

Informatieblad van de Rederscentrale



Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
Fax 059 32 28 40
E-mail: rederscentrale@online.be

Verantwoordelijke uitgever:
Rederscentrale - Emiel Brouckaert (EB)

Medewerkers:
Sander Meyns (SM)
Céline Van den bosch (CV)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

SEPTEMBER 2017

INHOUD

Rederscentrale benoemt nieuwe voorzitter	3
Aandachtspunten van de Rederscentrale	5
Meerjarenplan voor de Noordzee	10
Oproep reders voor medewerking aan projecten	11
Overzicht van het garnalseizoen	13
Brexit Update	14
Aanvoer & besomming	15
Quotaruiten	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
Ruimtelijke Ordening	20
Kustvisserij bezorgd om visvangsten in Zuidelijke Noordzee	23
Opleidingen	24
Contactgegevens Visserij-overheden	25
Aanvullende quotamaatregelen	27
Marktsituatie	27
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30
Lijst der adverteerders	32



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

De Meer 10 • 8321 MT Urk - Nederland

Tel.: +31 (0)527 690943 • Mobiel: +31 (0)6 33317293 • Fax: +31 (0)527 690968

E-mail: planning@vebatrans.nl • www.vebatrans.nl



"Where will our knowledge take you?"

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79
Fax: +32 (0)3 605 19 63
antwerp@bmtsurveys.com
www.bmtsurveys.com

PUBLICITEIT

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)
☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmpos.nl

Rederscentrale benoemt nieuwe voorzitter

De Raad van Bestuur van de Rederscentrale heeft tijdens de voltallige zitting van maandag 4 september 2017 een nieuwe voorzitter aangeduid. Na 10 jaar voorzitterschap geeft Urbain Wintein de fakkel door aan Geert De Grootte.



Na de recente verkoop van het vaartuig (Z.121 Deborah) van zijn rederij Seabird besloot Urbain om zijn functie als voorzitter ter beschikking te stellen omdat hij overtuigd is dat een goede voorzitter een directe betrokkenheid met de visserij dient te behouden. Marina Lepeire-Nollet (O.154 Wilmar) blijft actief als ondervoorzitter.

Geert De Grootte, 50 jaar en afkomstig uit Knokke-Heist, komt nu aan het roer te staan van de Rederscentrale. Als zoon en kleinzoon van respectievelijk ex-reders Norbert De Grootte en Felix De Grootte, zat de zee al van kleins af aan in zijn bloed. Sinds eind 2001 is Geert via zijn rederij Aris de eigenaar van het vaartuig Z.98 Op Hoop Van Zegen, dat hij destijds - hoe toevallig - overnam van Urbain Wintein. Geert is al jaren lid van het Directiecomité van de Rederscentrale en een geëngageerd bestuurslid dat actief is in tal van werk- en stuurgroepen om samen met andere belanghebbenden te streven naar een Vlaamse visserijsector met een toekomstgericht en duurzaam karakter.

Urbain Wintein zal de komende twee maanden intensief samenwerken met Geert en de leden en medewerkers van de Rederscentrale om tegen de volgende zitting van de Raad van Bestuur, begin november, de overdracht op een positieve manier af te ronden.

De nieuwe voorzitter wil Urbain in eerste instantie loven voor zijn voortreffelijk leiderschap tijdens de voorbije (vaak) woelige jaren in de Vlaamse visserij. Zijn kandidatuur voor het voorzitterschap was dan ook gebaseerd op de overtuig-

ging dat Urbain's opvolger zijn beleid en werkwijze best zou verderzetten en dat het huidige sterke team van de Rederscentrale, onder leiding van directeur Emiel Brouckaert, best op dezelfde manier wordt ondersteund. Toch is hij overtuigd dat we ons moeten blijven voorbereiden op een aantal zware uitdagingen in de nabije toekomst. De prioriteiten in het beleid van Geert zullen vooral gefocust zijn op volgende onderwerpen: goede resultaten bekomen voor de Vlaamse visserijsector tijdens de Brexit-onderhandelingen, de aanlandingsverplichting tot een werkbare regelgeving ombuigen, de instroom van gekwalificeerd personeel waarborgen en het uitbouwen van een moderne vloot die voldoet aan de huidige normen en noden. Met de Rederscentrale wenst hij de samenwerking met nationale en internationale collega vissers en visserijorganisaties, beleidsmakers, wetenschappers en alle belanghebbenden verder te zetten om tot realistische oplossingen te komen.

Afsluiten doet de nieuwe voorzitter graag met een positieve noot: *"De vangsten zijn momenteel goed en de vis- en gasolieprijzen blijven op een rendabel niveau. Daardoor kan de Belgische visserijsector terugblikken op een geslaagde eerste jaarhelft van 2017. Er is wel degelijk een mooie toekomst weggelegd voor de Vlaamse visserij; de visbestanden die door de Vlaamse vloot bevestigd worden zitten grotendeels op het strenge Europees vastgelegde MSY-niveau en de vraag naar vis wordt steeds groter."*



Stedelijke vismijn NIEUWPOORT



Dag van de Garnaal

Zaterdag 30 september 2017 - van 9.30 u. tot 12 u.

- N116 Nostalgie: aanmeren, garnalen koken aan boord, proeven
 - Workshops voor groot en klein i.s.m. Navigo
 - Garnaalpelwedstrijd
 - Garnaalproevertjes met Rodenbach
 - Garnaallunch vanaf 12.30 u. - € 35 p.p.
- Vooraf inschrijven verplicht: T 058 23 33 64
Locatie: zaal Iseland, bovenzaal stedelijke vismijn

Oesterbeurs

Weekend van 20, 21 en 22 oktober 2017

Meer info: Stedelijke vismijn Nieuwpoort
vismijn@nieuwpoort.be - www.nieuwpoort.be
T 058 22 49 70 - F 058 23 67 20



VVC
EQUIPMENT
INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de bouw, industrie, offshore, yachting en professionele visserij, waaronder staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing van) netten, (bedrukking van) kledij & veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



Terugblik op tien jaar voorzitterschap door Urbain Wintein

Na tien jaar voorzitterschap van de Rederscentrale wens ik de Raad van Bestuur te bedanken voor het steeds gestelde vertrouwen gedurende al die jaren. Het was niet altijd evident om voorzitter en tevens reder te zijn. Vaak verhinderde het werk aan boord of in de vismijn mijn aanwezigheid bij vergaderingen, maar telkens heb ik ernaar gestreefd om op de hoogte te blijven om zo, samen met Emiel en alle andere medewerkers, het beleid te kunnen volgen en waar nodig raad te geven en bij te sturen.

Het verheugt mij zeer dat Geert De Groote, reder van de Z.98, de uitdaging wil aangaan om het voorzitterschap op zich te nemen en ik ben er dan ook van overtuigd dat Geert, met dezelfde gedrevenheid, zijn verantwoordelijkheid zal opnemen om zich in te zetten voor alle reders en de Belgische visserij.

Tevens wens ik het belang van alle medewerkers van de Rederscentrale te benadrukken. Daarom een welverdiend woord van dank voor Marc, Sander, Céline en Jasmine en in het bijzonder voor Emiel. We zijn tien jaar terug samen begonnen, Emiel als directeur en ik

als voorzitter, en ik durf te stellen dat we gedurende die tijd een uitstekende relatie hebben opgebouwd, zowel op professioneel als op vriendschappelijk vlak. Dankzij zijn rustige doch haarscherpe analyse en accurate tussenkomst werden menige problemen opgelost. Dank u Emiel!

Verder wil ik nog alle beleidsmensen en hun medewerkers bedanken, de mensen van de visveiling, de viskopers, kortom allen met wie we jarenlang samengewerkt hebben om de Belgische visserij op een constructieve en succesvolle manier op de kaart te zetten.

Ik hoop dat ik op mijn manier, naar best vermogen, mijn steentje heb bijgedragen tot wat de Rederscentrale vandaag is nl. een producentenorganisatie van en voor de reders, met een stevige structuur, gesteund door alle leden en last but not least, gehuisvest in een modern kantoor m.a.w. klaar voor de nieuwe uitdagingen die de toekomst zal bieden.

Dan rest er mij alleen nog aan u allen te wensen: **BEHOUDEN VAART!**

Urbain Wintein

CV ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

In deze rubriek worden korte overzichten gegeven van de activiteiten van de Rederscentrale die niet of minder in aparte artikels aan bod komen. De leden/vennoten kunnen ten allen tijde het secretariaat contacteren als hierover meer informatie gewenst is.

Overleg grenscontrole

De Rederscentrale heeft vernomen dat er meer aandacht wordt besteed aan maritieme grenscontrole op basis van het Schengen akkoord uit 1999 en de maritieme wetgeving uit 2005. Dit zou voor vissersvaartuigen kunnen leiden tot nog meer administratieve lasten en daarom werd op 8 augustus een overleg georganiseerd met de scheepvaartpolitie, die werd opgelegd om hierop toe te zien. Na verduidelijking van de wettelijke basis wordt door de Rederscentrale nu verder bekeken hoe een werkbare benadering kan worden bekomen.

Aanlandplicht in de Noordzee

Op 14 augustus en 1 september nam de Rederscentrale deel aan vergaderingen van de NSAC Landing Obligation Advice Drafting Group. Deze groep werkt aan een advies over de aanpak van de zogenaamde Big Bang, de invoering van de aanlandplicht voor alle quotasoorten op 1 januari 2019. Visserijvertegenwoordigers uit Denemarken, Nederland, het VK en België, en milieuorganisaties – allen leden van de NSAC – gaan hierbij in overleg om tot een gezamenlijk standpunt te komen. Standpunten over artikel 15 van het GVB blijven ver uiteen liggen. Het is ondertussen bijna eind september geworden eer een door de NSAC goedgekeurd resultaat wordt verwacht.

Nieuwe Vlaamse Federatie Vishandelaars

In bistro Fort Napoleon te Oostende is op woensdag 23 augustus de Vlaamse Federatie voor Vishandelaars gelanceerd. Dat is een fusie van de Beroepsvereniging van Vishandelaars en de Federatie van Visventers. De voorbije jaren werkten beide belangenverenigingen steeds nauwer samen omdat er heel wat raakvlakken bestonden tussen de handelaars en de venters. Uiteindelijk is er beslist om samen te smelten. Charles Devinck, tevens lid van de VLAM Sectorgroep Visserij, werd verkozen tot voorzitter. Hij sprak de aanwezigen toe met de boodschap dat de basis van de vernieuwde samenwerking tussen de vishandelaars en visventers onderlinge ondersteuning is, maar er wordt ook toegezien op de kwaliteit. *"Alle leden moeten een charter ondertekenen dat garant staat voor vakbekwaamheid, kwaliteit en hygiëne"*, aldus de voorzitter.

Ook Vlaams minister bevoegd voor visserij, Joke Schauvliege, was aanwezig. Zij maakte de aanwezigen duidelijk dat de Vlaming op dit moment gemiddeld 1,8 kg verse vis per persoon per jaar eet, hier is zeker nog progressiemarge. Karel Van Eetvelt, ontslagnemend gedelegeerd-bestuurslid van UNIZO, was positief: *"Er is zeker nog een toekomst in de vishandel. Het aantal handelaars en startende ondernemingen stijgt aanzienlijk, het aantal stopzettingen is fors gedaald. Bovendien gaat de consument steeds vaker*



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE HOOFDETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



MARITIEME IT OPLOSSINGEN
VSAT – 4G – WIFI en meer

Oceansat BV
P.O. Box 33
4255 ZG Nieuwendijk
Nederland

T +31 (0)183 401025
M + 31 (0)6 20007158

www.oceansat.com

Wegen op zee



CE-gekeurd

Netcontrole



NIEUW!

Pulsvissen



MARELEC
Food Technologies
Redanweg 15
8620 Nieuwpoort, België
T +32 58 222 111
F +32 58 239 280
sales@marelec.com



marelec
IN BALANCE WITH YOUR NEEDS

www.marelec.com

op zoek naar kwaliteit, authenticiteit en producten van bij ons. De handelaars kunnen de consument daar perfect in bijstaan."

EAPO ExCom

Het Uitvoerend Comité van EAPO vergaderde op 29 augustus. Een onverwacht agendapunt was de administratieve aardverschuiving in Denemarken binnen ministeries, overheidsadministraties, PO's en reders, op basis van een beschuldiging dat te veel individuele quota werden toegekend aan bepaalde uitbaters van vissersvaartuigen. Verder werden de gewoonlijke overzichten van activiteiten in de pelagische, Noordzee, Noordwestelijke Wateren, Markten en KRMS (Kaderrichtlijn Mariene Strategie) werkgroepen besproken. Het meerjarenplan van de Noordzee was een specifiek onderwerp op de agenda en meer bepaald of het voor EAPO nog mogelijk zou zijn om tussen te komen vooraleer het Europees Parlement over hun aanpak ervan zou stemmen. De Choke Mitigation Tool die door de NW-WAC en NWW lidstaten is ontwikkeld, was een belangrijk onderwerp rond de aanlandplicht. Een initiatief om de lidstaten goede nationale socio-economische gegevens over de visserijsector te laten afleveren en een samenwerking met Europêche waren andere agendapunten. Ten slotte werd ook tijd gespendeerd aan de voorbereiding van de jaarlijkse Algemene Vergadering, die dit jaar wordt georganiseerd door de Rederscentrale in Knokke-Heist.

Raad van Bestuur en Directiecomité van de Rederscentrale van 4 september 2017

De meest recente bijeenkomsten van het Directiecomité en daarop aansluitend de Raad van Bestuur van de Rederscentrale dateren van maandag 4 september 2017. Zoals reeds in augustus werd aangekondigd, heeft voorzitter Urbain Wintein zijn mandaten ter beschikking gesteld, waardoor een herinvulling van deze mandaten op het programma stond. Een tweede agendapunt had betrekking op de werkplanning in het najaar. Alle werkzaamheden die voorzien zijn tijdens het najaar werden tijdens deze vergaderingen toegelicht aan de bestuurders. Onder meer TAC en quota, Brexit, vermarkting, het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij, Europese Adviesraden en EAPO maken deel uit van de werkplanning voor de resterende maanden van 2017.

