

Rederscentrale

Informatieblad OKTOBER 2018



Duurzame garnaalvisserij



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: rederscentrale@online.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Tine Alleman (TA)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

OKTOBER 2018

INHOUD

Persbericht	3
Even voorstellen & Afscheid van de Rederscentrale	5
Brexit Update	7
Nieuwe vismijn en marktevoluties	9
Aandachtspunten van de Rederscentrale	10
Seminarie over visserijwetenschap	12
Jaarvergadering EAPO	14
Akkoord bereikt in "schelpenoorlog"	14
Aanvoer en besomming	15
Quotaruilen 2018	15
Stand der vangsten	16
SUMARIS	18
Oproep Combituig	19
Ruimtelijke Ordening	20
Projecten ILVO / Rederscentrale	22
Dagen van de Garnaal 2018	24
Het project Plaice2Be	25
Aanvullende quotamaatregelen	27
Marktsituatie augustus 2018	29
Statistiek marktresultaten Belgische havens	30
Lijst der adverteerders	32



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

De Meer 10 • 8321 MT Urk - Nederland

Tel.: +31 (0)527 690943 • Mobiel: +31 (0)6 33317293 • Fax: +31 (0)527 690968

E-mail: planning@vebatrans.nl • www.vebatrans.nl



"Where will our knowledge take you?"

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

cs-sur-antwerp@bmtglobal.com
www.bmtorg/surveys

PUBLICITEIT

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)

☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

De duurzaamheid van de Belgische garnaalvisserij

Op 25 oktober gaf de Rederscentrale het volgende persbericht uit.

EB ■

PERSBERICHT - 25 oktober 2018

De duurzaamheid van de Belgische garnaalvisserij

Het thema duurzaamheid is niet uit het nieuwsbeeld weg te slaan. De bevolking wordt aangespoord steeds duurzamer te gaan leven en daarbij hoort ook duurzaam consumeren. De Belgische visserijsector heeft vastgesteld dat daardoor het voldoen aan de strenge Europese regelgeving niet meer volstaat om aan te tonen dat er op een verantwoorde manier ondernomen wordt. Door de diversiteit in activiteiten binnen de kleine vissersvloot is het merk MSC (nog) niet passend als duurzaamheidsindicator. Daarom is de laatste jaren ook hard gewerkt aan een erkenning van de inspanningen die de Belgische vissers hebben geleverd, die zelfs verder gaan. In 'Visserij Verduurzaamt' komen de drie pijlers van de duurzaamheid aan bod, namelijk de ecologische, de economische en de sociale. Ook de Belgische garnaalvisserij neemt deel aan deze specifieke erkenning van een verantwoorde visserij.

'Visserij Verduurzaamt' werd officieel gelanceerd op maandag 11 juni en is sindsdien algemeen bekend geraakt bij de directe kopers van de vangsten van Belgische vaartuigen. Op basis van 11 indicatoren ontwikkelde het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek (ILVO) in samenwerking met de Rederscentrale de VALDUVIS-tool om de inspanningen tot verduurzamen van de Belgische visserij in cijfers uit te drukken. Via VALDUVIS, een letterwoord dat voor 'valorisatie van duurzaam gevangen vis' staat, kan bovendien elk vaartuig individueel opgevolgd worden.

Vrijwel de hele vloot, en dus ook de vaartuigen die specifiek vissen op garnaal, neemt deel. De onderzoekers van het ILVO berekenen jaarlijks de duurzaamheidsscore van de rederijen en volgen de geleverde inspanningen nauwgezet op. Er worden individuele gesprekken gehouden met de deelnemende reders om de scores te bespreken en samen te werken aan een verbetertraject. Om te kunnen instappen in het project dienen rederijen aan een minimum score te voldoen én een engagementsverklaring te onderschrijven dat ze zullen streven naar een hogere score. Voor vaartuigen die voldoen aan de vooropgestelde minimumvereisten wordt de informatie uit het VALDUVIS-systeem gebruikt om te communiceren naar hun rechtstreekse afnemers via een identificatie op de veilklok en op de verkoopdocumenten. De 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning illustreert dus welke vaartuigen actief meewerken aan het verduurzamingstraject.

"De Belgische garnaalvissers werken al jaren heel hard aan het minimaliseren van de milieu-impact van hun activiteiten. De 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning die mijn collega-reders en ik behalen, toont duidelijk aan dat we qua duurzaamheid goed bezig zijn. Daarbij komt nog dat we, naast de goeie VALDUVIS-scores die we hebben, ook op het vlak van kwaliteit niet te kloppen zijn. We mogen dan wel slechts 2% bijdragen aan de totale hoeveelheid die aan wal gebracht wordt, niemand kan de garnalen aangevoerd door Belgische vaartuigen evenaren", aldus Kurt Deman, reder van de Z.55.



VISMIJN NIEUWPOORT

✓ Specialiteiten:

- dagverse garnalen
- duurzaam gevangen vis
- dagverse kustvis

✓ Thuiskoopsysteem van de Vlaamse Visveiling

✓ Erkende garnaalzeef en machinale sortering voor platvis



Meer info: Stedelijke vismijn - Kaai Nieuwpoort
 ✉ vismijn@nieuwpoort.be ☎ 058 22 49 71



VVC
EQUIPMENT
 INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART

Kotterstraat 99
 8380 Zeebrugge
 +32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
 8400 Oostende
 +32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de **bouw, industrie, offshore, yachting** en professionele **visserij**, waaronder **staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen**, (plaatsing van) **netten**, (bedrukking van) **kledij & veiligheidskledij**. Spring gerust eens binnen !



PUBLICITEIT

Even voorstellen



Mijn naam is Tine Alleman. Ik ben 34 jaar en woon in het mooie Brugge. Ik zie mezelf als een avonturier die altijd openstaat voor nieuwe uitdagingen. Dit gaat van een exotisch recept uitproberen over een klassieke opera meepikken tot reizen naar verre en ongekende oorden. Daarnaast geniet ik enorm van gastronomisch tafelen en kan ik mijn hoofd leegmaken tijdens het sporten. Zo wil ik volgend jaar 20 km vlotjes uitlopen binnen anderhalf uur.

Bij de Rederscentrale ben ik een nieuw gezicht, maar door de jaren heen heb ik reeds enige werkervaring bijeengesprokkeld. Met mijn taalkundige opleiding kon ik snel aan de slag als licentiate in het secundair onderwijs, maar door de werkonzekerheid rolde ik in de retail sector. Met veel plezier nam ik leidinggevende functies in de kleinhandel

op mij, maar steeds meer voelde ik iets knagen. Ik wou opnieuw mijn talenkennis actief gebruiken en meer administratieve taken in mijn takenpakket.

In mijn nieuwe rol bij de Rederscentrale richt ik me op een vlot verloop van administratieve taken, de organisatie van vergaderingen en het meewerken aan het maandelijks informatieblad. Daarnaast ben ik net als Céline het eerste aanspreekpunt binnen de Rederscentrale en sta ik steeds paraat om de reders te helpen bij vragen of problemen. Tot slot hoop ik mij binnen geringe tijd vlot in te werken in mijn functie als directie-assistente zodat ik snel meer inzicht verworf in de visserijsector zowel in binnen- als buitenland.

Last But Not Least wil ik Céline bedanken voor de kort maar krachtige overdracht. Het waren twee intense maar leerrijke weken die veel te kort waren. Al wat je me leerde, neem ik zeker mee en voor de vele vragen klop ik voortaan aan bij de liefallige collega's. Céline, je bent een spontane en levendige meid die begaan was met je job binnen de Rederscentrale. Je zal gemist worden!

TA ■

Afscheid van de Rederscentrale

Op 1 augustus 2011 zette ik, met mijn kersverse diploma's Marketing en KMO-Management in de hand, mijn eerste stappen in de professionele wereld bij de Rederscentrale. Het oude gebouw op de Hendrik Baelskaai 25 had zijn glorie al verloren, maar dat temperde mijn enthousiasme niet. Samen met Lut trotseerde ik de stapels oude dossiers en werd ik helemaal opgeleid om haar functie als directie-assistente over te nemen. De eerste stap in de verfrissing van het Rederscentrale-team werd gezet.

Nu ik mijn afscheid moet neerpennen, besef ik pas hoe snel deze zeven "vette jaren" voorbij gevlogen zijn. Jaren waarin ik de visserijsector van naald tot draad leerde kennen, heel wat fijne mensen mijn pad kruisten en de Rederscentrale-medewerkers een gedreven equipe werd. Maar ook op privévlak veranderde er veel. Ik kocht mijn eerste autootje om de dagelijkse verplaatsing naar het werk te kunnen maken. In 2012 verliet ik het ouderlijk nest en ging ik samenwonen met Steven in Heist. Twee jaar later werd onze liefde bekroond met de komst van dochter Juliette. Kortom, 2011 lijkt als gisteren maar toch is er veel veranderd in die tijd. Denk maar aan de beslissing van de Britten om de Europese Unie te verlaten en de aanlandingsverplichting.

In de loop van de tijd knaagde bij mij steeds meer het verlangen naar een job met meer sociaal contact en bij voorkeur ook dichterbij huis. Zo nam ik in juli de moeilijke beslissing om mijn geluk na te jagen en op zoek te gaan naar een nieuwe professionele uitdaging. Met gemengde gevoelens nam ik op 11 oktober 2018 afscheid van de Rederscentrale. Heel erg dankbaar voor de zeven verrijkende jaren, de fantastische collega's en alle fijne mensen die ik mocht ontmoeten. Van deze gelegenheid maak ik graag gebruik om iedereen, van scheepsjongen tot minister, waar ik ooit mee in contact kwam van harte te bedanken. Elk van jullie heeft mij gevormd tot de persoon die ik nu ben. Van fouten heb ik geleerd; van complimentjes fleurde ik snel op. In het bijzonder ook nog eens een speciale vermelding voor mijn liefallige collega's voor de mooie herinneringen en de fijne tijd die we samen hebben beleefd.

Ondertussen heb ik een nieuwe start gemaakt bij de dienst Burgerzaken van het Gemeentebestuur Knokke-Heist. Hoewel ik in een totaal andere branche terechtkom, zal ik de visserijsector altijd een warm hart blijven toedragen. Ik wens jullie een succesvolle toekomst. Het gaat jullie goed!

Groetjes,
Céline Van den bosch
(E-mail: celine.vandenbosch@hotmail.com)

CV ■



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE HOOFDETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

bvba SNAUWAERT JOËL

- ✓ MARINE CONSTRUCTIE EN REPARATIE
 - ✓ ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN
 - ✓ ONTWERPER + PRODUCTIE Ecoroll
- Minder brandstofverbruik
Minder bodemberoering
Minder slijtage



Kotterstraat 93 - 8380 Zeebrugge
Gsm 0475 74 50 79
E-mail: joels@pandora.be

Wegen op zee



CE-gekeurd

Netcontrole



NIEUW!

Pulsvissen



MARELEC
Food Technologies
Redanweg 15
8620 Nieuwpoort, België
T +32 58 222 111
F +32 58 239 280
sales@marelec.com



marelec
IN BALANCE WITH YOUR NEEDS

www.marelec.com

Brexit Update

Verschillende visserijvertegenwoordigingen uit EU-lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de brexit. De Rederscentrale blijft alle ontwikkelingen omtrent de brexit nauw opvolgen. Deze maand wordt er onder andere gerapporteerd over de EU-top van woensdag 17 oktober met de brexit op de agenda, over een bijeenkomst van de European Fisheries Alliance (EUFa), over de verschillende partijcongressen in het VK en over een overlegmoment van de Rederscentrale met de Vlaamse minister-president en de Vlaamse minister bevoegd voor visserij.

Brexit-top

Woensdag 17 oktober stond reeds wekenlang in de Britse en Europese agenda's aangeduid als hét moment om een brexit-akkoord tussen de EU en het VK te bestendigen, want over een vijftal maanden, op 29 maart 2019 is de brexit een feit. Het grootste heikel punt in de brexit-onderhandelingen is de Ierse grenskwestie. De EU wil een juridisch bindende en waterdichte regeling voor die grens, voor het geval er geen akkoord bereikt wordt over de toekomst, een zogenaamde 'backstop'. Die 'backstop' moet onderdeel worden van het scheidingsverdrag dat goedgekeurd moet zijn voor 29 maart 2019. Het voorstel dat de EU daarover heeft uitgewerkt houdt in dat Noord-Ierland in de Europese douane-unie blijft en dus ook regels van de EU blijft nakomen en dit voorstel is moeilijk verteerbaar voor het VK. Het alternatief van May houdt in dat heel het Verenigd Koninkrijk tijdelijk een douane-unie zou vormen met de EU, wat volgens de 27 lidstaten zou betekenen dat het VK één van de voordelen van de Unie behoudt zonder er nog deel van uit te maken.



Ondanks de aanvankelijke positieve signalen rond de onderhandelingen werd op 17 oktober bevestigd dat de partijen nog niet op dezelfde lijn zitten. Om dat te bereiken is er nog veel meer tijd nodig, verklaarde de Europese hoofdonderhandelaar Michel Barnier.

Vooraf vond eind september een informele top plaats in Salzburg. Daar werd May haar Chequers-plan verworpen door de overige 27 EU-leiders. Voorzitter van de Europese Raad, Donald Tusk, verklaarde dat een extra brexit - top midden november georganiseerd kon worden. *"Zonder een grote vooruitgang in oktober is er echter geen reden om in november een speciale bijeenkomst te organiseren."* Deze grote vooruitgang is er dus niet gekomen. Na afloop van de top op 17 oktober werd dan ook beslist om voorlopig geen extra Europese top te plannen over een brexit-akkoord tussen de Europese Unie en het VK.

EUFa

Twee dagen voor de EU-top was er een bijeenkomst van de negen EUFa-leden. Eén van de onderwerpen ter bespreking was de politieke verklaring over de toekomstige samenwerking die samen met het scheidingsverdrag moet worden gepubliceerd. EUFa leverde daarvoor een insteek aan de EU-brexit-onderhandelaars en aan de ministers van de betrokken lidstaten. Die insteek is goed ontvangen en er wordt naar uitgekeken dat visserij zodoende aan bod zal komen in een algemene verklaring over brexit.

Ondanks het feit dat de zogenaamde 'No Deal' nog altijd in de lucht hangt en dat er een 'Big Bang' kan volgen op 29 maart 2019, zal het voor beide partijen onwerkbaar zijn wat visserij betreft. Er kan vanuit worden gegaan dat een visserijregeling in dat geval niet lang kan uitblijven. EUFa blijft daarom streven naar een status quo voor de toegang tot de visgronden en de verdeling van de quota als voorwaarde voor een algemeen vrijhandelsakkoord tussen de EU en het VK. Daarbij wordt rekening gehouden met het feit dat de eerder aangekondigde overgangsperiode tot 31 december 2020 - waarbij alles blijft zoals het nu is - nog altijd op tafel ligt.

