

Rederscentrale



Informatieblad DECEMBER 2021



Voorlopige quota 2022



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be



PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers



Download de Previs App!

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be

Het kantoor is enkel open op afspraak – we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

DECEMBER 2021

INHOUD

December visserijministerraad	3
Eindejaarsboodschap Geert De Groote	5
Eindejaarsboodschap Hilde Crevits	7
Eindejaarsboodschap Carl Decaluwé	9
Bemannen van Belgische vissersvaartuigen en opleidingen	11
Info: "Hoe vraag ik correct een dispensatie aan?"	13
Toelichting inwerkingtreding Conventie 188 van de IAO en controle van de Belgische vissersvaartuigen	13
Projecten Rederscentrale	14
Aanvoer & besomming	17
Quotaruilen 2021	17
Stand der vangsten	18
Innoverend vissen	20
Aandachtspunten van de Rederscentrale	23
Aanvullende quotamaatregelen	27
Toekomst Visserij Verduurzaamt	30
Doop Z.39 Sophie	31
Marktsituatie in de zeevisserij	32
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	34



INNOVATING THE FUTURE

Wij combineren onze bewezen ontwerpen, vakmanschap en innovatieve technologie voor een maximale inzetbaarheid en duurzaamheid.

SCHEEPSBOUW

REPARATIES

MACHINEFABRIEK

DROOGDOKKEN



**Maaskant Shipyards
Stellendam**

Lid van de DAMEN SHIPYARDS GROUP



Deltahaven 40
3251 LC Stellendam
www.damen.com/en/companies/damen-maaskant-shipyards-stellendam

Telefoon 0187-491477
E-mail info-maaskant@damen.com

VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

**Georges VANQUATHEM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT**

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



December visserijministerraad

Naar aanleiding van de uitkomsten van de decemberraad, gaf de Rederscentrale op 14 december volgende persbericht uit.

EB ■



De brexit blijft wegen op de Europese visserijministerraad.

De Rederscentrale is opgelucht dat er toch al quota overeengekomen zijn voor de eerste drie maanden van 2022.

Vlaams minister bevoegd voor visserij, Hilde Crevits, en haar team hebben er een lange periode van onderhandelen opzitten in de EU-visserijministerraad van december 2021. Begonnen op zondag en pas deze ochtend om 09u30 afgerond, en dit ondanks het feit dat door het ontbreken van een akkoord over de gedeelde visbestanden met het Verenigd Koninkrijk er voor veel soorten nog geen quota vastgelegd konden worden voor gans het komende jaar. In samenspraak met de Rederscentrale heeft de minister wel belangrijke bekommernissen voor de Vlaamse vissers aangekaart die door de EU worden meegenomen in de onderhandelingen met de Britten.

Een ander aandachtspunt was dat voor sommige soorten die bijgevangen worden in de belangrijke tong- en pladijvisserij, er door het opdelen van het jaarquotum zo goed als niets overbleef. Ook dit werd goed aangepakt en zo werd vermeden dat er problemen zouden overblijven om de visserij in het jaar 2022 aan te vatten. Uiteindelijk zijn de 27 ministers overeengekomen dat er voor de visquota in de wateren gedeeld met het Verenigd Koninkrijk minstens 25% van het quotum 2021 beschikbaar blijft in 2022. Eens het akkoord tussen de EU en het VK over quotaverdeling rond is, zullen de ministers zich over de finale cijfers voor 2022 moeten buigen.

De Rederscentrale stelt vast dat met hetgeen tot nu toe is overeengekomen de gewoonlijke visserijactiviteiten aangevangen kunnen worden en dat de vooruitzichten voor de afronding van de onderhandelingen erop wijzen dat dit zo zal blijven voor gans 2022. De bevoorrading van de drie belangrijkste soorten voor de Vlaamse visserij, zeetong, pladijs en rog (Vis van het Jaar 2021) komt niet in het gedrang en de aanvoer ervan kan op een duurzame manier gepland worden.

Geert De Groote, reder van de Z.98 Windroos en voorzitter van de Rederscentrale, duidt: *"We hebben uitvoerig overlegd met de minister en haar team om de belangen voor de Vlaamse visserijsector te verdedigen en om onze duurzame visserij te kunnen inplannen. Ook al is het moeilijker om te starten met voorlopige quota voor de eerste drie maanden van het jaar en al bemoeilijkt dit een langetermijnplanning, het beoogde resultaat is bereikt tot nu toe. Voor de rest van 2022, hopen we erop dat het resultaat van de tussenkomsten van minister Crevits ons de vangstmogelijkheden zal opleveren om onze vernieuwing en verduurzaming verder te zetten."*



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **71 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **4 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 6
8300 Knokke-Heist**

Patricia De Baene
050 63 07 18

Christa Meysseman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de **bouw, industrie, offshore, yachting** en professionele **visserij**, waaronder **staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen**, (plaatsing van) **netten**, (bedrukking van) **kledij & veiligheidskledij**. Spring gerust eens binnen !





*De Rederscentrale wenst u
een fijn eindejaar en een gezond, succesvol 2022!*



Eindejaarsboodschap Geert De Groote

voorzitter Rederscentrale

Dit jaar zou ik mijn traditionele decemberboodschap graag aanvatten met heuglijk nieuws en dan gaat het uiteraard over de nieuwbouwprojecten die onze Vlaamse visserijsector momenteel realiseert. Eind 2021 zijn reeds zes nieuwbouwvaartuigen in de vaart en er zijn er nog minstens twee op komst. Dit geeft de sector een ongelofelijke boost, niet enkel op vlak van modernisering, maar ook naar toekomstperspectieven toe. De visserijsector kent momenteel heel wat uitdagingen, maar investeren in nieuwbouwvaartuigen helpt bijvoorbeeld om gekwalificeerd personeel binnen de visserijsector te kunnen aantrekken.

We zien het in quasi alle sectoren die met onregelmatige werkuren te kampen hebben, er is een gigantisch tekort aan personeel. In de visserijsector hebben we er altijd voor gepleit om in te zetten op de Belgische arbeidsmarkt. Maar het aantal bemanningsleden dat op pensioen gaat of de sector om andere redenen verlaat, ligt momenteel een pak hoger dan de instroom. Anno 2021 kunnen we niet anders dan gekwalificeerd zeevarend personeel ook over de landsgrenzen heen gaan zoeken. Via een goede samenwerking tussen sectorvertegenwoordigers en overheden werden de eerste Europese bemanningsleden reeds gerekruteerd door externe bemiddelingsorganisaties die contacten hebben binnen heel Europa. Ook niet-Europese bemanningsleden, zoals Filipijnen, vormen een optie, al verlopen de procedures om een werk- en verblijfsvergunning te bekomen daar wat complexer.

Zonder twijfel staat België aan de top van Europa op vlak van veiligheid en arbeidsomstandigheden aan boord. Dit moeten we meer durven uitspelen naar buiten toe en kan een trigger zijn om de instroom van personeel te versnellen. Ik ben dan ook zeer tevreden om - onder enig voor-

behoud - te mogen melden dat er dit jaar geen zeer ernstige arbeidsongevallen aan boord van Belgische vissersvaartuigen hebben plaatsgevonden. Het uitstekende werk binnen Previs draagt hier zeker tot bij. Recent werd door het Zeevisserijfonds een project gefinancierd voor de installatie van dodehoek camera's aan boord van vissersvaartuigen. Zo kan de schipper gevaarlijke situaties aan boord veel sneller inschatten vanop de brug en hiernaar handelen. Dit laat zich ook vertalen in de statistieken betreffende arbeidsongevallen aan boord. Het aantal ernstige ongevallen ligt lager dan de jaren voorheen.

Ook op vlak van verduurzaming blijft de Vlaamse visserijsector stappen zetten. Op 22 juni werd het derde Convenant 'Op koers naar duurzaamheid' ondertekend. Via dit Convenant buigen Vlaams minister bevoegd voor visserij, Hilde Crevits, het Departement Landbouw en Visserij, de Provincie-West-Vlaanderen, het ILVO, Natuurpunt en de Rederscentrale zich over een aantal kerndomeinen teneinde duurzame, kwalitatieve en verse vis te kunnen garanderen van boord tot bord. De Visserij Verduurzaamt-erkenning sluit hier nauw bij aan en ook dit jaar hebben rederijen in samenwerking met ILVO trajecten doorlopen om hun Valduvis-score te verbeteren. Parallel met de voorstelling van het nieuwe Convenant werd het B2C-traject van Visserij Verduurzaamt officieel gelanceerd waardoor vanaf heden ook gecertifi-



ENGINEERING FABRICAGE ONDERHOUD REVISIE



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE VOORHETTEL VOOR CLAMBEREN

AKK300 COMPACT

MOSSLEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



VAN EYGEN BV
CASIER-VERMEERSCH
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672

BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)



PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

ceerde handelaren aan de consument kunnen garanderen dat zij vis aanbieden die afkomstig is van Belgische vissersvaartuigen van rederijen die zich geëngageerd hebben om een koers uit te zetten richting duurzame visserij.

Zoals reeds vermeld, wordt onze sector ook geconfronteerd met tal van uitdagingen. Op 1 januari 2021 eindigde de 11 maanden transitieperiode na het uitstappen van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie. Het stond dus in de sterren geschreven dat 2021 in de nasleep van de brexit een zeer intens jaar zou worden. Gelukkig werd voor het ingaan van deze deadline nog een akkoord bereikt over een nieuw partnerschap. Er wordt over heel Europa een graduele vermindering van de quota in Britse wateren tot 25% toegepast tegen 2026. De Belgische vloot doet er alles aan om de gevolgen van de veranderde vangstmogelijkheden op te vangen, maar daarnaast zijn er de logistieke gevolgen van de brexit. De geldende sanitaire en fytosanitaire maatregelen maken het niet evident om onze visserijproducten zoals vroeger aan te landen in Britse havens. Via het project 'testreizen' onder het brexitfonds (BAR) zijn de eerste stappen reeds gezet, al zijn er nog heel wat hindernissen te overwinnen. Verder hoop ik dat er begin 2022 snel duidelijkheid komt over de invulling van de BAR-middelen en dat die effectief benut kunnen worden door visserijbedrijven die schade leiden ten gevolge van de brexit. Ook zijn er nog steeds enkele Belgische vissersvaartuigen die op vandaag nog steeds geen vergunning hebben bekomen om in de Britse zes tot twaalf mijlszone te kunnen vissen zoals vroeger. Ik hoop oprecht dat ook voor hen snel een oplossing gevonden kan worden.

Op vlak van behoud van visgronden wordt het geduld van vissers steeds meer op de proef gesteld. Er is de brexit met alle gevolgen van dien, we zien de opmars van windmolenparken in quasi alle visgronden waar de Belgische vloot actief is en daarnaast zijn er ook heel wat mariene beschermde gebieden op zee. Ook onze kustvissers met activiteiten in het Belgisch deel van de Noordzee hebben hier hard onder te lijden. Met de meer dan waarschijnlijke komst van een zeeboerderij voor de kust van Nieuwpoort wordt opnieuw een vrij grote zone gesloten voor visserijactiviteiten. Daarnaast zijn er gesprekken lopende rond Natura 2000-maatregelen in het kader van het Marien Ruimtelijk Plan 2020-2026. Ondanks het voorstel van de Rederscentrale om geen visserijmaatregelen voor te stellen binnen de 3-mijlszone, houdt het laatste voorstel nog steeds een kleine sluiting binnen deze zone in. Er is onvoldoende wetenschappelijke argumentatie over de impact – als die er al is – van onze kleinschalige kustvissersvloot op het ecosysteem. Ik pleit om onze vissersvaartuigen, ongeacht het vlootsegment waarin zij zich bevinden, zoveel mogelijk open ruimte op zee te gunnen waardoor zij zelf de meest duurzame visgronden kunnen opzoeken.

Verder rest mij enkel nog om u een prettig kerstfeest en een voorspoedig Nieuwjaar te wensen en hoop ik samen met u op een gezond en succesvol 2022 voor de Belgische visserij.

Geert De Grootte
voorzitter Rederscentrale

Eindejaarsboodschap Hilde Crevits

Viceminister-president van de Vlaamse regering

Vlaams minister voor Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie, Landbouw en Visserij

Beste reders en vissers, beste vrienden van de visserijsector,

Ook vorig jaar was een bijzonder bewogen jaar. Want naast de hardnekkige coronapandemie werd 2021 ook het eerste jaar van de Brexit die voor de Vlaamse economie en voor de visserij in het bijzonder heel wat nieuwe uitdagingen met zich meebracht.

Hoewel we allen gehoopt hadden dat de formele Brexit vanaf 1 januari 2021 snel duidelijkheid zou scheppen, bleven de nieuwe handelsrelaties met het Verenigd Koninkrijk voor heel wat complexiteit en onzekerheid zorgen. De Brexit blijkt in de praktijk een proces te worden van gefaseerde stappen met tussentijdse akkoorden over de vangstmogelijkheden.

Dankzij de oprichting van een gespecialiseerd visserijcomité dat zich buigt over de EU-VK-regelingen wordt er voortdurend voortgang gemaakt, maar er blijven veel uitdagingen op het terrein, bijvoorbeeld in de quota-onder-

handelingen. We blijven er dan ook alles aan doen om samen met de administratie, de Rederscentrale en de Vlaamse Visveiling tot werkbare oplossingen te komen via bijvoorbeeld verschillende testreizen en een nauwgezette communicatie.

Op 6 oktober werd de langverwachte verordening omtrent het Brexit Adjustment Reserve (BAR) gepubliceerd. Daardoor krijgt Vlaanderen financiële middelen om de negatieve gevolgen van de brexit te counteren en sectoren zoals de Visserij te helpen om zich aan de post-brexitrealiteit aan te passen. We zullen daar dan ook volop gebruik van maken om jullie verder te ondersteunen en de sector te versterken.





Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden



VLAAMSE VISVEILING nv
ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33
Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38
Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

Daarnaast kijken we uit naar de mogelijkheden die het nieuw Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) zal bieden om onze visserijsector de nodige veerkracht te geven op het vlak van een verdere verduurzaming, innovatie, een verhoogde weerbaarheid en sterke onderlinge samenwerking. Vanuit Vlaanderen willen we hier dan ook zeker onze duit in het zakje doen.

Ook de samenwerking met verschillende actoren werd in 2021 opnieuw versterkt. Samen met verschillende partners binnen de visserijsector ondertekende ik een derde Convenant voor Duurzame Visserij onder de vlag: "Op koers naar duurzaamheid". Dit convenant moet de visserijsector een stevig kompas en rechte koers geven richting een duurzame Vlaamse visserij in 2025.

Dat alles zal nodig zijn want de uitdagingen waar we in 2022 voor staan blijven talrijk. De toepassing van het GVB, de maatregelen voor bescherming van natuur, de aanlandplicht en de verplichte controle hierop, de vereisten rond weging en traceerbaarheid bij ons en in de ons omringende landen blijven de Vlaamse vissers uitdagen en vragen inspanningen op korte en langere termijn.

Daarbovenop komt de druk voor het ruimtegebruik. Op zee zien we steeds meer gebruikers, elk met hun eigen noden. Als Vlaams minister van Visserij blijf ik dan ook aandringen op voldoende open ruimte en visgronden, zodat visserijactiviteiten met respect voor het ecosysteem verder kunnen gezet worden. Want we moeten onze kustgemeenschappen en lokale voedselvoorziening koesteren.

