

Rederscentrale

Informatieblad SEPTEMBER 2019



De beleidsniveaus voor visserij



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

SEPTEMBER 2019

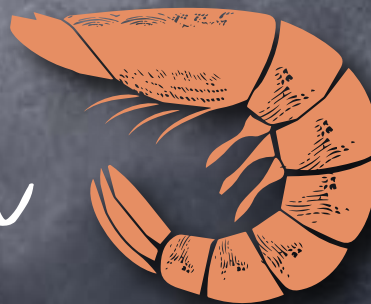
INHOUD

Visserij op de verschillende beleidsniveaus	3
Brexit update	5
Praktische gids vaartuigvernieuwing	9
EAPO-actiepunten: "De Europese visserij-sector bevindt zich op een kritisch keerpunt"	11
Pulsvisserij zuidelijke Noordzee	12
Visserij Verduurzaamt - Afsluitende Stuurgroep MaViTrans	13
Aanvoer & besomming	15
Quotaruiten 2019	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
Ruimtelijke Ordening	19
Aandachtspunten van de Rederscentrale	21
Helden van de Noordzee - Vissers en Mijnen	25
Laureaat van de Arbeid	26
Fishing for Litter België	26
Marktsituatie in de zeevisserij	28
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30

DAG VAN DE garnaal

ZA 12 OKTOBER

VANAF 9.30 U.



STEDELIJKE VISMIJN NIEUWPOORT - WWW.VISIT-NIEUWPOORT.BE

18-19-20 OKTOBER 2019

Oesterbeurs

VRIJDAG 18 OKTOBER VAN 11 TOT 22 U.
ZATERDAG 19 OKTOBER VAN 11 TOT 22 U.
ZONDAG 20 OKTOBER VAN 11 TOT 17 U.



"Where will our knowledge take you?"

BMT Belgium NV

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)



PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Visserij op de verschillende beleidsniveaus

Nadat er in de augustus-editie van dit informatieblad een stand van zaken meegegeven werd over de verschillende regeringsvormingen, zijn er een maand later toch al enige evoluties te melden. De Rederscentrale blijft dit volgen op alle niveaus.

Vlaanderen

Bij het indienen van dit artikel was de datum van 23 september nog niet bereikt en was het nog niet gekend of formateur Jan Jambon erin geslaagd is om tegen deze Target Date een Vlaamse regering te vormen. De Rederscentrale gaat in ieder geval in de gaten houden wat in een regeerakkoord staat over visserij en andere beleidselementen die een impact kunnen hebben op de sector. Dit zal afgewogen worden tegenover de prioriteiten die naar voor gebracht zijn voor het visserijbeleid. De beleidsnota van de toekomstige bevoegde minister wordt dan het volgende aandachtspunt.

Een belangrijk contactpunt daarbij is het Departement Landbouw en Visserij. De Rederscentrale kijkt uit naar de nieuwe structuur van de Dienst Visserij na de nakende pensionering van de ervaren deskundigen Marc Welvaert en Jean-François Verhegghen. In de komende edities zal de Rederscentrale zeker nog terugkomen op een bedanking voor de geapprecieerde samenwerking sinds heel wat jaren.

Federaal

Zoals genoegzaam bekend, is er op dit niveau zo goed als geen zicht op een volgende regering. Onder andere in het paritair comité voor de zeevisserij is er voor een aantal dossiers al vernomen dat ze niet afgehandeld kunnen worden door een regering in lopende zaken. Anderzijds is er wel advies gevraagd aan het paritair comité over een wetsvoorstel over werk in de visserijsector. De Federale Overheidsdiensten (FOD) Mobiliteit & Vervoer, en Werkgelegenheid, Arbeid & Sociaal Overleg (WASO), hebben dit voorstel afgewerkt zonder inbreng van de Belgische sector. Doordat dit een omzetting is van een Europese richtlijn kan de bevoegde minister in lopende zaken, Wouter Beke, dit wel afhandelen en heeft nu zo snel mogelijk advies gevraagd aan het paritair comité. Tegen 15 november zou het wetsvoorstel goedgekeurd moeten worden. De Rederscentrale vertegenwoordiging heeft al met de partners in het paritair comité overlegd en hoopt spoedig het gevraagde advies af te werken. Nog meer wordt er gehoopt dat er rekening zal gehouden worden met de mening van de veel te laat geraadpleegde sectorvertegenwoordiging.

EU

De nieuwe Europese Commissie start haar activiteiten op 1 november en de voorzitter, Ursula von der Leyen heeft Virginijus Sinkevičius uit Litouwen voorgedragen als Commissaris voor Milieu en Oceanen. Daardoor zou hij tevens bevoegd worden voor visserij. De Directoraten-Generaal Milieu (DG ENVI) en Maritieme Zaken en Visserij

(DG MARE) zullen hem assisteren in het uitvoeren van zijn bevoegdheden. Dit alles als de heer Sinkevičius slaagt in zijn zogenaamd 'examen' dat hij moet afleggen in het Europees Parlement vooraleer zijn commissaristitel te mogen opnemen.

Dit nieuwe Europees Parlement is aan de slag sinds 1 juli. Dit was ook de datum waarop Finland voorzitter werd van de derde Europese instantie, de Raad. Op 4 september heeft de Finse minister bevoegd voor visserij, Jari Leppä, aan de visserijcommissie van het parlement (PECH) toelichting gegeven bij de prioriteiten van het Finse voorzitterschap:

- De TACs en quota 2020 zullen op basis van wetenschappelijk advies en de (MSY-)doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) overeengekomen worden in de Raad.
- Het EFMZV 2021-2027 wordt in dialoog besproken met het Europees Parlement en de Europese Commissie vanaf oktober.
- Ondertussen zijn er binnen de Europese visserijministerraad technische discussies aan de gang over een nieuwe visserijcontroleregelgeving.
- Het Finse voorzitterschap hecht veel belang aan de verdere aanpak van illegale visserij.
- Tevens wordt de aanwezigheid van de EU in internationale organisaties rond visserijbeheer als zeer belangrijk beschouwd.

Na vragen van de parlementsleden verklaarde de Finse minister als voorzitter van de Europese Visserijraad dat:

- ecologische duurzaamheid een prioriteit is;
- er rekening moet gehouden worden met visserij in de impactanalyse van windmolenparken;
- de EU voorbereid is op de verschillende scenario's voor de gevolgen van de brexit voor de visserij.

Na dit overleg met de Finse voorzitter van de Europese ministerraad, was er voor de PECH-leden ook nog een gedachtewisseling met vertegenwoordigers van DG MARE over de visbestanden in de Noordzee, Oostzee en de Westelijke Wateren.

Ondanks het feit dat er structureel nog heel wat moet afgewerkt worden, is er qua visserijbeheer dus al heel wat in beweging op alle niveaus.



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE VOORHAKTEEL VOOR CLAMBER

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

Leeward_

Advocaten voor de visserijsector.

www.leeward.be

Brexit update

Verskillende visserijvertegenwoordigingen uit EU-lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de brexit. De Rederscentrale blijft daarom alle ontwikkelingen omtrent de brexit nauwgezet opvolgen. Deze maand wordt er gerapporteerd over Johnson's machtsstrijd met het parlement en de nakende brexit-deadline van 31 oktober 2019.

'Prepare for the worst, hope for the best'

Hoewel brexit iedere dag voor steeds meer onduidelijkheid zorgt, is er één feit waar men niet omheen kan. De nieuwe eerste minister Boris Johnson is vastberaden om het VK uit de Europese Unie op 31 oktober 2019 te loodsen, met of zonder akkoord. In een brief gericht aan Donald Tusk, afscheidnemend voorzitter van de Europese Raad, voert Johnson dan ook de druk op de EU verder op om over te gaan tot heronderhandelingen. Zo wil hij onder andere dat de Ierse Backstop geschrapt wordt. De Europese Unie is daartoe echter niet bereid aangezien er geen alternatieven gewenst zijn voor het akkoord dat werd onderhandeld met de vorige eerste minister Theresa May.

Voorafgaand aan de G7-top van 24 tot 26 augustus 2019 bracht Boris Johnson een bezoek aan Duits bondskanselier Angela Merkel en aan Frans president Emmanuel Macron. Deze laatste gaf reeds meermaals duidelijk blijk van verzet tegen een scenario waarbij de EU het VK nogmaals uitstel zou verlenen.

In tussentijd worden er langs beide kanten van het Kanaal voorbereidingen getroffen voor 31 oktober. Zo is er sinds 1 september 2019 geen voltallige Britse bezetting aanwezig op EU-vergaderingen met uitzondering voor thema's zoals veiligheid, internationale relaties, financiën etc. Op die manier kan er meer tijd en "mankracht" ingezet worden op de cruciale voorbereidingen. Binnen de EU werd dan weer bekeken hoe de landen die het zwaarst zouden komen te lijden onder een no-deal brexit, ondersteund kunnen worden. Een mogelijke piste hierbij is het Europees fonds voor natuurrampen. Sterk getroffen landen, waaronder België, zouden dan aanspraak kunnen maken op financiële ondersteuning die vanuit het Rampenfonds beschikbaar gesteld werd.

Bovendien draait de geruchtenmolen op volle toeren wat betreft de impact van een no-deal brexit. Zo zou er met onmiddellijke ingang vanaf 1 november 2019 een einde komen aan het vrije verkeer van personen. Dit houdt in dat onder meer expats die zich op die datum aan één kant van het Kanaal bevinden, mogelijks problemen zullen ondervinden om terug te keren.

Parlementair getouwtrek

Nu de zomermaanden reeds achter ons liggen, komen ook de leden van het Britse parlement weer samen na hun zomerreces. Ieder jaar vinden er eind september gedurende een korte periode echter geen debatten of stemmingen plaats wegens onder andere de partijcongressen. Traditioneel gezien komt het parlement dan voor de eerste maal opnieuw samen bij de start van het nieuwe

parlementsjaar, begin oktober. Op deze dag wordt het parlement officieel geopend door de Queen die het nieuwe beleidsdocument voorleest.

Gefrustreerd door de tegenwerking van het parlement, maakte Boris Johnson een drastische beslissing en brak hij met deze oeroude traditie. Hij schort het Britse Parlement immers voor vijf weken op, van 9 september tot en met 14 oktober 2019. Voor deze "Prorogation" kreeg hij toestemming van de Queen. Hoewel Johnson stelt dat deze zet niets te maken heeft met zijn wil om een eventuele no-deal brexit te forceren, doet de gekozen periode toch bij velen de wenkbrauwen fronsen. 14 oktober vindt slechts plaats enkele dagen voor de cruciale EU-top en slechts twee weken voor de vooropgestelde uittredingsdatum van 31 oktober. Tel daarbij nog eens de luttele week tussen het zomerreces en de prorogation-periode en het is overduidelijk dat Johnson het Parlement de kans niet wil geven om een no-deal brexit te verhinderen.

Deze beslissing van Johnson lokte echter massaal protest uit. De term "ondemocratisch" werd door velen meermaals in de mond genomen. In een land dat bol staat van de traditie wordt dit manoeuvre Johnson dan ook niet in dank afgenomen. Het Parlement is immers quasi nog nooit zo lang geschorst geweest, zelfs niet aan de vooravond van de Tweede Wereldoorlog. Er werd dan ook naar een rechter gestapt om de beslissing ongeldig te laten verklaren. Een Engelse rechtbank oordeelde dat Johnson niets onwettelijks had gedaan, maar een Schotse rechtbank trok dit in twijfel, waardoor het opperste gerechtshof van het VK hierover in actie moet treden.

