

Rederscentrale



Informatieblad **AUGUSTUS** 2022

Steun in de visserijsector



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be



PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers



Download de Previs App!

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be

Het kantoor is enkel open op afspraak – we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

AUGUSTUS 2022

INHOUD

Steun in de visserijsector	3
Marktevaluatie en vooruitzichten visserij-activiteiten	5
Ontwikkelingen bodemvisserij	9
Te Koop: Vissersvaartuig	9
Verbod op flyshoot-techniek in Franse territoriale wateren?	11
Opleidingen	11
Drempelprijzen en PO-maatregelen - Update	13
Aanvoer & besomming	13
Quotaruilen 2022	13
Stand der vangsten	14
Hernieuwde aandacht voor het correct invullen van aanvoer- en teruggooigegevens in het logboek	17
Aandachtspunten van de Rederscentrale	17
Ruimtelijke Ordening	20
Fishing for Litter België	21
Nieuw multifunctioneel vaartuig voor Rederij Irina's	22
Marktsituatie in de zeevisserij	24
In memoriam	28



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **72 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 63 07 07

Patricia De Baene
050 63 07 18

Christa Meysseman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE



VLAAMSE VISVEILING nv
ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge
Tel: +32 50 55 99 33
Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende
Tel: +32 50 55 99 38
Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

Steun in de visserijsector

De coronacrisis en later de inval van Oekraïne door Rusland hebben geleid tot een explosieve stijging van de brandstof- en grondstoffenprijzen. Dit heeft een aanzienlijke impact op de exploitatie en de rentabiliteit van rederijen over heel Europa en dus ook Vlaamse rederijen. Het is primordiaal dat vaartuigen kunnen blijven uitvaren om de bevoorrading te blijven garanderen alsook de werkgelegenheid in de visserijketen te behouden. Om ervoor te zorgen dat de visserijactiviteiten kunnen blijven plaatsvinden, is steun noodzakelijk. Via dit artikel geven we een overzicht van de verschillende mogelijkheden die de visserijsector de nodige zuurstof moet bieden om te kunnen uitvaren en de consument te voorzien van vis van bij ons.

Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur

Op 14 juli 2021 werd het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) van kracht (Verordening (EU) 2021/1139). Het EFMZVA draagt bij tot de uitvoering van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) en het maritiem beleid van de Unie. Het is aan elke lidstaat om een Operationeel Programma (OP) op te stellen waarmee het uitvoering geeft aan de Europese prioriteiten uit het EFMZVA. Een aantal lidstaten mochten reeds de goedkeuring van hun OP ontvangen. Zo kan Frankrijk de komende jaren maar liefst 567 miljoen euro aan Europese steun ontvangen. Samen met de nationale cofinanciering loopt dit bedrag op tot 793 miljoen euro.

Die middelen zullen onder andere ingezet worden voor energietransitie, innovatie van duurzame visserij en het verder ondersteunen van de kleinschalige visserij. Tsjechië, wiens OP ook recent goedgekeurd werd, mag rekenen op maximaal 30 miljoen euro Europese steun. De nationale overheid zorgt voor een cofinanciering van zo'n 12 miljoen euro aan bijkomende middelen. Ook de OP's voor Zweden (totaalbedrag van 231 miljoen euro), Finland (140 miljoen euro) en Oostenrijk (15 miljoen euro) werden reeds goedgekeurd.

Voor België doorloopt het programma momenteel de nodige procedurestappen. In het voorjaar werd het planMER goedgekeurd en gaf de Inspectie van Financiën haar fiat. Dit leidde uiteindelijk tot een goedkeuring door de Vlaamse regering in juli 2022. Het OP werd aansluitend officieel ingediend bij de Europese Commissie. De Commissie heeft op haar beurt vijf maanden om het Programma goed te keuren. Op basis van de huidige planning hoopt België om tegen eind 2022 een goedkeuring van de Commissie te bekomen en het Programma begin 2023 te kunnen opstarten. Verwacht wordt dat het totaalbudget voor het Belgische OP in de lijn zal liggen van dat van Tsjechië.

Brexit Adjustment Reserve

Op 17 juni 2021 meldden de Raad van de Europese Unie en het Europees Parlement via een persmededeling dat er een voorlopig akkoord werd bereikt over de Brexit Adjustment Reserve (BAR), een fonds van € 5 miljard om de gevolgen van de brexit op te vangen. De reserve is er voor alle lidstaten, met het accent op de zwaarst getroffen regio's en sectoren.

Het fonds is een speciaal eenmalig noodinstrument. Het wordt onder meer ingezet om bedrijven te compense-

ren voor misgelopen omzet, om banen te behouden, vissersgemeenschappen te ondersteunen en douanefaciliteiten in havens uit te bouwen. De belangrijkste voorwaarde voor uitkering aan zowel overheidsinstanties als particuliere ondernemingen is dat de gemaakte kosten rechtstreeks verband houden met het opvangen van de negatieve gevolgen van het vertrek van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie. Via de BAR werd aan België in eerste instantie 386 miljoen euro toegewezen om kosten en verliezen te compenseren die tussen 1 januari 2020 en 31 december 2023 gemaakt werden of zullen worden gemaakt. Zo'n 60 miljoen euro hiervan is bestemd voor de visserijsector.

Kort voor aanvang van het zomerreces diende Rederscentrale vier projectvoorstellen in bij VLAIO (Vlaams Agentschap Innoveren en Ondernemen), die de BAR-dossiers opvolgt. Dit zijn 'Testreizen Britse havens', 'Collectieve voorlichting en individuele begeleiding', 'Digitalisering aan boord' en 'Compensatie (verlies visserijmogelijkheden en verhoogde kosten)'. Rederscentrale hoopt op een snelle afhandeling en uitbetaling van deze dossiers waardoor rederijen vergoed kunnen worden voor de geleden verliezen ten gevolge van brexit.

De voorbije weken werd door de Europese Commissie reeds de steunregeling voor een aantal lidstaten goedgekeurd. Zo ontvangt de Deense visserijsector 27,5 miljoen euro voor het in stand houden van commerciële visserijactiviteiten, alsook een gedeeltelijke sanering. Bij onze noordburen werd eveneens een saneringsregeling goedgekeurd. Deze regeling wordt opengesteld voor rederijen van 1 september tot en met 30 november 2022. Voorwaarde is dat de rederijen kunnen aantonen dat zij door brexit quotum hebben verloren. Hiervoor is een BAR-budget van 155 miljoen euro beschikbaar. Daarnaast ontvangt de Nederlandse visserijsector nog 33 miljoen euro voor een stilligregeling en 12 miljoen euro voor een liquiditeitsregeling. Voor de Ierse visserijsector werd een bedrag van 80 miljoen euro goedgekeurd. Ook hier is er sprake van een sloopregeling.

