

Informatieblad van de Rederscentrale



Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
Fax 059 32 28 40
E-mail: rederscentrale@online.be

Verantwoordelijke uitgever:
Rederscentrale - Emiel Brouckaert (EB)

Medewerkers:
Sander Meyns (SM)
Céline Van den bosch (CV)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

OKTOBER 2017

INHOUD

Visserijdoelstellingen in Europa	3
Brexit Update	7
Aandachtspunten van de Rederscentrale	10
Kleinschalige visserij in de lage landen	12
EAPD Algemene Vergadering	13
Overzicht ILVO-projecten	14
Aanvoer & besomming	15
Quotaruilen	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
Stem van de Onzichtbaren	19
Ruimtelijke Ordening	20
Er leeft wat in zee...	21
De organisatie van het zeevisserijonderwijs	23
Zot van de Noordzee	25
Dag van de Garnaal 2017	27
Marktsituatie	29
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30
Lijst der adverteerders	32



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

De Meer 10 • 8321 MT Urk - Nederland

Tel.: +31 (0)527 690943 • Mobiel: +31 (0)6 33317293 • Fax: +31 (0)527 690968

E-mail: planning@vebatrans.nl • www.vebatrans.nl



"Where will our knowledge take you?"

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79
Fax: +32 (0)3 605 19 63
antwerp@bmtsurveys.com
www.bmtsurveys.com

PUBLICITEIT

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)
☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Visserijdoelstellingen in Europa

In de afgelopen maand was de Rederscentrale aanwezig op heel wat vergaderingen waarop het uitwerken van de doelstellingen van het Europees Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) aan bod kwam. Een overzicht.

Seminarie over de staat van visbestanden en de economische situatie van de visserijvloten

Deze organisatie van de Europese Commissie ging door op 26 september en werd gemodereerd door H       Clark, directeur bij het Directoraat Generaal voor Maritieme Zaken en Visserij (DG MARE). De directeur-generaal Jo     Machado wees in zijn welkomstwoord op het feit dat 59% van de visbestanden in Europese wateren zich in 2016 op MSY-niveau bevonden. In 2015 was dit slechts 52%. Dit is positief, maar om de 100% doelstelling tegen 2020 te bereiken is er nog heel wat werk aan de winkel op een relatief korte tijd. Voor de DG moet er zelfs op gemikt worden om de doelstelling sneller te bereiken.

Machado had het ook over de implementatie van de aanlandingsverplichting. Hij pleitte voor samenwerking zodat de correcte rapportering van vangsten (aanlandingen en discards) kan verbeteren. Zodoende kan de wetenschap duidelijk aangeven hoever we staan met het bereiken van de GVB doelstellingen. Wat de aanpak van de knelpuntsoortenproblematiek (Choke Species) betreft, verwees hij naar het goede werk van de Noordwestelijk Wateren lidstaatgroep en de NWWAC met de zogenaamde Choke Mitigation Tool. Dit instrument, dat de problemen met knelpuntsoorten in kaart brengt, werd als zeer nuttig beschouwd ter voorbereiding van een specifieke conferentie over de aanlandingsverplichting georganiseerd door de Europese Commissie op 15 november.



Jo     Agui  r Machado

Een volgende spreker was Ernesto Pe    s Lado, die een vergelijking maakte tussen het visserijbeheer in de EU met dat in de Verenigde Staten. Elementen onder de aandacht waren: het verschil in definiëring van de termen 'overbevist' en 'overbevissing'; het verband tussen een lage teruggooi en het niet opgebruiken van beschikbare quota; en adviesraden die zelf beleid mogen voeren, in tegenstelling tot een puur adviserende rol. Dit was een eerste verkenning die zeker in het kader van een volgende herziening van het GVB verdere aandacht verdient.

Daarna lichtte Michael Keatinge, voorzitter van de economische werkgroep van het WTECV (Wetenschappelijk, Technisch en Economisch Comité voor Visserij, of STECF in het Engels), de bevindingen over de resultaten van de EU

visserijvloot toe. Dit bleek algemeen positief, inclusief de vooruitzichten voor 2016 en 2017, die zijn opgemaakt op basis van contacten met vissers. In Europa gaat de tewerkstelling in de visserij weer omhoog en verbetert de verloning. De Belgische lonen steken er nog altijd hoog bovenuit. In de visserijsector moet er altijd rekening worden gehouden met een risicofactor voor de toekomst, namelijk dat over het algemeen de kosten voor een Europees visserijbedrijf voor twee derden uit verloning en brandstof bestaan.

Ernesto Jardim, visserijwetenschapper bij het Joint Research Center (JRC) van de Europese Commissie, besprak dan de doelstelling van de Maximaal Duurzame Opbrengst (MDO of MSY in het Engels). Daarbij viel op dat er slechts voor 40 visbestanden in Europese wateren voldoende gegevens beschikbaar zijn om vast te stellen of ze zich binnen of buiten de criteria bevinden van de GVB-doelstellingen. Dit leidde tot de stelling dat de 100% MSY doelstelling in 2020 op zich al niet bereikbaar is. Dit leidde tot de vraag van directeur H       Clark naar advies over welke indicatoren er wel het bereiken van de doelstellingen zouden kunnen aantonen.

De laatste twee sprekers waren Eskild Kirkegaard van ICES en Clara Ulrich van het WTECV die respectievelijk de staat van de visbestanden in de Noordoost Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee bespraken. Zoals ook vernomen tijdens AC vergaderingen in juli, blijft er in 2016 een positieve evolutie in de 'Atlantic Area'. In de 'Med' blijft de situatie als problematisch bestempeld worden.

Europees Commissaris voor Milieu, Maritieme Zaken en Visserij, Karmenu Vella, stond in voor de conclusies van het seminarie. Drie van zijn stellingen vielen op. (1) Hij wenst niet langer te spreken over klein- en grootschalige visserij, maar over visserijen met grote en kleine impact. (2) Hij laat zich niet beïnvloeden door lobbywerk, noch vanuit de visserijsector, noch vanuit milieuorganisaties, maar baseert zijn visserijbeleid volledig op wetenschappelijk advies, de socio-economische situatie in de sector en de MSY 2020 doelstelling. (3) Ten slotte bevestigde hij de eerder vermelde stelling dat 'het aantal stocks op MSY' misschien niet de juiste indicator is. Er moet gezocht worden naar passende indicatoren om de resultaten van het beleid te kunnen weergeven.



Karmenu Vella

Stedelijke vismijn NIEUWPOORT



Specialiteiten:

- dagverse garnalen
- duurzaam gevangen vis
- dagverse kustvis

Thuiskoopsysteem van de Vlaamse Visveiling:

- gunstige tarieven voor reders en vissers

Meer info: Stedelijke vismijn Nieuwpoort
vismijn@nieuwpoort.be - www.nieuwpoort.be
T 058 22 49 70 - F 058 23 67 20



VVC
EQUIPMENT
INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de bouw, industrie, offshore, yachting en professionele visserij, waaronder staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing van) netten, (bedrukking van) kledij & veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



NSAC ExCom en Our Ocean Conference

Doordat op 5 en 6 oktober de vierde editie van de Our Ocean conferentie plaatsvond op Malta, werd daar op 4 oktober ook een vergadering van het Uitvoerend Comité van de Noordzee adviesraad georganiseerd. Er werd ook voor die locatie gekozen omdat Europees Commissaris Vella had toegezegd om een vergadering van de langst bestaande AC toe te spreken. Hij was vergezeld van zijn kabinetsmedewerkers en van een directeur van DG MARE, Stefaan Depypere.

De Commissaris vermeldde als voornaamste uitdagingen het bereiken van MSY tegen 2020 met maar drie jaar meer te gaan en de aanlandingsverplichting. Hij gaf aan verheugd te zijn dat de verduurzaming van de visserij ook tot positieve economische resultaten leidt. Zoals op het eerder besproken seminarie maakte hij wel het onderscheid tussen het Atlantisch bekken en de Middellandse Zee, maar voegde er aan toe dat de Noordzee wel een voorbeeld is voor het gunstig evolueren.

Vella wees erop dat de visies van de Commissie en van de AC over een meerjarig beheerplan voor de Noordzee niet te ver uiteen liggen. Ongewenste vangsten blijven een probleem, maar hij begrijpt de stelling van de AC dat dit voor de gemengde visserijen in de Noordzee een complex gegeven is. Het is ondertussen geweten dat het vastleggen van TAC's en quota niet alle problemen met de aanlandingsverplichting zullen oplossen. Er moet dus verder gewerkt worden aan betere selectiviteit.

Op een vraag van de Redercentrale of hij zich bewust is van de dreiging die de implementatie van de aanlandingsverplichting op 1 januari 2019 met zich meebrengt, wees Commissaris Vella erop dat de mogelijkheden (tot derogaties en uitzondering) van het GVB nog niet zijn uitgeput. Zoals in de Choke Mitigation Tool, moet er bekeken worden wat nog mogelijk is en dan vastleggen wat er niet werkt.

Wat de Brexit betreft, heeft het College van Europese Commissarissen besloten alle communicatie hierover aan onderhandelaar Michel Barnier over te laten. Wel kon hij bevestigen dat er binnen DG MARE een Brexit Task Force is opgericht. Verder herhaalde de Commissaris dat lobbywerk de Commissie niet beïnvloedt, enkel wetenschappelijk advies. Hij vroeg aan Stefaan Depypere of hij daaraan iets toe te voegen had, waarop de directeur verwees naar de conferentie die de volgende dagen zou plaatsgrijpen. Via goed bestuur kan een kader gecreëerd worden voor regelgeving rond alles wat met goed beheer van de oceanen te maken heeft en daarvoor is er veel wetenschappelijke informatie nodig.

De organisatie van de Our Ocean conferentie was deze keer dus in handen van de Europese Commissie en Malta was gekozen als locatie. Ruim 700 deelnemers ontmoetten elkaar om afspraken te maken over hoe de uitdagingen waarmee oceanen geconfronteerd worden, zouden moeten worden aangepakt. De thema's die aan bod kwamen waren mariene vervuiling, mariene bescherming, veiligheid op zee, blauwe economie, duurzame visserij en klimaat.

De conferentie heeft 437 engagementen gegenereerd. De Europese Unie kondigde bijvoorbeeld de lancering van het online-kennisplatform WISE-Marine aan en investeringen o.a. in de strijd tegen mariene vervuiling en voor het ondersteunen van mariene beschermde gebieden. Wat de maritieme veiligheid betreft, heeft de EU zich ertoe verbonden te investeren in haar satellietmonitoringsprogramma ter ondersteuning van EU-agentschappen en lidstaten bij de controle op olievervuiling en onwettige visserij.

Daarnaast meldt de EU een samenwerking met de Voedsel- en Landbouworganisatie van de VN (FAO) ter ondersteuning van de uitvoering van de overeenkomst inzake havenstaatmaatregelen om illegale, niet gerapporteerde en niet gereguleerde visserij tegen te gaan. Met een steeds groter wordende wereldbevolking is de vraag naar voedsel en dus ook vis, nog nooit zo groot geweest. Er is dus veel druk om de voedselbehoeften aan te pakken, maar daarom mag er niet toegegeven worden aan onwettige, niet gereguleerde en/of niet gerapporteerde visserijactiviteiten.

Ook België droeg haar steentje bij en kondigde tijdens de conferentie twee engagementen ter bescherming van de oceanen aan die geleid worden door Staatssecretaris voor de Noordzee Philippe De Backer: een federaal afvalplan tegen marien zwerfval en de herziening van het Marien Ruimtelijk Plan (MRP). Ten slotte viel op dat voor de eerste keer de conferentie belangrijke verbintenissen van de particuliere sector verzameld heeft, waaronder de retail.



Vergaderingen lidstatengroepen

De Rederscentrale was één van de vertegenwoordigers van de NSAC op een vergadering van de Scheveningen Technische groep op 10 oktober. Daar werd het advies over het beheer van visserij binnen een aanlandingsverplichting toegelicht, dat ook terug te vinden is op www.nsrac.org. Verder werd er een eerste insteek gegeven voor het werk rond de Choke Mitigation Tool die ook voor de Noordzee nuttige vaststellingen kan opleveren.

Op een High Level Group vergadering van de lidstaten met activiteiten in de Noordwestelijke wateren (NWW) werd al de rapportering aan de Europese Commissie besproken van de resultaten van de uitwerking van de Choke Mitigation Tool voor de meeste quotasoorten. Bij deze vergadering op 18 oktober vertegenwoordigde Rederscentrale de NWWAC en werden de gezamenlijke werkpunten overlopen. Meer hierover in de volgende edities van dit informatieblad.



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE HOOFDETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



MARITIEME IT OPLOSSINGEN
VSAT – 4G – WIFI en meer

Oceansat BV
P.O. Box 33
4255 ZG Nieuwendijk
Nederland

T +31 (0)183 401025
M + 31 (0)6 20007158

www.oceansat.com

Wegen op zee



CE-gekeurd

Netcontrole



NIEUW!

Pulsvissen



MARELEC
Food Technologies
Redanweg 15
8620 Nieuwpoort, België
T +32 58 222 111
F +32 58 239 280
sales@marelec.com



marelec
IN BALANCE WITH YOUR NEEDS

www.marelec.com

Brexit Update

Verscheidende visserijvertegenwoordigingen uit EU lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de Brexit. De Rederscentrale blijft alle ontwikkelingen omtrent de Brexit nauw opvolgen. Deze maand wordt er onder andere gerapporteerd over de activiteiten van EUFA (European Fisheries Alliance), de Britse Repeal Bill, de Speech van Theresa May in Firenze waarin ze voor een tweejarige overgangsperiode pleit en de Brexit-onderhandelingen.

EUFA

Naast regelmatige ontmoetingen met Europese bewindvoerders die betrokkenheid hebben met het opvolgen van de Brexit, heeft EUFA de afgelopen maand twee evenementen mee georganiseerd. Buiten de rapportering hieronder, kan veel informatie nog altijd worden teruggevonden op de website www.fisheriesalliance.eu.