De oppositie kreeg dus slechts één week tijd tussen het zomerreces en de prorogation om een plan van aanpak te bepalen en zo een no-deal brexit tegen te houden. Toch zijn ze erin geslaagd om een wet te stemmen die Johnson verplicht om nog een verlenging van de brexit-datum te bepleiten bij de EU als het Britse parlement niet akkoord gaat met wat er op de EU-top van 17 en 18 oktober is besloten over de brexit.

Johnson versus zijn eigen partijleden?

Op 3 september 2019, de eerste dag na het zomerreces, werd er dus met 328 tegen 301 gestemd om de macht over de brexit-procedures terug aan het Parlement te geven. Op die manier kon er tijdens een volgende zitting gestemd worden tegen de optie van een no-deal brexit. Het meest opmerkelijke is dat, van de 328 parlementsleden die voor stemden, 21 Conservatieve parlementsleden zijn. Deze zogenaamde 'Rebels' stemden dus als het ware tegen hun eigen regering. De eerste minister en tevens conservatieve partijleider Johnson was hiermee niet

VVC EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een
vooraanstaande leverancier van materialen voor
de **bouw, industrie, offshore, yachting** en
professionele **visserij**, waaronder **staalkabels,**
touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing
van) **netten,** (bedrukking van) **kledij &**
veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



CREVITS

R E D E R I J

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden



opgezet en zette hen dan ook onmiddellijk uit de partij. Onder hen enkele belangrijke namen: Philip Hammond, ex-minister onder Cameron en May, en Nicholas Soames, kleinzoon van Winston Churchill.

Hier kwamen felle reacties op uit Johnson's eigen partij. Zo meenden enkele leden dat alleen brexit-gezinden nog welkom waren bij de Conservatieve partij. Uit onvrede met de gang van zaken nam de Britse minister van Werkgelegenheid en Pensioenen Amber Rudd ontslag.

Bovendien verloor Johnson dan ook nog eens zijn meerderheid in het Lagerhuis wanneer Conservatief parlements lid Philip Lee letterlijk de oversteek maakte naar de oppositie terwijl de premier het Parlement toesprak.

Tijdens de volgende zitting op 4 september 2019 werd de Benn Bill goedgekeurd. Als gevolg daarvan dient de eerste minister vóór 19 oktober 2019 toestemming te krijgen van het Parlement voor een brexit, met of zonder akkoord. Anders is hij verplicht om uitstel aan de EU te vragen, ten minste tot 31 januari 2020.

Vervroegde verkiezingen in het vooruitzicht?

Johnson stuurde vervolgens aan op vervroegde verkiezingen op 15 oktober. In de stemming hierover behaalde hij niet de vereiste twee derden meerderheid. Als gevolg daarvan wordt Johnson de eerste Prime Minister in de Britse geschiedenis die zijn eerste 6 stemmen op een rij verliest. De oppositieleider Jeremy Corbyn maakt duidelijk dat hij momenteel niet bereid is tot vervroegde verkiezingen. Dit wordt verklaard als een vrees dat de nasleep van verkiezingen tot na 31 oktober zouden duren en dat het VK daardoor uit de EU zou crashen.

Na meerdere nederlagen zou men ervan kunnen uitgaan dat Johnson's handen gebonden zijn. Niets is echter minder waar. Zo zou hij toch kunnen doorzetten met nieuwe verkiezingen door middel van "juridische loopholes". Hij kan het voorstel tot vervroegde verkiezingen - eventueel

licht gewijzigd - nogmaals voorleggen ter stemming aan het Parlement of hij kan de wet naast zich neerleggen en toch zelf verkiezingen uitschrijven. In dit scenario loopt Johnson het risico op juridische vervolging.

Visserij

Nadat een deel van het document reeds in augustus naar de pers werd gelekt, heeft het Britse Parlement de Britse regering verplicht om het zogenaamde "Operation Yellowhammer" document openbaar te maken. Hierin worden de potentiële implicaties beschreven van een no-deal brexit. Zo wordt verwacht dat de spanningen tussen Britse en Europese vissersvaartuigen zullen oplopen en wordt er gevreesd voor havenblokkades.

De Europese Commissie stelde ondertussen haar zesde document voor inzake de brexit-voorbereidingen. Er was al een wettelijk kader gecreëerd om in 2019 wederzijdse toegang tussen de EU en het VK in elkaars wateren en ook quotaruiten mogelijk te maken. Er is nu een commissie voorstel om dit ook in 2020 te voorzien.

De Rederscentrale blijft bij het standpunt dat het uittredingsakkoord voor de visserijsector de beste garantie is voor een ordentelijke brexit. De doelstelling van de Rederscentrale en de collega's binnen EUFA blijft het bereiken van een status quo voor toegang tot de visgronden en voor de verdeling van vangstrechten, zonder dewelke er geen vrijhandelsakkoord mag komen tussen de EU en het VK.

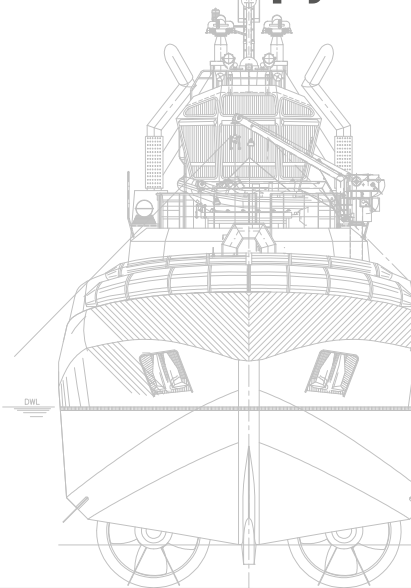
Dit alles maakt dat de gevolgen van de brexit hoog op de prioriteitenlijst staan van de Rederscentrale. Individueel en samen met de collega's binnen EUFA zijn er overlegmomenten gepland met de nationale en Europese overheden.

ZB ■





Shipyards & Offshore Constructor



MECHANICS | MACHINING | WELDING | CRANE RENTAL



+32 50 54 45 41 | INFO@GARDEC.BE | WWW.GARDEC.BE

**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende

T: 059 33 22 51 • F: 059 33 01 55

GSM Johan: 0477 31 54 15

GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

***Mazout
Petroleum
Oliën***

Brugsesteenweg 101

8433 Middelkerke - Mannekensvere

info@brandstoffenvaneygen.be

tel. 058 23 36 72

fax 058 23 10 68

Praktische gids vaartuigvernieuwing

De gemiddelde leeftijd van de vaartuigen van de Belgische vissersvloot is net geen 30 jaar. Daarom dringt vernieuwing zich op. We zien ook dat steeds meer rederijen interesse tonen in de bouw van een vervangend vaartuig. Een dergelijk project brengt heel wat praktisch en administratief werk met zich mee. Op basis van gesprekken en vergaderingen met reders, scheepsbouwers en overheidsinstanties geeft Rederscentrale hierbij een praktische gids mee met elementaire informatie over de te volgen stappen en de betrokkenheid van de diverse overheidsinstanties.

Financiële haalbaarheid

In eerste instantie is het raadzaam om een afspraak in te plannen met één of meerdere banken om na te gaan of een vernieuwbouwproject financieel haalbaar is. De bouw van een vaartuig voor KMO's zoals rederijen die een visserschip uitbaten, betekent immers een zeer grote investering.

Scheepsbouwer

Tevens één van de eerste te nemen stappen is uitgebreid overleg met een scheepsbouwer. Elk vaartuig is anders en de reder dient zijn vereisten voor een nieuw vaartuig in detail over te maken aan de scheepsbouwer, waardoor die in staat wordt gesteld om een eerste plan te laten opmaken. Scheepsbouwers werken vaak met hun vaste architecten. Ook legt de scheepsbouwer vaak rechtstreeks contacten met gespecialiseerde bedrijven die bijvoorbeeld een rompstudie gaan uitwerken om te bekijken wat het meest efficiënte model is voor het voorliggende plan.

Dienst Visserij

Van zodra een eerste plan voorhanden is, is het raadzaam om langs te gaan bij de Dienst Visserij gezien het vaartuig dient te voldoen aan de bruto tonnage (BT) regelgeving. Betreffende de BT-normen bepaalt het 'BVR (Besluit Vlaamse Regering) tot de instelling van een visvergunning' van 16 december 2005 dat voor vervangende vissersvaartuigen de BT wordt berekend op basis van het beschikbare motorvermogen (kW).

Voor het groot vlootsegment bedraagt de factor waarmee de beschikbare kW moet vermenigvuldigd worden 0,30 en wordt de BT geplafonneerd op 385. Voor het klein vlootsegment (maximaal 221 kW en 24 meter lengte over alles) ligt de factor op 0,445 met een maximum van 98 BT. Voor beide situaties is de Rederscentrale in overleg met het Departement Landbouw en Visserij om deze regelgeving aan te passen aan de geëvolueerde normen voor veiligheid en bemanningscomfort.

FOD Mobiliteit

De medewerkers van Federale Overheidsdienst Mobiliteit volgen de bouw van een vissersvaartuig van nabij op, voornamelijk met het oog op veiligheidsvoorschriften. Het is raadzaam om zo snel mogelijk een eerste plan van het nog te bouwen vissersvaartuig over te maken aan FOD Mobiliteit.

Registratie schip bij het Belgisch scheepsregister

Het is belangrijk dat de reder in kwestie onmiddellijk na afsluiten van een contract met een scheepswerf, het

vissersvaartuig registreert bij het scheepshypotheekkantoor.

Afsluiten contract met scheepsbouwer

Nadat de resultaten van onder andere de rompstudie zijn verwerkt en een definitief plan is opgemaakt, zal een contract worden aangegaan met de scheepswerf. Daarnaast is er ook een lastenboek en een planning. In de planning staat gedetailleerd omschreven op welke momenten welke werken afgelopen moeten zijn. Ook de financiële afspraken worden hierin vermeld. Rederijen staan erop dat er één aanspreekpunt is voor de volledige bouw van het vaartuig en dit is de scheepswerf waarmee het contract wordt aangegaan. Zij volgen het volledige proces op. Indien gewenst kan de reder aparte contracten gaan afsluiten met andere bedrijven zoals de cascohouder, al is men dan afhankelijk van meerdere partijen en zijn er meerdere aanspreekpunten bij vragen of problemen. Globaal duurt de volledige bouw van een vissersvaartuig 20-24 maanden. De bouw van het casco neemt doorgaans zo'n zes maanden in beslag, terwijl de scheepsbouwer vervolgens ongeveer 14 maanden nodig heeft om het schip verder op te bouwen en te voorzien van alle voorzieningen aan boord.

Investeren in veiligheid, energie-efficiëntie en aanpak van de klimaatverandering

Onder de artikels 32 (Veiligheid) en 41 (Energie-efficiëntie en klimaatverandering) van Verordening (EU) 508/2014 kan op alle vaartuigen onder bepaalde voorwaarden steun bekomen worden voor investeringen in de aangegeven doelstellingen. Maximale steunbedragen zijn voor beide artikels samen € 800.000. De EFMZV-verordening bevat voor elk artikel een lijst met betoelaagbare acties waarop men kan voortgaan. Deze lijst met aanvaardingscriteria is terug te vinden via https://lv.vlaanderen.be/sites/default/files/attachments/wd_20160413_aanvaardingscriteria_definitief_-_enkel_vl.pdf.

In het informatieblad van de Rederscentrale wordt zo'n tweemaal per jaar een lijst van de goedgekeurde investeringen onder het EFMZV-programma gepubliceerd. De meest recente lijst is terug te vinden in de juli 2019-editie van dit informatieblad.

Voor het opmaken van een dossier kan beroep gedaan worden op de in het programma voorziene hulp en ondersteuning via programmacoördinator Frans Coussement, om samen na te gaan hoe projectvoorstellen het best opgesteld en ingepast kunnen worden in de EFMZV-regelgeving.

