

Rederscentrale

Informatieblad JULI 2020



Een nieuw bestuur



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

JULI 2020

INHOUD

Algemene vergaderingen Rederscentrale	3
Toekomstige vangstmogelijkheden	5
Brexit update	9
COVID-19-crisis	11
Rederij Devan vernieuwt met Z.21 Avanti	12
Wet betreffende het werk in de visserijsector	13
Aanvoer & besomming	15
Quotaruiten 2020	15
Stand der vangsten	16
Aandachtspunten van de Rederscentrale	18
Ruimtelijke Ordening op Zee	22
Garnalenvisserij in Nederlandse wateren	24
Bemanning vissersvaartuigen & opleidingen	25
Aanvullende quotamaatregelen	27
Marktsituatie in de zeevisserij	28
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30
Aangifte arbeidsongevallen	32



DUURZAAM GEVANGEN VIS
DAGVERSE GARNALEN
DAGVERSE KUSTVIS

ERKENDE GARNAALZEEF EN
MACHINALE SORTERING
VOOR PLATVIS

THUISKOOPSYSTEEM VAN
DE VLAAMSE VISVEILING MET
GUNSTIGE TARIEVEN VOOR
REDERS EN VISSERS

**Stedelijke Vismijn
Nieuwpoort**

vismijn@nieuwpoort.be - tel. 058 22 49 71

NIEUWPOORT 

**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende

T: 059 33 22 51 • F: 059 33 01 55

GSM Johan: 0477 31 54 15

GSM Ludo: 0477 33 54 35



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00
e-mail: info@werkhuizen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**



Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven – Schroefassen – Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken

Algemene vergaderingen Rederscentrale

Op donderdag 25 juni 2020 vonden de Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale CVBA (producentenorganisatie) en de Rederscentrale VZW (beroepsvereniging) plaats. Naast de goedkeuring van de jaarcijfers 2019 stond ook de herbenoeming van de Raad van Bestuur op de agenda. In dat kader heeft de Rederscentrale een persbericht uitgestuurd. Daaronder volgt een beknopte samenvatting van de belangrijkste items die aan bod kwamen op de Algemene Vergaderingen.

Nieuwe Raad van Bestuur van de Rederscentrale

Op donderdag 9 juli 2020 is de nieuwe Raad van Bestuur van de Rederscentrale een eerste maal bijegekomen. Tijdens de Algemene Vergadering op 25 juni werden de bestuurders benoemd voor een statutaire periode van zes jaar. Op deze eerste vergadering werd Geert De Groote (Z.98) herbenoemd als voorzitter en Marina Lepeire-Nollet (O.154) blijft actief als ondervoorzitter.

Vijftien leden stelden zich kandidaat voor het mandaat van bestuurder voor de volgende statutaire periode van zes jaar en hun kandidatuur werd door de Algemene Vergadering aanvaard:

Karel Ackx (Z.39), Jessie Beernaert (Z.333), Eddie Cattoor (Z.90 & N.116), Bruno Decordier (Z.45 & Z.67), Geert De Groote (Z.98), Anton Dekker (Z.99), Steve Depaepe (Z.84), Lorenzo Desmit (O.29, O.152, O.190), Chris De Waegenaere (Z.510), Johan Hennaert (O.231), Marina Lepeire-Nollet (O.154), Leon Padmos (B.65), Job Schot (Z.201), Peter Thysebaerd (Z.19), Dany Vlietinck (Z.483).

De pas herbenoemde voorzitter bedankte ook de uittredende bestuurders (Benoit Beernaert, Dirk Degrendele, Kurt Deman en Emiel Utterwulge) voor hun jarenlange inzet voor de Rederscentrale.

Op de eerste vergadering van de nieuwe Raad werden de mandaten en vertegenwoordigingen van de Rederscentrale overlopen. Verder werd een overzicht meegegeven van de werkzaamheden van de producentenorganisatie en de beroepsvereniging rond het sociaal overleg, de corona-crisis, de brexit, de visserijregelgevingen, Visserij Verduurzaamt en andere lopende projecten. Geert De Groote vermeldde hierbij: *"De lijst van activiteiten in de Rederscentrale bevestigen dat de Vlaamse visserijsector voor heel wat uitdagingen blijft staan. Maar er is ook het feit dat met de investeringen door onze leden de vernieuwing, modernisering en verduurzaming wordt verdergezet. Ik ben er van overtuigd dat we met deze Raad van Bestuur de komende zes jaar zullen kunnen bijdragen aan de bestendiging van onze visserij. Het succes van het vorige bestuur zou niet mogelijk geweest zijn zonder het sterke team van medewerkers van de Rederscentrale en dit zal ook zo zijn voor de komende periode".*

Jaarverslag 2019

In het kader van de huidige corona-crisis werd beslist om de Algemene Vergaderingen niet zoals gebruikelijk te laten doorgaan op de maatschappelijke zetel, maar om uit te wijken naar de veilzaal van de Vlaamse Visveiling te Zeebrugge om zo de Social Distancing te kunnen respecteren.

Onder het voorzitterschap van de heer Geert De Groote werd de vergadering geopend met het overlopen van het jaarverslag 2019. In dit verslag vinden onze leden een jaaroverzicht waarin directeur Emiel Brouckaert terugblikkt op de successen en uitdagingen die de Rederscentrale en de Vlaamse visserijsector kenden in het voorbije jaar. Het jaarverslag omvat tevens een overzicht van de activiteiten van de vennootschap. Verder worden evolutietabellen meegegeven over de aanvoer sinds 1975, de aanvoerwaarden sinds 1975 en de vloottoestand sinds 1950. Uit onderstaande tabel met betrekking tot de capaciteitsevolutie, blijkt dat er op 31 december 2019 nog 68 Belgische vissersvaartuigen waren. De boomkor, zo goed als altijd in een aangepaste versie, was nog steeds het meest gebruikte vistuig binnen de Belgische zeevisserij.



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE VOORHETTEL VOOR CLAMBER

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



"Where will our knowledge take you?"

BMT Belgium NV

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

*Mazout
Petroleum
Oliën*

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

31 DECEMBER V/H JAAR	AANTAL VAARTUIGEN	TOTAAL GT	TOTAAL KW
1950	457	26.341	44.426
1960	415	28.999	55.481
1970	332	31.185	74.160
1980	208	21.122	62.915
1990	201	25.498	77.102
1995	155	23.031	65.965
2000	127	23.054	63.502
2005	120	22.584	65.422
2006	107	20.035	60.190
2007	102	19.292	60.620
2008	100	19.007	60.620
2009	89	16.048	51.590
2010	89	15.812	51.198
2011	86	15.326	49.135
2012	83	15.053	47.554
2013	80	14.645	46.525
2014	79	14.556	46.289
2015	76	14.072	45.327
2016	72	13.855	45.051
2017	71	13.712	45.051
2018	68	12.898	42.670
2019	68	12.914	42.808

Bron: Dienst Visserij

Tevens worden in het jaarverslag de aanvoerhoeveelheid en -waarde van de laatste drie jaar in de Belgische havens weergegeven. Het hoofdstuk daarna is een overzicht van de marktsituatie 2019.

De jaarcijfers werden voorgelezen, toegelicht en vervolgens goedgekeurd met eenparigheid van stemmen. Daarna werd er beslist om de redersbijdragen niet aan te passen maar toch de mogelijkheid open te laten om de Raad van Bestuur de toestand te laten evalueren gedurende het tweede semester van 2020 en alleen indien het nodig zou blijken een aanpassing vanaf 1 januari 2021 te laten doorvoeren. Tevens werd kwijting verleend aan de bestuurders voor het dienstjaar 2019.

Leden die de Algemene Vergaderingen niet hebben kunnen bijwonen, kunnen kopieën van de jaarverslagen bekomen op het secretariaat van de Rederscentrale.

ZB ■

Toekomstige vangstmogelijkheden

Naar jaarlijkse gewoonte maakt de Europese Commissie in de loop van juni de balans op van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid en start de raadpleging van de vangstmogelijkheden voor het daaropvolgende jaar. Voor visserijen in het noordoostelijke deel van de Atlantische Oceaan, zoals de Belgische visserij, stelt de Europese Commissie dat deze gestaag duurzamer zijn geworden, met rijkere visbestanden als gevolg.

Evaluatie Gemeenschappelijk Visserijbeleid

De Commissie heeft haar jaarlijkse mededeling over de vooruitgang van het beheer van de visbestanden in de EU gepubliceerd, op basis van gegevens van 2018. De editie van dit jaar, "Naar een duurzamere visserij in de EU: stand van zaken en oriëntaties voor 2021" bevestigt de krachtige verbintenis van de Commissie om een visserij te bevorderen die ecologisch duurzaam en economisch levensvatbaar is en laat de vooruitgang zien die de EU heeft geboekt bij het verwezenlijken van die doelstelling. De implementatie van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) is onlosmakelijk verbonden met de staat van de visbestanden. De Europese Commissie nam opnieuw de tijd om het GVB te evalueren en dit aan de hand van een aantal resultaatsindicatoren betreffende het behalen van MSY, de omvang van de Europese vissersvloot, de economische resultaten en de implementatie van de aanlandplicht:

- Vooruitgang in de richting van het behalen van MSY (Maximum Sustainable Yield of Maximale Duurzame Opbrengst): in het noordoostelijke deel van de Atlantische oceaan is de visserijsterfte algemeen gestabiliseerd en ligt het biomassa volume 48% hoger dan in 2003. Maar liefst 62 van de 78 bestanden liggen op het MSY-niveau voor 2020.
- De Staat van de Europese vloot: de Europese vissersvloot blijft verkleinen, dit zowel op vlak van aantal vissersvaartuigen (81.279 – daling van 365 ten opzichte van jaar voorheen) als de capaciteit in volume (daling van 11.991 GT) en in kilowatt (daling van 428.278 kW).
- Op het vlak van socio-economische resultaten kunnen de Europese vissersvloeten zeer mooie cijfers voorleggen ten opzichte van de jaren voorheen.
- Implementatie van de aanlandplicht: de Europese Commissie concludeert dat het nakomen van de aanlandplicht op een laag niveau ligt. Er is een gebrek



Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden



We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)
+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl



IN BALANCE WITH YOUR NEEDS



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com

aan accurate rapportering van discards waarvoor een uitzondering op de aanlandplicht voorzien is. Daarnaast ligt ook de hoeveelheid vis die werd aangeland onder de minimale referentie instandhoudingsmaten erg laag. Algemeen wordt er ook minder gefocust op selectiviteitsprojecten, maar er vinden wel meer sampling en economische studies plaats die de uitzonderingen op de aanlandplicht kunnen ondersteunen. Tot slot wordt gemeld dat ook controle op het toepassen van de aanlandplicht – zoals elektronische monitoring – efficiënter uitgevoerd moet worden. In overleg met de lidstaatgroepen zal de Europese Commissie hier werk van maken.

Europees Commissaris Virginijus Sinkevičius, bevoegd voor Milieu, Oceanen en Visserij zegt hierover het volgende: “De eerste maanden van dit jaar waren uitermate uitdagend voor de visserijsector, maar we hebben haar in de hele EU ondersteund. Duurzame visserij, gerealiseerd via het Gemeenschappelijk Visserijbeleid, is noodzakelijk om de veerkracht te verhogen en de Europese Green Deal te verwezenlijken, met name de “van boer tot bord”-strategie en de EU-biodiversiteitsstrategie, die onlangs zijn gepubliceerd. Het visserijbeheer in de EU heeft voor goed nieuws gezorgd – er zit nu 50 % meer vis in de noordoost Atlantische Oceaan dan in 2003. Uit de cijfers blijkt ook dat de segmenten van de grote vloot de laatste jaren erg winstgevend zijn geworden, waardoor de lonen zijn gestegen. Er blijven echter uitdagingen bestaan. We moeten onze inspanningen voor het uitbannen van teruggooi bijvoorbeeld opvoeren. Ik reken erop dat iedereen een inspanning levert – de lidstaten, de industrie en de belanghebbenden. We moeten het doel bereiken dat we ons gesteld hebben.”

Procedure toekenning vangstmogelijkheden 2021

Tijdens de jaarlijkse mededeling van de Europese Commissie ligt de focus ook op de vangstmogelijkheden voor het volgende jaar en de procedure voor de toekenning. In het najaar zal de Commissie haar voorstellen voor de verordeningen over de vangstmogelijkheden voor 2021 in de Atlantische Oceaan, de Noordzee, de Oostzee, voor de diepzeebestanden, en voor de Middellandse Zee en de Zwarte Zee indienen en dit op basis van wetenschappelijke adviezen.

De voornaamste doelstelling van de Commissievoorstellen over de vangstmogelijkheden 2021 zal erin bestaan de visserij op een niveau te brengen of te houden dat maximale, maar duurzame vangsten uit de bestanden mogelijk maakt. De voorstellen houden rekening met de meerjarenplannen en zijn gebaseerd op onafhankelijk wetenschappelijk advies van de Internationale Raad voor het onderzoek van de zee (ICES) en andere onafhankelijke instanties, zoals het Wetenschappelijk, Technisch en Economisch Comité voor de visserij (WTECV), dat een economische analyse verstrekt. De voorstellen omvatten ook aanpassingen die voortvloeien uit de uitvoering van de aanlandplicht.

Zowel de lidstaten, adviesraden, visserijsector, niet-gouvernementele organisaties als belangstellende burgers worden uitgenodigd om deel te nemen aan een openbare raadpleging en hun mening te geven over de vangstmogelijkheden voor 2021. Dit kan via https://ec.europa.eu/info/consultations/fishing-opportunities-2021-under-common-fisheries-policy_nl. De consultatie loopt nog tot 31 augustus 2020.

Het is uiteindelijk de Raad van visserijministers van de Europese Unie die in december de voorstellen van de Commissie zal bespreken en de verdeling van de vangstmogelijkheden zal vastleggen. Vervolgens zijn de lidstaten verantwoordelijk voor de verdeling van hun nationale quota over de verschillende vlootsegmenten.

Perspectieven Belgische vissersvloot

Belgische vissers zien – net als de Europese Commissie en het wetenschappelijk instituut ICES – de voorbije jaren algemeen een positieve evolutie van de visbestanden. Bijvoorbeeld in de Noordwestelijke Wateren, zoals het Bristolkanaal (7fg) en de Ierse Zee (7a) zijn de tongvangsten goed. De hoop leeft dan ook om er de komende jaren ten minste dezelfde hoeveelheden te mogen opvangen.

