

Rederscentrale

Informatieblad JANUARI 2020



Vlaamse visserij blijft verduurzamen



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

JANUARI 2020

INHOUD

'Visserij Verduurzaamt' kent positieve tendens	3
Kabeljauwproblematiek	5
Brexit update	7
Rederij Longships investeert in de toekomst	9
Aandachtspunten van de Rederscentrale	11
Klimaatinitiatieven op Vlaams en Europees niveau	14
Aanvoer & besomming	17
Quotaruiten 2020	17
Stand der vangsten	18
Innoverend vissen I	20
Innoverend vissen II	23
Fishing for Litter in de kijker tijdens Nieuwjaarsdrink	24
PO-Maatregelen 2020	27
Aanvullende quotamaatregelen 2020	27
Marktsituatie in de zeevisserij	28
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30



DUURZAAM GEVANGEN VIS

DAGVERSE GARNALEN

DAGVERSE KUSTVIS

ERKENDE GARNAALZEEF EN
MACHINALE SORTERING
VOOR PLATVIS

THUISKOOPSYSTEEM VAN
DE VLAAMSE VISVEILING MET
GUNSTIGE TARIEVEN VOOR
REDERS EN VISSERS

**Stedelijke Vismijn
Nieuwpoort**

vismijn@nieuwpoort.be - tel. 058 22 49 71

NIEUWPOORT 

**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende

T: 059 33 22 51 • F: 059 33 01 55

GSM Johan: 0477 31 54 15

GSM Ludo: 0477 33 54 35



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00
e-mail: info@werkhuisen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**



'Visserij Verduurzaam't kent positieve tendens

De 'Visserij Verduurzaam't-erkenning werd officieel gelanceerd op 11 juni 2018. De erkenning is gebaseerd op een systeem (VALDUVIS) dat op een objectieve en wetenschappelijke manier de inspanningen tot verduurzamen van de Belgische visserij in cijfers kan uitdrukken. Momenteel is de erkenning B2B gericht, maar gezien de grote interesse wordt in een vervolgproject gekeken naar de verdere uitwerking doorheen de keten. Daarnaast wordt door een specifiek controleorgaan de evolutie van de deelnemende vaartuigen nauw opgevolgd en beoordeeld.

Ontwikkeling B2B naar B2C-erkenning

In het MaViTrans-project, dat afliep op 31 augustus 2019, werd een markterkenning op de veilklok gerealiseerd. Vanaf 11 juni 2018 kunnen kopers via een groene kleur op de veilklok en op hun factuur zien welke vis afkomstig is van een vaartuig dat via Visserij Verduurzaam't deelneemt aan een specifiek verbetertraject ten einde de duurzaamheid van het vaartuig te verbeteren. Momenteel is deze erkenning B2B gericht, wat wil zeggen tot en met de eerste verkoop van de vangsten. De vraag rijst echter vaak hoe de erkenning verder doorgetrokken kan worden tot bij de consument (B2C). Verschillende retailers en groothandelaren tonen hun interesse om Visserij Verduurzaam't te communiceren tot in de winkelrekken. Het verder uitbouwen van de Visserij Verduurzaam't-erkenning kan op die manier bijdragen aan de markttoegang van de rederijen die duurzaamheidsinspanningen leveren.

Sinds de lancering van de Visserij Verduurzaam't-erkenning in 2018 werden door Rederscentrale gesprekken opgestart met eerste kopers van de Vlaamse visvangsten. Een aantal bedrijven hebben reeds concrete voorstellen overgemaakt om een B2C-samenwerking uit te werken. Conform het projectvoorstel 'Visserij Verduurzaam't' en de besprekingen in het controleorgaan wordt overeengekomen dat de komende maanden een proeftraject wordt opgezet teneinde de haalbaarheid van een B2C-luik te onderzoeken. Hiervoor zal gesproken worden met externe certificaatinstellingen die ervaring hebben binnen de vis-industrie.

Om uiteindelijk tot een B2C-erkenning te komen, moet de traceerbaarheid gegarandeerd kunnen worden. Daarom wordt in samenwerking met de bedrijven die in aanmerking komen voor het proeftraject een taakomschrijvingsdocument opgesteld waarin onder andere deze voorwaarde wordt beschreven. Daarnaast zal het proeftraject worden aangewend om samen met de certificaatinstelling mogelijke knelpunten te identificeren teneinde de toekomstige B2C uitrol van Visserij Verduurzaam't niet in het gedrang te brengen. Er wordt tevens bekeken om daaraan gekoppeld en net zoals bij het B2B-luik een lastenboek op te stellen en een controleorgaan op te richten.

Daarnaast onderhoudt Rederscentrale ook contacten met de kleinhandelaren. Betreffende Visserij Verduurzaam't liet de federatie voor viskleinhandelaren dan ook hun interesse blijken. Maar het B2C-luik hangt nauw samen met traceerbaarheid, wat voor kleinhandelaren een moeilijker ge-

ven is omdat zij vaak niet rechtstreeks kopen op de visveiling. Op donderdag 2 januari vond een overleg plaats met zowel vertegenwoordigers van Rederscentrale, ILVO als de kleinhandelsvereniging. Daar werd op een constructieve manier van gedachten gewisseld over wat Visserij Verduurzaam't kan betekenen voor viskleinhandelaren. De komende maanden zal dan ook uitvoerig bestudeerd worden in welke mate zij in de toekomst gebruik kunnen maken van Visserij Verduurzaam't B2C. Uiteraard op voorwaarde dat zij kunnen aantonen dat uitsluitend visproducten onder de Visserij Verduurzaam't-erkenning worden aangekocht. Rederscentrale zal hiervoor onder andere beroep doen op de expertise van andere sectoren die ervaring hebben met dergelijke B2C-initiatieven.

Controleorgaan bevestigt positieve evolutie

Ten einde een betrouwbare erkenning te garanderen, werd een specifiek controleorgaan opgericht met expertise uit de visserij, wetenschap en handel. Het departement Landbouw en Visserij vervult een adviserende rol. Op basis van beoordelingsrapporten aangeleverd door het wetenschappelijk instituut ILVO en de erkenningscriteria in het Visserij Verduurzaam't-lastenboek, evalueert het controleorgaan de deelnemende vaartuigen. Op basis van deze evaluaties, kunnen maatregelen opgelegd worden aan de vaartuigen waarvoor afwijkingen van de criteria in het lastenboek worden vastgesteld. Dit kan resulteren in een waarschuwing of in de intrekking van de Visserij Verduurzaam't-erkenning.

Op 11 december is het Visserij Verduurzaam't-controleorgaan bijeengekomen en hebben de experts uit de visserijsector, wetenschap en handel op basis van wetenschappelijke rapporten, de evolutie van de deelnemende vaartuigen beoordeeld. Enkele rederijen werden aangeschreven om sneller in te gaan op de uitnodigingen tot overleg met de analisten. Daarbuiten bleek de inhoud van het Visserij Verduurzaam't-lastenboek goed opgevolgd te worden en werd in de rapporten geen noodzaak gevonden om erkenningen te herzien. Ook het vlootrapport opgesteld door het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO), dat de indicatorresultaten van de jaren 2015, 2016 en 2017 omvat, toont deze positieve tendens aan.

■ SM/JV





Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE WORMMETEL VOOR CLAMBEREN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



"Where will our knowledge take you?"

BMT Belgium NV

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

*Mazout
Petroleum
Oliën*

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

Kabeljauwproblematiek

Op 16 en 17 december 2019 verzamelde de Europese ministerraad in Brussel om de visserijquota voor 2020 vast te leggen. De Rederscentrale kan over het algemeen tevreden terugblikken op de uitkomsten van de decemberraad. Desalniettemin is het cruciaal dat er ook stilgestaan wordt bij de groeiende kabeljauwproblematiek.

Zoals meegegeven in een persbericht van 18 december 2019, stelde de Rederscentrale tevreden vast dat de visserijmogelijkheden voor de Vlaamse visserij erop vooruitgaan en dat de uitkomsten voor onze voornaamste doelsoorten positief onthaald kunnen worden. Onder meer voor tong, verantwoordelijk voor ongeveer een kleine helft van de Belgische omzet, zagen we het quotum stijgen met ongeveer 40%. Voor kabeljauw daarentegen, werd een drastische inkrimping met gemiddeld 50% opgelegd door de Europese ministerraad.

Kabeljauw Noordzee

Helaas kunnen dus niet alle uitkomsten 2020 door de Europese visserijsector positief onthaald worden. Zo werd er beslist om een TAC-vermindering (Total Allowable Catches) van kabeljauw in te voeren van maar liefst 47% in de Noordzee. Hoewel de kabeljauwquota tot op heden geen probleem vormden voor de Belgische visserij, zou dit in de Noordzee in de toekomst mogelijks anders kunnen uitpakken. Voor 2019 werd door de Belgische vloot ongeveer 65% van het totale quotum benut. Logischerwijze zou een halvering dan ook voor problemen kunnen zorgen. Voor de Belgische visserij is er wel een belang in de oostelijke Noordzee, waar de kabeljauwhoeveelheid gemiddeld 10% van de vangstsamenstelling uitmaakt. Voor enkele EU-lidstaten en Noorwegen, waar er gerichte kabeljauwvisserij in de Noordzee bestaat, is de impact groter. Door de TAC-vermindering van kabeljauw zullen de ruilen tussen de EU-lidstaten ook minder vanzelfsprekend blijken.

Geen aandacht voor constructieve voorstellen van de Europese visserijsector

Nadat in juni 2019 de ICES TAC & Quota 2020-adviezen werden gepubliceerd, ijverden diverse betrokken visserijorganisaties om gezamenlijk inspanningen te leveren om zo kabeljauw over de loop van enkele jaren terug op peil te brengen in plaats van een radicale vermindering van de TAC voor 2020. Er werden concrete maatregelen voorgesteld die de socio-economische gevolgen van een blind volgen van de doelstelling van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) om voor alle soorten in 2020 een status van Maximaal Duurzame Opbrengst (MSY) te bereiken, in rekening brachten.

Teleurgesteld over de uitkomst van de Europese Raad, publiceerden de eerder vermelde visserijorganisaties een statement. Zo gaven ze aan ontgoocheld te zijn dat de gezamenlijke voorstellen vanuit de sector niet gevolgd werden, maar benadrukten ook dat ze betrokken wensen te blijven bij het uitwerken van maatregelen om tot herstel van het kabeljauwbestand te komen. Door amper rekening te houden met de socio-economische doelstellingen van het GVB geeft de Europese Raad blijk van beïnvloeding door het lobbywerk van diverse NGO's, die niet bereid zijn samen te

werken met de sector om tot duurzame visserij op basis van alle aspecten te komen. Dit was ook een spreekwoordelijke druppel die een emmer liet overlopen in de Noordzee Adviesraad (NSAC), waar de voorzitter van de demersale werkgroep, de Brit Barrie Deas, als hoofdreden voor zijn ontslagname aangaf dat de mogelijkheid tot samenwerking de afgelopen jaren steeds minder is geworden door constante obstructie van de milieubewegingen.

Kabeljauw Westelijke Wateren

Het totale quotum kabeljauw voor 2020 bedraagt 18 ton in het westelijk Engels Kanaal, de Keltische Zee en de Golf van Biskaje, dit ten opzichte van 50 ton in 2019. In de Ierse Zee mag de Vlaamse visserij slechts drie ton bijvangen en in het Oostelijk Engels Kanaal 37 ton.

Voor de Westelijke Wateren heeft de drastische vermindering van het kabeljauwquotum grotere implicaties op het structurele niveau. Voor zowel de Ierse zee (7a) als het Bristolkanaal (7fg) is een verhoging van het tongquotum bepaald. Hoewel kabeljauw geen doelsoort, maar een bijvangst is voor de Vlaamse visserij, kan dit toch verstrekende gevolgen hebben. Op kabeljauw wordt door de Belgische vaartuigen niet gericht gevist, doch door de beperkte quota kan er zich echter wel een probleem gaan stellen inzake Choke Species aangezien er voor kabeljauw een aanlandingsverplichting van kracht is. Bij uitputting van het opgelegde quotum dreigt de sluiting van enkele belangrijke visgebieden op tong en pladijs. Het is dan ook cruciaal dat de kabeljauwvangst door de Belgische vloot vermeden wordt in die visgebieden.