EUFA roept op tot voortzetting gezamenlijk visserijbeheer na Brexit

Op een hoorzitting georganiseerd door de voorzitter van de visserijcommissie van het Europees Parlement, de Fransman Alain Cadec, heeft EUFA voor een aantal sprekers gezorgd. Dit druk bijgewoonde evenement vond plaats op 11 oktober in de parlamentsgebouwen van Brussel. Na de opening van de voorzitter kwamen achtereenvolgens aan het woord vicevoorzitter Chai Linnéa Engström, Camiel Leonard Derichs (regionaal directeur Europa van de Marine Stewardship Council), Hans Polet (wetenschappelijk directeur ILVO) en Amy Hill (advocate van Client Earth, gespecialiseerd in milieuzaken). De onderwerpen die werden aangekaart waren de voordelen van goed beheerde en duurzame visbestanden voor zowel de Britse als de Europese vloten, internationale wetgeving voor grensoverschrijdend visse-



rijbeheer en wat een harde Brexit kan betekenen voor de verdere duurzaamheid van de visbestanden en het mariene milieu.

Als slotspreker was er Gerard van Balsfoort, voorzitter van EUFA, die stelde dat verantwoordelijk beheer van de gedeelde visbestanden met het VK een voorwaarde is voor de verdere economische vitaliteit van de Britse en Europese visserijsector. *“Wij roepen alle belanghebbenden op om samen tot een post-Brexit visserijbeleid te komen dat gebaseerd is op de huidige regeling die de duurzaamheid van de visbestanden en de economische welvaart voor zowel de Britse als de EU vissersvloot waarborgt”.*

Brexit Declaration Event

Vertegenwoordigers van kustgemeenschappen uit de lidstaten van de Europese Unie die vertegenwoordigd zijn in EUFA, zijn op 23 oktober in Santiago de Compostella tijdens een Brexit Declaration Event bijeengekomen. Na een initiatief van de gemeente Urk in Nederland en op uitnodiging van EUFA hebben heel wat vertegenwoordigers van visserijgemeenschappen een verklaring tegen een harde Brexit ondertekend. In Vlaanderen waren dit de provincie West-Vlaanderen, de stads- of gemeentebesturen van Brugge, Knokke-Heist, Nieuwpoort en Oostende en het sociaal overleg van de visserijsector. De regering van de Spaanse provincie Galicië heeft aan EUFA aangeboden om gastheer te zijn van een lanceringsevent. Bart Naeyaert, gedeputeerde van de provincie West-Vlaanderen bevoegd voor visserij, aanvaardde om in een panel de Vlaamse visserijgemeenschap te vertegenwoordigen. Belgisch EUFA-lid Rederscentrale was er natuurlijk ook bij.

De regionale minister voor maritieme zaken opende het event en de Verklaring van Santiago de Compostella werd gelanceerd met de ondertekening door de president van regionale regering van Galicië. Op vandaag hebben meer dan 60 visserijgemeenschappen die vrezen de impact van de Brexit te zullen voelen, de verklaring ondertekend. Daarin wordt gevraagd dat de vitale regionale visserijbelangen deel zouden uitmaken van de Brexit-onderhandelingen en worden de EUFA-eisen ondersteund om toegang tot de Britse wateren voor EU vissersschepen en de quotaverdelingen in stand te houden. Er wordt ook gewezen op duurzaamheidsrisico's, zowel op ecologisch als op socio-economisch vlak.

Na de ondertekening werden vragen beantwoord door het panel van vertegenwoordigers van kustgemeenschappen uit de negen EU-lidstaten met visserijbelangen in Britse wateren. Er werd benadrukt dat de visserijsector eerst en

VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende
T: 059 33 22 15 • F: 059 33 01 55
GSM Johan: 0477 31 54 15
GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

***Mazout
Petroleum
Oliën***

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

vooral over mensen gaat. Een harde Brexit zou de toekomst van duizenden in gevaar kunnen brengen.

Toegang Europese eenheidsmarkt: standpunt vanuit EUFA

Enkele EUFA leden hebben hun standpunt toegelicht met betrekking tot de toegang van het VK tot de Europese eenheidsmarkt nadat de Brexit een feit zal zijn. Toegang tot de Europese markt is immers van groot belang voor Groot-Brittannië gezien het grootste deel van de Britse visserijproducten geëxporteerd worden. Beperkingen op de toegang tot de Europese markt kunnen de vorm aannemen van tarieven die kunnen oplopen tot 24% voor visserijproducten. EUFA-leden stellen dat wanneer het VK vrije toegang krijgt tot de Europese eenheidsmarkt, de Europese vloten ook vrije toegang moeten krijgen tot de Britse wateren.

Het EUFA standpunt kwam meermaals in de Britse pers. Groot-Brittannië geeft aan toegang te willen verlenen aan Europese vissersvaartuigen, maar beweert het recht te hebben om de mate van toegang en voorwaarden te bepalen. Het verliezen van toegang tot deze wateren kunnen desastreuze socio-economische gevolgen hebben voor de Europese vloten waaronder de Belgische vissers. De harde Brexit kern van Britse vissers stelde daartegenover dat wanneer Europa weigert een eerlijke handelsovereenkomst met het VK te verzegelen, zij hun visserijproducten simpelweg elders in de wereld zullen verkopen.

Britse Repeal Bill

In vorige edities van dit informatieblad werd reeds gerapporteerd dat de Britse regering haar wetsvoorstel voor de Britse Repeal Bill in juli gepubliceerd heeft. De Labourpartij en Schotse Nationale Partij (SNP) stemden tegen het wetsvoorstel dat ze "een machtsovername van de Britse regering" noemen. Volgens hen krijgt de Britse regering met het voorstel teveel macht om wetten te wijzigen zonder goedkeuring van het parlement. De overheden van Schotland en Wales hebben daarom een reeks amendementen gezamenlijk overeengekomen en naar voor gebracht. De Britse regering heeft aangegeven graag met de Schotse regering rond tafel te zitten bij toekomstige beleidsbeslissingen met betrekking tot visserij.

Visserij wordt niet specifiek vermeld in het voorstel tot de Repeal Bill. Daarom wordt er eveneens gesproken van een Fisheries Bill. Deze zal het wettelijk kader voor het nieuwe Britse visserijbeleid bepalen. Deze Bill die de vervanger van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) moet worden, voor wanneer het VK de EU zal verlaten hebben, zou erop gebaseerd worden dat het land opnieuw het beheer van de VK wateren in handen zal hebben en de eigen quota zal bepalen. De huidige Britse visserijminister beaamt dit. Tijdens een bezoek aan de Britse vissershaven Newlyn heeft hij dit aan de plaatselijke vissers meegedeeld. Hij verwees naar de nood voor een meer eerlijke toewijzing van de TAC en quota, de vele voordelen die de Brexit kan betekenen voor de Britse visserijgemeenschap en een meer distinctieve marketing van Britse visserijproducten.

Theresa May's Speech

Tijdens een persconferentie in Firenze eind september heeft de Britse premier Theresa May haar visie op het VK na de Brexit uiteengezet. In haar toespraak pleitte May onder meer voor een tweejarige overgangsperiode na maart 2019. Tijdens die transitieperiode zal het VK onderworpen blijven aan de Europese wetgeving en blijft de toegang tot elkaars markten onder de huidige voorwaarden verzekerd, aldus May. De vraag voor de tweejarige transitieperiode werd onmiddellijk bekritiseerd door de harde Brexiteers. In haar speech was May immers nog steeds vaag over welk soort handelsakkoord ze voor ogen heeft. Ze stelde enkel de wens voor een 'eerlijke' deal.

De Europese hoofdonderhandelaar Michel Barnier staat open voor deze overgangsfase. Hij wijst er meteen op dat de Europese leiders reeds hebben vastgelegd dat in zo'n scenario alle Europese regels blijven gelden en dat het Europese Hof van Justitie zijn rol blijft spelen. Barnier gaf wel aan dat deze overgangsperiode zal besproken worden in de tweede fase van de onderhandelingen.

Maar wat betekent deze overgangsperiode voor de visserij? May's visie bracht gemengde reacties naar boven vanuit de Britse visserijsector. De Britse Nationale Federatie van Vissersorganisaties (NFFO), stelt dat het VK een overgangsregeling kan hebben, maar dat visserij daar geen onderdeel van mag zijn gezien het VK tijdens deze periode geen deel zal uitmaken van het EU-besluitvormingsproces betreffende de jaarlijkse toewijzing van TAC's en quota, de december visserijministerraad.

De Schotse Vissersfederatie (SFF) vindt een twee jaar durende transitieperiode te lang. Directeur Bertie Armstrong stelt dat onder het GVB ongeveer 60% van de visbestanden in de Britse EEZ toegekend wordt aan niet-Britse EU-lidstaten. *"Het wordt tijd om de behoeften van de eigen kustgemeenschappen boven die van de EU-lidstaten te plaatsen om zo uit deze schadelijke toestand te ontkomen"*, aldus Armstrong.

De actiegroep Fishing For Leave (FFL) reageert uiteraard uitermate ontevreden met deze beslissing en stelt dat de EU kan eisen dat de Britse visserijsector onderworpen blijft aan het GVB en er verder toegang verleend kan worden aan andere Europese vissersvaartuigen. Volgens hen heeft niemand voor een overgangsperiode gestemd. Deze beslissing ontkracht net de Brexit op alle vlakken. De EU zal haar quota en visserijmogelijkheden behouden en een aanlandplicht zal nog steeds afgedwongen worden met grote negatieve socio-economische gevolgen voor de Britse visserijsector. Volgens FFL is het daarom van vitaal belang dat de Britse overheid beslist om visserij geen deel te laten uitmaken van deze overgangsregeling en roept alle Britse vissers op om campagne te voeren om resoluut te breken met het GVB.

Michael Gove, de Britse staatssecretaris van milieu, die ook visserij onder zijn bevoegdheid heeft, eist dat Groot-

Britannië zich meteen uit het GVB trekt van zodra het VK de EU verlaat en niet na een tweejarige transitieperiode. Ter voorbereiding van deze zet heeft Gove reeds in juli dit jaar aangekondigd dat de Britse regering uit het Visserijverdrag van Londen zal stappen. Gove ondersteunt een nieuw systeem waarbij de overheid vergunningen verleent aan vaartuigen om hen toe te laten in Britse wateren, en quota, bijvoorbeeld in de Noordzee, toewijst via trilateraal overleg met Noorwegen en de EU. Niettegenstaande zal visserijbeleid onderdeel zijn van de overeenkomst die gesloten moet worden aangaande de transitieperiode.

Vierde en vijfde onderhandelingsronde

De Britse minister voor Brexit, David Davis en Michel Barnier, de onderhandelaar van de EU, gaven tijdens een persconferentie in Brussel na de vierde onderhandelingsronde aan dat de speech van premier May een invloed heeft gehad. De sfeer is constructiever en er is vooruitgang geboekt, klonk het. Beiden wezen echter ook op fundamentele meningsverschillen zoals over de rol van het Europees Hof van Justitie in Luxemburg. Ook over de belofte van premier May om de financiële verplichtingen tegenover de EU te respec-

teren is er niet veel duidelijkheid. Barnier gaf in een persconferentie na de vijfde onderhandelingsronde aan dat de onderhandelingen daardoor in een impasse zitten.

De tijd begint echter te dringen. Net voor de Europese Top op 19 en 20 oktober stelde Barnier dat hij in de huidige omstandigheden niet kon vaststellen wanneer de discussies over de toekomstige relaties gestart kunnen worden. Brits Brexit minister, David Davis, riep de EU-leiders op om Michel Barnier na de Europese Top toch een mandaat te geven om de handelsbesprekingen te starten. Voorzitter van de Europese Commissie Jean-Claude Juncker en voorzitter van de Europese Raad, Donald Tusk, bevestigden dat er zonder akkoord over de drie basiselementen (het financiële plaatje, de rechten van EU burgers in het VK en vice versa, en een regeling voor de grens tussen de republiek Ierland en Noord-Ierland) niet over toekomstige relaties kan worden gesproken en dat er dus ten vroegste tijdens de Europese Top in december hiervoor groen licht kan gegeven worden.

EB/JV ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

In deze rubriek worden korte overzichten gegeven van de activiteiten van de Rederscentrale die niet of minder in aparte artikels aan bod komen. De leden/vennoten kunnen ten allen tijde het secretariaat contacteren als hierover meer informatie gewenst is.

Overlegmomenten met Vlaamse overheid

Op 18 september en 13 oktober is de Rederscentrale bijeengekomen met de raadgever visserij van het kabinet Schauvliege en medewerkers van het Departement Landbouw en Visserij (DLV). We werden geconsulteerd over een herziening van het Besluit van de Vlaamse Regering (BVR) over het Financieringsinstrument voor Visserij en Aquacultuur (FIVA). Een ander consultatiepunt was de uitwerking van onze vraag aan de minister om bij Europa de mogelijkheid te bepleiten om pulvisserij in de Westelijke Wateren door Belgische vaartuigen uit te testen. Voor beide onderwerpen is de verdere werkplanning overeengekomen. Deze onderwerpen zijn ook besproken op een zitting van het Directiecomité van de Rederscentrale op 2 oktober, maar de Raad van Bestuur moet zich wel nog uitspreken over de voorstellen die nu op tafel liggen.

Task Force van 20 september 2017

Tijdens de recentste bijeenkomst van de Task Force Convenant werd de tijd genomen voor een evaluatie van de klankbordgroep die doorging op 20 juni 2017. De vernieuwde formule, met meer afwisseling en minder presentaties, kon op heel wat bijval rekenen. Volgend jaar zal nog meer gefocust worden op resultaten van het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij, dat sinds dit jaar eindelijk op volle toeren draait.