Crisisondersteuning

Op 15 juli heeft de Vlaamse regering op voorstel van minister Hilde Crevits, bevoegd voor visserij, besloten om een crisisondersteuning voor de visserijsector te voorzien. Om de liquiditeitspositie van de ondernemingen in de visserij te verbeteren, voorziet de Vlaamse Regering een compensatie voor de gestegen kosten van grondstoffen. Er wordt 600.000 euro uit Vlaamse middelen voorzien

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com

UW OFFICIËLE CUMMINS DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- ✗
- ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
- ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen
- ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed
- ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
- ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren
- ✓ Plaatsen van straalbuizen
- ✓ Alle plaat- en laswerken
- ✓ Alle draai- en freeswerken

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPSHERSTELLINGEN



📍 Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent ☎ +32 (0)9 255 58 00 ✉ info@werkhuizen-ketels.be



VAN EYGEN BV
CASIER-VERMEERSCH
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672

BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

om hieraan tegemoet te komen voor de periode februari-juli 2022 en de visserijsector zo te laten bijdragen aan de continuïteit in de voedselvoorziening. Het gaat om een forfaitaire vergoeding per vaartdag per vaartuig. Zee-reizen uitgevoerd in de periode 1 februari – 31 juli 2022 komen in aanmerking, enkel als alle vangsten voor eerste verkoop aangeboden werden in een visveiling in België. De steun bedraagt voor zee-reizen die aan die criteria voldoen 200 euro per vaartdag voor het groot vlootsegment, 150 euro per vaartdag voor het klein vlootsegment en 100 euro per vaartdag voor het kustvisserijsegment. Het maximaal aantal dagen waarvoor steun kan bekomen worden, is 75, maar afhankelijk van de beschikbaarheid van middelen kan dit eventueel herzien worden. Rederijen hebben nog tijd tot 30 augustus 2022 om het ingevulde aanvraagformulier over te maken aan het secretariaat van de Rederscentrale, die de geconsolideerde aanvraag met individuele informatie per begunstigde rederij moet overmaken aan de Vlaamse overheid.

Deze Vlaamse steun kadert in één van de drie mogelijkheden voor crisissteun die de EU heeft goedgekeurd, namelijk een maximaal bedrag van 35.000 euro per bedrijf in de

visserijsector dat niet onder de staatssteunregels valt. Dit kan toegevoegd worden, enkel voor de aanpak van de gevolgen van de Oekraïne-crisis, aan het bestaand algemeen plafond van 30.000 euro. De andere mogelijkheden zijn toepassing van artikel 26 van het EFMZVA (crisisaanpak) en/of van een gelijkaardig pas toegevoegd artikel in het EFMZV. Gezien de crisissituatie blijft aanhouden, bekijkt Rederscentrale in samenspraak met de betrokken overheden of en hoe de blijvende nood tot ondersteuning van de visserijrederijen toegepast kan worden. In gelijk welke aanpak moet er vanuit de lidstaat zelf gevonden worden hoe die ondersteuning verleend kan worden.

Vanuit Frankrijk werd gemeld dat er een akkoord zou zijn met de Europese Commissie om de hierboven vermelde 35.000 euro te verhogen tot 75.000 euro, waardoor de totale steun per bedrijf binnen de aangepaste staatssteun regels maximaal 105.000 euro kan bedragen. De Rederscentrale hoopt op een snelle uitbreiding van de huidige geapprecieerde Vlaamse steun via toepassing van één of meer van de bovenstaande mogelijkheden.

SM ■

Marktevaluatie en vooruitzichten visserijactiviteiten

De visserijactiviteiten voor het jaar 2022 zijn reeds halverwege en als producentenorganisatie lijkt het ons nuttig om eens terug en vooruit te kijken op wat het jaar 2022 geboden en nog te bieden heeft. Na de coronacrisis van de afgelopen jaren stond in de eerste jaarhelft van 2022 een nieuwe crisis voor de deur. De Oekraïne-oorlog trof ook de visserijsector door voortdurende prijsstijgingen van brandstof, vismaterialen en andere uitbatingskosten. Desondanks deze moeilijke periode bleven de Belgische vissersvaartuigen uitvaren en de markt bevoorraden.

Overzicht

Het voorjaar 2022 ging zwaar gebukt onder de oorlogstoestand in Oekraïne. Deze crisis vertaalde zich in een voortdurende prijsstijging van de brandstof en vismaterialen. In België werd op zeker moment 1,15 euro per liter brandstof neergeteld door de rederijen. Momenteel zijn de prijzen iets gedaald naar ongeveer 0,90 euro per liter. In Frankrijk wordt van overheidswege de brandstofprijs betoelaagd, waardoor het iets voordeliger is om te bunkeren. Vanuit de Westelijke Wateren worden dan ook regelmatig de Franse havens aangedaan om de vis te lossen en brandstof op te slaan.

In de eerste jaarhelft werd in de Belgische visveilingen 5.798 ton vis aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen wat 3,5% hoger is dan in de eerste zes maanden van 2021. De gemiddelde prijs steeg met 32% tot 6 euro. De sterke prijsstijging van de meeste vissoorten was dan ook broodnodig om zee-reizen met verlies te beperken en de vloot het hoofd boven water te laten houden.

Opvallende vaststelling is de tegenvallende tong en scholvangsten in de Noordzee, waardoor de tongaanvoer op de Nederlandse visveilingen zeer schaars was gedurende de eerste jaarhelft van 2022. De verstoring aldus van het vraag en aanbod-evenwicht had een positieve impact op de prijszetting. Vele Nederlandse rederijen waren genoodzaakt om hun vaartuig voor de kant te leggen wegens onrendabel. Dit had eveneens grote gevolgen voor de visveilingen en de handel in Nederland.

Tong

De tong blijft bij uitstek de belangrijkste doelsoort voor de Belgische visserij. De gestructureerde aanpak van toekenning van vangstmogelijkheden, zoals geadviseerd vanuit de Quotacommissie, zorgt er nog steeds voor dat de druk op de visgebieden binnen de perken blijft. In het eerste kwartaal werd vooral in het oostelijk deel van het Engels Kanaal gevestigd om daarna richting het Bristolkanaal te trekken. In tegenstelling met de voorgaande jaren werd in de maand maart een verhoogde vangst van tong genoteerd



INNOVATING THE FUTURE

Wij combineren onze bewezen ontwerpen, vakmanschap en innovatieve technologie voor een maximale inzetbaarheid en duurzaamheid.

SCHEEPSBOUW

REPARATIES

MACHINEFABRIEK

DROOGDOKKEN



**Maaskant Shipyards
Stellendam**

Lid van de DAMEN SHIPYARDS GROUP



Deltahaven 40
3251 LC Stellendam

Telefoon 0187-491477
E-mail info-maaskant@damen.com
www.damen.com/en/companies/damen-maaskant-shipyards-stellendam



BMT

Clarity from complexity

BMT Belgium NV

*Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

in de 7d wat de rentabiliteit enigszins in stand hield. Het Bristolkanaal (7fg) en de Ierse Zee (7a) kenden gedurende het voorjaar en de zomermaanden zeer goeie tongvangsten.

De golfcampagne is zo goed als afgelopen. Zes kandidaten hadden zich ingeschreven en kunnen terugblikken op een redelijk geslaagde campagne door toedoen van de zeer hoge tongprijzen. De Noordzee daarentegen heeft ook dit jaar niet de gewenste resultaten qua tongvangsten. Hopelijk komt er in het najaar nog een kentering zoals we kortstondig meegemaakt hebben in de maand november 2021. Voor het najaar wordt nog tong verwacht uit het Bristolkanaal, de Ierse Zee, het oostelijk deel van het Engels Kanaal en mogelijks de Noordzee.

Gedurende de eerste zes maanden van 2022 werd in de Belgische havens 4,5% minder tong aangevoerd (1.143 ton). De gemiddelde prijs steeg van 11,16 euro/kg naar 16,55 euro/kg. Hiermee is tong goed voor 54% van de totale aanvoerwaarde voor de eerste zes maanden.