Ondanks de vele uitdagingen zijn er ook heel wat redenen om optimistisch te zijn over de toekomst van een economisch en ecologisch duurzame Vlaamse visserij. De talrijke investeringen op de vaartuigen en de vernieuwing binnen de vloot tonen duidelijk de sterke ambitie bij onze reders. Het meest hoopgevend is het feit dat we voor het eerst in twintig jaar weer een heel aantal vervangingsvaartuigen hebben ingehuldigd: de Z.483 'Jasmine', Z.19 'Brigitte', Z.98 'Windroos', Z.24 'Elia', Z.91 'Franson' en Z.39 'Sophie'. Ook de ingebruikname van de vernieuwde vismijn in Nieuwpoort is een belangrijke mijlpaal die het geloof in de toekomst toont. Dat geldt eveneens voor de eerste succesvolle testreis naar de Noorse zone als startschot voor een Noorse campagne in 2022.

Ik wil elk van u dan ook van harte bedanken voor de dagelijkse inspanningen die u doet om de Vlaamse visserij op de kaart te zetten en onze consumenten te voorzien van verse vis en schaal- of schelpdieren. Met veel respect voor het werk van onze reders en vissers, wens ik elk van u in 2022 voortvarende en vooral veilige visreizen. Maar bovenal wens ik u allen voor 2022 een goede gezondheid, veel geluk en de nodige gedrevenheid!

Hilde Crevits
*Viceminister-president van de Vlaamse regering
Vlaams minister voor Economie, Innovatie, Werk, Sociale
economie, Landbouw en Visserij*

Eindejaarsboodschap Carl Decaluwé

Gouverneur van West-Vlaanderen

Beste dames en heren
Beste vrienden van de Vlaamse visserij

Sinds 1 februari 2012 houd ik als gouverneur en voorzitter van de Provinciale Visserijcommissie en het Vlaams Instituut voor de Zee voortdurend de vinger aan de pols van de visserij. Deze unieke sector heeft mij tot op heden steeds bekoord.

In Vlaanderen blijft de zeevisserij een belangrijke sector die stevig in zijn schoenen staat en met gezond optimisme naar de toekomst kijkt. De voorbije jaren lag de klemtoon sterk op de verduurzaming van de visserijsector met zowel aandacht voor sociale, economische als ecologische aspecten. De overbevissing en de impact op het milieu blijven prioritaire items.

In 2021 is verder gebouwd aan een duurzame zeevisserij. Vlaams minister voor Visserij Hilde Crevits, de Rederscentrale, Natuurpunt, het ILVO, het Departement Landbouw en Visserij en de provincie West-Vlaanderen hebben in Oostende het nieuwe Vlaamse convenant voor duurzame

me visserij 2021-2025

"Op koers naar duurzaamheid" ondertekend.

Het is een engagement om werk te maken van duurzame, kwalitatieve en verse lokale vis. Het convenant draagt bij aan de doelstellingen van de Europese Green Deal. De ambities van het convenant situeren zich op het vlak van beschermen van de natuurlijke en maatschappelijke omgeving, produceren en verwerken aan wal van de visvangst op zee, en consumeren en communiceren richting consument.

Het is van belang om de troeven van de zeevisserij in onze maatschappij te promoten en de interesse voor de maritieme sector verder aan te wakkeren. De visserij dient nog uitgebreider de aandacht te krijgen die ze verdient. Verse, op duurzame wijze gevangen Noordzeevis is een gezond





Kaai 250A – Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent
Tel: +32 (0)9 255 58 00 – E-mail: info@werkhuizen-ketels.be

Uw Officiële Cummins Dealer

Motoren - Service - Onderdelen – Filters

Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven – Schroefassen – Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken

Nieuw: Nu ook Scania dealer



POWERED BY SCANIA



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 – 8620 Nieuwpoort – Belgium –
T +32 58 222 111 – sales@marelec.com

www.marelec.com



"Where will our knowledge take you?"

BMT Belgium NV

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende

T: 059 33 22 51 • F: 059 33 01 55

GSM Johan: 0477 31 54 15

GSM Ludo: 0477 33 54 35

voedingsproduct dat niet kan ontbreken op ons bord. Promotie van visproducten is daarom van groot belang. De rog, een bij het grote publiek niet zo gekende maar erg smakelijke vis, werd verkozen tot vis van het jaar 2021 en stond op die manier in de schijnwerpers. Het Vlaams Centrum voor Agro- en Visserijmarketing (VLAM) zette rond deze vissoort een promotiecampagne op, met veel interessante info.

Werken in de visserij blijft een uitdagende maar helaas ook vaak gevaarlijke job. Door de sterke stromingen en het koude water zijn er jaarlijks incidenten met drenkelingen, soms met dramatische afloop. Een versterkt publiek bewustzijn voor de gevaren op en rond de Noordzee is een aandachtspunt voor al wie met veiligheid in onze kustprovincie is begaan.

Dit is ook één van mijn prioriteiten. De zorg voor de handhaving van de openbare orde en veiligheid op onze Noordzee behoren tot mijn taakstelling, als bestuurlijke overheid op zee. Mijn gedachten en medeleven gaan uit naar de familie en vrienden van de overledenen. Maatregelen die de algemene veiligheid op zee verhogen en de bewustwording rond veiligheid verder aanscherpen, verdienen onze maximale ondersteuning.

Ik zal in elk geval deze mooie sector verder blijven ondersteunen, daar waar mogelijk. Ik ben ervan overtuigd dat de visserijsector de uitdagingen van het volgende jaar vol vertrouwen kan aangaan.

Ik wens u allen alvast een vreugdevol en gezond 2022 toe!

Carl Decaluwé
Gouverneur

Bemannen van Belgische vissersvaartuigen en opleidingen

Opleidingen en onderwijs zijn thema's waar de Rederscentrale als sectorvertegenwoordiger veel belang aan hecht. Het is immers van essentieel belang dat er een voldoende instroom is van gekwalificeerd personeel om aan de huidige regelgeving inzake vaarbevoegdheidsbewijzen te voldoen. Deze keer rapporteren we over de Werkgroep Opleidingen en een overleg met FOD Mobiliteit waarin de huidige visserijopleidingen en het thema bemanningsproblematiek uitgebreid aan bod kwamen.

Bemanningsproblematiek

Zoals gemeld in het informatieblad van vorige maand, werkt Rederscentrale in samenspraak met diverse overheden en Crewing Agencies aan de rekrutering van buitenlandse bemanningsleden. Enerzijds worden mogelijkheden onderzocht om niet-Europese bemanningsleden – zoals Filipijnen – te rekruteren via de aanvraag van een gecombineerde vergunning. Deze vergunning is noodzakelijk in het kader van het bekomen van een arbeids- en verblijfsvergunning in België. Deze procedure neemt ongeveer 14 weken in beslag, waardoor momenteel ook wordt ingezet op de rekrutering van Europese bemanningsleden. De samenwerking met agenten Orca Crewing en Novikontas heeft ondertussen geleid tot een eerste reeks kandidaten die voldoen aan de vereisten om een omzetting naar een Belgisch vaarbevoegdheidsbewijs te bekomen. Bij het ter perse gaan van dit informatieblad is er gepland om een eerste kandidaat uit Litouwen te laten aanmonteren als motorist aan boord van een Belgische vissersvaartuig. Rederscentrale zal een lijst bijhouden van beschikbare buitenlandse bemanningsleden waarop rederijen beroep kunnen doen in geval zij geconfronteerd worden met bemanningstekort.

Vaarbevoegdheidsbewijzen binnen de visserijsector

Opsplitsing dek-motoren voor verzamelen stagedagen

In de Belgische vloot bezitten heel wat bemanningsleden zowel een diploma Dek als één voor motorist. Om met die

diploma's vaarbevoegdheidsbewijzen te behalen, dienen stageboeken te worden vervolledigd en vaartijd worden bekomen, maar bij een aanmontering als motorist kan dit niet voor dek en vice-versa. Rederscentrale heeft nu de werkschema's van motoristen in kaart gebracht op basis van bevragingen bij meerdere rederijen. Daarbij wordt aangetoond dat de opsplitsing tussen dek en motoren in de praktijk veel minder aanwezig is. Rederscentrale vraagt om die reden om voor aangemonsterde motoristen ook een aantal uren vaartijd dek te laten meetellen. FOD Mobiliteit staat hier positief tegenover en is bereid om een gedeelte van de tijd aan boord als motorist te laten meetellen als stagetijd 'dek'. Hoeveel dit wordt, zal afhangen van het feit of er naast de aangemonsterde motorist nog een gebrevetteerde motorist aan boord is.

Een functie tussen Roerganger en Stuurman

De opleiding Stuurman is zeer intensief (15 lesweken) en loopt gelijk met de opleiding voor schipper. Stuurmannen op Belgische vissersvaartuigen werken aan dek en lopen wacht op de brug, zoals andere bemanningsleden, maar daarnaast dient de stuurman capabel te zijn om het schip veilig naar de dichtstbijzijnde haven te brengen in geval de schipper iets overkomt. Niet alle roergangers hebben de ambitie om schipper te worden en hebben daardoor minder interesse om de opleiding stuurman-schipper te volgen. Daarom vraagt Rederscentrale om de mogelijkheden te bekijken om voor de specifieke Belgische visserij een functie tussen roerganger en stuurman te ontwikkelen. De FOD Mobiliteit is bereid om dit te overwegen, maar

verwijst wel naar de internationalisering inzake diploma's binnen de zeevaartsector waardoor een tussencategorie niet onmiddellijk conform is met de STCW(-F)-regelgeving. Belangrijke parameters voor de functie van stuurman zijn kennis, verantwoordelijkheid en gezag. Desondanks zal FOD Mobiliteit bekijken of een dergelijke tussenpositie tot de mogelijkheden behoort.

Beoordelingscommissie

Eind oktober vond net zoals vorig jaar een beoordelingscommissie plaats. Dit is een administratieve analyse door FOD Mobiliteit om na te gaan of bepaalde bemanningsleden een stagevermindering kunnen verkrijgen op basis van ervaring. Bemanningsleden die zich in een klassiek traject bevinden en geen bijkomende ervaring kunnen aantonen, komen niet in aanmerking om korting op de vaartijd te verkrijgen. Vissers die voorafgaand aan hun huidige stage reeds heel wat ervaring kunnen voorleggen, maken wel een grote kans op stagevermindering. Voor bemanningsleden die voorheen al in de visserij hebben gevaren, werkt FOD Mobiliteit aan een specifieke regeling. Zij zullen in de toekomst maximaal drie maanden moeten varen om het vaarbevoegdheidsbewijs dat ze ooit in bezit hadden opnieuw te kunnen ontvangen. Dit hangt af van het soort diploma ze hebben en het aantal jaren dat het bemanningslid uit de visserij is weggeweest. Uiteindelijk werden zes kandidaten positief beoordeeld. Volgend jaar vindt er in het najaar in principe een nieuwe beoordelingscommissie plaats.

Opleidingen

Pro Sea - Vissen met toekomst

Tijdens de Werkgroep Opleidingen van 23 november werd de knoop doorgehakt om de cursus 'Vissen met Toekomst' uit te stellen naar 2022. Dit omwille van de COVID-19-situatie. Het is de bedoeling om via dit programma leerlingen uit het deeltijds visserijonderwijs onder te dompelen in de visserijpraktijk. Onder andere een bezoek aan de vismijn, ILVO en Revi Food en een toelichting door Rederscentrale over Visserij Verduurzaamt zullen deel uitmaken van het programma in 2022. De opleiding 'Vissen met Toekomst' wordt mee gecoördineerd door de organisatie Pro Sea, die recent in Nederland een aantal internationale onderwijsinstellingen en partners heeft samengebracht om er kennis uit te wisselen en ervaringen op te doen rond het trainen van vissers. Dit viel te lezen in Visserijnieuws. Rederscentrale werd spijtig genoeg niet op de hoogte gebracht van deze interessante bijeenkomst.

Opleiding visfileerder

Op initiatief van VISGRO vzw en de Federatie van Vishandelaars wordt gewerkt aan de opstart van een opleiding voor visfileerder/visbewerker. Momenteel is een aanvraagdossier in behandeling, waarvoor de goedkeuring door de Vlaamse Regering wordt verwacht tegen eind januari 2022. De opleiding zelf zou 160 uur in beslag nemen, waarvan één week in de visveiling te Nieuwpoort en de overige uren via werkplekleren.

Opleidingen Stuurman/Schipper en Motorist 221 kW

In het voorjaar van 2022 organiseert het Zeevissersfonds in samenwerking met het Maritiem Instituut Mercator (MIM) en de VDAB opnieuw twee opleidingen. De opleiding stuurman/schipper vindt plaats van 24 januari tot 25 mei 2022 in de gebouwen van het MIM te Oostende. Voor de opleiding Motorist 221kW kunnen cursisten terecht van 10 tot 27 januari in de leslokalen van de VDAB te Zeebrugge. Inschrijvingen dienen snel te gebeuren want het aantal beschikbare plaatsen is beperkt. Meer informatie is terug te vinden via de bijgevoegde affiches.



OPLEIDING MOTORIST 221kW

Wanneer? Van 10/01/2022 t.e.m. 23/05/2022

Examen? vrijdag 28/05/2022

Waar? VDAB, L. Blonderlaan 9, 8380 Zeebrugge

Toelatingsvoorwaarden? In bezit zijn van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs

Voor informatie en inschrijving?
Administratie Zeevissersfonds:
Tel.nr.: 059/509.555
GSM nr./Whatsapp: 0473/433.328
E-mail: info@zeevissersfonds.be
Website: www.zeevissersfonds.be





OPLEIDING STURMAN - SCHIPPER

Wanneer? Van 24/01/2022 t.e.m. 25/05/2022

Schriftelijke examens?
30/05/2022 t.e.m. 05/06/2022

Mondeling examens? Zaterdag 11/06/2022

Waar? Maritiem Instituut Mercator,
Mercatorlaan 15 te Oostende.

Toelatingsvoorwaarden? In bezit zijn van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs van voorganger

Voor informatie en inschrijving?
Administratie Zeevissersfonds:
Tel.nr.: 059/509.555
GSM nr./Whatsapp: 0473/433.328
E-mail: info@zeevissersfonds.be
Website: www.zeevissersfonds.be



Informatie aan de leden van de Rederscentrale: "Hoe vraag ik correct een dispensatie aan?"

In een vorige editie van dit informatieblad werden de voorwaarden voor een dispensatie toegelicht. Het secretariaat van de Rederscentrale krijgt echter nog steeds op regelmatige basis vragen hieromtrent. Daarom wordt in onderstaand artikel nogmaals de procedure toegelicht voor het correct aanvragen van een dispensatie.

Door een brede waaier aan oorzaken kan het wel eens voorvallen dat er een bemanningslid ontbreekt met het nodige vaarbevoegdheidsbewijs. In een dergelijke situatie kan er uitzonderlijk bij de FOD Mobiliteit een dispensatie aangevraagd worden om een bemanningslid aan te monteren voor één rang hoger dan zijn geldig vaarbevoegdheidsbewijs, maar niet voor schipper. De FOD Mobiliteit heeft aan de Rederscentrale gevraagd om als tussenpersoon op te treden en een eerste evaluatie te maken van het al dan niet voldoen aan de voorwaarden voor het bekomen van een dispensatie.

