

# Rederscentrale



Informatieblad NOVEMBER 2018



Voorstellen decemberraad



## **Rederscentrale**

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2  
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: [rederscentrale@online.be](mailto:rederscentrale@online.be)

### **Openingsuren:**

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00

# Informatieblad van de Rederscentrale



**Verantwoordelijke uitgever:**

**Rederscentrale:**  
H. Baelskaai 20, bus 0.2  
8400 Oostende  
Tel. 059 32 35 03  
E-mail: [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be)

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:  
Tine Alleman (TA)  
Sander Meyns (SM)  
Marc Vieren (MV)  
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

**Wenst u ook te adverteren in ons blad?** Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

NOVEMBER 2018

## INHOUD

|                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------|----|
| De commissievoorstellen TACs & Quota 2019 en de aanlandingsverplichting | 3  |
| Ongeval O.13 Morgenster                                                 | 5  |
| Brexit Update                                                           | 7  |
| Aandachtspunten van de Rederscentrale                                   | 10 |
| Werkgroep Visserij                                                      | 12 |
| Aanvoer en besomming                                                    | 13 |
| Quotaruiten 2018                                                        | 13 |
| Stand der vangsten                                                      | 14 |
| Innoverend vissen                                                       | 16 |
| Marien zwerfvuil                                                        | 17 |
| Opleiding motorist 221kW 2019                                           | 18 |
| Gearing Up                                                              | 19 |
| Nieuwe procedure voor het scheepvaartlogboek                            | 20 |
| Productie- en Marketingplan 2019                                        | 20 |
| Aanvullende quotamaatregelen                                            | 21 |
| Marktsituatie september 2018                                            | 23 |
| Statistiek marktresultaten Belgische havens                             | 26 |
| Lijst der adverteerders                                                 | 28 |





## TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

De Meer 10 • 8321 MT Urk - Nederland

Tel.: +31 (0)527 690943 • Mobiel: +31 (0)6 33317293 • Fax: +31 (0)527 690968

E-mail: [planning@vebatrans.nl](mailto:planning@vebatrans.nl) • [www.vebatrans.nl](http://www.vebatrans.nl)



"Where will our knowledge take you?"

Naval architects, technical,  
nautical and cargo surveyors  
and consultants for marine,  
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286  
2930 Brasschaat, Belgium  
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

[cs-sur-antwerp@bmtglobal.com](mailto:cs-sur-antwerp@bmtglobal.com)  
[www.bmtorg/surveys](http://www.bmtorg/surveys)

PUBLICITEIT

*We keep you fishing*



Bruinisse (NL)  
Stellendam (NL)  
Kilmore Quay (IRL)

**PADMOS**

Officieel Dealer  
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)

☎ +31 (0)187 49 80 20 @ [info@padmos.nl](mailto:info@padmos.nl) [www.padmos.nl](http://www.padmos.nl)

# Commissievoorstellen TAC en quota 2019 en de aanlandingsverplichting

De volledige invoering van de aanlandplicht nadert met rasse schreden. Om op 1 januari 2019 een Big Bang te voorkomen, werd door zowel regionale lidstaatgroepen als door Europese adviesraden reeds een lange weg afgelegd om tot een werkbare Landing Obligation te komen. Doch blijft de problematiek rond de knelpuntsoorten, de zogenaamde Choke Species, de grootste uitdaging eenmaal alle TAC-soorten onder de aanlandplicht komen.

## Wat vooraf ging...

In het kader van de algemene doelstelling van het GVB (Gemeenschappelijk Visserijbeleid) en specifiek voor de implementatie van de aanlandplicht worden elk jaar algemene aanbevelingen (Joint Recommendations) opgesteld door de lidstaten. Aangezien dit op regionaal niveau wordt voorbereid, werden drie documenten aangeleverd bij de Europese Commissie, nl. over de Noordzee door de Scheveningen Groep, over de Noordwestelijke wateren door de NWW-groep van lidstaten en over de Zuidwestelijke wateren door de SWW-groep. De algemene aanbevelingen 2019 en de adviezen van de Europese adviesraden (AC's) omvatten voorstellen voor de toepassing van de minimis, voor hoge overlevingsuitzonderingen en voor het toepassen van technische maatregelen om de selectiviteit in de visserij te verbeteren. Ondertussen zijn deze voorstellen door de Europese Commissie omgezet in Discard Plannen. Toch heerst er het besef dat een Discard Plan het vermijden van het zogenaamde choke risico niet kan omzeilen en dat verdere maatregelen nodig zullen zijn om vroegtijdige gebiedssluitingen te voorkomen.

Het Wetenschappelijk, Technisch en Economisch Comité voor Visserij (WTECV of STECF in het Engels) evalueerde de Joint Recommendations en de adviezen waaruit verder onderzoek naar de Choke Species voortvloeide. Hierin werd o.a. de Choke Mitigation Tool (CMT), gezamenlijk ontwikkeld door de NWW-lidstatengroep en de NWWAC, zeer nuttig bevonden. Niet alleen werd op die manier gewezen op de moeilijke situatie in de Noordwestelijke wateren met de demersale visserij, maar ook in de andere gebieden werd door het samenbrengen van de gegevens in de CMT duidelijk dat er nog heel wat problemen dienden en dienen te worden opgelost.

Eén van de conclusies die de verschillende AC's in hun adviezen naar voor brachten en die ook door de lidstaatgroepen werd geïdentificeerd, was dat er nog een grote taak weggelegd is voor de visserijministerraad in december om via de TAC- en quotamaatregelen 2019 oplossingen aan te brengen voor de resterende Choke-risico's.

De Europese Commissie zou met die achtergronden normaal gezien rekening moeten hebben gehouden bij het opmaken en publiceren van haar voorstel voor die visserijministerraad. Haar vertegenwoordigers hebben verschillende keer benadrukt dat ze zich absoluut aan de FMSY 2020-doelstelling (visserijsterfte waarbij een maximaal duurzame opbrengst wordt bereikt) wensen te houden en dit met het oog op een rendabele visserijsector. De weten-

schappelijke adviezen 2019 van ICES (Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee) die als basis dienen voor het commissievoorstel, zijn dan ook opgesteld op basis van die FMSY-doelstelling.

## Commissievoorstellen voor TAC en quota 2019

De vangstmogelijkheden (TAC) worden voor de meeste commerciële visbestanden vastgelegd in de vorm van quota. Deze verdeling zorgt ervoor dat de visserijsector een optimale hoeveelheid vis kan bovenhalen zonder dat een goede toestand van de visbestanden daaronder te lijden heeft. In de jaarlijkse beleidsnota legt de Europese Commissie uit hoe hun TAC- en quotavoorstellen voor het volgende jaar tot stand komen. De winstgevendheid van de visserijsector speelt voor hen ook een grote rol. In de inleiding van het voorstel wordt dan ook aangegeven dat de winst van de EU-visserijsector voor 2018 geschat wordt op 1,4 miljard euro.

Bij de bekendmaking van de TAC- en quotavoorstellen voor 2019 zei Karmenu Vella, Europees commissaris voor Milieu, Maritieme Zaken en Visserij: *"Volgend jaar zal een mijlpaal vormen voor de Europese visserij. Het is onze collectieve plicht om te zorgen voor een goede overgang naar de volledige aanlandingsverplichting vanaf 1 januari 2019. Tegelijkertijd moeten we verdere vooruitgang boeken met het bereiken van een duurzame visserij in 2020. Met dit voorstel reikt de Commissie concrete oplossingen aan om op beide fronten vooruitgang te boeken."*

Op het moment van publicatie van het commissievoorstel waren er nog heel wat internationale onderhandelingen gaande en was er voor sommige bestanden, zoals alle rogbestanden, nog geen wetenschappelijk advies van ICES beschikbaar. Zodra de onderhandelingen met derde landen zoals Noorwegen of met organisaties voor visserijbeheer zijn afgerond, zal er meer duidelijkheid zijn over de voorstellen voor de betrokken vissoorten.

In het commissievoorstel, dat op 7 november gepubliceerd werd, worden voor de visquota van 62 stocks verhogingen of status-quo's voorgesteld en voor 22 visbestanden een TAC-vermindering. Voor 5 bestanden stelt de Commissie nieuwe bijvangstquota voor die op een laag niveau liggen om de visserijdruk te beperken. Voor de Belgische quota zijn er ongeveer 10 bestanden waar een vermindering voorgesteld wordt, ongeveer 25 met een verhoging of status-quo en ongeveer 35 waarvoor er nog geen voorstel is. Voor die laatste bestanden wordt vooral gekeken naar de ICES wetenschappelijke adviezen en met die gegevens bereidt de Rederscentrale een overleg voor

# VISMIJN NIEUWPOORT

## ✓ Specialiteiten:

- dagverse garnalen
- duurzaam gevangen vis
- dagverse kustvis

## ✓ Thuiskoopsysteem van de Vlaamse Visveiling

## ✓ Erkende garnaalzeef en machinale sortering voor platvis



Meer info: Stedelijke vismijn - Kaai Nieuwpoort  
✉ [vismijn@nieuwpoot.be](mailto:vismijn@nieuwpoot.be) ☎ 058 22 49 71



**VVC**  
**EQUIPMENT**  
INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART

Kotterstraat 99  
8380 Zeebrugge  
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47  
8400 Oostende  
+32 59 32 12 10

[www.vvcequipment.be](http://www.vvcequipment.be)

[info@vvcequipment.be](mailto:info@vvcequipment.be)

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de **bouw, industrie, offshore, yachting** en professionele **visserij**, waaronder **staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen**, (plaatsing van) **netten**, (bedrukking van) **kledij & veiligheidskledij**. Spring gerust eens binnen !





met de Vlaamse overheid en het Kabinet van Vlaams minister Joke Schauvliege. Zij zetelt voor België namelijk in de Europese visserijministerraad.

Voor de meeste bestanden in de Noordzee spelen de onderhandelingen met Noorwegen een belangrijke rol waardoor de voorstellen van de Commissie beperkt bleven. Als we kijken naar de tong- en schol-TAC, de belangrijker voor de Vlaamse visserij, stellen we dat in het oostelijk deel van het Engels Kanaal (7d) vooral de TAC-verlaging voor tong opvalt in het voorstel, terwijl in het Westen (7e) een kleine verhoging wordt geadviseerd. De schol blijft het goed doen, met een kleine correctie naar beneden van de – de voorgaande twee jaar gevoelig gestegen – TAC.

Voor het voor de Vlaamse visserij belangrijke ICES-gebied 7fg wordt een verlaging van de tong-TAC voorgesteld met 7%. De cijfers voor schol 7fg zijn daarentegen uitermate positief. In de 7hk zou de tong-TAC gelijk blijven en wordt voor schol een beperking tot een bijvangst-TAC voorgesteld. In de Ierse Zee werden de F<sub>MSY</sub>-voorwaarden voor de visbestanden van schelvis, schol en tong vorig jaar ver-

vuld. Dus stelt de Commissie hier TAC-verhogingen voor. Voor wijting is dit het omgekeerde en wordt enkel een bijvangst-TAC voorgesteld. In de Golf van Biskaje adviseerde ICES een stijging voor tong en dit wordt overgenomen door de Commissie in haar voorstel.

## Choke-oplossingen

Door de voorlopige onvolledigheid van de voorstellen en in sommige gevallen ook omdat de voorstellen geen oplossing bieden (bijvoorbeeld een TAC-vermindering van 14% voor schelvis in de ICES-gebieden 7b-k, 8, 9 en 10) moeten er voor de Vlaamse visserij nog een twintigtal bestanden nauwkeurig bekeken worden om het Choke-risico aan te pakken. Ook dit zal deel uitmaken van het overleg met Vlaamse minister voor visserij en haar medewerkers. De Quotacommissie van de Rederscentrale zal rekening houden met al het bovenstaande om via het Visplan 2019 maatregelen te adviseren voor een duurzaam visserijbeheer in 2019.

TA/EB ■

# Ongeval met de O.13 Morgenster

Woensdag 7 november gebeurde op circa 14 zeemijl ten zuidoosten van de Engelse kuststad Eastbourne een ongeval met de O.13 Morgenster van de Rederij Hollebeke uit Oostende. Het schip kwam iets voor 16 uur in moeilijkheden en in een mum van tijd kapseide het 24 meter lange vissersvaartuig met bouwjaar 1989. Twee van de bemanningsleden geraakten op de romp en twee in het water, maar gelukkig konden schipper Claude Hollebeke, motorist Guy Hollebeke (beiden eigenaar van het vaartuig) en roergangers James Devey en Kevin Zaman door een voorbijvarend vrachtschip en uiteindelijk een Engelse reddingshelikopter gered worden. Voor de Belgische vissersgemeenschap betekende dit het tweede gekapseide vaartuig in zeer korte tijd na het tragische ongeval met de Z.19 Sonja, waar spijt wel levens te betreuren vielen.

Op zondag 4 november vertrok de O.13 vanuit Oostende richting het Engels Kanaal om te vissen onder de Britse kust ter hoogte van Beachy Head. Voor James Devey en Kevin Zaman was het hun eerste zeereis aan boord van de Morgenster. Het was de bedoeling om op vrijdag 9 november de gevangen vis aan te landen in de thuishaven Oostende. Op woensdag 7 november omstreeks 16 uur sloeg het noodlot toe. Tijdens het ophalen van de vistuigen liep het verkeerd. Volgens de eerste getuigenissen zou een zware golfslag mee aan de basis liggen van het kapseizen. Schipper Claude Hollebeke, die op het moment van het gebeuren op de brug stond, kon door de snelheid van het gebeuren niet veel meer doen om de ramp te vermijden. Hij was genooddaakt om op het allerlaatste moment de brug te verlaten en in zee te springen om zijn leven te redden. Ook voor de andere drie bemanningsleden die op dek bezig waren, was er geen uitweg meer. Twee van hen konden zich vastklampen aan de zijde van het vaartuig om nadien op de romp te klauteren in afwachting van hun redding. Het derde bemanningslid kwam net als de schipper in zee terecht.

Het vrachtschip Arklow Breeze merkte als eerste het gekapseide vaartuig op in de zuidwestelijk gerichte strook van het verkeersscheidingsstelsel in het oostelijk Engels Kanaal en sloeg onmiddellijk alarm. Dover Coastguard werd ervan verwittigd dat er zich twee mensen bovenop de romp bevonden. Ongeveer terzelfder tijd werd een noodbaken signaal (EPIRB - Emergency Position Indicating Radio Beacon) van de O.13 ontvangen bij de Belgische kustwacht te Oostende. Vermits het vaartuig zich in de Britse wateren bevond, werd de reddingsactie gecoördineerd door de Britse kustwacht. Een reddingshelikopter, een reddingsboot uit Newhaven en één uit Eastbourne werden uitgestuurd naar de plaats van de ramp.

