

Rederscentrale

Informatieblad NOVEMBER 2021



Complexe onderhandelingen



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be



PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers



Download de Previs App!

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be

Het kantoor is enkel open op afspraak – we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

Informatieblad van de Rederscentrale



Foto: Arjan Buurveld
(visser GO 44 Quo Vadis)

Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

NOVEMBER 2021

INHOUD

Vangstmogelijkheden 2022	3
Rouwberichten	5
Bemanningsproblematiek	7
EAPD Algemene Vergadering	9
Aandachtspunten van de Rederscentrale	11
Aanvoer & besomming	15
Quotaruilen 2021	15
Stand der vangsten	16
VLAM - Vlaams Centrum voor Agro- en Visserijmarketing	19
Ruimtelijke Ordening	22
Overhandiging eretekens Laureaten van de Arbeid	23
Doop Z.91 Franson	25
Marktsituatie in de zeevisserij	27
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30



INNOVATING THE FUTURE

Wij combineren onze bewezen ontwerpen, vakmanschap en innovatieve technologie voor een maximale inzetbaarheid en duurzaamheid.

SCHEEPSBOUW

REPARATIES

MACHINEFABRIEK

DROOGDOKKEN



**Maaskant Shipyards
Stellendam**

Lid van de DAMEN SHIPYARDS GROUP



Deltahaven 40
3251 LC Stellendam
www.damen.com/en/companies/damen-maaskant-shipyards-stellendam

Telefoon 0187-491477
E-mail info-maaskant@damen.com

VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

**Georges VANQUATHEM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT**

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



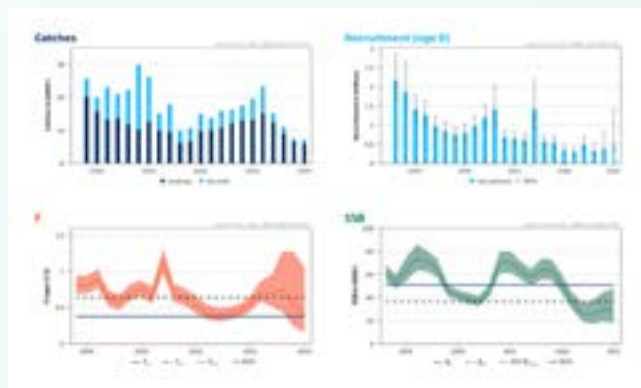
Vangstmogelijkheden 2022

Jaarlijks geeft ICES aan de Europese Commissie en de Raad van de Visserijministers van de Europese lidstaten adviezen over de vangstmogelijkheden voor het volgende jaar. De meeste adviezen werden gepubliceerd in ons informatieblad van juli, maar recent werden die vervolledigd. Op basis van deze adviezen vangt Europa de onderhandelingen met het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen aan om tot een overeenstemming te komen. Deze gesprekken zijn ondertussen opgestart. In december volgt dan uiteindelijk de Europese visserij-ministerraad waar erop gemikt wordt om de definitieve quota 2022 vast te leggen. Een uitdagende doelstelling als men bekijkt wat er nog allemaal besproken moet worden.

Update ICES-vangstadvisiezen 2022

Op vrijdag 29 oktober organiseerde ILVO een toelichting aan delegaties van het kabinet van de minister bevoegd voor Visserij, de Dienst Visserij en de Rederscentrale over de ontbrekende adviezen voor 2022, namelijk voor wijting in de Westelijke Wateren, rog, makreel en horsmakreel. Ook over kabeljauw Noordzee is bijkomende wetenschappelijke informatie voorhanden. Voor het opstellen van dit wetenschappelijk advies wordt per soort rekening gehouden met vier parameters, namelijk de vangsten, de rekrutering, de visserijsterfte en de biomassa.

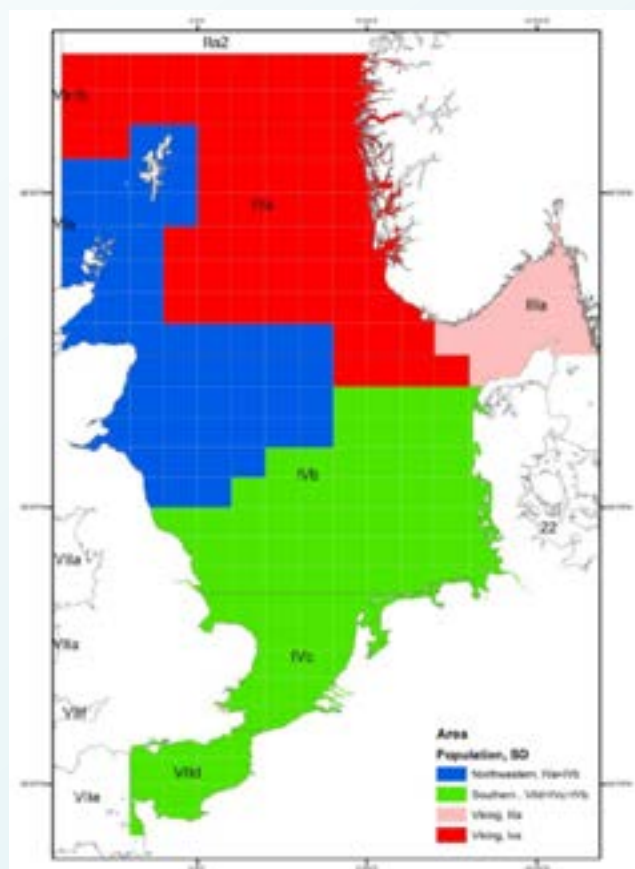
Voor wijting Keltische Zee (7bc,e-k) leveren alle lidstaten die vissen op wijting leeftijds- en lengtegegevens aan, wat als input voor het assessment wordt gebruikt. Tijdens de assessment werd een fout vastgesteld. Omdat er onvoldoende tijd was voor een kwaliteitscontrole, werd beslist om alles uit te stellen naar een interbenchmark die recent plaatsvond waardoor er nu pas advies gekend is. We zien een dalende trend van de biomassa die onder de B_{LIM} waarde (de kritische waarde waaronder de biomassa niet mag vallen) ligt. Het advies voor 2022 is nog niet gekend, maar het zal negatief zijn. Er is veel onzekerheid of een lagere vangst zal leiden tot een stijgende biomassa die boven B_{LIM} ligt. De quotazones voor wijting zijn niet dezelfde als de zones voor wetenschappelijk advies. Aangezien blijkt dat de stock het goed doet in de Noordzee en het oostelijk deel van het Engels kanaal (7d) en dus veel minder goed in de 7bc,e-k, vraagt de Rederscentrale om ten minste een flexibiliteit van 20% te bekomen tussen Noordzee en 7d.



Figuur 1: Samenvatting van de interbenchmark van wijting Keltische Zee 7bc,e-k (Bron: ICES, 2021)

Betreffende kabeljauw Noordzee werd reeds in juni aangekondigd dat deze stock zich op vlak van biomassa op

een zeer laag niveau bevindt en bijgevolg de minst positieve stock van de Noordzee is. Op basis van tagging-informatie en genetische studies bekijkt ICES mogelijkheden om de Noordzeestock voor kabeljauw in te delen in verschillende componenten. Op onderstaande afbeelding zijn deze componenten te zien waarbij de groene component de minst positieve status kent. De Rederscentrale vraagt om de component 4bc niet als één geheel te zien, want de kabeljauwvangsten in het oostelijk gedeelte van de 4b zijn stukken hoger dan in de 4c. Tevens wordt door heel wat lidstaten gepleit voor bijkomend onderzoek naar de kabeljauwstock gezien er twijfels zijn over de huidige wetenschappelijke analyses.



Figuur 2: Mogelijke subareas voor kabeljauw in de Noordzee (Bron: ICES, 2020. Workshop on Stock Identification of North Sea Cod (WKNScodID) + ICES Scientific Reports. 2:89. 82 pp. <http://doi.org/10.17895/ices.pub.7499>)

In de Westelijke Wateren zijn er geen nieuwe adviezen voor roggem, want die worden tweejaarlijks afgeleverd.



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **71 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **4 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 6
8300 Knokke-Heist**

Patricia De Baene
050 63 07 18

Christa Meysseman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de **bouw, industrie, offshore, yachting** en professionele **visserij**, waaronder **staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen**, (plaatsing van) **netten**, (bedrukking van) **kledij & veiligheidskledij**. Spring gerust eens binnen !



Voor de blonde rog 4c, 7d is er een positief advies van 16%, terwijl voor stekelrog 4, 7d een stijging van 9% wordt geadviseerd. De grootoogrog 4 kent een dalend advies van -36%. De gevlekte rog 4, 7d kent een dalend advies van -23%. Voor golfrog 7d blijft het advies op hetzelfde niveau als voor 2021. Met deze wetenschappelijke info stelt de Europese Commissie de volgende aanpassingen voor, voor rogquota in 2022 ten opzichte van 2021: -13% in de Noordzee, -3% in het oostelijk Engels Kanaal, -5% in de rest van de Westelijke Wateren en status quo in de Golf van Biskaje. Deze voorstellen staan in schril contrast met de ervaringen van de sector op zee waardoor de Rederscentrale vraagt naar een meer accurate benadering.

Voor makreel en horsmakreel zijn er eveneens dalingen vooropgesteld. Makreel kent een afname van 7% omwille van de afname van de paaigroeimassa. Als we vervolgens kijken naar horsmakreel is er een dalend advies van -36% in het Skagerrak, de zuidelijke Noordzee en het oostelijk Engels Kanaal en van -13% in de andere gebieden. Men gaat uit van een volledige benutting van de TAC in 2021. Daarnaast wordt de biomassa lager ingeschat dan tijdens het vorige assessment.

Onderhandelingen tussen de EU het VK en Noorwegen, en prioriteiten ministerraad

Op de landbouw- en visserijministerraad van 11 en 12 oktober werden de mandaten die de EU-lidstaten moeten geven aan de Commissie om de onderhandelingen met het VK en Noorwegen op te starten, besproken. Ook de mandaten voor het Specialised Committee for Fisheries, dat de uitvoering, wat het visserijgedeelte betreft, van het handels- en samenwerkingsakkoord tussen de EU en het VK opvolgt, kwamen aan bod.

Voor de onderhandelingen in naam van de EU met andere landen werd uitgegaan van het volgend programma. De

gesprekken over vangstmogelijkheden 2022 voor pelagische soorten zoals makreel, blauwe wijting en enkele haringstocks tussen al de zogenaamde kuststaten rond de Noordoost Atlantische Oceaan werden eind oktober afgerond. Voor de gedeelde soorten tussen de EU, het VK en Noorwegen werden de gesprekken gestart op 28 oktober, waarna een bilaterale EU-Noorwegen startte over de uitvoering van het visserijakkoord dat al dateert van begin de jaren 1980. De bilaterale onderhandelingen tussen de EU en het VK zijn vervolgens in de tweede week van november aangevat.

