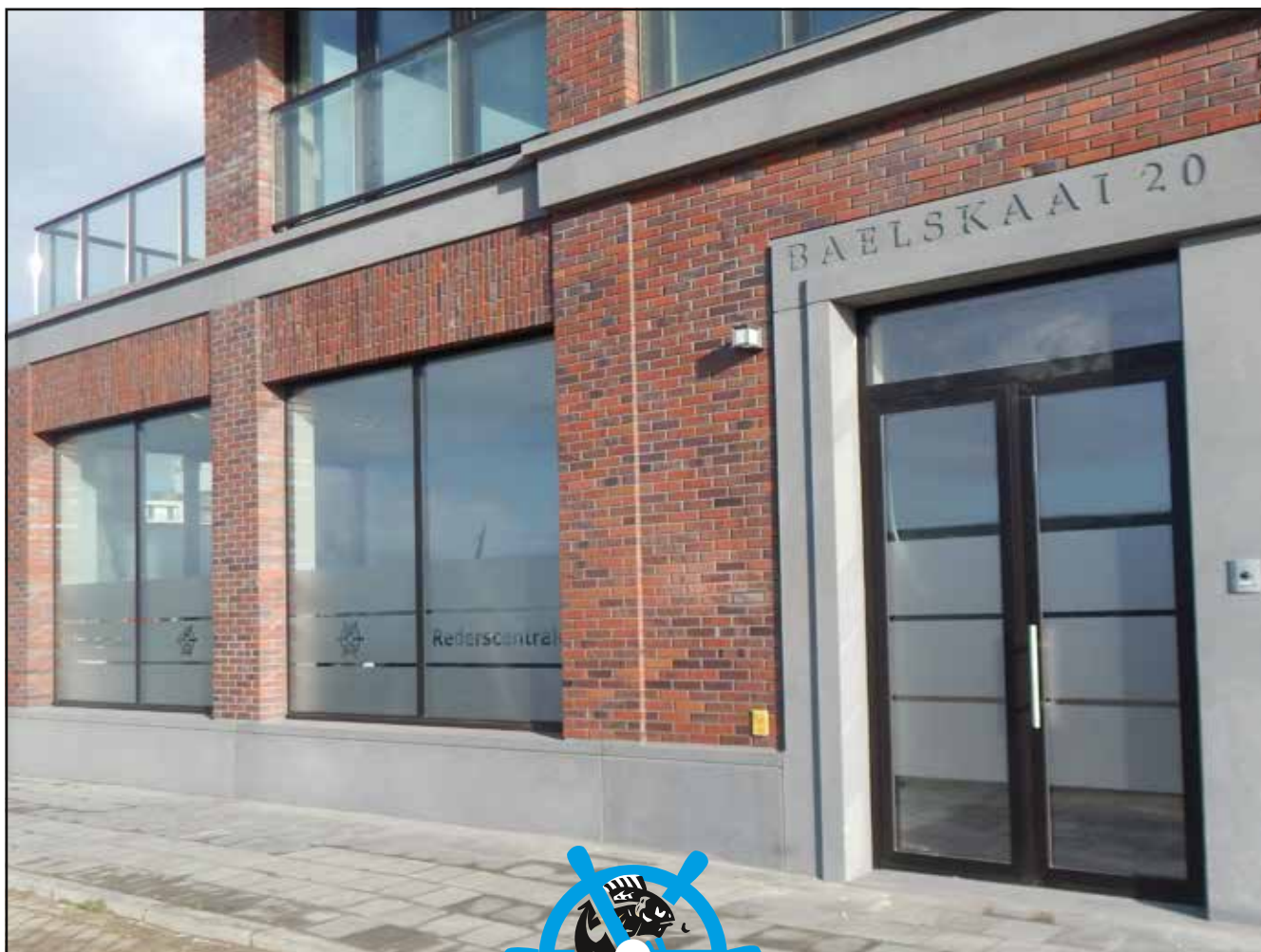


Rederscentrale



Informatieblad SEPTEMBER 2018

Een vreselijk verlies



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: rederscentrale@online.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00

Informatieblad van de Rederscentrale



Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Verantwoordelijke uitgever:
Rederscentrale - Emiel Brouckaert (EB)

Medewerkers:
Sander Meyns (SM)
Céline Van den Bosch (CV)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

SEPTEMBER 2018

INHOUD

Tragisch ongeval met de Z.19 Sonja	3
Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij	5
Herziening van de Technische Maatregelen regelgeving	9
Brexit Update	10
Aandachtspunten van de Rederscentrale	11
Nieuwe ligplaatsen Montgomerydok Oostende	12
Opleidingen in de visserijsector	13
Stand der vangsten	14
Innoverend vissen	16
Ruimtelijke Ordening	18
Zeg niet meer Provikmo maar wel Liantis	21
Aanvullende quotamaatregelen	23
Marktsituatie juli 2018	23
Statistiek markresultaten Belgische havens	26
Lijst der adverteerders	28



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

De Meer 10 • 8321 MT Urk - Nederland

Tel.: +31 (0)527 690943 • Mobiel: +31 (0)6 33317293 • Fax: +31 (0)527 690968

E-mail: planning@vebatrans.nl • www.vebatrans.nl



"Where will our knowledge take you?"

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79
Fax: +32 (0)3 605 19 63
antwerp@bmtsurveys.com
www.bmtsurveys.com

PUBLICITEIT

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)
☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmoss.nl

Tragisch ongeval met de Z.19 Sonja

Zaterdag 25 augustus 2018 gebeurde op circa 25 zeemijl voor de kust van het Engelse plaatsje Great Yarmouth het sombere ongeval met de Z.19 Sonja van reder Peter Thysebaerdts. Het schip kwam in moeilijkheden en kapseisde. Drie opvarenden konden zich redden, twee andere bemanningsleden werden in de loop van zondag levenloos in het water aangetroffen. De Rederscentrale wenst via deze weg nogmaals haar medeleven te betuigen met de familie en naasten van Kurt Slabinck en Roger Zoete, evenals veel sterkte toe te wensen aan allen die getroffen zijn door dit voorval.

Op maandag 20 augustus vertrekt het vissersvaartuig Z.19 uit Zeebrugge. Aan boord: schipper Kurt Slabinck, motorist Pascal Pincket, stuurman Dirk Coolsaet en roergangers Luc Heyneman en Roger Zoete. Roger was nog opgetrommeld om een bemanningslid te vervangen, die door ziekte niet beschikbaar was. Vijf dagen later slaat voor de Engelse kust het noodlot toe. Officieel en officieus zijn er al veel opinies uitgedrukt over wat er verkeerd is gelopen en in welke weersomstandigheden het bokkenvaartuig is verloren gegaan, maar op dit moment staat er spijtig genoeg alleen vast dat voor Kurt en Roger alle hulp te laat is gekomen. Pascal, Dirk en Luc konden - na 3,5 uur dobberen op volle zee - uit het reddingsvlot worden gered door de bemanning van het cruiseschip Pacific Princess. Ze werden aan boord gehaald, goed ondersteund door de bemanning en door het medisch personeel aan boord de eerste zorgen toegediend.

Al snel bleken de twee andere bemanningsleden vermist. De Britse autoriteiten hebben meteen een grootschalige zoekactie opgezet naar de Z.19 en naar de vermiste bemanningsleden. Zondagmiddag werden de andere twee vissers spijtig genoeg levenloos teruggevonden in zee.

De bestemming van de Pacific Princess was het Britse Dover en vandaar uit konden de drie overlevenden met de ferry de weg naar huis aanvatten. Bij aankomst in Frankrijk werden ze opgewacht door reder Peter Thysebaerdts en PREVIS consulent Luk Louwagie.



Op woensdag 29 augustus heeft de Britse kustwacht het wrak van de Z.19 gelokaliseerd. In samenspraak

met de Belgische autoriteiten en de verzekeraar werd bepaald dat het geen hinder vormt voor de scheepvaart en dat onmiddellijke lichting niet noodzakelijk is. Via de gewoonlijke kanalen, zoals de Berichten aan Zeevarenden, zijn meer details over de positie beschikbaar.

De Rederscentrale werd op zaterdagavond 25 augustus ingelicht door het MRCC (Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum) te Oostende en volgde de toestand op de voet op, ook via regelmatig contact met de PREVIS consulent, om waar nodig en volgens het 'draaiboek bij ongevallen op zee' te zorgen voor de juiste informatie aan de juiste personen.

Bij interne bespreking en via het PREVIS-project van het Zeevissersfonds werden ook de eerste analyses gemaakt. Vaststellingen zijn dat bij het ongeval geen enkele alarmmelding is uitgegaan, ook niet van de EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon), een noodradiobaken dat normaal gezien automatisch in werking moet treden. Het niet aanwezig zijn van andere dan visuele communicatiemiddelen in het reddingsvlot is een tweede punt waar onmiddellijke aandacht zal worden aan besteed. Er zijn nog andere vaststellingen die de sectorvertegenwoordiging zelf al analyseert en waarvoor bekeken wordt of er meer dringende maatregelen moeten worden genomen.

Daarnaast is er een onafhankelijk onderzoek naar het ongeluk opgestart door FOSO, de Federale Onderzoeksinstantie voor Scheepvaartongevallen. Na het afronden van het volledige onderzoek zal er gecommuniceerd worden over de exacte oorzaak en volgen er eventueel veiligheidsaanbevelingen op basis van de resultaten. FOSO heeft echter een termijn van twee jaar om dergelijke onderzoeken uit te voeren en de juiste aanbevelingen te formuleren.

Op donderdag 6 september 2018 werd er afscheid genomen van roerganger Roger Zoete in de aula van crematorium De Blauwe Toren in Brugge. De rouwplechtigheid voor de omgekomen schipper Kurt Slabinck vond plaats op zaterdag 8 september 2018 in de Sint-Margaretakerk van Knokke-Heist. De aanwezigheid vanuit de visserijsector was massaal.

VISMIJN NIEUWPOORT

Dag van de Garnaal - 29 september 2018

STEDELIJKE VISMIJN - van 9.30 u. tot 12 u.

Garnalen koken en proeven op de N86

Degustatie garnaalsoep, verse garnalen en Rodenbach

Garnaalpelwedstrijd en demo garnaalpellen

Oesterbeurs - 19, 20 & 21 oktober 2018

STEDELIJKE VISMIJN - zaal Iseland

Koude en warme oesters van Ria D'Etel (Morbihan)

Verfrissende Noorse schotel of charcuterieschotel

Verse Nieuwpoortse garnaalsoep of foie gras

Muzikale omlijsting door Duo Stevy en MG Brothers

Opbrengst t.v.v. lokale goede doelen

Organisatie: vzw Nieuwpoortse Blauwe Boei i.s.m. stad

Nieuwpoort - Tel. 058 22 44 44 - info@nieuwpoort.be.



Meer info: stedelijke vismijn - Kaai Nieuwpoort
visveiling@nieuwpoort.be - Tel. 058 22 49 70



VVC
EQUIPMENT
INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een
vooraanstaande leverancier van materialen voor
de **bouw, industrie, offshore, yachting** en
professionele **visserij**, waaronder **staalkabels,**
touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing
van) **netten,** (bedrukking van) **kledij &**
veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



PUBLICITEIT

Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij 2021-2027

Op 12 juni dit jaar publiceerde de Europese Commissie haar voorstel voor het nieuwe Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) voor de periode 2021-2027. Dat wil zeggen dat het huidige fonds nog tot eind 2020 loopt. In het kader van de dialoog heeft de visserijcommissie van het Europees Parlement haar opmerkingen en amendementen begin september gepubliceerd.

Voorstel Europese Commissie

Het nieuwe EFMZV blijft de Europese visserijsector steunen in de richting van duurzamere visserijpraktijken, met bijzondere aandacht voor de ondersteuning van kleinschalige visserij. Het fonds zou ook het groeipotentieel van een duurzame blauwe economie helpen realiseren met het oog op een welvarender toekomst voor de kustgemeenschappen. Het zou voor het eerst bijdragen tot een versterkt internationaal beheer voor veiligere, schonere, beter beveiligde en duurzaam beheerde zeeën en oceanen. Ten slotte stelt de Commissie de milieu-impact van het fonds te versterken door aandacht te schenken aan de bescherming van mariene ecosystemen en een deel van het budget te besteden aan de matiging van de klimaatverandering. Dit in overeenstemming met de toezeggingen die in het Klimaatakkoord van Parijs zijn aangegaan.

