

Informatieblad van de Rederscentrale



Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
Fax 059 32 28 40
E-mail: rederscentrale@online.be

Verantwoordelijke uitgever:
Rederscentrale - Emiel Brouckaert (EB)

Medewerkers:
Sander Meyns (SM)
Céline Van den bosch (CV)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

MEI 2017

INHOUD

Opvolging van de aanlandingsverplichting	3
Brexit update	5
Convenant 'Visserij Verduurzaamt'	7
PO overleg Garnaal- en Kustvisserij	10
Aandachtspunten van de Rederscentrale	11
Nieuwe CAO's in Paritair Comité 143	13
Seafood Expo Global en Seafood Processing Europe	14
Herinzegening N.86	15
Aanvoer & besomming	15
Quotaruiten	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
Ruimtelijke ordening	19
Meerjarenplan voor de Noordzee	21
Promotie van minder gekende Noordzeevis	22
Waarschuwing lengte en breedte overkuil	22
Krabbenpotten	23
Algemene Vergadering	23
Sloop vismijn Oostende gestart	24
Aanvullende quotamaatregelen en regeling Golf van Gascogne	24
Marktsituatie	27
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30
Lijst der adverteerders	32



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

De Meer 10 • 8321 MT Urk - Nederland

Tel.: +31 (0)527 690943 • Mobiel: +31 (0)6 33317293 • Fax: +31 (0)527 690968

E-mail: planning@vebatrans.nl • www.vebatrans.nl



"Where will our knowledge take you?"

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79
Fax: +32 (0)3 605 19 63
antwerp@bmtsurveys.com
www.bmtsurveys.com

PUBLICITEIT

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)
☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Opvolging van de aanlandingsverplichting

Momenteel ligt de focus van dit omstreden onderdeel van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) bij het voortzetten van de gefaseerde invoering. De volgende stap is op 1 januari 2018 en daarbij vraagt de procedure dat de lidstaten een regionale algemene aanbeveling voorleggen aan de Europese Commissie tegen eind mei 2017. Hierna een verduidelijking van de lopende procedure en een overzicht van hoe de Rederscentrale dit opvolgt. Er wordt ook nog verwezen naar een initiatief van de beweging EMK (Eendracht Maakt Kracht).

De algemene aanbevelingen van de lidstaten worden dus regionaal voorbereid, wat betekent dat er documenten moeten worden opgemaakt voor de Commissie, over de Noordzee (door de Scheveningen Groep), over de Noordwestelijke Wateren (door de NWW groep van lidstaten) en over de Zuidwestelijke Wateren (door de SWW groep). Voor de NWW werd de AC (Europese adviesraad van stakeholders) ingelicht op 11 april over wat er in de algemene aanbeveling zou staan. De AC is twee dagen later bijeengekomen om een advies voor te bereiden dat dan weer op 25 april is toegelicht aan de lidstaten. Op 10 mei is de lidstatengroep een laatste keer bijeen geweest om de algemene aanbeveling aan de Europese Commissie af te werken.

Voor de Noordzee heeft de Rederscentrale de procedure opgevolgd via de AC, ook door mee te werken aan de opmaak van adviezen. Het meest recente was daarbij de vraag om de aanlandplicht voor schol in de 80 mm boomkorvisserij uit te stellen tot 2019. Er wordt verwacht dat de Scheveningen Groep dit advies zal volgen. Ook in de NWW is dit vermeld in een advies. Alle resultaten van de werkzaamheden in de AC's kunnen teruggevonden worden op de websites www.nsrac.org en www.nwwac.org. Voor de SWW worden er voor de Belgische visserij in de Golf van Biskaje geen nieuwe soorten onder de aanlandplicht gebracht.

Kortom, buiten het niet toevoegen van schol in de Noordzee, worden er geen aanpassingen verwacht aan de eerder opgegeven evolutie op 1 januari 2018, althans niet in wat de lidstaten aan de Europese Commissie zullen voorstellen. Enerzijds betekent dit voor de Belgische visserij dat de problematiek beheersbaar kan blijven in 2018, maar anderzijds ook dat er algemeen veel werk aan de winkel blijft om de bedreiging van een Big Bang op 1 januari 2019 – wanneer volgens het GVB alle TAC-soorten onder aanlandplicht moeten komen – weg te nemen.

Zowel in de NWWAC als in de NSAC zal de Rederscentrale daarom deelnemen aan verdere vergaderingen ter voorbereiding van adviezen over de aanpak van de knelpuntsoortenproblematiek, de zogenaamde Choke Species. Voor veel visserijen is er het reële risico dat ze na 1 januari 2019 wettelijk stilgelegd kunnen worden, als een TAC of een quotum van een soort onder aanlandplicht in een bepaald gebied is opgebruikt. Een uitputting van een quotum kan gebeuren op Europees niveau, op lidstaatsniveau, op vlootniveau en op vaartuigniveau, met alle gevolgen

van dien, als er geen oplossing voor Choke Species wordt gevonden.

In de NWWAC is er al gewerkt aan een Choke Mitigation Tool, gebruikmakend van de resultaten van de werkvergaderingen over Choke Species in 2016. De bedoeling is om te zien welke mogelijkheden er bestaan voor elk quotum om een Choke situatie te vermijden. De verwachting is dat er verder zal moeten gekeken worden dan de huidige wettelijke mogelijkheden om alle risico's aan te pakken. Ook op een volgende vergadering van de NSAC zal die tool worden bekeken en hoogstwaarschijnlijk aangepast aan de lokale omstandigheden.

De doelstelling van al het geplande werk waar de Rederscentrale zal bij betrokken zijn, is dus om te garanderen dat er geen visserijen moeten stilgelegd worden naar aanleiding van een regel uit het GVB. Meer en meer beginnen zowel beleidsvoerders, als wetenschappers en NGO's in te zien dat de vissers inderdaad met problemen zullen te maken krijgen die niet kunnen worden opgelost met de huidige wettelijke mogelijkheden. De uitkomst van de opvolging van de aanlandingsverplichting moet dan ook zijn dat andere oplossingen worden aanvaard door de bevoegde overheden.

Naast een constructieve medewerking om oplossingen te vinden voor het uitvoeren van de doelstellingen van het GVB, blijft de Rederscentrale bij het standpunt dat de aanlandingsplicht als tool hiervoor een totaal verkeerde keuze is. Waar mogelijk zal blijvend worden gewezen op het feit dat dit haaks staat op het streven naar rendabele visserijen in een sociale omgeving en met respect voor de natuur. Het vermijden en minimaliseren van ongewenste vangsten is daarbij belangrijk, maar een aanlandplicht is daarvoor niet de juiste methode.

Zoals geweten, wordt tegen die aanlandplicht ook fel geprotesteerd door de vereniging van vissers onder de naam Eendracht Maakt Kracht. We hebben in vorige edities al verwezen naar een petitie die deze beweging via de website www.antidiscardban.eu wil laten ondertekenen door zo veel mogelijk personen. Op het moment van dit schrijven waren al ongeveer 22.500 handtekeningen verzameld. Op 30 mei plant Eendracht Maakt Kracht de petitie te overhandigen aan de Europese Commissie te Brussel.

Algemene Vergadering Rederscentrale

De jaarlijkse statutaire Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale cvba en vzw gaan door op donderdag 22 juni 2017, respectievelijk om 11h00 en 11h30 in de vergaderzaal van de Rederscentrale te Oostende. Alle leden zullen tijdig de officiële uitnodiging en bijhorende agenda per post ontvangen.

Aan vennoten en leden wordt gevraagd om deze datum alvast in de agenda te noteren. Voorzitter, bestuur en medewerkers van de Rederscentrale rekenen op uw aanwezigheid.

Agenda!



bvba SNAUWAERT JOËL

✓ MARINE CONSTRUCTIE EN REPARATIE

✓ ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN

✓ ONTWERPER + PRODUCTIE ECOROLL

Minder brandstofverbruik

Minder bodemberoering

Minder slijtage



Kotterstraat 93 - 8380 Zeebrugge

Gsm 0475 74 50 79

E-mail: joels@pandora.be

VVC
EQUIPMENT
INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de bouw, industrie, offshore, yachting en professionele visserij, waaronder staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing van) netten, (bedrukking van) kledij & veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



Brexit update

Verschillende visserijvertegenwoordigingen uit EU lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de Brexit. De Rederscentrale blijft alle ontwikkelingen omtrent de Brexit nauw opvolgen. Deze maand wordt er onder andere gerapporteerd over de vervroegde Britse verkiezingen, de EU-top, de zogenaamde Brexit Pledge en een Brexit-declaratie. Daarnaast kreeg een rapport vanuit Deense hoek veel media-aandacht in de Britse pers.

Britse verkiezingen

De Britse premier Theresa May heeft aan het Britse parlement gevraagd om in te stemmen met vervroegde verkiezingen op 8 juni 2017. Op woensdag 19 april werd dit voorstel door het parlement goedgekeurd, waarmee een zeven weken durende campagneperiode is ingegaan. Normaal zouden er pas in 2020 verkiezingen zijn, maar May wil een harde Brexit, met volle steun van de Britse kiezer. Tijdens de persconferentie meldde May eveneens dat ze de binnenlandse politieke spelletjes over de Brexit moe is.

De verdeeldheid die momenteel heerst in het Britse parlement kan een succesvolle Brexit belemmeren en kan bovendien het land schade toebrengen. Volgens May kunnen enkel vervroegde verkiezingen voor politieke stabiliteit zorgen in haar land. Als er nu geen verkiezingen zouden plaatsvinden, zou de eindfase van de Brexit-onderhandelingen samenvallen met de start van de volgende kiescampagne, wat May wil vermijden.

De vervroegde verkiezingen zijn met andere woorden een tactische zet van premier May. Als May de verkiezingen wint, versterkt ze niet enkel haar eigen positie en die van haar partij, maar zal het parlement minder verdeeld zijn over de Brexit. May zal daarmee sterker in de gesprekken met de EU staan, binnen haar partij, tegenover het Britse parlement en zal ze bovendien een vol mandaat van het Britse volk hebben.

EU-top over Brexit

Op zaterdag 29 april vond een EU-top over de Brexit plaats. De 27 staatshoofden en regeringsleiders legden de richtlijnen vast die de Europese Commissie moet volgen tijdens de onderhandelingen met Groot-Brittannië. De vastgelegde richtlijnen worden vervolgens op 22 mei in een gedetailleerd onderhandelingsmandaat gegoten. De Europese Unie komt op die manier verenigd aan de start van de Brexit-onderhandelingen. Dat signaal willen de Europese staatshoofden en regeringsleiders geven. EU-hoofdonderhandelaar Michel Barnier waarschuwde echter voor de complexiteit van de Brexit. Nog voor de officiële onderhandelingen gestart zijn, is er al grote onenigheid tussen de EU en het VK over de voorwaarden voor deze gesprekken zoals de bijdrage die Groot-Brittannië nog moet betalen voor verplichtingen aan de EU. Ook bondskanselier Angela Merkel meldt dat Groot-Brittannië zich geen illusies mag maken over de uitkomst van de onderhandelingen.

Volgens het mandaat dat Michel Barnier van de Europese Commissie gekregen heeft, worden de onderhandelingen via twee stappen gecoördineerd. Ten eerste wil de EU duidelijkheid over de rechten van de drie miljoen EU-burgers die in het VK wonen en werken én van de twee miljoen Britten die in andere lidstaten wonen. Ook over de financiële



engagements die de Britten in een EU-context zijn aangegaan en over de Brits-Ierse grenskwestie moet een akkoord worden gevonden vooraleer er onderhandeld kan worden over de toekomstige EU-VK relatie en een overgangsakkoord. De Britse regering wil zo snel mogelijk over de handelsakkoorden onderhandelen, maar dat zal niet meteen gebeuren volgens Barnier.

Historische toegangsrechten Britse wateren

Het plan van de Britse regering om de volledige controle van de Britse wateren terug in handen te krijgen, wordt door de negen andere lidstaten die momenteel toegang hebben tot die wateren aangevochten. Zo heeft het Brits dagblad The Guardian een rapport gepubliceerd waarin Denemarken aantoonde dat de Deense vissers historische rechten hebben die dateren van de jaren 1400 om te vissen binnen Engelse wateren. De zaak kan ook mogelijk voor Het Hof van Justitie in Den Haag verschijnen, al wil Denemarken dit vermijden en tot een consensus met het VK komen. Als lid van de European Fisheries Alliance (EUFA) zal deze actie worden weerspiegeld door de andere leden van EUFA, waaronder België. De Rederscentrale heeft trouwens al een aantal referenties naar historische aanwezigheden van de Belgische visserij in Britse wateren bezorgd aan de overheid.

Denemarken verklaart van plan te zijn om te verwijzen naar het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee of het VN-zeerechtverdrag (UNCLOS). Het verdrag verklaart dat staten de "traditionele visrechten" van naburige landen in soevereine wateren moeten respecteren. Ook het Verenigd Koninkrijk heeft dit verdrag ondertekend. Daarnaast is er nog het Verdrag van Londen van 1964 dat het historische recht van toegang tot de Britse 6 tot 12-mijls-zone voor niet Britse vaartuigen omschrijft. Alan Hastings, directeur van de Britse campagnegroep Fishing For Leave, betreurt dat de Britse regering geen actie heeft ondernomen om uit dit Verdrag van Londen te stappen nadat premier May artikel 50 heeft ingeroepen op 29 maart 2017. Met dit verdrag kunnen de andere EU lidstaten via een achterdeurtje opkomen voor hun toegangsrechten tot de Britse wateren.



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE HOOFDETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



MARITIEME IT OPLOSSINGEN
VSAT – 4G – WIFI en meer

Oceansat BV
P.O. Box 33
4255 ZG Nieuwendijk
Nederland

T +31 (0)183 401025
M + 31 (0)6 20007158

www.oceansat.com

Wegen op zee



CE-gekeurd

Netcontrole



NIEUW!

Pulsvissen



MARELEC
Food Technologies
Redanweg 15
8620 Nieuwpoort, België
T +32 58 222 111
F +32 58 239 280
sales@marelec.com



marelec
IN BALANCE WITH YOUR NEEDS

www.marelec.com

In het Deense rapport wordt in lijn met het door EUFA uitgebrachte standpunt, gevraagd om de toegang van Britse visserijproducten tot de EU-markt te herzien, tenzij het VK instemt met een status quo wat betreft de toegang van Europese vissersvaartuigen tot Engelse wateren en de quota-verdelingen. De Visserijcommissie van het Europees parlement steunt dit standpunt. Deens Europees parlamentslid Ole Christensen meldt eveneens dat wanneer het VK en de EU geen akkoord bereiken in 2019, dit drastische gevolgen zal hebben voor beide partijen én dit bovendien ten nadele van de visbestanden zal zijn. Voor ieders welzijn is het uiterst belangrijk om met een open geest samen te werken aan een eerlijk en verantwoord akkoord voor beide partijen, klinkt het.