De situatie in de Zuidelijke Noordzee blijft weliswaar een moeilijk verhaal. Vissers zien wel steeds meer vis uit jonge leeftijdsklassen opduiken. Als we meer noordelijk gaan is er de voorbereiding in samenwerking met de Dienst Visserij om vanaf dit najaar opnieuw Belgische vissersvaartuigen actief te zien in de Noorse Zone. Gezien Belgische visserijactiviteit in deze zone dateert van meer dan een decennium terug, is het moeilijk in te schatten tot welke resultaten visserijcampagnes in de Noorse Zone zullen leiden. Een bijkomend probleem is dat de Noorse autoriteiten in het kader van kabeljauwbescherming een belangrijk gebied hebben gesloten voor de visserij vanaf 1 juli tot het einde van het jaar.

Ook wordt er nog verder gezocht naar een oplossing voor het verplicht wegen bij aanlanding in een Deense haven. Het risico op kwaliteitsverlies, de hoge kosten en de mogelijkheden om de controle op andere manieren waterdicht te maken, zijn voor de Rederscentrale de redenen om te blijven vragen dat deze maatregel wordt teruggedraaid. De Dienst Zeevisserij blijft bij de Deense collega's en de Europese Commissie aandringen om tot een protocol te komen voor rechtstreeks transport van de vangsten naar de Vlaamse veilingen.

ICES wetenschappelijke adviezen

Op dinsdag 30 juni publiceerde ICES de adviezen voor vangstmogelijkheden van de meeste bestanden in het noordoosten van de Atlantische Oceaan. Diezelfde dag was er al een toelichting door het ILVO aan het kabinet van minister Crevits, de Dienst Zeevisserij en de Rederscentrale. ICES zelf gaf toelichting op 2 juli aan de leden van de Noordzee Adviesraad (NSAC) en op 7 en 8 juli aan de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC), ook in aanwezigheid van de Rederscentrale.

VVC EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een
vooraanstaande leverancier van materialen voor
de **bouw, industrie, offshore, yachting** en
professionele **visserij**, waaronder **staalkabels,**
touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing
van) **netten,** (bedrukking van) **kledij &**
veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd
toonaangevend in navigatie &
communicatie, IT aan boord en Service
& Onderhoud. Wij staan bekend om
onze 24/7 service verlening en ons
ongeevenaarde netwerk van service
locaties. Over de hele wereld laten
reders hun apparatuur aan boord
onderhouden en repareren door onze
technische specialisten, die altijd en
overal klaar staan.



 **RADIO
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com

Een overzicht van de adviezen met het meeste belang voor de Vlaamse visserij:

- Tong 7a: +68%.
- Tong 7d: +16%.
- Tong 7e: +30%.
- Tong 7fg: -15%. Ondanks positieve cijfers voor bestand, visserijdruk en geboortes wordt door het aanpassen van referentiepunten na analyses van beschikbare gegevens, een vermindering van de vangstmogelijkheden geadviseerd.
- Tong 7hjk: -35%. Advies vooral door gebrek aan informatie over dit bestand.
- Tong 8ab: -5%.
- Tong Noordzee: +22%.
- Schol 7a: vangstmogelijkheden in lijn brengen met actuele vangsten.
- Schol 7de: vermindering op basis van aparte wetenschappelijke gegevens voor de gebieden 7d en 7e.
- Schol 7fg: -5%.
- Schol 7hjk: reeds in 2019 werd een nulvangst geadviseerd, vooral door gebrek aan gegevens.

- Schol Noordzee: -2%.
- Voor kabeljauw, schelvis en wijting Westelijke Wateren zullen recente gegevens pas in het najaar verwerkt zijn.
- Kabeljauw Noordzee en 7d: -17%.
- Schelvis en wijting Noordzee: gevoelige verhoging.
- Rog: adviezen pas in het najaar zoals gewoonlijk.
- Zeeduivel 7 en 8: verhoging op basis van aparte gegevens voor zwarte en witte ondersoorten.
- Zeeduivel Noordzee: advies in het najaar.

De Rederscentrale bereidt apart en binnen de adviesraden adviezen voor aan de overheden op basis van bovenstaande gegevens met de doelstelling dat de Europese Commissie er rekening mee houdt wanneer de voorstellen aan de december ministerraad worden opgemaakt.

EB/SM ■

Brexit update

Op 31 januari was de brexit een feit, maar we bevinden ons momenteel in een overgangperiode waarin er concreet niets verandert voor de visserij. Met 31 december 2020 als laatste dag van de overgangperiode, moet er nog heel wat geregeld worden tussen de Europese Unie en haar voormalig lid, het Verenigd Koninkrijk. De Rederscentrale blijft daarom alle ontwikkelingen nauwgezet opvolgen.

Na wekenlange speculatie bevestigde Brits minister Michael Gove op 12 juni officieel aan vice-voorzitter van de Europese Commissie Maroš Šefčovič dat het VK geen uitstel zal vragen van de transitieperiode. Daardoor zal het VK op 1 januari 2021 definitief de onderwerping aan EU-regels beëindigen. Enkele dagen voordien had Brits minister Penny Mordaunt deze beslissing reeds aangekondigd in The House of Commons. Hierbij benadrukte ze tevens expliciet dat, wat betreft visserij, het VK niet zou wijken van het oorspronkelijke standpunt en dat er gestreefd wordt naar een volledig autonoom Brits visserij-systeem. De beslissing om niet over te gaan tot een verlenging van de overgangperiode kreeg veel tegenkanting vanuit Schotland en Wales. Zo pleitten Schots premier Nicola Sturgeon en Welsh premier Mark Drakeford in een schrijven aan Johnson om uitstel te vragen vanwege de enorme impact van het corona-virus op het land. De Schotse visserijsector vreest dan weer vooral dat het VK toegevingen zal doen ten koste van de visserij in ruil voor betere voorwaarden voor andere sectoren of financiële toegevingen.

High-level meeting

Op 15 juni vond er een virtuele topontmoeting plaats tussen Brits premier Boris Johnson, Voorzitter van de Europese Raad Charles Michel en Voorzitter van de Europese Commissie Ursula von der Leyen. Na afloop werd al snel duidelijk dat er geen doorbraak was bereikt, maar uit de gezamenlijke verklaring van Boris Johnson en de Europese voorzitters werd duidelijk dat beide partijen nog steeds

bereid zijn om tot een akkoord te komen. Desondanks werd er aangegeven dat er wel degelijk nood is aan "een nieuw momentum" om de onderhandelingen tot een succesvol einde te brengen.

In de daaropvolgende plenaire sessie, bevestigde von der Leyen dat de Europese Unie nog steeds streeft naar een akkoord, maar niet tegen om het even welke prijs. Een overeenkomst over onder meer visserij is nog steeds één van de basisvoorwaarden voor een handelsakkoord. Aangezien de Voorzitter van de Europese Commissie de status-quo-voorwaarde niet expliciet vermeldde, speculeerden Britse media volop over een afzwakking van het Europese standpunt.

In de Britse pers wordt tevens zwaar uitgehaald naar de "visserijstaten" die enorme druk zouden uitoefenen op Barnier om zich te houden aan het vooropgestelde mandaat waardoor de onderhandelingen onnodig vertraging oplopen. Anderzijds gonst het van de geruchten dat er langs EU-zijde een stap opzij zou zijn gezet tijdens de informele gesprekken over visserij om tot een compromis te komen. Hoewel dit uiteraard speculaties zijn die gevoed worden door de pers, is het duidelijk dat er aan de onderhandelingsstafel stilaan iets in beweging aan het komen is. Dit blijkt ook uit het vooropgestelde tijdschema voor de komende maanden. Zo zullen er quasi wekelijks zowel formele als informele onderhandelingsrondes plaatsvinden. Door het tempo op te drijven hopen beide partijen

om tegen de vooropgestelde deadline van eind oktober de gesprekken af te ronden. Enkel zo kan alles tegen het einde van het jaar op tijd in voege treden.

Opmerkelijke positiewissel

Voorafgaand aan deze nieuwe fase in de onderhandelingen, vond een opmerkelijke positiewissel plaats in de Britse regering. Mark Sedwill neemt ontslag als nationale veiligheidsadviseur en wordt opgevolgd door David Frost, de Britse brexit-hoofdonderhandelaar. Deze benoeming deed velen de wenkbrauwen fronsen. Zo gaat het niet enkel om een politieke benoeming van een voordien politiek neutrale rol, maar is ook de timing opmerkelijk. Frost neemt de positie over in september wat moeilijk te combineren zal zijn met zijn functie als brexit-onderhandelaar. Velen zien hier dan ook een signaal van het VK om de onderhandelingen zo snel mogelijk af te ronden. Bovendien doet het ook vermoeden dat de Britten nog steeds bereid zijn om de EU te verlaten zonder akkoord.

Op 29 juni t.e.m. 3 juli 2020 vonden nieuwe onderhandelingsgesprekken plaats. Wederom onsuccesvol zo blijkt, aangezien ze een dag eerder dan voorzien afgerond werden.

Duitsland: EU-voorzitter

Vanaf 1 juli 2020 neemt Duitsland het voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie over van Kroatië voor de komende 6 maanden. Duits bondskanselier Angela Merkel sprak op 8 juli het Europees Parlement toe en verwees logischerwijze ook naar het brexit-dossier dat zich momenteel in een cruciale fase bevindt. Merkel verklaarde dat vanaf heden de onderhandelingen in een stroomversnelling zullen komen. Ze gaf aan dat een akkoord nog steeds de beste oplossing is voor beide partijen, maar dat de EU zich ook moet voorbereiden op een no-deal-uitkomst. Vlaams-minister president Hilde Crevits, bevoegd voor visserij, verklaarde in "De Ochtend" op Radio 1 dat ze er vertrouwen in heeft dat onder het Duits voorzitterschap de belangen van de Europese visserijsector goed verdedigd zullen worden.

EUFA

In lijn met de evolutie van de onderhandelingen, hebben ook de leden van EUFA hun overlegmomenten opgedreven. De visserijvertegenwoordigers uit de negen Europese lidstaten van de Europese Unie met visserijbelangen in de Britse Wateren, behouden nog steeds de eenheid en staan in rechtstreeks contact met EU-hoofdonderhandelaar Michel Barnier.

ZB ■



SCHEEPSWERF & MARITIEME CONSTRUCTIES

BOOMKORSTRAAT 7/8, 8380 ZEEBRUGGE 050 54 45 41

De scheepswerf
voor de visserij
in Zeebrugge!

WWW.GARDEC.BE



MECHANIEK | MACHINERING | LASSEN



BRUSSELLE
CARRAL MARINE



COVID-19-crisis

Reeds enkele maanden houdt het COVID-19-virus de wereld in haar greep. Ook België ontsnapt niet aan de verstrekende gevolgen van deze pandemie. Sinds de uitbraak van de gezondheidscrisis houdt de Rederscentrale haar lezers op de hoogte van de voornaamste ontwikkelingen voor de visserijsector.

In de vorige edities van dit informatieblad werd reeds gerapporteerd over het nauw contact dat de Rederscentrale onderhoudt met de diverse stakeholders en beleidsmakers op zowel het Vlaams, Federaal als Europees niveau. Dit leidde er onder meer toe dat de Vlaamse regering instemde met het rotatieschema om rederijen een tijdelijke stilligvergoeding te kunnen toekennen.

Hoorzitting Vlaams Parlement

Op woensdag 17 juni organiseerde de Commissie voor Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid een hoorzitting over de impact van de corona-crisis op deze sectoren. De Rederscentrale tekende present op deze zitting om de visie en aanpak van de Vlaamse visserijsector tijdens de crisis toe te lichten.

Corona-crisis

De Rederscentrale uiteenzetting startte met een globale schetsing van de gevolgen van de corona-crisis op de visserijsector. Zo werd stilgestaan bij de verschillende dalingen van de visprijzen in de maand maart en april die voornamelijk te linken waren aan het wegvallen van de afzetmogelijkheden aan horeca en export. In het kader van de promotie van lokale consumptie werd in de periode april-mei een campagne opgezet in samenwerking met VLAM.

Er werd ook uitgebreid stilgestaan bij de stilligregeling die in voege trad om de aanvoer van visvangst in lijn te brengen met de marktsituatie. Er werd toelichting gegeven bij de voorwaarden en concrete uitvoering van het rotatieschema en het positieve effect van de regeling op de visprijzen die zich zichtbaar herstelden, werd erkend. Het nut van het keten-overleg werd benadrukt om de beoogde resultaten van de stilligregeling te bekomen, rekening houdend met het feit dat de visserij een Price Taker blijft in de veiling. De prijsvorming afstemmen op het nodige inkomen van de rederijen is in een veilsysteem niet mogelijk.

Toekomstvisie

Aan de sprekers werd gevraagd om ook hun visie inzake een toekomstgericht beleid toe te lichten. De Rederscentrale focuste op de verduurzaming van de sector en de modernisering van de vloot. Het streefdoel van de Rederscentrale werd benadrukt: de bestendiging van een zeevisserij met Vlaamse verankering, die op een duurzame manier de bevoorrading van gezonde, kwaliteitsvolle voedingsproducten verzorgt.

Inzake vernieuwing, kaartte de Rederscentrale de problematiek van investeringssteun aan. In het huidige Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) en de ontwerpverordening over het toekomstig EFMZVA (toevoeging van Aquacultuur) wordt investeringssteun enkel

toegestaan voor vernieuwingen aan bestaande vaartuigen. Hierop werd het amendementsvoorstel aangehaald wat inhoudt dat er steunmogelijkheden zouden komen voor nieuwe vaartuigen ter vervanging van oude vaartuigen zonder capaciteitsverhoging. Rederscentrale hoopt uiteraard op Vlaamse ondersteuning om dit voorstel mee te nemen in de Europese Raad en het Europees Parlement, die momenteel in overleg met de Europese Commissie de verordening aan het afwerken zijn.

Ook lichtte de Rederscentrale kort de hoofddoelstelling van de Visserij Verduurzaamt-erkenning toe. Zo werd benadrukt dat het een duurzaamheidserkenning betreft waarmee niet enkel gestreefd wordt naar de verduurzaming van individuele rederijen, maar de gehele Vlaamse vloot. Ook het B2C-vervolgtraject kwam aan bod.

De Rederscentrale beëindigde de uiteenzetting door enkele uitdagingen op Europees niveau op te sommen waar de visserijsector de komende jaren mee geconfronteerd zal worden. Zo werd de aandacht gevestigd op de brexit, op het bereiken van de doelstellingen van het Europees en Vlaams visserijbeleid en op het behoud van de huidige goede status van visbestanden en visserijmogelijkheden. Tevens zal de EU-Green Deal met de Farm-To-Fork- en biodiversiteitsstrategieën een impact hebben. Er werd aangegeven dat de Vlaamse visserijsector niet gekant is tegen deze klimaatdoelstellingen, maar vindt dat hierbij de reeds geleverde inspanningen van de visserijsector soms uit het oog verloren worden. De Europese visserij heeft immers een erg lage ecologische voetafdruk die ze combineert met een grote zorg voor verduurzaming en het in stand houden van visbestanden.