Om ervoor te zorgen dat het fonds zowel efficiënt als doeltreffend is, omvat het enkele nieuwe aspecten zoals:

- Een vereenvoudigde en bredere keuze voor de lidstaten, waardoor deze nu hun steun gericht kunnen inzetten op basis van de strategische prioriteiten, in plaats van te moeten kiezen uit een lijst van subsidieerbare acties.
- Een betere afstemming op andere EU-fondsen, waarbij de algemene regels voor alle structuur- en investeringsfondsen zijn vastgelegd in een verordening met gemeenschappelijke bepalingen.
- Een betere gerichte steun op de verwezenlijking van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB).

Standpunt visserijcommissie Europees Parlement

Als lid van de visserijcommissie van het Europees Parlement is de Spanjaard Gabriel Mato verkozen tot rapporteur van het voorstel van de Europese Commissie voor het nieuwe EFMZV. Dit betekent dat hij verantwoordelijk is om de uiteindelijke standpunten van het parlement in de dialoog te verdedigen. Begin september publiceerde Gabriel Mato een ontwerprapport over dit voorstel. Hieronder een overzicht met de belangrijkste amendementsvoorstellen en opmerkingen.

Budget

De Commissie heeft een voorstel gedaan voor een budget van 6,14 miljard euro vanaf 2021, wat 5% lager is dan bij de vorige meerjarenbegroting. Dit is vooral te wijten aan de nakende brexit. Tegelijkertijd stelt de Commissie voor om de middelen voor gedeeld beheer te verminderen en meer middelen beschikbaar te stellen voor direct en indirect beheer. Volgens de visserijcommissie zijn subsidies meer dan

ooit nodig om toekomstige uitdagingen aan te gaan. Het is daarom van fundamenteel belang dat het nieuwe fonds ten minste dezelfde budgettaire toewijzing heeft als het huidige. Bijgevolg moet het aandeel dat wordt toegewezen aan gedeeld beheer enerzijds en aan direct en indirect beheer anderzijds, hetzelfde blijven. Gabriel Mato merkt op in zijn rapport dat het huidige EFMZV slechts 0,6% van de totale algemene EU-begroting 2014-2020 vertegenwoordigt. Elke vermindering van middelen voor visserij heeft vrijwel geen gevolgen voor de EU-begroting, maar kan wel grote negatieve gevolgen hebben voor Europese visserijsectoren. Daarnaast stelt Mato dat de brexit niet als een excuus gebruikt mag worden om de financiering voor visserij te verminderen.

Flexibiliteit en vereenvoudiging

Het voorstel van de Commissie blijkt tegemoet te komen aan de vereenvoudigingswensen van de lidstaten. Een voorbeeld van vereenvoudiging is dat in het nieuwe fonds de begunstigde enkel aansprakelijk wordt gehouden voor de subsidieaanvraag en tijdens de uitvoering van de subsidieerbare acties. De maatregelen dat de begunstigde eveneens vijf jaar na de uitvoering aansprakelijk wordt gehouden, zoals vastgelegd in het huidige fonds, zou worden geschrapt.

Het voorstel van de Commissie is gebaseerd op het beginsel om alle maatregelen die niet expliciet verboden zijn, toe te staan. Om verwarring tegen te gaan moet dit beginsel volgens de visserijcommissie van het Parlement expliciet in de verordening worden vermeld. Daarnaast stelt de visserijcommissie een bijkomend artikel voor met een indicatieve lijst van acties met betrekking tot visserij en aquacultuur waarbij EFMZV steun mogelijk moet zijn. Aangegeven acties zijn onder andere adviesdiensten, samenwerking tussen wetenschappers en vissers, starterssteun voor jonge vissers, motorvervanging, beleggingsfondsen voor ongunstige klimatologische gebeurtenissen en milieu-incidenten, investeringen in vissershavens en veiligen en communicatiecampagnes om het imago van visserij en maritieme beroepen te bevorderen.

Steun voor nieuwbouw

Bij de lijst van niet toegelaten steun, staat nog altijd 'nieuwbouw'. Het is ondertussen gekend dat de Belgische sector en overheden bij de stakeholders horen die vinden dat het aanwenden van middelen in vernieuwing van de vloten veel nuttiger zijn voor het bereiken van de duurzame



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE HOOFDETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

bvba SNAUWAERT JOËL

- ✓ MARINE CONSTRUCTIE EN REPARATIE
- ✓ ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN
- ✓ ONTWERPER + PRODUCTIE ECOROLL

Minder brandstofverbruik
Minder bodemberoering
Minder slijtage



Kotterstraat 93 - 8380 Zeebrugge
Gsm 0475 74 50 79
E-mail: joels@pandora.be

Wegen op zee



CE-gekeurd

Netcontrole



Pulsvissen



MARELEC
Food Technologies
Redanweg 15
8620 Nieuwpoort, België
T +32 58 222 111
F +32 58 239 280
sales@marelec.com



marelec
IN BALANCE WITH YOUR NEEDS

www.marelec.com

doelstellingen, dan die middelen te voorzien voor aanpassingen op oudere eenheden. Ook in het parlementair rapport wordt hier niet op ingegaan. Er wordt wel op gewezen dat in het voorstel van de Commissie heel wat bepalingen staan met betrekking tot vloten in Europese overzeese gebieden. De Visserijcommissie stelt voor een specifiek hoofdstuk toe te wijden aan deze gebieden. Ook hier staat het voorstel van de Commissie niet toe dat de ambachtelijke en traditionele vloten in de overzeese gebieden worden vernieuwd. In het rapport van de parlementaire visserijcommissie wordt echter gevraagd om dit toe te staan, weliswaar binnen de grenzen van toegestane capaciteitsmaxima. Vernieuwing moet eveneens worden beperkt tot de vervanging van een oud vaartuig door een nieuw vaartuig en moet duurzame visserij toelaten om de doelstellingen van MSY te bereiken. De Rederscentrale hoopt dat medestanders kunnen worden gevonden om dit ook voor andere specifieke situaties zoals de Belgische vloot aan te kaarten.

Verwerking en markten

Er moet volgens het rapport van de visserijcommissie eveneens blijvende steun worden verleend aan de verwerkings- en afzetsector om concurrentievermogen te vergroten. Daarnaast stelt de visserijcommissie een bijkomend voorstel voor in het kader van verwerking van visserij- en aquacultuurproducten. Gezien visserij een seizoensgebonden activiteit is en de opbrengsten dus sterk afhankelijk zijn en het aanbod soms groter is dan de vraag, is het noodzakelijk dat exploitanten overschotten van hun productie kunnen beheren door een deel op te slaan voordat ze opnieuw te koop worden aangeboden. Om dit te bereiken, moet het EFMZV producentenorganisaties (PO's) blijven steunen die behoefte hebben aan een mechanisme voor tijdelijke opslag van visserijproducten die bestemd zijn voor menselijke consumptie.

In het voorstel van de Europese Commissie staat er met betrekking tot de Productie- en Marketingplannen (PMP) en in tegenstelling met het huidige EFMZV (art. 66), niet meer omschreven dat de betrokken lidstaat een voorschot van 50% van de financiële steun zal verlenen aan de PO's na goedkeuring van een PMP. Volgens de visserijcommissie van het parlement is het belangrijk om gemeenschappelijke regels voor de uitvoering ervan te handhaven om

concurrentievervalsing tussen de lidstaten te voorkomen en dient deze bepaling eveneens in het nieuw EFMZV opgenomen te worden.

Herstructurering vloten

Volgens Gabriel Mato zou het toekomstige fonds de visserijsector moeten helpen bij het uitvoeren van een herstructureringsproces dat om verschillende redenen noodzakelijk is geworden. Dit proces kan acties omvatten zoals de vervanging van vervuilende motoren en de modernisering van onveilige schepen. Zoals eerder vermeld, sluit het voorstel EFMZV 2021-2027 nog steeds steun voor nieuwbouw uit, wat voor de Belgische visserijsector een probleem is. Europa redeneert dat nieuwe vaartuigen automatisch zullen leiden tot een verhoging van de visserijcapaciteit terwijl de Rederscentrale van mening is dat vernieuwen of moderniseren gelijk staat aan verduurzamen en dat een capaciteitsverhoging ook in die vorm vermeden kan worden.

In het voorstel voor het nieuwe EFMZV staat omschreven dat de Europese Commissie het nationaal operationeel programma van elke lidstaat zal beoordelen en hierbij met meerdere aspecten rekening zal houden. De visserijcommissie van het Parlement stelt een amendement voor waarin gesteld wordt dat de behoefte aan modernisering of vernieuwing van de vloot ook in aanmerking moet worden genomen bij de beoordeling van de Commissie.

De visserijcommissie stelt dat in het geval van bepaalde vissersvloten en op voorwaarde dat er middelen beschikbaar zijn, vlootmodernisering- en vernieuwing aan duurzame vaartuigen van minder dan 24 meter moet worden toegestaan. Daarbij wordt er gewezen dat de EU-vloot gemiddeld 25-30 jaar oud is en om de IMO-strategie om broeikasgasemissies te beperken van schepen die de totale jaarlijkse broeikasgasemissies tegen 2050 met ten minste 50% willen verminderen, zouden grotere vaartuigen hun motoren moeten vervangen om zich aan te passen aan en te voldoen aan deze internationale doelstelling.



JV ■



VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende
T: 059 33 22 15 • F: 059 33 01 55
GSM Johan: 0477 31 54 15
GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

***Mazout
Petroleum
Oliën***

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

Herziening van de Technische Maatregelen regelgeving

Stand van zaken

In 2016 werd door de Europese Commissie het startschot gegeven voor de vervanging van verordening (EG) nr. 850/98 voor de instandhouding van de visbestanden via technische maatregelen voor de bescherming van jonge exemplaren van mariene organismen, dat in de loop der jaren door allerlei wijzigingen en uitvoeringsbesluiten een complex gegeven is geworden. Ondertussen wordt er tijdens het tripartiet overleg tussen het Europees Parlement, de Europese visserijministers en de Europese Commissie hard gewerkt aan een uiteindelijke compromis.

Algemeen kan gesteld worden dat aan de hand van technische maatregelen wordt geregeld hoe en waar er gevestigd mag worden. Het doel van de maatregelen is de vangst die met een bepaalde visserij-inspanning kan worden gevangen, onder controle te houden en de effecten van de visserij op het ecosysteem tot een minimum te beperken. Het huidige Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) en de bijhorende aanlandingsverplichting indachtig, vonden de Europese beleidsmakers dat het tijd was geworden om het kluwen rond de uit 1998 daterende wetgeving te vervangen. In de afgelopen twee jaar hebben de drie Europese instanties elk hun versie van de wetgeving over technische maatregelen uitgewerkt. Momenteel loopt het overleg tussen het Europees Parlement, de Europese visserijministers en de Europese Commissie, die elk hun visie moeten verdedigen, om uiteindelijk tot een compromis te komen. Hoewel dit de finale onderhandelingsronde is, loopt de afhandeling van dit dossier niet van een leien dakje. Gabriel Mato, lid van de Commissie Visserij van het Europees Parlement en tevens rapporteur van dit voorstel, vermeldde recent dat er al 25 interne vergaderingen en 5 trialogen werden gevoerd over de herziening. Er werden vorderingen gemaakt maar er zijn nog enkele knelpunten. De cruciale onderhandelingspunten zijn regionalisering, maaswijdtes, selectiviteitsindicatoren en pulvisserij.

Met betrekking tot regionalisering werd de aanpak van het Europees Parlement goedgekeurd. Meerjarige beheerplannen blijven een prioriteit. Er wordt geprobeerd te voorkomen dat regionalisering gehinderd wordt door de aanwezigheid van meerjarenplannen. Als er geen plan is, kunnen de lidstaten via gezamenlijke aanbevelingen regionale maatregelen vaststellen. Wat betreft maaswijdtes zijn er verschillende voorstellen. Het Parlement stelt voor de status-quo te respecteren, maar de Commissie en de Raad hebben zeer gedetailleerd werk verricht en zijn met verschillende voorstellen gekomen. Om een weloverwogen beslissing te nemen, heeft rapporteur Mato de adviesraden aanbevelingen gevraagd rond maaswijdtes en selectiviteitsindicatoren.

