



INFORMATIEBLAD

VAN DE REDERSCENTRALE

NOVEMBER 2016



Rederscentrale
H. Baelskaai 25, 8400 Oostende

Contactadres:
Ierse Zeestraat 50
8380 Zeebrugge
Tel. 050 37 72 57
Fax 050 37 72 58
E-mail: rederscentrale@online.be

Verantwoordelijke uitgever:
Rederscentrale - Emiel Brouckaert (EB)

Medewerkers:
Sander Meyns (SM)
Céline Van den Bosch (CV)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

INHOUD

Commissievoorstellen voor TAC en quota 2017	3
Rederscentrale is verhuisd!	5
Aandachtspunten van de Rederscentrale	7
Problematiek van de aanlandingsverplichting en de knelpuntsoorten	10
Vooruitzichten en uitdagingen voor de Belgische vissersvloot	12
Het invullen van het logboek in het kader van de aanlandingsverplichting	13
Opleidingen & Beoordelingscommissie	14
Aanvoer & besomming	15
Quotaruiten 2016	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
Ruimtelijke Ordening	20
Bezoek koning Filip en koningin Mathilde	23
Productie- en Marketingplan 2017	24
Aanvullende quotamaatregelen	25
Marktsituatie	27
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30
Lijst der adverteerders	32





TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

Dagelijkse lijndienst van en naar West-Vlaanderen.

24uurs distributie Nederland en D/Ruhrgebied.

Int. express en koeriersdiensten koel/vries/droog.

Non stop 'coast to coast' van en naar Denemarken.

Specialiteit vistransport / rederijsservice.

Wij komen uit de visserij en begrijpen onze vissers.



De Meer 10 • 8321 MT Urk - Nederland

Tel.: +31 (0)527 690943 • Mobiel: +31 (0)6 33317293 • Fax: +31 (0)527 690968

E-mail: planning@vebatrans.nl • www.vebatrans.nl



COMMISSIEVOORSTELLEN VOOR TAC EN QUOTA 2017

Traditiegetrouw volgt in november vanuit de Europese Commissie het voorstel aan de Europese Raad voor TAC en quota voor het volgende jaar. Dit voorstel komt er op basis van de wetenschappelijke adviezen die worden aangeleverd door de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee (ICES). Later dit jaar zal de Commissie nog een voorstel doen voor een aantal aanvullende quota – de zogenaamde quotatoeslagen – voor de visserijen die in 2017 onder de aanlandingsverplichting vallen. Deze informatie zou tegen eind november ter beschikking moeten zijn.

De Europese Commissie stelt voor om visserijquota voor 42 visstocks te verhogen of te behouden, terwijl voor 28 visstocks op basis van het ontvangen wetenschappelijk advies, een TAC-vermindering wordt voorgesteld. De verhoging van de vangstmogelijkheden komt er voor veel stocks door de gefaseerde implementatie van de aanlandingsverplichting. Om de overgang naar een systeem zonder teruggooi te vergemakkelijken, worden de quota verhoogd. Op basis van wetenschappelijk advies, dat later deze maand wordt verwacht, zal de Commissie de voorstellen van TAC-verhogingen bekendmaken voor de stocks die vanaf 1 januari 2017 zullen moeten worden aangeland.

In het kader van het hervormde Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) heeft de Commissie het doel alle beviste bestanden op een duurzaam niveau (MSY) te krijgen. Visbestanden op MSY-niveau zou de visserijsector toelaten om de zee optimaal te bevissen zonder dat de stocks worden aangetast. De Commissie legt dit niveau vast op basis van de wetenschappelijke adviezen van ICES. Dit jaar werd door hen een volledig advies uitgebracht voor 34 visbestanden.

Bij de bekendmaking van de TAC- en quotavorstellen voor 2017, zei Europees commissaris voor Milieu, Maritieme Zaken en Visserij, Karmenu Vella: *“We hebben een duidelijk doel voor ogen: alle bestanden zo snel mogelijk op een gezond en duurzaam niveau brengen om onze visserijsector levensvatbaar te houden. Dat is niet alleen een zaak van de Commissie, maar ook van de belanghebbenden, die hierin een hoofdrol spelen. We stellen vandaag een ambitieus programma voor 2017 voor. Om voortuitgang te boeken moeten we samen met de vissers, wetenschappers en nationale autoriteiten werken aan reële oplossingen voor economische rendabele én duurzame visserijen”.*

Dit voorstel zal tijdens de Visserijraad van december worden besproken door de verschillende ministers bevoegd voor visserij om tot een akkoord te komen over de visserijmogelijkheden voor 2017. Het voorstel omvat de hoeveelheid vis die kan gevangen worden in de Noordoost Atlantische Oceaan door commerciële vissersvaartuigen onder de vlag van lidstaten van de Europese Unie. Voor sommige bestanden is er ook betrokkenheid van landen die niet tot de Europese Unie behoren (zoals Noorwegen voor sommige bestanden in de Noordzee).

Op het moment van publicatie van het commissievoorstel waren er nog heel wat internationale onderhandelingen rond de verschillende bestanden gaande en was er voor sommige bestanden, zoals alle rogbestanden, nog geen wetenschappelijk advies beschikbaar. Zodra de onderhandelingen met Noorwegen en de Regionale Organisaties voor Visserijmanagement (RFMO's) afgerond zijn, zal meer duidelijkheid zijn over de voorstellen voor de betrokkene vissoorten. Voor roggen en andere soorten is er ondertussen wel al wetenschappelijk advies om de voorstellen aan te vullen.

Voor sommige bestanden zoals tong in het westelijk deel van het Engels Kanaal en schelvis in de Keltische en Ierse Zee, is de MSY-omstandigheid reeds bereikt, waardoor de Commissie voorstelt om de TAC's te verhogen. Tegelijkertijd blijft er over andere bestanden bezorgdheid bestaan. Zo blijven de kabeljauwbestanden afnemen in de Keltische Zee en de Golf van Biskaje. Tong in de Ierse Zee is zeer kwetsbaar en voor schartong en witte koolvis in de Keltische en de Ierse Zee wordt een verlaging van de TAC's voorgesteld.

Noordzee

Voor de meeste bestanden in de Noordzee spelen de onderhandelingen met Noorwegen een grote rol en daarom worden nog niet veel concrete voorstellen gedaan door de Commissie. Voor vis-



bestanden zoals zeeduivel, tong, schar en bot, horsmakreel, leng, doornhaai, sprong en rog wordt pas later, nadat de onderhandelingen zijn afgerond, advies gegeven.

Voor de algemene noordelijke TAC voor het heekbestand stelt de Commissie een verhoging van 2,8% voor. De TAC's voor schartong, tongschar en witje en tarbot en griet blijven ongewijzigd. Voor het langoustinebestand wordt een kleine daling van 0,1% voorgesteld.

Engels Kanaal

Gezien het tongbestand in het westelijk deel van het Engels Kanaal zich op MSY-niveau bevindt, adviseert de Commissie een TAC-verhoging van 20,3%. Voor het tongbestand in het oostelijk deel van het Kanaal stelt de Commissie echter een daling van 30,7% voor. Voor schol VIIde wordt eveneens een daling van 19,5% voorgesteld.

Voor het sprongbestand in het Engels Kanaal bleek er een tekort te zijn aan wetenschappelijke gegevens. Daarom werd er in 2012 beslist om voor 26 bestanden, waaronder sprong, lagere TAC's vast te stellen, die vijf jaar lang ongewijzigd zijn gebleven. Voor sprong in het Engels Kanaal blijkt uit actueel wetenschappelijk advies dat de bestanden nog verder zijn afgenomen, zodat de Commissie voorstelt om de TAC nog verder te doen dalen met 20%.

Ook voor bestanden uit het Engels Kanaal lopen nog onderhandelingen, waardoor er voor onder andere horsmakreel en rog pas later advies zal worden voorgesteld.



**Alles voor industrie,
bouw, offshore en
scheepvaart**



staalkabel – hef en hijs materialen – touwen
sluitingen met CE attest – blokken – haken
filters – olie – garen – gereedschap
verf en toebehoren
boeien – drijfkoorden – reddingsmaterialen
allerlei veiligheidsnetten – veiligheidskledij



Dit en nog veel meer te verkrijgen bij :

VVC Equipment

Kotterstraat 99 8380 Zeebrugge +32 50 551 204
Hendrik Baelskaai 47 8400 Oostende +32 59 321 210



info@vvcequipment.be

www.vvcequipment.be

bvba SNAUWAERT JOËL

✓ MARINE CONSTRUCTIE EN REPARATIE

✓ ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN

✓ ONTWERPER + PRODUCTIE ECOROLL

Minder brandstofverbruik

Minder bodemberoering

Minder slijtage



Kotterstraat 93 - 8380 Zeebrugge

Gsm 0475 74 50 79

E-mail: joels@pandora.be

Keltische Zee

De Commissie stelt een TAC-verhoging voor schelvis voor in de Keltische Zee gezien dit bestand zich op MSY-niveau bevindt. Voor tong VIIfg wordt een kleine verhoging van 0,4% voorgesteld en voor schelvis VIIb-k een verhoging van 6,8%. Het kabeljauwbestand in de Keltische Zee blijft afnemen waardoor de Commissie een TAC-verlaging van 68,3% voorstelt. Ook voor zeeduivel, haring, schartong en witte koolvis worden er TAC-verminderingen voorgesteld door de Commissie.

Ondanks TAC-verlagingen voor schol de afgelopen vijf jaar, blijkt uit actueel wetenschappelijk advies dat het scholbestand in de VIIhk nog verder is afgenomen. De Commissie stelt daarom vast dat de TAC voor schol nog verder omlaag moet met 20%.

Voor rog en wijting in de Keltische Zee liepen er nog onderhandelingen waardoor de TAC-voorstellen voor deze bestanden pas later gekend zullen zijn.

Ierse Zee

Net zoals voor de Keltische Zee stelt de Commissie een TAC-verhoging voor schelvis en een TAC-verlaging voor schartong en witte koolvis voor in de Ierse Zee. De TAC voor schol in de Ierse Zee blijft

ongewijzigd. Doordat het tongbestand in de Ierse Zee volgens wetenschappelijk onderzoek zeer kwetsbaar is, wordt door de Commissie een nulvangst voorgesteld. Voor kabeljauw worden in het kader van het aanpassen van het herstelplan nog onderhandelingen gevoerd, maar ook hier wordt geen positieve evolutie verwacht.

Golf van Biskaje

Voor het tongquotum in de Golf van Biskaje heeft ICES geadviseerd om deze ongewijzigd te laten en de Commissie volgt dit. Voor schelvis wordt een TAC-verhoging van 6,8% voorgesteld. ICES adviseert een TAC-verlaging voor zeeduivel, kabeljauw en schartong van respectievelijk 11,9%, 68,3% en 16,0%. Voor de wijting- en witte koolvisbestanden blijken er hiaten te zijn in de beschikbaarheid van wetenschappelijke gegevens. De Europese Commissie vertaalt dit in een advies van min 20%.

Gezien er nog onderhandelingen lopen betreffende de langoustine- en rogbestanden, worden deze adviezen later bekend gemaakt.

Opvolging door de Rederscentrale

Net zoals de collega's in andere lidstaten, blijft de Rederscentrale problemen hebben met het feit dat er veel vis voor de

wetenschappelijke modellen en voor het bereiken van de MSY-doestellingen van de Commissie, onzichtbaar lijkt te zijn. Dit zal een belangrijk thema zijn voor de besprekingen met de Vlaamse overheid en wetenschap, ter voorbereiding van het Belgisch standpunt op de december ministerraad.

Een voorbeeld daarvan is tarbot en griet in de Noordzee. Late wetenschappelijke input lijkt de grote aanwezigheid van die soorten te bevestigen, maar toch blijkt dit niet voldoende te zijn om een tussentijdse verhoging van het 2016 quotum mogelijk te maken, terwijl veel vaartuigen deze vangsten niet kunnen vermijden en verplicht worden zeer waardevolle vis terug in zee te gooien. Zoals hierboven vermeld, bieden de voorstellen van de Commissie voor 2017 ook geen soelaas.

Vóór 2019 wordt niet verwacht dat de aanlandingsplicht voor deze soorten zal ingevoerd worden, maar om een oplossing te bieden, zal er een gevoelige TAC-verhoging moeten komen. Momenteel bestaat alleen de vrees dat dit één van de vele knelpuntsoorten zal worden, die de uitvoering van de aanlandplicht onmogelijk zal maken.

EB/JV ■

REDERSCENTRALE IS VERHUISD!

Sinds 1960 is de maatschappelijke zetel van de Rederscentrale gevestigd op de Hendrik Baelskaai te Oostende. In afwachting van het nieuwbouwproject opende de Rederscentrale in 2013 een tijdelijke vestiging in Zeebrugge. Met de voltooiing van de nieuwbouw verhuist de Rederscentrale opnieuw naar de maatschappelijke zetel.

Vanaf maandag 28 november 2016 werkt het Rederscentrale-team vanuit de nieuwe vestiging te Oostende.



Ons nieuw adres is:
Rederscentrale
Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende

We blijven bereikbaar via de gekende contactgegevens:
Tel. 059 32 35 03
Fax 059 32 28 04
E-mail: rederscentrale@online.be

Openingsuren: Maandag t.e.m. vrijdag van 8.00 tot 17.00 uur





Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE HOOFDETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



MARITIEME IT OPLOSSINGEN
VSAT – 4G – WIFI en meer

Oceansat BV
P.O. Box 33
4255 ZG Nieuwendijk
Nederland

T +31 (0)183 401025
M + 31 (0)6 20007158

www.oceansat.com

Wegen op zee



CE-gekeurd

Netcontrole



NIEUW!

Pulsvissen



MARELEC
Food Technologies
Redanweg 15
8620 Nieuwpoort, België
T +32 58 222 111
F +32 58 239 280
sales@marelec.com



marelec
IN BALANCE WITH YOUR NEEDS

www.marelec.com

AANDACHTSPUNTEN VAN DE REDERSCENTRALE

In deze rubriek worden korte overzichten gegeven van de activiteiten van de Rederscentrale die niet of minder in aparte artikels aan bod komen. De leden/vennoten kunnen ten allen tijde het secretariaat contacteren als hierover meer informatie gewenst is.

VLAM Raad van Bestuur van 20 oktober 2016

De voorlaatste VLAM bestuursraad van 2016 stond volledig in het teken van de voorstelling van de begroting en de nieuwe programma's van de sectoren voor 2017. Voor de horizontale werking werd het budget voorgesteld onder de koepel 'Lekker van bij ons'. De Raad van Bestuur nam hiervan kennis en keurde deze vervolgens ook goed.

