



INFORMATIEBLAD

VAN DE REDERSCENTRALE

OKTOBER 2016



Rederscentrale
H. Baelskaai 25, 8400 Oostende

Contactadres:
Ierse Zeestraat 50
8380 Zeebrugge
Tel. 050 37 72 57
Fax 050 37 72 58
E-mail: rederscentrale@online.be

Verantwoordelijke uitgever:
Rederscentrale - Emiel Brouckaert (EB)

Medewerkers:
Sander Meyns (SM)
Céline Van den Bosch (CV)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

INHOUD

Tussentijdse rapportering marktsituatie	3
Even voorstellen - Jasmine Vlietinck	5
Aandachtspunten van de Rederscentrale	7
Autocontroleboek van de Vlaamse Visveiling	11
Petitie tegen de aanlandingsverplichting	12
VLAM-strategie op horizontaal en sectoraal niveau	13
Aanvoer & besomming	15
Quotaruiten 2016	15
Stand der vangsten	16
Lijst met algemene termen en afkortingen Rederscentrale	18
Bedrijfssurvey Ierse Zee succesvol afgerond	20
Nieuwpoort: Dag van de Garnaal	23
Ruimtelijke Ordening	24
Controle scheepsafval visserij	25
Marktsituatie	27
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30
Lijst der adverteerders	32





TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

Dagelijkse lijndienst van en naar West-Vlaanderen.

24uurs distributie Nederland en D/Ruhrgebied.

Int. express en koeriersdiensten koel/vries/droog.

Non stop 'coast to coast' van en naar Denemarken.

Specialiteit vistransport / rederijsservice.

Wij komen uit de visserij en begrijpen onze vissers.



De Meer 10 • 8321 MT Urk - Nederland

Tel.: +31 (0)527 690943 • Mobiel: +31 (0)6 33317293 • Fax: +31 (0)527 690968

E-mail: planning@vebatrans.nl • www.vebatrans.nl



TUSSENTIJDSE RAPPORTERING MARKTSITUATIE

Het laatste kwartaal van 2016 is ingegaan en het lijkt ons aangewezen om van enkele doelsoorten de tussentijdse marktbevindingen voor het lopende jaar weer te geven. Binnen de Rederscentrale wordt aandacht besteed aan de marktontwikkelingen, dit zowel in binnen- als buitenland. Ook worden in nauw overleg met diverse visveilingen statistische gegevens uitgewisseld, dit om een correct beeld te hebben op de specifieke marktnoden. Momenteel merken we een positieve prijszetting van vele doelsoorten en moeten we vaststellen dat ook onze leden tevreden zijn met de geboden visprijzen om rendabel te zijn in het uitbaten van hun rederij.

Tong

De tong blijft de belangrijkste doelsoort voor de Belgische visserij. Door de krimpende quota in de Westelijke Wateren, is een gestructureerde aanpak vanuit de Quotacommissie noodzakelijk om de druk op bepaalde visgebieden te vrijwaren gedurende het jaar. Een terugblik op de beviste gebieden leert ons dat het voorjaar een goede vangst opleverde in het Bristolkanaal. Beperkende maatregelen werden opgelegd met als doel ervoor te zorgen dat gedurende het najaar in het Bristolkanaal nog visserijbedrijvigheid mogelijk zou zijn, rekening er mee houdend dat de vervroegde sluiting vorig jaar best niet herhaald zou worden. De kopers van de Belgische vangsten waren vragende partij om gedurende het eindejaar aanvoer te hebben vanuit het Bristolkanaal. Veel daar gevangen soorten zoals zeeduivel, tongschar, schartong en rog, vormen een essentie voor de handel gedurende de eindejaarsperiode.

De tongaanvoer vanuit de Golf van Biskaje verliep dit jaar niet zo gespreid als in 2015. Ondanks de vraag en de benadrukking door de Rederscentrale, is het de reders niet helemaal gelukt om de zeereizen van hun vaartuigen in de Golf van Biskaje over een grotere periode te verdelen. De gemiddelde prijs voor tong uit de Golf was iets minder dan in 2015. Desondanks blijkt voor de volledige aanvoer dat de gemiddelde tongprijs stabiel is. Vooral de mindere aanvoer in zowel binnenland als buitenland hebben geleid tot een sterkere prijszetting in de eerste jaarhelft in vergelijking met 2015. In 2016 werd door Belgische vaartuigen in Belgische havens gedurende de eerste negen maanden 18% minder tong aangevoerd (1800 ton). De opbrengst daalde met 8% tot 20,47 miljoen euro, maar de gemiddelde prijs steeg met 14% tot 11,43 euro/kg.

Schol

De positieve trend van de scholprijs die reeds vorig jaar aangekondigd werd tijdens het overleg van de Convenant Werkgroep Visserij, heeft zich in 2016 voortgezet tot op heden. De Rederscentrale volgt nauwlettend vraag en aanbod op en er wordt bijzondere aandacht besteed aan het vermijden van lage prijzen bij eerste verkoop of helemaal geen verkoop van de aangevoerde schol, vooral in kuitzieke periodes. Eind 2015 en begin 2016 waren de prijzen dermate gunstig dat op geen enkel ogenblik de producentenorganisatie (PO) heeft moeten overwegen om de scholaanvoer anders dan gepland te reguleren.

Zowel de aanvoer als de prijszetting van schol kenden op alle visveilingen een sterk stijgende evolutie tegenover voorgaande jaren. Via de veilklok op de Vlaamse Visveilingen worden de scholprijzen iedere veildag nauwlettend opgevolgd. Maandelijkse statistische gegevens en overleg met buitenlandse visveilingen worden eveneens geëvalueerd. Via dergelijk overleg werd vernomen dat 90% van de verwerkingsbedrijven bleef doorwerken tijdens het zomerverlof, wat ideaal was voor de Vlaamse Visserij om de scholcampagne te starten in de Noordzee. Hieruit blijkt ook dat de scholmarkt aan aantrekkingskracht gewonnen heeft t.o.v. de beschikbare substituten op de markt zoals: Rock Sole, Yellowfin Sole, pangasius en tilapia.

De scholprijzen van de grootste scholclassen doen het zeer goed op de Belgische markt. Onderzoek bij de lokale handel leerde ons dat handmatig gefileerde schol nog altijd primeert boven de machinaal gefileerde schol. De kleinere scholsorteringen zijn dan weer bestemd voor de fileerindustrie in Nederland. Gedurende de maand septem-

ber werd de maximale wekelijkse verwerkingscapaciteit in Nederland enkele keren dicht benaderd, doch opmerkelijk was hierbij de stabiele prijs. Uit overleg met de handel horen we dat ze de schol meteen weer kunnen afzetten. Er worden geen voorraden opgebouwd want er is vraag genoeg. De tijdens de huidige periode gevangen schol is van uitstekende kwaliteit.

Volgens recent binnengekomen informatie zullen enkele belangrijke aanvoerders – vooral Nederlandse Twinriggers – binnenkort overschakelen op de Flyshoot techniek en dus andere doelsoorten bevissen, waardoor de scholaanvoer zal afnemen. Dit kan een rol spelen bij de verdere productieplanning van de Belgische vaartuigen. De leden van de Rederscentrale beamen dat de scholvisserij opnieuw aantrekkelijk en economisch rendabel is geworden, tegenover voorgaande periodes van hogere kosten en lagere prijzen bij eerste verkoop.

Langoustines

Meer en meer moeten we vaststellen dat de langoustinevisserij aan interesse wint. Reeds van in april zijn een zestal eurokotters actief op de langoustinevisserij in de Noordzee. Jaarlijks zien we een toename van de benutting van het Belgische quotum voor langoustines in de Noordzee. Het centrum van de vermarkting ligt bij onze noorderburen en ondanks enkele pogingen door de Vlaamse Visveiling om de langoustinemarkt aan de Vlaamse kust te herlanceren, is daar weinig verandering in gekomen. Eén feit staat vast: wanneer men een marktsegment verliest, dan wordt het zeer moeilijk om deze te herwinnen.

Volgens analyse van de Rederscentrale beperkt de interesse in Vlaanderen zich momenteel tot enkele lokale handelaren



**Alles voor industrie,
bouw, offshore en
scheepvaart**



staalkabel – hef en hijs materialen – touwen
sluitingen met CE attest – blokken – haken
filters – olie – garen – gereedschap
verf en toebehoren
boeien – drijfkoorden – reddingsmaterialen
allerlei veiligheidsnetten – veiligheidskledij



Dit en nog veel meer te verkrijgen bij :

VVC Equipment

Kotterstraat 99 8380 Zeebrugge +32 50 551 204
Hendrik Baelskaai 47 8400 Oostende +32 59 321 210



info@vvcequipment.be

www.vvcequipment.be

bvba SNAUWAERT JOËL

✓ MARINE CONSTRUCTIE EN REPARATIE

✓ ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN

✓ ONTWERPER + PRODUCTIE ECOROLL

Minder brandstofverbruik

Minder bodemberoering

Minder slijtage



Kotterstraat 93 - 8380 Zeebrugge

Gsm 0475 74 50 79

E-mail: joels@pandora.be

en zijn er perspectieven voor hoogstens één of twee aanvoerders, al naar gelang de hoeveelheid die ze (kunnen) aanvoeren op de lokale markt. Enkele Nederlandse bedrijven hebben zich dan ook de afgelopen jaren gespecialiseerd in de handel van langoustines. Ultramoderne apparatuur om langoustines te sorteren, in te vriezen, in te pakken op maat van hun cliënteel, hebben ervoor gezorgd dat het op concurrentieel vlak zeer moeilijk wordt om te wedijveren met deze bedrijven. Om hun marktpositie te verstevigen hebben deze Nederlandse bedrijven zich laten registreren, waardoor rechtstreekse aankoop onder contract met de aanvoerders mogelijk is. Meerdere Belgische aanvoerders verkopen hun langoustinevangsten wekelijks aan deze marktspelers. Optimale kwaliteit is hierbij van primordiaal belang en een korte keten is hierbij een vereiste.

De vangsten zijn tot op dit moment van het seizoen uitzonderlijk goed geweest. Weekvangsten tussen 5 en 9 ton waren geen uitzondering gedurende de zomermaanden en de gemiddelde prijzen bij eerste verkoop lagen op een relevante 7 tot 9 euro.

Garnaal

We noteerden een zwak voorjaar voor de garnaalvisserij en de ongerustheid over het wegblijven van de garnaal bij de kustvisserij nam toe. Natuurelementen kunnen hierbij een belangrijke rol spelen en met name de windrichtingen in het voorjaar. In juli werd stilaan een ommekeer genoteerd met vooral een aanvoer van veel kleine garnaal. Als PO deden we diverse malen een oproep om de garnaalpuf te beperken door aan boord zo goed mogelijk te zeven.

In augustus zagen we een omschakeling van heel wat eurokotters op de garnaalvisserij. De vraag oversteeg het aanbod wat een prijszetting van 7 à 8 euro opleverde. De gemiddelde verkoopprijs tot en met september ligt tot anderhalve euro hoger dan vorig jaar. Ondertussen werden de gesprekken hervat met de Vlaamse Visveilingen en het ILVO om een project op te starten om de garnaal en de dagverse kustvis optimaal te vermarkten. De Nieuwpoortse veilklok moet hierbij het instrument worden om het niche product en de dagverse visproducten op te waarderen en de inte-

resse van de handel te stimuleren. Op vandaag moeten we als PO vaststellen dat de garnaalhandel vooral afhangt van de bulkkopers die hoofdzakelijk in Nederland gevestigd zijn. Niettegenstaande deze stevige concurrentie slaagde de Vlaamse Visveiling erin om tijdens de maand september heel wat aangevoerde garnaal door de Belgische eurokotters te verwerken en te verhandelen voor de Nederlandse groothandel.

De Rederscentrale blijft de beheerplannen van Denemarken, Duitsland en Nederland opvolgen, waarbij uiteindelijk MSC-certificering wordt beoogd. Toetreding ligt voor de Belgische vloot wat moeilijk omdat de aanvoer amper een goeie twee procent bedraagt van de totale aanvoer in Europa. Het kostenplaatje voor de veelal kleinschalige garnaalvisserij is een obstakel. Desalniettemin zal de PO de commerciële ontwikkelingen verbonden aan het MSC-certificaat blijven opvolgen en toelichten aan haar leden.

MV ■

EVEN VOORSTELLEN - JASMINE VLIETINCK

Gezien de ontwikkelingen in de visserijsector en de groeiende werkdruk werd er binnen de Rederscentrale een specifieke verantwoordelijkheid in het kader van projectcoördinatie gecreëerd. Sander Meyns die reeds vier jaar als Consultant binnen de Rederscentrale werkte, is benoemd tot Projectcoördinator en

blijft met zijn meer uitgebreide takenpakket aan de directeur rapporteren. Jasmine Vlietinck heeft het team van de Rederscentrale verhoogd als Assistente Projectcoördinatie en zal Sander ondersteunen in het bereiken van de doelstellingen onder zijn verantwoordelijkheid. Marc Vieren en Céline Van den Bosch

behouden hun huidige verantwoordelijkheden. Ik wens via deze weg Sander te feliciteren met zijn promotie, Jasmine te verwelkomen in onze organisatie en hun allebei succes toe te wensen met hun uitdagingen. Hieronder stelt Jasmine zichzelf voor.

EB ■



Sinds juni heb ik mijn diploma Advanced Business Management in handen na in Leuven te zijn afgestudeerd. Als basisopleiding heb ik taal- en letterkunde gestudeerd. Tijdens de drie bachelor jaren heb ik op een vlotte en inventieve manier leren omgaan met taal en tekst, en dat zowel in het Nederlands als in het Engels. Deze talenkennis heb ik verder kunnen uitbreiden in mijn masteropleiding bedrijfscommunicatie.