Op aanwijzen van de twee bemanningsleden op de romp van het vissersvaartuig kon de Arklow Breeze de twee drenkelingen uit het water halen. Beiden hielden zich ondertussen vast aan een reddingsboei. De bemanningsleden van het vrachtschip ontfermden zich over het toedienen van de eerste zorgen. Ondertussen kon de reddingshelikopter de overige twee bemanningsleden bevrijden uit hun netelige



### Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a  
4486 PN Colijnsplaat  
Tel. +31 (0)113 693010  
info@kramermachines.nl  
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE HOOFDETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

## bvba SNAUWAERT JOËL

- ✓ MARINE CONSTRUCTIE EN REPARATIE
  - ✓ ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN
  - ✓ ONTWERPER + PRODUCTIE ECOROLL
- Minder brandstofverbruik  
Minder bodemberoering  
Minder slijtage



Kotterstraat 93 - 8380 Zeebrugge  
Gsm 0475 74 50 79  
E-mail: joels@pandora.be

## Wegen op zee



CE-gekeurd

## Netcontrole



## Pulsvissen



MARELEC  
Food Technologies  
Redanweg 15  
8620 Nieuwpoort, België  
T +32 58 222 111  
F +32 58 239 280  
sales@marelec.com



**marelec**  
IN BALANCE WITH YOUR NEEDS

www.marelec.com



toestand op de romp van het gekapseisde vaartuig. Daarna werden de andere twee vissers op de Arklow Breeze door de helikopter opgepikt en overgebracht naar het ziekenhuis voor controle. Alle vier de opvarenden werden al snel ontslagen uit het ziekenhuis en kregen de nodige



© Ribbe

hulp aangeboden om de terugreis naar België aan te vatten. Ze waren zodoende al heel snel herenigd met hun familieleden en vrienden.

Het MRCC (Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum) van de Belgische kustwacht volgde de situatie van nabij op en kon na een kleine twee uur bevestigen dat alle opvarenden gered waren. Alhoewel het 'Draaiboek bij ongevallen op zee' korte tijd na de melding in werking trad, kwamen de eerste berichten van collega Belgische vissers die de communicatie van de Arklow Breeze hadden opgevangen.

Zowel de overheden als de preventiecoördinator en medewerkers van het PREVIS-project zullen ook dit ongeval analyseren en bekijken welke bijkomende initiatieven kunnen bijdragen tot het voorkomen van dergelijke ongevallen. De Rederscentrale wenst de vissers en de rederij veel sterkte toe bij het verwerken van dit gebeuren en voldoende moed en mogelijkheden om de draad weer op te nemen.

MV ■

## Brexit Update

Verschillende visserijvertegenwoordigingen uit EU lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de brexit. De Rederscentrale blijft alle ontwikkelingen omtrent de brexit nauw opvolgen. Deze maand wordt gerapporteerd over het bereiken van een ontwerpakkoord tussen het VK en de EU en wat dit betekent voor de visserij. Daaraan voorafgaand werd door de Britse regering een eerste ontwerp van een Fisheries Bill gepubliceerd.

### Ontwerpv overeenkomst

De brexit-onderhandelingen zaten al een tijdje muurvast. Het grootste heikel punt is de Ierse grenskwestie waarbij zowel de EU als de Britse regering geen harde grens met grenscontroles willen. Uiteindelijk bereikten de onderhandelaars van de EU en het Verenigd Koninkrijk op dinsdag 12 november een akkoord over een ontwerpdocument over de terugtrekking van het VK uit de EU en waarin een aanpak van de Iers/Noord-Ierse kwestie staat. Daarin wordt ook de overgangperiode tot en met december 2020 bevestigd. Bij dit ontwerp scheidingsdocument hoort ook een ontwerp politieke verklaring over de toekomstige relatie tussen de EU en het VK.

Vervolgens stond premier May voor de moeilijke taak om haar ministers te overtuigen om zich achter het ontwerpakkoord te scharen. Op woensdag 13 november verklaarde May dat de ontwerpv overeenkomst door de Britse regering werd goedgekeurd. Dit ging niet zonder slag of stoot, want een aantal regeringsleden, waaronder de brexit-minister Dominic Raab, nam kort nadien ontslag.

De ontwerpv overeenkomst kreeg heel wat kritiek. De meest voor de hand liggende reacties kwamen uit de hoek van de harde brexiteers. Eén van die critici is de

DUP, de Noord-Ierse Democratische Unionistische Partij, die in een coalitie met de Conservatives de meerderheid in het Parlement vormen. Premier May heeft dus het akkoord van DUP nodig om een deal te kunnen sluiten over de brexit. Ook de Schotten lopen niet warm voor het akkoord.

Op donderdag 15 november trachtte May haar ontwerpakkoord in het Britse Lagerhuis te verdedigen. Daarbij werd ze allerm minst gespaard. Desalniettemin blijft May haar brexit-deal met kracht verdedigen. Ze is ervan overtuigd dat als iedereen het akkoord gelezen heeft, ook de Britse parlementsleden zullen inzien dat er geen beter alternatief is.

In de ontwerpv overeenkomst staat omschreven dat het VK in de douane-unie blijft, mochten de EU en het Groot-Brittannië tegen het einde van de overgangperiode in december 2020 nog geen akkoord hebben over een nieuwe handelsrelatie. Daarnaast krijgt Noord-Ierland een speciaal statuut: zij zullen zich moeten houden aan de regels van de eengemaakte markt om een harde grens met Ierland te vermijden. Na 1 januari 2021 kan dus ofwel de transitieperiode worden verlengd indien nodig of er wordt een tijdelijke douane-unie ingesteld. Visserijproducten worden hier echter uitgesloten.



**VJ** n.v.

Tel. 050 54 45 41  
Fax 050 54 58 37

*Scheepsherstelling  
Afwerking nieuwbouwschepen  
Metaalconstructie  
Draai-, frees- en schaafwerk  
Inox- en aluminiumconstructie  
Verhuur telescopische kranen*

**SDS** n.v.

Tel. 050 54 51 78  
Fax 050 55 03 67

*Leveren, plaatsen en herstelling van:  
alle dieselmotoren,  
keerkoppelingen, pompen  
en compressoren e.a.*

**ABC-dealer**

**DROOGDOK**

*Schroeven en schroefassen*

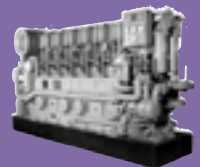
*Las- en leidingswerk*



**Bureel - Werkplaatsen:**

**Boomkorstraat 7/8 - 8380 ZEEBRUGGE  
GSM 0477 41 20 93**

**24u/24u**



**Alle industriële en  
scheepsherstellingen  
mekaniek en plaatwerk**

**bvba BEMA**



**Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende**

**T: 059 33 22 15 • F: 059 33 01 55**

**GSM Johan: 0477 31 54 15**

**GSM Ludo: 0477 33 54 35**



**BRANDSTOFFEN**

**VAN EYGEN b.v.b.a**

**Johan Vermander**

**Mazout  
Petroleum  
Oliën**

**Brugsesteenweg 101  
8433 Middelkerke - Mannekensvere  
info@brandstoffenvaneygen.be  
tel. 058 23 36 72  
fax 058 23 10 68**

## Gevolg voor visserij

Het ontwerpakkoord bevestigt wat de Europese instellingen al hadden meegedeeld. Tijdens de overgangsperiode zal het VK onder het GVB blijven en blijft betreffende visserij alles zoals het is. Dit jaar is in principe het laatste jaar waarin Groot-Brittannië mee kan onderhandelen in de december visserijministerraad, terwijl het minstens de volgende twee jaar enkel als waarnemer aanwezig kan zijn.

In het ontwerp scheidingsdocument wordt aangegeven dat een akkoord over de toekomstige visserijrelatie tussen de EU en het VK zal worden onderhandeld tijdens de transitieperiode. Beide partijen mikken erop om deze overeenkomst voor 1 juli 2020 te ratificeren. Deze onderhandelingen zullen plaatsvinden als onderdeel van de bredere onderhandelingen over het toekomstige economische partnerschap.

EUFA, en dus ook de Rederscentrale, heeft akte genomen van het ontwerp. Het wordt als een belangrijke stap beschouwd voor het definiëren van de toekomstige samenwerking tussen de EU en het VK voor de visserij. Er wordt gehoopt dat dit kan leiden tot een constructieve voortzetting van de onderhandelingen over de toekomst na de overgangsperiode. De bevestiging dat die overgangsperiode er komt, wordt als zeer positief ervaren.

Daarentegen blijven EUFA en de Rederscentrale vasthouden aan de stellingen dat het toekomstig kader voor visserijbeheer de huidige toegangsregels tot de visgronden moet behouden, net als de huidige verdeelsleutels voor de quota en de toegang tot de verschillende markten. Het akkoord over de ontwerp teksten is een stap in de goede richting, maar er is nog heel wat werk aan de winkel om tot dergelijk visserijbeheer te komen. Dit zal onderdeel moeten uitmaken van verdere onderhandelingen tussen de EU en het VK over de toestand na de overgangsperiode. De doelstelling van EUFA en de Rederscentrale blijft een constructief akkoord voor alle visserijgemeenschappen dat rekening houdt met het historisch evenwicht op alle niveaus.



## En nu?

Bij het ter perse gaan had premier May nog geen groen licht in het VK om verder te gaan. Er stond op 25 november een EU-top gepland waar de definitieve goedkeuring van het afscheidingsverdrag op de agenda stond. Bij het verschijnen van deze editie zal al geweten zijn of dit is doorgegaan of niet.

Daarna is het nog aan het Lagerhuis in het Britse parlement om over het ontwerpakkoord te stemmen. Er bestaat echter een kans dat het Lagerhuis haar zegen niet geeft gezien May met haar conservatieve partij geen meerderheid heeft, ze moet gesteund worden door de DUP, maar deze hebben dus al aangekondigd dat ze zich niet in het akkoord kunnen vinden. Een 'no-deal'-scenario is dus nog steeds mogelijk.

Indien het Lagerhuis het ontwerpakkoord wel goedkeurt, dan is het nog aan het Europees parlement om deze goed te keuren. Antonio Tajani, voorzitter van het Europees Parlement, verklaarde tijdens een persconferentie dat de stemming wellicht begin volgend jaar zal plaatsvinden. Daarna kan er pas gesproken worden over een toekomstige relatie tussen de EU en het VK.

## Britse Fisheries Bill

Eind oktober publiceerde de Britse regering dus een Fisheries Bill, een eerste ontwerp van een het toekomstig Britse visserijbeleid. Enkele belangrijke punten uit het document zijn:

- Het VK wil opnieuw de controle tot hun wateren in eigen handen nemen. Daarbij wordt in de Fisheries Bill omschreven dat er zal onderhandeld moeten worden met de Europese lidstaten die toegang willen hebben tot de Britse wateren. Daarbij zou het Verenigd Koninkrijk ook voorwaarden als vangstbeperking, gebiedsbeperking of tijdslimieten kunnen opleggen.
- Ook de toewijzing van de vangstmogelijkheden staat omschreven in de Fisheries Bill. Groot-Brittannië wil haar eigen quota en dagen op zee gaan vaststellen en met betrokken landen als onafhankelijke kuststaat onderhandelen.

Op Britse bodem werd de publicatie logischerwijs goed onthaald door de Britse visserijsector en door de pro-brexiters in het algemeen. Bovendien uiten vissers hun bezorgdheid over een mogelijke verlenging van de overgangsperiode voor visserij. Theresa May heeft daarop mondeling gereageerd met de stelling dat het VK tegen zeker tegen eind 2020 uit het 'gehalte' GVB zal stappen, ook indien de overgangsperiode verlengd wordt.

Deze plannen worden in de Fisheries Bill getemperd door een erkenning dat het wetsvoorstel "onderhevig is aan de bredere brexit-onderhandelingen". Daarnaast stelde de Britse regering dat ondanks het feit dat de uitkomst van de brexit-onderhandelingen totaal nog niet duidelijk is, markttoegang voor visserijproducten apart behandeld zal worden van zaken met betrekking tot vangstmogelijkheden en toegang tot wateren. Dit staat dus lijnrecht tegenover het standpunt van EUFA en dus ook deze van de Rederscentrale.

Het wetsvoorstel is tot nu toe alleen formeel in het Britse parlement geïntroduceerd. Een uitvoerige bespreking tussen de parlementsleden van het Lagerhuis is nog maar een eerste stap in een lange wetgevende procedure.



# Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

## Inter-AC

Op 16 oktober ging een vergadering door tussen de verschillende adviesraden (AC's) en de Europese Commissie. Op de agenda van dit periodiek overleg stonden een stand van zaken met de lopende visserijbeheervoorstellen en een bespreking van de werking van de AC's met inbegrip van de administratieve samenwerking met DG MARE. Ook de aanlandplicht was een onderwerp. De Rederscentrale was aanwezig als vertegenwoordiging van de NWWAC.

Directeur-generaal Machado moest zich verontschuldigen, zodat de vergadering werd geopend en voorgezeten door directeur Veronica Veits. Ze wees erop dat er in 2017 64 adviezen zijn opgesteld door de AC's, tegenover 56 in 2016. Dit wijst op de vele uitdagingen die op tafel liggen. Ook het Europees Parlement is begonnen met de AC's te consulteren over beslissingen die moeten genomen worden rond het visserijbeleid.

Van de besproken onderwerpen kwam eerst het voorstel voor een nieuw Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij aan bod. Er werd hierbij een bespreking in de NWWAC aangebracht waarbij tot de conclusie is gekomen dat de middelen die ter beschikking worden gesteld voor verduurzaming van vissersvaartuigen ook ter beschikking zouden kunnen zijn voor nieuwe eenheden in plaats van alleen voor oudere vaartuigen. De commissievertegenwoordigers bleven de stelling verdedigen dat steun voor nieuwbouw in het kader van het risico op capaciteitsverhoging, de gunstige economische omstandigheden, het beschikbare budget en het risico van een ongelijk speelveld niet positief onthaald wordt. De Europese Raad mikt op een gemeenschappelijk standpunt over het EFMZV 2 tegen het einde van 2018 en in het Europees Parlement wordt gehoopt dat er in januari 2019 hierover wordt gestemd.

Ook andere lopende zaken kwamen aan bod, zoals de herziening van het visserijcontrolesysteem en de onderhandelingen over een nieuwe verordening over technische maatregelen in de visserij. Verder werd een overzicht gegeven van de stand van zaken met de verschillende lange termijn beheerplannen. Er werden ook standpunten uitgewisseld over de agenda voor visserijonderzoek in de periode 2021-2027.

Over de aanlandplicht gaf de commissievertegenwoordiging aan dat de partijen nog altijd niet alle mogelijkheden hebben uitgeput om een invoering volgens het GVB te vervolmaken. Er ontbreken nog altijd gegevens over de teruggooi, de mogelijkheden om meer selectief te vissen en de controle hierop worden niet optimaal uitgevoerd. Vanuit de AC's werd gewezen op het vele werk dat rond dit thema is uitgevoerd.

De vergadering werd de administratieve bespreking afgesloten met een korte toelichting over het economisch rapport 2018 over de Europese visserijsector.

## NSAC demersale werkgroep

De 17<sup>de</sup> oktober is de Noordzee AC-werkgroep bijeengekomen om de vooruitgang met de adviezen over de aanlandplicht en de technische maatregelen te bespreken.