Visserijwoordvoerder van de United Kingdom Independence Party (UKIP) en tevens Europees parlamentslid Mike Hookem haalt fors uit naar dit Deens rapport. "Het feit dat sommige EU lidstaten het VK voor het Hof van Justitie willen dagen met deze historische rechten, toont aan hoe zeer 'onze' mariene bronnen de afgelopen 40 jaar gestolen zijn onder het GVB". Ook Nigel Farage meldt er nauw op toe te zien dat premier May haar belofte voor een harde Brexit behoudt, alsook haar belofte om de Engelse wateren terug volledig in handen te krijgen. Nigel Farage bekritiseert de Britse regering om bereid te zijn de Engelse wateren in te willigen om zo een betere handelsakkoord te sluiten met de EU. De Schotse UKIP en Europees parlamentslid David Coburn vraagt eveneens aan de Britse overheid om de Schotse wateren niet als een onderhandelingsinstrument te gebruiken om zo een sterkere positie te waarborgen.

Brexit Pledge

De Schotse vissersfederatie heeft kandidaten uit alle kieskringen uitgenodigd om een Brexit 'Pledge' die de Brexit als een "Zee van opportuniteiten voor visserijgemeenschappen" omschrijft, te ondersteunen en te ondertekenen. De petitie vraagt het VK om de volledige controle van Engelse wateren terug in eigen handen te nemen en stelt dat

elke stap richting het GVB vermeden moet worden. Op die manier kan er voor eens en voor altijd een verantwoord en werkbaar visserijbeleid opgesteld worden, stelt Bertie Armstrong, hoofd van de Schotse visserijfederatie.

Hoewel de Scottish National Party (SNP) voorstander is van een onafhankelijke Schotland dat opnieuw tot de EU zou toetreden, hebben twee SNP leden de petitie ondertekend. Wat voor oproer zorgde in het Schotse parlement tussen SNP leider Nicola Sturgeon en leider van de Schotse conservatieve partij Ruth Davidson. In de EU blijven, maar het GVB toch willen afschaffen, kan niet. Sturgeon verdedigt haar partij en stelt dat SNP altijd consistent en duidelijk is geweest over haar standpunt met betrekking tot het GVB. De SNP belooft om altijd voor de rechten van de Schotse visserijsector op te komen, in tegenstelling tot de conservatieve partij die de Schotse visserijsector als 'vervangbaar' omschreef.

Brexit-declaratie

Op dinsdag 25 april vond in Brussel een meeting plaats georganiseerd door de Fisheries Regions Network the Netherlands (FRNN) met visserijgemeenschappen en visserij-vertegenwoordigers uit Denemarken, België, Frankrijk en Nederland, waaronder ook de Rederscentrale. Alle aanwezigen uitten de wens en nood aan een nauwe samenwerking om de gemeenschappelijke problemen waarmee de visserijsector kampt, aan te pakken. Het hoofdpunt op de agenda was de 'Urk Declaration'. Met de declaratie wordt getracht om kustgemeenschappen die visserijbelangen hebben en dus getroffen kunnen worden door de Brexit, een stem te geven. Als Belgische vertegenwoordiger binnen de EUFA werd aan de Rederscentrale gevraagd om als coördinator voor het verzamelen van de Belgische handtekeningen op te treden. Bovendien heeft EUFA de intentie om een evenement te organiseren, waar de declaratie aan de Europese beleidsmakers gepresenteerd wordt.

JV ■

Convenant 'Visserij Verduurzaamt'

Op woensdag 3 mei kwam de Task Force onder het Convenant 'Visserij Verduurzaamt' bijeen. Het voornaamste agendapunt was de organisatie van de tweede klankbordgroep, die doorgaat op dinsdag 20 juni in Provinciehuis Boeverbos te Brugge. Voorts werd het tien-puntenprogramma voor het Belgische Deel van de Noordzee door Natuurpunt voorgesteld en gaf ILVO een stand van zaken over pulvisserij.

Save The Date:

Klankbordgroep op 20 juni 2017

Om de Convenant-doelstellingen te bereiken, wordt Vistraject uitgevoerd. Dit is een uniek duurzaamheidsstraject getrokken door de Rederscentrale met de Vlaamse overheid, Natuurpunt en ILVO als partners. De Task Force bepaalt de strategische lijnen op basis van het Vistraject. De werkgroepen staan in voor de concrete uitwerking. Tot slot is er ook een klankbordgroep, die éénmaal per jaar bijeenkomt en bestaat uit alle leden van de werkgroepen en andere belanghebbenden binnen de Vlaamse visserijsector.

Op dit moment werkt de Task Force aan de organisatie van een tweede klankbordgroep, die georganiseerd wordt op

dinsdag 20 juni 2017 in de raadszaal van het provinciehuis Boeverbos te Sint-Andries (Brugge). Ook het programma begint vorm te krijgen. Het eerste deel zal bestaan uit een slot-event van het voormalige Europese Visserijfonds (EVF), met specifieke aandacht voor de inbreng van Europese middelen en waarbij een aantal concrete Belgische EVF-resultaten op interactieve wijze worden voorgesteld. Ook wordt een delegatie van de Europese Commissie (DG MARE) verwacht. Tijdens deel twee worden de mogelijkheden van het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) onder de aandacht gebracht. Doelstelling van de klankbordgroep is om de aanwezigen te overtuigen om ook betrokken te worden bij het EFMZV en zelf een project in te dienen. Na het officiële gedeelte wordt een receptie aangeboden aan alle aanwezigen.

VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende
T: 059 33 22 15 • F: 059 33 01 55
GSM Johan: 0477 31 54 15
GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

*Mazout
Petroleum
Oliën*

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68



Afbeelding 1: de klankbordgroep onder het Convenant 'Visserij Verduurzaamt' ging vorig jaar door in Oostende

Tien-puntenprogramma Belgische Deel van de Noordzee (Natuurpunt)

Krien Hansen (Natuurpunt) stelde een visienota over natuurbescherming en het tien-puntenprogramma voor het Belgisch deel van de Noordzee voor, dat werd uitgewerkt door WWF en Natuurpunt. Globaal wordt natuurlijkheid door hen als een basisvoorwaarde beschouwd in het Belgische deel van de Noordzee, waarbij het herstel en de bescherming van het mariene ecosysteem de ultieme doelstellingen zijn. Andere elementaire punten voor WWF en Natuurpunt zijn de creatie van een grensoverschrijdend netwerk van mariene beschermde gebieden met daaraan gekoppelde instandhoudingsdoelstellingen, aandacht voor niet alleen de zee maar ook strand, duinen en polders.

Ook wordt veel belang gehecht aan monitoring, waarbij voor de genomen beschermingsmaatregelen wordt geëvalueerd of zij al dan niet de vooropgestelde instandhoudingsdoelstellingen bereiken. Ook de Rederscentrale is ervan overtuigd dat bestaande maatregelen eerst dienen gemonitord te worden vooraleer nieuwe maatregelen op te leggen, bijvoorbeeld in het kader van het Marien Ruimtelijk Plan 2020-2026. De werking van dit plan moet uiteraard ook gestoeld zijn op wetenschappelijke feiten in een onderbouwd structureel overlegproces met alle belanghebbenden.

Anderzijds spreken Natuurpunt en WWF ook over het respecteren van de ecologische draagkracht. Blue Growth is volgens hen enkel mogelijk indien het geheel van de socio-economische activiteiten nu en in de toekomst de ecologi-

sche draagkracht van het Belgische deel van de Noordzee niet overschrijdt. Tot slot wordt het belang van maatschappelijke betrokkenheid aangehaald, waarbij het brede publiek wordt betrokken bij de bescherming van het mariene ecosysteem en een maatschappelijke draagkracht wordt gecreëerd.

De Task Force concludeert dat deze visienota een interessant gegeven kan zijn, met een aantal concrete acties die door de verschillende partijen van de Task Force worden gedragen en de basis kunnen vormen voor overlegprocessen met betrekking tot bijvoorbeeld het Marien Ruimtelijk Plan voor het Belgische deel van de Noordzee (2020-2026) en andere beheerplannen.

Stand van zaken pulsvisserij

Hans Polet (ILVO) werd gevraagd om een stand van zaken te geven van de pulsvisserij. In eerste instantie wordt een overzicht gegeven van de bestaande projecten rond pulsvisserij, voornamelijk gericht op de effecten van puls op mariene organismen en de vangstsamenstelling. Onderzoek toont aan dat pulsvelden op korte termijn niet tot directe effecten op mariene organismen leiden. Over indirecte, lange termijn en bredere gevolgen voor het ecosysteem zijn momenteel nog een aantal studies lopende. Voor wat betreft de vangstsamenstelling blijkt uit zowel self sampling als uit wetenschappelijke surveys dat het percentage van discards, zowel voor pladijs als tong, een stuk lager ligt dan bij de boomkorvisserij. Ook de bijvangst (o.a. zeesterren en krabben) zijn opmerkelijk lager bij pulsvisserij.

Dit leidt tot de conclusies dat pulsvisserij heel wat potentieel biedt richting een duurzame visserij. Ten tweede zijn de effecten van pulsvelden op mariene organismen redelijk geruststellend. Wel zijn er nog kennishiaten rond het langetermijneffect van pulsvisserij en de impact op het bredere ecosysteem. Het voornaamste discussiepunt rond puls is op dit moment niet de mogelijke effecten van de visserijmethode, maar eerder de capaciteit, de toelating van pulsvisserij in bepaalde visserijgebieden, zoals de Westelijke Wateren, en de verdeling van licenties. Dit zijn momenteel de grootste uitdagingen waarmee het beleid geconfronteerd wordt.



Afbeeldingen 2 en 3: pulstuigen in verschillende ontwerpen

PO overleg Garnaal- en Kustvisserij

Op vrijdag 5 mei vond in de kantoren van de Rederscentrale te Oostende een PO overleg Garnaal- en Kustvisserij plaats. Gezien de ontwikkelingen vindt de Rederscentrale het als producentenorganisatie noodzakelijk om de evolutie van de garnaal- en kustvisserij op te volgen. Volgende punten kwamen aan bod:

Nb-wet garnalenvergunning en black box Nederlandse Natura 2000-zones

In het kader van het VIBEG (Visserij in beschermde gebieden) akkoord geldt volgens een nieuwe Nederlandse Natuurbeschermingswet (Nb-wet) vanaf 1 januari 2017 dat alle garnaalvisserij die in Nederlandse Natura 2000-gebieden vissen verplicht een Nb-wet garnalenvergunning aan boord hebben. Het gaat om de volgende gebieden:

- Waddenzee
- Oosterschelde
- Westerschelde
- Voordelta
- Noordzeekustzone
- Vlake van de Raan

De Natuurbeschermingswet omvat eveneens de verplichting om bij activiteiten in de 3-mijlszone een black box aan boord te installeren. Voor Belgische vaartuigen gelden er twee opties:

- Ofwel blijft het vaartuig buiten de 3-mijlszone waarbij Europese maatregelen gelden. Het aanschaffen van een black box is volgens deze maatregelen geen verplichting, het beschikken over de Nb-wet garnalenvergunning wel.
- Ofwel vist het vaartuig wel binnen de 3-mijlszone. Dan gelden voor Belgische vaartuigen volgens het BENE-LUX-akkoord dezelfde rechten en plichten als voor Nederlandse vaartuigen. Dit houdt in dat vaartuigen onder Belgische vlag naast een Nb-wet garnalenvergunning ook een black box aan boord moeten hebben.

De eerste stap in het proces is de visserijactiviteit van Belgische garnaalvisserij in kaart brengen. De Rederscentrale moet een overzicht opstellen van alle leden die binnen de desbetreffende Natura 2000-zones vissen en nagaan of deze al dan niet binnen de 3-mijlszone vissen op garnaal. De vergunning zelf wordt per vaartuig opgesteld en heeft een looptijd van zes jaar. Voor elk vaartuig kan er dus gekozen worden om de vergunning te beperken tot enkel de Natura 2000-gebieden waar er effectief op garnaal wordt gevestigd. De Rederscentrale heeft hiervoor via mail een rondvraag gestuurd naar haar leden.

De Nb-wet bepaalt eveneens dat voor een activiteit waarvan op voorhand niet kan worden uitgesloten dat er effecten op bepaalde beschermde natuurwaarden zullen plaatsvinden, slechts een vergunning kan worden verleend indien uit een passende beoordeling blijkt dat geen significante effecten zullen optreden. Een dergelijke passende beoordeling is reeds uitgevoerd voor de Nederlandse garnaalvisserij. De Rederscentrale zal nagaan of een aansluiting of aanvulling bij deze passende beoordeling voor de Belgische garnaalvisserij mogelijk is.

Beheerplan en MSC assessment

Dit was het tweede onderwerp op de agenda van de vergadering op 5 mei. Daarbij werd besproken dat een beperking van de tijd op zee werd ingesteld voor de deelnemers

aan het Nederlands-Deens-Duits beheerplan omdat de aanvoer van garnalen de afgelopen weken gedaald was. Als criterium voor een dergelijke beslissing worden de LPUE-waarden (Landing Per Unit Effort) gebruikt. Na berekening van de gegevens van maart 2017 is gebleken dat de vangsten onder referentiewaarde gedaald waren. Dit betekent dat een inspanning beperkende maatregel van kracht werd. Enkele weken later werd deze maatregel opgeheven en daarbij werd verwezen naar een fout bij het berekenen van de LPUE gegevens.

Dit voorbeeld werd besproken in het kader van de vraag of de Rederscentrale in naam van de Belgische garnaalvisserij dient toe te treden tot de groep die het beheerplan trekt. Dit plan vormt trouwens de basis voor de aan de gang zijnde MSC assessment voor grijze garnaal. De aanwezige leden blijven echter achter het standpunt staan dat de boot afhouden beter is. Zo komt de broodnodige flexibiliteit voor de Belgische garnaalvisserij niet in gevaar.

Gezien de druk vanuit de retail toeneemt om de grijze Noordzeegarnaal MSC te certificeren, blijft de Rederscentrale het beheerplan van Denemarken, Duitsland en Nederland en hun streven naar MSC nauwlettend opvolgen. Ter zelfde tijd wordt een duurzame garnaalvisserij gepromoot die in alle vrijheid door de Belgische vissers wordt beheerd en niet onderworpen is aan onnodige bijkomende regelgeving. De mogelijkheid wordt wel open gelaten om als Belgische producentenorganisatie aan te sluiten bij het MSC-initiatief wanneer het standpunt van de meerderheid van de leden verandert en dit uiteindelijk toch nuttig zou worden bevonden.