Werkgroep Veilingen

Op dinsdag 5 september vond de Werkgroep Veilingen plaats te Zeebrugge. Onder de vaste rubrieken was er aandacht voor de aanvoerexpectaties. De komende maanden wordt er vooral aanvoer verwacht vanuit de zuidelijke Noordzee en de oostelijke Noordzee. Enkele vaartuigen zullen ook actief zijn in het Bristolkanaal en het oostelijk deel van het Engels Kanaal.

Een stand van zaken betreffende de tussenkomsten van de transporten werd besproken. Het huidige toegepaste systeem wordt verder gehanteerd en ruimte voor een verhoogde tussenkomst is er momenteel niet. De Vlaamse Visveiling meldt dat de Stad Brugge momenteel volop

bezig is met de aanbesteding van de uit te voeren herstellingswerken aan de waterleidingen en elektriciteitskasten langs de kade te Zeebrugge. De Rederscentrale heeft ondertussen ook geïnformeerd naar een stand van zaken bij de Stad Brugge.

Een ander onderwerp dat aan bod kwam was de kwaliteitsbepaling. Bepaalde reders merken op dat de kwaliteitskeuring steeds strenger wordt, hoewel de bemanning nog altijd dezelfde inspanningen levert om de kwaliteit van de vis te verzorgen en de vis op een zo kort mogelijke tijdspanne aan te leveren op de visveiling. Een objectieve en eenvormige beoordeling is de doelstelling van de Vlaamse Visveiling om een correcte weergave te presenteren. Om verder in detail te treden stelde de Vlaamse Visveiling voor om een apart overleg te organiseren waarbij alle reders uitgenodigd werden evenals enkele viskopers. Op 12 september vond dit overleg plaats in de veilzaal te Zeebrugge. Het overleg werd opgesplitst in twee delen. Tijdens het eerste deel werd het systeem van de KIM-score nog eens toegelicht door het ILVO. Een digitale versie van het KIM-score handboek werd ondertussen door de VLV overgemaakt aan alle reders. De resultaten van het project OPTIMAVIS werden ook nog eens besproken en er werd op gewezen dat om de kwaliteit te bewerkstelligen een vlugge afkoeling van de gevangen vis van primordiaal belang is.

Tot slot werd door de kwaliteitsmeester van de VLV een korte uiteenzetting gegeven over de werkwijze van de kwaliteitsbepaling. Als besluit werd gesteld dat een goeie communicatie tussen reder en kwaliteitsmeester veel ongenoege uit de weg kan ruimen.

Een ander onderwerp was dat vanaf 11 september de verkooporganisatie werd aangepast in overleg met aanvoerders en kopers. Deze nieuwe regeling zal na drie maanden geëvalueerd worden. De veildagen worden als volgt ingevuld:

- Maandag enkel veiling in Zeebrugge.
- Woensdag enkel veiling in Oostende.
- Donderdag enkel veiling in Zeebrugge.
- Vrijdag op beide locaties.

De loting voor de bijgekomen veildag op donderdag zal gebeuren op dinsdagmorgen om 10u30 te Zeebrugge. De tijdstippen van loting voor de overige veildagen blijven ongewijzigd.

Ten slotte werd in het commerciële luik meegegeven dat de vraag naar inktvissoorten vanuit Italië groot is.

Quotacommissie van 5 september 2017

De Quotacommissie kwam reeds voor de achtste keer bijeen dit jaar. Naar maandelijkse gewoonte werd de tabel van de stand der vangsten overlopen en kwamen ook de stand van de teruggooi en visserij-inspanning ter sprake. Ook gaf de Quotacommissie advies voor het invoeren van een aantal aanvullende quotamaatregelen. Gezien de

VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende
T: 059 33 22 15 • F: 059 33 01 55
GSM Johan: 0477 31 54 15
GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

***Mazout
Petroleum
Oliën***

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

hoge vangsten van rog in het gebied Vila-c, e-k, werden aangepaste maatregelen geadviseerd. Dit teneinde tot het jaareinde de mogelijkheid te behouden om rog aan te voeren. Tot slot werd een overzicht gegeven van de Europese ontwikkelingen waarbij de Rederscentrale betrokken is. Vooral het werk van de verschillende Europese Adviesraden (AC's) en de EUFA (European Fisheries Alliance) omtrent de aanlandingsverplichting en Brexit komen op het voorplan. Ook werd melding gemaakt van de Algemene Vergadering van EAPO, die dit jaar wordt georganiseerd door de Rederscentrale en zal plaatsvinden op vrijdag 29 september te Knokke-Heist.

Waarborg en Sociaal Fonds voor de Zeevisserij

In navolging van de voorgaande vergadering in mei werd door Alimento op woensdag 6 september een toelichting gegeven over de opleidingsbehoeftes binnen de sector van de pakhuizen. Uit de rondvraag van Alimento blijkt dat de instroom naar de sector zeer moeilijk ligt. Aan de hand van deze bevindingen zal een concreet aanbod uitgewerkt worden van opleidingen die aan Alimento zullen worden voorgelegd ter goedkeuring. Bij een volgend overleg in oktober zal de VDAB uitgenodigd worden om de praktische uitwerking van de cursussen te bespreken.

Binnen het Waarborg en Sociaal Fonds (WSF) zullen dan ook de nodige budgetten vrijgemaakt worden om de voorziene opleidingen te ondersteunen. Alle bedrijven binnen PC143(086) zullen aangemoedigd worden om een groeiplan voor opleidingen te voorzien en aangeschreven worden vanuit het WSF. Tot slot werden de sectorale onderhandelingen aangevat en gekeken naar de voorstellen van beide partijen. Bedoeling is om bij volgend overleg tot een akkoord te komen.

VLAM Sectorgroep Visserij

De VLAM Sectorgroep Visserij ging door op woensdag 6 september. De voorbereiding van het werkprogramma van 2018 stond geagendeerd, waarover reeds op 30 augustus een werkgroep is doorgegaan. Na uitvoerige bespreking en toetsing aan de viskalender – die onder meer rekening houdt met de paaiperodes – werden de Vissen van de Maand en de Vis van het Jaar voor volgend jaar vastgelegd. Ook de andere activiteiten voor volgend kalenderjaar kwamen ter sprake, waaronder reportages in de media, de organisatie van de Seafood Expo Global te Brussel en ideeën voor marktprospectie, contactdagen of een minibeurs in het buitenland.

De voorbereiding voor de uitwerking van een project onder de koepel 'Enjoy it's from Europe' kent een positief verloop. Een samenwerking tussen VLAM en de Duitse Riesling wijnindustrie blijkt toch weer mogelijkheden te bieden. Een delegatie van VLAM ging eind augustus langs bij vertegenwoordigers van de Riesling wijnindustrie. Hieruit bleek dat beide partijen openstaan voor een samen-

werking voor de komende jaren. Het is de bedoeling om Duitse wijn te promoten in combinatie met Vlaamse vis, zowel in Vlaanderen als over de landsgrens met Duitsland. Een nieuwe call voor projecten via 'Enjoy it's from Europe' werd reeds gelanceerd, waardoor VLAM en de Riesling-industrie tegen uiterlijk 30 april 2018 een projectvoorstel moeten indienen. Het is de bedoeling om een programma uit te werken voor drie jaar dat versterkend werkt op het huidige programma van de VLAM Sectorgroep Visserij en onder meer zal uitgevoerd worden in samenwerking met de NorthSeaChefs.

Sociaal overleg en veiligheid

Op 7 september waren er zittingen van de Raad van Bestuur van het Zeevisserijfonds en het Paritair Comité voor de zeevisserij. Verder woonden de Rederscentrale en werknemersvertegenwoordigers ook een vergadering bij met Besox en de RVA, waar dieper werd ingegaan op de controles op de werkloosheid in de visserij. De inhoud van het artikel in het Rederscentrale informatieblad van juni 2017 werd daarbij bevestigd. Een vierde vergadering die dag betrof de Stuurgroep PREVIS. Over dit project en de activiteiten die worden opgevolgd mag binnenkort een nieuwe nieuwsbrief worden verwacht.

NWWAC

Van 13 tot en met 15 september zijn vergaderingen van de Noordwestelijke Wateren Adviesraad doorgegaan. De eerst twee dagen werden de Choke Mitigation Tools voor het Engels Kanaal, de Ierse Zee en het gebied ten westen van Schotland voorbereid (zie ook openingsartikel van de augustus 2017 editie van dit informatieblad). Tevens was er een focusgroep over een beheerstrategie voor krabbenvisserij en ging de Algemene Vergadering door, waar het twaalfde werkjaar (oktober 2016 tot en met september 2017) werd overlopen, toegelicht en goedgekeurd. Ook het werkplan voor het dertiende werkjaar werd goedgekeurd. De Bretoen Olivier Le Nezet werd voor een termijn van drie jaar herverkozen als erevoorzitter van de Algemene Vergadering.

De derde dag was er een vergadering van het Uitvoerend Comité (ExCom), waarop de directeur van de Rederscentrale, Emiel Brouckaert, werd gevraagd om het voorzitterschap voor de volgende drie jaar op zich te nemen. Bij bevestiging van zijn kandidatuur werd hij unaniem verkozen. Verder werden de actiepunten uit de verschillende werkgroepen goedgekeurd voor uitvoering door het secretariaat. Dit secretariaat, dat gevestigd is Dunn Laoghaire nabij Dublin in Ierland, heeft momenteel twee vacatures, die zo snel mogelijk zullen worden ingevuld. De reeks vergaderingen werd afgesloten met een eerste overleg over het functioneren in de toekomst van de Europese adviesraden onder het GVB. Dit ging door in aanwezigheid van vertegenwoordigers uit andere AC's.

Meerjarenplan voor de Noordze

Begin augustus vorig jaar presenteerde de Europese Commissie hun voorstel tot een meerjarenplan voor demersale visserijen in de Noordzee. Na een periode vol onderhandelingen met lidstaten, visserijvertegenwoordigingen en andere belanghebbenden, kwam de Europese visserijministerraad in april dit jaar tot een akkoord over hun aanpak van de dialoog over het Noordzee meerjarenplan met Parlement en Commissie. Vervolgens stemde de Visserijcommissie van het Europees Parlement op 12 juli 2017 over de goedkeuring van het ontwerpverslag en voorgestelde amendementen, die de basis vormen voor hun aanpak. Tijdens de plenaire vergadering van 11 tot en met 14 september in Straatsburg werd het standpunt van het Europees Parlement omtrent het meerjarenplan bediscussieerd en werd er gestemd.

Voorstel Europese Commissie

De Europese Commissie stelde op 3 augustus 2016 een meerjarenplan voor de bescherming van demersale soorten in de Noordzee voor. In het voorstel wordt beoogd de visbestanden te laten voldoen aan de doelstellingen van MSY, de zogenaamde maximale duurzame opbrengst. Op grond van het voorstel moeten vangstquota worden vastgesteld waarmee de visbestanden tegen ten laatste 2020 op MSY kunnen worden bevestigd. In het commissievoorstel zijn bandbreedtes voor visserijsterfte, aangeleverd door ICES, opgenomen die als basis zullen dienen voor het jaarlijks vaststellen van de TAC's door de Raad. Tijdens onderhandelingen werd door belanghebbenden zoals de visserijsector aangekaart dat de toepassing van de voorgestelde bandbreedtes veel te complex is om deze in de praktijk om te zetten. Ook volgens de Rederscentrale is een veel eenvoudiger en pragmatischer aanpak nodig, gezien het een hele uitdaging is om in een gemengde visserij de MSY doelstelling te bereiken voor alle soorten tegelijk tegen 2020.

In het voorstel ligt volgens de Commissie de besluitvorming eveneens dicht bij de vissers doordat de bevoegdheid verplaatst wordt naar regionale belanghebbenden. Dit is zeker van belang bij de invoering van de aanlandingsverplichting, een belangrijke pijler in het meerjarenplan voor de Noordzee. Een gevolg van de aanlandplicht is de problematiek van de Choke Species. In het voorstel van de Commissie wordt dit probleem uitgebreid geschetst, toch werd door visserijvertegenwoordigingen, waaronder de Rederscentrale, de kanttekening gemaakt dat het plan te weinig concreet ingaat op deze problematiek. Het is al gebleken dat de mogelijke uitzonderingen in het Gemeenschappelijke Visserijbeleid (GVB) voor soorten met een wetenschappelijk aangetoonde hoge overlevingskans of op basis van een de-minimis regeling, niet zullen volstaan voor het vermijden van Choke situaties.

Akkoord Visserijraad

Vervolgens ging de Visserijraad op 25 april 2017 akkoord met een document over hun algemene aanpak van de dialoog. In de Raadsbesprekingen is op verzoek van meerdere lidstaten, waaronder België, bepaald dat in het plan meer flexibiliteit ingebouwd moet worden om bij het vaststellen van de TAC's zowel rekening te houden met het gegeven dat de demersale visserij in de Noordzee meestal van het gemengde type is, als met de invoering van de aanlandplicht volgens het GVB. In de versie die de Raad naar voor

heeft gebracht is artikel 5 daartoe zo aangepast dat, rekening houdend met het probleem dat in de gemende visserij niet alle bestanden tegelijk op MSY-niveau bevestigd kunnen worden, de visserijmogelijkheden voor bijvangstsoorten worden vastgesteld op basis van het beste beschikbare wetenschappelijk advies. Daarbij kan een voorzorgbenadering worden toegepast.

In haar versie stelt de Raad dus voor om het toepassingsgebied te vereenvoudigen en vooral te richten op de doelsoorten over hun gehele verspreidingsgebied. Verder stelt de Raad verplichtingen tot overleg met derde landen met betrekking tot gezamenlijke beheerde visbestanden om een Level Playing Field voor leden van de Unie te waarborgen.