Een dispensatie dient dus **telefonisch of per mail** aangevraagd te worden bij het **secretariaat van de Rederscentrale**. Deze neemt dan verder contact op met de FOD Mobiliteit. Bij een onverwacht voorval buiten de kantooruren wordt best de directeur van de Rederscentrale telefonisch gecontacteerd.

Eenzijds wordt gevraagd om zo lang mogelijk oplossingen te zoeken om geen dispensatie te moeten vragen, maar anderzijds is het wel aan te raden om de aanvraag tijdig te doen, en zeker van zodra het duidelijk wordt dat er geen andere oplossing voorhanden is. **Een richttijd om**

de Rederscentrale te contacteren tijdens de week is één dag op voorhand en indien de noodzaak zich voordoet in het weekend en dit al gekend is, op vrijdag voor 14u.

Een dispensatie kan slechts toegekend worden voor één zeereis. Deze kan niet onbeperkt aangevraagd worden aangezien deze enkel wordt verleend in uitzonderlijke omstandigheden. Vermeld steeds de volgende gegevens bij de aanvraag:

- Vaartuignummer
- Vertrekdatum
- Duur zeereis
- Haven van vertrek
- Volledige bemanningslijst mét functie en, indien van toepassing, andere vaarbevoegdheidsbewijzen in het bezit, niet voor die functie
- Persoon voor wie dispensatie wordt aangevraagd, met vermelding van zijn geldige vaarbevoegdheidsbewijzen
- Reden aanvraag dispensatie
- Bevestiging dat er geen oplossing is om een dispensatie-aanvraag te vermijden.

EB/ZB ■

Toelichting inwerkingtreding Conventie 188 van de IAO en controle van de Belgische vissersvaartuigen

Op vrijdag 3 december vond een informatiemeeting plaats, georganiseerd door FOD Mobiliteit over toekomstige inspecties in het kader van de conventie van de Internationale Arbeidsorganisatie (IAO) 'Work in fishing' (C188). Dit akkoord op Verenigde Naties-niveau geeft standaarden voor de tewerkstelling van bemanningsleden op vissersschepen. Ook de keuring van vaartuigen wat betreft arbeidsomstandigheden maakt hier deel van uit. Gezien FOD Mobiliteit binnenkort zal starten met de inspecties werd het plan van aanpak hieromtrent voorgesteld.

Work in Fishing Convention (IAO C188)

Het doel van de conventie 188 is om ervoor te zorgen dat de zeevisserijsector zich overal ter wereld aan dezelfde regels houdt. Een dergelijke internationale conventie moet bekrachtigd worden door de individuele staten en bezit daardoor weinig mogelijkheden om er rechtstreeks over te waken dat alle landen het correct toepassen. Voor de EU werd het daarom omgezet in een Europese richtlijn waardoor er tenminste voor de EU-lidstaten een gelijk speelveld gecreëerd kan worden. Voor België zijn tevens de inhoud van IAO C188 en de Europese richtlijn bekrachtigd in de

ationale wetgeving. In de conventie 188 worden bijvoorbeeld eisen gesteld aan de accommodatie, voedsel, rusttijden, medische zorg, arbeidsovereenkomsten, arbeidsomstandigheden en persoonlijke beschermingsmiddelen. De wetgeving geldt voor alle vissersvaartuigen waarbij een certificaat wordt uitgevaardigd aan vaartuigen die groter zijn dan 24 meter en een attestatie voor de kleinere vaartuigen.

Inspecties vissersvaartuigen

De Belgische wetgeving op basis van de conventie en de richtlijn omschrijft de voorwaarden om een C188-certifi-

caat te bekomen. Het wordt uitgereikt aan vissersvaartuigen door de FOD Mobiliteit en bezit een geldigheidstijd van vijf jaar. Door de invoering van dit certificaat komen er verificaties bij van vaartuigen en rederijen vanuit de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ), de sociale inspectie en de inspectie 'welzijn op het werk'. Deze inspecties zijn ingepland sinds 1 november 2021 en de bedoeling is dat alle rederijen en vaartuigen aan bod komen binnen de twee jaar.

Gedurende de periode van vijf jaar geldigheid van het certificaat zal tussen de 2^e en 3^e verjaardag een tussentijds onderzoek plaatsvinden. Het gaat hierbij om verificaties waarvoor afspraken gemaakt kunnen worden met de rederij en het sociaal secretariaat. Het verificatiedeel in handen van de FOD Mobiliteit kan gekoppeld worden aan de jaarlijkse vaartuigsurvey, waarbij het de bedoeling is om de certificaten of attestaties uiteindelijk te laten samenvallen met het Certificaat van Deugdelijkheid.

Een RSZ-controle van een rederij gebeurt vooral op de zee en het sociaal secretariaat, niet aan boord. Welzijn op het werk wordt geverifieerd op basis van bewijzen van risicobeheersing, globale planning en welzijnsbeleid, aanwezigheid, up-to-date zijn en zichtbaarheid van arbeidsmiddelen en de Vissers Vissen Veilig-handleiding en concreet nazicht van elektrische installaties en algemene slijtage. In overleg met de FOD Mobiliteit wordt ook gekeken naar de persoonlijke beschermingsmiddelen, het veiligheidsplan en de brandpreventieregeling. Tenslotte wordt er ook

rekening gehouden met lawaaihinder, trillingen en voorzieningen voor werken op hoogte. Bij de sociale inspectie is er aandacht voor arbeidscontracten, stagecontracten, tijdsregistratie en loonberekeningen en -betalingen.

De diensten die toezien op de aspecten sociale zekerheid, welzijn op het werk en sociale wetten werken binnen hun bevoegdheden. De bemerkingen die daaruit voortvloeien worden centraal gerapporteerd aan de FOD Mobiliteit. De verificatierapporten zijn zwart-wit, wat betekent dat een certificaat/attestatie wordt behaald of behouden, of niet. In geval van non-conformiteit kan de betrokken dienst in samenspraak met de rederij een actieplan opmaken. Indien dit tijdig tot correctie leidt, bevestigt die dat het certificaat of de attestatie geldig blijft. Alle rapporten die uitgegeven worden moeten door de reder visueel kenbaar gemaakt worden aan alle bemanningsleden aan boord zodat zij voldoende geïnformeerd worden over onder andere de beoordeling van de arbeidsomstandigheden aan boord.

De FOD Mobiliteit gaf tenslotte nog mee dat de rederijen initiatief dienen te nemen om met alle wetgeving in regel te zijn. De FOD Mobiliteit is tevens aangeduid als eerste contact voor problemen en ook van de andere diensten wordt gevraagd om goede contacten te onderhouden met de zaakvoerders van de rederijen (al dan niet via de Rederscentrale) om gemakkelijk ontbrekende documenten te bekomen.

EB/SM ■

Projecten Rederscentrale

Als producentenorganisatie is Rederscentrale promotor van meerdere projecten zoals VSAT back-up en Visserij Verduurzaamt Market onder het EFMZV (2014-2020) met FIVA co-financiering. Er zijn ook andere financieringsbronnen voor projecten, zoals bijvoorbeeld voor Fishing For Litter. In dit artikel wordt een stand van zaken meegegeven. Daarnaast wordt recente informatie meegegeven omtrent de implementatie van het nieuwe Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) voor de periode 2021-2027 en de Brexit Adjustment Reserve (BAR).

EFMZV & FIVA

Het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) is ingevoerd in 2014 en betreft de periode 2014-2020. Onlangs kwam uit een jaarverslag van de Europese rekenkamer naar voor dat de Belgische budgetten onder de vijf Europese Structuur- en Investeringsfondsen, waaronder het EFMZV, niet ten volle zijn benut. Volgens het Departement Landbouw en Visserij betreft het project-specifieke subsidies. Hoe dan ook kunnen middelen die toegewezen zijn in EU-steunprogramma's nog drie jaar worden opgenomen.

Hieronder een overzicht van projecten onder het EFMZV.

VSAT Back-Up

Naar aanleiding van de meldingen van reders dat de VSAT soms uitvalt – meestal in geval van extreme weersomstandigheden op zee, maar ook door technische problemen die een slechte verbinding veroorzaken – heeft Rederscentrale een projectvoorstel ingediend voor de aanschaffing van een dergelijke VSAT Back-up. Deze werkt volgens een ge-

lijkaardig systeem als de reguliere VSAT via een satelliet-antenne, maar volledig onafhankelijk ervan. Het grote verschil is dat de VSAT back-up veel beperkter is in gebruik en enkel gebruikt kan worden door de schipper zelf om data te versturen voor het elektronisch logboek of voor noodsignalen in geval van problemen.

Door een aantal leden van het klein vlootsegment werd de vraag gesteld of de projectomschrijving binnen dit project uitgebreid kan worden waardoor ook andere installaties rond satellietcommunicatie of steun voor een antenne met versterker die via het gsm-netwerk gaat, tot de mogelijkheden behoren. Deze vraag werd tijdens het beoordelingscomité van november besproken, maar Rederscentrale ontving nog geen officieel antwoord hierop.

Reders die reeds een VSAT back-up systeem aan boord geïnstalleerd hebben of van plan zijn deze investering te doen, dienen dit te bevestigen aan de Rederscentrale, vergezeld van een kopie van de factuur en het betalingsbewijs.

Voor verdere vragen kunnen reders terecht bij het projectteam van de Rederscentrale, Jasmine Vlietinck (jasmine.vlietinck@rederscentrale.be) of Sander Meyns (sander.meyns@rederscentrale.be).

Visserij Verduurzaam Markt

Het Visserij Verduurzaam (Market en Support)-project wordt uitgevoerd door Rederscentrale en ILVO met als doelstelling de inspanningen van de Belgische rederijen ter zeevisserij inzake duurzaamheid te erkennen. De Visserij Verduurzaam-erkenning werd in juni 2018 gelanceerd en is sindsdien zichtbaar voor kopers in de Belgische veilingen. Wegens grote interesse vanuit de handel werden verdere stappen gezet om het bestaande erkenningssysteem, voor rederijen die voldoende inspanningen leveren inzake verduurzaming, ook op de markt te gebruiken. Vorig jaar werden een aantal proeftrajecten opgezet waarbij de nodige kennis werd opgedaan betreffende een B2C-markterkenning en de bijhorende bepalingen en controlemechanismen. De eerste audits werden ondertussen met succes afgerond en de eerste certificaten werden dan ook aan de Visserij Verduurzaam-erkende marktdeelnemers uitgereikt.

Gezien het project afloopt op 31 december 2021, zullen de VV-partners ILVO en Rederscentrale een vervolgproject indienen tegen eind december. Zie artikel elders in dit informatieblad.

Update Elektronisch logboek

Betreffende de verlenging van de E-Catch-licentie voor drie jaar, werd door de Rederscentrale zoals de vorige twee periodes opnieuw ondersteuning aangevraagd bij het Departement Landbouw en Visserij. Onder het controleprogramma zou een budget voorzien kunnen worden voor een tegemoetkoming. Officiële goedkeuring werd nog niet ontvangen, maar in samenwerking met het Departement Landbouw en Visserij wordt bekeken om deze subsidie via een collectief project uit te voeren. Reders zullen zoals gewoonlijk per brief en mail op de hoogte gebracht worden.

Fishing For Litter – Sensibilisering en Communicatie

De Belgische visserijsector levert heel wat inspanningen om afval uit zee te verzamelen onder de noemer Fishing For Litter (FFL). Toch merken we op dat deze acties vaak onderbelicht zijn, het grote publiek onvoldoende bereiken en dat mede daardoor niet alle vissers even overtuigd zijn om hiervoor een grotere inspanning te leveren. Daarom werkt Rederscentrale sinds midden 2019 aan een traject aan de hand van twee luiken, namelijk Communicatie en Sensibilisering. De hoofddoelstelling houdt in dat reders en vissers gestimuleerd worden om verder afval uit zee te verzamelen en daarvoor ook beloond worden. Dit moet nieuwe impulsen geven aan het lopende project. Daarnaast wenst Rederscentrale via haar communicatie ook andere zeegebruikers ertoe aan te zetten om mee te werken aan deze doelstelling.

Op dinsdag 7 december vond een online begeleidingscomité plaats waar alle aspecten rond FFL aan bod kwamen, waaronder dus ook de Communicatie en Sensibilisering. Dit komt aan bod onder 'aandachtspunten' elders in dit informatieblad.

EFMZVA

Op 14 juli 2021 werd het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) met looptijd 2021-2027, van kracht. Voor de aanwending van het toegekende budget moeten de lidstaten een goed te keuren Operationeel Programma voorleggen aan de Europese Commissie. België is momenteel bezig met de vormgeving van dit Operationeel Programma. Een belangrijk onderdeel dat deel uitmaakt van de voorbereiding is de toepassing van een milieubeoordeling op het Programma (plan-MER-procedure).

In een eerste fase van deze procedure werd een kennisgevingsnota opgemaakt die publiekelijk te raadplegen was. Rederscentrale heeft schriftelijk deelgenomen aan deze consultatie. Het is te betreuren dat de visserijsector vaak negatief in beeld wordt gebracht binnen het plan-MER. Rederscentrale concludeert net zoals zes jaar geleden, dat het consultatiedocument opnieuw werd opgemaakt door mensen die zeer weinig kennis van de visserijsector hebben.

In een tweede fase zal het plan-MER dit najaar een generieke publieksconsultatie doorlopen. Na afronding van de procedure zal het Vlaams gedeelte van het Belgisch Operationeel Programma ter goedkeuring aan de Vlaamse regering voorgelegd worden. Ten slotte moet het Operationeel Programma ter goedkeuring bij de Europese Commissie ingediend worden. Dit zal naar verwachting in het eerste semester van 2022 plaatsvinden, waardoor middelen onder het nieuwe EFMZVA-fonds wellicht medio 2022 benut kunnen worden.

BAR

Begin oktober dit jaar gaven het Europees Parlement en de Europese Raad groen licht voor een Brexit Adjustment Reserve (BAR) van 5,4 miljard euro om de negatieve gevolgen van brexit op te vangen in de EU-lidstaten. De steun is voor alle EU-landen, maar zal in de eerste plaats worden verstrekt aan diegenen die het hardst door de brexit zijn getroffen. Daarom voorziet de oprichting van het fonds in een niet-uitputtende lijst van in aanmerking komende maatregelen, variërend van steun aan kmo's, regionale en lokale gemeenschappen en organisaties, met inbegrip van visserij dat afhankelijk is van activiteiten in Britse wateren.

De BAR-maatregelen moeten tussen 1 januari 2020 en 31 december 2023 uitgevoerd worden. Zoals reeds gekend zou België aanspraak mogen maken op zo'n 200 miljoen euro. Daarvan zou 59 miljoen euro voor de visserijketen bestemd zijn. Momenteel wordt er bekeken op welke manier die middelen verdeeld kunnen worden. In overleg met het Departement Landbouw en Visserij en andere belangrijke visserijpartners zoals de Vlaamse Visveiling en ILVO werden reeds enkele projecten uitgewerkt.

De scheepswerf
voor de visserij
in Zeebrugge!