Reeds van jongs af aan ben ik betrokken met de visserijsector en is de interesse sindsdien toegenomen. In het kader van mijn masteropleiding heb ik dan ook zelf voorgesteld om stage te lopen bij de Rederscentrale. Gedurende twee maanden heb ik deze boeiende sector vanuit een ander perspectief kunnen ervaren. Binnen het kleine, maar hechte team van de Rederscentrale voelde ik mij meteen goed en ik kan dan ook terugblikken op een aangename stage.

Omdat ik tijdens mijn opleiding bedrijfscommunicatie steeds meer geïnteresseerd werd in de bedrijfswereld, besloot ik om een extra opleiding te volgen. De éénjarige opleiding Advanced Business Management is vooral praktijkgericht en bood mij kennis en interesse in andere facetten binnen het management die nauw aansluiten bij mijn takenpakket.

Inmiddels ben ik sinds maandag 10 oktober werkzaam in de Rederscentrale. Mijn inlooperperiode verloopt enorm vlot dankzij de hulp en steun van mijn collega's. Ik zal trachten het werk en de doelstellingen van de Rederscentrale op een goede en toekomstgerichte manier verder te zetten in het belang van de reders en de visserijsector in het algemeen. Mocht er vragen of problemen zijn, ben ik steeds bereikbaar via jasmine.vlietinck@rederscentrale.be.





Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE HOOFDETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



MARITIEME IT OPLOSSINGEN
VSAT – 4G – WIFI en meer

Oceansat BV
P.O. Box 33
4255 ZG Nieuwendijk
Nederland

T +31 (0)183 401025
M + 31 (0)6 20007158

www.oceansat.com

Wegen op zee



CE-gekeurd

Netcontrole



NIEUW!

Pulsvissen



MARELEC
Food Technologies
Redanweg 15
8620 Nieuwpoort, België
T +32 58 222 111
F +32 58 239 280
sales@marelec.com



marelec
IN BALANCE WITH YOUR NEEDS

www.marelec.com

AANDACHTSPUNTEN VAN DE REDERSCENTRALE

In deze rubriek worden korte overzichten gegeven van de activiteiten van de Rederscentrale die niet of minder in aparte artikels aan bod komen. De leden/vennoten kunnen ten allen tijde het secretariaat contacteren als hierover meer informatie gewenst is.

EAPO bij DG MARE

Op 20 september was de Rederscentrale vertegenwoordigd op een vergadering van de overkoepelende Europese organisatie van producentenorganisaties (PO) met de Europese Commissie (DG MARE – Directoraat Generaal voor Maritieme Zaken en Visserij). De onderwerpen van bespreking waren een opvolging van thema's op de algemene vergadering van EAPO van juni jongstleden, namelijk de creatie van de marktenadviesraad (MAC), de medewerking aan een Europese survey over Productie- en Marketingplannen (PMP) en een samenwerking rond een studie over een verbetering van de marketing ten opzichte van de Europese consument van visserijproducten. Er werd ook al even besproken dat directeur-generaal João Aguiar Machado een herstructurering van DG MARE aan het uitwerken is.

Brexit

Omdat op 20 september heel wat visserijvertegenwoordiging in Brussel was, kon niet vermeden worden dat er ook over het toekomstig afscheid van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie werd gesproken. Er zullen gevolgen zijn voor de toekomst van Europese organisaties, zoals de AC's, EAPO en Europêche aangezien de Britse leden een groot percentage van de leden vertegenwoordigen. Deze organisaties kunnen wel een forum zijn voor toekomstige samenwerking, maar in de meeste gevallen wordt geweigerd om daar al over te spreken binnen die fora, tot de officiële vraag van het VK op tafel ligt.

In Europa zijn ondertussen de namen bekend van de personen die de Ministerraad, het Parlement en de Commissie zullen vertegenwoordigen bij de gesprekken met de Britten. De visserijvertegenwoordiging dient nog te

bekijken hoe er contact zal gelegd worden met respectievelijk de Belgen Didier Seeuws en Guy Verhofstadt en de Fransman Michel Barnier.

Bij de Britse visserij is de tendens dat de Exclusieve Economische Zone (EEZ) volledig onder controle van het VK zou komen en dat er over de rechten opnieuw zal moeten onderhandeld worden. Een andere wens is dat de quota zouden herverdeeld worden op basis van die gebiedscontrole. De vraag voor de huidige vooral Engelse en Schotse overheden blijft wel op welk moment visserij aan bod zal komen, nadat uiteindelijk artikel 50 van het Europees Verdrag zal worden ingeroepen en de onderhandelingen over het verlaten van het VK zullen aanvangen.

Reders informatiemoment EFMZV van 20 september

Op 20 september ging ook een EFMZV-informatiemoment door op initiatief van programmacoördinator Frans Coussement van de Provincie West-Vlaanderen en Peter Blancaert van het Departement LV. Tijdens deze bijeenkomst werden de steunmogelijkheden onder het EFMZV aan boord van vissersvaartuigen overlopen. De algemene tendens is dat het niet evident wordt voor de rederijen van Belgische vissersvaartuigen om voor investeringen effectief van Europese en Vlaamse steun te kunnen genieten, gezien de vele beperkingen en uitzonderingen voor de specifieke Belgische vloot. Een gebundeld overzicht van de steunmogelijkheden voor reders kan worden bekomen bij het secretariaat van de Rederscentrale.

Waarborg en Sociaal Fonds voor de Zeevisserij van 20 september 2016

De afgelopen maand vonden twee vergaderingen plaats van het Waarborg en Sociaal Fonds voor de Zeevisserij. Tijdens de eerste vergadering op 20 september 2016 werd vooral aandacht besteed aan de herstructurering van het bestuur. Ook de taak en rolverdeling kwamen aan bod, zodat in de toekomst op een gestructureerde manier kan gewerkt worden. De voorzitter stelde voor om eens alle aangesloten bedrijven

in kaart te brengen onder referte PC 143 kerngetal 086 om vanuit die basis doelgericht te werken. Er werd voorgesteld om na te gaan of er een mogelijkheid bestaat om toeslag uit te betalen aan leden bij economische werkloosheid. Tijdens de tweede bijeenkomst op 4 oktober 2016 werd vooral aandacht besteed aan de samenwerking met Alimento. Deze organisatie ondersteunt de sectorale diensten die onder beheer van de sociale partners worden aangeboden aan de werknemers en werkgevers van de voedingsindustrie. Concreet gaat het hier om opleiding, personeels- en organisatieadvies. Tot slot werd het budget goedgekeurd voor het boekjaar 2017.

Task Force van 21 september 2016

De Task Force komt driemaandelijks bijeen om de strategische lijnen op basis van het Vistraject te bepalen. Eén van de voornaamste onderwerpen was de aanlandingsverplichting en de mogelijkheid om vanuit de Task Force met betrekking hiertoe een visiedocument uit te brengen. De komende weken wordt getracht om een voorstel van de Rederscentrale in overeenstemming met alle partners uit te werken.

Vervolgens werd door de vier voorzitters een stand van zaken gegeven over de werking van hun Convenant Werkgroep. De Werkgroep Visserij kwam bijeen op 8 september en volgende thema's werden aangehaald: voorstelling invriesinstallatie Zeebrugge Food Logistics, hyperspectraalcamera's voor de kwaliteitsbepaling van visserijproducten en de plannen voor de sectorgroep Visserij van de VLAM voor 2017.

Binnen de Werkgroep Vernieuwing zijn een aantal acties lopende: de discardatlas is er en wordt constant geüpdatet. Daarnaast loopt er ook een 'impact assessment' voor de pulskor. Voor wat betreft duurzame energietoepassingen aan boord werd de gasmodule onder TECHVIS reeds afgewerkt.

De Werkgroep Kust komt bijeen via de sub-werkgroepen recreatieve visserij en opleiding. Daarnaast werd ook in samenwerking met de VVC en OVAM een afvalplan uitgewerkt. Voor de Werk-



VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende
T: 059 33 22 15 • F: 059 33 01 55
GSM Johan: 0477 31 54 15
GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

***Mazout
Petroleum
Oliën***

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

groep Beleid ten slotte heeft zoals voorzien een informatiemoment met betrekking tot quota plaatsgevonden. Momenteel wordt intern door het Departement onderzoek gedaan naar mogelijke quotamaatregelen en incentives. Binnen een aantal weken zal dit naar de Werkgroep Beleid teruggekoppeld worden voor een breder debat.

Werkbezoek van de Commissie Landbouw en Visserij van het Vlaams Parlement

Op 21 september heeft de Rederscentrale een delegatie van deze commissie ontvangen in het kantoor te Zeebrugge. De voorzitter van de commissie, Jos De Meyer, leidde de vergadering in wijzend op de vele uitdagingen in de visserij, zoals in de landbouw, waarvan het economisch aspect veelal wordt vergeten. In beide sectoren zijn er de problematieken van opvolging, jonge starters en marketing.

Na een verwelkoming door voorzitter Urbain Wintein werd dan een presentatie gegeven waarin de werking van de Rederscentrale en de Vlaamse visserijsector is toegelicht. De Rederscentrale visie over het thema van het werkbezoek, de toekomstvisie, werd uitgebreid meegegeven en ten slotte werd overlopen waar de Rederscentrale momenteel allemaal aandacht aan besteed.

Uit de reacties en de vragen van de voorzitter van de commissie en de leden Bart Caron, Cathy Coudyser, Jelle Engelbosch, Wilfried Vandaele, Francesco Vanderjeugd, Sabine Vermeulen en Johan Verstreken kon worden afgeleid dat de toekomst van de visserij het Vlaams Parlement nauw aan het hart ligt.

Technische Werkcommissie Visserij van de SALV

Een onderdeel van het werkbezoek van de Vlaamse parlementariërs aan de visserijsector was ook een overleg met de TWV de dag nadien. De voorafgaande vergadering op 22 september had echter reeds een aantal thema's behandeld. Zo was er Annie Cool, raadgeefster visserij van minister Joke Schauvliege, die een overzicht van de stand van zaken in de werkgroepen van het Convenant 'Visserij Verduurzaam' toelichtte. Dit was een onderdeel van de eigen toekomstverkenning van de sector binnen de TWV.

De andere onderwerpen die aan bod kwamen, gingen over Besluiten van de

Vlaamse Regering die een impact (kunnen) hebben op de visserijsector. Daarbij hoorde ook een rapportering door het secretariaat van de SALV (De Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij) over de vergaderingen/activiteiten die in naam van de TWV zijn bijgewoond.

Daarna werd de werking van de TWV en de toekomstverkenning opgemaakt door het secretariaat van de SALV toegelicht aan de delegatie van de parlementaire commissie. Ook op dit forum werd blijk gegeven van een grote interesse in de sector. Wel werd er op gewezen dat de politiek zelf weinig kan doen om de problemen van de sector op te lossen. De taak van een politiker is het creëren van een overheidskader, waardoor de aanpak van de problematiek wordt mogelijk gemaakt.

VLAM Raad van Bestuur van 23 september 2016

Tijdens de Raad van Bestuur van VLAM werd in eerste instantie de begroting voor 2017 voorgesteld en goedgekeurd door alle aanwezige bestuursleden. Aansluitend werd het vereffeningsplan van de sectorgroep Bakkerij voorgesteld. Deze sectorgroep houdt sinds deze zomer op te bestaan omwille van een verschil in visie tussen een aantal voorname bakker federaties en VLAM. Een volgend agendapunt was het transitieproject, dat zal worden voorgesteld op bijeenkomsten van alle sectorgroepen door directeur Frans de Wachter. Een verslag van zijn bezoek aan de sectorgroep Visserij is elders in dit informatieblad terug te vinden. Ten slotte werd door de directie meegedeeld dat door heel wat sectoren Europese projecten zijn ingediend onder de noemer 'Enjoy it's From Europe'. Op 19 oktober, bij het ter perse gaan van dit informatieblad, zou hierover een beslissing moeten zijn gevallen. De sectorgroep Visserij zal pas in 2017 een dergelijk projectidee indienen.

Noordzee Adviesraad

Op 27 en 28 september is er een vergadering geweest van het uitvoerend comité (ExCom) en de jaarlijkse Algemene Vergadering van de NSAC. Ten eerste werd besloten om binnen deze organisatie een focusgroep op te richten die specifiek de evoluties rond de Brexit zal opvolgen waar een impact op de visserij in de Noordzee wordt verwacht. Het Zweeds voorzitterschap lichtte de werking in de Scheveningen lidstatengroep toe en in deze periode gaat dit vooral

over de aanlandingsverplichting. Daarop kwam de bevestiging dat de NSAC een symposium rond de aanpak van knelpuntsoorten zal organiseren op 2 en 3 november in Kopenhagen. De Rederscentrale zal een spreker afvaardigen op dit symposium die het zal hebben over uitzonderingen voor overleving en de toepassing van de de-minimis.

Na een toelichting over de activiteiten in de specifieke werkgroepen werd door een vertegenwoordiger van DG MARE uitgeweid over het commissievoorstel voor een meerjarig beheerplan voor gemengde visserij in de Noordzee. Bij het aan bod komen van de aanlandingsverplichting werd een plan vermeld van de Commissie om te bekijken of een TAC voor bot en schaar wel nog nodig is. Soorten die niet aan een TAC onderworpen zijn, vallen namelijk niet onder de aanlandingsplicht.

De vergaderingen gingen door in Den Haag en bij de aanvang van de Algemene Vergadering was een verwelkomingswoord gepland door de directeur Visserij van de Nederlandse overheid, Marieke Mossink. Twee stellingen vielen daarbij op: (1) ze was geschokt toen ze in de visserij kwam vanuit een andere verantwoordelijkheid, hoe gedetailleerd de regelgeving wel is en (2) wat de aanlandingsplicht betreft, is het volgens haar niet de bedoeling van artikel 15 van het GVB om visserijen stil te leggen.