Advies van AC's

De Noordzee Adviesraad (NSAC) en de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC) sloegen de handen in elkaar en leverden eind augustus een gezamenlijk visiedocument af, dat werd goedgekeurd door de leden van de visserij-industrie van beide adviesraden (AC's). Algemeen

wordt er gesteld dat een continue stroom van stimuli voor een bottom-up benadering en praktische oplossingen een voorwaarde voor succes zijn. Er wordt door de AC's gewezen op de toepasbaarheid van de nieuwe regelgeving voor technische maatregelen in combinatie met de volledige implementatie van de aanlandplicht. Het nieuwe kader voor technische maatregelen moet eenvoudiger, meer toepasbaar en flexibeler zijn en vooral gericht zijn op regionale specifieke kenmerken. In een gemengde demersale visserij is het bijvoorbeeld niet mogelijk om van tevoren de vangstsamenstelling van elke trek te bepalen. De visserijsector blijft erbij dat een verplichting per vistuig om een minimum of maximum percentage van bepaalde vissoorten te vangen, in tegenspraak is met het vermijden van teruggooi. In het gezamenlijk visiedocument werd ook het standpunt over de selectiviteitsindicatoren toegelicht. De voorgestelde referentie rond de doelstelling voor het vermijden van ongewenste vangsten, is een optimale gemiddelde lengte per vissoort, die wetenschappelijk bepaald is (Lopt). De AC's vinden dat dergelijk principe niet ver genoeg geëvolueerd is om toe te passen als een doelstelling in de visserij. Het mag dus niet worden opgenomen in de regelgeving en al zeker niet leiden tot verplichte tussenkomst van de lidstaatoverheden, wanneer die doelstelling niet gehaald wordt.

En nu?

Met de algemene invoering van de aanlandplicht net om de hoek en de brexit aan de horizon blijkt de druk op de instanties om een nieuwe technische maatregelen regelgeving af te ronden enorm groot. In deze situatie wordt gevreesd dat het advies van de AC's - waar trouwens tot nu toe weinig reactie is op gekomen - opzij zal worden gelegd en dat timing voorkeur zal krijgen op inhoud. Ook de Ridderscentrale vraagt aan alle betrokken instanties om niet snel vangstsamenstellingen en optimale lengtes in een wet, die voor heel lang de manier van vissen zal kunnen bepalen, vast te beitel.

Anderzijds is er nog een discussiepunt, dat blijkbaar pas op het laatste moment terug op de onderhandelingsstafel zal worden gelegd: de pulvisserij. Omdat hier nog moeilijkheden worden verwacht, is de tijdsdruk om andere elementen er door te jagen nog groter. Dit staat zelfs nog niet op de agenda van de volgende dialoog, die gepland is op donderdag 4 oktober 2018.

Brexit Update

Verschillende visserijvertegenwoordigingen uit EU lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de brexit. De Rederscentrale blijft alle ontwikkelingen omtrent de brexit nauw opvolgen. Deze maand wordt er onder andere gerapporteerd over een mogelijke no deal scenario, de geruchten van een tweede referendum en een brief vanuit de Rederscentrale met als onderwerp de Belgische visserij en brexit.

No deal scenario

Zowel Groot-Brittannië als de EU houden meer openlijk rekening met een 'no deal' scenario. Eind augustus publiceerde de Britse regering een eerste advies aan burgers en bedrijven over wat te doen als het VK en de EU inderdaad niet tot een akkoord kunnen komen.

Britse brexit-minister, Dominic Raab, meldt nog steeds te geloven "dat een goede deal in zicht is". Hij meent dat de deal voor 80 procent is afgerond en belooft de gesprekken met Brussel nog te versnellen. Tegen de Europese Raad eind oktober zou er een akkoord moeten zijn over de voorwaarden waaronder het VK en de EU gaan scheiden. Ondertussen heeft Europees brexit-onderhandelaar, Michel Barnier, laten weten dat de onderhandelingen mogelijk toch worden verlengd gezien de gesprekken te moeizaam verlopen.

Volgens Britse minister voor visserij, George Eustice, zou geen akkoord de Britse visserijsector net kunnen doen opleven. In het Britse parlement verklaarde Eustice dat geen akkoord de Britse vissers een grote toename van hun vangstmogelijkheden zou geven omdat de Britten de controle over 'hun eigen' visbestanden in handen zouden hebben. Eustice voegde eraan toe dat de Britse vissersvaartuigen nog steeds toegang zullen hebben tot de Europese wateren gezien het VK opnieuw zou aansluiten bij de Noordoost Atlantische Visserijcommissie.

Tweede referendum?

Afgelopen weken dook steeds vaker het gerucht van een mogelijke tweede referendum over de brexit op. Zo'n referendum zou voor eind maart 2019, het moment waarop het VK de EU verlaat, moeten georganiseerd worden. In een open brief naar de het Britse nieuwsblad The Sunday Telegraph, schrijft premier May dat Groot-Brittannië geen compromissen zal sluiten over zijn brexit-voorstellen en er ook géén tweede referendum over de brexit zal komen.

May geeft in haar brief toe dat er nog heel wat meer zal moeten worden onderhandeld de komende maanden, maar benadrukt dat ze niet zal afwijken van haar zogenaamde Chequers-plan, waarbij ze een vrijhandelszone met de EU wil sluiten voor goederen. Daarnaast benadrukt May dat een tweede referendum er niet zal komen. "Dat zou een verraad voor onze democratie zijn en een schending van het vertrouwen van de kiezer."

De onenigheid binnen de conservatieve partij van May blijft echter heersen. Volgens Steve Baker, lid van het Britse Hogerhuis en eveneens lid van de conservatieve partij van May, zijn maar liefst 80 conservatieve parlementsleden bereid om tegen het Chequers-plan van de premier

te stemmen. Volgens hem zou het voor de conservatieve partij tot een catastrofale breuk leiden indien May zich blijft vasthouden aan haar plan. Ook oud minister Buitenlandse Zaken, Boris Johnson, verwijt May de EU bereidwillig de leiding te geven bij de onderhandelingen door haar plan na te streven.

Brexit en de Belgische visserij

De Rederscentrale heeft een brief gericht aan Vlaams minister bevoegd voor visserij, Joke Schauvliege; Eerste minister, Charles Michel; minister-president van de Vlaamse Regering, Geert Bourgeois en vice-eerste minister en minister van economie, Kris Peeters.

In de brief wordt naar voor gebracht dat het gemeenschappelijk standpunt van EUFA nog steeds dezelfde blijft; namelijk een status quo voor toegang tot de Britse wateren en voor het beheer van de vangstmogelijkheden. Ondertussen is er in het VK de zogenaamde Fisheries White Paper gepubliceerd, waarover reeds gerapporteerd werd in vorige edities van dit informatieblad. De Rederscentrale stelt vast dat deze White Paper helemaal niet in de buurt komt van het standpunt van EUFA. In de brief wordt benadrukt dat in dit kader een voortzetting van een gezamenlijk visserijbeheer noodzakelijk is om tot duurzame activiteiten voor iedereen te komen.

Volgens de Rederscentrale is er nood aan bevestiging dat de Belgische visserij op de nationale en regionale brexit-agenda's blijft. Daarom vraagt de Rederscentrale voor een algemeen overleg over hoe België, als EU lidstaat er mee kan voor zorgen dat de visserijdoelstellingen worden meegenomen in de brexit-onderhandelingen.

EUFA heeft eveneens een Non Paper bezorgd aan het team van hoofdonderhandelaar, Michel Barnier, Directoraat-generaal Maritieme zaken en Visserij (DG MARE) en de Permanente Vertegenwoordigingen bij de EU van de negen lidstaten die bij EUFA zijn aangesloten. Daarin staat weergegeven wat er volgens EUFA, wat betreft visserij, in de politieke declaratie rond het scheidingsverdrag zou kunnen opgenomen worden.

Ten slotte heeft de Federale Overheidsdienst Economie aangekondigd dat in september een brexit impact scan gepubliceerd zou worden. De Rederscentrale vraagt duiding over de scan die voor de visserijsector is, of zal worden, uitgevoerd. Samen met de White Paper en de EUFA Non Paper zijn dit voldoende redenen om een overleg tussen overheden en sector te organiseren en de gelijklopende standpunten te bevestigen over hoe de Belgische visserij best wordt verdedigd in de brexit-onderhandelingen.

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Werkgroep Vernieuwbouw van 23 augustus

Een werkgroep, met vertegenwoordiging van de verschillende betrokken overheidsinstanties en de Rederscentrale, buigt zich over de mogelijkheden tot steun voor vernieuwbouw binnen de visserijsector. Uit een grondige analyse blijkt dat de piste om steun te verkrijgen onder de bestaande EFMZV-artikels 32 (veiligheid) en 41 (energie-efficiëntie), niet langer opportuun is. Dit op basis van het feit dat nieuwbouw volgens de EFMZV-verordening principieel niet betoelaagd wordt. Daarom werd door de werkgroep overeengekomen dat de pijlen gericht moeten worden op het Europese overheidssteun binnen het toekomstige EFMZV 2021-2027. Maar in de ontwerpverordening van de Europese Commissie werd steun voor nieuwbouw eveneens niet opgenomen. Nu zijn de lidstaten aan zet om hun opmerkingen en voorstellen tot wijzigingen aan te brengen. Toch wordt het niet evident om deze maatregel onder de betoelaagbare acties te laten vallen, gezien hiervoor steun noodzakelijk is door het gros van de lidstaten.

De leden van de Werkgroep Vernieuwbouw zijn ondertussen gestart met de consultatie van een aantal personen en instanties die betrokken zijn bij de invulling van het EFMZV, aan wie de argumenten en standpunten voor steun voor vernieuwbouw zullen overgemaakt worden met als doelstelling het één en ander in gang te zetten. Tevens liggen ook plannen op tafel om een studie uit te voeren naar de financiële haalbaarheid van vernieuwbouw, waarbij rekening gehouden wordt met verschillende scenario's (fluctuatie gasolie- en visprijzen).

Marktstandaarden

Op 5 en 6 september zijn er vergaderingen van de Marktenadviesraad (MAC) doorgegaan. De MAC heeft zelf een questionnaire opgemaakt om te bepalen wat en hoe er aan de Europese Commissie zal geadviseerd worden, wat betreft het al dan niet herzien van wetgevingen rond minimum lengte, gewichtscategorieën en kwaliteitsbepaling. De consultatie die de Commissie zelf heeft gelanceerd werd beoordeeld als te sturend en daardoor stelden een aantal leden voor om te antwoorden dat de uitkomsten niet zullen worden ondersteund door de MAC.

Aanlandplicht (LO)

Op 22 augustus was er een Focusgroep van de Noordzee AC (NZAC) over dit onderwerp. Daar werd een advies voorbereid over de aanpak op de decemberraad 2018, dat op 20 september op de agenda stond ter goedkeuring. Aangezien dit vlak na de deadline voor deze editie was, kan de uitkomst nog niet worden meegegeven.

Een delegatie van de Noordwestelijke Wateren AC (NWWAC) is op 7 september samengekomen met vertegenwoordigers van de lidstaten in de Noordwestelijke Wateren Groep. Daar werd voor alle NWW vissoorten die vanaf 1 januari 2019 onder de LO zullen vallen, besproken hoe de knelpuntrisico's (Choke Risks) kunnen worden aangepakt. De uitkomst van deze vergadering zal worden samengelegd met de uitkomsten van de NWWAC vergaderingen van 12 tot 14 september voor zover de aanpak van de LO aan bod kwam. Op 24 september is een verdere vergadering van de NWWAC gepland om tot een consensus te komen over het advies.

In vorige edities is gerapporteerd over de regionale Gezamenlijke Aanbevelingen die tot Discard Plannen zouden moeten leiden. De verschillende voorstellen die door de lidstaatgroepen eind mei aan de Europese Commissie zijn bezorgd, werden tegen midden augustus aangepast. Voor de Belgische visserij zijn de gevolgen dat een overlevingsuitzondering voor schol nu slechts voor één jaar is en niet voor drie. Om een verlenging te bekomen zal minstens al moeten worden aangetoond dat de voorwaarden om de overlevingsgraad te verbeteren een voldoende resultaat opleveren. De overlevingsuitzondering voor tarbot werd helemaal weggelaten en een gecombineerde de-minimis voor rondvissen werd als onwettelijk gecatalogeerd.

Bij de besprekingen met vertegenwoordigers van de Europese Commissie werd bevestigd dat het voor iedereen duidelijk is dat zelfs met drastische maatregelen in de decemberraad het vroegtijdig sluiten van visserijen niet zal kunnen vermeden worden. De visserijvertegenwoordigers wijzen er dus op dat daardoor politieke beslissingen zullen moeten worden genomen, want binnen het huidige wettelijk kader kunnen niet alle oorzaken worden aangepakt. De Commissie reageerde daarop met de stelling dat ook zij het stilleggen van visserijen door de LO wensen te vermijden, maar dat het ook niet aanvaardbaar is om qua 'discards' op 'business as usual' te hopen.