Tegen 10 december zouden de resultaten moeten voorgelegd worden aan de ministerraad. Het ziet ernaar uit dat er weinig ruimte zal zijn voor aanpassingen op de december-ministerraad gezien afwijken van het akkoord over de vangstmogelijkheden, dat bereikt werd tussen de EU, het VK en Noorwegen, niet evident is. Voor de belangrijkste stock, tong 7fg, zal de Belgische visserijsector toch trachten om de vooropgestelde daling van 6,6% aan te vechten. Een andere prioriteit is tong 7hjk, waarvoor een voorzorgsmaatregel wordt toegepast en het advies -24% bedraagt. De doelstelling is om uiteindelijk dichterbij een roll-over scenario te eindigen. De Belgische visserijsector ziet in de praktijk ook dat tongvangsten in de Keltische Zee momenteel vrij goed zijn. Vervolgens is er het roggenquotum, waar enkele minder belangrijke soorten het minder goed doen waardoor de globale TAC zou dalen. Dit vormt prioriteit nummer drie, hier wordt gestreefd naar een roll-over. Een vierde prioriteit is tongschar en witje in de Noordzee, die op -21% staan. Kabeljauw Noordzee (-10%) blijft een heikel punt, waarvoor door het VK en Noorwegen is aangehaald dat aan ICES gevraagd zal worden om deze stock te onderwerpen aan een verdere wetenschappelijke analyse.

EB/SM ■

Rouwberichten

Roger De Graeve

De Rederscentrale vernam het nieuws van het overlijden van scheepsbouwer en reder dhr. Roger De Graeve.

De scheepswerf was een echt familiebedrijf uit Zeebrugge dat werd opgericht door dhr. Leon De Graeve in 1946. Oorspronkelijk werden er uitsluitend houten vaartuigen gebouwd, waarna werd overgeschakeld naar stalen scheepsbouw. Het laatste schip naar de hand van scheepsbouwer De Graeve was de Z.483 Jasmine uit 2001. Naast zijn uitmuntende reputatie als scheepsbouwer, was Roger De Graeve tevens jarenlang een gerespecteerd lid van de Rederscentrale.

Roger overleed op 12 oktober 2021 op 88-jarige leeftijd.

Klaas de Vries

Op 12 november bereikte ons het droevige nieuws van het overlijden van Klaas de Vries op 78-jarige leeftijd.

Klaas werd Belgisch reder midden de jaren 1990 en bleef nauw betrokken bij de rederij NV Beheer Shamrock – lid van de Rederscentrale – van zoon Hendrik, bij het uitbaten van hun huidig vaartuig, Z.60 Blue Angel.

In naam van de leden en medewerkers van de Rederscentrale, wensen wij via deze weg onze oprechte deelneming en medeleven te betuigen aan de familie en naasten van Roger en Klaas.

ENGINEERING FABRICAGE ONDERHOUD REVISIE



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE MOSSHEFTEL VOOR CLAMNAREN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



VAN EYGEN BV
CASIER-VERMEERSCH
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672

BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)



PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Bemanningsproblematiek

De Rederscentrale zet momenteel sterk in op onderzoek rond het wettelijk kader van de tewerkstelling van buitenlandse arbeidskrachten alsook de mogelijkheden die diverse uitzendbureaus aanbieden. De nood aan instroom van gediplomeerde bemanningsleden is momenteel zeer precair. Motoristen en stuurmannen zijn momenteel de meest gevraagde diploma's, niettegenstaande ook roergangers stilaan een knelpunt worden. In samenwerking met de sociale partners en de bevoegde autoriteiten wordt naar oplossingen gezocht voor deze problematiek.

Niet-Europese bemanningsleden

Op vrijdag 12 november vond een overleg plaats met het Departement Werk en Sociale Economie van de Vlaamse overheid. Via Vlaanderen is er een interessante piste om niet-Europese bemanningsleden in te zetten op Belgische vissersvaartuigen mogelijk, namelijk via een gecombineerde vergunning. Dit omvat een verblijfsvergunning verbonden aan het werk waardoor niet-Europese burgers met deze vergunning langer dan 90 dagen in België verblijven om er te werken. Deze kan bekomen worden voor werknemers die ingezet worden voor beroepen die voorkomen op de VDAB-lijst voor knelpuntberoepen. Beroepen uit de visserijsector maken hier vooralsnog geen deel van uit, maar er wordt bekeken hoe dit georganiseerd kan worden.

Wel is er nog een tweede mogelijkheid om een gecombineerde vergunning te verkrijgen, namelijk wanneer een specifieke vacature reeds zes weken online staat op de VDAB-website en er geen geschikte kandidaat gevonden wordt. De procedure voor het verkrijgen van deze gecombineerde vergunning neemt vervolgens zo'n acht weken in beslag. Rederijen kunnen hiervoor een aanvraag indienen via https://www.international.socialsecurity.be/working_in_belgium/nl/gecombineerde-vergunning.html.

Om de aanvraag voor het bekomen van een gecombineerde vergunning succesvol af te kunnen ronden, dient er uiteraard reeds een niet-Europees bemanningslid gerekruteerd te zijn wiens identificatiegegevens deel uitmaken van de aanvraag. Voor de voorafgaande rekrutering kan de reder indien gewenst beroep doen op een extern bemiddelingskantoor tegen een vergoeding voor de rekrutering en selectie. De eerste stap die dus door elke individuele reder voor elke functie aan boord moet gezet worden, is het online plaatsen van een vacature (vb. voor een motorist of stuurman) op de VDAB-website. Pas dan start de periode van zes weken vooraleer een gecombineerde vergunning aangevraagd kan worden. Dit kan via: <https://werkgevers.vdab.be/werkgevers/vacature-publiceren>. Belangrijk is dat bij het uploaden van de vacature ook aangeduid wordt dat die mag verspreid worden over heel Europa, want dit is een voorwaarde om later een gecombineerde vergunning te kunnen bekomen.

Rederscentrale bekijkt momenteel eveneens andere procedures om niet-Europese bemanningsleden in te zetten. Via het werken met uitzendarbeid zou een rechtsgeldige toelating tot arbeid en verblijf eveneens mogelijk kunnen zijn. Het interimkantoor is hiervoor dan bevoegd en zou tevens optreden als werkgever, maar een arbeidscontract kan enkel ondertekend worden door de zeevisser en de reder of zijn gemachtigde – in dit geval de schipper. Via contacten met het enig erkend sociaal secretariaat voor de visserijsec-

tor BESOX werd aangegeven dat een aansluiting bij Fedris (federaal agentschap voor beroepsrisico's) genoodzaakt is inzake arbeidsongevallenverzekering. Voorzichtige eerste analyses van Fedris tonen aan dat uitzendkantoren niet kunnen optreden als gemachtigde voor het afsluiten van een arbeidsongevallenverzekeringen. Het ontwerpadvies stelt dat in huidige stand van regelgeving uitzendarbeid in de sector van de zeevisserij niet aangewezen is, voor zover dit al (wettelijk) mogelijk is. Er is dus nog wat tijd nodig om tot een definitief advies hieromtrent te komen waardoor deze piste op heden afgeraden wordt.

Europese bemanningsleden

Parallel met het onderzoeken van de piste voor niet-EU bemanningsleden gaat Rederscentrale tevens mogelijkheden na om vissers uit de EU-lidstaten aan te werven. Hierbij valt onmiddellijk op dat er in quasi heel Europa een schaarste is op de arbeidsmarkt van gekwalificeerd personeel. Het aanwerven van Oost-Europese bemanningsleden is zeker een optie, alhoewel hogere diploma's (stuurmannen en motoristen 750kW/onbeperkt) in tegenstelling tot niet-Europeanen (zoals Filipijnse bemanning) geen evidentie blijken.

Momenteel worden diverse contacten gelegd met externe bemiddelingskantoren die zich over heel Europa huisvesten. In eerste instantie wordt door hen een rekruteringscampagne opgezet om te kijken of er valabele kandidaten ter beschikking zijn. Voor stuurmannen is een STCW-F-certificaat genoodzaakt, in lijn met de STCW-F-annex, hoofdstuk II regulering 2 (onbeperkt vaargebied) of 4 (beperkt vaargebied). Voor motoristen 750kW/onbeperkt dient het vaarbevoegdheidsbewijs in lijn te zijn met de STCW-F-annex, hoofdstuk II regulering 5. De Rederscentrale heeft afgesproken met de rekruteringskantoren dat de documenten van mogelijke kandidaten worden overgemaakt ter voorlegging aan FOD Mobiliteit die bekijkt of er een Belgisch vaarbevoegdheidsbewijs uitgereikt kan worden. Ook bemanningsleden afkomstig van de koopvaardijsector kunnen in aanmerking komen, met de extra voorwaarde dat zij in eerste instantie 30 dagen als matroos vaart dienen te maken vooraleer het VBB uitgereikt kan worden. Indien blijkt dat er een vaarbevoegdheidsbewijs uitgereikt kan worden, zal Rederscentrale geïnteresseerde rederijen in contact brengen met de betrokken partijen teneinde de aanwerving te finaliseren.

Desalniettemin zal deze piste sterk afhangen van het aantal beschikbare kandidaten op de arbeidsmarkt, wat binnen Europa geen evidentie blijkt. De Rederscentrale blijft deze materie verder opvolgen en zal hieromtrent verder communiceren naar haar leden.



Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden



VLAAMSE VISVEILING nv
ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33
Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38
Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

EAPO Algemene Vergadering

Op donderdag 28 oktober 2021 vond de jaarlijkse Algemene Vergadering plaats van de Europese Associatie van Producentenorganisaties in de visserij (EAPO). Aangezien er nog steeds beperkende coronamaatregelen van kracht zijn in heel wat lidstaten, werd geopteerd om deze Jaarlijkse Vergadering te laten doorgaan in de nabijheid van de EU-instanties, namelijk Brussel. Het EAPO-secretariaat dat verzorgd wordt door de Rederscentrale, stond in voor de organisatie.

EAPO ExCom

In de namiddag van 27 oktober stond een bijeenkomst van het Uitvoerend Comité (ExCom) op de agenda. Het Deense EAPO-lid DFPO was zo gastvrij om voor deze vergadering haar eigen kantoor in Brussel ter beschikking te stellen. Naast de gebruikelijke rapportering uit de werkgroepen (Markten, Baltische, Noordelijk Pelagisch, Noordzee, Noordwestelijke Wateren en Zuidwestelijke Wateren), werd de meeste aandacht besteed aan de voorbereiding van de Algemene Vergadering.

Aan de vooravond van de Jaarlijkse Vergadering was er een diner waarop alle leden uitgenodigd waren. Na anderhalf jaar uitsluitend contact via een computerscherm, was het een blij face-to-face weerzien tussen alle leden. Tijdens het diner werd dan ook van de gelegenheid gebruik gemaakt om op een informelere manier bij te praten.

EU-Commissaris voor Milieu, Oceanen en Visserij Virginijus Sinkevičius

Op 28 oktober om 9u werd de Algemene Vergadering van EAPO ingeleid door uittredend voorzitter, Pim Visser. Nadat hij de leden had verwelkomd, gaf Pim Visser het woord aan EU-Commissaris voor Milieu, Oceanen en Visserij, Virginijus Sinkevičius, die in zijn bijzonder drukke agenda speciaal tijd had vrijgemaakt om de leden van de overkoepelende associatie van erkend Europese producentenorganisaties in de visserij, toe te spreken. Naast een toelichting over de visserijmogelijkheden voor 2022, legde de Commissaris in zijn speech de nadruk op een duurzame toekomst voor de visserij. Hij beaamde dat de industrie reeds heel wat inspanningen heeft geleverd, maar beklemtoonde dat er nog grote stappen kunnen en moeten gezet worden wat betreft modernisering en innovatie van vissersvaartuigen, motoren en vistechnieken. De Commissaris liet niet na te erkennen dat bodemberoering een erg gevoelig onderwerp is dat hierbij aansluit. Vervolgens kwam hierbij de EU-Green Deal met de vele duurzaamheidsinitiatieven logischerwijze uitgebreid aan bod.