Het werk van de AC over het afgelopen jaar werd positief beoordeeld en het programma voor het komend jaar met de bijbehorende begroting werd goedgekeurd.

Directiecomité en Raad van Bestuur van 29 september 2016

Zowel het Directiecomité als de Raad van Bestuur kwamen samen op 29 september. Het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) kwam uitgebreid ter sprake, omdat steeds meer en meer duidelijk is dat dit onvoldoende is afgestemd op de specifieke Belgische visserijsector en de wetgeving heel wat beperkingen bevat waaraan niet kan voldaan worden. Heel wat investeringen aan boord van vissersvaartuigen worden bijgevolg niet goedgekeurd omdat zij niet voldoen aan de vooropgestelde selectiecriteria. Deze problematiek wordt zeker meegenomen naar de eerstvolgende bijeenkomst van het Monitoring Comité.



Aansluitend werden de projecten waarin de Rederscentrale sterk is betrokken voorgesteld. Het gaat om VALDUVIS, MSC certificering, een InterReg projectidee rond rog en ten slotte het Productie- en Marketingplan van de Rederscentrale.

Ook een aantal Europese thema's, zoals de aanlandingsverplichting en de BREXIT kwamen ter sprake. Wat betreft de BREXIT werd aan de Raad van Bestuur meegedeeld dat zolang de Britten de Europese Unie niet hebben verlaten, er weinig zal veranderen op Europees niveau. Toch zijn heel wat lidstaten reeds bezig met het uitwerken van een toekomstvisie van de Europese Unie zonder het Verenigd Koninkrijk.

SALV

Op 30 september heeft de SALV vergaderd. De onderwerpen van belang voor de visserij waren het advies in voorbereiding over een betere regelgeving in Vlaanderen, de betrokkenheid van de SALV in de LARA/VIRA tweejaarlijkse publicatie en natuurlijk de rapportering uit de TWVV. De volgende SALV-vergadering wordt er één onder een nieuwe samenstelling, maar aan de Rederscentrale vertegenwoordiging wordt niets veranderd.

Ronde tafel Klimaat voor Landbouw en Visserij van 3 oktober 2016

Op maandag 3 oktober ging in het Vlaams Parlement een tweede ronde tafel door over klimaat binnen de landbouw- en visserijindustrie. De focus lag op landbouw, met in eerste instantie een voorstelling van een aantal lopende studies rond mitigatiepotentieel van landbouwmaatregelen. Aansluitend vond een panelgesprek plaats, waarbij vertegenwoordigers van onder meer Fevia, de Boerenbond en het Algemeen Boerensyndicaat in discussie gingen over de impact van de uitstoot van verschillende landbouwactiviteiten op het milieu. Ten slotte werd door minister Joke Schauvliege een slotmoment verzorgd over de concrete engagementen van de landbouwsector die worden voorgelegd op de klimaatpact van 1 december, waar een klimaatpact zal worden ondertekend tussen verschillende sectoren.

PREVIS

De stuurgroep is bijeengekomen op 5 oktober. Voor een update van de activiteiten verwijzen we naar de website

www.previs.be en de daarop terug te vinden nieuwsbrieven.

Fonds voor Scheepsjongens van 6 oktober 2016

Op donderdagvoormiddag 6 oktober 2016 vond de 88ste vergadering van de Raad van het Fonds voor Scheepsjongens plaats. Tijdens de bijeenkomst werd de begrotingstabel 2017 met bijhorende toelichting goedgekeurd. Vervolgens werd er een consensus bereikt om de verplichte redersbijdrage van 0,10% van de bruto besomming van de vangsten verkocht in Belgische en buitenlandse havens, ingesteld vanaf 1 augustus 2015, te behouden.

Quotacommissie van 6 oktober 2016

In de Quotacommissie van oktober stond, naast de vaste agendapunten, de herverdeling van de individuele quota geagendeerd, omdat de laatste beheerperiode voor een aantal vissoorten in bepaalde gebieden start op 1 november. Tijdens deze vergadering werden adviezen geformuleerd over de aanvullende quotamaatregelen, die de Dienst Zeevisserij eind oktober zal bekendmaken. Van zodra gepubliceerd, kunnen deze maatregelen teruggevonden worden op <http://lv.vlaanderen.be>. Er volgt ook een vermelding in de volgend editie van dit informatieblad.

InterReg

Op 7 oktober is een verkennende vergadering over een nieuw project doorgegaan, met Britse, Nederlandse en Franse visserijvertegenwoordigers en -wetenschappers over een mogelijke samenwerking rond rog in de zuidelijke Noordzee en het oostelijk Engels Kanaal. Op initiatief van een PO uit Boulogne, FROM Nord, zal worden geprobeerd om InterReg financiering te bekomen voor het verzamelen van nuttige informatie over, en het streven naar een optimaal beheer van visserij op rog in die gebieden. De Rederscentrale en het ILVO bekijken of tegen eind oktober, de deadline voor indiening, bevestiging kan worden gevonden van het nut en de haalbaarheid tot medewerking aan dit project.

Duurzaamheidscertificering

Op 10 en 17 oktober heeft de Rederscentrale verdere vergaderingen bijgewoond over de mogelijkheid tot samenwerking met Deense, Duitse, Nederlandse, Zweedse en Noorse collega's

om een gezamenlijke MSC certificering te bekomen. Daarover is ook overlegd met het ILVO op 13 oktober, waar tevens de VALDUVIS uitwerking aan bod is gekomen. Zoals altijd bij certificering staan we nu voor beide projecten voor de pertinente vraag hoe de uitgebreide voorbereidingen, de assessments en de certificering zelf, kunnen worden gefinancierd.

EAPO ExCom

Na de rapportering vanuit de verschillende werkgroepen werd op deze vergadering op 12 oktober een positieve evaluatie gemaakt van de Sustainable Seafood Showcase die samen met Europepêche en de voorzitter van de visserijcommissie, Alain Cadec, is georganiseerd door EAPO in het Europees Parlement. Verder werd over de reorganisatie binnen DG MARE gesproken en de noodzaak om de contacten voor de onderwerpen die voor EAPO van belang zijn, te herzien waar nodig. De vaste onderwerpen waarvan de evolutie nauwkeurig wordt opgevolgd tijdens deze maandelijkse internetvergadering, zijn de aanlandingsverplichting, het commissievoorstel rond technische maatregelen en de lange termijn beheerplannen.

Persbericht staatssecretaris De Backer: site Flinterstar vrijgegeven vanaf 13 oktober 2016

Via een persbericht liet staatssecretaris Philippe De Backer weten dat de bodem van de Noordzee voldoende is vrijgemaakt, nadat de wrakstukken van de Flinterstar vorige maand verwijderd werden. Vanaf donderdagavond 13 oktober werd het hele gebied vrijgegeven en kan het scheepvaartverkeer zich een jaar na de datum van de aanvaring opnieuw hernemen.

Het wrak van de Flinterstar, het Nederlandse vrachtschip dat in oktober 2015 voor de kust van Zeebrugge verging na een aanvaring met de gastanker Al Orai, werd vorige maand al volledig geborgen, maar op de bodem lagen bijvoorbeeld nog het anker en enkele brokstukken. Deze zijn nu ook verwijderd, waardoor het normale scheepvaartverkeer zich terug kan herstellen. Er wordt wel nog gewezen op een schuurput, waarvoor de scheepvaart met bodemberoerende activiteiten wordt verzocht om het gebied waar de Flinterstar heeft gelegen, met de nodige voorzichtigheid te betreden.

EB/SM/CV/MV ■

AUTOCONTROLEBOEK VAN DE VLAAMSE VISVEILING

Op 27 september werden alle reders uitgenodigd door de Vlaamse Visveiling (VLV) voor een laatste toelichting omtrent de invoering van het autocontroleboek op 3 oktober. Directeur Johan Van de Steene lichtte nogmaals de visie van de VLV toe omtrent de invoering ervan.

Op het overleg waren slechts een tiental rederijen vertegenwoordigd, die een aantal concrete vragen voorlegden. Er werd duidelijkheid gevraagd over de formaliteiten die dienen te worden vervuld bij de aanlevering van visproducten zowel per vrachtwagen als per aanlanding met het vaartuig. De VLV antwoordde dat het vervoersdocument (CMR) dient gecontroleerd en afgetekend te worden indien de vis per vrachtwagen aangevoerd wordt. Voor de aanlanding met het vaartuig gelden dezelfde regels als voorheen en is er niets gewijzigd.

De reders vroegen ook naar de door de VLV vereiste registratie van de deelvis van de bemanning. Hierbij werd opnieuw verwezen naar het FAVV en de regelgeving rond de traceerbaarheid van alle producten die via de visveiling in de humane voedselketen terechtkomen. Om deze redenen dient de deelvis in de

tail geregistreerd te worden vooraleer deze het veilinggebouw mag verlaten.

Volgend discussiepunt was de noodzaak van camera's en de toegang tot de beelden omdat dit voor de reders een verregaande inbreuk op de privacy inhoudt. De VLV verantwoordde de installatie van camera's verwijzend naar het vermijden van diefstal en naar het uitvoeren van controle op de distributieactiviteiten. De beelden zijn enkel toegankelijk voor de verantwoordelijken van de visveiling en worden ter beschikking gesteld, indien deze door officiële controleorganen opgevraagd worden. De reders vroegen toen hoelang de beelden bewaard blijven. Na enkele onduidelijke indicaties, bleek het antwoord uiteindelijk te zijn dat het systeem de beelden op een harde schijf na ongeveer een maand overschrijft.

Deze onderwerpen waren grotendeels ook de thema's die op de PO Rederscentrale ledenvergaderingen op 19 september en 10 oktober zijn aangekaart. Op deze vergaderingen werd onder de leden gezocht naar mogelijkheden voor bemiddeling door de PO om de aanvoer van de vangsten in de thuishavens te kunnen concentreren en onder welke

voorwaarden deze voorkeur zou kunnen worden bekomen.

Na afronding van het overleg op 27 september volgde een rondleiding door de VLV medewerkers in de aangepaste visveiling van Zeebrugge. Daarbij werd de werking gedemonstreerd van de draaideuren die zijn uitgerust met een badgesysteem. Reders en medewerkers van de rederijen hebben enkel toegang tot de visveiling via de ingangen voorzien van een draaideur en via het gebruik van hun badge. Bij het verlaten van de visveiling is opnieuw dezelfde badge nodig om uit te loggen. De poorten die toegang verlenen tot de kade zijn enkel toegankelijk met de heftruck van de veiling en alle in- en uitgaande bewegingen worden geregistreerd via de camera's. De rondleiding werd afgerond met een bezichtiging van de nieuwe koelruimtes en het nieuwe kistendepot.

De aanwezigen apprecieerden de toelichting en hopen, net als de reders die niet aanwezig waren, op een constructieve aanpak van de gewenste samenwerking.

MV ■



PETITIE TEGEN DE AANLANDINGSVERPLICHTING



Eendracht Maakt Kracht (EMK), het actiecomité onder voorzitterschap van reder Job Schot (Z.201), onderneemt actie tegen de aanlandingsverplichting, windmolenparken en de talloze gesloten gebieden op zee. Hun doel is de toekomst van de visserijsector te waarborgen.

De eerste concrete publieke actie van de organisatie vond plaats op zaterdag 27 augustus 2016 in Rotterdam. Vanuit verschillende vissershavens stoomden zo'n vijftig vaartuigen naar de Nieuwe Waterweg, een indrukwekkend beeld. Een tiental vaartuigen kregen de toestemming om aan te meren aan de cruiseterminal, om de reders/vissers de kans te geven de pers te woord te staan en de toeschouwers te informeren over de doelstelling van de actiegroep, namelijk meer begrip en inspraak bekomen rond de huidige contraproductieve regelgeving.

Begin oktober was het tijd voor een nieuwe actie. Drie bestuursleden van de actiegroep EMK bezochten de Tweede Kamer (Commissie Economische Zaken - Nederland) om zich uit te spreken tegen de aanlandingsverplichting voor de visserij. Kleine Job, kleinzoon

van initiatiefnemer Job Schot, mocht de petitie overhandigen. In de petitie stellen de vissers dat de aanlandingsverplichting onwerkbaar is en direct moet worden verworpen. Indien dit niet gebeurt, betekent dit de nekslag voor de Nederlandse kottervloot.

Volgens EMK hebben de beleidsmakers totaal niet stilgestaan bij de sociaal-economische consequenties op korte en lange termijn. Van meet af aan ontbrak draagvlak bij zowel de wetenschap als bij de vissers. Regels die geen draagvlak hebben en een duidelijke onderbouwing missen, zullen niet worden nageleefd. Het gevolg is een verre van aantrekkelijke situatie, namelijk een kat-en-muis-spel tussen vissers en de controlerende instanties.

De Nederlandse kotturbedrijven zijn volgens EMK niet in staat om in verband met de extra werkzaamheden die de aanlandingsverplichting met zich meebrengt meer bemanningsleden uit te betalen, laat staan aan boord te accommoderen. De nodige aanpassingen aan boord vergen een investering van minimaal € 750.000 voor een vaartuig met een gemiddelde lengte van ongeveer 40 meter. Voor kleinere vaartuigen is dit nog meer onhaalbaar.

De aanlandingsverplichting heeft volgens het actiecomité ook geen ecologisch doel. De maatregel is biologisch onverantwoord en druist tegen de natuurwetten in. Het verzoek om de aanlandingsverplichting af te schaffen, betekent niet dat vissers stoppen met het zoeken naar verbeteringen van de selectiviteit en het terugdringen van de CO₂-uitstoot. Vissers beseffen dat dit een voortdurend proces is en willen graag aantonen dat ze die verantwoordelijkheid willen nemen.

