

Rederscentrale

Informatieblad JUNI 2020



Zichtbare erkenning





Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

JUNI 2020

INHOUD

Update Visserij Verduurzaamt	3
COVID-19-crisis	7
Algemene Vergaderingen Rederscentrale	7
Geboorte Elon	7
Aandachtspunten van de Rederscentrale	9
Aanvoer & besomming	13
Quotaruiten 2020	13
Stand der vangsten	14
Innoverend vissen	16
Brexit update	17
EU-Green deal: Farm to Fork- en biodiversiteitsstrategie	19
Aanlandingsverplichting en logboek	21
Vissershuldes	23
Marktsituatie in de zeevisserij	24
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	26



DUURZAAM GEVANGEN VIS
DAGVERSE GARNALEN
DAGVERSE KUSTVIS

ERKENDE GARNAALZEEF EN
MACHINALE SORTERING
VOOR PLATVIS

THUISKOOPSYSTEEM VAN
DE VLAAMSE VISVEILING MET
GUNSTIGE TARIEVEN VOOR
REDERS EN VISSERS

**Stedelijke Vismijn
Nieuwpoort**

vismijn@nieuwpoot.be - tel. 058 22 49 71

NIEUWPOORT 

**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende

T: 059 33 22 51 • F: 059 33 01 55

GSM Johan: 0477 31 54 15

GSM Ludo: 0477 33 54 35



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00
e-mail: info@werkhuizen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**



Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven – Schroefassen – Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken

Update Visserij Verduurzaam

De Visserij Verduurzaam-erkenning is in de Belgische visserijsector een bekend begrip geworden. In 2018 werd de erkenning gelanceerd op de veilklok in alle Belgische visveilingen en sinds september 2019 worden verdere stappen gezet naar het ontwikkelen van een B2C-erkenning via het vervolgproject Visserij Verduurzaam. In dit artikel wordt er gerapporteerd over het wetenschappelijk eindrapport opgesteld in het kader van het MaViTrans-project, over de eerste stuurgroep Visserij Verduurzaam, de opstart van een B2C-proeftraject en een bijeenkomst van het controleorgaan.

Eindrapport MaViTrans

Enkele jaren geleden ontwikkelde het Instituut voor Landbouw, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO) samen met de visserijsector een wetenschappelijk onderbouwd meet-instrument dat de duurzaamheidsinspanning van de visserijsector aantoonde: VALDUVIS, een acroniem voor 'Valorisatie van duurzaam gevangen vis'. Vervolgens werd in het MaViTrans-project een breed gedragen duurzaamheids-erkenning voor de Belgische visserij geïmplementeerd, die sinds juni 2018 zichtbaar is op de veilklok en de veilingfaciliteit. Kopers kunnen sindsdien zien welke partijen vis voldoen aan de voorwaarden gesteld in het Visserij Verduurzaam-lastenboek en welke vaartuigen aldus deelnemen aan een verbetertraject.

In het kader van het MaViTrans-project, dat eind augustus vorig jaar afliep, heeft ILVO een wetenschappelijk eindrapport opgesteld. In dit rapport wordt eerst en vooral het MaViTrans-project gekaderd; wat zijn de specifieke doelstellingen, wat zijn de verschillende werkpakketten, etc. Daarna wordt de VALDUVIS-tool geïntroduceerd als meet-instrument voor duurzaamheid binnen de Belgische visserijsector. Vervolgens worden de bekomen wetenschappelijke resultaten per werkpakket weergegeven. Ten slotte wordt het vervolgtraject Visserij Verduurzaam toegelicht. Het rapport zal binnenkort vrij raadpleegbaar zijn.

Eerste stuurgroep Visserij Verduurzaam

Op maandag 25 mei vond een eerste stuurgroep plaats van het Visserij Verduurzaam-project. Gezien de huidige veiligheidsmaatregelen betreffende COVID-19, vond deze vergadering virtueel plaats. Visserij Verduurzaam bestaat uit twee projecten. Enerzijds is er het project Visserij Verduurzaam Market, uitgevoerd door de Rederscentrale, daarnaast is er het project Visserij Verduurzaam Support, uitgevoerd door het ILVO.

Als eerste agendapunt werd een stand van zaken betreffende het administratief luik gegeven. Beide projecten gingen van start op 1 september 2019 en lopen tot en met 31 december 2021. Vervolgens werd een stand van zaken van de verschillende werkpakketten gegeven.

Wat betreft Visserij Verduurzaam Support, werden onder WP 1 (Een eerlijke en up-to-date VALDUVIS-tool) een aantal interne brainstormsessies uitgevoerd om na te gaan op welke vlakken de VALDUVIS-methodologie verbeterd kan worden. Per indicator werd hiervoor een evaluatieformulier opgesteld. De scores voor het jaar 2018 en (deels)

2019 worden momenteel door het ILVO berekend, waarna een kwaliteitscontrole zal gebeuren met het oog op mogelijke fouten.

Vervolgens zullen de volgende opvolgingsgesprekken met reders ingepland worden vanaf september 2020 om de verbetertrajecten te bespreken als onderdeel van werkpakket 2. Bij het opstellen van de verbetertrajecten is nauw contact met de reder essentieel, daarom zijn deze jaarlijkse opvolgingsgesprekken een voorwaarde om de Visserij Verduurzaam-erkenning te kunnen behouden. Tijdens deze gesprekken worden de meest recente scores besproken, wordt de progressie geëvalueerd en wordt er gesleuteld aan het verbetertraject.

Wat betreft WP 3 (IT en databeheer) werd de website www.visserijverduurzaam.be voorzien van een Franse en Engelstalige vertaling. Voor de VALDUVIS-website werd een lijst met aanpassingen opgesteld zodat alle documentatie op één pagina verzameld wordt.

Daarna werd een stand van zaken betreffende Visserij Verduurzaam Market door de Rederscentrale gegeven. Onder WP 4 (Visserij verduurzaam als markterkenning) worden stappen gezet naar de verdere ontwikkeling van een B2C-erkenning. Begin juni werd er gestart met een proeftraject met drie verschillende partijen (zie verderop in dit artikel). In dit kader heeft de Rederscentrale een draft B2C-lastenboek opgesteld.

Daarnaast is er eveneens contact met Delhaize voor het product garnaal. Ten slotte zijn er eveneens gesprekken met de kleinhandel en de North Sea Chefs. Gezien traceerbaarheid hier geen evident verhaal is, wordt er gezocht naar mogelijke samenwerkingen om ook deze partners te betrekken binnen Visserij Verduurzaam.

Onder WP 5 (Communicatie met sector en keten) werd er verwezen naar de website, de contacten met reders om hen te stimuleren deel te nemen aan Visserij Verduurzaam en de gesprekken met de retail, kleinhandel en restaurants. Daarnaast werd tijdens de stuurgroep vermeld dat Visserij Verduurzaam opgenomen is in het promotie- en marketingprogramma van VLAM.

Als laatste agendapunt werd de planning van beide projecten toegelicht. Tijdens de volgende werkvergadering met ILVO en Rederscentrale zal een stand van zaken van de herziening van de indicatoren worden gegeven. Wat



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE VOORHETTEL VOOR CLAMBER

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



"Where will our knowledge take you?"

BMT Belgium NV

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

*Mazout
Petroleum
Oliën*

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

betreft de scores, worden de rapporten na de kwaliteitscontrole bezorgd aan de verschillende rederijen per post. Vervolgens zal ook het rapport 'Evolutie duurzaamheid vloot' geüpdatet worden met de meest recente cijfers. Ten slotte worden de volgende redersgesprekken ingepland vanaf september.

Wat betreft Visserij Verduurzaamt Market, werd het proeftraject opgestart in juni en zal deze enkele maanden lopen. Terwijl wordt er verder gewerkt aan het B2C-lastenboek. Daarnaast zal ook een B2C-controleorgaan opgericht moeten worden. Ten slotte zullen de gesprekken met Delhaize betreffende garnaal en de gesprekken met de kleinhandel en restaurants verdergezet worden.

Lancering proeftraject Visserij Verduurzaamt

Binnen het Visserij Verduurzaamt Market-project worden stappen gezet naar de verdere ontwikkeling van een B2C-erkenning. Er is namelijk vanuit de handel een sterke vraag om Visserij Verduurzaamt te communiceren naar de consument. Rederscentrale staat in voor de traceerbaarheid tot op de veilklok (B2B), maar binnen het project wordt de haalbaarheid van een B2C-erkenning nagegaan.

In de maand juni werd een proeftraject opgestart met drie verschillende partijen. Ten eerste is er Carrefour, die rechtstreeks vis op de Vlaamse visveilingen aankoopt voor de vustoog met bediening in de hypermarkten. Daarnaast bieden zij ook vis aan in MAP-verpakking voor de kleinere winkels. De tweede partner is Vishandel André. Hier werd een concreet proeftraject opgezet in samenwerking met Spar Ieper, de grootse Spar-winkel van België. De derde partner is Revi Food, die visbereidingen aanbiedt aan diverse supermarkten en binnen het proeftraject een aantal visbereidingen onder de Visserij Verduurzaamt-erkenning verkoopt. Meer specifiek gaat het om een Vislasagne à L'Ostendaise met wijting en een Pladijspannetje.

Vanaf juni kunnen consumenten dus bij bovenstaande verkooppunten visserijproducten afkomstig van Belgische vissersvaartuigen die zich engageren om te verduurzamen en voldoen aan de Visserij Verduurzaamt-normen, aankopen. De producten zijn voorzien van het Visserij Verduurzaamt-logo en een QR-code via waar de consument terecht komt op de Visserij Verduurzaamt-website.

Om de traceerbaarheid te garanderen wordt bekeken om in het proeftraject beroep te doen op de externe auditors SGS en TÜV Nord Integra. Rederscentrale heeft reeds een ontwerp B2C-lastenboek opgesteld dat doorheen het proeftraject verder ontwikkeld zal worden. Het is de bedoeling om ten laatste eind 2020 het proeftraject af te ronden en een B2C-lastenboek te finaliseren.

Controleorgaan Visserij Verduurzaamt

Op vrijdag 29 mei vond virtueel een bijeenkomst plaats van het controleorgaan Visserij Verduurzaamt. Er werd een brief vanuit het controleorgaan opgesteld, gericht aan de reders die niet op opvolgingsgesprek zijn geweest bij de ILVO-wetenschappers. Deze redersgesprekken zijn noodzakelijk om de individuele verbetertrajecten te voltooien. De jaarlijkse opvolgingsgesprekken zijn bijgevolg een voorwaarde om de Visserij Verduurzaamt-erkenning te behouden. Reders gaan met deze voorwaarde akkoord bij de ondertekening van de engagementsverklaring.