Visserijcommissie van het Europees Parlement

Op 12 juli 2017 stemde vervolgens de Visserijcommissie van het Europees Parlement over de goedkeuring van het ontwerpverslag en voorgestelde amendementen die uiteindelijk werden aangenomen. De rapporteur, Europees parlements lid Ulrike Rodust, heeft in januari nog de Rederscentrale bezocht voor inzicht in haar werk. Er werd haar een document bezorgd met opmerkingen over het voorstel, maar spijtig genoeg blijkt ze daar heel weinig rekening mee gehouden te hebben.

In haar ontwerpverslag, wordt het kaderwerk voor het beheer van sommige groepen visbestanden uit het voorstel ondersteund, maar er wordt ook voorgesteld om ook enkele visbestanden, zoals zeeduivel en Noorse garnaal, toe te voegen. Het basisprincipe blijft een groep van vissoorten die onderworpen zou worden aan de vaststelling van F_{MSY} ranges en aan voorzorgsmaatregelen gekoppeld aan een biomassaniveau in het meerjarenplan. Daarnaast ondersteunt de Visserijcommissie ook de toevoeging van recreatieve visserij onder bepaalde maatregelen.

In het kader van de Brexit moet het meerjarenplan verder bijdragen en ervoor zorgen dat gedeelde bestanden met derde landen in de toekomst gezamenlijk beheerd worden in overeenstemming met de doelstelling van het GVB en dat alle maatregelen in het plan opgenomen worden op basis van het beste beschikbare wetenschappelijke advies. Op vlak van controlemaatregelen stelt de Visserijcommissie vast dat het ongepast is om naast de verplichte maatregelen onder de Controleverordening nog aanvullende maatregelen

len voor demersale visserijen in het meerjarenplan op te nemen. Er wordt eveneens voorzien om een aantal nieuwe bepalingen toe te voegen volgens welke tijdelijke stopzetting van visserijactiviteiten voor het bereiken van de doelstellingen van het plan, in aanmerking zouden komen voor financiële steun uit het EFMZV.

Wat betreft de follow-up wordt er gesteld dat de Europese Commissie de impact van het plan moet beoordelen voor de eerste keer na drie jaar en daarna om de vijf jaar. Er wordt eveneens voorgesteld om jaarlijks te rapporteren over de gemaakte vorderingen en de status van de betreffende visbestanden, met name via een wetenschappelijke rechtvaardiging die stelt dat de door de Raad vastgestelde vangstmogelijkheden in lijn zijn met de doelstellingen van het meerjarenplan.

Plenaire vergadering Europees Parlement

Tijdens de plenaire vergadering van het Europees Parlement van 11 tot en met 14 september pleitte rapporteur Ulrike Rodust voor haar visie om het meerjarenplan zo snel mogelijk op punt te zetten in het kader van de Brexit. Uiteindelijk werd gestemd over haar rapport en de amendementen die nog werden ingediend door Europese parlementsleden die niet in de visserijcommissie zetelen.

De meerderheid van de amendementen werd goedgekeurd. De belangrijkste punten zijn dat in tegenstelling tot

de algemene aanpak van de Visserijraad er geen beperkingen worden aanvaard van visbestanden in de Noordzee die in het meerjarenplan worden opgenomen. Het voorstel om het plan eveneens toe te passen op recreatieve visserij werd aangenomen. Er werd eveneens aangekaart dat er rekening moet worden gehouden met het gegeven dat de Noordzee een gemengde demersale visserij is en er een nood is aan een aanpak die ervoor zorgt dat Europese vloten duurzaam blijven vissen, terwijl ook een flexibele voorzorgbenadering wordt gehanteerd.

Nogmaals spijt uitdrukkend dat er geen Belgische europarlementariërs in de Visserijcommissie zetelen, had de Rederscentrale contact met twee van hen om dit onderwerp te bespreken. Op basis van de input van de Rederscentrale overtuigden Tom Vandenkendelaere (EVP) en Sander Loones (ECH) hun fracties om tegen te stemmen, maar dit kon een meerderheid vóór stemmers niet vermijden.

Volgende stappen

De Europese Commissie met hun oorspronkelijk voorstel, de Europese Ministerraad met hun Generale Aanpak en het Europees Parlement met het geamendeerde Rodust-rapport gaan nu in dialoog om tot een overeenstemming te komen over het uiteindelijke meerjarenplan voor de Noordzee. Dit wordt voor het einde van het jaar verwacht waardoor het plan begin volgend jaar in voege kan treden.

JV ■

Oproep reders voor medewerking aan projecten

De Rederscentrale verwacht binnenkort goedkeuring van een aantal ingediende projecten. Hierbij wordt input en medewerking van reders en vissers verwacht. Onderstaande bijdrage bevat een overzicht van de reeds ingediende projecten. Tevens werd de lijst met goedgekeurde investeringsprojecten van reders aangevuld op basis van de uitslagen van het beoordelingscomité dat doorging in de maand augustus.

MaViTrans

Deze concrete implementatie van de VALDUVIS-methodologie leidde tot het project MaViTrans, via welke weg gestreefd wordt naar een Markterkenning voor een Visserij in Transitie. Het project heeft als doelstelling het implementeren van een breed gedragen duurzaamheidserkenning (B2B) voor de Belgische visserij, gebaseerd op duurzaamheidsbeoordelingen op vaartuigniveau gegenereerd door de VALDUVIS-tool, en met oog op de verdere verduurzaming van zowel individuele Vlaamse rederijen als de vloot in haar geheel.

Wanneer een rederij zich vrijwillig engageert om de duurzaamheid van de visserijactiviteiten verder te verbeteren en er aan een aantal bepalingen voldaan wordt, dan krijgt het vaartuig een duurzaamheidserkenning die zichtbaar moet worden bij de verkoop van de vangst. De rederij wordt be-

trokken door het ondertekenen van een engagementsverklaring waarin de doelstellingen en voorwaarden van het project aan bod komen. Via de ondertekening stemt de reder in om actief mee te werken aan de verduurzaming van zijn of haar vaartuig in samenwerking met het ILVO die via de verbetertrajecten en individuele begeleiding de rederij ondersteunt om de doelstellingen te bereiken. Deze engagementsverklaring werd reeds tijdens het voorjaar ter beschikking gesteld van reders. Heel wat reders uitten hun interesse in het project om zo een markterkenning te kunnen verkrijgen en reeds 28 engagementsverklaringen werden ter plaatse ondertekend. Simultaan wordt de komende maanden in samenwerking met ILVO verder gewerkt aan een invulling en lancering van deze markterkenning, die voorzien is in het eerste trimester van 2018. Alle rederijen die de engagementsverklaring nog voor dit jaareinde hebben ondertekend, kunnen reeds genieten van de markterkenning vanaf het moment van lancering.

Afzetmaatregelen na invoering aanlandplicht (Overleving)

Artikel 15 van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) stelt dat vanaf 1 januari 2019 alle vangsten van gequoteerde vissoorten moeten aan boord gehouden, geregistreerd en aangeland worden.

Een stabiele marktaanvoer van visserijproducten garanderen na de implementatie van de aanlandplicht wordt een grote uitdaging voor de Belgische visserijsector. Om deze uitdaging aan te gaan, heeft Europa een aantal derogatie maatregelen voorzien in het GVB. Zo kan uitzondering verkregen worden voor soorten waarvoor een hoge overleving kan aangetoond worden. De-minimis regels – die een bepaald teruggooi percentage toestaan – kunnen van toepassing zijn voor een aantal soorten. Er is ten slotte ook nog inter-species flexibility waarbij quota tussen soorten verschoven kunnen worden. Daarnaast wordt er van uitgegaan dat het TAC- en quotabeheer een rol kan spelen in de facilitering van de aanlandplicht.

Het overleving scenario voor schol vormt binnen dit project een prioriteit aangezien dit als het meest noodzakelijk aanzien wordt voor de Belgische visserij om aan de aanlandplicht te kunnen voldoen. Om dit scenario verder te onderbouwen zullen extra gegevens verzameld worden. In het najaar van 2017 (tijdens de maanden oktober en november) is het de bedoeling om tijdens drie zeereizen met vaartuigen van het groot vlootsegment extra gegevens te verzamelen in het kader van de overleving van schol en andere platvissoorten. De zeereizen zullen focussen op het oostelijk deel van het Engels Kanaal (VIId) en het Bristolkanaal (VIIfg). Hiervoor zullen twee ILVO medewerkers, opgeleid om de RAMP methode toe te passen, meegaan met commerciële vaartuigen. RAMP is een methode waarbij, kort uitgelegd, reflexen van gevangen vissen getest worden om de vitaliteit en uiteindelijk overlevingskansen bij teruggooi te bepalen. Rederijen die interesse hebben om deel te nemen aan dit project kunnen zich vanaf heden aanmelden bij het secretariaat van de Rederscentrale.

SUMARIS

De Rederscentrale werkt mee aan het Interreg-project SUMARIS, dat loopt tot 2020 in samenwerking met producentenorganisaties en wetenschappelijke instellingen uit Frankrijk, het VK, Nederland en België. Dit project werd in de zomerperiode goedgekeurd en heeft als doelstelling de nodige kennis te verzamelen voor de implementatie van een grensoverschrijdende, soort-specifieke beheerstrategie voor roggenvisserij in de Noordzee en het oostelijk deel van het Engels Kanaal (VIId). Naast het optimaliseren van de datacollectie van roggen zal via dit Interreg-project ook sterk ingezet worden op de overleving en de behandeling aan boord van rog in het kader van de aanlandplicht.

De Rederscentrale is op zoek naar kandidaat vaartuigen uit het groot en eurokotter vlootsegment voor het uitvoeren van dataverzameling en overlevingstesten van roggen in 2018 en 2019 in de Noordzee en het oostelijk deel van het Engels Kanaal.

ILVO projecten (Combituig)

Het ILVO omschrijft dit projectvoorstel als volgt: het hervormde Europese Gemeenschappelijke Visserijbeleid (GVB) streeft er naar om een rendabele visserijsector te creëren en tegelijk de mariene visbestanden gezond te houden. Een hoeksteen van de laatste hervorming is de aanlandplicht van alle gequoteerde vangsten, met als doel de visser te motiveren om door innovatie zijn vangsten van ondermaatse vis te vermijden of te verminderen. Voor de Belgische visserijsector, die voornamelijk de boomkorvisserij beoefent, vormt de aanlandplicht een grote uitdaging omdat deze gemengde visserij kampt met een grote teruggooi. De consequenties van de aanlandingsplicht voor de visser kunnen teruggedrongen worden op twee manieren. Ten eerste door de bijvangst te verminderen door selectiever te vissen. Ten tweede door de overleving van de discards te verbeteren. De EU heeft namelijk een uitzonderingsregel voorzien, welke soorten met hoge overlevingskansen vrijstelt van de aanlandplicht indien hoge overleving kan aangetoond worden.

Het project Combituig heeft als doelstelling om innovaties te testen die moeten voorkomen dat knelpuntsoorten en andere ongewenste bijvangsten het net binnenkomen. Tevens beoogt ILVO een intensieve communicatie en sterke participatie van de sector, via de intensivering van de Kenniskring "Innoverend Vissen" en veelvuldige individuele en gezamenlijke overleg- en planningsmomenten met geïnteresseerde vissers, reders en Rederscentrale (zowel op het ILVO, aan boord als via sociale media).

Eens het projectvoorstel definitief is goedgekeurd, zal door ILVO een oproep gelanceerd worden aan rederijen om zich aan te melden als deelnemer aan dit project. Dit kan door louter te zetelen in de stuurgroep en mee nadenken over de uitvoering van bepaalde initiatieven, maar daarnaast is er ook ruimte en budget voorzien voor rederijen om zelf hun ideeën naar voor te brengen en deze onder begeleiding van het Combituig project mogelijk te maken. Tot slot zal ook medewerking gevraagd worden van commerciële vissersvaartuigen voor praktijktesten van bepaalde ideeën.



Overzicht van het garnaalseizoen

Het najaar doet zijn intrede en dat betekent het hoogseizoen voor de grijze Noordzeegarnaal. In deze editie willen we dan ook eens kort inzoomen op de afgelopen maanden van 2017. Tijdens het voorjaar was er heel wat media-aandacht voor de schaarse aanvoer van de kaviaar van de Noordzee. Vraag en aanbod waren in onevenwicht en dit resulteerde in hoge garnaalprijzen op de visveiling tot in juli 2017.

Was het voorjaar zo extreem laag qua aanvoer?

We stellen vast dat de laatste twee jaren de garnalenaanvoer bedroevend laag is gedurende de eerste jaarhelft. Uit cijfers blijkt dat de aanvoer voor de eerste acht maanden nagenoeg gelijk is aan het jaar 2016. Wat wel een belangrijke rol speelt is de geringe voorraden bij de handel, waardoor we een continue vraag krijgen en het evenwicht tussen vraag en aanbod verstoord is. Dit vertaalt zich automatisch in de prijszetting. Of de klimatologische omstandigheden te maken hebben met het langer uitblijven van de garnaal is op heden nog niet bewezen. Vast staat dat de grijze Noordzeegarnaal een seizoengebonden product is, dat vooral aanwezig en op zijn best is in het najaar. Vorig jaar was kenmerkend voor een uitstekend najaar voor de garnaalvisserij. De Belgische eurokotters en kustvisseren waren vaste aanvoerders en de relatief goede vangsten gekoppeld aan hoge prijzen zorgden voor mooie weekbesommingen. Dit jaar is het voorlopig iets minder gesteld met de vangsten.

Garnaalpuf

Augustus was ook kenmerkend voor heel wat kleinere garnaal, wat sowieso meer garnaalpuf creëerde. Dit restproduct (na het verplicht zeven voor verkoop) leidde recentelijk to heel wat onduidelijkheid. De producentenorganisatie Rederscentrale ontving dan ook veel vragen hierover.

De Rederscentrale streeft ernaar om de aanvoer van garnaalpuf zoveel mogelijk te vermijden, wat ook de absolute visie van de Dienst Visserij is. Het is aan de producentenorganisatie (PO) om de maten van de zeef op te leggen in de verkooppunten van de producten aangevoerd door de leden. De Europese regelgeving gaf vroeger twee mogelijkheden voor minimummaten van garnaal, waarop de zeeftoestellen dienden te worden afgesteld. De kleinste mogelijkheid is sinds enige tijd niet meer aanvaard, zodat enkel een carapaxbreedte van 6,8 mm als minimummaat voor garnaal geldt.