WWW.GARDEC.BE



MECHANIEK | MACHINERING | LASSEN



**BRUSSELLE
CARRAL** MARINE



OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



**RADIO
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com

Prioritair wordt ingezet op het project 'testreizen Britse havens', wat reeds lopende is en waarover geregeld gerapporteerd wordt in dit informatieblad. Een andere project heeft betrekking op traceerbaarheid. Nu het VK voor de EU een derde land is geworden, is de traceerbaarheid van visserijproducten nog belangrijker geworden. Het op punt stellen van de traceerbaarheid zou mee kunnen leiden tot het opzetten van een vlotte transit van de Vlaamse visserijproducten via Britse havens naar de Vlaamse verkooppunten. Om reders te ondersteunen in deze transitieperiode

zal het opzetten van traceerbaarheid aan boord voorbereid worden door te investeren in moderne apparatuur en digitalisering.



Europees Fonds voor
Maritieme Zaken en Visserij



Europese Unie

JV ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

November 2021

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	26.673	118.505	4,44
Vlaamse Visveiling	1.067.007	5.841.095	5,47
TOTAAL	1.093.680	5.959.600	5,45

Quotaruiten 2021

België krijgt van Frankrijk

4 ton tong 7a

Frankrijk krijgt van België

4 ton tong 8ab

België krijgt van Ierland

50 ton schol 7a

Ierland krijgt van België

40 ton zeeduivel 7

België krijgt van Ierland

10 ton tong 7a

Ierland krijgt van België

40 ton zeeduivel 7

Stand der vangsten

	VISSOORT ¹	Quotum 2021	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw	2a(VK),3a(<>SK,<>KT),4	572	503,90	88,09
	7a	7	2,21	32,70
	7bc,7e-k,8,9,10	21	9,75	47,29
	7d	34	11,34	33,36
	Totaal	633	527,20	83,24
Schelvis	2a(VK),4	311	132,39	42,62
	7b-k,8,9,10	186	148,64	80,01
	7a	55	2,48	4,54
	Totaal	551	283,51	51,45
Zwarte koolvis	2a(VK),3a,3bc(EU),4	20	10,52	52,97
	7,8,9,10	5	1,12	21,50
	Totaal	25	11,64	46,39
Witte koolvis	7	316	6,79	2,15
	8abde	6	0,00	0,05
	Totaal	322	6,79	2,11
Leng	4(EU&VK)	26	13,57	51,94
	6,7,8,9,10,12,14	71	9,96	14,00
	4(NW)	20	0,51	2,56
	Totaal	117	24,04	20,50
Wijting	2a(VK),4	267	99,80	37,44
	7a	3	1,89	63,06
	7b-k	180	119,05	66,05
	8	3	0,22	6,31
	Totaal	453	220,96	48,75
Schol	2a(VK),3a(<>SK,<>KT),4	6.011	2.122,23	35,30
	7a	149	88,75	59,38
	7de	1.652	561,46	34,00
	7fg	425	257,94	60,63
	7hjk	19	8,13	42,80
	8	1	0,15	13,37
	Totaal	8.258	3.038,66	36,80
Tong	2,4(EU&VK)	1.770	228,88	12,93
	7a	527	446,36	84,77
	7d	913	548,26	60,04
	7e	148	86,08	58,22
	7fg	887	811,41	91,47
	7hjk	57	45,35	80,20
	8ab	265	234,49	88,49
	Totaal	4.566	2.400,83	52,58
Tarbot en griet	2a,4(EU&VK)	453	187,91	41,48

¹ EU=EU-wateren; VK = wateren van het VK; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT ¹	Quotum 2021	VANGSTEN	BENUT %
Rog	2a,4(EU&VK)	202	162,01	80,20
	6ab,7a-c,7e-k	962	897,22	93,27
	7d	193	146,69	76,20
	8,9(EU)	10	0,64	6,36
	Totaal	1.367	1.206,56	88,30
Golfrog	7de	gesloten	gesloten	gesloten
Kleinoogrog	7fg	gesloten	gesloten	gesloten
Tongschar en witje	2a,4(EU&VK)	462	298,55	64,58
Andere soorten Nozo	4(NW)	23	0,61	2,65
Makreel	2a(VK),3a,3bc(EU),4	99	76,35	77,16
	5b,6,7,8abde	71	28,48	40,34
	Totaal	170	104,83	61,83
Sprot	2a,4(EU&VK)	6	0,10	1,85
	7de	5	0,00	0,00
	Totaal	10	0,10	0,96
Horsmakreel	4bc,7d	57	34,04	59,42
Heek	2a,4(EU&VK)	42	19,74	46,60
	4(NW)	2	0,71	35,65
	5b,6,7,12,14	563	68,53	12,18
	8abde	18	6,32	34,85
	Totaal	625	95,00	15,24
Zeeduivel	2a,4(EU&VK)	354	266,39	75,16
	7	3.220	1.161,88	36,08
	8abde	374	46,94	12,54
	Totaal	3.949	1.475,21	37,36
Schartong	2a,4(EU&VK)	9	3,85	42,83
	7	724	648,59	89,64
	8	52	40,10	77,33
	Totaal	784	692,54	88,29
Langoustine	2a,4(EU&VK)	924	708,51	76,70
	7	18	12,30	67,06
	8abde	1	0,00	0,00
	Totaal	943	720,81	76,42
Haring	4c,7d(<>Blackwater-bestand)	113	23,28	20,62

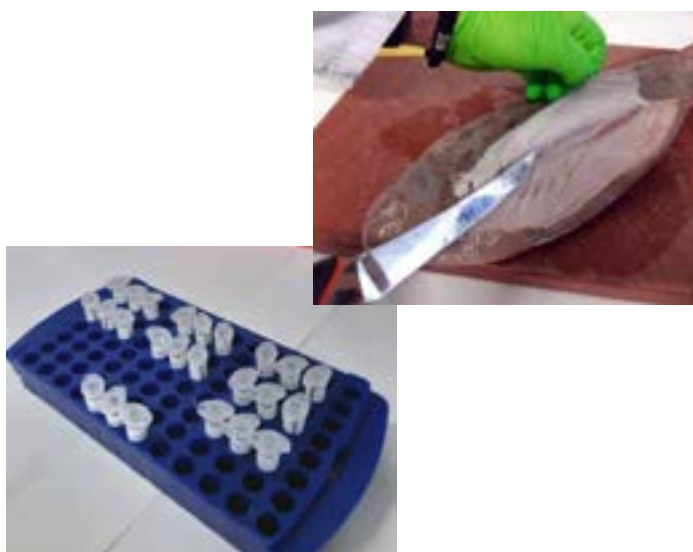
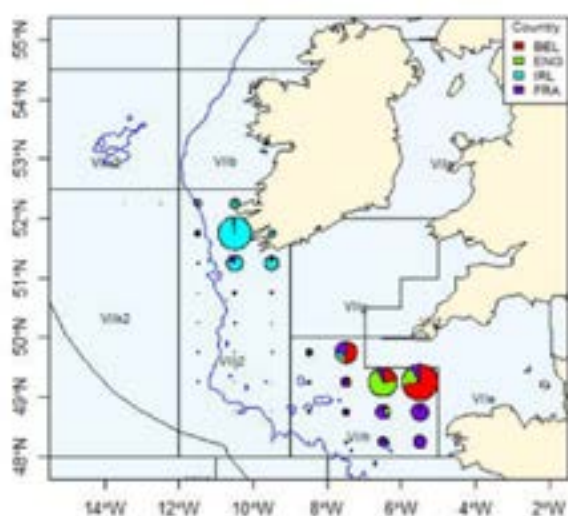


Tekst: Sofie Vandendriessche, Hans Polet, Els Vanderperren, Lancelot Blondeel, Matthias Van Opstal
Met dank aan: Sander Meyns, Dany Vlietinck, Jeroen van den Berg, Peter Thysebaert

Te weinig data over tong in 7hjk: Nieuw onderzoek tracht via (e)DNA de gaten te vullen

Vissers die zich richten op het tongbestand in de zuidelijke Keltische Zee en het zuidwesten van Ierland (ICES-gebieden 7hjk) worden de laatste jaren geconfronteerd met weinig positieve adviezen en dalende TACs. De oorzaak daarvan is een tekort aan data en de daaruit vloeiende onduidelijkheid over de bestandsgrootte (biomassa) en de genetische identiteit van de stock. Het nieuwe EFMZV project SoleDNA, uitgevoerd door ILVO zal genetische technieken gebruiken om twee belangrijke problemen inzake het huidige management van dit visbestand te helpen oplossen.

Eenzijds heerst er onduidelijkheid omtrent de stock-identiteit van tong in de zuidelijke Keltische Zee en het zuidwesten van Ierland (ICES-gebieden 27.7hjk): **“Behoren de tongen die opgevisht worden aan de zuidwest kusten van Ierland wel tot hetzelfde bestand als deze die gevangen worden aan de noordelijke grens van 7h (Figuur 1)?”** Om deze vraag te beantwoorden, verzamelen ILVO's zeegaande waarnemers tong tijdens commerciële zeereizen. In het ILVO-lab worden vervolgens stukjes weefsel verzameld. Het DNA uit dit weefsel wordt nadien geanalyseerd en vergeleken met DNA-profielen van omliggende tongbestanden. Tongweefsel van 27.7j wordt door collega's van het Ierse Marine Institute verzameld.



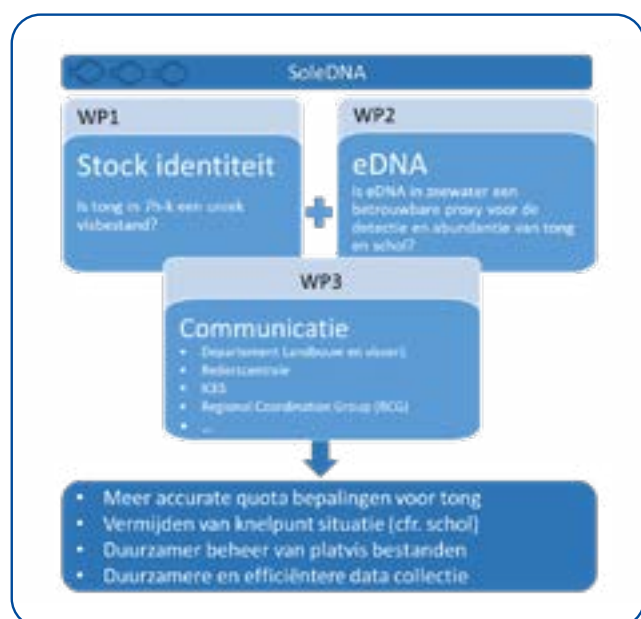
Figuur 1: Ruimtelijke verspreiding van de aanvoer van tong in 27.7hjk in 2016 zoals gerapporteerd aan STECF FDI. De aanvoer is weergegeven per ICES rechthoek en toont de relatieve aanvoer per lidstaat (links). Tongweefsel bemonsteren voor DNA analyses, er worden 3 stalen per tong genomen en bewaard in plastic epjes met 100% ethanol (rechtsboven en -onder).

Anderzijds blijft het een enorme uitdaging om voldoende data te verzamelen om de visbestanden op te kunnen volgen. Dat is namelijk een arbeidsintensief proces, waardoor het beheer van sommige visbestanden gebaseerd is op weinig data. Het SoleDNA project zal nagaan in welke mate 'vrij' DNA (eDNA) in het water kan gebruikt worden om de aanwezigheid en biomassa van zowel tong als schol te bepalen. **Organismen die in het marien milieu leven laten DNA los in het water via uitwerpselen, slijm, schubben, sperma of eicellen. Dit vrije DNA zorgt ervoor dat blauwdrukken van hele visgemeenschappen kunnen gemaakt worden zonder dat de vissen zelf moeten gevangen worden.** Voor dit deel van het project worden waterstalen verzameld bij de zeebodem en wordt het aanwezige DNA geïsoleerd en geanalyseerd (Figuur 2). Hoe meer tong-DNA aanwezig in het waterstaal, hoe meer tong er ook effectief aanwezig zou moeten zijn in de zee. Binnen dit project zal deze 'nieuwe' manier van data collectie over visbestanden op punt worden gezet.



Figuur 2: Verzamelen van waterstalen met Niskin carousel (links). Opvangen van het water voor bewaring (midden). Filteren van het water om het eDNA te isoleren (rechts).

Een overzicht van de verschillende werkpakketten van het project worden weergegeven in Figuur 3. Dit project tracht bij te dragen aan een efficiënter en duurzamer beheer van data-arme visbestanden (zoals tong in 7hjk) door een betere onderbouwing aan te reiken bij quota-onderhandelingen - bvb. met het Verenigd Koninkrijk n.a.v. Brexit - en bij het dagelijks beheer van de visserij op deze bestanden.



Figuur 3: Overzicht van de drie werkpakketten binnen het SoleDNA project.

Contact: Lies Vansteenbrugge
(lies.vansteenbrugge@ilvo.vlaanderen.be)



Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be

of Tel +32 59 56 98 04 (Heleen)
Tel +32 59 56 98 14 (Mattias)



Voordelig vissen met data!

- Draadloze sensoren
- Meet waardevolle data aan boord
- Integratie bestaande systemen
- Online portal (ook voor smartphone)
- Diverse vissersschepen zijn al uitgerust



Met onder andere:



E-hold elektronisch visruimplan



Diverse waarden: temperatuur, diepte, trekkracht, brandstofverbruik, positie, weegschaal etc.



+32 478 33 24 81
Knokke Heist, België

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland

Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

duurzaam gevangen vis
dagverse garnalen
dagverse kustvis

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis.

Thuiskoopsysteem van de Vlaamse Visveiling
met gunstige tarieven voor reders en vissers.

NIEUWPOORT

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Waarborg en Sociaal Fonds

In november werden twee zittingen gehouden van het Waarborg en Sociaal Fonds voor de tewerkstelling in visbedrijven en -veilingen onder het Paritair Comité voor de zeevisserij. Op 10 november werden de sectoronderhandelingen over het interprofessioneel akkoord (IPA 2021/2022) verder gezet en werd een consensus bereikt tussen de sociale partners. Hierbij werd een CAO loonnorm opgesteld met een loonsverhoging van 0,4% en een CAO éénmalige coronapremie onder de vorm van consumptiecheques ten belope van 260 euro, toegekend aan werknemers die op 30 november 2021 in de onderneming in dienst waren en die in de periode van 1 maart 2020 tot en met 30 juni 2021 minimum 80 effectieve dagen tijdens deze referentieperiode hebben gepresteerd. Deze voorwaarde geldt eveneens voor week-endwerkers en pro rata voor deeltijdsen. De CAO's werden neergelegd op het paritair comité van 16 november 2021.

Op de zitting van maandag 29 november 2021 werd het verslag en de toelichting bij de jaarrekening besproken door de bedrijfsrevisor. Na bespreking werd de jaarrekening met afsluitdatum 31 augustus 2021 unaniem goedgekeurd.

NSAC/NWWAC MSFD FG

Op maandag 15 november en woensdag 8 december vonden bijeenkomsten plaats van de gezamenlijke Marine Strategy Framework Directive (MSFD)-focusgroep van de Noordzee en Noordwestelijke Wateren Adviesraden. Het is de bedoeling dat er vanuit deze focusgroep een advies wordt opgesteld betreffende de herziening van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRMS).