Aansluitend werden de programma's voor de verschillende sectorgroepen toegelicht en goedgekeurd. Het programma voor de sectorgroep Visserij bestaat hoofdzakelijk uit de verderzetting van de Vis van de Maand en Vis van het Jaar acties, exportbevordering door beurzendeelname en de voorbereiding van het in te dienen EU-project onder de koepel 'Enjoy it's from Europe'.

Brexit

De afgelopen maand was de Rederscentrale aanwezig op verschillende vergaderingen die over de Brexit gingen. Algemeen blijft de tendens dat er niet veel kan voorbereid worden zolang het Verenigd Koninkrijk het ondertussen befaamde artikel 50 van het Verdrag van de EU niet heeft ingeroepen. In dit artikel 50 worden methodiek en voorwaarden omschreven voor een lidstaat die de EU wenst te verlaten.

Alhoewel er ondertussen is vastgesteld dat visserij en handel in visproducten minder dan 1% van het geheel van te onderhandelen sectoren uitmaakt, slagen de beweging Fishing For Leave en andere VK visserijvertegenwoordigers erin om minstens wekelijks de eisen rond toegankelijkheid van Britse wateren en rond visrechten in de Britse per te brengen. De andere lidstaten bekijken nu of en hoe de commentaren daarop ook al onder de aandacht moeten worden gebracht.

Overleg beroepskwalificaties van 25 oktober 2016

Op dinsdag 25 oktober vond een overleg plaats in het Maritiem Instituut Mercator voor het uitwerken van een erkend beroepskwalificatiedossier motorist. Net zoals alle andere sectoren in Vlaanderen, is ook de visserijsector bezig met het uitwerken van erkende beroepskwalificatiedossiers. Dit dossier wordt opge maakt in samenspraak met de sectorvertegenwoordiging en heeft als doel de basiscompetenties voor elk beroep vast te leggen. In de toekomst zal elke opleiding dan moeten voldoen aan deze competenties. Met dit initiatief wordt gemikt op een betere afstemming tussen het opleidingsaanbod en de arbeidsmarkt, de mogelijkheid voor andere organisaties om opleidingen aan te bieden en het gelijkstellen van diploma's over de landsgrenzen heen. Ondertussen verscheen op 16 maart in het Belgisch Staatsblad het Besluit van de Vlaamse Regering van de erkenning beroepskwalificatie voor de visserijsector (matroos-roergangerstuurman-schipper) zeevisserij.

BENTHIS Stakeholdersmeeting van 25 oktober 2016

Via BENTHIS onderzoeken projectpartners en -stakeholders over heel Europa wat de impact is van de visserij op het zeebodemeecosysteem en gaan ze na of deze impact aanvaardbaar is. Op 25 oktober ging een tweede BENTHIS EU stakeholder meeting door waarbij de voorlopige projectresultaten van de verschillende Case Studies werden voorgesteld. Zowel de Zwarte Zee, de Middellandse Zee, de Oostzee, de Noordzee als de Westelijke Wateren kwamen aan bod.

Voor de Noordzee Case Study nam programmaleider Hans Polet van ILVO het woord. De boomkor wordt steeds in verband gebracht met bodembervoering, maar een belangrijke factor van bodembervoering is de beviste oppervlakte en daar scoort de boomkorvisserij niet eens zo slecht. Uiteraard wordt de impact van vistuigen ook bepaald door andere factoren, zoals de penetratiediepte, het gewicht en de vissnelheid. Onderzoek toont tevens aan dat trawling de soortenrijkdom van benthos verlaagt.

Harde zeebodems zijn overigens het meest kwetsbaar voor directe sterfte en habitatreductie.

Ook werd onderzoek gevoerd naar de pulsvisserij. Hieruit blijkt dat de puls een aantal opportuniteiten biedt: deze visserijtechniek is zeer visnamig, het aantal discards is beperkt en deze vistechniek scoort goed op vlak van fysieke impact op de bodem. Maar de pulsvisserij focust zich vooral op tong, terwijl de boomkorvisserij zich op meerdere doelsoorten richt. Dit is belangrijke informatie met het oog op de aanlandingsverplichting.

Workshop Visserijonderwijs, Milieu en Duurzaamheid van 26 oktober 2016

Op woensdag 26 oktober ging in de gebouwen van het VLIZ een workshop door over de aandacht voor milieu en duurzaamheid in de visserijopleiding. Vertegenwoordigers van het Maritiem Instituut Mercator, VLIZ, de Provincie West-Vlaanderen, ILVO en de Rederscentrale werden uitgenodigd om na te denken over enkele lesthema's die idealiter worden geïntegreerd in de opleiding visser. Het is nu aan de VLIZ-medewerkers om de conclusies van deze workshop te bundelen en terug te koppelen naar de subwerkgroep 'Vorming en Opleiding' die onder het Convenant werd opgericht.

Ontsluiting achterhaven Zeebrugge

Ook op 26 oktober is een overleg doorgegaan over het zogenaamd complex project rond een bijkomende zeeluis te Zeebrugge. Ondanks vroegere adviezen, ook vanuit de Rederscentrale, is dit nu in een fase teruggebracht waarbij opmerkingen kunnen worden gemaakt over de verschillende opties van locatie die momenteel voorliggen. Na dit overleg is zowel een gezamenlijke inbreng van de VLV, ZFL, Gardec en de Rederscentrale aan de betrokken overheid bezorgd, als een advies van uit de SALV (Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij) aan de bevoegde minister.

EFMZV

De toepassing van steun aan de visserijsector wordt gestuurd door een nationaal operationeel programma gebaseerd



VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende
T: 059 33 22 15 • F: 059 33 01 55
GSM Johan: 0477 31 54 15
GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

***Mazout
Petroleum
Oliën***

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

op de Europese verordening die het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij omschrijft (EFMZV). Heel wat overheden en stakeholders worden verenigd in een zogenaamd Monitoring comité dat onder andere de selectiecriteria voor het aanvaarden van projecten moet goedkeuren. De Rederscentrale is vertegenwoordigd in dit comité.

De meest recente vergadering ging door op 28 oktober en één van de agendapunten was een herziening van de huidige selectiecriteria. Op zich zijn er al heel wat voorwaarden voor het kunnen bekomen van steun op Europees niveau. Er is dus bekeken of de Belgische criteria niet onnodig aanleiding geven tot extra voorwaarden. Als alles vlot verloopt, zullen aangepaste selectiecriteria binnenkort via een schriftelijke procedure worden goedgekeurd.

SALV

Ook op 28 oktober is de eerste vergadering van de nieuwe samengestelde Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij doorgegaan. Hendrik Vandamme van het Algemeen Boerensyndicaat is daar herkozen als voorzitter. Zoals gewoonlijk – en dat blijft zo onder de nieuwe samenstelling – stond ook een rapportering uit de TWV (Technische Werkcommissie Visserij) op de agenda. Daarbij wordt een overzicht gegeven van de onderwerpen waar de TWV aandacht aan besteedt. Deze keer werd vooral bekeken of er vanuit de landbouwvertegenwoordiging ook zal worden meegewerkt aan een advies over het complex project 'Sluis Zeebrugge'.

Overleg vermarkting garnalen

Op vraag van de Vlaamse Visveiling werd de Rederscentrale betrokken bij een overleg op 8 november omtrent de vermarkting van de grijze Noordzeegarnaal. De goeie prijszetting zorgt ervoor dat momenteel heel wat Belgische eurokotters actief de garnaalvisserij blijven beoefenen, wat leidt tot een continue aanvoer. Volgens de groothandel blijft de druk toenemen vanuit de retail om de grijze Noordzeegarnaal MSC te certificeren.

Tijdens het overleg werd nadrukkelijk gevraagd dat ook alle Belgische garnaalvissers zouden toetreden tot het initiatief om het MSC-certificaat te bekomen. De Rederscentrale blijft de beheerplannen van Denemarken, Duitsland en Nederland nauwlettend opvolgen. Ter zelfde tijd wordt een duurzame garnaalvisserij gepromoot die in alle vrijheid door de

vissers wordt beheerd en niet onderworpen is aan onnodige bijkomende regelgeving. Dit is eveneens de visie van de Belgische overheid. De mogelijkheid wordt wel open gelaten om als Belgische producentenorganisatie aan te sluiten bij het MSC-initiatief als dit voor de afzet van de Vlaamse garnaal alsnog nodig zou blijken.

In Nederland is een brancheorganisatie voor de grijze garnaal opgericht. Bij het aankarten van dit gegeven kwam aan bod dat er gewerkt wordt aan de uniformering van het zeefproces op de afslagen. De Vlaamse Visveiling werd gevraagd om hieraan mee te werken en op een uniforme wijze te gaan zeven als eerste stap naar een eventuele samenwerking.

Kleinschalige professionele visserij

Op woensdag 9 november vond een subwerkgroep kleinschalige professionele visserij plaats in de gebouwen van het VLIZ. Bedoeling was om een procedure op te maken om de instroom naar kleinschalige professionele visserij werkbaar te maken. Het ILVO had een nota van diverse visserijbeheersystemen voor de kleinschalige visserij voorbereid ter bespreking. Al vlug bleek dat er creativiteit aan de dag zal moeten gelegd worden om tot een quota te komen voor de creatie van een nieuw segment.

De nota werd overlopen en toegelicht en leidde uiteindelijk tot wat aanpassingen. Een aangepaste versie zal op de volgende vergadering voorgelegd worden. Het tweede luik omvatte voornamelijk het sociale aspect en de nodige vaarbevoegdheden om de kleinschalige visserij te beoefenen. Een ambtenaar van de FOD WASO (Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg) schetste de huidige situatie en wees evenzeer op de wettelijke bepalingen bij het beoefenen van de professionele visserijactiviteiten. Het erkend statuut van zeevisser zal nagekeken worden en een inventaris van eventuele wettelijke mogelijkheden binnen de kleinschalige visserij zal eveneens op een volgende vergadering voorgelegd worden.

NSAC Demersale WG van 9 november 2016

De Rederscentrale was aanwezig op deze Noordzee Adviesraad (NSAC) Demersale WG, waar een evaluatie van het Choke Species Symposium van begin november in Kopenhagen plaatsvond. De algemene conclusie luidde dat er vol-

doende moet gecommuniceerd worden over het choke species probleem, want de komende jaren zal de invoering van de aanlandingsverplichting nog verstrengen en ministeries moeten overtuigd worden om in te grijpen voor het te laat is.

Een ander agendapunt betrof het advies van de NSAC over het wegvallen van de TAC voor schaar en bot. De meningen hierover zijn verdeeld. Het secretariaat zal trachten om desondanks een adviesdocument op te stellen waar zowel visserijvertegenwoordiging als ngo's zich in kunnen vinden.

Andere besproken thema's waren het meerjarenplan voor de Noordzee, waarvoor een NSAC Focus Group zal georganiseerd worden en ten slotte de technische maatregelen, die aan herziening toe zijn in het kader van de aanlandingsverplichting. Voor dit laatste thema zal de NSAC een nieuwe werkgroep bijeenroepen.

Werkgroep veilingen donderdag 10 november 2016

Op deze vergadering was er grote aandacht voor de praktische werking van de aanbiedingsvormen op de Vlaamse Visveiling. Wetenschappelijke studie heeft uitgewezen dat de behandeling van schol in tubs met ijswater van 4° Celsius zeer bevorderlijk is voor de kwaliteit. Nu reeds wordt de schol op vraag van diverse fileerbedrijven aangeleverd in tubs.

Deze handeling is zeer arbeidsintensief en brengt na de visveiling ook tijdverlies mee voor de transporteur. Het voorstel van de Vlaamse Visveiling is om de schol 0-1-2 verder aan te bieden in 40 kg viskisten, daar deze scholklassen door een divers kopers-potentieel aangekocht worden. De schol 3 wordt voor meer dan vijftig procent opgekocht door de verwerkingsindustrie die de vragende partij is om aan te leveren in tubs. Schol 4 wordt praktisch voor honderd procent in tubs verhandeld. Er wordt dan ook beslist om vanaf 1 januari 2017 deze aanbiedingsvorm te implementeren voor scholvangsten van meer dan 3 ton per vaartuig.

In het kader van het autocontroleboek werd de werkingsprocedure van de Vlaamse Visveiling doorgenomen vanaf de vangstopgave tot en met de afhandeling van de verkoop. Vooral met betrekking tot de vangstopgave werden enkele duidelijke afspraken vastgelegd tussen de reders en de visveiling.



De Vlaamse Visveiling is volop bezig met samenstellen van de indeling in de voorziene zone voor de opslag van vismateriaal en vistuigen te Zeebrugge. Tevens werd toelichting gegeven dat bijna alle reders in Zeebrugge aangesloten zijn bij het afvalplan van de VVC en dat de werking vlot verloopt.

Er was eveneens aandacht voor het commerciële aspect van de afgelopen maanden. Toch moet vastgesteld worden dat de Vlaamse Visveiling te kampen heeft met een dalende tendens van kopers waarbij de voornaamste factoren zijn: stopzetting, fusie en falen. Momenteel worden de pijlen gericht op de retail waarbij er vastgesteld wordt, dat er op regelmatige basis aangekocht wordt op de visveiling. Onafhankelijke kwaliteitsrapporten die op verzoek van de retail opgemaakt worden, tonen aan dat de aangevoerde Belgische vis zeer goed scoort.

Momenteel is de VLV bezig met de ontwikkeling van een nieuwe verkooptechniek. Bedoeling is om in eerste instantie diverse aanvoer te veilen via een biedplatform en later eventueel opportuni-

teiten te bekijken voor de eigen vloot van bepaalde visproducten.

Ook de tussenkomst door de VLV in de transporten werd besproken. Door handhaving van het nieuwe systeem is er een overschot op het budget. Er wordt voorgesteld om het overschot over te dragen naar volgend jaar.

Stuurgroep Aquacultuur van woensdag 16 november 2016

Tijdens deze stuurgroep die plaats vond in Gent, werden enkele ingediende projecten voorgesteld en geanalyseerd. In totaal werden een zevental onderzoeks- en wetenschappelijke projecten voorgesteld. De conclusie van de vergadering was dat alle projecten voldeden aan de vereisten maar dat het budget ontoereikend was om alle projecten te financieren. Om tot een consensus te komen welke projecten weerhouden of aangepast moeten worden, werd voorgesteld om tegen de volgende vergadering de selectiecriteria te scoren om daarna een beslissing te nemen welke projecten in aanmerking komen.