Commercialisering visveilingen

Bij het derde punt op de agenda meldde de Vlaamse Visveiling (VLV) dat garnalengroothandels Telson en Heiploeg interesse hebben in het kopen van Belgische garnaal. Momenteel is het bedrijf De Smet dat Klaas Puul vertegenwoordigt dat actief is rond de eerste verkoop van garnaal aangevoerd door Belgische garnaalvisserij. Wanneer de markt zou worden opengetrokken door twee andere grote kopers (Telson en Heiploeg) en enkele kleinere kopers, kan dit volgens de VLV voor de kustvisserij een meerwaarde creëren. De VLV wil nagaan of er voldoende interesse is vanuit rederskant om Belgische garnaal via de veilklok aan te bieden aan meerdere kandidaat kopers in plaats van enkel met De Smet te werken. De verkoop zou ook via het biedplatform kunnen georganiseerd worden waarbij op voorhand een prijs wordt vastgesteld waarmee aanvoerder en koper allebei akkoord gaan. Indien er voldoende interesse is en een constante aanvoer (weliswaar seizoensgebonden) verzekerd kan worden, moet er vervolgens worden samengezeten om de organisatie praktisch uit te werken.

De VLV is nog steeds vragende partij om alle aangelande garnaal en eventueel de andere vangsten van de kustvisserij te laten verlopen over de veilklok te Nieuwpoort. Momenteel is het standpunt in Nieuwpoort dat alle visproducten aanwezig moeten zijn op hun visveiling om deze op de klok

in Nieuwpoort te kunnen veilen. Schepen Kris Vandecasteele stelt dat dit enkel kan herbekeken worden als nieuwe elementen worden aangebracht ten opzichte van de eerdere bestudering van de vraag.

Ten slotte werd er tijdens de vergadering de problematiek van de hoeveelheden opvang van dagverse vis in de Nieuwpoortse visveiling aangekaart. Een oplossing zou kunnen zijn dat aanvoerders een deel van de dagverse vangst aan

boord houden om deze te verkopen bij een betere markt vorming. Het is echter onduidelijk hoe dit aangepakt moet worden in het elektronisch logboek. De Dienst Zeevisserij zal dit nagaan en het initiatief nemen om toe te lichten aan betrokken reders en schippers hoe dit correct geregistreerd en gerapporteerd kan worden via het elektronisch logboek.

JV ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

In deze rubriek worden korte overzichten gegeven van de activiteiten van de Rederscentrale die niet of minder in aparte artikels aan bod komen. De leden/vennoten kunnen ten allen tijde het secretariaat contacteren als hierover meer informatie gewenst is.

VLAM Sectorgroep Visserij van 19 april 2017

De VLAM-mandaten voor de verschillende sectorgroepen dienen vijfjaarlijks vernieuwd te worden. Ook voor de Sectorgroep Visserij zijn aangesloten organisaties volop bezig met de invulling van hun mandaten. Voor de Rederscentrale werd door de Raad van Bestuur van de Rederscentrale bevestigd dat Jessie Beernaert de plaats van Emiel Utterwulghé zal innemen. Sander Meyns blijft lid van de Sectorgroep. Tijdens de volgende bijeenkomst van de Sectorgroep van 7 juni worden de mandaten voor de voorzitter, ondervoorzitter en vertegenwoordiging van de Sectorgroep in de Raad van Bestuur van VLAM vastgelegd.

Ook de begroting voor 2017 werd uitgebreid toegelicht door VLAM. Inkomsten zijn grotendeels afkomstig vanuit het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij, vanuit het promotiefonds met verplichte bijdragen en vanuit de partnership van bedrijven die meewerken aan het Vlaams Paviljoen op de Seafood Expo Global te Brussel. Deze middelen worden in 2017 in grote mate gebruikt voor de Vis van het Jaar en Vissen van de Maand campagnes. Ook exportpromotie en de vertegenwoordiging van Vlaamse bedrijven op de Seafood Expo Global vormen een groot deel van de uitgaven. Tot slot werd door VLAM gerapporteerd dat er vanuit de Sectorgroep Visserij in 2017 geen Europees project onder de koepel 'Enjoy it's from Europe' zal worden ingediend wegens het wegvallen van de Duitse Riesling wijnindustrie als partner. De Rederscentrale betreurt dit, gezien de enorme opportuniteiten voor projectfinanciering en promotie van onze producten via 'Enjoy it's from Europe'.

Stuurgroep PREVIS

Op 20 april was er een bijeenkomst van de stuurgroep van het project van het Zeevisserijfonds 'Preventie van arbeidsongevallen aan boord van visserij schepen' of kortweg PREVIS. Vooreerst rapporteerden preventiecoördinatoren Ronny Lagast en Luk Louwagie over een geslaagde test van reddingsvesten met MOB-alarm aan boord van de O.29. In een volgende PREVIS nieuwsbrief komt dit prominent aan bod, vooral om nog eens op het belang en het nut te wijzen van het dragen van deze reddingsvesten van zodra men aan dek komt.

Het onderzoek van het recente ongeval met de Z.582 is nog lopende, maar toch werden al een aantal punten aangekaart op deze vergadering. Er zal worden bekeken hoe de werking van de Emergency Position Indicating Ra-

dio Beacon (EPIRB) beter kan gegarandeerd worden en er zal gewerkt worden aan een update/digitalisering van het 'Draaiboek ongevallen op zee'. Daarna werd een stand van zaken gegeven met de verschillende projecten onder PREVIS. De coördinatoren en het secretariaat van het Zeevisserijfonds werken aan een eigen ontwerp van beveiliging van de gieken bij het vastlopen. Na een volgende geslaagde test aan boord van een vaartuig heeft de Raad van Bestuur van het Zeevisserijfonds gevraagd om een lijst te maken van de Belgische vaartuigen waarop de installatie van dit veiligheidssysteem nuttig kan zijn.

Het voorkomen van een vrije val bij de giek aan boord van bokkenvaartuigen is een ander onderwerp van aandacht. De analyse door de preventiecoördinatoren heeft geleid tot een schrijven aan de Belgische rederijen over de mogelijkheden van preventie van dit risico. Verder werken de PREVIS-medewerkers mee aan een project of projectideeën rond LED-verlichting aan boord van vaartuigen, stabiliteit van SumWings bij het stuwen aan dek, camerabeveiliging van plaatsen aan dek waar de schipper vanop de brug geen zicht heeft op de activiteiten en het vinden van een optimale gangway voor vissersschepen. De vergadering van de stuurgroep werd afgesloten met een overzicht van de betrokkenheid van Zeevisserijfonds-PREVIS bij de opleidingen van bemanningsleden.

Redersfonds Algemene Vergadering van 21 april 2017

Op vrijdag 21 april kwam de Algemene Vergadering van het Redersfonds bijeen. Op deze bijeenkomst wordt teruggeblikt op het voorbije jaar en maakt men de begroting voor het komende jaar op. Het Redersfonds is een VZW, opgericht met als doel het behoud en de bevordering van de Belgische Rederijen ter Zeevisserij.

Rederijen komen in aanmerking voor een lening bij het Redersfonds indien zij recent te maken kregen met een tegenslag, waarbij kosten dienen gemaakt te worden om actief te kunnen blijven. Indien een dossier wordt ingediend, komt de Raad van Bestuur bijeen en wordt na bestudering beslist of de rederij een lening kan verkrijgen.

EAPO

Het Uitvoerend Comité (Executive Committee of ExCom) van de Europese Associatie van Producentenorganisaties heeft vergaderd via internet op 21 april. Na een rapportering waar de verschillende werkgroepen mee bezig zijn, werd afgesproken hoe een mogelijke tegenspraak tussen

artikel 15 van het GVB (de aanlandingsverplichting) en artikel 39 van het Verdrag van Europese Unie (bescherming van de mogelijkheid tot bedrijf voeren) kan worden uitgesplitst. Verder werd de presentatie voorbereid van voorzitter Pim Visser op een hoorzitting in het Europees Parlement van 24 april over de aanlandingsverplichting, waar ook ILVO wetenschappelijk directeur Hans Polet aan het woord zou komen.

Fonds voor Scheepsjongens

Op dinsdagochtend 25 april 2017 vond de 90ste vergadering van de Raad van het Fonds voor Scheepsjongens plaats. Tijdens de bijeenkomst werd de begroting voor 2018 met bijhorende toelichting goedgekeurd. Om de afhandeling van de omslachtige procedure voor de vaststelling van de redersbijdrage via Ministerieel Besluit tijdig te kunnen afronden, werd ook al het advies van de Raad van het Fonds in verband met de verplichte bijdrage van de reders van Belgische vissersvaartuigen vanaf 1 januari 2018 geformuleerd. De Raad van het Fonds voor Scheepsjongens adviseert om de redersbijdrage vanaf 2018 te verlagen en vast te leggen op 0,075% van de bruto-besomming van vangsten verkocht in Belgische en buitenlandse havens.

Brexit-meeting Europese visserijgemeenschappen van 25 april 2017

Samen met vertegenwoordigers van verschillende Europese visserijgemeenschappen werd de Rederscentrale op 25 april uitgenodigd op de Nederlandse ambassade voor een Brexit-vergadering. Momenteel worden de laatste stappen gezet ter ondertekening van een Brexit-declaratie. Met deze declaratie wordt getracht om kustgemeenschappen die visserijbelangen hebben en dus kunnen getroffen worden door de Brexit, een stem te geven. Dit initiatief wordt op Europees niveau gecoördineerd door EUFA, een vereniging van organisaties die de visserij vertegenwoordigen uit negen Europese lidstaten (België, Denemarken, Duitsland, Frankrijk, Ierland, Nederland, Polen, Spanje en Zweden).

MSC

De Rederscentrale was samen met het Departement LV en het ILVO op 26 april uitgenodigd om op hun stand op de Seafood Expo Global een gesprek te hebben met Benelux Marine Stewardship Council (MSC) vertegenwoordigers. Daar werd een toelichting gegeven over het projectidee rond de (h)erkenning van de verduurzaming van de Vlaamse visserij via de VALDUVIS tool. Van de kant van MSC kregen de deelnemers een toelichting over een aantal nieuwe features op de website, waarbij onder andere initiatieven kunnen afgetoetst worden aan de MSC-normen. Dit werd omschreven als een soort 'self pre-assessment' online.

Werkgroep Kust - Opleidingen

Op donderdag 27 april 2017 vond in de gebouwen van het VLIZ een vergadering van de Werkgroep Kust plaats. Deze werkgroep is actief binnen het kader van het Convenant. Omwille van de gevarieerde onderwerpen binnen de Werkgroep Kust, werden een aantal sub-werkgroepen gecreëerd. Deze keer was het de beurt aan de sub-werkgroep Opleidingen om samen te komen. De focus lag tijdens het overleg vooral op de werking van het Fonds voor Scheepsjongens. Verder werd er nagedacht over de invulling van toekomstige opleidingen en ten slotte volgde een stand van zaken omtrent de nieuwe visserijsimulator.

VLAM Raad van Bestuur van 27 april 2017

Naar jaarlijkse gewoonte worden op de laatste vergadering van de VLAM-bestuurders voor de Algemene Vergadering in juni de jaarrekening voor 2016 en de begroting voor 2017 voorgesteld door het financieel departement. Aansluitend gaf de secretaris een overzicht van de vernieuwing van de beleidsorganen. Er werd beslist dat tijdens de eerstvolgende vergadering van alle sectorgroepen een opleidingsmoment wordt voorzien door de Algemeen Directeur. Nieuwe leden worden op deze manier voldoende geïnformeerd over de werking van VLAM.

TWV

Op 4 mei was er een bijeenkomst van de Technische Werkgroep Visserij (TWV) van de Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij (SALV). De vergadering startte met een bespreking van de betrokkenheid bij het opvolgen van de Brexit en van een update van de opvolging van de toekomstverkenning voor de Vlaamse visserij, die door het SALV secretariaat is opgemaakt. Daarna kwam er een toelichting door secretaris-generaal van het Departement Landbouw & Visserij (DLV), Jules Van Liefferinge, en afdelingshoofd Johan Heyman.

Deze leidinggevende leden van DLV werden uitgenodigd naar aanleiding van een aankondiging van efficiëntieprojecten in de beleidsbrief 2017 van Vlaams minister Joke Schauvliege en de melding dat deze projecten ook een impact zouden hebben op het personeel van de Dienst Zeevisserij. Ondertussen was er al een parlementaire vraag geweest en een antwoord van de minister op de 'geruchten' dat de Dienst Oostende zou verlaten en opgesplitst worden tussen kantoren in Brugge en Brussel.

De toelichting was uitgebreid en volledig waarbij Jules Van Liefferinge focuste op de algemene noodzakelijkheden, zoals de gevolgen van de zesde staatshervorming en het Vlaams regeerakkoord 2014, waarbij DLV de headcount met 62 moest verminderen en de begroting met 10%. Johan Heyman legde daarna uit waarop hij zijn project rond visserij- en aquacultuurbeleid heeft gestoeld en tot de conclusie is gekomen voor de veranderingen bij de Dienst Visserij.

Vanuit de TWV kwam de vraag of er hierover geen advies aan de SALV diende gevraagd te worden. Daar werd op geantwoord met een verwijzing naar de scheidingslijn tussen politiek en administratie, waardoor een SALV-advies dus geen impact zou hebben. De conclusie was dat er dus enkel kan gekeken worden naar het resultaat en dat het dus wel nuttig zal zijn om als TWV-SALV een evaluatie te vragen na bijvoorbeeld een jaar.

De rest van de vergadering werd een TWV-advies over de aanlandingsverplichting besproken, met een doelstelling om dit af te werken tegen 19 mei. Ten slotte volgde nog een kort overzicht van de vergaderingen die het SALV-secretariaat ten behoeve van de TWV heeft bijgewoond.

TECHVIS-gebruikersgroep van 5 mei 2017

TECHVIS is een ILVO-project dat gefinancierd wordt door het Zeevissersfonds en VLAIO. Sinds 2016 werken IWT en het Agentschap Ondernemen onder één koepel, namelijk VLAIO. TECHVIS loopt nog tot na de zomer van 2017, waarbij gewerkt wordt aan een aantal toepasbare technische innovaties binnen de visserijsector. Het project werd onderverdeeld in een aantal modules. Voor de module puls-

visserij werden de resultaten van de Marelec-garnaalpuls aan boord van de O.82 voorgesteld. Hieruit blijkt dat de garnaalpuls leidt tot een efficiëntere vangst van consumptiegarnalen, terwijl de vangsten van de ondermaatse garnalen verminderen. Wel wordt vastgesteld dat de bijvangst van andere vissoorten iets hoger liggen. De komende maanden worden nog testen gepland op een tweede commercieel vaartuig, namelijk de O.81.

Voor de module selectiviteit werkt ILVO aan een Vlaams combituig, waarbij verschillende bestaande selectiviteitsaanpassingen in één vistuig worden gecombineerd. Naast testen op de Simon Stevin worden binnenkort ook testen aan boord van commerciële vaartuigen ingepland. In april werd onder het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij een nieuw project ingediend met de naam 'Combituig' als opvolger van het aflopende TECHVIS-project.