VLAM Sectorgroep van 12 september

Een interessante discussie over promotievoering voor de 'Visserij Verduurzaamt' erkenning - die zichtbaar is op de veilklok en veilfactuur - vond plaats tijdens deze vergadering. De vertegenwoordigers van de handel zijn vragende partij om de communicatie rond 'Visserij Verduurzaamt' door te trekken naar de consument toe. De Rederscentrale maakte duidelijk dat de erkenning B2B is en dus stopt in de eerste verkooppunten. Uiteraard bestaat de mogelijkheid om de erkenning door te trekken tot de consument, maar dan moet ook de traceerbaarheid over de volledige keten gegarandeerd zijn. Eventueel kan deze oefening deel uitmaken van een vervolgtraject op het bestaande MaViTrans-project. Momenteel ligt de focus op het B2B-verhaal, met de uitwerking van de verbetertrajecten en het stimuleren van duurzaamheidsinspanningen over de hele vloot.

Een tweede voornaam agendapunt was de opmaak van het programma voor 2019. Begin september werd door Europa aan VLAM meegedeeld dat het ingediende project rond vis en wijn in samenwerking met de Duitse Riesling wijnindustrie onder de noemer 'Enjoy it's from Europe' niet werd weerhouden gezien de te beperkte doelgroep en beperkte Unie-boodschap. Inhoudelijk werd het project daarentegen wel als zeer positief geëvalueerd. Deze negatieve beslissing leidt ertoe dat het budget in dezelfde lijn ligt als 2018 en weinig extra campagnes zullen kunnen uitgevoerd worden. Er werd overeengekomen dat voor de Vis van het Jaar voorstelling van 2019 een nieuw concept zal gehanteerd worden, waarover binnenkort meer informatie volgt. Er werd ook een update van de viskalender aangekondigd. Daarnaast zijn er onder andere nog de campagnes rond de Vissen van de Maand, de Seafood Expo Global, events zoals de wedstrijd Viskok van het Jaar, marktonderzoeken en de reguliere mediacampanes op tv, tijdschriften en online.

Nieuwe ligplaatsen Montgomerydok Oostende

De realisatie van nieuwe steigers voor kustvisserij in het Montgomerydok aan de visserskaai te Oostende is een feit. In totaal worden zes ligplaatsen voor vissersvaartuigen voorzien, aangevuld met één steiger voor de Franlis. De nieuwe steigers leiden ertoe dat elke kustreder zijn eigen vaste plaats heeft, en dit via een concessie voor een periode van 27 jaar. De inplanning en bouw werden gecoördineerd door MDK Afdeling Kust, in overleg met de Rederscentrale, Stad Oostende en de betreffende kustvisserij.

Ligplaatsen voor allerlei vaartuigen in onze kusthavens zijn enorm geëigend, waardoor het proces van ruimtelijke planning erg efficiënt en transparant moet gebeuren. Ook de rederijen van de kustvisserij maken zich zorgen over de toekomst van hun ligplaatsen. Zo namen Rederscentrale en de afdeling Kust van het Agentschap Maritieme Dienstverlening (MDK) een viertal jaar geleden initiatief om een oplossing te vinden voor de overgebleven vissersvaartuigen in Zeebrugge, voor wie het praktisch gezien onmogelijk is om dagelijks de wachttijden in het sas te trotseren om de achterhaven naast de Vlaamse Visveiling te bereiken. Uiteindelijk werd een duidelijk afgebakende zone aan de oude visveiling in de voorhaven van Zeebrugge gereserveerd louter voor de kustvisserij.

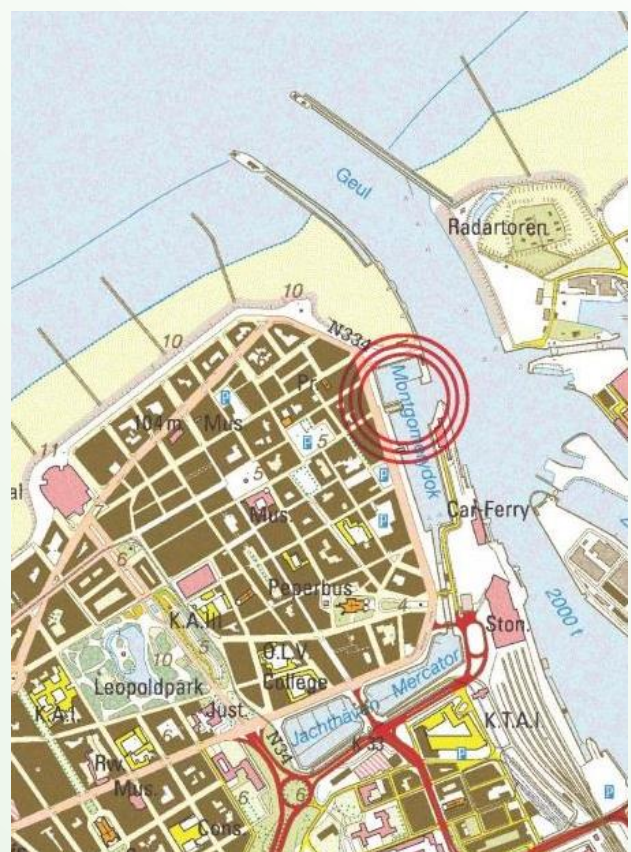


Ook in Oostende werden door de vertegenwoordigers van het kustvlootsegment de laatste jaren vragen gesteld over hoe de situatie betreffende het gebruik van ligplaatsen en zones voor laden en lossen aan de visserskaai in het Montgomerydok zou evolueren. Want reeds tientallen jaren is dit dok ter beschikking gesteld van de kustvisserij, weliswaar zonder dat hiervan iets wettelijk op papier is vastgelegd in de vorm van een verbintenis of contract. Op initiatief van MDK werd begin 2017 in samenspraak met de stad Oostende en na overleg met de Rederscentrale en een vertegenwoordiging van de lokale vissers beslist om de schikking van de afgemeerde vaartuigen in het Montgomerydok tussen de vistrap en het aquarium te optimaliseren en officialiseren.

De werken hebben in het voorjaar en tijdens de zomervakantie plaatsgevonden, wat in totaal heeft geleid tot de bouw van vier steigers, die aan de individuele vissersvaartuigen werden toegekend. De steiger die zich net naast de vistrap bevindt, bevat twee plaatsen, namelijk voor de O.2 Mike Michel JR en O.62 Dini. De tweede steiger bevat slechts één ligplaats en wordt ter beschikking gesteld van de Franlis, een vaartuig dat havenrondvaarten aanbiedt aan toeristen. De derde steiger behoort toe aan de O.152 Aran en de O.190 Renilde, beiden uitgebaat door Lorenzo Desmit. De laatste steiger, die net naast het aquarium is gele-

gen, biedt plaats voor beide vaartuigen van reder Rudi Barbaix, namelijk de O.82 Nautilus en de O.191 Romy.

Ondanks de kritiek en frustraties die kort na de bekendmaking van de werkzaamheden circuleerden op sociale media, blijkt achteraf dat de zes kustreders uit Oostende zeer tevreden zijn met de nieuwe steigers. Er werd een concessieovereenkomst met MDK overeengekomen, waardoor de betreffende reders de garantie hebben dat zij de komende 27 jaar – uiteraard met die voorwaarde dat de rederij en visserijactiviteiten blijven voortbestaan – kunnen gebruik blijven maken van hun persoonlijke steiger. Het is begrijpelijk dat het voor de visserijsector niet evident is om een gedeelte van de ruimte af te staan aan toeristische activiteiten (Franlis), maar door de bouw van de vier steigers is de ruimte veel efficiënter ingedeeld, waardoor de zes vissersvaartuigen en de Franlis meer dan voldoende ruimte hebben om aan en af te meren. Ook de laad- en loszone ter hoogte van de kop en vanaf de zijwaartse kaaiwand van de vistrap werd behouden. Ook op vlak van veiligheid zijn er enorme stappen voorwaarts gezet. Elke steiger is voorzien van een degelijke loopbrug, wat op- en afstappen vergemakkelijkt, zeker in geval van laag water. De Rederscentrale is er dan ook van overtuigd dat de nieuwe indeling en vooral de overeenkomst op lange termijn opportuniteiten biedt voor de toekomst van de kustvisserij in Oostende.



Opleidingen in de visserijsector

Al sinds 2004 zet de Nederlandse organisatie ProSea zich in voor het overbrengen van de benodigde kennis en competenties voor een duurzame visserij. Dit werpt zijn vruchten af in Nederland, waar reeds verschillende cursussen aan toekomstige vissers worden aangeboden. Momenteel werkt ProSea ook aan een opleiding in Vlaanderen via samenwerking met onze visserijsector. Een pilootcursus wordt op het jaareinde ingepland. Tevens wordt er onder deze rubriek melding gemaakt van de volgende cursus Roerganger, die doorgaat van 22 oktober tot 1 november in organisatie van het Zeevisserijfonds.

Samenwerking ProSea en Vlaamse visserijsector

Het vak van visser is de laatste tijd veranderd. Vergeleken met vroeger zijn er veel meer regels en zaken waar een visser of reder rekening mee moet houden om zijn beroep en bedrijf succesvol en duurzaam uit te voeren. Dat maakt ook dat de vereiste kennis en vaardigheden van vissers veranderen. Stichting ProSea, gevestigd in Nederland, zet zich hier al lange tijd voor in. Onder andere door het ontwikkelen – en sinds 2004 jaarlijks, in samenwerking met de visserij-scholen, het geven – van de cursus 'Vissen met Toekomst'. Dit is een vierdaagse cursus die zich richt op de benodigde kennis en competenties voor een duurzame visserij. Daarbij wordt duurzame visserij breed opgevat: People (wat wil/vindt de maatschappij en wat betekent dat voor de visserij?), Planet (alle milieuaspecten van het vissen en het duurzaam beheren van visbestanden) en Profit (de rendabiliteit van de sector).

Internationale cursussen

Uit een internationaal onderzoek bleek dat een dergelijke cursus niet of nauwelijks bestaat buiten Nederland. Dat was voor ProSea aanleiding om samen met partners te onderzoeken of er internationale belangstelling is om de programma's, materialen en ervaringen van ProSea te delen. De bedoeling is om zo ook internationaal meer aandacht en actie te krijgen op educatief terrein. Die belangstelling bleek er te zijn en na een aantal lidstaten bezocht te hebben, heeft ook het Europees Parlement zich achter deze internationale visserijopleidingen geschaard.

Toen ProSea het Maritiem Instituut Mercator (MIM) benaderde voor de organisatie van een dergelijke opleiding in Vlaanderen, was er meteen enthousiasme. Uiteindelijk heeft de Vlaamse overheid een budget vastgelegd voor een pilootcursus, wat de financiële drempels heeft weggenomen.

Pilootcursus in Vlaanderen

ProSea werkt momenteel aan een eerste versie van de pilootcursus die zal gegeven worden aan de studenten die visserij volgen in het MIM. Naast actuele internationale thema's zullen de lesgevers ook een aantal Vlaamse accenten leggen. Daarbij is input van de Vlaamse visserijsector cruciaal. Binnen de Task Force onder het Convenant 'Visserij verduurzaamt' werd afgesproken dat dit wordt opgevolgd door de Werkgroep Kust. Momenteel werden reeds een aantal thema's vastgelegd die kaderen binnen de drie pijlers van duurzaamheid. Tijdens bijvoorbeeld het economische gedeelte zal aandacht besteed worden aan de marktwerking, de bredere visketen en de toegevoegde waarde die het product 'vis' kan creëren. Ook promotie en marketing komen aan bod, zo wordt stilgestaan bij een aantal promo-

tielcampagnes van de VLAM. Daarnaast zullen ook Vlaamse projecten vanuit de sector worden voorgesteld door de experts zelf. De komende weken wordt de laatste hand gelegd aan de cursus, om deze dan in december effectief aan een aantal leerlingen van het Maritiem Instituut Mercator over te brengen. Korte theoretische blokken worden afgewisseld met praktische oefeningen, excursies, of de komst van interessante gastsprekers met ervaring in de visserijsector.

De doelstelling van ProSea is om deze opleiding in ons land mee te helpen uitwerken, maar op termijn zouden de onderwijsinstellingen zelfstandig moeten kunnen werken en dus in staat zijn om de cursus op eigen houtje jaarlijks up te daten in samenwerking met de sector. De Rederscentrale is uiteraard bereid om dit initiatief mee te ondersteunen, gezien deze cursussen toekomstige vissers reeds op de schoolbanken kunnen voorbereiden op de maatschappelijke ontwikkelingen binnen onze sterk evoluerende sector.