Vervolgens werd gesproken over de verdere planning binnen het Visserij Verduurzaamt-project. ILVO zal vanaf de zomer 2020 nieuwe rapporten bezorgen aan het controleorgaan waarna deze opnieuw individuele vaartuigen gaat beoordelen. Ook het algemene rapport met de evolutie betreffende duurzaamheid van de vloot zal dan geëvalueerd kunnen worden door het controleorgaan.

Betreffende de opstart van het B2C-proeftraject, werd door het controleorgaan nogmaals bevestigd dat de traceerbaarheid steeds gegarandeerd moet worden. Door de Rederscentrale werd de werking van de audits die uitgevoerd zullen worden door onafhankelijke partijen toegelicht, daarnaast is er eveneens een optie om deze externe auditors feedback te laten leveren op het B2C-lastenboek.

Bovendien werden de afspraken betreffende onder andere traceerbaarheid met de verschillende deelnemende partijen van het proeftraject vastgelegd in een intentieverklaring met de Rederscentrale. Per overeenkomst wordt eveneens een dossier bijgehouden dat het controleorgaan steeds zal kunnen nazien. Ten slotte werd aangegeven dat in het kader van de verdere stappen naar een B2C-erkenning, er eveneens een B2C-controleorgaan dient opgericht te worden.

JV ■





Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden



We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)



PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)
+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl



IN BALANCE WITH YOUR NEEDS



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com

Algemene Vergaderingen Rederscentrale

De jaarlijkse statutaire Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale cvba en vzw gaan door op donderdag 25 juni 2020, respectievelijk om 11h00 en 11h30 in de veilzaal van de Visveiling te Zeebrugge (Noordzeestraat 201 - 8380 Zeebrugge).

De officiële uitnodiging en bijhorende agenda werden reeds per post verzonden.

Voorzitter, bestuur en medewerkers van de Rederscentrale rekenen op een voltallige aanwezigheid.



Geboorte Elon

Sander Meyns, projectcoördinator bij de Rederscentrale is voor de tweede keer papa geworden. In de vroege ochtend van 4 juni 2020 verwelkomden Sander en zijn vriendin Astrid hun zoontje Elon. Grote zus Benthe is ongetwijfeld heel erg blij met de komst van haar nieuw speelkameraadje.

De Rederscentrale wenst het jonge gezin alvast van harte een prachtige toekomst toe.

COVID-19-crisis

Reeds enkele maanden houdt het COVID-19-virus de wereld in haar greep. Ook België ontsnapt niet aan de verstrekkende gevolgen van deze pandemie. Sinds de uitbraak van de gezondheidscrisis houdt de Rederscentrale haar lezers op de hoogte van de voornaamste ontwikkelingen voor de visserijsector.

Op 24 april stelde de Nationale Veiligheidsraad haar exitstrategie voor om geleidelijk aan de strenge veiligheidsmaatregelen af te bouwen, die sinds het begin van de corona-crisis waren ingevoerd en tot een lockdownperiode in België leidden. Begin mei keerden heel wat bedrijven terug naar de werkvloer en een tijdje later mochten ook alle winkels weer open. Aangezien deze versoepeling van de maatregelen geen drastische verhoging van het aantal besmettingen veroorzaakte, werd ook voor de horeca het licht op groen gezet. Op 8 juni ging een grote meerderheid van de restaurants en cafés weer open, weliswaar onder strikte voorschriften. Zo werd een sluitingsuur verplicht voor alle zaken, namelijk 1 uur 's nachts, het personeel moet ten allen tijde een mondkapje dragen, er moet anderhalve meter afstand tussen de verschillende tafels zijn, etc. Op basis van het enorme succes bij de verplichte reserveringen, is het duidelijk dat de Belgen hun horeca nog steeds een warm hart toedragen. Een positieve tendens waarvan de visserijsector hoopt dat het ook kan bijdragen tot een normalisering van de marktsituatie.

Algemene Vergadering Rederscentrale

Bij het ter perse gaan van deze editie, bevond ons land zich in fase 3 van het afbouwplan. De situatie normaliseert

zich stilaan en er wordt afgestapt van het principe van beperkingen. Van nu af aan is vrijheid immers opnieuw de regel en wat niet mag de uitzondering. Zolang het virus nog steeds aanwezig is, blijft er aangemaand worden tot alertheid. Ook de Rederscentrale wil de gezondheid van haar werknemers en leden kunnen garanderen. Daarom werd beslist om de jaarlijkse statutaire Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale cvba en vzw niet zoals gebruikelijk te laten doorgaan op de maatschappelijke zetel, maar om uit te wijken naar een locatie waar de Social Distancing niet in het gedrang komt. De Algemene Vergaderingen zullen dan ook op donderdag 25 juni 2020 doorgaan in de veilzaal van de Vlaamse Visveiling te Zeebrugge.

Stilligvergoeding

In de april- en mei-editie van dit infoblad werd reeds gerapporteerd dat de Rederscentrale in nauw contact staat met de Vlaamse overheid inzake steunmogelijkheden voor de visserijsector tijdens deze coronacrisis. De Vlaamse regering stemde in met de uitwerking van een regeling om rederijen een tijdelijke stilligvergoeding toe te kennen aangezien dit het enige, voor de Vlaamse visserijsector werkbaar, Europese steunmechanisme is dat voorhanden is.

VVC EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de **bouw, industrie, offshore, yachting** en professionele **visserij**, waaronder **staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen**, (plaatsing van) **netten**, (bedrukking van) **kledij & veiligheidskledij**. Spring gerust eens binnen !



OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



 **RADIO
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com

Met als doelstelling het afstemmen van de aanvoer op de marktverwachtingen, werd in het kader van de stillig-regeling aan de Rederscentrale de opdracht gegeven om een rotatieschema op te maken en ter goedkeuring voor te leggen aan Vlaams minister Hilde Crevits. De rederijen konden aan het secretariaat doorgeven voor welke periodes van zeven aaneensluitende dagen (maximaal drie periodes) ze de intentie hebben om hun vaartuig stil te leggen en een stilligvergoeding aan te vragen in de periode van 1 mei tot 31 augustus.

Na de ministeriële goedkeuring van het rotatieschema kreeg iedere rederij van het secretariaat van de Rederscentrale een bevestiging via e-mail. Eenmaal alle goedgekeurde stilligperiodes zijn doorlopen, kan de vergoeding voor het betreffende vaartuig aangevraagd worden via een formulier op de website van de Dienst Visserij (<https://lv.vlaanderen.be/nl/nieuws/visserij-stilligvergoeding>). Dit formulier dient uiterlijk tegen 30 september 2020 digitaal of per post bezorgd te worden aan de bevoegde instanties.

De stillig is begin mei begonnen met 17% van de vloot. Dit evolueerde naar een maximum van 33% midden mei en nam dan gestaag terug af naar 20% bij het ter perse gaan van dit blad midden juni. Er is al vastgesteld dat dit onmiddellijk positieve gevolgen heeft gehad voor de prijsvorming van de vangsten, in die mate zelfs dat ze al vanaf mei als hersteld kunnen worden omschreven. Dit geeft hoop voor het verder verloop, waarbij in juli en augustus gemiddeld toch nog 7% van de vloot niet actief zal zijn.

Andere Rederscentrale-opvolgingen

Sinds het begin van de crisis door de coronapandemie is er een wekelijks overleg geweest tussen visserijorganisaties uit landen die activiteiten hebben in de zeeën van de Noordoost Atlantische Oceaan. Daaruit zijn onder andere de contacten met de Europese Commissie uit voortgekomen, die mede geleid hebben tot de aanpassingen van de steunmogelijkheden voor de sector. Net zoals verscheidene ministers bevoegd voor visserij, waaronder ook Vlaams minister Hilde Crevits, is daarbij ook aangedrongen om niet alleen bestaande steunmogelijkheden te verschuiven, maar ook extra middelen te voorzien. Daar worden dus ook met argusogen de beslissingen rond de Europese begroting opgevolgd.

Het herstel van de visprijzen dat in Vlaanderen wordt vastgesteld, lijkt vrij algemeen in Europa, maar volatieler. Zowat overal wordt een vermindering van aanvoerhoeveelheid vastgesteld. De langoustinesector en de garnalensector, die afhangen van de pelmogelijkheden in Marokko, worden als de grootste overblijvende problemen omschreven voor de marktomstandigheden. In veel gevallen is er een duidelijke versterking van de korte keten-mogelijkheden.

Bij deze omstandigheden is besloten de frequentie van dit overleg te veranderen van wekelijks naar tweewekelijks.

ZB/EB ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Management overleg VLV-RC

Het was een tijdje geleden dat directeur en bestuursleden van de VLV en directeur en voorzitter van de Rederscentrale nog eens zijn samengekomen om strategieën te bespreken rond onderwerpen waarvoor een samenwerking nuttig kan zijn. In tijden van de coronacrisis was de lijst van onderwerpen voldoende lang geworden en op 18 mei werd dan ook een overleg geregeld. De onderwerpen die daar aan bod kwamen en waarvoor overeengekomen is om er op andere fora aan verder te werken, waren: KIM-scores, brexit, productie (met stilligregeling en weegplicht Dene-marken als detail) en marketing (Visserij Verduurzaamt en VLAM Vis van het Jaar).

EAPO

Het uitvoerend comité van deze Europese associatie van producentenorganisaties heeft virtueel vergaderd op 19 mei. Daar werd overeengekomen wat de standpunten van EAPO zijn over de volgende onderwerpen: aanpassing van de maximale quotaoverdrachten en -voorafnames

2020-2021 in het kader van de coronacrisis, uitzondering op de aanlandplicht, beheer van de kabeljauwbestanden, de vergaderingen van de Marktenadviesraad (MAC), de opvolger van het EFMZV, de weg naar een nieuwe controleverordening en de circulariteit van vistuigen. Zoals iedere vergadering werd daarnaast ook naar de financiële situatie van de associatie gekeken die als gevolg van de brexit en het aldus verdwijnen van de VK-leden gevoelig is geëvolueerd. Toch is er de mogelijkheid gebleken om een Policy Officer aan te werven en een bijkantoor in Brussel op te starten. Voor dit laatst is er natuurlijk een uitstel geweest door de coronacrisis.

