebied een belangrijke waarde heeft voor de Belgische visserijsector, zal de Rederscentrale in samenwerking met de Vlaamse overheid meewerken aan een onderbouwd advies ter handhaving van de bestaande visserijgebieden in de Klaverbank.



De Natura 2000-managementzones voor het Klaverbank-gebied.

Schotse mariene beschermde gebieden

Ook in Schotland wordt volop gewerkt aan een netwerk van mariene beschermde gebieden. Marine Schotland is verantwoordelijk voor het beheer en instandhouding van de Schotse wateren. Op de Ecosysteem Werkgroep van de NSAC werden een aantal gebieden voorgesteld die worden aangemeld voor bescherming op basis van wetenschappelijk advies door JNCC (overheidsadviseur met betrekking tot natuurbehoud). Het gaat voornamelijk om SAC's (Special Area's of Conservation) die zijn vastgelegd onder de Europese habitatrichtlijn. In deze gebieden heeft de Belgische visserijsector geen activiteiten. Indien gewenst kan een kopie van de volledige presentatie door Marine Scotland met kaartjes van de verschillende gebieden worden bekomen bij het secretariaat van de Rederscentrale.

Campagne #CleanSeas

Staatssecretaris voor de Noordzee Philippe De Backer (Open Vld) werkt aan een nationaal actieplan voor minder afval in zee. Dat zegt hij naar aanleiding van de start van de campagne #CleanSeas van de Verenigde Naties (VN) om consumenten, overheden en bedrijven aan te sporen tot ac-

tie voor het beschermen van deze ecologisch waardevolle gebieden. Hierbij denkt de staatssecretaris onder meer aan een afbreekbaar alternatief voor visnetten, want er wordt gesuggereerd dat afval via visnetten een substantieel deel van het afval op zee bevat.

Toch is het niet correct om te stellen dat visnetten één van de grootste vervuilers van de Noordzee zijn. Integendeel, verschillende studies hebben reeds aangetoond dat het gros van het afval op zee eigenlijk afkomstig is vanop het vaste land, maar door andere waterlopen (zoals beken en rivieren) uiteindelijk toch in de Noordzee belandt. De Rederscentrale is uiteraard bereid om in samenwerking met het kabinet van staatssecretaris De Backer mee te werken aan het proper maken van de Noordzee. Op dit moment is er reeds samenwerking via het 'Fishing for Litter'-project, waarbij vissers die vroeger noodgedwongen het plastic in hun netten terug in zee moesten werpen, nu op een gemakkelijke manier via Big Bags het plastic verzamelen en aan wal kunnen zetten.

SM ■

Wijziging aan de vloot

De Rederscentrale wordt door de Dienst Zeevisserij op de hoogte gehouden van wijzigingen aan de vloot. Kort na het ter perse gaan van de vorige editie van het informatieblad is er opnieuw een verandering geweest in de Belgische vissersvloot.

N.86

Sinds kort is Gregory Arnoys uit De Panne de nieuwe eigenaar van de N.86 Rudy. Het kustvaartuig werd in 2006 gebouwd in Polen en afgewerkt bij Welgelegen Lauwersoog B.V. (Nederland) in opdracht van Charles Beuckels. Het schip ging in de vaart als de N.86 Surcouf. In 2012 werd het vaartuig bij Scheepswerf IDP in Oostende met 2,25 meter verlengd tot een lengte van 20 meter. Na deze aanpassing werd de scheepsnaam gewijzigd. De naam Surcouf werd veranderd in Rudy, de naam van de zoon van Charles. Nu BVBA Surcouf is overgenomen, heeft Charles tijd om zijn plannen om een klein visserijmuseum in de buurt van Lombardsijde te openen verder vorm te geven. Zoon Rudy gaat nog steeds mee in zee met het vertrouwde kustvaartuig.

De Rederscentrale wenst de initiatiefnemer veel succes met zijn nieuwe onderneming.