Op grond van de richtlijn moesten de lidstaten nationale mariene strategieën ontwikkelen om uiterlijk in 2020 een "goede milieutoestand" van hun mariene wateren te bewerkstelligen of te handhaven waar deze reeds bestaat. De Commissie voert nu een herziening van deze regels uit om te beoordelen hoe de richtlijn tot nu toe heeft gepresteerd en welke relevantie zij vandaag heeft. Als tweede stap zullen in een effectbeoordeling verschillende beleids- of wetgevingsopties en de mogelijke effecten daarvan worden uitgewerkt. Dit volledige proces moet worden afgerond tegen 2027. Een aantal descriptoren hebben betrekking op visserij en betrokkenheid van de adviesraden hieromtrent is zeker aangewezen, maar het is op dit moment nog onduidelijk in welke mate de doelstellingen voor 2020 behaald werden, mede door onvoldoende afstemming tussen de lidstaten. Bijkomende input van experts die zicht hebben op het volledige plaatje is noodzakelijk vooraleer een advies kan geformuleerd worden.

Daarom gaven twee KRMS-experts een toelichting, namelijk dr. Wolfgang Nikolaus Probst van het Thünen-instituut en dr. Timothy O'Higgins van University College Cork. Dr. Probst heeft een studie uitgevoerd waarbij een stappen-

plan werd opgezet om te voldoen aan Descriptor 3 van het KRMS (beoordeling van commercieel geëxploiteerde visbestanden). Meteen werd opnieuw duidelijk dat de huidige KRMS onvoldoende afgestemd is op de doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid. Ook uit de toelichting van dr. O'Higgins kwam onder andere deze constatacie naar voor. Bovendien zullen andere EU-initiatieven zoals de Green Deal en Biodiversiteitsstrategie een impact hebben op de toekomstige implementatie van de KRMS. Daarnaast zijn er grote geografische verschillen en regionaal beheer.

Vanuit de focusgroep werd beslist dat de secretariaten een insteek zullen maken op basis van de input van de experts, alsook de vragenlijst van de openbare raadpleging die door de NWWAC werd ingevuld. Door de leden werd beslist dat het advies zich zou moeten richten op de descriptoren die het belangrijkst zijn voor de visserijsector in plaats van alle elf descriptoren te behandelen om een te lang advies te vermijden.

NWWAC Climate and Environment FG

Op woensdag 17 en maandag 29 november vonden bijeenkomsten plaats van de Climate & Environment focusgroep onder de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC). Onderwerp van beide meetings was de consultatie van de Europese Commissie 'Targeted consultation on the Action plan to conserve fisheries resources and protect marine ecosystems'. Dit actieplan valt onder de EU-Biodiversiteitsstrategie en draagt dus ook bij aan de EU-Green Deal. Het actieplan vormt ook een aanvulling op het onlangs aangenomen rapport over de uitvoering van de Regeling Technische Maatregelen 2019.

De zeer uitgebreide consultatie bestaat uit verschillende delen (selectiviteit, gevoelige habitats, bodemtrawlvissers, gevoelige soorten, proces en verdere stappen en regionale samenwerking). Gezien bijna alle vragen meer wetenschappelijke data verzoeken, werd binnen de focusgroep beslist om een adviesdocument op te stellen waarbij de belangrijkste onderwerpen binnen de consultatie opgenomen worden.

Bezoek EAPO-voorzitter

Op 28 oktober 2021 nam Esben Sverdrup Jensen (Deense Pelagische PO) de fakkel over van uittredend EAPO-voorzitter Pim Visser tijdens de Algemene Vergadering in Brussel. De kersverse voorzitter had toen onmiddellijk zijn intentie duidelijk gemaakt om alle EAPO-lidstaten te bezoeken om zo een beter inzicht te krijgen in de uitdagingen waar onze sector voor staat. Aangezien Rederscentrale het EAPO-secretariaat verzorgt, bracht de voorzitter op 17 november 2021 een bezoek aan ons kantoor in Oostende. Directeur Emiel Brouckaert gaf een uiteenzetting over de Belgische visserijsector en de specifieke eigenschappen van onze vloot. Na de afhandeling van enkele praktische formaliteiten, verduidelijkte Esben Sverdrup Jensen zijn EAPO-toekomstvisie



SNEL, BETROUWBAAR, KOSTEFFICIËNT

Onze service is ontworpen voor VSAT antennes van 60 cm of meer en wordt geleverd door het grootste en meest betrouwbare satellietnetwerk dat er is.

Gratis installatie

- Keuze tussen ongelimiteerde data of data pakketten
- Hoge bandbreedte voor de beste verbinding
- Niet afhankelijk van een langetermijncontract

Sneller internet aan een lagere prijs

1 maand gratis proefperiode in de Benelux



Tot 4 jaar garantie

+32 (0)51 79 79 29

belgosat.com

info@belgosat.be

Navigatie | Communicatie | VSAT | IT | Safety | Visserijapparatuur | Data

UITGELICHT: FISH PLOTTERS



De Boer Marine
nautical & satellite solutions

- Computersystemen op voorraad
- Support op de programma's
- Zeekaart updates
- Jarenlange ervaring met diverse merken

CERTIFIED DEALER VAN TIMEZERO, QUODFISH EN TRAX



www.deboermarine.nl | info@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9 8321WG Urk, Nederland

en kaartte hij enkele wijzigingen aan die hij in de komende periode hoopt te kunnen implementeren om zo de werking van de organisatie verder te optimaliseren. Beide partijen blikken tevreden terug op een geslaagd werkbezoek.

VLAM-vergaderingen

Op woensdag 17 november en vrijdag 10 december vonden vergaderingen plaats van de VLAM sectorgroep Vis en de VLAM Raad van Bestuur. Tijdens de sectorgroep gaf GFK naar jaarlijkse traditie een toelichting over het thuisverbruik van vis. Ook de lopende promotiecampagnes kwamen uitgebreid ter sprake. Hierover werd reeds gecommuniceerd in de vorige editie van dit informatieblad. Tijdens de Raad van Bestuur werd een voorstelling gegeven over het nieuwe interne project 'VLAM in progress', waarbij op vlak van interne en bestuurlijke organisatie van VLAM een aantal wijzigingen doorgevoerd zullen worden. Doelstelling is het nog efficiënter inzetten van gekwalificeerd personeel om de sectorstrategieën te kunnen uitvoeren. Deze oefening wordt verder afgewerkt in de loop van 2022. Verder kwamen de lopende (Europese) subsidieprojecten aan bod en werd een update gegeven van de inningen die de basis vormen voor de promotiefondsen van de verschillende sectorgroepen. Voor de sectorgroep Vis behoren handelaren, verwerkers, viskwekers, rederijen en veilingen tot de bijdragebetalers.

Overleg Stad Brugge

Op maandag 22 november vond een overleg plaats tussen verschillende vertegenwoordigers van de visserijsector en Stad Brugge. Dit kwam er na een recent onderhoud tussen Rederscentrale en schepen bevoegd voor Visserij, Pablo Annys. Toen werd duidelijk dat het gros van de Bruggelingen te weinig kennis heeft van en affiniteit heeft met de Vlaamse visserijsector, ondanks Zeebrugge als één van onze voornaamste thuishavens. Omwille van die reden zal getracht worden om een promotieproject uit te werken vanuit de Stad ten voordele van de visserijsector. Dit kan gaan van de Week van de Zeebrugse vis tot een online communicatiecampagne waar onze visserijsector in de spotlights wordt gezet. Op 20 december, bij het ter perse gaan van dit informatieblad, wordt een vervolgoverleg ingepland. Ook de Vlaamse Visveiling, VLAM, VISGRO, de Federatie van Vishandelaars, Westtoer, de Provincie West-Vlaanderen en de North Sea Chefs zijn betrokken.

EAPO Executive Committee

In navolging van de EAPO-verkiezingen op de Algemene Vergadering eind oktober vond op woensdag 24 november 2021 een eerste virtuele vergadering plaats met de verkozen leden van het Uitvoerend Comité (Executive Committee). Het was tevens de eerste bijeenkomst onder leiding van de nieuwe voorzitter Esben Sverdrup Jensen. Hij maakte van de gelegenheid gebruik om de verkozenen welkom te heten en zijn toekomstvisie voor EAPO nogmaals kort toe te lichten.

Naast de gebruikelijke maandelijkse rapportering van de verschillende werkgroepen, werd er gesproken over het EAPO-antwoord op de consultatie van de Europese Commissie inzake de herziening van de Energy Taxation Directive (energiebelastingrichtlijn). Naar aanleiding van de nakende Visserijraad in december, kwam ook de verdere uitwerking van een Position Paper over de visserijmogelijkheden 2022, ruimschoots aan bod.

Ook het wekelijkse overlegmoment tussen de leden van het nieuw samengestelde EAPO-Bureau werden wederom opgestart. Tijdens deze feedbackmomenten wordt er voornamelijk een stand van zaken gegeven over de verschillende werkdossiers.

Toelichting FIVA en EFMZV-aanvragen via e-loket

Op woensdag 24 november werd het Rederscentrale-team uitgenodigd in de kantoren van de Dienst Zeevisserij te Brugge betreffende een toelichting over het indienen van een aanvraag tot FIVA-EFMZV steun via het e-loket. Vanaf 1 december worden aanvragen immers enkel nog via het e-loket aanvaard, projecten indienen via mail kan dus per 1 december niet meer. Het indienen van een aanvraag via het e-loket kan heel simpel via zes stappen te beginnen met het aanmelden via eID-kaartlezer of via de itsme-app. Reders kunnen de handleiding opvragen bij het secretariaat van de Rederscentrale of bij de programmafacilitator Sam Colpaert van de Provincie West-Vlaanderen.

Overleg Besox-Fedris-Zeevisserijfonds-Rederscentrale

Op dinsdag 30 november vond een nieuw overleg plaats tussen deze 4 partijen in navolging van de vergadering van 20 mei. Bedoeling was om tot een consensus te komen over de vergoedingen voor tijdelijke arbeidsongeschiktheid en blijvende arbeidsongeschiktheid en lichtmatrozen gelijk te schakelen met matrozen. Uiteindelijk werd het voorstel aanvaard om de effectieve loonverdiens van de laatste drie jaar te bekijken van de lichtmatrozen en deze te toetsen aan het huidige basisloon. Indien aangetoond kan worden dat deze afwijkt van het huidige basisloon, zal een motiveringsnota voorgelegd worden aan de sociale partners om dan uiteindelijk voor te dragen aan het Fedris technisch comité en beheerscomité. De functieclassificatie zou teruggebracht worden tot twee klassen in plaats van drie ter vereenvoudiging.

Technische Werkcommissie Visserij

Tijdens de TWV van 30 november 2021 gaf Yana De Schutter van de FOD Marien Milieu een toelichting over de visserijbeperkende maatregelen in het Belgisch deel van de Noordzee. Het voorstel dat nu op tafel ligt, kent spijtig genoeg ook een beperkte sluiting binnen de drie mijlszone, terwijl Rederscentrale ervoor pleit om dit gedeelte te vrijwaren gezien de beperkte visserijmogelijkheden voor de kustvisserij. Van zodra meer details gekend zijn over de visserijmaatregelen zal hierover uitgebreid gerapporteerd worden in een volgende editie van dit informatieblad onder de rubriek 'Ruimtelijke Ordening'.

Verder gaf Isabel Maene, diensthoofd van de Dienst Visserij, een toelichting bij de ingebrekestelling van Vlaanderen door Europa inzake controle op de aanlandingsverplichting. De Commissie verwijt Vlaanderen onder meer dat de rapportage van vangsten die vallen onder de aanlandingsplicht onvolledig is. Het Departement LV neemt nu de tijd om de ingebrekestelling in detail door te nemen en een actieplan op te maken om tegemoet te komen aan de eisen van de Europese Commissie. Een correcte rapportage van de discardgegevens in het elektronisch logboek

door rederijen is van groot belang om correct cijfermateriaal te bekomen.

Verder werden de lopende inhoudelijke dossiers toegelicht door het secretariaat van de TWV. Onder andere de arbeidsproblematiek in de sector, het nieuwe Europees visserijfonds (EFMZVA) en brexit kwamen ter sprake.

Werkgroep Veilingen

Op donderdag 2 december vond de Werkgroep Veilingen plaats te Zeebrugge. Onder de vaste rubrieken was er aandacht voor de aanvoerverwachtingen. Er wordt voornamelijk aanvoer verwacht vanuit het Bristolkanaal en het oostelijk deel van het Engels kanaal tot het jaareinde. Positief nieuws was de aanvoer vanuit de zuidelijke Noordzee gedurende de maand november, na een periode van mindere visvangst de voorbije jaren. De tongvangsten waren goed en ook de bijvangst was aanvaardbaar. De langoustinevisserij in de Noordzee werd gestaakt omwille van de ongunstige weersomstandigheden. Enkele eurokotters trekken richting het oostelijk deel van het Engels kanaal met de boomkor en een viertal vaartuigen richten zich momenteel op de inktvisvisserij met de borden.

Daarna werden de aanlandingen vanuit het Verenigd Koninkrijk en Ierland besproken. Op heden is er nog steeds geen mogelijkheid om via het VK aan te landen. De Vlaamse Visveiling onderzoekt de mogelijkheid om aanlandingen uit Ierland te laten verlopen via het Verenigd Koninkrijk naar de Belgische thuishavens. Deze optie kan tijdbesparend zijn en mogelijke vertragingen met de ferry uitsluiten.

Verder bracht de VLV aan dat het voor sommigen opvalt dat er enkel goedkopere deelvangsten te koop aangeboden worden op de veiling. Communicatie met de desbetreffende rederijen is hierbij aangewezen.

Onder de rubriek 'commerciële update' was er aandacht voor de toenemende interesse vanuit de retail. De Vlaamse Visveiling, de retail en de Rederscentrale werken hierbij reeds geruime tijd samen aan de uitbouw van een concept waarbij de continuïteit van de aanvoer alsook de promotiecampagnes van visproducten aan bod komen. De interesse van de Belgische handel op de visveiling neemt opnieuw toe.

Mogelijke uitbreiding van de blokverkoop voor bulkproducten werd eveneens geëvalueerd. Een eventuele verdere uitwerking zal de komende tijd bekeken worden.

Ook kwam tijdens de werkgroep aan bod dat vanaf heden de zandtong gesorteerd zal worden in vijf classificaties, zoals gevraagd door de Dienst Zeevisserij.

De eindejaarregeling op de visveiling is als volgt: verkoop op maandag 20 december, woensdag 22 december en op donderdag 23 december. Vervolgens op maandag 27 december, woensdag 29 december en vrijdag 31 december. Tijdens de eindejaarperiode is het eveneens aangeraden tijdig contact op te nemen met de VLV om de transportmogelijkheden af te stemmen met de transporteurs.

Tot slot werd een procedure voorgelegd met de lostijden die in het weekend in Oostende en Zeebrugge gehanteerd zullen worden. De reders worden hiervan op de hoogte gebracht door de visveiling.

Aquacultuur

Op maandag 6 december vond een digitale Strategische Stuurgroep Aquacultuur plaats. Op de agenda stond als eerste punt de verwelcoming van het nieuwe lid Jacky Puystjens, uitbater van de Oesterput te Oostende. Daarna werd een korte evaluatie meegegeven van het voorbije jaarlijkse symposium onder het Vlaams Aquacultuurplatform. Vervolgens werd zoals gewoonlijk een stand van zaken gegeven over de zeven lopende onderzoeksprojecten door de verschillende promotoren. Tot slot werd in de rubriek 'varia' onder andere enkele items besproken door Dienst Visserij. Een korte update werd gegeven i.v.m. de regelgeving en erkenning PO/BO (Producentenorganisatie / Branche-organisatie) die momenteel in procedure is alsook een laatste stand van zaken inzake de voorbereiding van het EFMZVA 2021-2027.