## EAPO Markten Werkgroep en de MAC

De EAPO Markten WG komt vooral bijeen ter voorbereiding van een gemeenschappelijk productenorganisatiestandpunt te bereiken over de onderwerpen die in de Europese Marktenadviesraad (MAC) aan bod komen. Deze vergaderingen gingen door op 18 en 19 oktober. In de verschillende MAC-werkgroepen waren voornamelijk volgende onderwerpen van belang voor PO's: markt standaarden, eco-labels en het jaarlijkse economisch rapport over de EU-visserij. Verder was er nog een specifieke focusgroep ter voorbereiding van een MAC-advies over de marktelementen in het EFMZV 2-voorstel van de Commissie.

## VLAM RvB van 19 oktober

Deze VLAM Raad van Bestuur stond volledig in het teken van de voorstelling van de jaarprogramma's voor 2019 van de elf verschillende sectorgroepen: Akkerbouw, Groenten en Fruit, Sier-teelt, Runderen, Varkens, PEK (pluimvee, ei en konijn), Zuivel, Visserij, Bio, Streekproducten en Bier. Voor Visserij ligt de focus uiteraard opnieuw op Vis opgevisht door Vlaamse vissers met het accent op seizoenen en onbekendere soorten. De promotie in het binnenland is tweeledig. Zo zijn er de B2C-campagnes Vis van het Jaar, Vissen van de Maand en de promotie via media zoals Dagelijkse Kost en kwaliteitsmagazines. Daarnaast is er het B2B-aspect, waarbij permanent ingezet wordt op communicatie naar gastronomie, restaurants en foodservices. Tevens wordt promotie gevoerd op een aantal events, zoals de Horeca Expo.

Op vlak van promotie in het buitenland zal er in principe ook in 2019 in samenspraak met een aantal Vlaamse visbedrijven een marktprospectie georganiseerd worden in samenwerking met FIT (Flanders Investment and Trade) en hun vertegenwoordigers ter plaatse. Tot slot is er nog de organisatie van het Vlaams Paviljoen op de Seafood Expo Global te Brussel.

## Oostelijk Engels Kanaal-overleg tussen visserijvertegenwoordigers uit Frankrijk, Nederland en België

De Rederscentrale was uitgenodigd op dit overleg dat vooral gefocust is op de flyshoot-activiteiten in ICES-gebied 7d. Er werd daarvoor een overzicht gegeven van de verschillende vloten en vergunningen die elk land heeft en de beheersmaatregelen die op de andere vloten toegepast worden. De TAC's & quota en de toepassing van de aanlandplicht in het gebied waren andere onderwerpen. Het uiteindelijke doel is om tot een goede samenwerking te komen, waarvoor het Nederlandse voorzitterschap onderwerpen zoals de brexit en de aanpak van de visserijvertegenwoordiging in Europa op de agenda had gezet.

## WG Opleidingen ProSea van 22 oktober

Zoals reeds aangekondigd in de september-editie van dit informatieblad, werken het Maritiem Instituut Mercator (MIM) en de Stichting ProSea aan de pilootcursus 'Vissen met Toekomst'. Vergeleken met vroeger zijn er veel meer regels en zaken waar een visser of reder rekening mee moet houden om zijn beroep en bedrijf succesvol en duurzaam uit te voeren. Om hieraan tegemoet te komen, werkte ProSea een 4-daagse cursus uit die zich

richt op de benodigde kennis en competenties om hierop in te spelen. Op 22 oktober kwam de Convenant sub-werkgroep 'Opleidingen' bijeen om een aantal accenten te leggen en het programma voor de pilootcursus, die plaatsvindt van 3 tot 6 december, voor te bereiden. Indien de pilootcursus succesvol beoordeeld wordt, zal op vaste jaarlijkse basis een dergelijke cursus worden georganiseerd voor toekomstige vissers uit het MIM.

## Hoorzitting bezwaren Wnb-garnalenvergunning Belgische vissers

De Wet Natuurbescherming (Wnb) garnalenvisserij omvat onder andere dat alle garnalenvissers die in Nederlandse Natura 2000-gebieden op garnaal vissen verplicht een Wnb-garnalenvergunning aan boord moeten hebben. In mei 2018 verleende het Nederlandse Ministerie voor Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit deze vergunning aan de Belgische garnalenvissers. Daarop ontving het Nederlandse ministerie twee bezwaren. Nederlandse vissers zijn namelijk onderworpen aan bijkomende (vrijwillige) technische maatregelen. De Rederscentrale werd vervolgens als belanghebbende uitgenodigd voor een hoorzitting bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland in Roermond op 24 oktober. Uitspraak van deze hoorzitting wordt begin december verwacht.

## SALV

De oktobervergadering van de Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij ging door op de 26ste. Er werd een overzicht gegeven van de reeds goedgekeurde adviezen. Voor de Technische Werkgroep Visserij (TWV) werd de voorbereiding van een advies op eigen initiatief toegelicht rond het Belgisch Operationeel Programma op basis van het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (1 & 2).

## Erkende Beroepskwalificatiedossiers van 26 oktober

Op 26 oktober werd de laatste hand gelegd aan de erkende beroepskwalificatiedossiers Motorist 221 kW en Motorist 750 kW. Dergelijke dossiers worden opgemaakt in samenspraak met de sector en betrokken organisaties, met als doel de basiscompetenties voor elk beroep vast te leggen. In de toekomst zal elke opleiding dan moeten voldoen aan deze competenties. Doelstellingen zijn de betere afstemming tussen het opleidingsaanbod en de arbeidsmarkt, de mogelijkheid voor andere organisaties om opleidingen aan te bieden en het gelijkstellen van diploma's over de landsgrenzen heen. Nu het dossier werd afgerond, zal de bevoegde overheidsinstelling AHOVOKS (het Vlaams Ministerie van Onderwijs en Vorming), de dossiers voorleggen aan een inschalingscommissie ter ratificering. Verwacht wordt dat de beroepskwalificatiedossiers ten vroegste in voege zullen treden in de tweede helft van 2019.

## NSAC-secretariaat

De Noordzee AC is één van de weinige organisatie in de visserij die al een impact zien van de brexit. Het bleek namelijk wettelijk niet langer mogelijk om na 29 maart 2019 het secretariaat van een door de EU gefinancierde organisatie in het VK te vestigen. Daardoor moet er een andere locatie gevonden worden voor het NSAC secretariaat in Aberdeen, Schotland. Op 29 oktober kwam het Uitvoerend Comité van de NSAC bijeen om de voorstellen uit Denemarken, Nederland en Zweden te bespreken. Later die dag werd tijdens de Algemene Vergadering beslist om het secretariaat in Nederland te vestigen.

## EAPO

Op 31 oktober was er een vergadering van het Uitvoerend Comité (ExCom) van Europese associatie van visproducentenorganisaties. Thema's op de agenda waren PO-erkenningen ten opzichte van de vrije concurrentieregels, TAC's en quota 2019 en de aanlandplicht op de december visserijministerraad en EAPO-activiteiten rond deze thema's eind 2018/ begin 2019. Verder werden de conclusies van de MAC-vergaderingen overlopen en de impact die de EAPO-vertegenwoordiging daarop heeft gehad. Er werd nog besproken om een eigen EAPO-standpunt uit te werken rond het EFMZV 2-voorstel om te bezorgen aan de Europese instanties te bezorgen. Ten slotte was er nog de maandelijke rapportering uit de verschillende EAPO-werkgroepen.

## SUMARIS

Op dinsdag 13 november vond een SUMARIS-werkgroep plaats in het ILVO te Oostende. Tijdens deze bijeenkomst vormde Werkpakket 3 (Training), met Rederscentrale als werkpakketleider, het hoofdagendapunt. Momenteel wordt er gewerkt aan een educatieve PowerPoint-presentatie die gegeven zal worden aan studenten in verschillende visserijscholen in de deelnemende landen (België, VK en Frankrijk). Deze PowerPoint-presentatie zal eveneens de basis vormen voor de trainingsmodule voor vissers en visveiligings-personeel. De doelstelling hierbij is enerzijds het correct identificeren en onderscheiden van roggen en anderzijds de optimale behandeling van roggen. De presentatie zal bestaan uit een theoretisch gedeelte, een trainingsvideo en een praktisch gedeelte met oefeningen.

Daarnaast werden de Common Code of Conduct en de Identification Guide besproken. De opmerkingen van de verschillende partners aangegeven tijdens de stuurgroep in oktober werden verwerkt, waardoor beide documenten gefinaliseerd kunnen worden.

Werkpakket 4 beoogt het opstellen van de gezamenlijk strategie voor het beheer van roggen en zal gebaseerd zijn op 'knowhow' van de sector, wetenschap en andere belanghebbenden. Als basis voor een besluitvormingsproces en om conflicten te voorkomen, worden er twee documenten opgesteld die besproken werden tijdens de werkgroep van 13 november. Ten eerste is er de memorandum van overeenstemming voor de opzet van de samenwerking. Dit overeenstemmingsdocument wordt in samenwerking met de drie deelnemende Producentenorganisaties, waaronder Rederscentrale, opgesteld. Ten tweede is er de Code of Conduct voor het gebruik van de gedeelde database, die de eigendoms, toegangs- en exploitatierechten van de data definieert. Ten slotte werd de managementconferentie, die zal plaatsvinden in mei volgend jaar, gepland.

## VLAM-Seafood exposantenmeeting van 14 november

Op woensdag 14 november ging een VLAM-exposantenmeeting door over de invulling van het Vlaams paviljoen op de Seafood Expo Global volgend jaar. Doel van dit voorafgaand overleg was de Vlaamse stand, die volgend jaar 32 meter op 7 meter bedraagt, volledig in te vullen. In samenspraak met alle deelnemers - voornamelijk visgroothandelaren - werd uiteindelijk een consensus bereikt. Ook de Rederscentrale zal samen met de Vlaamse visveilingen een gedeelte van de stand invullen. Het Vlaams paviljoen is volgend jaar te bezichtigen van dinsdag 7 tot donderdag 9 mei in hall 7 in Brussels Expo.

# Werkgroep Visserij

De Werkgroep Visserij, getrokken door de Rederscentrale, werd opgericht onder het Convenant 'Visserij verduurzaamt' en groepeerde stakeholders die betrokken zijn bij de marktwerking. Samen met de andere werkgroepen – Beleid, Kust en Vernieuwing – wordt geprobeerd om de ambities van het Vistraject te realiseren. Op dinsdag 23 oktober kwam de werkgroep samen in de nieuwe gebouwen van het visverwerkingsbedrijf NV De Troyer te Erembodegem.

## NV De Troyer

De Werkgroep Visserij van 23 oktober vond plaats in de nieuwe gebouwen van NV De Troyer, een vis- en delicatessenbedrijf gevestigd te Erembodegem en lid van de Werkgroep Visserij. NV De Troyer is opgericht in 1972 door Eric De Troyer en is sinds 1996 overgenomen door de tweede generatie onder leiding van CEO Stefan Van Sande. De leden van de Werkgroep Visserij kregen voor de aanvang van de vergadering een rondleiding in wat één van de meest moderne visverwerkende bedrijven van België genoemd kan worden.

Met de verhuis van Oordegem naar Erembodegem in het voorjaar 2018 heeft het bedrijf zwaar geïnvesteerd in een pand dat voldoet aan alle wettelijke normen vereist door onder andere het FAVV (Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen). Het bedrijf biedt niet enkel dagverse visproducten, maar ook een ruim assortiment aan vleeswaren, gevogelte, groenten en tal van delicatessen, vooral gericht op de horeca en retail. De werking binnen NV De Troyer is volledig geautomatiseerd en gebeurt hoofdzakelijk via nachtwerk zodat verse producten klaar zijn voor uitlevering tegen de vroege morgen.

Bovendien draagt NV De Troyer ecologische duurzaamheid hoog in het vaandel. Zo is er ruim geïnvesteerd in zonnepanelen en is er een mini-windmolen voorzien voor het opladen van de elektrische wagens voor het woon- en werkverkeer van het personeel.



Na de zeer interessante rondleiding, kon de vergadering van start gaan met de volgende zaken op de agenda.

## Acties vorige vergadering

Onder het nieuwe Convenant werden ruim 20 doelstellingen uit het Vistraject – een uniek rapport waarin alle duurzaamheidsaspecten van onze visserijsector aan bod komen – toegewezen aan de Werkgroep Visserij. De Rederscentrale werd door de Task Force van het Convenant als voortrekker aangeduid. De ambitie luidt om deze doelstellingen tegen 2020 na te streven met aandacht voor een verdere ontwikkeling van de duurzame Belgische visserij, waarbij de consument wordt bediend met vis die hoog scoort op vlak van kwaliteit en die gevangen wordt met respect voor biologische evenwichten op zee.

Eén van de Vistraject-doelstellingen is "Lage impact visserij: De Belgische vissersvloot heeft een lage impact op het ecosysteem door selectief, energie-efficiënt en met weinig bodemimpact te vissen." Een resultaatsindicator stelt dat alternatieve visserij moet toegenomen zijn met 20% tegen 2020. Momenteel wordt door het Departement Landbouw en Visserij, ILVO en Rederscentrale gewerkt aan een werkdocument dat een overzicht geeft van de bestaande lage impact technieken. Het document bestaat uit een beschrijvend gedeelte en een matrix die zal aantonen welke visserijtechniek het best past in een bepaalde situatie.

Tijdens de vorige Werkgroep Visserij kwam de problematiek van bio-toxines in Sint-Jacobsschelpen aan bod. Tijdens de zomermaanden in 2017 en in mindere mate in 2018 werden er geregeld door het FAVV Sint-Jacobsschelpen getest met te hoge ASP-waarden. Er werd in samenwerking met ILVO en de Vlaamse Visveiling een betaalbare kit onderzocht. De kit kan aan boord een eerste indicatie geven van bio-toxines, maar het gebruik ervan is niet sluitend voor het FAVV.

## Resultaten Plaice2Be-project

De hoofdzaak die aan bod kwam tijdens de Werkgroep van 23 oktober was het Plaice2Be-project. Het project, met als promotor POM West-Vlaanderen, is een uitloper van twee vorige onderzoeken die het ILVO uitvoerde in 2015 en gaat de haalbaarheid van een lokale verwerking van lokaal aangevoerde pladijs na. In een eerste stap werden de scholmarkt en de verwerkingsactiviteiten beschreven. Vier mogelijke scenario's voor lokale verwerking werden geanalyseerd door een externe partij:

- Northsea Heroes: het ontwikkelen van hoogwaardige producten (Finger Food, vissalade, visburger, viskroket,...) op basis van pladijs en andere vissoorten.
- Rebelge: een hoogstaand gamma lokaal aangelande seizoensproducten op basis van pladijs rechtstreeks van het vaartuig.
- Rook & Roll: een toegevoegde waarde scheppen op niet-gefileerde pladijs door middel van roken.
- Fileercentrum 2.0: een geautomatiseerde fileerlijn om pladijs en andere platvissen in groot volume te verwerken tot filets, die dan op de internationale markt worden aangeboden.

Van de vier mogelijke verwerkingsscenario's werd door de Werkgroep Visserij het nieuw fileercentrum met geautomatiseerde fileermachines naar voor geschoven. In het project werd de financiële haalbaarheid van Fileercentrum 2.0 onderzocht. Daarbij werden drie varianten geanalyseerd (Start-up Bulk, Scale-Up en Grow-Up Business) waarbij de Scale-Up het meeste kans op slagen heeft.