Commissaris voor Milieu, Oceanen en Visserij Virginijus Sinkevičius

Inzake de verdere implementatie van mariene beschermde gebieden onder de biodiversiteitsstrategie, gaf Sinkevičius aan dat dit de visserijsector zowel op lange als korte termijn ten goede kan komen. Onderzoek heeft aangetoond dat deze maatregel immers de visserijmogelijkheden kan verhogen. Door middel van de Farm-to-Fork-strategie zal de strijd tegen voedsel fraude opgeschaald worden en zal de EU het controle- en traceerbaarheidssysteem voor visserij verder op punt stellen alsook wordt er gestreefd naar de introductie van een duurzaamheidsindicator in de marktstandaarden voor visserijproducten. Allemaal maatregelen die worden geïmplementeerd met het oog op een duurzame visproductie waarbij een gelijk speelveld wordt gecreëerd voor iedereen. De Commissaris sloot zijn toespraak af met de woorden: "Wanneer we de TAC en Quota bepalen, dan spenderen we niet, maar investeren we net. We geven de toekomst van deze sector vorm." Tenslotte nam de Commissaris nog de tijd om enkele vragen van EAPO-leden te beantwoorden over brexit, Noorwegen, etc.

Eerbetoon Purificación Fernández Álvarez †

Na deze boeiende interventie van de Commissaris, nam Voorzitter Pim Visser het woord voor een sereen moment. Op 14 oktober 2021 is Purificación Fernández Álvarez onverwacht overleden. Als Spaans EAPO-lid zetelde zij niet enkel in het Uitvoerend Comité, maar was ze ook secretaris binnen de organisatie. Er werd dan ook een indrukwekkende minuut stilte gehouden ter nagedachtenis van Puri.

EAPO-verkiezingen

Voorafgaand aan de rapportering uit de verschillende werkgroepen, gaf de Voorzitter een overzicht van de activiteiten van de associatie. Hij herinnerde de leden eraan dat het werk van EAPO uitgevoerd wordt voor de vissers en hun familie en als doel heeft de groeiende wereldpopulatie te voorzien van gezonde voeding.

Na de bespreking en goedkeuring van het financiële luik, werd overgegaan tot de benoeming van de leden van de zogenaamde Bureau van de associatie alsook van het Uitvoerend Comité (ExCom). Na zijn slotwoord gaf uittredend voorzitter Pim Visser tevreden de fakkel door aan Esben Sverdrup Jensen (Deense Pelagische PO). Na zijn voorganger uitgebreid te hebben bedankt, maakte de kersverse Voorzitter zijn intentie duidelijk om alle EAPO-lidstaten te bezoeken om zo een beter inzicht te krijgen in de uitdagingen waar onze sector voor staat. Hij benadrukte dat binnen EAPO het werk voortgezet zal worden met het oog op een voorspoedige, duurzame – zowel sociaal, economisch als ecologisch – Europese visserijsector. De Fransman Yves Foëzon (PO Les Pêcheurs de Bretagne) werd benoemd



Kaai 250A – Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent
Tel: +32 (0)9 255 58 00 – E-mail: info@werkhuizen-ketels.be

Uw Officiële Cummins Dealer

Motoren - Service - Onderdelen – Filters

Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven – Schroefassen – Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken

Nieuw: Nu ook Scania dealer



POWERED BY SCANIA



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 – 8620 Nieuwpoort – Belgium –
T +32 58 222 111 – sales@marelec.com

www.marelec.com



"Where will our knowledge take you?"

BMT Belgium NV

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende

T: 059 33 22 51 • F: 059 33 01 55

GSM Johan: 0477 31 54 15

GSM Ludo: 0477 33 54 35

tot penningmeester en Spanjaard Jesús A. Lourido García (PO Puerto de Celeiro) tot secretaris. De Rederscentrale werd herbevestigd als secretariaat van de associatie, waardoor directeur Emiel Brouckaert opnieuw de rol van secretaris-generaal van EAPO opneemt. Aansluitend werd de verdere toekomst van de organisatie besproken alsook de praktische aspecten inzake het aanwerven van een nieuwe Policy Officer.



Voorzitter Esben Sverdrup Jensen en uittredend Voorzitter Pim Visser

In de namiddag gaf een vertegenwoordiger van AliénorEU een presentatie over de werking van hun organisatie. EAPO werkt immers samen met AliénorEU om steeds op de hoogte gesteld te worden van nieuwsberichten en belangrijke updates inzake Europese beleidsonderwerpen en -beslissingen die relevant zijn voor de Europese visserijsector.

Debat met vertegenwoordigers DG MARE

Daarna werd het jaarlijks debat met vertegenwoordigers van de Europese Commissie geopend. Dhr. Frangiscos Nikolian, Hoofd van Unit A4 van DG MARE, tekende hiervoor present. De onderwerpen die hierbij naar voor werden gebracht, waren topics die prioritair opgelijst staan op het EAPO-werkprogramma voor het komende jaar. Zo

kwam het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) en de Gemeenschappelijke Marktordening aan bod alsook het Handels- en Samenwerkingsakkoord met het VK. Enkele onderwerpen die voor wat geanimeerdere discussies zorgden waren de revisie van de controleverordening en de prangende vraag vanuit de sector om Artikel 15 van het GVB te herzien. Net zoals Commissaris Sinkevičius eerder op de ochtend, schonk Frangiscos Nikolian ruimschoots aandacht aan de EU-Green Deal met de Farm-to-Fork-strategie.



Frangiscos Nikolian, Hoofd van Unit A4 DG MARE

Na een vraag-en-antwoord-ronde tussen DG MARE en de aanwezige EAPO-leden, blikte kersvers voorzitter, Esben Sverdrup Jensen, terug op een succesvolle Jaarvergadering en feliciteerde bij het sluiten van de bijeenkomst het EAPO-secretariaat met de vlekkeloze organisatie ondanks de gecompliceerde Covid-omstandigheden. De vertegenwoordigers van de Zweedse Pelagische PO (SPF) stelden zich met veel genoeg kandidaat voor de organisatie van de EAPO Algemene Vergadering in 2022 in Göteborg.

ZB ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

'Visserij na Brexit - Hoe een dialoog uitbouwen en een samenwerking onder de nieuwe omstandigheden in Europa'

Op 8 oktober vertegenwoordigde Emiel Brouckaert EAPO bij een panelgesprek over dit onderwerp op de ITECH-MER-beurs in Lorient, Frankrijk. De andere deelnemers waren Pierre Karleskind, voorzitter van de visserijcommissie in het Europees Parlement; Eric Banel, visserijdirecteur Franse overheid; Jean-Luc Hall, directeur-generaal van het Franse nationaal comité voor zeevisserij en maricultuur; Jean-Pierre Levisage, directeur-generaal van de Franse re-

derij Scapêche, Martyn Youell, visserijmanager van het Britse bedrijf Waterdance uit Exeter/Brixham en Barrie Deas, directeur-generaal van het Engelse NFFO (National Federation of Fisheries Organisations).

De moderator was Jean-Marie Robert, beleidsmedewerker van de Franse visproducentenorganisatie, Les Pêcheurs de Bretagne. Dit debat werd gevoerd met in de achtergrond de dreigende omstandigheden rond toegang tot de wateren van de Kanaaleilanden en de discussie rond het Noord-Ierse protocol. Uit de interventies bleek algemeen dat er overal ontevredenheid heerste over de uitkomsten

voor de visserijketen, maar ook dat de problemen voor de sector net zoals voor brexit grotendeels gelijkaardig zijn aan beide kanten. Voor alle betrokkenen blijft het aantal uitdagingen voort groeien, met naast de uitwerking van het EU-VK handels- en samenwerkingsakkoord, ook de ruimte op zee, de bemanningsproblematiek en een verenigde anti-visserijlobby.

Voor EAPO (en de Rederscentrale) werd bevestigd dat de volgende aandachtspunten worden opgevolgd:

- Licenties voor EU-vaartuigen in Britse wateren, met name ondersteuning van de leden-PO's in de verscheidene lidstaten.
- Betrokkenheid van de EU-sector in de bi- en tri-laterale onderhandelingen en in het gespecialiseerd comité voor de visserij.
- Het bereiken van een gelijk speelveld en gelijke beheermaatregelen voor alle visserijen in Britse en EU-zeegebieden, vooral gelijke regelgeving voor technische maatregelen.
- Logistieke problemen voor het gebruik van Britse havens en om de beste transitmogelijkheden te gebruiken voor het transport van EU-vangsten naar EU-verkooppunten, via het VK.
- Andere elementen in de uitvoering van het handels- en samenwerkingsakkoord.

De conclusie voor de sectorvertegenwoordigers van beide partijen was dat een kader voor regelmatig overleg zeker nuttig zou zijn, al dan niet gefaciliteerd door de overheden.

Farm to Fork-conference 2021

Op 14 en 15 oktober 2021 organiseerde de Europese Commissie voor het tweede jaar op rij een virtuele conferentie waarbij diverse stakeholders in gesprek gingen over de uitdagingen en mogelijkheden van de Europese Farm to Fork-strategie. Rederscentrale, als vertegenwoordiger van het EAPO-secretariaat, volgde op 15 oktober de sessie omtrent *"Game changers for a sustainable food system"*.

Deelnemers aan dit debat stonden stil bij de verantwoordelijkheid die de Europese voedselindustrie draagt om duurzaam en gezond voedsel tot de meest toegankelijke en betaalbare optie te maken in de supermarkt. De Europese consument is bereid om duurzamere keuzes te maken, maar voelt zich vaak overweldigd. Een manier om de bevolking hierbij te ondersteunen, is de lancering van vrijwillige initiatieven voor de voedingsindustrie. Een voorbeeld hiervan is de EU-gedragscode voor verantwoorde bedrijfs- en marketingpraktijken voor de levensmiddelen-sector, dat valt onder de Farm to Fork-strategie. De ondertekening van deze gedragscode is juridisch gezien niet bindend en deelnemende partijen sluiten zich op vrijwillige basis aan bij dit initiatief. Op deze manier maken ze hun engagement voor een duurzamere voedselketen publiekelijk kenbaar. Als een vertegenwoordiger van de Europese visserijsector ondertekende EAPO deze gedragscode reeds op 16 juli 2021.

Think Tank North Sea

In 2019 vond een eerste geslaagde editie plaats van de Think Tank North Sea. Dit initiatief bracht vertegenwoordigers uit wetenschap, beleid, industrie, middenveldorganisaties, maar ook kustbewoners samen in diverse werkgroepen om via een bottom-up aanpak hun visie te delen op de thema's *"Living with Climate Change"* en *"Working with Nature"*. De bevindingen hieromtrent werden gebundeld in een bekommernissennota die raadpleegbaar is via de volgende website: <https://www.thinktanknorthsea.be/nl/reports>.

Na een langdurige onderbreking vanwege de coronacrisis, werd in het najaar van 2021 wederom een nieuwe etappe in het Think Tank North Sea-traject gelanceerd. Op 18 oktober 2021 vond een eerste werkgroep plaats rond het thema *"Environmentally sustainable blue growth"*. De overgrote meerderheid van de geïnteresseerde deelnemers had immers aangegeven dat ze rond dit thema verder wensten te werken. Tijdens deze eerste bijeenkomst werd vooral afgetast wat de verschillende vertegenwoordigers verstaan onder het concept van *"Environmentally sustainable blue growth"* en werd het tijdsplan en doelstellingen van deze denktank uitgestippeld en gedefinieerd. Een eerstvolgende werkvergadering staat gepland in de maand november 2021.

Steven Degraer (KBIN) treedt op als voorzitter van deze werkgroep en wordt bijgestaan door rapporteurs Marc Huygens (DEME) en Steve Bauwens (POM West-Vlaanderen).