Aansluitend in de namiddag vond voor de vijfde maal het jaarlijks Vlaams Aquacultuur Symposium plaats. Dit jaar werden enkele alternatieve aquacultuursoorten (kweken van grijze Noordzeegarnaal, zoetwaterkabeljauw) voorgesteld die aan een nichemarkt beantwoorden. Sommige soorten staan nog in de startblokken, andere vinden langzaam hun weg naar de markt. De dag werd afgesloten met een bezoek aan het nieuwe gebouw van het Laboratorium voor Aquacultuur & Artemia Reference Center. MV

Overleg MDK van 16 november

De Rederscentrale werd door MDK uitgenodigd voor een verkennend gesprek over de nieuwe indeling van ligplaatsen voor de kustvisserij te Oostende aan de vistrap. MDK heeft een nieuw voorstel klaar ter optimalisering van de indeling. Vooraleer details over de plannen naar buiten kunnen gebracht worden, zal MDK eerst gelijkaardige gesprekken voeren met andere betrokkenen, zoals Stad Oostende en de uitbaters van de rederijen Franlis en Nele, die rondvaarten aanbieden.

EB/SM/MV ■

PROBLEMATIEK VAN DE AANLANDINGS-VERPLICHTING EN DE KNELPUNTSOORTEN

In het kader van artikel 15 van het Europese Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) – de aanlandplicht – wordt door veel overheden ingezien dat het risico op knelpuntsoorten (Choke Species) één van de grote hinderpalen is voor de uitvoering. Daarbij komt het erop neer dat een visserij in bepaalde gebieden vroegtijdig zou worden stilgelegd omdat een quotum van een (meestal bijvangst) soort onder aanlandplicht is uitgeput.

Regionale benadering

Een ander onderdeel van het GVB is de regionalisering, waardoor eenzelfde problematiek in verschillende gebieden apart wordt bekeken. Na gezamenlijke workshops over de aanpak van Choke Species in Kopenhagen en Edinburgh eerder op het jaar, wordt de problematiek nu apart opgevolgd voor de Noordwestelijke Wateren (NWW) en de Noordzee. Voor de NWW is er hierrond veel activiteit in de lidstatengroep, terwijl voor de Noordzee de adviesraad (AC) het initiatief heeft genomen om een seminarie te

organiseren. De Rederscentrale is bij beide activiteiten nauw betrokken.

In de NWW groep van lidstaten liggen de volgende mogelijke oplossingen voor Choke situaties op tafel voor eventuele verdere analyse:

- Creatie van een TAC- of quotagroep (zoals Andere Soorten Noorse Zone in de Noordzee).
- Beheer van doelsoorten zoals nu; bijvangstsoorten op een alternatieve manier.
- De-minimis uitzondering voor een groep van soorten.
- Sommige soorten niet meer via TAC's beheren en/of beheren als verboden vangsten.
- Invoeren van een langer termijn stappenplan voor het bereiken van de MSY doelstelling of gemengde MSY doelstellingen voor doelsoorten en bijvangstsoorten.
- Centrale of regionale quotareserves apart zetten.
- Centraal het quotumgebruik opvolgen en gebruikers adviseren.

- Relatieve stabiliteit afstemmen op de veranderende marktsituatie.
- Meer flexibiliteit toelaten tussen quotazones.
- Betere datacollectie om quotaverhogingen te verantwoorden.
- Algemene toepassing van de overlevingsuitsluiting.
- Inter-soorten flexibiliteit.
- Specifieke aanpak per zeegebied.

Voor ieder bovenstaand idee is er heel wat werk nodig om de bruikbaarheid en de impact op het huidige systeem en op de doelstellingen van het GVB te onderzoeken. Aan de leden van de Rederscentrale die hier méér wensen over te vernemen, wordt voorgesteld om contact op te nemen met het secretariaat.

Het seminarie van de Noordzee AC startte op 2 november, na de verwelkoming en duiding van de doelstellingen, met een presentatie over de gefaseerde invoering onder initiatief van de lidstatengroep. Daarna presenteerde een lid van het Britse wetenschappelijk instituut CEFAS een manier om Choke risico's te identificeren. Daarbij werd ook gewezen

op één van de oorzaken van Choke situaties, namelijk het vastleggen van TAC's die niet in lijn liggen met de hoge aanwezigheidsgraad van de betreffende soort.

De organisatoren van de werkvergaderingen rond Chokes eerder op het jaar in Kopenhagen en Edinburgh presenteerden de uitkomsten en de voorzitter van STECF (zie uitweiding hieronder) gaf duiding bij het Discardless project. Daarna volgden uiteenzettingen over selectiviteit en vermindering, nationaal quotabeheer, en de-minimiseren overlevingsuitzonderingen. Het laatste onderwerp werd ingeleid door de Rederscentrale. In het kader van de reacties van de voorzitter van STECF hierop, wordt hierna de visie van deze wetenschappelijke afdeling van de Europese Commissie weergegeven.

Met presentaties over de ideeën rond inter-soorten flexibiliteit, onbedoelde gevolgen, minder TAC's, bijvangstquota, het vastleggen van TAC's en een adaptieve benadering, kwamen heel wat zaken die ook in de NWW aan bod kwamen, op de voorgrond. Voor beide regio's wordt het uitkijken en opvolgen wat de volgende stappen worden in de aanpak van de knelpuntsoortenproblematiek.

STECF

Het STECF (Scientific, Technical and Economic Committee for Fisheries) is het wetenschappelijk, technisch en economisch orgaan van de Europese Commissie. Tijdens de 52e plenaire vergadering afgelopen zomer werden twee rapporten geëvalueerd die betrekking hebben op de implementatie van de aanlandingsverplichting.

Choke species

In een eerste rapport dat de methodologie en data vereisten die bijdragen aan de rapportering van de aanlandingsverplichting onderzoeken, wordt er dieper ingegaan op de problematiek van choke species (knelpuntsoorten). Eén van de ongewenste gevolgen van de implementatie van de aanlandingsverplichting is de mogelijkheid dat vaartuigen vroegtijdig hun visserijactiviteiten moeten stopzetten in een bepaald gebied nog voor dat ze hun volledige quota hebben opgevest. Om de impact van deze problematiek van knelpuntsoorten te onderzoeken, is er volgens het STECF nood aan meer informatie die de aanwezigheid, schaal en impact van knelpuntsoorten in kaart kan brengen.

Socio-economische impact van de aanlandingsplicht en choke species:

De gefaseerde implementatie van de aanlandingsplicht brengt verregaande gevolgen met zich mee. Op socio-economisch vlak zijn er mogelijk negatieve gevolgen voor de rentabiliteit van de rederijen en de werkgelegenheid in de visserijsector. Het probleem van de knelpuntsoorten speelt hier een centrale rol. De gevolgen kunnen ook verder doorweten op industrieën die afhankelijk zijn van de visserijsector zoals de verwerkende industrie en de distributieketen. Informatie hieromtrent zou eveneens nuttig zijn om de impact van knelpuntsoorten in kaart te brengen. De problematiek kan ten slotte alsook een gevolg hebben op de visprijzen en quotaruilen.

Ecologische impact van de aanlandingsplicht en choke species:

De implementatie van de aanlandingsplicht heeft ook ecologische gevolgen. Zo zal de visserijsterfte van de leeftijdsgroepen die voorheen overboord gegooid werden, stijgen. Als een gevolg van de aanlandingsverplichting moet er tevens rekening gehouden worden met gebieden waar er een grote aanwezigheid van knelpuntsoorten is. Een bijkomende ruimtelijke indicator waar de visserijsector over moet waken.

Overleving en de-minimis

In een tweede rapport worden de gezamenlijke adviezen van de lidstatengroeperingen betreffende de aanlandingsverplichting 2017 geëvalueerd. In dit rapport wordt er dieper ingegaan op het onderzoek naar overleving. Het STECF stelt vast dat enerzijds de voorgestelde vrijstelling goed omschreven moet zijn in de volgende termen:

- de betrokken visserij(en)
- het aantal schepen
- een indicatie van de teruggooicijfers
- in geval van de-minimis vrijstellingen, het geschatte volume van de-minimis.

Anderzijds moeten deze vrijstellingen voldoende ondersteund worden door wetenschappelijke informatie die de vrijstelling rechtvaardigt.

Het STECF herhaalt ook dat het beoordelen van al dan niet hoge overlevingskansen complex is door de beperkte beschikbare informatie enerzijds en de vele factoren die een invloed hebben op overleving anderzijds. De mate waarin de studies representatief zijn voor een heel visgebied of meerdere vloten is dan ook betwistbaar.

Verder stelt het STECF vast dat de Regionale Groepen de uitzonderingen voor hoge overleving eerder als 'nationale' dan als regionale uitzonderingen

voorstellen. Daarom stelt het STECF voor dat voorstellen in de toekomst regionaal gefocust moeten zijn en alle relevante vloten moeten omvatten. Dit zou ervoor zorgen dat de Commissie niet telkens een verzoek moet doen naar bijkomende informatie en verduidelijking van andere lidstaten en zou het makkelijker zijn voor STECF om deze voorstellen te evalueren.

Een aantal overlevingsuitzonderingen zijn door STECF al geëvalueerd. Daaruit blijkt dat er heel wat gevraagd wordt vooraleer wordt aanvaard dat overleving wetenschappelijk is aangetoond. Een overzicht:

- *Vrijstelling hoge overleving voor ondermaatse tong gevangen met trawlnetten met maaswijdte 80-99mm in de gebieden IVc en VIId:*

De geschatte overlevingspercentage van de studie – uitgevoerd door CE-FAS (Centre for Environment, Fisheries and Aquaculture Science) – van ondermaatse tong gevangen met trawlnetten met maaswijdte 80-99mm binnen de 6 zeemijl, was 51% na een observatieperiode van 15 dagen. De studie werd in gebied IVc uitgevoerd, maar de uitzondering werd alsook aangevraagd voor gebied VIId. Het is onduidelijk hoe de gebruikelijke handeling en verwerking aan boord gebeurt in die specifieke visserij. Daarnaast was de monitoring tijdens de studie niet optimaal waardoor de overlevingspercentages hoger konden liggen dan geobserveerd.

Het STECF concludeert dat er uit deze studie geen uitzondering voor andere vloten mag afgeleid worden, gezien het om een specifieke kustvisserij gaat. Het is belangrijk om over een duidelijke omschrijving te beschikken van de gebruikelijke manier van vissen en hoe deze gerelateerd is met de studie. Verder is er volgens het STECF nood aan studies die rekening houden met andere vis-dieptes, visgebieden en andere factoren die een invloed hebben op de overleving. Eén van die factoren zijn de seizoenen. Om die reden is er alsook nood aan het uitvoeren van een studie tijdens het hoogseizoen (juli-september).

De Regionale Groepen van lidstaten kregen enerzijds de opdracht om duidelijke criteria vast te leggen om zo de vaartuigen/vloten te identificeren die baat kunnen hebben met deze uitzondering en anderzijds om na te gaan of de omstandigheden tijdens het experiment wel representatief zijn. De Regionale Groepen stelden vast dat



vaartuigen van 10m en minder, met een motorvermogen van minder dan 180 kW en in dieptes van minder dan 25m vissen, in aanmerking komen voor deze uitzondering. Verdere studies zijn gepland voor het najaar 2017.

- *Vrijstelling hoge overleving voor langoustines gevangen met trawlnetten met maaswijdtes van minstens 80mm in gebied IV:*

De verantwoording voor hoge overleving van langoustines gevangen met selectieve trawlnetten en maaswijdtes van minstens 80mm in gebied IV is gebaseerd op de resultaten van twee studies: een studie uitgevoerd door CEFAS in het gebied IVb; en een studie uitgevoerd door Zweden in gebied IIIa. De resultaten van CEFAS tonen een overlevingspercentage van 62%, wat hoger is dan de resultaten van andere

overlevingsstudies. Het STECF vindt de gebruikte methodologie tijdens deze studie heel adequaat om de overleving van teruggegooid langoustines in te schatten. Het STECF stelt echter vast dat de studie tijdens een periode van koude temperaturen (februari-maart) plaats heeft gevonden. Om die reden zijn er verdere testen noodzakelijk om na te gaan of de overlevingspercentages uit het onderzoek typisch zijn voor andere periodes in het jaar.

Conclusie Rederscentrale

Er is altijd gezegd geweest dat om de aanlandingsplicht enigszins uitvoerbaar te houden, de overlevingsuitzondering voor platvissen cruciaal zou zijn voor de Belgische visserij. Tot nu toe worden enkel de-minimis uitzonderingen toegepast op de tong, in de

gebieden waar die soort al onderworpen is aan de aanlandplicht. Voor de schol in de >120mm visserij (BT1), is geen uitzondering voorzien. De vereiste overlevingsuitzondering wordt dus nog niet gebruikt voor de soorten die al onder de aanlandplicht vallen.

Vooraf voor de toevoeging van schol onder de aanlandplicht in de verschillende gebieden met >80mm visserij (BT2) zal het voor de regionale lidstaatsgroepen noodzakelijk zijn om voldoende gegevens ter beschikking te hebben om een overlevingsuitzondering aan STECF te kunnen voorleggen. Dit wordt best vanaf begin 2017 opgebouwd.

EB/JV ■

VOORUITZICHTEN EN UITDAGINGEN VOOR DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

De steeds groter wordende interesse van buitenlandse investeerders in de Belgische visvergunningen is één van de factoren waar de sector mee te maken heeft. Er wordt vastgesteld dat het in de toekomst niet vanzelfsprekend zal zijn om Belgische vaartuigen in handen te houden van rederijen met lokaal beheer.

Op heden telt de Belgische vissersvloot nog 65 actieve vaartuigen, waarvan 33 behorende tot het groot vlootsegment en 32 tot het klein- en kustvlootsegment. Zoals algemeen gekend is de boomkor nog steeds de meest gehanteerde visserijmethode, met 47 vaartuigen (72%). Daarnaast zijn er ook rederijen die ervoor kiezen om zowel de boomkor als de plankenvisserij te beoefenen. Het gaat om acht schepen, goed voor zo'n 12%. Vier vaartuigen zijn louter uitgerust voor de plankenvisserij en ten slotte zijn er telkens twee vaartuigen die de passieve visserij, flyshoot en schelpenvisserij beoefenen.

Een bijkomende vaststelling is dat het percentage rederijen in zuiver Belgisch beheer jaar na jaar afneemt. Op dit moment zijn er nog exact 40 op 65 actieve vaartuigen waarover geen zeggenschap is in het buitenland. 22 vaartuigen vallen momenteel onder Nederlands beheer, terwijl er ook Franse, Schotse en Spaanse belangen zijn die

elk een vaartuig onder Belgische licentie uitbaten.