Schol

In de eerste zes maanden van 2022 zien we een forse achteruitgang van de scholaanvoer door onze Belgische vloot. Eén van de belangrijkste factoren hiervoor is dat er niet gericht op schol werd gevestigd in de Noordzee tijdens de eerste jaarhelft. Door toedoen van de zeer goeie tongprijzen van de laatste maanden werd door de Belgische vloot nog vaker de Westelijke Wateren opgezocht.

Inzetten op differentiatie van visserijgebieden blijft de aanbeveling van de Rederscentrale. Zo werd de Noorse zone vanaf 15 maart 2022 opengesteld voor een testproject. Tien jaar geleden werden deze visgronden regelmatig bevestigd door de Belgische vloot. Bijkomende visgronden bieden uiteraard opportuniteiten, maar toch lijkt het niet zo evident. Twee boomkorvaartuigen schreven zich in en mochten gedurende een periode van 15 dagen vissen in de Noorse zone. De scholvangsten waren goed alsook de bijvangstsoorten zeeduivel, kabeljauw en tongschar. Echter bleek al vlug dat de quota van de doelsoorten zeeduivel en kabeljauw ontoereikend waren om een volwaardige visserijactiviteit te bestendigen.

Daarnaast trokken ook enkele vaartuigen met de borden richting Noorse zone op gerichte scholvisserij, wat eveneens tot mooie weekbesommingen leidde. Ondertussen komt de campagne in de oostelijke Noordzee stilaan in zicht. Momenteel is het nog afwachten welke vaartuigen dit jaar richting Denemarken zullen trekken. Veel rederijen moeten een afweging maken met de zware kosten die gepaard gaan met de uitoefening van de visserijactiviteiten op de oost. Naast de transport- en veilkosten vergt deze intensieve visserij heel wat vistuigmaterialen die fors duurder geworden zijn.

Gedurende de eerste zes maanden van 2022 werd in de Belgische havens 23% minder schol aangevoerd (606 ton). De gemiddelde prijs steeg van 1,93 euro/kg naar 2,57 euro/kg. We noteerden zowel bij de grotere sorteringen als de kleinere sorteringen een prijstoenname.

De laatste maanden kunnen we zelfs spreken van uitzonderlijke prijzen voor de schol.

Langoustines

In volle coronacrisis had de langoustinehandel enorm te lijden. De vraag vanuit de zuiderse landen werd minder, waardoor er druk op de prijsvorming kwam. Gevolg was dat er andere initiatieven nodig waren om de rendabiliteit te verzekeren. Afzetkanalen voor de grotere sorteringen werden gevonden op de Belgische visveilingen, terwijl de overige bulk hun weg vonden bij de industriële verwerkers aan verminderde prijzen. In 2022 kwam de kentering en werden opnieuw marktconforme prijzen gehanteerd door de verwerkingsindustrie.

Het seizoen begon matig, maar momenteel worden mooie weekbesommingen gerealiseerd. Echter moeten we vaststellen dat de aanvoer van grotere sorteringen op de Belgische visveilingen sterk verminderd is. Vandaag kunnen we spreken van een prijsverhoging van 2 à 3 euro per kilogram bij de rechtstreekse verkoop ten opzichte van vorig jaar. Ook de Z.19, één van de nieuwbouwvaartuigen, die onder andere uitgerust is voor de langoustinevisserij, is actief in de Noordzee. Dit biedt uiteraard perspectief om tongquota in de Westelijke Wateren wat op te sparen. Zolang de weersomstandigheden het toelaten zullen de meeste eurokotters actief blijven op langoustines.

Garnaal

De garnaalvangsten waren de eerste maanden van het jaar zeer pover waardoor de kustvisserij noodgedwongen aan wal moesten blijven. De loon- en brandstofkosten lagen te hoog om rendabel de garnaalvisserij te bedrijven. Vanaf het tweede kwartaal namen de vangsten geleidelijk aan toe en konden we ook spreken van een goeie garnaalprijs op de veilklok. Momenteel in volle garnaalseizoen zijn de vangsten opnieuw toegenomen in die zin dat de bulkverwerking opnieuw beperkende maatregelen oplegt in visserijactiviteiten. De wekelijkse afname werd ingekort tot donderdagmiddag waardoor er een vermindering van één etmaal ontstaat. Niettegenstaande de beperkte visserij-duur kunnen we actueel spreken van mooie rendabele weekbesommingen. Naast de kustvisserij vissen er momenteel een tweetal eurokotters actief op garnaal.



VVC EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een
vooraanstaande leverancier van materialen voor
de **bouw, industrie, offshore, yachting** en
professionele **visserij**, waaronder **staalkabels,**
touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing
van) **netten,** (bedrukking van) **kledij &**
veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopsysteem van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven voor reders en vissers

 vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 49 71



NIEUWPOORT 

Ontwikkelingen bodemvisserij

Bodemvisserij staat anno 2022 meer dan ooit onder zware druk. Via de oprichting van de Europese bodemvisserij-alliantie (EBFA) verdedigen visserijvertegenwoordigers uit veertien landen het gebruik van actief bodemvistuig als duurzame activiteit. Een hot topic op dit moment is de nieuwe Europese richtlijn 'Deep Sea Regulation' waardoor bodemvisserij nu ook specifiek in diepe wateren wordt bedreigd. Op vrijdag 15 juli vond een Algemene Vergadering van de EBFA plaats, waar dit thema uitgebreid aan bod kwam en op 26 juli was er een stakeholderoverleg met de Europese Commissie en ICES. Ook EAPO maakte haar standpunt over aan de Europese Commissie.

Op 28 juni stemde de visserijcommissie van het Europees Parlement (PECH-comité) over het voorstel van de Europese Commissie om 57 kwetsbare gebieden af te sluiten voor bodemvisserij. Het gaat om zones die zich tussen 400 en 800 meter diepte bevinden langs de kusten van Spanje, Frankrijk en Ierland. Dit voorstel heeft tot doel kwetsbare mariene ecosystemen in diepe wateren te beschermen. Nu de steun van de lidstaten werd bevestigd, komt het een stap dichterbij de implementatie ervan.

In een persbericht gaf de Commissie aan zich bewust te zijn van de impact op de visserijsector gezien heel wat zones zich in populaire visgronden bevinden. Maar de richtlijn karent binnen de Europese biodiversiteitsstrategie waar het aan banden leggen van visserijtechnieken die het meest schadelijk zijn voor de biodiversiteit in onze oceanen tot de doelstellingen behoort. De Commissie legt ook de link naar ICES die de gebieden zorgvuldig bestudeerd zou hebben, maar ook moeilijkheden ondervindt om te bewijzen dat het effectief om gevoelige gebieden gaat. Voor een aantal gebieden is twijfel of ze effectief als zeer gevoelig beschouwd moeten worden. Voor deze zones werd echter een voorzorgsbeginsel toegepast wat opnieuw in het nadeel is van de visserijsector.

Tijdens de Algemene Vergadering van de Europese Bodemvisserijalliantie (EBFA) werd geconstateerd dat de visserijindustrie niet opgenomen werd in de consultaties die werden georganiseerd omtrent de sluiting van deze gebieden. Ook de Europese Adviesraden en de Europese Associatie voor Producentorganisaties (EAPO) hebben niet de kans gehad om een adviesprocedure te doorlopen. Door de Commissie wordt vooral in de richting van de lidstaatgroepen gekeken, die volgens hen geacht worden om voldoende informatie te verstrekken aan bovenvermelde instanties. Tevens werd geconcludeerd dat er meer wetenschappelijke gegevens nodig zijn over de aangewezen gebieden en de socio-economische impact van mogelijke sluitingen op de visserijsector.