NSAC MSFD FG

Op maandag 18 oktober vond een Marine Strategy Framework Directive (MSFD)-focusgroep van de Noordzee Adviesraad plaats. Het is de bedoeling dat er vanuit deze focusgroep een advies wordt opgesteld betreffende de herziening van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRMS). Maurice Clark, een medewerker van Marine Institute Ireland volgt dit proces van nabij en gaf een update over de KRMS-descriptoren en wanneer en hoe die zouden herzien worden. Op grond van de richtlijn moesten de lidstaten nationale mariene strategieën ontwikkelen om uiterlijk in 2020 een "goede milieutoestand" van hun mariene wateren te bewerkstelligen, of te handhaven waar deze reeds bestaat. De Commissie voert nu een herziening van deze regels uit om te beoordelen hoe de richtlijn tot nu toe heeft gepresteerd en welke relevantie zij vandaag heeft. Als tweede stap zullen in een effectbeoordeling verschillende beleids- of wetgevingsopties en de mogelijke effecten daarvan worden uitgewerkt. Dit volledige proces moet afgerond worden tegen 2027.

Een aantal descriptoren hebben betrekking op visserij en betrokkenheid van de adviesraden hieromtrent is zeker aangewezen, maar het is op dit moment nog onduidelijk in welke mate de doelstellingen voor 2020 behaald werden mede door onvoldoende afstemming tussen de lidstaten.

Er werd geconcludeerd dat bijkomende input van experts die zicht hebben op het volledige plaatje noodzakelijk is vooraleer een advies kan geformuleerd worden. Het is wel reeds duidelijk dat de huidige KRMS onvoldoende is afgestemd op de doelstellingen van het Gemeenschappelijke Visserijbeleid. Bij het ter perse gaan van dit informatieblad, op 15 november, vond een volgende bijeenkomst van de focusgroep plaats.

NSAC Ecosystem WG

Op dinsdag 19 oktober vond een vergadering van de Ecosystem werkgroep van de Noordzee adviesraad (NSAC) plaats. Verschillende thema's die te maken hebben met ruimtelijke planning op zee en het bredere ecosysteem komen hier aan bod. Tijdens deze meeting werd de opslag van CO₂ in gasvelden onder de Noordzee geagendeerd. Reden hiervan is dat er geruchten zijn dat er in Denemarken een project loopt rond CO₂-opslag en mogelijke lekkage hiervan met mogelijks een negatieve impact op het ecosysteem. Maria Velkova van DG Climate (Europese Commissie) was aanwezig en verwees vervolgens naar een Europese richtlijn (2009/31) die stelt dat er effectief vergunningen uitgedeeld kunnen worden voor CO₂-opslag onder de Noordzee, maar de aanvragers moeten zich aan zeer strikte reglementeringen houden. Tot op heden bevindt het Deense project zich nog niet in de fase dat er goedkeuring zou zijn. De NSAC concludeerde dat dit item opnieuw ter sprake zal komen op een volgende Ecosystem WG in aanwezigheid van de Deense initiatiefnemers en andere experts om verder in te gaan op het Deense project – maar ook andere projecten – en mogelijke gevolgen voor de visserijsector.

Vervolgens gaf Anne-Marie Svoboda van het Nederlandse ministerie van Landbouw en Visserij een update over het CIBBRINA LIFE-projectidee. Ze besprak de overkoepelende doelstellingen van het project, die gericht zijn op grensoverschrijdende samenwerking om de bijvangst in de noordoostelijke Atlantische Oceaan en de Baltische regio's tot een minimum te beperken. Dit zal leiden tot de ontwikkeling van gezamenlijke aanbevelingen, te beginnen met risicovolle soorten en visserijen. Dit project moet resulteren in concrete verbeteringen in het behoud, in plaats van alleen onderzoek en monitoring. De deadline voor opmaak van het voorstel is 30 november 2021 en het doel is om 10-20 miljoen euro aan financiering te bekomen. Dit hangt af van het aantal betrokken landen en vissersvaartuigen maar er is reeds interesse uit 14 landen. De Vlaamse overheid heeft reeds haar interesse tot deelname bevestigd. Het project zal zes jaar duren en waarschijnlijk in het najaar van 2022 aanvangen.

Verder werd gerapporteerd over de meest recente bijeenkomsten van de focusgroepen MSFD (zie hogerop in deze rubriek) en de Skates and Rays focusgroep waarover vorige maand reeds werd gerapporteerd in dit informatieblad.

Kustvisie: infosessie co-creatietraject

Met het project Kustvisie beoogt de Vlaamse overheid de ontwikkeling van een langetermijnvisie voor de bescherming van onze kust tegen de zeespiegelstijging. Via het Masterplan Kustveiligheid worden momenteel reeds werken uitgevoerd om de Belgische kustzone tot 2050 te beschermen. Het project Kustvisie bouwt daarop verder door een langetermijnstrategie te ontwikkelen om ook na 2050 de kust te beschermen tegen de zeespiegelstijging, 1000-jarige stormen etc.

Tot dit voorjaar viel het project onder de procesaanpak van het decreet Complexe Projecten. Vanwege meerdere redenen werd echter samen met de Vlaamse overheid beslist om samen met het consortium Hoogtij(d) een co-creatietraject op punt te zetten voor het project Kustvisie. Op woensdag 27 oktober vond hierover digitaal een infosessie plaats.

Ten eerste werd nogmaals kort toegelicht wat het project inhoudt. Om de Vlaamse kust te beschermen tegen overstromingen vanuit zee bij een stijgende zeespiegel wordt onderzocht waar de toekomstige kustlijn best komt te liggen. Daarbij wordt rekening gehouden met vier scenario's: (1) de locatie van de kustlijn verschuift beperkt landwaarts, (2) de locatie van de kustlijn wordt vastgehouden (3) de locatie van de kustlijn verschuift beperkt zeewaarts en (4) de locatie van de kustlijn verschuift volledig zeewaarts.

Er wordt een co-creatietraject uitgerold met alle gebruikers van de kust, waaronder dus ook visserij. Het traject zal werken via het principe van werkbanken, waarbij er geografische, thematische en een plenaire werkbank worden opgericht. Daarnaast zal er ook een overkoepelende klankbordgroep opgezet worden. In een eerste fase wordt in deze werkbanken de doelstellingen, ambities en evaluatiecriteria in detail besproken en vastgelegd.

SALV

Op 29 oktober is de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij op een hybride manier samengekomen. De Europese Fitfor55 gaf aanleiding tot een adviesvraag van Vlaams minister Demir, in verband met ruimtegebruik aan land. Een afgewerkt SALV-advies stond op de agenda. Een tweede advies dat werd toegelicht ging over het programmadecreet begrotingsopmaak 2022. Verder zijn er nog twee adviezen in voorbereiding die enkel betrekking hebben op landbouw.

Inhoudelijk werd stilgestaan bij het werk en uitdagingen van de SALV rond de Vlaamse voedselstrategie, het klimaatbeleid en (enkel rond landbouw) het waterbeleid. Tenslotte werd het advies 'Naar een balans tussen natuurherstel en een duurzame kustvisserij' zoals afgewerkt in de Technische Werkcommissie Visserij (TWV), bekrachtigd. Alle adviezen kunnen geraadpleegd worden op www.salv.be.

De scheepswerf
voor de visserij
in Zeebrugge!

WWW.GARDEC.BE



MECHANIEK | MACHINERING | LASSEN



**BRUSSELLE
CARRAL** MARINE



OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



**RADIO
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Oktober 2021

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	41.529	100.502	2,42
Vlaamse Visveiling	1.131.340	5.758.525	5,09
TOTAAL	1.172.869	5.859.027	5,00

Opmerking: vanwege IT-problemen bij de Dienst Visserij, is dit louter een indicatie van de gegevens voor de maand oktober 2021.

Quotaruiten 2021

België krijgt van het VK

30 ton tong 7e
2 ton tong 7a

Het VK krijgt van België

990 ton sprot Noordzee
40 ton wijting Noordzee

België krijgt van Frankrijk

2 ton tong 7e

Frankrijk krijgt van België

6 ton golfrog 7de

België krijgt van Denemarken

10 ton tongschar & witje Noordzee

Denemarken krijgt van België

15 ton heek Noorse zone

België krijgt van het VK

25 ton schelvis 7b-k
50 ton rog 6, 7a-c, e-k

Het VK krijgt van België

65 ton zeeduivel 6

België krijgt van het VK

3,2 ton tong 7a
15 ton tong 7e
8 ton tong 7fg

Het VK krijgt van België

70 ton zeeduivel 6
30 ton wijting Noordzee

Stand der vangsten

VISSOORT ¹		Quotum 2021	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw	2a(VK),3a(<>SK,<>KT),4	572	390,18	68,21
	7a	7	1,40	20,63
	7bc,7e-k,8,9,10	21	7,10	34,45
	7d	34	11,32	33,30
	Totaal	633	410,00	64,73
Schelvis	2a(VK),4	311	84,49	27,20
	7b-k,8,9,10	186	137,26	73,83
	7a	55	1,55	2,84
	Totaal	551	223,30	40,52
Zwarte koolvis	2a(VK),3a,3bc(EU),4	20	9,66	48,66
	7,8,9,10	5	1,12	21,50
	Totaal	25	10,78	42,97
Witte koolvis	7	316	6,79	2,15
	8abde	6	0,00	0,05
	Totaal	322	6,79	2,11
Leng	4(EU&VK)	26	10,09	38,60
	6,7,8,9,10,12,14	71	9,25	13,01
	4(NW)	20	0,51	2,56
	Totaal	117	19,85	16,93
Wijting	2a(VK),4	267	85,20	31,96
	7a	3	1,80	59,88
	7b-k	180	108,03	59,94
	8	3	0,22	6,31
	Totaal	453	195,25	43,08
Schol	2a(VK),3a(<>SK,<>KT),4	6.011	1.865,49	31,03
	7a	99	74,03	74,42
	7de	1.652	487,09	29,49
	7fg	425	240,48	56,53
	7hjk	19	6,62	34,85
	8	1	0,15	13,37
	Totaal	8.208	2.673,86	32,58
Tong	2,4(EU&VK)	1.770	159,39	9,00
	7a	513	381,54	74,44
	7d	913	496,72	54,40
	7e	148	65,02	43,98
	7fg	887	786,44	88,65
	7hjk	57	34,74	61,45
	8ab	269	234,49	87,17
	Totaal	4.556	2.158,34	47,37
Tarbot en griet	2a,4(EU&VK)	453	164,62	36,34

¹ EU=EU-wateren; VK = wateren van het VK; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT ¹	Quotum 2021	VANGSTEN	BENUT %
Rog	2a,4(EU&VK)	202	112,62	55,75
	6ab,7a-c,7e-k	962	809,93	84,19
	7d	193	125,35	65,12
	8,9(EU)	10	0,64	6,36
	Totaal	1.367	1.048,54	76,73
Golfrog	7de	gesloten	gesloten	gesloten
Kleinoogrog	7fg	gesloten	gesloten	gesloten
Tongschar en witje	2a,4(EU&VK)	462	236,34	51,12
Andere soorten Nozo	4(NW)	23	0,61	2,65
Makreel	2a(VK),3a,3bc(EU),4	99	75,02	75,82
	5b,6,7,8abde	71	20,59	29,16
	Totaal	170	95,61	56,39
Sprot	2a,4(EU&VK)	6	0,10	1,85
	7de	5	0,00	0,00
	Totaal	10	0,10	0,98
Horsmakreel	4bc,7d	57	32,14	56,10
Heek	2a,4(EU&VK)	42	19,12	45,13
	4(NW)	17	0,71	4,19
	5b,6,7,12,14	563	62,37	11,08
	8abde	18	6,32	34,85
	Totaal	640	89	13,83
Zeeduivel	2a,4(EU&VK)	329	209,63	63,64
	7	3.300	1.036,01	31,39
	8abde	374	46,94	12,54
	Totaal	4.004	1.292,58	32,28
Schartong	2a,4(EU&VK)	9	3,84	42,72
	7	724	553,49	76,50
	8	52	40,10	77,33
	Totaal	784	597,43	76,17
Langoustine	2a,4(EU&VK)	924	687,83	74,46
	7	18	12,13	66,15
	8abde	1	0,00	0,00
	Totaal	943	699,96	74,21
Haring	4c,7d(<>Blackwater-bestand)	113	14,28	12,65

Voordelig vissen met data!