De petitie werd in ontvangst genomen door voorzitter Roos Vermeij (PvdA) van de Vaste Kamercommissie Economische Zaken, Machiel de Graaf (PVV) en Elbert Dijkgraaf (SGP). Bij de overhandiging waren ook diverse vissers uit Urk aanwezig.

Het EMK-comité heeft verder aan de Rederscentrale laten weten, dat er gekeken wordt om de petitie te internationaliseren. Daarbij wordt gedacht aan een internetforum waarbij vissers en publiek, vooral vanuit de betrokken Europese lidstaten, de stellingen van EMK zouden kunnen ondersteunen. Een verdere bewustmaking is ook in België noodzakelijk.

CV ■



VLAM-STRATEGIE OP HORIZONTAAL EN SECTORAAL NIVEAU

De promotie van Vlaamse visserijproducten blijft een continu aandachtspunt van de Rederscentrale. Via een gerichte promotiecampagne in samenwerking met de VLAM wordt er immers naar gestreefd om met een verhoogde vraag naar wilde vis een eerlijke prijs bij eerste verkoop te bekomen. Op woensdag 12 oktober ging een vergadering door van de VLAM sectorgroep Visserij. Directeur Frans de Wachter werd verwelkomd om de VLAM-strategie tot 2020 toe te lichten.

Horizontale promotie via 'Lekker van bij ons'

VLAM bestaat uit een tiental sectorgroepen, die elk hun eigen gedifferentieerde strategie uitwerken op productniveau. Zij werken volgens specifieke doelstellingen, met verschillende doelgroepen, hun eigen acties uit en hebben allen een individueel budget. Toch bestaat er sinds 2006 ook een gemeenschappelijk communicatieplatform, namelijk 'Lekker van bij ons'. Daarnaast worden op horizontaal niveau sinds enkele jaren mediapartnerships uitgewerkt met 'Dagelijkse kost' op Eén (2010) en 'Tips van de week' in Het Belang van Limburg, Gazet van Antwerpen en Het Nieuwsblad.

VLAM kiest ervoor om de komende jaren de horizontale promotie te versterken gezien dit de gezonde voorkeur voor alle producten van bij ons aanscherpt en niet enkel berust op pure productpromotie. Daarnaast beantwoordt een horizontale promotie beter aan de vraag 'Wat zal ik eten vandaag?'. Sinds 2015 werd het eigen kookplatform www.lekkervanbijons.be opgewaardeerd en door alle sectoren gebruikt als referentie voor recepten met producten van bij ons, het doorgeven van productinfo en specifieke campagnes.

Om 'Lekker van bij ons' verder te kunnen uitbouwen vraagt VLAM een principieel engagement om op middellange termijn (tot 2020) mee te stappen in dit verhaal. Uiteraard is hiervoor ook extra financiering noodzakelijk, mede vanuit de sectorgroepen. In eerste instantie zal door VLAM een businessplan worden uitgewerkt met de gekwantificeerde doelstellingen voor 2018-2020 en een plan van aanpak en voorstel van de in te zetten kanalen en middelen. Het businessplan zal tijdens het eerste trimester van 2017 worden voorgesteld in elke sectorgroep en worden voorgelegd op de Raad van Bestuur.

Na afloop van deze presentatie kregen de aanwezige leden van de sectorgroep Visserij de kans om hun mening en bedenkingen hier tegenover te uiten. In eerste instantie is duidelijk dat de sectorgroep het initiatief 'Lekker van bij ons' eenduidig ondersteunt, mits een aantal aandachtspunten. Zo haalt VLAM steeds het belang aan van het aantal bezoekers van het 'Lekker van bij

ons' platform en de volgers op sociale media. Voor de sectorgroep is dit niet de essentie, maar wel de evolutie van de afzet van de visserijproducten door de Belgische consument.

Een andere vaststelling is dat 'Lekker van bij ons' vooral gericht is op de consument, maar er dient ook aandacht te zijn voor de handel en retail die het product moeten aanbieden. Hierover zal gewaakt worden door de dienst Communicatie en Marketing van VLAM. Een bekommernis die heel wat sectorgroepen gemeen hebben is dat de investeringen op horizontaal niveau een invloed zullen hebben op de eigen sectorgebonden initiatieven. VLAM wenst dit te vermijden door het businessplan op te stellen via een gewogen financiering waarbij de bijdrage van de sectorgroepen wordt bepaald op basis van het jaarbudget en waarbij de verdere werking niet in het gedrang komt.





Sectorgroep Visserij jaarprogramma 2017

Tijdens de vergadering van 12 oktober werd ook het jaarprogramma van 2017 besproken. Net zoals de vorige jaren komt vis aan bod in diverse media; zowel in een aantal gedrukte magazines als op tv en radio. Daarnaast worden ook de Vis van het Jaar en Vis van de Maand campagnes verdergezet. Voor de handel is er de Seafood Expo Global, die doorgaat in Brussel en zich al jarenlang de grootste visbeurs mag noemen. Nieuw in het programma is de voorbereiding van het project 'Enjoy it's from Europe'.

Seizoencampagnes Vis van de Maand en Vis van het Jaar

De campagne 'VIS, Very Important Selection, vers opgevisht door onze vissers' wil de Vlaamse consument meer en andere soorten Noordzeervis doen eten. Om deze doelstelling op lange termijn te bereiken wordt elke maand een andere Noordzeervis in de kijker gezet en dat zowel in de media als op het verkooppunt.

Om de doelstelling te verwezenlijken, is de medewerking van de ganse keten cruciaal. Daarom ook wordt de Vis van de Maand gekozen in samenspraak met de volledige keten. Er wordt gekozen voor vis die lokaal wordt aangevoerd met bijzondere aandacht voor minder gekende soorten en bijvangst. Bijvangst is vis waarop niet rechtstreeks

gevisht wordt, maar die een belangrijk onderdeel vormt van de visserij-economie. Bij de keuze wordt ook rekening gehouden met de rendabiliteit van visserij en vishandel, met de kwaliteit van de vis, de seizoenen, de lokale aanvoer en de duurzaamheidsinitiatieven van de sector.

Maandelijks verschijnt er een nieuwsbrief met informatie over de Vis van de Maand en de respons in de media. De nieuwsbrief wordt naar de ganse keten verstuurd: reders, visveilingen, visgroothandel, visnijverheid, visspecialzaken, supermarkten en de betrokken beroepsorganisaties.

Vervolgens is er de Vis van het Jaar, die in 2017 al aan zijn 29ste editie toe is. De voorstelling ervan kan steeds rekenen op heel wat belangstelling van media en vakmensen. Daarnaast krijgt de Vis van het Jaar ook extra aandacht in de winkel. Ter ondersteuning ontvangen de visverkooppunten infolders, receptenfolders en winkelaффiches.

Promotiecampagnes in de media

In consumentenmedia worden maandelijks reportages gepubliceerd over vis. Binnen het besteedbare budget wordt een beperkte selectie gemaakt van magazines en kranten die hiervoor in aanmerking komen op basis van bereik, kostprijs en selectiviteit op de beoogde doelgroep. Daarnaast gebeurt er een inschatting van de impact op de lezer/kijker/luisteraar. We passen bovendien een multi-generation aanpak toe. De campagne wil zowel grootouders, ouders als hun kinderen aanspreken.

Reeds geselecteerd zijn 'Dagelijkse kost' op Eén, 'De Madammen' op Radio 2 en de succesvolle kookwebsite www.lekkervanbijons.be van VLAM. Het onderzoek naar de gedrukte media is nog lopende. Magazines (o.a. Libelle Lekker, Libelle, Goedgevoel, Nina, Nieuwsbladmagazine, DS-magazine, DM-magazine...) en vakbladen voor chefs/hobbykoks (Smaak, HorecaMagazine, Ambiance) komen in aanmerking.

De reportages worden gerealiseerd in samenwerking met de NorthSeaChefs. Hun missie is het promoten van vis van bij ons met speciale aandacht voor minder gekende soorten en bijvangst. Elke maand wordt een NorthSeachef voorgesteld in de reportages die VLAM levert aan de media. De NorthSeaChef werkt met de (seizoen)vis van de maand.

Exportbevordering en marktprospectie

Seafood Expo Global is de belangrijkste visvakbeurs wereldwijd. De locatie in Brussel geeft onze visbedrijven extra voordelen in de contacten met de internationale handel. Tal van Vlaamse bedrijven zijn dan ook aanwezig op de beurs. De beursdeelname onder de VLAM-koepel 'Fresh Fish from Flanders' is mogelijk dankzij de samenwerking met diverse partners: de Rederscentrale, veilingen, de Provincie West-Vlaanderen en de havensteden, Nieuwpoort, Oostende en Brugge. Kwaliteit, vakmanschap en duurzame ontwikkelingen in de sector staan centraal in de contacten met de internationale handel.

Nast de beursdeelname aan Seafood Expo Global worden i.s.m. FIT (Flanders Investment and Trade) ook nieuwe initiatieven en opportuniteiten onderzocht zoals marktprospectie, contactdagen en een minibeurs).

'Enjoy it's from Europe': Noordzeervis en Duitse streekwijn

Samen met het Duits Wijninstituut en de NorthSeaChefs wordt een driejarig promotieproject voorbereid binnen het E.U.-promotieprogramma 'Enjoy it's from Europe' ter versterking van het huidig promotieprogramma. Om in aanmerking te komen voor de Europese programma's dienen zowel de wijnsector als de vissector met een ander productgroep samen te werken. Bij goedkeuring kan dit programma begin 2018 opgestart worden. Voor dit project wordt in het programma 2017 een provisie aangelegd.

SM ■

AANVOER & BESOMMING

BELGISCHE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

September 2016

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	29.621	159.821	5,40
Vlaamse Visveiling	1.064.942	4.127.013	3,88
TOTAAL	1.094.563	4.286.834	3,92

QUOTARUILEN 2016

België krijgt van Ierland

60 ton schol VIIa

Ierland krijgt van België

20 ton zeeduivel VII

België krijgt van Denemarken

15 ton tarbot en griet II, IV

Denemarken krijgt van België

20 ton zeeduivel II, IV (EU)
10 ton zeeduivel IV (NW)

België krijgt van Denemarken

60 ton tarbot en griet II, IV

Denemarken krijgt van België

180 ton kabeljauw II, IV

België krijgt van het Verenigd Koninkrijk

15 ton langoustine II, IV
235 ton schol VIIde
5 ton tong VIIId
0,7 ton tong VIIhjk
3,8 ton tong VIIfg
4 ton tarbot en griet II, IV

Het Verenigd Koninkrijk krijgt van België

53 ton zeeduivel II, IV
60 ton zeeduivel VII
70 ton heek Vb, VI, VII



STAND DER VANGSTEN

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2016	AANVOER	%
Kabeljauw	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		1.261	631,02	50,04
	VIIa		2	Gesloten	Gesloten
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X		209	90,45	43,35
	VIIId		84	34,55	40,96
	Totaal		1.556	759,01	48,77
Schelvis	Ila(EU);IV		389	33,69	8,67
	VIIb,XII,XIV(EU+IW)		11	0	0,00
	Vb,Vla(EU+IW)		15	0	0,00
	VIIb-k,VIII,IX,X		96	Gesloten	Gesloten
	VIIa		31	4,15	13,44
	Totaal		541	125,36	23,16
Zwarte koolvis	Ila(EU);IIla;IIIbc(EU);IV		15	9,83	64,36
	VII,VIII,IX,X		6	0,43	7,17
	Vb(Faeröer)		60	0	0,00
	Totaal		81	10,26	12,62
Witte koolvis	VII		420	39,59	9,43
Leng	IV(EU)		27	8,11	29,68
	V(EU+IW)		9	0	0,00
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)		87	35,98	41,26
	Totaal		124	44,09	35,69
Wijting	Ila(EU);IV		149	37,35	25,00
	VIIa		1	Gesloten	Gesloten
	VIIb-k		398	293,15	73,58
	VIII		10	Gesloten	Gesloten
	Totaal		559	331,61	59,34
Schol	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		8.742	3.937,67	45,05
	VIIa		120	63,43	52,88
	VIIId		2.572	1.567,44	60,93
	VIIIfg		232	175,57	75,82
	VIIhjk		8	Gesloten	Gesloten
	VIII,IX,X		5	Gesloten	Gesloten
	Totaal		11.678	5.751,85	49,25
Tong	II,IV(EU)		1.095	470,87	43,00
	VIIa		13	8,62	66,31
	VIIId		1.060	616,44	58,18
	VIIe		43	25,42	58,46
	VIIIfg		547	464,79	84,93
	VIIhjk		92	Gesloten	Gesloten
	VIIIab		282	Gesloten	Gesloten
	Totaal		3.132	1.965,11	62,74

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISBESTAND ¹	QUOTUM 2016	AANVOER	%	
Tarbot en griet	Ila,IV(EU)	422	292,96	69,42	
Rog	Ila,IV(EU)	249	120,17	48,26	
	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	747	592,10	79,29	
	VIIId(EU)	122	120,79	98,88	
	VIII,IX(EU)	7	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	1.125	836,87	74,39	
Golfrog	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	9	1,05	11,67	
	VIIId(EU)	1	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	10	1,82	19,00	
Schar en bot	Ila,IV(EU)	783	362,60	46,31	
Tongschar en witje	Ila,IV(EU)	728	288,11	39,58	
Roodbaars	Vb(Faeroer)	4	0	0,00	
Andere soorten nozo	IV(NW)	46	0	0,00	
Makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	148	96,41	65,11	
	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	37	32,00	86,90	
	Totaal	185	128,41	69,45	
Sprot	Ila,IV(EU)	74	0,05	0,07	
	VIIId	26	0	0,00	
	Totaal	100	0,05	0,05	
Horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	63	45,03	71,48	
	Ila,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb	11	0	0,00	
	Totaal	74	45,03	61,27	
Heek	Ila,IV(EU)	65	55,66	86,25	
	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	246	13,16	5,35	
	VIIIabde	20	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	330	75,88	22,98	
Zeeduivel	Ila,IV(EU)	349	167,60	48,08	
	VII	1.979	747,69	37,78	
	VIIIabde	310	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	2.637	1.131,33	42,90	
Schartong	Ila,IV(EU)	40	1,11	2,80	
	VII	699	190,88	27,30	
	VIIIabde	15	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	754	205,57	27,27	
Langoustine	Ila,IV(EU)	1.034	775,04	74,92	
	VII	26	3,17	12,33	
	VIIIabde	6	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	1.066	778,35	73,04	
Haring	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)	97	15,34	15,85	



LIJST MET ALGEMENE TERMEN EN AFKORTINGEN REDERSCENTRALE

De redactie heeft de melding ontvangen dat enkele termen en afkortingen die regelmatig voorkomen in ons informatieblad Rederscentrale, niet altijd even duidelijk zijn, omdat er onbewust van uitgegaan wordt dat alle lezers helemaal vertrouwd zijn met vaak gebruikte vaktaal. In onderstaande lijst wordt alfabetisch een 40-tal termen, uit de visserij-sector en afkortingen van organisaties en projecten, nader uitgelegd.