Opleiding Roerganger

Op de onderstaande poster vindt u de informatie voor de volgende opleiding Roerganger. Die gaat door vanaf 22 oktober t.e.m. 1 november 2018. Voor deze opleiding zijn nog een aantal plaatsen beschikbaar. Inschrijven kan via het secretariaat van het Zeevisserijfonds.



O P L E I D I N G

R O E R G A N G E R

WANNEER? 22 oktober t.e.m. 1 november 2018

WAAR? VDAB, L. Blondeellaan 9, 8380 Zeebrugge

EXAMEN? 2 en 3 november 2018

TOELATINGSVOORWAARDEN?
In het bezit zijn van een STCW A-VI § 1-4 certificaat
en een attest van medische keuring

VOOR INFORMATIE EN INSCHRIJVING?
Administratie Zeevisserijfonds: 059/509.555

Stand der vangsten

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2018	NOMINAAL	BENUT %
Kabeljauw		IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV	2.042	260,65	12,80
		VIIa	9	1,39	15,10
		VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X	122	43,86	36,00
		VIIId	84	7,25	8,70
		Totaal	2.257	313,15	13,90
Schelvis		IIa(EU);IV	264	8,49	3,20
		VIIb,XII,XIV(EU+IW)	4	0,00	0,00
		VIIb-k,VIII,IX,X	87	gesloten	gesloten
		VIIa	51	3,44	6,70
		Totaal	407	97,19	23,90
Zwarte koolvis		IIa(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	47	6,05	12,90
		VII,VIII,IX,X	6	1,43	23,80
		Vb(Faeröer)	56	0,00	0,00
		Totaal	109	7,48	6,90
Witte koolvis		VII	353	19,77	5,60
Leng		IV(EU)	31	2,31	7,50
		V(EU+IW)	9	0,00	0,00
		VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW)	48	13,07	27,70
		IV(NW)	7	0,00	0,00
		Totaal	95	15,38	16,20
Wijting		IIa(EU);IV	455	33,66	7,40
		VIIa	1	0,78	78,00
		VIIb-k	339	208,09	61,40
		VIII	10	1,68	16,80
		Totaal	805	244,21	30,30
Schol		IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV	7.388	2.571,61	34,80
		VIIa	60	26,09	43,50
		VIIde	2.521	1.350,62	53,60
		VIIIfg	227	142,17	62,60
		VIIhjk	14	gesloten	gesloten
		VIII,IX,X	5	0,26	5,20
		Totaal	10.215	4.105,63	40,20
Tong		II,IV(EU)	1.358	213,38	15,70
		VIIa	12	8,11	65,90
		VIIId	1.068	507,53	47,50
		VIIe	82	40,99	49,80
		VIIIfg	675	424,84	49,80
		VIIhjk	96	gesloten	gesloten
		VIIIab	298	248,95	95,60
		Totaal	3.591	1.569,74	43,70
Tarbot en griet		IIa,IV(EU)	590	201,62	34,20

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2018	NOMINAAL	BENUT %	
Rog	Ila,IV(EU)		260	150,66	57,90	
	VIa,b,VIa-c,VIIe-k(EU)		912	607,45	66,60	
	VIIId(EU)		187	139,57	74,80	
	VIII,IX(EU)		9	1,20	13,30	
	Totaal		1.368	898,88	65,70	
Golfrog	VIIId	Gesloten	Gesloten	Gesloten	Gesloten	
	VIIe	Gesloten	Gesloten	Gesloten	Gesloten	
Schar en bot	Ila,IV(EU)	530	256,57	48,40		
Tongschar en witje	Ila,IV(EU)	401	152,45	38,00		
Roodbaars	Vb(Faeroer)	1	0,00	0,00		
Andere soorten nozo	IV(NW)	95	0,00	0,00		
Makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	121	109,73	90,90		
	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	90	37,64	41,80		
	Totaal	211	147,37	69,90		
Sprot	Ila,IV(EU)	2.090	0,00	0,00		
	VIIId	16	0,00	0,00		
	Totaal	2.106	0,00	0,00		
Horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	54	34,68	64,20		
	Ila,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb	3	1,23	47,20		
	Totaal	57	35,91	63,40		
Heek	Ila,IV(EU)	57	20,50	35,70		
	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	213	21,61	10,10		
	VIIIabde	21	6,84	32,30		
	Totaal	292	48,95	16,80		
Zeeduivel	IV(NW)	16	0,00	0,00		
	Ila,IV(EU)	523	53,07	10,20		
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	210	0,00	0,00		
	VII	2.218	597,99	27,00		
	VIIIabde	310	147,93	47,80		
	Totaal	3.276	798,99	24,40		
Schartong	Ila,IV(EU)	9	2,79	30,30		
	VII	432	206,79	47,90		
	VIIIabde	17	14,47	86,90		
	Totaal	458	224,05	48,90		
Langoustine	Ila,IV(EU)	1.472	305,32	20,70		
	VII	17	1,49	8,90		
	VIIIabde	6	0,03	0,50		
	Totaal	1.494	306,84	20,50		
Haring	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)	91	21,40	23,60		



Update Combituig project

(Technische innovaties in de boomkorvisserij om de bijvangsten te reduceren en overleving te verbeteren)

In het kader van het EFMZV project Combituig werd door een ILVO waarnemer gedurende een commerciële zeereis aan boord van de Z 483 'Jasmine' de vangst van een 100 mm kuil vergeleken met de vangst van de gebruikelijke 80 mm kuil. Dit onderzoek gebeurde op vraag van de Z 483. De Z 483 vist met Sumwings met wekkers, V-netten en kuilen van 80 mm. Omwille van de bijvangst van vooral zeeklitten beslist de Z 483 om aan één zijde een 100 mm kuil te bevestigen. Het vergelijken van de vangsten van de 80 mm en 100 mm kuil gebeurde door een ILVO waarnemer. De vangst van beide kuilen werd afzonderlijk opgevangen waarna een inschatting gemaakt werd van de ruwe vangsten (Figuur 1). Commerciële tong, schol en kabeljauw werden gewogen en de discards werden geanalyseerd.



Figuur 1 - Vangst aan bakboord 80 mm (links) versus stuurboord 100 mm (rechts)

Resultaten

De totale vangstgewichten en de gewichten van commerciële tong, schol en kabeljauw van de bemonsterde slepen zijn weer gegeven in Tabel 1. De totale vangstgewichten en de hoeveelheden commerciële tong zijn veel lager voor de 100 mm kuil. De vangsten van schol en kabeljauw daarentegen vertoonden een lichte stijging van respectievelijk 5% en 17%.

	totaal	tong	schol	kabeljauw
80 mm	35500 kg	382 kg	4280 kg	517 kg
100 mm	19550 kg	226 kg	4510 kg	605 kg
vangstverlies	-45%	-41%	5%	17%

Tabel 1 - Vangstgewichten na 47 bemonsterde slepen

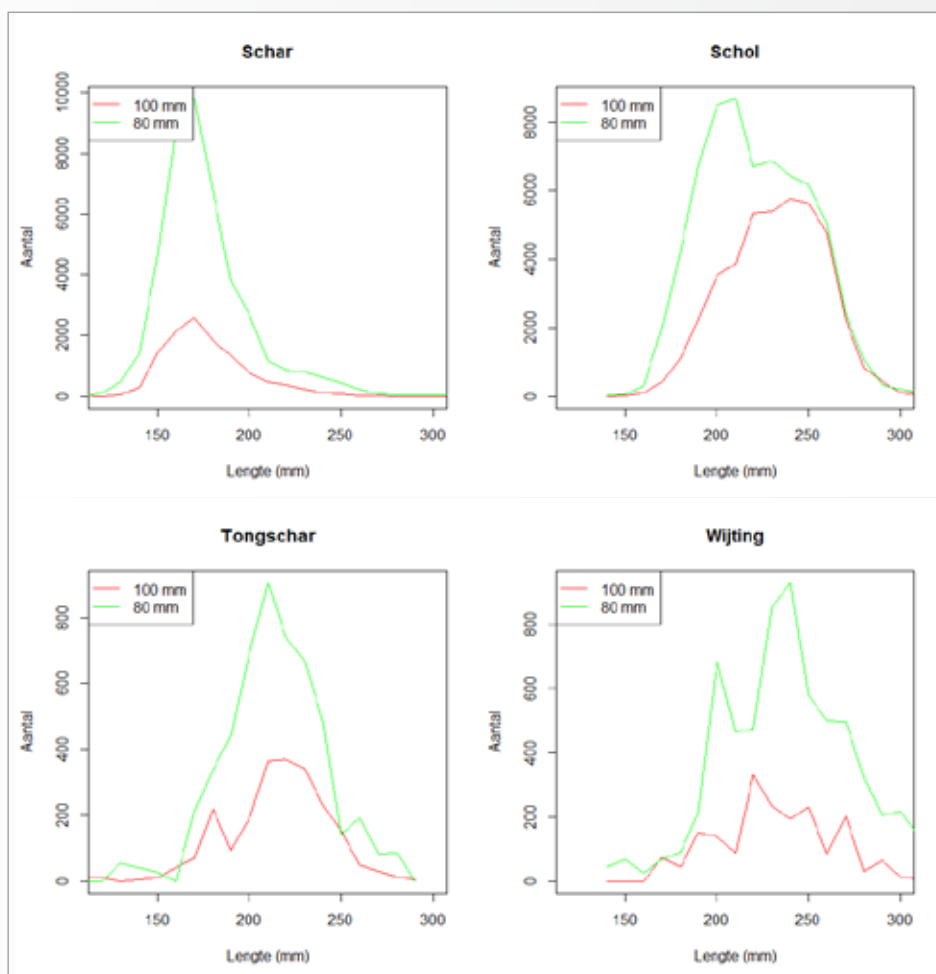
Er werd een inschatting gemaakt van de besomming voor tong (12 €/kg), schol (2,5 €/kg) en kabeljauw (3 €/kg). Voor de bemonsterde slepen was deze 6% lager voor de 100 mm kuil. Bij de berekening werd geen rekening gehouden met de vangsten van andere commerciële soorten zoals tarbot en griet die volgens de bemanning ook hoger waren voor de 100 mm kuil. De meervangst van schol, kabeljauw en zwartvis is wellicht te wijten aan de betere doorstroming van het net als gevolg van de grotere mazen in de kuil en het kleinere vangstvolume.

Er werd een inschatting gemaakt van het verschil in ongewenste vangst voor beide kuilen (Tabel 2). Deze geven aan dat de 100 mm kuil ongeveer 45% minder ondermaatse vis vangt in vergelijking met de 80 mm kuil. Er is bovendien een verlies van 58% afval, stenen en ongewervelden. Het resultaat hiervan was ook een veel snellere en makkelijkere verwerking van de vangst door de bemanning. Hoewel dit niet gemeten werd tijdens deze reis, lijkt het waarschijnlijk dat de kleinere hoeveelheden zand en stenen in de vangst de kwaliteit van de vis en de overleving van de ondermaatse discards ten goede komen.

	Ongewenste vangst vis	Benthos + debris
80 mm	248 kg	411 kg
100 mm	137 kg	172 kg
vangstverschil	-45%	-58%

Tabel 2 - Gemiddelde hoeveelheid ongewenste vangst van vis en benthos per sleep voor bemonsterde slepen, ook het vangstverschil is weergegeven

In Figuur 2 worden de hoeveelheden gevangen schar, schol, tongschar en wijting weergegeven tegenover hun lengte. Voor deze soorten is er duidelijk minder ondermaatse vangst in de 100 mm kuil, in het bijzonder voor de kleinste fractie schol en tongschar.



Figuur 2 - De lengtefrekwentieverdelingen van de vangsten (gevangen aantal per lengteklasse) voor schar, schol, tongschar en wijting in groen (80 mm) en rood (100 mm).

Conclusie

Deze studie toont aan dat door te vissen met een 100 mm kuil de bijvangsten van ondermaatse vis sterk gereduceerd kunnen worden zonder vangstverlies voor schol en kabeljauw. De aanpassing lijkt vooral aangewezen voor visgronden met weinig tong, aangezien het verlies van deze soort dan minder doorweegt op de besomming. Daarnaast tonen de data dat de vangst van ondermaatse vis bijna halveert. Het is bovendien ook waarschijnlijk dat de verminderde bijvangst van zand en stenen de overleving van de discards bevordert, waardoor de combinatie Vlaams paneel + 100 mm kuil in bepaalde periodes van het jaar een meerwaarde lijkt voor de visser voor het omgaan met de aanlandingsplicht. Tot slot blijkt de totale besomming van de 100 mm kuil niet veel lager dan die van de 80 mm kuil. Aangezien de vermoedelijke meervangst van zwartvis niet meegenomen werd in de analyse en de kleinere vangstvolumes langere sleeptijden en minder vangstverlet door schade mogelijk maken, lijkt het er niet op dat vissen met een 100 mm kuil in gelijkaardige gebieden van het ICES gebied IVb een negatief effect zou hebben op de besomming. Dit terwijl de werkkwaliteit van de bemanning er merkbaar op vooruit zou gaan.