Er wordt dus in eerste instantie gerekend op de medewerking van de garnaalvisseren door een efficiënte verwerking aan boord van de vaartuigen. Op die manier kan een grote hoeveelheid restproduct na het zeven, vermeden worden. Dit restproduct van het zeven moet 'gekraakt' worden, wat betekent dat er geen onbeschadigde, te kleine garnaal mag overblijven. De resulterende hoeveelheid garnaalpuf dient door de Vlaamse Visveiling en de Stedelijke vismijn Nieuwpoort dagelijks gerapporteerd te worden aan zowel de PO Rederscentrale als de Dienst Visserij. Wanneer blijkt dat de garnaalaanvoer van een vaartuig voor een te groot deel tot puf leidt, dan zal de Rederscentrale de reder vragen om maatregelen te nemen om tot betere vangstselectiviteit te komen en om toe te zien op een nauwkeuriger verwerking van de vangst aan boord.

Europees Parlementslid Sander Loones heeft recentelijk een parlementaire vraag gesteld over dit restproduct van de garnaalvisserij en de Europese regelgeving in dat verband, meer specifiek waarom er een verbod is op de verkoop van garnaalpuf voor menselijke consumptie. Die vraag was niet naar de Rederscentrale gericht, maar ons antwoord daarop zou geweest zijn dat er voorzien is dat indirect gebruik voor menselijke consumptie mogelijk blijft. Er is wel de voorwaarde dat maatregelen moeten worden genomen om gerichte visserij op dit restproduct te vermijden, wat precies de taak is van de PO Rederscentrale.

Buiten de hierboven vermelde rapportering door de veilingen, is er daarom ook nog de maatregel dat de opbrengst van de garnaalpuf niet naar de aanvoerders mogen gaan. Er bestaat daarom dus ook een procedure voor de verkoop van garnaalpuf die afgesproken werd tussen de PO en de veilingen. Het is dus mogelijk om garnaalpuf te verwerken en te gebruiken als voedingsingrediënt (vb bouillon voor garnaalkroketten, vissoepen).

Het antwoord dat door de Europese Commissie is gegeven op de parlementaire vraag was geen uitleg over de betreffende regelgeving, maar ging over voedselveiligheid. In het antwoord werd gesteld dat volgens die andere Europese regelgeving alle aspecten van een voedselproductieketen als continuüm moeten worden beschouwd. Voedselproducten mogen niet op de markt worden gebracht als in één element van die keten een onveilig product wordt geïdentificeerd.

Wat garnaal en garnaalpuf betreft, wordt voor de Vlaamse productie daar wel degelijk op toegezien. Voor aanvoer en verwerking gelden immers FAVV normen. Als onderdeel daarvan zijn de zeefinstallaties in de visveilingen afgesteld voor zeven en kraken ter zelfde tijd. Op die manier wordt er voor gezorgd dat de gezeefde garnaal en de garnaalpuf aan dezelfde kwaliteits- en hygiënenormen voldoen.

Commercialisering garnaalpuf

In juli 2014 werd er een regeling uitgewerkt waarbij de Vlaamse Visveiling de enige partij is die garnaalpuf mag verhandelen. Hierbij werd een intentieverklaring opgesteld die door de PO Rederscentrale is voorgelegd aan de Dienst Visserij ter goedkeuring. Onderdelen daarvan zijn dat garnaalpuf onder geen beding op de klok kan geveild worden. De garnaalpuf mag niet voor (directe) menselijke consumptie gebruikt worden. De PO Rederscentrale moet op de eerste verkoop toezien en er voor zorgen dat de individuele aanvoerder er geen voordeel kan uithalen en dat er geen gerichte visserij op ondermaatse garnaal ontstaat. De garnaalpuf wordt momenteel voornamelijk door vogelreservaten opgekocht als voeder.

Brexit Update

Verschillende visserijvertegenwoordigingen uit EU lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de Brexit. De Rederscentrale blijft alle ontwikkelingen omtrent de Brexit nauw opvolgen. Deze maand wordt er onder andere gerapporteerd over de start van de derde onderhandelingsronde, berichtgeving over Europese en Belgische visserij in de Britse media, en de goedkeuring van de Britse Repeal Bill door het Lagerhuis.

Derde onderhandelingsronde

Op maandag 28 augustus ging de derde onderhandelingsronde over de Brexit van start. Net voor de aanvang van de gesprekken drukte de Britse regering de wens uit om zo snel mogelijk te beginnen met de onderhandeling met betrekking tot toekomstige relaties met de EU. De Britse minister bevoegd voor de Brexit, David Davis, riep de Europese Commissie bovendien op om flexibel te zijn. De EU blijft echter bij haar standpunt en wil pas over toekomstige handelsakkoorden praten wanneer er voldoende vooruitgang is geboekt op de drie belangrijke domeinen zijnde; de rechten van Europese burgers in het VK en vice versa, het kostenplaatje en de grens tussen Ierland en Noord-Ierland. Michel Barnier, de Europese hoofdonderhandelaar voor de Brexit, benadrukte het gebrek aan inhoud van de verschillende Britse voorstellen en stelde dat deze noodzakelijk zijn. Hoe sneller er vooruitgang wordt geboekt over deze kwesties, des te sneller er over een overgangperiode na het vertrek van het VK uit de EU op 29 maart 2019, kan worden gesproken.

Na afloop van de onderhandelingen in Brussel gaf Michel Barnier aan dat er opnieuw geen beslissende vooruitgang werd geboekt. Barnier verklaarde eveneens ontgoocheld te zijn bij het vernemen dat de Britten zich lijken te willen onttrekken aan de belofte om al hun financiële engagementen na te komen.

Liberaal fractieleider en tevens Brexit woordvoerder voor het Europees Parlement, Guy Verhofstadt, meent dat de zwaarste onderhandelingen nog moeten komen in oktober kort na het partijcongres van de Britse Conservatieven. Mogelijk is er dan een doorbraak. In oktober maken de Europese Raad en het Europees Parlement een analyse. De kans is klein dat de Europese regeringsleiders al op hun top in oktober zullen kunnen vaststellen dat er voldoende vooruitgang gemaakt is in de scheidingsgesprekken om over te gaan naar de tweede fase; de gesprekken over de toekomstige handelsrelaties.

Europese visserij en Belgische visserij in de pers

De BBC bracht met het radioprogramma 'Fish to Share' de implicaties van de Brexit voor zowel de EU als de Britse vissers onder de aandacht. Namens de Europese vissers lichtte de voorzitter van EUFA (European Fisheries Alliance), Gerard van Balsfoort, de werking van EUFA en de samenwerking van de Britse-Europese visserijindustrie toe. Hij benadrukte eveneens het duidelijke belang voor beide partijen om een harde Brexit te vermijden.

De Belgische visserij kwam eind augustus in de Britse pers naar aanleiding van de aankondiging van Britse staatssecretaris van milieu, Michael Gove, dat het VK uit het Verdrag van Londen van 1964 zal stappen om zo weer de volle controle over de Britse wateren in handen te nemen. Het Britse nieuwsblad The Express, meldt de wens van Belgische vissers om te mogen blijven vissen in Britse wateren en de hoop op het realiseren van een goede overeenkomst voor beide landen zodat visserijactiviteiten gewaarborgd kunnen blijven. Dit artikel was gebaseerd op een televisie-interview met Bruno Decordier, rederschipper van de Z.67 Rubens, dat werd uitgezonden op TRT World.

Ook de directeur van de Rederscentrale, Emiel Brouckaert, kwam aan bod met de stelling dat de EU visserijlanden duidelijk een status quo beogen wat betreft de toegang tot Britse wateren en visserijquota, en dat dit niet los kan gezien worden van de afzetmogelijkheden in de EU van visserijproducten uit het VK. Hij meldde eveneens dat de Belgische visserijsector, net zoals de Britse visserijsector, niet altijd volledig akkoord gaat met de inhoud van het GVB (Gemeenschappelijk Visserijbeleid).

Europese eenheidsmarkt

De Britse sociaaldemocratische partij Labour wil het VK in de Europese eenheidsmarkt houden, ook na de Brexit. Keir Starmer, de schaduw Labourminister voor de Brexit heeft



een strategie voor het uittreden uit de EU voorgesteld en heeft aangegeven dat de partij zich wil profileren rond een zachte Brexit.

Volgens Starmer zou het VK nog twee tot vier jaar na de Brexit in de EU-eenheidsmarkt moeten kunnen blijven. De EU eist in ruil dan wel dat het VK de EU-afspraken betreffende de eenheidsmarkt respecteert en het vrij verkeer van personen, evenals de uitspraken van het Europees Hof van Justitie in Luxemburg. Tevens moet er dan een Britse bijdrage aan de Europese begroting blijven bestaan. Wat visserij betreft, zegt ook Starmer dat het VK een eigen beleid moet kunnen bepalen.

Britse Repeal Bill

In de vorige editie van dit informatieblad werd reeds gerapporteerd dat de Britse regering haar wetsvoorstel voor de Britse Repeal Bill of de Intrekkingswet in juli gepubliceerd heeft. Het Britse Lagerhuis heeft op maandag 11

september dit wetsvoorstel goedgekeurd. De wet moet garanderen dat alle Europese wetten worden omgezet in Britse wetgeving op het moment dat het VK uit de EU stapt in 2019. Daarbij zullen Britse ministers twee jaar de tijd hebben om bepalingen te wijzigen of te schrappen via secundaire wetgeving, die niet kunnen worden gewijzigd en niet door het Britse parlement besproken moeten worden. De Labourpartij en Schotse Nationale Partij (SNP), die tegen het wetsvoorstel stemden, noemen het "een machts-overname van de regering". Volgens Jeremy Corbyn, de Labour leider, krijgt de Britse regering teveel macht om wijzigingen aan te brengen in de wet zonder goedkeuring van het Parlement.

Een aantal parlementaire commissies zullen de wet onder de loep nemen. Voorstellen tot wijzigingen aan de wet zijn dus zeker mogelijk. Eind dit jaar komt dan een finale stemming over de wet.

JV ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Augustus 2017

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	43.024	253.859	5,90
Vlaamse Visveiling	1.163.432	5.134.774	4,41
TOTAAL	1.206.456	5.388.633	4,47

Quotaruilen 2017

België krijgt van Denemarken
40 ton horsmakreel IVbc, VIId 50 ton tarbot IIa, IV

België krijgt van het Verenigd Koninkrijk
7 ton tarbot IIa, IV

België krijgt van het Verenigd Koninkrijk
5 ton makreel IIa, III, IV 123,2 ton schol VIId 5 ton rog Vlab, VIIa-c,e-k 1,4 ton tong VIId 4,2 ton tong VIle 16 ton tarbot en griet IIa, IV

Denemarken krijgt van België
75 ton kabeljauw IIa, IIIa, IV 52 ton andere soorten IV (NW) 20 ton zeeduivel IV (NW)

Het Verenigd Koninkrijk krijgt van België
21 ton kabeljauw IIa, IIIa, IV

Het Verenigd Koninkrijk krijgt van België
48 ton kabeljauw IIa, IIIa, IV 7 ton zeeduivel VII 110 ton heek Vb, VI, VII, XII, XIV

Stand der vangsten

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2017	AANVOER	%
Kabeljauw	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		1.400	274,10	19,58
	VIIa		5	Gesloten	Gesloten
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X		110	72,32	65,83
	VIIId		96	16,33	16,93
	Totaal		1.612	367,86	22,83
Schelvis	Ila(EU);IV		235	12,26	5,22
	VIb,XII,XIV(EU+IW)		1	0	0,00
	Vb,VIa(EU+IW)		1	0	0,00
	VIIb-k,VIII,IX,X		107	97,56	90,99
	VIIa		45	4,18	9,27
	Totaal		390	114,00	29,25
Zwarte koolvis	Ila(EU);IIla;IIIbc(EU);IV		35	8,81	25,17
	VII,VIII,IX,X		6	0,54	9,00
	Vb(Faeröer)		56	0	0,00
	Totaal		97	9,35	9,64
Witte koolvis	VII		378	17,28	4,57
Leng	IV(EU)		13	3,09	22,91
	V(EU+IW)		9	0	0,00
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)		60	17,82	29,84
	Totaal		82	20,91	25,44
Wijting	Ila(EU);IV		200	35,31	17,66
	VIIa		2	1,28	79,95
	VIIb-k		418	188,45	45,10
	VIII		10	0,39	3,90
	Totaal		629	225,43	35,81
Schol	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		8.409	3.096,45	36,82
	VIIa		90	67,28	74,76
	VIIde		2.254	1.402,46	62,22
	VIIIfg		190	150,78	79,35
	VIIhjk		9	Gesloten	Gesloten
	VIII,IX,X		5	0,66	13,20
	Totaal		10.957	4.727,32	43,14
Tong	II,IV(EU)		1.494	342,93	22,95
	VIIa		13	8,40	64,62
	VIIId		890	500,71	56,24
	VIIe		47	24,59	52,06
	VIIIfg		567	425,73	75,06
	VIIhjk		94	40,89	43,37
	VIIIab		268	257,92	96,25
	Totaal		3.374	1.601,17	47,45

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISBESTAND ¹	QUOTUM 2017	AANVOER	%	
Tarbot en griet	Ila,IV(EU)	451	275,98	61,23	
Rog	Ila,IV(EU)	258	102,22	39,62	
	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	801	668,43	83,46	
	VIIId(EU)	129	101,01	78,03	
	VIII,IX(EU)	8	2,40	30,00	
	Totaal	1.196	874,06	73,06	
Golfrog	VIIe	15	Gesloten	Gesloten	
	VIIId(EU)	2	Gesloten	Gesloten	
	Totaal	17	Gesloten	Gesloten	
Schar en bot	Ila,IV(EU)	503	227,53	45,23	
Tongschar en witje	Ila,IV(EU)	596	168,13	28,21	
Roodbaars	Vb(Faeroer)	3	0	0,00	
Makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	109	Gesloten	Gesloten	
	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	70	7,89	11,27	
	Totaal	179	122,60	68,57	
Sprot	Ila,IV(EU)	1.794	0,02	0,00	
	VIIId	1	0	0,00	
	Totaal	1.795	0,02	0,00	
Horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	96	49,46	51,52	
	Ila,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb	6	0,33	5,45	
	Totaal	102	49,79	48,79	
Heek	Ila,IV(EU)	62	28,17	45,74	
	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	266	36,05	13,56	
	VIIIabde	22	4,80	21,85	
	Totaal	349	69,02	19,76	
Zeeduivel	Ila,IV(EU)	357	83,46	23,35	
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	55	0	0,00	
	VII	2.117	966,64	45,67	
	VIIIabde	341	196,52	57,69	
	Totaal	2.870	1.246,62	43,44	
Schartong	Ila,IV(EU)	12	0	0,00	
	VII	466	221,31	47,45	
	VIIIabde	17	14,11	80,79	
	Totaal	496	235,42	47,48	
Langoustine	Ila,IV(EU)	1.401	851,02	60,72	
	VII	18	0,99	5,63	
	VIIIabde	5	0,18	3,56	
	Totaal	1.424	852,19	59,84	
Haring	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)	118	6,10	5,18	



Binnen het project TECHVIS wordt door ILVO het initiatief genomen om een Kenniskring “Innoverend vissen” op te richten, dit om samen met de brede visserijsector het informeren, verbeteren, ontwikkelen en toepassen van duurzame visserijtechnieken en werkwijzen in de praktijk te brengen. Deze Kenniskring wil de ervaring en kennis die reeds aanwezig is in de visserijsector en de wetenschap samenbrengen en verder aanscherpen om deze vervolgens te vertalen in concrete en realistische acties die bijdragen tot het verduurzamen en rendabeler maken van de sector.