CV ■



Monitoring effecten onderwater- en strandsuppleties aan de Kust

Meetframes en boeien te Mariakerke-Raversijde

Vorig jaar heeft de Rederscentrale al de werkzaamheden nabij de Belgische stranden opgevolgd en ook dit jaar zijn er plannen. We danken de heer Hans Vereecken, Beheerder Meetnet van het Waterbouwkundig Laboratorium - Departement Mobiliteit & Openbare Werken, voor het bezorgen van zijn hieronder weergegeven toelichting. Tevens werd de Rederscentrale er door MRCC op gewezen dat de visserijsector aandacht dient te schenken aan de Berichten aan Zeevarenden. Via deze weg werd gemeld dat het varen door het boeienpark, dat de meetframes ter hoogte van Mariakerke markeert, verboden is en alle scheepvaart wordt verzocht om op veilige afstand te passeren. Ook het negeren van instructies met betrekking tot schietoefeningen ter hoogte van Lombardsijde is verboden. Dit bericht werd ook overgemaakt aan de controlediensten van de Vlaamse overheid.

EB/SM ■

In het kader van het Geïntegreerd Kustveiligheidsplan werden per zwakke schakel in de kustverdediging verschillende alternatieven voor kustbescherming met elkaar vergeleken, en een optimale (combinatie van) maatregel(en) werd per gebied weerhouden. Zo werd in de zone rond Mariakerke in het najaar 2013 en voorjaar 2014 door Afdeling Kust een proefsuppletie (strandsuppletie en onderwatersuppletie) uitgevoerd, die tot 2018 zal bestudeerd worden door middel van numerieke modellen en meetgegevens die regelmatig in de omgeving zullen verzameld worden. Meteo-mariene, hydrodynamische en morfologische informatie zal tijdens de duur van het project (4 jaar) verzameld en geanalyseerd worden. Uiteindelijke bedoeling van het project is de beoordeling van de bijdrage van onderwatersuppleties tot onderhoudsbeperking en dus levensduurverlenging van strandsuppleties alleen langs de Belgische kust zonder afbreuk te doen aan de kustveiligheid.

De kern van dit project betreft de langere-termijn in-situ metingen te Mariakerke-Raversijde, verdeeld over twee referentie meetsecties: één dwars op de zone waarin alleen een strandsuppletie bestaat (sectie 100-101) en één over de zone waarin zowel strand- en vooroeversuppleties aanwezig zijn (sectie 104) (figuur 1). Deze metingen worden uitgevoerd in opdracht van Afdeling Kust door het Waterbouwkundig Laboratorium van de Vlaamse Overheid, in samenwerking met DAB Vloot.



Figuur 1 - Strandsuppletie (rood) en onderwatersuppletie (geel) uitgevoerd in het najaar 2013 en voorjaar 2014. Blauwe lijnen tonen de meetsecties (sectie 100-101: strandsuppletie en sectie 104: strand- en onderwatersuppletie).

De in-situ metingen bestaan uit akoestische golf- en stromingsmeettoestellen, gecombineerd met turbiditeitsensoren en druksensoren, in zijn geheel geplaatst op een viertal meetframes verspreid over de twee meetsecties. Figuur 2 toont één van de meetframes, frames van meer dan 1 ton, voorzien van meetinstrumenten en ook van de nodige hijsbanden, hijstouwen, zware D-sluitingen en blazen met metalen staaf om het geheel van banden en touwen drijvende te houden. Dit geheel samen vormt een tros van meer dan 10 m lang die afhankelijk van de stroming en wind kan drijven.



Figuur 2 - Links: Frame met meetinstrumenten (LxBxH: 2 m x 2 m x 1,8 m - gewicht: 1 ton). Rechts: Aan boord brengen van het frame op Meetschip Zeetijger voor het plaatsen op de meetsecties 100-101 en 104 te Mariakerke.

Uiteraard vormt deze tros een potentieel gevaar voor het verstrikt raken in het roer van schepen, waardoor de frames met instrumenten, maar ook de schepen zelf schade kunnen oplopen. Om het geheel aan metingen aldus veilig te laten verlopen werd in 2013 in overleg met DAB Vloot en het MRCC (Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum) een bebakeningsplan opgesteld, waarbij elke sectie werd afgedekt door een reeks boeien. Meer details omtrent deze bebakening kan gevonden worden in het BAZ 2014-22/312, wat nog steeds van kracht is. Ook werd bij de opstart het gehele project besproken met de Vlaamse Visserij Vereniging cvba met het oog op verdere verspreiding binnen de sector van de beroepsvisserij. Ook werd het kenbaar gemaakt aan de jachthavens in de buurt, met het idee het project en de aanwezigheid van frames en boeien zo bekend en vertrouwd mogelijk te maken.