- Draadloze sensoren
- Meet waardevolle data aan boord
- Integratie bestaande systemen
- Online portal (ook voor smartphone)
- Diverse vissersschepen zijn al uitgerust



Met onder andere:



E-hold elektronisch visruimplan



Diverse waarden: temperatuur, diepte, trekkracht, brandstofverbruik, positie, weegschaal etc.



+32 478 33 24 81
Knokke Heist, België

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland

Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

duurzaam gevangen vis
dagverse garnalen
dagverse kustvis

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis.

Thuiskoopsysteem van de Vlaamse Visveiling
met gunstige tarieven voor reders en vissers.

NIEUWPOORT

VLAM – Vlaams Centrum voor Agro- en Visserijmarketing

De promotie van Vlaamse visserijproducten blijft een continue aandachtspunt van de Rederscentrale. Via een gerichte promotiecampagne in samenwerking met de VLAM wordt er immers naar gestreefd om met een verhoogde vraag naar wilde vis een eerlijke prijs te bekomen op de veilingen. Eind september en midden oktober vonden vergaderingen plaats van de sectorgroep Vis en de Raad van Bestuur van VLAM waar afspraken gemaakt werden over de lopende campagnes van 2021 en de strategie 2022.

Lopende VLAM-activiteiten 2021

Op de meest recente bijeenkomst van de VLAM-sectorgroep Vis werd aan de leden een uitgebreid overzicht gegeven van de lopende promotiecampagnes. Aan de hand van waardevolle informatie wordt getracht om binding te creëren tussen de consument en de visserijsector. Dit gebeurt enerzijds via geprinte media, zoals Libelle en Billie, waar onder andere artikels over de lokaliteit en gezondheid van visserijproducten verschenen. Ook de Visserij Verduurzaamt-markterkenning kwam specifiek aan bod in het tijdschrift Libelle. Via digitale media wordt vooral ingezet op de eigen sociale media kanalen van Lekker van bij Ons, maar er zijn ook samenwerkingen lopende met bijvoorbeeld Dagelijkse Kost en populaire influencers. In 2021 werden er 27 artikels voorgesteld waarvan er momenteel zo'n 20 online staan en 3 in ontwikkeling zijn. Eveneens worden korte

video's verspreid, onder andere rond lokaliteit en duurzaamheid, in samenwerking met acteur Sebastien Dewaele. Het valt op dat die zeer succesvol zijn op sociale media en gretig gedeeld worden.

Het pers-event 'Vis van het Jaar' heeft plaatsgevonden op dinsdag 21 augustus in de Cierk in Oostende. De bekendmaking van rog als vis van het jaar was een succes en kon rekenen op veel pers aandacht. De sectorgroep concludeerde dat de 'Vis van het Jaar' een gunstig effect had op de prijszetting en op het verder bekendmaken van rog als vis van bij ons. VLAM merkt op dat volgens de laatste gegevens van de 'vistracking' (kwantitatief marktonderzoek) één derde van de bevrraagden kon aangeven dat rog verkozen werd als 'Vis van het Jaar'.

Naast een aantal artikels in kranten en tijdschriften legt VLAM momenteel de laatste hand aan de viskalender 2022, die tijdig in heel wat winkelpunten zal liggen. Voor deze editie werd er opnieuw gewerkt met veel recepten met als special 4 vissauzen die goed passen bij vissen van bij ons.

Tot slot vindt in 2021 opnieuw de wedstrijd 'viskoku van het jaar' plaats op Horeca Expo Gent, dat loopt van 21 tot 25 november, en dit naar jaarlijkse traditie op maandagnamiddag. Voor deze editie werd er gekozen om naast de 'Vis van het Jaar' ook aan de slag te gaan met minstens één streekproduct. Voor de jurering zal er voor de eerste keer ook een afgevaardigde zijn van Jong Keukengeweld.

Evaluatie sectorstrategie en programma 2022 Vis

Jaarlijks peilt VLAM naar de resultaten van de marketing- en communicatiecampagnes. Dit gebeurt via intern onderzoek, maar eveneens via GfK Panel Services Belgium, een bedrijf dat de aankopen voor thuisverbruik opvolgt bij 5.000 Belgische gezinnen. Ten opzichte van de laatste meting in 2019 vinden nu meer Vlaamse consumenten (18-64 jaar) dat de sector voldoende inspanningen levert om de visproductie zo diervriendelijk mogelijk te maken (van 48 naar 52%). Ook zijn er meer consumenten die zeggen dat het visverbruik sterk ingebakken zit in de voedingsgewoonte en dat het past in een milieubewuste levensstijl. De kennis over de ver-





SNEL, BETROUWBAAR, KOSTEFFICIËNT

Onze service is ontworpen voor VSAT antennes van 60 cm of meer en wordt geleverd door het grootste en meest betrouwbare satellietnetwerk dat er is.

Gratis installatie

- Keuze tussen ongelimiteerde data of data pakketten
- Hoge bandbreedte voor de beste verbinding
- Niet afhankelijk van een langetermijncontract

Sneller internet aan een lagere prijs

1 maand gratis proefperiode in de Benelux



Tot 4 jaar garantie



+32 (0)51 79 79 29



belgosat.com



info@belgosat.be

Navigatie | Communicatie | VSAT | IT | Safety | Visserijapparatuur | Data

UITGELICHT: FISH PLOTTERS



De Boer Marine
nautical & satellite solutions

- Computersystemen op voorraad
- Support op de programma's
- Zeekaart updates
- Jarenlange ervaring met diverse merken

CERTIFIED DEALER VAN TIMEZERO, QUODFISH EN TRAX



www.deboermarine.nl | info@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



schillende vissoorten en hun bereidingsmogelijkheden blijft laag maar groeit (van 25 naar 29%). Het aandeel van de groep 'Noordzeevissen' binnen het totaal in het thuisverbruik schommelt de laatste jaren rond de 30%. Zalm groeit wel verder door en blijft samen met kabeljauw zeer dominant (samen 53% volume-aandeel). De vis van het jaar (schol) deed het wel vrij goed en kende een hoger thuisverbruik dan de jaren voordien.

Algemeen kan dus geconcludeerd worden dat de kennis van vissoorten en -bereidingen bij de consument groeiend is maar beperkt blijft. Deze kennis verhogen blijft een belangrijke doelstelling voor 2022. Tegelijkertijd wordt gestreefd naar het bekomen van een verhoogde vraag naar wilde vis en een eerlijke prijs bij eerste verkoop.

In de loop van 2019 werd een strategische werkgroep opgericht die een programma voor de volgende vier jaar (2020-2023) heeft uitgewerkt, aangepast aan de hedendaagse mogelijkheden op vlak van promotie en marketing. Promotie en marketing via sociale media vormt één van de speerpunten van dit VLAM-programma. Daarbij zal ook in 2022 specifieke aandacht worden besteed aan vier pijlers: Lokaliteit, Duurzaamheid & Ecologie, Gezondheid en Product-specifieke Kennis. Het verder bekend maken van de Visserij Verduurzaamt-erkenning in alle geledingen van de visketen en

bij het grote publiek zal hier ongetwijfeld deel van uitmaken.

Onderzoek wijst uit dat ook bij de professionals (horeca, retail...) kennis beperkt is en het belangrijk is om deze verder te ontwikkelen. Volgend jaar zal de sectorgroep Vis hierop inspelen door een educatief project rond vis op te zetten in samenwerking met hotelscholen. Het valt op dat studenten uit hotelscholen onvoldoende vaardigheden bezitten inzake het fileren en bereiden van vis. Chefs met praktijkervaring zullen ingezet worden om de studenten via specifieke workshops de nodige vaardigheden aan te leren.

VLAM organiseert ook de Vlaamse aanwezigheid op de Seafood Expo Global, die in het voorjaar van 2022 voor de eerste keer doorgaat in Barcelona (indien de coronamaatregelen het toelaten) en die zich al jarenlang de grootste visbeurs ter wereld mag noemen. Tot slot wenst VLAM haar partnerschappen met North Sea Chefs en Westtoer, onder meer via ondersteuning van het lopende project 'Zee van Smaak', verder uit te bouwen.

Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke Ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanente aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over het Q&E North and South Project en de plannen van de federale regering met betrekking tot hernieuwbare energie op zee.

Q&E North and South Project

De Rederscentrale ontving berichtgeving van Seagard omtrent het Q&E North and South project waarbij twee glasvezelkabels in het Engels Kanaal geplaatst zullen worden. Eén tussen het Verenigd Koninkrijk en België en één tussen het Verenigd Koninkrijk en Frankrijk. Er zijn reeds voorgestelde kabellocaties (zie kaart 1), maar de uiteindelijke route kan nog gewijzigd worden afhankelijk van het surveyonderzoek. Zeven schepen zullen het onderzoekswerk doen. Het eerste schip dat ter plaatse zal zijn, is Franklin en zal de geofysische, offshore UXO- en inshore onderzoekswerkzaamheden uitvoeren. Deze werken worden eind november aangevangen.