Stuurgroep VISTools

Op maandag 6 december vond de tweede stuurgroep van het project VISTools III plaats. Daar werd een uitgebreide uiteenzetting gegeven over de doelstellingen van het project, dat loopt sinds september 2020 tot eind volgend jaar. In VISTools III wordt de volgende stap gezet in de ontwikkeling van het VISTools-systeem door te focussen op opschaling. Het systeem dat momenteel functioneert aan boord van de Z.483 wordt opgeschaald naar vier pilootvaartuigen. Deze vaartuigen worden uitgerust met een concentrator die verbinding zal maken met de GPS, een brandstofmeter, een weegschaal, een trekkrachtmeter en een dieptemeter. De reders van deze vaartuigen zullen vervolgens hun visserijactiviteiten kunnen volgen via hun persoonlijke VISTools-toepassing.

De toepassing zelf wordt ook verbeterd door informatie uit de veilingen (visprijzen, kwaliteit, sortering) en ook de visualisaties worden uitgebreid. Deze opschaling is de voorbereiding voor lancering naar de volledige vloot, die voorzien wordt onder het ingediende BAR-projectvoorstel 'traceerbaarheid en digitalisering'. Tijdens de stuurgroep vond een belangrijke discussie plaats over dataverzameling via VISTools en wie gebruik mag maken van deze data en in welke vorm. Gezien het project gesubsidieerd wordt door de overheid is er daar uiteraard ook interesse om hiermee aan de slag te gaan. Een vervolgoverleg in aanwezigheid van de betrokken partijen moet hierover duidelijkheid scheppen vooraleer de opschaling naar meerdere rederijen wordt gerealiseerd.

NWWAC/NSAC Social Aspects FG

Op donderdag 25 november vond een eerste bijeenkomst plaats van de gezamenlijke focusgroep Social Aspects van de Noordzee en Noordwestelijke Wateren Adviesraden. Doelstelling van deze focusgroep is via een advies de arbeidsproblematiek binnen de hele visserijketen aan te kaarten. Eén van de problemen is de lage aantrekkelijkheid van het beroep van visser, met name bij de jongere generatie. Binnen de Europese Commissie is er een groeiend besef dat er meer aandacht besteed moet worden aan de sociale

dimensie van visserij. Binnen de focusgroep zullen eveneens alle internationaal bindende wetgevingen bekeken worden.

Tijdens deze eerste meeting werd het Terms of Reference-document opgesteld. Zo zal de focusgroep in haar advies eveneens Best Practices identificeren en voorleggen met betrekking tot fysieke en mentale gezondheid, welzijn van bemanning, toegang tot de sector, diversiteit, werkgelegenheid en veiligheid. Ten slotte zal de focusgroep advies ontwikkelen over de sociaaleconomische levensvatbaarheid van de kustgemeenschappen.

Begeleidingscomité FFL

Op dinsdag 7 december ging een Fishing for Litter (FFL) begeleidingscomité door, georganiseerd door FOD Leefmilieu. De Vlaamse Visserijcoöperatie (VVC) gaf een stand van zaken rond de praktische uitvoering van het FFL-project. Er wordt samen met FOD Leefmilieu verder ingezet op het zoeken naar een meer ecologische oplossing voor het recycleren van de visnetten, wat geen evidentie is. In Nederland loopt momenteel een recyclageproject geleid door milieudienstverlener Bek & Verburg. Er zal nagegaan worden of ook de Belgische visnetten gerecycleerd kunnen worden via dit project. Bovendien is er ook het C-Mart Life-project waarbinnen een studie voorzien wordt omtrent recyclagemogelijkheden van visnetten. Momenteel is er een openbare aanbesteding waarvoor echter nog geen kandidaten zich hebben aangemeld.

De Rederscentrale staat in voor het luik Communicatie en Sensibilisering. De Fishing for Litter smartphone-applicatie werd in september vorig jaar gelanceerd. Er werden tot december 2021 in totaal 140 Big Bags geregistreerd via de app. Dit jaar waren er echter problemen bij het afleveren van Big Bags in Ierse havens. Met de Europese PRF-richtlijn (Port Reception Facilities) zal het vanaf januari 2022 voor alle Europese havens verplicht zijn havenvoorzieningen aan te bieden om zowel bedrijfsafval, maar ook passief opgevisst afval te verwerken, waardoor hopelijk dit probleem verholpen wordt. Tot slot zal ook stad Nieuwpoort vanaf 2022 actief deelnemen aan het FFL-project via vaartuigen die daar de haven aanlopen. Vervolgens werd een stand van zaken gegeven betreffende andere communicatieacties.

Er waren reeds heel wat voorbereidingen getroffen in samenwerking met FOD Leefmilieu en de Provincie West-Vlaanderen voor het organiseren van een Nieuwjaarsdrink voor vissers waarbij FFL onder de aandacht zou worden gebracht. Wegens de geldende coronamaatregelen diende deze echter geannuleerd te worden. Er wordt gemikt om tijdens de zomer van 2022 een dergelijk event te organiseren. Voor 15 Belgische vaartuigen die in 2021 consistent FFL-afval opgevisst en aangeland hebben, werd voor de bemanning als beloning een BBQ voorzien. In 2022 wordt opnieuw een wedstrijd georganiseerd; de vijf vaartuigen die sinds 1 januari 2022 tot en met 30 juni 2022 het meeste FFL-afval hebben opgevisst, worden beloond met een dinerpakket samengesteld door de North Sea Chefs. Op die manier wensen de FFL-partners alle vissers die zich actief inzetten voor het vrijwillig verzamelen van opgevisst afval te bedanken. Tot slot wordt er gewerkt aan een FFL-informatiebrochure.

Als laatste agendapunt werd een stand van zaken gegeven betreffende de implementatie van de nieuwe PRF- en SUP (Single Use Plastics)-richtlijnen waarvoor OVAM verantwoordelijk is. De SUP-richtlijn is reeds in voege sinds juli 2021 voor gangbare wegwerpitems. Voor vistuig werd uitstel gekregen. Betreffende de PRF-richtlijn bevat deze een nieuwe verplichting voor afval van schepen, met name voor het kostendekkingssysteem. Daar waar de huidige richtlijn 2000/59/EC nog enige flexibiliteit liet voor vissersschepen en pleziervaartuigen, wordt in de nieuwe richtlijn immers geen onderscheid meer gemaakt op basis van het type schip. Hiervoor dient een nieuw afvalbeheersplan opgesteld te worden door OVAM in samenspraak met VVC en de havenbesturen.

Voor de Belgische visserijsector zijn reeds heel wat vissersvaartuigen aangesloten bij het vrijwillige systeem, beheerd door de VVC. Voor de haven van Oostende is er een mogelijke oplossing waarbij het Havenbedrijf een afvalbijdrage zou kunnen innen voor de niet-aangesloten schepen. De zeehavens hebben voor de toepassing van het kostendekkingssysteem uitstel gekregen tot 1 juli volgend jaar, waardoor de verschillende partners nog even de tijd hebben om de mogelijkheden te bekijken hoe de implementatie van deze richtlijn zo efficiënt mogelijk kan worden gehandhaafd.

ZB/SM/MV/JV ■

Aanvullende quotamaatregelen

Na advies van de Quotacommissie, die samenkwam op 8 november 2021, stuurde de Dienst Visserij later op de maand de aanvullende quotamaatregelen uit die op 26 november 2021 van kracht werden. Hierna volgt een samenvatting van de wijzigingen alsook de melding van een nieuwe licentievoorwaarde voor Britse Wateren.

Rog

Noordzee

De rogvangsten van vissersvaartuigen van het KVS worden in de ICES-gebieden 2, 4 voor de periode 26 november tot en met 31 december 2021 beperkt tot 250 kg/dag en van vissersvaartuigen van het GVS tot 500 kg/dag.

Opmerking:

Voor de vaartuigen, die volgens de Officiële lijst der Belgische Zeeschepen 2021 uitsluitend zijn uitgerust met de planken worden de maximaal toegelaten hoeveelheden verdubbeld.



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

Flexibel al je vangsten lossen vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd **variërend** en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het **transport** daarbij aansluit van en naar **alle havens** tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een **constante aanvoer** van kwaliteits producten heeft.

Een goede markt bouw je samen op!

+31 6 33317293

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via Whatsapp.

Vebatrans B.V. De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland

Wijting

7b-k

De wijtingsvangsten van vissersvaartuigen van het KVS worden in de ICES-gebieden 7b-k voor de periode 1 november tot en met 31 december 2021 beperkt tot 50 kg/dag en van vissersvaartuigen van het GVS tot 100 kg/dag.

Opmerking:

- Voor de vissersvaartuigen die uitsluitend uitgerust zijn met de planken wordt in de ICES-gebieden 7b-k voor de periode van 1 november tot en met 31 december een hoeveelheid toegekend van 100 kg/dag voor het KVS en 200 kg/dag voor het GVS.
- Aan vissersvaartuigen uitgerust met zegens wordt in de ICES-gebieden 7b-k voor de periode van 26 november tot en met 31 december een hoeveelheid per zeereis toegekend van 800 kg/dag.
- Bij meer dan 90% quotabenuutting vervallen deze bijzondere bepalingen en gelden voor alle vaartuigen de dag plafonds van respectievelijk 100kg (GVS) en 50kg (KVS).

Tong

7e

De tongvangsten van vissersvaartuigen van het KVS worden in het ICES-gebied 7e voor de periode van 1 november tot en met 31 december 2021 beperkt tot 1750 kg/

vaartuig en van vissersvaartuigen van het GVS tot 3500 kg/vaartuig.

Nieuwe Britse licentievoorwaarde

Als aanvulling op de vergunning voor Britse Wateren, is er sinds 30 november 2021 een nieuwe licentievoorwaarde van kracht inzake de rapportering van bijvangst van mariene zeezoogdieren.

In de kennisgeving van de Britse autoriteiten staat aangegeven dat indien door visserijactiviteiten in Britse Wateren schade wordt berokkend aan zeezoogdieren of indien deze soorten als bijvangsten worden gevangen, dient dit verplicht gerapporteerd te worden aan de Marine Management Organisation (MMO) en dit ten laatste 48 uur na het afronden van de zeereis. Het formulier kan zowel online (statistics@marinemanagement.org.uk) of per post ingediend worden (MMO Statistics, Lancaster House, Hampshire Court, Newcastle upon Tyne, NE4 7YH).

Op de website van de Britse overheidsdiensten kunt u een Excel-template downloaden om zo de rapportering correct uit te voeren. Dit formulier kan tevens bekomen worden via het secretariaat van de Rederscentrale.

ZB ■



Het Ondersteuningsfonds voor Visserij in Transitie (OVIS) vzw is een vereniging die zich tot doel stelt om innovatieve projecten te financieren in de Belgische visserij- en aquacultuursector. Ze werkt daarbij met project-oproepen die zich naar de diverse spelers binnen de sector richten. Voor de opstart en de uitbouw van haar werking zoekt zij:

EEN COÖRDINATOR (M/V)

Taken die bij de functie horen

- Inhoudelijk beheer: In samenspraak met de Raad van Bestuur opstellen van projectoproepen; budgettering; advisering en administratieve opvolging.
- Uitbouw en management van een nieuwe vzw die zich tot doel heeft gesteld om innovatieve projecten in de Belgische zeevisserijsector te ondersteunen.
- Financieel beheer van deze vzw: opstellen van begroting, opvolging en opmaak jaarrekening en financieel jaarverslag.
- Dagelijkse beheer: administratieve en boekhoudkundige opvolging van de vzw doorheen het werkjaar.
- U verricht de nodige desk research met betrekking tot de Belgische zeevisserij met het oog op de ontwikkeling van een transitieplan voor de sector.
- U bouwt aan de nodige netwerken om de doelstellingen van de vereniging te realiseren en onderhoudt deze.
- U begeeft zich op het terrein en gaat actief op zoek naar opportuniteiten die kunnen resulteren in de opstart van innovatieve projecten op maat van de verschillende stakeholders in de sector.
- U organiseert netwerkmomenten met de verschillende stakeholders uit de sector.

Bevoegdheden en verantwoordelijkheden

- Inhoudelijke verantwoordelijkheid van projectoproepen, jaarwerkplannen en meerjarenplanning.
- Financiële en administratieve verantwoordelijkheid van de vzw.
- Verantwoordelijk voor het opstellen van een meerjarenplanning, jaarwerkplan en jaarverslag.

Plaats van de functie binnen de organisatie

- Binnen het organigram rapporteert uw rechtstreeks aan de Raad van Bestuur en in bepaalde delegaties aan de voorzitter, ondervoorzitter en secretaris.
- U onderhoudt goede contacten met de andere sectorale organisaties in de zeevisserij, met werkgevers, werknemers en overheden vertegenwoordigd in OVIS.

Vereiste opleiding

- Universitaire opleiding of gelijkwaardig door ervaring, een achtergrond in de wetenschappen wordt aanbevolen.

Minimale werkervaring

- Ervaring inzake innovatiebeleid, staatsteunregeling en/of visserijbeleid strekt tot aanbeveling.

Benodigde competenties (kennis, vaardigheden en persoonlijke kwaliteiten)

- Zelfstandig en proactief kunnen werken met het oog op de uitbouw van de vzw.
- Vertrouwdheid met de Belgische zeevisserijsector of bereid zijn om deze snel aan te leren.
- Kennis van Visserij- en aquacultuurbeleid op Vlaams, Federaal en Europees niveau.
- Vertrouwdheid met innovatieve processen, servicedesign of bereid zijn om deze snel aan te leren.

- Kennis van budgetmanagement
- U bent betrouwbaar en integer.
- Goede communicatie en netwerkvaardigheden (zowel schriftelijk als mondeling).
- Degelijke kennis van de gangbare informatica toepassingen.
- Strekt tot aanbeveling: kennis van het Frans en Engels.

Gewenste motivatie

- U bent gedreven om de Belgische zeevisserijsector een nieuwe dynamiek te bezorgen.
- Maakt zich vertrouwd met nieuwe materies die relevant zijn voor de eigen taak (bv. nieuwe regelgeving, informaticatoepassingen, werkmethoden ...).
- Informeert zich over nieuwe ontwikkelingen met betrekking tot de eigen functie (leest vakliteratuur, neemt deel aan congressen ...).
- Past nieuwe richtlijnen, kennis, informatie en inzichten toe in de praktijk.
- Gaat na of en hoe nieuwe tendensen en ontwikkelingen in de eigen functie ingezet kunnen worden.
- Zoekt actief naar mogelijkheden om de uitvoering van het takenpakket te verbeteren en werkt die mogelijkheden verder uit tot concrete voorstellen.
- Occasioneel avondwerk of weekend werk schrikt jou niet af.