Aansluitend werd gerapporteerd over de module communicatie, waarbij de Kenniskring Innoverend Vissen van vorig jaar en de rubriek 'Innoverend Vissen' in het informatieblad van de Rederscentrale aan bod kwamen. Tot slot werden

door Marianne Claessens, adviseur van het Vlaams Agentschap Innoveren en Ondernemen, de mogelijkheden voor bedrijfsinnovatiesteun voorgesteld.

Waarborg en Sociaal Fonds voor de Zeevisserij

Op donderdag 11 mei vond een vergadering van het Waarborg en Sociaal Fonds voor de Zeevisserij plaats. Een inventarisatie van de opleidingsbehoeften van bedrijven die onder het Paritair Comité 143 werken, werd opgemaakt door Alimento en op de vergadering besproken. Deze organisatie ondersteunt de sectorale diensten die onder beheer van de sociale partners worden aangeboden aan de werknemers en werkgevers van de voedingsindustrie. Tevens kwam de basis aan bod om een groeiplan voor opleidingen te voorzien voor de bedrijven PC 143 (086). De verdere uitwerking zal gebeuren op een volgend overleg in samenwerking met Alimento en de VDAB. De bespreking van enkele CAO's werd verdaagd naar de volgende zitting van het Waarborg en Sociaal Fonds voor de Zeevisserij.

EB/SM/CV/MV ■

Nieuwe CAO's in Paritair Comité 143

Tijdens de bijeenkomst van het Paritair Comité voor de Zeevisserij (PC 143) van vrijdag 28 april 2017 werd er door de werkgevers- en werknemersvertegenwoordiging consensus bereikt over drie nieuwe collectieve arbeidsovereenkomsten (CAO's). Ondertussen werden twee CAO's officieel neergelegd en lichten wij deze nieuwe akkoorden graag toe.

Bestaanszekerheid

Het doel van deze CAO is aan alle werknemers tewerkgesteld met een arbeidsovereenkomst in het kader van scheepsdienst voor de visserij én die een erkenning hebben verkregen als zeevisser, aanvullende werkloosheidsuitkeringen toe te kennen voor zover zij recht hebben op een werkloosheidsuitkering als erkende zeevisser.

De referteperiode voor toekenning van de aanvullende werkloosheidsuitkeringen is identiek aan de referteperiode voor erkenning van zeevissers met name 1 april van het lopend jaar tot en met 31 maart van het daaropvolgende jaar. De aanvullende werkloosheidsuitkeringen worden uitbetaald aan de erkende zeevissers ten belope van maximum 40 dagen per referteperiode.

Deze vergoeding wordt uitbetaald door de erkende uitbetalingsinstellingen van werkloosheidsuitkeringen. De aanvullende werkloosheidsuitkering voor erkende vissers kan niet gecumuleerd worden met de vergoeding voor erkende vissers die op de wachtlijst staan ingevolge verminderde arbeidsgeschiktheid.

Het Fonds voor Bestaanszekerheid - in dit geval het Zeevissersfonds - is belast met de administratie, boekhoudkundige en financiële organisatie van de verrichtingen die voortkomen uit de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst. De CAO werd afgesloten voor de duur van één jaar (1 april 2017 tot en met 31 maart 2018).

Organisatie en financiering van de leertijd van een als Motorist 750 kW of Alle Vermogens opgeleide visser bij aanmontering

op een Belgische vaartuig als extra bemanningslid

De opleidingskost van een als Motorist 750 kW of Alle Vermogens opgeleide visser (met een diploma Motorist 750 kW of Alle Vermogens), bij aanmontering op een Belgisch vaartuig als extra bemanningslid, kan gedragen worden door het Zeevissersfonds.

Er kan slechts één stagelopende Motorist 750 kW of Alle Vermogens als extra bemanningslid worden meegenomen per zeereis. Ook dient men bevestiging van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit & Vervoer te bekomen dat het vaartuig voldoende uitgerust is om een extra bemanningslid mee te nemen. De reder duidt onder de bemanningsleden een mentor aan die na elke zeereis een evaluatieverslag zal opmaken. De als Motorist 750 kW of Alle Vermogens opgeleide visser houdt een stageboek bij.

Het bedrag van de dagvergoeding voor de stagelopende Motorist 750 kW of Alle Vermogens, die als extra bemanningslid op een Belgisch vaartuig aangemonsterd wordt, stemt overeen met het gewaarborgd minimumdagloon voor de matroos zoals vastgesteld in de CAO van 6 december 2016.

Het Zeevissersfonds betaalt deze opleidingskost terug volgens een vastgelegde procedure. Deze CAO treedt in werking op 1 januari 2017 en houdt op van kracht te zijn op 31 december 2017.

Bijkomende vragen over deze onderwerpen, kunnen steeds worden gesteld aan het Zeevissersfonds op het telefoonnummer 059 50 95 55 of via info@zeevissersfonds.be.

CV ■

Seafood Expo Global en Seafood Processing Europe

Van 25 tot 27 april vond de 25ste editie van de Seafood Expo Global (SEG) en de 19de editie van Seafood Processing Europe plaats op de Heizel in Brussel. De afgelopen jaren heeft deze expositie zich gehandhaafd als belangrijkste visvakbeurs ter wereld; kortom het is de beurs om contacten te leggen of te onderhouden, nieuwe producten te tonen en trends te ontdekken.

De Seafood Expo Global

Deze jaarlijkse manifestatie trekt meer dan 26.000 kopers en verkopers van visproducten van over de hele wereld aan. Er nemen meer dan 1.800 leveranciers uit ruim 75 landen aan deel met een zeer uiteenlopend aanbod: verse en bevroren vis en zeevruchten, verwerkte en verpakte vis en zeevruchten, verwerkings- en verpakkingsapparatuur, transportbedrijven, logistieke diensten en dienstverlenende bedrijven.

Vlaams Paviljoen op SEG

De Vlaamse visserij kan dus zeker niet ontbreken op deze belangrijkste visvakbeurs ter wereld. Opnieuw organiseerde het Vlaams Centrum voor Agro- en Visserijmarketing (VLAM) een Vlaams Paviljoen samen met de Vlaamse Visveiling Zeebrugge-Oostende, de Nieuwpoortse visveiling en de Rederscentrale. Daarnaast staan op het Vlaams Paviljoen ook visbedrijven onder de koepel *Finest From Flanders* met name Multi-fish, Seagull-Appetit, Gilco, Brugse visrokerij Alloo, Royal Belgian Caviar, Solea en Seacorin. Deze bedrijven zijn gespecialiseerd in vis(producten) op maat van retail en foodservice. Ook werd het Vlaams paviljoen naar jaarlijkse gewoonte gesponsord door het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij, de provincie West-Vlaanderen, Stad Nieuwpoort, Stad Oostende, Haven Zeebrugge en Flanders Investment & Trade (FIT).

Op het Vlaams Paviljoen maken beursbezoekers kennis met wat onze Vlaamse visserij te bieden heeft aan kwaliteit en vakmanschap, en kunnen ze de duurzame ontwikkelingen in de sector op de voet volgen. Door onze centrale ligging en met performante commerciële zee- en luchthavens is Vlaanderen / België een belangrijke draaischijf voor de import en export van vis in Europa en de wereld.

Europese Commissie

Naar jaarlijkse traditie was ook de Europese Commissie dit jaar weer vertegenwoordigd op de beurs met een informatiestand. Tijdens de eerste beursdag hield de Directeur-Generaal van DG MARE, Aguiar Machado, een debat met vertegenwoordigers over hoe te beantwoorden aan de verwachtingen van de consument. Dhr. Machado had hierbij aandacht voor de resultaten van een recente opiniepeiling bij consumenten over heel Europa en stond stil bij de lessen die hieruit kunnen geleerd worden en bij een aantal trends binnen de marktwerking. De Directeur-Generaal is ervan overtuigd dat de gepercepieerde kwaliteit van producten van groter belang is dan de prijs.

Nieuwe producten

Het Franse bedrijf Globe Export/Algues uit Bretagne en het Amerikaanse Cozy Harbor Seafood uit Portland kaapten de hoofdprijzen weg op de 16de jaarlijkse Seafood Prix d'Elite. Dit is een competitie voor nieuwe producten



Afbeelding 1: de stand van de Rederscentrale en Vlaamse Visveilingen



Afbeelding 2: een impressie van het Vlaams Paviljoen



Afbeelding 3: Directeur-Generaal Aguiar Machado tijdens het debat over de verwachtingen van de consument.

die georganiseerd wordt tijdens de Seafood Expo Global. Cozy Harbor Seafood won de award voor beste retail product met een kant-en-klare kit van gestoomde kreeft. In de categorie horeca ging de hoofdprijs naar het bedrijf Globe Export/Algues voor zijn gemarineerde zeewier. Het gaat om vers geoogst zeewier, dat wordt gekookt en gemarineerd op twee verschillende manieren. Ten eerste op basis van rode ui en witte wijn en ten tweede met sjalotjes uit Bretagne in combinatie met cider azijn.

Volgende editie

De volgende editie van de Seafood Expo Global gaat opnieuw door op de Heizel te Brussel. Alle informatie over dit evenement, dat zal doorgaan van 24 tot 26 april 2018, is terug te vinden via www.seafoodexpo.com.

Herinzegening N.86

Op vrijdag 28 april werd aan de vismijn te Nieuwpoort de N.86 Rudy van de rederij Surcouf na overname door de familie Arnoys uit de Panne herdoopt. Voor reder Gregory Arnoys is de visserij geen onbekend terrein. Als jonge gast heeft Gregory nog gevaren op de O.33, de N.75 en de Z.279. Uit liefde voor de visserij heeft de nieuwe eigenaar niet getwijfeld om de stap naar het reder zijn te zetten. Het kustvaartuig is uitgerust om zowel de vis- als garnalvangst te bedrijven. De bedoeling is om zoveel mogelijk in te zetten op de garnalvangst. De bemanning blijft behouden met aan het roer Rudy Beuckels die reeds sedert de nieuwbouw vertrouwd is met het kustvaartuig.



Aalmoezenier Dirk Demaeght stond in voor de ceremonie. Tijdens de plechtigheid legde hij de nadruk om te werken aan een hechte broederschap in alle segmenten van de visserijsector, om verder te streven naar harmonie. Burgemeester van de Stad Nieuwpoort Geert Vanden Broucke nam het peterschap op zich, terwijl mevrouw Angelina Arnoys-Leyman instaat voor het meterschap. Na de plechtige inzegening werd een receptie aangeboden in de Verbanckzaal van de stedelijke vismijn, waarbij ook alle Nieuwpoortse collega's aanwezig waren. De Rederscentrale is verheugd er ook bij te zijn geweest en wenst hierbij de rederij en bemanning alle succes toe.

MV ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

April 2017

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	20.302	87.433	4,31
Vlaamse Visveiling	1.122.631	4.693.418	4,18
TOTAAL	1.142.933	4.780.851	4,18

Quotaruiten 2017

België krijgt van Frankrijk
50 ton schol VIIde

België krijgt van Denemarken
40 ton horsmakreel IVbc, VIId

België krijgt van Spanje
15 ton langoustine VII 5 ton langoustine VIIIabde 10 ton wijting VIII 5 ton schol VIII 70 ton schartong VII

Frankrijk krijgt van België
30 ton schartong VII

Denemarken krijgt van België
4 ton zeeduivel IV (Noorse zone)

Spanje krijgt van België
55 ton zeeduivel VII 55 ton heek V, VII

Stand der vangsten

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2017	AANVOER	%
Kabeljauw	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		1.604	43,99	2,74
	VIIa		1	TBA	TBA
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X		89	53,63	60,26
	VIIId		88	16,02	18,20
	Totaal		1.782	115,05	6,46
Schelvis	Ila(EU);IV		196	1,70	0,87
	VIIb,XII,XIV(EU+IW)		10	0	0,00
	Vb,Vla(EU+IW)		4	0	0,00
	VIIb-k,VIII,IX,X		101	51,75	51,24
	VIIa		42	0,70	1,67
	Totaal		353	54,15	15,34
Zwarte koolvis	Ila(EU);IIla;IIIbc(EU);IV		35	2,42	6,91
	VII,VIII,IX,X		6	0,38	6,33
	Vb(Faeröer)		56	0	0,00
	Totaal		97	2,80	2,89
Witte koolvis	VII		378	14,60	3,86
Leng	IV(EU)		28	0,30	1,07
	V(EU+IW)		9	0	0,00
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)		51	13,32	26,12
	Totaal		88	13,62	15,48
Wijting	Ila(EU);IV		200	12,87	6,44
	VIIa		1	0,13	13,00
	VIIb-k		378	171,06	45,25
	VIII		10	0	0,00
	Totaal		589	184,06	31,25
Schol	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		7.535	1.017,88	13,51
	VIIa		28	7,79	27,82
	VIIde		1.930	1.035,57	53,66
	VIIIfg		187	68,44	36,70
	VIIhjk		8	0,21	2,63
	VIII,IX,X		5	0	0,00
	Totaal		9.693	2.129,89	21,97
Tong	II,IV(EU)		1.396	192,66	13,80
	VIIa		13	2,87	22,08
	VIIId		783	401,11	51,23
	VIIe		42	12,46	29,67
	VIIIfg		567	219,66	38,73
	VIIhjk		84	3,89	4,63
	VIIIab		268	0	0,00
	Totaal		3.153	832,65	26,41

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISBESTAND ¹	QUOTUM 2017	AANVOER	%	
Tarbot en griet	Ila,IV(EU)	374	121,00	32,38	
Rog	Ila,IV(EU)	258	59,90	23,22	
	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	754	210,14	27,87	
	VIIId(EU)	129	69,20	53,46	
	VIII,IX(EU)	8	0	0,00	
	Totaal	1.149	339,24	29,52	
Golfrog	VIIe	15	Gesloten	Gesloten	
	VIIId(EU)	2	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	17	Gesloten	Gesloten	
Schar en bot	Ila,IV(EU)	503	92,69	18,43	
Tongschar en witje	Ila,IV(EU)	596	13,48	2,26	
Roodbaars	Vb(Faeroer)	3	0	0,00	
Andere soorten nozo	IV(NW)	52	0	0,00	
Makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	89	1,23	1,38	
	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	70	6,99	9,99	
	Totaal	159	8,22	5,17	
Sprot	Ila,IV(EU)	376	0,02	0,01	
	VIIId	1	0	0,00	
	Totaal	377	0,02	0,01	
Horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	56	24,91	44,48	
	Ila,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb	5	0,33	6,60	
	Totaal	61	25,24	41,38	
Heek	Ila,IV(EU)	56	0,17	0,30	
	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	367	23,16	6,31	
	VIIIabde	20	0	0,00	
	Totaal	443	23,33	5,27	
Zeeduivel	IV(NW)	41	0	0,00	
	Ila,IV(EU)	385	4,25	1,10	
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	75	0	0,00	
	VII	1.920	633,32	32,99	
	VIIIabde	310	0	0,00	
	Totaal	2.730	637,57	23,35	
Schartong	Ila,IV(EU)	8	0	0,00	
	VII	395	93,79	23,74	
	VIIIabde	15	0	0,00	
	Totaal	418	93,79	22,44	
Langoustine	Ila,IV(EU)	1.298	194,79	15,01	
	VII	15	0,41	2,73	
	VIIIabde	5	0	0,00	
	Totaal	1.318	195,20	14,81	
Haring	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)	52	6,08	11,69	



Binnen het project TECHVIS wordt door ILVO het initiatief genomen om een Kenniskring “Innoverend vissen” op te richten, dit om samen met de brede visserijsector het informeren, verbeteren, ontwikkelen en toepassen van duurzame visserijtechnieken en werkwijzen in de praktijk te brengen. Deze Kenniskring wil de ervaring en kennis die reeds aanwezig is in de visserijsector en de wetenschap samenbrengen en verder aanscherpen om deze vervolgens te vertalen in concrete en realistische acties die bijdragen tot het verduurzamen en rendabeler maken van de sector.