*Vragen, ideeën, samenwerken, ... ?
Laat het de Kenniskring “Innoverend Vissen” weten!*

www.facebook.com/ILVOinnoverendvissen
els.vanderperren@ilvo.vlaanderen.be,
bart.verschueren@ilvo.vlaanderen.be, 059/56 98 75



Investerings in de Belgische visserij hebben geleid tot efficiënter brandstofverbruik

In april 2017 werd in Dublin de 23ste editie gehouden van de EAFE conferentie. Onderzoekers Katrien Verlé, Arne Kinds en Klaas Sys van het ILVO brachten een positieve boodschap terug mee naar huis: subsidies voor motorvervanging en aanpassingen aan het vistuig zorgden voor 45% minder brandstofverbruik bij de Belgische visserijvloot. De inspanningen van reders worden internationaal erkend.

Om de twee jaar organiseert de European Association of Fisheries Economists (EAFE) een conferentie, over recente inzichten en ontwikkelingen in economisch onderzoek in de visserijsector. EAFE promoot daarbij discussie tussen onderzoekers, managers, beleidsmakers en andere belanghebbenden in de visserijsector.

Ook de Europese Commissie was prominent aanwezig op de EAFE-conferentie. Dit jaar organiseerde ze zelfs een speciale sessie rond publieke steun in de visserij (subsidies). In één van de presentaties van deze sessie ging het specifiek over de Belgische visserij. Rod Cappell, directeur van Poseidon Aquatic Resource Management Ltd., analyseerde de prestatie van de Belgische vloot en onderzocht daarbij het verband met de subsidies ontvangen uit het Europees Visserijfonds (EVF).

In de EU blijken relatief weinig EVF-middelen te worden ingezet om energieverbruik en gasemissies te verminderen: 1% van de Europese vloot kreeg steun voor de verbetering van de energie-efficiëntie en 2% voor motorvervanging. België is hierop een uitzondering: de volledige vloot moderniseerde en kreeg steun voor motorvervanging. Ook in Nederland investeerde de vloot op basis van subsidiëring. Volgens Cappell gaan dergelijke investeringen gepaard met een vermindering van het brandstofverbruik en leiden ze tot een hogere efficiëntie. Verder verwacht Cappell dat investeringen in nieuw vistuig en aanpassingen aan het vistuig veel zullen bijdragen aan de vermindering van het energieverbruik. Hij neemt de SumWing in België en pulskor in Nederland als voorbeeld.

In België verminderde het brandstofverbruik per ton aangelande vis tussen 2008 en 2015 met 45%. Dit betekent dat er minder brandstof nodig is om dezelfde hoeveelheid vis te vangen. De gemiddelde aanlanding per dag op zee (gewicht/dag) toont dan weer een stijgende trend (+7%). Ook dit wijst op een verhoging van de efficiëntie. Cappell besluit dat dit het

resultaat is van de actieve zoektocht van Belgische reders naar alternatieve tuigen zoals de SumWing en de “boomkor op wielen”. Toch is het brandstofgebruik per aangelande ton, met 1500 liter/ton in 2015, nog altijd relatief hoog. De afstand tot de verschillende visgronden speelt hier natuurlijk een rol. In Nederland stellen we ook een dalende trend vast, maar lag het gemiddeld brandstofverbruik per aangelande ton op 450 liter/ton in 2015. Hoogstwaarschijnlijk trekt hun pelagische vloot de cijfers naar beneden.

Rod Cappell stelt dat EVF-steun erg belangrijk was tijdens de crisis: de ontvangen steun heeft een significante bijdrage geleverd aan investeringen in de Belgische vloot, en via het ondersteunen van innovatieve projecten verbeterde de brandstofefficiëntie en selectiviteit. Met andere woorden: ondanks de crisis kon de vloot toch moderniseren.

Volgens Cappell zijn de subsidies goed besteed. Innovatie op vaartuigniveau heeft geleid tot een verbetering van de prestatie van de vloot in haar geheel. Dit is een belangrijke boodschap naar de Europese Commissie toe.

Dat de brandstofcrisis geleid heeft tot een zoektocht naar brandstofbesparing, dat wisten de Belgische reders natuurlijk al veel langer. Deze begon met het zoeken naar manieren om het vistuig lichter te maken (vb. kortere boomkor, dunnere schakels en/of minder kettingen, lichter netwerk, etc.) investeringen in SumWing en Ecoroll volgden later. Op eigen initiatief of in samenwerking met het ILVO en SDVO werden kleine en grote aanpassingen getest. En dat is dus niet onopgemerkt gebleven, dat blijkt duidelijk uit de erkenning op dit internationale forum.

Interessant is dat Rod Cappell deze informatie haalt uit het STECF-Annual Economic Report of the EU Fishing Fleet. Dit rapport wordt jaarlijks opgemaakt en gepubliceerd door de EU op basis van cijfers die de Dienst Zeevisserij bij de reders opvraagt. Dit bestaat onder andere uit het zogenaamde “boekhoudkundig uittreksel” dat ook peilt naar het brandstofverbruik. Het ILVO probeert betrokken te zijn bij het schrijven van het rapport om duiding te geven bij de cijfers. Dit hele proces staat of valt met andere woorden met de gegevens die aangeleverd worden door de reders. Wetenschappelijk onderbouwde stellingen kunnen krachtige argumenten zijn die kunnen wegen op het visserijbeleid en -beheer.

Contactgegevens: katrien.verlé@ilvo.vlaanderen.be

Enquête: De evolutie van de Belgische visserij

Beste reders, schippers,

ILVO-Visserijtechniek werkt momenteel aan een document getiteld “**De evolutie van de Belgische visserij**”. In dit document wordt een beschrijving gegeven van de Belgische visserij, de vissersvloot, de vistuigen en de veranderingen en vernieuwingen die in het afgelopen decennium zijn ingevoerd. Dit document dient als informatiebron bij de beoordeling van de visserij in termen van duurzaamheid en met name de opvatting dat de Belgische visserij al geëvolueerd is naar duurzamere praktijken en dat ‘de boomkor’ veel minder uniform is dan vaak aangenomen. Het eindresultaat zal helpen bij het erkennen en herkennen van jullie verduurzamingsinspanningen door de brede visserijsector en andere betrokkenen.

Het is belangrijk dat ILVO-Visserijtechniek hiervoor over de technische gegevens van de huidige vistuigen beschikt (bv. type vistuig, groottes en gewichten). **Daarom heeft ILVO jullie medewerking nodig.** Via een enquête die ILVO medewerkers persoonlijk of telefonisch af nemen bij reders en schippers willen we zo correct mogelijke gegevens verzamelen. Ook zelf de enquête invullen kan.

Het is niet gemakkelijk om iedereen te bereiken vandaar deze oproep. De enquête wordt via de Redercentrale aangekondigd maar kan ook opgevraagd worden via Christian Vanden Berghe of er kan een afspraak gemaakt worden (Christian.Vandenbergh@ilvo.vlaanderen.be, ILVO Ankerstraat 1, 8400 Oostende, 0032 59 56 98 80).

Van een aantal reders/schippers hebben we reeds de nodige informatie ontvangen. Waarvoor dank! Graag zouden we deze gegevens verder aanvullen met de details van de andere vistuigen/vaartuigen!

Alvast hartelijk dank voor jullie medewerking!!

ILVO-Visserijtechniek

Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke ordening op zee is een item waar de Rederscentrale een continue aandacht voor heeft. Deze maand wordt er gerapporteerd over Natura 2000-zones in Franse en Nederlandse wateren, de plannen voor enkele windmolenparken in de Noordzee en een bijeenkomst van de Ecosysteem Werkgroep onder de Noordzee Adviesraad (NSAC).

Natura 2000

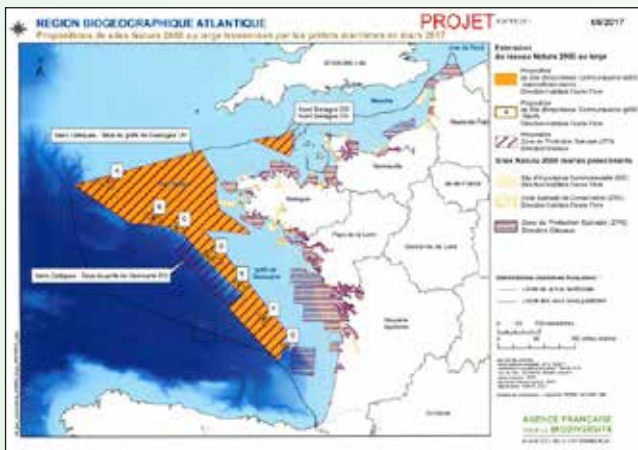
Franse Natura 2000-gebieden

De Rederscentrale ontving via het Noordwestelijke Wateren Adviescomité (NWWAC) een verzoek van het Franse ministerie voor een standpunt betreffende voorgestelde Natura 2000-zones in het Engels Kanaal, de Zuid-Keltische Zee en de Golf van Biskaje. Het Franse Netwerk van Natura 2000-sites wordt uitgebreid ter bescherming van mariene zoogdieren, riffen en vogels. Deze voorstellen zijn onderhevig aan veranderingen gezien het interdepartementale overlegproces nog aan de gang is. De Franse overheid zal haar positie eind 2017 afronden eer de voorstellen doorgestuurd worden naar de Europese Commissie.

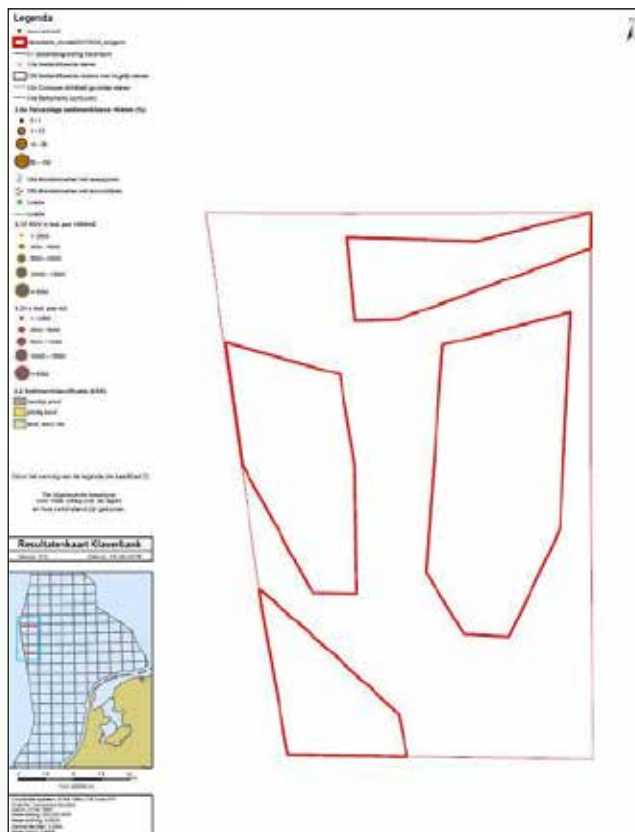
In het Engels Kanaal worden twee overlappende Natura 2000-gebieden voorgesteld; 'Nord Bretagne DO' en 'Nord Bretagne DH'. Het eerste gebied wordt voorgesteld onder de Europese habitatrichtlijn ter bescherming van bruinvissen, het tweede gebied onder de vogelrichtlijn.

In de Zuid-Keltische Zee en de Golf van Biskaje wordt het gebied 'Celtic Seas' onder de habitatrichtlijn voorgesteld ter bescherming van de mariene riffen en dolfijnachtigen. 'Shelf of the Bay of Biscay' wordt onder de vogelrichtlijn als Natura 2000-gebied voorgelegd ter bescherming van meerdere vogelsoorten.

Een officieel Rederscentrale standpunt werd nog niet overgemaakt, gezien de gegevens van de Belgische visserij nog verwerkt worden. Uiteraard zal de Rederscentrale gebruik maken van de verplichte consultatiemomenten om de belangen van de Belgische visserij te verdedigen. Leden van de Rederscentrale kunnen altijd hun opmerkingen bezorgen aan het secretariaat.



Afbeelding 1: Voorstellen Natura 2000-zones in Franse wateren



Afbeelding 2: Managementzones in Klaverbank

Klaverbank

Wat betreft het gebied Klaverbank worden visserij-beperkende maatregelen voorgesteld om het ecosysteem van de Klaverbank te beschermen. Deze maatregelen zullen worden opgenomen in een beheerplan dat binnen drie jaar na de aanwijzing tot Natura 2000-gebied gereed moet zijn.