OP ONS KUNT U REKENEN

Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in NavCom, Ship-to-Shore communicatie, ICT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service mentaliteit en een ongeëvenaard netwerk van service en support locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze specialisten, die altijd en overal klaar staan. Onder andere in de grote vaart, kust- en binnenvaart, baggerij, overheid, visserij en pleziervaart.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@rhmarinegroup.com

Belangrijke aandachtspunten betreffende financieringsdossiers:

- De werken mogen nog niet afgerond zijn op het moment van het indienen van de aanvraag.
- Na de goedkeuring van de steunaanvraag beschikt de begunstigde over één jaar om een eerste betalingsaanvraag in te dienen die betrekking heeft op minimum 30% van het goedgekeurde investeringsbedrag.
- De facturen mogen slechts één jaar ouder zijn dan de datum van uiteindelijke goedkeuring.
- Dossiers kunnen theoretisch goedgekeurd worden tot uiterlijk 31/12/2023, onder voorbehoud dat er voldoende middelen ter beschikking zijn. Een ander

belangrijke criterium is dat facturen en betalingen voor een goedgekeurd dossier moeten gedateerd zijn ten laatste op 31/12/2023.

- Bij voorkeur dient de begunstigde één dossier in onder artikel 32 (titel = bijv. comfortverhoging bemanning) en één dossier onder artikel 41. (titel = bijv. verhogen energie-efficiëntie).

Voor verdere duiding en informatie over contactgegevens kunnen de leden van de Rederscentrale altijd het secretariaat contacteren.

SM ■

EAPO-actiepunten: "De Europese visserijsector bevindt zich op een kritisch keerpunt"



Op 26 en 27 juni 2019 vond in Skagen, Denemarken de jaarlijkse Algemene Vergadering plaats van de Europese Associatie van Producentenorganisaties van de visserij (EAPO). De Rederscentrale verzorgt niet enkel het secretariaat van de organisatie, maar is ook een actief lid. Hieronder volgt dan ook een beknopte samenvatting van de EAPO-actiepunten voor de tweede helft van 2019.

De Europese visserijsector staat de komende periode voor enkele grote uitdagingen. In navolging van de besproken topics op de General Assembly in Skagen, stelde de Executive Committee een lijst op met enkele actiepunten en doelstellingen die de organisatie wil verwezenlijken in de tweede helft van het werkjaar 2019. Pim Visser, de voor-



EAPO-voorzitter Pim Visser

zitter van EAPO, benadrukt immers dat de Europese visserijsector zich op een kritisch keerpunt bevindt.

Brexit

Brexit is een onderwerp waar ook EAPO als organisatie niet omheen kan. Zo'n 30 % van de leden zijn van Britse afkomst. Het is mogelijk dat de verhoudingen met deze PO's in de toekomst zullen veranderen onder invloed van de keuzes die de Europese beleidsmakers zullen maken inzake o.a. brexit.

EAPO is vertegenwoordigd in heel wat adviesraden en werkgroepen op Europees niveau. Bovendien onderhoudt de organisatie een goede verstandhouding met het Directoraat-generaal Maritieme zaken en Visserij voor de Europese Commissie (DG MARE). Toch zal het er voor EAPO de

komende maanden op aankomen om sterk in te zetten op de contacten met de Europese instanties.

Na de verkiezingen in mei 2019 werd het Europees parlement samengesteld en doken heel wat nieuwe namen op in het visserijcomité (of PECH Committee). Het is cruciaal dat deze leden vanaf het begin van hun ambtstermijn correct geïnformeerd worden over de noden en uitdagingen waar de Europese visserijsector de komende jaren voor zal staan. Wegens de alomtegenwoordigheid en zware invloed van milieu- en andere lobbyisten is het hoognodig dat er op een correcte en objectieve manier geïnformeerd wordt over de visserij vanuit de sector zelf.

EAPO-vertegenwoordiging in Brussel

Een goede EAPO-vertegenwoordiging in Brussel is in het huidige tijdperk meer dan ooit nodig. Beleidsmakers zullen immers beslissingen nemen met een impact op alle aspecten van de visserijsector, zowel ecologisch, sociaal, als economisch.

Tevens wordt er in de EAPO-prioriteitennota stilgestaan bij de verdere opvolging van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB), bij de groeiende aandacht voor de klimaatverandering en bij de uitvoering van de richtlijnen inzake het toekomstig beheer van plastic producten voor éénmalig gebruik.

ZB ■

Pulsvisserij zuidelijke Noordzee

Op initiatief van Vlaams minister van Landbouw en Visserij Koen Van den Heuvel geldt sinds woensdag 14 augustus 2019 een volledig verbod op pulsvisserij in de Belgische twaalfmijlszone. Het Europees verbod treedt pas op 1 juli 2021 in werking, maar ons land maakt gebruik van de mogelijkheid die de Europese verordening creëert om het pulsvissen op nationaal niveau al vroeger te verbieden. Minister Koen Van den Heuvel gaf op 21 augustus tijdens een bezoek aan de visveiling van Nieuwpoort meer duiding bij deze beslissing.

Beslissing minister Van den Heuvel

De Europese verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake de instandhouding van visbestanden en de bescherming van mariene ecosystemen (algemeen de 'Technische Maatregelen' regelgeving genoemd, werd op 25 juli 2019 gepubliceerd. De pulstechniek als onderdeel van deze regelgeving is heel lang een discussiepunt geweest, maar uiteindelijk is het verbod zoals aangebracht door het Europees Parlement er gekomen. Tevens laat de verordening toe dat lidstaten in de wateren tot 12 zeemijl vanaf de basislijn die onder hun soevereiniteit vallen, niet-discriminerende maatregelen nemen om het gebruik van elektrische pulskorren te beperken of te verbieden.

Koen Van den Heuvel: *"Pulsvisserij is een visteknik waarbij platvissen, zoals tong en schol, met stroomstoten van de zeebodem worden verjaagd en zo in de netten zwemmen. Deze techniek, die vooral wordt toegepast door Nederlandse vissersvaartuigen, is oneerlijke concurrentie en zorgt ervoor dat de zeebodem wordt leeggehaald. Op vraag van de kustvissers en de recreatieve vissers heb ik de Europese verordening omgezet naar een ministerieel besluit. Er geldt nu, twee jaar vroeger dan Europa verplicht, een volledig verbod op pulsvisserij in de Belgische twaalfmijlszone. Het verbod is op 14 augustus 2019 in werking getreden en wordt ruim gecommuniceerd. Vanaf heden zullen overtreders geverbaliseerd en vervolgd worden."*

Visie Rederscentrale en contacten met Nederlandse visserijsector

De redactie van dit informatieblad van de Rederscentrale was uiteraard aanwezig op het pers-event te Nieuwpoort en heeft nota genomen van de beslissing van de minister. Gezien de aanwezigheid en de hoge intensiteit van de Nederlandse pulsvisserij in Belgische kustwateren, werd het verbod om nog elektrisch te vissen binnen de Belgische twaalfmijlszone door de kust- en recreatieve vissers positief onthaald. Belgische (kust)vissers zagen de opbrengsten van de visserij in het Belgisch deel van de Noordzee jaar na jaar verminderen.

Waarom Belgische vissers nooit pulsvisserij op commerciële wijze bedreven hebben, heeft verschillende redenen. Vooreerst is er de ontheffing die het enkel in de Noordzee mogelijk maakte om de pulsvisserij te bedrijven, terwijl Belgische vissersvaartuigen ook heel wat activiteit hebben in de Westelijke Wateren. Daarnaast is er de onzekerheid over de langetermijn impact van de pulsvisse-

rij, want verschillende vissers zijn ervan overtuigd dat de pulsvisserij op één of andere manier een impact heeft op bepaalde visbestanden. Ook staat het vast dat de techniek er toe heeft geleid dat de visserijdruk in de zuidelijke Noordzee gevoelig is toegenomen. Daardoor is het voor de Belgische vissers niet meer rendabel om actief te zijn in de nabijheid van de thuishavens. Erger is het voor de Rederscentrale-leden die de kustvisserij beoefenen, aangezien er voor hen geen alternatieven zijn voor de zuidelijke Noordzee.

Maar gezien de pulskor een efficiënt vistuig is, wordt elektrische visserij toch door heel wat Belgische reders gezien als een beloftevolle techniek met toekomstperspectief. Om die reden en wegens de verschillende visies onder het ledenbestand heeft Rederscentrale steeds het standpunt ingenomen dat de pulsvisserij een kans verdient en dat verder onderzoek naar effecten op zee nuttig is. Dit is overigens ook het standpunt dat ILVO jarenlang heeft ingenomen, meer hierover verderop in dit artikel.

De Rederscentrale hecht uiteraard grote waarde aan goede afspraken tussen de verschillende partijen die actief zijn in de Belgische wateren en bij uitbreiding de zuidelijke Noordzee en alle gedeelde visgronden. Er is begrip voor het feit dat de Nederlandse pulsvisserijsector niet tevreden is met de beslissing van minister Van den Heuvel. De Rederscentrale betreurt dan ook dat er geen akkoord tussen visserijvertegenwoordigers is gevonden, wanneer reeds in het voorjaar van 2018 gevraagd werd om maatregelen overeen te komen om de visserijdruk in de zuidelijke Noordzee en specifiek voor de Belgische kust aan te



Vlaams Minister van Landbouw en Visserij Koen Van den Heuvel

pakken. Hierna heeft de Vlaamse regering het heft in eigen handen genomen en gebruik gemaakt van de mogelijkheden in de nieuwe Technische Maatregelen regelgeving om die visserijdruk aan te pakken.

Project Pulvisserij Vlaams Kust - Deel 1

Naar aanleiding van de zorgwekkende beweringen van Vlaamse kustvisserij, maar ook recreatieve vissers, werd in september 2018 het project 'Pulvisserij Vlaamse Kust - Deel 1' opgestart door het ILVO. Het project heeft als doel mogelijke biomassaveranderingen in de bestanden van tong, schol, zeebaars, kabeljauw en grijze garnaal in de zuidelijke Noordzee in kaart te brengen voor en na de introductie van de pulvisserij in 2009 om zo een beter beeld te krijgen van de impact van pulvisserij in de zuidelijke Noordzee.

Het project is voornamelijk een deskstudie waarbij de beschikbare data worden geanalyseerd in het kader van de beoogde doelstelling en met focus op de zuidelijke Noordzee, maar specifiek ook binnen de 12-mijlszone voor de Vlaamse kust. Eerst en vooral werd onderzocht of de biomassaveranderingen die vaak door de kustvisserij,

maar ook recreatieve en sportvissers worden gerapporteerd, bevestigd kunnen worden. Hierbij werden zowel commerciële visserijgegevens van verschillende vloten en gegevens afkomstig van wetenschappelijke surveys in acht genomen, maar ook gegevens van professionele hengeltijdschijf en de recreatieve vloot. Daarnaast werd ook de visserij-inspanning van de Belgische en Nederlandse vloot geanalyseerd. Hierbij werd de STECF-databank geconsulteerd, maar werden eveneens VMS-gegevens en logboekdata van de commerciële vloten en de beschikbare data van hengeltijdschijf en de recreatieve vloot geraadpleegd.

Op vrijdag 13 september vond de afsluitende stuurgroep plaats waar de voorlopige resultaten van het project werden gepresenteerd en bediscussieerd. Eens de resultaten op een wetenschappelijke manier kunnen vrijgegeven worden, zal er in één van de volgende edities van dit informatieblad in meer detail gerapporteerd worden. Het eindrapport met alle resultaten zal op het einde van dit jaar voorhanden zijn.