Strategische Stuurgroep Aquacultuur

Op woensdag 27 mei vond een Strategische Stuurgroep Aquacultuur plaats. Deze vergadering moest omwille van de coronamaatregelen digitaal plaatsvinden. De vergadering begon met de voorstelling en advisering van ingediende projecten. Daarna werd de aanpak van het VAP-symposium 2020 besproken. Zoals het er nu naar uit

ziet zal voor 2020 hoogstwaarschijnlijk geopteerd worden voor een digitaal symposium. Voor dit event zullen UGent en Inagro de handen in elkaar slaan en tegen eind juni een voorstel uitwerken. Er volgde ook een korte toelichting van een tweetal lopende projecten, Flavoreduc en CherAS. De voorzitter deelde tot slot mee dat heel wat congressen omwille van het coronavirus werden verschoven naar latere tijdstippen in 2021.

NWWAC

Voor de Noordwestelijke adviesraad heeft de Rederscentrale verscheidene vergaderingen bijgewoond. Vooreerst was er de waarnemerstoelichting door STECF over hun werk rond de evaluatie van de algemene aanbevelingen over uitzonderingen op de aanlandplicht. Dit was op 27 mei. Daarna zijn er ook nog voorbereidende vergaderingen geweest over een seminarie dat samen met het Europees controleagentschap (EFCA) zal worden georganiseerd en over de eigen bijeenkomsten begin juli, waar de ICES-adviezen voor 2021 een belangrijk onderwerp zullen zijn.

Dan was er ook nog de NWWAC Climate Focus Group. Met de aanname van de EU-Green Deal staan klimaat en milieu tegenwoordig hoog op de agenda van de Europese Commissie. Visserij speelt in dit kader eveneens een rol. Deze verschillende EU-initiatieven kunnen namelijk een impact hebben op Europese visserijactiviteiten en daarom is er aandacht en betrokkenheid vanuit visserijsector nodig.

Daarom besloot de NWWAC om een specifieke klimaat-werkgroep op te richten. De focusgroep volgt de uitvoering van de EU Farm To Fork-strategie en de EU-biodiversiteitstrategie voor 2030 nauw op. Evenals elk initiatief van de Europese Commissie met betrekking tot de uitvoering van de Duurzame Ontwikkelingsdoelstelling 14 (Leven in het water) waarbij er gestreefd wordt naar het behoud en duurzaam gebruik van de oceanen, zeeën en maritieme hulpbronnen. Ten slotte zal de focusgroep een advies vanuit de NWWAC voorbereiden over de raadpleging voor de EU-strategie voor aanpassing aan de klimaatverandering.

Een eerste bijeenkomst van deze focusgroep vond virtueel plaats op donderdag 4 juni. Als eerste agendapunt werd het ontwerp Terms of Reference-document besproken waarin onder andere de doelstelling, aanpak en leden van de focusgroep omschreven worden. Als tweede agendapunt werd de questionnaire overlopen in het kader van de openbare raadpleging van het Europese Klimaatpact binnen de EU Green Deal. Dit klimaatpact dient om burgers, industrie, maatschappelijk middenveld en overheden op alle niveaus samen te brengen en zal in het derde kwartaal van 2020 worden gelanceerd.

Een tweede bijeenkomst vond plaats op vrijdag 12 juni. Het ontwerp Terms of Reference-document werd gefinaliseerd waarin het voorstel werd opgenomen om de focusgroep uit te breiden met alle Europese kwesties en dos-



SCHEEPSWERF & MARITIEME CONSTRUCTIES

BOOMKORSTRAAT 7/8, 8380 ZEEBRUGGE 050 54 45 41

De scheepswerf
voor de visserij
in Zeebrugge!

WWW.GARDEC.BE



MECHANIEK | MACHINERING | LASSEN



BRUSSELLE
CARRAL MARINE



siers die onder de noemer Klimaat en Milieu vallen. Daarna werd een volgende publieke raadpleging voorbereid met als onderwerp de 2030 Climate Target Plan waarin onder andere wordt gestreefd om de uitstoot van broeikasgasen te verminderen met 40% tegen 2030.

De verschillende antwoorden op de questionnaires zullen vervolgens goedgekeurd worden door het Uitvoerend Comité van de NWWAC waarna deze bezorgd kan worden aan de Europese Commissie.

SALV

Op de zitting van 29 mei van de Vlaamse Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij werd na het publiceren van een visserijadvies over brexit eerder dit jaar, nu ook een landbouwadvis goedgekeurd. Tevens werd op deze vergadering verslag gegeven vanuit de Technische Werkgroep Visserij (TWV), waar adviezen over de aanpak van het herstel na de coronacrisis en over het plan 'Zeeboerderij Westdiep' worden voorbereid.

MAC

De deze keer virtuele lentevergaderingen van de Europese Marketenadviesraad (MAC) waren gespreid over vier dagen, namelijk 29 mei en 2, 3 en 4 juni. Naast belangrijke huishoudelijke zaken zoals de werking van en de relatie tussen uitvoerend comité (ExCom), werkgroepen en focusgroepen stonden de volgende onderwerpen op de agenda: de coronacrisis en de marktaspecten van Europese regelgevingen rond de aanlandplicht, controle en Green Deal-elementen zoals Farm To Fork en plastics management.

Rond EUMOFA (het Europese marktenobservatorium voor visserij en aquacultuur van de Commissie) werden voorstellen geformuleerd over de inhoud. Markstandaarden (kwaliteitsbepalingen en regels rond afmetingen) kwamen ook aan bod. Daarover loopt een discussie of de huidige Europese verordening over dit onderwerp moeten aangepast worden of niet. Tevens wordt bekeken of dit moet uitgebreid worden met duurzaamheidscriteria. Tenslotte was er nog een uitgebreide bespreking van invoerrechten en vrijstellingen, en EU-handelsakkoorden in het algemeen.

Werkgroep Opleidingen

Op dinsdag 9 juni vond een digitale werkvergadering plaats met enkele stakeholders uit de werkgroep opleidingen. Het initiatief kwam vanuit de Rederscentrale en had als doel de bemanningsproblematiek binnen de visserij in kaart te brengen en na te zien welke oplossingen voor handen liggen. Stuurman/schipper en motorist blijven nog steeds knelpuntkwalificaties en vanuit de werkgevers kant wil men duidelijk de toekomst verzekeren. Alle partijen zijn overtuigd dat het beroep via promotie nog wat duidelijker in de kijker geplaatst moet worden.

Een aantal suggesties werden door de reders naar voren geschoven. Zo werd het Maritiem Instituut Mercator gevraagd om de mogelijkheid te onderzoeken om een jaarlijkse cursus stuurman/schipper en motorist 750kW te organiseren in plaats van tweejaarlijks om de doorstroom

naar gediplomeerde vissers te versnellen. Om kennis te maken met het beroep opteren de reders om terug mensen te kunnen aanmonteren als observant. Dit weliswaar voor één zeereis met een korte cursus veiligheid en zonder verplichting om een volledige Basic Safety Training te volgen. Indien deze personen interesse zouden vertonen in het beroep, moet uiteraard de volledige cursus gevolgd worden. Reders moeten hun bemanning ook stimuleren om door te stromen naar de hogere functies. Tot slot werd nog eens gevraagd om de mogelijkheden te bekijken om de langdurige stages na het bekomen van het diploma in te krimpen.

Noordzee Adviesraad (NSAC)

Op donderdag 11 juni vonden bijeenkomsten van de Bijzondere Algemene Vergadering en het Uitvoerend Comité (ExCom) van de Noordzee Adviesraad virtueel plaats. Tijdens de Bijzondere Algemene Vergadering werd Caroline Gambin van de Franse visserijvertegenwoordiging Le Comité National Des Pêches (CNPMM) tot nieuwe voorzitter van de Demersale Werkgroep benoemd.

Op de bijeenkomst van het Uitvoerend Comité werd een update van de Europese Commissie gegeven betreffende de Controle verordening, Brexit en TAC's en quota waarbij werd stilgestaan bij de kabeljauwproblematiek. Daarna werd een update door de Scheveningengroep gegeven betreffende de Joint Recommendations op het teruggooiplan vanaf 2021 in het kader van de aanlandplicht en de Joint Recommendations betreffende de Technische Maatregelen. Vervolgens werd een stand van zaken gegeven betreffende de verschillende NSAC-focusgroepen waar ook de Rederscentrale aan deelneemt. Daarbij werd meer aandacht geschonken aan het werk verricht in de NSAC Circular Design of Fishing Gear werkgroep inzake de implementatie van zowel de Single-Use Plastics-richtlijn en de richtlijn voor havenontvangstvoorzieningen. Ten slotte werd een update gegeven betreffende de Ecosystem-werkgroep.

Complex Project Kustvisie Informatiesessie

Op vrijdag 12 juni vond virtueel een informatiesessie plaats in het kader van het Complex Project Kustvisie. In dit project onderzoekt de Vlaamse overheid waar de toekomstige kustlijn en kustbescherming best komen te liggen bij een zeespiegelstijging tot drie meter. Tijdens deze plenaire informatiesessie werden de probleemstelling en de aanpak van het project toegelicht.

Vervolgens worden in verschillende gebruikersgroepen alternatieven opgesteld over de volledige kustlijn. Rederscentrale is alvast uitgenodigd om deel te nemen aan de gebruikersgroep Blauwe economie en Visserij op 7 juli.

Met de input van deze overlegmomenten zal in een volgende stap de alternatievenonderzoeksnota opgesteld worden, daarna wordt opnieuw een plenaire informatiesessie georganiseerd in het najaar van 2020. Ten slotte zal er een publieke raadpleging plaatsvinden.