Andere stakeholders namen tijdens de hoorzitting het woord over de impact van corona op de visserij- en aquacultuursector in Vlaanderen en over ideeën voor een toekomstgericht Vlaams beleid. Dit gebeurde in naam van ILVO, VLIZ, de Vlaamse visveilingen en De Blauwe Cluster.

TWV-advies

Nu de piek van de corona-crisis al een tijdje achter de rug is en we voorzichtig het normale leven hernemen, dient ook nagedacht te worden over een heropstartstrategie voor de Vlaamse economie na de geleden schade. In het kader hiervan, stelde de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) van de SALV (Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij) het advies "Contouren van relance voor de Vlaamse visserijsector" op.

Hieronder volgt een beknopt overzicht van de voornaamste argumenten die in het advies worden aangehaald.

- De verplichte sluiting van horeca, openbare markten en een deel van de verse viswinkels was een externe

factor die de omzet binnen de visserijsector aanzienlijk deed dalen. Op dergelijke scenario's dient snel gereageerd te kunnen worden via tijdelijke steunmaatregelen. De SALV apprecieert dan ook dat er in het EFMZV een grotere flexibiliteit werd voorzien om middelen binnen het bestaande operationeel programma te verschuiven. De Vlaamse overheid wendde deze mogelijkheid aan om – naast de generieke crisissteunmaatregelen zoals de hinder- of compensatiepremie – een stilligvergoeding te voorzien voor rederijen gedurende de periode van 1 mei tot en met 31 augustus 2020.

- In het kader van toekomstig crisisbeheer ijvert de SALV voor een adequate afstemming en informatie-

doorstroming doorheen de hele visserijketen. Tevens wordt er gevraagd om specifieke middelen voor crisissteun te reserveren om aan tijdelijke en urgente crisissituaties in de visserijsector tegemoet te komen.

- Middelen uit het EU-herstelfonds "Next Generation EU" zouden ook aangewend moeten kunnen worden om een duurzame relance van de Vlaamse visserijsector mogelijk te maken.
- De visserijsector wil betrokken worden bij het bepalen van de visserijrelance. De TWV is hiervoor een ideale partner.

ZB ■

Rederij Devan vernieuwt met Z.21 Avanti

Vernieuwbouw van vissersvaartuigen zit in de lift in Vlaanderen. Eerder werd via dit informatieblad al melding gemaakt van vijf Belgische vissersvaartuigen in aanbouw. Vanaf heden kan ook reder Steve Depaepe officieel aankondigen dat de Z.21 Avanti volgend jaar wordt opgeleverd. De kotter zal gebouwd worden bij Maaskant Shipyards te Stellendam en kent veel gelijkenissen met de Z.91 Franson.

Familie Depaepe

De familie Depaepe kent een lange traditie binnen de visserijsector. De vader van Steve, Freddy Depaepe, was vroeger ook reder en bestuurder van de Rederscentrale. Hij bouwde in het jaar 1979 de Z.53 Van Eyck, dat in 1981 in de vaart kwam. Wanneer de nieuwe Z.21 Avanti wordt opgeleverd, zal er exact 40 jaar zitten tussen het eerste en meest recente nieuwbouwproject van de familie Depaepe. Een ander initiatief in de tussenliggende periode was de aankoop van de O.26 De Parel die in 1986 werd omgenummerd naar Z.26. Het was oorspronkelijk de bedoeling om dit vaartuig te laten vervangen door een nieuwbouwvaartuig, maar toen werd binnen de visserijsector een algemene bouwstop ingevoerd. De Z.53 en de Z.26 werden uiteindelijk verkocht en in 1999 werd de Z.186 Shannon van Eddy en André Crevits aangekocht.



Afbeelding van de Z.186 Shannon

Steve zelf heeft vanaf 1999 zo'n 10 jaar gevaren als motorist op de Z.186 Shannon. In 2008 werden de visserijactiviteiten gestaakt, mede wegens de brandstofcrisis. In juni 2011 heeft Steve met zijn rederij Devan een eerste eigen vaartuig aangekocht, namelijk de Z.84 Calypso. In januari 2017 werd de O.15 Zilvermeeuw overgenomen van Michael Vandierendonck. Steve behoort met zijn 44 jaar nog steeds tot de jongste reders uit onze vissersvloot.

Z.21 Avanti

Dat rederij Devan inzet op vernieuwbouw hoeft allerm minst te verbazen. Eind vorig jaar al circuleerde het nieuws dat er een overeenkomst werd bereikt met scheepswerf Maaskant uit Stellendam. De overeenkomst werd toen ondertekend onder voorbehoud van het bekomen van financiering. Nu hierover duidelijkheid is, kan het nieuws wereldkundig gemaakt worden.

De Z.21 Avanti zal een boomkorvaartuig zijn van 38 meter lang en een volume van 385 GT, de geldende maxima in de Vlaamse wetgeving. Het casco wordt gebouwd in Gdansk (Polen), net zoals het toekomstig identieke casco van de Z.91 Franson van rederij Atlas. Wat betreft de indeling van het vaartuig en de technieken aan boord zullen echter wel heel wat verschillen zijn. Dit wordt allemaal bepaald naar de wens van de reder. Op de Avanti worden maar liefst twaalf slaapplekken voorzien. Stagiairs van het Maritiem Instituut Mercator of andere passagiers zoals zeegaande waarnemers van ILVO zullen probleemloos mee aan boord kunnen stappen.

Voor de vangstverwerking aan boord zal rederij Devan beroep doen op de VCU van Urk. De koeling wordt voorzien door Promac. De andere brugapparatuur wordt geleverd door De Boer Marine en het lierenpakket en de hoofdmotoren komen van ABC uit Gent. Het brandstofverbruik is trouwens het paradepaardje van het nieuwe vaartuig.

Ten opzichte van de Z.84 wordt een verminderd brandstofverbruik van 300 liter per dag voorspeld. De trekkracht zal sterk verbeterd worden. Op dit moment is scheepsbouwer Maaskant wel nog druk in overleg met SIP Marine, die berekeningen uitvoert op basis van het overeengekomen plan om het meest efficiënte model te kunnen bepalen.



Schets van de Z.21 Avanti in aanbouw

Blik op de nabije toekomst

Momenteel is men in Gdansk volop bezig met de snijfase en worden de nodige platen via geautomatiseerde software op maat gesneden ter voorbereiding van de casco-bouw. Het schip wordt in augustus 2021 op de Maaskant site te Stellendam verwacht. Er worden slechts drie maanden voorzien voor de volledige afwerking, waardoor het vaartuig nog in 2021 in de vaart zal komen.

Op dit moment bezit Steve Depaepe nog één actief vissersvaartuig, namelijk de Z.84 Calypso. De vroegere Z.15 Zilvermeeuw werd een tijd geleden omgenummerd naar de Z.84 Calypso. De oorspronkelijke Calypso werd overgelaten aan Maaskant en ligt momenteel te koop. De licentie van de oorspronkelijke Z.15 werd opgekocht door Rederij De Toekomst, eigenaar van de Z.575 Hein Senior. De licentie van de Z.84 zal gebruikt worden voor het nieuwbouwvaartuig Z.21.

Met de Z.21 Avanti zijn er tot op heden al zes Vlaamse rederijen die kiezen voor vernieuwbouw. Vernieuwing drong zich de voorbije jaren steeds meer en meer op omdat de gemiddelde leeftijd van de Belgische vissersvloot momenteel tegen de 30 jaar aanleunt. Dat minstens zes rederijen de stap naar vernieuwing zetten is dan ook een zeer goede zaak met het oog op de toekomst van de Belgische visserijsector. De Rederscentrale is verheugd om vast te stellen dat mede de uitstekende samenwerking met overheden ertoe heeft geleid dat vernieuwbouw mogelijk gemaakt werd. Dit zowel op financieel vlak, bijvoorbeeld voor steun voor investeringen op vlak van extra veiligheid en energie-efficiëntie, maar ook op vlak van het optimaliseren van de regelgeving. Op dit moment lopen op Europees niveau onderhandelingen over de invulling van het volgende Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV II). Het opnieuw bekomen van Vlaamse en Europese steun voor rederijen die aan vaartuigvernieuwing doen, blijft daarbij de prioriteit voor de Vlaamse visserijsector.

SM ■

Wet betreffende het werk in de visserijsector

Op 12 juni 2020 werd de wet betreffende het werk in de visserijsector gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. De International Labour Organisation (ILO) richtlijn 2007 inzake de uitvoering van het Verdrag betreffende werk in de visserijsector werd hierbij gedeeltelijk omgezet.

Het verdrag stelt onder meer eisen op vlak van accommodatie, voedsel, werk- en rusttijden, medische zorg en persoonlijke beschermingsmiddelen. De Europese Unie heeft eind 2016 een richtlijn aangenomen en vanaf 15 november 2019 dienen de lidstaten zich hieraan te houden.

Wat betekent dit voor de Belgische vissersvloot?

Vanaf 15 november 2020 zullen bepaalde wetgevingen in voege treden en gecontroleerd worden. Vele aspecten met betrekking tot het sociale luik en de arbeidsomstandigheden worden nu reeds nageleefd en opgevolgd door de Belgische vissersvloot. Er zal een visserij-arbeidscertificaat uitgegeven worden dat de leef- en arbeidsomstandigheden van de vissers staft. Deze maatregelen zijn genomen om de voortdurende conformiteit te waarborgen met de nationale bepalingen tot omzetting van de vereisten van de Overeenkomst. Deze moeten het voorwerp uitmaken hebben van een inspectie en beantwoorden aan de nationale bepalingen tot omzetting van de vereisten van de Overeenkomst. Deze wetgeving is van toepassing voor elk vissersschip dat de Belgische vlag voert dat langer dan drie etmalen op zee blijft en dat:

- een lengte heeft gelijk aan of langer dan 24 meter, of
- gewoonlijk méér dan 200 zeemijl uit de kust of voorbij de buitenste rand van het continentaal plat vaart als dat verder van de kustlijn is gelegen.

Elk vissersvaartuig dat onder deze voorwaarden valt moet een visserij-certificaat aan boord hebben en bijhouden. Het visserij-certificaat zal uitgegeven worden voor een periode van vijf jaar en zal tussentijds onderworpen worden aan controles op de naleving door FOD Mobiliteit. Aanbevelingen, sancties en intrekking kunnen gebeuren bij niet-naleving van de wetgeving. Voorlopige certificaten kunnen afgegeven worden voor een periode van maximaal zes maanden, hieronder kunnen bijvoorbeeld nieuwe vaartuigen, omvlagging naar de Belgische vlag vallen die dan zes maanden de tijd hebben om hun vaartuig volledig op punt te zetten. Een kopie van het visserij-arbeidscertificaat moet op een goed zichtbare plaats aangeplakt worden die toegankelijk is voor de vissers.

Wat wordt onder andere aan inspectie onderworpen om te kijken of de regels nageleefd worden: minimumleeftijd van de vissers tewerkgesteld aan boord, medische certificaten



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



van de bemanning, kwalificaties van de bemanning, rusttijden, de bemanningslijst, arbeidsovereenkomsten, repariëring, lonen, huisvesting, voeding, medische zorgen aan boord, veiligheid en gezondheid op het werk, preventie van arbeidsongevallen, sociale zekerheid en bescherming bij werk gerelateerde ziekte, verwonding en overlijden.

Het toepassingsveld van deze maatregelen wordt reeds nageleefd in de Belgische visserij. Doch de bepalingen rond de rusttijden roepen in hun huidige vorm nog enkele vragen op, gezien de visserijactiviteiten een doorlopende activiteit vormen gedurende het etmaal. Uit onderzoek van de werktijden in de verschillende visserijgebieden is gebleken dat er voldoende rusttijden kunnen worden genomen tijdens een etmaal. Met de huidige visserijtechnieken variëren de gemiddelde werktijden per dag tussen de zes en twaalf uur, bijgevolg rest er nog voldoende tijd om te rusten, eten en te ontspannen.

In de wetgeving werd omschreven dat overeenkomstig de algemene beginselen van de bescherming van de gezondheid en de veiligheid van werknemers en om objectieve, technische of arbeid organisatorische redenen de Koning, na overleg met het paritaire comité voor zeevisserij, de gevallen en voorwaarden kan bepalen van uitzonderingen met betrekking tot het minimumaantal rusturen en de opdeling van de rusttijden.

De Rederscentrale zal in samenspraak met de werknemersorganisaties in het paritair comité voor de zeevisserij de nodige contacten leggen met de betrokken overheden om de uitvoering optimaal af te stemmen en voor te bereiden. Van zodra de praktische uitwerking van het visserij-certificaat is verduidelijkt, zal de Rederscentrale hierover verder communiceren aan de leden, onder andere via dit informatieblad.