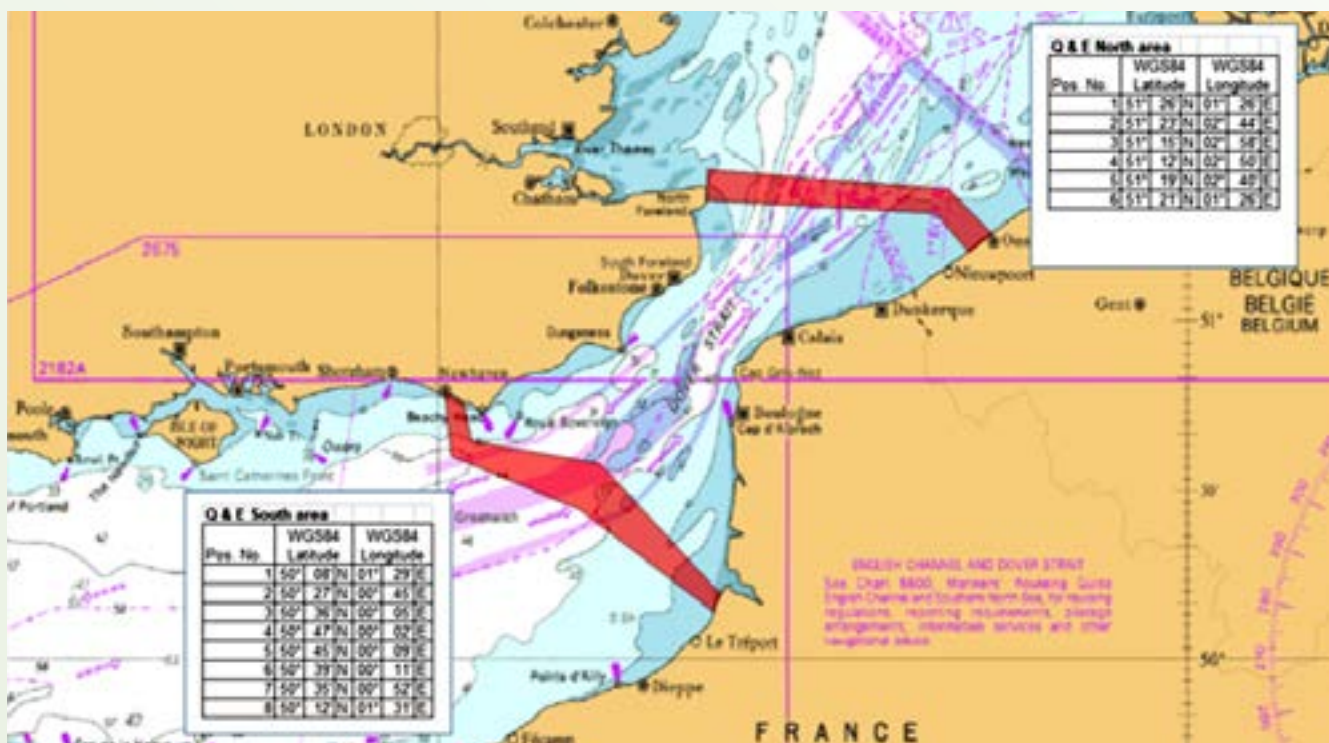
Federale regering investeert in groene energie

Met het nieuwe begrotingsakkoord wilt de federale regering investeren in groene energie om de klimaatdoelstellingen te halen, met onder andere een verdrievoudiging van de capaciteit aan windmolens in het Belgisch deel van de Noordzee. Momenteel bedraagt de capaciteit 2,2 gigawatt, dit zal dus tegen 2030 opgetrokken worden naar 5,8 gigawatt.

Die bijkomende capaciteit zal gegenereerd worden door de Prinses Elisabeth Zone, de tweede zone in het Belgisch deel van de Noordzee waar windmolens zullen worden gebouwd, zoals vastgelegd in het Marien Ruimtelijk Plan 2020-2026.

Daarnaast zijn er plannen voor een energie-eiland van 5 hectare op zee, dat voor een betere aansluiting van elektriciteit van zee naar het vasteland zou moeten zorgen. Dat eiland zou ook voor verbinding kunnen zorgen met andere landen. Het is de intentie dat het eiland tegen midden 2026 gebouwd zal zijn.

In het kader van de Europese ambitie om 55% minder broeikasgassen uit te stoten tegen 2030, gaat er ook extra geld naar een waterstofhub. Overigens komt er ook een grootschalig proefproject met zonnepanelen op zee, om de offshore productie van groene energie verder te stimuleren. Ten slotte is de federale regering van plan om de professionele diesel langzaam uit te faseren. De Rederscentrale neemt al deze plannen mee ter discussie op overlegplatformen rond ruimtegebruik in het Belgisch deel van de Noordzee.



Kaart 1: Voorlopige kabellocaties Q&E North and South Project

Overhandiging eretekens Laureaten van de Arbeid

De Rederscentrale heeft actief meegewerkt aan het opstellen van de voorwaarden voor het bekomen van een ereteken voor Laureaat van de Arbeid in de zeevisserij. We waren dan ook aanwezig op de uitreiking ervan op 23 oktober 2021 in de gebouwen van de BTB te Antwerpen.

Naast de Zeevisserij waren er ook genomineerden uit de Koopvaardij – Binnenscheepvaart en de Nautische Dienstverlening. De heer Koen Van den Borre verwoordde zijn speech als volgt:

Water is de rode draad doorheen de plichtigheid voor de overhandiging van de eretekens aan de Laureaten van de Arbeid op 23 oktober 2021, ondanks de nog steeds aan gang zijnde pandemie en de gevolgen daarvan.

Meer dan ooit is tijdens de pandemie gebleken dat water het essentiële element is dat ons verbindt. Ondanks alle belemmeringen die het virus heeft opgelegd, is water garantie geweest voor het behoud van onze welvaart en dus voor een groot deel van ons welzijn.

Water heeft ervoor gezorgd dat de economische activiteit niet is stilgevallen en dat de winkelrekken gevuld bleven. Ook de visserijsector heeft zijn steentje bijgedragen, door het blijven aanvoeren in moeilijke tijden van primaire visproducten in de voedselketen. We mogen ook niet vergeten dat 90% van al het produceren en consumeren volledig of deels over het water vervoerd wordt.

Derhalve verdienen de mensen in de watergebonden sectoren en in het bijzonder de Laureaten van vandaag blijvende waardering en ondersteuning. De ondersteuning zal essentieel zijn bij de grote uitdagingen die de watergebonden sectoren voor zich hebben: de vraag naar gekwalificeerde werkrachten, de voortdurende technologische ontwikkeling en de klimaatverandering, om deze maar te noemen.

Voor degenen die vandaag het label "Toekomst van het Beroep" ontvangen, moge dit een aanmoediging zijn om hun loopbaan met verve verder te zetten. Het label "Specialist van het beroep" erkent de uitgebreide beroepsvaardigheden van de kandidaten en benadrukt de evolutie van hun loopbaan. Het label "Expert in het beroep" benadrukt sociaal engagement van de laureaten dat hun collega's, hun onderneming en de sector ten goed komt.

Proficiat aan alle laureaten en oprechte dank voor de niet-aflatende inzet!

Koen Van den Borre, Voorzitter van het Organiserend Comité





©KIEA



©KIEA

Na de individuele uitreiking van de eretekens werd voor de sector zeevisserij Emile Utterwulghe nog bevraagd over zijn rijk gevulde carrière en de toekomst voor de visserijsector.

Tot slot werd het brevet van Emeritus-Eredeken van de Arbeid overhandigt aan de heer Jacques D'Havé voor zijn rijk gevulde beroepsloopbaan.

Genomineerden:

Label Specialist van het beroep

Cardon Kevin

Slegers Johan

Label Expert in het beroep

Baete Michel

Boullion Ludo

Cattoor Eddie

Decorte Yourick

Moeyaert Benny

Samyn Eddy

Smith Steven

Utterwulghe Emile

Vanbillemont Etienne



©KIEA



©KIEA

Doop Z.91 Franson

Op zaterdag 24 oktober werd de nieuwe Z.91 Franson, van reder Eddie Cattoor, tevens lid van de Raad van Bestuur en het Directiecomité van de Rederscentrale, gedoopt in de thuishaven Zeebrugge. De Z.91 is het vierde nieuwbouwvaartuig dat op enkele maanden tijd de Belgische vloot vervoegt.

Begeleid door de fanfare openden de familie Cattoor en de bemanning de doopceremonie van de gloednieuwe Z.91 Franson, die plaatsvond op een zeer zonnige zondag te Zeebrugge. Na een welkomstwoordje van meter Shirley Cattoor, nam reder Eddie Cattoor het woord. Het verhaal van zijn 'Zwarte Parel' begon reeds in 2016. Eddie en echtgenote Ingeborg hadden de wens een nieuw, veilig en stabiel schip te laten bouwen, maar nieuwbouw was toen geen evidentie. Na eerdere gesprekken met firma Gardec, werd er uitgeweken naar de Noorderburen. Eddie kende de scheepswerf Maaskant al sedert hij als 20-jarige visser in de rederij van zijn vader stapte en ging meteen met volle vertrouwen de samenwerking aan. Het casco van het 38 meter lange boomkorvaartuig werd tijdens de coronapandemie in Polen gebouwd en te water gelaten, waarna het verder werd afgebouwd bij scheepswerf Maaskant te Stellendam.

Bij de bouw van de Z.91 is er uitgegaan van duurzaamheid zowel op economisch, ecologisch en ergonomisch vlak, waarbij elk hoekje aan boord nuttig wordt besteed. "Er is een mooi uitgebouwde kombuis van alle kookgemakken voorzien. Elke visser beschikt over een eigen hut met de nodige netwerk- en media-aansluitingen. De schipper is baas over een volledig uitgeruste brug met alle nieuwste snufjes denkbaar om veilig de wateren te bevaren en de beste visgronden te bevissen. Bij de bouw van het schip werd rekening gehouden met de belasting op het milieu, zeker wat de uitstoot betreft. Daarnaast wordt ook gelet op het beperken van afval en de correcte sortering ervan."

Vervolgens bedankte Eddie zijn schoonzoon Chris voor de ongelofelijke inzet die hij toonde tijdens het hele project, de vele bedrijven die het beste van zichzelf hebben gegeven, maar vooral de bemanning die met volle goesting en arbeidsvreugde mooie vangsten



Foto: Ronald Rorifocus

aan land zal brengen. Ten slotte stond Eddie stil bij zijn overleden echtgenote Francine en zoon Jason, naar wie het schip 'Franson' vernoemd is.

Vervolgens werd het schip gedoopt door aalmoezenier Dirk Demaeght. De vier paasnagels die het schip en de bemanning op zee moeten behoeden van onheil, werden door reder Eddie Cattoor en echtgenote Ingeborg Vanacker, de schipper Steven Deruddere en de meter en peter van het schip - respectievelijk Shirley

Cattoor en Chris Cocquyt - in het dek gehamerd. Ten slotte mocht zoon David Cattoor traditiegetrouw een fles champagne tegen de romp van het nieuwe vaartuig aangooien.

De Z.91 Franson is de nieuwste aanwinst van rederij Long Ships en vervangt de Z.90 Francine. Op donderdag 28 oktober vertrok het schip voor een eerste reis naar de noordwestelijke wateren.





Foto: Ronald Rorifocus

JV ■

Marktsituatie in de zeevisserij SEPTEMBER 2021

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Dalende aanvoertendens zet zich voort

AANVOER

In de maand september werden door Belgische vaartuigen 1.009 ton visserijproducten aangevoerd in Belgische havens. Ten opzichte van september 2020 is dit een daling met 11%. Hiervan werden 584 ton of 58% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (+9%) en 382 ton of 38% in Oostende (-9%). De aanvoer in Nieuwpoort bedroeg 43 ton of 4% (sq).

De aanvoer van rondvissoorten steeg met 68% tot 65 ton. De aanvoer van schol daalde tot 225 ton, wat goed is voor 22% van de totale aanvoer. De aanvoer van tong daalde met 20% tot 163 ton. Griet daalde met 43%, terwijl tarbot met 40% daalde. Langoustines gingen opnieuw vooruit in aanvoer (+16%) en de aanvoer van rog daalde met 24%. In volle garnaalseizoen kende de garnaalaanvoer een lichte achteruitgang met 1% tot 53 ton.

Overzicht 2021

In de eerste 9 maanden van 2021 werden er in totaal 8.713 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens. Dit is 5,5% minder dan in de vergelijkbare periode van 2020. Er werden 4% minder demersale vissoorten aangevoerd waarvan 1.394 ton schol, wat 5% minder is dan vorig jaar en 1.839 ton tong, een daling met 7%.