Graag zou ILVO dezelfde testen herhalen aan boord van een ander vaartuig, in een ander gebeid en/of een ander seizoen om na te gaan wanneer het gebruik van de 100 mm kuil een realistische optie is om vuile vangsten te vermijden of beter om te gaan met de aanlandplicht.

Oproep

Je wil wel selectiever vissen, maar mist de nodige financiële compensatie en wetenschappelijke ondersteuning om aanpassingen uit te testen? Sector en wetenschap slaan de handen in elkaar in project Combituig (Technische innovaties in de boomkorvisserij om de bijvangsten te reduceren en overleving te verbeteren).

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be



Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de Rederscentrale een continue aandacht voor heeft. Deze maand wordt er gerapporteerd omtrent een bijeenkomst van de Ecosysteem Werkgroep van de Noordzee Adviesraad (NSAC) en een onderzoek van de Europese Commissie omtrent de staat van het mariene milieu in het kader van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie.

Ecosysteem Werkgroep NSAC

De Ecosysteem Werkgroep van de NSAC (Noordzee Adviesraad) komt tweemaal per jaar bijeen om de meest precare Europese dossiers met betrekking tot mariene ruimtelijke planning in de Noordzee te bespreken. Zowel vertegenwoordigers uit de visserijsector als niet-gouvernementele organisaties maken deel uit van deze adviesraad. Tijdens de meest recente vergadering van dinsdag 4 september in Den Haag werd gesproken over een elektriciteits-distributiecentrum op de Doggerbank, Mariene Beschermde gebieden in de zuidelijke Noordzee en afvalverwerking in Europese vissershavens.

Noordzee windpower Hub

Om op lange termijn tot 2050 te kunnen beschikken over de benodigde hoeveelheid opgewekte energie op het juiste moment, is uitwisseling van stroom tussen verschillende landen noodzakelijk. Transmissienetbeheerder TenneT heeft namelijk een visie ontwikkeld voor het realiseren van een omvangrijk Europese elektriciteitssysteem op de Noordzee, gebaseerd op het 'Hub and 'Spoke' principe. De centrale schakel in dit project is de aanleg van een eiland midden in

de Noordzee waarop vele windmolenparken kunnen aansluiten en van waaruit distributie en transport van de opgewekte windstroom via gelijkstroomverbindingen plaats kan vinden naar Nederland, België, Groot-Brittannië, Noorwegen, Duitsland en Denemarken. TenneT heeft het initiatief genomen tot een gezamenlijke Europese aanpak tot 2050. Dit concept heeft de potentie om op een haalbare en betaalbare manier 70 tot 100 miljoen Europeanen te voorzien van duurzame energie in 2050.

De NSAC begrijpt dat er nood is om in te zetten op hernieuwbare energie, maar maakt zich ernstig zorgen over de impact van een hub voor windenergie op de Doggerbank. Dergelijke projecten moeten in overeenstemming zijn met de Kaderrichtlijn Mariene Strategie. Gelijk welk project mag geen tegenstrijdig effect hebben op de integriteit van een bepaald gebied, wat hier een risico is gezien een groot deel van het Benthische habitat reeds is beschermd onder Natura 2000 en zich momenteel in een ongunstige staat bevindt. Vertegenwoordigers van TenneT werden uitgenodigd op de vergadering om een aantal zaken te verduidelijken. Er

werd gesteld dat de windhub zich momenteel nog steeds in een studiefase bevindt en nog geen exacte locatie werd vastgelegd. Er wordt momenteel met verschillende partijen gesproken, inclusief ngo's, om na te gaan welke locatie het meest aangewezen is. Tevens is er de intentie om intensiever met vertegenwoordigers van de visserijsector samen te werken en dus het consortium uit te breiden, bij voorkeur met de NSAC.

TenneT is ervan overtuigd dat investeren in hernieuwbare energie op zee noodzakelijk is om tegemoet te komen aan de doelstellingen opgelegd door Europa en concludeert dat zij de visserijsector aanzien als één van de voorname sectorgroepen. Het overleg zal dan ook intensiever worden naarmate de plannen duidelijker worden. Wordt vervolgd dus!



Bescherming gebieden zuidelijke Noordzee

Een vertegenwoordiger van DEFRA, het Britse overheidsdepartement bevoegd voor visserij, gaf aan de hand van een PowerPointpresentatie een stand van zaken met betrekking tot een aantal gebieden in de zuidelijke Noordzee. Alle vijf de sites hebben de Europese formele procedure van zes maanden doorlopen. Dat is één van de laatste stappen vooraleer de beschermingsmaatregelen door Europa gereficeerd kunnen worden.

Een eerste gebied is Norfolk, dat een aantal zandbanken bevat die worden ingedeeld in de categorie Special Areas of Conservation (SACs). Over de beschermingsmaatregelen zijn nog steeds bilaterale discussies lopende, vooral met Nederland. Ook de Belgische vloot kent daar redelijk wat activiteit. Naast Norfolk zijn er nog vier andere gebieden, namelijk Haisborough, Hammond & Winterton; Inner Dowling Bank & North Ridge; Swallow Sand en North East of Farnes Deep. Ook hier komen grote delen van de gebieden in aanmerking voor sluiting voor sleepnetvisserij. In de drie laatst vermelde zones werd door de Belgische visserijsector de laatste jaren geen activiteit waargenomen, terwijl het gebied Haisborough, Hammond & Winterton wel van belang is. Op jaarbasis worden hier zo'n 120 VMS-pings geregistreerd. De belangrijkste zandbank, Smith's Knoll, die over het oosten van het gebied ligt, zou grotendeels gevrijwaard blijven van maatregelen ten aanzien van de sleepnetvisserij.

Gezien de nog lopende bilaterale gesprekken over bepaalde sites, werden tijdens de vergadering geen nieuwe kaarten ter beschikking gesteld met de laatste sluitingsvoorstellen. Wel hebben betrokkenen nog tot 26 oktober de tijd om finale opmerkingen over te maken. Vervolgens volgt nog een schriftelijke procedure naar de leden van de lidstaatsgroeperingen. Uiteindelijk is het de bedoeling om de finale voorstellen nog voor het jaareinde (midden tot eind december) bekend te maken. De Rederscentrale had reeds gebruik gemaakt van de consultatiemogelijkheden om aandacht te vragen voor het behoud van visserijgronden, voornamelijk in de gebieden Norfolk en Haisborough, Hammond & Winterton en wacht op de finale invulling van de voorstellen tot beschermingsmaatregelen.

Afvalverwerking in havens

Ook werd tijdens deze NSAC-vergadering gesproken over de noodzaak aan een uniforme Europese regulering betreffende de voorzieningen om afval te kunnen ontvangen en verwerken in vissershavens. Er zijn drie soorten afval: huishoudafval, gevaarlijk afval (zoals olietankers) en afval gerelateerd aan (het onderhoud van) het vistuig. De NSAC vindt dat de afgifte en verwerking van deze soorten van afval een gezamenlijke taak is van de rederijen en havenbedrijven. Vooral in kleinere havens blijken de faciliteiten ontoereikend te zijn, daar is nood aan ondersteuning van de bevoegde autoriteiten.



Een substantieel gedeelte van het afval dat aan land wordt gebracht door vissers is zelfs niet afkomstig van visserij, maar werd opgevisst. Havens en overheden zouden moeten stimuleren dat vissers inspanningen blijven leveren om dergelijke afvalstoffen mee aan land te brengen. Het is desondanks niet de bedoeling dat de bestaande regulering nog verstrengd wordt, want er is bijvoorbeeld al de IMO-regulering. Wel vraagt de NSAC om degelijke voorzieningen om die afvalafgifte- en verwerking in de praktijk mogelijk te maken. Vooral in kleine vissershavens zijn de voorzieningen ontoereikend.

Een duidelijke boodschap en investeringen vanuit Europa zijn hiervoor noodzakelijk. Over dit thema zal een NSAC-advies voorbereid worden, gericht aan de Europese Commissie.

Onderzoek Kaderrichtlijn Mariene Strategie

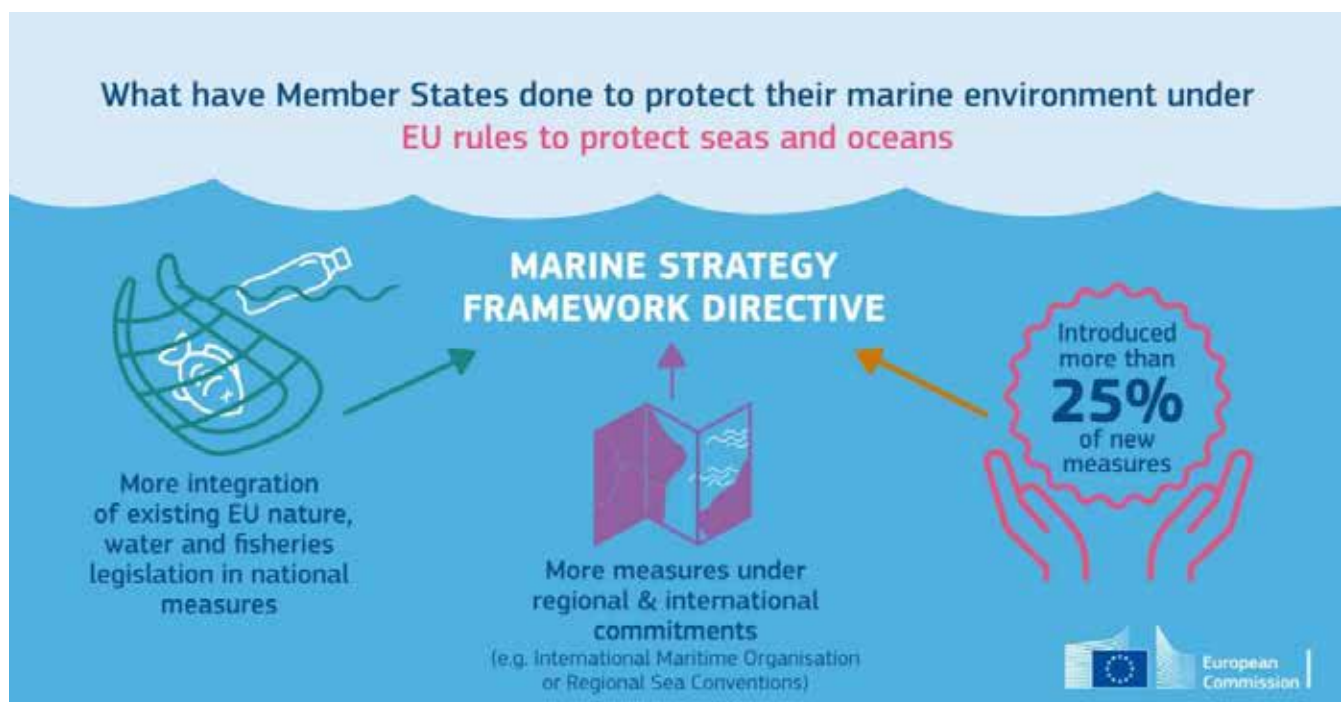
De Europese Commissie heeft een rapport gepubliceerd waarin de uitvoering van de EU Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRMS) onderzocht wordt. In de KRMS worden de door EU-lidstaten ingestelde maatregelen voor het bereiken van een 'goede milieutoestand' tegen 2020 beoordeeld. Het begrip 'goede milieutoestand' wordt in de richtlijn gedefinieerd aan de hand van beschrijvende elementen, zoals de instandhouding van de biodiversiteit of de aanpak van door de mens veroorzaakte belastende factoren, zoals de visserij, schade aan de zeebodem, zwerfvuil op zee en vervuilende stoffen.

