

Informatieblad van de Rederscentrale



Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: rederscentrale@online.be

Verantwoordelijke uitgever:
Rederscentrale - Emiel Brouckaert (EB)

Medewerkers:
Sander Meyns (SM)
Céline Van den Bosch (CV)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

MEI 2018

INHOUD

Nood aan vernieuwbouw in de visserijsector	3
De projecten Smartfish en Combituig	7
Uitnodiging Klankbordgroep 'Visserij Verduurzaamt'	9
Brexit update	10
Aandachtspunten van de Rederscentrale	12
Quotaruilen 2018	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
Marien Ruimtelijk Plan 2020-2026	20
Netinnovaties in de langoustinevisserij (Noorse kreeft)	21
PO overleg Garnaal- en Kustvisserij	23
Seafood Expo Global	24
Marktsituatie	27
Statistiek markresultaten Belgische havens	30
Lijst der adverteerders	32



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

De Meer 10 • 8321 MT Urk - Nederland

Tel.: +31 (0)527 690943 • Mobiel: +31 (0)6 33317293 • Fax: +31 (0)527 690968

E-mail: planning@vebatrans.nl • www.vebatrans.nl



"Where will our knowledge take you?"

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79
Fax: +32 (0)3 605 19 63
antwerp@bmtsurveys.com
www.bmtsurveys.com

PUBLICITEIT

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)

☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Nood aan vernieuwbouw in de visserijsector

Onze visserijsector zet momenteel sterk in op vernieuwbouw. Vlaamse rederijen hebben nood aan innovatieve en competitieve vissersvaartuigen aangepast aan de hedendaagse noden. Dergelijke investering is voor hen geen evidentie gezien de enorme kost voor de bouw van een nieuw vaartuig. De Rederscentrale werkt momenteel, samen met de partners van het Convenant 'Visserij Verduurzaamt', aan een dossier met als rode draad de noodzaak aan ondersteuning van vernieuwbouwplannen.

Aanleiding voor vernieuwbouw

Het is algemeen gekend dat de gemiddelde leeftijd van Belgische vissersschepen op een respectabel niveau is gekomen. Dit is momenteel 28,3 jaar met uitersten van 6 en 57 jaar. Tien vaartuigen zijn ouder dan 50 jaar en 35 ouder dan 30 jaar. Vaartuigen uit het groot vlootsegment hebben een gemiddelde leeftijd van 26 jaar, terwijl vaartuigen uit het klein vlootsegment met 36 jaar gemiddeld nog een pak ouder zijn.

Nu de visprijzen zich reeds enkele jaren op een aanvaardbaar niveau bevinden en ook de visbestanden een positieve flow kennen, denken rederijen meer en meer na over de aankoop van een nieuw vaartuig. Toch hangt hieraan een enorm prijskaartje vast. Het aanschaffen van een vissersvaartuig is op zich al een zeer dure aangelegenheid voor onze kmo's, maar voor nieuwe vaartuigen zijn uiteraard extra voorwaarden van tel. Zo ziet het Federaal Voedsel Agentschap er bijzonder scherp op toe dat de hygiëne en de voedselveiligheid van de gevangen vis zowel aan boord als aan land gegarandeerd wordt. Om tegemoet te kunnen komen aan de verplichtingen rond bijvoorbeeld de aanlandingsplicht zijn bijkomende investeringen noodzakelijk. Op oudere vaartuigen zijn er meestal nauwelijks nog mogelijkheden en is er soms onvoldoende ruimte om die uit te voeren.

Als we ons oog richten op andere Europese lidstaten, merken we dat een aantal landen wel in staat zijn om nieuwbouwvaartuigen af te leveren. Zij doen het evenmin met grote bedragen aan overheidssteun, maar rederijen in heel wat lidstaten zijn een stuk kapitaalkrachtiger omdat hun rederijen vaak meerdere vaartuigen groeperen. In Nederland bijvoorbeeld werd een aantal jaar terug het Masterplan Duurzame Visserij (MDV) uitgevoerd, waarbij baanbrekende innovaties onderzocht en gerealiseerd werden in de Nederlandse visserijsector teneinde de toekomst van de sector te verzekeren. Het succes van het MDV-schip heeft al heel wat rederijen overtuigd om te investeren in nieuwe vaartuigen.

Investeringssteun onder EFMZV

De veroudering van de Vlaamse vissersvloot leidt tot de vaststelling dat investeringssteun voor vernieuwbouw absoluut noodzakelijk is. Het is reeds lange tijd duidelijk dat dit geen evidentie is, gezien het huidige Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV)

geen overheidssteun voorziet op een volledig nieuwbouwvaartuig. Een vaartuig moet per definitie reeds een vissersvaartuig zijn waarbij het is uitgerust voor commerciële exploitatie van levende aquatische hulpbronnen.

Het feit dat steun voor nieuwbouw niet werd opgenomen in de EFMZV-verordening leidt tot de tendens dat beschikbare middelen tot op heden enkel worden benut door rederijen met oude of zelfs zeer oude vaartuigen. En het is de vraag of dit wel zinvol is. Het is duidelijk dat de efficiëntie van dergelijke investeringen laag is en dat deze investeringen vaak slechts maar op een heel beperkte termijn een positief effect genereren.

Om de mogelijkheid te onderzoeken of investeringssteun op bepaalde delen of instrumenten van het vissersvaartuig onder het EFMZV toch mogelijk is, werd onder impuls van de Task Force van het Convenant 'Visserij Verduurzaamt' eind 2017 de Werkgroep Vernieuwbouw opgericht.

Unieprioriteit 1 van de EFMZV-verordening, namelijk 'het bevorderen van ecologisch duurzame, hulpbronnenefficiënte, innovatieve, competitieve en op kennis gebaseerde visserij', bevat mogelijkheden voor reders en vissers die voldoende ervaring en bekwaamheid in de visserijsector kunnen aantonen. Deze mogelijkheden zijn weliswaar beperkt tot een aantal artikelen uit deze verordening. Analyse door de Werkgroep Vernieuwbouw leert ons dat er bij twee artikels geen leeftijdsvoorwaarden voor het vaartuig zijn om ze toe te passen.

- Artikel 32 - lid 1: *Om de hygiëne-, gezondheids-, veiligheids- en arbeidsomstandigheden van de vissers aan boord te verbeteren, mag uit het EFMZV steun worden verleend voor investeringen aan boord of in afzonderlijke voorzieningen, op voorwaarde dat deze investeringen verder gaan dan de vereisten op grond van het Unierecht of het nationale recht.*
- Artikel 41 - lid 1: *Om de gevolgen van de klimaatverandering te matigen en de vissersvaartuigen energie-efficiënter te maken, kan uit het EFMZV steun worden verleend voor:*
 - a) *investeringen in uitrusting of aan boord om de uitstoot van verontreinigende stoffen of broeikasgassen te reduceren en de energie-efficiëntie van de vissersvaartuigen te verhogen. Investeringen in vistuig komen ook in aanmerking voor steun op voorwaarde dat zij de selectiviteit van dat vistuig niet ondermijnen;*

VISMIJN NIEUWPOORT

- ✓ **Specialiteiten:**
 - dagverse garnalen
 - duurzaam gevangen vis
 - dagverse kustvis
- ✓ **Thuiskoopsysteem van de Vlaamse Visveiling**
- ✓ **Erkende garnaalzeef en machinale sortering voor platvis**



Meer info: Stedelijke vismijn - Kaai Nieuwpoort
 ✉ vismijn@nieuwpoort.be ☎ 058 22 49 71



VVC
EQUIPMENT
INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART

Kotterstraat 99
 8380 Zeebrugge
 +32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
 8400 Oostende
 +32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de **bouw, industrie, offshore, yachting** en professionele **visserij**, waaronder **staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen**, (plaatsing van) **netten**, (bedrukking van) **kledij & veiligheidskledij**. Spring gerust eens binnen !



- b) audits en regelingen op het gebied van energie-efficiëntie;
- c) studies ter beoordeling van de bijdrage van alternatieve aandrijfsystemen en rompontwerpen aan de energie-efficiëntie van vissersvaartuigen.

De Rederscentrale werkt op dit moment samen met de Convenant-partners en FOD Mobiliteit aan een lijst van investeringen die onder de artikels 32 en 41 vallen. Dit is geen evidente oefening omdat elk van deze investeringen moet afgetoetst worden aan het zeevaartinspectiereglement. Dit zal uiteindelijk moeten leiden tot een inschatting van mogelijke EFMZV en FIVA steun voor rederijen die willen investeren in vernieuwbouw. Momenteel is het nog te vroeg om hierover cijfermateriaal ter beschikking te stellen, mede doordat de maxima voor steun onder beide artikels momenteel herzien worden in positieve zin.

Steun voor vernieuwbouw in toekomstig visserijfonds

Parallel wordt door de WG Vernieuwbouw ook ingezet op steun voor vernieuwbouw onder een volgend Europees visserijfonds. De stelling van de Europese Commissie is dat steun voor nieuwbouw niet aan de orde is gezien dit kan leiden tot een verhoging van de visserijcapaciteit. Daar denken wij anders over, want met steun voor vervangingsniewbouw (= een nieuw vaartuig wordt in de vaart gebracht in vervanging van een ander dat uit de vaart genomen wordt) wordt beoogd de duurzaamheid van het vissen te verhogen en niet om de vangstcapaciteit op te drijven. Ook betreffende quota blijven de bestaande reglementeringen ongewijzigd. Er zijn dus beperkingen van zeedagen en vangstmogelijkheden die van toepassing blijven. Ook de technische maatregelen en de controle zorgen ervoor dat men niet méér opvist dan toegestaan. Wel zal er op een veiliger, efficiëntere manier gevist worden.

Op 3 mei jongstleden publiceerde de Europese Commissie het voorstel voor een algemeen financieel kader van de verschillende Europese fondsen post 2020. Het EFMZV maakt daar een klein onderdeel van uit en daarover wordt binnenkort een specifiek voorstel verwacht dat binnen dat nieuw kader moet vallen. Om hierop in te spelen wordt vanuit de werkgroep aan de hand van een stappenplan gewerkt aan een strategie om steun voor vernieuwbouw onder een volgend Europees Visserijfonds post 2020 te verwezenlijken.

Het Departement Landbouw en Visserij (DLV) heeft een visienota bezorgd aan de Europese Commissie over de strategie van Vlaanderen voor de invulling van een Europees Visserijfonds post 2020, waarbij vervangingsniewbouw naar voor komt als één van de drie absolute prioriteiten. In een volgende fase zullen ook via Vlaams minister bevoegd voor Visserij, Joke Schauvliege, contacten gelegd worden met Europese beleidsvoerders om dit thema op de agenda te plaatsen.

Algemeen kan geconcludeerd worden dat niet alleen de Vlaamse vissers ijveren voor vernieuwbouw, maar alle actoren binnen de visserijsector tijd en energie investeren in dit dossier omdat er geloof is dat onze sector nood heeft aan nieuwe vaartuigen teneinde een duurzame visvangst op lange termijn te kunnen garanderen. De Rederscentrale doet dan ook de oproep om dit dossier allemaal samen mee te ondersteunen en vraagt de betrokken partijen om waar mogelijk een duwtje te geven om overheidssteun voor vernieuwbouw op gelijk welk niveau op de (politieke) agenda te plaatsen.

SM ■

Algemene Vergadering



De jaarlijkse statutaire Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale cvba en vzw gaan door op dinsdag 26 juni 2018, respectievelijk om 11h00 en 11h30 in de vergaderzaal van de Rederscentrale te Oostende. Alle leden zullen tijdig de officiële uitnodiging en bijhorende agenda per post ontvangen.

Aan vennoten en leden wordt gevraagd om deze datum alvast te noteren. Voorzitter, bestuur en medewerkers van de Rederscentrale rekenen op een voltallige aanwezigheid.



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE HOOFDETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

bvba SNAUWAERT JOËL

- ✓ MARINE CONSTRUCTIE EN REPARATIE
 - ✓ ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN
 - ✓ ONTWERPER + PRODUCTIE Ecoroll
- Minder brandstofverbruik
Minder bodemberoering
Minder slijtage



Kotterstraat 93 - 8380 Zeebrugge
Gsm 0475 74 50 79
E-mail: joels@pandora.be

Wegen op zee



CE-gekeurd

Netcontrole



NIEUW!

Pulsvissen



MARELEC
Food Technologies
Redanweg 15
8620 Nieuwpoort, België
T +32 58 222 111
F +32 58 239 280
sales@marelec.com



www.marelec.com

De projecten Smartfish en Combituig

Door een resem Europese bedrijven en wetenschappelijke instellingen wordt momenteel gewerkt aan het project Smartfish, een Europees project dat inzet op de ontwikkeling van high-tech systemen in de Europese visserijsector. Ook in België wordt niet stilgezeten om in te spelen op politieke beslissingen zoals het invoeren van de aanlandplicht en binnenkort gaat het Combituig-project officieel van start.