Toch zijn er nog een aantal gemotiveerde Vlaamse jongeren, vaak afkomstig uit een vissersfamilie, die de capaciteiten bezitten om op termijn de rederij uit te baten. Ondanks de inspanningen van de Rederscentrale bij de overheid en financiële instellingen, blijft het een zeer moeilijke opgave om jonge ondernemers effectief deze stap te laten zetten. Er zijn de enorm grote investeringskosten voor de aankoop van het vaartuig en bijhorende vislicentie. Vaak is de eigen inbreng ontoereikend om de financiële instellingen te overtuigen om mee te stappen in dit verhaal. Ook investeren in nieuwbouw blijkt een moeilijke opgave, omdat het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij hiervoor geen steun voorziet.

De Rederscentrale is er van overtuigd dat er oplossingen moeten gevonden worden om nieuwbouw mogelijk te maken teneinde de Belgische vloot in stand te houden. Heel wat Belgische vaartuigen zullen over de volgende tien jaar aan vervanging toe zijn. Het creëren van die mogelijkheid maakt deel uit van een plan van aanpak in samenwerking met de Vlaamse overheid om Europa te overtuigen om mee te stappen in dit verhaal, door de specifieke situatie van de Belgische visserijsector te erkennen.

Opmerkelijk is dat er in het buitenland heel wat interesse is van investeerdersgroepen die wel de middelen bezitten om te co-financieren in (nieuwe) vissersvaartuigen. Vaak is de handel hierbij betrokken. Participeren in de desbetreffende rederij geeft hen zekerheid van de gewenste aanvoer aan de hand van rechtstreekse aankoop.

Bij de analyse van de problematiek is schaalvergroting, waarbij verschillende lokale investeerders gezamenlijk overgaan tot de aankoop en het uitbaten van een vaartuig, al als mogelijke oplossing naar voor gekomen. In Nederland wordt deze formule reeds toegepast, waarbij verschillende vaartuigen onder de koepel van één coöperatie opereren. Deze coöperatie kan jonge kandidaat-rederij de kans bieden om zich te profileren en in te kopen, maar blijft onder het toezicht van de investeerders.

Om dergelijke constructies mogelijk te maken, moet er ook nagedacht worden over een herziening van het licentie- en quotabeleid. Rekening houdend met de voordelen van een schaalvergroting zouden de visserijactiviteiten optimaal moeten kunnen gespreid worden, waarbij de verschillende vissersvaartuigen zich differentiëren op vlak van visserijmethoden en -gebieden.

SM/MV ■

HET INVULLEN VAN HET LOGBOEK IN HET KADER VAN DE AANLANDINGSVERPLICHTING

Op 1 januari 2016 is de eerste fase van invoering van de aanlandingsverplichting voor demersale visserijen ingegaan. Voor de Vlaamse visserijen zijn er voor sommige soorten die tot die eerste fase behoren, de-minimis uitzonderingen van kracht. Door de combinatie van nog toegelaten teruggooi, de-minimis uitzonderingen en toegepaste aanlandingsverplichting blijkt er echter dat het voor schippers niet altijd even duidelijk is hoe dit allemaal correct in het (e-)logboek dient te worden geregistreerd. Met dit schrijven wordt er getracht hieromtrent meer duidelijkheid te scheppen.

Toepassing van de regels

Controlediensten hebben reeds in 2016 intensiever onderzoek verricht naar de discards aan boord. Hierbij wordt momenteel enkel informatie verzameld voor het in de toekomst controleren van de aanlandingsverplichting. Er wordt daarbij al ingeschat dat de feitelijke situatie en de registratie in het (e-)logboek niet overeenstemmen met elkaar. Daardoor worden vragen gesteld bij de noodzaak van de-minimis uitzonderingen, omdat er heel weinig teruggooi onder deze uitzondering wordt gerapporteerd. Er heerst bij de Europese visser duidelijk een weerstand tegen het registreren van discards en het aan boord houden van ondermaatse vis, wat volgens de Rederscentrale heel begrijpelijk is, maar het niet registreren van de discards in het (e-)logboek kan negatieve gevolgen met zich mee brengen. Indien vissers laten uitschijnen dat er amper tot geen discards

worden gevangen, lijkt het alsof de aanlandingsverplichting geen problemen met zich meebrengt en erin geslaagd wordt om voldoende selectief te vissen, terwijl dit in de praktijk onhaalbaar is. Een correcte registratie van discards kan de onhaalbaarheid van de aanlandingsverplichting helpen aantonen.

Registratie in het logboek

Uit fora blijkt dat het voor de schippers aan boord niet altijd even duidelijk is hoe de discards correct in het (e-)logboek dienen te worden geregistreerd. Daarnaast wordt van de schippers op Belgische vaartuigen nog altijd gevraagd om zowel op papier als in het elektronisch logboek te werken, gezien de problemen met het Vlaamse e-log systeem nog niet zijn opgelost. De teruggooi van vissoorten kan in de volgende categorieën worden ingedeeld:

- Exemplaren van soorten waarvoor vangstverbod geldt (vooral bepaalde haaien- en roggensoorten) moeten voorzichtig behandeld worden en zo snel mogelijk teruggezet worden in zee (zie Harokit documentatie). Dit moet niet in het logboek worden gerapporteerd.
- Ondermaatse exemplaren van soorten die (nog) niet onder de aanlandingsverplichting vallen en soorten waarvoor geen vangstrech (meer) beschikbaar is, moeten verder overboord gezet worden. Registratie in het logboek moet gebeuren vanaf een geschatte teruggooihoeveelheid van 50 kg levend gewicht of meer onder de code DIS.

- Ondermaatse exemplaren van soorten die onder de aanlandingsverplichting vallen, maar waarvoor een de-minimis geldt, moeten overboord gezet worden tot de voorziene de-minimismarge is opgebruikt. Deze hoeveelheden moeten vanaf de eerste kilogram gerapporteerd worden eveneens onder de code DIS.

De code DIS is reeds voorhanden in een nieuwe versie van e-catch, die eenvoudig te installeren is met een online update van de database. Op het papieren logboek staat de vermelding opgenomen rechts onderaan (vakje 16). Er wordt voorgesteld de discard/de-minimis gegevens op de onderste lijn van het gedeelte vangstraming van het logboek (juist boven de dikke zwarte lijn) te registreren.

Daarnaast is er de registratie van de vangsten die aan boord worden gehouden. Van deze vangsten moet in de aanlandingsverklaring de staat weergegeven worden (gegut, heel enz.) met de code LSC (Legal Size Catch) voor de maatse exemplaren. Voor soorten die onder de aanlandingsverplichting vallen, moeten de aan boord gehouden ondermaatse exemplaren geregistreerd worden onder de code BMS (Below Minimum Size).

Ook deze codes zijn voorhanden in de nieuwe versie van e-catch. In het papieren logboek dienen deze gegevens opgenomen te worden in het gedeelte aanlandingsverklaring (onder de dikke zwarte lijn) met de juiste code teneinde respectievelijk de LSC en BMS vangst afzonderlijk te kunnen rapporteren.

JV ■



OPLEIDINGEN & BEOORDELINGSKOMMISSIE

Opleidingen en onderwijs zijn thema's waar de Rederscentrale als sectorvertegenwoordiger veel belang aan hecht. Het is immers van essentieel belang dat er een voldoende instroom is van gekwalificeerd personeel. Ondertussen werden ook alle kandidaturen voor de beoordelingscommissie geanalyseerd en zijn we opgetogen te kunnen melden dat het merendeel van hen, na het al dan niet afleggen van een test, binnenkort een hoger vaarbevoegdheidsbewijs zal bekomen.

Opleidingen

De Rederscentrale is verheugd dat men in samenwerking met de verschillende partners erin geslaagd is om reeds diverse opleidingen te organiseren. Traditiegetrouw, stond er ook dit najaar een opleiding roerganger gepland. Ondanks het feit dat enkele cursisten afhaakten, hebben de vier gemotiveerde matrozen die deelnamen aan het examen, allemaal hun opleiding tot roerganger succesvol afgewerkt. Na het bekomen van de vereiste vaartijd en het invullen van het bijhorende stageboek zullen zij dan ook hun vaarbevoegdheidsbewijs (VBB) roerganger verkrijgen.

Voor de drie weken durende opleiding motorist 221 kW, die start vanaf 2 januari 2017, zijn de inschrijvingen reeds volop aan de gang. Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met het Zeevissersfonds, waar net als bij de vorige opleidingen de inschrijvingen worden gecoördineerd.

Beoordelingscommissie

Tijdens een overlegvergadering in het voorjaar van 2016 is met de FOD Mobiliteit overeengekomen dat de Rederscentrale een lijst zou opmaken van bemanningsleden die bekwaam worden geacht om een hoger vaarbevoegdheidsbewijs te bekomen dan dat ze nu hebben. Concreet ging het over bemanningsleden die een diploma voor een bepaalde functie aan boord hebben behaald, nog bezig zijn om de gevraagde vaartijd te verzamelen en een goedkeuring hebben bekomen van een stageboek. Indien deze personen reeds

voldoende competenties hebben, ook ervaringen van in het verleden komen hiervoor in aanmerking, kunnen zij na een positieve evaluatie sneller hun hoger vaarbevoegdheidsbewijs bekomen.

Na het lanceren van verschillende oproepen, zowel via e-mail als via dit informatieblad, werd eind juni een lijst samengesteld van bemanningsleden die in aanmerking zouden kunnen komen. De ingediende aanvragen werden vervolgens beoordeeld op ontvankelijkheid door de beoordelingscommissie, die werd voorgezeten door de directeur van het Maritiem Instituut Mercator (MIM). De adviseur-generaal van de Scheepvaartcontrole van de Federale Overheidsdienst (FOD) Mobiliteit en Vervoer, de heer Bart Heylbroeck, trad op als vicevoorzitter.

De jury van de beoordelingscommissie werd samengesteld uit de volgende vier personen:

- één leraar-docent van de afdeling dek van het MIM;
- één leraar-docent van de afdeling machine van het MIM;
- één scheepvaartinspecteur-dek van de dienst Scheepvaartcontrole van de FOD Mobiliteit en Vervoer;
- één scheepvaartinspecteur-machine van de dienst Scheepvaartcontrole van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

De beoordelingscommissie werd bijgestaan door een administratieve medewerker van de FOD Mobiliteit en Vervoer. Verder werd het team nog aangevuld met een medewerker van het kantoor Schepenbeheer te Oostende om de nodige informatie (zoals vaartstaten) voor de beoordeling van de dossiers, ter beschikking te stellen.

Ondertussen is de evaluatie van de kandidaten afgerond en werden zij, al dan niet via de reder, door de Rederscentrale op de hoogte gebracht van hun bekomen resultaat. Er zijn drie bemanningsleden die ondertussen hun hoger vaarbevoegdheidsbewijs al in handen hebben. De overige personen, die gunstig werden beoordeeld, dienen na het slagen van hun opleiding minder goedgekeurde vaartdagen te behalen dan initieel vooropgesteld. Vier kandidaten worden uitgenodigd om een test aan boord af te leggen en krijgen na het slagen van die test ook verkorting op de nodige vaartdagen. Het enige pijnpunt is en blijft de lange stageperiodes voor jonge vissers. Helaas werden hun dossiers door de beoordelingscommissie niet weerhouden wegens te weinig ervaring. De Rederscentrale wenst dit heikel punt toch onder de aandacht te houden en zal binnenkort hierover verder overleg plegen met de FOD Mobiliteit.

CV ■

OPLEIDING

221 kW

WANNEER? 2 januari 2017 t.e.m. 20 januari 2017

WAAR? - VDAB, L. Blondeellaan 9, 8380 Zeebrugge
- Maritiem Instituut Mercator, Mercatorlaan 15 te Oostende

EXAMEN? Op zaterdag 21 januari 2017

TOELATINGSVOORWAARDEN?

In het bezit zijn van een STCW A-VI § 1-4 certificaat en een attest van medische keuring

VOOR INFORMATIE EN INSCHRIJVING?

Administratie Zeevissersfonds: 059/509.555

M
O
T
O
R
I
S
T

AANVOER & BESOMMING

BELGISCHE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

Oktober 2016

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	51.620	257.440	4,99
Vlaamse Visveiling	1.183.283	4.872.919	4,12
TOTAAL	1.234.903	5.130.359	4,15

QUOTARUILEN 2016

België krijgt van Ierland

10 ton tong VIIhjk

Ierland krijgt van België

30 ton zeeduivel VII

België krijgt van het Verenigd Koninkrijk

2 ton tarbot en griet II, IV

Het Verenigd Koninkrijk krijgt van België

15 ton wijting II, IV

België krijgt van Frankrijk

3 ton tarbot en griet II, IV

Frankrijk krijgt van België

10 ton rog II, IV
1 ton schol VIIhjk

België krijgt van het Verenigd Koninkrijk

7 ton rog VIId

Het Verenigd Koninkrijk krijgt van België

7 ton rog VIIa-c, e-k



STAND DER VANGSTEN

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2016	AANVOER	%
Kabeljauw	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		1.261	831,78	66,00
	VIIa		2	Gesloten	Gesloten
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X		209	92,95	44,50
	VIIId		84	34,94	41,40
	Totaal		1.556	962,66	61,90
Schelvis	Ila(EU);IV		389	42,27	10,90
	VIIb,XII,XIV(EU+IW)		11	0	0,00
	Vb,Vla(EU+IW)		15	0	0,00
	VIIb-k,VIII,IX,X		96	Gesloten	Gesloten
	VIIa		31	4,59	14,90
	Totaal		541	135,53	25,00
Zwarte koolvis	Ila(EU);IIla;IIIbc(EU);IV		15	12,78	83,70
	VII,VIII,IX,X		6	0,47	7,80
	Vb(Faeröer)		60	0	0,00
	Totaal		81	13,25	16,30
Witte koolvis	VII		420	40,58	9,70
Leng	IV(EU)		27	10,77	39,40
	V(EU+IW)		9	0	0,00
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)		87	37,01	42,40
	Totaal		124	47,78	38,70
Wijting	Ila(EU);IV		134	46,03	34,20
	VIIa		1	Gesloten	Gesloten
	VIIb-k		398	300,89	75,50
	VIII		10	Gesloten	Gesloten
	Totaal		544	348,03	64,00
Schol	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		8.742	5.132,87	58,70
	VIIa		120	76,61	63,90
	VIIde		2.807	1.682,79	59,90
	VIIIfg		232	199,37	86,10
	VIIhjk		8	Gesloten	Gesloten
	VIII,IX,X		5	Gesloten	Gesloten
	Totaal		11.912	7.099,38	59,60
Tong	II,IV(EU)		1.095	598,96	54,70
	VIIa		13	11,06	85,10
	VIIId		1.065	661,91	62,20
	VIIe		43	30,49	70,10
	VIIIfg		551	495,03	89,80
	VIIhjk		103	Gesloten	Gesloten
	VIIIab		282	Gesloten	Gesloten
	Totaal		3.152	2.176,42	69,10