Partijcongressen in het VK

Eind september en begin oktober stonden in het teken van de jaarlijkse Britse Partijcongressen. Beide grote Britse partijen zijn het intern grotendeels eens geworden over hun brexit-beleid. Onderstaand een overzicht van de voornaamste punten van beide politieke partijen.

Labour

Labour is al een lange tijd verdeeld over de brexit, maar tijdens hun partijcongres vormde de partij één unie wat brexit betreft. Labour verklaarde tegen een brexit-akkoord te stemmen op basis van het huidige plan van premier May en al helemaal tegen een 'no deal'-scenario. Partijleider Jeremy Corbyn legde concreet vast dat Labour enkel haar zegen zal geven indien premier May bereid is zijn voorstel te accepteren om Groot-Brittannië in een douane-unie te houden en de consumentennormen en werknemersrechten na de brexit te beschermen. Indien dit niet het geval is, zal Labour tegen het akkoord stemmen en nieuwe verkiezingen eisen. Als deze verkiezingen er niet komen, wil Labour een nieuw referendum waarbij de Britten de mogelijkheid krijgen om toch nog te kiezen om in de EU te blijven.

Conservatieve partij

Na het 'succesvolle' partijcongres van Labour, was de druk op premier May om haar leiderschap te bewijzen des te groter. Nadat de EU haar Chequers-plan verworpen had tijdens de informele top in Salzburg werden voornamelijk alternatieve opties besproken tijdens het congres, waarbij stevast werd beslist niet akkoord te gaan met een regeling waarbij er door het openhouden van de grens tussen Noord-Ierland en de republiek Ierland, een douanegrens tussen Noord-Ierland en de rest van het VK zou komen. Specifiek betreffende visserij verklaarde Theresa May in haar toespraak dat het VK een akkoord zou bereiken dat de Britse visserijsector uit het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) zou halen en ervoor zou zorgen dat Groot-Brittannië een onafhankelijke kuststaat wordt. Daarbij haalde May fors uit naar de leidster van de Schotse Nationale Partij en van de Schotse deelregering, Nicola Sturgeon, door te stellen dat de Schotse vissers verraden worden door de Schotse tegenstand tegen de brexit.

Brexit en Belgische visserij

Op 28 september vond naar aanleiding van een brief vanuit de Rederscentrale, waarover in de vorige editie van dit informatie-

blad werd gerapporteerd, een overleg plaats van de Rederscentrale met minister-president van de Vlaamse Regering, Geert Bourgeois en Vlaams minister bevoegd voor visserij, Joke Schauvliege. Daarbij het EUFA-standpunt, en dus ook het standpunt van de Rederscentrale, bevestigd. De ministers van hun kant gaven aan dat hetzelfde standpunt gedeeld wordt met hun collega's van de andere lidstaten en dat de eenheid die de visserijsector in de brexit-benadering via EUFA getoond heeft, lovenswaardig is en absoluut moet behouden blijven. De minister-president verwees naar zijn Septemberverklaring waar de visserijbenadering in het kader van brexit ook specifiek aan bod is gekomen. Zoals eerder vermeld, heeft EUFA naar aanleiding van de evoluties in de onderhandelingen tussen de EU en het VK over een scheidingsverdrag en van de EU-top, een visiedocument en een tekstvoorstel voor de politieke verklaring over de toekomstige EU-VK-relatie opgesteld. Zowel het visiedocument als het tekstvoorstel werden door de Rederscentrale aan de bevoegde instanties in België bezorgd met de vraag om deze te ondersteunen op het Europees forum. De Vlaamse ministers bevestigden dat premier Charles Michel, die op de 17 oktober-top vanzelfsprekend België vertegenwoordigde, op de hoogte zou worden gehouden van de Europese - en dus ook Belgische - visserijnoden.

EB/JV ■

**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende

T: 059 33 22 15 • F: 059 33 01 55

GSM Johan: 0477 31 54 15

GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

*Mazout
Petroleum
Oliën*

Brugsesteenweg 101

8433 Middelkerke - Mannekensvere

info@brandstoffenvaneygen.be

tel. 058 23 36 72

fax 058 23 10 68

Nieuwe vismijn en marktevoluties

Op woensdag 26 september werd de symbolische eerste steen gelegd door de Vlaamse Visveiling van een nieuw vismijngebouw te Oostende.

Sedert geruime tijd is de Vlaamse Visveiling (VLV) gestart met de sloop van een gedeelte van de huidige visveiling om plaats te voorzien voor de heropbouw van een nieuwe vismijn te Oostende. De voorgevel van het huidige gebouw dient weliswaar behouden te blijven en wordt geïntegreerd in een volledig nieuw concept. Ruim 5.000 vierkante meter zal voorzien worden voor de exploitatie en die zal voldoen aan de huidige normen en regelgeving qua hygiëne en voedselveiligheid.



De visveiling wenst ook in te spelen op de eigenheid van de aanlandingen in Oostende. Naast Nieuwpoort is Oostende de enige Belgische aanlandplaats voor de grijze Noordzeegarnalen. De verwerking en het zeven van de garnaal zal dan ook volgens de opgelegde procedure kunnen verlopen. Ook de nodige koelcellen worden voorzien zodat de koude keten optimaal gegarandeerd kan worden. Een vijftal los- en laadkades worden gebouwd om een optimale distributie van de vis te garanderen.

De investeringen in de nieuwe vismijn belopen ruim vijf miljoen euro en dit komt bovenop de reeds gedane investeringen in de redersateliers, in het veilsysteem en andere automatisaties. De totale investering op de Oostendse site zal zodoende, na de oplevering, ongeveer tien miljoen euro bedragen. De VLV-directie bevestigt hiermee het geloof in de visserijsector en drukt erop dat alle gemaakte afspraken bij de fusie tussen Oostende en Zeebrugge nagekomen zijn. De visveiling blijft in België de belangrijkste schakel voor de vermarkting van de aangelande visproducten bij eerste verkoop. Uitbaters van een visveiling dienen dan ook een vlotte en correcte sortering en een vlotte afhandeling en afrekening van de verkoop tussen de handel en aanvoerders te garanderen. In het investeringsplan van de VLV wordt ervan uitgegaan dat de Belgische vloot een minimum volume van 17.000 ton op jaarbasis zou moeten aanlanden in de Bel-

gische havens om voor de veilinguitbating een break-even punt te bereiken. De vangstquota bieden de nodige ruimte om de twee sites open te houden met dit minimaal vereiste volume.

Via diverse fora roept de VLV de reders op om rekening te houden met de instandhouding van hun thuishavens door de eerste verkoop van hun visproducten in de Belgische veilingen te organiseren. Daarbij wordt op opportuniteiten gewezen zoals de centrale ligging, de differentiatie van de aangeboden visproducten en de professionele aanpak. Samen met de clusters rond de veilingen voor bevoorrading en onderhoud van de vaartuigen in hun thuishaven, zijn dit belangrijke troeven die niet verloren mogen gaan.

Anderzijds is het de taak van de visveiling om te zorgen dat de aangevoerde visproducten optimaal verhandeld kunnen worden door het aantrekken van zowel Belgische als internationale vishandelaars of visverwerkers. Tot op vandaag is de veilklok de meest transparante verkoopmethode. Desalniettemin worden alternatieven bekeken en bestudeerd op haalbaarheid. De aaneensluitende blokverkoop van zeebaars, rog en hondshaai zorgt voor een stabielere prijsvorming en is reeds een paar jaar ingeburgerd.

In navolging van de Nederlandse markt werd ook bekeken of contractverkoop van de kleinere scholsorteringen een optie is. De interesse was er bij bepaalde reders, doch door de aanhoudende prijsstijgingen van de schol gedurende de laatste twee jaar was er terughoudendheid. Eén rederij besliste recentelijk om een scholverkoop via het biedplatform uit te proberen, maar in de huidige marktomstandigheden bleek een permanent gebruik van dit principe niet opportuun.

In de langoustinevisserij kenden we tot voor kort het één-op-één-principe, waarbij de reder rechtstreeks de verkoop regelde met geregistreerde handelaars. Voor alle duidelijkheid in België zijn enkel de VLV en de Stedelijke Visveiling Nieuwpoort erkend als registratiepunt. Dit jaar zien we dat meer en meer langoustinevisserij de afhandeling van de verkoop laten gebeuren via de visafslag om praktische beslommeringen uit de weg te gaan.

Kortom, algemeen worden weinig grote veranderingen verwacht in de verkoop van vis gevangen door Belgische vaartuigen in Belgische havens. De Rederscentrale blijft alles van nabij opvolgen en blijft zoeken naar verbeterpunten in de samenwerking tussen veiling en reders, vooral via de Werkgroep Veilingen en regelmatig managementoverleg.

Aandachtspunten van de Rederscentrale

TWV & SALV

Het advies rond het Marien Ruimtelijk Plan voor het Belgische deel van de Noordzee voor de periode 2021-2026 werd tijdens de zitting op 17 september van de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) van de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) gefinaliseerd. Een aantal amendementen aan het door het SALV-secretariaat voorbereide advies werden besproken en hierover werden de nodige knopen doorgehaakt. Meer hierover is terug te vinden onder de rubriek 'Ruimtelijke Ordening'.

Het tweede dossier dat op de 17 september-zitting door de TWV werd voorbereid, gaat over de invulling van visbenamingen in het kader van het opstellen van een lijst van officiële nationale naamgeving aan vissoorten. De SALV vindt dat de transparantie voor de consument moet primeren op de wetenschappelijke bepaling van benamingen van visserijproducten. Daarnaast vraagt de SALV dat elke lidstaat dezelfde naam gebruikt. Dat is de belangrijkste voorwaarde om een succesvolle hervorming waar te maken. De SALV vraagt hierbij dat courante visbenamingen de voorkeur genieten.

Aansluitend vond een gedachtewisseling plaats over de werking en planning van het Departement Landbouw en Visserij, Dienst Visserij. Gezien recente veranderingen, met o.a. de verhuis van de dienst van Oostende naar Brugge en Brussel, en een aantal personeelswijzigingen, werd deze dialoog, met deelname van enkele vertegenwoordigers van het Departement LV, als zeer nuttig ervaren.

Tot slot kwamen nog een aantal inhoudelijke thema's ter sprake: het Landbouw- en Visserijrapport 2018, het Compendium Kust & Zee 2018 en de kernstatistieken 2018. Ook werden de recente ontwikkelingen over de brexit en aanlandingsverplichting overgemaakt aan de leden van de Technische Werkcommissie.

De door de TWV voorbereide adviezen werden tijdens de zitting van de SALV op 21 september bekrachtigd, waarna publicatie volgde. Verder werden nog drie goedgekeurde adviezen besproken, zes ontwerpadviezen ter goedkeuring voorgelegd en twee adviezen in wording op tafel gelegd. Deze adviezen, die vooral over landbouw gaan, worden steeds vaker in samenspraak opgemaakt met de grotere adviesorganen van de Vlaamse overheid, Minaraad (Milieu- en Natuurraad) en SERV (Sociaal-Economische Raad Vlaanderen).

EFMZV II

Op 19 september werden tussen de Rederscentrale, de Dienst Visserij en de provincie mogelijke amendementen besproken aan het voorstel van de Europese Commissie voor het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij 2021-2027. De aanpassingen die de Vlaamse visserijvertegenwoordiging voorstelt, zijn gericht op het uitbreiden van de mogelijkheden tot vernieuwing van de vloot. Er moet nu, zowel in de Europese Ministerraad als in het Europees Parle-

ment, steun gevonden worden voor de ideeën die door de Vlaamse sector worden voorgesteld.

VLAM Raad van Bestuur van 20 september 2018

Tijdens de Raad van Bestuur van VLAM werd de gloednieuwe exportwebsite onder de koepel 'Fresh from Belgium' voorgesteld. Deze koepelpagina bevat 14 aparte websites, waaronder belgianfish.com. De doelgroep van dit nieuwe initiatief zijn buitenlandse importeurs die interesse hebben in producten 'van bij ons', aan wie correcte informatie wordt geboden, vooral gefocust op de producten zelf en de leveranciers. De reden waarom het initiatief 'Fresh from Belgium' genaamd wordt, is omdat buitenlandse geïnteresseerden tijdens hun online zoektocht naar producten van bij ons vaak het gebruik maken van de term 'Belgium'.

Aansluitend werd door de vertegenwoordiger van de nieuwe Sectorgroep Bier een overzicht gegeven van hun promotieprogramma voor de komende jaren. Deze promotiecel komt in het VLAM-organigram onder de noemer Kanalen & Verwerking, waar ook visserij deel van uitmaakt. Voorheen werkten alle sectorgroepen onafhankelijk, terwijl nu wordt gewerkt met vijf ruimere promotiecellen, namelijk Vlees, AGF (aardappelen, Groenten en Fruit), Zuivel, Groen en Kanalen & Verwerking. Naast Bier en Visserij horen ook Bio en Korte Keten tot Kanalen & Verwerking. Deze laatste sectorgroep werd eveneens toegelicht. Ze willen de afzet van producten in de korte keten verhogen door de korte keten en de soorten verkooppunten bekend te maken bij de consument via online campagnes, events, en B2B-activiteiten.

Tijdens de vergadering werd overigens beslist dat VLAM de trekker blijft van de Week van de Korte Keten. Tot slot werd een overzicht gegeven van de ingediende Europese programma's waarvan uiteindelijk 5 van de tien programma's goedgekeurd werden. Vis en wijn in samenwerking met de Duitse Riesling wijnindustrie werd uiteindelijk niet weerhouden gezien de te beperkte Unie-boodschap. Hiermee bedoelt men dat het project te veel gericht is op Belgische en Duitse producten en te weinig de nadruk legt op Europese producten.

NWWAC-Focusgroep rond de aanlandplicht

Op 24 en 26 september is verder gewerkt aan een compromis tussen de visserijvertegenwoordigers en milieubewegingen die vertegenwoordigd zijn in de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC). Alhoewel er het algemeen besef is dat het moeilijk zal worden om alle overblijvende problemen op te lossen in de December Ministerraad, blijft de tegenstand om een werkbare interpretatie te geven aan artikel 15 van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid groot. Het resulterende NWWAC-advies heeft de intentie om maatregelen voor te stellen die deze werkbaarheid verhogen, maar een aantal leden wenst strikte voorwaarden aan het advies toe te voegen. De grote lijnen zijn al toegelicht op een vergadering van de NWW-lidstatengroep op 3 oktober.