MV ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Juni 2020

Eerste verkoop	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	25.950	119.455	4,60
Vlaamse Visveiling	718.798	3.524.046	4,90
TOTAAL	744.748	3.643.501	4,89

Quotaruiten 2020

België krijgt van VK
51 ton tong 7fg

VK krijgt van België
1800 ton sprot 2a, 4

Stand der vangsten

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2020	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	676	16,11	2,40
	7a	7	3,93	57,80
	7bc,7e-k, 8,9,10	17	9,39	55,60
	7d	57	6,75	11,80
	Totaal	758	36,18	4,80
Schelvis	2a(EU),4	236	1,31	0,60
	7b-k,8,9,10	125	65,24	52,20
	7a	50	1,65	3,30
	Totaal	429	68,20	15,90
Zwarte koolvis	2a(EU),3a,3bc(EU),4	23	0,12	0,50
	7,8,9,10	6	1,36	22,70
	5b(Faeröer)	52	0,00	0,00
	Totaal	81	1,48	1,80
Witte koolvis	7	367	13,40	3,60
Leng	4(EU)	27	0,43	1,60
	6,7,8,9,10,12,14(EUIW)	46	9,01	19,60
	4(NW)	7	0,00	0,00
	Totaal	89	9,44	10,60
Wijting	2a(EU),4	300	103,62	34,50
	7a	17	2,05	12,10
	7b-k	179	97,65	54,60
	Totaal	499	203,38	40,80
Schol	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	5.522	418,69	7,60
	7a	150	45,20	30,10
	7de	1.398	335,16	24,00
	7fg	601	139,03	23,10
	7hjk	19	1,76	9,00
	8,9,10	1	0,07	7,00
	Totaal	7.691	939,91	12,20
Tong	2,4(EU)	1.461	115,66	7,90
	7a	285	148,10	52,00
	7d	753	428,18	56,90
	7e	58	27,76	47,90
	7fg	1.036	645,78	62,30
	7hjk	71	33,64	47,40
	8ab	278	73,29	26,40
	Totaal	3.942	1.472,41	37,30
Tarbot en griet	2a,4(EU)	502	54,74	10,90

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

VISSOORT ¹		QUOTUM 2020	VANGSTEN	BENUT %
Rog	2a,4(EU)	252	41,30	16,40
	6ab,7a-c,7e-k(EU)	1.081	565,24	52,30
	7d(EU)	179	102,84	57,50
	8,9(EU)	10	0,58	5,80
	Totaal	1.522	709,96	46,60
Kleinoogrog	7fg	17	14,31	84,20
Golfrog	7de(EU)	gesloten	gesloten	gesloten
Tongschar en witje	2a,4(EU)	521	24,79	4,80
Roodbaars	5b(Faeroer)	1	0,00	0,00
Andere soorten nozo	4(NW)	138	0,00	0,00
Makreel	2a(EU),3a,3bc(EU),4	73	49,13	67,30
	5b(EU+IW),6,7,8abde	60	37,58	62,60
	Totaal	133	86,71	65,20
Sprot	2a,4(EU)	43	0,21	0,50
	7de	8	0,00	0,00
	Totaal	51	0,21	0,40
Horsmakreel	4bc,7d(EU)	44	25,08	57,00
Heek	2a,4(EU)	56	1,10	2,00
	5b(EU+IW),6,7,12,14(IW)	582	21,89	3,80
	8abde	19	3,51	18,50
	Totaal	657	26,50	4,00
Zeeduivel	2a,4(EU)	498	19,55	3,90
	6,5b(EU+IW),12,14(IW)	286	0,00	0,00
	7	2.574	568,08	22,10
	8abde	326	32,32	9,90
	4(NW)	31	0,00	0,00
	Totaal	3.716	619,95	16,70
Schartong	2a,4(EU)	9	3,99	44,30
	7	497	221,50	44,50
	Totaal	557	239,23	42,90
Langoustine	2a,4(EU)	1.433	119,46	8,30
	7	3	1,83	61,00
	8abde	1	0,00	0,00
	Totaal	1.437	121,29	8,40
Haring	4c,7d(<>Blackwater-bestand)	82	24,87	30,30

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

EAPO

Op 16 juni is het uitvoerend comité (ExCom) van de Europese Associatie voor Producentenorganisaties bijeengekomen. Er werd besproken wat de gevolgen van de coronapandemie voor de sector zijn in de respectievelijke lidstaten. De contacten met de Europese overheden werden overlopen en gepland over visserijcontrolewetgeving, steunmogelijkheden en de Green Deal en zo werd de basis gelegd voor een overleg met de nieuwe Directeur-Generaal van de afdeling Maritieme Zaken en Visserij van de Europese Commissie. Dit overleg met Charlina Vitcheva ging door op 30 juni.

Waarborg en Sociaal Fonds

Op de virtuele zitting van 17 juni 2020 werd de impact van de corona-crisis binnen de sub-sectoren pakhuizen en vismijnen besproken. In vele kleinere pakhuizen was er technische werkloosheid door overmacht. In de Vlaamse Visveiling werden er ook meer werkloosheidsdagen genoteerd door de stilligperiode van de vloot. De vislossers kwamen ook niet in aanmerking voor de Vlaamse energiepremie en daarom werd voorgesteld door de sociale partners om een éénmalige coronapremie toe te voegen aan de sociale premie. Vervolgens werd de laatste hand gelegd aan het ontwerp van de CAO toeslag aanvullende vergoeding tijdelijke werkloosheid om dan voor te leggen aan het Paritair Comité. De evaluatie van de werking van de Groep Intro zal in het najaar geagendeerd worden.

SUMARIS-werkgroep

Op woensdag 17 juni vond virtueel een SUMARIS-werkgroep plaats. Het project zou aanvankelijk aflopen op 12 juli 2020, maar wegens de corona-crisis kon onder andere het finaal event niet plaatsvinden. Er werd daarom beslist het project te verlengen. Tijdens de meeting werd eerst en vooral een stand van zaken gegeven betreffende de verschillende werkpakketten die zo goed als allemaal afgewerkt zijn. Vervolgens werd het voorstel besproken om een website als platform te creëren om de SUMARIS-activiteiten te promoten. Per werkpakket werd nagegaan welke resultaten openbaar gepubliceerd en gepromoot kunnen worden.

Als laatste stond de organisatie van het eindevent op de agenda. Wegens de corona-crisis werd beslist deze virtueel te organiseren en op te splitsen over twee halve dagen. Op 15 september zal een Joint Strategy meeting plaatsvinden waar gesproken zal worden over een gezamenlijke strategie voor beheer van roggen in de Noordzee en het oostelijk Engels Kanaal. Op 30 september zal het finaal SUMARIS-event georganiseerd worden, waarbij per werkpakket de belangrijkste resultaten zullen worden gepresenteerd aan belanghebbenden.

NWWAC Marine Plastics Focusgroep

Op donderdag 18 juni vond eveneens virtueel een bijeenkomst plaats van de Marine Plastics focusgroep van de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC). Deze groep werd opgericht om de implementatie van twee Europese richtlijnen, zijnde de Single Use Plastics- en de Port Reception Facilities-richtlijnen, met betrekking tot visserij op te volgen. Er werd vanuit de werkgroep een ontwerpadvies opgesteld dat uiteindelijk zal voorgelegd worden aan de Europese Commissie na goedkeuring door het uitvoerend comité van de NWWAC. Het advies heeft ook betrekking op Fishing for Litter.

Het ontwerpadvies werd tevens bezorgd aan de andere Europese Adviesraden die eveneens aandacht besteden aan marien afval en de implementatie van de twee desbetreffende Europese richtlijnen. Tijdens de meeting van 18 juni werden de verschillende ontvangen opmerkingen en voorstellen tot aanpassingen doornomen. Het advies werd ondertussen door de uitvoerende comités (ExCom) van de verschillende adviesraden goedgekeurd.

VLAM Raad van Bestuur en Algemene vergadering

Op vrijdag 19 juni 2020 vonden een Raad van Bestuur en de jaarlijkse Algemene Vergadering van VLAM plaats. Het voornaamste agendapunt van de Raad van Bestuur betrof de uitwerking van een relanceplan voor export van landbouw- en visserijproducten, wat midden juni door Vlaamse ministers Jambon en Crevits werd aangekondigd. Het komt erop neer dat een budget van 300.000 euro wordt vrijgemaakt om enerzijds Vlaamse bedrijven te stimuleren om deel te nemen aan beurzen en anderzijds worden middelen ter beschikking gesteld voor bedrijven die exportinitiatieven willen opzetten. De basis vormt de relance van export na de corona-crisis voor de landbouw, visserij en sierteelt. Het gaat louter om producten binnen de 'korf' van VLAM. De oproep voor het indienen van een aanvraag voor middelen zal breed gelanceerd worden binnen VLAM via de sectorgroepen, federaties, sociale media en een persbericht. Het is de bedoeling dat de middelen nog dit jaar aangewend worden, maar eventueel lopen de initiatieven nog door in 2021. Een leesjury, bestaande uit medewerkers van VLAM, FIT, FEVIA, het Departement Landbouw en Visserij, de KU Leuven en Flandersfood staat in voor de beoordeling.

Daarnaast kwamen de Europese projecten van VLAM onder 'Enjoy it's from Europe' ter sprake. VLAM heeft een goed imago bij de Europese promotieorganen en heeft input mogen leveren voor de Europese strategie de komende jaren. Via deze weg werd gepleit om ook in de nabije toekomst te blijven inzetten op promotie van landbouw- en visserijproducten via Europese financiering. Wat reeds

vast staat, is dat er in 2021 een nieuwe Europese call komt voor dergelijke projecten. Binnen de sectorgroep Vis werd reeds aangegeven dat er grote interesse is om in 2021 opnieuw een projectvoorstel in te dienen bij Europa. Dit keer wordt geopteerd voor een 'single program', waarbij enkel vis aan bod komt. Een eerder projectvoorstel dat niet werd aanvaard betrof samenwerking met de Duitse Riesling wijnindustrie. Wel plant VLAM gesprekken met marketingagentschappen in andere Europese lidstaten om te bekijken in welke mate samenwerking rond promotie voor vis kan opgezet worden. Andere demersale vissersvloten zoals Nederland, Frankrijk, Duitsland en Denemarken lijken hier de meest logische keuze.

Aansluitend op de Raad van Bestuur ging de Algemene Vergadering door. Door de commissaris werd de balans per 31 december 2019 voorgesteld. Het besluit van het verslag klinkt dat de jaarrekening een goed beeld van de financiële toestand van VLAM geeft. Vervolgens werd de begroting 2020 voorgesteld en goedgekeurd.

E-loket aanvraag subsidies

De Rederscentrale ontving berichtgeving van het Departement Landbouw en Visserij dat in de nabije toekomst aanvragen voor subsidies enkel nog op een elektronische manier zullen kunnen worden ingediend via het e-loket van het Departement Landbouw en Visserij. Alle gekende begunstigden van subsidies in het kader van het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) en het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquacultuursector (FIVA) ontvingen in dit kader een mail met een gepersonaliseerd formulier dat dient ingevuld te worden om toegang te verkrijgen tot dit e-loket. Het e-loket is toegankelijk via de website www.landbouwwlaanderen.be.

NSAC Brown Shrimp Focusgroep

Op woensdag 24 juni vond virtueel een focusgroep van de Noordzee adviesraad plaats, specifiek over de grijze garnaal. De focusgroep werd begin dit jaar opnieuw in het leven geroepen naar aanleiding van enkele discussies over toenemende visserijdruk binnen de garnalenvisserij in de Noordzee.

De hoofddoelstelling van de focusgroep is een advies opstellen voor het ontwikkelen van een lange termijn managementplan voor grijze garnaal dat ecosysteemgericht en wetenschappelijk onderbouwd is. Het huidige MSC-plan kan hiervoor als bouwsteen gebruikt worden. Het advies moet ook rekening houden met de specifieke aard van deze visserijen vanuit een bottom-up benadering en kaders binnen het Europees Gemeenschappelijk Visserijbeleid en de Europese Kaderrichtlijn Mariene Strategie.

In de focusgroep werd overeengekomen dat in een volgende stap wetenschappers betrokken zullen worden zodat het advies eveneens wetenschappelijk onderbouwd kan worden. Door de leden van de focusgroep werden wetenschappelijke vragen schriftelijk voorgelegd aan twee Duitse wetenschappers van de Universiteit van Hamburg. Tijdens de meeting van 24 juni werden deze besproken. Ten slotte werd de werkverdeling en de planning voor het opstellen van het ontwerpadvies doornomen.

Ronde tafel over het vermijden van incidentele vangsten van dolfijnen - 26 juni

Een onderwerp dat gelukkig genoeg geen probleem is in de Vlaamse visserij, maar wel blijkt voor te komen door andere activiteiten in gebieden waar de Vlaamse visserij actief is. Gemodereerd door de nieuwe directeur-generaal van DG MARE, Charlina Vitcheva, en met opening en conclusie door Europees Commissaris Virginijus Sinkevičius, gaf de Commissie op deze manier gehoor aan een petitie die 250.000 handtekeningen verzamelde en focuste op voorvallen in de Golf van Biskaje. De conclusie was dat er snel maatregelen zullen worden voorgesteld op basis van wetenschappelijk advies en rekening houdend met het voorzorgsprincipe. De Rederscentrale houdt in het oog dat dergelijke maatregelen geen activiteiten treffen die niet mee aan de basis van het probleem liggen.

Paritair Comité 143

Op de zitting van dit Paritair Comité voor de zeevisserij werden vijf collectieve arbeidsovereenkomsten mede ondertekend door de Rederscentrale als werkgeversorganisatie. Naast de cao overlegd in het Waarborg- en Sociaal Fonds zoals hierboven vermeld, waren er nog vier die betrekking hebben op reders en vissers, waarover overleg was in het Zeevissersfonds. Drie ervan gaan over opleidingen, waarbij voorzieningen worden getroffen voor het aanmonstere van extra bemanningsleden die vaartijd nodig hebben binnen hun opleiding of om een vaarbevoegdheidsbewijs te bekomen. Het vierde voorziet een tegemoetkoming aan de vissers die een verminderd inkomen hadden tijdens de corona-crisis, via een éénmalige verhoging van de eindejaarspremie.

Werkgroep Veilingen

Op dinsdag 30 juni vond de Werkgroep Veilingen plaats te Zeebrugge. Tijdens het overleg was er vooral aandacht voor het verplicht wegen van de aangelande vis in Deense havens. Momenteel is er nog geen protocol ondertekend tussen Denemarken en België dat toelaat om de gevangen vis te sorteren en te wegen op een Belgische visveiling. Een verzoek werd ingediend bij de Europese Commissie, maar een positief antwoord laat nog op zich wachten en zal waarschijnlijk moeilijk te realiseren zijn. Europa heeft een audit uitgevoerd op de werking van de Deense controlediensten en deze vertoonde enkele gebreken en werd negatief beoordeeld. De afgelopen periode werden hierdoor Deense havens vermeden. De hoge kosten voor het veilen en sorteren van de aangevoerde vis in Deense visveilingen zijn voorlopig geen optie voor de Belgische vloot. Ook het op- en afvaren naar Nederlandse havens biedt geen oplossing, daar het tijdsverlies en de extra oplopende kosten (brandstof, lonen etc..) zwaar doorwegen. De Vlaamse Visveiling zal komende maand de haalbaarheid bekijken om via een erkend punt in Denemarken de vis te laten sorteren en wegen, om daarna te transporteren naar haar vestigingen te Zeebrugge en Oostende om te veilen.

Een ander punt dat geagendeerd stond, was de Brexit. De VLV focust zich vooral op hoe de formaliteiten moeten verlopen via een Engelse haven naar het vaste land. Periodiek overleg met douane en FAVV zijn momenteel aan de gang.



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUAENE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKE-HEIST

JACOBSSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62

Onze service

Koel- en vriesdistributie

Dagelijks naar Nederland, België, Noord-Frankrijk, Duitsland en Denemarken

Visserijservice

Van en naar alle belangrijke havens: Engelse en Bristolkanaal tot aan Noord-Denemarken



Flexibel
en snel



Eigen koel- en
vriesopslag

Vebatrans B.V.
De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland
(+31)527 690943

www.vebatrans.nl
(+31) 633317293



Ook werd reeds een advies bezorgd via het SALV aan de bevoegde overheden. Zolang er echter geen definitief akkoord op tafel ligt, is het koffiedik kijken wat de aanpak zal zijn.

Vervolgens kon de VLV meedelen dat de commerciële activiteiten terug langzaam aantrekken na de corona-crisis. Vooral de exportgerichte visproducten draaien nog niet op volle capaciteit en nemen geleidelijk aan een heropstart.