*Vragen, ideeën, samenwerken, ... ?
Laat het de Kenniskring “Innoverend Vissen” weten!*

www.facebook.com/ILVOinnoverendvissen
els.vanderperren@ilvo.vlaanderen.be,
bart.verschueren@ilvo.vlaanderen.be, 059/56 98 75



Het merken van tong in het oostelijk Engels kanaal gaat verder

Bijna 1800 tongen werden in het afgelopen anderhalf jaar in het oostelijk Engels Kanaal en de zuidelijke Noordzee gemerkt. Het merken (ook wel tagging genoemd) gebeurt tijdens de zomer aan boord van Franse en Britse onderzoeksschepen en in de lente aan boord van Franse commerciële vaartuigen.

“Ons doel is om de verspreiding en migratie van tong in het Kanaal en de zuidelijke Noordzee beter te begrijpen”, zegt Marie Savina van IFREMER (het Franse instituut voor zee- en visserijonderzoek), die het onderzoeksproject SMAC coördineert. “Onze eerste resultaten zijn al beschikbaar online en deze worden geüpdatet telkens nieuwe informatie over gemerkte tong wordt ontvangen (http://sirs.agro-campus-ouest.fr/discardless_app/app11/?lang=uk). Zoals altijd hangt het succes van een tagging programma sterk af van de hoeveelheid teruggebrachte merktekens. Daarom willen we zoveel mogelijk mensen in de visserijsector bereiken.”

Gele of rode merktekens (Petersen disc tags) werden vastgepind achter het hoofd van de tong. Deze merktekens zijn goed zichtbaar, ze dragen een nummer van 1 tot 5000 en vermelden de naam van het onderzoeksinstituut (IFREMER) en een telefoonnummer. **Indien u een tong vangt met één van deze merktekens, gelieve het volgende te noteren:** nummer van het merkteken, de datum wanneer en de GPS-coördinaten (lengte- en breedtegraden) waar de gemerkte



tong werd gevangen, en indien mogelijk de totale lengte van de vis. Als het om een geel merkteken gaat, kunt u de tong houden of terug loslaten als deze nog leeft. Als het om een rood merkteken gaat, gelieve de tong dan bij te houden, zelfs als deze kleiner is dan de minimum aanlandgrootte. Gelieve sowieso het telefoonnummer op het merkteken te bellen of contacteer IFREMER via smac@ifremer.fr. U kunt ook één van onze collega's in ILVO (Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek) contacteren. U kan mailen naar lies.vansteenbrugge@ilvo.vlaanderen.be.

SMAC is een Frans onderzoeksproject over tong in het oostelijk Engels Kanaal, waarbij we meer kennis omtrent de ecologie en exploitatie van dit visbestand willen opdoen om zo het beheer van deze stock verder te verbeteren. Dit project evolueerde uit discussies tussen vissers, managers en wetenschappers omtrent de ontwikkeling van een management plan voor het tongbestand in het oostelijk Engels Kanaal in 2015. Het project ging van start begin 2016 en wordt hoofdzakelijk gefinancierd door "France Filière Pêche", dit is het Franse visserijfonds. De 3 producenten-organisaties actief in het Engels Kanaal (FROM Nord, CME en OPBN) zijn partners, alsook de 2 visserijcommissies (CRPM Hauts de France et Normandie). Voor meer informatie kunt u onze website bezoeken: https://www.ifremer.fr/smac_eng/The-SMAC-program.

Ruimtelijke ordening

Ruimtelijke ordening op zee is een item waar de Rederscentrale een continue aandacht voor heeft. Deze maand wordt er gerapporteerd over een brief van de Rederscentrale gericht aan de Staatssecretaris voor de Noordzee met betrekking tot het Marien Ruimtelijk Plan (MRP) voor het Belgisch deel van de Noordzee en over een online platform voor Engelse mariene beschermde gebieden (MPA's) binnen de 12-mijlszone.

MRP Belgisch deel van de Noordzee

Naar aanleiding van de herziening van het MRP voor de periode 2020-2026 en de oprichting van drie kernwerkgroepen in het kader van De Toekomst van de Zee - De Zee van de Toekomst waarbij betrokkenen hun langetermijnvisie voor de periode 2018-2050 bekendmaken, heeft de Rederscentrale beslist om een brief op te stellen gericht aan Staatssecretaris Philippe De Backer.

In de brief worden een aantal zaken en principes naar voor gebracht om de Belgische visserijactiviteiten binnen het Belgisch deel van de Noordzee te waarborgen. De Rederscentrale vraagt naar een correcte benadering van de visserijsector, waarbij alle aspecten van duurzaamheid in rekening worden gebracht en waarin de Belgische beroepsvisserij op een correcte manier wordt voorgesteld. Een goede samenwerking tussen de verschillende stakeholders is namelijk noodzakelijk om beweringen te kunnen



aftoetsen met de werkelijkheid, vooraleer ze in een analyse worden opgenomen.

Als bijlage werd de tekst die als basis diende voor het antwoord van de Rederscentrale op de consultatie rond de herziening van het MRP voor de periode 2020-2026 bijgevoegd. Daarin vraagt de Rederscentrale om rekening te houden met de specifieke noden van de zeer klein geworden Belgische professionele visserijsector. Het gebruik van ruimte op zee voor andere doeleinden beperkt de noodzakelijke flexibiliteit om tot een duurzame visserij te komen. Open ruimte is namelijk noodzakelijk om bij visserijactiviteiten de meest duurzame visgronden te identificeren. Er is vaak gebleken dat inperkingen en sluitingen van gebieden alleen maar leiden tot verplaatsing naar, en concentratie op, zones die de visserij anders veel minder zou gebruiken.

Vervolgens wordt er verwezen naar de maatregelen die opgenomen zijn in het MRP 2014-2020 die reeds tot een inperking van de visserijmogelijkheden hebben geleid. Specifieke zones die worden voorzien voor energieopwekking en -opslag, 'stopcontacten', kabellegging, aggregatenwinning, baggerstortzones en munitieopslag zijn gebieden waar de visserij automatisch wordt uitgesloten. Daarnaast is er een vaarverbod in het gebied rond de bestaande windmolenparken en kan er bijgevolg in deze gebieden niet worden gevist. In het MRP 2014-2020 werd de mogelijkheid tot duurzame aquacultuur voorzien in twee windmolenparken. De Rederscentrale wijst er op dat aquacultuuractiviteiten de bestaande zeevisserij niet mogen hypothekeren.

De sector vraagt dat in de herziening van het MRP enkel voorstellen worden weerhouden die in een periode van zes jaar van realistische doelstellingen uitgaan en die tot een aantoonbare positieve evolutie leiden. Voorstellen zoals energie-atollen en testzones voor zeeuwing om de kustverdediging te verbeteren, leiden tot heel wat ruimtebeslag in het beperkte gebied van het Belgisch deel van de Noordzee. De Rederscentrale stelt de noodzaak van deze voorstellen in vraag en vindt het onnodig om hiervoor al een deel van het reeds overbezette Belgische zeegebied in te palmen in de periode 2020-2026.

De Rederscentrale wijst erop dat vooral de kustvisserij negatieve gevolgen draagt bij deze maatregelen, gezien hun visserijactiviteiten zich hoofdzakelijk situeren in het Belgisch deel van de Noordzee. Wanneer bij de herziening van het MRP nog meer maatregelen aangewezen zullen worden met als gevolg een verdere inperking van de visserijgronden, kan dit tot zware socio-economische gevolgen leiden. De ideale stelling is dat de meest duurzame manier van vissen er één is waarbij de visser de vrijheid heeft om de gebieden op te zoeken waar de socio-economische doelstellingen gehaald kunnen worden met de minste impact op het milieu. Dit betekent een inspanning langs de kant van vissers in ruil voor meer ruimte. Een goede wisselwerking, die model kan staan voor het nieuwe MRP om meer mogelijkheden voor visserij op de Noordzee te creëren.

Vervolgens wordt er eveneens gewezen op de evolutie naar verduurzaming binnen de visserijsector. Het project

Innovatuig en het duurzaamheidsproject Vistraject worden als voorbeeld gegeven. Ten slotte vraagt de Rederscentrale om meer vertrouwen te hebben in een 'bottom-up' aanpak, waarbij de vissers hun ervaring en kennis kunnen gebruiken om de doelstellingen te bereiken, in plaats van de 'top-down' opgelegde maatregelen die meestal alleen maar op onbegrip stuiten.

Online platform Engelse MPA's

Joint Nature Conservation Committee (JNCC) en Natural England (NE) hebben een online platform opgesteld met zogenaamde instandhouding adviespakketten (Conservation Advice Packages) van alle Engelse mariene beschermde gebieden (MPA's) binnen de 12-mijlszone.

Het online platform kadert binnen het MPA Conservation Advice project en beoogt de optimalisatie van het beschikbaar stellen van informatie met betrekking tot de MPA's in Engelse territoriale wateren binnen de 12-mijlszone om zo te voldoen aan de overheidsdoelstelling om een netwerk van MPA's te bewerkstelligen.

De instandhouding adviespakketten zijn een resultaat van jarenlange productieve en innovatieve samenwerking met de visserijsector en andere partners. Via feedback van nationale en lokale stakeholders is de presentatie van het advies aangepast waardoor het platform zeer gebruiksvriendelijk is. De gebruiker heeft makkelijk toegang tot informatie met betrekking tot maatregelen, mogelijke effecten op de beschermde mariene sites enz.

De adviespakketten worden per zeegebied opgesplitst:

- Ierse Zee
- Westelijk Kanaal en Keltische Zee
- Oostelijk Kanaal
- Zuidelijke Noordzee
- Noordelijke Noordzee

Per zeegebied is er een overzichtsmap waarop voor elke MPA de status van het adviespakket vermeld wordt in de legende. De adviespakketten zijn immers nog niet allemaal geformaliseerd. De lijst met adviespakketten per zeegebied staan onderaan de overzichtsmap alfabetisch geordend en kunnen voor elke MPA afzonderlijk geraadpleegd worden. Elk pakket omvat de volgende componenten:

- Site informatie
- Achtergrondinformatie en geografie
- Kaarten
- Instandhoudingsdoelstellingen
- Aanvullende adviezen m.b.t. de instandhoudingsdoelstellingen
- Advies m.b.t. activiteiten
- Advies m.b.t. seizoensgevoeligheid
- Status van de kenmerken van het gebied
- Verdere informatie

Alle pakketten worden jaarlijks herzien waardoor informatie up-to-date blijft. Deze instandhouding adviespakketten kunnen geraadpleegd worden via volgende link: www.gov.uk/government/collections/conservation-advice-packages-for-marine-protected-areas

Meerjarenplan voor de Noordzee

Begin augustus vorig jaar presenteerde de Europese Commissie hun voorstel tot een meerjarenplan voor demersale visserijen in de Noordzee. Daarna volgde een periode vol onderhandelingen met lidstaten, visserijvertegenwoordigingen en andere belanghebbenden. Vorige maand ging de Visserijraad akkoord met de insteek voor het meerjarenplan. Het Europees Parlement zou haar standpunt over dit voorstel in juni 2017 bepalen waarna de onderhandelingen met de Europese Raad en Europese Commissie van start kunnen gaan.

Maximale Duurzame Opbrengst

In het voorstel van de Europese Commissie beoogt het meerjarenplan de visbestanden in de Noordzee te laten voldoen aan de doelstellingen van MSY, de zogenaamde maximale duurzame opbrengst. Op grond van het voorstel moeten vangstquota worden vastgesteld waarmee de visbestanden tegen ten laatste 2020 op MSY kunnen worden bevestigd. Dat houdt in dat een optimale hoeveelheid vis uit de zee kan gehaald worden zonder dat de gezondheid van de visbestanden in het gedrang komt. In het commissievoorstel zijn bandbreedtes voor visserijsterfte, aangeleverd door ICES, opgenomen die als basis zullen dienen voor het jaarlijks vaststellen van de TAC's door de Raad.

Tijdens overlegmomenten over dit voorstel in de Europese Raad van ministers uit de betrokken lidstaten, werden door verschillende vertegenwoordigers heel wat kanttekeningen geplaatst bij deze aanpak. De toepassing van de voorgestelde bandbreedtes is veel te complex om deze om te zetten in de praktijk. Ook de Rederscentrale stelde dat er in dit opzicht een veel eenvoudiger en pragmatischer aanpak nodig is, gezien het een hele uitdaging is om in een gemengde visserij de MSY doelstelling te bereiken voor alle soorten tegelijk tegen 2020.

Aanlandplicht

Voor veel Europese visserijen is de toepassing van de aanlandplicht onmogelijk mits gebruik van uitzonderingen. Veel reders en vissers vinden de aanlandplicht onuitvoerbaar en verliezen interesse om te investeren of om in de visserij te blijven. Daarenboven is er de aanwezigheid van het knelpuntsoortenprobleem dat opgelost moet worden om de doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) te kunnen bereiken. Het is met andere woorden uiterst belangrijk om in een meerjarenplan rekening te houden met de invoering van de aanlandplicht.

Hoewel het gevaar van knelpuntsoorten uitgebreid wordt geschetst, was de algemene opmerking op het voorstel van de Europese Commissie van verschillende lidstaten en ook van de Rederscentrale dat er in het plan weinig concreet wordt ingegaan op de problematiek van de Choke Species. Duidelijk is dat het mogelijk moet zijn om – in het kader van de regionalisering – uitzonderingen te verkrijgen voor soorten met een wetenschappelijk aangetoonde hoge overlevingskans en de-minimisvrijstellingen.