Zoals steeds werden ook de lopende acties van de Task Force besproken, zoals de prioritaire projecten. Zo werd door ILVO de positieve evolutie van de projectideeën GE-OVIS, Combituig (een technisch project in samenwerking met de sector voor het uittesten van ideeën en bestaande initiatieven zowel op onderzoeks- als commerciële vaartuigen) en MaViTrans gemeld. Voor MaViTrans hebben ILVO en Rederscentrale de doelstelling om de markterkenning in maart 2018 op te starten. Voor het project Overleving/modulering zal ILVO een model uitwerken om te kunnen inschatten in welke mate knelpuntensoorten kans hebben op overleving. Voor het Rederscentrale projectvoorstel 'Afzetmaatregelen na invoering aanlandplicht' worden drie zeereizen gepland in september, oktober en november in de Westelijke Wateren om via de RAMP methode de overleving van schol in kaart te brengen in het kader van het bekomen van een uitzondering op de aanlandingsverplichting.

Tot slot werd een tussentijdse evaluatie gemaakt van de Vistrajact-acties voor de verschillende werkgroepen. De vier werkgroepen kennen een totaal verschillende aanpak. Zo werkt Kust voornamelijk aan de hand van subwerkgroepen zoals Afval, Kleinschalige Visserij en Veiligheid. De Werkgroep Visserij komt viermaandelijks samen om in overleg tussen onder andere kopers en reders de geplande acties uit te werken. Voor Vernieuwing staan nog

heel wat actiepunten open, maar gezien recent een aantal ILVO-projectvoorstellen werden goedgekeurd zal op korte termijn heel wat bewegen en wordt verwacht dat ook een aantal Vistraject-doelstellingen voor deze werkgroep kunnen bereikt worden. Voor de werkgroep Beleid ten slotte werd het voorbije jaar voornamelijk aandacht besteed aan quotabeheer. Heel wat andere beleidsgerichte thema's komen aan bod in andere vergaderingen, maar de Task Force acht het nuttig om hierover geregeld terug te koppelen via bijeenkomsten van de werkgroep Beleid.

TWV

De Technische Werkgroep Visserij van de SALV (Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij) is bijeengekomen op 21 september. De stand van zaken van het eigen werkstuk, een verkennende nota over het onderwerp 'Er is een toekomst voor de Vlaamse visserij in 2030' werd toegelicht door het SALV secretariaat. Daarna volgde de goedkeuring door de TWV-leden en uiteindelijk ook door de ganse SALV. Een terugkerend onderwerp op TWV-zittingen is een eerdere toekomstverkenning op kortere termijn. Er is vastgesteld dat de afgesproken doelstellingen nauwgezet worden opgevolgd waar dit dient te gebeuren. Ten slotte gaven twee ILVO-medewerkers een overzicht van de projecten rond visserij en aquacultuur die binnen het instituut lopen of gepland worden. Details hiervan kunnen teruggevonden worden in het specifiek artikel hierover elders in dit blad.

VLAM Raad van Bestuur van 21 september 2017

Tijdens de VLAM Raad van Bestuur van 21 september 2017 werden de missie, visie, doelstellingen en algemene strategie van VLAM geactualiseerd, dit voornamelijk in het kader van het lopende transitieproject. De sector-overschrijdende strategie die gericht is op een verdere uitbouw van de horizontale werking, maakt deel uit van de hernieuwde strategische keuzes van VLAM. Hieraan werd tijdens de Raad van Bestuur ook een discussie gekoppeld over de noodzaak van VLAM om in te spelen op meldingen in de media waar VLAM al dan niet positief in het daglicht wordt gesteld, zoals bijvoorbeeld bij het herzien van de voedingsdriehoek. Er zal een communicatiesysteem worden uitgewerkt om op een onderbouwde en correcte manier te kunnen inspelen op dergelijke vermeldingen in de pers.

Voor het financiële aspect werd de begroting voor het horizontale programma voor 2018 voorgesteld. Op de volgende Raad van Bestuur van 20 oktober kwamen de programma's en begroting van de verschillende individuele sectorgroepen ter sprake. Betreffende de Europese promotiedossiers werden eind april twaalf programma's ingediend. Voor de Sectorgroep Visserij werd er niet in geslaagd om een dergelijk Europees programma af te werken, maar een dossier in samenwerking met de Duitse Riesling wijnindustrie wordt ingediend begin 2018.

Marktenadviesraad (MAC)

Op 26 september vond de Jaarlijkse Algemene Vergadering van de MAC plaats. De dag erna vond er een werkgroep seminarie plaats met als onderwerp 'Productie- en

Marketingplannen van producentenorganisaties: implementatie en uitdagingen'. Dit ging door in aanwezigheid van vertegenwoordigers van de Europese Commissie en van verschillende lidstaten. Een verslag van dit interessant seminarie en kopieën van de presentaties kunnen teruggevonden worden op www.marketac.eu.

Monitoring Comité van 4 oktober 2017

Op 4 oktober ging het vijfde Monitoring Comité onder het EFMZV door. In eerste instantie werd het jaarverslag van 2016 voorgesteld. Hieruit blijkt dat de invulling van de middelen door België hoger ligt dan heel wat andere Europese lidstaten. Daaruit zou kunnen afgeleid worden dat ons land al sterk bijgedragen heeft aan de doelstellingen van het EFMZV. Als we kijken naar de huidige implementatie van het fonds, valt op dat vooral unieprioriteit 5 reeds sterk ingevuld geraakt en dit vooral door projecten vanuit de visverwerkende industrie.

Vervolgens werden door vertegenwoordigers van het Departement Landbouw en Visserij een aantal wijzigingen aan het Belgisch Operationeel Programma voorgesteld. Zo wordt onder unieprioriteit 1 artikel 28 toegevoegd, wat staat voor intense samenwerking tussen wetenschap en vissers om selectief vissen te maximaliseren. Ook worden een aantal aanpassingen aan het Nationaal Strategisch Plan voor Aquacultuur aangebracht, waardoor maricultuur ook in aanmerking komt voor steun. Hiervoor zouden zelfs vissersvaartuigen kunnen ingezet worden. De Rederscentrale wijst erop dat het EFMZV in eerste instantie moet inzetten op de uitbouw van de bestaande visserijactiviteiten die tot de Core Business van Belgische reders behoren, dit in tegenstelling tot de uitbouw van maricultuur in bijvoorbeeld windmolenparken.

Waarborg en Sociaal Fonds voor de Zeevisserij

Op de zitting van 11 oktober werden de jaarcijfers besproken door de bedrijfsrevisor en daarna goedgekeurd door de Raad van Bestuur. Vervolgens werd de instroom en uitstroom binnen de sector van de pakhuizen toegelicht door de VDAB. Er werd een akkoord bereikt over het subsidieplan opleidingen, dat in een overeenkomst met Alimento wordt gegoten die het administratieve beheer voor hun rekening zal nemen. Na overleg is er een sectorvoorstel tot stand gekomen waarbij de overeenkomst over verloning vanaf 1 november 2017 zal worden toegepast. De definitieve afronding is gepland bij een volgend overleg in november. Vanwege de vakbonden werd nog een verhoging gevraagd van de sociale premie (aanvullende eindejaarvergoeding) en er wordt nog een voorstel geformuleerd inzake tegemoetkoming ten laste van het Waarborg en Sociaal Fonds voor de Zeevisserij bij economische werkloosheid.

OVIS

Op 12 oktober werd de VZW Ondersteuningsfonds voor Visserij in transitie opgericht. Er zijn beheerders aangesteld die hopen tegen het eind van 2017 de vereniging volledig geactiveerd te hebben. De evolutie hiervan wordt nauwgezet opgevolgd door de Rederscentrale en zal in dit informatieblad gerapporteerd worden.

Visserijconferentie EFMZV van 12 en 13 oktober 2017

In de Estse hoofdstad Tallinn ging een conferentie door, georganiseerd door de Europese Commissie, over de toekomst van een Europees Visserijfonds vanaf 2020. De Rederscentrale was zelf niet aanwezig op dit event, maar volgde de conferentie vanop de zijlijn. De balans tussen de visbestanden en de capaciteit van de vissersvloten was een hoofdthema, met specifieke aandacht voor de kustvisserij. Eén van de meest opvallende conclusies is dat een voorstel op tafel ligt om vanaf 2020 niet meer louter in te zetten op financiering van de visserijsector, maar dan wel op de bredere kustgemeenschappen. De voorzitter van de Visserijcommissie van het Europees Parlement was één van de sprekers. Zijn boodschap luidde dat er een speciaal quotum zou moeten voorzien worden voor kleinschalige visserij. DG MARE gaf aan dat er ook een beperking van de budgetten zit aan te komen, dit in een context van algemene besparingen en beperkingen.

Plaice2Be Stuurgroep van 13 oktober 2017

Tijdens de eerste stuurgroep van het project Plaice2Be, dat wordt gecoördineerd door POM en ILVO, werd voornamelijk aandacht besteed aan een duiding van de vooropgestelde doelstellingen. Pladijs is zoals geweten, de vissoort

met de door Belgische vaartuigen grootste aangevoerde hoeveelheid en staat op de tweede plaats qua besomming. Daarentegen wordt pladijs slechts beperkt lokaal gevaloriseerd. Omwille hiervan willen de initiatiefnemers een concrete Case met businessmodel uitwerken die aan toont in welke gevallen de verwerking van schol voor een lokaal bedrijf economisch rendabel kan zijn. In eerste instantie zal een inventarisatie van de huidige pladijsmarkt plaatsvinden, waarna een model wordt uitgewerkt met aandacht voor de meest haalbare strategie voor lokale verwerking. Het project loopt over één jaar en eindigt in juni 2018. Voor een aantal werkpakketten zal beroep gedaan worden op een externe consultant, die nog deze maand wordt aangesteld.

Quotacommissie van 16 oktober 2017

In de Quotacommissie van oktober stond, naast de vaste agendapunten, de herverdeling van de individuele quota geagendeerd voor de laatste beheerperiode die start op 1 november. Tijdens deze vergadering werd advies opgemaakt over de aanvullende quotamaatregelen, die de Dienst Zeevisserij eind oktober zal bekendmaken. In de volgende editie van ons informatieblad worden deze maatregelen gepubliceerd. U kunt de maatregelen ook raadplegen op <http://lv.vlaanderen.be>.

EB/SM/MV ■

Kleinschalige visserij in de lage landen

In Nederland zijn inspecteurs van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) vanaf 1 oktober gestart met de elektronische logboekverplichting voor vissersvaartuigen kleiner dan twaalf meter te controleren.

Bij onze noorderburen zijn heel wat kleine vissersvaartuigen beneden de twaalf meter geregistreerd in het Nederlands Register van Vissersvaartuigen. Dit segment van vaartuigen moet voortaan elektronische opgave doen van hun vangst. Ze moeten opgeven hoeveel zij hebben gevangen, in welk gebied en met welk vistuig en - wanneer de vis rechtstreeks wordt verkocht - wie de afnemers zijn. De opgave moet gebeuren door gebruik te maken van E-lite, een webapplicatie op de website van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. De melding bij de NVWA moet twee uur voor binnenkomst gebeuren. Daarnaast blijft de Europese wetgeving van kracht die zegt dat vissersvaartuigen tussen tien en twaalf meter lang verplicht zijn om een papieren logboek bij te houden. Dit betekent dat deze vaartuigen zowel het webformulier in E-Lite als het papieren logboek moeten invullen.

Hoever staan we in België met de kleinschalige beroepsvisserij?

Voor de Belgische kust zijn heel wat recreatieve vissers actief in de sportvisserij. Een telling van het aantal vaartuigen gaf een uitkomst van ongeveer 650. Het LIVIS-onderzoek (Lage Impact VISserij) heeft hieromtrent een studie gemaakt en de sportvisserij in kaart gebracht. Het LIVIS-rapport maakt melding van het feit dat in het verleden gekozen werd om de kleinschalige vissersvaartuigen niet te registreren. Dit heeft als gevolg dat in tegenstelling tot veel andere Europese landen en ondanks een groot aantal troeven, er in België geen commerciële kleinschalige

visserij te vinden is. Door de strikte regelgeving die wordt vooropgesteld voor de professionele hengeltvisserij, zien we dat Belgische kleinschalige beroepsvisserij zich vaak registreren met hun vaartuig onder Nederlandse vlag.

Om het bestaan van kleinschalige beroepsvisserij in België mogelijk te maken werd er onder de convenantwerkgroep Kust een subwerkgroep Recreatieve Visserij opgestart waarin ook de Rederscentrale zetelt. Binnen deze subwerkgroep wordt gezocht naar oplossingen voor de knelpunten die een transitie met zich meebrengt. Zo moeten onder andere aanpassingen aangebracht worden inzake visvergunningen, bemanningsvereisten, veiligheid en uitrusting. Op 29 september werd de laatste hand gelegd door de werkgroep aan de voorbereiding van een nieuw Besluit van de Vlaamse Regering voor kleinschalige professionele visserij. Deze nota wordt dan ook binnenkort overgemaakt aan de bevoegde instantie.

Verder dient het Koninklijk Besluit van 19/04/2014 met betrekking tot veiligheidsvoorwaarden in samenspraak met de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer eveneens aangepast te worden aan de specifieke kenmerken van de kleinschalige beroepsvisserij. Als besluit kunnen we stellen dat nog heel wat stappen dienen gezet te worden om een vlotte omschakeling van recreatieve visserij naar een Belgische kleinschalige beroepsvisserij te realiseren.

MV ■

EAPO Algemene Vergadering

Op vrijdag 29 september 2017 ging de jaarlijkse Algemene Vergadering van de Europese Associatie van Producentenorganisaties in de visserij (EAPO) door in Knokke-Heist. Ieder jaar is het een producentenorganisatie van een andere lidstaat vertegenwoordigd in de associatie, die de rol van gastheer op zich neemt. Dit jaar was het de beurt aan de Rederscentrale, het enig Belgisch lid, dat ook de rol van secretariaat van EAPO vervult.

Zoals de traditie binnen EAPO voorschrijft, zorgt het organiserend lid voor een omkaderend programma. Zo organiseerde de Redercentrale een aantal andere activiteiten om de vertegenwoordigers van de andere lidstaten te laten kennis maken met de kustgemeente Knokke-Heist en de Vlaamse visserij.