SM/JV ■

'Visserij Verduurzaamt' Afsluitende Stuurgroep MaViTrans

Het Rederscentrale-project MaViTrans heeft als doelstelling het implementeren van een breed gedragen duurzaamheidserkenning voor de Belgische visserij, gebaseerd op duurzaamheidsbeoordelingen op vaartuigniveau gegenereerd door de VALDUVIS-tool. Het resultaat is het 'Visserij Verduurzaamt'-concept. Het project MaViTrans liep op 31 augustus 2019 af en daarom vond op woensdag 28 augustus de afsluitende stuurgroep plaats in de kantoren van de Rederscentrale.

Tijdens de stuurgroep werden zoals gewoonlijk eerst enkele administratieve punten besproken. Daarna werden de resultaten van de zes werkpakketten waaruit het MaViTrans-project bestaat, weergegeven.

Het 'Visserij Verduurzaamt'-lastenboek werd onder het eerste werkpakket voor de zomer van 2018 afgewerkt, alsook de oprichting van het controleorgaan dat op 18 juni 2019 een derde maal bijeen kwam. Tijdens deze meest recente bijeenkomst werd de taakomschrijving van het controleorgaan gefinaliseerd. Er werd eveneens een vertrouwelijkheidsverklaring opgesteld en ondertekend.

Wat betreft het tweede werkpakket werd door het ILVO gerapporteerd dat de evaluatieverslagen van alle vaartuigen die deelnemen aan Visserij Verduurzaamt voltooid zijn en quasi alle (52) opvolgingsgesprekken met reders, afgerond zijn. Deze gesprekken zijn noodzakelijk om de individuele verbetertrajecten te voltooien. De volgende opvolgingsgesprekken zullen ingepland worden in het voorjaar van 2020.

Zoals gekend, werd de 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning gelanceerd in juni 2018 waardoor deze momenteel zichtbaar is op de veilklok in alle Vlaamse veilingen en op de factuur. Hiervoor dienen kopers het nieuwste veilsysteem te downloaden. Kopers die hier problemen mee ervaren, kunnen contact opnemen met de Vlaamse Visveiling.

De 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning is momenteel B2B gericht, wat wil zeggen tot en met de eerste verkoop van de vangsten. De vraag rijst echter vaak hoe de erkenning verder doorgetrokken kan worden tot bij de consument (B2C). Het zijn voornamelijk retailers en groothandelaren die grote interesse tonen om Visserij Verduurzaamt te communiceren tot in de winkelrekken. Daarom werden binnen het MaViTrans-project tal van gesprekken gevoerd met geïnteresseerde kopers. Zo werd door Carrefour de intentie tot samenwerking bevestigd en is eind september een bezoek van Colruyt aan de Vlaamse Visveiling gepland waarbij de 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning aan bod zal komen.

Met Delhaize, een belangrijke afnemer van garnaal, werden er eveneens gesprekken gevoerd en is er op het einde van de maand september opnieuw een overleg gepland. Er was ten slotte eveneens contact met retailer Aldi, met de North Sea Chefs die grote interesse tot samenwerking tonen en met Westtoer rond het project een Zee van Smaak.

Wat betreft verdere promotie werd tijdens de stuurgroep gerapporteerd dat er een 'Visserij Verduurzaamt'-website werd opgemaakt en deze in een vervolgproject volledig op punt gezet zal worden. Er worden eveneens vertalingen in het Engels en het Frans voorzien. Daarnaast werd er in het project heel wat promotiemateriaal voorzien zoals vlaggen exclusief voor reders wiens vaartuig voldoet aan de bepalingen van Visserij Verduurzaamt. Ten slotte werd een patent aangevraagd op het logo.

Vervolgens gaf ILVO tijdens de stuurgroep een presentatie over het gefinaliseerd vlootrapport dat preliminaire resultaten van de jaren 2015, 2016 en 2017 omvat. Hierbij viel de algemeen positieve tendens op. Het aantal vaartuigen onder de laagste drempel is doorheen de jaren afgenomen en vaartuigen scoren algemeen steeds beter. In het vlootrapport wordt een onderscheid gemaakt tussen de verschillende segmenten (kust, eurokotter en groot vlootsegment) en werden de verschillende indicatoren per vlootsegment geëvalueerd. De resultaten tonen aan dat voor veel indicatoren in alle drie de groepen positieve trends waar te nemen zijn doorheen de jaren. Na drie jaar zal gekeken worden om de streefwaarden te verhogen en zal ook de berekening van de indicatoren herzien worden in consensus met alle belanghebbende partijen. Hierbij zal de stuurgroep van het vervolgproject Visserij Verduurzaamt, maar ook het controleorgaan een belangrijke rol spelen.

Tijdens de stuurgroep werd door de aanwezigen vastgesteld dat maatschappelijke en overheidsinstanties die openbare aanbestedingen opstellen, warm gemaakt moeten worden om ook de 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning als voorkeur op te nemen. Hierbij wordt de provincie West-Vlaanderen als voorbeeld aangewezen die een bestek heeft laten opmaken waardoor in het restaurant van het Boeverbos vis met een 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning geserveerd wordt. Dit doortrekken naar andere organisaties en overheden zal een belangrijk onderdeel van het vervolgproject vormen.

Als laatste agendapunt werd dan ook het vervolgproject Visserij Verduurzaamt besproken. Na advies van het beoordelingscomité werd het projectvoorstel herwerkt en opgesplitst. Enerzijds is er het projectvoorstel 'Visserij Verduurzaamt Support' waarbij het ILVO de oorspronkelijke werkpakketten 1 tot en met 3 zal uitvoeren. Daarnaast heeft Rederscentrale het projectvoorstel 'Visserij Verduurzaamt Market' ingediend waarbij de werkpakketten 4 en 5 uitgevoerd zullen worden.

Het 'Visserij Verduurzaamt'-project bouwt verder op de duurzaamheidsbeoordelingen van het VALDUVIS-systeem en de realisatie van een markterkenning op de veilklok in het MaViTrans-project. Het vervolgproject focust zich op (i) verduurzaming van de Belgische vissersvloot via begeleiding van het transitietraject en individuele reders, samen met de verdere verspreiding van de (ii) 'Visserij Verduurzaamt'-markterkenning doorheen de keten en de (iii) voorbereidingen voor het volgende drie-jaren traject.

JV ■



Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Augustus 2019

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	35.755	109.286	3,06
Vlaamse Visveiling	1.141.804	4.901.689	4,29
TOTAAL	1.177.559	5.010.976	4,26

Quotaruilen 2019

België krijgt van VK
11 ton tong 7a

VK krijgt van België
33 ton kabeljauw 2,4

België krijgt van VK
12,8 ton tong 7a

VK krijgt van België
19,2 ton kabeljauw Noordzee 45 ton makreel Noordzee

België krijgt van VK
4 ton schelvis 7 b-k, 8

VK krijgt van België
4 ton kabeljauw Noordzee

Stand der vangsten

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2019	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	1.243	148,08	11,90
	7a	26	5,62	21,60
	7bc,7e-k, 8,9,10	59	31,59	53,40
	7d	82	2,70	3,30
	Totaal	1.415	187,99	13,30
Schelvis	2a(EU),4	194	6,52	3,40
	7b-k,8,9,10	123	77,35	62,70
	7a	64	6,57	10,20
	Totaal	393	90,44	23,00
Zwarte koolvis	2a(EU),3a,3bc(EU),4	19	2,25	11,90
	7,8,9,10	6	0,49	8,20
	5b(Faeröer)	52	0,00	0,00
	Totaal	77	2,74	3,60
Witte koolvis	7	368	11,31	3,10
Leng	4(EU)	43	2,68	6,20
	6,7,8,9,10,12,14(EUIW)	46	9,81	21,30
	4(NW)	9	0,00	0,00
	Totaal	98	12,49	12,70
Wijting	2a(EU),4	366	26,25	7,20
	7a	18	2,69	14,90
	7b-k	371	179,98	48,50
	Totaal	764	209,81	27,40
Schol	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	6.613	1.899,96	28,70
	7a	348	103,39	29,70
	7de	2.476	1.002,35	40,50
	7fg	511	167,71	32,80
	7hjk	9	5,81	64,60
	8,9,10	1	0,32	32,00
	Totaal	9.958	3.179,54	31,90
Tong	2,4(EU)	1.091	166,06	15,20
	7a	309	189,16	61,30
	7d	784	478,47	61,00
	7e	52	31,94	60,90
	7fg	617	517,62	83,80
	7hjk	83	61,20	73,70
	8ab	339	322,07	95,10
	Totaal	3.275	1.766,52	53,90

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2019	VANGSTEN	BENUT %
Tarbot en griet	2a,4(EU)	621	155,77	25,10
Rog	2a,4(EU)	240	99,37	41,40
	6ab,7a-c,7e-k(EU)	1.049	657,60	62,70
	7d(EU)	209	126,84	60,60
	8,9(EU)	10	2,01	20,10
	Totaal	1.509	885,82	58,70
Golfrog	7de(EU)	Gesloten	Gesloten	Gesloten
Tongschar en witje	2a,4(EU)	497	172,41	34,70
Roodbaars	5b(Faeroer)	1	0,00	0,00
Makreel	2a(EU),3a,3bc(EU),4	88	2,17	2,50
	5b(EU+IW),6,7,8abde	60	26,14	43,60
	Totaal	148	28,31	19,10
Sprot	2a,4(EU)	1.173	0,00	0,00
	7de	13	0,00	0,00
	Totaal	1.186	0,00	0,00
Horsmakreel	4bc,7d(EU)	84	6,20	7,40
Heek	2a,4(EU)	77	14,75	19,20
	5b(EU+IW),6,7,12,14(IW)	654	32,96	5,00
	8abde	25	10,10	40,20
	Totaal	756	57,81	7,60
Zeeduivel	2a,4(EU)	715	64,02	9,00
	6,5b(EU+IW),12,14(IW)	422	0,00	0,00
	7	2.395	613,12	25,60
	8abde	305	66,58	21,80
	Totaal	3.837	743,72	19,40
Schartong	2a,4(EU)	10	0,52	5,20
	7	532	268,54	50,50
	Totaal	592	314,90	53,20
Langoustine	2a,4(EU)	1.303	543,21	41,70
	7	5	2,11	45,10
	8abde	2	0,01	0,60
	Totaal	1.309	545,33	41,60
Haring	4c,7d(<>Blackwater-bestand)	111	7,35	6,60



Verwantschap tussen larvale, juveniele en volwassen zeetong populaties op kleine en grote ruimtelijke schaal

Op ILVO liep in samenwerking met de KU Leuven en Museum voor Natuurwetenschappen (RBINS) het project B-Fishconnect. Binnen dit project werd de verwantschap tussen de larvale, juveniele en volwassen zeetong populaties op kleine en grote schaal onderzocht.

Om vispopulaties duurzaam te kunnen beheren, moeten we weten hoe groot een populatie precies is, en hoe die (deel) populaties begrensd zijn. Klassieke landsgrenzen of afgebakende kwadranten zijn ecologisch en economisch niet erg zinvol: de larvale populatie leeft meestal in andere gebieden dan de jonge en volwassen exemplaren en de grenzen van de juveniele populaties kunnen veranderen door wisselende weersomstandigheden en interacties met andere populaties. Het onderzoek naar de échte grenzen is echter niet eenvoudig, vooral omdat larven en juvenielen te klein zijn om hen te voorzien van tags of merkers. Het succes van de larvale verspreiding tussen de 'paaigronden', waar de viseitjes worden afgezet, en de 'kinderkamers', waar jonge vissen opgroeien en volwassen worden, vormt nochtans de sleutel tot 'connectiviteit'.