Opiniedocument Rederscentrale

De Rederscentrale volgt via de Europese organisaties en het Noordzee Adviescomité (NSAC) de ontwikkelingen met betrekking tot het meerjarenplan voor de Noordzee van nabij op. Wat de derde pijler van het Europees beleid betreft – het Europees Parlement – had de Rederscentrale begin dit jaar een meeting met Europees parlements lid Ulrike Rodust. Als lid van de visserijcommissie van het Europees Parlement is zij verkozen tot rapporteur van het voorstel van de Europese Commissie voor het meerjarenplan voor de Noordzee.

De Rederscentrale heeft naar aanleiding van dit overlegmoment een opiniedocument opgesteld, waarbij naast boven-

staande standpunten ook de volgende opmerkingen naar voor werden gebracht:

- Het meerjarenplan voor de Noordzee kan geen kopie zijn van het meerjarenplan voor de Oostzee.
- Het meerjarenplan kan geen opstapeling zijn van individuele soortenplannen.
- Het meerjarenplan kan geen plan zijn dat een groot aantal vissoorten individueel probeert te beheren, maar het moet streven naar een beheer van gemengde visserij.
- Het meerjarenplan voor de Noordzee kan gebruik maken van een voorzorgbenadering om bestanden en/of omstandigheden die er niet goed voor staan te beschermen, maar moet zeker flexibel zijn, zodat voorzorgsmaatregelen kunnen geannuleerd worden wanneer het beter gaat.
- Het plan moet voornamelijk praktisch haalbaar zijn voor de vissers.

Het opiniedocument benadrukt dat ook thema's zoals de aanlandingsverplichting en de Brexit niet over het hoofd kunnen worden gezien.

Meer flexibiliteit

In de Raadsbesprekingen is op verzoek van meerdere lidstaten, waaronder België, bepaald dat in het plan meer flexibiliteit ingebouwd moet worden om bij het vaststellen van de TAC's zowel rekening te houden met het gegeven dat in de gemengde visserij in de Noordzee vis tegelijk uit meerdere bestanden wordt gevangen, als met de invoering van de aanlandplicht volgens het GVB. In de versie die de Raad naar voor zal brengen is artikel 5 daartoe zo aangepast dat, rekening houdend met het probleem dat in de gemengde visserij niet alle bestanden tegelijk op MSY bevestigd kunnen worden, de visserijmogelijkheden voor bijvangstsoorten zoals tarbot, worden vastgesteld op basis van het beste beschikbare wetenschappelijk advies. Hierbij kan de voorzorgbenadering worden toegepast.

Dit voorstel in de Raad kon rekenen op steun van alle lidstaten, met uitzondering van Denemarken, dat wenst dat het plan meer rekening houdt met de sociaaleconomische gevolgen voor de visserijsector. De Europese Commissie en de andere lidstaten menen dat de basisverordening van het GVB al in deze doelstelling voorziet, zodat deze niet expliciet in een meerjarenplan hoeft te worden meegenomen.

Vooruitgang

Hierboven wordt dus vooral gekeken naar de versie die door de Europese ministerraad zal worden meegenomen naar het trilaterale overleg met het Parlement en de Commissie. Zoals eerder aangehaald wordt er door het Parlement naar gestreefd om hun versie klaar te hebben in juni, terwijl de Commissie vertrekt vanuit hun eigen voorstel. De NSAC blijft daardoor verder werken aan een eigen advies op basis van het feit dat de drie Europese beleidseenheden het Noordzee meerjarenplan willen af hebben begin 2018. De Rederscentrale werkt mee aan een advies van de NSAC om de hierboven aangehaalde standpunten ook via die weg bij de besluitvormers te krijgen.

JV ■

Promotie van minder gekende Noordzeevis

Tijdens de Global Seafood Expo, de grootste vis-gerelateerde beurs ter wereld hebben NorthSeaChefs en Icelandic Gadus hun partnership bekend gemaakt om de komende jaren Noordzeevis tot bij de consument te krijgen. Op dinsdag 25 april om 15 uur werd de samenwerkingsovereenkomst officieel ondertekend op de stand van Icelandic Gadus.

Icelandic Gadus - die zal optreden als logistieke- en productiepartner - is een modern en gerespecteerd bedrijf, gespecialiseerd in de verwerking van vis- en schaaldieren voor de retailmarkt. Met deze samenwerking zal NorthSeaChefs meer Noordzeevis én voornamelijk minder bekende soorten en bijvangst bij de horeca en de consument kunnen brengen.

NorthSeaChefs is een Belgische organisatie van topchefs die onbekende vissoorten en bijvangst, gevangen in onze Noordzee, promoten bij het grote publiek. Vissen zoals onder meer steenbolk, wijting, rode poon en heek zijn voor velen nog onbekend. Vaak omdat ze in de winkel niet verkrijgbaar zijn. Actueel eet de consument daarom hoofdzakelijk zalm, kabeljauw en tong. De consument onbekende vissoorten laten ontdekken en daardoor ook waarde rond creëren, is de missie van NorthSeaChefs.

De Nieuwpoortse visverwerker Icelandic Gadus is net als Filip Claey's - oprichter van NorthSeaChefs - overtuigd van het potentieel van die minder bekende Noordzeevissen. "Steeds meer mensen zijn bewust met hun voeding en gezondheid bezig," aldus Filip Claey's. "Oorsprong en duurzaam karakter spelen meer dan ooit een voorname rol. Ook het lokale en seizoensgebonden karakter van verse producten be-

paalt de keuze van de consument. Door een gamma respectvol gevangen vis van eigen bodem aan te bieden, spelen we in op die vraag en helpen we tegelijkertijd onze eigen vissers."

Binnen de culinaire wereld is NorthSeaChefs een begrip geworden. Zeer veel chefs werken volgens dit gedachtegoed en bieden de minder bekende vissoorten aan in hun restaurant. Bovendien beschikt NorthSeaChefs over een website (www.northseachefs.be) waar zeer veel informatie terug te vinden is. Van recepten tot tips & tricks om deze vissoorten perfect en gemakkelijk te bereiden.



CV ■

Waarschuwing lengte en breedte overkuil

De Belgische controlediensten hebben de Rederscentrale ervan op de hoogte gebracht dat een aantal schippers een waarschuwing hebben ontvangen in verband met afmetingen van de overkuil en gevraagd om een mededeling te publiceren om reders en schippers te herinneren aan de regelgeving.

SM ■

Bij een controle uitgevoerd door de Belgische controlediensten op zee bleek dat bij sommige vistuigen de lengte en de breedte van de overkuil niet hetzelfde zijn als het gedeelte van de kuil waaraan hij bevestigd is. De overkuil reikte aan de voorkant voorbij de aanhechting van de kuil.

Volgens verordening (EG) Nr.3440/84 van de Commissie van 6 december, met laatste wijziging op 16 februari 2007, inzake voorzieningen aan sleepnetten, Deense zegennetten (snurrevod) en soortgelijke netten, moet een overkuil aan de volgende voorwaarden voldoen:

- Een overkuil is een cilindervormig stuk netwerk dat volledig rond de kuil van een sleepnet is aangebracht en dat op een aantal punten aan de kuil mag zijn bevestigd. De overkuil moet ten minste dezelfde afmetingen (lengte en breedte) hebben als het gedeelte van de kuil waaraan hij is bevestigd.
- De overkuil mag aan de voorkant niet voorbij de aanhechting van de kuil reiken.

Er worden dus bij controles op zee netconstructies vastgesteld aan boord van vissersvaartuigen, die een inbreuk op de technische maatregelen inhouden. Indien dergelijke overtreding opnieuw wordt vastgesteld, zal krachtens de toepasselijke wetgeving betreffende het landbouw- en visserijbeleid een proces-verbaal opgesteld worden. Bovendien voorziet de wetgeving in de mogelijkheid van inbeslagname.

Voor verdere inlichtingen kan contact worden opgenomen met de controlediensten van de Vlaamse overheid.

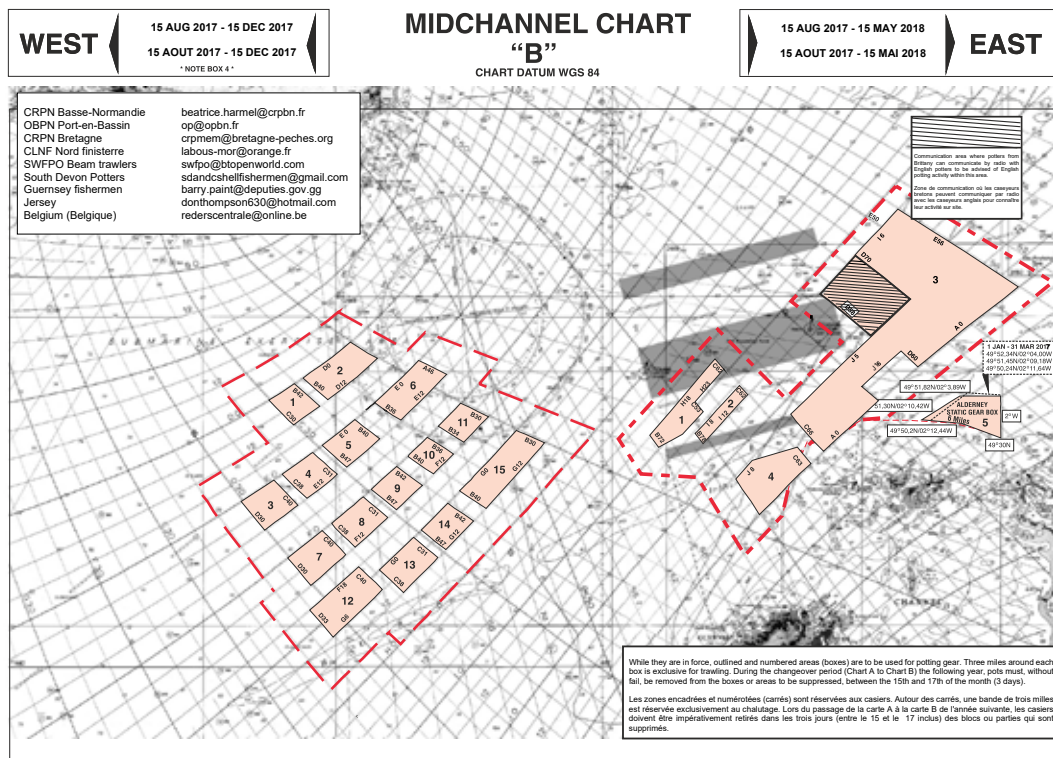
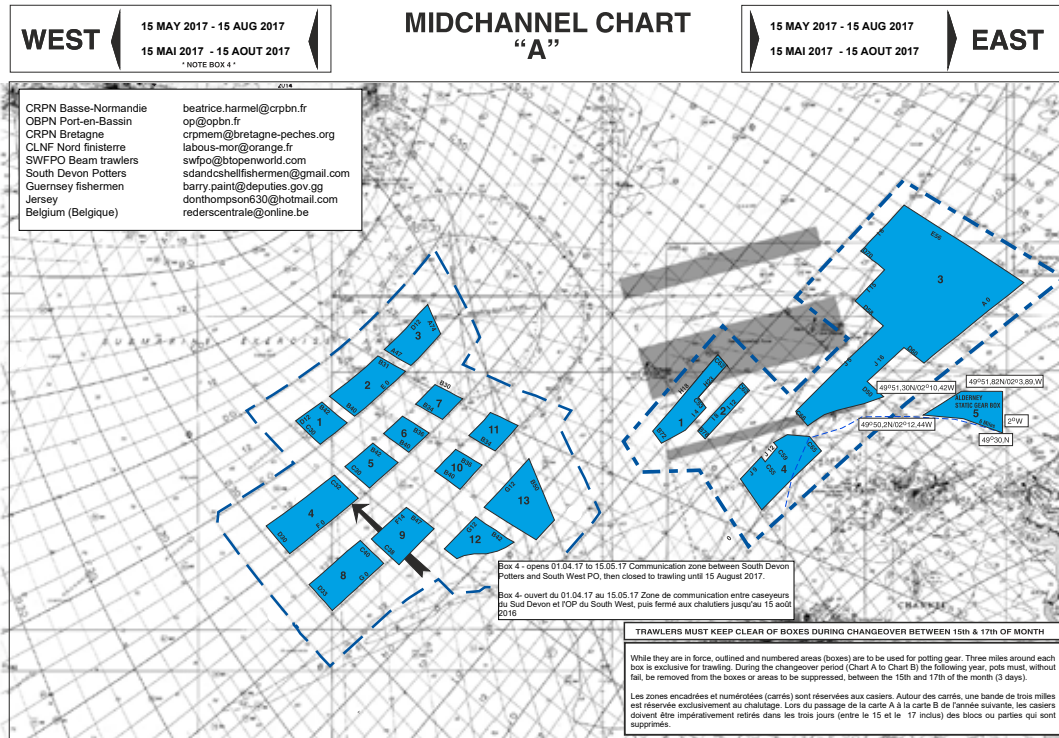


Krabbenpotten

In de april-editie van ons informatieblad werd reeds melding gemaakt van de Mid Channel Conference (krabbenpotten-vergadering). Deze jaarlijkse bijeenkomst van vissers, visserijvertegenwoordigers en overheden uit Bretagne, Normandië, Zuid-Engeland, de Kanaaleilanden en België ging door op 29 en 30 maart 2017 in Cherbourg.

Voor het 38^{ste} jaar op rij werd een overeenkomst gevonden voor het samengaan van de verschillende visserijactiviteiten in het Engels Kanaal. De resulterende kaarten kunnen - zowel geprint als digitaal - worden bekomen via het secretariaat van de Rederscentrale. De "A" kaart is geldig van 15 mei 2017 tot 15 augustus 2017. Vanaf 15 augustus 2017 tot 15 mei 2018 is de "B" kaart van toepassing.

CV ■



Sloop vismijn Oostende gestart

De afbraakwerken van een deel van de huidige vismijn in Oostende zijn in april aangevat en zullen het decor creëren voor de bouw van een nieuw concept tegen begin 2019.

Ondanks een vaak gehoorde twijfel of een nieuwe vismijn te Oostende er ooit wel zou komen, is de directie van de Vlaamse Visveiling gestart met de uitvoering van hun plannen. Ondertussen is de exploitatie van de Oostendse visveiling reeds meer dan zes jaar in handen van de Vlaamse Visveiling. Van begin af aan heeft de Vlaamse Visveiling duidelijk gemaakt dat de wettelijke bepalingen opgelegd in de erfpacht uitgevoerd gingen worden. Tegenkating van actiegroepen zorgden voor de nodige procedureslagen en vertragingen in de realisatie van de nieuwbouw. Ook de verwerving van een bijkomende erfpacht voor de gebouwen waar het VLIZ, het Zeevisserijfonds, FAVV en RESOC gehuisvest waren, liet op zich wachten bij de Vlaamse overheid. Ondertussen heeft het Zeevisserijfonds sedert half maart hun intrek genomen op een nieuwe locatie en zijn deze pakhuizen reeds met de grond gelijkgemaakt.