Op Europees niveau was er ook hier een gezamenlijk initiatief van de visserijorganisaties om een voorstel voor de aanpak van de kabeljauwproblematiek uit te werken. Net als het Noordzee-initiatief kwam dit aan bod in een EAPO-document gericht aan de Europese Commissie en de visserijministers van de lidstaten en daarin zat ook de vraag omvat om te analyseren welke rol een veranderend ecosysteem door, bijvoorbeeld, opwarming van het zee-water kan spelen. In de raadsvereenkomst over de TAC's en quota 2020 werden er naast de drastische daling voor kabeljauw, ook nieuwe technische maatregelen vastgelegd voor borden- en zegenvisserij, technieken waarmee het meest gericht op kabeljauwachtigen wordt gevist.

In beide gebieden zal de Rederscentrale het streven van de sector om mee te spreken over de uitwerking van de nieuwe maatregelen ondersteunen omdat een beheer dat enkel gericht is op herstel van het kabeljauwbestand ook grote invloed kan hebben op de Vlaamse gerichte visserij op tong en schol.



Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden



We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)
+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl



IN BALANCE WITH YOUR NEEDS



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com

Brexit update

Verschillende visserijvertegenwoordigingen uit EU-lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de brexit. De Rederscentrale blijft daarom alle ontwikkelingen omtrent de brexit nauwgezet opvolgen.

31 januari 2020

Na de voor hem succesvolle verkiezingen van 12 december 2019, liet Boris Johnson er geen gras over groeien. De herverkozen Britse Premier legde de "Withdrawal Agreement Bill" voor aan het nieuwe parlement op 20 december. Doormiddel van die Bill kan het brexit-akkoord dat in oktober werd onderhandeld met de EU, definitief omgezet worden in Britse wetgeving. De wet werd diezelfde dag nog met een ruime meerderheid goedgekeurd: 358 tegenover 234 stemmen.

Johnson slaagde er dan ook in te doen wat Theresa May maar niet lukte: de goedkeuring van het Parlement verkrijgen. Vervolgens schaarde het Hogerhuis zich tevens achter Johnson. Na meerdere mislukte pogingen over de voorbije jaren is het nu zo goed als zeker dat het Verenigd Koninkrijk de Europese Unie zal verlaten op 31 januari 2020.

Overgangsperiode

Hoewel brexit normaal gezien op 31 januari 2020 zal plaatsvinden, worden niet alle banden tussen het VK en de Europese Unie onmiddellijk doorgesneden. Er komt namelijk een overgangsperiode vanaf 1 februari 2020 tot en met 31 december 2020. Tijdens deze transitie zal het VK met de Europese Unie en andere landen over hun toekomstige relatie onderhandelen. Gedurende deze 11 maanden mag het VK niet meer meebeslissen over Europese belangen, maar dient het zich wel te houden aan de Europese wetgeving en moet het financieel nog steeds bijdragen aan Europa.

In de regelgeving rond het uittreden van een lidstaat is voorzien dat de overgangsperiode verlengd kan worden. Johnson liet echter een amendement toevoegen aan het uittredingsakkoord dat het zo goed als onwettelijk maakt om zo'n verlenging aan te vragen. Dus, indien de onderhandelaren er niet in slagen om voor de deadline een overeenstemming te vinden, dan bestaat helaas de kans nog steeds dat het VK de EU op 31 december 2020 definitief verlaat zonder een akkoord.

Visie Europa

Op woensdag 8 januari bracht kersvers Europees Commissievoorzitter Ursula von der Leyen samen met Europees brexitonderhandelaar Michel Barnier een bezoek aan Boris Johnson in Londen. Tijdens haar toespraak aan de London School of Economics blikte ze even terug op haar constructief gesprek met de Britse Premier. Von der Leyen benadrukte dat de goede band tussen het VK en de EU niet verbroken zal worden na 31 januari 2020. Bovendien pleit de Europese Commissievoorzitter voor een zo nauw mogelijke partnerschap in de toekomst. Ze waarschuwt echter tevens voor de implicaties indien dit

niet gerespecteerd zou worden. Zo zouden de Britten onder andere moeilijker toegang kunnen krijgen tot de Europese eenheidsmarkt.

Visserij

Wanneer het VK op 31 januari 2020 de EU verlaat, zal er de komende maanden voor de visserijsector niet onmiddellijk iets veranderen. De Britten dienen zich immers nog steeds te houden aan de Europese wetgeving tot 31 december 2020. In het algemeen uittredingsakkoord dat nu op alle fronten is goedgekeurd en de daarbij horende politieke verklaring over de toekomst – eveneens ondertekend door alle partijen – staat dat er naar gestreefd zal worden om tegen juli 2020 tot een visserijakkoord te komen. Dit is een heel ambitieuze doelstelling. De Rederscentrale zal blijven de visserijbelangen verdedigen in samenwerking met de andere betrokken lidstaten onder de koepel van de European Fisheries Alliance (EUFa).

EUFa heeft op basis van de huidige toestand een geactualiseerd standpunt opgesteld en aan de betrokken overheden van de EU en de lidstaten bezorgd. Onder de noemer van het opbouwen van een duurzaam gezamenlijk post-brexit visserijbeheer, wordt daarin gesteld dat de visserijsectoren een nieuw samenwerkingskader zullen moeten vinden op de visgronden die de vissers al sinds eeuwen delen. Bij een hervorming van het beheer van die gedeelde visgronden en visbestanden wordt een groot risico gelopen dat er drastische gevolgen zullen zijn voor de drie pijlers van de duurzaamheid van alle betrokken visserijvloeden.

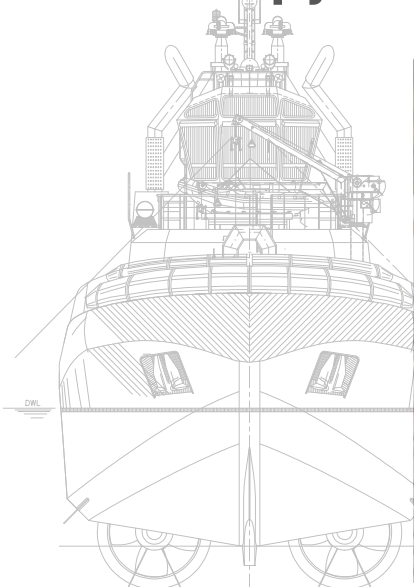
In de eerder vermelde politieke verklaring zijn het VK en de EU overeengekomen dat in de algemene context van een vrijhandelsakkoord, de bestaande wederzijdse toegang tot visgronden en visbestanden zou moeten behouden blijven. EUFa geeft in het opiniedocument vier principiële elementen van de toekomstige samenwerking weer:

- Onderhandeling van een visserijkader in de context van een bredere EU-VK economische en handelsrelatie.
- Vasthouden aan de huidige verdeling van visserijmogelijkheden.
- Behoud van de wederzijdse toegang tot elkaars zeegebieden.
- Voortzetting van een goed en lange termijn visserijbeheer voor de gedeelde bestanden.

De Rederscentrale blijft hierover in contact met de Vlaamse, Belgische en Europese betrokken overheden.



Shipyard & Offshore Constructor



MECANICS | MACHINING | WELDING | CRANE RENTAL



+32 50 54 45 41 | INFO@GARDEC.BE | WWW.GARDEC.BE

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com

Rederij Longships investeert in de toekomst

Zoals vorige maand reeds aangekondigd, heeft ook reder Eddie Cattoor een overeenkomst ondertekend voor de bouw van een nieuw vissersvaartuig, namelijk de Z.91 Franson. De familie Cattoor kent een lange geschiedenis doorheen de visserij-industrie en Eddie was bereid om openlijk te spreken met onze redactie over zijn rederij, het investeringsklimaat binnen de sector en de nieuwbouwplannen.

Rederscentrale: Eddie, vertel ons wat meer over de geschiedenis van jouw rederij.

Eddie Cattoor: Mijn grootouders hebben doorheen de jaren verschillende schepen gehad, waaronder de Z.46, Z.48 en Z.25. De familie Cattoor is al enorm lang actief in de visserijsector. Het eerste schip, de Z.46 Augusta, werd aangekocht in 1933. Vervolgens passeerden nog zeven andere vaartuigen de revue vooraleer ikzelf reder werd op 27 februari 1976. Mijn eerste schip was de Z.418 Atlas. Dit was in die tijd het grootste schip van Zeebrugge, waarmee we nog op IJsland zijn gaan varen. Vervolgens werd de Z.105 Atlas aangekocht in 1977, om zo'n tien jaar later die nieuwe Z.105 Atlas te laten bouwen. In het jaar 1988 werd de Z.34 Northern Sky gebouwd en nog tien jaar later werd die vervangen door de Z.243 Medusa.

Rederscentrale: wat is volgens jou de reden dat de Belgische vissersvloot er pas na 20 jaar opnieuw in slaagt om nieuwprojecten te realiseren?

Eddie Cattoor: De laagconjunctuur in de visserijsector heeft ertoe geleid dat nieuwbouw sinds 2001 niet meer aan de orde was. De combinatie van de hogere mazoutprijzen en lage visprijzen in het begin van de 21^{ste} eeuw heeft geleid tot de introductie van een Europese visserijcrisis. Bemanningstekorten hebben daar ook geen goed aan gedaan. Ik herinner me nog goed de slooprondes in 2006 en 2009, die echt noodzakelijk waren om de visserij in stand te houden. In 2009 heb ik mijn beide vaartuigen, namelijk de Z.105 atlas en Z.243 Medusa genoodzaakt laten slopen. Dit was de enige oplossing om een faillissement van mijn rederij af te wenden.



Foto's uit het archief van Eddie Cattoor. Links zien we de Z.243 Medusa (bouwjaar 1988) en de Z.105 Atlas (bouwjaar 1987)

Rederscentrale: dan ben je vanaf 2009 een tijd niet actief geweest in de visserijsector?

Eddie Cattoor: Mijn huidig vaartuig, de Z.90, werd inderdaad pas aangekocht in mei 2011. De rederij Longships werd inclusief schip (Z.90) overgenomen van collega-reder Dirk Degrendele. Ik heb in die periode dus ongeveer anderhalf jaar zonder schip gezeten. Ondanks de crisis waar de visserij-industrie zich in bevond, was ik vastberaden om in de sector te blijven. Ik merkte al zeer snel dat de visserij mijn leven is en ik mezelf niet zag zonder het uitbaten van een vissersschip. Mijn zoon Jason Cattoor

heeft me toen kunnen overtuigen om rederij Longships over te nemen. Het schip is gebouwd in het jaar 1982, maar werd door de familie Rappé volledig vernieuwd in 2002. Ik noemde het schip Francine, verwijzend naar mijn overleden toenmalige echtgenote. Van alle schepen die mijn familie heeft aangekocht of gebouwd, stak de Z.90 er op vlak van rentabiliteit bovenuit. Ondanks de ouderdom van het schip hebben we ons deze aankoop dus nooit beklagd.

Rederscentrale: En vervolgens is de visserijsector stapvoets terug gaan heropleven?

Eddie Cattoor: Het verminderen van het aantal vissersschepen in de verschillende Europese vissersvloten heeft langzaam geleid tot een heropleving van de visserijsector. De jaren 2011-2015 draaiden wij ongeveer break-even en moesten we echt hard werken om uit de kosten te geraken. In 2016 ben dan ook opnieuw in het huwelijk getreden met Ingeborg Van Acker, die eigenlijk niets te maken had met de visserijsector. Desalniettemin heeft Ingeborg mij gestimuleerd om opnieuw na te denken over de bouw van een nieuw vaartuig. Vanaf 2016 lag de rentabiliteit van het schip opnieuw een stuk hoger. Mijn dochter en schoonzoon gaven ook aan dat zij toekomst zien in de visserijsector en samen hebben we beslist om vooruit te kijken en de stap naar nieuwbouw te zetten.

Rederscentrale: Je denkt dus al enkele jaren over nieuwbouw. Hoe hebben jullie de situatie aangepakt?

Eddie Cattoor: Onze intentie was eigenlijk om een nieuwbouwproject te realiseren in Vlaanderen. Er zijn heel wat contacten geweest met scheepswerf Gardec, maar spijtig genoeg moesten we concluderen dat de tijd niet rijp was om in 2016 een dergelijk project te realiseren. We zijn Hugo D'Hoedt van Gardec wel enorm dankbaar voor de tijd die hij in ons project heeft gestoken. Uiteindelijk hebben we in overleg met Gardec beslist dat we nog wat zouden wachten met ons nieuwbouwproject. Toen er vanuit de Werkgroep Vernieuwbouw van de Rederscentrale duidelijkheid werd verschaft over de geldende normen betreffende bruto tonnage, werden de bouwplannen begin 2019 opnieuw uit de kast gehaald. De eerste gesprekken hebben plaatsgevonden met Maaskant, waar we steeds een enorm goed gevoel aan overhielden.

Rederscentrale: Scheepswerf Maaskant zal dus instaan voor de bouw van de Z.91 Franson?