Het Smartfish project

Smartfish, een project van maar liefst 7 miljoen euro, wordt gecoördineerd door het Noorse bedrijf Sintev Ocean, dat innovatieve toepassingen binnen de maritieme industrie ontwikkelt. Samen met 17 andere Europese partners wordt een reeks high-tech systemen voor de Europese visserijsector bedacht. Hierbij wordt gebruik gemaakt van machinale ontwikkelingen, cameratechnologie, data-analyse aan de hand van smartphones en tablets, LED-technologie om systemen uit te bouwen voor het bewaken, analyseren en verbeteren van processen in alle facetten van de visserijsector.

Dit zou vissers moeten helpen bij het nemen van weloverwogen beslissingen tijdens bijvoorbeeld het vangst- en sorteerproces, gezien Smartfish bemanningsleden en reders veel meer informatie zal aanleveren dan momenteel het geval is. Meer accurate informatie over bijvoorbeeld de vangstsamenstelling zou kunnen leiden tot het verhogen van de vangstefficiëntie. Visserijsterfte, visserijdruk en schade aan het ecosysteem zouden hiermee zelfs deels aan banden kunnen gelegd worden. Applicaties onder de Smartfish noemer zullen ook nieuwe gegevens kunnen verstrekken die de beoordeling van commerciële visbestanden nog beter kunnen inschatten, wat voordelen kan bieden voor het quotasysteem. Het Smartfish project loopt vanaf begin dit jaar tot eind 2021 en biedt volgens het wetenschappelijk consortium achter Smartfish een grote kans op baanbrekende resultaten.

Link met Vlaams project Combituig?

Het project Smartfish kent spijtig genoeg geen Belgische partners, al lijkt dit geen reden om als Belgische visserijsector niet mee de vruchten te kunnen plukken van de projectresultaten. Smartfish is een Europees project specifiek ontwikkeld voor de verschillende Europese visserijen. Het is wel belangrijk dat dit project vanop de zijlijn goed wordt opgevolgd en eventuele interessante pistes worden opgepikt in Vlaanderen. Misschien kan dit wel aan de hand van het project Combituig, waar voornamelijk wordt ingezet op het verbeteren van selectiviteit en het verminderen van ongewenste bijvangsten aan de hand van technische aanpassingen die vanuit de sector zelf naar voor gebracht worden. Maar het optimaliseren van de datastroom en andere technologische systemen aan boord, zoals gebeurt via Smartfish, kan zeker bijdragen aan de doelstellingen van Combituig.

De eerste kenniskring van het project Combituig vindt overigens plaats op woensdag 30 mei 2018 in de gebouwen van de POM/VVC te Zeebrugge. Tijdens dit kick-off event worden vissers en reders samengebracht om in discussie te gaan over hoe bestaande selectiviteits- en duurzaamheidsaanpassingen aan onze boomkorvloot nog verder kunnen verbeterd worden. Via Europese en Vlaamse financiering worden rederijen de nodige financiële compensaties geboden om via wetenschappelijke ondersteuning van ILVO samen initiatieven uit te testen.



VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende
T: 059 33 22 15 • F: 059 33 01 55
GSM Johan: 0477 31 54 15
GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

***Mazout
Petroleum
Oliën***

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

Uitnodiging Klankbordgroep 'Visserij Verduurzaamt'

Op maandag 11 juni vindt in het provinciehuis Boeverbos de derde Klankbordgroep van het Convenant 'Visserij Verduurzaamt' plaats. Na de langzame opstart van het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV), zijn de partners van het Convenant erin geslaagd om het voorbije jaar al heel wat duurzaamheidsinitiatieven op poten te zetten. Meer informatie is terug te vinden op onderstaande uitnodiging. Aansluitend aan dit evenement vindt overigens de persvoorstelling van 'Visserij Verduurzaamt' plaats, de erkenning voor de Vlaamse visserij op basis van de VALDUVIS-tool.

SM ■

Uitnodiging | Klankbordgroep 'Visserij Verduurzaamt' ma. 11 juni 2018

Klankbordgroep - Voorstelling Visserij Verduurzaamt

De Provincie West-Vlaanderen, de provinciegouverneur en de Task Force onder het maatschappelijk Convenant 2015-2020 nodigen u uit op de bijeenkomst van de Klankbordgroep 2018 op maandag 11 juni vanaf 9 u. in Provinciehuis Boeverbos in Brugge.

Tijdens dit evenement maakt u kennis met het nieuw duurzaamheidslabel 'Visserij Verduurzaamt'.

Programma

Vanaf 9u:	Ontvangst met koffie
9u30:	Verwelkoming door gedeputeerde Bart Naeyaert
9u45 - 10u30:	Keuze uit 3 workshops
10u30 - 11:15:	Lancering Visserij Verduurzaamt - Vlaamse tool om duurzaam karakter Vlaamse vissersvaartuigen te bepalen (ILVO - Hans Polet) - Het verduurzamen van onze vloot wordt zichtbaar (Rederscentrale - Emiel Brouckaert) - Bespreking en reacties
11u15:	Boodschap vanuit de EU-Commissie door EU-vertegenwoordiger
11u25:	Toespraak door minister Schauvliege
11u30:	Walkingdinner

Keuze workshops

We bieden in de voormiddag voor iedere deelnemer een workshop aan. U kan uw voorkeur opgeven in het inschrijvingsformulier, we proberen er zoveel mogelijk rekening mee te houden. Onze bedoeling is wel dat er ongeveer evenveel deelnemers per groep zijn.

Workshop 1: Reders investeren met een kijk op morgen

- toelichting: Geert De Groote
- andere investeringsprojecten: Frans Coussement

Workshop 2: Edulis, komt de Belgische mossel terug?

- toelichting: Mathieu Wille
- andere aquacultuurprojecten: Karel Vanhulle

Workshop 3: Geovis, onderzoek als motor voor vernieuwing

- toelichting: Ellen Pecceu
- andere onderzoeken naar vernieuwing: Hans Polet



Inschrijven

U kunt inschrijven (tot uiterlijk woensdag 6 juni) via <https://www.west-vlaanderen.be/formulier/visserij-verduurzaam> of met een mailtje naar kust@west-vlaanderen.be. Telefonisch kan ook via 059 27 07 20.

Brexit Update

Verschillende visserijvertegenwoordigingen uit EU lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de Brexit. De Rederscentrale blijft alle ontwikkelingen omtrent de Brexit nauw opvolgen. Buiten het wekelijkse overleg met de Europese collega's in de European Fisheries Alliance (EUF), was de Rederscentrale gedurende de afgelopen maand aanwezig op een persmoment en een debat georganiseerd door het Europees Parlement in respectievelijk Zeebrugge en Brugge. Deze maand wordt er ook gerapporteerd over de Britse verdeeldheid omtrent een toekomstige douane-regeling met de EU, een stand van zaken van de Britse Repeal Bill, het uitlekken van een ontwerp van het Witboek Visserij en een onderzoek uitgevoerd door de universiteit van Wageningen over de gevolgen van een harde Brexit voor de visserijsector.

Brexit en West-Vlaanderen

Op initiatief van het Bureau België van het Europees Parlement werd op 23 april een persconferentie georganiseerd in de kantoren van MBZ. Joachim Coens van het havenbestuur en Marc Adriansens van de APZI (havengemeenschap) kwamen aan het woord over de mogelijke gevolgen van Brexit voor de haven en hoe er kan op voorbereid worden. De economische gevolgen van Brexit in West-Vlaanderen was het onderwerp van Bert Mons, Algemeen Directeur VOKA West-Vlaanderen. Directeur Emiel Brouckaert van de Rederscentrale was uitgenodigd om de mogelijke gevolgen en de voorbereidingen voor de visserij toe te lichten. De West-Vlaamse Europarlementsleden Sander Loones (N-VA, Koksijde) en Tom Vandenkendelaere (CD&V, Roeselare) gaven daarna hun perspectief over de onderwerpen. Voor de visserij vielen daarbij de stellingen op dat het een belangrijk signaal is dat de EU de visserij niet opgeeft en dat voor West-Vlaanderen de 'Fish & Chips' belangrijk zijn in de relaties met het VK.

De voor de Belgische visserij meegegeven conclusie was dat bij een akkoord tussen de EU en het VK over de over-

gangsperiode en als de richtsnoeren van de Europese Raad worden gevolgd voor de toekomstige samenwerking, de beoogde status quo mogelijk wordt en er weinig economische gevolgen zullen zijn voor de visserij. Als er echter geen akkoord komt, dan moet voor de visserij een alternatieve strategie bepaald worden op basis van momenteel nog niet gekende details rond de VK intenties voor hun eigen visserijbeheer. Op de vraag of een alternatief voor visgronden in de VK zeegebieden mogelijk is, werd bevestigend geantwoord, maar dat zal zo goed als zeker grote economische gevolgen hebben. Dat dit 'Worst Case Scenario' voor de Belgische visserij het resultaat zou worden van de aan de gang zijnde besprekingen, wordt weinig waarschijnlijk geacht.

Op het debat dat twee dagen later werd georganiseerd (en waar er geen visserijvertegenwoordiging aan deelnam) viel op dat veel West-Vlaamse bedrijven de Brexit uitdaging zien als één van de vele die een ondernemer moet aanpakken in het dagelijkse streven om competitief te zijn. Daarbij werd ook verwezen naar een stakeholder overleg over Brexit georganiseerd door Vlaams minister-president



Geert Bourgeois (zie ook Brexit Update in de april 2018 editie van het informatieblad), waar de ondersteuningsmogelijkheden voor kmo's via Flanders Investment & Trade (FIT) werden aangekondigd. Voor de Vlaamse visserijactiviteiten werd er aan herinnerd dat er ook heel wat gevolgen kunnen zijn voor het aanlanden van de vangst in Britse havens en het koeltransport naar de Vlaamse veilingen.

Britse standpunt douane-unie

De regering van Theresa May staat enorm onder druk om haar standpunt over de douane-unie te versoepelen. De Britse regering heeft immers de voorbije maanden steevast herhaald dat het VK na de Brexit geen deel meer wil uitmaken van de Europese douane-unie. Dat betekent automatisch dat er douanecontroles zouden moeten komen aan de grens tussen Ierland en Noord-Ierland, wat onaanvaardbaar is volgens Ierse premier Leo Varadkar. Bovendien heeft een grote meerderheid van het Britse Hogerhuis de vraag om na de Brexit toch lid te blijven van een douane-unie met de EU gesteund. De kwestie werd vervolgens opnieuw voorgelegd aan het Britse Lagerhuis waar eveneens gestemd werd voor een douane-unie met de EU na de overgangperiode. De stemming is niet juridisch bindend, maar toont opnieuw de verdeeldheid aan Britse zijde.

Voor premier May was het verlaten van de douane-unie een prioriteit, maar heeft met een nieuw voorstel begin mei het debat heropend. Het nieuwe douanepartnerschap zou vertrekken van het idee dat het VK in naam van de EU douanerechten blijft innen voor goederen die het land binnenkomen in transit, maar bestemd zijn voor het Europese vasteland. Op goederen met eindbestemming Groot-Brittannië zou de Britse douane eigen tarieven kunnen toepassen. Een meerderheid binnen haar conservatieve partij wees het voorstel af. Dat zou betekenen dat het VK geen eigen handelsakkoorden zou kunnen sluiten met de rest van de wereld, wat net volgens de harde Brexiteers een van de voordelen is van de Brexit. Toch blijft het voorstel van May op tafel liggen.

De EU wacht intussen op een concreet Brits voorstel over de toekomstige relaties en meer specifiek over een douane-regeling na de Brexit. Volgende maand buigen de Europese regeringsleiders en staatshoofden zich opnieuw over de kwestie.

Britse Repeal Bill

De Britse Repeal Bill kent heel wat tegenkanting van Wales en Schotland die het wetsvoorstel een 'machtsgreep' noemden. Tussen de Britse, Schotse en Welshe regeringen werden amendementen gedeeld om een definitief akkoord te bereiken over de overdracht van de verschillende beleidsdomeinen na de Brexit. Volgens de overeenkomst zullen de 'devolved nations' meer bevoegdheden krijgen na de Brexit. Wales ging akkoord met het voorstel, maar de Schotse overheid blijft echter weigeren.