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Mei 2020

Eerste verkoop	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	14.586	66.006	4,53
Vlaamse Visveiling	675.720	3.071.253	4,55
TOTAAL	923.659	3.137.259	4,54

Quotaruiten 2020

België krijgt van VK

20 ton tong 7fg

VK krijgt van België

60 ton zeeduivel 7

België krijgt van VK

2,8 kabeljauw 7a
12,5 ton tongschar en witje 2a, 4
4 ton tong 7a
0,9 ton tong 7e
1,3 ton tong 7fg

VK krijgt van België

30 ton zeeduivel 7
6,5 ton kabeljauw 2a, 3a, 4

Stand der vangsten

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2020	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	676	10,60	1,60
	7a	7	3,34	49,10
	7bc,7e-k, 8,9,10	17	8,85	52,40
	7d	57	6,39	11,20
	Totaal	758	29,18	3,90
Schelvis	2a(EU),4	236	0,52	0,20
	7b-k,8,9,10	125	57,70	46,20
	7a	50	1,47	2,90
	Totaal	429	59,69	13,90
Zwarte koolvis	2a(EU),3a,3bc(EU),4	23	0,11	0,50
	7,8,9,10	6	1,33	22,20
	5b(Faeröer)	52	0,00	0,00
	Totaal	81	1,44	1,80
Witte koolvis	7	367	12,64	3,40
Leng	4(EU)	27	0,21	0,80
	6,7,8,9,10,12,14(EUIW)	46	7,81	17,00
	4(NW)	7	0,00	0,00
	Totaal	89	8,02	9,00
Wijting	2a(EU),4	300	97,91	32,60
	7a	17	2,00	11,80
	7b-k	179	93,53	52,30
	Totaal	499	193,45	38,80
Schol	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	5.522	170,77	3,10
	7a	150	40,68	27,10
	7de	1.398	300,91	21,50
	7fg	601	111,19	18,50
	7hjk	19	0,27	1,40
	8,9,10	1	0,00	0,00
	Totaal	7.691	623,82	8,10
Tong	2,4(EU)	1.461	105,34	7,20
	7a	285	124,43	43,70
	7d	753	401,56	53,30
	7e	58	22,42	38,70
	7fg	1.036	588,17	56,80
	7hjk	71	12,21	17,20
	8ab	278	4,31	1,60
	Totaal	3.942	1.258,44	31,90

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2020	VANGSTEN	BENUT %	
	Tarbot en griet	2a,4(EU)	502	31,30	6,20
	Rog	2a,4(EU)	252	34,89	13,80
		6ab,7a-c,7e-k(EU)	1.081	464,16	42,90
		7d(EU)	179	90,00	50,30
		8,9(EU)	10	0,02	0,20
		Totaal	1.522	589,07	38,70
	Golfrog	7de(EU)	gesloten	gesloten	gesloten
	Tongschar en witje	2a,4(EU)	521	10,98	2,10
	Roodbaars	5b(Faeroer)	1	0,00	0,00
	Makreel	2a(EU),3a,3bc(EU),4	73	42,59	58,30
		5b(EU+IW),6,7,8abde	60	37,58	62,60
		Totaal	133	80,17	60,30
	Sprot	2a,4(EU)	43	0,21	0,50
		7de	8	0,00	0,00
		Totaal	51	0,21	0,40
	Horsmakreel	4bc,7d(EU)	44	23,23	52,80
	Heek	2a,4(EU)	56	0,04	0,10
		5b(EU+IW),6,7,12,14(IW)	582	18,31	3,10
		8abde	19	0,05	0,30
		Totaal	657	18,40	2,80
	Zeeduivel	2a,4(EU)	498	14,24	2,90
		6,5b(EU+IW),12,14(IW)	286	0,00	0,00
		7	2.574	497,45	19,30
		8abde	326	1,13	0,30
		Totaal	3.716	512,82	13,80
	Schartong	2a,4(EU)	9	0,30	3,30
		7	497	171,50	34,50
		Totaal	557	172,24	30,90
	Langoustine	2a,4(EU)	1.433	47,91	3,30
		7	3	1,00	33,30
		8abde	1	0,00	0,00
		Totaal	1.437	48,91	3,40
	Haring	4c,7d(<>Blackwater-bestand)	82	24,87	30,30



Nieuw wetenschappelijk advies over pulsvisserij

Op 20 mei 2020 publiceerde ICES – De Internationale Raad voor Onderzoek van de Zee – een adviesrapport over pulsvisserij, gebaseerd op wetenschappelijke expertise. In het rapport wordt duidelijk gesteld dat het gebruik van de pulskor bij de tongvisserij de impact op het ecosysteem en milieu vermindert. De puls is minder schadelijk dan vissen met de boomkor. ILVO, als co-auteur van het rapport, treedt deze conclusie bij maar maakt tegelijk ook enkele kanttekeningen.

Bij pulsvisserij worden vissen van op de zeebodem opgeschrikt en het net ingejaagd door elektrische pulsen, in plaats van door mechanische stimulatie met wekkerkettingen. Sinds 2009 werd deze methode - vooral in de Nederlandse visserij - toegepast in de Noordzee. Toen was reeds gebleken dat de techniek minder schade toebracht aan de zeebodem en dat er bespaard kon worden op brandstof. Maar, door bezorgdheid omtrent verhoogde sterfte van en schade aan mariene fauna, en negatieve effecten op het bodemecosysteem besloot het Europees Parlement in april 2019 deze innovatieve vismethode te verbieden.

Wat betreft effecten van pulsvisserij op tong, blijken een aantal van die bezorgdheden nu onterecht. Na een grondige analyse over alle gekende effecten van de pulsvisserij en traditionele boomkorvisserij, zowel op individuele organismen, populaties en ecosystemen, blijkt dat het gebruik van de pulskor bij de tongvisserij de impact op het ecosysteem en milieu vermindert bij het exploiteren van de maximale toegestane vangst van tong.

Deze conclusie steunt op de expertise van de Werkgroep Elektrisch Vissen (WGELECTRA), die reeds 10 jaar lang de effecten van elektrische pulsen bestudeert, op verschillende soortengroepen, soorten en levensstadia binnen een soort. ILVO is steeds één van de sterkmakers geweest binnen deze werkgroep, en onderschrijft het gepubliceerde advies.

Tegelijk willen de onderzoekers ook nuanceren, zowel in het bredere kader als naar de situatie in het Belgische deel van de Noordzee. Het advies verandert niets aan het EU-verbod op pulsvissen, maar het kan wel meegenomen worden bij verdere evaluatie en besluitvorming.

De beperkingen van het wetenschappelijk onderzoek voor dit ICES rapport zijn dat

- i. de sociale en economische effecten niet mee werden onderzocht, en
- ii. dat mogelijke effecten op kleine ruimtelijke schaal niet werden beschouwd. Het rapport bekijkt de Noordzee als geheel en maakt geen evaluatie voor deelgebieden zoals bvb. de zuidelijke Noordzee.

Op basis van socio-economische waarnemingen en meer regionale visserijcijfers plaatst ILVO drie nuancerende bedenkingen bij de pulskor in het eigen onderzoeksproject PULSVK1 (2019 - financiering: EFMZV/FIVA):

- i. In de Belgische 12-mijlszone is er een negatief effect op de vispopulaties omdat de zone buitenproportioneel intens bevestigd is door de Nederlandse pulskotters. De te intensieve pulsvisserij heeft aantoonbaar negatieve gevolgen gehad voor de visstand voor de Belgische kust.
- ii. De klachten van zowel Belgische als Franse en Engelse kleinschalige vissers die een competitief nadeel ondervonden van de pulsvisserij zijn niet of te weinig gehoord.
- iii. De door Nederland toegepaste pulsvisserij veroorzaakte een scheefgetrokken competitie in een frame van 'wetenschappelijk onderzoek naar een experimentele visserijmethode' die op grote schaal werd toegepast in de commerciële visserij. De omvang van de commerciële toepassing oversteeg in de feiten de omvang van de wetenschappelijke dataverzameling.

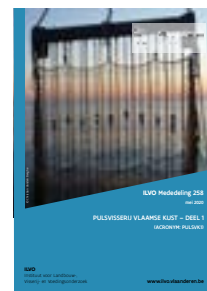
EINDRAPPORT PULSVK1 - ZIT ER MINDER VIS DOOR DE PULS?

Er zijn duidelijke, vooral lokale veranderingen opgetreden in het tong- en scholbestand in de zuidelijke Noordzee, dat blijkt uit afgelopen ILVO-onderzoek. Dat onderzoek – project PULSVK1 – werd opgezet vanuit de bezorgdheid bij commerciële en recreatieve kustvisserij over de intensiteit van de pulsvisserij in het gebied. Hierover berichtte ILVO al in het Informatieblad van November 2019 (financiering EFM-ZV/FIVA). Het volledige rapport is nu beschikbaar via https://www.ilvo.vlaanderen.be/Portals/68/documents/Mediatheek/Mededelingen/258_pulsvisserij.pdf

Contact: hans.polet@ilvo.vlaanderen.be

LINK advies: <http://ices.dk/news-and-events/news-archive/news/Pages/PulseTrawlAdvice.aspx>

LINK Nieuwsgolfttekst: https://www.ilvo.vlaanderen.be/language/nl-BE/NL/Pers-en-media/Nieuwsbrief/Nieuwsoverzicht/articleType/ArticleView/articleId/5781/Zit-er-minder-vis-door-de-puls.aspx#.Xs_YcEBul2w



Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be



**of Tel +32 59 56 98 04 (Heleen)
Tel +32 59 56 98 14 (Mattias)**



Brexit update

Op 31 januari was de brexit een feit, maar we bevinden ons momenteel in een overgangsperiode waarin er concreet niets verandert voor de visserij. Met de streefdata van 1 juli voor een visserijakkoord en 31 december 2020 als laatste dag van de overgangsperiode, moet er nog heel wat geregeld worden tussen de Europese Unie en haar voormalig lid, het Verenigd Koninkrijk. De Rederscentrale blijft daarom alle ontwikkelingen nauwgezet opvolgen.

Vrees voor een No-Deal-scenario

In de vorige editie van dit informatieblad werd er gerapporteerd over de derde onderhandelingsronde die virtueel plaatsvond van 11 t.e.m. 15 mei. Na afloop werd het wederom pijnlijk duidelijk dat beide partijen flink wat water bij de wijn zullen moeten doen indien ze voor de naderende deadline tot een consensus willen komen. Ondertussen is er al een vierde ronde achter de rug begin juni. Na afloop verklaarde Europees onderhandelaar Michel Barnier dat er geen vooruitgang is geboekt: "Noch wat visserij betreft, noch op een ander gebied." Volgens hem was dit doordat het Verenigd Koninkrijk terugkrabbelt op veel elementen die zijn overeengekomen in het uittredingsakkoord en/of in de gezamenlijke politieke verklaring hierover. Michel Barnier zei hierover: "Het gebrek aan vooruitgang ligt niet aan de onderhandelingsmethode maar aan de inhoudelijke essentie. Om er te geraken, moeten we ons houden aan de genomen engagementen." Hij herhaalde dat er geen handelsakkoord kan komen als de onderhandelingen over het gelijk speelveld en over visserij niet succesvol zijn voor de EU.