Markten Adviesraad

De werkgroep EU Controle- en Sanitaire Zaken van de Europese Marktenadviesraad (MAC) is bijeengekomen op 1 juli. Op de agenda stond vooral het verder werken aan een advies over verplichte informatie aan consumenten via etikettering op visproducten. Met leden uit visserij, aquacultuur, handel, verwerking, werknemers-, milieu- en consumentenorganisaties uit een groot deel van de 27 lidstaten is een consensus over een onderwerp altijd moeilijk in de MAC, maar het ontwerpadvies evolueert naar een uitgebreid document waarin geprobeerd wordt om alle standpunten mee te geven.

Op 3 juli is dan het uitvoerend comité van de MAC bijeengekomen. De Europese Commissie gaf een toelichting over de biodiversiteit- en 'Farm-to-Fork'-strategieën in het kader van de Green Deal. Vooral de visserijvertegenwoordiging was onaangenaam verrast door een gebrek aan kennis van de sector bij het overlopen van de belangrijke gegevens. Wel werd er meegegeven dat er gerichte schriftelijke vragen konden worden gesteld aan andere leden van DG MARE die op een concretere manier met de onderwerpen zijn betrokken.

Gezamenlijke workshop over monitoring, controle en handhaving van de aanlandplicht

Op 6 juli werd deze workshop georganiseerd door de NWWAC en gemedereerd door het Europees controleagentschap (EFCA) met de medewerking van de controle-experten van de NWW-lidstaten. Bij de toelichtingen waren er ook wetenschappelijke vaststellingen door ICES en visies van de Europese Commissie. Daarbij werd benadrukt dat controle essentieel is voor een succesvolle toepassing van de aanlandplicht.

Er wordt door de Commissie van uitgegaan dat conventionele controle enkel een snapshot van de actuele omstandigheden kan opleveren. Elektronische monitoring op afstand (Remote Electronic Monitoring – REM) is volgens de Commissie de meest efficiënte manier om oplossingen te bieden voor de problemen bij de toepassing van de aanlandplicht. De Ierse controleautoriteit, die de lidstaten expertgroep momenteel voorziet, verklaarde daarentegen dat REM niet alleen CCTV betekent en dat ook alternatieven worden onderzocht, vooral omdat bij de vissers geen gehoor wordt gevonden om CCTV-oplossingen uit te testen. Toch concludeerde EFCA dat de richtlijnen die zij hebben gepubliceerd over het toepassen van REM, nuttig zijn bij het verder uitwerken van deze noodzaak.

Europees Commissaris Sinkevičius gaat in gesprek met de NWWAC

Nadat in de NWWAC-werkgroepen op 7 en 8 juli vooral werd gefocust op de ICES-adviezen over visserijmogelijkheden in 2021, werd de tweedaagse vergadering afgesloten met een bijeenkomst van het uitvoerend comité. Als voorzitter was de Rederscentrale verheugd dat de Europese Commissaris van Milieu, Oceanen en Visserij is ingegaan op de uitnodiging om in gesprek te gaan met de leden.

Na de verwelkoming opende Virginijus Sinkevičius met het benadrukken van de uitdagingen en de opportuniteiten voor de Europese visserijsector. Hij verwees daarbij naar de verwezenlijking van de doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB), de Green Deal, het ontwikkelen van een duurzame blauwe economie, de mogelijke impact van de brexit en de corona-crisis. Door het GVB zijn de visserijactiviteiten in de noordoostelijk Atlantische Oceaan over de laatste tien jaar op een duurzaam niveau gebracht. Dit bewijst dat duurzame visserij een haalbare doelstelling is, zowel op sociaal, economisch als ecologisch vlak. Maar alle doelstellingen van het GVB zijn nog niet bereikt en er is nog werk aan de winkel om een positieve evaluatie te bekomen, die de Europese Commissie moet uitvoeren tegen eind 2022.

De leden van de NWWAC brachten de volgende onderwerpen aan voor een meer uitgebreide discussie, waarvoor de Commissaris ruim tijd heeft genomen. Het gesprek ging over visserijbeheer volgens het MSY-principe, bestanden waarvoor onvoldoende data beschikbaar zijn om volgens MSY te evalueren, visserij en visproducten binnen de biodiversiteit- en 'Farm-to-Fork'-strategieën, de aanlandplicht en de technische instandhoudingsmaatregelen. Ook de aandacht voor recreatieve visserij in het GVB, de blauwe economie en de impact van de windmolenprojecten kwamen aan bod. In verband met de brexit zei de Commissaris dat de onderhandelingen zeer complex zijn en dat de standpunten van de partijen nog altijd ver uiteen liggen. Er zal uiteindelijk een gezamenlijk beheer van de meer dan 100 visbestanden moeten overeengekomen worden, wat betekent dat het uiteindelijke visserijakkoord het meest omvattend moet worden, dat ooit is onderhandeld.

Na dit overleg ging de aandacht van het uitvoerend comité van de NWWAC naar de werkpunten van de adviesraad. De voorafgaande werkgroepen stelden heel wat acties voor die goedgekeurd werden voor uitvoering en een lange opdrachtenlijst opleverden voor het secretariaat. Zeker aangezien er daarna ook gerapporteerd werd over de lopende activiteiten in de focusgroepen: visserijcontrole; plastic in de zeeën; roggen-, schelpen-, krabben- en wulkenvisserijbeheer; brexit; aanlandplicht; klimaat en effecten van andere activiteiten op zee.

Ruimtelijke Ordening op Zee

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanent aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over de toegankelijkheid van het windmolenpark Hornsea One voor visserij, over de plannen betreffende de Doggerbank windmolenparken, over het complex project Kustvisie en over de openbare consultatie voor Zeeboerderij Westdiep.

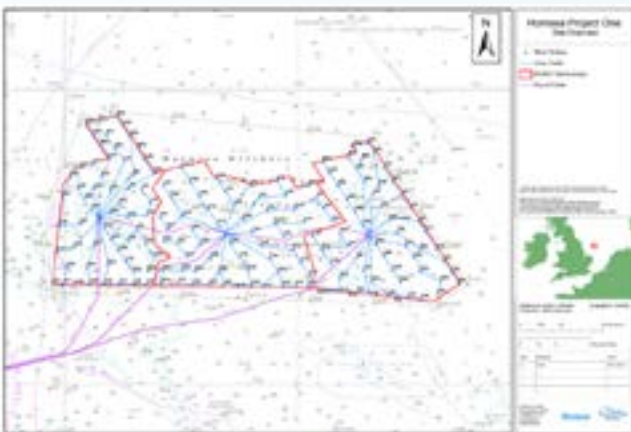
Windmolenparken Noordzee

Hornsea Project One

Het Hornsea project omvat een windmolengebied in de Noordzee bestaande uit vier windmolenparken. De werkzaamheden betreffende Hornsea Project One, dat zich 120 km van de kust van Yorkshire bevindt, zijn voltooid. In totaal werden over een oppervlakte van 407 km² 174 turbines geplaatst met een totaalcapaciteit van 1,2 GW. Tussen de turbines is er minstens 924 m en maximum 1.953 m open ruimte. Hornsea One is momenteel het grootste windmolenpark ter wereld.

Nu het windmolenpark operationeel is, worden vissersvaartuigen toegelaten er binnen te vissen. Hiervoor dienen uiteraard afspraken gemaakt te worden. Wanneer vaartuigen wensen te vissen binnen het windmolengebied, dient de schipper dit te melden. Dit kan per e-mail naar HOWoffshoreCC@orsted.co.uk of via de VHF frequentie 162.050MHz.

Daarnaast dienen eveneens enkele veiligheidsvoorschriften in acht te worden genomen zoals 50 meter afstand houden bij elke windturbine, en 500 meter bij werkzaamheden. Informatie betreffende deze werkzaamheden zijn eveneens terug te vinden in het Kingfisher bulletin dat leden onder andere per mail ontvangen via de Rederscentrale. Leden kunnen bij meer vragen het secretariaat van de Rederscentrale contacteren.



Het windmolengebied Hornsea ONE in de Noordzee

Doggerbank Windfarms

Op dinsdag 30 juni vond een virtuele meeting plaats tussen Rederscentrale en vertegenwoordigers van Brown and May Marine en Dogger Bank Wind Farm. Dit project bestaat uit drie verschillende windmolenparken namelijk Dogger Bank A, Dogger Bank B en Dogger Bank C en is een samenwerking tussen SSE Renewables en Equinor. Het windmolenpark Sofia Offshore wordt

afzonderlijk door energieproducent Innogy gerealiseerd.

Er werden eerst en vooral meer details en een stand van zaken gegeven betreffende Dogger Bank A en B waarbinnen 95 windturbines geplaatst zullen worden. De windturbines staan dicht bij elkaar (1,4 km) op de omtrek van de sites en verder uit elkaar binnen de site (ongeveer 2 km). De exportkabel zal lopen van Ulrome Sands, ten oosten van Yorkshire, en zal beide windmolenparken, die zich 173 km van de kust bevinden, verbinden met het vaste land. De werkzaamheden aan land werden gestart in januari dit jaar. Er wordt voorzien om de werken betreffende Dogger Bank A op zee te starten in april 2022. De werkzaamheden op zee voor Dogger Bank B zullen een jaar later van start gaan.

Betreffende visserij werd een Fisheries Liaison en Co-Existence plan opgesteld waarin afspraken gemaakt worden met de verschillende aanwezige vloten in het gebied. In een volgende stap zullen deze documenten besproken worden met de verschillende visserijvertegenwoordigers en zullen meer up-to-date data aangeleverd worden betreffende Belgische visserijactiviteiten. Voorlopige gegevens tonen aan dat de aanwezigheid van de Belgische vloot binnen het Dogger Bank gebied beperkt is.



De Dogger Bank windmolenparken in de Noordzee

Complex Project Kustvisie

Het complex project Kustvisie heeft als doel een duurzame aanpak uit te werken voor de kustverdediging op lange termijn, rekening houdend met de gevolgen van de klimaatverandering en meer specifiek de zeespiegelstijging.

Met het oog op een adequate bescherming van de kust tot 2050, keurde de Vlaamse Regering in 2011 het Masterplan Kustveiligheid goed. Hierbij werd onderzocht op welke locaties de kustbescherming onvoldoende was om tot 2050

weerstand te bieden aan een zogenaamde 1000-jarige storm. Bij het ontwerp van overstromingsmaatregelen in het kader van deze plannen wordt een zeespiegelstijging van 60 à 80 cm in rekening gebracht. Een groot deel van deze maatregelen zijn momenteel al uitgevoerd.

Met het complex project Kustvisie wil de Vlaamse Regering vanuit het voorzorgsprincipe een nog langere termijn aanpak uitwerken voor de kustbescherming die rekening houdt met een zeespiegelstijging van 3 meter. Het project onderzoekt welke bijkomende maatregelen genomen moeten worden, bovenop de maatregelen die reeds van kracht zijn en uitgevoerd worden in het kader van het Masterplan Kustveiligheid.

Om de Vlaamse kust te beschermen tegen overstromingen vanuit zee bij een stijgende zeespiegel wordt onderzocht waar de toekomstige kustlijn best komt te liggen. Daarbij wordt rekening gehouden met vier scenario's: (1) de locatie van de kustlijn verschuift beperkt landwaarts, (2) de locatie van de kustlijn wordt vastgehouden (3) de locatie van de kustlijn verschuift beperkt zeewaarts en (4) de locatie van de kustlijn verschuift volledig zeewaarts. Er wordt verwacht dat de voorgestelde alternatieven zullen bestaan uit een combinatie van deze vier mogelijkheden.

Er wordt een participatietraject uitgerold met alle gebruikers van de kust, waaronder dus ook visserij. Op vrijdag 12 juni vond een plenaire informatiesessie plaats waarbij alle stakeholders werden uitgenodigd. Vervolgens werden de actoren opgedeeld in verschillende gebruikersgroepen. Het doel is input verzamelen die zal bijdragen aan het opbouwen van realistische alternatieven voor de volledige Vlaamse kust.

Op dinsdag 7 juli vond een virtuele meeting plaats van de gebruikersgroep 'Blauwe economie en Visserij', waarbij de Rederscentrale uiteraard aanwezig was. Tijdens deze gebruikersgroep werd input gegeven over de mogelijke impact van de verschillende kustlijnen op visserij- en aquacultuuractiviteiten. Er werd door de Rederscentrale aangegeven dat ook bij een stijgende zeespiegel de voorbehouden 3-mijlszone voor kustvisserij behouden dient te blijven, zodat de professionele kustvisserij haar beroep kan blijven uitoefenen. Bij het verschuiven van de kustlijn zeewaarts zou dit een inperking betekenen, bovendien is het voorstel om een eilandengordel te creëren aangegeven als het meest negatieve voor de kustvisserij. Bovendien moet er eveneens rekening gehouden worden met de toegankelijkheid tot de verschillende havens en dokken en dient de doorlooptijd van vaartuigen beperkt te blijven.

Na verwerking van de input uit alle gebruikersgroepen zal opnieuw een plenaire sessie georganiseerd worden om de verschillende alternatieven te bespreken. Meer informatie over het complex project Kustvisie kan teruggevonden worden op de projectsite www.kustvisie.be

Openbare consultatie Zeeboerderij Westdiep

In een vorige editie van dit informatie werd reeds gerapporteerd dat de firma Codevco V BV, onderdeel van Col-

ruyt Group, een aanvraag heeft ingediend voor de machtiging en vergunning voor de bouw en exploitatie van een zeeboerderij in het Belgisch deel van de Noordzee. De supermarktketen wilt concreet 5 km voor de kust van Nieuwpoort, in de zone Westdiep, een zeeboerderij van 4,5 km² opzetten. In het meest gunstige scenario zou in de zomer van 2022 de eerste mosselen gekweekt kunnen worden. Op termijn wensen de exploitanten eveneens oesters en zeewier te kweken.

Naar aanleiding van de openbare consultatie heeft de Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij een advies opgesteld. Ook de Rederscentrale heeft in een brief haar visserijstandpunt overgebracht. In het SALV-advies wordt gevraagd om de mogelijkheden tot partnerschappen binnen de brede mariene voedselproductieketen aan te tonen en de ruimtelijke inplanting van Zeeboerderij Westdiep te heroverwegen.

Innovatieve oplossingen voor duurzame visproductie zijn belangrijk binnen een toekomstgericht visserij- en aquacultuurbeleid. Een onderschatting van de economische gevolgen voor de kustvisserij en de negatieve impact op Natura 2000-gebieden doen de SALV echter besluiten dat het ingediende project niet aan alle dimensies van duurzaamheid voldoet. Daarom adviseert de raad om de ruimtelijke inplanting te heroverwegen.

Het voorgestelde project kent een volledige projectzone binnen het Belgisch deel van de Noordzee toe aan één ruimtegebruiker. De SALV wijst in haar advies echter op het ontbreken van een algemeen beleidskader rond maricultuur en medegebruiksrechten van projectzones op zee. De raad meent dat het project de economische meerwaarde voor de brede mariene voedselproductieketen moet onderbouwen en moet duidelijk maken hoe partnerschappen met andere sleutelactoren binnen de mariene voedselproductieketen vorm zullen krijgen.