Geïnteresseerde leden hadden zo de mogelijkheid om op vrijdagochtend in alle vroegte de Vlaamse Visveiling, afdeling Zeebrugge, te bezoeken om zelf vast te stellen hoe de eerste verkoop van het grootste gedeelte van de Vlaamse vangsten georganiseerd wordt. Na een uitvoerige uitleg over het veilsysteem en de kwaliteitsbepaling die worden gehanteerd in de Vlaamse visveilingen, mocht de sorteeren distributieruimte worden bezocht. Met grote belangstelling kuierden de bezoekers langs de kisten vol met de gevarieerde vissoorten die de Vlaamse visserij te bieden heeft. Afsluitend werd er nog een kijkje op de kaai genomen, zodat men een indruk had over welke vaartuigtypes er varen onder de Belgische vlag.



Na de eerste activiteit konden de leden zich opfrissen in hun hotel alvorens er richting Natuurpark 't Zwin werd vertrokken. Daar werden ze onthaald door deskundige gidsen, die de deelnemers met veel enthousiasme meenamen voor een kleine wandeling in de prachtige natuur van de Zwinvlakte. Aansluitend volgde een kookworkshop met typische Zwinplanten en -kruiden. De gidsen hadden ook lokale producten uit de visserij voorzien en zodoende werd er in een gemoedelijke sfeer samengewerkt aan verschillende tapasgerechtjes zoals een garnalencocktail met zeekraal, een ravioli met zeeaster en een tagliatelli met langoustines.



Om 14h00 werd de Algemene Vergadering van EAPO ingeleid door voorzitter Pim Visser (Nederland). Hij verwelkomde de gasten en gaf het woord aan Patricia De Clercq,

adjunct-kabinetschef van minister Schauvliege. De inhoud van haar toespraak kwam erop neer dat het kabinet van de Vlaamse minister bevoegd voor visserij vindt dat producentenorganisaties de essentiële schakels zijn om de doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) te kunnen bereiken. Deze boodschap werd warm onthaald bij de aanwezige vertegenwoordigers uit acht verschillende Europese lidstaten.

Vervolgens gaf Emiel Brouckaert, gastheer van het event en tevens het hoofd van het EAPO secretariaat, een presentatie over de Vlaamse visserij. Daarna rapporteerde de voorzitter algemeen over het voorbij drukke jaar voor EAPO. Het knelpuntsoortenprobleem met de aanlandingsverplichting kwam hierbij uitgebreid aan bod. De activiteiten van de verschillende werkgroepen binnen EAPO werden gepresenteerd door de respectievelijke trekkers. Ivan Krarup Jensen (Denemarken) lichtte als penningmeester de financiële gegevens van de organisatie toe.



Daarna werd het jaarlijkse debat met vertegenwoordigers van de Europese Commissie geopend. De onderwerpen die daarbij naar voor werden gebracht, waren een proefproject voor een Europees platform voor producentenorganisaties, de evaluatie en herziening van de handelsnormen en de procedure rond een post 2020 financieel kader voor de visserij.

Hoewel er geen vertegenwoordiging aanwezig was van de North Atlantic PO, werd meegedeeld dat dit Pools lid kandidaat is voor de organisatie van de Algemene Vergadering 2018.

Naast het knelpuntsoortenprobleem, is ook de Brexit een zware uitdaging voor EAPO in de nabije toekomst. Tijdens de vergadering was te merken dat dit een gevoelig thema is voor de visserijsector. 14 van de 39 EAPO-leden komen uit het Verenigd Koninkrijk en alhoewel er al één daarvan de intentie heeft uitgedrukt om in 2018 het lidmaatschap op te zeggen, verklaarden de anderen dat ze lid wensen te blijven van EAPO, zolang ze door de gevolgen van de Brexit niet verplicht worden om deze EU-organisatie te verlaten.

Overzicht ILVO-projecten

Het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij komt na een trage start stilaan op volle snelheid. Dit wordt ook duidelijk als we kijken naar de initiatieven vanuit ILVO, waar naast een aantal recent goedgekeurde projecten ook nieuwe projectideeën op tafel liggen. Tijdens een vergadering van de Technische Werkcommissie Visserij werd door ILVO een overzicht ter beschikking gesteld. Onderstaande bijdrage bevat een samenvatting van de (lopende) projecten, met dank aan het secretariaat van de SALV/TWV voor de input.

EFMZV

- **NDGP** (National Data Gathering Program): het Europees visserijbeleid is afhankelijk van een aantal gegevens die door de lidstaten worden verzameld. In het verleden werd hiervoor een jaarlijks budget door de Europese Commissie voorzien. Sinds 2014 is er een aparte enveloppe voorzien in het EFMZV met een vast bedrag voor de periode 2014-2020. Hiermee moeten alle Europese en nationale vereisten worden gerealiseerd. Het gaat daarbij onder andere over bemonstering op zee in het kader van stock assessments.
- **Plaice2Be**: het doel van dit project is om een studie uit te besteden (via POM West-Vlaanderen) waarin wordt nagegaan of het verwerken van pladijs in Vlaanderen economisch haalbaar is. Zie ook onder de rubriek aandachtspunten van dit informatieblad.
- **MaViTrans** (Markterkenning voor een Visserij in Transitie): uitloper van het Valduvis-project, getrokken door de Rederscentrale. Deze tool bestaat uit een aantal werkpakketten (opstellen lastenboek, verbetertraject met begeleiding van de reders door ILVO, de effectieve lancering en de ontwikkeling van een logo, opvolging evolutie duurzaamheid). Verschillende reders engageden zich reeds om in het verbetertraject te stappen. Het is het doel om dit midden maart 2018 ook op de veilklok te kunnen brengen.
- **Afzetmaatregelen na invoering aanlandplicht**: dit project wordt onder promotorschap van de Rederscentrale uitgewerkt met het oog op een overlevingsuitzondering voor schol in het kader van de aanlandingsverplichting. Om in aanmerking te komen voor deze uitzondering moeten voor het einde van 2017 nog drie zeereizen worden afgewerkt in het oostelijk deel van het Engels Kanaal (VlId) en het Bristolkanaal (VlIfg). De resultaten worden verzameld aan de hand van de RAMP-methode. Daarna zal het beleid moeten bepalen wat er mogelijk is. Als op 1 januari 2019 een uitzondering wil verkregen worden, moeten de plannen daarvoor tegen 1 juni 2018 aan de Europese Commissie worden overgemaakt (dus goedkeuring van de lidstaten begin mei 2018).
- **Combituig**: bij het Vlaams combituig staan aanpassingen aan het vistuig ter verbetering van de selectiviteit en de overleving centraal. Ook de mogelijkheden die het net biedt voor selectiviteit worden verder bekeken en een aantal technische aanpassingen worden uitgevoerd om de overleving te kunnen verbeteren. Het project is de opvolger van het TECHVIS-project. De Rederscentrale treedt hier als partner op.
- **Overleving/modulering**: het ILVO heeft de RAMP-methode ontwikkeld om reflexen te testen met het oog op overleving bij teruggooi. In een eerste fase moet gekeken worden welke soorten in aanmerking komen voor een betere overleving bij teruggooi. Alle data van pladijs rond overleving worden geanalyseerd en in kaart gebracht (in overleg met partner Nederland). Men wil nu ook inschattingen kunnen maken voor deze soorten waarvoor er geen data beschikbaar is.
- **GeoVis** (geografisch informatieplatform): de bedoeling is om alle mariene beschermde gebieden, de geplande beschermde gebieden alsook de zones gereserveerd voor andere activiteiten op zee via dit systeem in kaart te brengen. Het gaat daarbij over alle visgebieden van de Vlaamse visserij. Ook paaikamers (gebieden waar zich veel jonge vissen bevinden) worden via het project in kaart gebracht. Uiteraard zullen niet alle resultaten zomaar publiek toegankelijk zijn, alles gebeurt in overstemming met de sector.
- **Puls in westelijke wateren**: er is een onderzoeksproject bij de Europese Commissie ingediend om met een pulsvaartuig in de westelijke wateren te vissen.
- **Spectra4Fish**: daarbij wordt gewerkt met een hyperspectraalcamera, die de kwaliteitsbepaling van visserijproducten zou kunnen bepalen. Dit kan ook worden doorgetrokken naar visfilets of voor het detecteren van bloedvlekken in het visvlees. Op dit moment gebeurt de kwaliteitsbepaling in de veilingen uitsluitend via de KIM-methode, wat erg arbeidsintensief is en waarbij slechts een gedeelte van de vis wordt gecontroleerd.
- **De nieuwe visser**: via dit project wil men de kennis en expertise rond duurzaamheid en nieuwe visserijtechnieken overbrengen naar de visser in spé en naar de huidige actieve vissers.
- **Dataverzameling**: dit gebeurt permanent in samenwerking met de visserijsector.
- **Benthis nationaal**: in het project Benthis ondersteunde Europa diverse onderzoeksinstellingen rond de Noordzee, Ierse Zee, Golf van Biskaje,... om te kijken in welke mate visserijtechnieken een impact hebben op de zeebodem. Het Europees project loopt af. Er moet gekeken worden wat de mogelijkheden zijn om hierover verder nationaal te werken.

Projecten met Nederland (samenwerking ILVO/ IMARES)

- **NIKOII**: lopend project waarbij gekeken wordt welke innovaties bij de tongvisserij leiden tot meer selectiviteit. Ook de flyshoot visserij wordt verder bestudeerd. Verder zet men ook in op selectiviteit in de schol- en kreeftenvisserij.

- **RAMP-methode uitbreiden voor tarbot/griet:** verder onderzoek naar factoren die overleving beïnvloeden.
- **Meerjarig onderzoeksprogramma garnalenpuls:** vier of vijf garnalenvissersvaartuigen werken mee aan testen ten opzichte van een referentievloot (Waddenzee en eventueel Duitse bocht).
- **IAFTP:** pulsonderzoek in Nederland. De Simon Stevin wordt in 2018 ingezet voor dataverzameling.

FOD Leefmilieu

De recreatieve visserij wordt in kaart gebracht. Er is een overeenkomst met de FOD en het VLIZ om de recreatieve visserij te inventariseren. Daarbij is het de bedoeling na te gaan wat de economische impact is van dit segment en wat de gevolgen zijn op de bestanden. Het project heeft een looptijd van drie jaar.

Interreg

- **SUMARIS:** ILVO en de Rederscentrale, samen met Nederland, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk. De wetenschappelijke instellingen en de visserijsectoren van de vier landen werken samen aan een project in verband met het beheer van roggen.
- **Sustrafish:** doel is om het Valduvis project uit te rollen naar andere lidstaten. Dit project werd in het verleden reeds ingediend maar is toen niet weerhouden. Nu is er meer draagvlak aanwezig.

Andere Europa projecten

- **EU-Benthis:** dit programma loopt af maar op lange termijn hoopt men hier een vervolg aan te breien.
- **Blueshell:** valorisatie van visafval, mosselen, garnalen. Hiervoor wordt bekeken of er via silage visvoer voor de aquacultuur kan verkregen worden.
- **FishCake-bio en FishCake-eco:** link naar data collectie met als doel op regionaal niveau beter georganiseerd te zijn.
- **Small scale fisheries:** België heeft officieel geen kleine vaartuigen volgens de EU-definitie (< 12 meter). Maar er zijn veel recreatieve vissers (+700). Van een aantal zijn de logboeken beschikbaar voor analyse. Het project waarbij de recreatieve vissers gemonitord worden, loopt verder. Er wordt geobserveerd vanuit vliegtuigen, de pier en op het strand. Vooraleer verdere stappen te ondernemen, moet men een duidelijk beeld hebben van de omvang van dit segment.
- **Quota:** studie over de impact van de quotaverdeling naar aanleiding van de Brexit.

SM ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Door problemen met het computerprogramma dat hiervoor gebruikt wordt, zijn er momenteel nog geen correcte gegevens beschikbaar.

Quotaruilen 2017*

België krijgt van het Verenigd Koninkrijk

10 ton tong VIIe

Het Verenigd Koninkrijk krijgt van België

55 ton zeeduivel VI,Vb,XII,XIV

België krijgt van het Verenigd Koninkrijk

1 ton tarbot IIa,IV
3 ton rog VI,VIIa-c,e-k

Het Verenigd Koninkrijk krijgt van België

20 ton koolvis Vb
3 ton roodbaars Vb

* 2018 quota worden niet vermeld.