Eddie Cattoor: Uiteindelijk hebben we op 3 december 2019 een contract getekend bij Maaskant voor de bouw van een nieuw boomkorvaartuig, namelijk de Z.91 Franson. Franson verwijst naar mijn overleden echtgenote Francine en overleden zoon Jason.



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62

Onze service

Koel- en vriesdistributie

Dagelijks naar Nederland, België, Noord-Frankrijk, Duitsland en Denemarken

Visserijservice

Van en naar alle belangrijke havens: Engelse en Bristolkanaal tot aan Noord-Denemarken



Flexibel
en snel



Eigen koel- en
vriesopslag

Vebatrans B.V.
De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland
(+31)527 690943

www.vebatrans.nl
WhatsApp (+31) 633317293



Bij de onderhandelingen over het plan hebben we de nadruk gelegd op veiligheid, accommodatie en comfort voor de bemanningsleden. Er worden drie toiletten en twee douches voorzien. Het schip moet uitgerust zijn om zowel mannen als vrouwen mee aan boord te nemen, gezien elk bemanningslid over een eigen kajuit zal beschikken. Ik geloof erin dat de visserijsector zich in de nabije toekomst ook meer zal openstellen voor vrouwelijke vissers. In de visserijsschool zien we dat er opnieuw interesse is van een aantal meisjes om het beroep te leren kennen. Naast aandacht voor bemanningscomfort willen we ook stappen zetten op vlak van ecologische duurzaamheid. Verwacht wordt dat dezelfde vangstcapaciteit kan behaald worden met een brandstofreductie van 15%. Op vlak van rompopimalisatie werden de laatste schepen van De Graeve als basis genomen. Dat is de serie van de Z.121 tot en met Z.483 in de periode 1992-2001. De nieuwe Z.91 wordt 37,9 meter lang en 8,50 meter breed.

Rederscentrale: Wanneer mogen we het vaartuig in de vloot verwachten?

Eddie Cattoor: Volgens het contract is voorzien dat het vaartuig volledig operationeel zal zijn tegen september 2021. Het casco wordt gebouwd op de Safe Shipyard te Gdansk, Polen. Die bouw zal normaliter aanvangen in de zomer van 2020, een proces dat een zestal maanden in be-



slag zal nemen. Het is de bedoeling dat het casco in het voorjaar van 2021 volledig afgewerkt en gezandstraald wordt afgeleverd te Stellendam. De verdere engineering en betimmering op de Maaskant scheepswerf zal nog een vijftal maanden in beslag nemen. De overdracht aan rederij Longships wordt voorzien in september 2021.

Rederscentrale: Bedankt voor dit aangename gesprek. We wensen jullie veel succes met de bouw van de Z.91 Franson.

■ SM

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Fedris – Technisch Comité voor de zeevissers

Op maandag 16 december kwamen de leden van het Technisch Comité voor de zeevisserij samen. Na de goedkeuring van het verslag van de vorige vergadering werd de agenda aangevat met de bespreking van het ontwerp Koninklijk Besluit tot wijziging van het KB van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden. Er wordt een voorstel geformuleerd om de forfaitaire basislonen van de meerderjarige scheepsjongeren op gelijke hoogte te brengen van het gemiddeld minimummaandinkomen op jaarbasis. Na de nodige toelichting keurde het Technisch Comité voor de zeevisserij het ontwerp goed. Er werd nogmaals op gewezen dat de zeevissers hun Europese verzekeringskaart altijd bij zich moeten hebben om de administratieve en financiële besommeringen te beperken bij opname in een buitenlands ziekenhuis.

EAPO

Aangezien er tijdens de visserijministerraad van december altijd heel wat producentenorganisaties (PO's) in Brussel

zijn, wordt er een vergadering van het Uitvoerend Comité van de Europese associatie georganiseerd. Dit ging door op 16 december. Daar is onder andere vernomen dat in het kader van de herziening van de marktstandaarden, de Europese Commissie zeer geïnteresseerd is in het Belgisch VALDUVIS-systeem. Dit bleek ook uit een artikel dat in de nieuwsbrief van DG MARE verscheen op 18 december.

Het opiniedocument dat EAPO aan de Europese beleidsmakers bezorgde over de TAC's en quota 2020 was vanzelfsprekend een ander belangrijk thema. Over kabeljauw werd daarnaast ook een specifiek schrijven gericht aan DG MARE, waarop de Commissie heeft nagelaten een antwoord te sturen. Daartegenover stond de uitnodiging van interim Directeur-Generaal Bernhard Friess aan de milieubewegingen, die hem een klachtbrief hadden toegestuurd. Dit hanteren van verschillende maten en gewichten door het hoofd van Maritieme Zaken en Visserij werd niet geapprecieerd.

De opvolging van de wetgevende activiteiten rond het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur 2021-2027 stond ook op de agenda. Voor de PO's

blijft het belangrijk om de verplichte productie- en marketingplannen daarin prominent vermeld te zien. Verder werd uitvoerig overlegd over de opvolging van de EU Green Deal onder de nieuwe Commissievoorzitter en de betrokken Commissarissen.

Quotacommissie

Op 7 januari ging de eerste zitting van de Quotacommissie van 2020 door. Een vertegenwoordiging van het ILVO was aanwezig bij de opening om de bemonsteringsplanning 2020 te bespreken. Na dit afgerond te hebben, gingen de leden over tot een nabeschatting van de december visserijraad en de resulterende quota 2020. Daarna konden de nodige ruilen aan bod komen en de bevestiging dat de jaarlijkse overeenkomsten met Denemarken, Ierland en Spanje gepland waren. Tevens was er al een datum gekend (13 januari) voor het jaarlijkse overleg met de Duitse en Nederlandse collega's. Dit laatste is ondertussen doorgegaan en er wordt verwacht dat in de volgende editie een positief bericht over de quotaruilen zal kunnen worden meegegeven.

Bij het overlopen van de quotamaatregelen 2020 zijn een aantal adviezen aan de overheid overeengekomen. Tenslotte werden onderwerpen meegedeeld waarvoor verdere opvolging nodig is, zoals de wetenschappelijke benchmark van tongbestanden, traceerbaarheid van vangsten,

aanlandingen in Deense havens, VMS-transmissies en technische maatregelen. Het belang van sommige maatregelen om vroegtijdige sluitingen van visgebieden te vermijden (aankomst van de Choke Species), werd benadrukt. Een rondschrijven om alle leden hieraan te herinneren, is in voorbereiding.

Consumenteninformatie

De Rederscentrale ziet zich verplicht om ook betrokken te blijven in zaken die verder in de keten onder de aandacht komen. Zo is er in de marktenadviesraad een voorbereiding van een advies aan de gang over de informatie bij de verkoop van visproducten die aan de consument moet meegegeven worden en zichtbaar moet weergegeven worden. Die regelgeving is niet volledig gelijk voor eigen aangevoerde producten (in de EU) en invoer enerzijds, en vers aangeboden, bevroren en verwerkte/verpakt producten anderzijds. De Rederscentrale vertegenwoordigde EAPO op een focusgroep van de MAC die plaatsvond op 9 januari.

Strategische Stuurgroep Aquacultuur

Op donderdag 9 januari vond ook een Strategische Stuurgroep Aquacultuur plaats in het VAC te Gent. Als eerste agendapunt werd een korte evaluatie gemaakt van het jaarlijkse Symposium onder het Vlaams Aquacultuur Platform die gehouden werd te Kinrooi op 6 december. Voor-

Save the date!
SUMARIS project - Final event
Towards sustainable management of rays and skates

29 - 30 April 2020
Boulogne-sur-Mer

Logos: FROM NORD, Nausicaä, IFCA, Cefas, Ifremer, VisNed, aquimer, ILVO, Interreg 2 Seas Mers Zeeën

naamste conclusie die getrokken werd uit het event is dat er meer toenadering moet gezocht worden naar het publiek om aquacultuur in een breder perspectief te plaatsen.

Vervolgens werd een uitgebreide presentatie gegeven over de onderzoeksprojecten Edulis (offshore mosselweek) en Value@Sea (zeewier en schelpdieren). Beide projecten werden uitgevoerd op de Noordzee en waren bijzonder leerrijk met positieve resultaten zodat beide projecten gunstig geëvalueerd kunnen worden. Een eindrapportage van beide projecten is voorzien voor de eerstkomende maanden.

De procedure inzake de oproep innovatief onderzoek EFMZV/FIVA 2019 werd voorgelegd aan de werkgroep. Ten slotte werd een korte toelichting gegeven bij het regeerakkoord en de beleidsnota 2019-2024 inzake aquacultuur.

Flyshoot in het Engels Kanaal

10 januari was er een vervolgvergadering over de visserijdruk in het Engels Kanaal door de zegenvisserij onder de visserijvertegenwoordiging uit Frankrijk, Nederland en België. De voorstellen volgende uit een eerste vergadering in november 2019 met per lidstaat een maximum en specifieke technische maatregelen, werden overlopen. Voor België zal de Rederscentrale dit voorleggen aan de Quotacommissie. De conclusie wordt meegenomen naar een volgende vergadering in februari, waar ook de procedure ter invoering aan bod zal komen.

NSAC Brown Shrimp Focus Group

Op maandag 13 januari vond een focusgroep van de Noordzee adviesraad plaats, specifiek over de grijze garnaal. De vorige bijeenkomst dateert van 2015. Op dat moment was de MSC-certificatieprocedure volop aan de gang. De NSAC besliste onder andere om die reden om de Brown Shrimp Focus Group even 'on hold' te zetten en op een geschikter tijdstip in de toekomst te hervatten.

Ondertussen werd het MSC-proces afgerond en volgen de drie deelnemende lidstaten, Nederland, Duitsland en Denemarken een MSC-managementplan. Momenteel zijn er onder andere discussies over een toenemende visserijdruk binnen de garnalenvisserij in de Noordzee. Volgens de Nederlandse Natuurbeschermingswet bestaat de verplichting om die visserijdruk binnen de Natura 2000-gebieden te verminderen. Eén van de mogelijke maatregelen om dit te bekomen, is de vermindering van vis-uren en/of visvergunningen. Tijdens de bijeenkomst werd eveneens een andere bedreiging besproken, namelijk de toename van windmolenparken in de Noordzee.

Vervolgens werd een ontwerp Terms of Reference-document opgesteld. De hoofddoelstelling van de focusgroep is een advies opstellen voor het ontwikkelen van een lange termijn managementplan voor grijze garnaal dat eco-systeemgericht en wetenschappelijk onderbouwd is. Het huidige MSC-plan kan hiervoor als bouwsteen gebruikt worden. Het advies moet ook rekening houden met de specifieke aard van deze visserijen vanuit een bottom-up

benadering. Ten slotte werden de werkverdeling en de volgende stappen besproken. Aanwezige leden gingen akkoord dat een stand van zaken in de verschillende lidstaten met betrekking tot visserijbeheer nuttig is. Alsook dienen de verschillende vloten gesitueerd te worden. Rederscentrale gaf aan dat de Belgische garnalenvisserij enkele specifieke verschillen vertoont met de andere vloten, wat één van de redenen is dat MSC (nog) niet passend is als duurzaamheidsindicator voor onze vloot. Niettemin zal het MSC-managementplan geanalyseerd en afgestemd worden met de specifieke situatie van de Belgische garnalenvloot.

Stuurgroep PREVIS

De stuurgroep van het Zeevisserijfondsperspectief Preventie van Arbeidsongevallen in de Visserij (PREVIS) kwam bijeen op 14 januari. De vergadering begon met een toelichting over de rol van zeevaartpolitie in de bestrijding van middelengebruik in de visserij. Verder werd op vraag van een lid een Safety Offshore System toegelicht door Peter Acke, strategisch data analist rond veiligheid en beveiliging. Een spijtig vast thema binnen de stuurgroep is de bespreking van de arbeidsongevallen die werden gerapporteerd sinds de vorige vergadering. Alle relevante uitkomsten zullen door preventiecoördinator Luk Louwagie in een volgende editie van de PREVIS-nieuwsbrief worden meegegeven.

SUMARiS werkgroep

Op woensdag 15 januari vond een bijeenkomst omtrent het SUMARiS-project plaats in Boulogne-sur-Mer. Het project loopt af in juli 2020, de bijeenkomst werd dan ook gestart met een overzicht van de gedane zaken en welke 'outputs' nog gerealiseerd dienen te worden. In januari vond de laatste zeereis met een Belgische commercieel vissersvaartuig plaats. Ook de andere deelnemende landen, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk, zijn momenteel de laatste zeereizen aan het afronden. In totaal omvat het project ruim 30 zeereizen. Een ontwerp van het eindrapport met de verschillende resultaten en overlevingspercentages werd tijdens de vergadering besproken. De preliminaire resultaten zijn alvast zeer positief.