EAPO gaf in een schrijven aan Directeur-Generaal van Maritieme Zaken en Visserij van de Europese Commissie, Charli-na Vitcheva, aan op de hoogte gesteld te zijn van mogelijke sluitingen, maar vreest dat dit voor sommige vloten desastreuze gevolgen kan hebben. De visserijsector wordt momenteel geconfronteerd met een zeer acute crisis waarbij de grondstoffen- en gasolieprijzen tot een recordhoogte zijn gestegen. Dit in combinatie met beperkingen van voldoende open ruimte op zee door de komst van windmolenparken, MPA's, brexit etc. De aankondiging dat meer dan 50 nieuwe gebieden beschermd zullen worden voor bodemvisserij komt dus zeer ongelegen. EAPO vreest ook dat het gebrek aan overleg ertoe zal leiden dat vissersvaartuigen andere visgronden gaan opzoeken, wat kan leiden tot verstoringen van de markten. Tot slot wordt vastgesteld dat milieuvorschriften voor visserijactiviteiten veel strenger zijn dan die voor diepzeemijnbouw, een activiteit die veel meer impact heeft op de zeebodem dan visserijactiviteiten. Net als de EBFA vraagt EAPO de Europese Commissie om consultatiemomenten waarbij de visie van de visserijindustrie alsnog in detail mee opgenomen kan worden in de voortzetting van het proces.

EBFA concludeerde na het stakeholderoverleg op 26 juli 2022 dat de EU-Commissie er niet onderuit kon dat de sectorvertegenwoordigers gefundeerde bezwaren naar voor hebben gebracht tegen de sluitingsplannen voor visserij van de zogenaamde kwetsbare mariene ecosystemen op grotere diepte. Het is ook duidelijk geworden dat belangrijke gegevens vanuit de sector wel bij de lidstaten geraken, maar dat de flow naar Commissie en ICES niet lijkt te werken. Zo moest de Commissie onder meer erkennen dat in de socio-economische impactanalyse geen rekening werd gehouden met de gevolgen voor de visserijketen aan land. EBFA bekijkt als gevolg alle politieke en juridische mogelijkheden om de uitvoeringsbesluiten van de Commissie rond sluiting te laten corrigeren.

SM ■

TE KOOP

Vissersvaartuig

- Vissersvaartuig met vergunning Z.188 "Hillie";
- Gebouwd te Nederland in 1991;
- Lengte over alles: 23,93 meter;
- Breedte over alles: 6,88 m;
- Bruto tonnenmaat: 126;
- Netto tonnenmaat: 37;
- Hoofdmotor: 1 Mitsubishi met een vermogen van 218 kW.

Bij interesse:

gelieve contact op te nemen met
Meester Marijke EGGERMONT
via 0032 499/07.87.34

Voordelig vissen met data!

- Draadloze sensoren
- Meet waardevolle data aan boord
- Integratie bestaande systemen
- Koppeling met online portals
- Diverse vissersschepen zijn al uitgerust
- Laat u vrijblijvend informeren!



Met brandstofmeter van De Boer Marine

Brandstofbesparing met DB Matic



Live Brandstofdashboard, al diverse schepen besparen brandstof dankzij DBMatic!



+32 478 33 24 81
Knokke Heist, België

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



CREVITS
REDERIJ

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden

Verbod op flyshoot-techniek in Franse territoriale wateren?

Op dinsdag 12 juli 2022 werd in de Europarlementscommissie voor Visserij (PECH-comité) gestemd over een wetswijzigingsvoorstel die zou leiden tot een ban op de flyshoot-vistechniek in Franse wateren.

Flyshoot- of zegenvisserij is een techniek waarvan voorstanders het aanzienlijk lager brandstofverbruik in vergelijking met sleepvisserij benadrukken wat zowel economisch als ecologisch een goede zaak zou zijn. Dit geldt volgens hen ook voor het feit dat er vooral gericht gevist wordt op niet-gequoteerde soorten.

Deze visserijtechniek komt echter onder grote druk te staan nu een coalitie van Franse vissers en de NGO BLOOM, die intensief mee lobbyde voor het verbod op pulsvisserij, een campagne opgezet hebben om de flyshootvisserij te weren uit het Franse deel van het Kanaal. Als voornaamste argument schuiven zij naar voren dat bij deze methode weinig restricties worden opgelegd en deze techniek aldus schadelijk is voor het mariene ecosysteem en de visbestanden.

In het Europees Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) is vastgelegd voor welke Europese lidstaten vaartuigen actief mogen zijn binnen de territoriale zone van 12 zeemijl van de andere lidstaten. Zo mogen Belgische en Nederlandse vaartuigen van een bepaalde grootte en/of die een bepaalde visserijtechniek gebruiken, vissen in een deel van de Franse wateren en vice versa.

Om de tien jaar moet dit onderdeel van het GVB herbekeken worden. Buiten de aanpassingen naar aanleiding van de brexit, zou dit normaal gezien louter een formaliteit zijn, maar Frans Europarlementslid Caroline Roose (Groenen/Vrije Europese Alliantie) legde naar aanleiding van de BLOOM-campagne een wijzigingsvoorstel op tafel om de flyshoottechniek te weren uit het Franse deel van het Kanaal. Een dergelijke aanpassing van het GVB zou grote gevolgen hebben voor de Nederlandse en Belgische flyshootvissers die bovenop de brexit, de coronacrisis, grondstoffencrisis etc zouden komen. Aangezien het over een omschrijving gaat van de toelating van activiteiten voor buitenlandse vaartuigen, zou voor de Franse vissers de impact minder groot zijn, mede omdat er al een nationale beperking zou bestaan voor Franse vaartuigen langer dan 24m.

Op dinsdag 12 juli 2022 behaalde het voorstel in de Europarlementscommissie voor Visserij (PECH-comité) een nipte meerderheid. Twaalf parlementsleden stemden voor, elf stemden tegen en twee leden onthielden zich. De volgende stappen in de procedure tot een wijziging van de wetgeving zijn een stemming in het voltallige Parlement (plenaire) en een standpuntinname door de lidstaten (Europese Raad).

Dan worden de al dan niet standpunten meegenomen in de dialoogonderhandelingen over de voorziene aanpassing van dit onderdeel van het GVB tussen de Raad, het Parlement

en de Europese Commissie. Deze onderhandelingen dienen ten laatste afgerond te worden op 31 december 2022.

Naar analogie met de Franse campagne, lobbyen Britse vissers nu ook voor een ban op flyshootvisserij in Britse territoriale wateren. NUTFA, vertegenwoordiger van de Britse kleinschalige visserij, stelt voor om alle vaartuigen te weren die langer zijn dan 24m of die een groter motorvermogen hebben dan 221kW.

ZB/EB ■

Opleidingen

Opleidingen en onderwijs zijn thema's waar de Rederscentrale als sectorvertegenwoordiger veel belang aan hecht. Het is immers van essentieel belang dat er voldoende instroom is van gekwalificeerd personeel om aan de huidige regelgeving inzake vaarbevoegdheidsbewijzen te voldoen. Deze keer informeren we over de opleiding Roerganger die dit najaar zal plaatsvinden.