Het rapport toont aan dat de lidstaten aanzienlijke inspanningen hebben verricht om hun programma's van maatregelen te ontwikkelen. De KRMS verlangt uitdrukkelijk van de lidstaten dat ze met hun buurlanden samenwerken in elke mariene regio of subregio. Het onderzoek toont aan dat de lidstaten in hun maatregelenprogramma's in het kader van de KRMS meer dan ooit tevoren gebruikgemaakt hebben van regionale samenwerking en verschillende nationale, EU- en internationale beleidsmaatregelen hebben geïntegreerd. Daarnaast is ongeveer 25% van de maatregelen aangemerkt als 'nieuwe' maatregelen om specifiek de druk op het mariene milieu te verlichten die anders niet zouden worden aangepakt, waarmee de toegevoegde waarde van

de KRMS wordt aangetoond. Het is volgens het rapport ook positief dat de lidstaten dankzij de KRMS geleidelijk van een trapsgewijze aanpak ter bescherming van het milieu zijn overgegaan op een strategischere benadering, door diverse werkkerreinen samen te brengen.

Niettemin blijkt uit de beoordeling dat niet alle belastende factoren voor het mariene milieu naar behoren worden aangepakt met de door de lidstaten aangenomen maatregelen. De programma's zelf hebben uiteenlopende ambitieniveaus. Uit het rapport blijkt het onwaarschijnlijk dat tegen 2020 een goede milieutoestand zal zijn bereikt in alle Europese mariene regio's en voor alle elf beschrijvende elementen van de richtlijn.

In het rapport maakt de Commissie een aantal algemene en specifieke aanbevelingen aan de lidstaten die hen kunnen begeleiden bij de volgende stappen. Niet alle lidstaten hebben echter hun mariene maatregelenprogramma doorgegeven. Van de 16 deelnemende lidstaten behoort België bij de beste leerlingen van de klas. Acht lidstaten, waaronder dus België, zullen volgens het onderzoek er zeer waarschijnlijk in slagen een goede ecologische toestand tegen 2020 te behalen. Er wordt van de lidstaten verwacht dat zij in 2018 verslag uitbrengen over de stand van uitvoering van hun programma's van maatregelen. Dit moet meer inzicht geven in de vooruitgang die zij hebben geboekt met de uitvoering van al hun maatregelen.



Zeg niet meer Provikmo maar wel Liantis!

Gevolgen voor de visserijsector

De externe preventiedienst Provikmo smelte op 10 september 2018 samen met HR-partner ADMB en het bedrijf Zenito. De nieuwe combinatie zal door het leven gaan als Liantis - inclusief nieuw logo en nieuwe huisstijl - en positioneert zich op een unieke manier in het Belgische ondernemers- en werkgeverslandschap.

De nieuwe groep is uniek in België omdat zij als enige alle persoons- en personeelszaken onder één dak verenigt. "Bij geen enkele andere speler kunnen ondernemers en werkgevers voor al hun persoons- en personeelszaken terecht", aldus Philip Van Eeckhoute, gedelegeerd bestuurder van de nieuwe groep. "Liantis wordt de enige dienstengroep in België die het hele ondernemerstraject afdekt: van de start als zelfstandige over de aanwerving van werknemers, de uitbouw van een HR- en preventiebeleid en de bescherming tegen ondernemingsrisico's, tot het pensioen." Meer informatie over de fusie en het volledige dienstenpakket kan worden teruggevonden op de gloednieuwe website www.liantis.be.

Waarom is deze wijziging van belang voor de visserij?

Zeevissers zijn enerzijds verplicht om te voldoen aan de medische keuring voor de Federale Overheidsdienst Mobiliteit of tot het bekomen van een vaarbevoegdheidsbewijs; anderzijds is er de preventieve gezondheidsbeoordeling (door de wetgeving inzake het Welzijn op het Werk, KB 02/05/03). Dit wil zeggen dat er naast de gekende periodieke medi-

sche keuring ook een preventieve gezondheidsbeoordeling moet gebeuren.

De preventieve gezondheidsbeoordeling gebeurde in het verleden door Provikmo. Behalve de nieuwe identiteit, stijl en naam (Liantis), verandert er niets aan de gekende dienstverlening van de organisatie. De periodieke medische keuring kan gebeuren zowel door Liantis of een door de FOD Mobiliteit erkende huisarts. Om alles wat te vereenvoudigen kunnen zeevissers deze beide medische onderzoeken in één keer laten gebeuren door Liantis. Zeg dus niet meer Provikmo, maar wel Liantis! Afspraken voor medische onderzoeken voor zeevissers kunnen worden gemaakt bij de gekende adviseurs voor preventie en welzijn: Els Rommelaere - 050 47 47 88 - els.rommelaere@liantis.be of Karen Couvreur - 050 47 47 64 - karen.couvreur@liantis.be

liantis



CV ■



VJ n.v.

Tel. 050 54 45 41
Fax 050 54 58 37

Scheepsherstelling

Afwerking nieuwbouwschepen

Metaalconstructie

Draai-, frees- en schaafwerk

Inox- en aluminiumconstructie

Verhuur telescopische kranen

SDS n.v.

Tel. 050 54 51 78
Fax 050 55 03 67

Leveren, plaatsen en herstelling van:

*alle dieselmotoren,
keerkoppelingen, pompen
en compressoren e.a.*

ABC-dealer

DROOGDOK

Schroeven en schroefassen

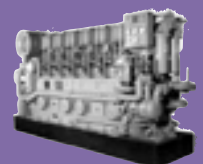
Las- en leidingswerk

Bureel - Werkplaatsen:

Boomkorstraat 7/8 - 8380 ZEEBRUGGE

GSM 0477 41 20 93

24u/24u





SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBAENE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

4 maal per week het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

Aanvullende Quotamaatregelen

Door quota-uitputting van schelvis VIIb-k, VIII en tong VIIhj is het voor Belgische vissersvaartuigen vanaf vrijdag 14 september 2018 (00.00 uur) tot eind 2018 verboden te vissen op alle soorten VIIhj en schelvis VIIb-k, VIII.

Ook het aan boord houden, het overladen en het lossen van visserijproducten die na 14 september 2018 (00.00 uur) gevangen zijn in de ICES-gebieden VIIhj en schelvis in ICES-gebieden VIIb-k, VIII is verboden.

Marktsituatie

Juli 2018

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar)

Aanvoer en visprijzen kennen daling op Belgische veilingen in juli

AANVOER

De aanvoer van visserijproducten in Belgische havens door Belgische vaartuigen daalde in juli met 11% tot 917 ton. Hiervan werden 515 ton, d.i. 56%, aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (-13%), 381 ton of 42% in Oostende (+13%) en 20 ton of 2% in Nieuwpoort (status quo). De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten nam met 12% af tot 831 ton, wat 91% vertegenwoordigde van de totale aanvoer.

De aanvoer van rondvissoorten kende een sterke daling van 21%. De aanvoer van schol daalde tot 322 ton, terwijl de aanvoer van tong verhoogde met 10% tot 187 ton. De inktvissoorten daalden met 19% goed voor 22 ton.

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Steenbolk	4	+26%	Schelvis	7	-36%
Tong	187	+10%	Kabeljauw	9	-26%
Schar	17	+77%	Wijting	3	-9%
Tongschar	33	+19%	Heek	6	-15%
Hondshaai	33	+13%	Schol	322	-13%
Garnaal	31	+99%	Bot	4	-47%
Langoustines	18	+35%	Tarbot	22	-22%
			Griet	10	-14%
			Schartong	34	-22%
			Rog	54	-47%
			Ponen	31	-24%
			Zeeduivel	39	-19%
			Zeekat	4	-63%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2017



DE SCHEEPVAART-
POLITIE WAAKT MEE



ONZE KABEL IS GEEN FABEL

Zolang onze kabel niet is ingegraven
is hij erg kwetsbaar,
gelieve uit de buurt te blijven.

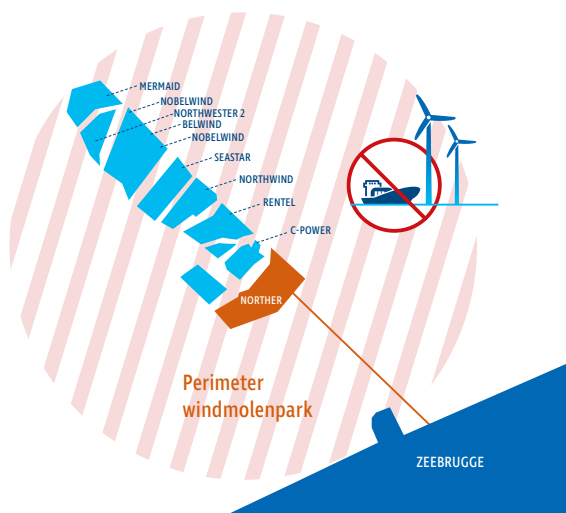


Norther is momenteel met kabelwerken bezig om z'n windpark te verbinden met het vasteland ter hoogte van Zeebrugge. Zolang onze kabel niet is ingegraven en op de zeebodem ligt is het een zeer kwetsbaar onderdeel van onze infrastructuur.

Zorg ervoor dat je de berichten aan zeevarende in acht neemt en je er zeker niet in de buurt komt met visnetten.

www.norther.be

www.facebook.com/northerwind



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00 – Fax +32 (0)9 251 69 84
e-mail: info@werkhuisen-ketels.be

OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN

SERVICE CENTER CUMMINS MARINE



Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk

Afbouwen van nieuwbouwschepen

Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed

Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn

Schroeven – Schroefassen – Roeren

Plaatsen van straalbuizen

Alle plaat- en laswerken

Alle draai- en freeswerken



N.V. LEMAHIEU H.K.

Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem

☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68

info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekken in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuultuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, daalde met 3% tot 4,69 miljoen euro. De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,28 miljoen euro (-2%), wat overeenkomt met 91% van de totale aanvoerwaarde (+1%). De rondvissoorten brachten gezamenlijk € 57.000 op, een forse afname van 33% t.o.v. vorig jaar.

De schol was goed voor een aanvoerwaarde van € 783.000 een toename met 7% (d.i. 17% van de totale omzet). Voor tong werd een opbrengst gerealiseerd van 2,36 miljoen euro wat 10,5% hoger is dan in juli vorig jaar. Dit komt overeen met 50% van de totale besomming, wat 6% hoger ligt dan in 2017. Bij de platvissoorten bracht tongschar € 121.000 op (-6%), schartong daalde met 31% tot € 44.000.

Zeeduivel kende een omzet van € 371.000 (-20%). De aanvoerwaarde van roggen bedroeg € 96.000, een daling met 60% tegenover vorig jaar. De opbrengst van de garnalen kende een daling in aanvoerwaarde van 20%. Deze daalde van € 201.000 in 2017 tot € 161.000 in 2018.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in juli 5,12 euro/kg t.o.v. 4,70 euro/kg vorig jaar, een stijging van 9%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 5,01 euro/kg (+8%), in Oostende werd gemiddeld 5,28 euro/kg betaald (+10%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 4,90 euro/kg op (-22%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 5,14 euro/kg, een stijging met 11% t.o.v. vorig jaar. Voor kabeljauw werd 2,92 euro/kg betaald, een prijsdaling van 8%. De prijs voor schol steeg tot 2,43 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 4,20 (+24%); 2,89 (+43%); 2,39 (+31%) en 2,14 (+20%).

Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde men een prijsstijging met 0,5% tot 12,60 euro/kg.