Stand der vangsten

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2017	AANVOER	%
Kabeljauw	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		1.400	329,56	23,54
	VIIa		5	Gesloten	Gesloten
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X		110	73,13	66,56
	VIIId		96	16,35	16,95
	Totaal		1.612	424,15	26,32
Schelvis	Ila(EU);IV		235	14,21	6,05
	VIIb,XII,XIV(EU+IW)		1	0	0,00
	Vb,Vla(EU+IW)		1	0	0,00
	VIIb-k,VIII,IX,X		107	99,55	92,84
	VIIa		45	4,18	9,27
	Totaal		390	117,94	30,26
Zwarte koolvis	Ila(EU);IIla;IIIbc(EU);IV		35	9,71	27,74
	VII,VIII,IX,X		6	0,54	9,00
	Vb(Faeröer)		36	0	0,00
	Totaal		77	10,25	13,31
Witte koolvis	VII		378	17,42	4,61
Leng	IV(EU)		13	4,20	31,15
	V(EU+IW)		9	0	0,00
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)		60	18,04	30,21
	Totaal		82	22,24	27,05
Wijting	Ila(EU);IV		200	38,55	19,28
	VIIa		2	1,36	84,95
	VIIb-k		418	189,97	45,46
	VIII		10	Gesloten	Gesloten
	Totaal		629	230,28	36,58
Schol	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		8.409	3.496,34	41,58
	VIIa		90	68,71	76,35
	VIIde		2.254	1.468,09	65,13
	VIIIfg		190	153,33	80,70
	VIIhjk		9	Gesloten	Gesloten
	VIII,IX,X		5	Gesloten	Gesloten
	Totaal		10.957	5.197,81	47,44
Tong	II,IV(EU)		1.494	365,53	24,46
	VIIa		13	8,40	64,62
	VIIId		890	522,89	58,73
	VIIe		57	28,44	49,69
	VIIIfg		567	431,97	76,16
	VIIhjk		94	50,10	53,14
	VIIIab		268	Gesloten	Gesloten
	Totaal		3.384	1.671,56	49,39

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISBESTAND ¹	QUOTUM 2017	AANVOER	%	
Tarbot en griet	Ila,IV(EU)	452	310,94	68,83	
Rog	Ila,IV(EU)	258	112,26	43,51	
	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	804	703,02	87,45	
	VIIId(EU)	129	111,90	86,44	
	VIII,IX(EU)	8	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	1.199	929,71	77,52	
Golfrog	VIIe	15	Gesloten	Gesloten	
	VIIId(EU)	2	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	17	Gesloten	Gesloten	
Schar en bot	Ila,IV(EU)	503	235,74	46,87	
Tongschar en witje	Ila,IV(EU)	596	201,44	33,80	
Roodbaars	Vb(Faeroer)	3	0	0,00	
Makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	109	Gesloten	Gesloten	
	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	70	10,36	14,80	
	Totaal	179	117,47	65,70	
Sprot	Ila,IV(EU)	1.794	0,02	0,00	
	VIIId	1	0	0,00	
	Totaal	1.795	0,02	0,00	
Horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	96	57,00	59,38	
	Ila,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb	6	0,33	5,45	
	Totaal	102	57,33	56,18	
Heek	Ila,IV(EU)	62	31,30	50,82	
	Vb(EU+IW);VI,VII,XII,XIV(IW)	266	36,86	13,87	
	VIIIabde	22	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	349	73,00	20,90	
Zeeduivel	Ila,IV(EU)	357	105,02	29,39	
	VII	2.117	996,70	47,09	
	VIIIabde	341	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	2.815	1.303,01	46,29	
Schartong	Ila,IV(EU)	12	0	0,00	
	VII	466	237,00	50,81	
	VIIIabde	17	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	496	251,23	50,67	
Langoustine	Ila,IV(EU)	1.401	959,58	68,47	
	VII	18	1,05	5,98	
	VIIIabde	5	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	1.424	960,81	67,47	
Haring	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)	118	6,09	5,18	



In samenwerking met de sector werd door ILVO het initiatief genomen om een Kenniskring “Innoverend vissen” op te richten, dit om samen met de brede visserijsector het informeren, verbeteren, ontwikkelen en toepassen van duurzamere visserijtechnieken en werkwijzen in de praktijk te brengen. Deze Kenniskring wil de ervaring en kennis die reeds aanwezig is in de visserijsector en de wetenschap samenbrengen en verder aanscherpen om deze vervolgens te vertalen in concrete en realistische acties die bijdragen tot het verduurzamen en rendabeler maken van de sector.

*Vragen, ideeën, samenwerken, ... ?
Laat het de Kenniskring “Innoverend Vissen” weten!*

www.facebook.com/ILVOinnoverendvissen
els.vanderperren@ilvo.vlaanderen.be,
bart.verschueren@ilvo.vlaanderen.be, 059/56 98 75

In het zog van de rog. Naar een efficiënt en correct beheer van roggpopulaties in de Noordzee en het Engels Kanaal.

Binnen het Europese project SUMARIS zal ILVO gegevens verzamelen over aantallen, biomassa en overleving van de belangrijkste roggsoorten in de Noordzee en het Engels Kanaal. Dat is nodig omdat in het huidige beheersysteem géén onderscheid gemaakt wordt tussen de soorten. De verzamelde gegevens moeten toelaten om de bestanden efficiënter te gaan beheren en om de aanlandplicht correct toe te passen.

Roggen vormen belangrijke doelsoorten voor de visserij in de Noordzee en het Engels Kanaal. Het beheer van die roggpopulaties valt onder het Gemeenschappelijk Visserijbeleid. Eén probleem: omdat de soorten vrij moeilijk te onderscheiden zijn, houdt dat beheer géén rekening met de verschillende soorten. Alle roggsoorten samen worden als één groep beheerd, en dat schept problemen. Er wordt namelijk geen onderscheid gemaakt tussen verschillen in abundantie en biomassa. Gevolg is dat het huidige quotum snel en op een inefficiënte wijze opgebruikt wordt. Daarenboven zullen de rogg vanaf 1 januari 2019 onderhevig zijn aan de aanlandplicht. Dit betekent dat de ongewenste bijvangst van rogg niet meer overboord mag, maar verplicht aangeland dient te worden. Indien wetenschappers kunnen aantonen dat de overlevingskansen van een teruggegooid soort hoog is, kan een uitzondering op die aanlandplicht bekomen worden. Een alternatief beheer voor rogg dringt zich dan ook op.



Binnen het project SUMARIS zullen de projectpartners de biologie van en visserij op de aanwezige soorten rogg bestuderen. Dit project zou het eerste zijn waar een volledige database opgebouwd wordt die alle beschikbare gegevens verzamelt van eerdere campagnes en projecten in België, het Verenigd Koninkrijk, Frankrijk en Nederland. Vanuit deze verzameling zullen experimentele visserijcampagnes worden opgezet om de gegevens over de rogg in het gebied te vervolledigen, inclusief hun overlevingspercentage.

Uiteindelijk doel is om een tool te ontwikkelen die door zowel professionele producentenorganisaties als regionaal management gebruikt kan worden om de populaties roggen efficiënt te gaan beheren. De gegevens zullen gebruikt worden voor een volledige en betrouwbare bepaling van de totale toelaatbare vangst (TTV) van roggen in de Noordzee en het Engels Kanaal. Dit project biedt een unieke kans om een regionaal beheerplan te ontwikkelen voor roggen, die dan ook kan toegepast worden bij het beheer van roggen in andere gebieden.

Project: SUMARIS

Financiering: INTERREG 2SEAS

Looptijd: 17 juli 2017 tot 16 juli 2020

Samenwerking: Rederscentrale, VisNed, KEIFCA (UK), CEFAS, Ifremer, From Nord,

Contact: Els.Torreele@ilvo.vlaanderen.be en sander.meyns@rederscentrale.be

Stem van de Onzichtbaren

De onafhankelijke documentaire 'Oceanen, Stem van de Onzichtbaren' schetst de macht van milieuorganisaties en hun netwerk die de maatschappij informeren over het doen en laten van de visserijsector. Deze organisaties slagen erin om met de nodige publieke en private financiële steun steeds meer invloed te krijgen op de media, de maatschappij en het beleid.

Aanvankelijk wilde de Bretonse filmmaakster Mathilde Jounot een documentaire maken over overbevissing. Tijdens haar journalistieke reis rond de wereld ontdekt ze echter dat de term 'overbevissing' te pas en te onpas wordt gebruikt om de visserijsector in een negatief daglicht te plaatsen. Ze zoekt verder naar de waarheid achter deze alarmerende berichtgevingen over het leegvissen van de oceanen, ze bezoekt milieuconferenties, spreekt met vissers, interviewt biologen en beseft dat de realiteit helemaal anders in elkaar zit. In de documentaire stelt bioloog Alain Biseau van Ifremer, het Franse instituut voor onderzoek van de zee, dat overbevissing vaak veralgemeend wordt. Het beheer van de noordoostelijke Atlantische wateren is volgens hem na 2000 bijvoorbeeld sterk verbeterd. De visserijdruk is gehalveerd en visbestanden nemen weer toe.

De Franse documentaire legt eveneens de vinger aan de pols bij het advies van WWF om alleen vis te eten met de duurzaamheidskeurmerken MSC of ASC. Jounot vraagt zich af of het beschermen van het milieu wel het enige doel is van milieuorganisaties. Ze toont aan dat het viskeurmerk MSC een initiatief van multinational Unilever is en dat het aquacultuur keurmerk ASC beheerd wordt door Marine Harvest, de grootste producent van kweekzalm. Ze vraagt zich af hoe de consument deze labels die multinationals zelf hebben gecreëerd, kan vertrouwen.

Haar film 'Oceans, the voice of the invisibles' dateert reeds uit 2015 en is sinds 29 september met Nederlandse vertaling op het videokanaal Vimeo te bekijken. De vertaling is gemaakt in opdracht van de actiegroep Eendracht Maakt Kracht (EMK). Volgens EMK-voorzitter Job Schot maakt de documentaire duidelijk dat er grote krachten met ongedachte belangen zitten achter de lobby van de NGO's. Die



hebben veel invloed op het visserijbeleid van de Europese Unie. Ook de gevreesde Europese aanlandplicht is een gevolg van deze machtspositie stelt de voorzitter.

Volgens filmmaakster Jounot beleven we 'de privatisering van de oceanen', wat volgens haar wil zeggen dat het zeggenschap en soevereiniteit over de oceanen steeds meer komt te liggen in de handen van grote multinationals en rijke NGO's en minder bij de lidstaten en burgers. Landen zoals de Seychellen en Chili geven grote delen van hun zeeën in beheer bij NGO's als natuureservaten op zee voor verlichting van hun schulden. De soevereiniteit over de oceanen is veel te veel uit handen gegeven. Jounot concludeert dat landbouw en visserij weer beter op de kaart moeten worden gezet, want het gaat immers om voedsel. Vissers moeten meer betrokken worden bij het beheer van de oceanen; zij hebben immers al eeuwenlang de meeste kennis.

De 56 minuten durende documentaire is gratis te zien via het online videokanaal Vimeo via <https://vimeo.com/230132853>.

JV ■

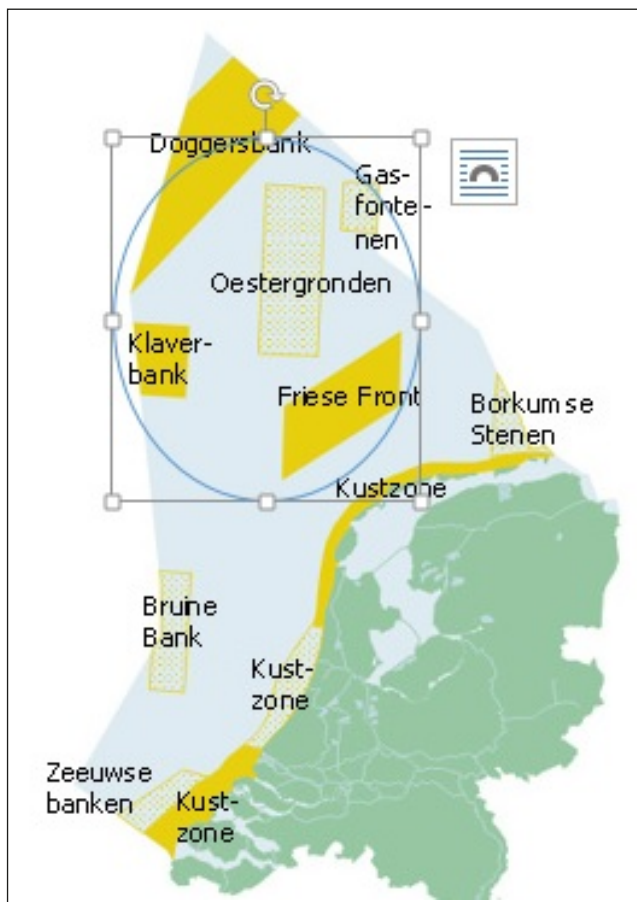
Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke ordening op zee is een item waar de Rederscentrale een continue aandacht voor heeft. Deze maand wordt een overzicht gegeven van enkele voorstellen tot beheermaatregelen in mariene beschermde gebieden in Nederland, het Verenigd Koninkrijk en Schotland.

Nederland

In het kader van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRMS) en Natura 2000 worden in Nederland een aantal mariene beschermde gebieden aangewezen. In eerste instantie is er de KRMS, die bij onze noorderburen wordt uitgevoerd aan de hand van een Nationaal Waterplan. In dit kader worden onder meer maatregelen voorgesteld in de gebieden Friese Front en Centrale Oestergronden. Daarnaast is er nog een ander beschermingskader, Natura 2000. Dit is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Deze natuurgebieden komen voort uit de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn (VHR). Voor Nederland leidt dit tot maatregelen voor de gebieden Doggerbank, Klaverbank en eveneens het Friese Front.

In het kader van het Gemeenschappelijke Visserijbeleid (GVB) is het noodzakelijk om met omliggende lidstaten een gezamenlijke aanbeveling te doen aan de Europese Commissie. Tevens moet de betrokken adviesraad (in dit geval de Noordzee AC) geconsulteerd worden. Er wordt vanuit het Nederlandse ministerie beoogd om de formele procedure voor de gebieden Klaverbank, Friese Front en Centrale Oestergronden nog dit najaar op te starten. De



Figuur 1: Klaverbank, Friese Front en Centrale Oestergronden in de Noordzee

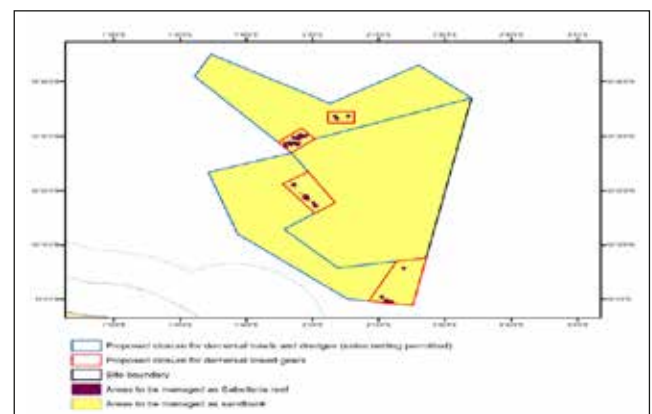
voorgestelde beheermaatregelen binnen deze sites kennen echter heel wat tegenkanting vanuit de visserijsector. Dit resulteert eveneens in verdeeldheid binnen de NSAC waardoor NGO's en visserijvertegenwoordigingen afzonderlijk advies gebracht hebben. Het Nederlandse ministerie aanvaardt echter enkel eensluidend advies. De kans is klein dat dit nog dit najaar zal gebeuren.