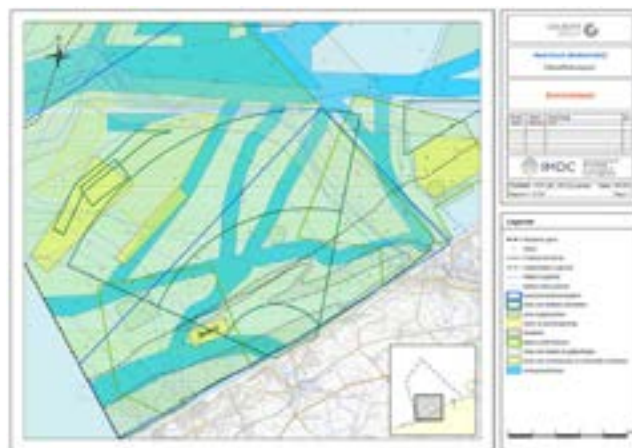
In de brief die de Rederscentrale heeft opgesteld wordt aangekaart dat de zeeboerderij binnen de 3-mijlszone gevestigd zou worden, een belangrijk gebied voor de Belgische kustvisserij. Bovendien is het kleine Belgische zeegebied reeds overbezet, wat leidt tot inperking van de visserijmogelijkheden. Het standpunt van de Rederscentrale is dat open ruimte net noodzakelijk is om een duurzame visserij uit te oefenen. Vooral voor de huidige Belgische kustvisserijvloot wordt het door inkrimping van mogelijke visgebieden steeds moeilijker om een socio-economisch en ecologisch duurzame bedrijfsvoering na te streven. Het kleine Belgische deel van de Noordzee wordt nu reeds ingekleurd door een waaier aan activiteiten met specifieke zones waar de visserij geleidelijk wordt uitgesloten.

In het Marien Ruimtelijk Plan 2020-2026 voor het Belgisch deel van de Noordzee werden reeds bijkomende zones voorzien voor aquacultuur. De Rederscentrale wijst er op dat aquacultuuractiviteiten enkel als complementaire activiteit en niet als vervanging van visserij kunnen worden beschouwd. Het is niet duurzaam en niet logisch dat aquacultuurprojecten de bestaande visserijactiviteiten zouden hypothekeren.

In het kader van het Marien Ruimtelijk Plan voor de periode 2020-2026 werd de verplichting van een Visserijeffecteneapport toegevoegd aan het Milieueffectenrapport dat voor projecten binnen de 6-mijlszone opgemaakt moet worden. In het milieueffectenrapport als onderdeel van de aanvraag, wordt het verlies aan visgronden binnen de 3-mijlszone op basis van hetgeen hierboven meegegeven, onterecht als verwaarloosbaar omschreven. Ook omdat er binnen het Marien Ruimtelijk Plan echter nog andere zones aangeduid zijn binnen de 3-mijlszone, die afgesloten kunnen worden, waardoor het potentieel cumulatieve effect zoals beschreven staat in het Milieueffectenrapport niet gekwantificeerd kan worden.

Naar aanleiding van een vraag met betrekking tot de Zeeboerderij Westdiep tijdens de commissie Landbouw en Visserij, heeft Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Landbouw en Visserij, Hilde Crevits, verklaard dat er een volledig Visserijeffectenrapport nodig is om tot de realisatie van een mosselboerderij voor onze kust te komen. Volgens minister Crevits kan er op basis van de huidige aanvraag geen degelijke kos-

ten-batenanalyse van het project gemaakt worden omdat het Visserijeffectenrapport ontbreekt. Op basis van de huidige informatie is het niet duidelijk wat de economische impact is op de bestaande visserij.



Plan Zeeboerderij Westdiep

JV ■

Garnalenvisserij in Nederlandse wateren

Volgens de Nederlandse Wet Natuurbescherming (Wnb) geldt voor vaartuigen die garnalenvisserij uitoefenen in Nederlandse Natura 2000-gebieden de verplichting om een Wnb-garnalenvergunning en een operationele Black Box aan boord te hebben. Deze verplichting ging in vanaf 1 januari 2017. De Rederscentrale heeft in mei 2018 een vergunning voor de Belgische garnalenvissers kunnen regelen. De afgelopen maanden waren er echter heel wat ontwikkelingen met betrekking tot de Belgische Wnb-vergunning. Hieronder een update.

Voor de Belgische garnalenvloot werd een Wnb-garnalenvergunning aangevraagd voor de Natura 2000-zones Voordelta, Vlake van de Raan, Noordzeekustzone en Westerschelde. Na een lang proces met heel wat obstakels werd in mei 2018 de vergunning verleend met een looptijd tot en met 31 december 2022. Daarop ontving het Nederlandse ministerie bezwaar van onder andere enkele Nederlandse Natuurorganisaties. De Rederscentrale werd vervolgens als belanghebbende uitgenodigd voor een hoorzitting die plaatsvond in oktober 2018.

Daarnaast ontving de Rederscentrale in juli vorig jaar berichtgeving van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland over hun voornemen om deze Wnb-vergunning voor Belgische vissers in te trekken. Dit voornemen is gebaseerd op de ontvangen bezwaren en een uitspraak door de Raad van State betreffende beroepszaken tegen Natura 2000-vergunningen gebaseerd op het PAS (Programma Aanpak Stikstof), dat in Nederland heel wat problemen in vooral de agrarische, maar ook de visserijsector veroorzaakt. De Rederscentrale heeft uiteraard meteen bezwaar aangetekend tegen dit voornemen. Om de intrekking van de vergunning te voorkomen diende via een zienswijze aangetoond te worden dat de stikstofdepositie door Belgische garnalenvissers niet de natuurlijke waarden van de Natura 2000-gebieden aantast. Om deze berekening uit te voeren, heeft de Rederscentrale beroep gedaan op Agonus Fisheries

Consultancy die eveneens de opsteller is van de Passende Beoordeling.

Op 31 maart 2020 ontving Rederscentrale berichtgeving van Rijksdienst Ondernemend Nederland dat alle bezwaren ongegrond werden verklaard. Nederlandse Natuurorganisaties hebben echter vervolgens beroep aangetekend. De gegrondverklaring ging uit van de vergunde situatie (jaar 2016). Door het aannemen van onjuiste vissnelheden (0-3 knopen) bij de aanvankelijke berekeningen van de vis-uren, werd de maatvoering bij monitoring aangepast op basis van informatie van Wageningen Marine Research naar een meer accurate snelheid van 0,1-5,5 knopen.

Wageningen Marine Research heeft in opdracht van het Nederlandse ministerie de berekeningen uitgevoerd voor het ijkjaar (2016) in de Belgische vergunning aan de hand van de nieuwe maatvoering, dit in samenwerking met het ILVO. De berekeningen vertoonden uiteraard meer vis-uren dan opgenomen in de huidige vergunning. Voor de Nederlandse vloot werden de vis-uren in de vergunning aangepast middels een formeel wijzigingsbesluit. Dit zou dus ook moeten gebeuren voor de Belgische vloot. De aanpassing van de Nederlandse uren gebeurde echter nog voor de uitspraak betreffende de stikstofproblematiek. Een aanpassing van de Belgische vis-uren zou betekenen dat er opnieuw een stikstofberekening uitgevoerd moet worden.

Het voorstel van het Nederlandse ministerie naar de Rederscentrale houdt in dat monitoring van de vis-uren zal uitgaan van de nieuwe maatvoering (0,1 – 5,5), maar dat de vis-uren zoals momenteel opgenomen in de vergunning voor Belgische garnalenvissers behouden blijft op het verzoek van de Rederscentrale. Dit zou betekenen dat Belgische vissers sneller in het jaar op het maximale uitkomen. Het standpunt van de Rederscentrale is dat er op die manier een onwerkbaar vergunning gecreëerd wordt en dat ook de Belgische garnalenvloot het recht heeft op een aanpassing van de vis-uren.

Het alternatief voorstel van het Nederlandse ministerie is om nieuwe individuele aanvragen te doen voor enkel de vergunninghouders die daadwerkelijk de vergunning benutten binnen deze Natura 2000-gebieden met individuele vis-uren waarbij aangegeven wordt welke delen van deze gebieden bevestigd worden. Ook hier heeft de Rederscentrale het standpunt dat er berekeningen uitgevoerd dienen te worden voor alle vaartuigen opgenomen in de vergunning zodat er een gelijkwaardig speelveld wordt behouden.

In samenspraak met Agonus Fisheries Consultancy werd beslist om voor alle vergunninghouders een nieuwe stikstofberekening te realiseren. De berekening werd vervolgens voorgelegd aan het Nederlandse ministerie om tot een akkoord te komen. Tot op heden werd er echter nog geen structurele oplossing gevonden betreffende de berekening en toelichting van deze berekening dat kan leiden tot een werkbaar vergunning voor de Belgische garnalenvloot.

Onder andere met betrekking tot dit onderwerp zal er op vrijdag 7 augustus een PO-overleg garnalen- en kustvisserij georganiseerd worden waarbij in meer detail een toelichting zal gegeven worden door de Rederscentrale. Gezien de complexiteit van het dossier, is het belangrijk dat er vertegenwoordigers van alle betrokken rederijen aanwezig zijn. Leden zullen hiervan op de hoogte gebracht worden via mail.

JV ■

Bemanning vissersvaartuigen & opleidingen

De Sub-Werkgroep Opleidingen werd als onderdeel van de Werkgroep Kust opgericht onder het Convenant 'Visserij verduurzaamt'. De werkgroep, getrokken door de Provincie West-Vlaanderen, kwam in juni 2020 tweemaal bijeen. Ten eerste werd een overleg gepland specifiek met bemanningsproblematiek als onderwerp. Vervolgens werd er samengezeten in het kader van de organisatie van een volgende ProSea-cursus voor studenten visserij van het Maritiem Instituut Mercator begin december dit jaar.

Bemanningsproblematiek

Op vraag van de Rederscentrale kwam de Werkgroep Opleidingen bijeen op dinsdag 9 juni met als doel de bemanningsproblematiek binnen de visserij in kaart te brengen. De kwalificaties stuurman/schipper en motorist blijven nog steeds een knelpunt. Tijdens de werkgroep werden een aantal voorstellen naar voor geschoven om ervoor te zorgen dat deze opleidingen opgewaardeerd kunnen worden.

Zo werd er aan het Maritiem Instituut Mercator (MIM) gevraagd om de mogelijkheid te onderzoeken om een jaarlijkse cursus stuurman/schipper en motorist 750 kW te organiseren in plaats van tweejaarlijks. Bovendien zou de doorstroom naar gediplomeerde vissers versneld moeten worden. Om het beroep visser algemeen meer in de kijker te zetten, opteren reders om personen te kunnen aanmonteren als observant. Dit weliswaar voor één zeereis met een korte cursus veiligheid voor vertrek in plaats van de verplichting om de volledige Basic Safety-Training te volgen. Indien de persoon in kwestie na de zeereis blijvende interesse heeft in het beroep, dient de cursus Basic Safety uiteraard gevolgd te worden.

Er werd tijdens de bijeenkomst eveneens op gewezen dat ook reders hun bemanning moeten blijven stimuleren om door te stromen naar hogere functies. Ten slotte werd nogmaals de vraag gesteld om de mogelijkheden te bekijken om de duur van de stages na het bekomen van het diploma in te korten.

Daarnaast dient de job als zeevisser verder gepromoot te worden. De Rederscentrale en de werknemersorganisaties in de sector hebben via het Zeevissersfonds een Sociale Gids voor Erkende Zeevissers samengesteld die alle sociale en extralegale voordelen van het beroep als zeevisser oplijst. Daarnaast werd eveneens een promotiefilmpje ontwikkeld. Verder inzetten op deze promotiemiddelen moet de interesse en motivatie bij jongeren verhogen.

ProSea-cursus Vlaamse studenten visserij

Al sinds 2004 zet de Nederlandse organisatie ProSea zich in voor het overbrengen van de benodigde kennis en competenties voor een duurzame visserij. Dit werpt zijn vruchten af in Nederland, waar reeds verschillende cursussen aan toekomstige vissers worden aangeboden. Het beroep van visser is de laatste tijd sterk veranderd en is zeer afhankelijk van maatschappelijke ontwikkelingen en diverse uitdagingen. Er zijn veel meer regels en zaken waar een visser of reder rekening mee moet houden om zijn beroep en bedrijf succesvol en vooral ook duurzaam uit te voeren. Dat maakt ook dat de kennis- en vaardighedenvereisten van vissers veranderen.

Een pilootcursus 'Vissen met Toekomst' werd met financiële steun van de Federale Overheidsdienst Leefmilieu begin december 2018 georganiseerd in samenwerking met de Vlaamse visserijsector. Ook de Rederscentrale ondersteunde dit initiatief mee, gezien dergelijke cursussen toekomstige vissers reeds op de schoolbanken voorbereiden



DAMEN

MAASKANT SHIPYARDS STELLENDAM

DELTAHAVEN 40 3251 LC STELLENDAM +31 (0)187 491 477 INFO-MAASKANT@DAMEN.COM MAASKANT-SHIPYARDS.COM
SCHEEPSBOUW REPARATIES MACHINEFABRIEK DROOGDOKKEN

Innovating the future

Wij combineren onze bewezen
ontwerpen, vakmanschap en
innovatieve technologie voor
een maximale inzetbaarheid
en duurzaamheid.

Leeward_

Advocaten voor de visserijsector.

www.leeward.be

op de maatschappelijke ontwikkelingen binnen onze sterk evoluerende sector.

Bij de evaluatie van de pilootcursus werd algemeen gesteld dat de inhoud van de cursus goed is bevallen bij alle partners en vooral de studenten en dat er dan ook de wens is tot, en steun voor, het voortzetten en integreren van deze cursus binnen de opleiding visserij in het MIM. Vervolgens nam de Provincie West-Vlaanderen de coördinerende rol op zich voor het organiseren van een tweede cursus die opnieuw begin december zal plaatsvinden en waarbij opnieuw alle partners, waaronder de Rederscentrale, betrokken worden.

Tijdens de Werkgroep Opleidingen van 16 juni werden eerst en vooral de thema's besproken die aan bod kwamen tijdens de cursus in 2018. Heel wat van deze onderwerpen zullen opnieuw aan bod komen in de cursus 2020. Vervolgens werd stilgestaan bij nieuwe onderwerpen. Er werd beslist om de cursus uit te breiden naar vijf dagen, waarbij heel wat thema's aan bod zullen komen die kaderen binnen de drie pijlers van duurzaamheid.