In dit kader kwam deze maand specifiek de visserijsector in verschillende media na het lekken van een ontwerp van het zogenaamde Witboek Visserij dat momenteel door het Department of Environment, Food and Rural Affairs (DEFRA) opgesteld wordt. In het ontwerp wordt omschreven dat de quota-toewijzingen niet significant zullen veranderen en dat Europese vissersvaartuigen het recht zullen behouden om in Britse wateren te vissen. Het document zette uiteraard opnieuw kwaad bloed bij Britse vissers. De Britse minister voor Brexit, David Davis, tracht de gemoederen te bedaren en belooft de visserijsector niet te verraden. Hij benadrukt dat de vissers hun aandacht moeten richten op het einde van de overgangperiode, waarna het VK effectief een onafhankelijke kuststaat zal worden.

Het uitgelekte document zou eveneens het VK een permanente vetorecht geven over Schotland inzake internationale visserijonderhandelingen. Ian Blackford, lid van de Schotse Nationale Partij, heeft Theresa May gewaarschuwd dat Schotland de Britse regering voor het Hooggerechts-hof kan dagen. De Schotse minister voor Brexit, Michael Russell, kwam vervolgens samen met zijn Welshe en Britse tegenhangers om de besprekingen voort te zetten over de toekomstige overdracht van bevoegdheden, inclusief visserij.

Onderzoek universiteit Wageningen

De Nederlandse universiteit van Wageningen schetst in een onderzoeksrapport de gevolgen van een harde Brexit voor de visserijsector. Indien het VK de toegang tot haar wateren zou verbieden, zal dat grote negatieve gevolgen hebben voor zowel de Britse als de Europese vloot. Dit zou zeker Nederlandse en Belgische vissers treffen, maar ook voor Ierland is dit nauwelijks te omvatten. Berekeningen tonen aan dat voor ons land de toegang tot visvangst met ongeveer 43% zou dalen. De visproductietrend van België tussen 2015 en 2030 zou door de Brexit veranderen van een lichte stijging tot een daling van 6%. Tegen 2025 zouden de visprijzen met 2,6 procent stijgen en zullen we dan 22 miljoen euro minder visserijproducten exporteren.

Maar ook de Britse visserij-industrie zal een verliezer zijn bij een harde Brexit. De Britse vissers zullen weliswaar meer in eigen wateren kunnen vangen waardoor de productie stijgt maar daardoor dalen ook de prijzen. De keerzijde van de medaille is dat maar liefst twee derde van de vis die geconsumeerd wordt door de Britten, geïmporteerd wordt uit andere landen. Net die visserijproducten zullen door handelsbelemmeringen duurder worden. Daarnaast is 70% van de Britse visserijproducten bestemd voor de Europese markt. Door invoerbeperkingen zullen de verwerking en export van visproducten enorm dalen. De actiegroep Fishing For Leave, een zeer pro-Brexit organisatie, weerlegt het onderzoek en is van mening dat er heel wat gebreken zijn in het rapport.

Aandachtspunten van de Rederscentrale

In deze rubriek worden korte overzichten gegeven van de activiteiten van de Rederscentrale die niet of minder in aparte artikels aan bod komen. De leden/vennoten kunnen ten allen tijde het secretariaat contacteren als hierover meer informatie gewenst is.

Task Force van woensdag 18 april 2018

De Task Force vergadering ziet toe op de uitwerking van het Vistraject en volgt de werking van de vier werkgroepen Visserij, Vernieuwing, Kust en Beleid. Zo kwam het project MaViTrans aan bod, waar momenteel de laatste hand wordt gelegd aan de (pers)voorstelling van de duurzaamheidserkenning onder de noemer 'Visserij Verduurzaamt' op 11 juni 2018. Hieraan wordt overigens de jaarlijkse klankbordgroep onder het Convenant 'Visserij Verduurzaamt' gekoppeld.

Het Maritiem Ruimtelijk Plan voor het Belgisch deel van de Noordzee kwam ook ter sprake. In het ontwerpplan van staatssecretaris Philippe De Backer wordt slechts zeer beperkt rekening gehouden met de opmerkingen en bezorgdheden van de visserijsector. Voor het thema Vernieuwbouw werd door de Task Force nagedacht over de volgende stappen die de gelijknamige werkgroep kan zetten teneinde financiering voor vernieuwbouw van vaartuigen onder het huidige EFMZV en post-2020 te bekomen.

Verder werd uitgebreid stilgestaan bij de invulling van het lopende Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij, waarover werd gerapporteerd dat de bestedingscijfers voor rederijen onder Unieprioriteit één enorm laag liggen op dit moment. Hieruit blijkt dat het Fonds niet voldoet aan de noden van onze Vlaamse visserijsector. Ook werd gemeld dat een aantal projecten, zoals Afval en Sea Gastronomy, ongeveer één jaar na indiening van de projectvoorstellen, nog steeds niet werden beoordeeld. Voor dergelijke projectideeën moet snel duidelijkheid gebracht worden over het al dan niet toekennen van financiering.

NSAC

Op 19 april ging er een vergadering van de demersale werkgroep van de Noordzee Adviesraad (NSAC) door. De visserijvertegenwoordigers bereidden zo veel mogelijk een gezamenlijk standpunt voor in een voorafgaande bijeenkomst van de Noordzee Werkgroep van EAPO. De aanlandplicht met de voorbereiding van de Gezamenlijke Aanbevelingen door de EU lidstaten met visserijbelangen in de Noordzee, nam zoals op veel (Europese) vergaderingen een groot deel van de beschikbare tijd in. Er werd nog geen conclusie bereikt over een advies van de NSAC, maar dit kwam er wel op 26 april. Het resultaat kan teruggevonden worden op <http://nsrac.org/advice-approved/>.

De rest van de beschikbare tijd werd ingevuld door een overleg met een vertegenwoordiger van de Noorse visserij en besprekingen van lopende zaken van belang voor de visserij in de Noordzee, zoals controle en handhaving, het meerjarig beheerplan en het streven naar een nieuwe regelgeving rond technische maatregelen.

Wetenschappelijke adviezen

De datum van 30 juni, de deadline voor de wetenschappers van ICES om hun TAC-adviezen voor de meeste visbestanden te publiceren, begint opnieuw te naderen. Het ILVO zou vanaf 23 april aanwezig zijn op de verschillende werkgroepen waarop informatie van en voor de Belgische visserij van belang is. Op 20 april was er daarom een overleg met de voorzitter en ondervoorzitter van de Quota-commissie van de Rederscentrale, zodat er geen belangrijke gegevens op die werkgroepen over het hoofd zouden worden gezien.

Fonds voor Scheepjongeren

Op maandagnamiddag 23 april 2018 vond de 92ste vergadering van de Raad van het Fonds voor Scheepjongeren plaats in het Jacob van Maerlantgebouw, de nieuwe uitvalsbasis van de Dienst Visserij, in Brugge. Tijdens de bijeenkomst werd de begroting voor 2019 met bijhorende toelichting goedgekeurd. Om de afhandeling van de omslachtige procedure voor de vaststelling van de redersbijdrage via Ministerieel Besluit tijdig te kunnen afronden, werd ook al het advies van de Raad van het Fonds in verband met de verplichte bijdrage van de reders van Belgische vissersvaartuigen vanaf 1 januari 2019 geformuleerd. De Raad van het Fonds voor Scheepjongeren adviseert om de redersbijdrage vanaf 2019 vast te leggen op 0,08% van de bruto-besomming van vangsten verkocht in Belgische en buitenlandse havens.

SALV

Op de zitting van de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) werd een nieuwe ondervoorzitter verkozen nadat Chirs Coenegrachts van de Boerenbond zijn mandaat had neergelegd. Opnieuw werd een vertegenwoordiger van de Boerenbond verkozen, Georges Van Keerberghen. Daarna werden de eerder goedgekeurde adviezen overlopen en de adviezen ter goedkeuring. Voor de plannen rond de nieuwe zeeluis te Zeebrugge en de voor 'Vizier 2030 - Een 2030 doelstellingenkader

voor Vlaanderen' zag de Redercentrale er op toe dat de inbreng vanuit de TWV (de Technische Werkgroep Visserij van SALV) correct werd weergegeven. De vergadering werd afgerond met een aantal punten rond de werking van de SALV, waaronder het tienjarig bestaan.

Strategische Stuurgroep Aquacultuur

Op vrijdag 4 mei vond een Strategische Stuurgroep Aquacultuur plaats in het Ellipsgebouw te Brussel. Als hoofdonderwerp stonden de presentaties van de verschillende ingediende onderzoeksprojecten onder de call 2018 op de agenda. In het totaal werden vier onderzoeksprojecten ingediend. Na elke presentatie was er ook tijd voor een vraag-en-antwoordonder. Na het ontvangen van de verschillende beoordelingsfiches van de stuurgroepsleden zullen de projecten in juni voorgelegd worden aan de Selectiecommissie.

Een ander belangrijk onderwerp dat aan bod kwam, was een stand van zaken van de lopende onderzoeksprojecten. Wat betreft de twee projecten onder de koepel 'Noordzee Aquacultuur' werd een stand van zaken gegeven van het project Edulis, dat de mogelijkheid van offshore mosselkweek in windmolenparken onderzoekt. Vorig jaar werden twee lijnen uitgezet in zee: de biolijn die de mosselgroei meet en de krachtlijn die de krachten van de golven meet. Met betrekking tot de biolijn zijn verschillende kweekmethodes getest, waaronder een systeem waarbij de mosselen in 'sokken' gestoken worden om verder op te groeien. Een gedeelte werd ongesokt gelaten.

Wegens de weersomstandigheden in zee zijn er problemen vastgesteld met onder andere de boeien, deze werden gerepareerd en zijn nu met 'ballonnen' in plaats van sparboeien bevestigd. Ook met de krachtlijn waren er door de zware storm in december problemen waardoor alle data-meting was weggefallen. Wat betreft de oogst zijn er ongeveer 100 kg mosselen uit het water gehaald, wat veel minder is dan verwacht. De marktgrootte van de gevraagde mosselen is ongeveer 6 cm, wat deze mosselen in de lente zouden moeten bereiken. De mosselgroei doet het dus zeer goed. Het vleesgewicht is nu reeds hoger dan de mosselen die men in de winkel vindt.

Met betrekking tot het project Value@Sea zullen binnenkort de eerste kilo's zeewier geoogst worden. Bij de oesters en Sint-Jakobsschelpen heeft het veel moeite gekost om de gepaste juvenielen te vinden, maar is men ondertussen begonnen met de verdere kweek.

Ten slotte kwam het zevende Vlaams Aquacultuur symposium aan bod dat zal plaatsvinden dit najaar. Het symposium 2018 zal volledig in het teken staan van micro-en macroalgen als duurzame grondstof met talrijke mogelijke toepassingen in verschillende industrieën. Tijdens de stuurgroep werd een korte stand van zaken gegeven betreffende de organisatie van het symposium.

Subwerkgroep Opleidingen van maandag 7 mei 2018

De subwerkgroep Opleidingen maakt deel uit van de Werkgroep Kust onder het Convenant 'Visserij Verduurzaamt'. Het hoofdthema op de agenda is de nieuwe visserijsimulator. Zowel de visserijsector, onderwijsinstellingen als de mogelijke financierders zijn overtuigd van het belang van een nieuwe simulator voor de visserij, maar gezien de hoge kostprijs dient een kosten-baten analyse uitgevoerd te worden. Het lijkt raadzaam om het gebruik van de visserijsimulator te integreren in quasi alle opleidingen in de zeevisserij. Zo kan de aankoop van een dergelijke simulator ook verantwoord worden.

Daarnaast werd tijdens deze vergadering tijd gemaakt voor een evaluatie van de opleidingen georganiseerd door VDAB en Zeevisserijfondsen. Hier valt op dat de bezettingsgraad het laatste jaar erg hoog ligt, wat een positief gegeven is. Ook werd kort gesproken over de invulling van de opleiding Deeltijds leren van het Maritiem Instituut Mercator en kwamen de erkende beroepskwalificatiedossiers, die binnenkort hun intrede maken in de visserijsector, ter sprake.

Workshop in het Europees Parlement

Op 14 mei was de Rederscentrale aanwezig bij een evenement in het Europees Parlement georganiseerd door de visserijcommissie, voorgezeten door de Fransman Alain Cadec. Een wetenschapper uit Denemarken gaf een presentatie over de aanlandplicht en de knelpuntsoorten (Choke Species) in de gemengde visserijen in de Noordzee. Over dezelfde onderwerpen werd een presentatie gegeven door een Spaanse en Ierse wetenschapper, maar dan respectievelijk voor de zuidwestelijke en noordwestelijke wateren.