Vervolgens werd onder werkpakket (WP) 4 het voorstel voor een gezamenlijk beheerstrategie voor de roggenvisserijen in de Noordzee en de 7d binnen het SUMARiS-consortium besproken. Hiervoor worden de resultaten van de december ministerraad van de afgelopen jaren in rekening gebracht. Het voorstel zal eveneens verder besproken worden met de Noordzee adviesraad en de adviesraad voor de Noordwestelijke wateren.

Rederscentrale is verantwoordelijk voor het werkpakket 'Training'. Hiervoor werd een identificatiegids, een trainingsvideo en andere tools ontwikkeld. Eind december vond in de Vlaamse visveiling te Oostende een trainingssessie plaats specifiek voor de roggensorteerders. Daarnaast vonden eveneens meerdere sessies plaats voor actieve vissers in de verschillende lidstaten. Tijdens de komende maanden worden er nog 3 trainingssessies gepland. Er zal een beknopt eindrapport opgesteld worden dat achtergrondinformatie bevat, alsook de positieve en negatieve ervaringen en wat de grootste problemen zijn

die naar voor kwamen tijdens de trainingssessies.

Ten slotte werd het programma van het eind-event, dat zal plaatsvinden op woensdag 29 en donderdag 30 april, besproken, alsook de uitnodiging en verdere communicatie en promotie van het event.

ICES en de AC's

Van 15 tot 17 januari vertegenwoordigde de Rederscentrale de NWWAC op verschillende vergaderingen met ICES. De eerste was een werkgroep rond onzekerheden in het wetenschappelijk advies en de risico's die daarbij worden gelopen. Ten tweede werden specifieke onderwerpen besproken tussen de Europese adviesraden en ICES, de zogenaamde MIAC (Meeting ICES and ACs). Dit gaat over de betrokkenheid en samenwerking van de ACs bij het uitvoeren door ICES van de taken die onder overeenkomst met de Europese Commissie vallen. Daarna komen vertegenwoordigers van de andere klanten van ICES erbij en een aantal waarnemers / stakeholders, die samen met de ACs in discussie gaan over de werking van ICES het afgelopen jaar en hun plannen voor het komende jaar. Bij eventuele wens tot verdere duiding over deze vergaderingen, gelieve het secretariaat van de Rederscentrale te contacteren.

Stuurgroep Geovis

Op vrijdag 17 januari ging de laatste stuurgroep van het project Geovis door, waar het eindproduct dan onmiddellijk ook kon worden voorgesteld. Er werd binnen het project een geografisch informatieplatform opgericht, gebaseerd op VMS-data waarbij vissers het belang van bepaalde visgronden kunnen inschatten en daarnaast ook de bestaande ruimtebeperkingen kunnen raadplegen, zoals windmolenparken en mariene beschermde gebieden. Naar beleid toe kan afgeleid worden in welke mate er conflictsituaties kunnen optreden voor bepaalde gebieden, bijvoorbeeld in het kader van nieuwe activiteiten op zee of natuurbeschermingsmaatregelen.

Paaigronden voor tong werden in de mate van het mogelijke eveneens verwerkt in de Geofish-tool, teneinde meer informatie te kunnen verzamelen over de biologie en het voorkomen van tong. Dit gebeurde op basis van een literatuurstudie en redersbevraging. Toch is het geen evidentie om die paaigronden te identificeren, omdat er geen jaarlijkse staalnames gebeuren gericht op larven en eitjes van tong. ILVO adviseert om eventuele maatregelen in broedkamers en paaigronden gebied per gebied te bekijken, afhankelijk van de visserijdruk en de stock status. Dit advies wordt gedetailleerd verwerkt in het Geovis-rapport. In de ILVO-publicatie zal men ook een aantal andere interessante conclusies integreren over visserij en ruimtelijke planning op basis van de Geofish-kaarten die werden ontwikkeld.

De tool bevat geen informatie op vaartuigniveau, waardoor de activiteiten en vangsten van individuele rederijen niet kunnen opgehaald worden. Via een persoonlijke account kunnen gebruikers wel zelf bestanden gaan uploaden, bijvoorbeeld met de coördinaten van een gebied waarin naar de toekomst toe een kabel zou geplaatst worden. De tool laat toe om onmiddellijk de impact op de Belgische visserijactiviteiten te gaan berekenen. Ook zal op vraag van de stuurgroep de Noorse Zone worden toegevoegd aan de Geofish-tool, want door het Departement Landbouw en Visserij werd bevestigd dat in de loop van 2020 de nodige IT-problemen met het elektronisch logboek zullen opgelost zijn waardoor daar opnieuw kan gevist worden.

Wat betreft toegang tot Geofish zijn er in overleg met Rederscentrale afspraken gemaakt. Derden kunnen pas toegang krijgen tot de tool na goedkeuring door Rederscentrale gezien de tool heel wat economische gegevens bevat over de Vlaamse visserijsector.

■ EB/SM/MV/JV

Klimaatinitiatieven op Vlaams en Europees niveau

Het klimaat is een thema dat in heel wat sectoren, alsook in de visserij, hoog op de prioriteitenagenda staat. Als producentenorganisatie en beroepsvereniging volgt de Rederscentrale logischerwijze van nabij de ontwikkelingen in het klimaatdebat op die van belang zijn voor de visserijsector. In dit artikel volgt een kort overzicht van de nieuwe initiatieven op zowel Vlaams als Europees niveau.

Think Tank North Sea

In het voorjaar 2019 werd de Think Tank North Sea gelanceerd. Dit initiatief brengt vertegenwoordigers uit wetenschap, beleid, industrie, middenveldorganisaties, maar ook kustbewoners samen om hun visie te delen op de thema's 'Living with Climate Change' en 'Working with Nature'. Deze twee werkgroepen kwamen meermaals samen om te

brainstormen over enkele specifieke focusgebieden. Na afloop werden de bevindingen gebundeld in een bekommernissennota. Deze synthesesnota werd voorgesteld op het slotevent van de Think Tank North Sea op donderdag 19 december 2019 in het VLIZ. Begin 2020 zal een finaal rapport gepubliceerd worden.

Working with Nature

In de werkgroep *Working with Nature* werden drie thema's geselecteerd waarrond deelnemers wensten te debatteren. Na afloop werd aan elke topic een doelstelling gekoppeld:

- Natuurlijke kustverdediging gekoppeld aan kustveiligheid.
 - ➔ *"Tegen 2050 streven we ernaar op alle niveaus de nodige stappen gezet te hebben waardoor stabiliserende maatregelen via natuurlijke mechanismen ten voordele van een natuurlijke kustverdediging maximaal worden benut."*
- Geïntegreerde aquacultuur gekoppeld aan voedselproductie.
 - ➔ *"Tegen 2050 streven we ernaar dat aquacultuur op zee zowel geïntegreerd als multi-trofisch moet zijn."*
- Offshore natuur-inclusief ontwerpen en bouwen.
 - ➔ *"We streven ernaar om tegen 2050 de gehele levenscyclus van alle constructies op zee natuur-inclusief te maken."*

Living with Climate Change

Met als voornaamste doelstelling een leefbare en veilige kustzone tegen 2050, werd in de werkgroep *Living with Climate Change* geopteerd om concrete actiepunten te formuleren voor diverse doelgroepen:

1. **Beleid:** Een formeel samenwerkingsakkoord opzetten tussen de verschillende overheden met betrekking tot klimaatadaptatie voor de kust en zee.
2. **Industrie:** Al doende leren. Pilotacties op het terrein zijn nodig om onze kennis m.b.t. de impact van klimaatverandering te verscherpen en om nieuwe inzichten te stimuleren.
3. **Wetenschap:** Wetenschap dient beter door te stromen en afgestemd te zijn op de noden van de belangengroepen. Een adequate financiële en capaciteitsondersteuning moet dit stimuleren.
4. **Burger:** Kloof tussen kennis en perceptie bij het brede publiek dichten door te werken aan de afstemming van wetenschappelijke standpunten, educatie en communicatie rond klimaatsverandering.

COP25

Begin december 2019 vond in Madrid de 25e Conference Of the Parties plaats van de Verenigde Naties inzake klimaatverandering (COP25). Deze klimaatconferentie had als voornaamste doel om te evalueren hoe ver de deelnemende landen ondertussen staan met de doelstellingen

die vier jaar geleden werden vastgelegd in het historische klimaatakkoord van Parijs. Logischerwijze was er veel belangstelling voor de ambitieuze Green Deal van Europa. Bij de voorstelling van dit plan, maakte Europees Commissievoorzitter Ursula von der Leyen duidelijk dat ernaar gestreefd zal worden om Europa tegen 2050 koolstofneutraal te maken.

Op de klimaatop werd ook stilgestaan bij de noodzaak om de oceanen en het maritiem leven te beschermen tegen de nefaste gevolgen van de klimaatopwarming. Bij de bespreking van dit thema kwam ook visserij aan bod. Naast de verduurzaming van vaartuigen, werd er ook gekeken naar manieren waarop overbevissing kan tegengegaan worden in de toekomst.

Vlaams Energie- en Klimaatplan 2021-2030

Ook de Vlaamse minister van Omgeving en Energie tekende present op deze bijeenkomst. In de aanloop naar deze belangrijke conferentie, liet de Vlaamse regering echter heel wat stof opwaaien. Zo verklaarde Vlaams Minister Demir niet te willen vertrekken naar Madrid alvorens samen met de federale regering een klimaat- en energieplan te hebben ingediend bij de Europese Unie.

Uiteindelijk werd op de valreep het Vlaams Energie- en Klimaatplan 2021-2030 voorgesteld. In dit rapport wordt ook aandacht besteed aan de Vlaamse visserijsector. Zo wenst de Vlaamse regering sterk in te zetten op de verdere verduurzaming van de visserijsector. Onder meer de onderstaande maatregelen werden aangekaart:

- Investerings aan boord van vissersvaartuigen die ook energie-efficiëntie met zich meebrengen (ledverlichting, isolatie aan boord,...)
- Verbeteringen van het vistuig in functie van meer selectiviteit, minder trekkracht en minder bodembereiding
- Optimalisatie van motoren, generatoren en andere aandrijfmechanismen op het vissersvaartuig
- De ontwikkeling van duurzame en geïntegreerde kweeksystemen in de aquacultuur (op zee en op land) en innovatief aquacultuuronderzoek (o.a. op vlak van zeewier en algenkweek), die een gunstig klimaat-effect kunnen ressorteren.

Bron: *Synthesenota-Werkgroep Living With climate change-TTNS 1e cyclus*
Synthesenota- werkgroep werken met de natuur



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

December 2019

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	51.787	179.989	3,48
Vlaamse Visveiling	1.241.900	5.796.123	4,67
TOTAAL	1.293.687	5.976.112	4,62

Quotaruilen 2020

België krijgt van Denemarken

30 ton tongschar en witje 2, 4
25 ton tarbot en griet 2, 4
50 ton andere soorten Noorse Zone

Denemarken krijgt van België

5 ton kabeljauw Skagerrak
10 ton schelvis Skagerrak
13 ton leng Skagerrak
65 ton schol Skagerrak

België krijgt van Spanje

210 ton rog 7a-c,e-k
42 ton schartong

Spanje krijgt van België

122 ton zeeduivel 7
1,1 ton kabeljauw 7b-k
0,5 ton kabeljauw 5b, 6a
0,5 ton schol 7hjk

Stand der vangsten

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2020	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	435	0,35	0,10
	7a	3	0,06	2,00
	7bc,7e-k, 8,9,10	17	0,79	4,70
	7d	37	0,10	0,30
	Totaal	493	1,30	0,30
Schelvis	2a(EU),4	206	0,00	0,00
	7b-k,8,9,10	121	1,58	1,30
	7a	50	0,00	0,00
	Totaal	404	1,58	0,40
Zwarte koolvis	2a(EU),3a,3bc(EU),4	28	0,00	0,00
	7,8,9,10	6	0,00	0,00
	5b(Faeröer)	52	0,00	0,00
	Totaal	86	0,00	0,00
Witte koolvis	7	378	0,28	0,10
Leng	4(EU)	27	0,00	0,00
	6,7,8,9,10,12,14(EUIW)	46	0,16	0,30
	4(NW)	9	0,00	0,00
	Totaal	91	0,16	0,20
Wijting	2a(EU),4	304	20,82	6,80
	7a	2	0,05	2,50
	7b-k	92	11,80	12,80
	Totaal	398	32,67	8,20
Schol	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	5.522	0,40	0,00
	7a	115	1,43	1,20
	7de	1.498	127,25	8,50
	7fg	466	3,93	0,80
	7hjk	4	0,00	0,00
	8,9,10	0	0,00	
	Totaal	7.605	133,01	1,70
Tong	2,4(EU)	1.461	0,72	0,00
	7a	213	0,72	0,30
	7d	753	22,17	2,90
	7e	52	1,55	3,00
	7fg	1.016	29,16	2,90
	7hjk	27	0,00	0,00
	8ab	45	0,00	0,00
	Totaal	3.567	54,32	1,50

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

Voor deze update van de stand der vangsten werden de quota 2020 opgesteld op basis van de draft quotaverordening van de visserijraad. Na publicatie van de werkelijke quotaverordening in februari kunnen er eventueel nog kleine aanpassingen vereist zijn.