Momenteel bevinden we ons in het voorlaatste jaar van de monitoring. De meetframes, inclusief bebakening, zullen nog tot het voorjaar van 2018 aanwezig blijven in deze zone om de nodige info te verzamelen. Wij beseffen dat dit voor jullie als beroepsvisser de nodige hinder met zich meebrengt, maar vragen nog even begrip voor dit project. Alleen zo kan het geheel aan metingen, maar ook jullie activiteiten, veilig en wel verlopen, wat toch nog steeds de basisvereiste moet zijn. Wij danken jullie alvast voor jullie medewerking.

Voor meer vragen of informatie omtrent het project kan u steeds contact nemen op onderstaand adres:

Hans Vereecken
Beheerder meetnet
Waterbouwkundig Laboratorium
DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN
T 03 224 61 89
hans.vereecken@mow.vlaanderen.be
Berchemlei 115, 2140 Antwerpen
waterbouwkundiglaboratorium.be



Afscheidsreceptie Johan Van de Steene

Op woensdag 8 maart 2017 werd het afscheid van Johan Van de Steene als algemeen directeur van de Vlaamse Visveiling officieel gevierd onder het goedkeurend oog van heel wat kopers, reders, prominenten en andere stakeholders binnen de visserijsector.

Vanaf 16h30 waren de genodigden welkom in het Gemeenschapshuis te Zeebrugge. Terwijl iedereen werd voorzien van een glaasje, startten rond 17h30 de speeches. Als eerste nam Piet Vanthemsche, voorzitter van de Raad van Bestuur van de Vlaamse Visveiling, het woord. Vervolgens hield Urbain Wintein, voorzitter van de Rederscentrale, een toespraak. Hij bedankte Johan voor zijn enorme bijdrage aan het vermarkten van de Vlaamse vangsten. In naam van de Belgische reders gaf Urbain de appreciatie mee voor het feit dat Johan ten allen tijde, dag en nacht, bereikbaar was en klaar stond om te antwoorden op vragen. Tussen de woorden van lof, was er ook plaats voor een steekje onder water over onder andere Johans flamboyante manier van aanpak en de zeer geringe visconsumptie ten huize Van de Steene.

Na de toespraak uit aanvoerderszijde, kwam de handel aan het woord. Donaat De Vos had het - in naam van VISGRO (Beroepsvereniging voor visgroothandelaren in België) - vooral over de problematiek waarmee de kopers de laatste maanden te maken kregen, namelijk de mindere aanvoer van de Vlaamse vangsten op de Vlaamse veilingen. Vervolgens nam Kris Peeters, vice-eerste minister en minister van Werk & Economie, het woord. Hij sprak vele woorden van erkentelijkheid uit voor hun samenwerking toen hij als minister nog bevoegd was voor visserij. De dankbaarheid voor zijn gepassioneerde en bijna 30-jarige loopbaan in de visserij werd ter plaatse bekroond met het toekennen van het Kruis van Officier in de Leopoldsorde. De orde wordt



verleend voor de diensten bewezen aan België. Hoewel de onderscheiding af en toe wordt verleend voor moed in het gevecht of voor bijzondere verdiensten, is het in de eerste plaats een anciënniteitsonderscheiding.

Ten slotte kwam Johan Van de Steene nog zelf aan het woord om iedereen te bedanken voor hun aanwezigheid maar vooral voor de kansen die hij als "aangespoelde" boerenzoon in de visserijsector heeft gekregen. Na het slotwoord werden de genodigden verwend met verschillende vishapjes en kregen ze de kans om na te praten met oude en nieuwe gezichten in de visserijsector.

De Rederscentrale wenst hierbij de heer Johan Van de Steene nogmaals te bedanken voor zijn jarenlang inzet en passie voor de visserijsector. Als blijk van appreciatie werd er door de Rederscentrale een bijdrage gestort ter ondersteuning van de visserijsschool in Benin (Afrika) zoals voorgesteld door Johan, die liever geen persoonlijke afscheidsattenties wou ontvangen.