Meer specifiek ging het er in de laatste ronde als volgt aan toe:

- De vier belangrijkste meningsverschillen gaan over het algemeen beheer van het toekomstig akkoord,

rechtspraak, een gelijk speelveld tussen de partijen en visserij. Voor de EU blijven de Europese standpunten over de laatste twee basisvoorwaarden om tot een akkoord te komen.

- De politieke verklaring over de uittreding en het uittredingsakkoord zelf vormen voor de EU de enige aanvaardbare referenties voor de onderhandelingen. Doordat het VK het gelijk speelveld, nucleaire samenwerking, anti-witwaspraktijken en samenwerking tegen terrorisme opnieuw op tafel brachten, worden er volgens Michel Barnier eerder gemaakte akkoorden genegeerd.
- De uitvoering van het uittredingsakkoord en specifiek het protocol over het Ierse eiland zullen door de EU van nabij gemonitord worden en als het VK er zich niet aan houdt, dan zullen de onderhandelingen over een toekomstige relatie nog complexer worden.
- Het VK heeft herhaald dat het zeker geen verlenging van de transitieperiode zal vragen, waardoor Michel Barnier concludeerde dat er nog meer gefocuste onderhandelingsrondes nodig zullen zijn om tot resultaat te komen binnen het overeengekomen tijds kader.
- Over visserij verklaarde Michel Barnier dat beide partijen bij hun ver uiteenliggende standpunten zijn gebleven en dat er raakpunten zullen moeten worden



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKKE-HEIST

JACOBSSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62

Onze service

Koel- en vriesdistributie

Dagelijks naar Nederland, België, Noord-Frankrijk, Duitsland en Denemarken

Visserijservice

Van en naar alle belangrijke havens: Engelse en Bristolkanaal tot aan Noord-Denemarken



Flexibel
en snel



Eigen koel- en
vriesopslag

Vebatrans B.V.
De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland
(+31)527 690943

www.vebatrans.nl
(+31) 633317293



gevonden om tot concrete onderhandelingen te kunnen komen.

Het is ook nuttig om eens te kijken naar de uitleg van David Frost, de Britse onderhandelaar. Hij bevestigde dat er weinig vooruitgang is geboekt, maar hij vond de onderhandelings sfeer constructief. Hij bevestigde de Britse wil om succesvol af te ronden en dat daarvoor intensiever en sneller gewerkt zal moeten worden.

In deze omstandigheden blijft een No-Deal-situatie op 1 januari 2021 een realistische optie. Er wordt ook op gespeculeerd dat, indien er geen schot komt in de onderhandelingen, het VK zich zou terugtrekken om een potentieel No-Deal-scenario te kunnen voorbereiden. In oktober zou er dan heronderhandeld worden in de hoop om nog net op de valreep een akkoord te kunnen bereiken. Om dit te vermijden en uit de politieke impasse te geraken, zal er in de loop van de maand juni een overlegmoment plaatsvinden tussen Brits Premier Boris Johnson, Voorzitter van de Europese Raad Charles Michel en Voorzitter van de Europese Commissie Ursula von der Leyen.



Bron: Vrtnews

Visserij

Hoewel er tijdens de vierde onderhandelingsronde van 2 t.e.m. 5 juni wederom weinig vooruitgang werd geboekt, werden er wel enkele concrete opties besproken.

Al sinds het begin van de onderhandelingen maakte de EU haar wensen duidelijk: een status quo inzake de toegang tot de Britse wateren, de verdeelsleutel voor de quota en de aanlandingsmogelijkheden met de logistieke noden. Het is duidelijk dat vooral de exacte omkadering van het visserijakkoord heel wat stof doet opwaaien aan de onderhandelings tafel. Zo wil het VK dat er jaarlijks onderhandeld zou worden over vangstquota per vissoort. Dit voorstel werd reeds meerdere malen afgewezen aan Europese zijde omdat het als onmogelijk wordt beschouwd om jaarlijks tot conclusies te komen over meer dan 100 bestanden.

Ook werd de Britse eis voor het toepassen van Zonal Attachment afgewezen. Hierbij wordt per gebied waarin een visbestand zich bevindt, bij het toekennen van visserijmogelijkheden rekening gehouden met de oppervlaktes van dat gebied beheerd door de verscheidene partijen. Dit is zeer veraf van de status quo gevraagd door de EU.

Het is voorlopig koffiedik kijken of er een visserijakkoord tegen 1 juli op tafel zal gelegd kunnen worden. Er staat alvast een tussentijdse evaluatie van de voorbije onderhandelingsrondes op de kalender voor midden juni. Ook van de topontmoeting tussen Boris Johnson, Charles Michel en Ursula von der Leyen wordt er gehoopt dat deze een positieve evolutie teweeg zal kunnen brengen. De onderhandelaren streven ernaar om de volgende onderhandelingsronde doormiddel van een fysieke vergadering te kunnen organiseren.

ZB/EB ■

EU-Green deal: Farm to Fork- en biodiversiteitsstrategie

De Green Deal van de Europese Unie waarbij tegen 2050 een klimaatneutraliteit wordt beoogd, zal heel wat gevolgen hebben voor de manier waarop in de toekomst zaken zullen worden aangepakt. Ook voor de visserij dreigt een sturing die duurzame initiatieven door de sector zelf grondig kunnen dwarsbomen. De Rederscentrale houdt die nauwgezet in het oog en rapporteert deze keer over de lancering van de Farm to Fork- en de biodiversiteitsstrategie.

De Covid-19-crisis heeft Europa hard getroffen. Bij de voorstelling van haar meerjarig financieel kader voor de periode 2021-2027, gaf de Europese Commissie aan tevens een herstelbeleid uit te werken. Aan een dergelijke actie hangt logischerwijze een stevig prijskaartje waarvoor de Europese Commissie zal aankloppen bij de financiële markt. De budgettekorten vanwege deze lening zullen bekostigd worden door de invoering van heffingen die tevens

aansluiten bij de EU Green Deal-visie (= EU-plan om tegen 2050 volledig klimaatneutraal te zijn). Een voorbeeld hiervan is de energiebelastingsrichtlijn waarover reeds werd gerapporteerd in de mei-editie van dit infoblad.

Hoewel de corona-crisis pijnlijk heeft aangetoond dat de voedselbevoorrading in het gedrang kan komen, wordt er serieus geschraapt in de budgetten van deze primaire sec-

tor. Desalniettemin worden er steeds hogere eisen gesteld inzake duurzaamheid. De Europese visserijsector betreurt dat in de langetermijnstrategieën opgenomen in de EU-Green Deal de Europese visserijsector geïmplementeerd wordt en vaker in een negatief daglicht gesteld wordt in vergelijking met andere sectoren. Er wordt dan ook met aandrang gevraagd aan Europarlementariërs die mee het beleid sturen om ook aandacht te hebben voor de vele inspanningen die de Europese visserijsector de voorbije jaren reeds heeft geleverd en in de toekomst zal blijven leveren.

Farm to Fork-Strategy

Als onderdeel van de EU-Green Deal lanceerde de Europese Commissie haar Farm to Fork-Strategy of het Boer-tot-bord-plan. Met dit ambitieuze plan beoogt de EU in de toekomst enkele grote doelstellingen te behalen voor een duurzamere voedselketen. De visserijsector steunt alle initiatieven die duurzaamheid promoten, maar stelt zich ook enkele kritische vragen bij het vooropgestelde plan. Een herziening van dit plan dringt zich op nu de uitbraak van een pandemie duidelijk heeft gemaakt dat het behoud van de continuïteit van de voedselketen in Europa primordiaal is, meer dan ooit in crisisperiodes. Naar aanleiding daarvan bezorgde EAPO, met inbreng van de Rederscentrale, een Position Paper aan de commissie met de voornaamste bemerkingen van haar leden. Hieronder volgt een kort overzicht van de argumenten die werden aangehaald:

- Het is belangrijk dat de Europese visserijsector erkenning krijgt voor de enorme inspanningen die ze de afgelopen 20 jaar op eigen initiatief heeft geleverd om de duurzaamheid te vergroten, niet enkel van de vloot zelf, maar ook op vlak van visserij-activiteiten.
- Het begrip “duurzaamheid” is voor vele interpretaties vatbaar. Het is dan ook wenselijk dat niet enkel ecologische duurzaamheid in beeld wordt gebracht, maar ook de sociale en economische aspecten voldoende aandacht krijgen.
- De EU-Green Deal is een ambitieus plan dat inspanningen wil leveren ten bate van de komende generaties. Om het voortbestaan van de visserijsector te garanderen, dienen net deze jongeren warm gemaakt te worden voor dit beroep. Daarnaast moet het tevens aantrekkelijk zijn om als bedrijf te blijven investeren in de visserijsector. Europese steun heeft hierbij een sleutelrol.



Bron: website Europese Commissie

- Binnen de EU wordt duurzaamheid hoog in het vaandel gedragen. Geïmporteerde producten dienen aan dezelfde hoge standaarden te worden onderworpen om een oneerlijke concurrentiestrijd voor onze eigen producenten uit te sluiten.
- Ten slotte adviseert EAPO om Europese visproducten vaker het onderwerp te laten zijn van gerichte promotiecampagnes inzake gezonde voeding. Een belangrijke kanttekening hierbij is het feit dat vis die op ons bord belandt uiteindelijk een product is met één van de laagste CO₂-voetafdrukken.