Tong: Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse:			
Grootte Klasse	Juli 2017	Juli 2018	Evolutie
1	21,41	24,41	+14%
2	20,06	20,83	+4%
3	13,02	12,96	-0,5%
4	11,38	11,69	+3%
5	9,40	9,72	+3%
Totaal	12,56	12,60	+0,5%

Evolutie prijzen tong per grootteklasse t.o.v. zelfde maand 2017

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Schelvis	2,06	+1%	Kabeljauw	2,92	-8%
Wijting	1,61	+1%	Steenbolk	0,58	-23%
Schol	2,43	+23%	Schar	0,70	-10%
Tong	12,60	+0,5%	Tongschar	3,65	-21%
Tarbot	10,74	+8%	Schartong	1,30	-12%
Griet	9,55	+14%	Rog	1,77	-25%
Langoustines	9,15	+21%	Ponen	0,87	-19%
			Zeeduivel	9,61	-1%
			Hondshaai	0,33	-40%
			Garnaal	5,22	-60%
			Sint-Jacobschelpen	2,23	-29%
			Zeekat	4,01	-6%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2017

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

Juli 2017-2018

	07/2017			07/2018		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	705	730,62	1,04	421	525,08	1,25
BLONDE ROG	43 353	121 120,32	2,79	24 231	45214,86	1,87
BOT	8 360	6 952,89	0,83	4 549	3783,28	0,83
ENGELSE POON	2 430	1 289,25	0,53	1 919	682,12	0,36
GRAUWE POON	17 707	9 026,75	0,51	14 121	3179,58	0,23
GRIET	12 010	100 848,18	8,40	10 327	98588,68	9,55
GROOTOOGROG	2 767	4 481,29	1,62	1 957	2252,86	1,15
HEEK	7 602	15 025,41	1,98	6 468	9144,87	1,41
HEILBOT	66	788,63	11,95	357	4077,61	11,42
HONDSHAAL	29 094	15 917,53	0,55	32 967	10990,06	0,33
HONDSTONG (WITJE)	3 177	7 947,44	2,50	3 969	9290,54	2,34
KABELJAUW	12 569	39 898,63	3,17	9 243	27033,73	2,92
KATHAAL	2 547	1 081,68	0,42	303	201,19	0,66
KATHAALACHTIGEN				60	44,1	0,74
KONGERAAL	1 471	2 226,53	1,51	1 358	2042,53	1,50
KOOLVIS	71	105,03	1,48	210	195,63	0,93
LENG	977	3 076,62	3,15	495	1077,32	2,18
LIPVISSSEN	31	11,15	0,36	28	3,08	0,11
MUL	2 530	7 042,62	2,78	1 488	7615,61	5,12
PIETERMAN	1 581	2 753,13	1,74	3 049	909,85	0,30
POLLAK	704	2 473,57	3,51	261	1033,13	3,96
RODE POON	20 303	32 788,52	1,61	14 658	22975,71	1,57
ROGGEN	20	27,35	1,37	106	2152,1	20,30
SCHAR	9 622	7 500,82	0,78	17 020	11928,17	0,70
SCHARRETONG	43 134	63 657,59	1,48	33 600	43814,65	1,30
SCHELVIS	8 776	17 904,89	2,04	5 631	11625,4	2,06
SCHOL	370 397	734 798,18	1,98	321 976	783464,89	2,43
STEENBOLK	3 202	2 390,09	0,75	4 031	2337,16	0,58
STEKELROG	37 493	76 068,99	2,03	19 979	33391,39	1,67
TARBOT	27 956	276 964,95	9,91	21 879	234974,77	10,74
TONG	170 259	2 138 047,15	12,56	187 639	2364543,51	12,60
TONGSCHAR	27 835	128 813,57	4,63	33 082	120684,49	3,65
WIJTING	3 174	5 094,24	1,60	2 893	4655,83	1,61
ZANDTONG	918	8 092,12	8,81	969	8617,14	8,89
ZEEBAARS	503	6 506,78	12,94	352	3659,63	10,40
ZEEDUIVEL	47 791	465 994,49	9,75	38 640	371479,47	9,61
ZEEWOLF	509	1 637,44	3,22	881	2336	2,65
ZONNEVIS	1 499	14 486,98	9,66	2 569	16144,39	6,28
ZWARTE ZEEBRASEM	5	4,60	0,92	15	13,28	0,89
ZANDROG	17 541	37 796,28	2,15	7 718	12850,36	1,66
GOLFROG				5	0,1	0,02
TORSK	35	14,12	0,40			
HAAIEN ALG.	1 110	304,32	0,27	143	7,72	0,05
DUNLIPHARDER	3	8,54	2,85	9	7,17	0,80
Totaal Demersaal	941 837	4 361 699,28	4,63	831 576	4279549,04	5,15
Pelagisch						
HORSMAREEL	740	470,52	0,64	159	31,77	0,20
MAKREEL	255	1 008,37	3,95			
SARDINE	144	458,64	3,19			
GEEP				10	109,6	10,96
Totaal Pelagisch	1 139	1 937,53	1,70	169	141,37	0,84
Schaaldieren						
GARNAAL	17 213	224 317,60	13,03	34 053	191966,41	5,64
KRABBPOTEN	5 833	13 630,61	2,34	3 589	18618,72	5,19
LANGOUST.(GEH.)	13 145	99 546,14	7,57	16 290	147284,41	9,04
LANGOUST.(ST.)	9 880	65 341,27	6,61			
NOORDZEEKRAB	5 910	3 603,94	0,61	2 656	2385	0,90
ZEEKREEFT	315	3 884,96	12,33	255	3019,32	11,84
ANDERE SCHAALD.	56	31,99	0,57	131	163,12	1,25
Totaal Schaaldieren	52 352	410 356,51	7,84	56 974	363436,98	6,38
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	14 758	11 197,56	0,76	17 225	28666,01	1,66
PIJLINKTVISSEN	637	4 197,00	6,59	535	3837,97	7,17
ST.JAKOBS-SCH.	7 646	23 943,36	3,13	7 763	17331,73	2,23
WULK	587	698,31	1,19	469	670,67	1,43
ZEEKAT	11 951	51 260,25	4,29	4 450	17823,36	4,01
Totaal Weekdieren	35 579	91 296,48	2,57	30 442	68329,74	2,24
Eindtotaal	1 030 907	4 865 289,80	4,72	919 161	4711457,13	5,13

CIJFERS VERSTREKT DOOR DEPARTEMENT LANDBOUW EN VISSERIJ - ZEEVISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2017-2018)

	2017 KG	jan-jul EURO	EURO/KG	2018 KG	jan-jul EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	4 297	4 508,80	1,05	3 992	5 002,03	1,25
ATL. ZALM	19	261,75	13,78	7	99,85	14,26
BLONDE ROG	289 159	783 273,24	2,71	256 325	662 005,32	2,58
BOT	92 186	74 335,46	0,81	99 771	94 570,38	0,95
DUNLIPHARDER	26	50,60	1,95	12	11,88	0,99
ENGELSE POON	181 615	127 533,49	0,70	229 103	193 021,57	0,84
GOLFROG	23 745	55 780,34	2,35	15 250	43 216,62	2,83
GRAUWE POON	35 125	17 608,12	0,50	30 337	7 996,98	0,26
GRIET	134 446	986 751,27	7,34	105 121	935 446,01	8,90
GROOTOOGROG	20 536	37 280,75	1,82	19 870	34 102,74	1,72
HAAIEN ALG.	5 511	2 648,64	0,48	2 598	813,85	0,31
HEEK	44 153	83 583,19	1,89	21 926	42 461,10	1,94
HEILBOT	920	11 050,04	12,01	1 018	12 438,52	12,22
HONDSHAAL	374 412	194 759,88	0,52	338 957	158 544,07	0,47
HONDSTONG (WITJE)	53 240	87 052,38	1,64	39 850	77 265,96	1,94
KABELJAUW	202 369	574 045,27	2,84	115 563	304 687,66	2,64
KATHAAI	35 628	19 663,53	0,55	21 602	11 243,01	0,52
KATHAAIACHTIGEN	40	40,00	1,00	150	92,70	0,62
KONGERAAAL	28 445	33 036,89	1,16	24 097	21 146,29	0,88
KOOLVIS	6 286	7 515,62	1,20	2 007	2 612,87	1,30
LENG	15 759	40 170,37	2,55	10 977	25 988,96	2,37
LIPVISSSEN	1 789	1 017,27	0,57	2 380	1 281,72	0,54
MUL	46 606	194 489,37	4,17	47 729	265 090,41	5,55
PALING	5	40,89	8,18	9	76,33	8,48
PIETERMAN	9 951	44 537,73	4,48	16 432	49 563,03	3,02
POLLAK	17 436	63 674,82	3,65	17 742	62 870,90	3,54
RODE POON	726 339	969 123,79	1,33	407 567	693 823,57	1,70
ROGGEN	432	872,27	2,02	695	2 741,02	3,94
SCHAR	83 276	65 424,62	0,79	110 433	98 026,73	0,89
SCHARRETONG	189 165	346 867,15	1,83	160 566	264 244,08	1,65
SCHELVIS	85 310	150 530,15	1,76	67 084	118 496,36	1,77
SCHOL	2 672 118	4 431 242,67	1,66	2 366 099	5 076 261,90	2,15
STEENBOLK	217 621	142 762,18	0,66	217 686	110 056,81	0,51
STEKELROG	238 796	531 996,90	2,23	217 108	458 090,06	2,11
TARBOT	205 284	1 971 452,25	9,60	162 647	1 882 406,73	11,57
TONG	1 243 854	13 797 708,48	11,09	1 259 257	15 189 507,36	12,06
TONGSCHAR	319 168	1 540 291,62	4,83	286 061	1 395 165,61	4,88
TORSK	81	26,12	0,32	17	1,36	0,08
WIJTING	135 507	146 338,97	1,08	154 367	169 263,06	1,10
ZANDROG	81 990	172 152,92	2,10	77 878	158 789,88	2,04
ZANDTONG	39 355	232 040,70	5,90	35 078	282 739,75	8,06
ZEEBAARS	12 399	133 142,00	10,74	8 081	86 111,48	10,66
ZEEDUIVEL	368 601	3 583 629,72	9,72	225 277	2 419 157,95	10,74
ZEEWOLF	10 831	28 711,30	2,65	4 144	12 290,91	2,97
ZONNEVIS	9 789	74 567,21	7,62	23 050	110 979,60	4,81
ZWARTE ZEEBRASEM	4 075	4 124,10	1,01	10 794	8 061,57	0,75
GEVLEKTE ROG				21	48,30	2,30
Totaal Demersaal	8 267 695	31 767 714,83	3,84	7 216 735	31 547 914,85	4,37
Pelagisch						
GEEP	18	26,33	1,46	10	109,60	10,96
HARING	3 710	1 602,36	0,43	10 945	4 109,18	0,38
HORSMAKREEL	12 769	7 221,44	0,57	17 360	8 426,66	0,49
MAKREEL	5 302	10 222,30	1,93	13 578	22 200,01	1,63
SARDINE	251	712,18	2,84	469	1 513,40	3,23
Totaal Pelagisch	22 050	19 784,61	0,90	42 362	36 358,85	0,86
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	2 602	1 755,14	0,67	8 226	7 888,86	0,96
GARNAAL	58 561	693 076,62	11,84	97 656	810 619,92	8,30
KRABBPOTEN	25 606	87 648,31	3,42	16 328	95 065,86	5,82
LANGOUST.(GEH.)	50 968	387 913,09	7,61	41 510	337 667,32	8,13
LANGOUST.(ST.)	23 782	179 925,74	7,57	1 204	12 977,66	10,78
NOORDZEEKRAB	8 910	5 539,04	0,62	4 430	3 771,23	0,85
ZEEKREEFT	1 118	13 047,73	11,67	967	10 972,52	11,35
SPINKRAB				12	31,08	2,59
Totaal Schaaldieren	171 547	1 368 905,67	7,98	170 333	1 278 994,45	7,51
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	75 618	61 700,95	0,82	78 146	103 560,10	1,33
PIJLINKTVISSEN	119 429	658 321,92	5,51	107 381	719 215,12	6,70
ST.JAKOBS-SCH.	247 220	779 224,33	3,15	304 498	782 532,11	2,57
WULK	35 806	49 079,42	1,37	19 570	33 457,00	1,71
ZEEKAT	309 631	1 320 072,85	4,26	507 553	2 285 478,97	4,50
Totaal Weekdieren	787 704	2 868 399,47	3,64	1 017 148	3 924 243,30	3,86
Eindtotaal	9 248 996	36 024 804,58	3,89	8 446 578	36 787 511,45	4,36



BNP PARIBAS FORTIS



CREVITS REDERIJ

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge



GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden

PUBLICITEIT

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Vebatrans
p. 2 BMT Surveys
p. 2 Padmos
p. 4 VVC Equipment
p. 4 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 6 Kramer machines
p. 6 Joël Snauwaert mariene constructies
p. 6 Marelec
p. 8 Bema
p. 8 Van Eygen brandstoffen
p. 8 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 21 Gardec
p. 22 Besox
p. 22 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 24 Norther
p. 24 Lemahieu verpakking
p. 24 Ketels werkhuisen
p. 28 BNP Paribas Fortis
p. 28 Crevits Rederij

achterblad 3 Zeevissersfonds-Previs
achterblad 4 Radio Holland



Zeevisserijfonds

NIEUW ADRES:

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

Fax: 059 509 525

info@zeevissersfonds.be



PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers



Contactpersonen:

Ronny Lagast +32 476 36 40 33

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

previs@zeevissersfonds.be

Openingsuren: Van maandag t/m donderdag van 8.30u tot 12.15u - 13u tot 17u en vrijdag van 08.30u tot 12.30u

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in NavCom, Ship-to-Shore communicatie, ICT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service mentaliteit en een ongeëvenaard netwerk van service en support locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze specialisten, die altijd en overal klaar staan. Onder andere in de grote vaart, kust- en binnenvaart, baggerij, overheid, visserij en pleziervaart.