Na de presentaties bleek er enkel tijd te zijn voor vragen en opmerkingen door de leden van de visserijcommissie van het Europees Parlement zelf en voor commentaar door een vertegenwoordiger van de Europese Commissie. De meeste Europarlementsleden die aan bod konden komen, beaamden dat de aanlandplicht verwarring zaait, een hoge moeilijkheidsgraad heeft, complex is en voor onzekerheden zorgt en dat de presentaties geen oplossingen voorstelden voor die problemen.

Het standpunt van de Europese Commissie werd, zoals op zoveel andere fora, nogmaals naar voren gebracht dat, na vier jaar tijd voor voorbereiding, de mogelijkheden om de aanlandplicht aan te pakken nog niet voldoende gebruikt worden. In de komende maanden zal de Europese Commissie een stand van zaken opmaken over wat er nog allemaal moet gebeuren om de aanlandplicht op 1 januari 2019 een feit te maken zoals voorzien in het Gemeenschappelijk Visserijbeleid. Er werd wel appreciatie uitgedrukt voor het werk van de AC's en nota genomen van de

visie dat er meer tijd nodig is om te bekijken hoe de zaken evolueren en wat 2019 met zich zal meebrengen.

Na deze workshop ging de visserijcommissie van het parlement zonder toeschouwers aan de slag. Maar ondanks het onverwacht hoog niveau van besef dat de beslissing over de aanlandplicht zoals gepland op 1 januari 2019 een hoge graad van onuitvoerbaarheid heeft, denken we niet dat het nu al zo ver zal gaan dat een meerderheid in het Europees Parlement akkoord zou gaan met een wijziging van een onderdeel van het GVB.

VLAM Sectorgroep Visserij van 16 mei 2018

De VLAM Sectorgroep Visserij kende een zeer gevuld programma. Tijdens deel één werden een aantal presentaties voorzien door VLAM-medewerkers. De nieuwe senior promotiemanager Alexander Dewispelaere gaf toelichting over de hernieuwde missie, visie en strategie van VLAM. Aansluitend stond de dienst Marketing stil bij de evolutie van het online platform 'Lekker van bij ons'. Tot slot werden de vis-consumptiecijfers van Belgen gedurende 2017 bekendgemaakt. Hieruit blijkt dat het thuisgebruik van visserijproducten stagneert, terwijl het minderen van vlees zich doorzet. Op restaurant wordt wel een stijging van de visconsumptie waargenomen.

Tijdens deel twee werd het ingediende projectvoorstel van VLAM in samenwerking met de Duitse Riesling wijn-industrie onder de koepel Enjoy it's from Europe voorgesteld. De jaarbalans 2017 en begroting voor 2018 kwamen aansluitend ter sprake. Door de Rederscentrale werd de duurzaamheidserkenning 'Visserij Verduurzaamt', die op 11 juni officieel wordt gelanceerd, aangehaald. VLAM kan hier zeker een rol spelen wat betreft bekendmaking van dit duurzaamheidsstreven naar de brede visserijindustrie. Tot slot werden alle sectorgroepleden uitgenodigd voor een seminarie over de passie voor producten van bij ons in het kader van de 25ste verjaardag van VLAM.

Lidstatengroep van de Noordwestelijke Wateren

Op 17 mei zijn de lidstaten van de EU die visserijbelangen hebben in de Noordwestelijke Wateren (NWW) bijeengekomen met als doel de Gemeenschappelijke Aanbevelingen voor de aanpak van de aanlandplicht vanaf 1 januari 2019 overeen te komen. De NWWAC was uitgenodigd om een gedeelte van die vergadering bij te wonen. De Redercentrale die momenteel het voorzitterschap van het uitvoerend comité waarneemt, was aanwezig in naam van de NWWAC.

De AC had op 17 april een advies afgewerkt over de aanpak van de knelpuntsoorten en op 11 mei een ontwerp ontvangen van de Gemeenschappelijke Aanbevelingen die door de lidstaten ten laatste op 31 mei aan de Europese Commissie moeten worden bezorgd. De AC vertegenwoordiging had een vergelijking tussen beide documenten voorbereid en deze werd toegelicht. De Ierse voorzitter van de lidstatengroep bedankte de AC voor de nuttige inbreng en bevestigde dat het een grote uitdaging blijft om de Gemeenschappelijke Aanbevelingen op tijd rond te krijgen. Tevens beaamde hij dat dit niet alle problemen zal oplossen en dat onder het voorzitterschap van Nederland tussen 1 juli en 31 december 2018 nog heel wat werk aan de winkel zou zijn in verband met de aanlandplicht. Hiervoor zal verder worden gerekend op een samenwerking met de AC.

De NWWAC zal begin juni de hopelijk overeengekomen Gemeenschappelijke Aanbevelingen evalueren en een eigen verdere strategie rond de aanpak van de aanlandplicht bepalen.

EB/SM/CV/JV ■



UITNODIGING
vrijdag 22 juni 2018

VLAM predikt passie
voor producten
van bij ons

VLAM.be

Plaats:
**DE MONTIL, MOORTELSRAAT 8,
1790 AFFLIGEM**

Datum:
VRIJDAG 22 JUNI VAN 13.30U TOT 17.00U

Quotaruilen 2018

België krijgt van Duitsland

630 ton kabeljauw IIa, IIIa, IV
60 ton schartong VII
20 ton rog Vlab, VIIa-c, VIIe-k
30 ton makreel Vb, VI, VII, VIIIabde

Duitsland krijgt van België

5.000 ton haring IVc, VIId
10 ton tarbot & griet IIa, IV
200 ton makreel IIa, III, IV

België krijgt van Spanje

15 ton langoustine VII
5 ton langoustine VIIIabde
10 ton wijting VIII
5 ton schol VIII
70 ton schartong VII

Spanje krijgt van België

102 ton zeeduivel VII
8 ton heek Vb, VI, VII

België krijgt van het Verenigd Koninkrijk

30 ton rog Vlab, VIIa-c, VIIe-k
20 ton tongschar & witje IIa, IV
15 ton rog IIa, IV
15 ton tarbot & griet IIa, IV
10 ton schelvis VIIb-k, VIII
1 ton wijting VIIa

Het Verenigd Koninkrijk krijgt van België

120 ton zeeduivel Vb, VI

België krijgt van Denemarken

40 ton horsmakreel IVbc, VIId

Denemarken krijgt van België

1 ton schelvis Vb, VI
3 ton zeeduivel IIa, IV

België krijgt van het Verenigd Koninkrijk

20 ton rog IIa, IV
5 ton tarbot & griet IIa, IV

Het Verenigd Koninkrijk krijgt van België

35 ton kabeljauw IIa, IV

Stand der vangsten

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2018	NOMINAAL	BENUT %
	Kabeljauw	IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV	2.052	24,00	1,20
		VIIa	9	0,09	1,00
		VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X	111	34,62	31,20
		VIIId	74	6,39	8,60
		Totaal	2.246	65,10	2,90
	Schelvis	IIa(EU);IV	241	0,42	0,20
		VIb,XII,XIV(EU+IW)	12	0,00	0,00
		Vb,VIa(EU+IW)	4	0,00	0,00
		VIIb-k,VIII,IX,X	83	43,11	52,10
		VIIa	51	0,32	0,60
		Totaal	391	43,85	11,20
	Zwarte koolvis	IIa(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	47	0,06	0,10
		VII,VIII,IX,X	6	0,76	12,70
		Vb(Faeröer)	56	0,00	0,00
		Totaal	109	0,82	0,80
	Witte koolvis	VII	353	15,83	4,50
	Leng	IV(EU)	31	0,16	0,50
		V(EU+IW)	9	0,00	0,00
		VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)	48	4,69	9,77
		IV(NW)	9	0,00	0,00
		Totaal	97	9,70	10,00
	Wijting	IIa(EU);IV	442	10,72	2,40
		VIIa	1	0,04	4,00
		VIIb-k	297	165,68	55,80
		VIII	10	0,00	0,00
		Totaal	750	176,44	23,50
	Schol	IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV	6.547	818,40	12,50
		VIIa	60	1,50	2,50
		VIIde	2.240	915,53	40,90
		VIIIfg	227	54,28	23,90
		VIIhjk	24	2,48	10,30
		VIII,IX,X	5	0,00	0,00
		Totaal	9.103	1.792,19	19,70
	Tong	II,IV(EU)	1.227	113,41	9,20
		VIIa	12	1,43	11,60
		VIIId	979	386,79	39,50
		VIIe	42	29,16	69,40
		VIIIfg	649	225,26	34,70

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2018	NOMINAAL	BENUT %	
Tong	VIIhjk		94	33,68	36,00	
	VIIIab		294	0,00	0,00	
	Totaal		3.297	789,73	24,00	
Tarbot en griet	Ila,IV(EU)		590	45,86	7,80	
Rog	Ila,IV(EU)		280	46,86	16,70	
	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)		882	199,80	22,60	
	VIIId(EU)		187	74,71	40,00	
	VIII,IX(EU)		9	0,00	0,00	
	Totaal		1.358	321,37	23,70	
Golfrog	VIIe		13	Gesloten	Gesloten	
Schar en bot	Ila,IV(EU)		530	82,66	15,60	
Tongschar en witje	Ila,IV(EU)		401	16,22	4,00	
Roodbaars	Vb(Faeroer)		1	0,00	0,00	
Andere soorten nozo	IV(NW)		95	0,00	0,00	
Makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV		119	0,12	0,10	
	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde		30	22,48	74,90	
	Totaal		149	22,60	15,20	
Sprot	VIIde		16	0,00	0,00	
Horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)		54	14,57	27,00	
	Ila,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb		3	1,18	47,20	
	Totaal		57	15,75	27,90	
Heek	Ila,IV(EU)		52	0,00	0,00	
	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)		187	8,33	4,50	
	VIIIabde		19	0,00	0,00	
	Totaal		258	8,33	3,20	
Zeeduivel	IV(NW)		16	0,00	0,00	
	Ila,IV(EU)		545	1,28	0,20	
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)		210	0,00	0,00	
	VII		2.227	359,77	16,20	
	VIIIabde		310	0,00	0,00	
	Totaal		3.308	361,05	10,90	
Schartong	Ila,IV(EU)		8	0,00	0,00	
	VII		446	67,54	15,10	
	VIIIabde		17	0,00	0,00	
	Totaal		471	67,54	14,30	
Langoustine	Ila,IV(EU)		1.332	29,04	2,20	
	VII		15	0,01	0,10	
	VIIIabde		5	0,00	0,00	
	Totaal		1.352	29,05	2,10	
Haring	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)		139	17,75	12,80	



Overleving van schol

Doelstelling

Geïntroduceerd als een onderdeel van het hervormde Gemeenschappelijk Visserijbeleid (Common Fisheries Policy, CFP), tracht de aanlandingsplicht (LO – Landing Obligation) het probleem van ongewenste bijvangst in Europese wateren aan te pakken. Door het discarden van gequoteerde commerciële soorten aan banden te leggen, verwacht de Europese Unie dat de visserij zal investeren in innovaties die hun visserij selectiever maken, met minder ecologische impact en betere visbestanden. Daarnaast zijn er in de huidige regelgeving een aantal uitzonderingsregels op de aanlandplicht opgenomen, bijvoorbeeld vissoorten waarvan wetenschappelijk aangetoond is dat zij een hoge overlevingskans hebben in een welbepaalde visserij, hoeven niet te worden aangeland. Een derogatie op basis van “hoge overleving” kan echter enkel gebeuren indien voldoende wetenschappelijke data, waaronder overlevingscijfers, voor een welbepaalde vissoort beschikbaar zijn en de ingediende cijfers door de Europese Commissie als “hoog” worden beschouwd.

Het project Afzetmarkten wordt in aanvulling op het reeds uitgevoerde project “overleving” uitgevoerd. Als een samenwerking tussen ILVO en de Rederscentrale, was het voornaamste doel deze data voor schol te realiseren.



Methode

Om in deze context meer overlevingsdata voor schol (*Pleuronectes platessa*) te verzamelen, werden 18 zeereizen met vaartuigen van het klein- en grootvlootsegment georganiseerd in delen van de Noordzee, het Engels Kanaal en de Keltische Zee in de periode 2014-2018. Na het binnenhalen van de vangst, werd ondermaatse schol gescoord voor vitaliteit (reflexen en verwondingen) aan de hand van de “RAMP”-methode. Dankzij deze methode kan er op basis van de aan-of afwezigheid van verschillende reflexen (bv. staartbeweging) en verwondingen (bv. vinschade) een inschatting gemaakt worden van de overleving. Tijdens deze studie, werd schol gescoord voor 6 types reflexen en 5 types verwondingen aan boord van elk vaartuig. Voor het berekenen van de totale sterfte werd een onderscheid gemaakt tussen “onmiddellijke sterfte” (= immediate mortality; schol die reeds dood was bij het binnenhalen van de vangst) en “uitgestelde sterfte” (= delayed mortality; schol die levend aan boord kwam maar op een later moment stierf). Deze onmiddellijke en uitgestelde sterfte werden statistisch gemodelleerd in relatie tot technische, biologische en omgevingsparameters (bv. temperatuur, sorteerduur, sedimenttype etc.).