VERSIE VAN 21/01/2020

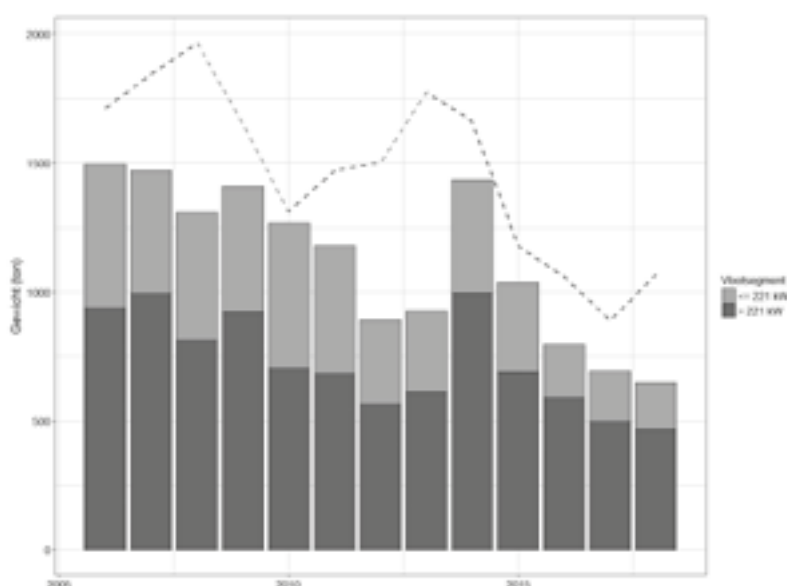
	VISSOORT ¹	QUOTUM 2020	VANGSTEN	BENUT %
Tarbot en griet	2a,4(EU)	502	0,03	0,00
Rog	2a,4(EU)	292	2,22	0,80
	6ab,7a-c,7e-k(EU)	1.130	22,64	2,00
	7d(EU)	133	16,40	12,30
	8,9(EU)	10	0,00	0,00
	Totaal	1.565	41,26	2,60
Golfrog	7de(EU)	Gesloten	Gesloten	Gesloten
Tongschar en witje	2a,4(EU)	463	0,07	0,00
Roodbaars	5b(Faeroer)	1	0,00	0,00
Makreel	2a(EU),3a,3bc(EU),4	581	0,59	0,10
	5b(EU+IW),6,7,8abde	0	8,89	
	Totaal	581	9,48	1,60
Sprot	2a,4(EU)	73	0,08	
	7de	8	0,00	0,00
	Totaal	8	0,08	1,00
Horsmakreel	4bc,7d(EU)	12	1,00	8,30
Heek	2a,4(EU)	56	0,00	0,00
	5b(EU+IW),6,7,12,14(IW)	582	0,28	0,00
	8abde	19	0,00	0,00
	Totaal	657	0,28	0,00
Zeeduivel	2a,4(EU)	498	0,00	0,00
	6,5b(EU+IW),12,14(IW)	286	0,00	0,00
	7	3.140	43,48	1,40
	8abde	0	0,00	
	Totaal	3.975	43,48	1,10
Schartong	2a,4(EU)	9	0,00	0,00
	7	548	12,84	2,30
	Totaal	557	12,84	2,30
Langoustine	2a,4(EU)	1.203	0,00	0,00
	7	0	0,04	
	8abde	0	0,00	
	Totaal	1.203	0,04	0,00
Haring	4c,7d(<>Blackwater-bestand)	8.632	5,49	0,10



Bemonstering van tong in het oostelijk Engels Kanaal: Belang van het groot én klein vlootsegment

EEN BELANGRIJK VISBESTAND VOOR DE BELGISCHE VLOOT

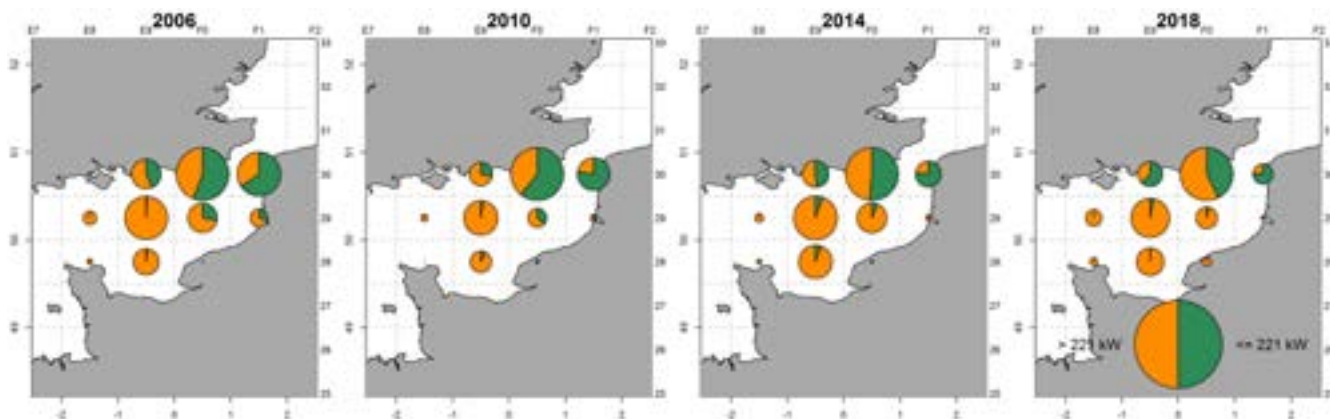
Het tongbestand in het oostelijk Engels Kanaal (ICES divisie 27.7.d) is wat betreft de aanvoer een belangrijk tongbestand voor de Belgische vloot. Hoewel het Belgisch quotum voor tong in de Noordzee hoger is, werd er in 2018 toch meer aangevoerd vanuit het oostelijk Engels Kanaal. De aanvoer van tong in het oostelijk Engels Kanaal is echter in de periode 2006-2018 sterk gedaald (van ± 1500 ton naar ± 650 ton) met uitzondering van de jaren 2014-2015 (Figuur 1). Het voorziene quotum voor België wordt eveneens niet volledig benut (Figuur 1). Gezien het belang van dit visbestand voor de Belgische vloot is het nodig om dit visbestand verder goed op te volgen.



Figuur 1: Aanvoer van tong in het oostelijk Engels Kanaal (ICES divisie 27.7.d) van de Belgische vloot per vlootsegment in de periode 2006-2018. De stippellijn geeft het Belgisch quotum weer (na ruil) voor tong in ICES divisie 27.7.d.

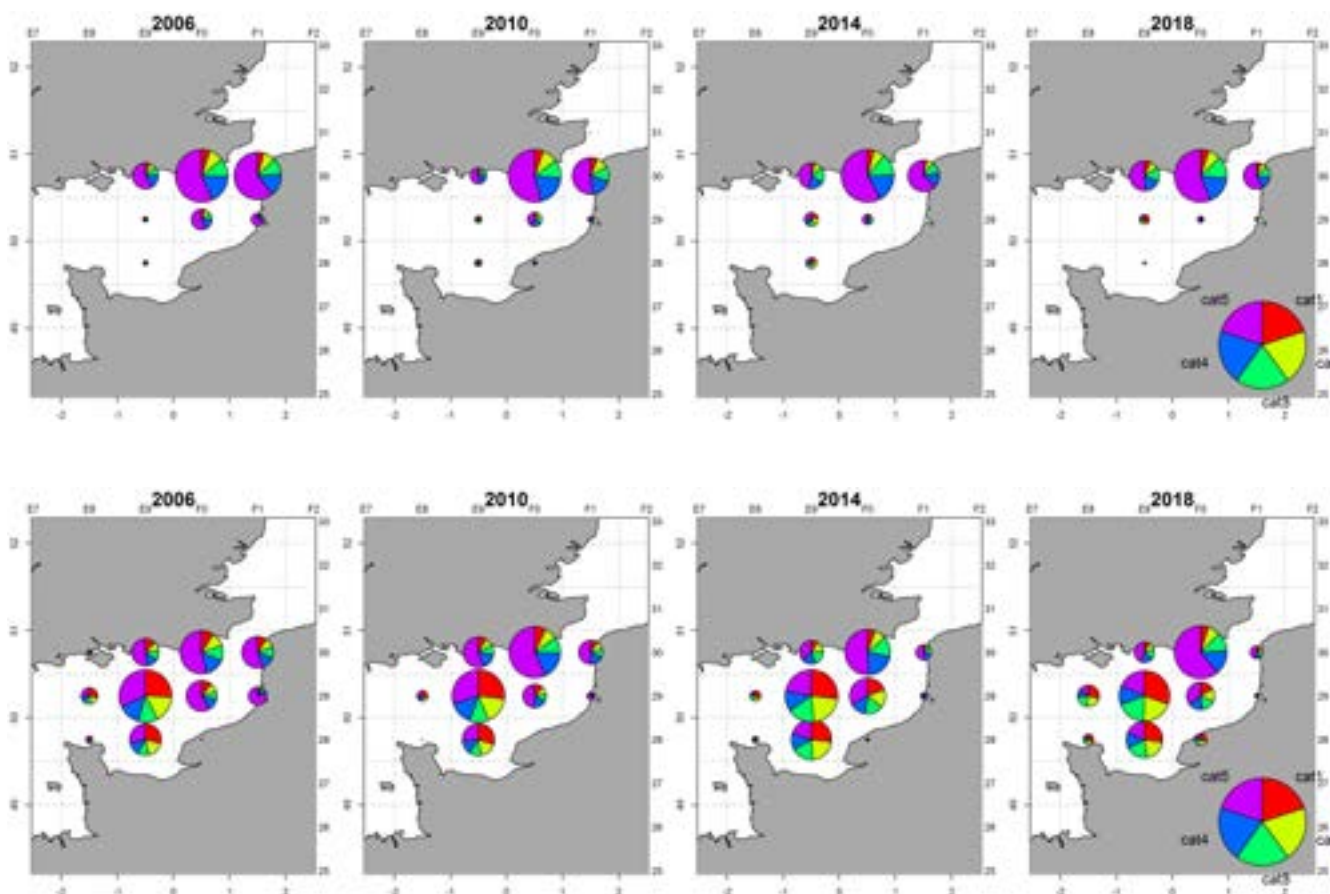
WIE VIST WAAR?

In tegenstelling tot de Franse en Engelse vloot, bevist de Belgische vloot geografisch gezien een groot deel van het oostelijk Engels Kanaal: van de kusten van Zuid-Engeland, het centrale deel tot de baai van de Seine. Er is echter een verschil tussen het groot (motorvermogen > 221 kW) en klein vlootsegment (motorvermogen ≤ 221 kW) wat betreft de locatie van visserij-activiteiten. Het groot vlootsegment rapporteert aanvoer in zowat alle visvakken (ICES statistische kwadranten) terwijl het klein vlootsegment vooral in de meest noordelijke visvakken vist (Figuur 2). Het klein vlootsegment heeft bovendien toestemming om te vissen binnen de Franse en Engelse 6 tot 12 mijlzone.



Figuur 2: Aanvoergewicht van tong in het oostelijk Engels Kanaal (ICES divisie 27.7.d) per visvak (ICES statistisch kwadrant) voor het Belgische groot (oranje) en klein (groen) vlootsegment (TBB_DEF métier) voor de jaren 2006, 2010, 2014 en 2018. De grootte van de cirkels is proportioneel met het aanvoergewicht.

De aanvoer van tong van het klein vlootsegment met aanduiding van de categorie waarin ze worden verkocht in de vismijn wordt weergegeven in Figuur 3 (bovenste luik). De aanvoer van tong van het groot vlootsegment wordt weergegeven in Figuur 3 (onderste luik). In de meest noordelijke visvakken wordt meer categorie 5 (lichte, kleine tong) gevangen in vergelijking met de andere visvakken van het oostelijk Engels Kanaal. Algemeen vangt het groot vlootsegment een groter aandeel van de 1^e categorie (zwaardere, grote tong).