Voor Noordzeetong, één van de meest economisch waardevolle vissoorten in de Noordzee, is nog weinig bekend over die connectiviteit. Daarom bepaalde ILVO-KU Leuven wetenschapster Sophie Delerue-Ricard tijdens haar doctoraat de geografische oorsprong van de jonge visjes die op de Belgische kinderkamers arriveren. Ze deed dat o.a. aan de hand van genetische merkers (DNA). Op basis daarvan werd de populatiestructuur gedefinieerd zowel op fijne ruimtelijke en temporele schaal (<50 km; 2013-2014), als op de ruimere Noord-Atlantische schaal over meerdere jaren (2006-2016). Er werden traceerbaarheidsmerkers geïdentificeerd die mogelijks signalen van lokale aanpassing vertonen. Naast de genomische benadering, werden de vorm en microchemische samenstelling van de gehoorsteentjes of otolieten van diezelfde vissen bepaald om de populatiestructuur op kleine schaal verder te onthullen. Door de combinatie van deze drie verschillende traceermethoden verhoogde de precisie van toewijzing aan een bepaalde (deel)populatie.



Uit de resultaten blijkt dat de tongpopulaties in de zuidelijke Noordzee sterk verbonden zijn en dat degenen die voor de Belgische kust zijn gevangen nauw verwant zijn met de populaties in het Oost-Engelse Kanaal. Een beter onderscheid tussen de deelpopulaties kan in de toekomst bijdragen aan een betere traceerbaarheid van visproducten en aan een nog duurzamer beheer van geëxploiteerde vispopulaties.

- Project: Connectivity of larval and juvenile common sole at a small and large spatial scale
- Looptijd: 2015 -2019
- Financiering: FWO Vlaanderen
- Samenwerking: KU Leuven, RBINS
- Contact: kris.hostens@ilvo.vlaanderen.be

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be



Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de Rederscentrale continue aandacht voor heeft. Deze maand wordt er gerapporteerd omtrent berichtgeving van het Belgian Offshore Platform betreffende werkzaamheden in de windmolenzone in het Belgisch deel van de Noordzee.

Dit jaar zullen er bouwwerkzaamheden plaatsvinden in de nieuwe windmolenparken Northwester 2 en SeaMade, maar ook in enkele operationele windmolenparken in de zone ten noorden en ten zuiden van de Thorntonbank. Daarom ontving de Rederscentrale berichtgeving van het Belgian Offshore Platform die de verschillende gebruikers aanwezig in de Noordzee attent wil maken op het verbod van doorvaart in deze zone.

Wegens veiligheidsredenen geldt er voor vissersvaartuigen een algeheel visverbod in de windmolenparken (zie onderstaande afbeelding). Bij het vissen in de windmolenparken kunnen namelijk elektriciteitskabels beschadigd worden, daarnaast is er altijd risico op aanvaring. Een minimumafstand van 500 meter moet daarom gehanteerd worden. Overtredingen van deze veiligheidszone kunnen leiden tot administratieve vervolging.

Alle regels en veiligheidsvoorschriften zijn te vinden

op de website van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust en de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer via de volgende links:

www.agentschapmdk.be/MRCC.htm en

www.mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart/navigatie





SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOCKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62

VANQUATHM-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOCKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathmenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Promovis

Op zondag 25 augustus vond de 50^{ste} editie van de Sint-Bernardusfeesten plaats te Nieuwpoort. De vzw Promovis, vaste vertegenwoordiger op deze gebeurtenis, vatte het idee op om een recordpoging schol bakken te ondernemen en er werd gerekend op minimaal duizend porties. Uiteindelijk werd afgeklokt op een nieuw record van duizendhonderd gebakken scholletjes. De opbrengst gaat integraal naar de MUG Heli West-Vlaanderen. Vanuit de visserijsector werd de schol gesponsord ten voordele van deze actie.

Zee van Smaak en Visserij Verduurzaamt

Op woensdag 28 augustus werd Rederscentrale uitgenodigd in de kantoren van Westtoer om een mogelijke samenwerking tussen de initiatieven Zee van Smaak en de 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning te bespreken. Via Zee van Smaak tracht Westtoer eigen vissoorten te promoten en die op de kaart van restaurants te krijgen. De chefs die zich vrijblijvend engageren, volgen een opleidingstraject in samenwerking met de hotelschool van Koksijde. Ook wordt een inspiratietrip georganiseerd waarbij chefs onder andere de Vlaamse Visveiling leren kennen. Rederscentrale werd gevraagd om tijdens deze inspiratietrip de 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning te komen voorstellen en chefs warm te maken voor vis van bij ons, aangevoerd door vaartuigen die het verduurzamingstraject volgen.

Daarnaast wil Westtoer via Zee van Smaak ook de consument door middel van een promotiefilmpje op de nationale televisie waar de volledige keten 'van boot tot bord' in beeld wordt gebracht. Ook hier komen verschillende vaartuigen die de 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning bezitten aan bod. Op woensdag 2 oktober volgt een pers-event met de officiële lancering van de promotiespot. Midden oktober volgt de uitzending ervan op de kanalen van de openbare omroep. Westtoer werkt tevens samen met het Radio 2 programma "De Madammen". Gedurende twee weken zal Zee van Smaak een rubriek vormen binnen dit radioprogramma, ook hier is plaats voorzien voor een toelichting over Visserij Verduurzaamt.

De samenwerking met Westtoer kadert volledig binnen de doelstellingen van Visserij Verduurzaamt. In eerste instantie zijn het de vissers zelf die via verbetertrajecten inspanningen moeten leveren op vlak van verduurzaming. Maar samenwerking met andere schakels in de keten, zoals chefs, overheidsinstellingen of bedrijfsrestaurants, geeft de vissers waardering voor hun inspanningen en draagt bij aan de markttoegang van lokaal gevangen vis die door onze vissers op een verantwoorde manier wordt aangeland.

Waarborg en Sociaal Fonds

Op donderdag 29 augustus kwam de raad van bestuur van het Waarborg en Sociaal Fonds samen te Roeselare in het Huis van de Voeding. De doelstelling van deze organisatie is vooral gericht op de versterking van de West-Vlaamse voedingscluster en haar kmo's. Verder stond een eerste onderhandelingsronde omtrent het IPA (Interprofessioneel Akkoord) op de agenda. Deze onderhandelingen werden op 3 september verdergezet in het bijzijn van de Vlaamse Visveiling en er werd een principeakkoord overeengekomen omtrent de 1,1% verhoging voor de niet-zeegaande werknemers onder het Paritair Comité voor de zeevisserij. De tussenkomst voor de opleidingskost werd eveneens besproken en maakt deel uit van de onderhandelingen rond het IPA.

Strategie Convenant 'Visserij verduurzaamt'

Het Convenant 'Visserij verduurzaamt' is gebaseerd op het Vistraject, de rode draad doorheen de duurzaamheidsinspanning die de Vlaamse visserijsector de laatste jaren levert. Dit convenant loopt af in 2020 en de leden van de Task Force hebben initiatief genomen om zich te buigen over de strategie post 2020. Een eerste evaluatie- en brainstormsessie ging door op donderdag 29 augustus op ILVO. Daar werd al snel de conclusie gemaakt dat het Vistraject, ontstaan in 2015, een zeer waardevol voorwerp is om rond het thema verduurzaming te werken. Ook de zeven hoofddoelen van het beoogde transitieproces in de visserijsector mogen niet overboord gegooid worden. Het is nu aan de convenant-partners om de komende weken voort te bouwen op de bekomen resultaten en te werken aan een nieuwe Vistraject-tekst met een aantal basisprincipes en dynamische, ambitieuze doelstellingen.

Aan de hand van een convenant worden de krijtlijnen vastgelegd voor de verdere transitie naar een duurzame visserij. Uiteraard zal de regeringsvorming een belangrijke rol spelen, gezien de Vlaamse minister bevoegd voor visserij als voorzitter van de Task Force steeds een belangrijke rol speelde in het mee bewaken en waarmaken van de ambities van het convenant in zijn/haar regeerperiode. Er wordt door de huidige convenantpartners naar gestreefd om een derde convenanttekst rond verduurzaming van de visserijsector zo snel mogelijk voor te leggen aan de Vlaamse minister bevoegd voor visserij in de volgende Vlaamse regering.

Overleg sub-werkgroep Opleidingen

Op vrijdag 30 augustus ging een sub-werkgroep Opleidingen door, die deel uitmaakt van de Werkgroep Kust onder het Convenant 'Visserij verduurzaamt'. Daar werd door de VDAB nogmaals bevestigd dat de nieuwe visserijsimulator in het voorjaar werd gegund aan de Noorse firma Kongsberg Maritime. De leverancier liet weten dat ze niet zoals

beloofd tegen kerstmis kunnen opleveren wegens personeelstekort in hun Research & Development departement. De oplevering zou uitgesteld worden naar het voorjaar 2020. Hierover vindt binnenkort een nieuw overleg plaats tussen Kongsberg en VDAB.

Een ander agendapunt was de cursus die werd ontwikkeld door ProSea voor leerlingen uit het Maritiem Instituut Mercator. Gezien de positieve ervaringen wil de sub-werkgroep Opleidingen zich engageren om dit initiatief verder uit te bouwen naar de komende jaren toe. Er werd beslist om te adviseren dat er om de twee jaar een cursus zal worden georganiseerd, afwisselend een opleiding voor leerlingen en een Teach-the-Teacher concept voor leerkrachten. Sterkte van de cursus is de aanwezigheid en betrokkenheid van mensen uit de visserijsector zelf, die nog meer dan de leerkrachten op de hoogte zijn van de maatschappelijke, sociale en economische ontwikkelingen.

Verder werd een stand van zaken gegeven over de lopende opleidingen die in samenwerking met het Maritiem Instituut Mercator, de VDAB en het Zeevisserijfonds worden georganiseerd. De Rederscentrale maakt steeds melding van deze opleidingen via dit informatieblad.

MAC

Op 2 en 3 september vertegenwoordigde de Rederscentrale EAPO op de Marktenadviesraad (MAC). Een stand van zaken met MAC-adviezen of communicaties werd gegeven over (1) een gelijk speelveld voor het op de markt brengen van Europese productie en geïmporteerde producten, (2) een evaluatie van de marktstandaarden (minimum afmetingen voor verkoop en kwaliteitsindicaties), (3) aanbevelingen voor het Europees marktobservatieplatform EUMOFA, (4) de opvolging van de marktaspecten binnen de Europese steunmogelijkheden en (5) binnen de aanlandplicht, (6) de voorbereiding van een seminarie over plastics, visserij en visproducten (samen met de NWWAC en eventueel andere AC's), (7) éénvormige informatie als etikettering of label op de aangeboden visproducten, (8) onduidelijkheden in de benaming van vissoorten en (9) contaminanten in visproducten. Leden van de Rederscentrale die over één of meerdere van deze onderwerpen meer informatie wensen, kunnen een vraag richten aan het secretariaat.

Werkgroep Veilingen

Op dinsdag 3 september vond de Werkgroep Veilingen plaats te Zeebrugge. Onder de vaste rubrieken was er aandacht voor de aanvoerverwachtingen. De komende maanden wordt er vooral aanvoer verwacht vanuit de oostelijke Noordzee. Er zullen ook enkele vaartuigen van het groot vlootsegment actief zijn in het Bristolkanaal en de Ierse Zee. Een achttal eurokotters blijven actief in de Noordzee op langoustines zolang de weersomstandigheden dit toelaten, de overige eurokotters zijn actief in het oostelijk deel van het Engels Kanaal. Het ziet er voorlopig niet naar uit dat er dit jaar zal overgeschakeld worden op de garnalvisserij, dit wegens het overaanbod van vorig jaar.