Foto's © ILVO

Resultaten

Onmiddellijke sterfte, berekend voor 4815 individuen (gemiddelde lengte = 24 ± 5 cm), was over het algemeen zeer laag ($<1\%$), behalve voor vaartuigen met een motorvermogen van $>221\text{kW}$, nl. 8-62%. Voor de uitgestelde sterfte werden in totaal 908 schollen (gemiddelde lengte = 22.6 ± 3.1 cm) gescoord voor vitaliteit en vervolgens gemonitord voor overleving in speciale units aan boord van het vaartuig. Vervolgens werden deze schollen ook verder opgevolgd (3-34 dagen) in aquaria te ILVO. Uit statistische analyse bleek dat er een significante correlatie was tussen de uiteindelijke sterfte en een aantal verschillende reflextypes: hoe méér welbepaalde reflexen afwezig waren, hoe hoger de uiteindelijke sterfte. Op basis van de geobserveerde schollen werd berekend dat de overleving van schol tussen de 43-57% bedroeg bij testreizen op kustvaartuigen, tussen de 10-26% bij het klein vlootsegment en tussen de 3-5% bij het groot vlootsegment valt (Uhlmann et al. 2016a,b). Voor een drietal reizen werd op vaartuigen van het groot vlootsegment overleving voorspeld rond de 30% op basis van de vitaliteitgegevens en het sterk verband tussen vitaliteit en overleving. Alle resultaten samengenomen wordt geschat dat het overlevingspercentage voor schol teruggooi op Belgische vaartuigen gemiddeld binnen een range van 12-35% valt, een inschatting die overeenstemt met recente cijfers uit een Nederlandse studie op pulsvaartuigen voor schol (11-19%; Vander Reijden et al., 2017).

Bronnen

Uhlmann SS, Theunynck R, Ampe B, et al (2016a) Injury, reflex impairment, and survival of beam-trawled flatfish. *ICES Journal of Marine Science* 73: 1244–1254. doi: 10.1093/icesjms/fsv252

Uhlmann, S. S., Theunynck, R., Ampe, B., Verkempynck, R., Miller, D. C. M., van Marlen, B., van der Reijden, K., Molenaar, P., Vanderperren, E., Polet, H. (2016b). Overleving door boomkor gevangen pladijs – survival of beam-trawled European plaice (*Pleuronectes platessa*). ILVO Mededeling 210. Institute for Agricultural and Fisheries Research, Oostende, Belgium. 172 pp.

Van der Reijden, K. J., Molenaar, P., Chen, C., Uhlmann, S. S., Goudswaard, P. C., & van Marlen, B. (2017). Survival of undersized plaice (*Pleuronectes platessa*), sole (*Solea solea*), and dab (*Limanda limanda*) in North Sea pulse-trawl fisheries. *ICES Journal of Marine Science*, 74(6), 1672-1680.

Auteurs

Noémi Van Bogaert, Bart Ampe, Sebastian Uhlmann.

Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO)
 Dier-Visserij
 Ankerstraat 1
 8400 Oostende
www.ilvo.vlaanderen.be

Marien Ruimtelijk Plan 2020-2026

Het huidige Marien Ruimtelijk Plan (MRP) voor het Belgisch deel van de Noordzee werd aangenomen in 2014 en loopt voor een periode van zes jaar. Tegen 2020 moet er dus een nieuw Marien Ruimtelijk Plan zijn dat het ruimtegebruik in ons deel van de Noordzee plant tot 2026. Momenteel is er een ontwerp-MRP goedgekeurd waarover deze zomer een publieksconsultatie georganiseerd wordt. In dit kader zal de Rederscentrale een brief richten aan de staatssecretaris voor de Noordzee, Philippe De Backer, waarin een aantal zaken en principes naar voor gebracht worden om de Belgische visserijactiviteiten binnen het Belgisch deel van de Noordzee te waarborgen.

Procedure MRP 2020-2026

Vorig jaar vond een consultatie plaats waar alle belanghebbenden, waaronder ook de Rederscentrale, voorstellen en opmerkingen konden indienen voor de inhoud van het nieuwe plan. Vervolgens werd door de staatssecretaris een voorontwerp uitgetekend. Alle bevoegde federale en Vlaamse overheidsinstanties hebben hierover hun advies verleend. Dit voorontwerp is op de federale Ministerraad van 20 april 2018 goedgekeurd als ontwerp-MRP.

Alvorens dit ontwerp-MRP definitief goed te keuren, organiseert de staatssecretaris nog een brede consultatie. Zo kunnen belanghebbenden en het grote publiek zich uitspreken over dit belangrijke onderwerp. De publieksconsultatie zal deze zomer plaatsvinden. Na verwerking van de bijdragen uit de brede consultatie en na een tweede goedkeuring door de federale Ministerraad zal het nieuwe MRP aangenomen worden begin 2019. De inwerkingtreding is voorzien voor de periode 2020-2026.

Ruimte voor visserij

Om de bezorgdheden van de kustvisserij te duiden en visserij-gebonden voorstellen op tafel te leggen werd dit jaar door de Rederscentrale reeds tweemaal overlegd op het kabinet van de staatssecretaris. Een vertegenwoordiging van de Vlaamse Visveiling en van de provincie West-Vlaanderen waren daarbij ook aanwezig.

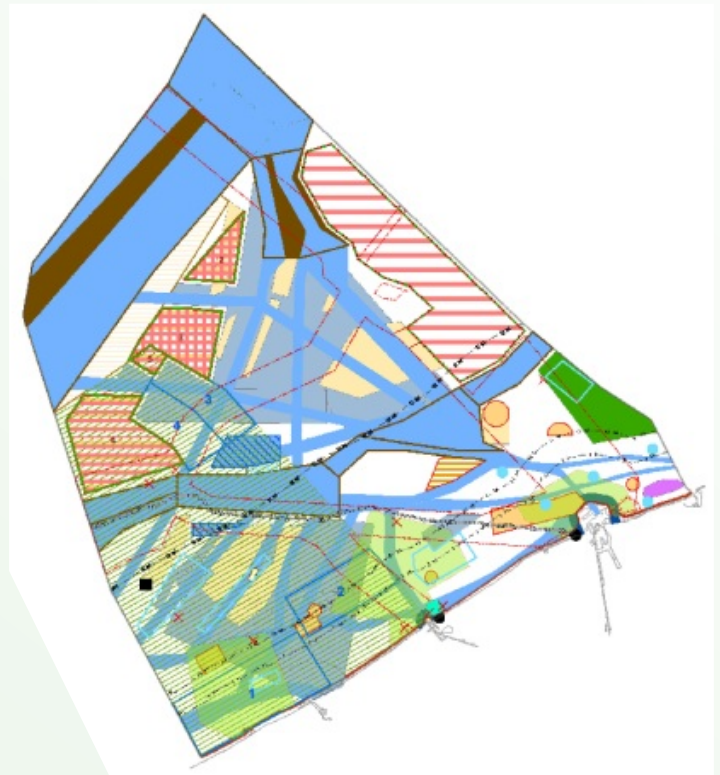
Na het ontvangen van het voorontwerp werd immers al snel duidelijk dat er weinig rekening wordt gehouden met het standpunt van de visserij. De open ruimte die noodzakelijk is voor duurzame visserijactiviteiten wordt verder ingeperkt; de zones voorzien voor windenergie worden verdubbeld. Ruimte voor visserij kan duidelijk niet opwegen tegen ruimte voor windenergie niettegenstaande deze sector, ondanks het positieve imago rond hernieuwbare energie, heel wat negatieve gevolgen heeft, vooral voor het mariene milieu.

Rekening houdend met de vaststellingen in de lopende procedures naar een MRP 2020-2026, heeft de Rederscentrale na overleg met leden die actief zijn in het Belgisch deel van de Noordzee beslist om in een brief, gericht aan de staatssecretaris, niet enkel meer te vragen naar zo veel mogelijk open ruimte om een zo duurzaam mogelijke visserij te beoefenen, maar specifiek een geografische afba-

kening van een zone voorbehouden voor beroepsvisserij te verzoeken.

De huidige Belgische kustvisserijvloot heeft immers reeds een zeer beperkte zone waar visserij beoefend kan worden en heeft te kampen met moeilijkheden om rederijen rendabel en duurzaam te kunnen uitbaten. In de brief wordt gesteld dat het kleine Belgisch deel van de Noordzee wordt ingekleurd voor afgelynde doelstellingen en/of activiteiten. Specifieke zones die worden voorzien voor energieopwekking en -opslag, 'stopcontacten', kabellegging, aggregatenwinning, baggerstortzones en munitieopslag zijn gebieden waar de visserij geleidelijk wordt uitgesloten. Belangrijke gebieden dienen daarom opengesteld te worden voor de kustvisserij die met het huidige ontwerpplan een onzekere toekomst tegemoet gaan.

Op basis van de nood aan mogelijkheden om de veranderende meest duurzame visgronden op te zoeken, wordt in de brief verwezen naar de volledige zone van de laagwaterlijn tot 6 zeemijl in zee, gezien een zeer groot deel van de garnaalvangst van onze visserijsector binnen deze



Marien Ruimtelijk Plan - Voorontwerp

zone plaatsvinden. In het ontwerp MRP 2020-2026 is in die zone heel wat ruimte ingetekend voor andere activiteiten. Het verzoek van de Rederscentrale komt er op neer dat er geen enkele activiteit bijkomt zonder specifiek akkoord van de visserijsector, waarvoor kan omschreven worden dat deze nooit onterecht kan geweigerd worden. De Rederscentrale hoopt dat er aan het verzoek kan tegemoet gekomen worden in het kader van de herhaalde indicatie dat de Belgische kustvisserij door het traditionele culturele en toeristische aspect ook voor het Belgische bevoegdheidsdomein 'Noordzee' zeer belangrijk blijft.

In de brief wordt eveneens aandacht gevestigd op een baggerstortzone te westen van Zeebrugge in het voorontwerp. Deze zone blijkt ingepland te zijn op een plaats die zeer belangrijk is voor de garnalvisserij. Het toewijzen van deze zone als baggerstortzone zou dus een drastische

impact hebben. De bestaande stortzone ten noorden van Zeebrugge toont immers aan dat deze activiteit de mogelijkheid om (op garnaal) te vissen, uitsluit. Het voorzien van meer gebieden binnen de 6 mijlszone voor baggerstortingen, zou de doodsteek kunnen betekenen voor heel wat rederijen.

Ten slotte wordt er in de brief gewezen op de grote inspanningen ter verduurzaming van de sector door de Belgische beroepvisserij. De Rederscentrale staat open voor verdere toelichting over deze inspanningen, waarmee gehoopt wordt dat de Belgische visserijsector kan bestendig worden op lange termijn en daarbij is het behoud van de visgronden voor de kust- en garnalvisserij in onze nationale wateren onontbeerlijk.

JV ■

Netinnovaties in de langoustinevisserij (Noorse kreeft)

Sinds enkele jaren kent de langoustinevisserij in België een heropflakking. De aanvoer en besomming van deze soort doet het zo goed dat de Noorse kreeft opnieuw behoort tot de top 10 van Belgische visserijproducten. Hoog tijd om dit topproduct en de netinnovaties voor deze specifieke visserij eens in de kijker te plaatsen. Met de aanlandplicht in het vooruitzicht wordt door Zweedse langoustine- en garnalenvissers volop gebruik gemaakt van sorteergidsen om selectiever te vissen. Afhankelijk van hun rondvisquotum wordt de maaswijdte van de viskuil aangepast. Midden april reisde een Nederlandse delegatie bestaande uit vissers, nettenmakers en vertegenwoordigers van de Nederlandse Vissersbond af naar Göteborg om kennis te maken met het Swedish Grid.