Wanneer men denkt aan duurzaamheid en de Vlaamse visserijsector, denkt men uiteraard aan het project Visserij Verduurzaamt. Zo is er de mogelijkheid voorzien dat de partners Rederscentrale en ILVO een toelichting zullen geven betreffende de VALDUVIS-tool en het Visserij Verduurzaamt-principe. Andere projecten die kaderen binnen duurzaamheid en die deel kunnen uitmaken van de cursus zijn Fishing for Litter en vernieuwbouw.

Ook de herkenning en optimale hantering van roggen aan boord, waarbij een toelichting werd gegeven door de Rederscentrale onder het project SUMARIS, zal wellicht aan

bod komen. Naast de algemene marktwerking zal er ook stilgestaan worden bij het hele proces van boot tot bord waarbij alle schakels in de keten in kaart worden gebracht. Ten slotte zullen ook de luiken 'beleid', 'mariene biologie' en 'ruimtelijke ordening' in de cursus geïntegreerd worden. Korte theoretische blokken zullen worden afgewisseld met praktische oefeningen, excursies of interessante gastsprekers met ervaring in de visserijsector.

In een volgende stap zullen deze thema's afgestemd worden met ProSea. Daarna wordt de concrete invulling van de vijfdaagse cursus vastgelegd. De cursus zal plaatsvinden van 30 november 2020 tot en met 4 december 2020.

Opleiding duurzaamheid voor Europese vissers

De positieve feedback uit België, maar ook uit Spanje gaf ProSea de aanleiding om te kijken of er ook op Europees/internationaal niveau gewerkt kan worden aan een standaard op het gebied van duurzaamheidstraining voor vissers. Via het project Catching the Potential (CtP), werken zeven Europese lidstaten aan een internationale standaard voor training vissers op het terrein van duurzaamheid. Het project werkt via drie stappen. In een eerste stap wordt een netwerk van scholen en trainingsinstituten binnen de visserij opgebouwd. Bij dit netwerk zal bijvoorbeeld ook het MIM betrokken worden. De tweede stap bestaat uit het organiseren van cursussen in de zeven verschillende lidstaten. De derde stap bestaat eruit om op basis van de opgedane ervaring een Europese/internationale standaard op te stellen op het gebied van duurzaamheidstraining voor vissers. Voor meer informatie zie www.catchingthepotential.eu

MV/JV ■

Aanvullende quotamaatregelen

Na advies van de Quotacommissie, die samenkwam op 15 juni 2020, stuurde de Dienst Visserij later op de maand de aanvullende quotamaatregelen uit die op 1 juli 2020 van kracht werden. Hierna volgt een samenvatting van de wijzigingen.

Tong Noordzee

De tongvangst in de Noordzee wordt gedurende de periode van 1 juli tot en met 31 oktober 2020 voor het groot vlootsegment (GVS) beperkt tot 5.000 kg + 17 kg/kW.

7fg

Aan de vissersvaartuigen uit het GVS, die niet op de lijst Visvergunningen Golf van Gascogne 2020 voorkomen, wordt in de ICES-gebieden 7fg voor de periode 1 juli tot en met 31 oktober 2020 een hoeveelheid tong toegekend die gelijk is aan 10 kg/kW. Aan de vissersvaartuigen die wel op de lijst Visvergunningen Golf van Gascogne voorkomen, wordt een hoeveelheid tong toegekend die gelijk is aan 5 kg/kW toegekend.

7hjk

De tongvangsten van vissersvaartuigen uit het GVS worden vanaf 1 juli tot 31 oktober 2020 in de ICES-gebieden 7hjk per zeereis beperkt tot 350 kg per vaartdag.

Ierse Zee

Aan vissersvaartuigen van het GVS wordt in ICES-gebied 7a voor de periode 1 juli tot en met 31 oktober 2020 een hoeveelheid tong toegekend die gelijk is aan 7000 kg.

Deze toekenning is niet van toepassing voor vissersvaartuigen die op de lijst "Visvergunningen Golf van Gascogne 2020" vermeld staan. Deze vaartuigen krijgen voor de periode van 1 juli 2020 tot en met 31 oktober 2020 geen toegang tot deze zone.

Schol

Noordzee

Aan vissersvaartuigen van het GVS wordt in de ICES-gebieden 2, 4 voor de periode 1 juli tot en met 31 oktober 2020 een hoeveelheid schol toegekend die gelijk is aan 350 kg/kW.

7hjk

Voor de periode van 1 juli tot en met 31 oktober 2020 wordt aan de vissersvaartuigen uit het GVS een hoeveelheid schol toegekend die gelijk is aan 500 kg/vaartuig.

Kabeljauw

Noordzee

De kabeljauwvangst in de periode van 1 juli tot en met 31 oktober 2020 wordt beperkt tot 400 kg per vaartdag voor het GVS en 200 kg per vaartdag voor het KVS in de Noordzee.

Opmerking: tijdens visreizen in de Noordzee waar gewerkt wordt met netmaaswijdtes van groter dan 100 mm in de bordenvisserij (TR1) of groter dan 120 mm in de boomkorvisserij (BT1) mogen bovenstaande plafonds met 600 kg kabeljauw per vaartdag worden verhoogd.

Kabeljauw 7b-c,e-k, 8

De kabeljauwvangst in de ICES-gebieden 7b-c,e-k, 8 wordt in de periode van 1 juli tot en met 31 oktober 2020 beperkt tot 150 kg per vaartuig voor het GVS en 75 kg per vaartuig voor het KVS.

Kleinoogrog

De Dienst Zeevisserij vraagt om opgevangen kleinoogrog terug overboord te zetten.

ZB ■

Marktsituatie in de zeevisserij

MEI 2020

teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar

Corona-crisis slaat toe: sterke aanvoerdaling in mei.

AANVOER

In de maand mei werd in totaal 690 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, dit is 390 ton minder dan in mei 2019. Hiervan kwam 424 ton terecht in de vismijn van Zeebrugge, waarmee het aandeel van Zeebrugge 61% bedraagt (+1%) en 252 ton belandde in Oostende, wat overeenstemt met 36% van de totale aanvoer (sq). In Nieuwpoort werd 14 ton visproducten aangevoerd.

De aanvoer van demersale vissoorten bedroeg 635 ton, wat goed is voor 92% van het algemeen totaal.

De aanvoer van schol daalde met 72% tot 107 ton terwijl de aanvoer van tong status quo bleef op 146 ton. De aanvoer van kabeljauw daalde met 60% tot 11 ton en de aanvoer van garnaal daalde tot 10 ton.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Bot	15	+6%	Schelvis	10	-35%
Rog	160	+16%	Kabeljauw	10	-60%
Langoustines	7	+505%	Wijting	4	-35%
Sint-Jacobsschelpen	17	+15%	Steenbolk	3	-40%
			Schol	107	-72%
			Schar	7	-57%
			Tarbot	19	-29%
			Griet	8	-23%
			Tongschar	23	-53%
			Schartong	26	-27%
			Rode Poon	6	-58%
			Zeeduivel	23	-21%
			Hondshaai	29	-35%
			Garnaal	10	-53%
			Zeekat	4	-34%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2019

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens bedroeg 3,14 miljoen euro, een daling met 29% t.o.v. mei 2019.

De demersale vissoorten brachten 2,94 miljoen euro op, een daling van 30%. Dit komt overeen met 94% van de totale aanvoerwaarde (-1%).

De besomming voor tong daalde met 7% van 1,95 miljoen euro in mei vorig jaar tot 1,82 miljoen euro dit jaar. Tong was dus goed voor 58% van de totale besomming (+14%).

Voornaamste dalers waren schol € 209.000 (-75%) en zee-duivel € 198.000 (-28%).

Enkel de langoustines noteerden een stijgende aanvoerwaarde van € 58.000 door de grotere aanvoer.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in mei 4,54 euro/kg, een toename met 11%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde prijs 4,54 euro/kg (+16%) en in Oostende werd gemiddeld 4,55 euro/kg betaald (+4%). De visserij-producten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 4,53 euro/kg op (+18%).

De gemiddelde prijs van de demersale vissoorten steeg met 11% tot 4,62 euro/kg. Voor kabeljauw werd 8% meer betaald: 2,69 euro/kg.

De prijs voor schol daalde met 11% tot 1,95 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 3,37 (-12%); 2,53 (-5%); 1,85 (-23%) en 1,76 (-11%).

Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde men een gemiddelde prijsdaling met 6% tot 12,44 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootte-klasse	Mei 2019	Mei 2020	Evolutie
1	21,45	14,39	-33%
2	20,14	15,04	-25%
3	15,78	15,01	-5%
4	14,17	14,37	+1%
5	8,45	9,15	+8%
Totaal	13,27	12,44	-6%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Kabeljauw	2,69	+8%	Schelvis	1,24	-9%
Wijting	1,54	+39%	Schol	1,95	-11%
Steenbolk	0,57	+6%	Bot	0,34	-44%
Schar	0,65	+2%	Tong	12,44	-6%
Hondshaai	0,84	+59%	Tarbot	8,43	-24%
Garnaal	8,31	+114%	Griet	8,03	-19%
Langoustines	8,44	+65%	Tongschar	2,34	-27%
			Schartong	1,33	-11%
			Rode Poon	1,32	-12%
			Rog	1,42	-17%
			Zeeduivel	8,76	-9%
			Sint-Jakobsschelpen	0,85	-46%
			Zeekat	2,36	-38%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2019

Vergelijkende zeevisserijstatistiek mei 2020

	05/2019			05/2020		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	952	1.186,30	1,25	491	864,66	1,76
BLONDE ROG	59.623	123.711,19	2,07	90.935	137.679,72	1,51
BOT	15.091	9.432,59	0,63	15.344	5.274,94	0,34
ENGELSE POON	4.969	2.923,92	0,59	4.961	3.868,93	0,78
GRAUWE POON	3.375	821,50	0,24	1.087	250,03	0,23
GRIET	10.255	102.028,13	9,95	7.902	63.446,51	8,03
GROOTOOGROG	2.880	2.600,44	0,90	1.310	963,69	0,74
HEEK	3.897	7.476,24	1,92	2.591	3.672,19	1,42
HEILBOT	318	3.712,86	11,68	59	628,31	10,65
HONDSHAAI	44.794	23.919,33	0,53	29.275	24.503,83	0,84
HONDSTONG (WITJE)	9.694	12.911,64	1,33	3.010	4.228,47	1,40
KABELJAUW	27.177	67.352,33	2,48	10.702	28.749,88	2,69
KATHAAI	7.834	3.590,67	0,46	9.186	4.561,56	0,50
KONGERAAL	1.206	1.343,89	1,11	504	418,10	0,83
KOOLVIS	625	689,99	1,10	202	181,53	0,90
LENG	1.437	2.657,02	1,85	1.070	1.771,40	1,66
LIPVissen	42	14,48	0,34	6	0,35	0,06
MUL	2.348	11.572,87	4,93	4.638	12.613,64	2,72
PIETERMAN	888	3.708,19	4,18	595	1.596,49	2,68
POLLAK	978	3.471,56	3,55	748	2.326,16	3,11
RODE POON	15.261	22.901,80	1,50	6.473	8.543,76	1,32
ROGGEN	175	170,00	0,97	31	23,09	0,74
SCHAR	15.440	9.880,73	0,64	6.525	4.248,95	0,65
SCHARRETONG	35.948	53.659,16	1,49	26.164	34.672,18	1,33
SCHELVIS	15.555	21.213,94	1,36	10.000	12.374,34	1,24
SCHOL	383.233	840.237,96	2,19	107.339	209.260,54	1,95
STEENBOLK	4.625	2.513,21	0,54	2.778	1.593,36	0,57
STEKELROG	55.782	80.175,58	1,44	42.317	53.290,99	1,26
TARBOT	26.646	297.577,88	11,17	18.812	158.511,43	8,43
TONG	147.849	1.961.595,59	13,27	146.001	1.816.517,89	12,44
TONGSCHAR	49.774	160.728,09	3,23	23.406	54.655,61	2,34
WIJTING	6.572	7.346,69	1,12	4.230	6.514,74	1,54
ZANDTONG	1.676	14.102,21	8,41	1.211	10.714,95	8,85
ZEEBAARS	1.495	18.229,89	12,19	976	9.486,97	9,72
ZEEDUIVEL	28.606	275.131,52	9,62	22.610	197.990,63	8,76
ZEEWOLF	5.150	12.803,29	2,49	2.559	7.677,07	3,00
ZONNEVIS	3.210	21.088,01	6,57	2.488	17.171,58	6,90
ZWARTE ZEEBRASEM	23	21,86	0,95	37	19,90	0,54
ZANDROG	19.384	31.000,47	1,60	25.817	36.241,33	1,40
GOLFROG				6	8,46	1,41
TORSK	1	0,02	0,02			
HAAIEN ALG.	334	55,97	0,17	561	500,68	0,89
ATL. ZALM	2	20,60	10,30			
DUNLIPHARDER	12	7,20	0,60	10	4,97	0,50
ROODBAARZEN	19	20,52	1,08			
ZEEBARBEEL	4	26,00	6,50			
STERROG						
TOTAAL DEMERSAAL	1.015.159	4.215.633,33	4,15	635.457	2.938.437,21	4,62
Pelagisch						
HARING	3	0,46	0,15			
MAKREEL	1.050	1.534,37	1,46	279	510,79	1,83
HORSMAKRELEN	208	89,72	0,43	11	7,14	0,65
GEEP	2	2,32	1,16			
TOTAAL PELAGISCH	1.263	1.626,87	1,29	290	517,93	1,79
Schaaldieren						
GARNAAL	26.315	104.583,27	3,97	9.532	79.222,44	8,31
KRABBPOTEN	3.214	15.614,82	4,86			
LANGOUST.(GEH.)	1.266	6.472,03	5,11	7.649	64.561,53	8,44
LANGOUST.(ST.)	3.920	24.707,48	6,30			
NOORDZEEKRAB	385	411,93	1,07	1.564	13.523,17	8,65
ZEEKREEFT	203	2.344,02	11,55	87	1.152,96	13,25
ANDERE SCHAALD.	1.051	931,88	0,89	384	740,18	1,93
SPINKRAB	14	101,36	7,24			
TOTAAL SCHAALDIENEN	36.368	155.166,79	4,27	19.216	159.200,28	8,28
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	5.236	9.369,47	1,79	8.265	5.855,80	0,71
PIJLINKTVISSEN	598	4.556,68	7,62	102	644,02	6,31
ST.JAKOBS-SCH.	14.641	23.077,20	1,58	16.823	14.246,99	0,85
WULK	8.572	14.660,06	1,71	6.081	8.741,48	1,44
ZEEKAT	6.160	23.540,33	3,82	4.072	9.615,57	2,36
TOTAAL WEEKDIENEN	35.207	75.203,74	2,14	35.343	39.103,85	1,11
Eindtotaal	1.087.997	4.447.630,73	4,09	690.306	3.137.259,27	4,54

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2019-2020)