De brexit stond eveneens op de agenda. Alhoewel het momenteel nog koffiedik kijken is, wil de VLV zich voorbereiden op de mogelijke scenario's. Hiervoor zullen de op-

ties in Ierland bekeken worden qua aanloophavens alsook de mogelijke ferrylijnen naar het vaste land. Van zodra er meer duidelijkheid is, zal een bijeenkomst met de reders georganiseerd worden.

Een ander informatiepunt was dat Nordpesca Europe werd overgenomen door Parlevliet & Van der Plas (P&P) en Platvis. De activiteiten zullen ondergebracht worden in het pand van Van de Gruiter Zeevis te Middelburg. Alle bedrijvigheid op de site te Zeebrugge zal voor eind dit jaar stilgelegd worden. Onder de naam Nordpesca Holland zullen onder andere de activiteiten in de versmarkt voortgezet worden. Door de verschuivingen in de platvissector is de VLV ervan overtuigd dat de scholprijzen op de diverse visveilingen minder fluctuaties zullen vertonen in de toekomst.

Er werd beslist door de werkgroep om met onmiddellijke ingang tarbot minder dan 500 gram en een minimummaat van 27 cm onder te brengen in een bijkomende verkoopcategorie zes.

Tot slot werd er nogmaals gewezen op de strenge controles van het FAVV in de visveiling. Er wordt zowel gevraagd aan de reders, kopers als het personeel om steeds een hoofddekseel te dragen en onder geen beding dranken of eten te nuttigen op de werkvloer. Ook wordt gevraagd om alle materialen met respect te behandelen zowel in Zeebrugge als in de vestiging te Oostende.

NWWAC

Verskillende vergaderingen van de Noordwestelijke Wateren Adviesraad hadden plaats van woensdag 4 tot en met vrijdag 6 september. Eén ervan was de focusgroep Marine Plastics. Actiepunten uit de vorige vergadering werden er besproken. Elke lidstaat gaf een overzicht van het Fishing for Litter (FFL) proces. Daarbij waren de verschillen binnen de lidstaten opvallend. Er werd dan ook geconcludeerd dat er nood is aan harmonisatie in de verschillende Europese havens.

Daarnaast gaf elke lidstaat meer informatie over het recyclen van vistuigen. Daarbij werd het duidelijk dat de verschillende lidstaten volop op zoek gaan naar manieren om vistuig, netten en spekking te recyclen. Er werd hierbij verwezen naar verschillende projecten en initiatieven zoals het Nederlandse Greendeal 'Visserij voor een Schone Zee'. In België is het VVC Equipment die onderzoekt met welke partners samengewerkt kan worden voor het recyclen van visnetten.

Vanuit Ierland werd toelichting gegeven over de lopende campagne Clean Oceans door een vertegenwoordigster van Bord Iascaigh Mhara (BIM). Clean Oceans is een campagne gericht op meer betrokkenheid van de visserijsector bij de aanpak van de problematiek van marien afval. De campagne is er eveneens op gericht om aan het publiek te bewijzen dat vissers zich niet schuldig maken aan zwerfvuil, maar erkenning verdienen voor hun inspanningen.

Ten slotte werd een zogenaamde Terms Of Reference document opgesteld. In het document worden de verschil-

lende doelstellingen, leden en afspraken vastgelegd. Zo zal er een workshop georganiseerd worden in samenwerking met de Markten Adviesraad (MAC) begin november en is er het idee om meer specifiek vanuit de visserijsector een workshop te organiseren begin volgend jaar samen met de Noordzee Adviesraad (NSAC). Ten slotte beoogt de focusgroep om adviezen naar de Europese Commissie op stellen met betrekking tot Fishing for Litter en meer specifiek tot de nieuwe Europese Single Use Plastics richtlijn.

Op de eerste dag van de reeks vergaderingen waren er ook focusgroepen over de TAC- en quota-adviezen voor 2020, over visserijcontrole, over zeebaars en over krab. De tweede dag gingen regionale en horizontale werkgroepen door die het thema Choke Species aankaartten. De derde dag werden in het Uitvoerend Comité afspraken gemaakt over hoe de verschillende thema's zouden afgewerkt worden om tot gedragen adviezen aan de Europese Commissie en de NWW-lidstaten te bezorgen. De reeks sloot af met de jaarlijkse Algemene Vergadering. Alle info kan teruggevonden worden op www.nwwac.org.

Strategische Stuurgroep Aquacultuur

Op vrijdag 6 september vond een bijeenkomst van de Strategische Stuurgroep Aquacultuur (SSAQ) plaats in het VAC te Gent. De organisatie van het jaarlijkse Symposium onder het Vlaams Aquacultuur Platform (VAP) werd er besproken. Dit jaar is het thema 'Investeren in Aquacultuur', hierbij zullen meerdere aquacultuur-projecten binnen België voorgesteld worden. Het Symposium zelf zal plaatsvinden in het Agropolis te Kinrooi dit najaar.

Vervolgens werd zoals gewoonlijk een stand van zaken gegeven over lopende onderzoeksprojecten. Het project Noordzee Aquacultuur uitgevoerd door de Universiteit Gent en ILVO omvat de twee projecten Value@Sea en Edulis. Gezien beide projecten aflopende zijn, wordt in het najaar een slotevent voor beide projecten voorzien.

Het project Value@Sea beoogt een geïntegreerde teelt van extractieve aquacultuursoorten, zoals platte oesters en zeewier, voor de kust van Nieuwpoort. Recent werd de zeewier geoogst. Uit de magere oogst kan geconcludeerd worden dat het niet evident is om zeewier te kweken voor onze Belgische kust, vooral te wijten aan de zware fysieke krachten van onze Noordzee. Wat betreft de oesters, werd er gerapporteerd dat deze binnenkort uit het water gehaald zullen worden voor een bestandsanalyse. De tussentijdse resultaten waren positief.

Het project Edulis onderzoekt de mogelijkheid van offshore mosselkweek in windmolenparken in het Belgische deel van de Noordzee. Voor dit project werd een verlening goedgekeurd waardoor nuttige bijkomende data gegenereerd kon worden in de winter van 2018-2019. Het krachtmodel kon hierdoor gefinetuned worden. De groei van de mosselen is zeer positief. Momenteel wordt samen met Colruyt een businesscase afgewerkt om na te gaan hoe dergelijke mosselteelt economisch haalbaar kan zijn, hierbij is schaalvergroting van belang. Er wordt in dit kader gedacht aan een vervolgproject.

Daarnaast werden recent twee nieuwe projecten opgestart, namelijk FLAVOREDUC en CheRAS. Het project FLAVOREDUC richt zich op de grondsmak-problematiek die vaak voorkomt bij het kweken van vis in circulatiesystemen. Het project CheRAS onderzoekt het kweken van roodschaarkreeft waarbij onder andere testen uitgevoerd worden met betrekking tot belichting en voeding.

Ten slotte werd er tijdens de stuurgroep gemeld dat de Blauwe Cluster recent haar derde call heeft afgesloten waarbij opnieuw heel wat projecten werden ingediend, waaronder projecten met betrekking tot aquacultuur. Uit de eerste call zijn er reeds vijf projecten gestart waarover meer informatie te vinden is via de website van de Blauwe Cluster.

Focusgroep Circular Design of Fishing Gear NSAC

Op dinsdag 10 september vond de eerste meeting plaats van de focusgroep 'Circular Design of Fishing Gear' opgericht door de Noordzee Adviesraad (NSAC). Eerst en vooral werd een Terms of Reference document opgesteld. De hoofddoelstelling van deze focusgroep is het definiëren van een alomvattend advies met betrekking tot de Single Use Plastics EU-richtlijn in relatie tot visserij. Daarbij zal zoveel mogelijk afgestemd worden met andere fora zoals de NWWAC zodat geen dubbel werk verricht wordt. Het uiteindelijk doel is om een gezamenlijk multi-AC advies voor te bereiden tegen begin volgend jaar.

Tijdens de focusgroep werden de drie cruciale stappen bij het recyclen van vistuig opgesomd: namelijk de inzameling, de ontmanteling en het recyclen van visnetten, waarbij de ontmanteling de meest precaire taak is. Daarnaast is het van belang dat havens over de nodige voorzieningen beschikken, wat momenteel niet overal het geval is, en moet het ingeleverde materiaal voor recyclage 'zuiver' zijn.

Door DG Mare werd een stand van zaken gegeven met betrekking tot de implementatie van de Single Use Plastics richtlijn. In dit kader zullen er twee studies uitgevoerd worden om een beter beeld te krijgen van de bestaande faciliteiten en de soorten vistuigen die dienen gerecycleerd te worden. Daarbij wordt een onderscheid gemaakt tussen de zogenaamde Ghost Gear (vistuig dat reeds jarenlang op de zeebodem ligt) en oude netten die recent niet meer gebruikt kunnen worden.

Ten slotte zal eveneens een studie uitgevoerd worden in opdracht van de Europese Commissie naar de verschillende vistuigen die momenteel op de markt beschikbaar zijn. Daarbij zal gekeken worden welke classificatie gehanteerd moet worden met betrekking tot de verschillende materialen, touwen, spekking, etc. gezien hiermee rekening gehouden moet worden met het oog op recyclage.



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be



Kaal 250A- Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent

Tel. +32 (0)9 255 58 00

e-mail: info@werkhuizen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**

Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven – Schroefassen – Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



N.V. LEMAHIEU H.K.

Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem

☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68

info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekken in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuItuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**

Helden van de Noordzee - Vissers en Mijnen

Donderdag 5 september vond de opening plaats van de nieuwe tentoonstelling 'Helden van de Noordzee - Vissers en Mijnen' in het For Freedom Museum te Ramscapelle (Knokke-Heist). De tentoonstelling geeft het droevige verhaal weer van vissers die tijdens het uitvoeren van hun job onschuldige slachtoffers werden van zeemijnen tijdens WO-II. Dit uniek eerbetoon aan de Vlaamse vissers is tot 6 september 2020 te bezichtigen.

De gebroeders Freddy en Danny Jones, samen met Patrick Tierssoone, van het For Freedom Museum wilden in het teken van de herdenking van 75 jaar bevrijding een speciaal eerbetoon brengen aan de Vlaamse vissers die het leven lieten toen hun vaartuig op een mijn liep. Tijdens de Tweede Wereldoorlog zonken meer dan 65 vissersvaartuigen waarbij meer dan 240 vissers omkwamen, vaak op zeer jonge leeftijd.

De tentoonstelling is een concept van curator Christophe Floré die tevens reeds enkele jaren het Cartoon-festival in Heist organiseert. Samen met kunstenaars en miniaturisten werd met geluid- en beeldeffecten een belevings-expositie gecreëerd waarbij je als bezoeker de emotie en heldenmoed van de vissers kunt herbeleven.

Tijdens de opening op 5 september prees de gouverneur van West-Vlaanderen, Carl Decaluwé, tijdens zijn speech het initiatief van het For Freedom Museum. De impact van de Tweede Wereldoorlog is zichtbaar op het land, maar wat er destijds gebeurde op zee is meestal veel minder tastbaar en geraakt hierdoor iets makkelijker in de vergetelheid.

De titel 'Helden van de Noordzee' is volgens Fregatkapitein en Staf-brevethouder Philippe De Cock dan ook een terechte titel. Het is een eerbetoon voor de moed van onze vissers tijdens deze zwarte dagen uit onze geschiedenis. En hoewel ongelukken met opgeveste bommen en mijnen niet meer zo frequent voorkomen, is het gevaar niet volledig geweken.

Ten slotte feliciteerde Schepen van Cultuur en Erfgoed van de gemeente Knokke-Heist, Annie Vandenbussche, de initiatiefnemers voor het levendig houden van de herinnering aan onze Vlaamse vissers. De tentoonstelling is het



mooiste eerbetoon aan diegene die hun leven riskeerden om de onder de bezetting lijdende bevolking van de hongersnood te sparen.