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62



VLAAMSE VISVEILING nv
ZEEBRUGGE & OOSTENDE

3 maal per week het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 54 50 18

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 59 33 90 90

Fax +32 59 34 08 98

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

Aanvullende quotamaatregelen

Begin maart maakte de Dienst Zeevisserij nog twee aanvullende quotamaatregelen over die respectievelijk op 7 en 11 maart 2017 van kracht zijn geworden. Bij het ter perse gaan van het informatieblad, ontvingen wij nog net de aanvullende maatregelen die van start gaan op 1 april. Hierna volgt een samenvatting:

Golfrog VIIe

Ingevolge quota-uitputting is het voor Belgische vissersvaartuigen vanaf dinsdag 7 maart (00.00 uur) tot eind 2017 verboden te vissen op golfrog VIIe. Ook het aan boord houden, overladen en lossen van golfrog, die na 7 maart 2017 gevangen is in het gebied VIIe, is verboden.

Tong minimum instandhoudingsreferentiemaat

De minimum instandhoudingsreferentiemaat van tong gedurende de periode 11 maart tot 31 december 2017 wordt opgetrokken tot 25 cm. Deze maatregel is onder meer geïnspireerd door het actieplan dat België diende voor te leggen bij de Europese Commissie om een evenwicht tussen de vangstmogelijkheden en de visserijcapaciteit van de Belgische zeevisserijvloot te bewerkstelligen. Het vissen, het aan boord houden en de aanvoer in de havens van de Europese Unie van tong van minder dan 25 cm is verboden.

Instelling sorteermachines

In de Belgische visafslagen mag de nationale sortering voor tong, gekend als tong 8 (productgewicht kleiner dan 120 g), en de nationale sortering voor zeeduivelstaarten, gekend onder zeeduivelstaart 6 (productgewicht kleiner dan 200 g) niet langer gecommmercialiseerd worden. De hoeveelheden van de vangsten die onder deze sortering vallen, mogen niet voor menselijke consumptie verkocht worden en dienen gedenatureerd te worden.

De onderste instelling van de automatische sorteermachines, die op de afslagen worden gebruikt, wordt vastgelegd op respectievelijk 120 g voor tong en 200 g voor gekopte zeeduivel.

Bot en schar II, IV

Zolang geen 80% van het quotum is benut, mag gedurende de periode 1 april tot en met 31 december 2017 de vangst van bot en schar door vissersvaartuigen per zeereis in de Noordzee maximaal 2.000 kg per vaartdag bedragen.

Vanaf het ogenblik dat 80% van het quotum is benut tot 31 december 2017, mag de vangst van bot en schar door vissersvaartuigen per zeereis in II, IV maximaal 600 kg per vaartdag bedragen.

In de periode van 1 juni 2017 tot 30 september 2017 kunnen de vaartuigen, die met TR 1 tuig vissen (bordenvisserij met netmaatswijdte van meer dan 100 mm), vrij op bot en schar vissen en dit zolang geen 67% van het quotum wordt benut.

Tongschar en witje II, IV

Gedurende de periode 1 april tot en met 31 december 2017 worden de totale vangsten van tongschar en witje van vaartuigen per zeereis in de Noordzee beperkt tot 1.000 kg per vaartdag.

Tong VIId

In afwijking met de bestaande regeling wordt een tijdelijke versoepeling van de vangstplafonds met één vierde toegestaan. De tongvangst van vissersvaartuigen wordt vanaf 21 maart 2017 tot 30 april 2017 en dit zolang geen 60% van het quotum is benut in het ICES-gebied VIId per zeereis beperkt tot:

Vaartuigen uit het klein vlootsegment:

- maximaal 300 kg per vaartdag in VIId voor de periode 21 maart tot 30 april 2017,
- maximaal 240 kg per vaartdag in VIId voor de periode 1 mei tot 31 december 2017.

Vaartuigen uit het groot vlootsegment:

- maximaal 600 kg per vaartdag in VIId voor de periode 21 maart tot 30 april 2017,
- maximaal 480 kg per vaartdag in VIId voor de periode 1 mei tot 31 december 2017.