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISBESTAND ¹	QUOTUM 2016	AANVOER	%	
Tarbot en griet	Ila,IV(EU)	431	424,39	98,40	
Rog	Ila,IV(EU)	239	140,67	58,90	
	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	747	658,71	88,20	
	VIIId(EU)	122	120,79	98,88	
	VIII,IX(EU)	7	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	1.115	932,6	83,60	
Golfrog	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	9	1,74	19,30	
	VIIId(EU)	1	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	10	2,73	27,30	
Schar en bot	Ila,IV(EU)	783	450,78	57,60	
Tongschar en witje	Ila,IV(EU)	728	359,44	49,40	
Roodbaars	Vb(Faeroer)	4	0	0,00	
Andere soorten nozo	IV(NW)	46	0	0,00	
Makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	148	97,29	65,70	
	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	37	37,87	102,80	
	Totaal	185	135,16	73,10	
Sprot	Ila,IV(EU)	74	0,05	0,10	
	VIIId	26	0	0,00	
	Totaal	100	0,05	0,10	
Horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	63	49,43	78,50	
	Ila,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb	11	0	0,00	
	Totaal	74	49,43	67,30	
Heek	Ila,IV(EU)	65	58,26	90,30	
	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	176	13,98	7,90	
	VIIIabde	20	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	260	79,3	30,50	
Zeeduivel	Ila,IV(EU)	294	217,09	73,70	
	VII	1.889	829,38	43,90	
	VIIIabde	310	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	2.493	1.262,51	50,60	
Schartong	Ila,IV(EU)	40	1,11	2,80	
	VII	699	236,28	33,80	
	VIIIabde	15	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	754	250,97	33,30	
Langoustine	Ila,IV(EU)	1.049	822,24	78,30	
	VII	26	3,2	12,40	
	VIIIabde	6	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	1.081	825,58	76,40	
Haring	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)	97	15,64	16,20	





Binnen het project TECHVIS wordt door ILVO het initiatief genomen om een Kenniskring “Innoverend vissen” op te richten, dit om samen met de brede visserijsector het informeren, verbeteren, ontwikkelen en toepassen van duurzame visserijtechnieken en werkwijzen in de praktijk te brengen. Deze Kenniskring wil de ervaring en kennis die reeds aanwezig is in de visserijsector en de wetenschap samenbrengen en verder aanscherpen om deze vervolgens te vertalen in concrete en realistische acties die bijdragen tot het verduurzamen en rendabeler maken van de sector.

**Vragen, ideeën, samenwerken, ... ?
Laat het de Kenniskring “Innoverend Vissen” weten!**

www.facebook.com/ILVOinnoverendvissen
els.vanderperren@ilvo.vlaanderen.be,
bart.verschueren@ilvo.vlaanderen.be, 059/56 98 75



Oorzaken van verwondingen bij platvissen: eerste doorbraak in het onderzoek

Maaïke Vercauteren en Sofie Vandendriessche

Tussen 2011 en 2015 werd een stijgend aantal platvissen met verwondingen gevangen in het Belgisch deel van de Noordzee. Dit is zorgwekkend voor de vispopulaties, en dus ook voor het marien ecosysteem en voor de visserijsector. De Universiteit Gent en het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek (ILVO) onderzoeken de mogelijke oorzaken van en risicofactoren met betrekking tot deze verwondingen, en ontdekten welke ziektekiemen mee verantwoordelijk zijn. Experimenten met blootstelling aan pulsen moeten de rol van de pulsvisserij bij het ontstaan van de verwondingen verder ophelderen.

Ons onderzoek: stap 1, dataverzameling op zee

Om een volledig beeld te verkrijgen van de verwondingen en zoveel mogelijk factoren te identificeren die een invloed op de ontwikkeling van de verwondingen kunnen hebben, werd een drie jaar durende monitoring opgestart in maart 2015. Elke twee maand gaan onderzoekers van de Universiteit Gent mee aan boord van het onderzoeksschip ‘Simon Stevin’ (Foto 1).

Op acht vaste locaties, verspreid in het Belgisch deel van de Noordzee, worden gegevens verzameld over het voorkomen van platvissen met verwondingen. Zo wordt er gekeken naar de temperatuur van het water, zoutgehalte, bodemsamenstelling, aanwezigheid van algenbloei maar ook de intensiteit van menselijke activiteiten zoals boomkor- en pulsvisserij en scheepvaart in het algemeen. Bij aanwezigheid van vissen



Foto 1: Met behulp van de bemanning aan boord van de Simon Stevin brengen we de vangst aan boord tijdens de monitoring.

met verwondingen in de vangst, worden er gegevens verzameld over hoe deze verwondingen er macroscopisch en microscopisch uitzien en of er ziekteverwekkers aanwezig zijn. Bovendien kunnen er ook gegevens verzameld worden over de omgeving waar deze vissen gevonden werden.

Deze dataverzameling zal nog twee jaar doorgaan, met als doel het ophelderen van de oorzaak van deze verwondingen en het opsporen van risicofactoren die de vissen gevoeliger maken. Hoewel deze dataverzameling nog niet zo lang bezig is, heeft deze toch al heel wat informatie opgeleverd. Zo werden twee ziektekiemen, *Vibrio tapetis* en *Aeromonas salmonicida*, regelmatig in grote hoeveelheden in deze verwondingen aangetroffen. Vermoedelijk spelen zij dus een belangrijke rol bij de ontwikkeling van verwondingen.

Ons onderzoek: Stap 2, experimentele proeven

Om de rol van deze ziektekiemen verder te onderzoeken, werden twee experimentele studies uitgevoerd. Hierbij werden in de Noordzee gevangen scharren (*Limanda limanda*) blootgesteld aan één van beide ziektekiemen (Foto 2). Bovendien werd ook verder onderzocht hoe deze ziektekiemen de verwondingen kunnen veroorzaken en of ze onbeschadigde huid kunnen binnendringen. We gingen er daarbij vanuit dat de huid als barrière volstaat om weerstand te bieden aan de ziektekiemen. Tijdens een korte opvolgingsperiode van drie weken werd dat bevestigd; beide ziektekiemen kunnen verwondingen veroorzaken maar enkel op die plaatsen waar de huid al beschadigd was (Foto 3). Zowel de ernst van de verwondingen als het aantal sterfgevallen waren opmerkelijk groter bij de dieren die blootgesteld werden aan de ziektekiemen.

Ons onderzoek: voorzichtige conclusie

We kunnen dus voorlopig besluiten dat de twee ziektekiemen, zowel *Vibrio tapetis* als *Aeromonas salmonicida*, in staat zijn om de waargenomen verwondingen te veroorzaken. Belangrijk is wel dat dit enkel kan als de huid vooraf beschadigd is. Enkel wanneer de huidbarrière doorbroken wordt, kunnen de ziektekiemen verder doordringen in de huid en een verwonding veroorzaken.

En de invloed van pulsvisserij?

Hoewel deze resultaten ons een grote stap dichterbij brengen bij het ophelderen van de oorzaak van deze verwondingen, is het onderzoek nog niet afgerond. In een volgende stap is het belangrijk om na te gaan hoe de huid beschadigd wordt vóórdat de ziektekiemen toeslaan. Eén van de mogelijke pistes is de blootstelling aan pulsvisserij. Bij eerdere testen met onder andere schar (*Limanda limanda*), kabeljauw (*Gadus morhua*) en Noordzeetong (*Solea solea*) werd nog geen zichtbare huidschade vastgesteld na blootstelling aan pulsen. Wij onderzoeken nu of er eventueel kleine, niet voor het blote oog zichtbare verwondingen ontstaan na blootstelling aan de elektrische puls. Dergelijke kleine verwondingen zouden een “ingang” kunnen zijn voor ziektekiemen, die dan op hun beurt uitgebreide verwondingen veroorzaken.



Foto 2: Experimentele opstelling waarin de scharren worden aangehouden.



Foto 3: Eén van de vissen uit het experiment. Deze heeft een duidelijke verwonding ontwikkeld.



RUIMTELIJKE ORDENING

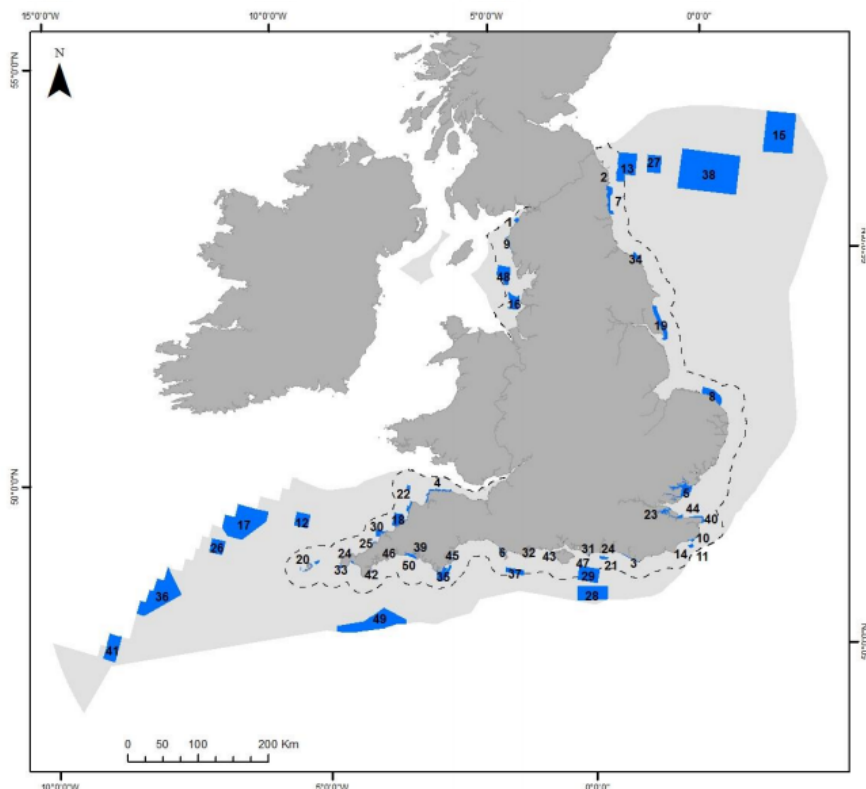
Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de Rederscentrale een continue aandacht voor heeft. Deze maand wordt gerapporteerd over een 'Marine Conservation Zones Tranche 3 Workshop'. De Marine Conservation Zones beschermen een brede waaier aan belangrijke mariene organismen en habitats in het Verenigd Koninkrijk. Tijdens een workshop op 14 en 15 november in Bristol kwamen 4 nieuwe potentiële beschermde gebieden in de Ierse Zee, het Engels Kanaal en het Bristolkanaal aan bod.

Achtergrond van het MCZ project

Met het oog op de ontwikkeling van een ecologisch samenhangend netwerk van beschermde zeegebieden (MPA's) heeft de Britse regering in 2009 de Marine Conservation Zones (MCZ's) in het leven geroepen. Aan de hand van wetenschappelijke begeleiding door JNCC en Natural England werden door DEFRA in 2011 zo'n 127 potentiële MCZ's aangeduid. In de eerste tranche in 2013 werden uiteindelijk 23 MCZ's bevestigd. De tweede tranche in 2015 was uiteindelijk goed voor de aanwijzing van 27 MCZ's. Figuur 1 geeft een globaal overzicht van deze 50 reeds erkende MCZ's.

MCZ Tranche 3

Recent werd door DEFRA een derde en finale MCZ tranche aangekondigd om het netwerk te voltooien in de wateren rond Engeland en de kust van Noord-Ierland. Op dit moment worden door JNCC en Natural England wetenschappelijke adviezen opgemaakt. Om deze wetenschappelijke adviezen te bekomen is het noodzakelijk dat potentiële sites worden besproken met belanghebbenden. Gesprekken met visserijvertegenwoordiging zijn hierbij cruciaal om een volledig beeld te krijgen van de socio-economische belangen van de betreffende gebieden, wat tevens ook de hoofddoelstelling was van de workshop in Bristol.



Figuur 1: de aangewezen MCZ's onder Tranche 1 en Tranche 2

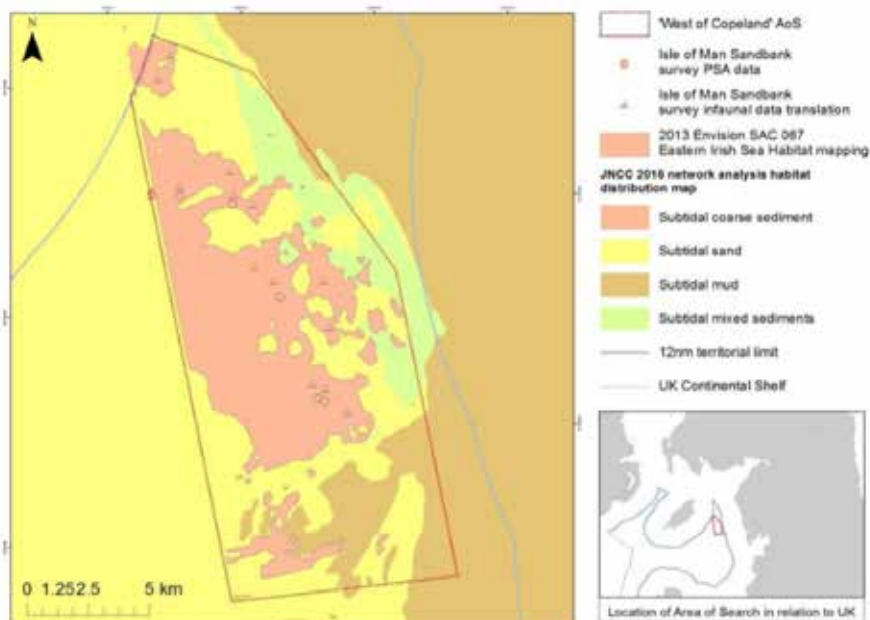
Concreet zal DEFRA via Tranche 3 de laatste reeks mariene beschermde gebieden aanwijzen. Er zijn een heel aantal gekende potentiële gebieden die reeds in aanmerking kwamen voor bescherming onder de vorige tranches (deze gebieden komen aan bod onder deze rubriek in een volgende editie van dit informatieblad). Daarnaast zijn vier volledig nieuwe gebieden aangewezen. Onderstaand worden deze vier gebieden voorgesteld, aangevuld met algemene bevindingen hierover die aan bod kwamen tijdens de workshop. DEFRA heeft voorzien om in de loop van 2017 de formele consultatie op te starten om uiteindelijk in de zomer van 2018 tot de definitieve aanwijzing van de gebieden te komen.