Figuur 3: Aanvoergewicht van tong in het oostelijk Engels kanaal (ICES divisie 27.7.d) per visvak voor het klein vlootsegment (≤ 221 kW; bovenste luik) en het groot vlootsegment (> 221 kW; onderste luik) (TBB_DEF métier) voor de jaren 2006, 2010, 2014 en 2018. De grootte van de cirkels is proportioneel met het aanvoergewicht. De kleuren in de cirkels geven de verschillende aanvoercategorieën weer zoals verkocht in de vismijn.

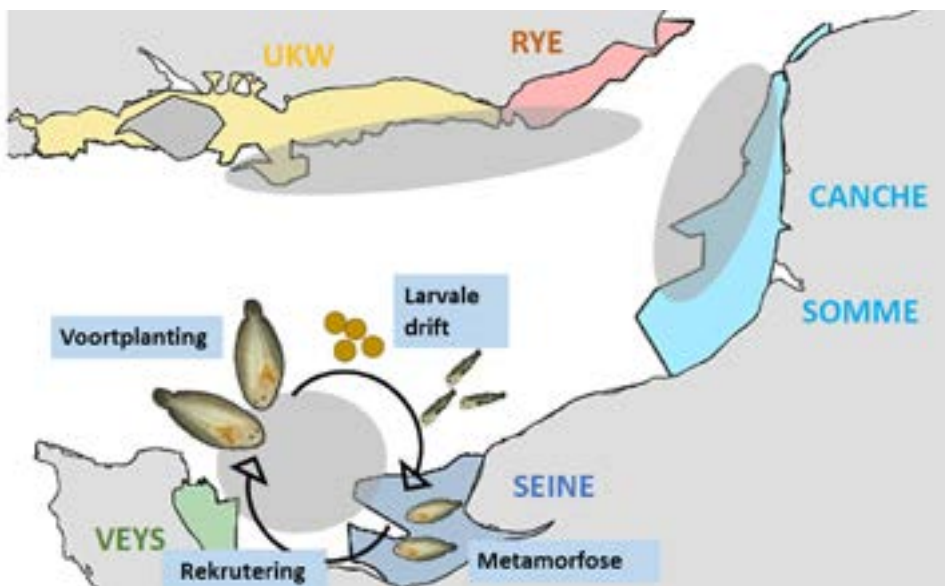
HET FUNDAMENT: GEGEVENS VERZAMELEN

Om een visbestand goed te kunnen opvolgen, zijn gegevens nodig. Het tongbestand in het oostelijk Engels Kanaal is voor de Belgische vloot van groot belang. Gezien de verschillen in de vangsten tussen het groot en klein vlootsegment, is het nodig om dit visbestand blijvend goed te bemonsteren voor **beide** vlootsegmenten. ILVO stelt op regelmatige basis zeegaande waarnemers ter beschikking om de vangsten van commerciële vaartuigen te bemonsteren. Tijdens zo'n bemonstering op zee worden vissen gemeten, gewogen en worden de gehoorbeentjes (otolieten) uitgesneden om in het labo de leeftijd te bepalen. In het labo wordt eveneens het geslacht, het gewicht van de voortplantingsorganen en het maturiteitsstadium bepaald. Deze gegevens gaan samen met data van andere landen mee in de visbestandsraming (assessment) voor het tongbestand in het oostelijk Engels Kanaal.

In het oostelijk Engels Kanaal worden drie gebieden onderscheiden waar volwassen tong zich gaat voortplanten (aangegeven met grijze ovalen in Figuur 4). Deze gebieden situeren zich vlakbij de vijf kraamkamers (Figuur 4). De Belgische vloot en **specifiek het klein vlootsegment** zorgt voor de meeste vangsten in het grijze voortplantingsgebied ten zuiden van Engeland. Dit houdt in dat (jong)volwassen tong in deze zone kan worden opgevist.

OPROEP

ILVO wenst bij deze specifiek een oproep te doen naar reders/schippers van het klein vlootsegment om ons te contacteren voor een bemonstering van de vangsten. De belangrijkste reden hiervoor is dat gegevens van de zuidkusten van Engeland belangrijke input kunnen geven omtrent de rekrutering in het noordelijk deel van ICES divisie 27.7.d.



Figuur 4: Voortplantingsgebieden voor tong in het oostelijk Engels Kanaal (grijze ovalen) en kraamkamers voor tong (de zuidwest kusten van Engeland (UKW, geel), in de baai van Rye (rood), ter hoogte van de Canche en Somme estuaria (lichtblauw), ter hoogte van de Seine baai (donkerblauw) en de baai van Veys (groen).

WIE CONTACTEREN?

Wenst u meer informatie of mee te werken aan het verzamelen van data omtrent tong in het oostelijk Engels Kanaal, contacteer Jürgen Bossaert (jurgen.bossaert@ilvo.vlaanderen.be; +32 475 25 32 09; bellen of WhatsApp) of Sofie Vandemaele (sofie.vandemaele@ilvo.vlaanderen.be).

RayScan: WE NEED YOU ... TO SCAN RAYS

Zoals u zich misschien wel herinnert werd in de oktober 2019 editie van de Redercentrale een korte uitleg gegeven over het beeldherkenningsproject RayScan dat uitgewerkt wordt binnen het ILVO. Hierbij worden via het gebruik van een app, roggen zeer nauwkeurig geïdentificeerd. Om dit systeem goed te laten werken zijn er echter veel afbeeldingen van verschillende roggensoorten nodig. Het gaat hier specifiek over de volgende zes soorten; stekelrog (RJC), gevlekte rog (RJM), blonde rog (RJH), golfrog (RJU), grootoogrog (RJN) en kleinoogrog (RJE). **Voornamelijk voor grootoogrog, kleinoogrog en golfrog hebben we afbeeldingen nodig. En daarom vragen wij uw hulp!**

Indien u regelmatig verse exemplaren van de zes bovenvermelde soorten aantreft kunt u ons helpen bij het verzamelen van afbeeldingen. Het principe is simpel, per individu (= 1 rog) van de zes bovenstaande soorten betalen wij een vergoeding indien u met uw smartphone foto's neemt en deze via e-mail naar ons doorstuurt op onderstaand e-mailadres.

Hierbij enkele richtlijnen om geldige foto's door te sturen:

- 3 foto's omvatten *bovenkant, onderkant en zijkant* van de rog.
- Enkel zelf genomen foto's (géén foto's gedownload van het internet).
- Rog ligt best geïsoleerd op de foto, dus geen andere vissen in beeld.
- Rog ligt op een egale achtergrond (dek of sorteertafel).
- Set van 3 foto's per rog = 1,- (één) euro.

Indien foto's doorgestuurd worden maar geen vergoeding gewenst wordt, graag vermelden.

- Graag in de email ook uw contactgegevens (naam, gsm nummer) te vermelden.
- Foto's kunnen doorgestuurd worden tot 1 mei 2020.

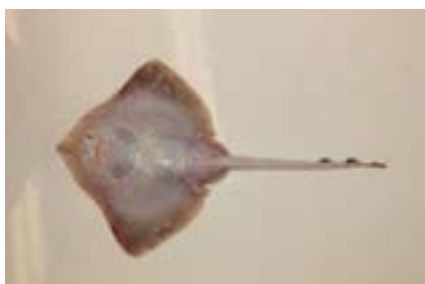


Fig. 1. Per individu verwachten we een foto van de onderkant, bovenkant en zijkant van de vis.

We hopen via deze manier aan afbeeldingen van een vijfhonderdtal roggen per soort te komen. Wij volgen het totaal aantal foto's per soort en uw bijdrage hieraan op. Wanneer het budget voor een bepaalde soort overschreden wordt, zal dit gecommuniceerd worden via de sociale media van het ILVO en zal er dan ook geen verdere vergoeding voor desbetreffende soort meer van toepassing zijn. Na 1 mei 2020 contacteren wij u voor de betaling (cash, af te halen na afspraak op ILVO te Oostende).

En hoe meer sets van 3 foto's ons doorgestuurd worden, hoe beter! Niets belet u natuurlijk om dit onderzoek ook zonder vergoeding te steunen en blijvend foto's van roggen naar ons door te sturen. Alvast bedankt!

RayScan wordt gefinancierd door FOD Leefmilieu.

Contact: Justin Defever - Justin.defever@ilvo.vlaanderen.be (ILVO, Ankerstraat 1, 8400 Oostende)

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be



ILVO



Fishing for Litter in de kijker tijdens Nieuwjaarsdrink

Op vrijdag 27 december organiseerde de Provincie West-Vlaanderen samen met Rederscentrale een Nieuwjaarsdrink voor vissers, reders en andere belanghebbenden uit de Belgische visserijsector. Tijdens het evenement was er specifieke aandacht voor het Fishing for Litter-project. Rederscentrale blikt terug op een geslaagd evenement met heel wat aanwezigheid vanuit de sector.

Reders, bemanningsleden, stakeholders en hun partners waren welkom in het Staf Versluyscentrum te Bredene om het jaar 2019 goed af te sluiten met een hapje en een drankje. Meer specifiek werd tijdens het event het Fishing for Litter-project in de kijker gezet. Inspanningen van vissers om afval uit zee aan land te brengen, werden er gewaardeerd en de visserijsector werd opgeroepen zich verder te engageren voor Fishing for Litter.

De Nieuwjaarsdrink ging van start met een toespraak van gedeputeerde Bart Naeyaert. De heer Naeyaert richtte zich vooral naar de vissers die elk jaar heel wat dagen op zee zijn. De periode tussen kerstmis en nieuwjaar is net het moment dat heel wat van hen aan land zijn om de feestdagen met familie en vrienden door te brengen. De bewondering voor het harde werk in vaak stormachtige omstandigheden werd benadrukt.

Vervolgens kaarte de député het belang van vissers in het kader van de plasticproblematiek in zee aan. Vandaag de dag komt het onderwerp ook vaak aan bod in de media. Vissers kunnen een belangrijke rol spelen in het letterlijk opruimen of opvissen van dit afval. Deze inspanningen komen eveneens ten goede van het imago van de Vlaamse visserijsector.

Als tweede spreker kwam Rederscentrale-medewerker en tevens Projectcoördinator, Sander Meyns, aan het woord. Sander Meyns haalde aan dat reeds geruime tijd heel wat Belgische vissers actief deelnemen aan het Fishing for Litter-project. Afval dat vissers bij het vissen toevallig bovenhalen, verzamelen ze in grote Big Bags en brengen deze aan wal.

Het is daarnaast belangrijk dat al dit opgeviste afval geregistreerd wordt. Sinds het startevenement op 14 augustus

2019 werd een nieuw registratiesysteem vastgelegd. Big Bags registreren kan namelijk momenteel via de Facebookgroep 'Fishing for Litter België' of via Messenger door een foto te sturen met de nodige gegevens: schip, datum, haven en hoeveelheid. De partners van het FFL-project merken echter dat heel wat vissers Big Bags wel aanlanden, maar deze niet registreren. Sander Meyns riep dan ook alle vissers op hun Big Bags te registreren via Facebook. In 2020 zal gekeken worden om een applicatie op de smartphone te creëren zodat registratie van Big Bags per vaartuig nog makkelijker kan verlopen.

Als laatste spreker nam Fishing for Litter-ambassadeur, Chris Meyers, en tevens bemanningslid van de Z.90 'Francine' het woord over. Chris Meyers riep zijn collega-vissers op om zich te engageren en mee te stappen in dit significante project. Reeds kleine inspanningen kunnen op lange termijn leiden tot positieve resultaten en eveneens een positief imago van de Belgische visserijsector, want vaak wordt er onterecht met de vinger gewezen naar de vissers.

De vaartuigen die inspanningen leveren om afval aan land te brengen en deze correct te registreren, werden tijdens de Nieuwjaarsdrink beloond met een FFL-trui met opschrift. De voltallige bemanningen van de vaartuigen uit zowel het klein vlootsegment als het groot vlootsegment, die sinds het evenement in augustus de meeste Big Bags op hun naam hadden, wonnen ook een waardebon bij restaurant STORM te Oostende.

Ten slotte werden door de député alle vissers, maar ook de verschillende partners en in het bijzonder de VVC en Rederscentrale bedankt voor alle inspanningen en werd er geklonken op het nieuwe jaar.





FFL-ambassadeur en visser Chris Meyers



Rederscentrale-Projectcoördinator Sander Meyns





INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de **bouw, industrie, offshore, yachting** en professionele **visserij**, waaronder **staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen**, (plaatsing van) **netten**, (bedrukking van) **kledij & veiligheidskledij**. Spring gerust eens binnen !