Uitzondering minimum instandhoudingsreferentiemaat tong

Voor een vissersvaartuig met een motorvermogen van 221 kW of minder en een bruto tonnenmaat van niet meer dan 70 GT en voor visreizen, die volledig in de Noordzee plaatsvinden, geldt vanaf 1 april 2017 een minimum instandhoudingsreferentiemaat voor tong van 24 cm. De minimumnorm van 120 gram blijft onverminderd van kracht.



N.V. LEMAHIEU H.K.
Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem
☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68
info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekken in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuultuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00 - Fax +32 (0)9 251 69 84
e-mail: info@werkhuisen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**

Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven - Schroefassen - Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



VJ n.v.

Tel. 050 54 45 41
Fax 050 54 58 37

*Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouwschepen
Metaalconstructie
Draai-, frees- en schaafwerk
Inox- en aluminiumconstructie
Verhuur telescopische kranen*

SDS n.v.

Tel. 050 54 51 78
Fax 050 55 03 67

*Leveren, plaatsen en herstelling van:
alle dieselmotoren,
keerkoppelingen, pompen
en compressoren e.a.*

ABC-dealer

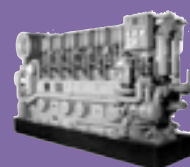
DROOGDOK

*Schroeven en schroefassen
Las- en leidingswerk*



Bureel - Werkplaatsen:

**Boomkorstraat 7/8 - 8380 ZEEBRUGGE
GSM 0477 41 20 93
24u/24u**



Marktsituatie

Januari 2017

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar)

Aanvoer stagneert, prijs tarbot blijft dalen in januari

AANVOER

In januari werden in de Belgische havens 1.941 ton visserij-producten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Dit is 0,5% minder dan vorig jaar. Hiervan werd 1.216 ton of 63% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (-4%), 705 ton of 36% in Oostende (+3,5%) en 20 ton of 1% in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten daalde met 0,5% tot 1.664 ton, wat goed is voor 86% van de totale aanvoer.

De aanvoer van de belangrijkste rondvissoorten gaf volgend beeld: schelvis: -45%, kabeljauw: -66% en wijting: -26%.

Bij de platvissen werd minder schol aangevoerd: 715 ton (-13%). Van tong werd 157 ton aangeland, een daling met 5%. De aanvoer van tarbot en griet steeg respectievelijk met 23% en 9%. Tongschar daalde met 31%, net als schar-tong (-32%). Er werd 30 ton zeeduivel aangeland (-9%). Van de diverse roggesoorten nam de aanvoer toe met 3% tot 99 ton.

Bij de schaaldieren bleef de aanvoer van garnalen status quo 2,5 ton terwijl er 10 ton langoustines werden aangevoerd 6 ton meer dan vorig jaar. De aanvoer van Sint-Jacobsschelpen stagneerde op 49 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde in de drie Belgische vismijnen gerealiseerd door Belgische vaartuigen, bedroeg in januari 5,73 miljoen euro t.o.v. 6,24 miljoen euro in januari vorig jaar. Dit is een daling met 8%.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,58 miljoen euro (-14%), wat overeenkomt met 80% van de totale aanvoerwaarde (-6%).

Schelvis en kabeljauw brachten respectievelijk 29% en 57% minder op, nl. € 15.800 voor schelvis en € 68.700 voor kabeljauw. Wijting bracht 29% minder op nl. € 26.700.

De aanvoerwaarde van schol daalde met 12% tot 1,10 miljoen euro. De aanvoerwaarde van tong daalde met 23% tot 1,58 miljoen euro. Hiermee bedraagt de tongomzet 27% van de totale besomming.

Zeeduivel daarentegen kende een aanvoerwaarde van € 303.000 (-17%).

De besomming van garnalen nam toe met 20% tot € 23.000. De langoustineomzet, nam fors toe met 193%, wat resulteerde in € 68.000 omzet. Sint-Jacobsschelpen deden het met een opbrengst van € 160.000, 3% beter dan in januari vorig jaar.