De volgende stap is het vinden van een verwerkingsbedrijf dat het initiatief wil nemen om hierin te investeren. De grootste knelpunten zijn echter het rendement ten opzichte van bestaande, ervaren centra en het vinden van voldoende afzetmarkten. Daarnaast is er meer expertise nodig om een fi-



leermachine te vinden op maat van de Belgische visserij en moeten Belgische reders geëngageerd zijn om een vaste aanvoer te realiseren voor een faire prijs.

Er dient volgens de Werkgroep Visserij een vervolgproject te komen waarbij de promotoren op zoek gaan naar de perfecte partner die wil investeren. Vervolgens zou er een coöperatie op poten moeten worden gezet met reders, veiling, verwerkers en kopers en dient er vooral ingezet te worden op lokale verkoop.

### Stand van zaken Visserij Verduurzaamt (MaViTrans)

Als laatste agendapunt werd een stand van zaken gegeven van de 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning (MaViTrans-project), waarbij alle zes werkpakketten overlopen werden. Onder het eerste werkpakket werd tijdens de afgelopen maanden het lastenboek gefinaliseerd en kwam het controleorgaan een eerste keer bijeen. Momenteel wordt er gewerkt aan een Terms of Reference-document waarin de verschillende procedures, controlemechanismen, werking, doelstellingen en andere afspraken worden omschreven en vastgelegd. Er werd afgesproken dat een vertrouwelijkheidsverklaring zal worden opgesteld die door elk lid van het controleorgaan dient ondertekend te worden. Ten slotte zal wellicht een extra onafhankelijke partij het controleorgaan vervoegen.

Werkpakket 2 omvat het opstellen van de verbetertrajecten op maat waar het ILVO momenteel aan werkt. Vervolgens zullen de reders vanaf februari volgend jaar individueel worden uitgenodigd voor een eerste opvolgingsgesprek waarbij onder andere het verbetertraject overlopen wordt.

Wat betreft het derde werkpakket vond de lancering van de Visserij Verduurzaamt-erkenning plaats op 11 juni 2018. Vanaf dan is de erkenning zowel zichtbaar op de veilklok als op de veilingfactuur. De Visserij verduurzaamt-erkenning is momen-

teel B2B gericht, wat wil zeggen tot en met de eerste verkoop van de vangsten. Er komt echter vanuit de handel en retail vaak de vraag hoe de erkenning verder doorgetrokken kan worden tot bij de consument. Hiervoor worden momenteel gesprekken ingepland. Het MaViTrans-project loopt tot eind augustus 2019 en er wordt nu al gesproken van een vervolgproject waarin onder andere dit gegeven verder uitgewerkt wordt.

Tijdens de werkgroep werd daarnaast aangegeven dat er heel wat parallellen bestaan tussen Visserij Verduurzaamt en hoe de visserijstandaard van MSC werkt. In dit kader zijn er mogelijkheden om te kijken hoe Visserij Verduurzaamt een opstap kan betekenen naar MSC. Hierbij werd er verwezen naar de FIP's (Fishery Improvement Projects). Daarbij wordt gekeken naar visserijen die op weg zijn naar een benchmark zoals MSC. Op die manier zou Visserij Verduurzaamt als FIP erkend kunnen worden.

Onder werkpakket vier (Communicatie en promotie) werd een persbericht bij de lancering rondgestuurd en wordt Visserij Verduurzaamt via diverse websites en andere media gepromoot. De twee laatste werkpakketten ten slotte zijn het opvolgen van de duurzaamheidsevolutie van de vloot en het datamanagement onder leiding van het ILVO, waarbij een herziening van de streefwaarden vanaf juni 2019 voorzien wordt.

### Conclusies

De zaken die zijn overeengekomen op de werkgroep zullen nu door de Rederscentrale worden gerapporteerd aan de Task Force van het Convenant en daar zal besloten worden of er nieuwe concrete acties moeten komen in het kader van het behalen van de Vistrajctdoelstellingen.

JV ■

## Aanvoer & besomming

### Belgische vaartuigen in Belgische havens Oktober 2018

|                                  | Gewicht (kg)     | Waarde (€)       | G.P. (€/kg) |
|----------------------------------|------------------|------------------|-------------|
| Stedelijke vismijn<br>Nieuwpoort | 51.378           | 167.926          | 3,27        |
| Vlaamse Visveiling               | 1.355.366        | 5.406.309        | 3,99        |
| <b>TOTAAL</b>                    | <b>1.406.744</b> | <b>5.574.235</b> | <b>3,96</b> |

## Quotaruilen 2018

| Duitsland krijgt van België |
|-----------------------------|
| 5 ton horsmakreel IV (EU)   |

| België krijgt van Duitsland |
|-----------------------------|
| 5 ton horsmakreel WW        |

# Stand der vangsten

|                | VISBESTAND <sup>1</sup>        |  | QUOTUM 2018   | VANGSTEN        | BENUT %      |
|----------------|--------------------------------|--|---------------|-----------------|--------------|
| Kabeljauw      | Ila(EU);IIla(<>SK,<>KT);IV     |  | 2.042         | 609,89          | 29,90        |
|                | VIIa                           |  | 9             | 1,53            | 17,00        |
|                | VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X         |  | 122           | 46,62           | 38,20        |
|                | VIIId                          |  | 84            | 7,39            | 8,80         |
|                | <b>Totaal</b>                  |  | <b>2.256</b>  | <b>665,43</b>   | <b>29,50</b> |
| Schelvis       | Ila(EU);IV                     |  | 264           | 18,51           | 7,00         |
|                | Vb,Vla(EU+IW)                  |  | 4             | 0,00            | 0,00         |
|                | VIIb-k,VIII,IX,X               |  | 93            | gesloten        | gesloten     |
|                | VIIa                           |  | 51            | 4,03            | 7,90         |
|                | <b>Totaal</b>                  |  | <b>413</b>    | <b>112,42</b>   | <b>27,20</b> |
| Zwarte koolvis | Ila(EU);IIla;IIIBC(EU);IV      |  | 47            | 10,32           | 22,00        |
|                | VII,VIII,IX,X                  |  | 6             | 1,44            | 24,00        |
|                | Vb(Faeröer)                    |  | 56            | 0,00            | 0,00         |
|                | <b>Totaal</b>                  |  | <b>109</b>    | <b>11,76</b>    | <b>10,80</b> |
| Witte koolvis  | <b>VII</b>                     |  | <b>353</b>    | <b>19,97</b>    | <b>5,70</b>  |
| Leng           | IV(EU)                         |  | 19            | 6,13            | 32,30        |
|                | V(EU+IW)                       |  | 9             | 0,00            | 0,00         |
|                | VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW) |  | 48            | 14,76           | 30,80        |
|                | IV(NW)                         |  | 7             | 0,00            | 0,00         |
|                | <b>Totaal</b>                  |  | <b>83</b>     | <b>20,89</b>    | <b>25,20</b> |
| Wijting        | Ila(EU);IV                     |  | 455           | 47,74           | 10,50        |
|                | VIIa                           |  | 1             | 0,83            | 83,00        |
|                | VIIb-k                         |  | 339           | 218,56          | 64,50        |
|                | VIII                           |  | 10            | gesloten        | gesloten     |
|                | <b>Totaal</b>                  |  | <b>805</b>    | <b>268,90</b>   | <b>33,40</b> |
| Schol          | Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV       |  | 7.388         | 4.104,39        | 55,60        |
|                | VIIa                           |  | 60            | 38,67           | 64,50        |
|                | VIIde                          |  | 2.521         | 1.485,17        | 58,90        |
|                | VIIIfg                         |  | 227           | 183,96          | 81,00        |
|                | VIIhjk                         |  | 14            | gesloten        | gesloten     |
|                | VIII,IX,X                      |  | 5             | gesloten        | gesloten     |
|                | <b>Totaal</b>                  |  | <b>10.215</b> | <b>5.829,36</b> | <b>57,10</b> |
| Tong           | II,IV(EU)                      |  | 1.358         | 343,93          | 25,30        |
|                | VIIa                           |  | 12            | 10,63           | 86,40        |
|                | VIIId                          |  | 1.068         | 561,31          | 52,60        |
|                | VIIe                           |  | 82            | 47,88           | 58,10        |
|                | VIIIfg                         |  | 675           | 533,46          | 79,00        |
|                | VIIhjk                         |  | 104           | gesloten        | gesloten     |
|                | VIIIab                         |  | 298           | gesloten        | gesloten     |
|                | <b>Totaal</b>                  |  | <b>3.598</b>  | <b>1.888,34</b> | <b>52,50</b> |

<sup>1</sup> EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

|                    | VISBESTAND <sup>1</sup>        | QUOTUM 2018  | VANGSTEN        | BENUT %      |  |
|--------------------|--------------------------------|--------------|-----------------|--------------|--|
| Tarbot en griet    | <b>Ila,IV(EU)</b>              | <b>590</b>   | <b>318,42</b>   | <b>54,00</b> |  |
| Rog                | Ila,IV(EU)                     | 260          | 226,26          | 87,00        |  |
|                    | Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)         | 906          | 783,14          | 86,40        |  |
|                    | VIIId(EU)                      | 182          | 167,17          | 91,70        |  |
|                    | VIII,IX(EU)                    | 9            | gesloten        | gesloten     |  |
|                    | <b>Totaal</b>                  | <b>1.357</b> | <b>1.177,87</b> | <b>86,80</b> |  |
| Golfrog            | VIIId                          | gesloten     | gesloten        | gesloten     |  |
|                    | VIIe                           | gesloten     | gesloten        | gesloten     |  |
| Tongschar en witje | <b>Ila,IV(EU)</b>              | <b>401</b>   | <b>302,15</b>   | <b>75,30</b> |  |
| Roodbaars          | <b>Vb(Faeroer)</b>             | <b>1</b>     | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>  |  |
| Makreel            | Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV      | 121          | 109,86          | 91,00        |  |
|                    | Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde      | 90           | 46,39           | 51,50        |  |
|                    | <b>Totaal</b>                  | <b>211</b>   | <b>156,25</b>   | <b>74,20</b> |  |
| Sprot              | Ila,IV(EU)                     | 190          | 0,00            | 0,00         |  |
|                    | VIIId                          | 16           | 0,00            | 0,00         |  |
|                    | <b>Totaal</b>                  | <b>206</b>   | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>  |  |
| Horsmakreel        | IVbc,VIIId(EU)                 | 49           | 38,63           | 78,80        |  |
|                    | Ila,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb | 8            | 4,03            | 50,40        |  |
|                    | <b>Totaal</b>                  | <b>57</b>    | <b>42,66</b>    | <b>75,40</b> |  |
| Heek               | Ila,IV(EU)                     | 57           | 35,40           | 61,70        |  |
|                    | Vb(EU+IW);VI,VII,XII,XIV(IW)   | 213          | 25,55           | 12,00        |  |
|                    | VIIIabde                       | 21           | gesloten        | gesloten     |  |
|                    | <b>Totaal</b>                  | <b>292</b>   | <b>68,13</b>    | <b>23,40</b> |  |
| Zeeduivel          | Ila,IV(EU)                     | 523          | 120,95          | 23,10        |  |
|                    | VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)       | 210          | 0,00            | 0,00         |  |
|                    | VII                            | 2.218        | 696,75          | 31,40        |  |
|                    | VIIIabde                       | 310          | gesloten        | gesloten     |  |
|                    | <b>Totaal</b>                  | <b>3.260</b> | <b>971,40</b>   | <b>29,80</b> |  |
| Schartong          | Ila,IV(EU)                     | 9            | 4,06            | 44,10        |  |
|                    | VII                            | 432          | 285,48          | 66,10        |  |
|                    | VIIIabde                       | 17           | gesloten        | gesloten     |  |
|                    | <b>Totaal</b>                  | <b>458</b>   | <b>304,57</b>   | <b>66,50</b> |  |
| Langoustine        | Ila,IV(EU)                     | 1.472        | 562,45          | 38,20        |  |
|                    | VII                            | 17           | 1,45            | 8,70         |  |
|                    | VIIIabde                       | 6            | gesloten        | gesloten     |  |
|                    | <b>Totaal</b>                  | <b>1.494</b> | <b>563,93</b>   | <b>37,70</b> |  |
| Haring             | IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand) | <b>91</b>    | <b>21,42</b>    | <b>23,60</b> |  |
|                    | <b>Totaal</b>                  | <b>91</b>    | <b>21,74</b>    | <b>24,00</b> |  |





## Marien onderzoek@ILVO? Top 10 voor de vissers?

### Hans Polet (ILVO)

*In de Ankerstraat 1 in Oostende gebeurt er onderzoek dat bijna net zo divers is als de Belgische visserij zelf. De gemeenschappelijke noemer is dat het onderzoek één van de benen is waarop de visserijsector steunt. In een zee die steeds drukker gebruikt zal worden in de 21ste eeuw is degelijk onderzoek nodig om een plaats te vrijwaren voor onze vissers. En degelijk visserijonderzoek gebeurt samen met de visser. Laat dit alvast een uitnodiging zijn!*

Dit zijn de 10 belangrijkste lijnen van ons werk:

1. **Jaarlijkse aanlevering van actuele wetenschappelijke basiscijfers over de visbestanden.** Het is op die cijfers dat Europa zijn jaarlijkse quota baseert. ILVO moet dus frequent zijn mensen uitsenden, aan boord van commerciële vaartuigen en van de onderzoeksvaartuigen Simon Stevin en Belgica. Tussen haakjes: correcte en volledige cijfers leiden tot correcte quota en daar heeft elke visser baat bij. In een aantal specifieke gevallen worden bijkomende cijfers verzameld. Zo werden vissers actief betrokken in de problematiek van tong in de Ierse Zee, onder meer door een uitgebreide survey naar jonge vis aan boord van een vissersschip in aanvulling op de wetenschappelijke survey.
2. **Deelname aan internationale werkgroepen.** Die deelname verzekert dat onze onderzoekers een actieve rol spelen bij het bepalen van de Belgische quota. ILVO is ook vertegenwoordigd in verschillende werkgroepen van de Europese Commissie waar zaken bediscussieerd worden die de visserijsector aangaan, bijvoorbeeld BREXIT. Ook naar deze werkgroepen zendt ILVO de nodige wetenschappers om er voor te zorgen dat alles correct en fair verloopt. ILVO presenteert de resultaten op regelmatige basis aan de Rederscentrale en aan vissers.
3. **Jaarlijkse bijdrage aan het vlootrapport.** Dat rapport moet door de Vlaamse overheid aangeleverd worden aan de EU. Dit is van belang voor het veilig stellen van vlootcapaciteit en quota.
4. **Bepaling van de overlevingskans na teruggooi van commerciële vissoorten met quotum.** De aanlandplicht is quasi volledig in voege. Enkel de visserijen en/of soorten waarvan wetenschappelijk is bewezen dat de kans op overleven groot is, maken kans op een teruggooi uitzondering. ILVO heeft onder meer de pladijs overleving goed in beeld, en breidt het onderzoek uit naar roggen. De resultaten zijn luid en duidelijk aangekomen in Europa. De sector krijgt een jaar tijd om aan te tonen dat de overleving beter kan. De Vlaamse overheid stelt de centen en ILVO de begeleiding ter beschikking.
5. **Visverkoop mét duurzaamheidsmeting.** ILVO heeft planmatig gewerkt aan een ernstige alternatieve duurzaamheidsmeting van de Belgische visserij, die voorlopig te divers is qua doelsoorten en visgronden om de MSC-procedures te financieren. Valduvis levert als alternatief de duurzaamheidsscores en heeft inmiddels ook een verbetertraject uitgestippeld. Onder het zichtbare label 'Visserij Verduurzaamt' zijn de partijen van de deelnemende visserij zichtbaar op de veilklok. De markttoegang is daardoor veel zekerder. ILVO ontwikkelde trouwens ook de KIM-score die in de vismijn wordt gebruikt om versheid te bepalen.
6. **Visserij-technische studies ten dienste van de visserijsector.** Zo is er het onderzoek naar de grote mazen in de rug van de boomkor die de gevolgen van het kabeljauwherstelplan heeft gemilderd, het onderzoek naar de Vlaams paneel dat de quota voor tong in het Engels Kanaal heeft veilig gesteld, het ontwerpen en bouwen van de OMEGA maaswijdtemeter die komaf heeft gemaakt met de subjectiviteit en willekeur van inspecties op zee. Door de studie van bodemberoering heeft ILVO via het project Benthis meer nuance gebracht in de discussie rond bodemberoering en is de boomkor niet meer het vistuig uit den boze.
7. **Verschillende pistes voor garnaal.** ILVO stelde een methode op punt om niet-behandelde garnaal tot 14 dagen te kunnen bewaren. Van vernieuwing gesproken. Bovendien gebeurden ook proeven met 'levende garnaal'!
8. **Realistische kijk op pulsvisserij.** ILVO voerde en voert nog steeds diepgaand onderzoek naar de voor- en nadelen van de garnalpuls en platvispuls. Ook veranderingen in vlootdynamiek en competitie worden onder de loep genomen. De overdreven licenties van Nederland werden geloofwaardig aangekaart in Europa.
9. **Visserijmaatregelen in een oogopslag.** In de loop van 2019 komt een zeekaart ter beschikking met alle info rond windmolenparken, gesloten gebieden en andere beperkingen voor de visserij. Hiermee zal ook het economisch verlies voor de sector van sluitingen kunnen berekend worden.
10. **Monitoring van vervuiling.** De kwaliteit van visserijproducten moet op de lange termijn wordt bewaakt en ILVO voert hiervoor een uitgebreid monitoringsprogramma uit. Een treffend voorbeeld was bijvoorbeeld tributyltin, een chemische component in aangroeiwerende verven. Die stof werd verboden omdat ze giftig bleek voor het zeeleven en de voortplanting van garnaal verstoortte.

# Marien zwerfvuil

Afvalbestrijding op zee is een zeer actueel onderwerp. Zo is er onder andere de OSPAR-commissie die mee waakt over de vervuiling van onze zeeën. Daarnaast heeft de Europese Commissie nieuwe regels vastgelegd voor kunststofproducten die het vaakst worden aangetroffen en voor verloren en achtergelaten vistuigen. Tot slot staan we stil bij de initiatieven die de Vlaamse visserijsector neemt om afval op zee tegen te gaan.

## Cijfers marien zwerfvuil op zee

Volgens cijfers van het United Nations Environment Programme (UNEP) drijven in elke vierkante kilometer oceaan naar schatting 13.000 stukken plastic. Daar komen elke dag 8 miljoen stuks afval bij. Bovendien bevindt een aanzienlijk deel van het marien afval zich ook nog eens in de waterkolom en op de zeebodem. Het overgrote deel van het marien zwerfvuil bestaat uit plastic.

Dit afval bedreigt het leven op zee en komt via de voedselketen ook in het menselijke lichaam terecht. Bovendien berokkent het schade aan haveninfrastructuur, energiecentrales en materialen van de visserijsector, zoals de vistuigen. Visnetten en plastic afval in zee leiden niet alleen rechtstreeks tot vissterfte, ook onrechtstreeks berokkenen ze het leven in zee schade. Onder invloed van het zonlicht en het zee-water vallen ze in minuscule stukjes uit elkaar. Vissen en schelpdieren houden die 'microplastics' verkeerdelijk voor zoöplankton en eten ze op.

Niettegenstaande in de Noordzee de verhouding iets anders kan liggen (met een groter aandeel van scheepvaart), wordt aangenomen dat wereldwijd ongeveer 80% van het mariene zwerfvuil afkomstig is van bronnen op het land: industrie, slecht materiaal- en afvalbeheer, toerisme, overstorten van riolering, enz. Vaak komen deze afvalstromen via rivieren en kanalen in zee terecht. De resterende 20% is afkomstig van bronnen op zee: scheepvaart, aquacultuur, enz. Daarbij vormt ook de commerciële visserij een bron van marien zwerfvuil, onder andere door achtergelaten visnetten.

## OSPAR-plan met actiepunten

Wereldwijd waken 'regionale zeecommissies' over de gezondheid van de zeeën. Voor de Noordzee en het noord-oostelijke deel van de Atlantische oceaan is dat de OSPAR-commissie. Vijftien Europese landen, waaronder België, komen op regelmatige basis samen om af te spreken hoe ze problemen als afval op zee, verzuring van het zeewater en de slinkende biodiversiteit kunnen aanpakken.

In juni 2014 hebben de OSPAR-landen een actieplan aangenomen. Dat bestaat uit dertig maatregelen die marien afval moeten voorkomen en het bestaande zwerfvuil aanpakken. De OVAM is bij zeven van die thema's nauw betrokken als trekker of ondersteunende organisatie.

Een van de problemen waarmee de OSPAR-partners komaf willen maken, is afval afkomstig van de visserij. Tijdens het vissen raken visnetten geregeld verstrikt in oude scheepswrakken. Dat bedreigt het leven in zee door verstrikking in de achtergebleven netten. Dit fenomeen wordt ook wel "spookvissen" genoemd. Binnen OSPAR wordt onderzocht hoe we kunnen voorkomen dat visnetten in zee achter-

blijven. Mogelijkheden om dit te sturen zijn bijvoorbeeld statiegeldsystemen of een terugnameplicht voor producenten van visnetten, al zijn beide pistes nog niet concreet. Fishing for Litter (zie verderop) wordt wel reeds toegepast in heel wat Europese lidstaten.

## Europese Commissie legt nieuwe regels op

Ondanks de inspanningen van de OSPAR-commissie de voorbije jaren, wordt de hoeveelheid schadelijk plastic zwerfvuil in oceanen en zeeën steeds groter. Om die reden stelde de Europese Commissie recent nieuwe EU-regels voor met betrekking tot de tien kunststofproducten voor eenmalig gebruik die het meest worden gevonden op stranden en in zeeën binnen Europa, alsook voor verloren en achtergelaten vistuig.



De reglementering omvat een belangrijke bewustmakingsmaatregel ten opzichte van onder andere de visserijsector. Lidstaten zullen worden verplicht om consumenten bewust te maken van enerzijds de negatieve gevolgen van zwerfvuil van kunststof voor eenmalig gebruik en vistuig, en anderzijds de beschikbare systemen voor hergebruik en afvalbeheeropties voor al deze producten.

Voor vistuig, dat goed is voor 27 % van al het zwerfvuil op stranden, streeft de Commissie ernaar het bestaande beleidskader te voltooien met regelingen waarbij de producenten hun verantwoordelijkheid moeten opnemen voor vistuig dat kunststof bevat. Ze zullen verplicht zijn om de kosten te dekken van de betrokken afvalinzameling bij havenontvangstvoorzieningen en het vervoer en de ver-

werking ervan. Zij zullen ook de kosten moeten dragen van bewustmakingsmaatregelen.

De voorstellen van de Commissie worden nu ter goedkeuring voorgelegd aan het Europees Parlement en de Raad. De Commissie dringt er bij de andere instellingen op aan dit dossier prioritair te behandelen en tastbare resultaten af te leveren vóór de verkiezingen van mei 2019.

### Aandacht voor marien zwerfvuil in de Vlaamse visserijsector

Preventie is één zaak, maar ook het opruimen van het reeds in de zee aanwezige afval verdient de nodige aandacht. Zo steunt Europa initiatieven zoals Fishing For Litter, waarbij vissers het afval dat ze samen met de vissen bovenhalen via speciale Big Bags aan land afgeven. Vissers worden gemotiveerd om het afval dat in hun netten terechtkomt terug mee naar land te nemen. In België stelt de overheid daarvoor de grote zakken ter beschikking aan de Vlaamse Visserij Coöperatie (VVC) die ze verdeelt bij de schepen.

Een belangrijke maatregel in het OSPAR-actieplan gaat over de havenontvangstinstallaties waar schepen hun afval afgeven. De Europese Unie legde daarvoor al in 2000 het kader voor vast en sindsdien hebben alle landen die richt-

lijn volgens hun eigen inzichten uitgevoerd. Dit is niet altijd eenvoudig voor de bemanning van de schepen, want elke haven heeft zijn eigen regels. Daarom werd afgesproken om de aanpak voor alle havens in de OSPAR-regio te harmoniseren.

De OVAM neemt daarbij het voortouw omdat in Vlaanderen uitstekende resultaten worden voorgelegd, waarbij in de havens de schepen opmerkelijk veel afval afgeven. Toch is er nog steeds ruimte voor verbetering en werd recent door VVC Equipment – in samenwerking met OVAM – een subsidiedossier ingediend om de opslagplaatsen voor zowel bedrijfsafval als initiatieven voor Fishing for Litter te optimaliseren. De Rederscentrale hoopt op een snelle administratieve afhandeling van dit dossier, zodat de afgiftemogelijkheden ook in de Vlaamse vissershavens snel op punt zouden staan.

Vissers tonen effectief heel wat bereidheid om mee te werken aan de reductie van het mariene zwerfvuil. Op sociale media dagen vissers elkaar uit om de meeste Big Bags aan land te brengen. Dergelijke initiatieven kunnen alleen maar toegejuicht worden, maar om alle rederijen mee over de streep te trekken zijn extra investeringen naar afgifte van afval toe noodzakelijk.

SM ■

## Aankondiging: opleiding motorist 221kW 2019

Onderstaand vindt u de aankondiging van het Zeevissersfonds voor de opleiding motorist 221 kW.

**OPLEIDING**  
**221 kW**

**M  
O  
T  
O  
R  
I  
S  
T**

WANNEER? 7 januari 2019 t.e.m. 24 januari 2019

WAAR? VDAB, L. Blondeellaan 9, 8380 Zeebrugge

EXAMEN? Vrijdag 25 januari 2019

TOELATINGSVOORWAARDEN?  
In het bezit zijn van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs  
en een attest van medische keuring

VOOR INFORMATIE EN INSCHRIJVING?  
Administratie Zeevissersfonds: 059/509.555



# Gearing Up-project

Het Gearing Up-project helpt vissers, netmakers en visserijmanagers bij het vinden van praktische manieren om ongewenste vangsten in de commerciële visserij te verminderen. Het project is gelanceerd om oplossingen te helpen identificeren voor verschillende soorten vaartuigen om de uitdagingen van de aanlandplicht het hoofd te bieden. Gebruikers van Gearing Up hebben overal en altijd toegang tot precieze resultaten van de toepassingen van netinnovaties, zodat ze een weloverwogen beslissing kunnen nemen over wijzigingen aan hun vistuig. Daarnaast leggen we de link met het project DiscardLess, waarvoor Fact Sheets werden samengesteld rond selectiviteitstesten van diverse visserijen binnen heel Europa.

## Doelstellingen Gearing Up

Gearing Up werd opgericht om innovatieve netaanpassingen door de visserij-industrie te koppelen met know-how vanuit de wetenschap. De uitbouw van de database wordt gecoördineerd door CEFAS (de Britse tegenhanger van ILVO) en bevat gegevens uit heel Noord-Europa via testen die werden uitgevoerd in de Franse, Schotse, Deense, Zweedse, Duitse, Nederlandse, Ierse en Engelse visserij. De focus ligt op samenwerking met de visserijsector door middel van gerichte workshops en communicatie, het delen van deze gegevens met vissers, netmakers en anderen, en het begrijpen van de essentiële informatie die vissers willen weten over netinnovatie en de resultaten van die onderzoeken.

Het doel van Gearing Up is uiteindelijk om informatie te verstrekken over realistische en haalbare oplossingen voor vissers die op zoek zijn naar advies over hoe zij hun eigen visserijmethoden kunnen aanpassen om ongewenste vangsten te verminderen en teruggooi te elimineren. Een online enquête toonde trouwens aan dat vissers vertrouwen hebben in het advies van andere vissers als het gaat om het evalueren van de prestaties van netinnovaties. Daarom werd binnen Gearing Up een online forum ontwikkeld waar vissers met elkaar kunnen communiceren en ideeën, opmerkingen, advies en begeleiding kunnen uitwisselen.

## Meerwaarde Belgische visserijsector

België maakt in principe geen deel uit van het Gearing Up-project omdat ILVO als wetenschappelijke partner niet participeert. Toch staat de informatie ook ter beschikking van onze visserijsector en vooral voor de schippers kan deze tool zeer nuttig zijn. De informatie op de interactieve website zou vanaf 1 januari 2019 volledig en gratis ter beschikking zijn en schippers kunnen vanaf dan zelf een netinnovatie aanmelden op het platform. Over de updates en ideeën wordt geregeld teruggekoppeld aan de hand van workshops die georganiseerd worden in aanwezigheid van vissers, technologen, producentenorganisaties en beleidsmakers. Zo werd het werk recentelijk voorgesteld aan de Noordzee Adviesraad (NSAC). Daarnaast wordt over het project geregeld gecommuniceerd binnen de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC). De waardevolle informatie die vissers ter beschikking stellen via Gearing Up kan dus door een team van wetenschappers en collega-vissers worden geëvalueerd, waaruit voorstellen tot aanpassingen kunnen voortvloeien met het oog op het verder verbeteren van de selectiviteit van het vistuig. Zeker nu de volledige implementatie van de aanlandplicht wel zeer nabij is, is het geen overbodige luxe om met vissers uit andere Europese lidstaten verder te werken aan netinnovatie.

Selectiviteitsmaatregelen kunnen bijvoorbeeld bijdragen aan het bekomen van uitzonderingen op de aanlandplicht. Voor de Belgische boomkorvisserij bijvoorbeeld, werd zo-

doende een tijdelijke overlevingsuitzondering voor schol en rog bekomen op voorwaarde dat met een Flip-Up Rope (steenschot) of een Benthos-ontsnappingspaneel wordt gevestigd in het Groot Vlootsegment.

## Link met project DiscardLess

Gearing Up kent een directe link met een gelijkaardig project, genaamd DiscardLess. DiscardLess wordt gefinancierd via Horizon 2020 en werd eveneens opgericht in het kader van de aanlandingsverplichting. Binnen dit project streven 31 wetenschappelijke partners in 12 Europese lidstaten ernaar om kennis, instrumenten en methoden te verstrekken die nodig zijn voor de succesvolle vermindering van teruggooi in de Europese visserijen.