Verenigd Koninkrijk

Op de volgende vergadering van de Scheveningen Groep (de groepering van lidstaten rond de Noordzee) zullen er gezamenlijke aanbevelingen naar voor gebracht worden betreffende vijf gebieden in Engelse wateren, waaronder twee gebieden die Belgische activiteit vertonen. Indien de Scheveningen Groep de aanbevelingen aanneemt, worden deze voorstellen voorgelegd aan de Europese Commissie. Ook hier moet er volgens het GVB nog een adviesvraag aan de NSAC worden gesteld.

Norfolk Sandbank and Saturn Reef

Een eerste gebied is Norfolk in de Noordzee (IVc), dat een aantal zandbanken bevat die worden ingedeeld in de categorie Special Areas of Conservation (SAC's). Dit zijn gebieden die beschermd worden onder de EU Habitatrichtlijn. Artikel 3 van deze richtlijn vereist de oprichting van een aantal sites die een belangrijke bijdrage zullen leveren aan het behoud van de 189 geïdentificeerde habitattypes en 788 geïdentificeerde soorten. Vorig jaar kwam vanuit DEFRA het voorstel om maar liefst 54% van het gebied te sluiten; een veel grotere zone dan oorspronkelijk voorzien, maar met behoud van de belangrijkste visserijzones in het oosten van de site.

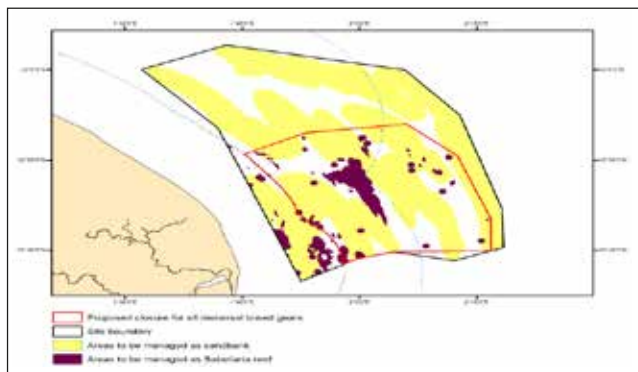


Afbeelding 2: Voorstellen tot beheermaatregelen in Norfolk Sandbanks and Saturn Reef

Haisborough, Hammond and Winterton

Een tweede zone is Haisborough, Hammond and Winterton eveneens in de Noordzee (IVc), waarvoor gelijkaardige hersteldoelstellingen als voor het Norfolk gebied zijn vast-

gelegd voor de aanwezige zandbanken en riffen. Daarom is er in die gebieden een voorstel tot verbod op bodemberoerende vistuigen. Een bufferzone van 1 mijl wordt voorzien rond het gebied en er wordt voorgesteld om elke 10 minuten een VMS signaal uit te zenden. Deze zone is een belangrijk visserijgebied voor in eerste instantie de Nederlanders, met zo'n 1.200 VMS-pings per jaar. Ook Belgische vaartuigen vissen daar geregeld.



Afbeelding 3: Voorstellen tot beheermaatregelen in Haisborough, Hammond and Winterton

Maatregelen in andere zones

Naast maatregelen in deze twee gebieden worden ook maatregelen geconcretiseerd in drie andere gebieden, die veel minder belangrijk zijn voor de Belgische visserijsector:

- Inner Dowsing Bank and North Ridge: er wordt voorgesteld om het noordoostelijke gedeelte van dit gebied te sluiten omwille van de aanwezigheid van een aantal kwetsbare riffen en zandbanken.
- Swallow Sand: op deze site worden maatregelen voorgesteld ter bescherming en voor het behoud van een aantal zones die bestaan uit grof sediment en zand. Het voorstel is om quasi de volledige zone te sluiten voor de demersale sleepnetvisserij.
- North East of Farnes Deep: dit gebied bevat dezelfde kenmerken als Swallow Sand. Er wordt voorgesteld om deze site volledig te sluiten.

Schotland

Ook in Schotland wordt volop gewerkt aan een netwerk van mariene beschermde gebieden. Marine Scotland is verantwoordelijk voor het beheer en instandhouding van de Schotse wateren. Op de volgende vergadering van de Scheveningen Groep worden eveneens gezamenlijke aanbevelingen naar voor gebracht betreffende een aantal gebieden die worden aangemeld voor bescherming op basis van wetenschappelijk advies door JNCC (Joint Nature Conservation Committee). Het gaat voornamelijk om SAC's die zijn vastgelegd onder de Europese habitatrichtlijn. In deze gebieden heeft de Belgische visserijsector geen activiteiten.

JV ■

Er leeft wat in zee...

De Federale Overheidsdienst (FOD) Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu publiceerde in juli 2017 een gloednieuwe brochure met de naam "Er leeft wat in zee... Hoe de rijke biodiversiteit van onze Noordzee beschermen en herstellen?". De brochure belicht enkele diersoorten, bedreigingen en beschermingsacties. Je vindt er ook tips om het leven in zee te beschermen en een quiz over de Noordzee en haar bewoners.



In de brochure wordt toegelicht dat er onder het wateroppervlak van de Belgische Noordzee verrassend veel leven krioelt; meer dan 2.000 soorten dieren en planten, van de

anemoon, het zeepaardje en de tong tot de zeehond en de bruinvis. Deze rijke biodiversiteit ondergaat echter heel wat bedreigingen zoals chemische vervuiling, plastic afval, klimaatverandering en bodemberoerende activiteiten. Er wordt gepleit dat het van belang is om de zeeën en oceanen gezond te houden. Ze leveren ons voedsel en zuurstof en halen CO₂ uit de lucht. Allerhande acties die de overheden ondernemen om de zee en haar bewoners te beschermen, komen aan bod.

De brochure gaat van start met uitleg over ons Belgisch stukje Noordzee. Het Belgische deel van de Noordzee heeft ongeveer een oppervlakte van 3.454 km². Het is een klein (slechts 0,5% van de totale oppervlakte van de Noordzee) en ondiep gedeelte maar toch uniek dankzij de vele zandbanken, haar positie langs migratieroutes van talrijke zeevogels en haar ligging in een gebied waar helder Kanaalwater zich mengt met troebel en voedselrijk kust- en rivierwater. Dankzij deze specifieke eigenschappen herbergt het Belgisch stukje Noordzee een rijke biodiversiteit en biedt het tal van producten en diensten die van levensbelang zijn voor de mens.

De FOD vermeldt dat het Belgische deel van de Noordzee echter onder druk staat van talrijke menselijke activiteiten zoals scheepvaart, zandwinning, baggerwerken, bouw van windturbineparken en toerisme en er wordt niet nagelaten om daarbij ook de visserij te vermelden. De FOD zegt naar een gezonde en schone zee vol leven te streven en daarom verschillende maatregelen uit te werken om de Noordzee te beschermen. Zo worden alle activiteiten op elkaar en op het leven in zee afgestemd via een Marien Ruimtelijk Plan waarbij sommige activiteiten slechts mogen plaatsvinden onder specifieke voorwaarden en op bepaalde plaatsen. Ook werden er beschermde natuurgebieden op zee afgebakend zoals de 'Vlaamse Banken' en nog drie natuurgebieden ter bescherming van de vogels.

Daarnaast behandelt de folder enkele diersoorten, hun bedreigingen en beschermingsacties. In ons artikel gaan we enkel verder in op de diersoorten die van belang zijn voor de Vlaamse visserij.

Grijze garnaal

Als eerste komt de grijze garnaal aan bod. Als bedreigingen worden de stabielere bestanden van kabeljauw en wijting (die zich voornamelijk voeden met garnaal) en microplastics naar voor geschoven. Grijze garnalen nemen afvalstoffen uit zee op. Microplastics zijn piepkleine plastic die overal ter wereld aanwezig zijn in de zeeën en oceanen. Ze ontstaan door de afbraak van grotere stukken plastic afval of komen ook rechtstreeks in het milieu omdat ze o.a. verwerkt zijn in sommige tandpasta's, cosmetica en onderhoudsproducten. Momenteel is het nog onduidelijk of er een effect is van microplastics op de gezondheid van de garnaal en van de mens. Ter bescherming is er een nationaal actieplan tegen marien zwerfvuil opgesteld. België zal ook verder actief meewerken aan maatregelen op Europees en internationaal niveau. Verschillende sectoren zoeken naar alternatieven die het gebruik van microplastics in de toekomst kunnen vervangen.



Stekelrog

Volgens de auteurs van de brochure is de stekelrog kwetsbaar omdat hij zich traag voortplant en bovendien weinig nakomelingen krijgt. De eieren worden afgezet in ondiep water en hebben een stevige ondergrond met bijhorende fauna en flora nodig. In de folder wordt verwezen naar vistechnieken die de zeebodem zouden beroeren waardoor de harde structuren, die de stekelrog nodig heeft voor het vastmaken van de eikapsels, worden vernietigd. Er wordt

wel aan voorbijgegaan dat ook wetenschappelijk is vastgesteld dat deze rogsoort in grote aantallen voorkomt in de West-Europese zeeën. Wel worden een aantal maatregelen toegelicht die al jaren van toepassing zijn zoals de minimum aanlandingsmaat voor roggen (50 cm) en de beperkingen van rogvangsten. Verder wordt een link gelegd met de intentie om in de toekomst enkel vistechnieken die de zeebodem niet of in beperkte mate beroeren, toe te laten in het beschermde gebied de 'Vlaamse Banken'.

Hondshaai

Ook al doet de hondshaai het goed, een gezonde leefomgeving en een duurzame visserij zijn noodzakelijk om dit zo te houden. Zo mogen bepaalde haaisoorten maar beperkt worden gevangen. Ook wordt er in de brochure verwezen naar de HAROkIT-map die gedetailleerde fiches over alle soorten haaien en roggen in onze Noordzee bevat.

Kabeljauw

Het kabeljauwbestand doet het de laatste jaren weer beter. Dit is het resultaat van herstel- en beheerplannen. Toch zou - volgens de auteurs van de brochure - de visserijdruk op kabeljauw verder moeten dalen om op lange termijn een duurzame visserij te kunnen verzekeren. Aangezien het water steeds warmer wordt door de klimaatverandering, trekt de kabeljauw meer en meer naar het noorden (in het spoor van zijn prooi). Dit geldt ook voor andere koudwater-soorten zoals schelvis. Als actie dient de opwarming van het klimaat zoveel mogelijk te worden beperkt.

Algemeen kan gesteld worden dat meer dan 80% van de verontreiniging op zee afkomstig is van op het land. Iedereen kan dus van ver of dichtbij helpen om de Noordzee te beschermen. Als één van de tips wordt de keuze voor duurzame vis gepromoot. Naast het kiezen voor eens een minder bekende vissoort, wordt er ook verwezen naar de Vis- en Zeevruchtengids voor professionele gebruikers die volgens de Rederscentrale weinig meerwaarde voor de consument betekent in vergelijking met andere publicaties (van bijvoorbeeld de VLAM). Vooral de zin in de betreffende gids: *"In de context van het zeldzamer en duurder worden van de traditionele witvissoorten, kunnen tilapia en karper als een alternatief beschouwd worden, zowel vanuit commercieel (prijs, beschikbaarheid) als uit milieustandpunt."* doet bij de Rederscentrale de wenkbrauwen fronsen.

Medewerkers van het ILVO en VLIZ worden vermeld in de colofon van de folder, maar toch blijkt er een gebrek aan kennis als het over visserijactiviteiten en -beheer gaat. Het is daarom spijtig dat de uitgever noch het Vlaamse Departement Landbouw en Visserij, noch de Rederscentrale gecontacteerd heeft om mee te werken aan deze publicatie om zodoende het onderwerp visserij en de verbondenheid ervan met wat er leeft in zee, op een correctere manier weer te geven.

De organisatie van het zeevisserijonderwijs

Momenteel werkt de Rederscentrale in samenwerking met andere vertegenwoordigers van de visserijsector en het Agentschap voor Kwaliteitszorg in Onderwijs en Vorming aan het uitrollen van de beroepskwalificatiedossiers in de visserijsector. Naast een update hierover bevat deze bijdrage tevens een overzicht van de bestaande opleidingen die georganiseerd worden binnen het visserijonderwijs.

Erkende beroepskwalificatiedossiers

Net zoals alle andere sectoren in Vlaanderen, is ook de visserijsector reeds twee jaar bezig met het uitwerken van erkende beroepskwalificatiedossiers. Dit dossier wordt opgesteld door het Agentschap voor Kwaliteitszorg in Onderwijs en Vorming (AKOV) in samenspraak met de sector en betrokken organisaties, met als doel de basiscompetenties voor elk beroep vast te leggen. In de toekomst zal elke opleiding dan moeten voldoen aan deze competenties. Doelstellingen zijn de betere afstemming tussen het opleidingsaanbod en de arbeidsmarkt, de mogelijkheid voor andere organisaties om opleidingen aan te bieden en het gelijkstellen van diploma's over de landsgrenzen heen.

Momenteel bevinden deze dossiers zich in een finale fase, een voorstel werd door AKOV reeds bezorgd aan de vertegenwoordigers van de sector die hebben deelgenomen aan de overlegmomenten. Er heerst wel wat discussie over de voorlopige inschaling van de beroepen, die voor bepaalde functies aan boord, zoals voor de schipper, veel te hoog ligt. Dit stemt niet overeen met de realiteit en zou het afleveren van diploma's via de bestaande opleidingen in bijvoorbeeld het Maritiem Instituut Mercator kunnen bemoeilijken. Toch wijst alles erop dat een realistisch en mooi resultaat zal bekomen worden, gezien AKOV en de visserijsector momenteel opnieuw aan tafel zitten om een aantal zaken te herwerken en trachten om zo snel mogelijk tot finale beroepskwalificatiedossiers te komen.