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Steenbolk	62	+19%	Schelvis	6	-45%
Tarbot	42	+23%	Wijting	21	-26%
Griet	31	+9%	Kabeljauw	16	-66%
Rog	99	+3%	Tong	157	-5%
Rode Poon	260	+117%	Schol	715	-13%
Hondshaai	77	+27%	Bot	1	-75%
Langoustines	10	+172%	Schar	8	-37%
Pijlinktvis	69	+233%	Schartong	11	-32%
			Tongschar	33	-31%
			Zeeduivel	31	-9%
			Zeekat	128	-33%

Tabel 1: Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2016

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs daalde met 7% tot 2,95 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 2,89 euro/kg (-10%) geboden en in Oostende werd 3,06 euro/kg betaald (-3%). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 2,79 euro/kg op (-50%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 2,75 euro/kg t.o.v. 3,20 euro/kg in januari vorig jaar (-14%).

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 4,17 euro/kg (+27%).

De stijgende aanvoer van tarbot heeft zijn weerslag op de prijszetting, er werd gemiddeld 9,64 euro/kg betaald (-15%).

De prijs voor schol steeg met 1% tot 1,54 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 1,90 (-2%); 1,50 (+1%); 1,47 (-1%) en 1,45 (+7%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsdaling van 19% tot gemiddeld 10,05 euro/kg.

Tong: Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse:

Grootte Klasse	Januari 2016	Januari 2017	Evolutie
1	13,43	12,47	-7%
2	14,56	13,48	-7%
3	13,37	11,30	-15%
4	12,84	10,13	-21%
5	9,23	7,54	-18%
Totaal	12,36	10,05	-19%

Tabel 2

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Kabeljauw	4,17	+27%	Wijting	1,28	-5%
Schelvis	2,64	+29%	Steenbolk	0,71	-4%
Schol	1,54	+1%	Bot	0,76	-15%
Schar	1,04	+16%	Tong	10,05	-19%
Schartong	4,19	+23%	Tarbot	9,64	-15%
Garnaal	9,34	+22%	Griet	5,76	-2%
Langoustines	6,91	+8%	Tongschar	6,09	-11%
Zeekat	4,05	+47%	Rog	2,07	-5%
			Rode Poon	0,85	-10%
			Zeeduivel	9,93	-9%
			Hondshaai	0,44	-23%
			Pijlintvis	5,05	-19%