Biodiversity-Strategy

Naast de verduurzaming van de voedselketen, is het herstel van de biodiversiteit een belangrijke thematiek voor de Europese Commissie binnen haar Green Deal-Plan. Algemeen is het doel om Europa tegen 2030 beter te wapenen tegen de impact van de klimaatsverandering, uitbraak van pandemieën, etc. Helaas moeten we ook nu weer vaststellen dat de Europese visserijsector binnen dergelijke strategie wederom in een negatief daglicht wordt gesteld zonder enige erkenning voor de geleverde inspanningen van de voorbije jaren. Als reactie hierop, schreef EAPO, met input van de Rederscentrale, wederom een sterke Position Paper waarvan de voornaamste pijlers hieronder opgelijst staan:

- De Europese visserijsector ijvert voor de implementatie van realistische beoordelingsindicatoren.
- In de biodiversiteitsstrategie wordt er voorzien om de beschermde gebieden te verhogen tot 30%. Aangezien er geen onderscheid wordt gemaakt inzake de soort gebieden, houdt dit een verhoging van 20% in voor mariene beschermde gebieden. Een dergelijke verhoging is niet eerlijk ten opzichte van de visserijsector aangezien biodiversiteit reeds als belangrijke factor werd opgenomen in het huidige Gemeenschappelijk Visserijbeleid en waarvan de positieve impact kan aangetoond worden inzake bescherming van de mariene ecosystemen.
- Met de strategie beoogt de Commissie tegen 2021 ook haar pijlen te kunnen richten op bodemberoerende visserijactiviteiten. Onder het GVB dienen dergelijke vistuigen echter reeds aan strikte voorwaarden te voldoen. Zelfs zonder de implementatie van de aanlandplicht heeft de visserijsector tevens zelf sterk ingezet op selectiviteit. De geleverde inspanningen negeren en bodemberoerende vistuigen bannen in Europese wateren, zou een verkeerd signaal zijn. In plaats daarvan dient er ingezet te worden op het verlenen van steun aan de sector voor de verdere innovatie van vistuigen. De Rederscentrale-stelling, dat alle economische activiteiten een milieu-impact hebben en het aan de sectoren is om die impact zo laag mogelijk te houden, komt hierbij weer op de voorgrond.
- De klimaatsverandering is een enorme stoorzender voor de natuurlijke biodiversiteitsbalans. Bij het aankakken van deze topic, wordt er helaas soms met een beschuldigende vinger gewezen naar de visserijsector. Een zware beschuldiging die dan ook helemaal niet strookt met de realiteit. Vis is immers het product van dierlijke afkomst met de kleinste CO₂-voetafdruk.

Met de lancering van de Farm to Fork- alsook de biodiversiteitsstrategie, zet de Europese Commissie een duidelijk pad uit naar een duurzamer Europa. Een keuze die aangemoedigd wordt door de Europese visserijsector, die op eigen initiatief reeds jarenlang al inspanningen levert op vlak van duurzaamheid. De sector vraagt daarvoor dan ook een erkenning en hoopt niet langer gestigmatiseerd en gevisieerd te worden bij de lancering van dergelijke initiatieven. In de nasleep van de corona-crisis en de nakende

economische crisis als gevolg ervan, staat de visserijsector immers voor grote uitdagingen de komende jaren en hoopt hiervoor op voldoende steun van de EU.

Beide EAPO Position Papers kunnen integraal geraadpleegd worden via www.eapo.com onder 'Publications'.

ZB ■

Aanlandingsverplichting en logboek

Vanaf 1 januari 2019 ging de aanlandplicht volledig in voege. Het basisprincipe van de aanlandplicht is dat alle vangsten van soorten waarvoor een TAC bestaat, aan land gebracht moeten worden waardoor deze wetgeving dus ook geldt voor de ondermaatse vangsten. Ingeval het quotum in het gebied benut is, wordt daar de rest van het jaar de gehele visserij in het gehele gebied voor de vaartuigen die onder de aanlandplicht vallen, gesloten (Choke situatie). Wel zijn er onder strikte, wetenschappelijk opgevolgde voorwaarden uitzonderingen mogelijk. De gezamenlijke aanbevelingen in het kader van de Discard Plans vanaf 2021, de Europese wetgeving die deze uitzonderingen bevestigt, werden begin mei ingediend. Daarnaast wordt in dit artikel nog eens het correcte gebruik van logboekcodes in het kader van de aanlandplicht toegelicht.

Gemeenschappelijke aanbevelingen

In het kader van de aanlandplicht moeten de lidstaatgroepen elk jaar de zogenaamde Joint Recommendations of de gezamenlijke aanbevelingen opstellen. 1 mei was hiervoor de deadline. Zowel de Scheveningen Groep (Noordzee), de Noordwestelijke Wateren (NWW) Groep en de Zuidwestelijke Wateren (SWW) Groep behaalden deze deadline.

Intensief overleg tussen lidstaten in de regionale groepen met inbreng van de Europese adviesraden (AC's) heeft ertoe geleid dat, afhankelijk van het vistuig en visgebied, er een aantal uitzonderingen op de aanlandplicht bestaan. Voorbeelden zijn de overlevingsuitzonderingen voor schol en rog en de uitzonderingen met een de-minimis, waarbij een beperkte hoeveelheid van een soort nog terug in zee gezet mag worden. Voor deze uitzonderingen vraagt de Europese Commissie om gegevens te verstrekken die de noodzakelijkheid van de gevraagde uitzondering aantonen. Het is daarom van belang dat deze gemeenschappelijke aanbevelingen wetenschappelijk onderbouwd worden. Voor de Vlaamse visserij gebeurt dit onder meer via projecten, maar ook door aanwezigheid op besprekingen van EAPO en AC's met lidstaatgroepen en de Europese Commissie.

In de gezamenlijke aanbeveling tot wijziging van het teruggooiplan voor demersale visserijen in de Noordzee worden voor 2021 twee nieuwe uitzonderingen aangevraagd. Ten eerste is er de hoge overlevingsuitzondering voor schol voor vaartuigen die de bordenvisserij uitoefenen met maaswijdte 100-119 mm in ICES-gebieden 3a en 4. Ten tweede is er de de-minimis-uitzondering voor haring voor de borden- en seinevisserij met maaswijdtes 80-99 mm in ICES-gebied 4.

In de gezamenlijke aanbeveling wordt eveneens een update gegeven betreffende lopende wetenschappelijk onderzoek naar selectiviteit en overleving. Voor België zijn dit de projecten Combituig en Overleving Monitoren, waarvan de laatste een zeer belangrijk project is om de overlevingsuitzondering van schol in de volgende jaren te kunnen behouden. Binnen dit project wordt er voorzien om in het najaar 2020 drie commerciële zeereizen uit te voeren waarbij vangstvergelijking wordt gedaan. Hierbij wordt gekeken naar het effect van het gebruik van de Flip-Up Rope (steenschotje) en/of het Benthos Release Panel (schelpetrage) op de overleving van schol. Er wordt nog gezocht naar vaartuigen die tegen vergoeding wensen mee te werken en de nood te verhelpen aan meer gegevens om de overlevingsuitzondering te kunnen behouden. Kandidaten kunnen zich steeds aanmelden bij ILVO of de Rederscentrale.

Wat betreft de gezamenlijke aanbeveling tot wijziging van het teruggooiplan voor demersale visserijen in de Noordwestelijke Wateren worden eveneens enkele bijkomende uitzonderingen aangevraagd: ten eerste een hoge overlevingsuitzondering voor schol voor de schotse zegen in gebieden 7a, 7fg, 7hjk en 7bc. Daarnaast wordt er een hoge overlevingsuitzondering gevraagd voor tong gevangen met de planken in de gebieden 7a en 7fg. Ten slotte wordt een de-minimis-uitzondering aangevraagd voor leng onder de minimum instandhoudingsreferentiemaat voor de visserij met beuglijnen.

De uitkomst van de gezamenlijke aanbevelingen voor de Belgische visserij is dat de noodzakelijke uitzonderingen behouden blijven. In een volgende stap worden deze Joint Recommendations door het wetenschappelijke orgaan van de Europese commissie, STECF, nagezien. Uiteindelijk moet dit leiden tot Europese verordeningen met de Dis-



DAMEN

MAASKANT SHIPYARDS STELLENDAM

DELTAHAVEN 40 3251 LC STELLENDAM +31 (0)187 491 477 INFO-MAASKANT@DAMEN.COM MAASKANT-SHIPYARDS.COM
SCHEEPSBOUW REPARATIES MACHINEFABRIEK DROOGDOKKEN

Innovating the future

Wij combineren onze bewezen
ontwerpen, vakmanschap en
innovatieve technologie voor
een maximale inzetbaarheid
en duurzaamheid.

Leeward_

Advocaten voor de visserijsector.

www.leeward.be

card Plans die de uitvoering van aanlandplicht voor 2021 en mogelijks volgende jaren zal regelen.

Logboekcodes

Voor een groot aantal soorten/gebieden/vistuigen gelden dus uitzonderingen op de aanlandplicht zoals de hoge overlevingsuitzondering en de uitzonderingen met een de-minimis. Het teruggooien in het kader van die specifieke maatregelen mag, maar alles moet wel steeds correct in het logboek gerapporteerd worden. Er is gevraagd om de schippers nogmaals op het belang te wijzen van het correct rapporteren van de teruggegooiden hoeveelheden en de ondermaatse aanlandingen.

Voor de soorten die onder de aanlandplicht vallen, moeten alle vangsten vanaf de eerste kg geregistreerd worden. Deze vangsten moeten in het gedeelte dagvangsten (FAR) gerapporteerd worden met de code LSC (Legal Size Catch) voor de maatse fractie (die verkocht mag worden voor

menselijke consumptie) en BMS (Below Minimum Size) voor de ondermaatse fractie (mag niet voor menselijke consumptie).

De code DIS moet gebruikt worden voor de discards van soorten die niet onder de aanlandplicht vallen zodra er minstens 50 kg levend gewicht terug in zee gezet wordt en vanaf de eerste kg levend gewicht voor soorten die onder een overlevings- of de-minimis uitzondering vallen.

Voor een overzicht van de uitvoering van de aanlandplicht voor Belgische vaartuigen verwijzen we naar de publicatie van de Dienst Visserij over aanvullende quotamaatregelen van 23 december 2019 en de overzichtstabellen opgesteld door de Rederscentrale. Voor meer duiding kunnen de leden het secretariaat contacteren.

JV ■

Vissershuldes

Traditiegetrouw worden jaarlijks in Knokke-Heist, Oostende en Nieuwpoort vissershuldes georganiseerd respectievelijk op zondag voor de vastenperiode, Paasmaandag en Pinksterenmaandag. Omwille van de COVID-19-epidemie verliepen de herdenkingen in Oostende en Nieuwpoort niet zoals gewoonlijk.

Knokke-Heist

De zondag voor aanvang van de vastenperiode vond de jaarlijkse plechtige herdenkingsviering voor vissers en zee-lieden plaats in Heist. De herdenking begon met een eucharistieviering in de Sint-Antoniuskerk van Heist en werd voorgedaan door de plaatselijke priester. Bij de visserijgemeenschap blijft het vroegere voorgaan door gewezen aalmoezenier Dirk Demaeght die zich met hart en ziel inzette voor de visserij en bijna twee jaar geleden met pensioen ging, in gedachten houden. Velen vinden het jammer dat er geen vervangende aalmoezenier meer aangesteld werd.