Binnen het project werd een catalogus van Fact Sheets samengesteld die korte beschrijvingen geven van veel van de selectiviteitstesten die in de Noord-Atlantische Oceaan en aangrenzende zeeën plaatsvonden. Via deze catalogus worden selectiviteitsaanpassingen van vistuigen gepromoot, met een duidelijke indicatie van hun (waarschijnlijk) effect. ILVO heeft een aantal Fact Sheets toegevoegd over testen met aanpassingen in de boomkorvisserij, zoals T90 mazen in de kuil, grotere mazen in de staart van het net (het Vlaams paneel) en het gebruik van een (elektrisch) Benthos-ontsnappingspaneel.

De projecten DiscardLess en Gearing Up zijn dus beiden ontwikkeld in het kader van de aanlandplicht en hebben een gelijkaardig doel. Het grote verschil zit in het feit dat deze laatste zich baseert op de realisaties van DiscardLess en nog een stap verder gaat waardoor we het niet kunnen zien als een vervolgtraject. De focus ligt bij Gearing Up voornamelijk op het interactieve aspect en de meerwaarde voor vissers. Aan de hand van online simulaties kunnen vissers veel sneller een beeld vormen van de voor- en nadelen die bepaalde netaanpassingen precies met zich meebrengen.

## Zelf aan de slag gaan?

Zoals hierboven reeds vermeld, kunnen vissers of reders binnenkort zelf aan de slag gaan en hun innovatieve ideeën of testen toevoegen aan de bestaande database. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan een online-applicatie waarop vissers hun gegevens rechtstreeks kunnen inbrengen. Daarnaast kan de bestaande database geraadpleegd worden. Op dit moment zijn reeds meer dan 200 netinnovaties doorgestroomd naar CEFAS, de coördinator van Gearing Up. Meer informatie hierover is terug te vinden op <https://gearingup.eu/>. Reders of bemanningsleden die vragen hebben over het gebruik van de tool, kunnen steeds contact opnemen met het secretariaat van de Rederscentrale.

# Nieuwe procedure voor het scheepvaart-logboek voor vissersschepen

Tijdens een overleg op het kabinet van staatssecretaris Philippe De Backer vernam de Rederscentrale dat er vanaf 1 januari 2019 een nieuwe procedure voor het scheepvaartlogboek van zal toepassing zijn.

Het vernieuwde format zal gratis afgedrukt kunnen worden van de website van de Federale Overheidsdienst (FOD) Mobiliteit en Vervoer, en ingediend worden via e-mail. Dit in tegenstelling tot het huidige systeem waarbij een blanco kopie afgehaald moet worden tegen betaling en ingevuld afgegeven moet worden aan het scheepvaartloket te Oostende. Vanzelfsprekend wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om de inhoud aan te passen aan de geëvolueerde omstandigheden van vissersschepen op zee. Aan de vraag van de Rederscentrale of dit niet gekoppeld kon worden met het visserijlogboek, kon niet worden tegemoet gekomen.

Op 19 november kwam de bevestiging dat niet alleen de nieuwe deklogboeken, maar ook een nieuw format van het zeeverslag voor vissersvaartuigen onder Belgische Vlag gedownload kan worden van de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer: <https://mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart/zeevisserij/logboeken>. De logboeken en het zeeverslag kunnen afgedrukt worden in pdf of gedownload worden in een Word-bestand waarbij de invulvelden dan digitaal ingevuld kunnen worden. De link naar de downloads staan aan het einde van de webpagina, maar daarboven staat een uitgebreide uitleg over de manier waarop de nieuwe formats moeten worden gebruikt.

Het oude format van het logboek is vanaf 1 januari 2019 niet meer geldig en er zullen ook geen papieren logboeken meer verkocht worden op het kantoor van de FOD Mobiliteit en Vervoer vanaf die datum. De Rederscentrale adviseert alle reders en schippers om de betreffende webpagina zo snel mogelijk te bezoeken en het secretariaat te contacteren met eventuele vragen.

EB ■

## Productie- en Marketingplan 2019

Het productie- en marketingplan 2019 van de producentenorganisatie Rederscentrale werd op 5 november ingediend bij het Departement Landbouw en Visserij. Dit document komt tegemoet aan de vereisten van Verordening (EU) 1379/2013 van het Europees Parlement en de Raad houdende een Gemeenschappelijke Marktordening voor visserij en aquacultuurproducten.

In de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO) krijgen producentenorganisaties (PO) een centrale rol toebedeeld voor het bereiken van de doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB). Daarbij spelen hun productie- en marketingplannen (PMP) een belangrijke rol. Het PMP van de Rederscentrale voor het jaar 2019 bevat een strategie, acties en controle mogelijkheden teneinde te streven naar deze doelstellingen.

In het PMP is er aandacht voor het productieprogramma waarbij de Quotacommissie de planning van de productie op jaarbasis en het beheer van de visserijmogelijkheden een centrale rol spelen. Verder is er aandacht voor de afzetstrategie waarbij markteisen, nieuwe afzetmogelijkheden en andere commerciële mogelijkheden geïdentificeerd worden. Activiteiten die van belang zijn voor de bijdrage aan het productieprogramma en de afzetstrategie van de producentenorganisatie komen ook aan bod.

Ook worden maatregelen vermeld die uitgewerkt worden met oog op de doelstellingen van artikel 7 van Verordening (EU) nr. 1379/2013. Er wordt verwezen naar het Vistraject, de 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning en het algemeen streven naar erkenning van de verbetering van de duurzaamheid van de visserij-activiteiten van de leden van de Rederscentrale. Dit deel wordt vervolgd met een overzicht van een aantal initiatieven en projecten om ongewenste vangsten te verminderen en

te beperken. In dit kader is er tevens aandacht voor de volledige implementatie van de aanlandingsverplichting vanaf 1 januari 2019. Betreffende de voorwaarden waaronder de leden hun visserijproducten aan de markt brengen, is er specifieke aandacht voor de continuïteit van de marktaanvoer en voor de kwaliteitsverbetering. Er worden alternatieve verkoop technieken beschreven en ook de rentabiliteit van de vloot komt aan bod. Verder is er aandacht voor de bijdragen van de PO aan de uitbanning van illegale, niet-gerapporteerde en niet-gereguleerde visserij.

Wat de maatregelen betreft die de Rederscentrale zich voornemt, is er aandacht voor de acties rond spreiding van de vangstmogelijkheden en rond marketing. Aanvullend volgt een beschrijving van de sancties die van toepassing zijn op de verschillende soorten inbreuken die zich kunnen voordoen bij de uitvoering van de afspraken in het PMP.

Een PMP is een contract tussen een PO en de overheid, maar omdat het tevens een verplichting is in een Europese verordening, is het document ook belangrijker voor de Europese Commissie. Zij heeft namelijk de taak heeft om het correct uitvoeren van de Europese verordeningen op te volgen. Van zodra het ontwerp-PMP wordt goedgekeurd door de Vlaamse overheid, zal dit document digitaal raadpleegbaar zijn via de website van de Rederscentrale.

SM ■

# Aanvullende Quotamaatregelen

Na advies van de Quotacommissie, die samenkwam op 10 oktober 2018, stuurde de Dienst Visserij later op de maand de aanvullende quotamaatregelen uit die op 1 november 2018 van kracht werden. Hierna volgt een samenvatting van de wijzigingen.

## Tong

### Noordzee

Tongvangst voor het groot vlootsegment (GVS) wordt gedurende de periode van 1 november tot en met 31 december 2018 beperkt tot 5.000 kg + 17 kg/kW. Voor vissersvaartuigen van het groot vlootsegment (GVS) geldt een bijkomende beperking van 600 kg/dag indien gedurende eenzelfde visreis gevist wordt in ICES-gebieden 4 en 7d.

Tongvangst voor het klein vlootsegment (KVS) wordt gedurende de periode van 1 november tot en met 31 december 2018 beperkt tot 5.000 kg + 17 kg/kW. Voor vissersvaartuigen van het klein vlootsegment (KVS) geldt een bijkomende beperking van 300 kg/dag indien gedurende eenzelfde visreis gevist wordt in ICES-gebieden 4 en 7d.

### 7.fg

Aan de vissersvaartuigen uit het groot vlootsegment (GVS), die niet op de lijst Visvergunningen Golf van Gascogne 2018 voorkomen, wordt in de ICES-gebieden 7fg voor de periode 1 november tot en met 31 december 2018 een hoeveelheid tong toegekend die gelijk is aan 2.000 kg + 4 kg/kW.

Aan de vissersvaartuigen uit het groot vlootsegment (GVS) die wel op de lijst Visvergunningen Golf van Gascogne 2018 voorkomen, wordt in de ICES-gebieden 7fg voor de periode 1 november tot en met 31 december 2018 een hoeveelheid tong toegekend die gelijk is aan 2.000 kg + 3 kg/kW.

### 7.d

Tongvangsten van vissersvaartuigen van het groot vlootsegment (GVS) worden in ICES-gebied 7d beperkt tot 800 kg/dag.

Tongvangsten van vissersvaartuigen van het klein vlootsegment (KVS) worden in ICES-gebied 7d beperkt tot 400 kg/dag.

### 7.e

Totale tongvangst gedurende de periode 1 november tot en met 31 december 2018 is maximaal 2.800 kg/vaartuig. Deze toewijzing is niet van toepassing voor vaartuigen die boomkor- of passieve visserij beoefenen en geen specifieke vismachtiging 7e hebben. Ingeval van gemengde visreizen met een aanwezigheid in 7fg wordt maximaal 400 kg tong 7e in die gehele visreis toegestaan.

### 7.a

Totale tongvangst gedurende de periode 1 februari tot en met 31 december 2018 is maximaal 600 kg/vaartuig.

## Schol

### Noordzee

Aan de vissersvaartuigen met een motorvermogen van meer dan 221 kW (GVS) wordt in de ICES-gebieden 2, 4 (Noordzee en Schelde-estuarium) voor de periode 1 november 2018 tot en met 31 december 2018 een hoeveelheid schol toegekend die gelijk is aan 260 kg/kW. Ingeval gedurende een visreis, de

vangsten zowel in de ICES-gebieden 4c als 7d worden verwezenlijkt, worden voor het GVS de gevangen hoeveelheden schol in de Noordzee aan een beperking onderworpen van 1.600 kg per vaartdag.

Aan vissersvaartuigen met een motorvermogen van 221 kW of minder (KVS) wordt in de ICES-gebieden 2, 4 voor de periode 1 november tot en met 31 december 2018 een hoeveelheid schol toegekend die gelijk is aan 170 kg/kW. Voor vissersvaartuigen van het klein vlootsegment (KVS) geldt een bijkomende beperking van 800 kg/dag in de Noordzee indien gedurende eenzelfde visreis gevist wordt in ICES-gebieden 4c en 7d.

### 7.de

Scholvangsten van vissersvaartuigen met een motorvermogen van meer dan 221 kW (GVS) worden in ICES-gebied 7de beperkt tot 2.400 kg/dag vanaf 1 november of tot 90% van het quotum is benut, voor 1 december 2018. Scholvangsten van vissersvaartuigen van het groot vlootsegment (GVS) worden in ICES-gebied 7de beperkt tot 1.600 kg/dag indien 90% van het quotum is benut voor 1 december, tot 31 december 2018.

Scholvangsten van vissersvaartuigen met een motorvermogen van 221 kW of minder (KVS) worden in ICES-gebied 7de beperkt tot 1.200 kg/dag vanaf 1 november of tot 90% van het quotum is benut voor 1 december 2018. Scholvangsten van vissersvaartuigen van het klein vlootsegment (KVS) worden in ICES-gebied 7de beperkt tot 800 kg/dag indien 90% van het quotum is benut voor 1 december, tot 31 december 2018.

## Kabeljauw

### 7.bc,e-k, 8

Kabeljauwvangsten van vissersvaartuigen van het klein vlootsegment (KVS) en van het groot vlootsegment (GVS) worden in ICES-gebieden 7bc,e-k, 8 gedurende een periode van 1 november tot en met 31 december 2018 toegekend die gelijk zijn aan 3.000 kg + 4 kg/kW. Deze hoeveelheid wordt verdubbeld voor vissersvaartuigen die uitsluitend met planken uitgerust zijn.

### 7.d

Kabeljauwvangsten van vissersvaartuigen van het klein vlootsegment (KVS) en van het groot vlootsegment (GVS) worden in ICES-gebied 7d gedurende een periode van 1 november tot en met 31 december 2018 toegekend die gelijk zijn aan 3 kg/kW.

## Rog 7.d

Door quota-uitputting van rog 7d is het voor Belgische vissersvaartuigen vanaf donderdag 15 november 2018 (00.00 uur) tot eind 2018 verboden te vissen op alle soorten rog 7d. Ook het aan boord houden, het overladen en het lossen van rogsoorten die na 15 november 2018 (00.00 uur) gevangen zijn in ICES-gebied 7d is verboden.

TA ■





SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

#### CONTACT

**PATRICIA DE BAENE** : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

**CHRISTA MEYSSEMAN** : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

**VANESSA BIL** : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

**KATRIEN VAN DEN BRUAENE** : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

**FREDERIEK MOBOUCK** : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

**KARIN PYFFEROEN** : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOCKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

## besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN  
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

**HEIDI VANOOTEGHEM** : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62

## VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

**Georges VANQUATHEN**  
**Jean-Luc LOMBAERTS**  
**Marijke EGGERMONT**

Invalidenlaan 14  
8301 KNOCKE-HEIST  
Tel. 050/51 43 43  
Fax 050/51 03 06  
G.S.M. 0475/68 00 69  
E-mail [info@vanquathemenpartners.be](mailto:info@vanquathemenpartners.be)  
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering  
Maritiem recht  
Handels- en vennootschapsrecht  
Faillissementsrecht  
Bouwrecht en contracten  
Huurrecht: handel en privaat  
Verkeersrecht  
Invorderingen  
Familierecht



### Dalende aanvoertendens

#### AANVOER

In de maand september werden door Belgische vaartuigen 1.124 ton visserijproducten aangevoerd in Belgische havens. Ten opzichte van september 2017 is dit een daling met 15%. Hiervan werden 723 ton of 64% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (+8%) en 373 ton of 33% in Oostende (-8%). De aanvoer in Nieuwpoort bedroeg 28 ton of 3% (-1%).