In het kader van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) is het noodzakelijk om met omliggende lidstaten een gezamenlijke aanbeveling te doen aan de Europese Commissie. Wellicht zal de formele procedure hiervoor nog dit najaar opgestart worden.

De maatregelen op de Klaverbank zullen gelden voor alle vormen van bodemberoerende visserij, inclusief flyshoot. Het meest recente voorstel van de Nederlandse overheid wijkt na onderzoek op zee iets af met voorheen gepresenteerde plannen. Momenteel wordt voorgesteld om niet 52,5 procent, zoals eerst de voorgesteld, maar ongeveer 45 procent van het gebied te sluiten.

De voorgestelde maatregelen zouden een impact hebben op de visserijactiviteiten van een twaalfstal Belgische vaar-

tuigen. De Rederscentrale tracht via consultatiemomenten steeds de belangen van de Belgische vloot te verdedigen om deze visserijactiviteiten te beschermen.

Windmolenparken

East Anglia

De Scottish Power Renewables (SPR), een Schotse toonaangevende producent van windenergie heeft plannen ontwikkeld voor twee nieuwe offshore windmolenparken in de Noordzee, namelijk East Anglia ONE North en East Anglia TWO. Beide windmolenparken kunnen een capaciteit realiseren tot 800 MW. Binnen het project East Anglia is het windmolenpark East Anglia ONE reeds in opbouw en East Anglia THREE heeft de goedkeuring om met de werken te starten.

Windmolenpark Duinkerke

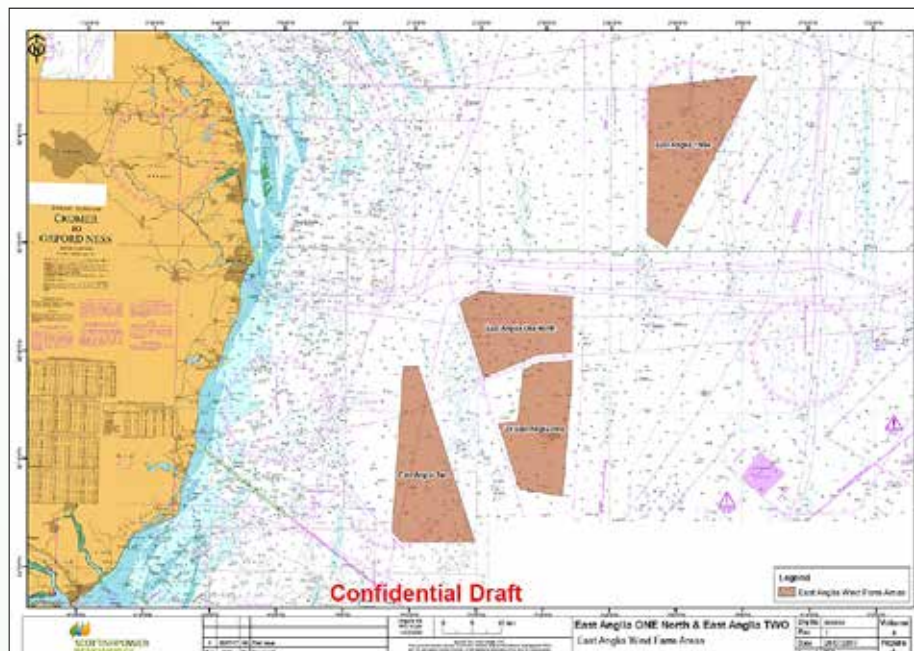
In december vorig jaar lanceerde de Franse regering een derde call voor de realisatie van een offshore windmolenpark voor de kust van Duinkerke. Een klein deel van het voorgestelde gebied ligt buiten de 6-mijlszone, waardoor deze plannen een impact op de Belgische visserij kunnen hebben. VMS analyses moeten dit uitwijzen. Uiteraard zal de Rederscentrale zich als stakeholder aanmelden bij formele consultaties indien deze analyses aantonen dat er een mogelijke impact zou zijn op de Belgische vloot.

Ecosysteem Werkgroep

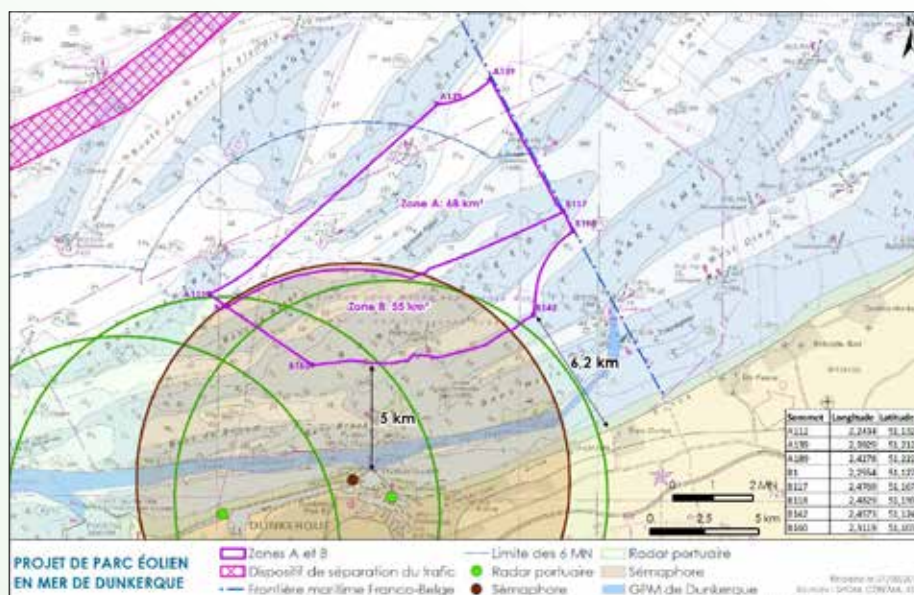
Op woensdag 6 september ging in Brussel een tweede bijeenkomst van de NSAC Ecosysteem Werkgroep door. Dit forum vervangt de voormalige NSAC Spatial Planning Working Group, die een naamsverandering onderging omdat inhoudelijk niet enkel het aspect ruimtelijke ordening ter sprake komt, maar ook bredere ecosysteem gerelateerde thema's worden behandeld.

Energie-eiland op de Noordzee

Deze bijeenkomst kende vier voorname agendapunten. Het eerste agendapunt werd voorgesteld door een vertegenwoordiger van het elektriciteitsbedrijf TenneT. In een vorige editie van dit informatieblad werd reeds gerapporteerd dat de Duitse en Nederlandse takken van TenneT en het Deense Energinet na goedkeuring van de Europese Unie in maart een contract ondertekend hebben om een



Afbeelding 3: Windmolenproject East Anglia in de Noordzee



Afbeelding 4: voorstel tot windmolenpark voor de kust van Duinkerke

plan te ontwikkelen voor het bouwen van een kunstmatig energie-eiland in de Noordzee. Het eiland moet als hub fungeren voor een gigantisch windmolenpark om zo 80 miljoen gezinnen afkomstig uit Groot-Brittannië, Noorwegen, Nederland, Duitsland, Denemarken en België van stroom te voorzien.

Het windmolenpark zal wellicht gebouwd worden op de Doggerbank gezien de ideale omstandigheden. Dit omdat de Doggerbank centraal in de Noordzee ligt, waardoor meerdere lidstaten gebruik zouden kunnen maken van zo'n energie-eiland. Daarnaast zijn er goede windomstandigheden en is er de aanwezigheid van ondiepe wateren. Het windmolenpark zal een oppervlakte van bijna 12.000 m² behelzen met 7000 turbines van elk 10 MW. Dit betekent dat ongeveer twee derden van de Doggerbank bedekt zou worden.

Niet enkel de visserijsector, maar ook heel wat milieuorganisaties zijn ongerust over wat de implicaties kunnen zijn van zo'n groot project. De Rederscentrale zal de ontwikkeling met betrekking tot deze plannen nauw opvolgen.

Het oplijsten van verboden vissoorten onder het GVB

Het tweede agendapunt betrof de 'Prohibited Species List' die onder de TAC en Quota verordening valt. Deze lijst met verboden vissoorten bepaalt dat wanneer deze vissoorten bij toeval gevangen worden, deze niet beschadigd mogen worden en onmiddellijk terug in zee moeten worden gezet. Deze lijst werd voor het eerst geïntroduceerd met de bedoeling de internationale wetgeving te implementeren om het uitsterven van bedreigde diersoorten te voorkomen.

Er zijn echter andere soorten of specifieke visbestanden aan deze lijst toegevoegd waarvoor verantwoording minder duidelijk is. Zo werd in december 2016 door de Raad van Visserijministers besloten om doornhaai op deze lijst te plaatsen. Soorten die op die lijst staan, worden niet onderworpen aan de aanlandplicht, waardoor ze ook geen Choke Species kunnen worden. Het toevoegen van doornhaai aan deze lijst wordt gezien als een manier om een knelpuntsituatie te voorkomen.

Het toevoegen van soorten aan deze lijst om zo de problematiek van knelpuntsoorten aan te pakken, kan volgens enkele leden van de werkgroep ook andere ongewenste gevolgen met zich meebrengen die niet verantwoord zijn. De aan te pakken problemen kunnen volgens hen ook op een andere manier worden opgelost. Dergelijke soorten zouden pas in de lijst mogen worden opgenomen nadat andere opties overwogen zijn.

Bovendien zijn er volgens de NSAC werkgroepleden nog andere bezorgdheden met betrekking tot het gebruik van de lijst. Zo zijn er momenteel geen duidelijke criteria voor de toevoeging of verwijdering van soorten op de lijst. De bepalingen stellen dat bij het per ongeluk vangen van een soort op deze lijst, het specimen niet beschadigd mag raken en onmiddellijk vrijgelaten moet worden. Dit systeem biedt volgens enkele leden een te beperkte stimulans om de visserijsterfte te verminderen.

Daarom zal de werkgroep aan de NSAC voorstellen om in een nota de Commissie te adviseren om meer geschikte criteria te ontwikkelen op basis van het beste beschikbare wetenschappelijke advies, om aan te geven of een soort kan worden toegevoegd aan de lijst. Daarnaast moet er een duidelijke procedure worden uitgewerkt die het potentieel voor alternatieve maatregelen of beheersscenario's voor het beter vermijden van ongewenste sterfte beoordeelt. Tevens mag de dataverzameling over deze soort niet in het gedrang komen en mag het voorkomen dat een Choke Species wordt gecreëerd niet de enige reden zijn voor het opnemen in de verboden soorten lijst.

Socio-economische kwesties betreffende MPAs

Als derde agendapunt werden socio-economische kwesties besproken met betrekking tot mariene beschermde gebieden. Het vorige protocol voor de Noordzee Adviesraad werd 10 jaar geleden opgesteld. Ondertussen zijn socio-economische analyses en Impact Assessments van voorgestelde maatregelen binnen mariene beschermde gebieden steeds belangrijker geworden, gezien er naast mariene beschermde gebieden ook steeds meer activiteiten op zee zijn die visserijactiviteiten beperken, zoals windmolenparken en zandwinning. Daarbovenop zijn er nog grote uitdagingen zoals de Brexit en de aanlandplicht. Binnen de NSAC is het echter niet eenvoudig om rond dit onderwerp tot een consensus tussen de milieuorganisaties en de visserijvertegenwoordigers te komen, gezien de standpunten hieromtrent ver uit elkaar liggen. Vanuit visserijperspectief is meer inzicht in socio-economische analyses en Impact Assessments een precair gegeven. Elke impact en gevolg van een beleidsbeslissing omtrent mariene beschermde gebieden, dient vooraf afgetoetst te worden voor de visserij. Er wordt geconcludeerd dat het vooral belangrijk is om meer kennis en inzicht rond socio-economische Impact Assessments te verwerven om zo een algemeen kader op te stellen voor het in dialoog treden met experts.

Controle en handhaving binnen MPAs

Als laatste werden controle en handhaving binnen mariene beschermde gebieden besproken. Bij nieuwe voorstellen van mariene beschermde gebieden worden vaak controlemaatregelen zoals bufferzones en VMS monitoring voorgesteld. De vraag is of deze maatregelen efficiënt werken en wat de alternatieven kunnen zijn.

Binnen dit onderwerp werd tijdens de vergadering het Black Box systeem aangekaart. Voor garnaalvisserij binnen Nederlandse Natura 2000-zones wordt dit reeds toegepast. Garnaalvistuigen die binnen de 3-mijlszone op garnaal vissen in Nederlandse Natura 2000-zones moeten volgens een nieuwe Nederlandse natuurbeschermingswet een Black Box aan boord hebben die via de lieromwentelingen kan monitoren als het vaartuig vist of stoomt.

Onderdelen van de problematiek omtrent controle en handhaving binnen mariene beschermde gebieden zijn dat elke lidstaat dit op een bepaalde manier doet en dat er soms grote verschillen zijn tussen de manier waarop lidstaten data afleveren. Het is belangrijk om de gehele problematiek rond controle en handhaving binnen mariene beschermde gebieden en de verschillende methodes die lidstaten hanteren om visserijactiviteiten binnen hun wateren te monitoren, in kaart te brengen en ervoor te zorgen dat lidstaten bereidwillig zijn om hierover open te discussiëren. Hiervoor wordt binnen de NSAC een Drafting Group opgesteld.

Kustvisserij bezorgd om visvangsten in Zuidelijke Noordzee

Op vrijdag 1 september was de Rederscentrale uitgenodigd op een vergadering over de terugval van visvangsten in de Zuidelijke Noordzee. Er zijn veel commentaren dat de visvangsten in dit gebied al een lange periode zeer schaars zijn. De organisatie van de bijeenkomst was in handen van LIFSN (Low Impact Fisheries Southern North Sea).

De ICES adviezen voor de meeste visbestanden in de Noordzee zijn al een aantal jaren over het algemeen positief. Op verschillende fora wordt echter naar voor gebracht dat dit een gemiddelde is en dat een analyse van deelgebieden wel eens andere resultaten zou kunnen opleveren.