Leeward_

Advocaten voor de visserijsector.

www.leeward.be

PO-Maatregelen 2020

Als producentenorganisatie focust de Rederscentrale op de productie- en marketingplanning voor de visserijactiviteiten van de leden. Voor 2020 werd op de Raad van Bestuur van december 2019 enkele bindende maatregelen in verband met aanvoer en een advies voor drempelprijzen voor Vlaamse visserijproducten opgemaakt.

Rog

In het kader van de optimalisering van vraag en aanbod en een spreiding van de aanvoer over het ganse jaar, heeft de Raad van Bestuur van de Rederscentrale beslist om in 2020 dezelfde maatregel op te leggen voor de rog sortering 4 als in de voorgaande jaren. Concreet betekent dit dat de leden van de Rederscentrale (alle vissersvaartuigen onder Belgische vlag) die rog sortering 4 (roggen van 0,3 tot 1 kg) aanlanden, door de producentenorganisatie een heffing van vier euro per kilogram aangerekend zullen worden. Ook aanlandingen van roggen minder dan 1 kg in buitenlandse havens zijn onderworpen aan deze heffing. De heffing wordt ingehouden door de visveilingen via de paaibrief. In de Belgische visveilingen is er tevens een uitbreiding van discipline van toepassing, waardoor alle verkoop van rog 4, dus ook door niet-leden van de Rederscentrale (buitenlandse aanvoerders) de bovenstaande heffing geldt. Voor 2019 moeten we stellen dat deze maatregel correct werd opgevolgd en er bijgevolg geen heffingen werden opgelegd.

Drempelprijzen

Voor 2020 wordt dezelfde procedure gevolgd inzake de drempelprijzen als voorgaande jaren. De Raad van Bestuur van de Rederscentrale besliste eind 2019 dat de drempelprijzen die aan de leden worden geadviseerd, ongewijzigd blijven voor het jaar 2020. Een kopie van deze facultatieve lijst kan opgevraagd worden bij het secretariaat van de Rederscentrale.

Aanlandingsplicht

Verwijzend naar de aanvullende quotamaatregelen 2020 - M.B. 19.12.2018 opgemaakt door de Vlaamse Overheid, wenst de Rederscentrale de aandacht te vestigen op punt 25 Aanlandingsplicht waarin ook de dagplafonds aan bod komen.

Het nationaal hanteren van dagplafonds zou ook kunnen botsen met het principe van de aanlandplicht. Het afschaffen van de plafonds is evenwel geen optie omdat het vrij vissen zou kunnen leiden tot vervroegde uitputting van de quota en daaruit verplichte sluiting van de visserijen.

Voor de bijvangstsoorten onder punt 25 van de aanvullende quotamaatregelen 2020, gedefinieerd als maximum toegekend valoriseerbare hoeveelheden, zal de overschrijding aanleiding geven tot beslagname en naheffing. De modaliteiten werden in 2019 vastgelegd in een protocol tussen de Vlaamse overheid en de Rederscentrale voor een periode van drie jaar. De Rederscentrale vraagt dan ook de reders met aandrang om hun schippers te informeren om de opgelegde dagplafonds te respecteren teneinde de sancties te vermijden.

■ MV

Aanvullende quotamaatregelen 2020

Zoals gewoonlijk heeft kort na het afronden van de onderhandelingen in de december ministerraad, de Dienst Visserij de quotamaatregelen en de zeedagenregeling 2020 verspreid. Minister Hilde Crevits heeft met het oog op de continuïteit van de quotabeheersmaatregelen, geopteerd om de bestaande regelgeving 2019 in grote lijnen verder te zetten.

Voor meer details wordt verwezen naar de brieven van 23 december 2019 en 2 januari 2020 van het Departement Landbouw & Visserij. Tevens heeft de Rederscentrale op 31 december een samenvattend overzicht van de maatregelen 2020 naar alle leden gestuurd. Specifiek wijzen we op het einde van het gebruik van het papieren visserijlogboek. Reders mogen altijd vragen ter verduidelijking richten aan het secretariaat van de Rederscentrale en/of de Quotacommissie.

E-logboek

Vanaf 01/01/2020 is het papieren logboek niet meer van toepassing. Berichten mogen enkel nog overgemaakt wor-

den door middel van het elektronisch logboek. Er zullen dan ook geen papieren logboeken meer in omloop worden gebracht en er zal door de administratie geen rekening meer worden gehouden met ingediende papieren logboeken. In het vorige informatieblad werd hierover reeds gerapporteerd.

Bij vragen bij problemen met het invullen van het elektronisch logboek kunt u zich wenden tot de Dienst in Brugge per telefoon (+32 50 24 83 40) of per e-mail (inspectie.zeevisserij@lv.vlaanderen.be).

■ ZB

Marktsituatie in de zeevisserij

november 2019

(Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.)

Aanvoer daalt. Tongprijzen doen het zeer goed.

AANVOER

In november 2019 werden in Belgische havens 1,14 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Dit is 22% minder dan het jaar ervoor. Hiervan werden 480 ton of 42% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (-5%), 616 ton of 54% in Oostende (+5%) en 44 ton of 4% in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten verminderde met 16% tot 955 ton, wat goed is voor 84% van de totale aanvoer (+6%). De aanvoer van de rondvissoorten daalde tot 68 ton t.o.v. 88 ton in 2018.

Bij de platvissen kende schol een aanvoerdaling tot 235 ton (-47%). Er werd wel meer tong aangeland (196 ton), een stijging met 27%. Tongschar ging met 45% achteruit terwijl de aanvoer van schartong 68 ton bedroeg. De aanvoer van griet en tarbot ging achteruit, terwijl de rog-aanvoer toenam met 45% tot 165 ton. De aanvoer van zeeduivel steeg tot 34 ton, terwijl rode ponsen fors daalden met 48% tot 29 ton.

Bij de schaaldieren daalde de aanvoer van garnalen met 85% tot 30 ton. De langoustineaanvoer bleef (sq) op 5 ton. De aanvoer van Sint-Jacobsschelpen steeg met 42% tot 28 ton. De zeekat viel terug met 10% tot 37 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde in de drie Belgische vismijnen gerealiseerd door Belgische vaartuigen, bedroeg in november 5,37 miljoen euro t.o.v. 5,77 miljoen euro in november 2018. Dit is een vermindering met 7%.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,76 miljoen euro (sq), wat overeenkomt met 89% (+6%) van de totale aanvoerwaarde.

Kabeljauw en wijting brachten respectievelijk 25% en 12% minder op, nl. € 119.000 voor kabeljauw en € 12.000 voor wijting. Schelvis steeg met 65% tot € 10.000.

De aanvoerwaarde voor schol daalde tot € 592.000. De grotere aanvoer van tong deed de aanvoerwaarde stijgen.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Schelvis	5	+83%	Kabeljauw	41	-31%
Tong	196	+27%	Wijting	11	-2%
Schartong	68	+25%	Steenbolk	4	-36%
Rog	165	+45%	Schol	235	-47%
Zeeduivel	34	+33%	Schar	9	-58%
Sint-Jacobsschelpen	28	+42%	Tarbot	24	-17%
Langoustines	5	+8%	Griet	21	-5%
Pijlinktvis	31	+30%	Tongschar	26	-45%
			Rode Poon	29	-48%
			Hondshaai	30	-14%
			Garnaal	30	-85%
			Zeekat	37	-10%

De aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2018.

gen met 49% tot 2,51 miljoen euro. Hiermee bedraagt de tongomzet 47% van de totale besomming, wat 18% meer is dan november 2018.

Een negatieve trend vertoonde zich ook bij andere platvissoorten waarbij dalingen van de omzet werden genoteerd, zoals -13% voor tarbot, -19% voor griet en -48% voor tong-schar. De omzet van schar-tong daarentegen steeg met 28%.

Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 349.000 (+21%).

De besomming van garnaal nam fors af met 76% tot € 124.000. Door de lagere prijszetting van langoustines bedroeg de omzet € 39.000 tegenover € 57.000 in 2018. Sint-Jacobsschelpen deden het beter met een opbrengst van € 86.000, wat 53% meer is dan november vorig jaar.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs steeg met 19% tot 4,72 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 5,01 euro/kg (+21%) geboden en in Oostende 4,60 euro/kg (+19%). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 3,17 euro/kg op wat 3% lager is dan in de overeenstemmende maand van 2018.

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 4,98 euro/kg t.o.v. 4,17 euro/kg in november het jaar ervoor (+20%).

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 2,89 euro/kg (+9%).

De prijs voor schol daalde. De gemiddelde prijs bedroeg 2,52 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 3,79 (+9%); 3,02 (sq); 2,58 (-9%) en 2,03 (-21%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsstijging van 17% tot gemiddeld 12,82 euro/kg.

Grootteklasse	november 2018	november 2019	Evolutie
1	17,11	20,82	+22%
2	16,69	19,38	+16%
3	12,54	13,94	+11%
4	10,84	10,92	+1%
5	8,12	9,25	+14%
Totaal	10,96	12,82	+17%

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Kabeljauw	2,89	+9%	Schelvis	1,78	-10%
Tong	12,82	+17%	Wijting	1,03	-11%
Rode Poon	1,20	+24%	Steenbolk	0,60	-30%
Hondshaai	0,52	+6%	Schol	2,52	-11%
Garnaal	4,15	+53%	Bot	0,62	-38%
Sint-Jacobsschelpen	3,01	+8%	Schar	0,88	-29%
			Griet	6,58	-14%
			Tongschar	4,56	-6%
			Rog	1,57	-21%
			Zeeduivel	10,32	-9%
			Langoustines	7,41	-36%
			Pijlintvis	5,94	-2%
			Zeekat	2,59	-26%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2018



Vergelijkende zeevisserijstatistiek november (2018-2019)