Overleg over nieuw scheepvaartlogboek

Dinsdag 25 september werd de Rederscentrale uitgenodigd op het kabinet van staatssecretaris voor de Noordzee, Philippe De Backer, voor een overleg over een nieuw format van het scheepvaartlogboek dat vanaf 1 januari 2019 zou worden ingevoerd. Het principe werd door vertegenwoordigers van de FOD Mobiliteit toegelicht. Binnenkort volgt een rondschrijven aan alle rederijen met de nodige gegevens en de uitleg over het waarom van de aanpassing. Meer hierover in de november-editie 2018 van dit informatieblad.

Stuurgroep Aquacultuur

Op dinsdag 25 september vond een Strategische Stuurgroep Aquacultuur plaats in het VAC Hendrik Conscience te Brussel. Tijdens deze vergadering werd hoofdzakelijk tijd gespendeerd aan de opvolging van de lopende projecten en het nieuwe voorstel van de Verordening EFMZV II (2021-2027). De Noordzeeprojecten Value@Sea en Edulis werden toegelicht. Slijtage en herstellingen aan de materialen leveren aanzienlijke vertraging op waardoor de kweek niet optimaal verloopt. Ook de enorme fouling (aangroei aan de kooien en installaties) vormt een groot probleem van extra reiniging. Beide projecten hebben dan ook beslist om een projectverlenging aan te vragen om de resultaten van de studie te kunnen afronden.

Ook het HaLAVIa Project kwam aan bod dat het in kaart brengen beoogt van sites die ideaal zijn voor de viskweek. Onder andere worden er warmtekaarten opgemaakt en worden er momenteel ook waterstromen in kaart gebracht. Op het einde van het project zal getracht worden om een tiental interessante locaties te identificeren voor mogelijke investeerders voor aquacultuur op land. Tot slot werden enkele aspecten toegelicht m.b.t. aquacultuur in het EU-voorstel voor de nieuwe EFMZV-verordening (2021-2027). Verder is vooral art.23 van de ontwerpverordening van belang voor aquacultuurproducenten, gezien hierin bepaald wordt dat productieve investeringen in aquacultuur enkel mogelijk zijn via financiële instrumenten en Invest EU. Het Departement Landbouw en Visserij zal aan de EU voorstellen om hierop een uitzondering te voorzien voor micro- en kleine ondernemingen. Voor de opmaak van het nieuwe operationele programma EFMZV wordt voorgesteld om een beperkte werkgroep samen te stellen, die concrete acties voor aquacultuur moeten bepalen die in aanmerking zouden komen voor ondersteuning uit het EFMZV en die in het operationeel programma zouden moeten opgenomen worden.

Waarborg en Sociaal Fonds

Op de vergadering van woensdag 26 september werd aandacht besteed aan de nieuwe aanpassingen van het pensioenreglement. Vervolgens werden de aangeboden opleidingen voor de sector van de pakhuizen besproken en geëvalueerd. Mailing en contact nemen met de visverwerkende bedrijven resulteert momenteel in weinig interesse om in te schrijven voor opleidingen. De opmaak van een brochure zou enig soelaas moeten brengen. Ook werden de statuten van het Waarborg en Sociaal Fonds aangepast. Tot slot werd de huidige cao omtrent de getrouwheidspremie besproken en toegelicht.

Haven en Stad Oostende

Ook op 26 september was er een overleg met burgemeester Vande Lanotte en haven-CEO Dirk Declerck over de waterkant aan de Hendrik Baelskaai. Daar werd bevestigd dat het voorzien is dat vissersvaartuigen aanmeren en werkzaamheden uitvoeren ter hoogte van het vernieuwde gedeelte. Er werden afspraken gemaakt over het afwerken van de elektriciteitskasten en de watervoorziening. De Rederscentrale kaartte ook de elektriciteitsvoorziening voor de nieuwe ligplaatsen nabij de vistrap aan de Montgomerykaai aan.

Task Force van 28 september 2018

Tijdens deze Task Force-vergadering werd uitgebreid de tijd genomen om de vooruitgang van de Vistraject-doelstellingen voor de Convenant-werkgroep Kust te analyseren en prioriteiten vast te leggen. Onder andere het uittekenen van nieuwe modules voor het visserij-onderwijs kwamen ter sprake. Het integreren van nieuwe thema's zal in samenwerking met ProSea verder uitgewerkt worden door de subwerkgroep Opleidingen eind oktober.

Betreffende Afval en het sensibiliseren van rederijen om mee te werken aan Fishing for Litter werden duidelijke afspraken gemaakt en zal in samenwerking met VVC en het Departement LV getracht worden om het bestaande projectvoorstel rond afval aan te passen. Het is de bedoeling om aan de vereisten te voldoen om zo snel mogelijk goedkeuring te bekomen en van start te kunnen gaan. Vervolgens werden de openstaande actiepunten van de andere werkgroepen overlopen en de nodige afspraken gemaakt, onder andere over het Marien Ruimtelijk Plan, het project Plaice2Be en een filmpje dat door het Zeevissersfonds wordt uitgewerkt ter promotie van de Vlaamse visserijsector.

SUMARiS

Op maandag 8 en dinsdag 9 oktober vond zowel een Stuurgroep als een Werkgroep SUMARiS plaats in Rijsel. Tijdens de stuurgroep werden de zes werkpakketten besproken. Als SUMARiS-partner is Rederscentrale leider van werkpakket 3 'Training'. Afgelopen maanden werd er gewerkt aan een ontwerp Common Code of Conduct. Deze omvat basisbeginselen waaronder een volledig overzicht van de verschillende soorten roggen die in de Noordzee en Vlied kunnen worden gevangen. Naast de officiële naam en FAO-code worden de verschillende kenmerken van elke roggensoort samengevat voor een duidelijke identificatie. Ook wordt de optimale behandeling van roggen en Best Practices gedefinieerd. Dit document dient vervolgens als basis voor de Identification Guide, een identificatiehandleiding voornamelijk gericht op het gebruik door vissers aan boord. Ten slotte werd onder WP 3 de educatieve PowerPoint-presentatie besproken die opgemaakt en voorgesteld zal worden aan studenten uit de visserijsector.

Onder werkpakket 1 en 2 werden de zeereizen besproken. In Frankrijk werden reeds drie zeereizen uitgevoerd met zeer positieve resultaten naar overleving toe. In België vond de eerst zeereis plaats waarover u meer kunt lezen onder de rubriek 'Innoverend Vissen' elders in dit informatieblad.

De Engelse partner binnen het SUMARIS-project is nog in onderhandeling met de Britse wetenschappelijke instelling CEFAS over hoe zeereizen kunnen uitgevoerd worden of als een Tagging-project als alternatief zal uitgevoerd worden.

De werkgroep op 9 oktober stond volledig in het teken van werkpakket 1 'Fishery Knowledge' waarbij een database-trainingssessie werd gegeven. IFREMER, het Franse instituut voor de exploitatie van de zee, heeft voor het SUMARIS-project een gedeelde digitale database aangemaakt. Alle nieuwe gegevens die verzameld worden tijdens de SUMARIS-zeereizen worden in deze database ingebracht. Ook alle data van roggén, waarover de wetenschappelijk partners beschikken van voor het begin van het project, worden in deze database verzameld. De database zal uiteindelijk een belangrijke input zijn om de gedeelde beheerstrategie onder werkpakket 4 op te stellen. Tijdens de werkgroep werd overeenstemming bereikt tussen de partners over de vorm en de gegevens die de database moet bevatten.

VLAM Sectorgroep van 16 oktober 2018

Tijdens de bijeenkomst van 16 oktober werden de oprichters (Filip Claeys en Rudi van Beylen) en de enige werkne-

mer (Jens van de Ven) van North Sea Chefs uitgenodigd om hun werking voor te stellen aan de leden van de VLAM-Sectorgroep. North Sea Chefs heeft als uitgangspunt het promoten van verse vis aangeland door onze eigen vissers en behartigt dus gezamenlijke belangen als de VLAM-Sectorgroep Visserij. Dit zal ook de komende jaren leiden tot een nauwe samenwerking.

Op de Horeca Expo, die van 18 tot 22 november doorgaat te Gent, maken de North Sea Chefs deel uit van de jury voor de verkiezing van Viskok van het Jaar, die georganiseerd wordt door VLAM. Ook wordt een Chef's place voorzien, waar chefs en leerlingen uitsluitend werken met visserijproducten aangeland door onze vissers. De Vis van het Jaar-verkiezingen voor 2019 zal trouwens plaatsvinden in Hof ten Damme te Kallo, bij North Sea Chef Rudi van Beylen. In samenwerking met chefs wordt volgend jaar gekozen voor een nieuw concept waarbij tien North Sea Chefs elk een gerecht met de Vis van het Jaar zullen presenteren. Voorts werden een aantal andere agendapunten kort behandeld, zoals de opvolging van het programma en budget voor 2018. Ook het programma voor 2019 werd verder op punt gezet.

EB/SM/MV/JV ■

Seminarie over visserijwetenschap en het jaarlijks economisch rapport over de EU-visserijvloot 2018

Tijdens de 'Seminar on Fisheries Science' van de Europese Commissie op 14 september 2018, waar ook de Rederscentrale aanwezig was, werd een positief onderzoek toegelicht dat aantoonde dat algemeen de visbestanden in de Noordoost Atlantische Oceaan zijn toegenomen. De Middellandse en Zwarte Zeeën blijven een ander verhaal. Het seminarie werd geopend door directeur-generaal Maritieme Zaken en Visserij João Aguiar Machado. Tevens werd op 1 oktober het jaarlijks economisch rapport over de EU-visserijvloot verschenen.

Seminarie

Tot in 2017 combineerde het jaarlijks seminarie beide elementen, maar dit jaar werden de presentaties dus opgesplitst. In zijn openingstoespraak op 14 september maakte directeur-generaal Machado wel weer de koppeling, ook al was het economisch rapport nog in ontwerpvorm. Hij verwees ook naar de beleidsverklaring van DG MARE (het directoraat-generaal Maritieme Zaken en Visserij van de Europese Commissie) voor 2019 waarin ook werd aangegeven dat het Gemeenschappelijke Visserijbeleid (GVB) de beoogde resultaten oplevert.

De EU-visserijvloot doet het gemiddeld zeer goed, met record nettowinsten. Dit is volgens Machado het rechtstreeks gevolg van de verhoging van het aantal Noordoost-Atlantische visbestanden dat volgens de maximaal duurzame opbrengst (MSY) geëxploiteerd wordt. Hij haalde daarbij de succesverhalen van kabeljauw en tong in de Noordzee en

de Ierse Zee aan (sic). Verder gaf hij aan dat hij zich zeer bewust is van de uitdagingen rond de algemene invoering van de aanlandplicht vanaf 1 januari 2019. Er zal echter niet van afgeweken worden, want dit zou volgens hem niet fair zijn ten opzichte van de visserijen die al veel inspanningen geleverd hebben en geïnvesteerd hebben om zich voor te bereiden op die invoering.

De tweede spreker was Ernesto Peñas Lado, hoofdadviser van DG MARE, die zijn visie uiteenzette over de uitdagingen voor de wetenschap op lange termijn. Zijn toelichting werd becommentarieerd door een voormalige directeur visserijwetenschap, Alain Laurec, die aangaf dat zijn ganse carrière bestond uit een gevecht tegen beleidsmakers die niet wilden luisteren naar wetenschappelijk advies enerzijds, en tegen wetenschappers die onduidelijk advies gaven anderzijds. Onder de toekomstige uitdagingen op het gebied van

de visserijwetenschap zijn er onder andere de integratie van sociaaleconomisch advies, de overgang naar een gemengd visserijbeheer in plaats van soort per soort, de gevolgen van de klimaatverandering en de aanpak van de onvoldoende verwerking van alle beschikbare gegevens.

Het daarop volgend onderwerp van het seminarie – het wetenschappelijk onderzoek van de ambities, de progressie, de verwezenlijkingen en de uitdagingen voor de gemengde visserij – werd toegelicht door de voorzitter van het ICES-adviescomité, Eskild Kirkegaard, voor de Noord-oost-Atlantische Oceaan (inclusief de Belgische visgronden en de Oostzee). De voorzitter van het Wetenschappelijk, Technisch en Economisch Comité voor Visserij (STECF), Clara Ulrich, gaf een overzicht van het onderzoek voor de Middellandse en Zwarte Zeeën. De doelstelling van deze wetenschappelijke onderzoeken is het monitoren van de implementatie van het GVB. Artikel 50 van het GVB bepaalt namelijk dat de Europese Commissie jaarlijks verslag moet uitbrengen aan het Europees Parlement en de Raad inzake de vooruitgang naar het bereiken van MSY en de status van de visbestanden.

Nieuwe gegevens voor het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan tonen aan dat de visserij zich stabiliseert op een duurzaam niveau, met een afname van 43% van de overbeviste bestanden in het laatste decennium. Let wel, de definitie van 'overbevist' in deze kringen is nog altijd dat niet alle bestandsgegevens (biomassa, aantal geboortes, vangsten en visserijsterfte) zich op het beoogde niveau bevinden. Wat betreft de indicator biomassa tonen data uit de Noord-oost Atlantische Oceaan aan dat het niveau in 2016 maar liefst met 36% gestegen is in vergelijking met 2003 (zie figuur 1). Hoewel het herstel van visbestanden een zeer positieve trend vertoont in het noordoostelijke deel van de

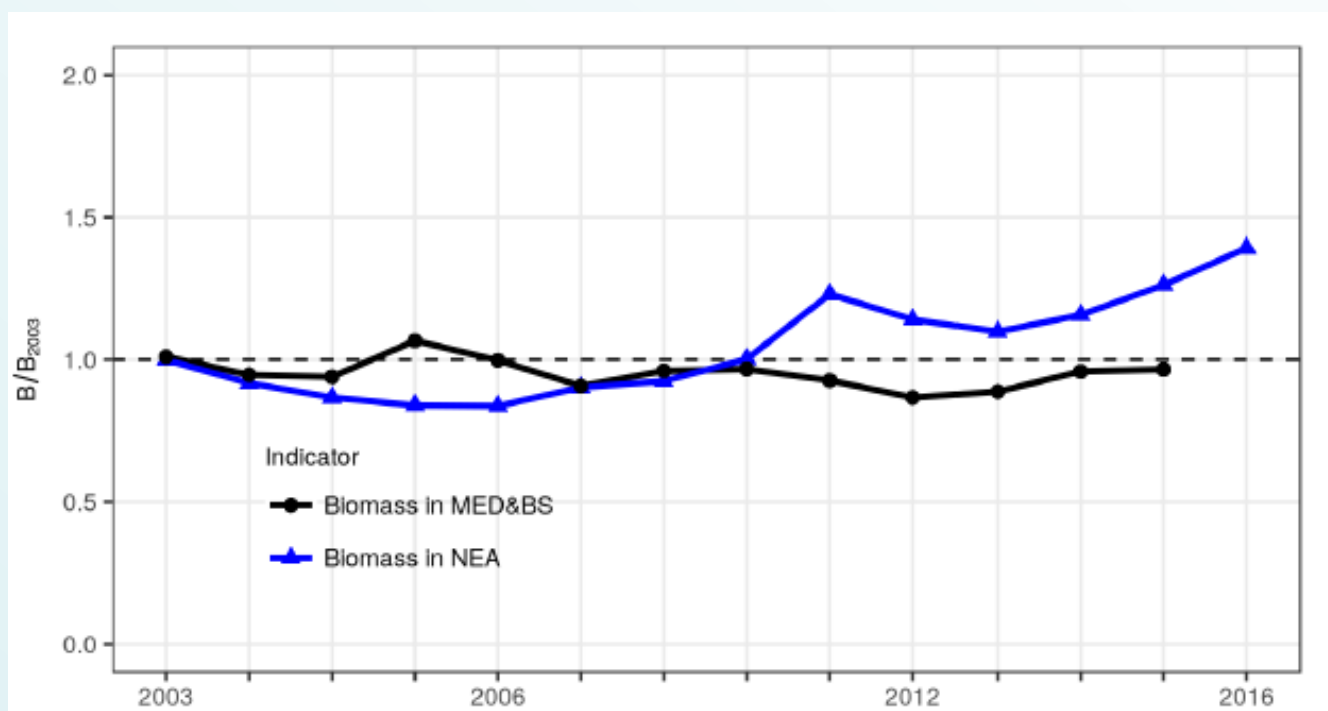
Atlantische Oceaan, blijven de situaties in de Middellandse Zee en in de Zwarte Zee zorgen baren.