AC's	Afkorting voor Advisory Councils, officiële adviesraden van de Europese Commissie en andere instanties, die het GVB uitvoeren.
BENTHIS project	Een Europees project dat de impact van visserij-activiteiten op de zeebodem en het ecosysteem bestudeert.
Benthos	Verzamelnaam voor organismen op de bodem van de zee.
Choke species	Engelse term voor 'knelpuntsoorten'; visquota die bij uitputting ervoor kunnen zorgen dat vissersvaartuigen hun visserijactiviteiten dienen stop te zetten in een bepaald gebied ondanks nog voldoende quota voor andere vissoorten (onderdeel van de aanlandingsverplichting).
Convenant 'Visserij Verduurzaamt'	Convenant dat in 2015 werd afgesloten tussen de minister bevoegd voor visserij, de Rederscentrale, de Vlaamse overheid, het ILVO, de provincie West-Vlaanderen en Natuurpunt. Het convenant heeft als doel tegen 2020 alle doelstellingen uit het Vistraject uit te voeren.
Discard Ban	Engelse term voor teruggooiverbod.
EAP0	De European Association of Fish Producers Organisations is een overkoepelende organisatie die 40 verschillende producentenorganisaties uit 10 EU lidstaten vertegenwoordigt.
eBRP	Electric Benthos Release Panel. Ontsnappingspaneel in de buik van een visnet (ook 'schelpetrage' genaamd) waarbij in een testfase via elektrische pulsen een betere selectiviteit wordt beoogd.
EFMZV	Het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) is het financieringsluik van het Europees Visserijbeleid.
ExCom	Afkorting voor de Engelse term Executive Committee (uitvoerend comité).
FAO	Twee mogelijke betekenissen: Food and Agriculture Organisation, een onderdeel van de Verenigde Naties enerzijds en Fonds voor ArbeidsOngevallen anderzijds.
FIVA	Financieringsinstrument voor het Vlaamse Visserij- en aquacultuurbeleid.
GMO	Gemeenschappelijke Marktordening, het marktenluik van het Europees Visserijbeleid.
GVB	Het Gemeenschappelijk Visserijbeleid is een Europese Verordening, de basiswetgeving voor het Europese beheer van alles wat met duurzame visserij en aquacultuur te maken heeft.
Habitatrichtlijn	Richtlijn van de Europese Unie waarin aangegeven wordt welke soorten en typen natuurgebieden (leefgebieden = habitats) beschermd moeten worden door de lidstaten.
ICES	Het International Council for the Exploration of the Sea is een onafhankelijke wetenschappelijke organisatie die in opdracht van de Europese Commissie wetenschappelijke adviezen aanlevert. Hun wetenschappelijk advies wordt onder andere gebruikt om de TAC's en quota te bepalen.
KRMS	De Kaderrichtlijn Mariene Strategie heeft als doelstelling een goede milieustaat van de Europese wateren tegen 2020.
MAC	Markets Advisory Council of marktenadviesraad, één van de AC's (zie hoger).
MCZ	De Marine Conservation Zones zijn gebieden in Britse wateren waar maatregelen kunnen gelden om het marine ecosysteem te beschermen.

MSC	Marine Stewardship Council is een certificeringsorganisatie die een label voor duurzame visserij afgeeft.
MSY	Maximum Sustainable Yield (maximaal duurzame opbrengst) is één van de doelstellingen van het GVB.
Natura 2000-zone	Een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden dat alle gebieden die aangewezen zijn op grond van de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn omvat.
NGO	Niet-Gouvernementele Organisatie. Belangengroepen die geen binding hebben met regeringen, zoals milieubewegingen, consumentenorganisatie, en andere.
NWWAC	North Western Waters Advisory Council, een AC (zie hoger) voor het beleid in de zogenaamde noordwestelijke wateren (ten westen van Schotland, de Ierse Zee, de Keltische Zee en het Engels Kanaal).
NZAC	Noordzee adviesraad of ook NSAC (North Sea Advisory Council, nog een AC).
PMP	Productie- en MarketingPlan, ook productie- en afzetprogramma of PAP, een opdracht voor PO's onder de GMO.
PO	Producentenorganisatie, vertegenwoordiging van producenten (visserij of aquacultuur) die erkend kan worden onder de voorwaarden in de GMO wetgeving. (Rederscentrale CVBA is een erkende PO).
PREVIS	Preventie van arbeidsongevallen aan boord van vissersvaartuigen; een project van het Zeevissersfonds.
RAMP-methode	Test van reflexen en reacties van gevangen vissen en die de overlevingskans kunnen aantonen.
SALV	De Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij, een officieel adviesorgaan van de Vlaamse overheid.
Scheveningen Groep	Groepering van overheden van de lidstaten van de Europese Unie die visserijactiviteiten in de Noordzee hebben.
STECF	Scientific, Technical and Economic Committee for Fisheries of WTECV, het wetenschappelijk, technisch en economisch orgaan van de Europese Commissie.
Stuurgroep Traceerbaarheid	Een stuurgroep is een vergadering van belanghebbenden die een bepaald project opvolgen, in dit geval het project Traceerbaarheid.
SWWAC	South Western Waters AC, een AC voor onder andere de Golf van Biskaje.
TAC's en quota	Total Allowable Catches of totaal toegestane vangsten zijn de maximum hoeveelheden van een bepaalde vissoort die in een bepaald gebied mogen worden gevangen. Quota zijn gedeelten van die maxima die aan lidstaten, PO's, rederijen of vaartuigen worden toegekend.
TWV	De Technische Werkcommissie Visserij is een onderdeel van de SALV dat de visserijthema's behandelt.
VALDUVIS	Valorisatie Duurzame Vis is een project dat tot een tool heeft geleid om de duurzaamheid van visserij te meten.
VisNed	Organisatie die verschillende Nederlandse PO's overkoepelt.
Vlaams Combituig	Een projectidee van het ILVO dat nastreeft om bestaande en nieuwe aanpassingen van vistuigen te combineren tot het meest duurzame resultaat.
VLAM	Vlaams centrum voor agro- en visserijmarketing. De Rederscentrale zetelt in de VLAM sectorgroep Visserij.
Vogelrichtlijn	De vogelrichtlijn is net zoals de habitatrichtlijn een richtlijn van de EU waarin aangegeven wordt welke soorten en welke typen natuurgebieden beschermd moeten worden door de lidstaten. Deze richtlijn behandelt specifiek bedreigde vogelsoorten.

De redactie beseft dat deze lijst niet voor iedereen volledige duidelijkheid zal verschaffen en dat niet alle termen hier worden uitgelegd. We verwelkomen dan ook verdere opmerkingen of andere vragen tot verduidelijking die we graag in volgende edities zullen behandelen.

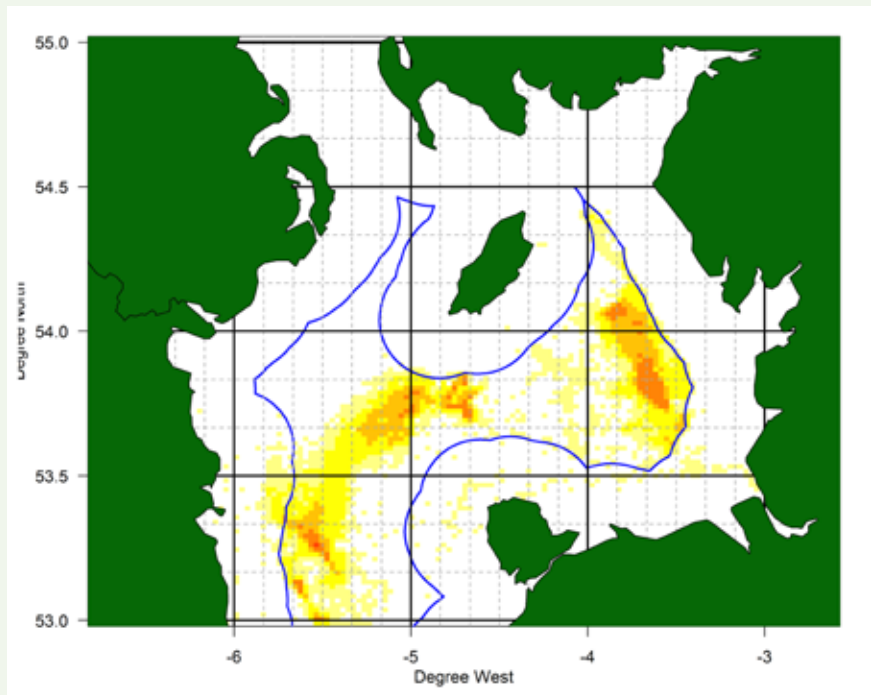


BEDRIJFSSURVEY IERSE ZEE SUCCESVOL AFGEROND

Wetenschappelijk advies vertelt ons dat het slecht gaat met de tongbestanden in de Ierse Zee. Toch hebben heel wat vissers hierover ernstige twijfels omdat zij ervan overtuigd zijn dat er net wel heel wat tong van alle leeftijden te zien is in de Ierse Zee. Op basis van de twijfel en de gevolgen voor de visserij heeft ILVO in samenwerking met de Rederscentrale een Ierse Zee actieplan uitgewerkt om na te gaan of de wetenschappelijke gegevens uit de Engelse surveys wel stroken met wat de Belgische visser ervaart. Eind september-begin oktober werd een belangrijk luik van dit Belgisch Ierse Zee project afgewerkt.

Aan de hand van een bedrijfssurvey wordt het tongbestand in de Ierse Zee gemonitord met de bedoeling om kwaliteit van de huidige bestandschattingen te evalueren en indien nodig te verbeteren. Op 15 september mochten drie waarnemers van het ILVO inschepen op de Z.483 Jasmine. In de gebieden die belangrijk zijn voor de tongvisserij (tussen 53° en 55°N) werd een raster over de Ierse Zee gelegd, waarbij in elk vakje van 10x10 zeemijl een sleep werd uitgevoerd (zie figuur 1). Er werd gefocust op zowel jonge als volwassen dieren, alhoewel deze periode van het jaar een betere periode is voor jonge tong (jaarklasse 0-2).

Naast de voorziene slepen werden ook een aantal bijkomende stations bemonsterd om een nauwkeuriger beeld te krijgen van de toestand van de verschillende jaarklassen van het lokale tongbestand. Er werden eveneens weefselstalen genomen voor genetisch onderzoek. De slepen duurden ongeveer een half uur wat een afstand van ongeveer 2 zeemijl betekent, en werden enkel uitgevoerd bij daglicht. Voor concrete resultaten van het project is het uiteraard nog te vroeg omdat alle gegevens nog verwerkt dienen te worden. Wel werd door de bemanningsleden en de ILVO-waarnemers via de 'Innoverend Vissen' Facebook pagina een soort van dagboek bijgehouden.



Figuur 1: Ierse Zee raster, met slepen per vak van 10x10 zeemijl

Een overzicht:

- 15 en 16 september: de eerste dag van de bedrijfssurvey verliep niet zonder kleerscheuren, want al vrij snel werden de bemanningsleden geconfronteerd met netschade, waardoor wat vertraging werd opgelopen. Tijdens de tweede dag verliep het vissen wel erg vlot, waardoor de voorziene planning kon worden afgewerkt. Zelfs het bezoek van de Engelse visserijcontrole verliep vlekkeloos.
- De volgende projectupdate kwam binnen op woensdag 21 september. Toen werd er gevist in het noorden van de Liverpoolbaai. Opvallend waren de grote vangsten schar, schol en wijting. Daarnaast is ook te zien (zie afbeelding 1) hoe wetenschapper Kelle Moreau Fin Clips (stukjes staartvin) neemt van de tong voor later DNA-onderzoek. Want ook dit maakt deel uit van het project Ierse Zee. DNA-analyses moeten uitwijzen of de tong in de Ierse Zee één of meerdere populaties omvat afkomstig van één of meerdere paaigronden. Het gebruik van populatie genetische technieken laat toe om enerzijds individuele vissen toe te wijzen aan de paaipopulatie van oorsprong en anderzijds de bijdra-

ge van elke paaigrond tot de verschillende visgronden te kwantificeren.