De totale aanvoer van de rondvissoorten steeg met 21%, gaande van 8% voor leng tot 74% voor schelvis. Zeeduiwel deed het ook beter. Er werd 10% meer aangeland (338 ton). Tongschar steeg met 24% tot 292 ton, tarbot daalde met 9% tot 163 ton en de aanvoer van griet daalde met 15% tot 106 ton. De garnaalaanvoer kende een stijging tijdens de eerste drie trimesters van 2021 met 20 ton en de aanvoer van Sint-Jacobsschelpen daalde met 7% tot 280 ton.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Schelvis	16	+222%	Wijting	6	-8%
Kabeljauw	26	+37%	Schol	225	-6%
Heek	9	+144%	Bot	5	-70%
Steenbolk	5	+146%	Schar	12	-22%
Tongschar	37	+45%	Tong	163	-20%
Schartong	62	+27%	Tarbot	22	-40%
Zeeduivel	42	+19%	Griet	13	-43%
Hondshaai	35	+21%	Rog	138	-24%
Langoustines	29	+16%	Rode Poon	14	-29%
Zeekat	30	+7%	Garnaal	53	-1%
			Sint-Jacobsschelpen	12	-14%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2020

AANVOERWAARDE

De totale omzet in de Belgische vismijnen, gerealiseerd door Belgische vaartuigen in september 2021, bedroeg 5,23 miljoen euro wat 7% meer is dan in dezelfde maand vorig jaar.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,62 miljoen euro (+6%), wat overeenkomt met 88% van de totale aanvoerwaarde (-2%).

De rondvissoorten brachten € 148.500 op, een stijging met 54%. Bij de platvissoorten werd voor schol een omzetstijging met 7% genoteerd tot € 620.000 wat overeenkomt met 12% van de totale omzet.

Tong bracht 2,42 miljoen euro op (+8%). Dit komt overeen met 46% van de totale besomming (sq).

De duurdere vissoorten tarbot en griet brachten respectievelijk 10% en 13% minder op dan vorig jaar. De omzet voor tongschar vermeerderde met 88% tot € 143.000, terwijl die voor schartong verminderde met 57% tot € 54.000.

Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 390.000 (+28%). Voor rogggen werd een verhoging genoteerd van 14% tot € 311.000.

Door de iets betere prijszetting in volle garnaalseizoen steeg de omzet van garnaal licht tegenover vorig jaar: € 210.000 (+3%). De aanvoerwaarde van langoustines steeg tot € 192.000 (+42%).

Overzicht 2021

In de eerste 9 maanden van dit jaar bereikte de totale besomming van Belgische vaartuigen in eigen havens 43,45 miljoen euro, een toename met 0,5% t.o.v. 2020. De opbrengst van demersale vissoorten steeg met 0,5% tot 38,28 miljoen euro wat overeenstemt met 88% van de totale besomming. Gedurende de tweede helft van 2021 heeft de omzet zich herpakt. De eerste zes maanden waren nog nefast omwille van corona.

De cijfers voor tong daalden voor de eerste negen maanden (23,06 miljoen euro -4%). De rondvissoorten kenden een omzetstijging van 16% t.o.v. vorig jaar.

De omzet voor kabeljauw steeg met 44% tot 264.000 euro (d.i. slechts 0,6% van de totale opbrengst). Bij de platvissoorten bracht schol minder op dan vorig jaar (3,09 miljoen euro; -2%) wat goed is voor slechts 7% van de totale omzet van Belgische vaartuigen in Belgische havens (-0,5%).

De opbrengst van garnalen steeg met 21% tot 1.159.000 euro. Dit is vooral te wijten aan de grotere aanvoer gedurende de zomermaanden. Langoustines brachten 69% meer op dan in de eerste drie trimesters van 2020 (€ 1.258.000). Binnen de groep van de weekdieren viel een omzetstijging voor Sint-Jacobsschelpen met 14% te noteren tot € 442.000.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs steeg in september met 21% ten opzichte van dezelfde maand vorig jaar, tot 5,19 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde vis-

prijs 5,01 euro/kg (+22%). In Oostende werd gemiddeld 5,60 euro/kg betaald (+23%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 3,96 euro/kg op (+9%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 5,37 euro/kg t.o.v. 4,51 euro/kg in september vorig jaar.

Voor kabeljauw werd gemiddeld 3,39 euro/kg betaald (+12%). De prijs voor schol steeg met 15% tot 2,76 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 5,17 (+3%); 3,87 (+5%); 2,72 (+19%) en 2,29 (+16%). Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een gemiddelde prijs van 14,86 euro/kg (+35%).

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootteklasse	September 2020	September 2021	Evolutie
1	18,51	23,66	+28%
2	17,22	21,23	+23%
3	12,48	14,91	+19%
4	10,70	12,17	+14%
5	7,34	10,86	+48%
Totaal	11,02	14,86	+35%

Overzicht 2021

De gemiddelde visprijs over de eerste negen maanden bedroeg 4,99 euro/kg, een stijging met 7% t.o.v. vorig jaar. De gemiddelde prijs voor de demersale vissoorten steeg tot 5,24 euro/kg. De gemiddelde kabeljauwprijs bedroeg 2,94 euro/kg (-3%) en deze voor wijting steeg tot 1,15 euro/kg (+2%). De gemiddelde tongprijs steeg met 4% tot 12,54 euro/kg en voor tongschar werd 1% minder betaald: 3,15 euro/kg.

De duurdere vissoorten zoals zeeduivel 9,09 euro/kg (+6%), tarbot 12,55 euro/kg (+21%) en griet 9,09 euro/kg (+17%) noteerden een betere prijszetting. Gedurende de eerste 9 maanden steeg de scholprijs met 3% tot 2,22 euro/kg. De garnalprijs steeg met 9% tot 5,66 euro/kg terwijl voor langoustines evenzeer een stijging met 20% werd genoteerd: 8 euro/kg. Ook de Sint-Jacobsschelpen noteerden een stijging van de gemiddelde prijs tot 1,58 euro/kg (+23%).

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Kabeljauw	3,39	+12%	Schelvis	1,16	-33%
Schol	2,76	+15%	Wijting	1,72	-12%
Bot	0,57	+20%	Heek	2,01	-9%
Schar	0,75	+98%	Steenbolk	0,55	-22%
Tong	14,86	+35%	Schartong	0,87	-66%
Tarbot	13,60	+52%	Hondshaai	0,41	-28%
Griet	10,18	+55%			
Tongschar	3,90	+30%			
Rog	2,26	+51%			
RodePoon	1,38	+13%			
Zeeduivel	9,39	+7%			
Garnaal	3,94	+4%			
Langoustines	6,63	+22%			
Sint-Jacobsschelpen	3,12	+98%			
Zeekat	4,23	+69%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2020

Vergelijkende zeevisserijstatistiek september (2020-2021)

	09/2020			09/2021		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERSALEN	644	939	1,46	719	1.175	1,64
BLONDE ROG	94.186	263.370	2,80	94.617	236.811	2,50
BOT	5.053	3.187	0,63	5.297	2.999	0,57
DUNLIPHARDER	19	19	0,99	54	58	1,09
ENGELSE POON	2.985	1.340	0,45	3.821	2.194	0,57
	175	234	1,34			
GRIET	11.281	134.035	11,88	12.626	128.530	10,18
HAAIEN ALGEMEEN	208	80	0,39	1.345	537	0,40
HEEK	9.615	16.582	1,72	9.377	18.881	2,01
HEILBOT	112	1.452	12,97	135	1.659	12,29
HONDSHAAL	34.015	19.343	0,57	34.975	14.392	0,41
HONDSTONG	4.036	6.544	1,62	3.013	5.298	1,76
KABELJAUW	1.889	7.078	3,75	26.200	88.915	3,39
KATHAAL	1.776	678	0,38	3.320	1.274	0,38
KONGERAAL	1.262	2.386	1,89	2.019	2.327	1,15
KOOLVIS	12	10	0,84	470	536	1,14
LENG	977	1.979	2,03	1.411	3.038	2,15
LIPVISSEN	51	23	0,46	54	14	0,27
MUL	2.011	8.581	4,27	571	2.190	3,83
PALING	2	19	12,99	4	45	11,32
PIETERMAN	3.527	2.313	0,66	4.930	2.134	0,43
POLLACK	252	1.212	4,81	524	2.926	5,58
RODE POON	13.920	19.879	1,43	14.125	19.511	1,38
ROGGEN ALGEMEEN				610	60	0,10
SCHAR	17.991	9.553	0,53	12.389	9.254	0,75
SCHARTONG	77.475	58.483	0,75	62.289	54.161	0,87
SCHELVIS	11.504	14.150	1,23	15.565	18.065	1,16
SCHOL	190.466	498.829	2,62	224.785	619.806	2,76
STEENBOLK	5.170	2.853	0,55	4.697	2.587	0,55
STEKELROG	48.310	86.476	1,79	42.499	74.522	1,75
TARBOT	22.592	341.300	15,11	21.592	293.714	13,60
TONG	227.382	3.643.325	16,02	162.777	2.418.541	14,86
TONGSCHAR	27.346	96.205	3,52	36.650	143.084	3,90
WIJTING	7.947	14.323	1,80	5.841	10.070	1,72
ZANDTONG	669	6.772	10,12	1.094	9.191	8,40
ZEEBAARS	590	7.130	12,08	1.035	10.402	10,05
ZEEDUIVEL	41.341	435.409	10,53	41.578	390.286	9,39
ZEEWOLF	11	33	3,07	1.063	3.507	3,30
ZONNEVIS	4.317	41.334	9,58	2.987	26.646	8,92
ZWARTE POON	4.189	1.594	0,38	2.954	1.118	0,38
ZWARTE ZEEBRASEM				1	0	0,27
TOTAAL DEMERSAAL	875.304	5.749.053	6,57	860.006	4.620.461	5,37
Pelagisch						
HORSMAKREEL				26	13	0,48
MAKREEL	124	304	2,45	6	5	0,90
SPROT	10	18	1,90			
TOTAAL PELAGISCH	200	361	1,80	32	18	0,56
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALDIEREN	247	792	3,21	231	485	2,10
GARNAAL	66.529	208.762	3,14	75.589	232.026	3,07
LANGOUSTINE	19.771	166.421	8,42	28.953	191.972	6,63
NOORDZEEKRAB	7.645	22.475	2,94	8.056	20.336	2,52
ZEEKREEFT	362	4.022	11,12	351	3.220	9,17
TOTAAL SCHAALDIEREN	94.553	402.472	4,26	113.180	448.039	3,96
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	18.947	18.548	0,98	11.441	14.738	1,29
PIJLINKTVISSEN	441	1.950	4,42	573	5.566	9,71
SINT-JACOBSSCHELP	13.220	32.190	2,43	12.341	38.521	3,12
WULK	3.890	2.569	0,66	3.333	2.210	0,66
ZEEKAT	10.855	46.419	4,28	30.137	127.392	4,23
TOTAAL WEEKDIEREN	47.353	101.677	2,15	57.825	188.428	3,26
Eindtotaal	1.017.410	6.253.563	6,15	1.031.043	5.256.946	5,10

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2020-2021)