Tabel 3: Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2016

MV ■



Vergelijkende zeevisserijstatistiek

Januari 2016-2017

		01/2016			01/2017		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	10.839	22.150	2,04	5.986	15.811	2,64
	KABELJAUW	48.202	158.732	3,29	16.470	68.655	4,17
	KOOLVIS	376	607	1,61	10	21	2,15
	WIJTING	28.246	37.958	1,34	20.865	26.732	1,28
	POLLAK	3.225	11.076	3,43	1.452	6.485	4,47
	LENG	2.440	6.094	2,50	953	2.942	3,09
	TORSK	19	7	0,38	2	1	0,31
	HEEK	907	2.432	2,68	580	1.037	1,79
	STEENBOLK	51.845	38.620	0,74	61.964	44.088	0,71
	SCHOL	827.334	1.260.105	1,52	715.169	1.100.173	1,54
	BOT	3.632	3.245	0,89	908	687	0,76
	SCHAR	13.123	11.770	0,90	8.291	8.625	1,04
	TONG	164.825	2.036.977	12,36	156.646	1.575.009	10,05
	TARBOT	34.511	332.622	9,64	42.437	348.244	8,21
	GRIET	28.646	168.101	5,87	31.349	180.689	5,76
	TONGSCHAR	47.621	327.559	6,88	32.912	200.530	6,09
	SCHARRETONG	15.904	54.320	3,42	10.886	45.613	4,19
	HEILBOT	11	146	13,28	16	198	12,38
	HONDSTONG (WITJE)	3.800	7.948	2,09	1.370	3.043	2,22
	ROGGEN	5.418	9.416	1,74	39	66	1,70
	RODE POON	119.673	112.054	0,94	260.001	220.038	0,85
	GRAUWE POON	548	98	0,18	1.847	495	0,27
	ENGELSE POON	41.540	21.447	0,52	43.116	17.945	0,42
	ZEEWOLF	1.469	6.164	4,20			
	ZEEDUIVEL	33.424	364.688	10,91	30.529	303.084	9,93
	KONGERAAL	6.639	7.820	1,18	7.996	8.521	1,07
	MUL	11.186	32.952	2,95	8.983	45.038	5,01
	ZEEBAARS	1.986	21.947	11,05	1.650	17.611	10,67
	KATHAAIACHTIGEN	60.691	34.359	0,57			
	HAAIEN ALG.	468	354	0,76	553	413	0,75
	ANDERE DEMERS.	737	1.245	1,69	617	552	0,89
	GROOTOOGROG	2.572	3.565	1,39	751	980	1,31
	STEKELROG	46.863	98.810	2,11	38.529	73.460	1,91
	BLONDE ROG	31.660	77.237	2,44	40.775	97.168	2,38
	ZANDROG	9.598	20.347	2,12	11.010	20.451	1,86
	GOLFROG	127	183	1,44	8.187	13.573	1,66
	ZANDTONG	5.196	40.038	7,71	11.991	61.778	5,15
	PIETERMAN	1.398	7.110	5,09	3.074	13.270	4,32
	LIPVISSSEN	302	144	0,48	215	85	0,40
	ZONNEVIS	1.133	9.584	8,46	1.808	14.331	7,93
	ZWARTE ZEEBRASEM	503	644	1,28	1.375	1.304	0,95
	HONDSHAAI				76.972	34.075	0,44
	KATHAAI	6.534	8.675	1,33	6.210	4.584	0,74
	Subtotaal	1.675.171	5.359.352	3,20	1.664.494	4.577.407	2,75
	HORSMAKREEL	316	429	1,36	1.673	1.416	0,85
	HARING	368	768	12,09	60	118	1,97
	MAKREEL	1.879	4.360	2,32	229	1.003	4,38
	SPROT	45	64	1,43			
	Subtotaal	2.608	5.621	2,16	1.962	2.537	1,29
Schaaldieren	GARNAAL	2.681	20.405	7,61	2.454	22.912	9,34
	LANGOUST.(GEH.)	3.607	23.155	6,42	9.813	67.841	6,91
	LANGOUST.(ST.)	387	4.532	11,71	908	8.653	9,53
	NOORDZEEKRAB	368	183	0,50	30	12	0,39
	ZEEKREEFT	114	1.036	9,09	174	1.563	8,98
	ANDERE SCHAALD.	520	139	0,27	968	331	0,34
	KRABBPOTEN	2.303	7.760	3,37	2.777	8.925	3,21
	Subtotaal	9.980	57.208	5,73	17.124	110.238	6,44
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	48.002	156.246	3,25	48.904	160.142	3,27
	PIJLINKTVISSEN	20.639	129.664	6,28	68.768	347.559	5,05
	ZEEKAT	191.327	526.719	2,75	128.384	519.757	4,05
	OCTOPUS	1.039	1.270	1,22	3.323	3.113	0,94
	WULK	4.347	3.416	0,79	7.826	8.677	1,11
	Subtotaal	265.354	817.315	3,08	257.205	1.039.248	4,04
Totaal		1.953.113	6.239.496	3,19	1.940.785	5.729.428	2,95

CIJFERS VERSTREKT DOOR DEPARTEMENT LANDBOUW EN VISSERIJ - ZEEVISSERIJ



BNP PARIBAS FORTIS



Ketting & rubber bollen
Visserijbenodigdheden
Metaalconstructie
Herstelling en onderhoud

Zeebrugge (8380), Marcus Gerardsstraat 12 - Tel 050/54.48.33 - Fax 050/54.79.11

Zeebrugge (8380), Kotterstraat 42 - Tel 0473/65.02.37 - Fax 050/54.79.11

Oostende (8400), Ankerstraat 24- Tel 0475/30.39.87 - Fax 050/54.79.11

PUBLICITEIT

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Vebatrans
p. 2 BMT Surveys
p. 2 Padmos
p. 4 VVC Equipment
p. 4 Joël Snauwaert mariene constructies
p. 6 Kramer machines
p. 6 OceanSat
p. 6 Marelec
p. 8 Bema
p. 8 Van Eygen brandstoffen
p. 8 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 15 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 26 Besox
p. 26 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 28 Lemahieu verpakking
p. 28 Ketels werkhuisen
p. 28 Gardec
p. 32 BNP Paribas Fortis
p. 32 Aconstruct

achterblad 3 Zeevissersfonds-Previs
achterblad 4 Radio Holland