Deze unieke tentoonstelling is een jaar lang te zien vanaf 6 september 2019 in het For Freedom Museum, Ramscapellestraat 91-93 te Knokke-Heist. Meer info via <http://forfreedommuseum.be/nl/zien-en-doen/>

Laureaat van de Arbeid

Op 1 september 2019 startte het Koninklijk Instituut der Eliten van de Arbeid een nieuwe selectieronde waarbij ook kandidaten uit de visserijsector in aanmerking komen om de erkenning te bekomen als Laureaat van de Arbeid.

Het Koninklijk Instituut der Eliten van de Arbeid (KIEA) heeft samen met de representatieve werknemers- en werkgeversorganisaties uit de koopvaardij, de binnenscheepvaart, de zeevisserij en de nautische dienstverlening een nieuwe vereenvoudigde selectieprocedure uitgewerkt voor Laureaten van de Arbeid Label 'Toekomst voor het beroep' (minimum vijf jaar beroepservaring), Label 'Specialist in het beroep' of Label 'Expert in het beroep'. Er zijn dus drie categorieën waarvoor men genomineerd kan worden.

Wie komt in aanmerking voor de nominatie? Alle personen in de betreffende sectoren, zonder onderscheiding van graad of functie. Als referentie voor de zeevisserij wordt genomen alle personen die vallen onder Paritair Comité 143 zeevisserij, alsook de bedienden die vallen onder Paritair Comité 200 die betrokken zijn bij de zeevisserij. Ook zelfstandige reders kunnen in aanmerking komen om gelauwerd te worden.

De inschrijvingsperiode is van start gegaan op 1 september 2019 en loopt tot 31 december 2019. De periode kan verlengd worden tot 31 januari 2020. In februari zal een beoordelingscommissie de kandidaturen evalueren en later op 13 juni 2020 zal de uitreiking van de medailles plaatsvinden in Antwerpen.



Geïnteresseerde leden kunnen een inschrijvingsformulier terugvinden op de website van het KIEA: www.iret-kiea.be. Onder de rubriek 'Procedures' kan men de inschrijvingsformulieren en het attest bestemd voor de werkgever downloaden om in te vullen. Voor verdere vragen i.v.m. inschrijvingen kan men ook steeds terecht bij het secretariaat van de Rederscentrale.

MV ■

Fishing for Litter België

Op 14 augustus 2019 vond een geslaagde eerste editie plaats van een Fishing for Litter-evenement. Met deze bijeenkomst op de kaai van Zeebrugge werd beoogd alle Belgische reders en hun bemanning verder warm te maken voor dit internationale recycle-initiatief.

Fishing for Litter-event

Reeds geruime tijd werken heel wat Belgische vissers actief mee aan het Fishing for Litter-project. Het afval dat ze bij het vissen toevallig bovenhalen, verzamelen ze in grote afvalzakken, zogenaamde Big Bags. Eenmaal aan land, levert de bemanning de Big Bags in en wordt het marien zwerfvuil verder verwerkt en gerecycleerd. Om het draagvlak echter te vergroten en de voltallige Belgische vloot te engageren om mee te stappen in dit significante project, werd op 14 augustus een eerste Fishing for Litter-evenement georganiseerd.



Alle partners gaven een korte toelichting bij hun verantwoordelijkheden binnen het project. Zo werd onder andere het stappenplan (zie figuur 1) door VVC Equipment toegelicht. Zij staan immers in voor de aanlevering van de Big Bags en de verzameling en verwerking van het aan land gebrachte afval. Het project wordt tevens ondersteund door de Europese, Belgische, Vlaamse en West-Vlaamse overheden.

Aangezien de organisatoren streven naar een grotere betrokkenheid vanuit de sector, konden vissers zich tijdens het evenement aanmelden als Fishing for Litter-ambassadeur. Zo wees Pedro Rappé als kersvers ambassadeur op het belang van dergelijke initiatieven op lange termijn.



Vervolgens werden de aanwezigheden uitgenodigd om ideeën en visies uit te wisselen in een ongedwongen sfeer. Het culinaire aspect werd verzorgd door Jan Kegels van de foodtruck Jean-Sur-Mer en Michiel Rabaey van het Oostendse restaurant STORM. Het evenement werd afgesloten met een kort muzikaal intermezzo van de Oostendse rapper Kleine Sanders.

Rederscentrale blikt terug op een geslaagde eerste editie van het Fishing for Litter-evenement dat tevens op heel wat persaandacht kon rekenen.

Het FFL 6-stappenplan

Het FFL 6-stappenplan toont aan dat vissers met enkele kleine inspanningen een groot en positief resultaat kunnen leveren. De Big Bags kunnen makkelijk en gratis afgehaald worden bij VVC Equipment te Zeebrugge en Oostende. Vervolgens worden deze aan boord van het schip geplaatst. Afval dat tijdens het vissen in de netten terecht komt, kan het makkelijkst tijdens het sorteerproces in een



apart mandje gedeponneerd worden. Het mandje wordt vervolgens geleegd in de Big Bag. Bij aankomst kunnen de Big Bags in vrijwel elke Europese haven aangeland worden. De laatste stap is echter een zeer belangrijke stap, namelijk de registratie. Dit kan makkelijk via de Facebook Groep 'Fishing for Litter België' of via Messenger door een foto te sturen met de nodige gegevens: schip, datum, haven en hoeveelheid. (zie figuur 1)

De Rederscentrale en VVC Equipment roepen dan ook alle Belgische reders en vissers op dit stappenplan te volgen en verder inspanningen te blijven leveren voor Fishing for Litter. De voltallige bemanning van het vaartuig dat op het einde van het jaar de meeste Big Bags op zijn naam kan registreren, wint eveneens een bon voor lunch of diner bij restaurant STORM te Oostende.



Figuur 1 - Fishing for Litter-stappenplan



Marktsituatie in de zeevisserij

juli 2019

(Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.)

Tong- en scholprijzen kennen daling op Belgische visveilingen in juli

AANVOER

De aanvoer van visserijproducten in Belgische havens door Belgische vaartuigen steeg in juli met 21% tot 1.136 ton. Hiervan werden 889 ton, d.i. 78%, aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (+22%), 219 ton of 19% in Oostende (-23%) en 29 ton of 3% in Nieuwpoort (+1%). De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten nam met 16% toe tot 988 ton, wat 87% vertegenwoordigde van de totale aanvoer.

De aanvoer van rondvissoorten bleef status quo op 29 ton. De aanvoer van schol steeg tot 336 ton, terwijl de aanvoer van tong verhoogde met 35% tot 252 ton. De inktvissoorten stegen met 284%, goed voor 85 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, steeg met 11% tot 5,24 miljoen euro. De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,81 miljoen euro (+12%), wat overeenkomt met 92% van de totale aanvoerwaarde (+1%). De rondvissoorten brachten gezamenlijk € 44.000 op, een afname van 24% t.o.v. vorig jaar.

De schol was goed voor een aanvoerwaarde van € 769.000 een afname met 2% (d.i. 15% van de totale omzet). Voor tong werd een opbrengst gerealiseerd van 2,92 miljoen euro wat 23% hoger is dan in juli vorig jaar. Dit komt overeen met 56% van de totale besomming, wat 6% hoger ligt dan in 2018. Bij de platvissoorten bracht tongschar € 83.000 op (-31%), schar tong steeg met 32% tot € 58.000.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Heek	10	+56%	Schelvis	3	-46%
Wijting	6	+110%	Kabeljauw	3	-70%
Steenbolk	7	+69%	Tongschar	32	-3%
Schol	336	+4%	Rode Poon	14	-3%
Tarbot	25	+13%	Hondshaai	37	-25%
Bot	5	+9%	Zeeduivel	33	-15%
Schar	24	+43%	Garnaal	23	-32%
Tong	253	+35%	Langoustines	9	-46%
Griet	14	+34%			
Schartong	65	+94%			
Roggen	84	+55%			
Sint-Jacobsschelpen	11	+42%			
Zeekat	46	+933%			

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2018

Zeeduivel kende een omzet van € 294.000 (-21%). De aanvoerwaarde van roggen bedroeg € 136.000, een stijging met 42% tegenover vorig jaar. De opbrengst van de garnalen kende een daling in aanvoerwaarde van 56%. Deze daalde van € 192.000 in 2018 tot € 85.000 in 2019.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in juli 4,61 euro/kg t.o.v. 5,03 euro/kg vorig jaar, een daling van 8%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 4,72 euro/kg (-3%), in Oostende werd gemiddeld 4,31 euro/kg betaald (-18%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 3,50 euro/kg op (-28%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 4,87 euro/kg, een daling met 3% t.o.v. vorig jaar. Voor kabeljauw werd 3,58 euro/kg betaald, een prijsstijging van 23%. De prijs voor schol daalde tot 2,29 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 4,60 (+10%); 2,93 (+1%); 2,41 (+1%) en 1,97 (-8%).

Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde men een prijsdaling met 8% tot 11,55 euro/kg.

Grootteklasse	Juli 2018	Juli 2019	Evolutie
1	24,04	23,68	-1,5%
2	20,83	22,14	+6%
3	12,96	14,45	+11%
4	11,69	11,33	-3%
5	9,72	7,84	-19%
Totaal	12,60	11,55	-8%

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Schelvis	2,33	+14%	Steenbolk	0,48	-18%
Kabeljauw	3,58	+23%	Schol	2,29	-6%
Wijting	1,65	+3%	Schar	0,61	-13%
Rode Poon	1,87	+19%	Bot	0,70	-16%
Tarbot	11,23	+5%	Tong	11,55	-8%
			Griet	8,45	-11%
			Tongschar	2,57	-30%
			Schartong	0,88	-33%
			Roggen	1,63	-8%
			Zeeduivel	8,94	-7%
			Hondshaai	0,28	-20%
			Garnaal	3,67	-35%
			Langoustines	7,66	-15%
			Sint-Jacobsschelpen	1,43	-36%
			Zeekat	2,90	-28%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2018