In Heist werd gebeden voor allen die het voorbije jaar gestorven zijn, in het bijzonder voor de vissers en zeelieden. Na de vissersmis – muzikaal opgeluisterd door de Koninklijke Harmonie St. Cecilia – stapten de aanwezigen naar het vissersmonument op het Vissershuldeplein. Familie, diverse verenigingen, instellingen en groeperingen legden bloemstukken neer ter nagedachtenis. Voorzitter Geert De Groote deed dit voor de Rederscentrale.



Vervolgens vond er in 't Kasteeltje van Heist – de vroegere visserijsschool – een receptie plaats. Graaf Leopold Lippens, burgemeester van Knokke-Heist, nam de toespraak voor zijn rekening. Voor de vele problematieken waarmee de visserijsector te kampen heeft, verwees hij naar het infoblad van de Rederscentrale

waar alle thema's ruimschoots aan bod komen. Het was lange tijd de wens van de burgervader om ooit nog eens nieuwbouw vaartuigen te kunnen aankondigen. Bij deze verwees hij met fierheid naar de verschillende reders uit Knokke-Heist en buurgemeentes (Zee-)Brugge en Damme (Oostkerke) die onlangs die stap gezet hebben. Daarna werd een hapje en een drankje aangeboden door de gemeente.

Oostende

Op Paasmaandag worden normaal gezien de op zee gebleven vissers herdacht in Oostende. Vanwege de coronamaatregelen moest de herdenking afgelast worden. De Stad Oostende had een alternatief achter de hand en hield toch een bescheiden plechtigheid die live te volgen was op de facebookpagina van de stad. Aan de Oostendenaars werd gevraagd om niet naar het Zeeheldenplein te komen, aangezien samenscholingen verboden waren. Via de opgezette livestream konden familieleden de plechtigheid toch volgen. Een klaroenblazer van de Koninklijke Stadsharmonie van Oostende blies er de Last Post als eerbetoon. Daarna legde schepen Hina Bhatti namens het stadsbestuur een bloemenkrans neer.

Nieuwpoort

Op Pinkstermaandag 3 juni kon de vissershulde alsook het visserijfeest te Nieuwpoort niet doorgaan omwille van de geldende veiligheidsmaatregelen. De Stad Nieuwpoort heeft dan ook de intentie om de herdenking te verplaatsen naar een latere datum.

MV ■

Marktsituatie in de zeevisserij

April 2020

(Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.)

Covid-19 heeft zware impact op de visprijzen.

AANVOER

Belgische vaartuigen voerden in de maand april in totaal 1.000 ton visserijproducten aan in Belgische havens, een daling met 7%. Van deze aanlandingen kwam 55% of 548 ton terecht in de vismijn van Zeebrugge (+2%), terwijl er 411 ton in Oostende werd aangeland, goed voor een aandeel van 41% (-1%). In Nieuwpoort werd 40 ton visproducten aangevoerd (4%).

De totale aanvoer van demersale vissoorten nam af met 12% tot 851 ton. Dit komt overeen met 85% van de totale aanvoer. De aanvoer van schol nam met 59% af tot slechts 77 ton en de aanvoer van tong steeg met 31% tot 304 ton. De aanvoer van kabeljauw nam af ten opzichte van april 2019 en bedroeg 6 ton. De andere rondvissoorten, steenbolk en wijting, noteerden een stijging. Rog nam met 18% af tot 118 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, daalde tot 4,13 miljoen euro (-17%). De besomming van demersale vissoorten bedroeg 3,82 miljoen euro (-19%), wat overeenkomt met 92% van de totale aanvoerwaarde (-2%).

Tongschar bracht € 80.700 op, een daling met 63% en voor schol werd een omzetsdaling met 71% genoteerd tot € 138.000. We noteerden een daling van de omzet voor wijting € 13.000 (-1%), kabeljauw € 16.000 (-69%) en schelvis € 12.000 (-43%). Zeeduivel bracht € 300.000 op, een afname met 25%.

Een mindere prijsvorming en de grotere aanvoer van tong zorgden voor een status quo van de omzet 2,67 miljoen euro. Daarmee is tong goed voor 65% van de totale be-

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Wijting	15	+20%	Schelvis	13	-25%
Steenbolk	14	+74%	Kabeljauw	6	-65%
Tong	304	+31%	Schol	77	-59%
Griet	13	+1%	Bot	27	-26%
Rode Poon	22	+4%	Schar	8	-41%
Langoustines	8	+711%	Tarbot	15	3%
Sint-Jacobsschelpen	39	+25%	Tongschar	48	-20%
Zeekat	68	+870%	Schartong	12	-62%
Sint-Jacobsschelpen	73	+39%	Rog	118	-18%
			Zeeduivel	43	-1%
			Hondshaai	41	-16%
			Garnaal	10	-77%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2019

somming (+11%). Daarnaast valt op te merken dat de aanvoerwaarde van de rondvissoorten daalde tot € 62.000 (-46%). Het omzetcijfer van de inktvissoorten steeg tot € 169.000 (+204%). Garnalen brachten € 59.000 op (-57%) en langoustines € 51.000, wat 47.000 euro meer is dan in april vorig jaar.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in de afgelopen maand april 4,13 euro/kg t.o.v. 4,66 euro/kg vorig jaar, een daling met 11%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 4,28 euro/kg (-11%), in Oostende werd gemiddeld 3,94 euro/kg betaald (-13%). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 3,98 euro/kg op (+1%).

De gemiddelde prijs van de demersale vissoorten lag op 4,48 euro/kg, 8% lager dan in april van vorig jaar. Voor kabeljauw werd 2,57 euro/kg genoteerd t.o.v. 2,94 euro/kg vorig jaar (-13%). De prijs voor schol daalde met 28% tot 1,81 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 2,81 (-31%); 2,12 (-28%); 1,79 (-30%) en 1,60 (-32%).

Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong werd een gemiddelde daling met 24% tot 8,80 euro/kg genoteerd.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootte-klasse	April 2019	April 2020	Evolutie
1	17,39	11,10	-36%
2	16,92	10,40	-38%
3	12,18	9,35	-23%
4	10,40	8,64	-17%
5	7,21	7,15	-1%
Totaal	11,59	8,80	-24%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Schartong	1,53	+14%	Schelvis	0,95	-24%
Garnaal	6,16	+91%	Kabeljauw	2,57	-13%
			Wijting	0,84	-18%
			Steenbolk	0,41	-31%
			Schol	1,81	-28%
			Bot	0,35	-43%
			Schar	0,37	-34%
			Tong	8,80	-24%
			Tarbot	9,54	-28%
			Griet	7,47	-23%
			Tongschar	1,68	-55%
			Rog	1,32	-15%
			Zeeduivel	7,02	-24%
			Hondshaai	0,27	-27%
			Sint-Jacobsschelpen	0,58	-47%
			Zeekat	2,25	-44%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2019

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

april 2020

	04/2019			04/2020		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	608	845,86	1,39	693	1.024,71	1,48
BLONDE ROG	86.358	145.674,81	1,69	71.104	103.793,07	1,46
BOT	36.516	22.777,61	0,62	27.080	9.571,73	0,35
ENGELSE POON	16.897	12.904,27	0,76	32.733	24.838,56	0,76
GRAUWE POON	2.539	593,21	0,23	1.059	238,96	0,23
GRIET	12.863	125.398,86	9,75	12.908	96.364,50	7,47
GROOTOOGROG	4.845	4.341,81	0,90	2.788	1.859,76	0,67
HEEK	7.239	12.674,31	1,75	3.995	5.506,75	1,38
HEILBOT	205	2.471,44	12,06	35	361,53	10,33
HONDSHAAI	48.598	18.198,91	0,37	40.790	10.920,16	0,27
HONDSTONG (WITJE)	7.941	12.177,55	1,53	3.935	3.490,48	0,89
KABELJAUW	17.172	50.538,07	2,94	6.109	15.678,50	2,57
KATHAAI	5.676	3.092,76	0,54	2.873	2.104,39	0,73
KONGERAAL	1.768	1.355,67	0,77	1.817	929,91	0,51
KOOLVIS	198	279,11	1,41	20	13,78	0,69
LENG	1.744	3.713,34	2,13	1.889	3.012,38	1,59
LIPVISSSEN	456	195,95	0,43	558	114,79	0,21
MUL	5.233	30.237,59	5,78	11.997	16.467,82	1,37
PIETERMAN	1.865	7.464,07	4,00	2.969	4.971,40	1,67
POLLAK	1.764	6.854,54	3,89	2.219	6.660,92	3,00
RODE POON	20.993	28.134,21	1,34	21.768	22.921,67	1,05
ROGGEN	492	665,49	1,35	166	105,33	0,63
SCHAR	14.567	8.206,99	0,56	8.429	3.092,91	0,37
SCHARRETONG	33.181	44.552,04	1,34	12.437	18.993,96	1,53
SCHELVIS	16.750	20.957,30	1,25	12.557	11.918,84	0,95
SCHOL	182.599	462.847,90	2,53	76.520	138.142,88	1,81
STEENBOLK	8.312	4.880,30	0,59	14.496	5.914,91	0,41
STEKELROG	33.276	47.525,71	1,43	29.937	3.4810,32	1,16
TARBOT	15.403	202.725,01	13,16	14.934	142.510,29	9,54
TONG	232.735	2.697.575,60	11,59	303.876	2.674.726,10	8,80
TONGSCHAR	59.844	221.747,10	3,71	47.950	80.831,82	1,69
WIJTING	12.831	13.137,92	1,02	15.484	13.000,36	0,84
ZANDTONG	2.303	16.466,54	7,15	2.521	11.785,02	4,67
ZEEBAARS	1.806	21.465,49	11,89	2.846	23.788,43	8,36
ZEE DUIVEL	43.263	400.777,76	9,26	42.654	299.666,09	7,03
ZEEWOLF	1.515	5.647,27	3,73	35	152,51	4,36
ZONNEVIS	3.072	19.438,06	6,33	2.841	12.814,40	4,51
ZWARTE ZEEBRASEM	64	68,01	1,06	830	396,65	0,48
ZANDROG	18.524	26.106,12	1,41	13.711	15.317,37	1,12
TORSK	3	0,90	0,30			
HAAIEN ALG.	323	97,97	0,30	294	108,77	0,37
ATL. ZALM	7	99,03	14,15	1	8,97	8,97
PALING	2	14,02	7,01			
DUNLIPHARDER	12	17,04	1,42	2	0,76	0,38
ROODBAARZEN	6	6,42	1,07			
TOTAAL DEMERSAAL	962.368	4.704.949,94	4,89	851.860	3.818.932,48	4,48
Pelagisch						
HARING	13	7,75	0,60	2	2,12	1,06
MAKREEL	3	3,82	1,27	2	3,52	1,76
HORSMAKRELEN	83	57,18	0,69	114	48,37	0,42
TOTAAL PELAGISCH	99	68,75	0,69	118	54,01	0,46
Schaaldieren						
GARNAAL	46.129	151.787,02	3,29	11.234	69.270,79	6,17
KRABBPOTEN	2.017	15.686,18	7,78			
LANGOUST.(GEH.)	925	4.430,16	4,79	7.516	51.245,41	6,82
LANGOUST.(ST.)	3.221	21.956,56	6,82			
NOORDZEEKRAB	81	123,61	1,53	903	6.615,85	7,33
ZEEKREEFT	134	2.187,34	16,32	68	828,76	12,19
ANDERE SCHAALD.	855	965,40	1,13	791	963,93	1,22
TOTAAL SCHAALDIEREN	53.362	197.136,27	3,69	20.512	128.924,74	6,29
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	12.045	17.090,19	1,42	18.240	9.338,85	0,51
PIJLINKTVISSEN	1.223	10.226,42	8,36	1.417	6.858,95	4,84
ST.JAKOBS-SCH.	31.461	34.497,58	1,10	39.290	22.927,88	0,58
WULK	3.098	5.096,80	1,65	2.958	2.337,73	0,79
ZEEKAT	6.994	28.195,66	4,03	67.825	152.651,91	2,25
TOTAAL WEEKDIEREN	54.821	95.106,65	1,73	129.730	194.115,32	1,50
Eindtotaal	1.070.650	4.997.261,61	4,67	1.002.220	4.142.026,54	4,13