Zweedse visserijsector

De Swedish Fishermen's Producer Organisation (SFPO) is de grootste producentenorganisatie voor de demersale visserij in Zweden met leden aan de westkust die in het Skagerrak, Kattegat, de Noorse wateren en de Noordzee vissen en leden aan de oostkust die in de Baltische zee vissen. Op veel vlakken verschilt de Zweedse demersale visserij met de Vlaamse en Nederlandse visserij. De Zweedse rederijen vissen vooral om de nationale markt te bevoorraden en landen dagelijks een zeer vers product aan. Dit is goed mogelijk omdat de visgronden niet ver buiten de havens liggen. Na 1,5 à 2 uur varen, zijn de Zweden al op de langoustine visgronden. De Zweden vissen zowel met korven als met sleepnetten op Noorse kreeft. Toch botst de Zweedse visserijsector tegen dezelfde bedreigingen, zoals de bouw van windmolenparken op zee, de aanlandingsverplichting en een sterke ngo-gemeenschap die de bodemvisserij het liefst ziet verdwijnen. De Zweedse visserij kampt net als de Belgische met problemen qua vergrijzing en opvolging. Het is zelfs zo erg gesteld dat jonge Zweden die visser willen worden in Denemarken naar school moeten gaan omdat in Zweden alle visserijscholen gesloten zijn.

Aanlandplicht - Swedish Grid

Soorten die voor de Zweden een probleem vormen onder de aanlandplicht zijn kabeljauw in de Noordzee, wijting en kever. Het Swedish Grid helpt om in de visserij op garnalen en Noorse kreeft ondermaatse rondvis, of rondvis waarvoor een beperkt quotum is, kwijt te raken. Het Swedish Grid is een grid met spijlen waar de langoustines doorheen kunnen en bovenin gaten om vis door te laten. De garnalen of langoustines komen in een kuil terecht zonder vis. Afhankelijk van het visquotum van een rederij kan men de maaswijdte van de kuil voor vis aanpassen. Met de be-



vestiging van een tweede grid met smallere spijl aan de onderkant van het eerder genoemde grid kunnen ook ondermaatse Noorse garnalen uit de vangst worden gezeefd. Na analyse door de Nederlandse delegatie in het nettenmakerbedrijf, volgde de conclusie dat het grid te groot is om toe te passen in de Nederlandse langoustinevisserij; de Nederlandse netten zijn namelijk lager omdat er hoger geen relevante doelsoorten zwemmen.

Zweedse Visveilingen

Ook werd een bezoek gebracht aan de visveiling van Göteborg, de grootste visafslag van Zweden. De visveiling is in handen van de vissers (50% aandelen), de handelaren (25%) en de detailhandel (25%). De vis wordt er nog op de vloer mondeling geveild door veilmeeesters. Waar in België de prijs via de klok naar beneden gaat, laat de veilmeeester in Zweden de prijs omhoog gaan doordat handelaren tegen elkaar opbieden. De Zweedse visaanvoer is gericht voor de nationale versmarkt. Verse vis wordt netjes in kisten gepresenteerd, vaak in kleinere hoeveelheden dan in de Belgische en Nederlandse visveilingen. De Noorse kreeftvisserij in Zweden is MSC-gecertificeerd. De Zweden merken niet dat ze voor hun MSC-gecertificeerde producten een betere prijs ontvangen, maar hebben het label echter nodig omdat de markt of publieke aanbestedingen dit vereisen.

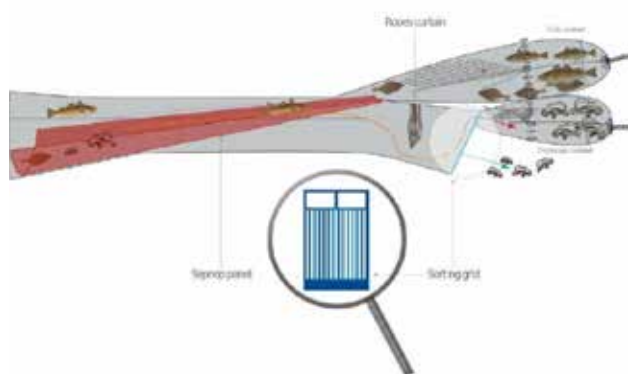
SepNep

Verder wisselde de groep met onderzoekers van het mariene onderzoeksinstituut SLU kennis uit over het onderzoek naar netinnovatie. Opmerkelijk is dat de Zweedse overheid een speciaal fonds heeft opgericht om netinnovatieprojecten financieel te ondersteunen. Het compenseren van visverlet tijdens onderzoeken is van groot belang om de motivatie van schippers en bemanning te behouden bij het uitproberen van experimentele netontwerpen.

Ten slotte werden de afgeronde en lopende Nederlandse netinnovatie-onderzoeken door Brita van den Dries-Trapman (Nederlandse Vissersbond) aan de Zweedse onderzoekers toegelicht. Vanuit de Zweedse kant was er grote belangstelling in de SepNep aanpassing.

SepNep is bedacht door Cees van Eekelen van de WR.189 en is uitgewerkt via het Nederlandse project 'Vermindering van discards door netinnovatie in de Noorse Kreeftvisserij'. Het net draagt bij aan de verhoging van de selectiviteit in de gerichte visserij op Noorse kreeft (TR2).

Afbeelding 1 geeft de werking van het net weer. Door het SepNep paneel worden de vissen en kreeften van elkaar gescheiden. De vis komt in de bovenste kuil met maaswijdtes van 120 mm terecht waardoor ondermaatse vis kan ontsnappen. De langoustines gaan door het paneel naar de onderste kuil met maaswijdtes van 80 mm. Een plastic sorteergid in de kreeftjeskuil zorgt ervoor dat de kleine



Afbeelding 1: Schematische tekening van het SepNep met scheidingspaneel en sorteergid

kreeftjes terug uit het net kunnen en de marktwaardige kreeften in de onderste kuil met mazen van 80 mm blijven.

In september 2016 werd een speciale onderzoekversie van het net in aanwezigheid van het Wageningen Marine Research en onder wetenschappelijke leiding van het Thünen instituut uitgetest op het Duitse onderzoeksschip Solea. Hierbij was een derde kuil bevestigd achter het grid en hadden de drie kuilen een maaswijdte van 50 mm waardoor de onderzoekers alle vangst konden meten en de werking van het scheidingspaneel en sorteergid exact konden onderzoeken.

De testresultaten waren veelbelovend; er werd ongeveer 65% minder discards gevangen. Deze ondermaatse vis zou in de praktijk via het SepNep net met een maaswijdte van 120 mm kunnen ontsnappen. De toepassing van het sorteergid moet echter nog geoptimaliseerd worden.

Belgische langoustinevisserij

De visserij op langoustines floreert weer. Het voorbije jaar was de Belgische langoustinevisserij zeer rendabel. In 2017 waren er twaalf actieve langoustinevissers bedrijvig; samen goed voor een aanvoer van 968 ton met een totale aanvoerwaarde van 6,77 miljoen euro. De toename van de langoustinevisserij in de Noordzee heeft met zich meegebracht dat deze delicatessie een belangrijke doelsoort is geworden voor de Belgische visserij. In de top tien van belangrijkste vissoorten nemen langoustines bijgevolg de plaats in van Sint-Jakobsschelpen.

De Belgische langoustinesector volgt de ontwikkelingen qua netinnovaties uiteraard op de voet. Uit navraag bij onze leden over beide netsystemen, blijkt vooral de SepNep toepassing op bijval te kunnen rekenen. Mits eenvoudige aanpassingen aan de traditionele netten kunnen Belgische reders deze innovatie makkelijk toepassen om meer selectiviteit te bekomen, wat cruciaal zal zijn bij het invoege treden van de aanlandingsverplichting op 1 januari 2019.

PO overleg Garnaal- en Kustvisserij

Op vrijdag 20 april vond in de kantoren van de Rederscentrale te Oostende een PO overleg Garnaal- en Kustvisserij plaats. De Wet Natuurbescherming garnalenvergunning en black box in Nederlandse Natura 2000-gebieden vormde net zoals tijdens het vorig overleg het belangrijkste agendapunt. Daarnaast stonden ook het Marien Ruimtelijk Plan, de duurzaamheidserkenning via het project MaViTrans en commercialisering van kustvisserijproducten op de agenda.

Wnb-garnalenvergunning en black box Nederlandse Natura 2000-zones

Volgens een nieuwe Nederlandse Wet Natuurbescherming (Wnb) geldt dat alle garnalenvissers die in Nederlandse Natura 2000-zones (Noordzeekustzone, Voordelta, Westerschelde, Vlakte van de Raan) vissen, verplicht een Wnb-garnalenvergunning en een operationele black box aan boord moeten hebben. Daarnaast is het volgens deze wet verplicht het ganse jaar door te vissen met de zee flap.

De black box monitort, net zoals de VMS, de positie en snelheid van het vaartuig, maar tevens worden gegevens verzameld op basis van sensoren die de lieromwentelingen meten. De black box dient operationeel te zijn vanaf de eerste maal dat op garnaal wordt gevestigd binnen deze gebieden. Na de installatie van het black box systeem aan boord, is het door het Nederlandse ministerie vereist twee documenten te bezorgen vooraleer op garnaal gevestigd mag worden in de betrokken gebieden. Ten eerste dient een installatieverklaring opgemaakt te worden door de leverancier waarin verklaard wordt dat de black box op een correctie manier geïnstalleerd en geactiveerd is aan boord. Ten tweede dient er een toestemmingsverklaring door de reder te worden ondertekend, waarbij de reder de toestemming geeft tot het aanleveren van de black box data aan de toezichthouders van het Nederlandse ministerie. De Rederscentrale heeft hierover de reders per mail gecontacteerd.

Afgelopen jaar heeft de Rederscentrale de nodige contacten gelegd om de vergunning aan te vragen. In eerste instantie werd de Rederscentrale door het Nederlandse ministerie verwezen naar de Nederlandse Visserijbond die het dossier beheert. Begin maart ontving de Rederscentrale echter het bericht dat de huidige Nederlandse

vergunning niet kan worden uitgebreid met de Belgische garnalenvloot. Er werd een aparte vergunning voor de Belgische garnalenvissers aangevraagd door de Rederscentrale. Deze vergunning heeft een looptijd tot en met 31 december 2022.

Om deze vergunning te verkrijgen bepaalt de Wnb-wet voorwaarden voor activiteiten waarvan op voorhand niet kan worden uitgesloten dat ze effecten op beschermde natuurwaarden zullen hebben. Die voorwaarden leiden tot het verlenen van een vergunning wanneer uit een Passende Beoordeling blijkt dat die effecten niet significant zullen zijn. Deze Passende Beoordeling werd begin april goedgekeurd, waardoor de formele vergunningsaanvraag vervolgens ingediend werd bij het Nederlandse ministerie. Hierbij werd een lijst met aanvragers bezorgd met alle vaartuigen die zich via de Rederscentrale aangemeld hebben. Op donderdag 17 mei ontving de Rederscentrale de ondertekende vergunningverlening en alle bijhorende officiële documenten.

Marien Ruimtelijk Plan Belgisch deel Noordzee

Als tweede onderwerp op de agenda, kwam het ontwerp van het Marien Ruimtelijk Plan (MRP) 2020-2026 aan bod. Er werd gerapporteerd dat de Rederscentrale deelgenomen heeft aan de consultatieronde vorig jaar en meermaals samen heeft gezeten met de staatssecretaris voor de Noordzee Philippe De Backer en/of medewerkers van zijn kabinet.

Tijdens het PO overleg werd een geïntegreerde kaart, bijgevoegd bij het voorontwerp, geprojecteerd waarbij de aanwezige kustreders hun vele bezorgdheden uitten. Er werd geconcludeerd dat de Rederscentrale een brief zal opstellen naar de staatssecretaris waarin een aantal zaken en principes naar voor gebracht worden om de Belgische visserijactiviteiten binnen het Belgisch deel van de Noordzee te waarborgen. Meer details omtrent dit onderwerp is te lezen in het artikel 'Marien Ruimtelijk Plan' elders in dit informatieblad.

MaViTrans (Valduvis-tool)

Tijdens vorige vergaderingen werd door de betrokken leden van de Rederscentrale besloten niet mee te stappen in het MSC assessment voor grijze garnaal aangezien dit niet past voor de typische Belgische duurzame garnaalvisserij. Bovendien is de Belgische visserijsector bezig met een ei-



gen verduurzamingstraject specifiek voor de Belgische visserij in het kader van het project MaViTrans.

MaViTrans beoogt om de inspanningen van de Belgische rederijen inzake verduurzaming te erkennen via de wetenschappelijke Valduvis-tool. Dit werkingsinstrument houdt rekening met zowel de ecologische als de sociale en economische duurzaamheid, terwijl MSC vooral focust op ecologie. Wanneer een rederij zich engageert en aan bepaalde bepalingen voldoet, dan krijgt deze de erkenning die zichtbaar zal zijn op de veilklok bij eerste verkoop. Daarnaast zal de erkenning eveneens vermeld worden op facturen en dergelijke aan de hand van een 'Visserij Verduurzaamt' logo.