De vergadering bestond uit getuigenissen van kustvisserij uit Nieuwpoort, Duinkerke en het Thames estuarium, recreatieve hengelaars uit Vlaanderen en Zeeland, vertegenwoordigers van ILVO, VLIZ en een milieu lobbyist, die voorzitter is van LIFE (Low Impact Fisheries Europe). Bart Schiltz zat de vergadering voor en Kris Vandecasteele, schepen visserij van Nieuwpoort, maakte een rapport op. De tendens van de verschillende getuigenissen werd al snel duidelijk. De negatieve evolutie in de visvangsten in de Zuidelijke Noordzee wordt vaak gelinkt met de introductie van de pulskor in de betreffende gebieden.

Niet alleen de pulsvisserij wordt als een mogelijke oorzaak van de lage visvangsten gezien. Ook de opkomst van windmolenparken, zandwinning, mariene beschermde gebieden enzovoort leiden tot een concentratie van visserijactiviteiten op de resterende gebieden. Daarnaast is de Noordzee één van de meest bevaren routes ter wereld, wat uiteraard ook een impact heeft op de visserijactiviteiten. Ook zijn er andere mogelijke oorzaken van evoluties in de visbestanden waar de mens weinig tot geen invloed op

heeft, zoals klimatologische veranderingen. De opwarming van de aarde kan een rol spelen in de evolutie van bepaalde visbestanden.

Deze bijeenkomst heeft geleid tot een aantal nuttige getuigenissen en bekommernissen, maar er zijn weinig antwoorden voorhanden op de vraag wat nu de werkelijke oorzaken zijn van de tegenvallende visvangsten in de Zuidelijke Noordzee. Het rapport werd overgemaakt aan diverse wetenschappelijke en overheidsinstellingen met de vraag om mee te werken aan het onderzoek naar de oorzaken. ILVO liet via wetenschappelijk directeur Hans Polet weten dat zij reeds een aantal initiatieven hebben opgestart om lokale wetenschappelijke data te analyseren. Zo gaat er momenteel een zogenaamde 'Demersal Young Fish Survey' door in de Zuidelijke Noordzee en worden in dit specifieke gebied ook tijdsreeksen per ICES Rectangle geanalyseerd voor tong.



EB/SM ■



Opleidingen

Opleidingen en onderwijs zijn thema's waar de Rederscentrale als sectorvertegenwoordiger veel belang aan hecht. Het is immers van essentieel belang dat er een voldoende instroom is van gekwalificeerd personeel om een succesvolle sector te behouden en – meer specifiek – om aan de regelgevingen inzake bemanning van vissersvaartuigen te voldoen.

Roerganger

De Rederscentrale is verheugd dat door een goede samenwerking tussen verschillende partners diverse opleidingen voor de visserijsector georganiseerd worden. De eerstvolgende cursus is de opleiding tot roerganger. Deze veertiendaagse vorming gaat van start op maandag 23 oktober 2017. Ondertussen zijn het maximaal aantal cursisten al ingeschreven. Geïnteresseerde bemanningsleden kunnen zich bij het Zeevisserijfonds wel op een reservelijst laten plaatsen. We hopen alvast op een positief eindresultaat.

Motorist 221 kW - 750 kW

In het voorjaar van 2018 staan de cursussen motorist 221 kW en motorist 750 kW op het programma. Op 8 januari 2018 start de drie weken durende opleiding motorist 221 kW. Vissers die al geslaagd zijn voor de opleiding motorist 221 kW kunnen in de periode februari-mei 2018 deelnemen aan de opleiding motorist 750 kW. Geïnteresseerden voor de bovenstaande vermelde cursussen kunnen con-

tact opnemen met het Zeevisserijfonds (059 50 95 55 of info@zeevisserijfonds.be), waar de inschrijvingen worden gecoördineerd.

GMDSS

Tevens kunnen wij melden dat er nog een aantal vacante plaatsen zijn voor de opleidingen GMDSS GOC (A4). Deze cursussen worden in het VDAB opleidingscentrum te Zeebrugge georganiseerd. In bijgevoegde tabel kan men de data terugvinden van de resterende GMDSS opleidingen in 2017. Geïnteresseerden hiervoor kunnen steeds contact opnemen met het secretariaat van de Rederscentrale (059 32 35 03 of rederscentrale@online.be).

Data - GMDSS GOC
16/10/2017 - 27/10/2017
04/12/2017 - 15/12/2017

CV ■



bvba SNAUWAERT JOËL

- ✓ MARINE CONSTRUCTIE EN REPARATIE
- ✓ ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN
- ✓ ONTWERPER + PRODUCTIE ECOROLL
 - Minder brandstofverbruik
 - Minder bodemberoering
 - Minder slijtage



Kotterstraat 93 - 8380 Zeebrugge
Gsm 0475 74 50 79
E-mail: joels@pandora.be

Contactgegevens Visserij-overheden

In de vorige editie van het informatieblad werd er uitvoerig gerapporteerd over de interne reorganisatie bij het Departement Landbouw en Visserij. Ondertussen staan de verhuisdozen bij de Dienst Zeevisserij te Oostende ingepakt en informeren wij u graag over de nieuwe contactgegevens van de verschillende filialen te Brugge, Brussel en Oostende.

Bij de melding van de reorganisatie is er ook gewezen op de correcte benaming, namelijk 'Dienst Visserij'. De verhuis naar Brugge van de dienst is gepland op donderdag 28 september 2017. Het visserijbeleid zelf wordt voortaan volledig vanuit Brussel aangestuurd.

Vanaf 1 oktober 2017 is het nieuwe adres van de Dienst Visserij:

**Departement Landbouw en Visserij
Vlaams Administratief Centrum
Koning Albert I-laan 1.2 bus 101
8200 Brugge**

U kunt de Dienst Visserij te Brugge telefonisch bereiken op het nieuwe algemene telefoonnummer 050/24 83 40. Het nieuwe algemene faxnummer is 050/24 76 01.

Hieronder vindt u de lijst van medewerkers met hun telefoonnummer, gsm-nummers en hun bevoegdheid. De e-mailadressen blijven ongewijzigd.

BRUGGE	Telefoonnummer	GSM	Functie
Algemeen nummer	050/24 83 40		
Geert Devogel	050/24 83 41	0499/80 88 85	Teamhoofd
Guy Van Hecke	050/24 83 42	0499/94 95 03	Adj. Teamhoofd / FIVA-EFMZV
Veronique Moerman	050/24 83 43	0493/31 76 35	FIVA-EFMZV
Peter Jonckheere	050/24 83 44	0493/31 74 28	FIVA-EFMZV
Richard Lieben	050/24 83 46	0475/84 63 73	Controle
Ian Monteyne	050/24 83 47	0491/86 82 16	Controle
Sam Colpaert	050/24 83 48	0493/31 99 97	Controle
Dirk Verhaeghe	050/24 83 49	0493/31 14 37	Controle
Hilde Fastenaekels	050/24 83 50		Fonds voor Scheepjongens
Nathalie Scherrens	050/24 83 51	0493/31 69 23	Data / economische band
Sophie Deceur	050/24 77 10	0492/22 58 23	Logboeken - I.U.U.
BRUSSEL			
Marc Welvaert	02/552 77 96	0478/87 02 45	Visserijbeleid
Jean-Francois Verhegghen	02/552 77 99	0477/22 46 14	Visserijbeleid
Bart Maertens	02/552 77 93	0472/22 98 68	EFMZV certificering
OOSTENDE			
Martine Velghe	059/56 98 30	0492/22 58 16	Vergunningen, publicaties, data

Er blijven dus nog aanspreekpunten voor de visserijsector in Oostende. Voor de Dienst Visserij is dit ondergebracht bij het ILVO, Ankerstraat 1. U kunt bij Martine Velghe in Oostende terecht voor de volgende zaken: visvergunningen en visserijdocumenten, boekhoudkundige uittreksels, adres- en e-mailadreswijzigingen, het afhalen van nieuwe logboeken (Let op: ingevulde logboeken of andere briefwisseling moeten naar het kantoor te Brugge opgestuurd worden), publicaties 'Aanvoer en Besomming' en 'Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij' en algemene infovragen. U wordt indien nodig doorverwezen naar de juiste persoon in Brugge of Brussel.

Martine Velghe werkt niet op vrijdag en is van maandag tot donderdag bereikbaar in de ILVO-vestiging van 9u tot 12u en van 13u tot 16u.

Voor advies rond de steunmogelijkheden voor de visserij, zijn de aanspreekpunten de medewerkers van de Dienst Visserij in Brugge. Verder blijft Frans Coussement op het provinciebureau te Oostende ook beschikbaar voor toelichting over de werking van de Vlaamse en Europese steunmogelijkheden. Die contactgegevens zijn als volgt:

Dienst Gebiedswerking - Visserij
Streekhuis Kust
Wandelaarkaai 7 pakhuis 61
8400 Oostende
Telefoon: 059/34 14 87
E-mailadres: frans.coussement@west-vlaanderen.be



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62



VLAAMSE VISVEILING nv

ZEEBRUGGE & OOSTENDE

3 maal per week het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 54 50 18

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 59 33 90 90

Fax +32 59 34 08 98

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

Aanvullende quotamaatregelen

Eind augustus maakte de Dienst Zeevisserij de aanvullende quotamaatregelen over die op 1 september 2017 van kracht werden. Vanaf 21 september geldt er ook een nieuwe maatregel voor rog VIIa-c,e-k.

Schol VIIfg

De scholvangsten in de ICES-gebieden VIIfg worden vanaf het ogenblik dat 85% van het quotum is benut tot 31 december 2017 per zeereis beperkt tot 25 kg per vaartdag voor vissersvaartuigen uit het klein vlootsegment (KVS) en 50 kg per vaartdag voor vissersvaartuigen uit het groot vlootsegment (GVS).

Schelvis VIIa

De schelvisvangsten van vissersvaartuigen van meer dan 221 kW worden gedurende de periode 1 september tot en met 31 december 2017 in de Ierse Zee per zeereis beperkt tot een 200 kg per vaartdag. Voor de vissersvaartuigen die volgens de Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen 2017 uitsluitend uitgerust zijn met de planken wordt deze hoeveelheid verdubbeld.

Schelvis VIIb-k,VIII

Gedurende de periode 1 september tot en met 31 december 2017 worden de schelvisvangsten in de ICES-gebieden VIIb-k,VIII per zeereis beperkt tot een 25 kg per vaartdag. Voor de vissersvaartuigen die volgens de Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen 2017 uitsluitend uitgerust zijn met de planken wordt deze hoeveelheid verdubbeld.

Rog VIIa-c,e-k

Vanaf 21 september tot eind 2017 worden de vangsten van rog in de ICES-gebieden VIIa-c,e-k per zeereis beperkt tot 200 kg per vaartdag voor het KVS en 400 kg per vaartdag voor het GVS. Deze hoeveelheden worden verdubbeld voor de vaartuigen die uitsluitend zijn uitgerust met de planken.

CV ■

Marktsituatie

Juli 2017

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar)

Aanvoer kent lichte daling en prijszetting op Belgische veilingen gaat erop vooruit in juli

AANVOER

De aanvoer van visserijproducten in Belgische havens door Belgische vaartuigen daalde in juli met 6% tot 1.029 ton. Hiervan werden 712 ton, d.i. 69%, aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (+2%), 300 ton of 29% in Oostende (-3%) en 17 ton of 2% in Nieuwpoort (+1%). De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten nam met 7% af tot 942 ton, wat 92% vertegenwoordigde van de totale aanvoer.

De aanvoer van rondvissoorten kende een sterke daling van 43%. De aanvoer van schol bleef status quo op 370 ton, terwijl de aanvoer van tong verminderde met 24% tot 170 ton. De inktvissoorten stegen met 29% goed voor 27 ton.

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Schelvis	9	+100%	Kabeljauw	13	-59%
Schol	370	+0%	Wijting	3	-61%
Tarbot	28	+11%	Steenbolk	3	-58%
Schartong	43	+26%	Heek	7	-30%
Rog	101	+37%	Bot	8	-34%
Ponen	40	+9%	Schar	10	-22%
Sint-Jakobsschelpen	7	+11%	Tong	170	-24%
Zeekat	12	+48%	Griet	12	-35%
			Zeeduivel	48	-11%
			Hondshaai	29	-33%
			Garnaal	16	-27%
			Langoustines	13	-11%

Tabel 1: Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2016



N.V. LEMAHIEU H.K.
Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem
☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68
info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekers in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuultuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00 - Fax +32 (0)9 251 69 84
e-mail: info@werkhuisen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**



Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven - Schroefassen - Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



VJ n.v.

Tel. 050 54 45 41
Fax 050 54 58 37

Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouwschepen
Metaalconstructie
Draai-, frees- en schaafwerk
Inox- en aluminiumconstructie
Verhuur telescopische kranen

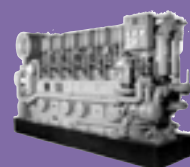
SDS n.v.

Tel. 050 54 51 78
Fax 050 55 03 67

Leveren, plaatsen en herstelling van:
alle dieselmotoren,
keerkoppelingen, pompen
en compressoren e.a.
ABC-dealer
DROOGDOK
Schroeven en schroefassen
Las- en leidingswerk



Bureel - Werkplaatsen:
Boomkorstraat 7/8 - 8380 ZEEBRUGGE
GSM 0477 41 20 93
24u/24u



AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, daalde met 1% tot 4,84 miljoen euro. De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,36 miljoen euro (-3%), wat overeenkomt met 90% van de totale aanvoerwaarde (-2%). De rondvissoorten brachten gezamenlijk € 86.000 op, een forse afname van 46% t.o.v. vorig jaar.

Schol was goed voor een aanvoerwaarde van € 735.000 een toename met 21% (d.i. 15,17% van de totale omzet). Voor tong werd een opbrengst gerealiseerd van 2,14 miljoen euro wat 13% lager is dan in juli vorig jaar. Dit komt overeen met 44% van de totale besomming, wat 6% lager ligt dan in 2016. Bij de platvissoorten bracht tongschar € 129.000 op (+17%), schartong steeg met 33% tot € 64.000.