West of Copeland

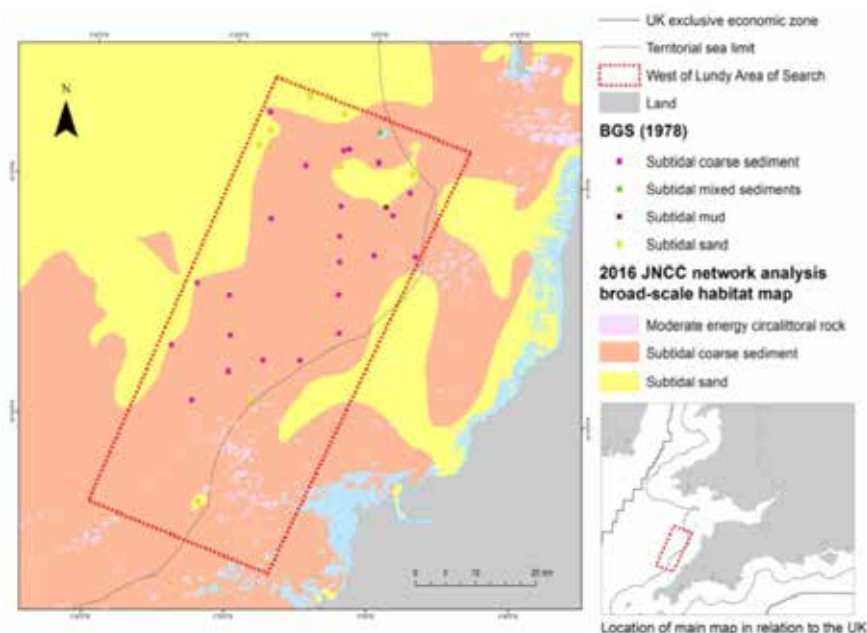
Dit gebied bevindt zich in het noordoosten van de Ierse Zee en ligt net buiten de 12-mijlszone. West of Copeland behelst een oppervlakte van 190m² en bestaat voornamelijk uit grof sediment. Wat betreft de bestaande activiteiten geven VMS-gegevens aan

dat verschillende vormen van visserij worden bedreven in deze zone. De boomkoractiviteit is in dit gebied relatief beperkt. Belgische vaartuigen hebben toegang tot deze zone, maar de visserijactiviteit door onze boomkorvaartuigen is daar zeer schaars gezien het beperkte tongquotum in de Ierse Zee.

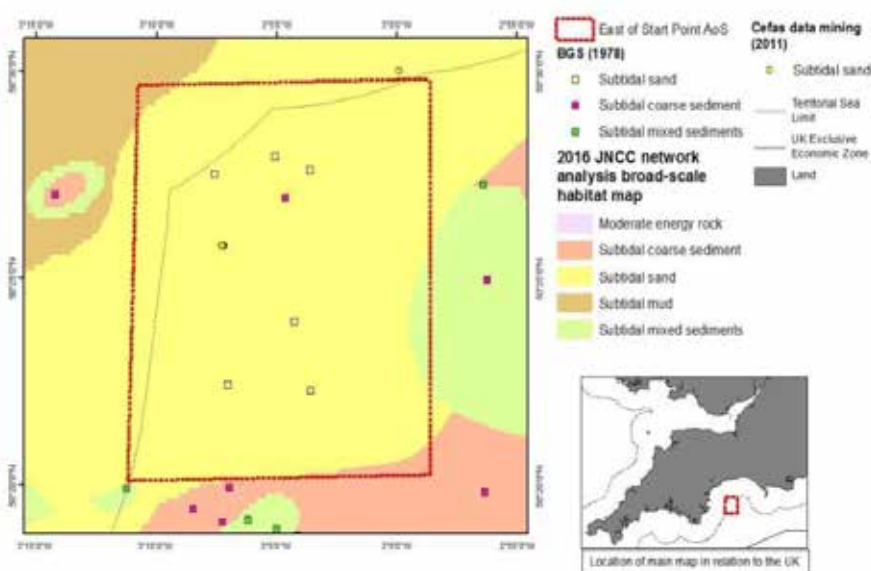
Uit het discussiemoment tijdens de workshop werd duidelijk dat de aanwijzing van dit gebied een relatief beperkte impact zou hebben op de visserijactiviteiten. Toch werd duidelijk gemaakt dat dit sterk afhangt van de visbestanden en de daaraan gekoppelde quota. Mogelijks kan de visserijactiviteit in West of Copeland in de toekomst opnieuw gaan toenemen. Vervolgens zullen nog extra data verzameld worden over het nabijgelegen Walney Extension windmolenpark. Ten slotte werd ook duidelijk dat er nood is aan bijkomende ecologische data, want op dit moment bezit JNCC nog onvoldoende details hierover om een advies uit te schrijven.



Figuur 2: West of Copeland in de Ierse Zee



Figuur 3: West of Lundy in het Bristolkanaal



Figuur 4: East of Start Point in het Engels Kanaal

West of Lundy

Ook in de Bristolkanaal komt een nieuwe zone in aanmerking om aangewezen te worden als MCZ. Het gaat om West of Lundy, een enorme zone gelegen ten zuidwesten van het eiland Lundy en ten noorden van Cornwall. Dit gebied wordt als mogelijke MCZ beschouwd omwille van de enorme aanwezigheid van sublitoraal grof sediment.

Dit gebied ligt voor een zeer groot deel buiten de 12-mijlszone en is van groot belang voor de Belgische boomkorvisserij. De voornaamste Belgische visserijactiviteiten in het Bristolkanaal bevinden zich in de buurt van de site. Op definitieve gegevens over de activiteit van Belgische vaartuigen in West of Lundy is het nog even afwachten. JNCC beloofde om de zogenaamde Shape Files van dit gebied ter beschikking te stellen, wat ons in staat stelt om aan de hand van een VMS-analyse details over de visserijactiviteiten op te vragen.

East of Start Point

Deze potentiële MCZ bevindt zich in het westelijk deel van het Engels Kanaal (Vlle). De site ligt ten zuiden van Lyme Bay en de Jurassic Coast en heeft een oppervlakte van 255 km². VMS gegevens tonen aan dat vooral het oosten van dit gebied wordt bevist voornamelijk door vissers uit het Verenigd Koninkrijk. De Belgen hebben historische visrechten in deze zone en zeer waarschijnlijk zal blijken dat het noordelijke gedeelte van East of Start Point geregeld bevist wordt door zowel Belgische planken- als boomkorvaartuigen van voornamelijk het tussenvlootsegment.

Net als voor West of Lundy bekijkt JNCC de mogelijkheid om een aantal alternatieve gebieden met gelijkaardige ecologische waarden, maar met minder visserijactiviteit voor te stellen aan DEFRA. Gezien het belang van beide gebieden voor de Belgische visserijsector zal de Rederscentrale zich uiteraard aanmelden als belanghebbende en deze evolutie nauwgezet opvolgen aan de hand van formele consultatiemomenten in de loop van 2017.

Stedelijke vismijn Nieuwpoort



Specialiteiten:

- dagverse garnalen
- duurzaam gevangen vis
- dagverse kustvis

Thuiskoopsysteem van de Vlaamse Visveiling

- gunstige tarieven voor reders en vissers

Meer info: Stedelijke vismijn Nieuwpoort
vismijn@nieuwpoort.be - www.nieuwpoort.be
T 058 22 49 70 - F 058 23 67 20



NIEUWPOORT



"Where will our knowledge take you?"

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79
Fax: +32 (0)3 605 19 63
antwerp@bmtsurveys.com
www.bmtsurveys.com

We keep you fishing

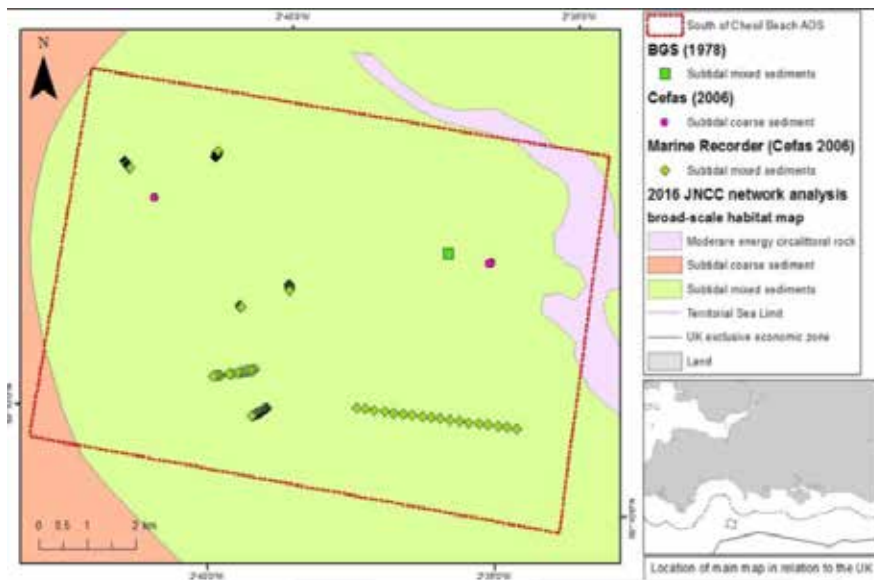


Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRE)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)
+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl



Figuur 5: South Chesil Beach in het Engels Kanaal

South Chesil Beach

Dit laatste gebied bevindt zich eveneens in het westelijk deel van het Engels Kanaal (Vlle), ligt op 22 km ten zuiden van South Dorset en omvat een oppervlakte van 80 km². De zeebodem in deze zone omvat voornamelijk sublitorale gemengde sedimenten.

Deze site, die volledig buiten de 12-mijl-zone ligt, is sterk bevestigd door verschillende lidstaten. Niet alleen de boomkor- en plankenvisserij zijn hier actief, maar voor deze zone werden ook historische overeenkomsten gemaakt over pottenvisserij. Om een volledig beeld te krijgen over de Belgische boomkorvisserij is het nog even afwachten op de Shape Files.

SM ■

BEZOEK KONING FILIP EN KONINGIN MATHILDE

De Rederscentrale werd door de VLV op de hoogte gebracht dat het koningspaar op 9 november de veiling in Zeebrugge zou bezoeken en dat er door het paleis gevraagd werd of er voordien op de kaai met de reder en bemanning van een vissersvaartuig zou kunnen gesproken worden. Bij rondvraag kwam er bevestiging dat de Z.510 Dennis die dag in Zeebrugge aan de kaai zou liggen.

Als verder onderdeel van de voorbereiding van het bezoek werd door de Rederscentrale achtergrondinformatie geleverd aan de paleismedewerkers

over de rederij Zeemansblik, de bemanning van het vaartuig en de visserijactiviteiten. Dit leidde ertoe dat om 7 uur woensdagochtend 9 november, na begroeting door de gouverneur van West-Vlaanderen, de burgemeester van Brugge en het bestuur van de Vlaamse Visveilingen (VLV), koning Filip en koningin Mathilde goed gebriefd een gesprek konden aangaan met reder-schipper van de Z.510, Chris De Waegenaere, zijn echtgenote Kathleen Van Os, hun dochter Lisa – die een welkomstboekje aan de koningin overhandigde – de bemanningsleden en hun familie, meter van het vaartuig Christy Utterwulghé en haar



vader, voormalig mede-eigenaar van de rederij, Emiel Utterwulghé.

De koning en koningin namen hun tijd voor de gesprekken, maar hielden zich aan de planning. Zodoende werd niet aan boord gegaan van het vaartuig vooraleer de rondleiding in de veiling begon.

Na het bezoek met uitvoerige uitleg over de werking van de vismijn, vertrok het koningspaar naar de IBIS in Bredene en nadien naar de koksschool in Koksijde als verderzetting van hun West-Vlaamse dag.

EB ■

PRODUCTIE- EN MARKETINGPLAN 2017

Het productie- en marketingplan (PMP) 2017 van de producentenorganisatie Rederscentrale werd op 15 november ingediend bij het Departement Landbouw en Visserij. Dit document komt tegemoet aan de vereisten van Verordening (EU) 1379/2013 van het Europees Parlement en de Raad houdende een gemeenschappelijke marktordening voor visserij- en aquacultuurproducten.

In de gemeenschappelijke marktordening (GMO) krijgen producentenorganisaties (PO) een centrale rol toebedeeld voor het bereiken van de doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB). Het productie- en marketingplan van de Rederscentrale voor het jaar 2017 bevat een strategie, acties en controlemogelijkheden teneinde te streven naar deze doelstellingen.

In het PMP 2017 document van de Rederscentrale is er aandacht voor het productieprogramma, waarbij de Quotacommissie, de planning van de productie op jaarbasis en het beheer van de visserijmogelijkheden een centrale rol spelen. Verder komt de afzetstrategie aan bod waarbij markteisen, nieuwe afzetmogelijkheden en andere commerciële mogelijkheden geïdentificeerd worden.

Ook worden de maatregelen vermeld die worden uitgewerkt met oog op de doelstellingen van artikel 7 van de GMO-Verordening. Er wordt verwezen naar het Vistraject, VALDUVIS en de MSC certificering ter erkenning van de verbetering van de duurzaamheid van de visserijactiviteiten van de leden van de Rederscentrale. Dit deel wordt vervolgd met een overzicht van een aantal initiatieven en projecten ter vermindering en beperking van ongewenste bijvangsten. In dit kader is er tevens aandacht voor de aanlandingsverplichting.

Betreffende het thema traceerbaarheid wordt er verder ingegaan op een project vanuit de Vlaamse Visveiling dat een sluitende traceerbaarheid van visserijproducten mogelijk zou maken. Ter verbetering van de voorwaarden waar-

onder de leden hun visserijproducten op de markt brengen, is er vervolgens aandacht voor contractverkoop, de verkoopsystemen op de veiling, vooropgestelde prijzen en het opslagmechanisme. Ten slotte worden de maatregelen beschreven die de Rederscentrale voornemens is te nemen met het oog op en de acties rond spreiding van vangstmogelijkheden en marketing. Aanvullend volgt een beschrijving van de sancties die van toepassing zijn op verschillende soorten inbreuken die zich kunnen voordoen bij de uitvoer van de afspraken betreffende het productie- en marketingplan.