- Op donderdag 22 september werd een eerste sleep gedaan ten noorden van het eiland Man. Bij het ophalen van de netten werd vastgesteld dat aan stuurboord, aan de kant waar het net een kuil van 40 mm heeft, een enorme hoeveelheid rijnzand en schelpen werd gevangen. De schipper werd genoodzaakt om de boomkor met de rugzijden naar de zeebodem toe te vieren zodat de kuil kon scheuren en alles aan boord kon worden gezet voor de herstellingen. Na het binnenhalen van de netten werd koers gezet naar de zuidelijke visstations in de Liverpool Baai en kon de gescheurde kuil hersteld worden. Uiteindelijk werden, ondanks het tijdsverlet, nog vijf visstations bemonsterd die dag.
- Op vrijdag 23 september werden vier visstations bemonsterd samen met het Britse onderzoeksvaartuig Endeavour (rechtstreeks vergelijkend vissen). Na een start met mooi weer van 3 tot 4 beaufort, sloeg het weer om bij het vijfde station tot 7 beaufort, waardoor de visserijactiviteiten



Afbeelding 1: Wetenschapper Kelle Moreau neemt Fin Clips voor DNA-onderzoek

- gestaakt moesten worden. Vervolgens werd binnengevaren in Liverpool waar de bemanning gewisseld werd. Na een rustdag op zaterdag kon opnieuw verder gevist worden op zondagmorgen voor verdere staalafnames.
- Op zondagmorgen 25 september werd in alle vroegte het eerste station bevestigd, waarna er nog vijf werden bemonsterd parallel met de Endeavour. Alle stations lagen vrij diep, tussen de 70 en 120 m. Behalve tegenvallende

weersomstandigheden en tegenvallende (kleine) vangsten is alles goed verlopen.

- Op maandagmorgen 26 september werd tijdens de eerste vijf stations bitter weinig vis gevangen. In de laatste twee slepen zat er veel kleine schol en schaar, maar heel weinig tong. Op afbeelding 2 is te zien hoe dicht deze stations bij de kust liggen.
- Op dag 8 werden acht stations afgewerkt waarvan twee via vergelijkend vissen met de Endeavour. Dit waren meteen de laatste twee stations voor het surveyvaartuig, dat terug huiswaarts keert. Voor de bemanning en waarnemers van de Z.483 worden nog een viertal dagen voorzien om de resterende stations af te werken. Op dinsdag 27 september werden veel roggen en redelijk veel grote tong gevangen. Daarnaast werd ook een nieuwe elektronische Smartfish meetplank gebruikt, die het verwerken een stuk gemakkelijker maakt.
- Op woensdag 28 september is het weer de bemanningsleden niet gegene en worden windstoten tot 7 beaufort waargenomen. Desondanks werden zeven stations bevestigd. Veel tong, nochtans de focus voor deze survey, werd niet gevangen. Op donderdag 29 september was het weer een stuk beter en konden vijf stations afgewerkt worden. Toch werd evenmin veel tong gevangen. Mogelijke

verklaringen zijn de grote diepte of de zachte gronden in dit gebied. Traditioneel worden deze bestekken doorgaans druk bezocht door langoustine vissers.

- Tijdens de laatste surveydagen waren de weers- en werkomstandigheden ideaal. Tijdens de voorlaatste sleep van zaterdag 1 oktober liep het echter mis. Er werden twee kuilen vol met rijnzand bovengehaald. Eén hiervan, die van 40 mm, heeft het begeven en moest vervangen worden. Het laatste visstation werd uiteindelijk bemonsterd op zaterdag 1 oktober, waarna teruggestoomd werd richting Liverpool.

Ondanks de vaak moeilijke weersomstandigheden en wat tijdverlies door netschade, is deze bedrijfssurvey algemeen goed verlopen. In totaal werden 89 stations bevestigd, wat heeft geleid tot heel wat bruikbare informatie en gegevens. ILVO bevestigde dat de samenwerking tussen zeegaande waarnemers en de bemanning van de Z.483 zeer positief is verlopen. Ook de communicatie met het surveyvaartuig Endeavour verliep optimaal. Concrete resultaten zijn nog niet voorhanden. Momenteel werken ILVO-medewerkers aan de verwerking van alle verzamelde gegevens en wordt er op gericht om in de november-editie van dit informatieblad onder de rubriek 'Innovierend Vissen' de eerste resultaten van deze bedrijfssurvey bekend te maken.

SM ■



Afbeelding 2: vergelijkend vissen samen met surveyvaartuig Endeavour



Stedelijke vismijn Nieuwpoort



Specialiteiten:

- dagverse garnalen
- duurzaam gevangen vis
- dagverse kustvis

Thuiskoopsysteem van de Vlaamse Visveiling

- gunstige tarieven voor reders en vissers

Meer info: Stedelijke vismijn Nieuwpoort
vismijn@nieuwpoort.be - www.nieuwpoort.be
T 058 22 49 70 - F 058 23 67 20



NIEUWPOORT



"Where will our knowledge take you?"

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79
Fax: +32 (0)3 605 19 63
antwerp@bmtsurveys.com
www.bmtsurveys.com

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRE)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)
☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

NIEUWPOORT: DAG VAN DE GARNAAL

Op zaterdag 1 oktober 2016 stond de stedelijke vismijn van Nieuwpoort in het teken van de garnaal. De Dag van de Garnaal werd in het leven geroepen om de kaviaar van de Noordzee extra in de verf te zetten. Deze zevende editie werd georganiseerd door de stad Nieuwpoort in samenwerking met de vzw Promovis.

Heel wat volk zakte op deze zaterdagmorgen af naar de kade en de vismijn voor het bijwonen van de festiviteiten. Voor de gelegenheid had de N.86 Surcouf van de familie Beuckels zich getooid met de feestbevlagging om de garnaalvisserij-activiteiten aan boord in de kijker te plaatsen. De kleinschalige visserij in Nieuwpoort staat vooral gekend om zijn dagdagelijkse aanvoer van verse visproducten.

De Vlaamse garnaal is met stip het niche product dat op de veiling aangeboden wordt en zorgt voor de grootste omzet binnen de Nieuwpoortse visveiling. De Vlaamse kustvisserij zijn nog steeds gekend voor het pure product. De korte vaartijden van ongeveer 12 uur en het ambachtelijk verwerken van de garnaal aan boord, zonder conserveringsmiddelen en additieven, zijn voorname troeven voor de commercialisering. Veel consumenten worden zich steeds meer bewust van het feit dat conserveringsmiddelen toegevoegd worden om de houdbaarheid en presentatie van het product te verlengen en beginnen dan ook stilaan terug te keren naar de echtheid van het product.

De bezoekers konden genieten van verschillende demonstraties. Zo kon men onder andere smullen van de verschillende garnaalproevertjes bereid door de KVLV, een bakje garnaal verorberen en doorspoelen met een Rodenbach of vragen stellen aan de diverse infostands. Ten slotte was er voor het grote publiek en de genodigden een visfestijn waar niet alleen de garnaal, maar ook de tongschar als Vis van het Jaar centraal stonden op het menu, smaakvol bereid door de hotelschool Ter Duinen uit Koksijde.

SM ■



RUIMTELIJKE ORDENING

Ruimtelijke Ordening op zee blijft een item waar de Rederscentrale een continue aandacht voor heeft. Via mariene beschermde gebieden op zee tracht men verschillende habitats, zeezoogdieren en vogels te beschermen. Bovendien dient de visserij rekening te houden met off-shore windmolenparken, baggergebieden en dergelijke meer. Deze maand geven wij verslag van de Werkgroep Ruimtelijke Ordening van 28 september, waarin dieper werd ingegaan op de uitbouw van verschillende windmolenparken, het Marien Ruimtelijk Plan, Marine Conservation Zones in de zuidelijke Noordzee en de inplanting van een kunstmatig eiland voor de kust van Knokke-Heist.

Windmolenparken Rampion

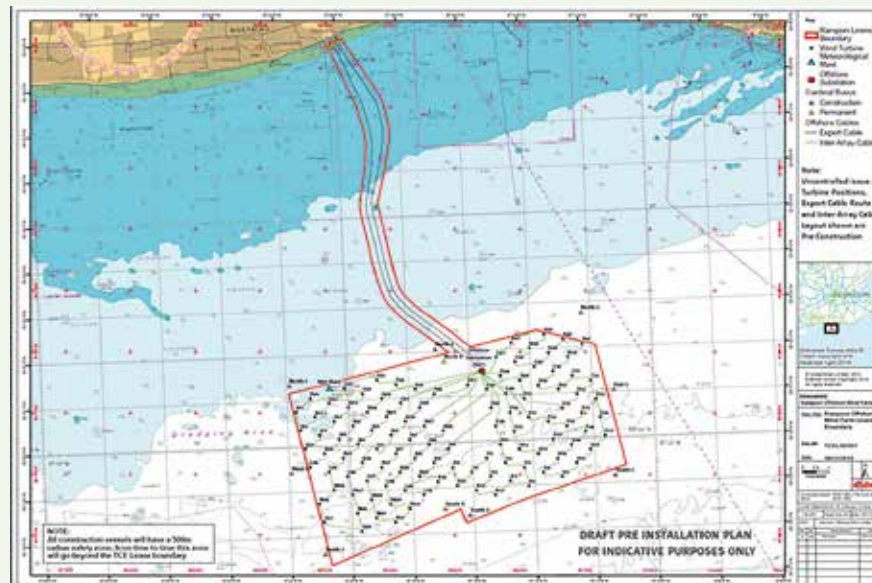
De situatie omtrent het Rampion windmolenpark in het Engels Kanaal blijft ongewijzigd. Het windmolenpark situeert zich tussen 13 en 20 kilometer ter hoogte van de Sussex kust. Het project ligt quasi volledig buiten de twaalfmijlszone en tegen eind 2018 zou de volledige bouw moeten afgewerkt zijn. Recentelijk hebben overlegmomenten met betrokken overheden en reders plaatsgevonden. Op donderdag 7 juli werd een informatiemoment georganiseerd door Brown & May specifiek voor de Belgische visserijsector. Op dit moment wordt een veiligheidszone van 250 meter van de werkzaamheden voorzien. Deze veiligheidszone zal worden ingeperkt tot 50 meter eens het windmolenpark operationeel is.

Hornsea Project

Het project Hornsea in de Noordzee is momenteel in ontwikkelingsfase en zal zich 120 kilometer van de kust van Yorkshire bevinden. Er worden in totaal 240 turbines geplaatst met een capaciteit van 1,2 gigawatt. In november zal er een vergadering plaatsvinden waar ook de Rederscentrale aanwezig zal zijn, gezien de start van de opbouw binnenkort zal worden aangevat.

Borssele

Omtrent het windmolenpark Borssele dat momenteel in opbouw is en zich op ruim 22 kilometer voor de Zeeuw-



Afbeelding 1: het Rampion windmolenpark in het Engels Kanaal

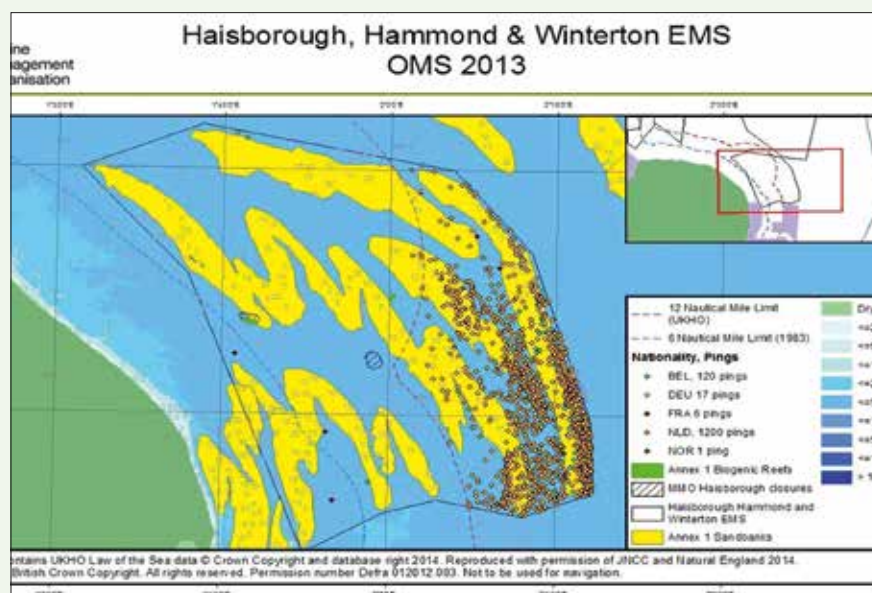
se kust bevindt, wordt toegang aan vissersvaartuigen toegestaan mits de vereiste dat het AIS (Automatisch Identificatiesysteem) operationeel is.

Duinkerke

In de vorige editie van dit informatieblad werd aangegeven dat er felle kritiek is tegen de inplanting van een windmolenpark op 5 km van de kust van Duinkerke. Tijdens de Werkgroep Ruimtelijke Ordening werd nogmaals door de Rederscentrale aangehaald dat dit project problemen met zich mee zal brengen voor de visserij en scheepvaart gezien de problematische ligging.

Marien Ruimtelijk Plan Belgisch deel van de Noordzee

Met betrekking tot het Marien Ruimtelijk Plan voor het Belgisch deel van de Noordzee werd de Europese Commissie, na verscheidene onderhandelingen, in september ingelicht over het proces en is de notificatieperiode van zes maanden onder artikel 11 van de Verordening (EU) Nr. 1380/2013 inzake het Gemeenschappelijk Visserijbeleid, van start gegaan. De uitbreiding van 3 naar 4,5 mijl voor de kustvisserij blijkt vooral problematisch te zijn voor Nederland en wordt om die reden niet opgenomen in deze lopende procedure. Vandaar



Afbeelding 2: Haisborough, Hammond & Winterton

werd er beslist deze uitbreiding later op te starten onder artikel 20 op bilaterale basis tussen België en Nederland.