Economisch rapport

De editie van 2018 – die over het jaar 2016 gaat – toont een veel verbeterde economische prestatie door de EU-visserijvloot dan in 2009, met een record nettowinstmarge van 1,3 miljard euro, 68% meer dan in 2015. Daarenboven zijn de vooruitzichten voor 2017 en 2018 ook zeer positief. Dit alles is het gevolg van lage brandstofprijzen en hogere gemiddelde visprijzen. Net als directeur-generaal Machado voegt ook Europees Commissaris Karmenu Vella daaraan toe dat de verbetering van de duurzaamheid van de exploitatie van de visbestanden ook een grote rol speelt. Het rapport geeft duidelijk aan dat economische resultaten stagneren waar visserijvloeten afhangen van bestanden die het minder goed doen. Een verder commentaar van personen die dit allemaal van heel nabij opvolgen, is wel dat de top waarschijnlijk bereikt is. Afgaand op de evolutie van de brandstofprijzen worden voor 2019 minder positieve prognoses geuit.

In 2016 bedroeg de bruto toegevoegde waarde van de EU-vloot 4,3 miljard euro, 15% meer dan in 2015. Dat is de bijdrage van de visserijsector aan de algemene economie via de verloning en de brutowinst. Algemeen was er een stijging van de gemiddelde lonen van bemanningsleden. De hogere efficiëntie en het verminderde brandstofverbruik van de meeste vissersvaartuigen speelt ook hier een grote rol.

Het economisch rapport wordt samengesteld op basis van de gegevens die aangebracht worden door de lidstaten van de EU. Wat België betreft, kan gesteld worden dat de algemene tendens hetzelfde is als in Europa. Voor één onderdeel in de rapportering blijven we de absolute koploper en dat is voor het gemiddeld loon per bemanningslid.



[figuur 1]

Jaarvergadering EAPO

De jaarlijkse algemene vergadering van de Europese associatie van producentenorganisaties (EAPO) ging dit jaar door op 5 oktober in Sopot, Polen. Na de vergadering in 2017 in Knokke-Heist, hadden de Poolse leden zich kandidaat gesteld voor de organisatie dit jaar. Uittredend voorzitter, Pim Visser, opende de vergadering, waarna de EAPO-leden werden verwelkomd door Jaroslaw Walesa, lid van de visserijcommissie in het Europees Parlement. Sopot ligt namelijk vlakbij Gdansk, de thuisstad van de heer Walesa.

Europees Commissaris Karmenu Vella kon niet aanwezig zijn, maar bezorgde een videoboodschap. Hij prees de producentenorganisaties (PO) voor hun rol in het bereiken van goede resultaten door de Europese visserijsector. Hij verwees daarbij naar de Productie- en Marketingplannen (PMP) van de PO's en ook naar hun aanwezigheid in de Markten Adviesraad (MAC) van de Europese Commissie. Karmenu Vella vermeldde ook het succes van de duurzaamheidsdoelstellingen van de EU, wat tot een zeer positief vooruitzicht voor de Europese visserij leidt.

De leden van het zogenaamde Bureau van de associatie worden om de twee jaar (her)benoemd. Voor elke functie was er dit jaar maar één kandidaat, waardoor de Nederlander Pim Visser unaniem werd (her)benoemd tot voorzitter, de Deen Thomas Wenzel Kruse tot penningmeester en de Spanjaard José Antonio Suarez Llanos tot secretaris. De Rederscentrale werd herbevestigd als secretariaat van de associatie, waardoor directeur Emiel Brouckaert opnieuw de rol van secretaris-generaal van EAPO opneemt.

Vooraf aan deze benoemingen en aan de goedkeuring van het jaarrapport gaf voorzitter Pim Visser een overzicht van de activiteiten van de associatie. Hij herinnerde de leden eraan dat het werk van EAPO voor de vissers en hun families

uitgevoerd wordt en erop gericht is om gezonde voeding voor een groeiende wereldbevolking te voorzien. Specifieke activiteiten zijn daarom gericht op het op de markt brengen van producten uit een hernieuwbare bron. De uitdagingen daarbij zijn om dit te organiseren in het kader van het EU Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB), maar ook in het kader van de brexit, waarbij rekening wordt gehouden met het feit dat één derde van de leden PO's zijn die gevestigd zijn in het Verenigd Koninkrijk.

Daarna rapporteerden de verschillende werkgroepen (Markten, Noordelijk Pelagisch, Noordzee, Noordwestelijke Wateren en Zuidwestelijke Wateren) over hun werk in verband met de aanlandplicht, de TAC's en quota 2019, de regionale meerjarenplannen en de voorbereiding van nieuwe verordeningen rond technische maatregelen, rond het tweede Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij en rond visserijcontrole. De werkgroep Markten besteedde ook nog aandacht aan richtlijnen voor de PMP's van PO's, aan importheffingen voor visserijproducten en aan de potentiële herziening van de marktstandaarden. Over al deze onderwerpen en over het werk van de PO's op basis van het GVB en van de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO) was er een interessante gedachtenuitwisseling met mevrouw Chiara Bacci, die de Europese Commissie vertegenwoordigde op deze vergadering.

De herbenoemde EAPO-voorzitter, Pim Visser, feliciteerde bij het sluiten van de vergadering de Poolse leden met de vlekkeloze organisatie van een succesvolle Jaarvergadering. Hij concludeerde verder dat er belangrijke beslissingen werden genomen die er zullen toe leiden dat EAPO opnieuw op een constructieve manier de vele uitdagingen zal aanpakken die op de Europese visserijsector afkomen.

EB ■

Akkoord bereikt in "schelpenoorlog"

Eind september kwam er een eind aan het conflict tussen Franse en Britse vissers over het vangen van Sint-Jacobsschelpen voor de kust van Normandië.

Terwijl Franse vissers tussen 15 mei en 1 oktober geen Sint-Jacobsschelpen mogen vangen in de baai van de Seine, zijn hun Britse collega's niet aan dergelijk vangstverbod gebonden in het gebied. Het conflict over de vangst van de Sint-Jacobsschelpen sleept al jaren aan, maar eind augustus kwam het tot incidenten tussen Franse en Britse vissers voor de kust van Normandië.

Naar aanleiding van het conflict op volle zee eind augustus kwamen Franse en Britse vertegenwoordigers van de zeevisserijsector samen om de gemoederen te bedaren. Tijdens de bijeenkomst in Londen werd een principiële akkoord bereikt, maar de Fransen stapten op tijdens verdere onderhandelingen. Midden september kwamen de Fransen met een nieuw voorstel op de proppen en bereikten ze een definitief akkoord met de Britten. In de overeenkomst werd besloten dat Britse visvaartuigen langer dan 15 meter niet mogen vissen in de baai van de Seine tot 1 november, de start van het Franse Sint-Jacobsseizoen. Ter compensatie staan de Fransen 720 000 kilowattdagen af aan hun Franse collega's in gebied VII. Voor Britse vissersschepen korter dan 15 meter gelden geen beperkingen om te vissen op Sint-Jacobsschelpen voor de kust van Normandië.

In feite is dit een gelijkaardig akkoord als voorgaande jaren. De overeenkomst blijft dus dat vaartuigen, langer dan 15 meter, onder Britse vlag beloven om de Franse regels te volgen in ruil voor een aanvullen van hun tekort aan rechten om te vissen op schelpen in de zeeën ten zuiden en ten westen van het Engelse vasteland. De basis van het conflict van dit jaar dat de Europese wetgeving over de maximale visserij-inspanning (kW-zeedagen) niet geldt voor de vaartuigen korter dan 15 meter, is dus niet opgelost. Het blijven dus enkel de grotere vaartuigen onder Britse vlag die aan de voorwaarden tot toegang moeten voldoen.

Zowel de Franse schelpenvissers algemeen, als de Britse met vaartuigen langer dan 15 meter, blijven de vrijheid van de kleinere Britse vaartuigen een situatie van ongelijk speelveld vinden. Ze vinden dus dat er verder moet gezocht worden naar een permanente regeling. De Ierse en Belgische vissers op Sint-Jacobsschelpen hebben genoeg kW-zeedagen en zijn dus ook niet aan de Franse beperkingen gebonden om in de Seinebaai te vissen. Zij volgen echter op vrijwillige basis de Franse beperkingen.

TA/EB ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens
September 2018

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	27.818	104.726	3,76
Vlaamse Visveiling	1.095.967	4.425.039	4.03
TOTAAL	1.123.785	4.529.765	4.03

Quotaruiten 2018

België krijgt van Nederland
8 ton tong VIIhjk

Nederland krijgt van België
14 ton zeeduivel IV (Noorse zone)

België krijgt van Frankrijk
6 ton schelvis VIIb-k, VIII 6 ton rog VIIa-c,e-k

Frankrijk krijgt van België
12 ton leng IV (EU)

Stand der vangsten

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2018	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw	Ila(EU);IIla(<>SK,<>KT);IV		2.041	456,06	22,30
	VIIa		9	1,49	16,20
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X		122	44,82	36,70
	VIIId		84	7,34	8,80
	Totaal		2.256	509,71	22,60
Schelvis	Ila(EU);IV		264	13,14	5,00
	VIIb,XII,XIV(EU+IW)		0	0,00	0,00
	Vb,Vla(EU+IW)		4	0,00	0,00
	VIIb-k,VIII,IX,X		93	gesloten	gesloten
	VIIa		51	4,01	7,90
	Totaal		413	106,30	25,80
Zwarte koolvis	Ila(EU);IIla;IIIbc(EU);IV		47	8,93	19,00
	VII,VIII,IX,X		6	1,43	23,80
	Vb(Faeröer)		56	0,00	0,00
	Totaal		109	10,36	9,50
Witte koolvis	VII		353	19,84	5,60
Leng	IV(EU)		19	4,47	23,50
	V(EU+IW)		9	0,00	0,00
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)		48	13,80	28,80
	IV(NW)		7	0,00	0,00
	Totaal		83	18,27	22,00
Wijting	Ila(EU);IV		455	39,51	8,70
	VIIa		1	0,79	79,00
	VIIb-k		339	214,87	63,40
	VIII		10	gesloten	gesloten
	Totaal		805	255,17	31,90
Schol	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		7.387	3.490,72	47,20
	VIIa		60	33,50	55,80
	VIIde		2.521	1.421,37	56,40
	VIIIfg		227	157,53	56,40
	VIIhjk		14	gesloten	gesloten
	VIII,IX,X		5	gesloten	gesloten
	Totaal		10.215	5.103,12	50,10
Tong	II,IV(EU)		1.358	293,68	21,60
	VIIa		12	9,54	77,60
	VIIId		1.068	536,61	50,20
	VIIe		82	44,93	54,50
	VIIIfg		675	460,25	68,10
	VIIhjk		104	gesloten	gesloten
	VIIIab		298	gesloten	gesloten
	Totaal		3.598	1.345,01	48,30

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISBESTAND ¹	QUOTUM 2018	VANGSTEN	BENUT %	
Tarbot en griet	Ila,IV(EU)	590	278,21	47,20	
Rog	Ila,IV(EU)	260	209,03	80,30	
	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	918	691,55	75,30	
	VIIId(EU)	187	154,72	82,90	
	VIII,IX(EU)	9	gesloten	gesloten	
	Totaal	1.374	1055,30	76,90	
Golfrog	VIIId	gesloten	gesloten	gesloten	
	VIIe	gesloten	gesloten	gesloten	
	VIII,IX(EU)	gesloten	gesloten	gesloten	
Tongschar en witje	Ila,IV(EU)	401	237,33	59,20	
Roodbaars	Vb(Faeroer)	1	0,00	0,00	
Andere soorten nozo	IV(NW)	95	0,00	0,00	
Makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	121	109,85	91,00	
	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	90	40,65	45,20	
	Totaal	211	150,50	71,40	
Sprot	Ila,IV(EU)	190	0,00	0,00	
	VIIId	16	0,00	0,00	
	Totaal	206	0,00	0,00	
Horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	54	37,70	69,80	
	Ila,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb	3	TBA	TBA	
	Totaal	57	34,17	60,40	
Heek	Ila,IV(EU)	57	41,10	11,00	
	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	213	18,59	3,50	
	VIIIabde	21	gesloten	gesloten	
	Totaal	292	56,92	22,00	
Zeeduivel	Ila,IV(EU)	523	92,82	17,80	
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	210	0,00	0,00	
	VII	2.218	646,82	29,20	
	VIIIabde	310	gesloten	gesloten	
	Totaal	3.260	739,64	27,40	
Schartong	Ila,IV(EU)	9	3,75	40,80	
	VII	432	245,27	56,80	
	VIIIabde	17	gesloten	gesloten	
	Totaal	458	264,05	57,70	
Langoustine	Ila,IV(EU)	1.472	500,89	34,00	
	VII	17	1,54	9,20	
	VIIIabde	6	gesloten	gesloten	
	Totaal	1.494	502,43	33,60	
Haring	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)	91	21,40	23,60	



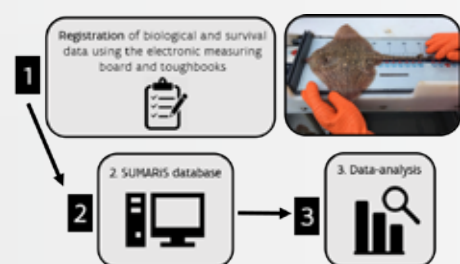
In het zog van de rog: eerste zeereizen binnen het SUMARiS-project

In het kader van het INTERREG-2-Zeeën SUMARiS-project zijn er voor de periode juli 2018 - juli 2019 een dertigtal zeereizen gepland aan boord van Franse, Engelse en Belgische commerciële vissersvaartuigen. Deze zeereizen zijn bedoeld om vangstgegevens en biologische data te verzamelen van roggén in de Noordzee en het Engels Kanaal, die met verschillende vistuigen worden gevangen: boomkor, plankenvissers, kieuwnetten en schakelnetten. De verzamelde gegevens dienen ter ondersteuning van de aanvraag voor een mogelijke uitzondering op de aanlandingsplicht voor roggén. Een uitzondering kan namelijk enkel verkregen worden indien voldoende wetenschappelijke cijfers aantonen dat de overleving hoog genoeg is. De bekomen vangstgegevens zullen aangewend worden voor het bepalen van bv. nieuwe quota die de werkelijke toestand van de roggénbestanden reflecteren. Op deze manier hoopt het SUMARiS-project tot een beter beheer van roggén in de Noordzee en het Engels Kanaal te komen.