OPLEIDING ROERGANGER

Wanneer? Van 03/10/2022 t.o.m. 13/10/2022

Examen? Vrijdag 14/10/2022

Waar? VDAB, L. Blondellelaan 0, 8280 Zeebrugge

Toelatingsvoorwaarden? In bezit zijn van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs

Voor informatie en inschrijving?
Administratie Zeevissersfonds:
Tel.nr. 059/569.555
GSM nr./Whatsapp: 0474/791919
E-mail: info@zeevissersfonds.be
Website: www.zeevissersfonds.be

Zeevissersfonds
Sprekingsuren: 14.00-18.00 uur
Tel. 059 569 555 • Fax 059 569 556

JV ■

De scheepswerf
voor de visserij
in Zeebrugge!

WWW.GARDEC.BE



MECHANIEK | MACHINERING | LASSEN



BRUSSELLE
CARRAL MARINE



VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0499/07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Drempelprijzen en PO-maatregelen - Update

Volgend op de oproep in het informatieblad van juli 2022 besprak de Raad van Bestuur van de Rederscentrale de adviezen aan de reders voor het toepassen van drempelprijzen. Er werd beslist om voor volgende vissoorten het advies aan te passen vanaf 1 augustus 2022:

Engelse Poon	1 (1 KG EN MEER)	NG	E,A	0,80
	2 (VAN 0,4 TOT 1 KG)	NG	E,A	0,55
	3 (VAN 0,2 TOT 0,4 KG)	NG	E,A	0,30
	4 (VAN 0,06 TOT 0,2 KG)	NG	E,A	0,20
Schartong (Schotse schol)	1 (groter dan 35 cm)	G	E,A	1,00
	2 (30-35 cm)	G	E,A	0,70
	3 (kleiner dan 30 cm)	G	E,A	0,50
Rode Poon	1 (1 KG EN MEER)	NG	E,A	0,35
	2 (VAN 0,4 TOT 1 KG)	NG	E,A	0,35
	3 (VAN 0,2 TOT 0,4 KG)	NG	E,A	0,30
	4 (VAN 0,06 TOT 0,2 KG)	NG	E,A	0,20

Een volledige lijst met de adviezen voor toepassing van een drempelprijs kan opgevraagd worden bij het secretariaat van de Rederscentrale.

Vanuit de Quotacommissie werd geadviseerd om een PO-maatregel voor schelvis 4 (<370 gram) in de Westelijke Wateren te hanteren. Van zodra de Raad van Bestuur een beslissing genomen heeft, zal hierover gecommuniceerd worden.

MV ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Juli 2022

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	16.363	127.134	7,77
Vlaamse Visveiling	1.017.726	7.101.631	6,98
TOTAAL	1.034.089	7.228.765	6,99

Quotaruilen 2022

België krijgt van Spanje
5 ton langoustine 7

Spanje krijgt van België
8 ton zeeduivel 7

Stand der vangsten

	VISSOORT	GEBIED ¹	ACTUEEL BELGISCH QUOTUM (ton)	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	566	53,82	9,51
		7a	5	0,82	17,58
		7bc;7e-k;8;9;10	14	3,91	27,33
		7d	33	2,92	8,84
		Totaal	618	61,47	9,95
Schelvis		2a(VK);4	321	9,97	3,11
		7b-k;8;9;10	165	124,37	75,57
		7a	49	3,66	7,56
		Totaal	534	138,00	25,83
Zwarte koolvis		2a(VK);3a;3bc(EU);4	16	1,54	9,64
		7;8;9;10	3	0,55	18,26
		Totaal	19	2,09	11,01
Witte koolvis		7	265	5,84	2,21
		8abde	5	0,00	0,00
		Totaal	270	5,84	2,16
Leng		4(EU&VK)	18	0,30	1,67
		6;7;8;9;10;12;14	61	7,05	11,56
		4(NW)	10	0,75	7,55
		Totaal	89	8,10	9,10
Wijting		2a(VK);4	460	43,70	9,51
		7a	2	TBA	TBA
		7b-k	147	105,70	71,90
		8	3	0,18	6,02
		Totaal	612	149,58	24,45
Schol		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	5.442	417,04	7,66
		7a	94	40,04	42,61
		7de	1.435	397,93	27,73
		7fg	376	140,36	37,38
		7hjk	34	3,28	9,76
		8	1	0,05	4,52
		Totaal	7.381	998,70	13,53
Tong		2;4(EU&VK)	1.297	105,28	8,12
		7a	531	272,17	51,25
		7d	715	434,06	60,69
		7e	116	68,96	59,57
		7fg	844	526,38	62,35
		7hjk	51	15,59	30,33
		8ab	204	171,52	84,29
		Totaal	3.758	1.593,96	42,41
Tarbot en griet		2a;4(EU&VK)	420	43,49	10,35

¹ EU=EU-wateren; VK=VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT	GEBIED ¹	ACTUEEL BELGISCH QUOTUM (ton)	VANGSTEN	BENUT %	
Rog		2a;4(EU&VK)	251	77,10	30,72	
		6ab;7a-c;7e-k	957	567,37	59,29	
		7d	202	126,47	62,67	
		8;9	10	0,36	3,58	
		Totaal	1.420	771,30	54,32	
Golfrog		7de	gesloten	gesloten	gesloten	
kleinoogrog		7fg	gesloten	gesloten	gesloten	
Tongschar en witje		2a;4(EU&VK)	392	14,09	3,59	
Andere soorten nozo		4(NW)	112	9,95	8,89	
Makreel		2a(VK);3a;3bc(EU);4	169	151,21	89,61	
		5b;6;7;8abde	65	34,48	53,41	
		Totaal	233	185,69	79,61	
Sprot		2a;4(EU&VK)	633	0,00	0,00	
		7de	26	0,00	0,00	
		Totaal	659	0,00	0,00	
Horsmakreel		4bc;7d	13	12,54	98,49	
Heek		2a;4(EU&VK)	31	3,81	12,20	
		4(NW)	17	2,76	16,24	
		5b;6;7;12,14	413	40,27	9,74	
		8abde	15	3,06	20,66	
		Totaal	476	49,90	10,48	
Zeeduivel		2a;4(EU&VK)	288	20,39	7,09	
		4(NW)	25	19,91	79,64	
		7	3.884	832,54	21,44	
		8abde	65	53,71	82,63	
		Totaal	4.262	926,55	21,74	
Schartong		2a;4(EU&VK)	9	0,12	1,37	
		7	608	454,94	74,85	
		8abde	40	20,68	51,70	
		Totaal	657	475,74	72,45	
Langoustine		2a;4(EU&VK)	1.361	330,31	24,26	
		7	10	5,67	56,70	
		8abde	1	0,02	1,80	
		Totaal	1.373	336,00	24,48	
Haring		4c;7d(≠Blackwater-bestand)	96	11,73	12,18	



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE VOORHETTEL VOOR CLAMBEREN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



IN BALANCE WITH YOUR NEEDS



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com



TWEEDEHANDS
SCHEEPSMATERIAAL
EN VISSERIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN
DYNAMO'S
MOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN



OP ZOEK NAAR EEN SPECIEF PRODUCT
WIL U GEBRUIK MAKEN OP
DAN HELPEN WIJ U GELUK VINDEN.