Marine Conservation Zones VK in de zuidelijke Noordzee

De Marine Conservation Zones beschermen een brede waaier aan belangrijke mariene organismen en habitats in het Verenigd Koninkrijk. Tijdens de Werkgroep Ruimtelijke Ordening van 28 september kwamen de voornaamste zones in de zuidelijke Noordzee aan bod.

Haisborough, Hammond & Winterton

De gebieden Haisborough, Hammond en Winterton zijn gevoelige gebieden waar de riffen en zandbanken beschermd dienen te worden. Daarom is er in die gebieden een verbod op bodemberoerende vistuigen. Een bufferzone van 1 mijl wordt voorzien rond het gebied en een VMS signaal dient elke 10 minuten te worden uitgezonden. Voor deze zones komen er nog bilaterale gesprekken tussen het Verenigd Koninkrijk, Nederland en Denemarken. Voor België zijn de gesprekken afgerond gezien er voldoende informatie beschikbaar is.

Margate & Long Sands

Op 20 september vond een vergadering plaats met de Marine Management Organisation (MMO). De maatregelen in deze gebieden zouden

twalf schepen van onze vloot beïnvloeden. Voorstellen van de reders tijdens de vergadering hielden seizoensgebonden sluitingen in en een kleine verplaatsing van het gebied. Een definitieve beslissing hierover wordt niet voor het jaareinde verwacht.

Kunstmatig eiland voor de kust van Knokke-Heist

Vlaams minister Ben Weyts en staatssecretaris van de Noordzee Philippe De Backer melden de inplanting van een kunstmatig eiland voor de kust van Knokke-Heist. Het eiland moet de eerste kustverdedigingslinie vormen bij de stijging van de zeespiegel. Daarbij gaat men uit van het meest pessimistische scenario: een stijging van 80 centimeter. Concreet laat de minister eerst de bouw van een kleiner pilooteiland onderzoeken. De bedoeling is om dan in 2020 de aanleg

te starten van een kunstmatig eiland van 40 hectare op 1,2 kilometer voor de kust van Knokke-Heist. Dat eiland zal dienen voor verder onderzoek naar onder meer het effect op de golven en de getijdestroming. Als de test met het pilooteiland positief is, wordt het tegen 2100 uitgebreid tot een langgerekt eiland van 450 hectare. De minister en staatssecretaris geven aan in overleg te willen treden met alle stakeholders. De Rederscentrale verwacht om als belangrijke stakeholder geconsulteerd te worden gezien de bouw van een dergelijk eiland opnieuw zou resulteren in het verlies van visgronden. De Rederscentrale geeft al langer mee dat planning op zee de flexibiliteit van onze visgronden bedreigt. Open ruimte is namelijk ook noodzakelijk om toegang te krijgen tot de meest duurzame visgronden.

SM/JV ■



Afbeelding 3: kunstmatig eiland Knokke-Heist

CONTROLE SCHEEPSAFVAL VISSERIJ

De Rederscentrale werd geïnformeerd dat de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij, of kortweg OVAM, in oktober een controleactie heeft opgestart in de visserijsector betreffende de correcte afgifte van het scheepsafval.

In april werd het "Afalbeheerplan voor de geregistreerde vaartuigen van de vissershavens van Zeebrugge en Oostende 2016-2019" definitief goedgekeurd door de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw. Het plan is geldig van 4 april 2016 tot en met 3 april 2019.

Het nieuw inzamelsysteem voor scheepsafval werd toen opgestart onder impuls van VVC Equipment. Zes maanden na de start van dit nieuw plan heeft OVAM aan

haar toezichthouders gevraagd om een controle uit te voeren in de visserijsector.

Elke rederij is namelijk verplicht om het scheepsafval op een correcte wijze af te voeren en heeft daartoe de mogelijkheid om dat zelf te organiseren of via aansluiting bij het collectieve systeem van VVC Equipment zoals beschreven in het afvalbeheerplan.

Inzameling via project afvalbeheer van de CVBA Vlaamse Visserijcoöperatie (VVC Equipment)

Om van deze inzamelingsfaciliteiten gebruik te kunnen maken dienen de reders zich aan te sluiten en wordt er jaarlijks een significante bijdrage in functie van de kosten voor inzameling en verwerking van de scheepsafvalstoffen gevraagd.

De aangesloten reders ontvangen een badge van VVC Equipment als bewijs van hun inschrijving.

Deze reders kunnen hun afvalstoffen op afroep laten ophalen door VVC Equipment, vanuit Zeebrugge en Oostende. De ingezamelde afvalstoffen worden naar het collectiepunt van VVC Equipment te Oostende en Zeebrugge gebracht. Daar wordt al het ingezamelde scheepsafval verder gesorteerd.

Het vloeibare oliehoudende afval van de schepen wordt op afroep door een geregistreerde inzamelaar opgehaald bij de schepen zelf. VVC Equipment stelt hiervoor een inzamelaar aan en organiseert bij voldoende vragen van de rederijen een inzameling.

Lees verder p. 27



SAMEN MAKEN WE
MORGEN MOOIER

OVAM





SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 68 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62



VLAAMSE VISVEILING nv
ZEEBRUGGE & OOSTENDE

3 maal per week het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 54 50 18

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 59 33 90 90

Fax +32 59 34 08 98

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

Afgifte buiten het project afvalbeheer van VVC Equipment

Reders en schippers die niet aangesloten zijn bij VVC Equipment voor de inzameling van het scheepsafval moeten zelf voldoen aan alle wettelijke bepalingen inzake de correcte afvoer. De betaling voor de inzameling gebeurt via facturatie van de geregistreerde inzamelaar. Bovendien moet elke afvoer van bedrijfsafvalstoffen gestaafd worden met een afgiftewijs van een geregistreerde inzamelaar/afvalstoffenhandelaar of -makelaar (uitgezonderd de afgifte van vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen via de gemeentelijke kanalen). Dit afgiftewijs dient de schipper/reder toe te voegen aan het afvalstoffenregister.

Bij een controle door de toezichthoudende overheid worden deze reders geacht de nodige bewijzen te kunnen voorleggen inzake de afvoer van het scheepsafval. Dat omvat eveneens verduidelijking inzake de methode van inzamelen, om-

schrijving van de tijdelijke opslag van de afvalstoffen, haven waar de afvalstoffen afgezet worden, contactgegevens van de inzamelaars/vergunde verwerker van afvalstoffen en schatting van de jaarlijkse hoeveelheden. Deze maatregelen gelden voor de volgende scheepsafvalstoffen:

- bedrijfsafvalstoffen die naar aard en samenstelling vergelijkbaar zijn met huishoudelijk afval (vb. huisvuil = gemengd stedelijk afval, diverse recycleerbare fracties glas, papier en karton, PMD, grof vuil);
- afgedankte elektrische en elektronische apparatuur;
- vistuig (omvat o.a. netten, touwen, kettingen (ijzer), staalkabels, bollen en klossepenen);
- klein gevaarlijk afval (dit is niet-oliehoudend afval en omvat o.a. batterijen, verfpotten en lampen, ...);
- olie- en vethoudende afvalstoffen (omvat o.a. bilges, sludge, afgewerkte

smeerolie, oliefilters, olie- en vetvoden).

Lijsten van geregistreerde inzamelaars/afvalstoffenhandelaars/ -makelaars en vergunde verwerkers gelegen in de regio kunnen opgevraagd worden bij OVAM of geraadpleegd worden op de website.

De controles, die in de loop van de maand oktober worden opgestart, hebben als doel na te gaan of het scheepsafval van de reders op een correcte wijze wordt ingezameld en afgevoerd voor verwerking. Zowel de aangesloten als de niet-aangesloten reders kunnen dit aantonen door het voorleggen van de nodige afvoerbewijzen van hun scheepsafvalstoffen, afgedankte elektrische en elektronische apparaten, bedrijfsafval vergelijkbaar met huishoudelijk afval, touwen, netten, rubber, kabels, enzovoort. Graag uw medewerking om deze controles vlot te laten verlopen.

CV ■

MARKTSITUATIE AUGUSTUS 2016

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar)

AANVOER KENT LICHTE STIJGING GEMIDDELTE VISPRIJZEN STABIEL

AANVOER

De aanvoer van visserijproducten in Belgische havens door Belgische vaartuigen steeg in augustus met 3% in vergelijking met 2015, tot 1.298 ton. Hiervan werden 955 ton – d.i. 73% of +11% – aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge, 321 ton of 25% in Oostende (-12% t.o.v. vorig jaar) en 23 ton of 2% in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten steeg met 2% tot 1.144 ton, wat net als vorig jaar 88% vertegenwoordigt van de totale aanvoer.

De aanvoer van rondvissoorten kende een forse daling van 16%. De scholaanvoer nam met 17% toe tot 498 ton. De aanvoer van tong verminderde met 25% tot 125 ton. Positieve evoluties waren er voor tarbot en griet, respectievelijk met een stijging van 55% en 54%. De garnaal-aanvoer steeg met 31 ton t.o.v. augustus vorig jaar. Dit is voornamelijk toe te schrijven aan de aanlandingen van de euronokotters die gedurende de zomermaanden de garnaalvisserij beoefenen voor onze Belgische kust.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, steeg met 2% tot 5,18 miljoen euro. De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,48 miljoen euro, een afname met 1%, wat overeenkomt met 87% van de totale aanvoerwaarde (-2%).

De rondvissoorten brachten € 340.761 op, een daling van 4%. Voor schol werd

een omzetstijging met 27% genoteerd tot € 821.430 (d.i. 16% van de totale omzet).

Voor tong werd een opbrengst gerealiseerd van 1,70 miljoen euro wat 17% lager is dan in augustus vorig jaar. Dit komt overeen met 33% van de totale besomming, wat 7% lager ligt dan in 2015.

Bij de platvissoorten bracht tongschar € 215.000 op (-24%), schar tong daalde met 22% tot € 63.000. Zeeduivel kende

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Wijting	10	+34%	Schelvis	3	-68%
Schol	498	+17%	Kabeljauw	74	-23%
Bot	15	+19%	Tong	125	-25%
Schartong	39	+11%	Tongschar	55	-5%
Griet	28	+54%	Ponen	22	-2%
Tarbot	25	+55%	Hondshaai	25	-36%
Rog	109	+2%	Langoustines	18	-39%
Zeeduivel	40	+19%	Zeekat	14	-33%
Sint-Jakobsschelpen	9	+61%			
Garnaal	76	+67%			

Tabel 1: Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2015





N.V. LEMAHIEU H.K.
Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem
☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68
info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekken in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuultuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00 - Fax +32 (0)9 251 69 84
e-mail: info@werkhuisen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**



Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk

Afbouwen van nieuwbouwschepen

Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed

Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn

Schroeven - Schroefassen - Roeren

Plaatsen van straalbuizen

Alle plaat- en laswerken

Alle draai- en freeswerken



VJ n.v.

Tel. 050 54 45 41
Fax 050 54 58 37

Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouwschepen
Metaalconstructie
Draai-, frees- en schaafwerk
Inox- en aluminiumconstructie
Verhuur telescopische kranen

SDS n.v.

Tel. 050 54 51 78
Fax 050 55 03 67

Leveren, plaatsen en herstelling van:
alle dieselmotoren,
keerkoppelingen, pompen
en compressoren e.a.

ABC-dealer

DROOGDOK

Schroeven en schroefassen

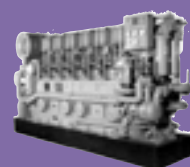
Las- en leidingswerk



Bureel - Werkplaatsen:

Boomkorstraat 7/8 - 8380 ZEEBRUGGE
GSM 0477 41 20 93

24u/24u



een omzet van € 408.000 (+13%). Voor roggen werd een omzetstijging met 5% vastgesteld van € 208.000 vorig jaar tot € 218.000 afgelopen maand augustus.

De prijs van de garnalen steeg en ook de aanvoerwaarde steeg fors met 140% tot € 426.000. De omzet voor langoustines daarentegen daalde fors met 39% tot € 124.000.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in augustus 3,99 euro/kg t.o.v. 4,03 euro/kg vorig jaar, een daling met 1%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 3,80 euro/kg (-10%), in Oostende werd gemiddeld 4,47 euro/kg betaald (+23%). De dagverse visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 4,86 euro/kg op (-17%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 3,92 euro/kg, een daling met 3% t.o.v. vorig jaar. Voor tongschar werd 20% minder betaald t.o.v. vorig jaar 3,88 euro/kg. De prijs voor kleinere schol steeg licht. Er werd voor de schol gemiddeld 1,65 euro/kg betaald. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 2,77 (-1%); 1,73 (+7%); 1,52 (+15%) en 1,35 (+13%).

Tong: Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse:

Grootte Klasse	Augustus 2015	Augustus 2016	Evolutie
1	19,67	20,74	+5%
2	19,80	20,35	+3%
3	13,99	14,39	+3%
4	11,36	12,32	+8%
5	9,39	9,68	+3%
Totaal	12,22	13,61	+12%

Tabel 2

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Schelvis	2,69	+19%	Steenbolk	0,82	-17%
Kabeljauw	3,46	+19%	Schar	0,76	-3%
Wijting	1,74	+9%	Tarbot	9,75	-13%
Schol	1,65	+10%	Griet	6,80	-13%
Bot	0,62	+21%	Tongschar	3,88	-20%
Tong	13,61	+12%	Schartong	1,60	-30%
Ponen	1,18	+16%	Zeeduivel	10,15	-5%
Rog	1,99	+2%	Langoustines	6,96	0%
Hondshaai	0,81	+59%			
Garnaal	5,61	+43%			
Zeekat	3,23	+23%			

Tabel 3: Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2015

MV ■

“ALTIJD EN OVERAL INTERNET EN TELEFONIE OP ZEE TEGEN EEN VAST LAAG TARIEF PER MAAND”

De nieuwe A6 Internetantenne van KNS komt perfect overeen met de wensen van iedere visserman. De zeer robuuste antenne werkt zelfs onder de meest slechte weersomstandigheden en past op ieder type schip.