Binnen het SUMARiS-project vertrok op donderdag 11 oktober de eerste Belgische zeereis aan boord van de plankenvisser 'Wilmar' O.154. Aan boord verzamelde een zeegaande waarnemer van ILVO vangstgegevens (aanlanding en teruggooi) voor verschillende roggénsoorten (vnl. stekelrog en blonde rog). Daarnaast werden ook heel wat (ondermaatse) roggén getest op vitaliteit en verwondingen met als doel de overleving na vangst te kunnen bepalen. Alle biologische data (lengte, geslacht, vitaliteit, e.a.) werden geregistreerd met behulp van een digitale meetplank en een 'toughbook' (Figuur 1). Deze data komen terecht in de SUMARiS-database die toegankelijk is voor alle partners in het project. Nadat de data-analyse is afgerond, worden de geaggregeerde data en resultaten beschikbaar gesteld voor stakeholders.

Een klein sub-staal van de roggén werd aan boord bijgehouden in op maat gemaakte bakken voorzien van zeewatercirculatie om mee te nemen naar de aquaria van ILVO. Bij aankomst in Oostende werden deze bakken met behulp van een kraan op een truck geplaatst en getransporteerd naar ILVO (Figuur 2-3). De roggén zullen gedurende een drietal weken verder opgevolgd worden in aquaria voor het monitoren van de overleving.

We bedanken hierbij de voltallige crew van O.154 en waarnemer Patrick om de spits af te bijten en voor het goede verloop van de reis! Wordt vervolgd...



(Figuur 1)



(Figuur 2-3)



Oproep Combituig



OPROEP: Combituig
10/2018

We gaan samen op zoek naar innovaties aan boord van commerciële vaartuigen...

Je wil wel selectiever vissen, maar mist de nodige financiële compensatie en wetenschappelijke ondersteuning om aanpassingen uit te testen?

Sector en wetenschap slaan de handen in elkaar in project **Combituig** (Technische innovaties in de boomkorvisserij om de bijvangsten te reduceren en overleving te verbeteren).

... en aan boord van de RV Belgica.

Het innoverend vissen team is niet enkel op zoek naar samenwerking aan boord van commerciële vaartuigen. We voeren ook onderzoek uit aan boord van de RV Belgica en hebben jullie graag mee aan boord. Jullie kennis en ervaring zijn van onschatbare waarde bij het uitwerken van innovaties die ook door de sector gedragen worden.

Onze eerst volgende campagne gaat door van 03/12/2018 tot 14/12/2018. We gaan dan verder met het optimaliseren van BRP's (benthosontsnappingsvenster), we onderzoeken het effect van licht op selectiviteit en kijken naar de mogelijke meerwaarde van vlotters in de kuil. We plannen bovendien overlevingsonderzoek, waarbij we vis meerdere dagen aan boord houden in overlevingsbakken, zodat we hun toestand nauwkeuring kunnen opvolgen.

Komt december te snel? Dan zijn jullie zeker ook welkom op de Belgica-campagne van 18/02/2019 tot 22/02/2019.

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be



Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek | Eenheid Dier - Visserij en Aquatische

Ankerstraat 1

8400 Oostende

T +32 59 56 98 75



Ruimtelijke ordening op zee

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de Rederscentrale een continue aandacht voor heeft. Deze maand wordt er gerapporteerd over het SALV-advies betreffende het voorontwerp van het koninklijk besluit tot vaststelling van het Marien Ruimtelijk Plan voor de periode van 2020-2026. Via het bekleden van verschillende mandaten binnen de Technische Werkcommissie Visserij van de SALV heeft de Rederscentrale actief bijgedragen tot dit advies en staat bijgevolg voor de volle 100% achter de verschillende bemerkingen en suggesties.

Situering

Op 9 april 2018 stelde federaal staatssecretaris Philippe De Backer met een nota aan de ministerraad een voorontwerp van Koninklijk Besluit (KB) voor tot vaststelling van het Marien Ruimtelijk Plan voor de periode van 2020-2026. De resulterende geïntegreerde kaart kan teruggevonden worden in figuur 1. Dit voorontwerp KB betreft een herziening van het huidige Marien Ruimtelijk Plan (MRP) dat 2014-2020 als looptijd heeft. Omdat het voorliggende voorontwerp KB van het MRP 2020-2026 rechtstreekse gevolgen heeft voor de Vlaamse visserijsector, maakt de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) gebruik van zijn decretale mogelijkheid om over deze federale materie advies uit te brengen. Voorafgaand aan de voorbereiding van het advies binnen de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) van de SALV, werd in een aparte werkgroep - in aanwezigheid van de Rederscentrale - overleg gepleegd rond het voorontwerp KB van het MRP 2020-2026, met naast TWV-leden ook experts uit het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO) en de provincie West-Vlaanderen. Het advies betreft een compromistekst die door de TWV op 19 september 2018 werd goedgekeurd, waarna de SALV-raad zijn definitieve bekrachtiging aan dit advies ver-

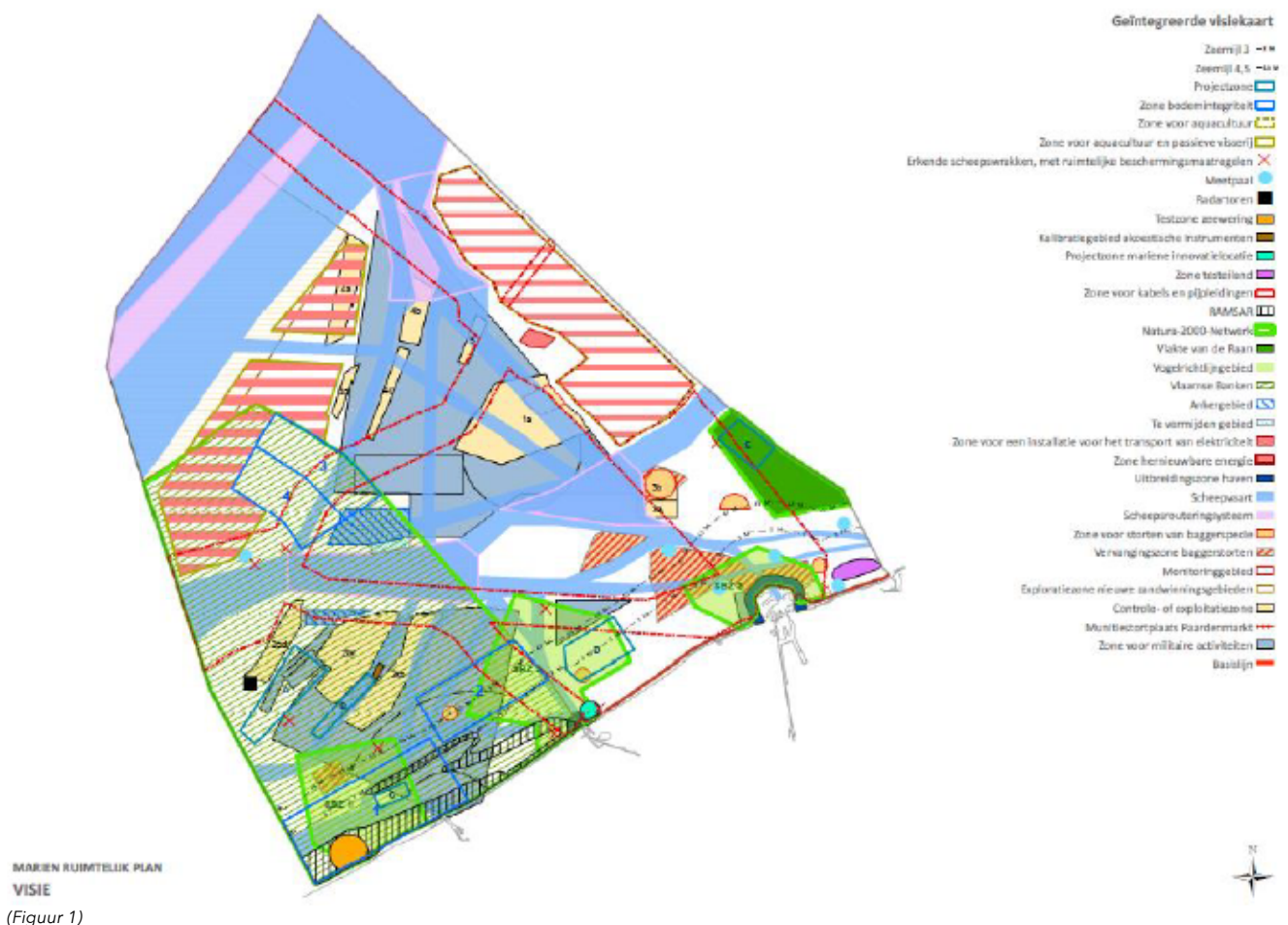
leende tijdens de raadszitting van 21 september 2018. De Rederscentrale onderhield ook nog andere contacten over dit belangrijk dossier voor de Belgische kustvisserij.

SALV-advies

De SALV heeft enkele algemene en meer specifieke bemerkingen geformuleerd bij het voorontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling van het MRP voor de periode van 2020-2026. Het advies is een compromistekst die binnen de TWV van de SALV werd voorbereid. Hierin worden vier voornaamste bemerkingen opgenomen die onderstaand worden toegelicht.

Noodzaak Marien Ruimtelijk Plan

De leden van de adviesraad erkennen de noodzaak van een MRP en appreciëren de contacten en de verschillende overlegmomenten met de bevoegde autoriteiten in de aanloop naar het nieuwe MRP. Een ruimtelijke ordening op zee in de vorm van een vastgesteld plan creëert transparantie en duidelijkheid voor alle betrokkenen en beperkt een verder sluipende besluitvorming over ruimte-invulling op zee.



Bezorgdheid extra ruimteclaims

De SALV is echter bezorgd over extra ruimteclaims en stelt vast dat recente duurzaamheidsinspanningen van de visserijsector hierdoor worden bedreigd. Er worden in het nieuwe MRP immers tal van nieuwe activiteiten voorzien (onder meer bijkomende zones voor energiewinning, baggerstortzones en zones voor commerciële en industriële activiteiten), die ruimte nodig zullen hebben. Dit zal een impact hebben op de aanwezige activiteiten en de fauna en flora. De kans is groot dat ook de visserij betrokken wordt en dat de sector in deze gebieden geleidelijk aan wordt uitgesloten. De nieuwe activiteiten dreigen de recente inspanningen van de visserijsector, om de visbestanden te verbeteren en de visserij tot op een stabiel en duurzaam niveau te brengen (zoals tot uiting komt in de nieuwe erkenning van Visserij Verduurzaamt en de bijhorende Valduvis-tool, die de duurzaamheidsinspanningen in cijfers uitdrukt), teniet te doen.

Verplichting Visserij Effectenrapport

Volgens de raad dient in de vergunningsprocedure van elke nieuwe of uitbreidende activiteit een verplicht Visserij Effectenrapport (VER) te worden opgenomen dat de bevoegde overheid gidst in de richting van het al dan niet toekennen van de betreffende vergunning. De raad wijst erop dat het invoeren van een impactanalyse in vergunningsprocedures één van de unanieme conclusies was van de werkgroep 'Meervoudig ruimtegebruik' in het door staatssecretaris De Backer opgezette proces in de richting van de langetermijvisie Noordzee 2050. De staatssecretaris dient de conclusies van zijn eigen bevraging nu te integreren in het MRP. Het vooropgestelde VER zou zich als volgt laten omschrijven:

- Uit het VER moet blijken of een nieuwe of uitbreidende activiteit een negatieve impact heeft op de visserij, hoe groot die impact wel is en hoe de negatieve gevolgen al dan niet aangepakt kunnen worden. Indien de negatieve gevolgen dermate groot zijn dat ze niet op een redelijke manier ondervangen kunnen worden, dient de vergunning te worden geweigerd.
- Het VER mag zich niet enkel richten op het effect van de te onderzoeken activiteit op de visserij, maar dient rekening te houden met het cumulatief effect op de hele visserijsector van de te onderzoeken activiteit in combinatie met alle andere aanwezige activiteiten.
- Dit VER wordt uitgevoerd op kosten van de vergunningsaanvrager.

Zes-mijlszone exclusief voor beroepsvisserij en baggerstortzones

Aanvullend op de bepleite vergunningsplicht met het VER in het hele Belgische deel van de Noordzee vraagt de SALV dat de volledige zone van zes-zeemijl, gemeten vanaf de basislijn in het bijzonder, wordt voorbehouden voor beroepsvisserij, weliswaar rekening houdend met bestaande afspraken omtrent het Natura 2000-netwerk en de munitiestortplaats "Paardenmarkt".

Het voorontwerp KB MRP 2020-2026 voorziet in het inplanen van enkele bijkomende baggerstortzones. Ondanks analyses van de milieu-impact van stortactiviteiten leert een bevraging van garnaalvisserij dat hun activiteiten door een stortzone ten noorden van Zeebrugge gehypothekeerd zouden worden. Zij vrezen bovendien dat het voorzien van

meer gebieden binnen de zes-mijlszone voor baggerstortingen (in het bijzonder het gebied ten westen van Zeebrugge) de doodsteek kan betekenen voor heel wat rederijen. Daarom stuurt de SALV niet alleen aan op zo veel mogelijk open ruimte voor een zo duurzaam mogelijke visserij in het algemeen, maar tevens op de geografische afbakening van een specifieke zes-mijlszone voorbehouden voor beroepsvisserij in het bijzonder.