De aanvoer van rondvissoorten daalde met 15% tot 91 ton. Ook de aanvoer van heel wat platvissoorten deed het minder goed. De aanvoer van schol daalde tot 382 ton, wat goed is voor 34% van de totale aanvoer. De aanvoer van tong daalde met 36% tot 75 ton. Terwijl griet en tarbot respectievelijk daalden met 29% en 30%. Schar tong ging fel vooruit in aanvoer (+55%) en de aanvoer van rog steeg met 32%. In het volle garnaalseizoen kende de garnaalaanvoer een stijging van 122% tot 173 ton.

| Stijgers ↑ |     |       | Dalers       |     |      |
|------------|-----|-------|--------------|-----|------|
| Soort      | Ton | %     | Soort        | Ton | %    |
| Schelvis   | 5   | +15%  | Kabeljauw    | 64  | -17% |
| Wijting    | 7   | +44%  | Steenbolk    | 5   | -50% |
| Bot        | 4   | +17%  | Schol        | 382 | -24% |
| Schar      | 19  | +34%  | Tong         | 75  | -36% |
| Schartong  | 18  | +55%  | Tarbot       | 33  | -30% |
| Rog        | 88  | +32%  | Griet        | 24  | -29% |
| Garnaal    | 173 | +122% | Rode Poon    | 13  | -61% |
|            |     |       | Zeeduivel    | 15  | -26% |
|            |     |       | Hondshaai    | 18  | -52% |
|            |     |       | Langoustines | 9   | -16% |
|            |     |       | Inktvis      | 37  | -64% |

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2017

#### Overzicht 2018

In de eerste 9 maanden van 2018 werden er in totaal 10.695 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens. Dit is 9% minder dan in de vergelijkbare periode van 2017. Er werden 13% minder demersale vissoorten aangevoerd waarvan 3.159 ton schol, wat 13% minder is dan vorig jaar en 1.469 ton tong, een daling met 2%. De totale aanvoer van de rondvissoorten daalde met 15%, gaande van 19% voor schelvis tot 31% voor kabeljauw. Zeeduivel deed het ook minder. Er werd 37% minder aangeland (265 ton). Tongschar daalde met 12% tot 364 ton, tarbot daalde met 22% tot 234 ton en de aanvoer van griet verminderde tot 143 ton. De garnaalaanvoer kende een stijging tijdens de eerste drie trimesters van 2018 met 131 ton en de aanvoer van Sint-Jacobsschelpen steeg met 20% tot 327 ton.

#### AANVOERWAARDE

De totale omzet in de Belgische vismijnen, gerealiseerd door Belgische vaartuigen in september 2018, bedroeg 4,53 miljoen euro wat 19% minder is dan in dezelfde maand vorig jaar.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 3,61 miljoen euro (-18%), wat overeenkomt met 80% van de totale aanvoerwaarde (+1%).

De rondvissoorten brachten € 234.000 op, een daling met 28%. Bij de platvissoorten werd voor schol een omzetsijging van 6% genoteerd tot € 1.043.000 wat overeenkomt met 23% van de totale omzet. Ter vergelijking: in september 2017 bedroeg de opbrengst van schol € 982.000, wat goed was voor 18% van de totale opbrengst.

Tong bracht 1,06 miljoen euro op (-31%). Dit komt overeen met 23% van de totale besomming (-5%).

De duurdere vissoorten tarbot en griet brachten respectievelijk 28% en 23% minder op dan vorig jaar. De omzet voor tongschar verminderde met 33% tot € 184.000, terwijl die voor schar tong vermeerderde met 29% tot € 37.000. Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 198.000 (-17%). Voor rogggen werd een status-quo genoteerd van € 184.000.

Door de meer aanvoer in volle garnaalseizoen steeg de omzet aanzienlijk tegenover vorig jaar: € 567.000 (+28%). De aanvoerwaarde van langoustines daalde tot € 51.000 (-33%).

#### Overzicht 2018

In de eerste 9 maanden van dit jaar bereikte de totale besomming van Belgische vaartuigen in eigen havens 46,06 miljoen euro, een afname met 2% t.o.v. 2017. De opbrengst van demersale vissoorten daalde met 3% tot 39,32 miljoen euro wat overeenstemt met 85% van de totale besomming. Voornaamste oorzaak van de omzetsdaling gedurende de eerste negen maanden is de mindere aanvoer.

Opmerkelijke verhogingen zijn de cijfers voor schol (7,15 miljoen euro +13%) en zeekat (2,5 miljoen euro +22%). Alle overige vissoorten kenden een omzetsdaling, waarbij de daling van rondvis opmerkelijk was (1,22 miljoen euro -29%).

De omzet voor kabeljauw daalde met 39% tot 590.000 euro (d.i. slechts 1% van de totale opbrengst). Bij de platvissoorten bracht tong meer op dan vorig jaar (17,91 miljoen euro; +4,5%) wat goed is voor 39% van de totale omzet van Belgische vaartuigen in Belgische havens (+3%).

De opbrengst van garnalen daalde met 2% tot 1,67 miljoen euro. Dit is vooral te wijten aan de mindere prijszetting gedurende de zomermaanden. Langoustines brachten 10% minder op dan in de eerste drie trimesters van 2017 (€ 495.000). Binnen de groep van de weekdieren viel een omzetsdaling voor Sint-Jacobsschelpen met 3% te noteren tot € 836.000.

## PRIJZEN

De gemiddelde visprijs daalde in september met 5% tot 4,03 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 4,15 euro/kg (-1% t.o.v. september vorig jaar). In Oostende werd gemiddeld 3,83 euro/kg betaald (-10%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 3,76 euro/kg op (-23%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 4,22 euro/kg t.o.v. 4,08 euro/kg in september vorig jaar.

Voor kabeljauw werd gemiddeld 2,84 euro/kg betaald (-19%). De prijs voor schol steeg met 39% tot 2,73 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 3,69 (+37%); 3,07 (+51%); 2,75 (+47%) en 2,39 (+36%). Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een gemiddelde prijs van 14,02 euro/kg, een stijging met 8%.

| Tong: Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse: |                |                |          |
|---------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------|
| Grootte Klasse                                                      | September 2017 | September 2018 | Evolutie |
| 1                                                                   | 19,41          | 20,92          | +8%      |
| 2                                                                   | 18,09          | 20,82          | +15%     |
| 3                                                                   | 13,55          | 15,46          | +14%     |
| 4                                                                   | 12,28          | 13,98          | +14%     |
| 5                                                                   | 10,68          | 10,18          | -5%      |
| Totaal                                                              | 13,02          | 14,02          | +8%      |

Evolutie prijzen tong per grootteklasse t.o.v. zelfde maand 2017

## Overzicht 2018

De gemiddelde visprijs over de eerste negen maanden bedroeg 4,31 euro/kg, een stijging met 8% t.o.v. vorig jaar. De gemiddelde prijs voor de demersale vissoorten steeg tot 4,34 euro/kg. De gemiddelde kabeljauwprijs bedroeg 2,69 euro/kg (-12%) en deze voor wijting bleef status-quo op 1,12 euro/kg. De gemiddelde tongprijs steeg met 7% tot 12,19 euro/kg en voor tongschar werd 2% minder betaald: 4,69 euro/kg. De duurdere vissoorten zoals zeeduivel 10,86 euro/kg (+10%) en tarbot 11,19 euro/kg (+16%) noteerden een beter prijszetting. Griet kende een prijs van 8,67 (+19%). Gedurende de eerste 9 maanden steeg de scholprijs met 30% tot 2,26 euro/kg. De garnaalprijs daalde met 40% tot 4,98 euro/kg terwijl voor langoustines een daling met 1% werd genoteerd: 7,5 euro/kg. Ook de Sint-Jacobsschelpen noteerden een daling van de gemiddelde prijs van 2,56 euro/kg (-19%).

| Stijgers ↑ |       |       | Dalers ↓            |      |      |
|------------|-------|-------|---------------------|------|------|
| Soort      | Ton   | %     | Soort               | Ton  | %    |
| Wijting    | 1,70  | +4%   | Schelvis            | 1,94 | -32% |
| Steenbolk  | 0,65  | +5%   | Kabeljauw           | 2,84 | -19% |
| Schol      | 2,73  | +39%  | Schar               | 0,70 | -11% |
| Bot        | 0,85  | +32%  | Tongschar           | 4,25 | -9%  |
| Tong       | 14,02 | +8%   | Scharretong         | 2,03 | -16% |
| Tarbot     | 9,84  | +3%   | Rog                 | 2,09 | -24% |
| Griet      | 7,97  | +9%   | Sint-Jacobsschelpen | 2,83 | -28% |
| Hondshaai  | 1,05  | +133% |                     |      |      |
| Zeeduivel  | 13,08 | +12%  |                     |      |      |
| Zeekat     | 4,96  | +48%  |                     |      |      |

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2017

MV ■







# VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

*4 maal per week het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen*

**Afdeling Zeebrugge**

N Noordzeestraat 201  
8 8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

@

W

@: [info@vlvis.be](mailto:info@vlvis.be) • Web: [www.vlvis.be](http://www.vlvis.be)

**Afdeling Oostende**

M Maritiemplein 1

8 8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@

W



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent  
Tel. +32 (0)9 255 58 00 - Fax +32 (0)9 251 69 84  
e-mail: [info@werkhuizen-ketels.be](mailto:info@werkhuizen-ketels.be)

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN  
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**

Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk  
Afbouwen van nieuwbouwschepen  
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed  
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn  
Schroeven - Schroefassen - Roeren  
Plaatsen van straalbuizen  
Alle plaat- en laswerken  
Alle draai- en freeswerken



**N.V. LEMAHIEU H.K.**

Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem

☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68

[info@lemahieu.eu](mailto:info@lemahieu.eu) - [www.lemahieu.eu](http://www.lemahieu.eu)

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING  
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren  
vers vlees en vleeswaren  
groenten en fruit  
zuivelproducten  
diepvriesproducten  
breekbare mechanische, elektrische of  
precisie-instrumenten  
het groeperen van borden potten en bekken in glas,  
plastic of aardewerk (paletten)  
pootbakjes voor horticuItuur en tuinbouw  
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN  
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**

# Vergelijkende zeevisserijstatistiek

## September 2017-2018

|                            | 09/2017          |                     |             | 09/2018          |                     |             |
|----------------------------|------------------|---------------------|-------------|------------------|---------------------|-------------|
|                            | KG               | EURO                | EURO/KG     | KG               | EURO                | EURO/KG     |
| <b>Demersaal</b>           |                  |                     |             |                  |                     |             |
| ANDERE DEMERS.             | 681              | 1 015,34            | 1,49        | 661              | 953,98              | 1,44        |
| BLONDE ROG                 | 30 905           | 89 790,77           | 2,91        | 53 623           | 118 007,80          | 2,20        |
| BOT                        | 3 550            | 2 447,21            | 0,69        | 4 168            | 3 556,04            | 0,85        |
| ENGELSE POON               | 7 094            | 5 847,54            | 0,82        | 4 114            | 2 459,96            | 0,60        |
| GRAUWE POON                | 2 358            | 1 235,14            | 0,52        | 1 271            | 301,47              | 0,24        |
| GRIET                      | 24 455           | 179 566,95          | 7,34        | 17 441           | 139 032,69          | 7,97        |
| GROOTOOGROG                | 491              | 1 038,54            | 2,12        | 627              | 880,22              | 1,40        |
| HEEK                       | 7 379            | 15 812,18           | 2,14        | 7 650            | 19 340,44           | 2,53        |
| HEILBOT                    | 59               | 720,65              | 12,21       | 312              | 3 578,29            | 11,47       |
| HONDSHAAL                  | 37 886           | 16 926,36           | 0,45        | 18 311           | 19 227,20           | 1,05        |
| HONDSTONG (WITJE)          | 1 731            | 4 090,59            | 2,36        | 1 431            | 4 141,88            | 2,89        |
| KABELJAUW                  | 76 956           | 269 663,21          | 3,50        | 63 931           | 181 309,05          | 2,84        |
| KATHAAI                    | 3 524            | 1 939,68            | 0,55        | 3 455            | 2 196,99            | 0,64        |
| KATHAAIACHTIGEN            | 15               | 5,40                | 0,36        |                  |                     |             |
| KONGERAAL                  | 1 817            | 3 633,70            | 2,00        | 1 542            | 2 037,77            | 1,32        |
| KOOLVIS                    | 834              | 1 301,83            | 1,56        | 1 214            | 1 320,42            | 1,09        |
| LENG                       | 1 434            | 4 627,24            | 3,23        | 1 133            | 2 938,20            | 2,59        |
| LIPVissen                  | 32               | 29,42               | 0,92        | 76               | 20,64               | 0,27        |
| MUL                        | 5 532            | 26 601,27           | 4,81        | 8 007            | 49 113,01           | 6,13        |
| PIETERMAN                  | 4 610            | 8 264,42            | 1,79        | 3 705            | 11 748,01           | 3,17        |
| POLLAK                     | 2 383            | 10 647,81           | 4,47        | 1 284            | 5 517,21            | 4,30        |
| RODE POON                  | 34 045           | 62 911,73           | 1,85        | 13 422           | 23 516,46           | 1,75        |
| ROGGEN                     | 119              | 165,37              | 1,39        | 2 999            | 3 960,71            | 1,32        |
| SCHAR                      | 13 825           | 10 984,19           | 0,79        | 18 518           | 13 007,14           | 0,70        |
| SCHARRETONG                | 11 722           | 28 405,02           | 2,42        | 18 115           | 36 723,24           | 2,03        |
| SCHELVIS                   | 4 055            | 11 564,09           | 2,85        | 4 679            | 9 099,19            | 1,94        |
| SCHOL                      | 500 309          | 982 010,64          | 1,96        | 382 264          | 1 042 768,92        | 2,73        |
| STEENBOLK                  | 9 486            | 5 922,53            | 0,62        | 4 716            | 3 087,60            | 0,65        |
| STEKELROG                  | 31 785           | 84 445,83           | 2,66        | 23 775           | 47 118,26           | 1,98        |
| TARBOT                     | 47 781           | 456 957,16          | 9,56        | 33 390           | 328 452,38          | 9,84        |
| TONG                       | 118 136          | 1 538 628,97        | 13,02       | 75 495           | 1 058 126,29        | 14,02       |
| TONGSCHAR                  | 58 919           | 275 709,46          | 4,68        | 43 273           | 183 837,36          | 4,25        |
| WIJTING                    | 4 607            | 7 528,82            | 1,63        | 6 620            | 11 286,49           | 1,70        |
| ZANDTONG                   | 3 310            | 25 723,12           | 7,77        | 2 698            | 22 830,68           | 8,46        |
| ZEEBAARS                   | 849              | 9 450,26            | 11,13       | 793              | 9 162,13            | 11,55       |
| ZEEUVEL                    | 20 402           | 238 818,35          | 11,71       | 15 131           | 197 971,48          | 13,08       |
| ZEEWOLF                    | 3 919            | 13 035,27           | 3,33        | 3 355            | 10 249,88           | 3,06        |
| ZONNEVIS                   | 1 544            | 11 467,39           | 7,43        | 4 387            | 26 707,98           | 6,09        |
| ZWARTE ZEEBRASEM           | 166              | 161,70              | 0,97        | 183              | 258,89              | 1,41        |
| ZANDROG                    | 3 293            | 8 761,17            | 2,66        | 6 880            | 13 518,97           | 1,96        |
| GOLFROG                    | 111              | 261,04              | 2,35        |                  |                     |             |
| TORSK                      | 26               | 7,02                | 0,27        | 16               | 5,92                | 0,37        |
| HAAIEN ALG.                | 1 210            | 660,21              | 0,55        | 182              | 57,07               | 0,31        |
| ATL. ZALM                  | 2                | 25,54               | 12,77       | 2                | 30,00               | 15,00       |
| DUNLIPHARDER               | 27               | 22,14               | 0,82        | 15               | 32,14               | 2,14        |
| <b>Totaal Demersaal</b>    | <b>1 083 374</b> | <b>4 418 832,27</b> | <b>4,08</b> | <b>854 864</b>   | <b>3 609 490,45</b> | <b>4,22</b> |
| <b>Pelagisch</b>           |                  |                     |             |                  |                     |             |
| HORSMAKREEL                | 3 383            | 1 672,58            | 0,49        | 4 518            | 2 072,07            | 0,46        |
| MAKREEL                    | 228              | 638,32              | 2,80        | 7 603            | 12 850,62           | 1,69        |
| SARDINE                    |                  |                     |             | 550              | 1 465,13            | 2,66        |
| <b>Totaal Pelagisch</b>    | <b>3 611</b>     | <b>2 310,90</b>     | <b>0,64</b> | <b>12 671</b>    | <b>16 387,82</b>    | <b>1,29</b> |
| <b>Schaaldieren</b>        |                  |                     |             |                  |                     |             |
| GARNAAL                    | 81 481           | 469 491,94          | 5,76        | 173 447          | 566 787,68          | 3,27        |
| KRABBPOTEN                 | 4 117            | 12 224,81           | 2,97        | 3 289            | 11 215,78           | 3,41        |
| LANGOUST.(GEH.)            | 10 602           | 77 413,18           | 7,30        | 8 696            | 50 550,56           | 5,81        |
| LANGOUST.(ST.)             | 4 098            | 28 689,39           | 7,00        | 6 188            | 43 156,59           | 6,97        |
| NOORDZEEKRAB               | 10 347           | 6 589,17            | 0,64        | 13 264           | 7 003,93            | 0,53        |
| ZEEKREEFT                  | 285              | 2 868,52            | 10,06       | 187              | 2 408,73            | 12,88       |
| ANDERE SCHAALD.            | 561              | 255,24              | 0,45        | 426              | 253,63              | 0,60        |
| <b>Totaal Schaaldieren</b> | <b>111 491</b>   | <b>597 532,25</b>   | <b>5,36</b> | <b>205 497</b>   | <b>681 376,90</b>   | <b>3,32</b> |
| <b>Weekdieren</b>          |                  |                     |             |                  |                     |             |
| OCTOPUSSEN                 | 4 248            | 4 270,81            | 1,01        | 3 433            | 5 088,69            | 1,48        |
| PIJLINKTVISSEN             | 11 732           | 81 406,60           | 6,94        | 3 063            | 30 859,90           | 10,08       |
| ST.JAKOBS-SCH.             | 11 766           | 46 207,67           | 3,93        | 11 825           | 33 490,35           | 2,83        |
| WULK                       | 3 284            | 6 778,17            | 2,06        | 1 650            | 2 595,87            | 1,57        |
| ZEEKAT                     | 89 084           | 441 669,46          | 4,96        | 30 782           | 150 475,80          | 4,89        |
| <b>Totaal Weekdieren</b>   | <b>120 114</b>   | <b>580 332,71</b>   | <b>4,83</b> | <b>50 753</b>    | <b>222 510,61</b>   | <b>4,38</b> |
| <b>Eindtotaal</b>          | <b>1 318 590</b> | <b>5 599 008,13</b> | <b>4,25</b> | <b>1 123 785</b> | <b>4 529 765,78</b> | <b>4,03</b> |