Een PMP is met andere woorden een contract tussen PO en de overheid, maar omdat dit een verplichting is in een Europese verordening heeft dit ook belang voor de Europese Commissie die de taak heeft om het correct uitvoeren van de Europese verordeningen op te volgen. Van zodra het ontwerp PMP wordt goedgekeurd door de Vlaamse overheid, zal dit document digitaal raadpleegbaar zijn via de website van de Rederscentrale.

JV ■



AANVULLENDE QUOTAMAATREGELEN

Na advies van de Quotacommissie, heeft de Vlaamse minister bevoegd voor visserij de volgende maatregelen uitgevaardigd voor de laatste beheerperiode van 2017.

Schol II, IV

Aan de vissersvaartuigen met een motorvermogen van 221 kW of minder, is in de ICES-gebieden II, IV (Noordzee en Schelde-estuarium) voor de periode 1 november 2016 tot en met 31 december 2016 een hoeveelheid schol toegekend die gelijk is aan 150 kg/kW. Voor de vissersvaartuigen uit het GVS geldt de beperking van 240 kg/kW. Aan de vaartuigen uit het GVS die uitgerust zijn met de twinrig TRI, wordt een hoeveelheid toegekend die gelijk is aan 70 ton.

VIIde

De scholvangst worden in dit gebied voor de periode 1 november tot en met 31 december 2016 per zeereis beperkt tot 1.000 kg per vaartdag voor het KVS en 2.000 kg per vaartdag voor het GVS. Wanneer 90% van het quotum is benut vóór 1 december, worden de toegekende hoeveelheden gehalveerd: 500 kg voor het KVS en 1.000 kg voor het GVS.

Tong II, IV

Aan alle vissersvaartuigen wordt in de ICES-gebieden II, IV (Noordzee en Schelde-estuarium) voor de periode 1 november 2016 tot en met 31 december 2016 een hoeveelheid tong toegekend die gelijk is aan 5.000 kg + 15 kg/kW. Er gelden bijkomende vangstbeperkingen IVc voor gemengde reizen in de gebieden VIIde en IVc.

VIIa

De totale vangst voor de periode 1 november 2016 tot en met 31 december 2016 is maximaal 500 kg tong VIIa per vaartuig. Deze toewijzing is niet van toepassing voor vaartuigen die geen specifieke vismachtiging VIIa hebben.

VIIId

De tongvangst worden in ICES-gebied VIIId per zeereis beperkt tot 300 kg per vaartdag voor vaartuigen uit het KVS en 600 kg per vaartdag voor vaartuigen uit het GVS.

VIIe

De totale vangst voor de periode 1 november 2016 tot en met 31 december 2016 is maximaal 1.200 kg tong VIIe per vaartuig. Deze toewijzing is niet van toepassing voor vaartuigen die de boomkorvisserij of de passieve visserij beoefenen en geen specifieke vismachtiging VIIe hebben.

VIIIfg

Aan de vissersvaartuigen met een motorvermogen van meer dan 221 kW wordt in de ICES-gebieden VIIIfg voor de periode 1 november tot en met 31 december 2016 een hoeveelheid tong toegekend die gelijk is aan 2.000 kg + 2 kg/kW.

Kabeljauw

VIIb-c, e-k, VIII

Aan de vissersvaartuigen, zowel uit het KVS als het GVS, wordt in de ICES-gebieden VIIb-c, e-k, VIII voor de periode 1 november 2016 tot en met 31 december 2016 een hoeveelheid kabeljauw toegekend die gelijk is aan 3.000 kg + 8 kg/kW. Deze hoeveelheid wordt verdubbeld voor een vissersvaartuig dat volgens de officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen uitsluitend is uitgerust met de planken.

VIIId

Alle vissersvaartuigen krijgen in de periode 1 november tot en met 31 december 2016 een hoeveelheid kabeljauw VIIId toegekend van 3 kg/kW.

Rog

II, IV

De rogvangsten in de Noordzee worden per zeereis beperkt tot 150 kg per dag voor het KVS en 300 kg per dag voor het GVS. Deze hoeveelheden worden verdubbeld voor een vissers-

vaartuig dat volgens de officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen uitsluitend is uitgerust met de planken.

VIIId

Ingevolge quota-uitputting, is het vanaf woensdag 26 oktober 2016 verboden te vissen op rog VIIId. Eveneens het aan boord houden, overladen als lossen van rog die na 26 oktober 2016 is gevangen in de wateren van de VIIId is verboden.

Tarbot en griet

Vanaf 8 november tot 31 december 2016 worden de tarbot en grietvangsten in de ICES-gebieden II, IV per zeereis voor alle vaartuigen beperkt tot een hoeveelheid van 150 kg per dag.

Vereveningsdagen

In de beschermde gebieden kabeljauw Noordzee, oostelijk deel Engels Kanaal en de Ierse Zee, worden voor de periode 1 februari 2016 tot 31 januari 2017 24 vereveningsdagen ter beschikking gesteld.

Het totaal maximum komt aldus op 204 dagen. Hiervan kunnen de vaartuigen van het GVS, die met BT of TR tuig werken, maximaal 184 dagen in de Noordzee en het oostelijk deel van het Engels Kanaal presteren.

De vaartuigen van het GVS kunnen voor de Ierse Zee voor de periode 1 februari 2016 – 31 januari 2017 over 20 dagen Ierse Zee beschikken, die niet gekort worden op de hogervermelde 184 dagen in de Noordzee en het oostelijk deel van het Engels Kanaal.

Uiteraard blijft de inlevering van 20 dagen voor de vaartuigen, die op de lijst "Visvergunningen Golf van Gascogne 2016" voorkomen, onverkort van kracht. Eveneens de inlevering van 10 dagen voor de vaartuigen, die op de lijst "Vismachtiging Bristolkanaal KVS 2016" voorkomen, blijft van toepassing.



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 68 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIEËLE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62



VLAAMSE VISVEILING nv
ZEEBRUGGE & OOSTENDE

3 maal per week het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 54 50 18

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 59 33 90 90

Fax +32 59 34 08 98

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

MARKTSITUATIE SEPTEMBER 2016

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar)

DALENDE AANVOERTENDENS

AANVOER

In de maand september werden door Belgische vaartuigen 1.095 ton visserijproducten aangevoerd in Belgische havens. Ten opzichte van september 2015 is dit een forse daling met 29%. Hiervan werden 703 ton of 64% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (status quo) en 362 ton of 33% in Oostende (-2%). De dagverse aanvoer in Nieuwpoort bedroeg 30 ton of 3% (+2%).

De aanvoer van rondvissoorten daalde met 63% tot 56 ton. Ook de aanvoer van heel wat platvissoorten deed het minder. De aanvoer van schol daalde tot 427 ton, wat goed is voor 39% van de totale aanvoer. De aanvoer van tong daalde met 33% tot 94 ton. Griet kende een stagnatie, terwijl tarbot steeg met 18% tot 46 ton. Tongschar ging fel achteruit in aanvoer (-51%) en de aanvoer voor rog daalde met 54%. In volle garnaaalseizoen kende de garnaaalaanvoer een vooruitgang met 53% tot 123 ton.

Overzicht 2016

In de eerste 9 maanden van 2016 werden er in totaal 12.631 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens. Dit is 1,5% minder dan in de vergelijkbare periode van 2015. Er werden 3,5% minder demersale vissoorten aangevoerd waarvan 3.900 ton schol, wat 15% meer is dan vorig jaar en 1.791 ton tong, een daling met 18%. De totale aanvoer van de rondvissoorten daalde met 16%, gaande van 20% voor schelvis tot 40% voor kabeljauw. Zeeduivel deed het opnieuw beter. Er werd 12% meer aangeland (347 ton). Tongschar daalde met 13% tot 426 ton, tarbot steeg met 18% tot 257 ton en de aanvoer van griet groeide tot 198 ton. De garnaaalaanvoer kende een stijging tijdens de eerste drie trimesters van 2016 met 43 ton en de aanvoer van Sint-Jacobsschelpen daalde met 10% tot 305 ton.

AANVOERWAARDE

De totale omzet in de Belgische vismijnen, gerealiseerd door Belgische vaartuigen, bedroeg 4,29 miljoen euro wat 24% minder is dan in september vorig jaar.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 3,35 miljoen euro (-32%), wat overeenkomt met 78% van de totale aanvoerwaarde (-9%).

De rondvissoorten brachten € 152.500 op, een daling met 64%. Bij de platvissoorten werd voor schol een omzetzakking met 19% genoteerd tot € 741.000 wat overeenkomt met 17% van de totale omzet. Ter vergelijking: in september 2015 bedroeg de opbrengst van schol € 916.000, wat goed was voor 16% van de totale opbrengst.

Tong bracht 1,16 miljoen euro op (-32%). Dit komt overeen met 27% van de totale besomming (-3%).

De duurdere vissoorten tarbot en griet brachten respectievelijk 6% en 12% minder op dan vorig jaar. De omzet voor tongschar verminderde met 57% tot € 140.000 en die voor schartong verminderde eveneens met 57% tot € 37.000. Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 194.000 (-47%). Voor rogggen werd een omzetzakking met 40% vastgesteld tot € 143.000.

De hoge garnaaiprijs in volle garnaaalseizoen deed de omzet aanzienlijk stijgen te-

genover vorig jaar: € 659.00 (+112%). De aanvoerwaarde van langoustines daalde licht tot € 86.000 (-6%).

Overzicht 2016

In de eerste 9 maanden van dit jaar bereikte de totale besomming van Belgische vaartuigen in eigen havens 49,20 miljoen euro, een toename met 0,5% t.o.v. 2015. De opbrengst van demersale vissoorten daalde met 2,5% tot 43,15 miljoen euro wat overeenstemt met 88% van de totale besomming. Iets betere prijzen en iets minder aanvoer gedurende de eerste negen maanden betekenden uiteindelijk toch wat meer omzet. Opmerkelijke verhogingen hierbij zijn de cijfers voor schol (6,33 miljoen euro + 30%) en een meer dan verdubbeling van zeekat (€ 1.890.000, +147%). De omzet voor kabeljauw daalde met 30% tot 1,20 miljoen euro (d.i. slechts 2% van de totale opbrengst) en deze van zeeduivel vermeerderde met 10% tot 3,50 miljoen euro wat goed is voor de derde plaats in de ranglijst na tong en schol. Bij de platvissoorten bracht

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Tarbot	46	+18%	Schelvis	1	-87%
Ponen	57	+84%	Kabeljauw	38	-66%
Garnaal	123	+53%	Wijting	4	-47%
			Tong	94	-33%
			Schar	19	-21%
			Bot	20	-12%
			Griet	24	-5%
			Tongschar	30	-50%
			Schartong	14	-65%
			Rog	51	-54%
			Zeeduivel	18	-43%
			Hondshaai	21	-56%
			Langoustines	12	-8%
			Zeekat	29	-55%

Tabel 1: Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2015

Tong: Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse:

Grootte Klasse	September 2015	September 2016	Evolutie
1	18,35	17,80	-3%
2	18,00	18,82	+5%
3	14,03	13,20	-6%
4	11,88	11,77	-1%
5	9,35	9,54	+2%
Totaal	12,15	12,35	+2%

Tabel 2





N.V. LEMAHIEU H.K.
Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem
☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68
info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekken in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakken voor horticuultuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00 - Fax +32 (0)9 251 69 84
e-mail: info@werkhuisen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**



Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven - Schroefassen - Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



VJ n.v.

Tel. 050 54 45 41
Fax 050 54 58 37

Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouwschepen
Metaalconstructie
Draai-, frees- en schaafwerk
Inox- en aluminiumconstructie
Verhuur telescopische kranen

SDS n.v.

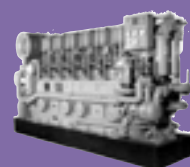
Tel. 050 54 51 78
Fax 050 55 03 67

Leveren, plaatsen en herstelling van:
alle dieselmotoren,
keerkoppelingen, pompen
en compressoren e.a.
ABC-dealer
DROOGDOK
Schroeven en schroefassen
Las- en leidingswerk



Bureel - Werkplaatsen:

Boomkorstraat 7/8 - 8380 ZEEBRUGGE
GSM 0477 41 20 93
24u/24u



tong iets minder op dan vorig jaar (20,47 miljoen euro; -7%) wat goed is voor 42% van de totale omzet van Belgische vaartuigen in Belgische havens (-3%).

De opbrengst van garnalen steeg met 51% tot 1,56 miljoen euro. Dit is vooral te wijten aan de hoge prijszetting gedurende de zomermaanden. Langoustines brachten 33% meer op dan in de eerste drie trimesters van 2015 (€ 645.000). Binnen de groep van de weekdieren viel een lichte omzetsdaling voor Sint-Jacobsschelpen met 4% te noteren tot € 952.000.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs steeg in september met 8% tot 3,92 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 3,70 euro/kg (+2% t.o.v. september vorig jaar). In Oostende werd gemiddeld 4,21 euro/kg betaald (+14%). De dagverse visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 5,40 euro/kg op (+20%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 3,74 euro/kg t.o.v. 3,72 euro/kg in september vorig jaar.

Voor kabeljauw werd gemiddeld 3,07 euro/kg betaald (+1%). De prijs voor schol steeg met 4% tot 1,74 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 2,68 (+5%); 1,72 (-2%); 1,58 (+5%) en 1,50 (+13%). Onze economisch belangrijkste vissoort tong

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Schelvis	2,84	+30%	Wijting	1,65	-1%
Kabeljauw	3,07	+1%	Steenbolk	0,92	-5%
Schol	1,74	+4%	Tarbot	8,49	-20%
Schar	0,90	+2%	Griet	6,43	-7%
Bot	0,79	+8%	Tongschar	4,63	-14%
Tong	12,35	+2%	Zeeduivel	11,06	-6%
Schartong	2,66	+23%			
Ponen	1,31	+7%			
Rog	2,82	+28%			
Hondshaai	0,95	+98%			
Sint-Jacobsschelpen	3,83	+3%			
Garnaal	5,36	+38%			
Langoustines	7,13	+2%			

Tabel 3: Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2015

noteerde een gemiddelde prijs van 12,35 euro/kg, een stijging met 2%.