Op 24 september was er nog een specifiek overleg tussen de Vlaamse departementen Mobiliteit & Openbare Werken en Landbouw & Visserij en de Rederscentrale over de noodzaak tot nieuwe baggerstortzones ten noorden of ten westen van Zeebrugge. Ondanks de kennis van de problemen die de visserijsector er mee heeft, blijft de Dienst Maritieme Toegang erbij dat nieuwe stortzones gevonden moeten worden. Er zal worden rekening gehouden met het garnaalseizoen van de Belgische kustvisserij van mei tot en met november, maar het opstarten van een langdurige initiatiefase in de gebieden O1Z & O1N (zie figuur 2) zal gepland worden. Eind oktober 2018 wordt daarover een voorstel bezorgd aan de Rederscentrale. De activiteiten die in die gebieden verder uitgetest zullen worden, moeten de druk op het gebied ZBO verlichten.



(Figuur 2)

Natura 2000: vogel- en habitatbeschermingsrichtlijnen

De maatregelen die door de Belgische overheid werden voorgesteld in het Natura 2000-gebied in het Belgisch deel van de Noordzee, werden door het Europees Parlement verworpen. Op een overleg met de Rederscentrale werd op 25 september door kabinetsmedewerkers van staatssecretaris De Backer en een vertegenwoordiger van de Federale Overheidsdienst Milieu gemeld dat er geen nieuwe poging komt om die maatregelen te laten aanvaarden. De volledige oefening zal worden overgedaan, beginnend met het aanduiden van zoekzones waarin zal bestudeerd worden welke maatregelen effectief aan de doelstellingen van het Natura 2000-initiatief zullen voldoen. De oppervlakte van de nieuwe zoekzones zou niet groter zijn dan de huidige gebieden, genummerd 1 t.e.m. 4, waarvoor de verworpen voorstellen golden (zie figuur 1). De Rederscentrale heeft in ieder geval al gevraagd om bij de uiteindelijke nieuwe voorstellen (die waarschijnlijk maar binnen enkele jaren zullen komen) rekening te houden met de inspanningen die de Belgische vissers, die vooral actief zijn in gebied 1, ondernomen hebben om de bodemimpact te minimaliseren.

Projecten ILVO / Rederscentrale

Tijdens een overleg tussen ILVO en Rederscentrale op 19 september gaf ILVO een overzicht van alle lopende en geplande projecten die voor de visserijsector relevant zijn. In deze bijdrage vindt u meer informatie van zowel een aantal projecten waarbij Rederscentrale rechtstreeks betrokken is als promotor of partner, zoals SUMARIS, MaViTrans en Combituig. Vervolgens komen een drietal overlevingsprojecten aan bod. Tevens is er aandacht voor Plaice2Be, Geovis en Spectra4Fish die door de sector mee opgevolgd worden onder de WG Visserij van het Convenant. Tot slot worden vier projecten/ ideeën beschreven waarvan ILVO al dan niet recent gestart is met de uitwerking.

Interreg-project

SUMARIS

Project in samenwerking met Nederland, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk. De wetenschappelijke instellingen en de visserijsectoren van de 4 landen werken samen aan een project in verband met het beheer van roggengronden. Onder de rubriek Aandachtspunten in dit informatieblad is een stand van zaken terug te vinden, alsook onder de rubriek Innoverend Vissen.

EFMZV-projecten

MaViTrans (Markterkenning voor Visserij in Transitie)

Uitloper van het Valduvis-project. Deze tool bestaat uit een aantal werkpakketten (opstellen lastenboek, verbetertraject met begeleiding van de reders door ILVO, de effectieve lancering en de ontwikkeling van een logo, opvolging evolutie duurzaamheid). Ondertussen hebben 57 rederijen zich geëngageerd om in het verbetertraject te stappen, dat momenteel wordt opgesteld. De erkenning is reeds zichtbaar op de veilklok. Momenteel worden stappen gezet om de zichtbaarheid door te trekken tot de consument en uit te breiden naar buitenlandse verkooppunten.

Overleving Modeleren

Via modellering wil ILVO een eerste inschatting maken van de overlevingskansen van verschillende vissoorten aan de hand van de RAMP-methode. Belangrijke factoren die de grote variatie van de vastgestelde overleving verklaren zijn sleepduur, zeewatertemperatuur, golfhoogte, conditie van de vis en sorteertijd. Daarom voert ILVO binnen het huidige project een uitgebreidere analyse uit om te bepalen welke van bovenstaande factoren het belangrijkste zijn. Dit project is bijna afgerond en de expertise en resultaten vormen de basis voor uitvoering van de projecten 'Marktstabiliteit' en 'Overleving Monitoren'.

Marktstabiliteit na invoering aanlandplicht

Dit project, met Rederscentrale als promotor, wordt uitgewerkt met het oog op een overlevingsuitzondering voor schol in het kader van de aanlandingsverplichting. De resultaten van zeereizen in het oostelijk deel van het Engels Kanaal (VIId) en het Bristolkanaal (VIIfg) aan de hand van de RAMP-methode hebben geleid tot een tijdelijke overlevingsuitzondering voor de aanlandingsplicht voor schol in 2019. Dit project loopt af op 31 januari 2019.

Combituig

Bij het Vlaams combituig staan aanpassingen aan het vistuig ter verbetering van de selectiviteit en de overleving centraal. Ook de mogelijkheden die het net biedt voor selectiviteit worden verder bekeken en een aantal technische aanpassingen worden uitgevoerd om de overleving te kunnen verbeteren. Het project is de opvolger van het TechVis-project. De Rederscentrale treedt hier opnieuw op als partner.

Overleving Monitoren

Dit projectvoorstel werd recent ingediend (september 2018) in samenwerking tussen wetenschap (ILVO), sector (Rederscentrale) en beleid (Departement Landbouw en Visserij) en voorziet bijkomende dataverzameling in het kader van de verdere wetenschappelijke onderbouwing van de huidige uitzonderingsmaatregel met betrekking tot de teruggooi van schol en het adviseren van de stakeholders voor het verbeteren van overleving van schol (en andere commerciële soorten). Er wordt gehoopt op een snelle goedkeuring, waardoor een aantal commerciële zeereizen voor het monitoren van schol nog in het voorjaar van 2019 kunnen plaatsvinden. Als op 1 januari 2020 een verlenging van de overlevingsuitzondering voor schol wil verkregen worden, moeten de plannen daarvoor tegen 1 juni 2019 aan de Europese Commissie worden overgemaakt.

Plaice2Be

Via dit project werd een studie uitbesteed (aan POM West-Vlaanderen) waarin werd nagegaan of het verwerken van pladijs in Vlaanderen economisch haalbaar is. Dit project is ondertussen afgerond en een aantal conclusies zijn terug te vinden in het artikel over het Plaice2Be-slootevenement elders in dit informatieblad.

Geovis (Geografisch informatieplatform)

De bedoeling is om alle mariene beschermde gebieden, de geplande beschermde gebieden alsook de zones gereserveerd voor andere activiteiten op zee, via dit systeem in kaart te brengen. Het gaat daarbij over alle visgebieden van de sector; ook paaikamers, gebieden waar zich veel jonge vissen bevinden, etc. worden via het project in kaart gebracht. Uiteraard zullen niet alle resultaten zomaar publiek toegankelijk zijn, gezien alles gebeurt in overeenstemming met de sector. Een eerste versie van het Geovis-platform zou tegen het jaareinde worden voorgesteld aan de sector.

Spectra4Fish

Binnen dit project wordt gewerkt met een hyperspectraalcamera die de kwaliteit van visserijproducten zou kunnen bepalen. Dit kan ook worden doorgetrokken naar visfilets of voor het detecteren van bloedvlekken in het visvlees. Op dit moment gebeurt de kwaliteitsbepaling in de veilingen uitsluitend via de KIM-methode, wat erg arbeidsintensief is en waarbij slechts een gedeelte van de vis wordt gecontroleerd. Dit project werd in de loop van 2017 reeds ingediend, maar niet onmiddellijk goedgekeurd. Op dit moment ligt een nieuwe versie voor bij het FIVA/EFMV -beoordelingscomité ter goedkeuring.

VISSIM

Het project VISSIM test of het gebruik van Elektronische Monitoring (EM)-technologie een bruikbaar instrument is om op een rendabele manier een uitgebreidere sampling-at-sea in de Belgische visserijsector uit te voeren. Voor de Belgische visserijsector biedt EM de mogelijkheid om:

- Gegevens te valideren die via self-sampling verzameld worden.
- Via de gevalideerde biologische gegevens een tekort aan gegevens aan te vullen voor data-beperkte bestanden (vb. tarbot, roggen).
- Wetenschappelijk opvolgen van de uitzonderingen op de aanlandplicht (vb. schol, roggen, ...).
- Bij te dragen aan meer accurate bestandsbeoordelingen en advies door ICES.
- Gegevens te verzamelen voor de ecosysteembenadering.

Door het samenbrengen van kennis uit de wetenschap en sector kan een doelgericht en wetenschappelijk inzicht verworven worden voor het gebruik van EM en self-sampling, gericht op de noden van de Belgische vloot.

VISTools

De doelstelling van VISTools is om visserij-informatie automatisch te verzamelen aan boord van vissersvaartuigen, deze informatie te koppelen met andere databronnen en na verwerking te visualiseren. De koppeling van deze nieuwe bron van visserij-informatie met bestaande data laat het ontwikkelen van een aantal aan boord en online toegankelijke informatieve tools toe. Deze tools kunnen schippers, reders, ILVO-wetenschappers en het beleid aanwenden om betere inzichten te krijgen in hun specifieke visserijgerelateerde vraagstukken (bijvoorbeeld performantie en bedrijfsvoering, quotabenuutting, aanlandplicht, Marien Ruimtelijk Plan, ...). Dit project werd opgestart begin oktober 2018 en het eerste gedeelte, namelijk dataverzameling- en rapportering op sleepniveau, wordt afgerond tegen eind maart 2019.

Pulvisserij Vlaamse kust

In september 2018 ging het 'Pulvisserij Vlaamse kust deel 1'-project van start, waarbij ILVO tracht om mogelijke biomassaveranderingen in bestanden in de zuidelijke Noordzee (bij de tong, schol, zeebaars, kabeljauw en grijze garnaal) in kaart te brengen vóór en na de introductie van de pulvisserij. Vlaamse kustvissers, recreatieve vissers en

commerciële hengelvissers geven aan dat de toenemende aanwezigheid van de Nederlandse pulsvissers wellicht bijdraagt tot hun afnemende vangsten. In het eerste deel van het project worden twee takenpakketten naar voor geschoven. Binnen het eerste takenpakket wordt onderzocht of de biomassaverandering, gerapporteerd door de vissers, bevestigd kan worden door de beschikbare commerciële en recreatieve visserijgegevens en visserijonafhankelijke surveygegevens. In een tweede takenpakket worden de visserij-inspanning van de commerciële Belgische en Nederlandse vloten geanalyseerd en vergeleken met elkaar voor de periode vóór en na de introductie van de pulvisserij. Dit project loopt over een periode van 1 jaar.

PROBYFISH

Het doel van PROBYFISH is vierledig. Het eerste doel is om robuuste en gelijkgestemde methodes te ontwikkelen om doel- en bijvangstsoorten van elkaar te onderscheiden. Een soort kan namelijk een doelsoort zijn in de ene visserij, maar een ongewenste bijvangstsoort in een andere. Een tweede doel is om te bepalen welke vissoorten en -bestanden voldoende beschermd zijn door TAC-gebaseerd beheer van doelsoorten en voor welke soorten en bestanden dat niet het geval is. Een derde doel is om voor die soorten te onderzoeken welke maatregelen effectief kunnen zijn om die populaties te beschermen of duurzaam te exploiteren. Het vierde doel is om internationaal aanvaarde referentieniveaus op te stellen waarbij visbestanden beschermd kunnen worden in overeenstemming met het Gemeenschappelijk Visserijbeleid. Ten slotte worden de resultaten van alle activiteiten geïntegreerd in een gebruiksvriendelijke en flexibele internetgebaseerde tool. Die tool zal inzicht geven in elk van de vier doelstellingen, inclusief de interactie tussen visserijgegevens en het effect van beleidsmaatregelen zoals selectiever vissen, gesloten gebieden en periodes, het afschaffen van TAC's of het samenvoegen van TAC's voor bijvangstsoorten. De resultaten van het project moeten een kader vormen waarbinnen geëvalueerd kan worden of voorstellen voor regionaal visserijbeheer in overeenstemming zijn met de doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid. Er wordt met andere woorden nagegaan of geplande maatregelen een duurzame exploitatie en bescherming van alle visbestanden toelaten, ook die van bijvangstsoorten.

Voor de laatste zeven beschreven projecten is de Rederscentrale geen partner, maar wordt uiteraard wel op de hoogte gehouden over de projectresultaten gezien het belang voor de sector. Via de rubriek Innoverend Vissen binnen dit informatieblad zal regelmatig over de desbetreffende projecten teruggekoppeld worden.



Dagen van de Garnaal 2018

Op zaterdag 29 september 2018 stond de stedelijke vismijn van Nieuwpoort in het teken van de garnaal. De Dag van de Garnaal werd in het leven geroepen om de kaviaar van de Noordzee extra in de verf te zetten. Deze negende editie werd georganiseerd door de stad Nieuwpoort in samenwerking met de vzw Promovis. Daarnaast vond een week eerder voor de tweede maal een Dag van de Garnaal plaats in Oostende georganiseerd door de Oostendse trapvissers.

Heel wat volk zakte op zaterdag 29 september af naar de kade en de vismijn voor het bijwonen van de festiviteiten. 's Morgens meerde de N.86 Rudy aan met zijn verse garnaalvangst en konden de omstaanders met eigen ogen zien hoe garnalen aan boord van een vissersschip gekookt worden.

De bezoekers konden vervolgens deelnemen aan verschillende activiteiten zoals een heuse garnaalpeldwedstrijd en een demonstratie garnaalpellen, aangevuld met lekkere garnalenhapjes. Zo kon men onder andere smullen van een vers garnaalsoepje, een bakje garnaal eten en doorspoeien met een Rodenbach of vragen stellen aan de diverse infostands. Ook de kinderen konden kennismaken met het garnaalvissen via een workshop.