De Rederscentrale heeft een lastenboek opgesteld waarin regels en normen worden vastgelegd die door de marktdeelnemers gevolgd moeten worden om de duurzaamheidserkenning te mogen gebruiken bij het op de markt brengen van de aanvoer. Met dit lastenboek wordt momenteel naar de kopers op de veiling gestapt waarbij aangetoond wordt wat de duurzaamheidserkenning kan garanderen en wat de voordelen voor de koper zijn. De uiteindelijke lancering van de erkenning vindt plaats op 11 juni 2018 tijdens de Klankbordgroep van het Convenant 'Visserij Verduurzaamt'.

Commercialisering op de visveilingen

Bij het vierde punt op de agenda van het PO overleg werd het voorstel gedaan om garnaal samen met de kustvisserij mee te loten voor de bepaling van de verkoopvolgorde van de vaartuigen op een veildag. Bij kleine hoeveelheid garnaal is er immers door laattijdige veiling een groot prijsverlies waar te nemen.

Met betrekking tot het sorterings- en zeefproces van garnalen werd er gerapporteerd dat er overleg geweest is tussen kopers en de Vlaamse Visveiling (VLV). De aanwezige reders gaven hun visie mee dat er nog organisatorisch heel wat werkpunten zijn. Er wordt geconcludeerd dat de VLV bij een volgend overleg met belangrijke garnaalkopers zal nagaan of er nog veranderingswensen zijn betreffende het sorteer- en zeefproces en of die kunnen/mogen worden toegepast.

Ten slotte wezen enkele reders op het prijsverschil tussen de garnaal die verhandeld wordt in de Oostendse veiling en garnaal die in Breskens geveild wordt. Ook dit punt zal aangekaart worden op een volgend overlegmoment.

JV ■

Seafood Expo Global

De grootste visbeurs ter wereld, de Seafood Expo Global, opende op dinsdag 24 april 2018 voor de 26ste keer haar deuren. Drie dagen lang stond Brussels Expo in het teken van vis, visserij en visproducten en alles wat ermee te maken heeft, van bedrijfsmiddelen en dienstverlening tot apparatuur en machines. Het is de beurs bij uitstek om contacten te leggen of te onderhouden, nieuwe producten te tonen en trends te ontdekken. Voor de Vlaamse visserijsector dus de ideale gelegenheid om hun kwaliteit en vakmanschap voor te stellen aan een internationaal publiek.

Seafood Expo

Dit jaarlijks evenement trekt meer dan 25.000 kopers en verkopers van visproducten van over de hele wereld aan. Het was ook dit jaar een groot succes met 946 standhouders uit 78 landen met een zeer uiteenlopend aanbod: verse en bevroren vis en zeevruchten, verwerkte en verpakte vis en zeevruchten, verwerkings- en verpakingsapparatuur, transportbedrijven, logistieke diensten en dienstverlenende bedrijven.

Vlaams Paviljoen

De Vlaamse visserij kan zeker niet ontbreken op de belangrijkste visvakbeurs ter wereld in eigen land. Naar jaarlijkse gewoonte organiseerde het Vlaams Centrum voor Agro- en Visserijmarketing (VLAM) samen met de Vlaamse Visveiling, de Stedelijke vismijn Nieuwpoort, de Rederscentrale en

enkele visbedrijven het Vlaams Paviljoen op de beurs. Op het Vlaams Paviljoen maken beursbezoekers kennis met wat onze Vlaamse visserij te bieden heeft aan kwaliteit en vakmanschap, en kunnen ze de duurzame ontwikkelingen in de sector op de voet volgen. Op de stand kon men proeven van onze kwaliteitsvolle producten, gepresenteerd door hotelschool Wemmel, en vergezeld van een aangepast bier, aangeboden door PALM Belgian Craft Breweries.

Europese Commissie

Tijdens de eerste beursdag bracht João Aguiar Machado, hoofd van het Directoraat-Generaal Maritieme Zaken en Visserij (kortweg DG MARE) van de Europese Commissie een aangekondigd maar toch informeel bezoek aan het Vlaams Paviljoen. Er werd een rondleiding in het paviljoen voorzien waarbij de exposanten de mogelijkheid hadden zich kort voor te stellen.

Naar jaarlijkse traditie was ook de Europese Commissie dit jaar weer vertegenwoordigd op de beurs met een informatiestand. Tijdens de tweede beursdag organiseerde Europees Commissaris voor Maritieme Zaken en Visserij, Karmenu Vella, een debat over de sociale dimensie van de visserij. Belangrijke sprekers uit de Europese visserijsector (zowel van werkgevers- als werknemerszijde), het maatschappelijk middenveld en internationale organisaties wisselden van gedachten over de sociale dimensie van de visserij, met inbegrip van internationale verdragen, arbeidsomstandigheden, veiligheid, opleiding en bestrijding van slavernij.

Seafood Excellence Global Awards

Labeyrie Fine Foods uit het Franse Saint-Geours-de-Mareme en J.C. David uit Boulogne-sur-Mer kaapten de hoofdprijzen weg tijdens de prijsuitreiking van de Seafood Excellence Global Awards. Dit is een competitie voor nieuwe producten die georganiseerd wordt tijdens de Seafood Expo Global. De hoogste onderscheiding voor 'Beste Retailproduct' werd aan Labeyrie Fine Foods uitgereikt voor de Christmas Smoked Salmon, een product dat in een beperkte hoeveelheid speciaal is ontworpen voor de feestdagen. De zalm wordt in Lapland gekweekt, subtiel van kerstkruiden voorzien en daarna gerookt met beuk en kastanje.

J.C. David won de hoofdprijs voor het beste 'Horeca-product' voor de White Smoked Haddock. De vis wordt voor de kust van IJsland gevangen in een MSC-gecertificeerde duurzame visserij. Vervolgens wordt de schelvis licht gezouten en twintig uur gerookt in houtovens, volgens een voorouderlijke traditie. De juryleden prezen de uitzonderlijke kwaliteit van het product en de zorg die aan de vis werd gegeven tijdens het hele productieproces.

Viciunai Group uit Brugge kreeg de Seafood Excellence Global special award voor innovatie voor de Surimi Lasagne Sheets. De lasagnebladen zijn gemaakt van surimi van de hoogste kwaliteit en verpakt in een ovenbakje. Ze bevatten veel eiwitten, weinig koolhydraten en zijn glutenvrij. De vellen hoeven niet eerst bereid te worden, maar kunnen direct uit de verpakking worden gebruikt om elk type lasagne te maken.

Toekomst

De volgende editie van de Seafood Expo Global zal plaatsvinden van 7 tot en met 9 mei 2019 in Brussels Expo. Alle informatie over dit evenement is terug te vinden op de website www.seafoodexpo.com.

CV/MV ■





SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBAENE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

3 maal per week het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 54 50 18

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 59 33 90 90

Fax +32 59 34 08 98

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

Daling van aanvoer in eerste kwartaal Goeie visprijzen doen omzet licht stijgen

AANVOER

De Belgische vaartuigen voerden in maart 2018 in totaal 1.501 ton visserijproducten aan in Belgische havens, wat 17% meer is dan in maart vorig jaar. Van deze aanlandingen kwam 813 ton (-10%) terecht in de vismijn van Zeebrugge waardoor het aandeel van Zeebrugge in de totale Belgische aanvoer uitkwam op 54%. In Oostende werd 660 ton (+93%) aangeland, goed voor een aandeel van 44%. In Nieuwpoort kwam de aanvoer van visproducten uit op 28 ton (2%). De afwijkende percentages voor de aanvoer Oostende en Zeebrugge zijn te wijten aan het invoeren van vaste veildagen op beide locaties.

De totale aanvoer van demersale vissoorten steeg met 9% tot 1.203 ton, wat overeenkomt met 80% van de totale aanvoer.

Kwartaaloverzicht

In het eerste kwartaal van 2018 daalde de aanvoer van visserijproducten in Belgische havens door Belgische vaartuigen met 412 ton (-8%) tot 4.282 ton. De demersale vissoorten daalden met 651 ton (-16%). De volgende vissoorten noteerden een daling: kabeljauw (-32%), steenbolk (-6%), tong (-10%), schol (-12%), rog (-9%), tarbot (-37%), griet (-35%), zeeduivel (-15%) en tongschar (-6%). Binnen deze groep werd van volgende vissoorten meer aangevoerd: schelvis (+8%), wijting (+24%), bot (+10%) en Engelse poon (+25%). Bij de schaaldieren noteerden we een daling van garnaal en langoustines met respectievelijk 1 en 13 ton. Bij de weekdieren noteerden we een stijging bij de Sint-Jakobsschelpen van 48 ton (+29%). Zeekat kende een forse stijging van 193 ton (+70%).

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens in maart steeg met 28% tot 7,14 miljoen euro.

De omzet van demersale vissoorten steeg tot 6 miljoen euro (+23%) wat overeenkomt met 84% van de totale aanvoerwaarde.

De omzet van tong steeg met 31% tot 3,22 miljoen euro. Hiermee bedraagt het aandeel van tong in de totale besomming 45%. Andere belangrijke soorten zijn griet (225.000 euro), tongschar (278.000 euro), rode poon (208.000 euro), schol (443.000 euro), tarbot (266.000 euro), zeeduivel (512.000 euro), Sint-Jakobsschelpen (242.000 euro), en zeekat (681.000 euro). De overige vissoorten halen geen maandomzet van meer dan 200.000 euro.

Kwartaaloverzicht

De totale omzet in het eerste kwartaal bedroeg 17,38 miljoen euro, een stijging met 4,5% t.o.v. het eerste kwartaal 2017. De belangrijkste soorten voor de besomming waren: tong (6,32 miljoen euro, +6%, 36% van de totale omzet), zeeduivel (1,03 miljoen euro, -10%), schol (2,09 miljoen euro, +9%), ponen (658.000 euro, -26%), tongschar (564.000 euro, -2%) en roggen (598.000 euro, -4%). Ook tarbot en griet haalden een omzet van meer dan 500.000 euro in het eerste kwartaal.

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Schelvis	13	+58%	Kabeljauw	19	-4%
Wijting	44	+14%	Steenbolk	58	-24%
Schol	189	+26%	Schar	20	-4%
Bot	30	+13%	Tarbot	18	-16%
Tong	273	+14%	Griet	25	-12%
Tongschar	49	+42%	Rode Poon	110	-35%
Schartong	35	+76%	Hondshaai	61	-8%
Rog	78	+50%	Garnaal	3	-43%
Zeeduivel	48	+21%	Langoustines	1	-84%
Zeekat	147	+162%	Pijlinktvis	13	-13%
Sint-Jakobsschelpen	58	+51%			

Tabel 1: Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2017



N.V. LEMAHIEU H.K.
Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem
☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68
info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekers in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuultuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00 - Fax +32 (0)9 251 69 84
e-mail: info@werkhuisen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**

Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven - Schroefassen - Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



VJ n.v.

Tel. 050 54 45 41
Fax 050 54 58 37

Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouwschepen
Metaalconstructie
Draai-, frees- en schaafwerk
Inox- en aluminiumconstructie
Verhuur telescopische kranen

SDS n.v.

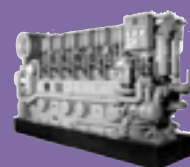
Tel. 050 54 51 78
Fax 050 55 03 67

Leveren, plaatsen en herstelling van:
alle dieselmotoren,
keerkoppelingen, pompen
en compressoren e.a.
ABC-dealer
DROOGDOK
Schroeven en schroefassen
Las- en leidingswerk



Bureel - Werkplaatsen:

Boomkorstraat 7/8 - 8380 ZEEBRUGGE
GSM 0477 41 20 93
24u/24u



PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg 4,76 euro/kg, een stijging met 41 eurocent of 9% t.o.v. maart 2017. In de vismijnen van Zeebrugge en Oostende bedroeg de gemiddelde visprijs respectievelijk 4,85 euro/kg (+10%) en 4,62 euro/kg (+12%) terwijl de gemiddelde prijs van de aanvoer in Nieuwpoort 5,44 euro/kg bedroeg (+4%).

De gemiddelde prijs van de demersale vissoorten bedroeg 4,99 euro/kg (+13%).

De prijs voor schol steeg tot 2,34 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 3,15 (+9%); 2,43 (+20%); 2,30 (+39%) en 2,19 (+44%).

Van de economisch belangrijke soorten noteerde tong een prijsstijging van 1,52 euro/kg (+15%).

Kwartaaloverzicht

De gemiddelde visprijs van het eerste kwartaal bedroeg 4,06 euro/kg, een stijging met 15% in vergelijking met het eerste kwartaal van vorig jaar. De prijs van tong vertoont een stijging van +18%. Schol steeg fors met 25%, terwijl rog steeg tot 2,98 euro/kg (+6%). Bij de schaaldieren steeg de prijs voor garnalen tot 10,48 euro/kg.