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 | 8321MK | URK

Hernieuwde aandacht voor het correct invullen van aanvoer- en teruggooigegevens in het logboek

Zoals gekend werd de aanlandingsplicht vanaf 2019 volledig ingevoerd voor alle soorten met vangstbeperkingen. Voor een groot aantal soorten/gebieden/vistuigen gelden uitzonderingen zoals uitzondering voor hoge overleving (DIS) en uitzondering met een de-minimis (DIM). Het teruggooien in het kader van die maatregelen mag, maar moet steeds correct in het logboek gerapporteerd worden. Alle aan boord gehouden vangsten, dus ook de niet-verkoopbare ondermaatse die onder de aanlandplicht vallen, moeten vanzelfsprekend ook in het logboek genoteerd worden (LSC & BMS), net als alle hoeveelheden teruggooi vanaf 50 kg per soort die niet onder de aanlandplicht valt (DIS) en dit allemaal onder de correcte respectievelijke codes.

Tijdens de Quotacommissie worden maandelijks de rapporten van de Dienst Visserij over de standen van vangsten, visserij-inspanning, teruggooi (toegestaan en met overlevings- of de-minimis-uitzondering) en niet-verkoopbare ondermaatse aanvoer besproken. Telkens komen daarbij vragen aan bod over het feit of schippers de hoeveelheden DIS/LSC/BMS en DIM wel correct registreren. Nochtans is dit verplicht en tevens noodzakelijk voor PO's en overheden om de uitzonderingen op de aanlandplicht te blijven staven. Wanneer rapportering niet correct gebeurt, kan dit leiden tot het niet meer toelaten van deze uitzonderingen vanaf 2024 wat nefast zou zijn voor de Belgische visserijsector.

Herinnering aan de correcte procedure: voor de soorten die onder de aanlandplicht vallen, moet in het gedeelte dagvangsten (FAR) de maatse fractie gerapporteerd worden met de code **LSC** (Legal Size Catch) en de ondermaatse fractie met de code **BMS** (Below Minimum Size). Details moeten in de aanlandingsverklaring weergegeven worden met de presentatievorm (gegut, heel etc.).

De code **DIS** wordt gebruikt voor soorten die niet onder de aanlandplicht vallen en voor soorten met een overlevingsuitzondering, die teruggezet worden in zee. Voor soorten die onder de aanlandplicht vallen maar een overlevingsuitzondering hebben, dient dit vanaf de eerste kg geregistreerd te worden. Voor soorten die niet onder de aanlandplicht vallen moet dit van zodra die het equivalent van 50 kg levend gewicht bereikt wordt. Deze code DIS moet eveneens gebruikt worden voor alle andere vormen van legale teruggooi (zoals geschonden vis). **DIM** ten slotte, dient gebruikt te worden voor het terug in zee zetten van soorten waarvoor er een de-minimis-uitzondering is en moet vanaf de eerste kg equivalent levend gewicht gerapporteerd worden.

Het secretariaat van de Rederscentrale blijft ter beschikking voor eventuele verdere duiding aan de leden wanneer gewenst. We verwijzen ook naar de rondgestuurde Rederscentrale-overzichtstabellen per ICES-gebied en visserijtechniek, hoe de aanlandplicht van toepassing is op de verschillende vissoorten.

EB/JV ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Visserijcontroleaspecten

Op 1 juli was er een overlegmoment tussen het Departement Landbouw en Visserij en de Rederscentrale. Vier thema's die deel uitmaken van audits van de Belgische visserijcontrole door de Europese Commissie kwamen daarbij aan bod:

- weging & traceerbaarheid van vangsten;
- camera's voor controle op de aanlandplicht;
- controle van import op onwettige, niet-gereguleerde en niet-gerapporteerde visserij;
- controle op het motorvermogen.

Concreet werd geconcludeerd dat de eerder besproken gezamenlijke standpunten van overheid en sector die aan de Commissie zijn overgemaakt door hen niet werden aanvaard. De uitkomst van dit overleg werd meegenomen naar de zitting van de Raad van Bestuur van de Rederscentrale van 12 juli, waar een antwoord aan het Departement werd goedgekeurd. Daarin staat dat de Rederscentrale zal meewerken aan de volgens de Vlaamse overheid vereiste acties om tot een verstandhouding met de Europese controlediensten te komen.



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

Flexibel al je vangsten lossen vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd **variërend** en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het **transport** daarbij aansluit van en naar **alle havens** tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een **constante aanvoer** van kwaliteits producten heeft.

Een goede markt bouw je samen op!

+31 6 33317293

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via Whatsapp.

Vebatrans B.V. De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland

NWWAC

De vergaderingen van de Europese Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC) in Gent op 4, 5 en 6 juli gingen, zoals meegegeven in de vorige editie van dit informatieblad, vooral over de wetenschappelijke adviezen voor vangstmogelijkheden 2023. Deze op 30 juni gepubliceerde adviezen werden met ICES-ondervoorzitter verantwoordelijk voor de NWW-bestanden, besproken in de drie regionale werkgroepen, Ierse Zee, Keltische zeeën en Engels Kanaal.

In de horizontale werkgroep gaf Dirk Van Guyze een overzicht van de activiteiten van de NWW-lidstatengroep, waarvan België de eerste zes maanden van 2022 voorzitter was. Daarnaast kwamen rapporteringen uit de verschillende focusgroepen die – al dan niet samen met ander AC's – actief zijn binnen de NWWAC aan bod. Deze focussen zijn: 'het EU-VK handels- en samenwerkingsakkoord', 'de aanlandplicht', 'klimaat & milieu', 'seismische activiteiten & windenergie', 'sociale aspecten' en specifiek visserijbeheer van verschillende soorten.

Op de vergadering van de Executive Committee was Directeur van DG MARE, Fabrizio Donatella, aanwezig. Na de obligate erkenning dat de adviezen van AC's – en specifiek de NWWAC – nuttig en belangrijk zijn, werd van gedachten gewisseld over de volgende onderwerpen:

- planning van de EU-VK-Noorwegen bi- en trilaterale consultaties over visserijmogelijkheden 2023;
- stakeholder betrokkenheid in het Gespecialiseerde Comité voor Visserij rond het EU-VK Handels- en samenwerkingsakkoord;
- de communicatie van de EU-Commissie met vertaald de titel: 'Naar duurzame visserij in de EU: stand van zaken en oriëntaties voor 2023';
- het werk rond de rapportering van de EU-Commissie over het Gemeenschappelijk Visserijbeleid;
- de EU-Commissie uitvoeringsbesluiten van de wet over kwetsbare mariene ecosystemen.

Voor deze laatste kondigde Fabrizio Donatella een vergadering met ICES aan op 26 juli waarover meer in het 'Bodemvisserij'-artikel elders in dit blad. Voor meer info over alle andere onderwerpen kunnen de leden het secretariaat van de Rederscentrale contacteren.

Besox

De Rederscentrale, als enige erkende werkgeversorganisatie in het Paritair Comité voor de zeevisserij, patroneert Besox als enig sociaal secretariaat voor de tewerkstelling aan boord van vissersvaartuigen. Op 4 augustus was er een Besox-bestuursvergadering waarop Frank Morbee aankondigde dat dit zijn laatste zou zijn als voorzitter. Hij blijft wel betrokken als bestuurslid. Met zijn pensionering heeft Frank zijn directeursstoel ook overgedragen aan Leen Vandeweege. Hij is ervan overtuigd dat Leen zich volledig ingewerkt heeft, ook wat visserij betreft, en dat de nieuwe directeur het bestaande vertrouwen van de visserijsector in Besox niet zal beschamen.