Ten slotte stond een heerlijke garnaallunch op het programma voor genodigden en het grote publiek. Tijdens dit visfestijn stond niet alleen de garnaal in de kijker, maar ook andere Noordzeevis en de Vis van het Jaar, Zeeduivel, werden smaakvol bereid door de hotelschool Ter Duinen uit Koksijde.



De Oostendse trapvissers namen ook zelf het initiatief om voor de tweede maal een garnaalweekend te organiseren op 22 en 23 september. De zes vertegenwoordigers die de vistrap telt, wilden gedurende dit weekend de duurzaam gevangen garnaal en visproducten extra in de kijker zetten. Na de mooie zomer strooiden de weergoden voor het

eerst roet in het eten. Op zaterdag was er nogal wat wind en regen waardoor de aanvoer eerder beperkt bleef en het Weekend van de Garnaal zowaar bijna letterlijk in het water viel.

De goeie vangsten in september werden via de media verspreid, zodat de consument het nicheproduct aan marktconforme prijzen kon aanschaffen. Gedurende de maand september werden 's ochtends hierdoor lange rijen wachtende klanten waargenomen aan de vistrap die konden profiteren van de goedkopere garnaal. Voor onze kustvissers was dit evenwel nog eens een leuke ervaring dat hun dagverse producten op die manier massaal aangekocht werden.

Dit jaar kwam het garnaalseizoen voor de Vlaamse vloot traag op gang. Dit fenomeen is gelijkaardig aan de twee voorgaande jaren waardoor vraag en aanbod in het voorjaar in onevenwicht waren. Dit resulteerde in hoge garnaalprijzen bij eerste verkoop gedurende de eerste jaarhelft. Het staat vast dat de kaviaar van de Noordzee een seizoensgebonden product is, dat vooral aanwezig en op zijn best is in het najaar.

Opmerkelijk was de grootte van de garnaal in de maand juli en begin augustus. De gevangen garnaal vertoonde in deze periode één en dezelfde grootteklasse wat uitzonderlijk was. Daarna namen de vangsten stilaan toe in volume en groeiden de garnalen gestaag mee, wat een indicatie was voor een goed najaar.

De goeie vangst beperkte zich niet alleen voor onze Belgische kust, ook voor de Nederlandse kust werd er massaal garnaal gevangen. In Nederland werd hals september het PAP (Productie- en Afzetprogramma)-reglement ingeroepen omdat de markt verzadigd geraakte en de drempelprijs van 2,83 euro bereikt werd. Half september werd een beperking om tot uiterlijk donderdag 24.00 uur te vissen opgelegd. Weekaanvoeren van 1.000 ton waren geen uitzondering en de diepvriesopslagplaatsen raakten in Nederland overvol, er moest zelfs uitgeweken worden naar het buitenland. In week 41 en 42 ging men zelfs een stap verder en werden vaartuigen opgelegd om enkel van maandagmorgen 08.00 uur tot woensdagavond 20.00 uur te vissen.

De Vlaamse Visveilingen deden de nodige inspanningen om de aangelande garnalen in optimale omstandigheden te verwerken en te vermarkten. Een drietal groothandelaren toonden interesse om de bulk aanvoer aan te kopen. Er werd eveneens een herlancering van de garnaalverkoop op de veilklok doorgevoerd met aanvoer van de kustvissers. We merken op dat bij een constante aanvoer de interesse van vooral de Belgische kopers toeneemt. Al bij al kunnen we dit jaar nu reeds spreken van een geslaagd garnaalseizoen.

JV/MV ■

Het project Plaice2Be

Het grootste probleem voor de eerste verkoop van visvangsten in België is dat de kleinere scholsortering, bestemd voor de verwerking, vooral geëxporteerd wordt naar onze noorderburen en daardoor de prijszetting iets lager ligt dan in de bakermat van de scholindustrie.

De visgronden in de Noordzee liggen iets gunstiger voor de Nederlandse visafslagen waardoor de Vlaamse Visveiling (VLV) in een moeilijker concurrentiepositie komt te liggen, ondanks de vele inspanningen die geleverd worden om de vis van de noordelijkere wateren aan te trekken. Tenslotte eventueel het hoofd te kunnen bieden aan deze concurrentie, werd onder andere een studie gemaakt omtrent alternatieven om de schol in België te gaan verwerken.

De aanvoer van de Belgische visserijsector laat zich kenmerken door een groot volume aan pladijs, waarvan slechts de grotere sorteringen deels lokaal worden verwerkt. Het project Plaice2Be brengt de mogelijkheden in kaart om economisch toegevoegde waarde te creëren op de aangevoerde pladijs. Op 9 oktober was er een slotevenement van dit project en werden de resultaten nog eens voorgesteld. De studie omvat onderzoeken naar innovatieve verwerkingsmogelijkheden en naar de economische haalbaarheid.

De financiële haalbaarheid van een fileercentrum werd grondig bestudeerd en geanalyseerd. Als meest haalbare

kaart kwam de integratie van een fileerlijn in een bestaand visverwerkend bedrijf. De vaste kostenstructuur (o.a. gebouwen en infrastructuur) en een bestaand cliënteel waarop verder kan gewerkt worden, leidden hoofdzakelijk tot deze conclusie. Ook is het belangrijk dat de nodige know-how aanwezig is binnen het bedrijf om voldoende afzet te vinden op nationale en internationale markten. Jammer genoeg resulteert deze studie momenteel nog niet tot interesse van potentiële kandidaten vanuit de handel om een initiatief te nemen tot investeren in een fileerlijn.

Het tweede luik van de studie bestond erin om na te gaan of er alternatieven voor handen zijn rond het creëren van toegevoegde waarde voor het scholproduct. Zo werd onderzocht of het mogelijk was om schol te roken, zowel op industriële als op ambachtelijke manier. Mits wat aanpassingen zijn er zeker mogelijkheden. Het creëren van een scholburger of vissalade van scholvlees behoren eveneens tot de mogelijkheden. Hierbij werd een warme oproep gericht naar de handel en de retail om dergelijke afgewerkte eindproducten mee te helpen lanceren.

MV ■

VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht





SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62



VLAAMSE VISVEILING_{nv} ZEEBRUGGE & OOSTENDE

4 maal per week het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

Aanvullende Quotamaatregelen

Na advies van de Quotacommissie, die samen kwam op 10 september 2018, stuurde de Dienst Zeevisserij later op de maand de aanvullende quotamaatregelen uit die op 1 oktober 2018 van kracht werden. Korte tijd nadien werd het visserijgebied VIIIab voor Belgische vaartuigen gesloten. Hierna volgt een samenvatting.

Kabeljauw Noordzee

Vangstmogelijkheden per zeereis

De kabeljauwvangst in de Noordzee wordt in de periode van 1 oktober tot en met 31 december 2018 beperkt tot 1.000 kg per dag op reisbasis voor het groot vlootsegment (GVS) en 500 kg per dag op reisbasis voor het klein vlootsegment (KVS). Voor de vaartuigen die gekozen hebben voor een toewijzing volgens motorvermogen werden de vangstmogelijkheden eveneens aangepast, maar aangezien de beheerperiodes vervallen op 31 oktober vervallen, enkele dagen na het verschijnen van dit informatieblad, wordt voor die informatie verwezen naar het desbetreffend rondschriven.

Schol VIIfg

De scholvangst in de ICES-gebieden VIIfg wordt in de periode van 1 oktober tot en met 31 december 2018 beperkt tot 65 kg per vaartdag voor het KVS en 130 kg per vaartdag voor het GVS.

Rog

Vangstmogelijkheden per zeereis

De rogvangst in de periode van 1 oktober tot en met 31 december 2018 wordt beperkt tot 350 kg per vaartdag voor het KVS en 700 kg per vaartdag voor het GVS in de ICES-gebieden VIIa-c, e-k.

Verbod gerichte visserij op rog

Gedurende de periode van 1 oktober tot en met 31 december 2018 wordt de gerichte visserij op rog met staand tuig verboden.

Aanlandingsplicht vanaf 1 januari 2019

Zoals bekend wordt vanaf 1 januari 2019 een totale aanlandingsplicht van toepassing voor alle bestanden die onder een TAC-regeling vallen. Voor schol (gevangen met de boomkor met minimumnetmaaswijdtes van 80 tot 119 mm) heeft België geopteerd om te werken aan een verbetering van de overleving om zodoende van een overlevingsuitzondering te kunnen genieten. Er wordt op gemikt om bijvangst van sediment, zand en stenen te verminderen om bij te dragen aan een verbeterde overleving. Vaartuigen van het klein vlootsegment (KVS) kunnen dit verwezenlijken door de gemiddelde sleepduur te beperken tot maximaal 90 minuten. Voor boomkorvaartuigen van het GVS wordt het gebruik van een Flip-Up Rope of een benthos ontsnapingspaneel verplicht. Er zullen meer details worden gepubliceerd in de volgende edities van dit informatieblad.

Sluiting Golf van Gascogne

Door quota-uitputting van tong VIIIab is het voor Belgische vissersvaartuigen vanaf zaterdag 6 oktober 2018 (00.00 uur) tot eind 2018 verboden te vissen op alle soorten VIIIab. Ook het aan boord houden, het overladen en het lossen van visserijproducten die na 6 oktober 2018 (00.00 uur) gevangen zijn in de ICES-gebieden VIIIab is verboden.

EB/TA ■



VJ n.v.

Tel. 050 54 45 41
Fax 050 54 58 37

*Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouwschepen
Metaalconstructie
Draai-, frees- en schaafwerk
Inox- en aluminiumconstructie
Verhuur telescopische kranen*

SDS n.v.

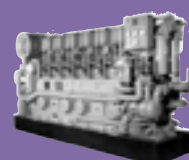
Tel. 050 54 51 78
Fax 050 55 03 67

*Leveren, plaatsen en herstelling van:
alle dieselmotoren,
keerkoppelingen, pompen
en compressoren e.a.*
ABC-dealer
DROOGDOK
*Schroeven en schroefassen
Las- en leidingswerk*



Bureel - Werkplaatsen:

Boomkorstraat 7/8 - 8380 ZEEBRUGGE
GSM 0477 41 20 93
24u/24u





DE SCHEEPVAART-
POLITIE WAAKT MEE



Federale Politie



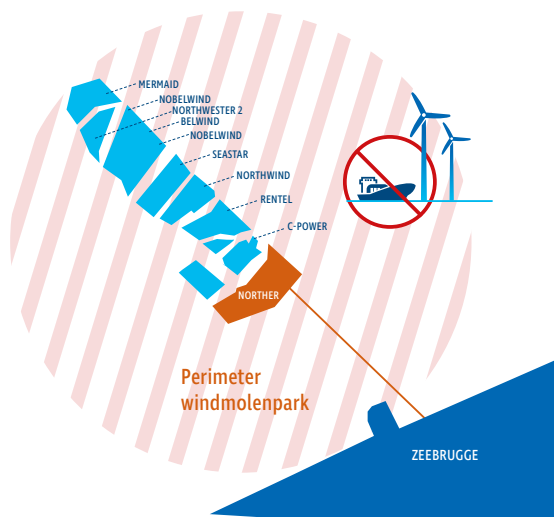
Nother is momenteel volop bezig om z'n windpark te realiseren op de Noordzee. Voor jouw en onze veiligheid is het van belang dat we ongestoord de werkzaamheden kunnen realiseren.

Zorg ervoor dat je de berichten aan zeevarenden in acht neemt en je er zeker niet in de buurt komt.

VIS NIET NAAR EEN BOETE.

www.nother.be

www.facebook.com/notherwind



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00 - Fax +32 (0)9 251 69 84
e-mail: info@werkhuizen-ketels.be

OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN

SERVICE CENTER CUMMINS MARINE

Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven - Schroefassen - Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



N.V. LEMAHIEU H.K.

Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem

☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68

info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekken in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuultuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**

Aanvoer kent daling – gemiddelde visprijzen dalen eveneens

AANVOER

De aanvoer van visserijproducten in Belgische havens door Belgische vaartuigen daalde in augustus met 9% in vergelijking met 2017, tot 1.096 ton. Hiervan werden 667 ton – d.i. 61% of -2% – aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge, 399 ton of 36% in Oostende (+2% t.o.v. vorig jaar) en 29 ton of 3% in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten daalde met 5% tot 974 ton, wat 89% vertegenwoordigde van de totale aanvoer.

De aanvoer van rondvissoorten kende een minimale daling van 1%. De scholaanvoer nam met 13% af tot 400 ton. De aanvoer van tong verminderde met 2% tot 134 ton. Negatieve evoluties waren er voor tarbot en griet, respectievelijk met een daling van 20% en 9%. De aanvoer van rog lag 47% hoger. De garnaalaanvoer daalde met 18 ton t.o.v. augustus vorig jaar.

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Kabeljauw	40	+3%	Schelvis	7	-8%
Wijting	4	+10%	Steenbolk	4	-43%
Schar	17	+21%	Schol	400	-13%
Schartong	32	+20%	Bot	3	-43%
Rog	126	+47%	Tong	134	-2%
Hondshaai	30	+2%	Griet	20	-9%
Langoustines	16	+30%	Tarbot	38	-20%
			Rode Poon	14	-26%
			Zeeduivel	24	-23%
			Garnaal	47	-27%
			Sint-Jacobsschelpen	10	-20%
			Zeekat	13	-79%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2017

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, daalde met 14% tot 4,62 miljoen euro. De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,15 miljoen euro, een afname met 5%, wat overeenkomt met 90% van de totale aanvoerwaarde (+9%).

De rondvissoorten brachten € 147.116 op, een daling van 21%. Voor schol werd een omzetstijging met 14% genoteerd tot € 1.007.284 (d.i. 22% van de totale omzet).

Voor tong werd een opbrengst gerealiseerd van 1,66 miljoen euro wat 6% lager is dan in augustus vorig jaar. Dit komt overeen met 36% van de totale besomming, wat 3% hoger is dan 2017.

Bij de platvissoorten bracht tongschar € 127.000 op (-25%); schartong daalde met 10% tot € 39.000. Zeeduivel kende een omzet van € 260.000 (-23%). Voor roggen werd een om-

zetstijging met 6% vastgesteld, van € 185.000 vorig jaar tot € 197.000 afgelopen maand augustus.

De prijs van de garnalen daalde en ook de aanvoerwaarde daalde fors met 64% tot € 194.000. De omzet voor langoustines daarentegen steeg met 20% tot € 107.000.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in augustus 4,22 euro/kg t.o.v. 4,47 euro/kg vorig jaar, een daling met 6%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 4,14 euro/kg (+3%) en in Oostende werd gemiddeld 4,38 euro/kg betaald (-15%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 3,79 euro/kg op (-36%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 4,26 euro/kg, een status quo t.o.v. vorig jaar. Voor tongschar werd 21% minder betaald t.o.v. vorig jaar, 3,68 euro/kg. De prijs voor kleinere schol steeg fors. Er werd voor de schol gemiddeld 2,52 euro/kg betaald. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 3,62 (+32%); 2,76 (+42%); 2,42 (+37%) en 2,22 (+28%).