Arbeidsvoorwaarden

- Contractuele aanstelling van onbepaalde duur. Er wordt een wervingsreserve voor 2 jaar aangelegd. De vacature wordt ingevuld via aanwerving.
- Verloning en extra legale verloning zoals conform de geldende bepalingen van Paritair Comité voor de socio-culturele sector (PC 329).
- Het bruto maandloon is onderhandelbaar op basis van ervaring en competenties. De maandelijkse bezoldiging van de coördinator gaat van 3.048,83 euro tot 5.233,63 euro (conform barema L1 van het paritair comité 329, index inbegrepen).
- Daarnaast zijn er nog een aantal toelagen en vergoedingen, o.m. vakantiegeld, eindejaarstoeelage, maaltijdcheques, hospitalisatieverzekering, gratis openbaar vervoer voor woon-werkverkeer en fietsvergoeding.
- Een voltijdse (38u/week), boeiende job. afwisselende functie-inhoud, diverse contacten en autonomie.
- Een aantrekkelijke vakantieregeling en heel wat opleidingsmogelijkheden.
- Plaats van tewerkstelling: Oostende.
- Te starten streefdatum: maart 2022.

Interesse?

Reageer voor 31 januari 2022 naar:
t.a.v. Sam Colpaert Streekhuis kust
Zandvoordeschordijkstraat 289/a, 8400 Oostende
Of via mail: sam.colpaert@west-vlaanderen.be

Toekomst Visserij Verduurzaam

De projecten Visserij Verduurzaam Support en Visserij Verduurzaam Market gingen van start in september 2019 en lopen eind dit jaar af. Ondertussen is Visserij Verduurzaam gekend binnen de sector en is er nood aan een vervolgt raject. Promotoren ILVO en Rederscentrale hebben daarom een vervolgt raject uitgewerkt.

Nadat drie jaar geleden de Visserij Verduurzaam-erkenning op de veilklok in de Vlaamse visveilingen werd gelanceerd, startte in juni 2021 officieel de toepassing tot bij de consument. Het vervolgt raject bouwt verder op de realisatie van het Visserij Verduurzaam-systeem voor de volgende drie-jaren-cyclus (2022-2024). Dit project zal opnieuw een nauwe samenwerking vergen tussen de Rederscentrale en het ILVO met een groot engagement van de sector.

Voor de tweede cyclus van het Visserij Verduurzaam-traject zal de continue verduurzaming van de Belgische visserijsector opnieuw ondersteund worden door onderzoekers van het ILVO. De jaarlijkse opvolgingsgesprekken, verbetertrajecten en vlootrapporten zullen zich baseren op de geactualiseerde methodologie en nieuwe streefwaarden die ontwikkeld werden binnen het Visserij Verduurzaam-project. Onder het Support-gedeelte van het project werden de VALDUVIS-indicatoren geoptimaliseerd ten einde een meer up-to-date en eerlijke berekening van de scores. De herziende indicatoren worden tijdens de afsluitende stuurgroep op 22 december 2021 toegelicht en in een volgende editie van dit informatieblad zal hierover gerapporteerd zal worden.

Een tweede aspect waarop ILVO zal focussen in het vervolgt raject is de verbetering en vereenvoudig van het takenpakket van onderzoekers door Work Flow-optimalisatie. Vervolgens wenst ILVO te onderzoeken of het VALDUVIS-systeem gelinkt kan worden met andere belangrijke gegevensbronnen zoals VISTools en GEOVIS. Ten laatste zal ruimte gemaakt worden voor ondersteuning van het Visserij Verduurzaam-project met Rederscentrale als promotor, waarbij tijd vrijgemaakt wordt voor advisering en communicatie naar de visserijsector en kopers toe.

In juni 2021 werd de B2C-markterkenning gelanceerd. Handelaars en alle andere tussenpersonen op de weg tussen het aanbod van de vangsten door een Visserij Verduurzaam-erkend vaartuig en de consument, kunnen sindsdien ook een Visserij Verduurzaam-erkenning bekomen, zodat de producten van de Vlaamse visserij doorheen de keten kunnen getraceerd worden. Indien zij volgens een audit voldoen aan alle bepalingen vastgelegd in het B2C-lastenboek, dan krijgt de marktdeelnemer een certificaat voor één jaar. De plaatsen waar producten met de vangsten van een Visserij Verduurzaam-erkend Belgisch vissersvaartuig kunnen bekomen worden, zijn vanaf heden herkenbaar. Geïnteresseerde marktdeelnemers kunnen zich via de vernieuwde Visserij Verduurzaam-website (www.visserijverduurzaam.be) aanmelden bij de Rederscentrale.

Het vervolgt raject met Rederscentrale als promotor heeft als hoofddoelstelling de huidige B2C-Visserij Verduur-

zaam-erkenning verder uit te bouwen. Het verder uitbouwen kan bijdragen aan de markttoegang van producten afkomstig van de rederijen die duurzaamheidsinspanningen leveren. Momenteel zijn een 15-tal marktdeelnemers Visserij Verduurzaam-erkend. Dit zijn retailers, groot- en kleinhandelaren. Binnen dit project is er de intentie om het aantal Visserij Verduurzaam-erkende marktdeelnemers op te schalen. Daarnaast wil Visserij Verduurzaam ook andere partijen benaderen zoals overheidsinstellingen en (bedrijfs)restaurants.

Rederscentrale zal eveneens analyseren in hoeverre de informatie uit Visserij Verduurzaam gebruikt kan worden om ook erkenning te krijgen tot binnen andere duurzaamheidsinitiatieven. Zo zijn er interessante gesprekken lopende met WWF betreffende de Viswijzer.

Een ander belangrijk luik binnen het Visserij Verduurzaam B2C-traject is de communicatie met de sector en de verdere keten. De algemene webpagina over Visserij Verduurzaam wordt binnen dit project verder uitgebouwd. Deze zal geactualiseerd worden met de meest recente informatie betreffende de markterkenning en de organisatie van Visserij Verduurzaam, maar zal eveneens fungeren als een promotieplatform gericht op zowel de sector als de consument. Daarnaast zal de Rederscentrale ook in deze 3-jarige cyclus het ILVO en de reders assisteren bij het vastleggen van de opvolgingsgesprekken. Hiermee samenhangend dient de sector bewust gemaakt te worden van de boodschap die de markttoepassing uitdraagt (nl., aan de hand van gezamenlijke inspanningen zet de sector zich in voor een verduurzaming van de Belgische visserij).

Ten slotte wordt met goede communicatie en promotie beoogt het draagvlak voor de markttoepassing te doen groeien. Naast marktdeelnemers heeft het vervolgt raject de intentie ook de consument beter te informeren over Visserij Verduurzaam. Om dit te realiseren zullen campagnes uitgewerkt worden met VLAM waarbij een nieuw promotiefilmpje ontwikkeld zal worden.



Europees Fonds voor
Maritieme Zaken en Visserij



Europese Unie

Doop Z.39 Sophie

Op zondag 5 december 2021 werd de nieuwe Z.39 Sophie van reder Karel Ackx, tevens lid van de Raad van Bestuur en het Directiecomité van de Rederscentrale en zijn echtgenote Anje Dobbelaere gedoopt in de thuishaven Zeebrugge. De Sophie is meteen het zesde nieuwbouwvaartuig dat dit jaar in de vaart komt.

Op de kade van Zeebrugge verwelkomden Karel en zijn echtgenote Anje de genodigden. Vanwege de coronamaatregelen werd het opgelegde protocol strikt gevolgd zodat alles corona-proof kon plaats vinden. Het nieuwe vaartuig werd afgeleverd door de scheepswerf Padmos. Na de Z.483 Jasmine en de Z.98 Windroos is de Sophie het derde gelijkaardige vaartuig dat in de vaart komt. De drie rederijen hebben elk hun eigen accenten gelegd in de binneninrichting van hun vaartuig.

De doopplechtigheid werd geopend door Karel die in zijn openingsspeech het grote aantal betrokkenen bedankte voor de professionele afwerking van het vaartuig. Ook verwees hij naar echtgenote Anje die mede de stuwende kracht is achter de rederij.

Daarna gaf hij het woord aan de gouverneur van West-Vlaanderen Carl Decaluwé. Tijdens zijn speech zei hij dat de Noordzee hem boeit in al zijn facetten. Voor hem was het de eerste keer dat hij een vissersvaartuig van nabij kon bezichtigen. De ultramoderne inrichting alsook de hoog technologische aanpak op de brug konden de gouverneur smaken. Hij verwees tevens naar de naam van de rederij Vita Nova - wat betekent nieuw leven. Met de bouw van de Z.39 Sophie wordt letterlijk nieuw leven in de rederij geblazen.

Gedeputeerde landbouw en visserij Bart Naeyaert hield eveneens een korte toespraak. Hij verwees naar het historische jaar 2021 waarbij voor het eerst in 20 jaar nieuwe vissersvaartuigen in gebruik werden genomen. Deze vernieuwingsgolf was broodnodig en zal hopelijk zorgen voor een hernieuwde aantrekkingskracht. In deze vernieuwingsgolf staan duurzaamheid en het welzijn van de bemanning centraal.

Vervolgens nam emeritus aalmoezenier van de Belgische Zeevisserij Dirk Demaeght de plechtige ceremonie voor zijn rekening waarbij ook zijn aandacht niet ontging aan het hypermodern vaartuig. Tijdens de plechtigheid verwees de aalmoezenier naar de economische en internationale uitdagingen die op de sector afkomen. Ook riep hij op tot samenwerking in alle segmenten van de visserijsector. Daarna werd het vaartuig, de bemanning en het kruisbeeld gezegend door de aalmoezenier. De vier paasnagels die het schip en de bemanning op zee moeten behoeden van onheil, werden door de reders Karel en Anje, de meter en peter van het schip, Sophie Ackx en Bart Desmidt, en schipper Ruben Ackx vakkundig in het dek gehamerd. Sophie de fiere meter mocht tot slot de champagnefles tegen de voorsteven laten knallen.



Marktsituatie in de zeevisserij

OKTOBER 2021

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Herstel visprijzen zet zich voort in oktober 2021

AANVOER

In oktober 2021 werden in Belgische havens 1.079 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen (-13%) t.o.v. oktober vorig jaar. Hiervan werden 483 ton of 45% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (-11%), 563 ton of 52% in Oostende (+10%) en 33 ton of 3% (+1%) in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten verminderde met 16% tot 876 ton, wat goed is voor 81% van de totale aanvoer (-3%). De aanvoer van rondvis verminderde met 22% tot 130 ton. De scholaanvoer daalde met 10% tot 199 ton. Daarnaast werd er 8% minder tong aangeland, nl. 133 ton t.o.v. 145 ton in oktober vorig jaar. Griet ging vooruit terwijl tarbot licht daalde. Tongschar ging er op achteruit (-23%) en tenslotte was er voor roggen een daling t.o.v. oktober vorig jaar met 11%.

De garnaalaanvoer steeg tot 93 ton. De aanvoer van langoustines steeg van 8 ton tot 14 ton.

AANVOERWAARDE

De totale omzet gerealiseerd door Belgische vaartuigen in de Belgische vismijnen steeg met 22% tot 5,64 miljoen euro.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,88 miljoen euro t.o.v. 4 miljoen euro in oktober vorig jaar (+22%), wat overeenkomt met 87% van de totale aanvoerwaarde (sq).

De rondvissoorten kenden een omzetstijging van 8% en klokten af op € 397.000.

De omzet voor schol steeg met 3% tot 587.000 euro terwijl de opbrengst van tong steeg met 38%. De tongbesom-

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Schelvis	22	+139%	Kabeljauw	79	-18%
Heek	6	+20%	Wijting	8	-82%
Bot	4	+5%	Steenbolk	5	-5%
Griet	19	+8%	Schol	199	-10%
Zeeduivel	48	+56%	Schar	15	-13%
Hondshaai	34	+25%	Tong	133	-8%
Garnaal	93	+113%	Tarbot	24	-3%
Langoustines	14	+69%	Tongschar	53	-23%
Sint-Jacobsschelpen	23	+43%	Schartong	24	-27%
Zeekat	51	+40%	Rog	140	-11%
			Rode Poon	22	-44%
			Pijlinktvis	3	-93%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2020

ming van 2,18 miljoen euro was goed voor 39% van de totale omzet (+5%).

Bij de andere platvissoorten bracht tarbot 59% meer op dan vorig jaar. De omzet voor schartong verminderde dan weer met 67% tot € 32.300 terwijl zeeduivel een aanvoerwaarde kende van € 388.000 (+40%).

De garnaalomzet kende een forse stijging met 83% tot € 313.000. De omzet van de langoustines nam toe tot € 93.000. De omzet voor Sint-Jacobsschelpen steeg met 103% tot € 78.300.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in oktober 5,23 euro/kg t.o.v. 3,73 euro/kg vorig jaar, een stijging van 40%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 5,23 euro/kg (+37%) en in Oostende werd 5,36 euro/kg betaald (+48%). De gemiddelde prijs van de aanvoer in Nieuwpoort daalde met 8% tot 3,02 euro/kg.

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 5,57 euro/kg, een stijging met 45%.

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 3,84 euro/kg (+34%).

De prijs voor schol vermeerde met 16% tot 2,94 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 4,64 (+14%); 3,58 (+14%); 2,91 (+27%) en 2,23 (+15%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsstijging met 51% tot een gemiddelde van 16,40 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootteklasse	Oktober 2020	Oktober 2021	Evolutie
1	16,09	25,99	+62%
2	15,59	22,56	+45%
3	12,97	15,81	+22%
4	11,54	13,00	+13%
5	6,79	11,39	+68%
Totaal	10,88	16,40	+51%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Schelvis	1,23	+15%	Schartong	1,33	-54%
Kabeljauw	3,84	+34%	Zeeduivel	8,06	11%
Wijting	1,25	+28%	Garnaal	3,36	-14%
Heek	2,84	+52%			
Steenbolk	0,71	+23%			
Schol	2,94	+16%			
Bot	0,69	+78%			
Schar	0,84	+46%			
Tong	16,40	+51%			
Tarbot	14,55	+64%			
Griet	10,98	+57%			
Tongschar	4,65	+43%			
Rog	2,50	+37%			
Langoustines	6,66	+6%			
Pijlinktvis	6,18	+28%			
Zeekat	4,11	+96%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2020

Vergelijkende zeevisserijstatistiek oktober (2020-2021)