Werkbezoek Deense havens

Op 9 en 10 augustus ging de Rederscentrale in overleg met Deense collega's, havenautoriteiten en visveilingen, respectievelijk in Thyborøn en Hanstholm. Na een toelichting over de werking van de aanwezige organisaties werd dieper ingegaan op de huidige crisis in de sector en de mogelijkheden tot aanpak, de problemen met beschikbaarheid visgronden en visserijmogelijkheden in Deense wateren en Noorse zone, de impact van de controlemaatregelen in Deense havens, opvolging binnen rederijen, bemanningsproblematiek en andere uitdagingen in de visserijsector.

Door de havenautoriteiten werd de interesse in het ontvangen van Belgische vissersvaartuigen bevestigd en de wil om een goede service te leveren. Leden geïnteresseerd in meer informatie hieromtrent kunnen het secretariaat van de Rederscentrale contacteren. Met de veilingen werd onder meer de optimale aanpak van de verhandeling van vangsten van Belgische vaartuigen besproken. De samenwerking met de VLV, Nederlandse en zelfs Franse veilingen kwam daarbij aan bod.

Vanuit de Deense visserij werd gewezen op enkele leden die zich vragen stellen over de kettigmattenvisserij. Het bleek ook om een verstandhouding te gaan over wie op welk moment op welke locatie actief is. De Deense PO (lokale afdelingen) en de Rederscentrale bekijken verder of het nuttig kan zijn om concrete afspraken te maken over de cohabitatatie op de gedeelde visgronden op bepaalde momenten.

Er werd ook gesproken over de mariene ruimtelijke planning in Deense wateren, met de geplande maatregelen in Natura-2000 gebieden, de plannen met windmolenparken en andere initiatieven die de ruimte voor visserij inperken. De verklaringen van de overheden van beide landen, mede met Nederland en Duitsland, wijzen erop dat de voedselbevoorrading via visserij voor hen geen belangrijke plaats inneemt in vergelijking met andere activiteiten op zee. Ook hier is besproken dat een samenwerking tussen alle visserijvertegenwoordigingen en bedrijven uit de visproductenketen noodzakelijk is om overheden van een bredere visie te overtuigen.

De visie van de Deense overheid op visserijcontrole kwam ook aan bod. Terwijl de Deense PO en veilingen lokaal verder in overleg zullen gaan om een evenwicht terug te vinden tussen controle en vlotte, kwaliteitsvolle eerste verkoop van vangsten, is er ook een gezamenlijk initiatief afgesproken om de Europese Commissie te benaderen over een meer realistische aanpak van visserijcontrole. Er zal voorgesteld worden aan de Europese organisaties waarin zowel de Deense PO als de Rederscentrale vertegenwoordigd zijn, om daaromtrent nieuwe initiatieven te nemen.

Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke Ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanent aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over een consultatie betreffende Britse Highly Protected Marine Areas en een meeting betreffende de plannen voor drijvende windmolenparken in het Bristolkanaal en de Keltische Zee.

Consultatie Highly Protected Marine Areas

Eind juli kondigde Defra het voornemen aan om vijf Highly Protected Marine Areas (HMPAs) in Engelse wateren aan te wijzen. Deze kandidaat-HPMA's zullen het hoogste beschermingsniveau hebben en daarom zou binnen deze gebieden beroepsvisserij volledig verboden zijn. Deze HPMA's zullen een aanvulling vormen op het bestaande MPA-netwerk van het VK.

In dit kader loopt er momenteel een online consultatie tot 28 september en vond er op donderdag 18 augustus een online meeting plaats die werd bijgewoond door de Rederscentrale. In juli volgend jaar zouden de gebieden officieel toegewezen worden.

Volgens Geofish is er vooral Belgische activiteit in het gebied Dolphin Head in het Engels Kanaal (kaart 1). Rederscentrale zal deelnemen aan de online consultatie om de activiteiten van Belgische vaartuigen te verdedigen.



Kaart 1: kandidaat HPMAs (bron: JNCC)

Drijvende windmolenparken Britse wateren

Er werd reeds in vorige edities van dit informatieblad gerapporteerd over de plannen voor drijvende windenergie

Navigatie | Communicatie | VSAT | IT | Safety | Visserijapparatuur | Data

INRUILACTIE!

Stap nu voordelig over naar het nieuwe, zeer snelle VSAT netwerk en ontvang de eerste drie maanden GRATIS internet!

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

De Boer Marine investeert voortdurend in haar VSAT netwerken. Zo zijn er twee nieuwe VSAT netwerken opgezet welke gebruik maken van de nieuwste technologie op het gebied van satellietcommunicatie.

Met deze nieuwe netwerken kunnen we aanzienlijk snellere snelheden leveren vergeleken met de 'oude' bestaande netwerken. Het is hiervoor wel nodig om een nieuwe antenne te laten installeren, hiervoor geldt nu een aantrekkelijke inruilactie!

- Nieuw netwerk: aanzienlijk sneller!
- Aantrekkelijke prijzen
- Maakt gebruik van meerdere satellieten voor een betere dekking
- Abonnement kan snel gepauzeerd worden op uw gewenste tijdstip (zoals opleg periode)
- Maandelijks opzegbaar



Interesse? Neem vrijblijvend contact op via onderstaande contactgegevens voor meer informatie!

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9 8321WG Urk, Nederland

in de Keltische Zee. In de huidige leasingronde van The Crown Estate zijn er vijf zoekzones aangeduid (kaart 2). Gezien de Belgische visserijactiviteiten binnen enkele van deze zoekzones vallen, werd door Rederscentrale een overleg gevraagd met het Britse Crown Estate. Deze meeting vond online plaats op woensdag 10 augustus.

In totaal wilt men 4GW bereiken via vier drijvende windmolenparken. Deze windmolenparken kunnen allen binnen éénzelfde zoekzone gebouwd worden of verspreid worden over verschillende zoekzones. Er wordt rekening gehouden met zowel ecologische criteria als socio-economische criteria zoals visserijactiviteiten van Britse en Europese vloten bij het bepalen van de locatie.

The Crown Estate zal een beoordeling van ruimtelijke ontwerp en habitatregelgeving opstellen voor de marktaanbesteding. Men hoopt tijdens deze consultatieronde meer inzicht te krijgen in onder andere de huidige visserijactiviteiten binnen het gebied om de impact op visserij tot een minimum te beperken. VMS-data tonen aan dat er wel degelijk heel wat Belgische visserijactiviteiten zijn binnen het bre-

dere zoekgebied. Rederscentrale zal dit uiteraard van nabij blijven opvolgen om de Belgische visserijbelangen zo goed mogelijk te verdedigen. Eind dit jaar zouden de rechten aan ontwikkelaars kunnen worden toegekend. Vervolgens wordt een milieueffectrapportage uitgevoerd. De uiteindelijke goedkeuring zou voor 2025-2026 voorzien zijn.



Kaart 2: zoekzones drijvende windmolenparken
(Bron: site the Crown Estate)

JV ■

Fishing for Litter België

Op 17 augustus 2022 vond een geslaagde tweede zomereditie plaats van een Fishing for Litter-evenement. Met deze bijeenkomst op de kaai van Zeebrugge werd beoogd alle Belgische reders en hun bemanning te belonen en verder warm te maken voor dit internationale recycle-initiatief.

Anno 2022 staat aandacht voor het klimaat zeer hoog op de maatschappelijke agenda. Binnen de visserijsector resulteert zich dit bijvoorbeeld in het verder streven naar nog duurzamere visserijtechnieken en beperken van de uitstoot. Maar vissers gaan nog een stap verder. Het zwerfvuil dat in hun netten belandt, gooien ze niet overboord maar deponeren ze in een Big Bag. Die nemen ze mee naar de haven voor aflevering aan een afvalverwerker. De vissers doen dat op vrijwillige basis. De Big Bag wordt gewogen, geregistreerd en de inhoud ervan wordt naar een containerpark gebracht.