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2019-2020)

	2019			2020		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	2.222	3.232,35	1,45	2.753	3.266,63	1,19
ATL. ZALM	31	437,29	14,11	5	38,13	7,63
BLONDE ROG	164.738	377.943,42	2,29	186.030	389.996,83	2,10
BOT	65.269	42.909,54	0,66	60.492	27.291,05	0,45
DUNLIPHARDER	12	17,04	1,42	2	0,76	0,38
ENGELSE POON	217.195	144.859,07	0,67	158.277	123.855,64	0,78
GOLFROG	53	80,44	1,52	67	95,99	1,43
GRAUWE POON	4.630	1.128,95	0,24	6.755	2.159,77	0,32
GRIET	65.727	582.391,61	8,86	64.215	519.165,99	8,08
GROOTOOGROG	10.226	14.963,15	1,46	9.616	12.340,65	1,28
HAAIEN ALG.	400	118,26	0,30	395	147,61	0,37
HEEK	13.631	25.159,40	1,85	12.726	25.124,87	1,97
HEILBOT	306	3.762,16	12,29	104	1.244,52	11,97
HONDSHAAL	214.426	104.743,66	0,49	197.546	92.589,73	0,47
HONDSTONG (WITJE)	24.999	47.746,10	1,91	28.884	44.284,78	1,53
KABELJAUW	35.812	113.633,56	3,17	18.100	57.550,83	3,18
KATHAAI	19.392	12.760,88	0,66	19.633	14.949,71	0,76
KATHAAIACHTIGEN	120	73,40	0,61			
KONGERAAL	24.344	10.340,07	0,42	14.247	8.996,98	0,63
KOOLVIS	397	572,07	1,44	413	682,08	1,65
LENG	4.920	11.564,05	2,35	6.631	15.674,09	2,36
LIPVissen	1.631	672,28	0,41	1.277	319,97	0,25
MUL	23.667	114.222,98	4,83	50.210	143.902,74	2,87
PALING	4	28,38	7,10	2	14,80	7,40
PIETERMAN	6.433	30.195,32	4,69	6.823	17.781,71	2,61
POLLAKE	7.841	30.308,82	3,87	10.734	38.416,27	3,58
RODE POON	232.212	309.415,37	1,33	174.447	260.442,22	1,49
ROGGEN	648	910,37	1,40	320	314,78	0,98
ROODBAARZEN	6	6,42	1,07			
SCHAR	53.981	33.225,91	0,62	45.795	28.273,61	0,62
SCHARRETONG	90.749	187.163,20	2,06	97.112	287.520,89	2,96
SCHOLVIS	40.926	68.100,24	1,66	36.664	57.951,48	1,58
SCHOL	974.819	2.165.993,01	2,22	487.860	1.023.353,33	2,10
STEENBOLK	166.313	80.809,42	0,49	143.003	91.233,71	0,64
STEKELROG	129.772	274.368,44	2,11	148.417	296.456,62	2,00
TARBOT	62.163	843.945,42	13,58	56.046	701.863,22	12,52
TONG	743.353	8.938.074,63	12,02	964.924	11.991.223,41	12,43
TONGSCHAR	125.254	580.544,97	4,63	126.001	446.071,67	3,54
TORSK	14	3,23	0,23	7	0,14	0,02
WIJTING	80.931	91.477,53	1,13	101.345	99.243,45	0,98
ZANDROG	33.094	59.740,91	1,81	44.168	77.237,91	1,75
ZANDTONG	15.330	106.880,97	6,97	12.056	94.339,59	7,83
ZEEBAARS	5.885	55.895,67	9,50	6.553	57.517,53	8,78
ZEEUWEL	121.108	1.189.821,07	9,82	141.500	1.210.837,64	8,56
ZEEWOLF	1.516	5.650,23	3,73	36	155,56	4,32
ZONNEVIS	7.857	59.210,19	7,54	7.188	45.149,15	6,28
ZWARTE ZEEBRASEM	4.438	3.792,62	0,85	2.329	1.617,08	0,69
GEVLEKTE ROG	525	1.822,85	3,47	108	291,62	2,70
GOUDBRASEM	14	25,06	1,79			
SNOEKBAARS				2	19,54	9,77
TOTAAL DEMERSAAL	3.799.334	16.730.741,98	4,40	3.451.818	18.311.006,27	5,30
Pelagisch						
HARING	1.542	584,46	0,38	10.824	2.578,54	0,24
MAKREEL	3.569	8.208,51	2,30	4.339	7.983,44	1,84
SPROT				199	405,22	2,04
HORSMAKRELEN	1.073	1.152,31	1,07	3.673	2.744,91	0,75
TOTAAL PELAGISCH	6.184	9.945,28	1,61	19.035	13.712,10	0,72
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	6.060	7.997,73	1,32	7.301	7.482,95	1,02
GARNAAL	113.219	401.711,04	3,55	23.681	159.910,00	6,75
KRABBPOTEN	6.992	46.535,96	6,66			
LANGOUST.(GEH.)	10.178	80.199,59	7,88	19.900	131.799,99	6,62
LANGOUST.(ST.)	6.052	45.379,94	7,50			
NOORDZEEKRAB	174	223,50	1,28	4.631	27.762,67	5,99
ZEEKREEFT	388	5.000,01	12,89	331	3.512,83	10,61
SPINKRAB	75	9,75	0,13			
TOTAAL SCHAALDIENEN	143.138	587.057,52	4,10	55.844	330.468,45	5,92
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	47.772	71.208,57	1,49	63.648	50.902,69	0,80
PIJLINKTVISSEN	87.235	655.936,40	7,52	93.907	593.017,56	6,31
ST.JAKOBS-SCH.	173.326	226.303,48	1,31	226.053	312.922,29	1,38
WULK	21.992	36.258,25	1,65	41.465	45.330,01	1,09
ZEEKAT						
TOTAAL WEEKDIENEN	690.126	2.175.566,64	3,15	1.000.638	2.569.505,03	2,57
Eindtotaal	4.638.782	19.503.311,42	4,20	4.527.335	21.224.691,85	4,69

Met dank aan onze adverteerders

p. 2	Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 2	Bema
p. 2	Ketels werkhuisen
p. 4	Kramer machines
p. 4	BMT
p. 4	Van Eygen brandstoffen
p. 6	Crevits Rederij
p. 6	Padmos
p. 6	Marelec
p. 8	VVC Equipment
p. 8	Radio Holland
p. 10	Gardec
p. 12	Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 12	Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 18	Besox
p. 18	Vebatrans
p. 22	Maaskant
p. 22	Leeward

achterblad 3	Mobil - Ingelbeen Soete
achterblad 4	Zeevissersfonds-Previs

Mobilgrease XHP 222 zorgt voor 4 370 EUR jaarlijkse besparing bij Z.279 Ramblers



Z.279 Ramblers | Mobilgrease XHP 222 | Oostende, België

Situatie

Het vissersschip Ramblers gebruikte een standaard EP 2 smeervet aan boord. Door de wegwassende werking van water, het hoge risico op roest en andere zware omstandigheden op zee, was er regelmatig terugkerende slijtage van cruciale onderdelen en moest er herhaaldelijk bijgesmeerd worden. Daarnaast diende de schroefaskoker om de twee jaar gereviseerd te worden t.w.v. 15 000 EUR.

Aanbeveling

Op aanraden van Ingelbeen-Soete koos het schip Ramblers voor een complete overschakeling naar Mobilgrease XHP 222. Dit breed inzetbaar lithium-complex smeervet bezit een hoge weerstand tegen water, zelfs onder hoge druk, en biedt een uitstekende bescherming tegen roest en corrosie.

Resultaat en voordelen

Mobilgrease XHP 222 hielp de Z.279 Ramblers het smeervetverbruik aanzienlijk te verminderen en het controle-interval te verdubbelen. Hierdoor wordt er jaarlijks 620 EUR smeervet uitgespaard. Daarnaast werd de revisiekost gehalveerd tot 3 750 EUR/jaar (15 000 EUR/4 jaar). Tot slot is er ook een spectaculaire daling in het aantal vroegtijdige falingen van kritische componenten zoals lagers en pompen en verminderde de corrosie in deze componenten sterk.

4 370 EUR besparing door
lager vetverbruik en een
verhoogde levensduur van
kritische componenten

Voor meer informatie over **Mobilgrease XHP 222** en andere Mobil smeermiddelen, bezoek dan de ExxonMobil Marine Lubricants Website of neem contact op met uw ExxonMobil Distributeur: Ingelbeen-Soete via +32 (0) 51 26 82 00 of via www.ingelbeen.be



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be

PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers

Contactpersonen:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be



Openingsuren: Van maandag t/m donderdag van 8.30u tot 12.15u - 13u tot 17u en vrijdag van 08.30u tot 12.30u