	2020			2021		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERSALEN	5.786	7.883	1,36	5.557	9.156	1,65
ATLANTISCHE ZALM	8	64	7,98	9	70	7,82
BLONDE ROG	609.810	1.115.995	1,83	400.127	1.232.205	3,08
BOT	138.755	58.419	0,42	124.384	51.671	0,42
DUNLIPHARDER	124	62	0,50	59	66	1,12
ENGELSE POON	172.336	131.432	0,76	213.772	185.545	0,87
GEVLEKTE ROG	108	292	2,70	647	987	1,53
GOLFROG	98	149	1,52			
GRAUWE POON	25.231	8.890	0,35			
GRIET	125.843	980.149	7,79	93.466	837.088	8,96
GROOTOOGROG	17.092	20.385	1,19			
HAAIEN ALGEMEEN	3.497	1.210	0,35	6.006	3.294	0,55
HEEK	47.285	67.106	1,42	46.438	78.526	1,69
HEILBOT	953	10.950	11,49	1.006	10.597	10,54
HONDSHAAL	354.950	174.321	0,49	282.576	172.463	0,61
HONDSTONG	48.284	73.181	1,52	28.070	45.367	1,62
KABELJAUW	60.124	182.844	3,04	63.049	174.515	2,77
KATHAAL	45.481	25.824	0,57	17.529	11.221	0,64
KONGERAAL	20.919	15.317	0,73	19.885	21.394	1,08
KOOLVIS	852	1.130	1,33	3.760	5.168	1,37
LENG	12.511	26.781	2,14	12.032	24.547	2,04
LIPVISSEN	1.343	346	0,26	1.311	584	0,45
MUL	101.498	286.392	2,82	65.400	304.562	4,66
PALING	6	46	7,74	6	52	8,71
PIETERMAN	20.860	26.798	1,28	14.352	24.966	1,74
POLLACK	12.941	46.556	3,60	9.387	34.203	3,64
RODE POON	242.560	346.786	1,43	262.473	356.378	1,36
ROGGEN ALGEMEEN	1.457	1.503	1,03	177	394	2,23
SCHAR	116.839	60.513	0,52	85.796	47.932	0,56
SCHARTONG	390.646	669.716	1,71	325.201	321.931	0,99
SCHELVIS	72.326	111.717	1,54	102.818	120.256	1,17
SCHOL	1.464.664	3.159.646	2,16	1.162.443	2.463.802	2,12
SNOEKBAARS	2	20	9,77			
STEENBOLK	161.217	100.956	0,63	146.113	64.904	0,44
STEKELROG	327.371	548.593	1,68	262.537	613.783	2,34
TARBOT	179.336	1.851.694	10,33	141.052	1.749.552	12,40
TONG	1.977.033	23.909.773	12,09	1.671.766	20.619.654	12,33
TONGSCHAR	234.800	745.649	3,18	237.942	773.426	3,25
TORSK	9	1	0,07	15	4	0,25
WIJTING	121.917	138.016	1,13	122.700	138.304	1,13
ZANDROG	96.655	166.036	1,72	264	921	3,49
ZANDTONG	19.525	147.245	7,54	14.620	91.619	6,27
ZEEBAARS	11.224	104.104	9,28	10.908	108.916	9,99
ZEEBARBEEL	17	124	7,31			
ZEEUVEL	307.826	2.646.422	8,60	293.473	2.677.241	9,12
ZEEWOLF	3.952	12.808	3,24	2.030	5.960	2,94
ZONNEVIS	23.977	172.354	7,19	22.019	186.499	8,47
ZWARTE POON				20.883	6.360	0,30
ZWARTE ZEEBRASEM	2.496	1.802	0,72	7.871	5.418	0,69
TOTAAL DEMERSAAL	7.582.544	38.158.000	5,03	6.301.918	33.581.438	5,33
Pelagisch						
GEEP				1	1	0,59
HARING	10.826	2.581	0,24	7.242	2.184	0,30
HORSMAKREEL	6.741	4.644	0,69	17.490	7.832	0,45
MAKREEL	10.913	21.284	1,95	7.022	12.468	1,78
SARDINE	15	82	5,48	469	547	1,17
SPROT	216	440	2,04	347	618	1,78
TOTAAL PELAGISCH	28.711	29.032	1,01	32.580	23.720	0,73
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALDIEREN	8.928	9.919	1,11	6.783	17.303	2,55
GARNAAL	197.828	1.011.785	5,11	148.217	775.246	5,23
LANGOUSTINE	111.393	741.342	6,66	127.594	1.061.392	8,32
NOORDZEEKRAB	37.433	115.334	3,08	26.404	131.211	4,97
SPINKRAB	13	36	2,78			
ZEEKREEFT	1.707	15.261	8,94	1.138	13.325	11,71
TOTAAL SCHAALDIEREN	357.302	1.893.677	5,30	310.136	1.998.478	6,44
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	141.876	96.502	0,68	94.317	110.004	1,17
PIJLINKTVISSEN	103.871	650.093	6,26	49.919	341.604	6,84
SINT-JACOBSSCHELP	300.365	388.400	1,29	267.640	402.726	1,50
WULK	67.148	72.702	1,08	30.410	26.405	0,87
ZEEKAT	664.936	1.848.788	2,78	464.894	1.471.037	3,16
TOTAAL WEEKDIEREN	1.278.196	3.056.484	2,39	907.180	2.351.775	2,59
Eindtotaal	9.246.753	43.137.192	4,67	7.551.814	35.956.933	4,76

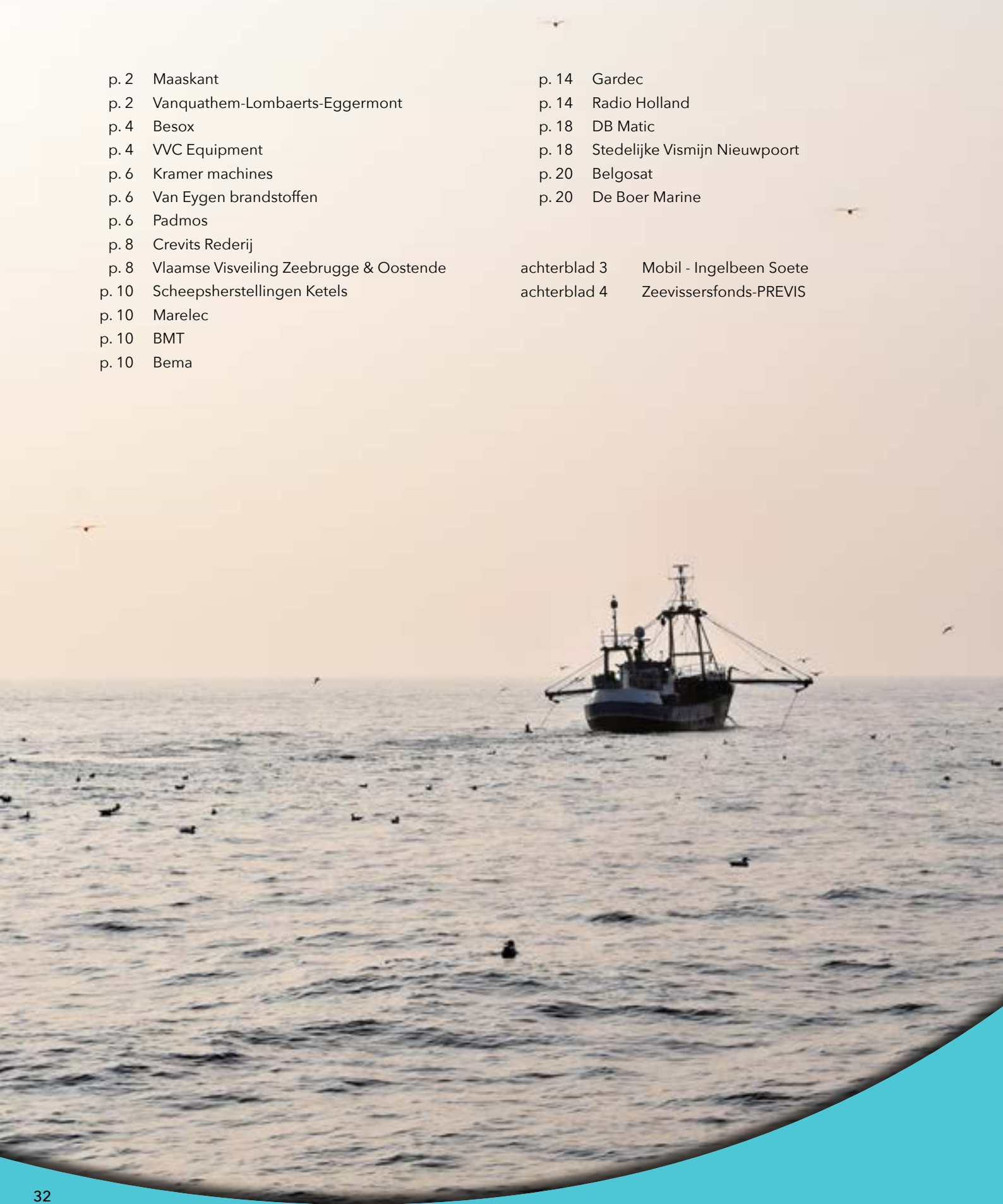
VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Maaskant
p. 2 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 4 Besox
p. 4 VVC Equipment
p. 6 Kramer machines
p. 6 Van Eygen brandstoffen
p. 6 Padmos
p. 8 Crevits Rederij
p. 8 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 10 Scheepsherstellingen Ketels
p. 10 Marelec
p. 10 BMT
p. 10 Bema

p. 14 Gardec
p. 14 Radio Holland
p. 18 DB Matic
p. 18 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 20 Belgosat
p. 20 De Boer Marine

achterblad 3 Mobil - Ingelbeen Soete
achterblad 4 Zeevissersfonds-PREVIS



Absolute zekerheid en grote besparingen voor 'Nautilus N.82' dankzij Mobil-smeermiddelen



Nautilus N.82 | Hoofdmotor Mercedes – 300pk – 1996 | Hulpmotor Valmet – 1996
Mobilgard HSD 15W-40 | Mobil DTE 10 Excel 46 | Mobilgrease XHP 222

Situatie

Toen Reders Sam Zwertvaegher en Diederik Jacobs vorig jaar schip Nautilus N82 kochten stelden ze onmiddellijk hun vertrouwen in onze firma en onze Mobil-smeermiddelen. Zowel de hoofdmotor als de hulpmotor draaien op onze Mobilgard HSD 15W40. Wat de hydraulische olie betreft, werd gekozen voor onze premiumolie Mobil DTE 10 Excel 46. Tot slot werd door Ingelbeen-Soete aanbevolen om het waterafstotende smeervet Mobilgrease XHP 222 te gebruiken.

Aanbevelingen

- Mobilgard HSD 15W-40 is een high performance, multigrade motorolie speciaal geformuleerd voor zwaarbelaste hoge snelheid dieselmotoren in de scheepvaart. Door zijn geavanceerde samenstelling zorgt de Mobilgard HSD 15W40 voor optimale prestaties in zowel moderne als oudere dieselmotoren.

- Mobil DTE 10 Excel 46 is een unieke anti-slijtage hydraulische olie specifiek ontworpen voor een uitstekende hydraulische efficiëntie in combinatie met een langere olielevensduur.
- Mobilgrease XHP 222 is een uitstekend lithium-complex smeervet met een superieure weerstand tegen de wegwassende werking van water en uitmuntende bescherming.

Resultaat en voordelen

Dankzij de Mobilgard HSD 15W-40 en de Mobil Serv Lubricant Analysis kan een optimaal smeerinterval aangehouden worden. De gemeten waarden voor metaalslijtagedelen toonden dat de motor perfect beschermd blijft tijdens deze intervallen.

De Mobil DTE 10 Excel 46 zorgt voor een hoger beschermingsniveau en zorgt tevens voor een dubbel interval t.o.v. de intervallen bij gebruik van een standaard hydraulische olie.

Het gebruik van Mobilgrease XHP 222 zorgt eveneens voor een optimaal smeerinterval en o.a. een meer dan verdubbelde levensduur van cruciale onderdelen.



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00

"Naar aanleiding van de maatregelen in de strijd tegen het corona-virus, werkt de Rederscentrale momenteel achter gesloten deuren. Tijdens de vaste openingsuren blijven alle medewerkers echter telefonisch of via e-mail bereikbaar."