Zeeduivel kende een omzet van € 466.000 (-8%). De aanvoerwaarde van roggen bedroeg € 239.000, een stijging met 58% tegenover vorig jaar. De opbrengst van de garnalen kende een verhoging in aanvoerwaarde van 31%. Deze steeg van € 154.000 in 2016 tot € 201.000 in 2017.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in juli 4,70 euro/kg t.o.v. 4,48 euro/kg vorig jaar, een stijging van 5%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 4,63 euro/kg (+3%), in Oostende werd gemiddeld 4,79 euro/kg betaald (+10%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 6,28 euro/kg op (-4%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 4,63 euro/kg, een stijging met 4% t.o.v. vorig jaar. Voor kabeljauw werd 3,17 euro/kg betaald, een prijsdaling van 11%. De prijs voor schol steeg tot 1,98 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 3,40 (+17%); 2,02 (+15%); 1,83 (+21%) en 1,79 (+31%).

Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde men een prijsstijging met 13% tot 12,56 euro/kg.

MV ■

Tong: Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse:			
Grootte Klasse	Juli 2016	Juli 2017	Evolutie
1	19,19	21,41	+11%
2	17,78	20,06	+13%
3	12,27	13,02	+6%
4	10,25	11,38	+11%
5	7,46	9,40	+26%
Totaal	11,09	12,56	+13%

Tabel 2

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Schelvis	2,04	+11%	Kabeljauw	3,17	-11%
Wijting	1,60	+13%	Schar	0,78	-6%
Steenbolk	0,75	+47%	Langoustines	7,57	-1%
Schol	1,98	+20%			
Bot	0,83	+40%			
Tong	12,56	+13%			
Tarbot	9,91	+5%			
Griet	8,40	+25%			
Tongschar	4,63	+18%			
Schartong	1,48	+7%			
Rog	2,37	+15%			
Hondshaai	0,55	+162%			
Zeeduivel	9,75	+3%			
Ponen	1,07	+26%			
Garnaal	12,99	+62%			
Sint-Jakobsschelpen	3,13	+6%			
Zeekat	4,29	+20%			

Tabel 3: Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2016

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

Juli 2016-2017

		07/2016			07/2017		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	4.399	8.090	1,84	8.776	17.905	2,04
	KABELJAUW	30.590	108.802	3,56	12.569	39.899	3,17
	KOOLVIS	513	733	1,43	71	105	1,48
	WIJTING	8.046	11.334	1,41	3.174	5.094	1,60
	POLLAK	1.384	5.597	4,04	704	2.474	3,51
	LENG	1.410	4.351	3,09	977	3.077	3,15
	TORSK				35	14	0,40
	HEEK	10.806	17.287	1,60	7.602	15.025	1,98
	STEENBOLK	7.737	3.932	0,51	3.202	2.390	0,75
	SCHOL	369.949	609.908	1,65	370.357	734.647	1,98
	BOT	12.648	7.478	0,59	8.360	6.953	0,83
	SCHAR	12.324	10.237	0,83	9.622	7.501	0,78
	TONG	223.126	2.473.799	11,09	170.213	2.137.413	12,56
	TARBOT	25.137	236.247	9,40	27.949	276.915	9,91
	GRIET	18.537	124.456	6,71	12.010	100.848	8,40
	TONGSCHAR	28.069	110.283	3,93	27.825	128.728	4,63
	SCHARRETONG	34.253	47.659	1,39	43.134	63.658	1,48
	HEILBOT	69	776	11,24	66	789	11,95
	HONDSTONG (WITJE)	4.195	9.487	2,26	3.177	7.947	2,50
	ROGGEN	14	29	2,09	20	27	1,37
	RODE POON	14.582	22.219	1,52	20.303	32.789	1,61
	GRAUWE POON	21.547	8.759	0,41	17.707	9.027	0,51
	ENGELSE POON	1.077	365	0,34	2.430	1.289	0,53
	ZEEWOLF	880	3.279	3,73	509	1.637	3,22
	ZEEDUIVEL	53.390	504.512	9,45	47.791	465.994	9,75
	KONGERAAL	2.141	3.487	1,63	1.471	2.227	1,51
	MUL	3.444	3.248	0,94	2.530	7.043	2,78
	ZEEBAARS	318	4.831	15,19	503	6.507	12,94
	KATHAAIACHTIGEN	25	10	0,39			
	HAAIEN ALG.	610	105	0,17	1.110	304	0,27
	ANDERE DEMERS.	871	1.292	1,48	705	731	1,04
	GROOTOOGROG	2.517	4.034	1,60	2.767	4.481	1,62
	STEKELROG	34.518	68.004	1,97	37.493	76.069	2,03
	BLONDE ROG	20.390	48.788	2,39	43.353	121.120	2,79
	ZANDROG	16.332	30.972	1,90	17.541	37.796	2,15
	GOLFROG	69	227	3,29			
	ZANDTONG	1.226	7.628	6,22	918	8.092	8,81
	PIETERMAN	1.124	2.109	1,88	1.581	2.753	1,74
	LIPVISSSEN	35	21	0,59	31	11	0,36
	PALING	2	14	6,83			
	ZONNEVIS	1.924	15.072	7,83	1.499	14.487	9,66
	ZWARTE ZEEBRASEM	10	24	2,41	5	5	0,92
	HONDSHAAI	43.403	9.042	0,21	29.094	15.918	0,55
	KATHAAI	1.144	485	0,42	2.547	1.082	0,42
	DUNLIPHARDER	13	7	0,55	3	9	2,85
	ATL. ZALM	2	16	17,82			
	FOREL	1	3	2,96			
	Subtotaal	1.014.801	4.529.037	4,46	941.734	4.360.779	4,63
Pelagisch	HORSMAKREEL	356	56	0,16	740	471	0,64
	MAKREEL	27	70	2,59	255	1.008	3,95
	SARDINE				144	459	3,18
	Subtotaal	383	126	0,33	1.139	1.938	1,70
Schaaldieren	GARNAAL	24.866	181.731	7,31	15.513	201.498	12,99
	LANGOUST.(GEH.)	14.710	112.837	7,67	13.145	99.546	7,57
	LANGOUST.(ST.)	4.293	33.378	7,77	9.880	65.341	6,61
	NOORDZEEKRAB	6.084	4.111	0,68	5.910	3.604	0,61
	ZEEKREEFT	424	4.214	9,94	315	3.885	12,33
	ANDERE SCHAALD.	281	131	0,47	56	32	0,57
	KRABBPOTEN	5.465	12.045	2,20	5.828	13.627	2,34
	Subtotaal	56.123	348.447	6,21	50.647	387.533	7,65
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	6.883	20.348	2,96	7.646	23.943	3,13
	PIJLINKTVISSEN	399	2.833	7,10	637	4.197	6,59
	ZEEKAT	8.056	28.781	3,57	11.951	51.260	4,29
	OCTOPUSSEN	12.653	15.099	1,19	14.758	11.198	0,76
	WULK	2.142	1.791	0,84	587	698	1,19
	Subtotaal	30.133	68.852	2,28	35.579	91.296	2,57
Totaal		1.101.440	4.946.462	4,49	1.029.099	4.841.546	4,70

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2016-2017)

		JAN-JUL 2016			JAN-JUL 2017		
		KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal	SCHELVIS	90.368	153.719	1,70	85.310	150.530	1,76
	KABELJAUW	271.501	822.810	3,03	202.369	574.045	2,84
	KOOLVIS	2.989	4.553	1,52	6.286	7.516	1,20
	WIJTING	251.285	250.800	1,00	135.507	146.339	1,08
	POLLAK	34.460	112.640	3,27	17.436	63.675	3,65
	LENG	30.610	66.920	2,19	15.759	40.170	2,55
	TORSK	111	34	0,31	81	26	0,32
	HEEK	25.593	47.899	1,87	44.153	83.583	1,89
	STEENBOLK	244.007	153.104	0,63	217.621	142.762	0,66
	SCHOL	2.974.402	4.766.984	1,60	2.697.685	4.474.203	1,66
	BOT	168.408	109.248	0,65	92.186	74.335	0,81
	SCHAR	151.962	112.826	0,74	83.276	65.425	0,79
	TONG	1.571.414	17.608.311	11,21	1.243.808	13.797.074	11,09
	TARBOT	171.974	1.790.519	10,41	205.277	1.971.402	9,60
	GRIET	146.431	1.003.927	6,86	134.446	986.751	7,34
	TONGSCHAR	340.428	1.827.065	5,37	319.158	1.540.206	4,83
	SCHARRETONG	135.362	230.919	1,71	189.165	346.867	1,83
	HEILBOT	562	7.129	12,69	920	11.050	12,01
	HONDSTONG (WITJE)	58.705	112.596	1,92	53.240	87.052	1,64
	ROGGEN	10.518	22.801	2,17	432	872	2,02
	RODE POON	575.809	625.958	1,09	726.339	969.124	1,33
	GRAUWE POON	45.187	16.930	0,37	35.125	17.608	0,50
	ENGELSE POON	182.925	99.149	0,54	181.615	127.533	0,70
	ZEEWOLF	8.866	35.320	3,98	10.831	28.711	2,65
	ZEEDUIVEL	288.920	2.894.140	10,02	368.601	3.583.630	9,72
	KONGERAAL	28.537	33.446	1,17	28.445	33.037	1,16
	ROODBAARZEN	4	5	1,19			
	MUL	74.847	291.057	3,89	46.606	194.489	4,17
	ZEEBAARS	15.688	182.640	11,64	12.399	133.142	10,74
	KATHAAIACHTIGEN	162.490	113.213	0,70	40	40	1,00
	HAAIEN ALG.	3.533	1.348	0,38	5.511	2.649	0,48
	ANDERE DEMERS.	4.861	7.829	1,61	4.293	4.488	1,05
	GROOTOOGROG	21.349	40.056	1,88	20.536	37.281	1,82
	STEKELROG	275.472	591.868	2,15	238.796	531.997	2,23
	BLONDE ROG	236.950	618.608	2,61	289.159	783.273	2,71
	ZANDROG	68.952	148.910	2,16	81.990	172.153	2,10
	GOLFROG	951	2.329	2,45	23.814	55.971	2,35
	ZANDTONG	23.364	176.772	7,57	39.355	232.041	5,90
	PIETERMAN	10.016	47.695	4,76	9.951	44.538	4,48
	LIPVISSEN	3.177	2.098	0,66	1.789	1.017	0,57
	PALING	5	41	8,15	5	41	8,18
	ZONNEVIS	11.742	80.806	6,88	9.789	74.567	7,62
	ZWARTE ZEEBRASEM	7.193	6.215	0,86	4.075	4.124	1,01
Demersaal	HONDSHAAL	232.204	85.299	0,37	374.412	194.760	0,52
	KATHAAI	21.804	21.493	0,99	35.628	19.664	0,55
	DUNLIPHARDER	36	58	1,60	26	51	1,95
	ATL. ZALM	4	27	6,83	19	262	13,78
	FOREL	1	3	2,96			
Subtotaal		8.985.977	35.328.117	3,93	8.293.264	31.810.075	3,84
Pelagisch	HORSTMAKREEL	24.722	10.549	0,43	12.769	7.221	0,57
	HARING	14.737	6.037	0,41	3.710	1.602	0,43
	MAKREEL	22.084	31.907	1,44	5.302	10.222	1,93
	SPROT	45	64	1,43			
	GEEP				18	26	1,46
	SARDINE	414	916	2,21	251	712	2,84
	Subtotaal	62.002	49.473	0,80	22.050	19.785	0,90
Schaaldieren	GARNAAL	52.759	459.252	8,70	56.861	670.257	11,79
	LANGOUST.(GEH.)	53.602	434.634	8,11	50.968	387.913	7,61
	LANGOUST.(ST.)	17.297	141.571	8,18	23.782	179.926	7,57
	NOORDZEEKRAB	9.818	6.577	0,67	8.910	5.539	0,62
	ZEEKREEFT	939	9.300	9,90	1.118	13.048	11,67
	ANDERE SCHAALD.	3.290	1.242	0,38	2.602	1.755	0,67
	KRABBPOTEN	23.730	78.466	3,31	25.601	87.645	3,42
Subtotaal		161.435	1.131.041	7,01	169.842	1.346.083	7,93
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	289.894	901.168	3,11	247.220	779.224	3,15
	PIJLINKTVISSEN	68.852	480.574	6,98	119.429	658.322	5,51
	ZEEKAT	588.718	1.745.707	2,97	309.631	1.320.073	4,26
	OCTOPUSSEN	45.789	50.625	1,11	75.618	61.701	0,82
	WULK	33.529	33.450	1,00	35.806	49.079	1,37
	STEUR				4	21	5,31
Subtotaal		1.026.782	3.211.524	3,13	787.708	2.868.421	3,64
Totaal		10.236.196	39.720.155	3,88	9.272.864	36.044.363	3,89



BNP PARIBAS FORTIS



Ketting & rubber bollen
Visserijbenodigdheden
Metaalconstructie
Herstelling en onderhoud

Zeebrugge (8380), Marcus Gerardsstraat 12 - Tel 050/54.48.33 - Fax 050/54.79.11

Zeebrugge (8380), Kotterstraat 42 - Tel 0473/65.02.37 - Fax 050/54.79.11

Oostende (8400), Ankerstraat 24- Tel 0475/30.39.87 - Fax 050/54.79.11

PUBLICITEIT

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Vebatrans
p. 2 BMT Surveys
p. 2 Padmos
p. 4 VVC Equipment
p. 4 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 6 Kramer machines
p. 6 OceanSat
p. 6 Marelec
p. 8 Bema
p. 8 Van Eygen brandstoffen
p. 8 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 24 Joël Snauwaert mariene constructies
p. 26 Besox
p. 26 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 28 Lemahieu verpakking
p. 28 Ketels werkhuisen
p. 28 Gardec
p. 32 BNP Paribas Fortis
p. 32 Aconstruct

achterblad 3 Zeevissersfonds-Previs
achterblad 4 Radio Holland