Met de aanschaf van de A6 antenne bent u overal en altijd bereikbaar, zowel met uw collega's als met het thuisfront. Dit alles tegen één vast laag tarief per maand.

Voor de havens in België hanteren wij een speciaal en concurrerend voorrijtarief zodat u achteraf niet voor verrassingen komt te staan.

Voor meer vragen en/of een persoonlijke uitleg kunt u altijd contact opnemen met onderstaande nummers of vraag geheel vrijblijvend een offerte aan via arie.vanbeuzekom@wartsila.com

Daarnaast heeft Wärtsilä SAM Electronics ook diverse oplossingen voor Televisie, Maxsea Timezero, WASSP Multibeam sonars en voor alle andere welbekende apparatuur bij u aan boord.



INFORMEER NAAR DE MOGELIJKHEDEN BIJ U AAN BOORD.

Wärtsilä SAM Electronics B.V.
IJzerwerkkade 36, 3077 MC Rotterdam
Tel. +31-(0)10-7898375

Mr. Snijderweg 29, 3251 LJ Stellendam
Tel. +31-(0)187 – 493826

E-mail: info.visserij.sam.nl@wartsila.com


WÄRTSILÄ
SAM ELECTRONICS

VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK

AUGUSTUS 2015-2016

		08/2015			08/2016		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	10.512	23.752	2,26	3.335	8.981	2,69
	KABELJAUW	96.125	280.393	2,92	74.168	256.492	3,46
	KOOLVIS	418	795	1,90	860	1.323	1,54
	WIJTING	7.119	11.495	1,61	9.531	16.593	1,74
	POLLAK	1.587	5.876	3,70	3.106	13.318	4,29
	LENG	2.447	6.900	2,82	2.515	7.358	2,93
	TORSK	84	23	0,27	84	30	0,36
	HEEK	14.528	23.021	1,58	16.534	33.308	2,01
	STEENBOLK	3.714	3.657	0,98	4.100	3.358	0,82
	SCHOL	426.811	646.572	1,51	497.689	821.431	1,65
	BOT	12.866	6.707	0,52	15.070	9.335	0,62
	SCHAR	14.635	11.406	0,78	14.548	11.033	0,76
	TONG	166.947	2.040.655	12,22	125.060	1.701.893	13,61
	TARBOT	25.490	285.993	11,22	39.685	387.058	9,75
	GRIET	17.942	139.776	7,79	27.539	187.356	6,80
	TONGSCHAR	58.160	280.844	4,83	55.290	214.607	3,88
	SCHARRETONG	35.234	80.647	2,29	39.323	62.816	1,60
	HEILBOT	28	404	14,44	72	883	12,27
	HONDSTONG (WITJE)	2.198	5.870	2,67	3.813	7.262	1,90
	ROGGEN	18	30	1,64	18	40	2,21
	RODE POON	12.458	18.220	1,46	16.441	23.356	1,42
	GRAUWE POON	7.775	2.699	0,35	3.988	1.629	0,41
	ENGELSE POON	1.783	1.741	0,98	1.205	617	0,51
	ZEEWOLF	4.904	18.609	3,79	3.150	10.991	3,49
	ZEEDUIVEL	33.666	358.865	10,66	40.149	407.712	10,15
	KONGERAAL	1.842	1.865	1,01	1.547	2.709	1,75
	ROODBAARZEN	25	25	1,00			
	MUL	3.221	10.735	3,33	903	1.508	1,67
	ZEEBAARS	1.268	16.572	13,07	686	9.280	13,53
	KATHAAIACHTIGEN	39.110	19.901	0,51			
	HAAIEN ALG.	632	189	0,30	989	522	0,53
	ANDERE DEMERS.	553	1.641	2,97	679	1.579	2,32
	GROOTOOGROG	5.409	6.455	1,19	1.816	3.115	1,72
	STEKELROG	46.045	81.961	1,78	36.929	66.025	1,79
	BLONDE ROG	35.331	77.245	2,19	49.794	110.595	2,22
	ZANDROG	19.557	41.957	2,15	19.900	37.073	1,86
	GOLFROG				235	422	1,79
	ZANDTONG	1.543	13.567	8,79	1.163	8.717	7,50
	PIETERMAN	1.994	1.311	0,66	867	2.728	3,15
	LIPVISSEN	46	24	0,53	37	22	0,59
	ZONNEVIS	2.560	19.151	7,48	3.046	22.638	7,43
	ZWARTE ZEEBRASEM	37	62	1,68	15	22	1,50
	HONDSHAAL				24.916	20.132	0,81
	KATHAAI	2.052	1.973	0,96	2.988	2.101	0,70
	DUNLIPHARDER	21	35	1,64	18	26	1,44
	Subtotaal	1.118.695	4.549.620	4,07	1.143.801	4.477.993	3,92
Pelagisch	HORSMAKREEL	3.053	1.175	0,38	24	15	0,62
	HARING	6	6	1,03			
	MAKREEL	800	1.874	2,34	6	11	1,85
	SPROT	10	10	1,05			
	SARDINE	5	15	3,01			
	Subtotaal	3.874	3.081	0,80	30	26	0,87
Schaaldieren	GARNAAL	51.848	216.497	4,18	75.887	426.103	5,61
	LANGOUST.(GEH.)	10.751	74.329	6,91	17.818	124.056	6,96
	LANGOUST.(ST.)	3.416	27.106	7,93	5.066	40.292	7,95
	NOORDZEEKRAB	15.377	6.817	0,44	19.278	9.545	0,50
	ZEEKREEFT	163	1.633	10,02	218	2.733	12,54
	ANDERE SCHAALD.	40	91	2,28	55	21	0,39
	KRABBPOTEN	5.520	11.116	2,01	5.594	12.997	2,32
	Subtotaal	87.115	337.589	3,88	123.916	615.748	4,97
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	5.408	15.341	2,84	8.706	25.072	2,88
	PIJLINKTVISSEN	2.215	10.743	4,85	217	2.311	10,65
	ZEEKAT	20.621	54.012	2,62	13.851	44.710	3,23
	OCTOPUS	4.631	2.920	0,63	6.428	8.794	1,37
	WULK	1.875	2.074	1,11	1.382	1.279	0,93
	Subtotaal	34.750	85.090	2,45	30.584	82.166	2,69
Totaal		1.244.434	4.975.379	4,00	1.298.331	5.175.933	3,99

GECUMULEERDE VERGELIJKENDE ZEEVISSERIJSTATISTIEK (2015-2016)

		JAN-AUG 2015			JAN-AUG 2016		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	107.847	200.219	1,86	93.703	162.700	1,74
	KABELJAUW	524.941	1.365.787	2,60	345.669	1.079.302	3,12
	KOOLVIS	2.263	3.967	1,75	3.849	5.876	1,53
	WIJTING	208.697	234.734	1,12	260.816	267.394	1,03
	POLLAK	32.036	107.076	3,34	37.566	125.958	3,35
	LENG	28.502	69.806	2,45	33.125	74.278	2,24
	TORSK	258	81	0,32	195	64	0,33
	HEEK	33.769	56.323	1,67	42.127	81.207	1,93
	STEENBOLK	249.169	127.273	0,51	248.107	156.462	0,63
	SCHOL	2.834.944	3.941.312	1,39	3.472.091	5.588.414	1,61
	BOT	236.900	121.509	0,51	183.478	118.583	0,65
	SCHAR	189.254	97.039	0,51	166.510	123.859	0,74
	TONG	2.059.033	20.358.693	9,89	1.696.474	19.310.204	11,38
	TARBOT	179.686	1.987.409	11,06	211.659	2.177.577	10,29
	GRIET	153.417	1.182.862	7,71	173.970	1.191.283	6,85
	TONGSCHAR	429.802	2.254.645	5,25	395.718	2.041.672	5,16
	SCHARRETONG	183.553	504.631	2,75	174.685	293.735	1,68
	HEILBOT	299	3.859	12,91	634	8.012	12,64
	HONDSTONG (WITJE)	31.989	69.225	2,16	62.518	119.858	1,92
	ROGGEN	527	738	1,40	10.536	22.841	2,17
	RODE POON	463.669	565.464	1,22	592.250	649.314	1,10
	GRAUWE POON	28.800	8.487	0,29	49.175	18.560	0,38
	ENGELSE POON	143.976	90.076	0,63	184.130	99.766	0,54
	ZEEWOLF	22.335	77.551	3,47	12.016	46.311	3,85
	ZEEDUIVEL	279.380	2.809.131	10,05	329.069	3.301.851	10,03
	KONGERAAL	20.599	21.777	1,06	30.084	36.154	1,20
	ROODBAARZEN	25	25	1,00	4	5	1,19
	MUL	31.425	134.771	4,29	75.750	292.565	3,86
	ZEEBAARS	27.065	294.456	10,88	16.374	191.920	11,72
	KATHAIACHTIGEN	511.110	377.227	0,74	162.490	113.213	0,70
	HAAIEN ALG.	4.077	1.666	0,41	4.522	1.869	0,41
	ANDERE DEMERS.	6.076	10.370	1,71	5.540	9.407	1,70
	GROOTOOGROG	48.210	60.565	1,26	23.165	43.170	1,86
	STEKELROG	450.961	823.274	1,83	312.401	657.893	2,11
	BLONDE ROG	403.000	958.710	2,38	286.744	729.203	2,54
	ZANDROG	100.406	200.854	2,00	88.852	185.983	2,09
	GOLFROG				1.186	2.750	2,32
	ZANDTONG	37.118	246.954	6,65	24.527	185.489	7,56
	PIETERMAN	18.735	63.731	3,40	10.883	50.423	4,63
	LIPVISSSEN	3.764	1.454	0,39	3.214	2.120	0,66
	PALING	10	50	4,95	5	41	8,15
	ZONNEVIS	15.965	102.303	6,41	14.788	103.444	7,00
	ZWARTE ZEEBRASEM	4.205	2.899	0,69	7.208	6.238	0,87
	HONDSHAAI				257.120	105.430	0,41
Demersaal	KATHAAI	28.585	21.311	0,75	24.792	23.594	0,95
	DUNLIPHARDER	51	86	1,68	54	84	1,55
	ATL. ZALM	1	8	7,97	4	27	6,83
	FOREL				1	3	2,96
	Subtotaal	10.136.434	39.560.386	3,90	10.129.778	39.806.110	3,93
Pelagisch	HORSMAKREEL	26.279	11.183	0,43	24.746	10.564	0,43
	HARING	8.239	4.187	0,51	14.737	6.037	0,41
	MAKREEL	3.307	4.013	1,21	22.090	31.918	1,44
	SPROT	23	21	0,93	45	64	1,43
	GEEP	1	0	0,09			
	SARDINE	10	30	3,01	414	916	2,21
	Subtotaal	37.859	19.434	0,51	62.032	49.499	0,80
Schaaldieren	GARNAAL	125.926	713.291	5,66	128.646	885.355	6,88
	LANGOUST.(GEH.)	51.374	394.902	7,69	71.420	558.690	7,82
	LANGOUST.(ST.)	14.953	128.429	8,59	22.363	181.863	8,13
	NOORDZEEKRAB	27.567	12.831	0,47	29.096	16.122	0,55
	ZEEKREEFT	862	8.582	9,96	1.157	12.032	10,40
	ANDERE SCHAALD.	2.412	1.782	0,74	3.345	1.263	0,38
	KRABBPOTEN	27.584	85.398	3,10	29.324	91.463	3,12
	Subtotaal	250.678	1.345.216	5,37	285.351	1.746.790	6,12
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	333.258	965.698	2,90	298.600	926.240	3,10
	PIJLINKTVISSEN	182.181	744.935	4,09	69.069	482.885	6,99
	ZEEKAT	255.256	587.001	2,30	602.569	1.790.417	2,97
	OCTOPUS	43.317	25.528	0,59	52.217	59.419	1,14
	WULK	46.527	47.053	1,01	34.911	34.729	0,99
	Subtotaal	860.539	2.370.215	2,75	1.057.366	3.293.691	3,11

CIJFERS VERSTREKT DOOR DEPARTEMENT LANDBOUW EN VISSERIJ - ZEEVISSERIJ





BNP PARIBAS FORTIS



Ketting & rubber bollen
Visserijbenodigdheden
Metaalconstructie
Herstelling en onderhoud

Zeebrugge (8380), Marcus Gerardsstraat 12 - Tel 050/54.48.33 - Fax 050/54.79.11

Zeebrugge (8380), Kotterstraat 42 - Tel 0473/65.02.37 - Fax 050/54.79.11

Oostende (8400), Ankerstraat 24 - Tel 0475/30.39.87 - Fax 050/54.79.11

Met dank aan onze adverteerders

binnenkaft	Alphatron Marine Belgium	p. 22	Padmos
p. 2	Vebatrans	p. 26	Besox
p. 4	VVC Equipment	p. 26	Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 4	Joël Snauwaert mariene constructies	p. 28	Lemahieu verpakking
p. 6	Kramer machines	p. 28	Ketels werkhuizen
p. 6	OceanSat	p. 28	Gardec
p. 6	Marelec	p. 29	Wärtsilä SAM Electronics
p. 8	Bema	p. 32	BNP Paribas Fortis
p. 8	Van Eygen brandstoffen	p. 32	Aconstruct
p. 8	Vanquathem-Lombaerts-Eggermont	achterblad 3	Zeevissersfonds-Previs
p. 22	Stedelijke vismijn Nieuwpoort	achterblad 4	Radio Holland
p. 22	BMT Surveys		