Bestaande opleidingen in het visserijonderwijs

Bemanningsleden kunnen hun getuigschrift(en) voor de zeevisserij op verschillende manieren bekomen: ofwel kan via het Gemeenschapsonderwijs een opleiding secundair of deeltijds onderwijs in het Maritiem Instituut Mercator worden gevolgd. Daarnaast zijn er opleidingsmodules voorzien voor volwassenen. Deze worden georganiseerd door het Zeevisserijfonds in samenwerking met de VDAB en het Maritiem Instituut Mercator.

Secundair onderwijs

• Beroepsonderwijs (BSO)

Na de eerste graad (1B – 2B) te hebben gevolgd kunnen leerlingen starten in de tweede graad BSO Maritieme Vorming. Dit is een gemengde opleiding dek – motoren, die voorbereidt op de instap in het stelsel van leren en werken (= deeltijds leren).

Voor het praktijkgedeelte volgt om de 14 dagen een dagreis met het opleidingsvaartuig O.29 Broodwinner. Daarnaast gaan ook simulatieoefeningen op school door en worden studenten nautische technieken aangeleerd, dit zowel op school, in pakhuizen als aan boord van professionele vissersvaartuigen.

Het decreet betreffende het stelsel van leren en werken in de Vlaamse Gemeenschap (11 juli 2008) maakt de organisatie van deeltijds zeevisserijonderwijs mogelijk in het centrum voor deeltijds zeevisserijonderwijs van het Maritiem Instituut Mercator.

- Instapvoorwaarden:
 - Leeftijd van 16 jaar hebben bereikt ongeacht de vooropleiding.
 - Leeftijd van 15 jaar hebben bereikt en ten minste 2 jaar secundair onderwijs hebben gevolgd.
 - Mogelijkheid om les te volgen tot de leeftijd van 25 jaar.
 - In het bezit zijn van attest Basic Safety Training.
 - Een arbeidscontract hebben met een rederij om de component van het werkplekleren te kunnen realiseren.
- Component leren op school: de leerlingen volgen in een jaar 600 uren les in 17 weken à 37 lessen, een gedeelte algemene vakken en een gedeelte praktische vakken.
- Component werken aan boord van een professioneel vissersvaartuig: de leerlingen kunnen in principe 35 weken varen. Voor het voltijds engagement moeten de leerlingen gemiddeld 52 weken à 24 uren varen, omgerekend op schools niveau van 1 dag à rato van 12 uren, ze moeten dus minimum 104 dagen varen om te voldoen aan het voltijds engagement in het stelsel van leren en werken.
- Er worden op dit ogenblik drie modules georganiseerd in het deeltijds zeevisserijonderwijs:
 - Module van Roerganger.
 - Module van Motorist 221 kW.
 - Module van Schipper beperkt vaargebied.
 - (Een vierde module van Motorist 750 kW wordt voorbereid).
- Leerlingen leggen examens af voor commissies.
- Bekrachtiging van de studies:
 - Getuigschrift tweede en derde graad secundair onderwijs.
 - Diploma secundair onderwijs.
 - Getuigschriften van Roerganger, Motorist 221 kW en/of Schipper beperkt vaargebied die kunnen

omgezet worden in vaarbevoegdheidsbewijzen na voldaan te hebben aan de vereiste vaartijd.

- (Getuigschrift van Motorist 750 kW in voorbereiding).

• Technisch onderwijs (TSO)

Na de eerste graad (1A - 2A) te hebben gevolgd kunnen leerlingen starten in de tweede graad en zo verdergaan naar de derde graad TSO Maritieme Technieken Dek of TSO Maritieme Technieken Motoren.

De TSO-opleiding is een brede maritieme opleiding, waar ook de competenties voor de zeevisserij worden verworven. Dit betekent dat de leerlingen na het beëindigen van het 6de jaar TSO Maritieme Technieken Dek het getuigschrift Schipper onbeperkt vaargebied voor de zeevisserij verwerven dat ze kunnen omzetten in vaarbevoegdheidsbewijzen, te beginnen met Roerganger na 6 maanden, Stuurman na 18 maanden en ten slotte Schipper na 30 maanden effectieve vaartijd. Na het beëindigen van het 6de jaar TSO Maritieme Technieken Motoren kunnen leerlingen vaarbevoegdheidsbewijzen voor Motorist 221 kW, Motorist 750 kW en uiteindelijk Motorist Alle Vermogens behalen.

Opleidingsmodules voor volwassenen

- Het Centrum voor Maritieme Opleidingen van de VDAB te Zeebrugge en het Maritiem Instituut Mercator te Oostende organiseren (twee)jaarlijks op vraag van de sector zeevisserij een aantal modules voor volwassenen die reeds tewerk gesteld zijn aan boord van een zeevisserijvaartuig.
 - Module van Roerganger (twee weken) in VDAB Zeebrugge en Maritiem Instituut Mercator te Oostende.
 - Module van Motorist 221 kW in VDAB Zeebrugge en Maritiem Instituut Mercator te Oostende (drie weken).
 - Module van Schipper beperkt vaargebied (14 weken) in het Maritiem Instituut Mercator te Oostende.
 - Module van Motorist 750 kW (14 weken) in het Maritiem Instituut Mercator te Oostende.
- Examens worden afgelegd voor commissies.
- Attesten worden uitgereikt en kunnen worden omgezet in vaarbevoegdheidsbewijzen na voldaan te hebben aan de vereiste vaartijd.

SM ■



bvba SNAUWAERT JOËL

- ✓ MARINE CONSTRUCTIE EN REPARATIE
- ✓ ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN
- ✓ ONTWERPER + PRODUCTIE Ecoroll
 - Minder brandstofverbruik
 - Minder bodemberoering
 - Minder slijtage



Kotterstraat 93 - 8380 Zeebrugge
Gsm 0475 74 50 79
E-mail: joels@pandora.be

Zot van de Noordzee

Op 10 oktober verscheen het kookboek van Jean sur Mer, een boek van Jan Kegels met Noordzeevis in de hoofdrol. Een boek dat zichzelf tot missie stelt om Belgen en Nederlanders meer vis te laten eten en dat vinden wij bij de Rederscentrale een nobel en lovenswaardig doel.

Jean sur Mer is het alter ego van Jan Kegels. Hij woont in Antwerpen, maar is al van kinds af gepassioneerd door de zee. Met een schepnetje in de hand trok hij als kind samen met zijn grootouders geregeld naar het strand van De Haan om er garnalen te vangen. Het leverde Jan de bijnaam Jean sur Mer op. Toen hij in 2010 begon als één van de pioniers op de markt van de foodtrucks was de naam snel gekozen. Hij trekt van privéfeest naar festival om er seizoensgebonden en uiterst verse authentieke visgerechten te serveren. De foodtrucks van Jean sur Mer zijn onder tussen een hit.

In samenwerking met uitgeverij Manteau lanceert hij nu zijn eerste kookboek, Zot van de Noordzee. Samen met zijn vaste chef Peter Vlyminck brengt hij 42 eenvoudige gerechten op basis van maar liefst 26 verschillen soorten Noordzeevis (gerangschikt per seizoen). Daarnaast serveren tien gerenommeerde chefs, onder wie Johan Segers ('t Fornuis), Syrco Bakker (Pure C), Michaël Vrijmoed (Vrijmoed) en Kobe Desramaults (Superette), extra gerechten die ietsje ingewikkelder mogen zijn.

Met Zot van de Noordzee wil Jan Kegels niet alleen zijn passie voor de Noordzee doorgeven, maar vooral mensen overtuigen om te kiezen voor vis van ons. Er zitten immers meer dan 220 verschillende soorten vis-, schaal- en scheldieren in de Noordzee. Waarom zouden we nog kiezen voor exotische vissoorten als er zo dichtbij zoveel lekkers te vinden is?

Jan Kegels, die voor het boek ook zelf 's nachts ging vissen met de O.62 Dini, brengt een totaalverhaal van de vangst tot op het bord. In het boek komen Belgische en Nederlandse vissers aan het woord en zijn er verhalen te lezen van aankopers en leveranciers. Ze brengen ook een reeks 'vis je datjes' en geven uitleg bij alle vissoorten.

Zot van de Noordzee van Jean sur Mer is verkrijgbaar in de boekhandel en werd ondertussen genomineerd voor 'Kookboek van het jaar'. Meer info over Jean sur Mer vind je op hun website (www.jeansurmer.be), Facebookpagina en Instagramaccount.

CV ■





SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62



VLAAMSE VISVEILING nv

ZEEBRUGGE & OOSTENDE

3 maal per week het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 54 50 18

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 59 33 90 90

Fax +32 59 34 08 98

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

Dag van de Garnaal 2017



Op de Dag van de Garnaal staat de Noordzeegarnaal steevast in de kijker. Voor Nieuwpoort is deze dag ondertussen een jaarlijkse traditie geworden. In de Nieuwpoortse Visveiling kon men op zaterdag 30 september proeven van allerlei gerechten op basis van garnaal, maar ook met de eigen ogen zien hoe de garnalen aan boord van een vissersschip gekookt worden. Ook de kinderen konden kennismaken met het garnaalvissen via workshops van Navigo, het Nationaal Visserijmuseum van Oostduinkerke. Dit jaar kon je ook de handen uit de mouwen steken en deelnemen aan de garnaalpelwedstrijd waarbij de deelnemers 500 gram garnalen moeten pellen in max. 45 minuten.

Als afsluiter van de voormiddag, stond een heerlijke garnallunch op het programma. De kaarten vlogen opnieuw de deur uit, wat leidde tot een uitverkochte Iseland-zaal op het eerste verdiep van het vismijngebouw. Tijdens deze lunch stond niet alleen de garnaal in de kijker, maar ook de hondshaai en de Vis van het Jaar, de rode poon, werden smaakvol bereid door de hotelschool Ter Duinen uit Koksijde.

In Oostende ging een gelijkaardig evenement door ter promotie van de garnaal, maar dan op 23 september. In aanwezigheid van de folkloregroep 'De Korre' werden verschillende activiteiten georganiseerd. Een demo-sessie visfileren werd afgewisseld met een demo-sessie garnaalpellen. Ook ging een pelwedstrijd door voor het grote

publiek. Michiel Rabaey van de NorthSeaChefs tekende present voor een aantal live bereidingen met garnaal.

Er is de laatste maanden heel veel geschreven over de vangsten en de prijzen van de garnaal. Nu het garnaalseizoen volop aan de gang is, merken we dat de vangsten beter zijn, wat ook resulteert in een meer realistische prijs op de veiling en in de vishandel. Op dit moment wordt gemiddeld rond de vijf euro geboden voor ongepelde garnalen op de visveiling. De aanvoer zit ook weer op een aanvaardbaar niveau, wat uiteraard ook impact heeft op de prijs. Wekelijks wordt tijdens deze oktobermaand gemiddeld zo'n 30 ton garnaal aangevoerd door Belgische vaartuigen.





N.V. LEMAHIEU H.K.
Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem
☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68
info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekers in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuultuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00 - Fax +32 (0)9 251 69 84
e-mail: info@werkhuisen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**



Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven - Schroefassen - Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



VJ n.v.

Tel. 050 54 45 41
Fax 050 54 58 37

Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouwschepen
Metaalconstructie
Draai-, frees- en schaafwerk
Inox- en aluminiumconstructie
Verhuur telescopische kranen

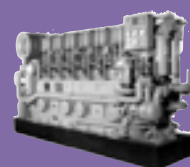
SDS n.v.

Tel. 050 54 51 78
Fax 050 55 03 67

Leveren, plaatsen en herstelling van:
alle dieselmotoren,
keerkoppelingen, pompen
en compressoren e.a.
ABC-dealer
DROOGDOK
Schroeven en schroefassen
Las- en leidingswerk



Bureel - Werkplaatsen:
Boomkorstraat 7/8 - 8380 ZEEBRUGGE
GSM 0477 41 20 93
24u/24u



Aanvoer kent lichte daling – gemiddelde visprijzen stijgen

AANVOER

De aanvoer van visserijproducten in Belgische havens door Belgische vaartuigen daalde in augustus met 7% in vergelijking met 2016, tot 1.206 ton. Hiervan werden 758 ton – d.i. 63% of -10% – aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge, 405 ton of 34% in Oostende (+9% t.o.v. vorig jaar) en 43 ton of 3% in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten daalde met 11% tot 1.020 ton, wat 85% vertegenwoordigde van de totale aanvoer.

De aanvoer van rondvissoorten kende een forse daling van 41%. De scholaanvoer nam met 7% af tot 459 ton. De aanvoer van tong vermeerderde met 9% tot 137 ton. Negatieve evoluties waren er voor rog en griet, respectievelijk met een daling van 21% en 19%. De garnaalaanvoer daalde met 7 ton t.o.v. augustus vorig jaar.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, steeg met 4% tot 5,39 miljoen euro. De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,35 miljoen euro, een afname met 3%, wat overeenkomt met 81% van de totale aanvoerwaarde (-6%).

De rondvissoorten brachten € 187.705 op, een daling van 45%. Voor schol werd een omzetstijging met 8% genoteerd tot € 884.024 (d.i. 16% van de totale omzet).

Voor tong werd een opbrengst gerealiseerd van 1,77 miljoen euro wat 4% hoger is dan in augustus vorig jaar. Dit komt overeen met 33% van de totale besomming, wat gelijk is aan 2016.

Bij de platvissoorten bracht tongschar € 170.000 op (-21%), schar tong daalde met 31% tot € 43.000. Zeeduivel kende een omzet van € 340.000 (-17%). Voor roggen werd een omzetsdaling met 15% vastgesteld van € 217.000 vorig jaar tot € 185.000 afgelopen maand augustus.