Tong: Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse:			
Grootte Klasse	Maart 2017	Maart 2018	Evolutie
1	11,96	13,47	+13%
2	12,16	12,96	+7%
3	9,95	11,08	+11%
4	9,17	10,58	+15%
5	7,67	9,80	+28%
Totaal	10,28	11,80	+15%

Evolutie prijzen tong per grootteklasse t.o.v. zelfde maand 2017.

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Wijting	1,00	+8%	Schelvis	1,87	-17%
Schol	2,34	+30%	Kabeljauw	2,57	-14%
Schar	0,91	+18%	Steenbolk	0,55	-21%
Tong	11,80	+15%	Tongschar	5,63	-1%
Bot	1,01	+26%	Schartong	2,02	-24%
Tarbot	15,12	+30%	Rog	3,30	-14%
Griet	9,06	+17%	Zeeduivel	10,65	-6%
Rode Poon	1,89	+17%	Hondshaai	0,58	-13%
Garnaal	10,70	+14%	Sint-Jakobsschelpen	2,77	-12%
Pijlinktvis	8,42	+37%			
Zeekat	4,63	+2%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2017

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

Maart 2017-2018

		03/2017			03/2018		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	8.367	18.866	2,25	13.260	24.786	1,87
	KABELJAUW	19.863	59.421	2,99	19.090	48.986	2,57
	KOOLVIS	124	264	2,13	469	782	1,67
	WIJTING	38.965	36.313	0,93	44.378	44.463	1,00
	POLLAK	5.067	18.197	3,59	6.532	21.625	3,31
	LENG	4.356	10.482	2,41	3.644	8.645	2,37
	TORSK	8	2	0,29	5	1	0,22
	HEEK	3.426	8.061	2,35	3.385	8.456	2,50
	STEENBOLK	58.038	40.788	0,70	43.941	24.326	0,55
	SCHOL	150.841	271.138	1,80	189.396	443.198	2,34
	BOT	26.522	21.199	0,80	30.033	30.204	1,01
	SCHAR	21.211	16.298	0,77	20.371	18.451	0,91
	TONG	239.433	2.462.352	10,28	273.114	3.223.302	11,80
	TARBOT	20.867	243.353	11,66	17.621	266.411	15,12
	GRIET	28.334	219.122	7,73	24.862	225.227	9,06
	TONGSCHAR	34.629	196.622	5,68	49.338	277.709	5,63
	SCHARRETONG	20.100	53.238	2,65	35.279	71.092	2,02
	HEILBOT	30	318	10,58	82	1.054	12,86
	HONDSTONG (WITJE)	9.382	18.447	1,97	15.831	24.834	1,57
	ROGGEN	31	105	3,39	3	5	1,83
	RODE POON	169.111	271.838	1,61	109.799	208.030	1,89
	GRAUWE POON	386	120	0,31	3.098	1.078	0,35
	ENGELSE POON	56.443	46.077	0,82	77.437	79.158	1,02
	ZEEWOLF				81	365	4,51
	ZEEDUIVEL	39.844	453.010	11,37	48.123	512.475	10,65
	KONGERAAL	4.581	5.771	1,26	5.770	4.566	0,79
	MUL	6.214	30.686	4,94	10.848	55.407	5,11
	ZEEBAARS	4.408	44.068	10,00	3	35	11,81
	KATHAAIACHTIGEN				40	28	0,69
	HAAIEN ALG.	277	236	0,85	404	183	0,45
	ANDERE DEMERS.	466	792	1,70	762	590	0,77
	GROOTOOGROG	2.985	8.105	2,72	5.895	14.038	2,38
	STEKELROG	24.793	87.508	3,53	34.150	108.709	3,18
	BLONDE ROG	20.824	89.826	4,31	28.116	100.768	3,58
	ZANDROG	1.747	7.391	4,23	2.740	9.000	3,28
	GOLFROG	1.357	6.390	4,71	6.973	24.383	3,50
	ZANDTONG	9.556	58.354	6,11	6.416	53.800	8,39
	PIETERMAN	1.682	11.572	6,88	1.712	10.006	5,84
	LIPVISSEN	518	373	0,72	678	420	0,62
	PALING	3	24	7,98	2	17	8,51
	ZONNEVIS	673	5.863	8,71	3.699	19.628	5,31
	ZWARTE ZEEBRASEM	1.460	1.439	0,99	2.150	2.001	0,93
	HONDSHAAR	66.526	44.339	0,67	61.154	35.579	0,58
	KATHAAI	1.879	1.588	0,85	2.422	1.587	0,66
	DUNLIPHARDER	4	14	3,50			
	ATL. ZALM	2	18	8,83	1	15	15,00
	Subtotaal	1.105.333	4.869.989	4,41	1.203.107	6.005.423	4,99
Pelagisch	HORSMAKREEL	1.988	1.262	0,63	2.942	1.424	0,48
	HARING	3.245	1.036	0,32	6.489	1.990	0,31
	MAKREEL	923	2.370	2,57	7.065	7.481	1,06
	SARDINE	107	254	2,37			
	Subtotaal	6.263	4.922	0,79	16.496	10.894	0,66
Schaaldieren	GARNAAL	6.474	61.011	9,42	3.440	36.819	10,70
	LANGOUST.(GEH.)	6.900	52.445	7,60	1.097	8.501	7,75
	LANGOUST.(ST.)	1.109	9.905	8,93	78	1.135	14,56
	NOORDZEEKRAB	71	70	0,99	58	151	2,61
	ZEEKREEFT	24	251	10,46	63	664	10,54
	ANDERE SCHAALD.	623	667	1,07	1.660	1.655	1,00
	KRABBPOTEN	2.132	12.295	5,77	2.180	12.288	5,64
	SPINKRAB				12	31	2,59
	Subtotaal	17.333	136.645	7,88	8.588	61.244	7,13
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	57.980	182.050	3,14	87.482	242.255	2,77
	PIJLINKTVISSEN	14.946	91.617	6,13	12.907	108.692	8,42
	ZEEKAT	56.064	255.781	4,56	147.063	681.049	4,63
	OCTOPUSSEN	9.975	9.651	0,97	19.382	22.105	1,14
	WULK	11.365	18.422	1,62	6.163	11.947	1,94
	Subtotaal	150.330	557.521	3,71	272.997	1.066.047	3,90
Totaal		1.279.259	5.569.077	4,35	1.501.188	7.143.608	4,76

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2017-2018)

		JAN-MA 2017			JAN-MA 2018		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	22.454	56.324	2,51	24.189	49.015	2,03
	KABELJAUW	52.383	182.430	3,48	35.872	102.698	2,86
	KOOLVIS	156	335	2,15	568	987	1,74
	WIJTING	89.345	97.975	1,10	110.619	117.358	1,06
	POLLAK	10.283	38.681	3,76	10.840	38.670	3,57
	LENG	7.439	20.451	2,75	5.890	15.057	2,56
	TORSK	10	3	0,29	5	1	0,22
	HEEK	5.370	12.713	2,37	4.970	12.830	2,58
	STEENBOLK	197.082	128.508	0,65	185.266	90.004	0,49
	SCHOL	1.248.047	1.912.112	1,53	1.090.441	2.087.414	1,91
	BOT	33.169	26.126	0,79	36.576	35.257	0,96
	SCHAR	41.464	35.462	0,86	38.077	35.746	0,94
	TONG	576.812	5.938.965	10,30	517.929	6.320.528	12,20
	TARBOT	91.348	858.269	9,40	57.944	759.147	13,10
	GRIET	85.082	564.360	6,63	55.642	477.138	8,58
	TONGSCHAR	95.134	573.329	6,03	89.675	564.172	6,29
	SCHARRETONG	47.808	157.550	3,30	48.561	107.704	2,22
	HEILBOT	90	1.097	12,19	149	1.860	12,49
	HONDSTONG (WITJE)	15.373	33.269	2,16	21.968	39.971	1,82
	ROGGEN	195	496	2,54	121	272	2,25
	RODE POON	615.991	788.191	1,28	307.192	501.024	1,63
	GRAUWE POON	2.913	825	0,28	4.173	1.346	0,32
	ENGELSE POON	148.985	104.296	0,70	186.356	156.053	0,84
	ZEEWOLF				85	381	4,48
	ZEEDUIVEL	108.117	1.154.190	10,68	91.768	1.036.165	11,29
	KONGERAAL	23.378	25.423	1,09	18.743	14.373	0,77
	MUL	23.562	111.573	4,74	28.610	143.796	5,03
	ZEEBAARS	8.574	87.057	10,15	3.674	37.817	10,29
	KATHAAIACHTIGEN	40	40	1,00	40	28	0,69
	HAAIEN ALG.	2.154	1.665	0,77	449	195	0,43
	ANDERE DEMERS.	1.559	1.872	1,20	1.614	1.656	1,03
	GROOTOOGROG	4.943	12.130	2,45	7.238	16.546	2,29
	STEKELROG	83.622	227.370	2,72	81.898	226.339	2,76
	BLONDE ROG	88.283	275.498	3,12	80.882	270.791	3,35
	ZANDROG	19.574	49.618	2,53	15.978	41.699	2,61
	GOLFROG	23.722	55.741	2,35	14.694	41.884	2,85
	ZANDTONG	34.128	192.546	5,64	24.748	198.595	8,02
	PIETERMAN	6.057	32.750	5,41	4.592	25.508	5,55
	LIPVISSSEN	975	612	0,63	1.464	925	0,63
	PALING	3	24	7,98	6	49	8,14
	ZONNEVIS	3.545	28.631	8,08	6.270	39.554	6,31
	ZWARTE ZEEBRASEM	3.922	3.976	1,01	10.281	7.491	0,73
	HONDSHAAL	210.385	123.415	0,59	159.613	93.996	0,59
	KATHAAI	11.084	8.908	0,80	8.013	5.214	0,65
Demersaal	DUNLIPHARDER	4	14	3,50			
	ATL. ZALM	3	24	7,84	1	15	15,00
	Subtotaal	4.044.567	13.924.844	3,44	3.393.684	13.717.270	4,04
Pelagisch	HORSMAKREEL	5.870	4.278	0,73	9.819	5.380	0,55
	HARING	3.330	1.207	0,36	10.279	3.730	0,36
	MAKREEL	1.182	3.522	2,98	9.861	16.326	1,66
	SARDINE	107	254	2,37	67	170	2,54
	Subtotaal	10.489	9.261	0,88	30.026	25.606	0,85
Schaaldieren	GARNAAL	9.704	91.507	9,43	8.470	88.746	10,48
	LANGOUST.(GEH.)	21.177	152.250	7,19	7.694	50.935	6,62
	LANGOUST.(ST.)	2.700	26.082	9,66	1.204	12.978	10,78
	NOORDZEEKRAB	219	171	0,78	182	256	1,41
	ZEEKREEFT	283	2.755	9,73	253	2.353	9,30
	ANDERE SCHAALD.	2.055	1.331	0,65	3.864	3.575	0,93
	KRABBPOTEN	7.364	33.426	4,54	5.216	29.619	5,68
	Subtotaal	43.502	307.521	7,07	26.895	188.493	7,01
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	160.853	518.106	3,22	208.436	573.680	2,75
	PIJLINKTVISSEN	112.579	600.108	5,33	104.626	692.773	6,62
	ZEEKAT	275.815	1.177.520	4,27	468.343	2.116.695	4,52
	OCTOPUSSEN	23.452	21.662	0,92	37.872	41.416	1,09
	WULK	23.790	34.468	1,45	12.657	21.402	1,69
	Subtotaal	596.489	2.351.863	3,94	831.934	3.445.966	4,14
Totaal		4.695.047	16.593.488	3,53	4.282.539	17.377.336	4,06

CIJFERS VERSTREKT DOOR DEPARTEMENT LANDBOUW EN VISSERIJ - ZEEVISSERIJ



BNP PARIBAS FORTIS



CREVITS REDERIJ

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge



GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden

PUBLICITEIT

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Vebatrans
p. 2 BMT Surveys
p. 2 Padmos
p. 4 VVC Equipment
p. 4 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 6 Kramer machines
p. 6 Joël Snauwaert mariene constructies
p. 6 Marelec
p. 8 Bema
p. 8 Van Eygen brandstoffen
p. 8 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 26 Besox
p. 26 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 28 Lemahieu verpakking
p. 28 Ketels werkhuisen
p. 28 Gardec
p. 32 BNP Paribas Fortis
p. 32 Crevits Rederij

achterblad 3 Zeevisserijfondsen-Previs
achterblad 4 Radio Holland