	10/2020			10/2021		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	721	2.200	3,05	696	782	1,12
BLONDE ROG	118.061	220.753	1,87	100.339	267.295	2,66
BOT	4.226	1.659	0,39	4.399	3.037	0,69
DUNLIPHARDER	9	3	0,33	5	8	1,66
ENGELSE POON	3.373	1.172	0,35	6.102	3.328	0,55
GEVLEKTE ROG				4	6	1,56
GRAUWE POON	1.912	429	0,22			
GRIET	17.405	121.757	7,00	18.882	207.290	10,98
GROOTOOGROG	238	279	1,17			
HAAIEN ALG.	1.360	459	0,34	3.777	1.865	0,49
HEEK	5.362	10.025	1,87	6.485	18.409	2,84
HEILBOT	84	872	10,38	116	1.766	15,23
HONDShAAI	26.928	16.105	0,60	33.698	20.274	0,60
HONDSTONG (WITJE)	2.993	4.139	1,38	1.365	2.704	1,98
KABELJAUW	95.444	273.810	2,87	78.603	301.896	3,84
KATHAAI	8.067	2.445	0,30	4.248	2.166	0,51
KONGERAAL	1.875	2.197	1,17	2.903	2.396	0,83
KOOLVIS	406	352	0,87	978	1.175	1,20
LENG	2.635	4.848	1,84	2.243	6.614	2,95
LIPVISSEN	11	3	0,26	22	9	0,39
MUL	53.902	120.038	2,23	992	3.516	3,54
PALING	22	196	8,90	14	155	11,04
PIETERMAN	1.733	2.812	1,62	3.982	5.580	1,40
POLLAKE	2.790	9.727	3,49	2.098	12.751	6,08
RODE POON	39.235	39.222	1,00	21.961	26.489	1,21
ROGGEN	252	108	0,43	401	101	0,25
SCHAR	16.987	9.827	0,58	14.770	12.341	0,84
SCHARRETONG	33.206	96.989	2,92	24.366	32.393	1,33
SCHELVIS	9.181	9.798	1,07	21.986	27.029	1,23
SCHOL	222.658	568.142	2,55	199.441	587.121	2,94
STEENBOLK	5.700	3.313	0,58	5.429	3.865	0,71
STEKELROG	37.981	66.559	1,75	39.185	83.221	2,12
TARBOT	25.063	222.492	8,88	24.294	353.464	14,55
TONG	145.310	1.581.021	10,88	132.801	2.178.477	16,40
TONGSCHAR	68.490	222.466	3,25	52.606	244.781	4,65
TORSK	1	0	0,02	28	7	0,25
WIJTING	43.997	43.044	0,98	7.800	9.781	1,25
ZANDROG	1.307	2.087	1,60			
ZANDTONG	3.707	19.825	5,35	3.034	28.138	9,27
ZEEBAARS	1.831	14.521	7,93	1.389	13.396	9,64
ZEEDUIVEL	30.771	277.749	9,03	48.195	388.212	8,06
ZEEWOLF	2.764	10.176	3,68	3.882	14.927	3,85
ZONNEVIS	3.469	24.860	7,17	1.750	15.766	9,01
ZWARTE POON				537	119	0,22
ZWARTE ZEEBRASEM	599	464	0,77	5	3	0,63
TOTAAL DEMERSAAL	1.042.156	4.009.000	3,85	875.805	4.882.651	5,58
Pelagisch						
HARING	13.590	8.719	0,64	384	465	1,21
HORSMAKRELEN	945	1.047	1,11	36	49	1,35
MAKREEL	7.244	12.888	1,78	41	156	3,84
SARDINE	20	41	2,04	3	4	1,60
TOTAAL PELAGISCH	21.799	22.695	1,04	463	674	1,45
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	562	715	1,27	834	1.483	1,78
GARNAAL	60.017	251.299	4,19	97.116	316.865	3,26
LANGOUST.(GEH.)	8.263	52.003	6,29	13.986	93.176	6,66
NOORDZEEKRAB	13.203	21.010	1,59	9.545	30.861	3,23
ZEEKREEFT	422	3.227	7,65	237	2.054	8,67
TOTAAL SCHAALDIEREN	82.467	328.252	3,98	121.717	444.438	3,65
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	5.511	3.641	0,66	4.122	5.700	1,38
PIJLINKTVISSEN	46.456	224.415	4,83	3.272	20.185	6,17
ST.JAKOBS-SCH.	15.793	38.610	2,44	22.487	78.269	3,48
WULK	5.780	2.963	0,51	4.414	2.727	0,62
ZEEKAT	36.443	76.645	2,10	51.136	210.120	4,11
TOTAAL WEEKDIEREN	109.983	346.273	3,15	85.431	317.000	3,71
Eindtotaal	1.256.405	4.706.221	3,75	1.083.416	5.644.763	5,21

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2020-2021)

	2020			2021		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	6.507	10.083	1,55	7.051	10.983	1,56
ATL. ZALM	8	64	7,98	9	70	7,82
BLONDE ROG	727.871	1.336.747	1,84	580.949	1.693.367	2,91
BOT	142.981	60.077	0,42	134.602	57.665	0,43
DUNLIPHARDER	133	65	0,49	118	133	1,13
ENGELSE POON	175.709	132.604	0,75	223.727	191.062	0,85
GEVLEKTE ROG	108	292	2,70	651	993	1,53
GOLFROG	98	149	1,52			
GRAUWE POON	27.143	9.318	0,34			
GRIET	143.248	1.101.906	7,69	122.532	1.150.353	9,39
GROOTOOGROG	17.330	20.664	1,19			
HAAIEN ALG.	4.857	1.668	0,34	11.560	5.706	0,49
HEEK	52.647	77.131	1,47	69.778	114.971	1,65
HEILBOT	1.037	11.822	11,40	1.190	13.176	11,07
HONDShAAI	381.878	190.426	0,50	353.326	199.541	0,56
HONDSTONG (WITJE)	51.277	77.320	1,51	32.793	50.240	1,53
KABELJAUW	155.568	456.654	2,94	166.545	559.803	3,36
KATHAAI	53.548	28.269	0,53	31.524	14.731	0,47
KONGERAAL	22.794	17.514	0,77	31.245	26.136	0,84
KOOLVIS	1.258	1.481	1,18	5.198	6.866	1,32
LENG	15.146	31.629	2,09	15.623	34.064	2,18
LIPVISSEN	1.354	349	0,26	1.407	608	0,43
MUL	155.400	406.430	2,62	66.525	308.549	4,64
PALING	28	242	8,65	24	252	10,50
PIETERMAN	22.593	29.610	1,31	23.611	32.687	1,38
POLLAK	15.731	56.283	3,58	11.912	49.443	4,15
RODE POON	281.795	386.008	1,37	297.867	400.963	1,35
ROGGEN	1.709	1.612	0,94	4.422	593	0,13
SCHAR	133.826	70.340	0,53	117.003	67.883	0,58
SCHARRETONG	423.852	766.705	1,81	438.247	403.389	0,92
SCHELVIS	81.507	121.515	1,49	143.059	160.800	1,12
SCHOL	1.715.272	3.786.988	2,21	1.546.180	3.580.629	2,32
STEENBOLK	166.917	104.268	0,62	159.042	71.199	0,45
STEKELROG	365.352	615.152	1,68	336.866	739.118	2,19
TARBOT	204.399	2.074.186	10,15	181.276	2.327.301	12,84
TONG	2.122.343	25.490.794	12,01	1.954.453	24.982.252	12,78
TONGSCHAR	303.290	968.114	3,19	342.108	1.157.062	3,38
TORSK	10	1	0,07	43	11	0,25
WIJTING	165.914	181.061	1,09	129.895	145.833	1,12
ZANDROG	97.962	168.123	1,72	264	921	3,49
ZANDTONG	23.232	167.071	7,19	18.734	128.848	6,88
ZEEBAARS	13.055	118.626	9,09	13.172	130.849	9,93
ZEEDUIVEL	338.597	2.924.171	8,64	379.601	3.414.721	9,00
ZEEWOLF	6.716	22.985	3,42	6.971	24.381	3,50
ZONNEVIS	27.446	197.214	7,19	26.520	226.541	8,54
ZWARTE POON				24.199	7.521	0,31
ZWARTE ZEEBRASEM	3.095	2.265	0,73	7.877	5.421	0,69
ZEEBARBEEL	17	124	7,31			
TOTAAL DEMERSAAL	8.652.650	42.226.200	4,88	8.019.685	42.497.567	5,30
Pelagisch						
GEEP				1	1	0,59
HARING	24.416	11.299	0,46	7.721	2.651	0,34
HORSMAKRELEN	7.686	5.692	0,74	17.783	7.893	0,44
MAKREEL	18.157	34.172	1,88	7.019	12.342	1,76
SARDINE	35	123	3,51	469	547	1,17
SPROT	216	440	2,04	350	622	1,78
TOTAAL PELAGISCH	50.510	51.726	1,02	33.351	24.127	0,72
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	9.490	10.634	1,12	7.848	19.271	2,46
GARNAAL	265.977	1.294.067	4,87	315.437	1.277.893	4,05
LANGOUST.(GEH.)	119.656	793.345	6,63	151.935	1.198.383	7,89
NOORDZEEKRAB	50.636	136.343	2,69	43.451	179.637	4,13
SPINKRAB	13	36	2,78			
ZEEKREEFT	2.129	18.487	8,68	1.699	18.373	10,82
TOTAAL SCHAALDIENEN	447.901	2.252.912	5,03	520.368	2.693.557	5,18
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	147.387	100.142	0,68	109.959	130.443	1,19
PIJLINKTVISSEN	150.327	874.507	5,82	53.525	366.069	6,84
ST.JAKOBS-SCH.	316.158	427.010	1,35	302.466	519.514	1,72
WULK	72.928	75.665	1,04	36.523	28.586	0,78
ZEEKAT	701.379	1.925.432	2,75	546.127	1.808.462	3,31
TOTAAL WEEKDIENEN	1.388.179	3.402.757	2,45	1.048.600	2.853.074	2,72
Eindtotaal	10.539.240	47.933.596	4,55	9.622.004	48.068.325	5,00

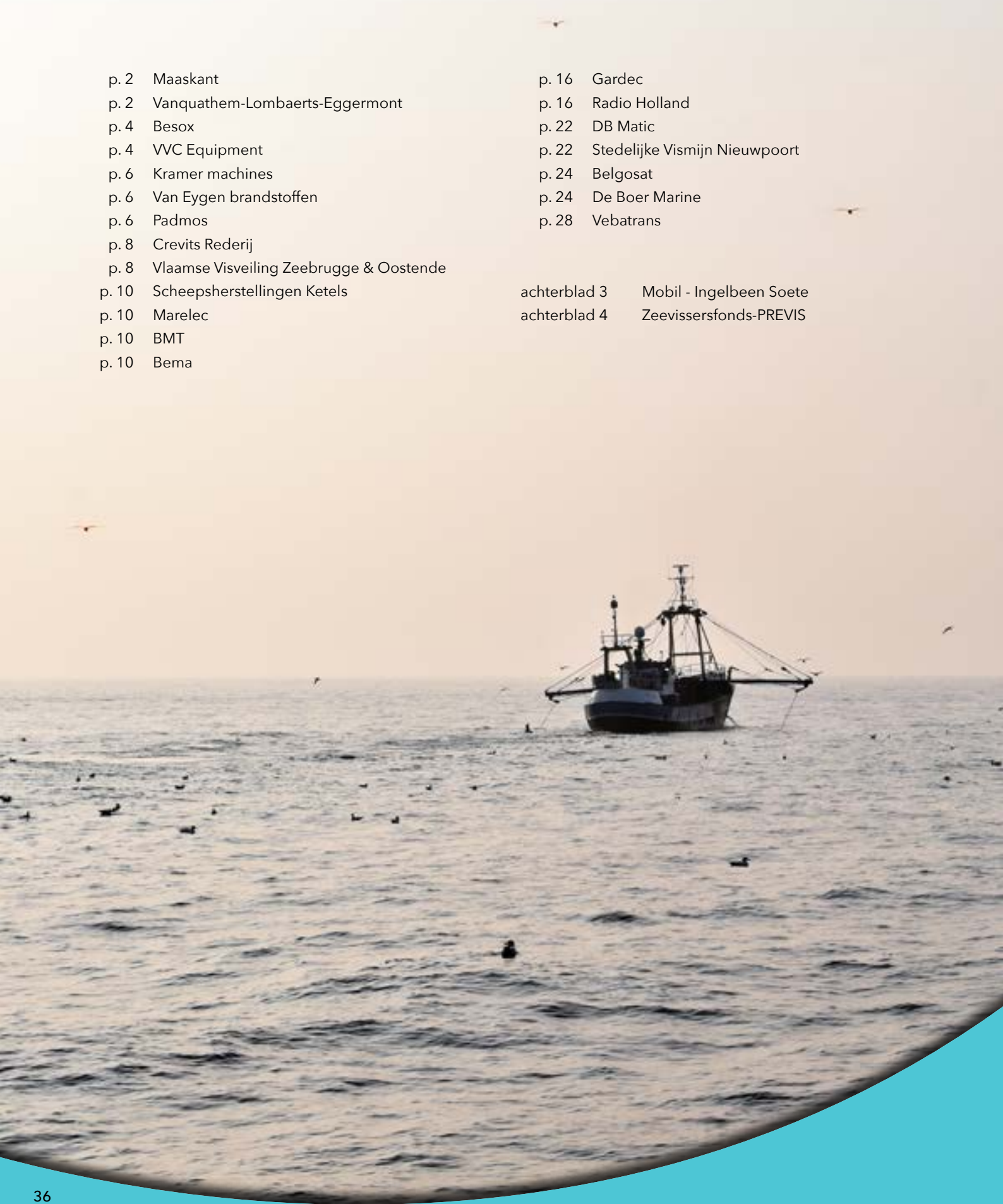
VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Maaskant
p. 2 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 4 Besox
p. 4 VVC Equipment
p. 6 Kramer machines
p. 6 Van Eygen brandstoffen
p. 6 Padmos
p. 8 Crevits Rederij
p. 8 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 10 Scheepsherstellingen Ketels
p. 10 Marelec
p. 10 BMT
p. 10 Bema

p. 16 Gardec
p. 16 Radio Holland
p. 22 DB Matic
p. 22 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 24 Belgosat
p. 24 De Boer Marine
p. 28 Vebatrans

achterblad 3 Mobil - Ingelbeen Soete
achterblad 4 Zeevissersfonds-PREVIS



6000 euro jaarlijkse besparing voor “Alles Wisselt” dankzij overschakeling naar Mobil-smeermiddelen



Z.431 Alles Wisselt | Mitsubishi S6RF-300 **Mobilgard HSD+ 15W-40 | Mobil DTE 10 Excel 46 | Mobilgrease XHP 222**

Situatie

Midden 2019 koos reder Danny Bout van Z.431 Alles Wisselt om de Mitsubishi S6RF-300 motor over te schakelen naar de nieuwe Mobilgard HSD+ 15W40. Voordien werd met een standaard 15W-40 motorolie gewerkt. Ook voor de hydraulische olie werd gekozen voor de upgrade naar Mobil DTE 10 Excel 46. Tot slot werd door Ingelbeen-Soete aanbevolen om het smeervet te wijzigen van een standaard smeervet naar onze Mobilgrease XHP 222.

Resultaat en voordelen

Dankzij de Mobilgard HSD+ 15W-40 en Mobil Serv Lubricant Analysis opvolging werd het smeerinterval verdubbeld. De gemeten waarden voor metaalslijtagedelen toonden dat de motor perfect beschermd bleef tijdens dit interval. Dit levert een jaarlijkse besparing van 832 EUR op.

De Mobil DTE 10 Excel 46 had eveneens een positieve invloed op zowel het beschermingsniveau als de smeerintervallen. Op die manier werd een jaarlijkse besparing van 703 EUR gerealiseerd.

Het overschakelen naar Mobilgrease XHP 222 zorgde voor een verdubbeling van het smeerinterval en een dubbele levensduur van de schroefaskoker.

Deze twee factoren zorgen voor een besparing van 4 370 EUR.

Aanbevelingen

- Mobilgard HSD+ 15W-40 is een extra high performance, multigrade motorolie speciaal geformuleerd voor verhoogde verversingsintervallen in zwaarbelaste hoge snelheid dieselmotoren in de scheepvaart.
- Mobil DTE 10 Excel 46 is een unieke anti-slijtage hydraulische olie specifiek ontworpen voor een uitstekende hydraulische efficiëntie in combinatie met een langere olielevensduur.
- Mobilgrease XHP 222 is een uitstekend lithium-complex smeervet met een superieure weerstand tegen de wegwassende werking van water en uitmuntende bescherming.

Besparing van 5 905 EUR **dankzij upgrade naar** **Mobil-smeermiddelen**



Rederscentrale

Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00