Fase 1

Het concept van de eerste fase die voorziet in voornamelijk redersateliers en ateliers voor nevensectoren die watergebonden activiteiten uitvoeren, is deels gerealiseerd. Enkele reders hebben dan ook al hun intrek genomen in de nieuwe pakhuizen.

Fase 2

De ruwbouwplannen voor de nieuwe vismijn zijn reeds geruime tijd klaar. Het nieuwe gebouw moet vooral compacter en efficiënter worden. Het zal om een oppervlakte van 5.000 vierkante meter gaan. Bepaalde structuren blijven behouden, zoals de veillocatie, het bekende 'sprotkot' en de zij-



gevel met reliëf. De bedrijfsactiviteiten kunnen ongestoord verder gaan tot de verhuis, vermoedelijk eind 2018-begin 2019. Een onderbreking van maximaal een tweetal weken zal nodig zijn om bepaalde infrastructuur onder te brengen in het nieuwe gebouw.

Binnen de Vlaamse Visveiling is men bezig een studie aan het maken over de inwendige structuur en indeling. Er wordt ook aandacht besteed aan de hedendaagse normen op het vlak van de voedselveiligheid en hygiëne. Binnen de infrastructuur zal er een aparte ruimte voorzien worden voor de behandeling van garnaal, om aan de opgelegde normen te voldoen.

De Vlaamse Visveiling is er dan ook sterk van overtuigd dat deze innoverende site nieuwe perspectieven en opportuniteiten zal bieden voor de toekomst van de visserijsector. De Rederscentrale blijft in dat kader volledig achter dit project van de Vlaamse Visveiling staan.

MV ■

Aanvullende quotamaatregelen en regeling Golf van Gascogne

Na advies van de Quotacommissie, maakte de Dienst Zeevisserij eind april de aanvullende quotamaatregelen over die op 1 mei 2017 van kracht werden en publiceerde terzelfder tijd de regeling voor de Golf van Gascogne 2017. Hierna volgt een samenvatting:

Aanvullende quotamaatregelen

Bot en schar II, IV

In het kader van de volledige aanlandingsplicht voor alle TAC-soorten vanaf 1 januari 2019 heeft de Europese Raad beslist om vanaf 2017 bot en schar in de Noordzee te schrappen als quotumsoort. Alle afgeleide Vlaamse vangstvolumebeperkingen van bot en schar worden vanaf 15 april stopgezet.

Heek

De heekvangst in de periode van 1 mei tot en met 31 december 2017 van vissersvaartuigen wordt beperkt tot 200 kg per vaartdag.

Schol II, IV

Aan de vissersvaartuigen uit het groot vlootsegment wordt in de Noordzee en Schelde-estuarium voor de periode van 1 januari tot 30 juni 2017 een hoeveelheid schol toegekend die gelijk is aan 200 kg per kW. Van deze hoeveelheid mag er per vaartuig maximaal een hoeveelheid van 60 kg per kW voor 15 maart 2017 worden opgevist.

Rog II, IV

De rogvangst van vissersvaartuigen wordt vanaf 1 mei tot 31 december 2017 in de Noordzee beperkt tot 125 kg per vaartdag voor het klein vlootsegment en 250 kg per vaartdag voor het groot vlootsegment. Deze hoeveelheden worden verdubbeld voor vaartuigen die uitsluitend zijn uitgerust met de planken.

Regeling Golf van Gascogne 2017

Zoals de voorgaande jaren is de visserij in VIIIab verboden. Enkel vaartuigen met een visvergunning 'Golf van Gascogne 2017' mogen vanaf 1 juni 2017 om 00.00 uur aanwezig zijn in het ICES-gebied VIIIab.

Het Belgisch tongquotum in de Golf van Gascogne omvat na quotaruil 277 ton. Er is eveneens 310 ton zeeduivel beschikbaar. Er zijn bijvangsten mogelijk van langoustine, schol, schartong, wijting, heek, schelvis, zwarte koolvis, leng en kabeljauw. Voor kabeljauw moet men uiteraard de beperking van 4.000 kg verhoogd met 7 kg per kW respecteren, die geldt voor de ICES-gebieden VIIb-c, VIIe-k en VIII samen.

De toegekende hoeveelheid tong omvat 16 kg per kW voor de periode 1 juni tot en met 30 september 2017.

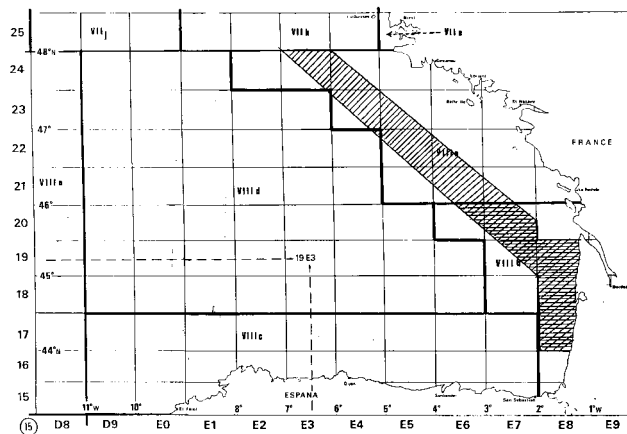
Voor vaartuigen die een visvergunning 'Golf van Gascogne 2017' bekomen, worden de toegekende hoeveelheden tong VIIfg voor de periode 1 juli 2017 t.e.m. 31 oktober 2017 met 10 kg per kW verminderd.

In de Golf van Gascogne geldt de aanlandingsplicht voor de tongvisserij vanaf 1 januari 2016. Boomkorvaartuigen genieten van een uitzondering waarbij maximum 5% van de tongvangst mag worden teruggewooid. Deze uitzondering wordt nationaal per visbestand en per jaar bekeken. De minister heeft een de-minimis (DM) quotum tong VIIIab op 13.850 kg bepaald. Bovendien geldt er de minimum instandhoudingsreferentiemaat voor tong van 25 cm. Ingeval het Belgisch DM quotum volledig benut is, wordt de toepassing van DM verboden en moeten ook de ondermaatse vangsten aan boord blijven en van het vangstquotum worden afgetrokken. De ondermaatse soorten kunnen nooit voor directe menselijke consumptie worden verhandeld.

Aan de schippers van vaartuigen, die de tongvisserij bedrijven, wordt gevraagd de teruggewooiden hoeveelheden zorgvuldig in het logboek te rapporteren. Deze hoeveelheden komen niet in mindering van het vangstquotum zolang er een DM quotum beschikbaar is. Op elk ogenblik van de visreis in de VIIIab mag de teruggewooid in het kader van DM nooit hoger zijn dan 8% van de totale reeds verwezenlijkte tongvangst VIIIab. Vanaf het ogenblik dat die drempelwaarde van 8% wordt bereikt, moet de schipper zijn visserijactiviteiten stoppen en het vaartuig minstens 10 nautische mijl verleggen.

Verder wordt er ook verwezen naar de communautaire bepalingen ingevolge het heekherstelplan in de Westelijke Wateren. Volgende beperkingen zijn van kracht voor de boomkorvaartuigen:

- Maximum 5% heek t.o.v. de totale vangst aan boord in geval van netmaaswijdte van 55 tot 99 mm.
- Een bodemsleepnet moet bestaan uit vierhoekige mazen, waarvan de zijden van de maas ongeveer dezelfde lengte hebben.
- De kuil van een sleepnet met een maaswijdte van minder dan 100 mm moet bevestigd zijn aan het voorste deel van het net door naaien.



- De bovenzijde van alle boomkornetten moet bestaan uit een grootmazig toppaneel met netmazen van tenminste 300 mm (nationale maatregel van toepassing vanaf 1 juni 2013). Dat paneel moet rechtstreeks aan de hoofdlijn (bovenpees) zijn bevestigd of via niet meer dan drie rijen netmateriaal ongeacht welke maaswijdte.
- In het gearceerde gebied (zie kaart) boven de 46°00'NB mag gedurende het ganse jaar niet worden gevist met de boomkor.
- De maaswijdte voor de visserij op tong is minstens 70 mm. Er mag niet gevist worden binnen de 12-mijlszone.
- Tijdens eenzelfde visreis in de Golf van Gascogne mag slechts één soort vistuig aan boord gehouden en gebruikt worden.
- Vanaf 1 januari 2016 is het verboden boomkortaigen onder zich te hebben en te gebruiken waarvan de laatste 3 meter van de staart vóór de kuil niet bestaat uit netmateriaal met minimale maaswijdte van 120 mm, gemeten tussen de knopen.

Ook maakt de Dienst Zeevisserij ons attent op de bijzondere controlevoorwaarden bij visserij op tong in de Golf van Gascogne:

- De ramingstolerantie voor tong wordt herleid tot 10% ten opzichte van het in het logboek vermelde cijfer.
- De tongvangst moet apart worden gestockeerd. Er dient aan boord een opslagschema voorhanden te zijn.
- Er is met de Franse autoriteiten een gemeenschappelijk controleprogramma overeengekomen teneinde te voorzien in een uitzondering op de EU-bepalingen op verplichte weging bij aanlanding en vóór transport. De bevoegde autoriteiten kunnen evenwel altijd eisen dat de vangsten bij aanlanding worden gewogen of de containers worden verzegeld.
- De schippers van betrokken vaartuigen dienen te beschikken over de laatste versie van e-catch en dit ook te gebruiken, conform de afspraken met de Franse controle autoriteiten.

Nu de twaalf vaartuigen met vergunning voor de Golf van Gascogne gekend zijn, worden vergaderingen belegd met de Franse controlediensten in Parijs en met de lokale visserijvertegenwoordiging en autoriteiten in La Rochelle. Daarna wordt een overzicht van eventuele verdere afspraken bezorgd aan alle rederijen die een vergunning hebben ontvangen. Daarin komen ook details over de aanlopen in de haven van La Pallice aan bod.



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62



VLAAMSE VISVEILING nv

ZEEBRUGGE & OOSTENDE

3 maal per week het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 54 50 18

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 59 33 90 90

Fax +32 59 34 08 98

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

Marktsituatie

Maart 2017 - Eerste kwartaal 2017

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar)

Daling van aanvoer en omzet in eerste kwartaal; visprijzen lichte daling

AANVOER

De Belgische vaartuigen voerden in maart 2017 in totaal 1.279 ton visserijproducten aan in Belgische havens, wat 20% minder is dan in maart vorig jaar. Van deze aanlandingen kwam 903 ton (-7%) terecht in de vismijn van Zeebrugge waardoor het aandeel van Zeebrugge in de totale Belgische aanvoer uitkwam op 71%. In Oostende werd 342 ton (-45%) aangeland, goed voor een aandeel van 27%. In Nieuwpoort kwam de aanvoer van dagverse producten uit op 33 ton (2%).

De totale aanvoer van demersale vissoorten daalde met 16% tot 1.105 ton, wat overeenkomt met 86% van de totale aanvoer.

Kwartaaloverzicht

In het eerste kwartaal van 2017 daalde de aanvoer van visserijproducten in Belgische havens door Belgische vaartuigen met 506 ton (-10%) tot 4.695 ton. De demersale vissoorten daalden met 270 ton (-6%). De volgende vissoorten noteerden een daling: kabeljauw (-49%), wijting (-37%), tong (-15%), schol (-15%) en tongschar (-24%). Binnen deze groep werden meer rog (+8%), steenbolk (+2%), tarbot (+13%) en ponen (+25%) aangeland. Binnen de groep van de schaaldieren noteerden we een stagnatie van garnaal met 9 ton. Langoustines daarentegen namen toe tot 21 ton. Bij de weekdieren noteerden we een daling bij de Sint-Jakobsschelpen van 33 ton (-17%). Zeekat kende een forse daling van 252 ton (-48%).

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens in maart daalde met 16% tot 5,57 miljoen euro.

De omzet van demersale vissoorten daalde tot 4,87 miljoen euro (-13%) wat overeenkomt met 88% van de totale aanvoerwaarde.

De omzet van tong daalde met 25% tot 2,46 miljoen euro. Hiermee bedraagt het aandeel van tong in de totale besomming 44%. Andere belangrijke soorten zijn griet (219.000 euro), schol (271.000 euro), tarbot (243.000 euro), zeeduivel (453.000 euro) en zeekat (256.000 euro). De andere soorten halen geen maandomzet van meer dan 200.000 euro.

Kwartaaloverzicht

De totale omzet in het eerste kwartaal bedroeg 16,59 miljoen euro, een daling met 11,5% t.o.v. het eerste kwartaal 2016. De belangrijkste soorten voor de besomming waren: tong (5,94 miljoen euro, -23%, 36% van de totale omzet), zeeduivel (1,15 miljoen euro, +20%), schol (1,91 miljoen euro, -17%), ponen (893.000 euro, +64%), tongschar (573.000 euro, -28%) en roggen (621.000 euro, +15%). Ook tarbot en griet haalden een omzet van meer dan 500.000 euro in het eerste kwartaal.

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Schelvis	8	+9%	Kabeljauw	20	-31%
Schartong	20	+65%	Wijting	39	-41%
Rog	52	+14%	Schol	151	-38%
Rode Poon	169	+2%	Bot	27	-40%
Zeeduivel	40	+34%	Schar	21	-48%
Hondshaai	67	+67%	Tong	239	-20%
Garnaal	6	+34%	Tarbot	21	-13%
			Griet	28	-9%
			Langoustines	7	-26%
			Pijlinktvis	15	-18%
			Sint-Jakobsschelpen	58	-15%
			Zeekat	56	-63%

Tabel 1: Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2016



N.V. LEMAHIEU H.K.
Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem
☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68
info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekers in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuultuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00 - Fax +32 (0)9 251 69 84
e-mail: info@werkhuisen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**

Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven - Schroefassen - Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



VJ n.v.

Tel. 050 54 45 41
Fax 050 54 58 37

Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouwschepen
Metaalconstructie
Draai-, frees- en schaafwerk
Inox- en aluminiumconstructie
Verhuur telescopische kranen

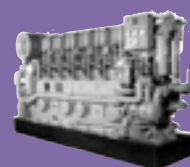
SDS n.v.