	2019			2020		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	3.174	4.418,65	1,39	3.269	4.165,54	1,27
ATL. ZALM	33	457,89	13,88	5	38,13	7,63
BLONDE ROG	224.361	501.654,61	2,24	276.965	527.676,55	1,91
BOT	80.360	52.342,13	0,65	75.886	32.588,98	0,43
DUNLIPHARDER	24	24,24	1,01	12	5,73	0,48
ENGELSE POON	222.164	147.782,99	0,67	163.230	127.719,85	0,78
GOLFROG	53	80,44	1,52	73	104,45	1,43
GRAUWE POON	8.005	1.950,45	0,24	7.842	2.409,80	0,31
GRIET	75.982	684.419,74	9,01	72.117	582.612,50	8,08
GROOTOOGROG	13.106	17.563,59	1,34	10.926	13.304,34	1,22
HAAIEN ALG.	734	174,23	0,24	956	648,29	0,68
HEEK	17.528	32.635,64	1,86	15.317	28.797,06	1,88
HEILBOT	624	7.475,02	11,98	163	1.872,83	11,49
HONDSHAAL	259.220	128.662,99	0,50	226.821	117.093,56	0,52
HONDSTONG (WITJE)	34.693	60.657,74	1,75	31.894	48.513,25	1,52
KABELJAUW	62.989	180.985,89	2,87	28.752	86.192,72	3,00
KATHAAI	27.226	16.351,55	0,60	28.819	19.511,27	0,68
KATHAAIACHTIGEN	120	73,40	0,61			
KONGERAAL	25.550	11.683,96	0,46	14.751	9.415,08	0,64
KOOLVIS	1.022	1.262,06	1,23	615	863,61	1,40
LENG	6.357	14.221,07	2,24	7.701	17.445,49	2,27
LIPVISEN	1.673	686,76	0,41	1.283	320,32	0,25
MUL	26.015	125.795,85	4,84	54.848	156.516,38	2,85
PALING	4	28,38	7,10	2	14,80	7,40
PIETERMAN	7.321	33.903,51	4,63	7.418	19.378,20	2,61
POLLAK	8.819	33.780,38	3,83	11.482	40.742,43	3,55
RODE POON	247.473	332.317,17	1,34	180.920	268.985,98	1,49
ROGGEN	823	1.080,37	1,31	351	337,87	0,96
ROODBAARZEN	25	26,94	1,08			
SCHAR	69.421	43.106,64	0,62	52.320	32.522,56	0,62
SCHARRETONG	126.697	240.822,36	1,90	123.276	322.193,07	2,61
SCHELVIS	56.481	89.314,18	1,58	46.664	70.325,82	1,51
SCHOL	1.358.052	3.006.230,97	2,21	595.239	1.232.725,87	2,07
STEENBOLK	170.938	83.322,63	0,49	145.781	92.827,07	0,64
STEKELROG	185.554	354.544,02	1,91	190.734	349.747,61	1,83
TARBOT	88.809	1.141.523,30	12,85	74.851	860.313,19	11,49
TONG	891.202	10.899.670,22	12,23	1.110.985	13.808.734,90	12,43
TONGSCHAR	175.028	741.273,06	4,24	149.407	500.727,28	3,35
TORSK	15	3,25	0,22	7	0,14	0,02
WIJTING	87.503	98.824,22	1,13	105.575	105.758,19	1,00
ZANDROG	52.478	90.741,38	1,73	69.985	113.479,24	1,62
ZANDTONG	17.006	120.983,18	7,11	13.267	105.054,54	7,92
ZEEBAARS	7.380	74.125,56	10,04	7.529	67.004,51	8,90
ZEEDUIVEL	149.714	1.464.952,59	9,79	164.110	1.408.828,27	8,58
ZEEWOLF	6.666	18.453,52	2,77	2.586	7.799,24	3,02
ZONNEVIS	11.067	80.298,20	7,26	9.676	62.320,72	6,44
ZWARTE ZEEBRASEM	4.461	3.814,48	0,86	2.366	1.636,98	0,69
GEVLEKTE ROG	525	1.822,85	3,47	108	291,62	2,70
GOUDBRASEM	14	25,06	1,79			
ZEEBARBEEL	4	26,00	6,50			
STERROG				490	813,40	1,66
SNOEKBAARS				2	19,54	9,77
TOTAAL DEMERSAAL	4.814.493	20.946.375,31	4,35	4.087.376	21.250.398,77	5,20
Pelagisch						
GEEP	2	2,32	1,16			
HARING	1.545	584,92	0,38	10.824	2.578,54	0,24
MAKREEL	4.619	9.742,88	2,11	4.618	8.494,23	1,84
SPROT				199	405,22	2,04
HORSMAKRELEN	1.281	1.242,03	0,97	3.684	2.752,05	0,75
TOTAAL PELAGISCH	7.447	11.572,15	1,55	19.325	14.230,03	0,74
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	7.111	8.929,61	1,26	7.685	8.223,13	1,07
GARNAAL	139.534	506.294,31	3,63	34.235	245.335,98	7,17
KRABBPOTEN	10.206	62.150,78	6,09			
LANGOUST.(GEH.)	11.444	86.671,62	7,57	27.549	196.361,52	7,13
LANGOUST.(ST.)	9.972	70.087,42	7,03			
NOORDZEEKRAB	559	635,43	1,14	6.195	41.285,84	6,66
ZEEKREEFT	591	7.344,03	12,43	418	4.665,79	11,16
SPINKRAB	89	111,11	1,25			
TOTAAL SCHAALDIENEN	179.506	742.224,31	4,13	76.082	495.872,27	6,52
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	53.008	80.578,04	1,52	71.913	56.758,49	0,79
PIJLINKTVISEN	87.833	660.493,08	7,52	94.004	593.633,53	6,31
ST.JAKOBS-SCH.	187.967	249.380,68	1,33	242.876	327.169,28	1,35
WULK	30.564	50.918,31	1,67	47.546	54.071,48	1,14
ZEEKAT	365.961	1.209.400,27	3,30	579.637	1.576.948,05	2,72
TOTAAL WEEKDIENEN	725.333	2.250.770,38	3,10	1.035.976	2.608.580,83	2,52
Eindtotaal	5.726.779	23.950.942,15	4,18	5.218.759	24.369.081,90	4,67

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Aangifte arbeidsongevallen

Bij zijn maandelijkse rapportering aan het bestuur van het Zeevisserijfonds, promotor van het project PREVIS, gaf preventiecoördinator Luk Louwagie aan dat er bij arbeidsongevallen niet altijd de correcte procedure van aangifte wordt gevolgd. De Rederscentrale besloot daarom om haar leden te herinneren aan de richtlijnen inzake administratieve verplichtingen bij een arbeidsongeval en het volgende schema te publiceren.

Administratieve verplichtingen door de reder uit te voeren bij een arbeidsongeval:

Bij elk arbeidsongeval:

- Alle aandacht en zorg gaat in de eerste plaats naar het slachtoffer.
- De **EHBO-verstreking** wordt geregistreerd.
- Eenmaal de situatie terug onder controle is, zal de reder van elk arbeidsongeval een **aangifte** doen.
 - Timing: zo snel mogelijk na het arbeidsongeval en zeker binnen de 8 dagen vanaf de dag na het ongeval.
 - Melding aan BESOX (sociaal secretariaat) via een duidelijk en goed ingevuld zeeverslag.
- De reder bezorgt het **"medische attest van eerste vaststelling"**, opgesteld door de behandelende arts, van zodra hij erover beschikt, aan BESOX (sociaal secretariaat).

Bij een ernstig of dodelijk arbeidsongeval dient de schipper altijd MRCC Oostende te verwittigen, om het even waar het schip zich bevindt!

Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC)
+32 (0)59 70 10 00
VHF CH 16/67 & DSC 70

ZIEKTE OF ONGEVAL: Wat te doen bij repatriëring van een bemanningslid?

Het bemanningslid wordt op zee door helikopter of reddingsboot geëvacueerd,
of

het bemanningslid wordt in een haven vanop het vaartuig overgedragen aan de hulpdiensten.

- Vraag en noteer **gegevens van de bestemming** (adres en telefoonnummer van hospitaal, hulppost).
- Bel naar **IPA ASSISTANCE** om een ongeval onder de verzekeringspolis van het **Zeevisserijfonds** aan te geven: **00 32 2 552 53 85** (altijd bereikbaar!). Verstrek de nodige gegevens: aard van het ongeval, waar is het slachtoffer naar toe gebracht, identiteit van het slachtoffer, naam van de rederij, nummer van het schip.
- Maak ook melding van het ongeval bij kantoor **CALANT: 00 32 50 34 33 23**. Zij zullen u bijstaan en informeren over de verdere afloop van het dossier.
- Verwittig ook de **Preventiecoördinator** van **PREVIS: 00 32 477 68 25 00**.

MV ■

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 2 Bema
p. 2 Ketels werkhuisen
p. 4 Kramer machines
p. 4 BMT
p. 4 Van Eygen brandstoffen
p. 6 Crevits Rederij
p. 6 Padmos
p. 6 Marelec
p. 8 VVC Equipment
p. 8 Radio Holland
p. 10 Gardec

p. 14 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 14 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 20 Besox
p. 20 Vebatrans
p. 26 Maaskant
p. 26 Leeward

achterblad 3 Mobil - Ingelbeen Soete
achterblad 4 Zeevisserijfonds-Previs

Ingelbeen-Soete en ExxonMobil begrijpen jullie belangrijkste prioriteit: bedrijfszekerheid.

In de marinewereld is operationele efficiëntie van cruciaal belang. Bedrijfszekerheid van het materiaal aan boord, vooral van de motoren, is de belangrijkste doelstelling bij alle onderhoudsactiviteiten op het schip. ExxonMobil begrijpt dit als geen ander en biedt samen met haar partner Ingelbeen-Soete de nodige support en expertise om deze doelstelling te realiseren.

Mobil Serv

Met 150 jaar ervaring in de smeermiddelenindustrie, heeft ExxonMobil een wereldwijde reputatie op het vlak van aanvullende technische diensten, om gebruikers te helpen met het optimaliseren van hun onderhoudsdiensten, machinebetrouwbaarheid en operationele kosten. Deze diensten, als aanvulling op onze kwalitatieve Mobil-smeermiddelen, zijn gegroepeerd onder de wereldwijde merknaam Mobil Serv. Simpel gezegd = Producten + Diensten + Expertise = Oplossingen.

Het Mobil Serv-merk omvat:

- Mobil Serv Lubricant Analysis: olieanalyseprogramma met ongeëvenaarde flexibiliteit, expertise en kwaliteit
- Mobil Serv Advanced Analytics: aanvulling op het olieanalyseprogramma. Geavanceerde testen en analyses voor uitdagende smeringsproblemen, compatibiliteitsbepaling van smeermiddelen en ondersteuning bij storings- en root cause-analyses
- Mobil Serv Engineering Services: groot gamma aan technische services zoals het opstellen van smeerschema's, motorinspecties en verlengen van oliestandtijden

Vernieuwing

Het Mobil Serv Lubricant Analysis (MSLA) programma is sinds 2016 de opvolger van Mobil Signum Oil Analysis. Mobil Serv Lubricant Analysis is ondersteund door een geheel nieuwe website met intuïtieve vormgeving. Hiermee wordt het complete proces vanaf staalname tot uiteindelijke rapportage en opvolging gestroomlijnd. Er kan gebruik gemaakt worden van Scan&Go-technologie met QR-codes zodat de oliestalen gemakkelijk geregistreerd kunnen worden met alle nodige informatie. Resultaten en aanbevelingen zijn op elk willekeurig moment eenvoudig te raadplegen op het webplatform en alle data zijn eenvoudig in verschillende formats te downloaden.

Mobil Serv Lubricant Analysis omvat:

- een gedetailleerde monitoring van de meest kritische smeermiddelparameters volgens de erkende internationale normen en specificaties
- toepassing van normen van de machine- en motorenbouwers
- 25 verschillende testpakketten zodat voor elke applicatie en toepassing de meest ideale test ingezet kan worden
- Toegang tot de assets en analysedata via smartphone of tablet, op elk moment
- Trendanalyse en aanbevelingen

Ingelbeen-Soete staat als exclusieve Mobil-partner steeds klaar om de analyserapporten, trends en de te nemen maatregelen met u te bespreken.



Hoe kan Mobil Serv Lubricant Analysis u helpen?

Frequente olieanalyses via Mobil Serv Lubricant Analysis kunnen u helpen om de betrouwbaarheid van uw motoren en installaties te verbeteren en:

- kosten voor onderhoud te doen dalen
- ongewenste stilstand te vermijden
- verbruik van smeerolie te verlagen
- olielevensduur te verhogen

Wat zijn de voordelen van de Scan&Go-functie?

Dankzij deze functie is het uitprinten en invullen van labels verleden tijd. Via het scannen van QR-codes kan het juiste staalflesje aan het juiste equipment gelinkt worden, samen met de juiste data. Na analyse in het labo zijn de resultaten meteen beschikbaar op het webplatform en worden deze ook per email naar de gebruikers verzonden. Hierdoor wordt de doorlooptijd van staalname tot rapportage aanzienlijk verminderd. Hierdoor kan men dus korter op de bal spelen in het geval er iets mis is. De Scan&Go-functie verkleint ook het risico op menselijke vergissingen en de ingave van foutieve data, waardoor de opvolging van uw equipment correcter verloopt. Kortom, de administratieve rompslomp wordt door Mobil Serv Lubricant Analysis kleiner en bespaart u kostbare tijd.

Mobil Serv Lubricant Analysis heeft ook een paar extra handige functies. Zo is het mogelijk om een reminder in te stellen voor periodieke olie-staallnames. Ook kunnen er bij het registreren van oliestalen commentaren of foto's gekoppeld worden aan het oliestaal, zodat dit mee wordt verwerkt in de rapportage.

Belang van correcte procedures

Om de nauwkeurigheid van olieanalyseresultaten te garanderen, moet een bepaalde procedure gevolgd worden. Zo moet altijd een schoon en droog Mobil Serv Lubricant Analysis flesje gebruikt worden. Een oliestaal moet genomen worden wanneer het equipment de normale bedrijfstemperatuur heeft en wanneer de machine in gebruik is.

Indien dit niet mogelijk is, is het ook aanvaardbaar om het oliestaal te nemen binnen 15 minuten nadat de apparatuur is uitgeschakeld. Verder moeten oliestalen altijd op dezelfde wijze en op hetzelfde punt worden genomen.

U kan meer informatie terugvinden via de website van Ingelbeen-Soete, de officieel Mobil-distributeur voor België en Luxemburg.

<https://www.ingelbeen.be/nl/technische-diensten/mobil-serv-lubricant-analysis>



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be

PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers

Contactpersonen:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be



Openingsuren: Van maandag t/m donderdag van 8.30u tot 12.15u - 13u tot 17u en vrijdag van 08.30u tot 12.30u