	11/2018			11/2019		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	771,00	1.045,38	1,36	791,00	1005,75	1,27
BLONDE ROG	40.626,00	96.289,69	2,37	62.324,00	109226,73	1,75
BOT	4.402,00	4.402,03	1,00	5.524,00	3421,885716	0,62
ENGELSE POON	8.224,00	3.648,64	0,44	2.947,00	1208,94	0,41
GRAUWE POON	1.807,00	379,36	0,21	2.554,00	856,4	0,34
GRIET	20.944,00	159.727,23	7,63	19.769,00	129909,8052	6,57
GROOTOOGROG	2.996,00	3.881,08	1,30	2.748,00	3009,59	1,10
HEEK	3.339,00	6.672,73	2,00	2.415,00	4845,66	2,01
HEILBOT	132,00	1.552,36	11,76	15,00	165,83	11,06
HONDShAAI	35.479,00	17.385,05	0,49	29.944,00	15191,68762	0,51
HONDSTONG (WITJE)	2.993,00	6.525,26	2,18	6.059,00	9624,22	1,59
KABELJAUW	59.843,00	158.891,67	2,66	41.098,00	118917,5379	2,89
KATHAAI	5.051,00	2.521,30	0,50	6.461,00	2648,4	0,41
KONGERAAL	2.589,00	2.234,20	0,86	3.189,00	2227,36	0,70
KOOLVIS	890,00	1.157,25	1,30	265,00	330,8	1,25
LENG	2.145,00	4.986,78	2,32	1.978,00	4312,32	2,18
LIPVISSEN	72,00	30,23	0,42	2,00	0,54	0,27
MUL	6.106,00	23.445,42	3,84	12.096,00	28378,26526	2,35
PIETERMAN	2.481,00	9.377,63	3,78	1.900,00	5408,175116	2,85
POLLAK	1.286,00	5.172,00	4,02	1.329,00	5639,48	4,24
RODE POON	56.004,00	54.515,60	0,97	29.084,00	34897,56	1,20
ROGGEN	165,00	205,81	1,25	140,00	39,07	0,28
SCHAR	22.005,00	27.581,51	1,25	9.322,00	8207,1	0,88
SCHARRETONG	54.351,00	157.003,10	2,89	64.804,00	190434,63	2,94
SCHELVIS	2.930,00	5.762,27	1,97	5.226,00	9327,5	1,78
SCHOL	445.218,00	1.262.951,08	2,84	233.865,00	590235,1959	2,52
STEENBOLK	6.534,00	5.610,37	0,86	4.149,00	2476,38	0,60
STEKELROG	44.544,00	75.457,82	1,69	65.497,00	92618,2708	1,41
TARBOT	28.703,00	299.264,59	10,43	23.487,00	256456,1737	10,92
TONG	154.174,00	1.690.384,90	10,96	193.142,00	2478618,903	12,83
TONGSCHAR	46.957,00	228.652,03	4,87	25.690,00	117195,84	4,56
WIJTING	11.456,00	13.265,82	1,16	11.321,00	11630,84494	1,03
ZANDTONG	7.052,00	48.809,22	6,92	4.016,00	28941,45461	7,21
ZEEBAARS	1.376,00	14.149,75	10,28	1.450,00	13048,96333	9,00
ZEEDUIVEL	25.454,00	288.739,13	11,34	32.971,00	338932,0803	10,28
ZEEWOLF	2.974,00	10.541,37	3,54	1.016,00	4170,11	4,10
ZONNEVIS	4.115,00	24.068,67	5,85	2.794,00	15412,83	5,52
ZWARTE ZEEBRASEM	435,00	582,05	1,34	19,00	33	1,74
ZANDROG	24.826,00	47.991,67	1,93	30.576,00	48088,98	1,57
GOLFROG	67,00	108,71	1,62	4,00	4,2	1,05
TORSK	27,00	1,92	0,07	33,00	0,66	0,02
HAAIEN ALG.	181,00	44,97	0,25	187,00	72,26	0,39
ATL. ZALM	1,00	15,00	15,00	4,00	53,64	13,41
PALING	21,00	183,90	8,76	24,00	209,137778	8,71
DUNLIPHARDER	2,00	0,58	0,29			
ROODBAARZEN	3,00	0,06	0,02			
TOTAAL DEMERSAAL	1.141.751,00	4.765.217,19	4,17	942.229,00	4687434,161	4,97
Pelagisch						
HARING	964,00	1.055,28	1,09	12.612,00	4223,519454	0,33
MAKREEL	1.018,00	2.990,40	2,94	701,00	2284,98	3,26
SPROT				27,00	50,035386	1,85
HORSMAKRELEN	924,00	531,30	0,58	162,00	160,4	0,99
TOTAAL PELAGISCH	2.906,00	4.576,98	1,58	13.502,00	6718,93484	0,50
Schaaldieren						
GARNAAL	199.798,00	555.396,02	2,78	37.290,00	170301,4044	4,57
KRABBPOTEN	4.197,00	14.602,12	3,48	411,00	1239,05	3,01
LANGOUST.(GEH.)	4.904,00	56.572,10	11,54	5.296,00	39235,22	7,41
LANGOUST.(ST.)	2.845,00	22.165,98	7,79	537,00	4151,84	7,73
NOORDZEEKRAB	6.338,00	9.715,45	1,53	7.617,00	22111,81545	2,90
ZEEKREEFT	211,00	2.272,63	10,77	149,00	1550,521256	10,41
ANDERE SCHAALD.	954,00	1.136,48	1,19	950,00	653,9	0,69
TOTAAL SCHAALDIEREN	219.247,00	661.860,78	3,02	52.250,00	239243,7511	4,58
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	3.510,00	5.515,59	1,57	8.334,00	12654,28	1,52
PIJLINKTVISSEN	23.026,00	140.079,36	6,08	31.155,00	185223,403	5,95
ST.JAKOBS-SCH.	19.987,00	56.000,29	2,80	42.216,00	126984,62	3,01
WULK	5.190,00	8.350,15	1,61	20.849,00	37400,35	1,79
ZEEKAT	41.331,00	144.132,80	3,49	36.956,00	95677,87	2,59
TOTAAL WEEKDIEREN	93.044,00	354.078,19	3,81	139.510,00	457940,523	3,28
Eindtotaal	1.456.948,00	5.785.733,14	3,97	1.147.491,00	5391337,37	4,70

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2018-2019)

	2018			2019		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	7.559	11.335,71	1,50	7.655	10.976,05	1,43
ATL. ZALM	14	207,07	14,79	37	511,53	13,83
BLONDE ROG	477.773	1.121.001,70	2,35	557.193	1.146.295,29	2,06
BOT	120.250	114.097,65	0,95	118.978	80.120,89	0,67
DUNLIPHARDER	279	655,01	2,35	114	70,12	0,62
ENGELSE POON	255.573	205.694,75	0,80	237.296	156.268,57	0,66
GOLFROG	15.347	43.370,92	2,83	57	84,64	1,48
GRAUWE POON	42.581	11.014,46	0,26	43.713	13.683,67	0,31
GRIET	182.039	1.535.197,25	8,43	179.655	1.421.624,63	7,91
GROOTOOGROG	25.515	40.975,75	1,61	22.933	29.638,91	1,29
HAAIEN ALG.	3.272	1.005,38	0,31	3.111	795,40	0,26
HEEK	46.896	98.339,72	2,10	56.066	105.914,10	1,89
HEILBOT	1.749	21.011,05	12,01	1.591	18.960,24	11,92
HONDSHAAL	452.542	225.919,53	0,50	453.975	219.084,73	0,48
HONDSTONG (WITJE)	51.549	102.975,53	2,00	60.694	103.209,65	1,70
KABELJAUW	357.271	961.547,06	2,69	323.120	1.016.013,44	3,14
KATHAAI	35.931	19.238,59	0,54	52.346	28.637,83	0,55
KATHAAIACHTIGEN	150	92,70	0,62	300	147,50	0,49
KONGERAAL	30.931	28.692,86	0,93	37.144	20.545,14	0,55
KOOLVIS	5.649	6.498,32	1,15	2.731	3.471,99	1,27
LENG	16.341	39.245,44	2,40	15.553	34.167,65	2,20
LIPVissen	2.657	1.397,00	0,53	1.722	702,50	0,41
MUL	70.706	390.429,91	5,52	104.248	285.100,36	2,73
PALING	30	260,23	8,67	33	280,86	8,51
PIETERMAN	28.723	85.375,84	2,97	21.083	53.422,89	2,53
POLLAK	22.683	83.651,78	3,69	18.595	76.200,84	4,10
RODE POON	525.186	836.135,35	1,59	346.251	487.558,37	1,41
ROGGEN	4.315	5.344,00	1,24	1.563	1.897,82	1,21
ROODBAARZEN	3	0,06	0,02	25	26,94	1,08
SCHAR	185.871	166.670,58	0,90	204.165	145.033,84	0,71
SCHARRETONG	298.442	579.815,67	1,94	395.150	715.857,88	1,81
SCHELVIS	84.344	153.375,10	1,82	86.858	151.157,96	1,74
SCHOL	4.048.009	9.726.768,99	2,40	3.374.907	7.991.556,29	2,37
STEENBOLK	241.756	130.787,46	0,54	196.084	97.536,84	0,50
STEKELROG	339.526	670.350,72	1,97	415.667	725.900,24	1,75
TARBOT	295.939	3.229.259,95	10,91	251.132	2.817.848,29	11,22
TONG	1.730.423	20.862.404,92	12,06	1.863.844	23.364.937,28	12,54
TONGSCHAR	453.814	2.144.895,35	4,73	429.916	1.606.401,88	3,74
TORSK	72	9,44	0,13	48	3,91	0,08
WIJTING	180.716	204.358,96	1,13	141.271	175.605,01	1,24
ZANDROG	131.323	255.061,43	1,94	137.217	236.700,73	1,73
ZANDTONG	53.175	412.920,80	7,77	30.532	223.787,01	7,33
ZEEBAARS	11.666	123.608,49	10,60	12.409	125.042,98	10,08
ZEEDUIVEL	314.919	3.460.965,91	10,99	324.151	3.227.885,33	9,96
ZEEWOLF	15.299	48.098,27	3,14	21.990	69.876,79	3,18
ZONNEVIS	38.094	201.224,66	5,28	21.179	158.270,34	7,47
ZWARTE ZEEBRASEM	11.931	9.654,34	0,81	4.622	3.991,94	0,86
GEVLEKTE ROG	199	581,71	2,92	525	1.822,85	3,47
GOUDBRASEM				14	25,06	1,79
ZEEBARBEEL	3	6,12	2,04	4	26,00	6,50
ZEILROG	105	157,50	1,50			
ANSJOVIS	400	2.000,00	5,00			
TOTAAL DEMERSAAL	11.219.540	48.373.686,99	4,31	10.579.467	47.154.680,99	4,46
Pelagisch						
GEEP	10	109,60	10,96	2	2,32	1,16
HARING	11.912	5.174,66	0,43	14.862	5.658,66	0,38
MAKREEL	29.957	54.671,49	1,82	7.908	18.759,50	2,37
SARDINE	1.092	3.243,65	2,97	2	0,42	0,21
SPROT				27	50,04	1,85
HORSMAKRELEN	25.938	12.869,15	0,50	3.175	2.664,25	0,84
Totaal Pelagisch	68.909	76.068,55	1,10	25.976	27.135,18	1,04
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	10.407	10.010,96	0,96	9.693	11.863,33	1,22
GARNAAL	805.576	3.041.976,39	3,78	509.262	1.727.499,84	3,39
KRABBPOTEN	33.270	155.454,51	4,67	30.642	133.341,27	4,35
LANGOUST.(GEH.)	78.450	611.876,86	7,80	47.748	347.492,61	7,28
LANGOUST.(ST.)	19.998	150.520,22	7,53	37.509	269.199,90	7,18
NOORDZEEKRAB	43.215	35.917,64	0,83	31.142	43.065,54	1,38
ZEEKREEFT	2.001	23.239,25	11,61	2.123	20.229,89	9,53
SPINKRAB	32	71,08	2,22	89	111,11	1,25
TOTAAL SCHAALDIENEN	992.949	4.029.066,91	4,06	668.208	2.552.803,49	3,82
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	98.148	133.354,11	1,36	149.965	209.170,78	1,39
PIJLINKTVISSEN	144.727	957.340,02	6,61	143.376	959.383,02	6,69
ST.JAKOBS-SCH.	357.527	923.572,26	2,58	363.955	580.564,57	1,60
WULK	33.127	55.688,27	1,68	87.771	138.561,07	1,58
ZEEKAT	652.715	2.914.827,23	4,47	583.039	1.844.884,45	3,16
TOTAAL WEEKDIENEN	1.286.244	4.984.781,89	3,88	1.328.106	3.732.563,89	2,81
Eindtotaal	13.567.642	57.463.604,34	4,24	12.601.757	53.467.183,56	4,24

Met dank aan onze adverteerders

p. 2	Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 2	Bema
p. 2	Ketels werkhuizen
p. 4	Kramer machines
p. 4	BMT
p. 4	Van Eygen brandstoffen
p. 6	Crevits Rederij
p. 6	Padmos
p. 6	Marelec
p. 8	Gardec
p. 8	Radio Holland
p. 10	Besox
p. 10	Vebatrans
p. 16	Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 16	Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 26	VVC Equipment
p. 26	Leeward

achterblad 3	Mobil - Ingelbeen Soete
achterblad 4	Zeevissersfonds-Previs



Mobilgrease XHP 222 zorgt voor 4 370 EUR jaarlijkse besparing bij Z.279 Ramblers



Z.279 Ramblers | Mobilgrease XHP 222 | Oostende, België

Situatie

Het vissersschip Ramblers gebruikte een standaard EP 2 smeervet aan boord. Door de wegwassende werking van water, het hoge risico op roest en andere zware omstandigheden op zee, was er regelmatig terugkerende slijtage van cruciale onderdelen en moest er herhaaldelijk bijgesmeerd worden. Daarnaast diende de schroefaskoker om de twee jaar gereviseerd te worden t.w.v. 15 000 EUR.

Aanbeveling

Op aanraden van Ingelbeen-Soete koos het schip Ramblers voor een complete overschakeling naar Mobilgrease XHP 222. Dit breed inzetbaar lithium-complex smeervet bezit een hoge weerstand tegen water, zelfs onder hoge druk, en biedt een uitstekende bescherming tegen roest en corrosie.

Resultaat en voordelen

Mobilgrease XHP 222 hielp de Z.279 Ramblers het smeervetverbruik aanzienlijk te verminderen en het controle-interval te verdubbelen. Hierdoor wordt er jaarlijks 620 EUR smeervet uitgespaard. Daarnaast werd de revisiekost gehalveerd tot 3 750 EUR/jaar (15 000 EUR/4 jaar). Tot slot is er ook een spectaculaire daling in het aantal vroegtijdige falingen van kritische componenten zoals lagers en pompen en verminderde de corrosie in deze componenten sterk.

4 370 EUR besparing door
lager vetverbruik en een
verhoogde levensduur van
kritische componenten

Voor meer informatie over **Mobilgrease XHP 222** en andere Mobil smeermiddelen, bezoek dan de ExxonMobil Marine Lubricants Website of neem contact op met uw ExxonMobil Distributeur: Ingelbeen-Soete via +32 (0) 51 26 82 00 of via www.ingelbeen.be



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be

PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers

Contactpersonen:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be



Openingsuren: Van maandag t/m donderdag van 8.30u tot 12.15u - 13u tot 17u en vrijdag van 08.30u tot 12.30u