Overzicht 2016

De gemiddelde visprijs over de eerste negen maanden bedroeg 3,89 euro/kg, een stijging met 2% t.o.v. vorig jaar. De gemiddelde prijs voor de demersale soorten steeg van 3,88 euro/kg vorig jaar tot 3,91 euro/kg nu. De gemiddelde kabeljauwprijs bedroeg 3,12 euro/kg (+16%) en deze voor wijting daalde met 9% tot 1,04 euro/kg. De gemiddelde tongprijs vermeerderde met 14% tot 11,43 euro/

kg en voor tongschar werd 3% minder betaald: 5,12 euro/kg. De duurdere vissoorten zoals zeeduivel 10,09 euro/kg (-1%), tarbot 9,97 euro/kg (-9%) en griet 6,80 euro/kg (-11%) noteerden een mindere prijszetting. Gedurende de eerste 9 maanden steeg de scholprijs met 13% tot 1,62 euro/kg. De garnaalprijs steeg met 25% tot 6,15 euro/kg terwijl voor langoustines een stijging met 3% werd genoteerd: 7,72 euro/kg. Ook de Sint-Jacobsschelpen noteerden goed met een gemiddelde prijs van 3,12 euro/kg.

MV ■

"ALTIJD EN OVERAL INTERNET EN TELEFONIE OP ZEE TEGEN EEN VAST LAAG TARIEF PER MAAND"

De nieuwe A6 Internetantenne van KNS komt perfect overeen met de wensen van iedere visserman. De zeer robuuste antenne werkt zelfs onder de meest slechte weersomstandigheden en past op ieder type schip.

Met de aanschaf van de A6 antenne bent u overal en altijd bereikbaar, zowel met uw collega's als met het thuisfront. Dit alles tegen één vast laag tarief per maand. Voor de havens in België hanteren wij een speciaal en concurrerend voorrijtarief zodat u achteraf niet voor verrassingen komt te staan.

Voor meer vragen en/of een persoonlijke uitleg kunt u altijd contact opnemen met onderstaande nummers of vraag geheel vrijblijvend een offerte aan via arie.vanbeuzekom@wartsila.com

Daarnaast heeft Wärtsilä SAM Electronics ook diverse oplossingen voor Televisie, Maxsea Timezero, WASSP Multibeam sonars en voor alle andere welbekende apparatuur bij u aan boord.



INFORMEER NAAR DE MOGELIJKHEDEN BIJ U AAN BOORD.

Wärtsilä SAM Electronics B.V.
IJzerwerkerkade 36, 3077 MC Rotterdam
Tel. +31-(0)10-7898375

Mr. Snijderweg 29, 3251 LJ Stellendam
Tel. +31-(0)187 - 493826

E-mail: info.visserij.sam.nl@wartsila.com


WÄRTSILÄ
SAM ELECTRONICS

VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK

SEPTEMBER 2015-2016

		09/2015			09/2016		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	10.707	23.290	2,18	1.331	3.778	2,84
	KABELJAUW	113.467	345.123	3,04	37.983	116.668	3,07
	KOOLVIS	746	1.321	1,77	576	1.044	1,81
	WIJTING	7.953	13.307	1,67	4.225	6.982	1,65
	POLLAK	2.410	8.171	3,39	1.238	4.814	3,89
	LENG	2.497	7.154	2,86	1.015	3.073	3,03
	TORSK	69	22	0,32	22	7	0,33
	HEEK	6.764	14.803	2,19	4.750	12.241	2,58
	STEENBOLK	6.622	6.419	0,97	4.710	4.335	0,92
	SCHOL	545.205	915.963	1,68	427.662	742.257	1,74
	BOT	22.479	16.494	0,73	20.172	15.990	0,79
	SCHAR	23.769	20.927	0,88	18.667	16.814	0,90
	TONG	140.521	1.707.326	12,15	94.467	1.167.535	12,36
	TARBOT	38.600	410.150	10,63	45.569	387.103	8,49
	GRIET	25.375	176.089	6,94	24.065	154.714	6,43
	TONGSCHAR	61.265	329.134	5,37	30.317	140.413	4,63
	SCHARRETONG	40.267	87.576	2,17	13.901	37.026	2,66
	HEILBOT	44	534	12,15	30	341	11,36
	HONDSTONG (WITJE)	8.337	16.111	1,93	1.514	3.193	2,11
	ROGGEN	47	87	1,85			
	RODE POON	23.405	33.673	1,44	49.256	71.134	1,44
	GRAUWE POON	4.704	1.680	0,36	3.611	1.283	0,36
	ENGELSE POON	2.823	2.519	0,89	4.183	2.514	0,60
	ZEEWOLF	3.945	13.548	3,43	1.636	6.124	3,74
	ZEEDUIVEL	30.960	364.279	11,77	17.505	193.660	11,06
	KONGERAAL	1.710	1.974	1,15	671	1.398	2,08
	MUL	24.490	69.179	2,82	7.420	54.152	7,30
	ZEEBAARS	1.290	15.856	12,29	550	6.608	12,02
	KATHAAIACHTIGEN	47.469	22.675	0,48			
	HAAIEN ALG.	1.245	719	0,58	594	332	0,56
	ANDERE DEMERS.	917	1.529	1,67	482	640	1,33
	GROOTOOGROG	3.283	4.627	1,41	681	1.568	2,30
	STEKELROG	58.070	116.137	2,00	22.311	61.968	2,78
	BLONDE ROG	33.525	84.897	2,53	22.656	66.248	2,92
	ZANDROG	14.671	34.916	2,38	4.435	11.990	2,70
	GOLFROG				713	1.404	1,97
	ZANDTONG	1.809	15.425	8,53	1.372	11.019	8,03
	PIETERMAN	1.326	6.136	4,63	1.013	5.506	5,44
	LIPVISSSEN	33	19	0,58	3	1	0,34
	ZONNEVIS	2.059	16.289	7,91	1.720	13.844	8,05
	ZWARTE ZEEBRASEM	153	206	1,35	96	160	1,67
	HONDSHAAI				20.808	19.816	0,95
	KATHAAI	3.297	3.035	0,92	855	697	0,82
	DUNLIPHARDER	9	13	1,43	31	34	1,11
	ATL. ZALM				1	5	4,76
	Subtotaal	1.318.337	4.909.334	3,72	894.817	3.350.437	3,74
Pelagisch	HORSMAKREEL	6.963	2.702	0,39	3.552	1.339	0,38
	HARING	14	37	2,65	2	1	0,66
	MAKREEL	5.073	8.309	1,64	3.640	5.417	1,49
	GEEP	2	0	0,12			
	SARDINE	46	122	2,65	9	31	3,48
	Subtotaal	12.098	11.171	0,92	7.203	6.788	0,94
Schaaldieren	GARNAAL	85.362	332.642	3,90	130.863	704.283	5,38
	LANGOUST.(GEH.)	13.184	91.984	6,98	12.112	86.349	7,13
	LANGOUST.(ST.)	1.835	14.216	7,75	3.774	31.039	8,22
	NOORDZEEKRAB	20.794	9.793	0,47	11.540	4.928	0,43
	ZEEKREEFT	289	2.611	9,03	265	2.869	10,83
	ANDERE SCHAALD.	192	69	0,36	117	61	0,52
	KRABBENPOTEN	5.612	8.749	1,56	3.689	11.186	3,03
	Subtotaal	127.268	460.064	3,61	162.360	840.716	5,18
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	6.923	25.845	3,73	6.713	25.691	3,83
	PIJLINKTVISSEN	7.553	32.280	4,27	1.553	11.798	7,60
	ZEEKAT	64.945	175.531	2,70	29.490	99.186	3,36
	OCTOPUS	2.660	2.333	0,88	869	1.209	1,39
	WULK	2.544	3.405	1,34	698	1.335	1,91
	Subtotaal	84.625	239.395	2,83	39.323	139.219	3,54
Totaal		1.542.328	5.619.963	3,64	1.103.703	4.337.160	3,93

GECUMULEERDE VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK (2015-2016)

		JAN-SEP 2015			JAN-SEP 2016		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	118.554	223.509	1,89	95.034	166.478	1,75
	KABELJAUW	638.408	1.710.911	2,68	383.652	1.195.969	3,12
	KOOLVIS	3.009	5.288	1,76	4.425	6.919	1,56
	WIJTING	216.650	248.041	1,14	265.041	274.376	1,04
	POLLAK	34.446	115.248	3,35	38.804	130.772	3,37
	LENG	30.999	76.960	2,48	34.140	77.351	2,27
	TORSK	327	103	0,32	217	72	0,33
	HEEK	40.533	71.126	1,75	46.877	93.448	1,99
	STEENBOLK	255.791	133.692	0,52	252.817	160.798	0,64
	SCHOL	3.380.149	4.857.274	1,44	3.899.753	6.330.671	1,62
	BOT	259.379	138.003	0,53	203.650	134.573	0,66
	SCHAR	213.023	117.967	0,55	185.177	140.674	0,76
	TONG	2.199.554	22.066.019	10,03	1.790.941	20.477.740	11,43
	TARBOT	218.286	2.397.559	10,98	257.228	2.564.680	9,97
	GRIET	178.792	1.358.951	7,60	198.035	1.345.998	6,80
	TONGSCHAR	491.067	2.583.780	5,26	426.035	2.182.085	5,12
	SCHARRETONG	223.820	592.207	2,65	188.586	330.761	1,75
	HEILBOT	343	4.393	12,81	664	8.353	12,58
	HONDSTONG (WITJE)	40.326	85.336	2,12	64.032	123.051	1,92
	ROGGEN	574	825	1,44	10.536	22.841	2,17
	RODE POON	487.074	599.137	1,23	641.506	720.449	1,12
	GRAUWE POON	33.504	10.167	0,30	52.786	19.842	0,38
	ENGELSE POON	146.799	92.595	0,63	188.313	102.280	0,54
	ZEEWOLF	26.280	91.099	3,47	13.652	52.435	3,84
	ZEEDUIVEL	310.340	3.173.410	10,23	346.574	3.495.512	10,09
	KONGERAAL	22.309	23.751	1,06	30.755	37.552	1,22
	ROODBAARZEN	25	25	1,00	4	5	1,19
	MUL	55.915	203.950	3,65	83.170	346.717	4,17
	ZEEBAARS	28.355	310.312	10,94	16.924	198.529	11,73
	KATHAIACHTIGEN	558.579	399.901	0,72	162.490	113.213	0,70
	HAAIEN ALG.	5.322	2.385	0,45	5.116	2.201	0,43
	ANDERE DEMERS.	6.993	11.899	1,70	6.022	10.047	1,67
	GROOTOOGROG	51.493	65.192	1,27	23.846	44.739	1,88
	STEKELROG	509.031	939.410	1,85	334.712	719.861	2,15
	BLONDE ROG	436.525	1.043.607	2,39	309.400	795.451	2,57
	ZANDROG	115.077	235.771	2,05	93.287	197.973	2,12
	GOLFROG				1.899	4.154	2,19
	ZANDTONG	38.927	262.380	6,74	25.899	196.508	7,59
	PIETERMAN	20.061	69.866	3,48	11.896	55.929	4,70
	LIPVISSSEN	3.797	1.473	0,39	3.217	2.121	0,66
	PALING	10	50	4,95	5	41	8,15
	ZONNEVIS	18.024	118.592	6,58	16.508	117.289	7,10
	ZWARTE ZEEBRASEM	4.358	3.105	0,71	7.304	6.398	0,88
	HONDSHAAI				277.928	125.247	0,45
Demersaal	KATHAAI	31.882	24.346	0,76	25.647	24.291	0,95
	DUNLIPHARDER	60	99	1,64	85	118	1,39
	ATL. ZALM	1	8	7,97	5	32	6,42
	FOREL				1	3	2,96
	Subtotaal	11.454.771	44.469.720	3,88	11.024.595	43.156.546	3,91
Pelagisch	HORSMAKREEL	33.242	13.885	0,42	28.298	11.902	0,42
	HARING	8.253	4.224	0,51	14.739	6.039	0,41
	MAKREEL	8.380	12.322	1,47	25.730	37.335	1,45
	SPROT	23	21	0,93	45	64	1,43
	GEEP	3	0	0,11			
	SARDINE	56	152	2,71	423	947	2,24
	Subtotaal	49.957	30.605	0,61	69.235	56.287	0,81
Schaaldieren	GARNAAL	211.038	1.043.933	4,95	261.723	1.605.450	6,13
	LANGOUST.(GEH.)	64.558	486.886	7,54	83.532	645.039	7,72
	LANGOUST.(ST.)	16.788	142.645	8,50	26.137	212.902	8,15
	NOORDZEEKRAB	48.361	22.624	0,47	40.636	21.050	0,52
	ZEEKREEFT	1.151	11.193	9,72	1.422	14.902	10,48
	ANDERE SCHAALD.	2.604	1.852	0,71	3.462	1.324	0,38
	KRABBPOTEN	33.196	94.147	2,84	33.013	102.650	3,11
	Subtotaal	377.696	1.803.279	4,77	449.925	2.603.317	5,79
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	340.181	991.543	2,91	305.313	951.932	3,12
	PIJLINKTVISSEN	189.734	777.215	4,10	70.622	494.683	7,00
	ZEEKAT	320.201	762.532	2,38	632.059	1.889.603	2,99
	OCTOPUS	45.977	27.861	0,61	53.086	60.629	1,14
	WULK	49.071	50.457	1,03	35.609	36.064	1,01
	Subtotaal	945.164	2.609.609	2,76	1.096.689	3.432.910	3,13

CIJFERS VERSTREKT DOOR DEPARTEMENT LANDBOUW EN VISSERIJ - ZEEVISSERIJ





BNP PARIBAS FORTIS



Ketting & rubber bollen
Visserijbenodigdheden
Metaalconstructie
Herstelling en onderhoud

Zeebrugge (8380), Marcus Gerardsstraat 12 - Tel 050/54.48.33 - Fax 050/54.79.11

Zeebrugge (8380), Kotterstraat 42 - Tel 0473/65.02.37 - Fax 050/54.79.11

Oostende (8400), Ankerstraat 24 - Tel 0475/30.39.87 - Fax 050/54.79.11

Met dank aan onze adverteerders

binnenkaft	Alphatron Marine Belgium	p. 22	Padmos
p. 2	Vebatrans	p. 26	Besox
p. 4	VVC Equipment	p. 26	Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 4	Joël Snauwaert mariene constructies	p. 28	Lemahieu verpakking
p. 6	Kramer machines	p. 28	Ketels werkhuisen
p. 6	OceanSat	p. 28	Gardec
p. 6	Marelec	p. 29	Wärtsilä SAM Electronics
p. 8	Bema	p. 32	BNP Paribas Fortis
p. 8	Van Eygen brandstoffen	p. 32	Aconstruct
p. 8	Vanquathem-Lombaerts-Eggermont	achterblad 3	Zeevissersfonds-Previs
p. 22	Stedelijke vismijn Nieuwpoort	achterblad 4	Radio Holland
p. 22	BMT Surveys		