Vergelijkende zeevisserijstatistiek juli 2018-2019

	07/2018			07/2019		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	421	525,08	1,25	855	1.313,24	1,54
BLONDE ROG	24.231	45.214,86	1,87	29.388	57.448,26	1,95
BOT	4.549	3.783,28	0,83	5.044	3.538,03	0,70
ENGELSE POON	1.919	682,12	0,36	3.331	1.572,23	0,47
GRAUWE POON	14.121	3.179,58	0,23	14.506	4.608,18	0,32
GRIET	10.327	98.588,68	9,55	13.813	116.706,50	8,45
GROOTOOGROG	1.957	2.252,86	1,15	2.171	2.048,60	0,94
HEEK	6.468	9.144,87	1,41	10.117	11.080,35	1,10
HEILBOT	357	4.077,61	11,42	201	2.437,59	12,13
HONDSHAAL	32.967	10.990,06	0,33	37.509	10.677,17	0,28
HONDSTONG (WITJE)	3.969	9.290,54	2,34	3.232	5.231,04	1,62
KABELJAUW	9.243	27.033,73	2,92	2.762	9.897,55	3,58
KATHAAL	303	201,19	0,66	1.342	474,75	0,35
KATHAALACHTIGEN	60	44,10	0,74	180	74,10	0,41
KONGERAAL	1.358	2.042,53	1,50	2.497	1.477,61	0,59
KOOLVIS	210	195,63	0,93	19	23,38	1,23
LENG	495	1.077,32	2,18	740	1.448,41	1,96
LIPVissen	28	3,08	0,11	7	1,76	0,25
MUL	1.488	7.615,61	5,12	2.410	7.596,21	3,15
PIETERMAN	3.049	909,85	0,30	3.491	981,59	0,28
POLLAK	261	1.033,13	3,96	191	844,14	4,42
RODE POON	14.658	22.975,71	1,57	14.274	26.655,12	1,87
ROGGEN	105	115,27	1,10	158	193,07	1,22
SCHAR	17.020	11.928,17	0,70	24.423	14.959,78	0,61
SCHARRETONG	33.600	43.814,65	1,30	65.364	57.729,41	0,88
SCHELVIS	5.631	11.625,40	2,06	3.019	7.031,82	2,33
SCHOL	332.502	802.523,25	2,41	336.005	769.661,10	2,29
STEENBOLK	4.031	2.337,16	0,58	6.822	3.250,98	0,48
STEKLROG	19.979	33.391,39	1,67	36.647	54.365,79	1,48
TARBOT	21.879	234.974,77	10,74	24.664	276.890,29	11,23
TONG	187.739	2.365.300,51	12,60	252.869	2.919.951,91	11,55
TONGSCHAR	33.082	120.684,49	3,65	32.249	82.903,68	2,57
WIJTING	2.893	4.655,83	1,61	6.065	9.988,87	1,65
ZANDTONG	969	8.617,14	8,89	1.568	12.475,50	7,96
ZEEBAARS	352	3.659,63	10,40	565	6.808,82	12,05
ZEEDUIVEL	38.675	371.689,47	9,61	32.846	293.804,66	8,94
ZEEWOLF	881	2.336,00	2,65	81	286,26	3,53
ZONNEVIS	2.569	16.144,39	6,28	1.159	11.885,36	10,25
ZWARTE ZEEBRASEM	15	13,28	0,89	31	18,58	0,60
ZANDROG	7.718	12.850,36	1,66	15.294	22.499,35	1,47
GOLFROG	5	0,10	0,02	4	0,08	0,02
HAAIEN ALG.	143	7,72	0,05	501	55,20	0,11
DUNLIPHARDER	9	7,17	0,80	2	0,75	0,38
TOTAAL DEMERSAAL	842.236	4.297.537,57	5,10	988.416	4.810.897,07	4,87
Pelagisch						
MAKREEL				8	22,40	2,80
HORSMAKRELEN	159	31,77	0,20	14	1,10	0,08
GEEP	10	109,60	10,96			
TOTAAL PELAGISCH	169	141,37	0,84	22	23,50	1,07
Schaaldieren						
GARNAAL						
KRABBPOTEN	3.589	18.618,72	5,19	4.991	17.857,82	3,58
LANGOUST.(GEH.)	16.290	147.284,41	9,04	8.700	66.614,77	7,66
LANGOUST.(ST.)				8.547	61.346,96	7,18
NOORDZEEKRAB	2.656	2.385,00	0,90	4.998	3.532,71	0,71
ZEEKREEFT	255	3.019,32	11,84	377	3.442,34	9,13
ANDERE SCHAALD.	131	163,12	1,25	262	348,51	1,33
TOTAAL SCHAALDIEREN	56.974	363.436,98	6,38	60.149	309.242,78	5,14
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	17.225	28.666,01	1,66	38.095	44.877,92	1,18
PIJLINKTVISSEN	535	3.837,97	7,17	1.042	2.250,63	2,16
ST.JAKOBS-SCHELP	7.763	17.331,73	2,23	11.051	15.831,39	1,43
WULK	469	670,67	1,43	1.486	1.835,25	1,24
ZEEKAT	4.450	17.823,36	4,01	45.972	133.502,44	2,90
TOTAAL WEEKDIEREN	30.442	68.329,74	2,24	97.646	198.297,63	2,03
Eindtotaal	929.821	4.729.445,66	5,09	1.146.233	5.318.460,98	4,64

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2018-2019)

	2018			2019		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	3.992	5.002,03	1,25	4.631	6.844,06	1,48
ATL. ZALM	7	99,85	14,26	33	457,89	13,88
BLONDE ROG	256.325	662.005,32	2,58	281.974	629.387,18	2,23
BOT	99.771	94.570,38	0,95	94.333	61.489,55	0,65
DUNLIPHARDER	12	11,88	0,99	66	40,25	0,61
ENGELSE POON	229.103	193.021,57	0,84	226.869	150.247,18	0,66
GOLFROG	15.250	43.216,62	2,83	57	80,52	1,41
GRAUWE POON	30.337	7.996,98	0,26	29.783	8.909,65	0,30
GRIET	105.211	935.831,01	8,89	95.576	860.211,10	9,00
GROOTOOGROG	19.870	34.102,74	1,72	17.002	21.883,87	1,29
HAAIEN ALG.	2.598	813,85	0,31	1.546	286,19	0,19
HEEK	21.926	42.461,10	1,94	33.480	51.552,38	1,54
HEILBOT	1.018	12.438,52	12,22	1.075	13.187,12	12,27
HONDSHAAL	338.957	158.544,07	0,47	330.851	152.700,90	0,46
HONDSTONG (WITJE)	39.850	77.265,96	1,94	43.926	74.649,91	1,70
KABELJAUW	115.563	304.687,66	2,64	71.620	208.998,32	2,92
KATHAAI	21.602	11.243,01	0,52	30.411	17.411,82	0,57
KATHAAIACHTIGEN	150	92,70	0,62	300	147,50	0,49
KONGERAAL	24.097	21.146,29	0,88	29.029	14.035,46	0,48
KOOLVIS	2.007	2.612,87	1,30	1.190	1.462,95	1,23
LENG	10.977	25.988,96	2,37	7.658	16.662,03	2,18
LIPVISSEN	2.380	1.281,72	0,54	1.705	697,82	0,41
MUL	47.729	265.090,41	5,55	31.885	143.540,11	4,50
PALING	9	76,33	8,48	4	28,38	7,10
PIETERMAN	16.432	49.563,03	3,02	13.345	36.705,26	2,75
POLLAK	17.742	62.870,90	3,54	9.294	35.607,20	3,83
RODE POON	407.567	693.823,57	1,70	270.042	376.036,78	1,39
ROGGEN	694	704,19	1,01	1.074	1.443,68	1,34
ROODBAARZEN				25	26,94	1,08
SCHAR	110.433	98.026,73	0,89	107.873	66.760,06	0,62
SCHARRETONG	160.566	264.244,08	1,65	233.093	341.841,84	1,47
SCHELVIS	67.084	118.496,36	1,77	66.436	108.450,62	1,63
SCHOL	2.376.765	5.095.584,66	2,14	1.939.377	4.308.880,19	2,22
STEENBOLK	217.686	110.056,81	0,51	181.932	88.776,40	0,49
STEKELROG	217.108	458.090,06	2,11	250.485	458.593,49	1,83
TARBOT	162.677	1.882.539,13	11,57	130.598	1.607.061,19	12,31
TONG	1.259.367	15.190.360,06	12,06	1.310.002	16.012.784,48	12,22
TONGSCHAR	286.061	1.395.165,61	4,88	229.381	888.231,04	3,87
TORSK	17	1,36	0,08	15	3,25	0,22
WIJTING	154.367	169.263,06	1,10	96.660	114.506,12	1,18
ZANDROG	77.878	158.789,88	2,04	79.251	136.577,49	1,72
ZANDTONG	35.078	282.739,75	8,06	19.790	144.221,24	7,29
ZEEBAARS	8.081	86.111,48	10,66	8.449	87.503,11	10,36
ZEEDUIVEL	225.437	2.419.992,95	10,73	203.440	1.963.127,64	9,65
ZEEWOLF	4.144	12.290,91	2,97	8.001	21.741,28	2,72
ZONNEVIS	23.055	110.980,90	4,81	14.046	107.201,62	7,63
ZWARTE ZEEBRASEM	10.794	8.061,57	0,75	4.528	3.861,02	0,85
GEVLEKTE ROG	21	48,30	2,30	525	1.822,85	3,47
GOUDBRASEM				14	25,06	1,79
ZEEBARBEEL				4	26,00	6,50
ZEILROG	105	157,50	1,50			
TOTAAL DEMERSAAL	7.227.900	31.567.564,68	4,37	6.512.684	29.346.727,99	4,51
Pelagisch						
GEEP	10	109,60	10,96	2	2,32	1,16
HARING	10.945	4.109,18	0,38	1.545	584,92	0,38
MAKREEL	13.578	22.200,01	1,63	4.828	10.019,19	2,08
SARDINE	469	1.513,40	3,23			
HORSMAKRELEN	17.360	8.426,66	0,49	1.558	1.322,10	0,85
TOTAAL PELAGISCH	42.362	36.358,85	0,86	7.933	11.928,53	1,50
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	8.226	7.888,86	0,96	7.700	9.590,21	1,25
GARNAAL	104.575	877.568,42	8,39	192.226	767.407,70	3,99
KRABBPOTEN	16.353	95.153,36	5,82	17.938	91.719,47	5,11
LANGOUST.(GEH.)	41.510	337.667,32	8,13	22.941	174.427,85	7,60
LANGOUST.(ST.)	1.204	12.977,66	10,78	20.586	147.655,63	7,17
NOORDZEEKRAB	4.430	3.771,23	0,85	5.986	4.391,89	0,73
ZEEKREEFT	967	10.972,52	11,35	1.179	12.637,82	10,72
SPINKRAB	12	31,08	2,59	89	111,11	1,25
TOTAAL SCHAALDIEREN	177.277	1.346.030,45	7,59	268.645	1.207.941,68	4,50
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	78.146	103.560,10	1,33	117.190	165.248,28	1,41
PIJLINKTVISSEN	107.381	719.215,12	6,70	90.509	665.704,01	7,36
ST. JAKOBS-SCHHELP	304.498	782.532,11	2,57	205.547	280.400,17	1,36
WULK	19.570	33.457,00	1,71	48.577	74.431,00	1,53
ZEEKAT	507.553	2.285.478,97	4,50	435.266	1.422.839,03	3,27
TOTAAL WEEKDIEREN	1.017.148	3.924.243,30	3,86	897.089	2.608.622,49	2,91
Eindtotaal	8.464.687	36.874.197,28	4,36	7.686.351	33.175.220,69	4,32



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com

VSAT Backup

vanaf €0,- per maand

- Bewezen kwaliteit en werking voor E-log zenden via E-catch software
- Eenvoudige integratie met uw bestaande systeem
- Laagste maandelijkse kosten in de markt



Vraag naar uw maatwerk
aanbieding!

+31 (0)85 04 03 600
info@oceansat.com
www.oceansat.com

Met dank aan onze adverteerders

p. 2	Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 2	BMT Surveys
p. 2	Padmos
p. 4	Kramer machines
p. 4	Leeward
p. 6	VVC Equipment
p. 6	Crevits Rederij
p. 7	BNP PariBas Fortis
p. 8	Gardec
p. 8	Bema
p. 8	Van Eygen brandstoffen

p. 10	Radio Holland
p. 20	Besox
p. 20	Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 24	Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 24	Ketels werkhuisen
p. 24	Lemahieu verpakking
p. 32	Marelec
p. 32	Ocean Sat

achterblad 3	Zeevissersfonds-Previs
achterblad 4	Vebatrans



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be

PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers

Contactpersonen:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be

Openingsuren: Van maandag t/m donderdag van 8.30u tot 12.15u - 13u tot 17u en vrijdag van 08.30u tot 12.30u





TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS



Ons logo doet al wel
vermoeden dat wij
bevlogen **LOGISTIEKE**
dienstverleners zijn.

Je treft onze
ZEEARENDEN aan
langs de kusten en
bij open verbindingen
met de **ZEE**.

KIJK VOOR MEER INFO OP **WWW.VEBATRANS.NL**