CIJFERS VERSTREKT DOOR DEPARTEMENT LANDBOUW EN VISSERIJ - ZEEVISSEIJ

# Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2017-2018)

|                            | 2017<br>KG        | jan-sep<br>EURO      | EURO/KG     | 2018<br>KG        | jan-sep<br>EURO      | EURO/KG     |
|----------------------------|-------------------|----------------------|-------------|-------------------|----------------------|-------------|
| <b>Demersaal</b>           |                   |                      |             |                   |                      |             |
| ANDERE DEMERS.             | 5 908             | 7 228,96             | 1,22        | 5 886             | 8 554,97             | 1,45        |
| ATL. ZALM                  | 21                | 287,29               | 13,68       | 9                 | 129,85               | 14,43       |
| BLONDE ROG                 | 366 959           | 976 922,38           | 2,66        | 389 429           | 916 169,68           | 2,35        |
| BOT                        | 100 147           | 81 276,96            | 0,81        | 106 444           | 100 409,57           | 0,94        |
| DUNLIPHARDER               | 85                | 190,51               | 2,24        | 45                | 106,72               | 2,37        |
| ENGELSE POON               | 191 489           | 135 354,90           | 0,71        | 236 495           | 196 867,73           | 0,83        |
| GOLFROG                    | 23 857            | 56 043,04            | 2,35        | 15 253            | 43 219,83            | 2,83        |
| GRAUWE POON                | 50 417            | 26 752,15            | 0,53        | 39 405            | 10 334,22            | 0,26        |
| GRIET                      | 181 252           | 1 325 221,11         | 7,31        | 142 989           | 1 240 079,64         | 8,67        |
| GROOTOOGROG                | 22 477            | 40 946,13            | 1,82        | 21 716            | 35 955,39            | 1,66        |
| HAAIEN ALG.                | 6 997             | 3 379,99             | 0,48        | 2 834             | 881,93               | 0,31        |
| HEEK                       | 59 645            | 117 720,31           | 1,97        | 39 316            | 78 246,34            | 1,99        |
| HEILBOT                    | 1 079             | 12 896,78            | 11,95       | 1 538             | 18 498,42            | 12,03       |
| HONDSHAAL                  | 441 748           | 227 983,89           | 0,52        | 387 079           | 192 054,38           | 0,50        |
| HONDSTONG (WITJE)          | 56 380            | 94 771,28            | 1,68        | 43 088            | 85 733,84            | 1,99        |
| KABELJAUW                  | 317 908           | 970 257,63           | 3,05        | 219 443           | 590 315,42           | 2,69        |
| KATHAAI                    | 41 913            | 22 897,61            | 0,55        | 27 849            | 14 749,25            | 0,53        |
| KATHAAIACHTIGEN            | 95                | 71,80                | 0,76        | 150               | 92,70                | 0,62        |
| KONGERAAL                  | 31 880            | 39 682,04            | 1,24        | 26 885            | 24 649,72            | 0,92        |
| KOOLVIS                    | 7 378             | 9 211,56             | 1,25        | 4 227             | 4 731,32             | 1,12        |
| LENG                       | 18 301            | 48 342,67            | 2,64        | 12 873            | 30 682,35            | 2,38        |
| LIPVISSSEN                 | 1 831             | 1 050,45             | 0,57        | 2 476             | 1 308,44             | 0,53        |
| MUL                        | 52 806            | 223 137,36           | 4,23        | 57 954            | 330 731,78           | 5,71        |
| PALING                     | 5                 | 40,89                | 8,18        | 9                 | 76,33                | 8,48        |
| PIETERMAN                  | 22 067            | 61 227,42            | 2,77        | 23 203            | 64 659,90            | 2,79        |
| POLLAK                     | 21 331            | 80 973,73            | 3,80        | 19 884            | 71 858,17            | 3,61        |
| RODE POON                  | 779 610           | 1 059 887,43         | 1,36        | 435 164           | 737 989,02           | 1,70        |
| ROGGEN                     | 1 005             | 1 894,32             | 1,88        | 3 887             | 4 851,11             | 1,25        |
| SCHAR                      | 111 375           | 88 224,16            | 0,79        | 146 170           | 119 841,84           | 0,82        |
| SCHARRETONG                | 227 933           | 418 528,70           | 1,84        | 211 175           | 340 149,14           | 1,61        |
| SCHELVIS                   | 97 189            | 182 330,01           | 1,88        | 78 934            | 141 274,50           | 1,79        |
| SCHOL                      | 3 631 822         | 6 297 479,83         | 1,73        | 3 159 137         | 7 145 372,69         | 2,26        |
| STEENBOLK                  | 233 781           | 154 826,77           | 0,66        | 226 190           | 115 374,60           | 0,51        |
| STEKELROG                  | 299 734           | 678 475,42           | 2,26        | 270 957           | 544 157,11           | 2,01        |
| TARBOT                     | 300 563           | 2 887 931,54         | 9,61        | 234 071           | 2 618 940,10         | 11,19       |
| TONG                       | 1 498 858         | 17 110 417,23        | 11,42       | 1 468 768         | 17 906 735,32        | 12,19       |
| TONGSCHAR                  | 414 610           | 1 986 217,95         | 4,79        | 363 866           | 1 706 248,02         | 4,69        |
| TORSK                      | 165               | 61,96                | 0,38        | 34                | 7,30                 | 0,21        |
| WIJTING                    | 143 317           | 159 702,10           | 1,11        | 164 527           | 184 965,23           | 1,12        |
| ZANDROG                    | 92 749            | 196 907,31           | 2,12        | 99 523            | 192 609,44           | 1,94        |
| ZANDTONG                   | 45 165            | 277 290,22           | 6,14        | 39 579            | 319 698,44           | 8,08        |
| ZEEBAARS                   | 13 688            | 147 215,80           | 10,76       | 9 490             | 101 170,03           | 10,66       |
| ZEEDUIVEL                  | 420 932           | 4 162 215,55         | 9,89        | 264 883           | 2 877 536,03         | 10,86       |
| ZEEWOLF                    | 16 699            | 48 988,60            | 2,93        | 9 706             | 28 643,71            | 2,95        |
| ZONNEVIS                   | 13 501            | 105 608,92           | 7,82        | 31 820            | 162 280,94           | 5,10        |
| ZWARTE ZEEBRASEM           | 4 255             | 4 304,57             | 1,01        | 11 135            | 8 508,18             | 0,76        |
| GEVLEKTE ROG               |                   |                      |             | 21                | 48,30                | 2,30        |
| ANSJOVIS                   |                   |                      |             | 400               | 2 000,00             | 5,00        |
| <b>Totaal Demersaal</b>    | <b>10 370 927</b> | <b>40 532 377,23</b> | <b>3,91</b> | <b>9 055 916</b>  | <b>39 319 498,94</b> | <b>4,34</b> |
| <b>Pelagisch</b>           |                   |                      |             |                   |                      |             |
| GEEP                       | 18                | 26,33                | 1,46        | 10                | 109,60               | 10,96       |
| HARING                     | 3 710             | 1 602,36             | 0,43        | 10 948            | 4 119,38             | 0,38        |
| HORSMAKREEL                | 16 152            | 8 894,02             | 0,55        | 22 698            | 10 873,51            | 0,48        |
| MAKREEL                    | 5 582             | 10 992,16            | 1,97        | 22 763            | 38 700,25            | 1,70        |
| SARDINE                    | 251               | 712,18               | 2,84        | 1 019             | 2 978,53             | 2,92        |
| <b>Totaal Pelagisch</b>    | <b>25 713</b>     | <b>22 227,05</b>     | <b>0,86</b> | <b>57 438</b>     | <b>56 781,27</b>     | <b>0,99</b> |
| <b>Schaaldieren</b>        |                   |                      |             |                   |                      |             |
| ANDERE SCHAALD.            | 3 470             | 2 160,16             | 0,62        | 8 995             | 8 487,17             | 0,94        |
| GARNAAL                    | 208 647           | 1 733 895,38         | 8,31        | 336 456           | 1 673 907,39         | 4,98        |
| KRABBPOTEN                 | 34 581            | 112 388,69           | 3,25        | 24 758            | 125 079,02           | 5,05        |
| LANGOUST.(GEH.)            | 73 762            | 554 985,75           | 7,52        | 66 033            | 495 482,58           | 7,50        |
| LANGOUST.(ST.)             | 34 375            | 255 244,97           | 7,43        | 11 301            | 85 704,41            | 7,58        |
| NOORDZEEKRAB               | 30 753            | 18 143,56            | 0,59        | 28 960            | 17 097,72            | 0,59        |
| ZEEKREEFT                  | 1 594             | 17 811,96            | 11,17       | 1 637             | 19 069,03            | 11,65       |
| SPINKRAB                   |                   |                      |             | 12                | 31,08                | 2,59        |
| <b>Totaal Schaaldieren</b> | <b>387 182</b>    | <b>2 694 630,47</b>  | <b>6,96</b> | <b>478 152</b>    | <b>2 424 858,40</b>  | <b>5,07</b> |
| <b>Weekdieren</b>          |                   |                      |             |                   |                      |             |
| OCTOPUSSEN                 | 87 104            | 71 378,43            | 0,82        | 91 846            | 123 461,19           | 1,34        |
| PIJLINKTVISSEN             | 132 862           | 752 300,25           | 5,66        | 111 192           | 756 792,39           | 6,81        |
| ST.JAKOBS-SCH.             | 271 788           | 862 567,28           | 3,17        | 326 573           | 836 994,69           | 2,56        |
| WULK                       | 39 994            | 56 949,18            | 1,42        | 22 045            | 37 312,74            | 1,69        |
| ZEEKAT                     | 462 012           | 2 052 181,82         | 4,44        | 551 593           | 2 500 354,15         | 4,53        |
| <b>Totaal Weekdieren</b>   | <b>993 760</b>    | <b>3 795 376,96</b>  | <b>3,82</b> | <b>1 103 249</b>  | <b>4 254 915,16</b>  | <b>3,86</b> |
| <b>Eindtotaal</b>          | <b>11 777 582</b> | <b>47 044 611,71</b> | <b>3,99</b> | <b>10 694 755</b> | <b>46 056 053,77</b> | <b>4,31</b> |

CIJFERS VERSTREKT DOOR DEPARTEMENT LANDBOUW EN VISSERIJ - ZEEVISSERIJ





# BNP PARIBAS FORTIS



## CREVITS REDERIJ

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge



GSM Claudia: 0475 41 06 61  
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting  
Rubber bollen  
Visserijbenodigdheden

PUBLICITEIT

## Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Vebatrans  
p. 2 BMT Surveys  
p. 2 Padmos  
p. 4 VVC Equipment  
p. 4 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort  
p. 6 Kramer machines  
p. 6 Joël Snauwaert mariene constructies  
p. 6 Marelec  
p. 8 Bema  
p. 8 Van Eygen brandstoffen  
p. 8 Gardec

p. 22 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont  
p. 22 Besox  
p. 25 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende  
p. 25 Lemahieu verpakking  
p. 25 Ketels werkhuisen  
p. 28 BNP Paribas Fortis  
p. 28 Crevits Rederij

achterblad 3 Zeevissersfonds-Previs  
achterblad 4 Radio Holland



## Zeevisserijfonds

**NIEUW ADRES:**

**Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende**

**Tel: 059 509 555  
Fax: 059 509 525  
info@zeevissersfonds.be**

**PREVIS**  
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij  
met oog voor  
de reële noden van de vissers

**Contactpersonen:**

Ronny Lagast +32 476 36 40 33  
Luk Louwagie +32 477 68 25 00  
previs@zeevissersfonds.be



Openingsuren: Van maandag t/m donderdag van 8.30u tot 12.15u - 13u tot 17u en vrijdag van 08.30u tot 12.30u

# OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in NavCom, Ship-to-Shore communicatie, ICT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service mentaliteit en een ongeëvenaard netwerk van service en support locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze specialisten, die altijd en overal klaar staan. Onder andere in de grote vaart, kust- en binnenvaart, baggerij, overheid, visserij en pleziervaart.