Tel. 050 54 51 78
Fax 050 55 03 67

Leveren, plaatsen en herstelling van:
alle dieselmotoren,
keerkoppelingen, pompen
en compressoren e.a.
ABC-dealer
DROOGDOK
Schroeven en schroefassen
Las- en leidingswerk



Bureel - Werkplaatsen:
Boomkorstraat 7/8 - 8380 ZEEBRUGGE
GSM 0477 41 20 93
24u/24u



PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg 4,35 euro/kg, een stijging met 25 eurocent of 6% t.o.v. maart 2016. In de vismijnen van Zeebrugge en Oostende bedroeg de gemiddelde visprijs respectievelijk 4,41 euro/kg (+2%) en 4,11 euro/kg (+9%) terwijl de gemiddelde prijs van de dagverse aanvoer in Nieuwpoort 5,25 euro/kg bedroeg (status quo).

De gemiddelde prijs van de demersale vissoorten bedroeg 4,41 euro/kg (+4%).

De prijs voor schol steeg tot 1,80 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 2,89 (+22%); 2,02 (+19%); 1,66 (+3%) en 1,52 (+7%).

Van de economisch belangrijke soorten noteerde tong een prijsdaling van 0,65 euro/kg (-6%).

Kwartaaloverzicht

De gemiddelde visprijs van het eerste kwartaal bedroeg 3,53 euro/kg, een daling met 2% in vergelijking met het eerste kwartaal van vorig jaar. De prijs van tong vertoont een daling van -10%. Schol daalde licht met 2%, terwijl rog steeg tot 2,81 euro/kg (+6%). Bij de schaaldieren bleef de prijs voor garnalen status quo op 9,39 euro/kg.

Tong: Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse:

Grootte Klasse	Maart 2016	Maart 2017	Evolutie
1	12,15	11,96	-1,5%
2	12,21	12,16	-0,5%
3	10,69	9,95	-7%
4	10,28	9,17	-11%
5	8,44	7,67	-9%
Totaal	10,93	10,28	-6%

Tabel 2

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Schelvis	2,25	+8%	Kabeljauw	2,99	-6%
Wijting	0,93	+24%	Tong	10,28	-6%
Steenbolk	0,70	+15%	Tongschar	5,68	-2%
Schol	1,80	+12%	Hondshaai	0,67	-21%
Bot	0,80	+9%	Garnaal	9,39	-12%
Schar	0,77	+19%	Langoustines	7,60	-16%
Tarbot	11,66	+6%	Pijlinktvis	6,13	-16%
Griet	7,73	+21%			
Schartong	2,65	+49%			
Rog	3,85	+10%			
Rode Poon	1,61	+55%			
Zeeduivel	11,37	+4%			
Sint-Jakobsschelpen	3,14	+2%			
Zeekat	4,56	+44%			

Tabel 3: Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2016

MV ■

Stedelijke vismijn NIEUWPOORT



Visserijfeesten - 3 & 4 juni 2017

vanaf 10.30 u. - Vismijn & Kaaiplein
vissmoefelmarkt - optredens - geleid bezoek
aan de vismijn - visverkoop voor het goede
doel - garnaalpelwedstrijd - kermisattracties

Vissershulde - 5 juni 2017

vanaf 10 u. - Vismijn & Fonteinplein
eucharistieviering - zegening van de vaartuigen
bloemneerlegging aan het vissersmonument

Meer info: Stedelijke vismijn Nieuwpoort
vismijn@nieuwpoort.be - www.nieuwpoort.be
T 058 22 49 70 - F 058 23 67 20



Vergelijkende zeevisserijstatistiek

Maart 2016-2017

		03/2016			03/2017		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	7.688	16.088	2,09	8.367	18.866	2,25
	KABELJAUW	28.636	90.755	3,17	19.863	59.421	2,99
	KOOLVIS	113	243	2,15	124	264	2,13
	WIJTING	66.253	49.402	0,75	38.965	36.313	0,93
	POLLAK	9.969	29.940	3,00	5.067	18.197	3,59
	LENG	5.544	12.601	2,27	4.356	10.482	2,41
	TORSK				8	2	0,29
	HEEK	866	2.520	2,91	3.426	8.061	2,35
	STEENBOLK	58.735	36.082	0,61	58.038	40.788	0,70
	SCHOL	241.393	386.307	1,60	150.841	271.138	1,80
	BOT	44.106	32.081	0,73	26.522	21.199	0,80
	SCHAR	40.875	26.584	0,65	21.211	16.298	0,77
	TONG	299.708	3.274.588	10,93	239.433	2.462.352	10,28
	TARBOT	24.067	264.551	10,99	20.867	243.353	11,66
	GRIET	31.326	200.035	6,39	28.334	219.122	7,73
	TONGSCHAR	39.348	227.991	5,79	34.629	196.622	5,68
	SCHARRETONG	12.190	21.708	1,78	20.100	53.238	2,65
	HEILBOT	38	558	14,68	30	318	10,58
	HONDSTONG (WITJE)	7.536	16.602	2,20	9.382	18.447	1,97
	ROGGEN	403	1.341	3,33	31	105	3,39
	RODE POON	166.887	173.170	1,04	169.111	271.838	1,61
	GRAUWE POON	1.564	341	0,22	386	120	0,31
	ENGELSE POON	58.081	28.582	0,49	56.443	46.077	0,82
	ZEEWOLF	3	9	3,14			
	ZEEDUIVEL	29.850	328.053	10,99	39.844	453.010	11,37
	KONGERAAL	5.837	5.146	0,88	4.581	5.771	1,26
	MUL	12.802	59.722	4,67	6.214	30.686	4,94
	ZEEBAARS	3.704	47.084	12,71	4.408	44.068	10,00
	KATHAAIACHTIGEN	39.835	33.881	0,85			
	HAAIEN ALG.	282	151	0,53	277	236	0,85
	ANDERE DEMERS.	692	946	1,37	466	792	1,70
	GROOTOOGROG	2.020	5.621	2,78	2.985	8.105	2,72
	STEKELROG	24.194	82.599	3,41	24.793	87.508	3,53
	BLONDE ROG	17.885	66.557	3,72	20.824	89.826	4,31
	ZANDROG	950	3.126	3,29	1.747	7.391	4,23
	GOLFROG				1.383	6.457	4,67
	ZANDTONG	4.481	32.689	7,29	9.556	58.354	6,11
	PIETERMAN	1.265	8.960	7,08	1.682	11.572	6,88
	LIPVISSSEN	624	460	0,74	518	373	0,72
	PALING				3	24	7,98
	ZONNEVIS	818	7.334	8,97	673	5.863	8,71
	ZWARTE ZEEBRASEM	2.041	1.945	0,95	1.460	1.439	0,99
	HONDSHAAI	26.100	14.476	0,55	66.526	44.339	0,67
	KATHAAI	1.345	1.879	1,40	1.879	1.588	0,85
	DUNLIPHARDER				4	14	3,50
	ATL. ZALM			1	2	18	8,83
	Subtotaal	1.320.054	5.592.705	4,24	1.105.359	4.870.056	4,41
Pelagisch	HORSMAKREEL	4.684	2.079	0,44	1.988	1.262	0,63
	HARING	10.010	3.173	0,32	3.245	1.036	0,32
	MAKREEL	6.815	8.673	1,27	923	2.370	2,57
	SARDINE	24	72	2,98	107	254	2,37
	Subtotaal	21.533	13.997	0,65	6.263	4.922	0,79
Schaaldieren	GARNAAL	4.778	51.092	10,69	6.474	61.011	9,42
	LANGOUST.(GEH.)	9.362	84.868	9,07	6.900	52.445	7,60
	LANGOUST.(ST.)	1.193	13.548	11,36	1.109	9.905	8,93
	NOORDZEEKRAB	64	77	1,21	71	70	0,99
	ZEEKREEFT	34	317	9,31	24	251	10,46
	ANDERE SCHAALD.	390	229	0,59	623	667	1,07
	KRABBENPOTEN	2.141	12.233	5,71	2.132	12.295	5,77
	Subtotaal	17.962	162.365	9,04	17.333	136.645	7,88
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	67.848	207.548	3,06	57.980	182.050	3,14
	PIJLINKTVISSEN	18.321	132.966	7,26	14.946	91.617	6,13
	ZEEKAT	151.638	479.937	3,17	56.064	255.781	4,56
	OCTOPUSSEN	3.498	4.204	1,20	9.975	9.651	0,97
	WULK	8.326	8.634	1,04	11.365	18.422	1,62
	Subtotaal	249.631	833.289	3,34	150.330	557.521	3,71
Totaal		1.609.180	6.602.355	4,10	1.279.285	5.569.144	4,35

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2016-2017)

		JAN-MAA 2016			JAN-MAA 2017		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	28.166	59.238	2,10	22.455	56.417	2,51
	KABELJAUW	101.833	332.701	3,27	52.383	182.430	3,48
	KOOLVIS	752	1.290	1,72	156	335	2,15
	WIJTING	141.104	133.776	0,95	89.345	97.975	1,10
	POLLAK	20.086	63.324	3,15	10.283	38.681	3,76
	LENG	10.004	24.014	2,40	7.439	20.451	2,75
	TORSK	22	8	0,37	10	3	0,29
	HEEK	2.223	6.283	2,83	5.370	12.713	2,37
	STEENBOLK	194.296	122.083	0,63	197.082	128.508	0,65
	SCHOL	1.473.090	2.318.648	1,57	1.248.137	1.912.246	1,53
	BOT	53.107	39.132	0,74	33.169	26.126	0,79
	SCHAR	74.695	59.106	0,79	41.464	35.462	0,86
	TONG	677.107	7.721.442	11,40	576.897	5.939.951	10,30
	TARBOT	80.780	860.012	10,65	91.348	858.269	9,40
	GRIET	82.254	528.199	6,42	85.082	564.360	6,63
	TONGSCHAR	124.883	801.484	6,42	95.134	573.329	6,03
	SCHARRETONG	33.052	91.949	2,78	47.808	157.550	3,30
	HEILBOT	59	841	14,25	90	1.097	12,19
	HONDSTONG (WITJE)	15.456	34.268	2,22	15.373	33.269	2,16
	ROGGEN	10.405	22.569	2,17	195	496	2,54
	RODE POON	458.008	461.554	1,01	615.991	788.191	1,28
	GRAUWE POON	2.263	470	0,21	2.913	825	0,28
	ENGELSE POON	150.952	81.194	0,54	148.985	104.296	0,70
	ZEEWOLF	2.575	10.731	4,17			
	ZEEDUIVEL	86.939	965.976	11,11	108.117	1.154.190	10,68
	KONGERAAL	20.367	21.281	1,04	23.378	25.423	1,09
	MUL	43.324	173.532	4,01	23.562	111.573	4,74
	ZEEBAARS	8.516	103.188	12,12	8.574	87.057	10,15
	KATHAAIACHTIGEN	162.465	113.203	0,70	40	40	1,00
	HAAIEN ALG.	1.003	695	0,69	2.154	1.665	0,77
	ANDERE DEMERS.	1.923	2.810	1,46	1.559	1.872	1,20
	GROOTOOGROG	6.741	13.412	1,99	4.943	12.130	2,45
	STEKELROG	92.976	239.106	2,57	83.622	227.370	2,72
	BLONDE ROG	78.726	227.949	2,90	88.283	275.498	3,12
	ZANDROG	13.418	31.999	2,38	19.574	49.618	2,53
	GOLFROG	528	1.357	2,57	23.786	55.921	2,35
	ZANDTONG	13.915	105.423	7,58	34.128	192.546	5,64
	PIETERMAN	3.890	24.276	6,24	6.057	32.750	5,41
	LIPVISSSEN	1.467	1.078	0,73	975	612	0,63
	PALING				3	24	7,98
	ZONNEVIS	2.490	21.442	8,61	3.545	28.631	8,08
	ZWARTE ZEEBRASEM	5.648	4.570	0,81	3.922	3.976	1,01
	HONDSHAAL	26.100	14.476	0,55	210.385	123.415	0,59
	KATHAAI	9.705	13.077	1,35	11.084	8.908	0,80
Demersaal	DUNLIPHARDER	10	27	2,74	4	14	3,50
	ATL. ZALM				3	24	7,84
	Subtotaal	4.317.323	15.853.192	3,67	4.044.807	13.926.237	3,44
Pelagisch	HORSMAKREEL	11.082	5.573	0,50	5.870	4.278	0,73
	HARING	10.929	4.955	0,45	3.330	1.207	0,36
	MAKREEL	17.472	26.340	1,51	1.182	3.522	2,98
	SPROT	45	64	1,43			
	SARDINE	124	216	1,74	107	254	2,37
	Subtotaal	39.652	37.148	0,94	10.489	9.261	0,88
Schaaldieren	GARNAAL	9.689	91.394	9,43	9.704	91.507	9,43
	LANGOUST.(GEH.)	15.046	128.180	8,52	21.177	152.250	7,19
	LANGOUST.(ST.)	1.810	21.147	11,68	2.700	26.082	9,66
	NOORDZEEKRAB	768	617	0,80	219	171	0,78
	ZEEKREEFT	238	2.240	9,41	283	2.755	9,73
	ANDERE SCHAALD.	1.351	557	0,41	2.055	1.331	0,65
	KRABBPOTEN	6.088	28.825	4,73	7.364	33.426	4,54
	Subtotaal	34.990	272.962	7,80	43.502	307.521	7,07
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	193.773	609.348	3,14	160.853	518.106	3,22
	PIJLINKTVISSEN	64.754	444.820	6,87	112.579	600.108	5,33
	ZEEKAT	528.226	1.549.158	2,93	275.815	1.177.520	4,27
	OCTOPUSSEN	6.308	7.617	1,21	23.452	21.662	0,92
	WULK	17.017	16.725	0,98	23.790	34.468	1,45
	Subtotaal	810.078	2.627.667	3,24	596.489	2.351.863	3,94
Totaal		5.202.043	18.790.968	3,61	4.695.287	16.594.882	3,53

CIJFERS VERSTREKT DOOR DEPARTEMENT LANDBOUW EN VISSERIJ - ZEEVISSERIJ



BNP PARIBAS FORTIS



Ketting & rubber bollen
Visserijbenodigdheden
Metaalconstructie
Herstelling en onderhoud

Zeebrugge (8380), Marcus Gerardsstraat 12 - Tel 050/54.48.33 - Fax 050/54.79.11

Zeebrugge (8380), Kotterstraat 42 - Tel 0473/65.02.37 - Fax 050/54.79.11

Oostende (8400), Ankerstraat 24 - Tel 0475/30.39.87 - Fax 050/54.79.11

PUBLICITEIT

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Vebatrans
p. 2 BMT Surveys
p. 2 Padmos
p. 4 VVC Equipment
p. 4 Joël Snauwaert mariene constructies
p. 6 Kramer machines
p. 6 OceanSat
p. 6 Marelec
p. 8 Bema
p. 8 Van Eygen brandstoffen
p. 8 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 26 Besox
p. 26 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 28 Lemahieu verpakking
p. 28 Ketels werkhuisen
p. 28 Gardec
p. 29 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 32 BNP Paribas Fortis
p. 32 Aconstruct

achterblad 3 Zeevissersfonds-Previs
achterblad 4 Radio Holland