Tong: Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse:			
Grootte Klasse	Juli 2017	Juli 2018	Evolutie
1	20,07	19,04	-5%
2	20,09	18,40	-8%
3	13,60	12,78	-6%
4	11,99	11,81	-1%
5	10,33	9,54	-8%
Totaal	12,96	12,38	-4%

Evolutie prijzen tong per grootteklasse t.o.v. zelfde maand 2017

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Schol	2,52	+31%	Schelvis	1,91	-26%
Tarbot	10,73	+11%	Kabeljauw	2,61	-20%
Griet	8,11	+14%	Wijting	1,25	-31%
Zeekat	4,86	+6%	Steenbolk	0,59	-36%
			Bot	0,91	-11%
			Schar	0,51	-39%
			Tong	12,38	-4%
			Tongschar	3,68	-21%
			Schartong	1,21	-24%
			Rog	1,56	-28%
			Hondshaai	0,48	-12%
			Garnaal	4,11	-50%
			Langoustines	6,78	-8%
			Sint-Jacobsschelpen	2,05	-29%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2017

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

Augustus 2017-2018

	08/2017			08/2018		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	930	1 704,82	1,83	1 233	2 598,96	2,11
BLONDE ROG	46 895	103 858,37	2,21	79 481	136 156,56	1,71
BOT	4 411	4 494,29	1,02	2 505	2 283,15	0,91
ENGELSE POON	2 780	1 973,87	0,71	3 278	1 386,20	0,42
GRAUWE POON	12 934	7 908,89	0,61	7 797	2 035,77	0,26
GRIET	22 351	158 902,89	7,11	20 427	165 600,94	8,11
GROOTOOGROG	1 450	2 626,84	1,81	1 219	972,43	0,80
HEEK	8 113	18 324,94	2,26	9 740	16 444,80	1,69
HEILBOT	100	1 126,09	11,26	208	2 481,61	11,93
HONDSHAAL	29 450	16 297,65	0,55	29 811	14 283,11	0,48
HONDSTONG (WITJE)	1 409	3 628,31	2,58	1 807	4 326,00	2,39
KABELJAUW	38 583	126 549,15	3,28	39 949	104 318,71	2,61
KATHAAL	2 761	1 294,40	0,47	2 792	1 309,25	0,47
KATHAALACHTIGEN	40	26,40	0,66			
KONGERAAL	1 618	3 011,45	1,86	1 246	1 465,66	1,18
KOOLVIS	258	394,11	1,53	1 006	798,03	0,79
LENG	1 108	3 545,06	3,20	763	1 755,19	2,30
LIPVISSEN	10	3,76	0,38	20	6,08	0,30
MUL	668	2 046,72	3,06	2 218	16 528,36	7,45
PIETERMAN	7 506	8 425,27	1,12	3 066	3 348,86	1,09
POLLAK	1 512	6 651,10	4,40	858	3 470,06	4,04
RODE POON	19 226	27 851,91	1,45	14 175	20 648,99	1,46
ROGGEN	454	856,68	1,89	194	186,21	0,96
SCHAR	14 274	11 815,35	0,83	17 219	8 807,97	0,51
SCHARRETONG	27 046	43 256,53	1,60	32 494	39 181,82	1,21
SCHELVIS	7 824	20 235,77	2,59	7 171	13 678,95	1,91
SCHOL	459 395	884 226,52	1,92	400 248	1 007 283,51	2,52
STEENBOLK	6 674	6 142,06	0,92	3 788	2 230,19	0,59
STEKELROG	29 153	62 032,69	2,13	30 074	38 948,79	1,30
TARBOT	47 498	459 522,13	9,67	38 034	408 080,99	10,73
TONG	136 868	1 774 079,78	12,96	134 016	1 659 101,67	12,38
TONGSCHAR	36 523	170 216,87	4,66	34 532	127 245,05	3,68
WIJTING	3 203	5 834,31	1,82	3 540	4 415,68	1,25
ZANDTONG	2 500	19 526,40	7,81	1 803	14 128,01	7,84
ZEEBAARS	440	4 623,54	10,51	616	5 896,42	9,57
ZEEDUIVEL	31 929	339 767,48	10,64	24 475	260 406,60	10,64
ZEEWOLF	1 949	7 242,03	3,72	2 207	6 102,92	2,77
ZONNEVIS	2 168	19 574,32	9,03	4 383	24 593,36	5,61
ZWARTE ZEEBRASEM	14	18,77	1,34	158	187,72	1,19
ZANDROG	7 466	15 993,22	2,14	14 765	20 300,59	1,37
GOLFROG	1	1,66	1,66	3	3,21	1,07
TORSK	58	28,82	0,50	1	0,02	0,02
HAAIEN ALG.	276	71,14	0,26	54	11,01	0,20
DUNLIPHARDER	32	117,77	3,68	18	62,70	3,48
ANSJOVIS				400	2 000,00	5,00
Totaal Demersaal	1 019 858	4 345 830,13	4,26	973 792	4 145 072,11	4,26
Pelagisch						
HARING				3	10,20	3,40
HORSMAKREEL				820	374,78	0,46
MAKREEL	52	131,54	2,53	1 582	3 649,62	2,31
Totaal Pelagisch	52	131,54	2,53	2 405	4 034,60	1,68
Schaaldieren						
GARNAAL	68 605	571 326,82	8,33	47 224	194 007,64	4,11
KRABBPOTEN	4 858	12 515,57	2,58	5 141	18 797,38	3,66
LANGOUST.(GEH.)	12 192	89 659,48	7,35	15 827	107 264,70	6,78
LANGOUST.(ST.)	6 495	46 629,84	7,18	3 909	29 570,16	7,56
NOORDZEEKRAB	11 496	6 015,35	0,52	11 266	6 322,56	0,56
ZEEKREEFT	191	1 895,71	9,93	483	5 687,78	11,78
ANDERE SCHAALD.	307	149,78	0,49	343	344,68	1,00
Totaal Schaaldieren	104 144	728 192,55	6,99	84 193	361 994,90	4,30
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	7 238	5 406,67	0,75	10 267	14 812,40	1,44
PIJLINKTVISSEN	1 701	12 571,73	7,39	748	6 717,37	8,98
ST.JAKOBS-SCH.	12 802	37 135,28	2,90	10 250	20 972,23	2,05
WULK	904	1 091,59	1,21	825	1 259,87	1,53
ZEEKAT	63 297	290 439,51	4,59	13 258	64 399,38	4,86
Totaal Weekdieren	85 942	346 644,78	4,03	35 348	108 161,25	3,06
Eindtotaal	1 209 996	5 420 799,00	4,48	1 095 738	4 619 262,86	4,22

CIJFERS VERSTREKT DOOR DEPARTEMENT LANDBOUW EN VISSERIJ - ZEEVISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2017-2018)

	2017 KG	jan-aug EURO	EURO/KG	2018 KG	jan-aug EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	5 227	6 213,62	1,19	5 225	7 600,99	1,45
ATL. ZALM	19	261,75	13,78	7	99,85	14,26
BLONDE ROG	336 054	887 131,61	2,64	335 806	798 161,88	2,38
BOT	96 597	78 829,75	0,82	102 276	96 853,53	0,95
DUNLIPHARDER	58	168,37	2,90	30	74,58	2,49
ENGELSE POON	184 395	129 507,36	0,70	232 381	194 407,77	0,84
GOLFROG	23 746	55 782,00	2,35	15 253	43 219,83	2,83
GRAUWE POON	48 059	25 517,01	0,53	38 134	10 032,75	0,26
GRIET	156 797	1 145 654,16	7,31	125 548	1 101 046,95	8,77
GROOTOOGROG	21 986	39 907,59	1,82	21 089	35 075,17	1,66
HAAIEN ALG.	5 787	2 719,78	0,47	2 652	824,86	0,31
HEEK	52 266	101 908,13	1,95	31 666	58 905,90	1,86
HEILBOT	1 020	12 176,13	11,94	1 226	14 920,13	12,17
HONDSHAAL	403 862	211 057,53	0,52	368 768	172 827,18	0,47
HONDSTONG (WITJE)	54 649	90 680,69	1,66	41 657	81 591,96	1,96
KABELJAUW	240 952	700 594,42	2,91	155 512	409 006,37	2,63
KATHAAI	38 389	20 957,93	0,55	24 394	12 552,26	0,51
KATHAAIACHTIGEN	80	66,40	0,83	150	92,70	0,62
KONGERAAL	30 063	36 048,34	1,20	25 343	22 611,95	0,89
KOOLVIS	6 544	7 909,73	1,21	3 013	3 410,90	1,13
LENG	16 867	43 715,43	2,59	11 740	27 744,15	2,36
LIPVISSSEN	1 799	1 021,03	0,57	2 400	1 287,80	0,54
MUL	47 274	196 536,09	4,16	49 947	281 618,77	5,64
PALING	5	40,89	8,18	9	76,33	8,48
PIETERMAN	17 457	52 963,00	3,03	19 498	52 911,89	2,71
POLLAK	18 948	70 325,92	3,71	18 600	66 340,96	3,57
RODE POON	745 565	996 975,70	1,34	421 742	714 472,56	1,69
ROGGEN	886	1 728,95	1,95	888	890,40	1,00
SCHAR	97 550	77 239,97	0,79	127 652	106 834,70	0,84
SCHARRETONG	216 211	390 123,68	1,80	193 060	303 425,90	1,57
SCHELVIS	93 134	170 765,92	1,83	74 255	132 175,31	1,78
SCHOL	3 131 513	5 315 469,19	1,70	2 766 347	6 083 545,41	2,20
STEENBOLK	224 295	148 904,24	0,66	221 474	112 287,00	0,51
STEKELROG	267 949	594 029,59	2,22	247 182	497 038,85	2,01
TARBOT	252 782	2 430 974,38	9,62	200 681	2 290 487,72	11,41
TONG	1 380 722	15 571 788,26	11,28	1 393 273	16 848 609,03	12,09
TONGSCHAR	355 691	1 710 508,49	4,81	320 593	1 522 410,66	4,75
TORSK	139	54,94	0,40	18	1,38	0,08
WIJTING	138 710	152 173,28	1,10	157 907	173 678,74	1,10
ZANDROG	89 456	188 146,14	2,10	92 643	179 090,47	1,93
ZANDTONG	41 855	251 567,10	6,01	36 881	296 867,76	8,05
ZEEBAARS	12 839	137 765,54	10,73	8 697	92 007,90	10,58
ZEEDUIVEL	400 530	3 923 397,20	9,80	249 752	2 679 564,55	10,73
ZEEWOLF	12 780	35 953,33	2,81	6 351	18 393,83	2,90
ZONNEVIS	11 957	94 141,53	7,87	27 433	135 572,96	4,94
ZWARTE ZEEBRASEM	4 089	4 142,87	1,01	10 952	8 249,29	0,75
GEVLEKTE ROG				21	48,30	2,30
ANSJOVIS				400	2 000,00	5,00
Totaal Demersaal	9 287 553	36 113 544,96	3,89	8 190 526	35 690 950,13	4,36
Pelagisch						
GEEP	18	26,33	1,46	10	109,60	10,96
HARING	3 710	1 602,36	0,43	10 948	4 119,38	0,38
HORSMAKREEL	12 769	7 221,44	0,57	18 180	8 801,44	0,48
MAKREEL	5 354	10 353,84	1,93	15 160	25 849,63	1,71
SARDINE	251	712,18	2,84	469	1 513,40	3,23
Totaal Pelagisch	22 102	19 916,15	0,90	44 767	40 393,45	0,90
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	2 909	1 904,92	0,65	8 569	8 233,54	0,96
GARNAAL	127 166	1 264 403,44	9,94	144 880	1 004 627,56	6,93
KRABBENPOTEN	30 464	100 163,88	3,29	21 469	113 863,24	5,30
LANGOUST.(GEH.)	63 160	477 572,57	7,56	57 337	444 932,02	7,76
LANGOUST.(ST.)	30 277	226 555,58	7,48	5 113	42 547,82	8,32
NOORDZEEKRAB	20 406	11 554,39	0,57	15 696	10 093,79	0,64
ZEEKREEFT	1 309	14 943,44	11,42	1 450	16 660,30	11,49
SPINKRAB				12	31,08	2,59
Totaal Schaaldieren	275 691	2 097 098,22	7,61	254 526	1 640 989,35	6,45
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	82 856	67 107,62	0,81	88 413	118 372,50	1,34
PIJLINKTVISSEN	121 130	670 893,65	5,54	108 129	725 932,49	6,71
ST.JAKOBS-SCH.	260 022	816 359,61	3,14	314 748	803 504,34	2,55
WULK	36 710	50 171,01	1,37	20 395	34 716,87	1,70
ZEEKAT	372 928	1 610 512,36	4,32	520 811	2 349 878,35	4,51
Totaal Weekdieren	873 646	3 215 044,25	3,68	1 052 496	4 032 404,55	3,83
Eindtotaal	10 458 992	41 445 603,58	3,96	9 542 315	41 404 737,48	4,34



BNP PARIBAS FORTIS



CREVITS REDERIJ

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge



GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden

PUBLICITEIT

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Vebatrans
p. 2 BMT Surveys
p. 2 Padmos
p. 4 VVC Equipment
p. 4 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 6 Kramer machines
p. 6 Joël Snauwaert mariene constructies
p. 6 Marelec
p. 8 Bema
p. 8 Van Eygen brandstoffen
p. 25 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 26 Besox
p. 26 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 27 Gardec
p. 28 Norther
p. 28 Lemahieu verpakking
p. 28 Ketels werkhuisen
p. 32 BNP Paribas Fortis
p. 32 Crevits Rederij

achterblad 3 Zeevissersfonds-Previs
achterblad 4 Radio Holland



Zeevisserijfonds

NIEUW ADRES:

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

Fax: 059 509 525

info@zeevissersfonds.be



PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers



Contactpersonen:

Ronny Lagast +32 476 36 40 33

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

previs@zeevissersfonds.be

Openingsuren: Van maandag t/m donderdag van 8.30u tot 12.15u - 13u tot 17u en vrijdag van 08.30u tot 12.30u

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in NavCom, Ship-to-Shore communicatie, ICT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service mentaliteit en een ongeëvenaard netwerk van service en support locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze specialisten, die altijd en overal klaar staan. Onder andere in de grote vaart, kust- en binnenvaart, baggerij, overheid, visserij en pleziervaart.