De prijs van de garnalen steeg en ook de aanvoerwaarde steeg met 27% tot € 539.000. De omzet voor langoustines daarentegen daalde met 28% tot € 90.000.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in augustus 4,47 euro/kg t.o.v. 3,99 euro/kg vorig jaar, een stijging met 12%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 4,02 euro/kg (+6%), in Oostende werd gemiddeld 5,14 euro/kg betaald (+15%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 5,90 euro/kg op (+21%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 4,26 euro/kg, een stijging met 8% t.o.v. vorig jaar. Voor tongschar werd 20% meer betaald t.o.v. vorig jaar, 4,66 euro/kg. De prijs voor kleinere schol steeg fors. Er werd voor de schol gemiddeld 1,92 euro/kg betaald. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 2,75 (-1%); 1,94 (+12%); 1,77 (+16%) en 1,74 (+29%).

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Schelvis	8	+135%	Kabeljauw	39	-48%
Steenbolk	7	+63%	Wijting	3	-66%
Tong	137	+9%	Schol	459	-7%
Tarbot	47	+20%	Bot	4	-71%
Ponen	35	+62%	Griet	22	-19%
Hondshaai	29	+18%	Tongschar	37	-34%
Sint-Jacobsschelpen	13	+47%	Schartong	27	-31%
Zeekat	63	+357%	Rog	85	-21%
			Zeeduivel	32	-20%
			Garnaal	65	-9%
			Langoustines	12	-31%

Tabel 1: Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2016

Tong: Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse:			
Grootte Klasse	Augustus 2016	Augustus 2017	Evolutie
1	20,74	20,07	-3%
2	20,35	20,09	-1%
3	14,39	13,60	-5%
4	12,32	11,99	-3%
5	9,68	10,33	+7%
Totaal	13,61	12,96	-5%

Tabel 2

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Wijting	1,82	+5%	Schelvis	2,59	-4%
Heek	2,26	+12%	Kabeljauw	3,28	-5%
Steenbolk	0,92	+12%	Tong	12,96	-5%
Schol	1,92	+16%	Tarbot	9,67	-1%
Bot	1,02	+65%	Ponen	1,08	-8%
Schar	0,83	+9%	Hondshaai	0,55	-32%
Griet	7,11	+5%			
Tongschar	4,66	+20%			
Rog	2,17	+9%			
Zeeduivel	10,64	+5%			
Garnaal	8,35	+42%			
Langoustines	7,35	+6%			
Zeekat	4,59	+42%			

Tabel 3: Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2016

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

Augustus 2016-2017

		08/2016			08/2017		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	3.335	8.981	2,69	7.824	20.236	2,59
	KABELJAUW	74.168	256.492	3,46	38.583	126.549	3,28
	KOOLVIS	860	1.323	1,54	258	394	1,53
	WIJTING	9.531	16.593	1,74	3.203	5.834	1,82
	POLLAK	3.106	13.318	4,29	1.512	6.651	4,40
	LENG	2.515	7.358	2,93	1.108	3.545	3,20
	TORSK	84	30	0,36	58	29	0,50
	HEEK	16.534	33.308	2,01	8.113	18.325	2,26
	STEENBOLK	4.100	3.358	0,82	6.674	6.142	0,92
	SCHOL	497.689	821.431	1,65	459.395	884.227	1,92
	BOT	15.070	9.335	0,62	4.411	4.494	1,02
	SCHAR	14.548	11.033	0,76	14.274	11.815	0,83
	TONG	125.060	1.701.893	13,61	136.868	1.774.080	12,96
	TARBOT	39.685	387.058	9,75	47.498	459.522	9,67
	GRIET	27.539	187.356	6,80	22.351	158.903	7,11
	TONGSCHAR	55.290	214.607	3,88	36.523	170.217	4,66
	SCHARRETONG	39.323	62.816	1,60	27.046	43.257	1,60
	HEILBOT	72	883	12,27	100	1.126	11,26
	HONDSTONG (WITJE)	3.813	7.262	1,90	1.409	3.628	2,58
	ROGGEN	18	40	2,21	454	857	1,89
	RODE POON	16.441	23.356	1,42	19.226	27.852	1,45
	GRAUWE POON	3.988	1.629	0,41	12.934	7.909	0,61
	ENGELSE POON	1.205	617	0,51	2.780	1.974	0,71
	ZEEWOLF	3.150	10.991	3,49	1.949	7.242	3,72
	ZEEDUIVEL	40.149	407.712	10,15	31.929	339.767	10,64
	KONGERAAL	1.547	2.709	1,75	1.618	3.011	1,86
	MUL	903	1.508	1,67	668	2.047	3,06
	ZEEBAARS	686	9.280	13,53	440	4.624	10,51
	KATHAAIACHTIGEN				40	26	0,66
	HAAIEN ALG.	989	522	0,53	276	71	0,26
	ANDERE DEMERS.	679	1.579	2,32	930	1.705	1,83
	GROOTOOGROG	1.816	3.115	1,72	1.450	2.627	1,81
	STEKELROG	36.929	66.025	1,79	29.153	62.033	2,13
	BLONDE ROG	49.794	110.595	2,22	46.895	103.858	2,21
	ZANDROG	19.900	37.073	1,86	7.466	15.993	2,14
	GOLFROG	235	422	1,79	1	2	1,66
	ZANDTONG	1.163	8.717	7,50	2.500	19.526	7,81
	PIETERMAN	867	2.728	3,15	7.506	8.425	1,12
	LIPVISSSEN	37	22	0,59	10	4	0,38
	ZONNEVIS	3.046	22.638	7,43	2.168	19.574	9,03
	ZWARTE ZEEBRASEM	15	22	1,50	14	19	1,34
	HONDSHAAI	24.916	20.132	0,81	29.450	16.298	0,55
	KATHAAI	2.988	2.101	0,70	2.761	1.294	0,47
	DUNLIPHARDER	18	26	1,44	32	118	3,68
	Subtotaal	1.143.801	4.477.993	3,92	1.019.858	4.345.830	4,26
Pelagisch	HORSMAKREEL	24	15	10,62			
	MAKREEL	6	11	1,85	52	132	2,53
	Subtotaal	30	26	0,87	52	132	2,53
Schaaldieren	GARNAAL	78.101	441.915	5,66	68.605	571.327	8,33
	LANGOUST.(GEH.)	17.818	124.056	6,96	12.192	89.659	7,35
	LANGOUST.(ST.)	5.066	40.292	7,95	6.495	46.630	7,18
	NOORDZEEKRAB	19.278	9.545	0,50	11.496	6.015	0,52
	ZEEKREEFT	218	2.733	12,54	191	1.896	9,93
	ANDERE SCHAALD.	55	21	0,39	307	150	0,49
	KRABBPOTEN	5.594	12.997	2,32	4.858	12.516	2,58
	Subtotaal	126.130	631.560	5,01	104.144	728.193	6,99
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	8.706	25.072	2,88	12.802	37.135	2,90
	PIJLINKTVISSSEN	217	2.311	10,65	1.701	12.572	7,39
	ZEEKAT	13.851	44.710	3,23	63.297	290.440	4,59
	OCTOPUSSEN	6.428	8.794	1,37	7.238	5.407	0,75
	WULK	1.382	1.279	0,93	904	1.092	1,21
	Subtotaal	30.584	82.166	2,69	85.942	346.645	4,03
Totaal		1.300.545	5.191.745	3,99	1.209.996	5.420.799	4,48

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2016-2017)

		JAN-AUG 2016			JAN-AUG 2017		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	93.703	162.700	1,74	93.134	170.766	1,83
	KABELJAUW	345.669	1.079.302	3,12	240.952	700.594	2,91
	KOOLVIS	3.849	5.876	1,53	6.544	7.910	1,21
	WIJTING	260.816	267.394	1,03	138.710	152.173	1,10
	POLLAK	37.566	125.958	3,35	18.948	70.326	3,71
	LENG	33.125	74.278	2,24	16.867	43.715	2,59
	TORSK	195	64	0,33	139	55	0,40
	HEEK	42.127	81.207	1,93	52.266	101.908	1,95
	STEENBOLK	248.107	156.462	0,63	224.295	148.904	0,66
	SCHOL	3.472.091	5.588.414	1,61	3.131.393	5.315.266	1,70
	BOT	183.478	118.583	0,65	96.597	78.830	0,82
	SCHAR	166.510	123.859	0,74	97.550	77.240	0,79
	TONG	1.696.474	19.310.204	11,38	1.380.722	15.571.788	11,28
	TARBOT	211.659	2.177.577	10,29	252.782	2.430.974	9,62
	GRIET	173.970	1.191.283	6,85	156.797	1.145.654	7,31
	TONGSCHAR	395.718	2.041.672	5,16	355.691	1.710.508	4,81
	SCHARRETONG	174.685	293.735	1,68	216.211	390.124	1,80
	HEILBOT	634	8.012	12,64	1.020	12.176	11,94
	HONDSTONG (WITJE)	62.518	119.858	1,92	54.649	90.681	1,66
	ROGGEN	10.536	22.841	2,17	886	1.729	1,95
	RODE POON	592.250	649.314	1,10	745.565	996.976	1,34
	GRAUWE POON	49.175	18.560	0,38	48.059	25.517	0,53
	ENGELSE POON	184.130	99.766	0,54	184.395	129.507	0,70
	ZEEWOLF	12.016	46.311	3,85	12.780	35.953	2,81
	ZEEDUIVEL	329.069	3.301.851	10,03	400.530	3.923.397	9,80
	KONGERAAL	30.084	36.154	1,20	30.063	36.048	1,20
	ROODBAARZEN	4	5	1,19			
	MUL	75.750	292.565	3,86	47.274	196.536	4,16
	ZEEBAARS	16.374	191.920	11,72	12.839	137.766	10,73
	KATHAACHTIGEN	162.490	113.213	0,70	80	66	0,83
	HAAIEN ALG.	4.522	1.869	0,41	5.787	2.720	0,47
	ANDERE DEMERS.	5.540	9.407	1,70	5.223	6.192	1,19
	GROOTOOGROG	23.165	43.170	1,86	21.986	39.908	1,82
	STEKELROG	312.401	657.893	2,11	267.949	594.030	2,22
	BLONDE ROG	286.744	729.203	2,54	336.054	887.132	2,64
	ZANDROG	88.852	185.983	2,09	89.456	188.146	2,10
	GOLFROG	1.186	2.750	2,32	23.815	55.973	2,35
	ZANDTONG	24.527	185.489	7,56	41.855	251.567	6,01
	PIETERMAN	10.883	50.423	4,63	17.457	52.963	3,03
	LIPVISSSEN	3.214	2.120	0,66	1.799	1.021	0,57
	PALING	5	41	8,15	5	41	8,18
	ZONNEVIS	14.788	103.444	7,00	11.957	94.142	7,87
	ZWARTE ZEEBRASEM	7.208	6.238	0,87	4.089	4.143	1,01
	HONDSHAAL	257.120	105.430	0,41	403.862	211.058	0,52
Demersaal	KATHAAL	24.792	23.594	0,95	38.389	20.958	0,55
	DUNLIPHARDER	54	84	1,55	58	168	2,90
	ATL. ZALM	4	27	6,83	19	262	13,78
	FOREL	1	3	2,96			
	Subtotaal	10.129.778	39.806.110	3,93	9.287.498	36.113.512	3,89
Pelagisch	HORSMAREEL	24.746	10.564	0,43	12.769	7.221	0,57
	HARING	14.737	6.037	0,41	3.710	1.602	0,43
	MAKREEL	22.090	31.918	1,44	5.354	10.354	1,93
	SPROT	45	64	1,43			
	GEEP				18	26	1,46
	SARDINE	414	916	2,21	251	712	2,84
	Subtotaal	62.032	49.499	0,80	22.102	19.916	0,90
Schaaldieren	GARNAAL	130.860	901.167	6,89	123.746	1.232.440	9,96
	LANGOUST.(GEH.)	71.420	558.690	7,82	63.160	477.573	7,56
	LANGOUST.(ST.)	22.363	181.863	8,13	30.277	226.556	7,48
	NOORDZEEKRAB	29.096	16.122	0,55	20.406	11.554	0,57
	ZEEKREEFT	1.157	12.032	10,40	1.309	14.943	11,42
	ANDERE SCHAALD.	3.345	1.263	0,38	2.909	1.905	0,65
	KRABBPOTEN	29.324	91.463	3,12	30.464	100.164	3,29
	Subtotaal	287.565	1.762.602	6,13	272.271	2.065.135	7,58
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	298.600	926.240	3,10	260.022	816.360	3,14
	PIJLINKTVISSEN	69.069	482.885	6,99	121.130	670.894	5,54
	ZEEKAT	602.569	1.790.417	2,97	372.928	1.610.512	4,32
	OCTOPUSSEN	52.217	59.419	1,14	82.856	67.108	0,81
	WULK	34.911	34.729	0,99	36.710	50.171	1,37
	STEUR				4	21	5,31
	Subtotaal	1.057.366	3.293.691	3,11	873.650	3.215.065	3,68
Totaal		11.536.741	44.911.901	3,89	10.455.521	41.413.629	3,96



BNP PARIBAS FORTIS



Ketting & rubber bollen
Visserijbenodigdheden
Metaalconstructie
Herstelling en onderhoud

Zeebrugge (8380), Marcus Gerardsstraat 12 - Tel 050/54.48.33 - Fax 050/54.79.11

Zeebrugge (8380), Kotterstraat 42 - Tel 0473/65.02.37 - Fax 050/54.79.11

Oostende (8400), Ankerstraat 24- Tel 0475/30.39.87 - Fax 050/54.79.11

PUBLICITEIT

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Vebatrans
p. 2 BMT Surveys
p. 2 Padmos
p. 4 VVC Equipment
p. 4 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 6 Kramer machines
p. 6 OceanSat
p. 6 Marelec
p. 8 Bema
p. 8 Van Eygen brandstoffen
p. 8 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 24 Joël Snauwaert mariene constructies
p. 26 Besox
p. 26 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 28 Lemahieu verpakking
p. 28 Ketels werkhuisen
p. 28 Gardec
p. 32 BNP Paribas Fortis
p. 32 Aconstruct

achterblad 3 Zeevissersfonds-Previs
achterblad 4 Radio Holland