Het project ging in 2016 van start in ons land. Belgische vissers kunnen het afval ook achterlaten in andere Europese havens die meedoen met Fishing for Litter. VVC Equipment levert de Big Bags en de financiering van het project gebeurt door de Dienst Marien Milieu van de federale overheid en door de provincie West-Vlaanderen. De Rederscentrale staat in voor de coördinatie van, en de communicatie over het project.

In 2017 brachten de Belgische vissers twee ton afval aan land. Dat aantal steeg jaar na jaar, met 2,2 ton in 2018, tien ton in 2019 en 17,7 ton in 2020. In 2020 namen 23 van de momenteel 64 Belgische schepen actief deel aan Fishing for Litter.

Om nog meer vissers warm te maken voor dit project, werd door de Rederscentrale en de federale overheid extra in-

gezet op sensibilisering en communicatie. Ook lanceerde de Rederscentrale een smartphone-applicatie voor de deelnemende vissers. Daarop kunnen ze efficiënt en zonder veel tijdsverlies aanmelden welk soort afval ze waar en wanneer aan wal zullen brengen. Info over het aantal kilo afval wordt na weging geregistreerd in een logboek.

Dankzij de applicatie en het inzetten op sensibilisering en communicatie is het aantal ton opgevisst afval dat in 2021 werd meegebracht, enorm gestegen. Het gaat om 65 ton en ten opzichte van 2020 is dat meer dan een verdrievoudiging. Ook het aantal vissersschepen dat deelnam aan het project, steeg in een jaar tijd van 23 naar 37. Dat betekent dat er niet enkel meer vissersschepen deelnemen, maar dat die schepen spijtig genoeg ook meer afval in de netten vinden. Gelukkig ruimen deze schepen dit afval op door het aan land te brengen.

Op woensdag 17 augustus 2022 vond een Fishing for Litter bedankingsevent plaats voor alle Belgische vissers en andere stakeholders uit de visserijsector die dit project een warm hart toedragen. Op de kaai te Zeebrugge werden tijdens verschillende toelichtingen over Fishing for Litter en via interactieve activiteiten vissers opgeroepen inspanningen te blijven leveren om het afval dat ze in hun netten vinden, mee te brengen aan land.

Vervolgens werden de aanwezigen uitgenodigd om ideeën en visies uit te wisselen in een ongedwongen sfeer. Er



was tevens een kort ludiek muzikaal intermezzo van de band Preuteleute.

Ten slotte werd over gegaan tot de prijsuitreiking. In samenwerking met de NorthSeaChefs werden de vijf vissersvaartuigen die gedurende de laatste maanden structureel het meest hebben bijgedragen aan de doelstellingen van het Fishing for Litter-project in de bloemetjes gezet. Het gaat om de Z.91 Franson, Z.98 Windroos, Z.576 Mare Nostrum, Z.94 Op Hoop van Zegen en Z.26 Avanti. Een mooi moment was de prijsoverhandiging door Marc Welvaert en Frans Coussement. Beiden zijn niet langer professioneel actief maar hebben zeer veel betekend voor onze visserij-sector. Ook de voorzitter van de Rederscentrale Geert De Groote, gedeputeerde voor de provincie West-Vlaanderen Bart Naeyaert en de chefs van restaurant Villa de Torre, Thibaud Hermans en Guido Francke kregen de kans om een prijs te overhandigen. De vaartuigen mogen de komende maanden een bezoek verwachten van een North Sea chef die hen net voor afvaart een Food Box zal overhandigen zodat de vissers aan boord ook eens kunnen genieten van een gastronomische maaltijd.



(Copyright Benny Proot)



SM/JV ■

Nieuw multifunctioneel vaartuig voor Rederij Irina's

Nadat vorig jaar en dit jaar in totaal acht nieuwe vaartuigen de vloot vervoegden, mogen we hier officieel een negende vaartuig aan toevoegen, want rederij Irina's heeft een contract ondertekend bij scheepswerf Padmos voor de vervanging van de Z.53 Van Eyck. De redactie ging ten rade over deze ambitieuze plannen bij reder Steve Savels en één van de zonen, Jason Savels.

Gaat niet, bestaat niet

Het nieuws circuleerde reeds een tijdje dat de familie Savels op zoek was naar een tweedehandsvaartuig en de weg naar nieuwbouw onderzocht. Het was geen evidente zoektocht door de beperkingen die door de Europese en Belgische wetgevingen worden opgelegd alsook de grote financiële investering die bij een nieuwbouwvaartuig komt kijken.

De huidige Z.53 Van Eyck is meer dan 40 jaar oud en hoewel het schip het nog steeds goed doet, moet er gedacht worden aan de toekomst van de rederij en van beide zonen, stellen vader Steve en moeder Iris vast: *"Toen de eerste nieuwbouwers vorig jaar in de vaart kwamen, bleek al heel snel duidelijk dat deze schepen zowel ecologisch als socio-economisch zeer succesvolle resultaten opleveren."*

Vervolgens werden de koppen nogmaals bij elkaar gestoken samen met scheepswerf Padmos en KBC bank. We zijn dan ook zeer dankbaar dat zowel de werf als de bank in ons verhaal geloven en dat we uiteindelijk op 3 februari 2022 de handtekening hebben kunnen plaatsen."

Opvolging verzekerd

In 1998 besloten Steve Savels en echtgenote Iris Devos om zelf een rederij te starten en kochten de Z.53 Van Eyck over van Freddy Depaepe. Steve voer destijds mee op het schip en heeft de toenmalige grote veranderingswerken die werden uitgevoerd door scheepswerf Padmos van dichtbij meegemaakt.

Toen het schip jammer genoeg kort na de koop technische problemen ondervond, was het Piet Padmos die de familie Savels uit de nood heeft geholpen. Er is sindsdien dan ook een speciale band tussen de rederij en scheepswerf Padmos.

Steve en Iris hebben twee zonen. De oudste zoon Kenneth nam de schippersrol geleidelijk over van Steve toen hij de zaken aan wal wat meer wou beheren. Kenneth vaart ondertussen nu 12 jaar vast als schipper. Jongere broer Jason vaart sinds zijn 19^e mee als vaste motorist en sinds enkele jaren ook als reserveschipper.

Z.53 Van Eyck 2.0

Het nieuwbouwschip moet de 2.0-versie worden van de drie zusterschepen Z.483, Z.98 en Z.39. De casco bouw is identiek hetzelfde, maar de stuurhut zal bestaan uit gelaste ramen zoals de nieuwe Z.99. Qua inrichting zal het schip veel gelijkenissen treffen met de Z.39. *"Het is een groot voordeel voor ons en de scheepswerf dat er reeds drie schepen gebouwd zijn en we deze kunnen vergelijken. Ik heb dan ook de kans gegrepen om een reis mee te varen met de Z.483 om alles van dichtbij in werking te kunnen zien"*, aldus zoon Jason Savels.

Nog een groot verschil met de andere zusterschepen is de net-rol. Reder Steve gelooft steevast in de noodzaak van een multifunctioneel vaartuig onder andere ook door de brexit. De Z.53 zal dus hoofdzakelijk de tongvisserij met de bokken uitoefenen, maar wil ook kunnen twin-riggen en eventueel op langoustines kunnen vissen.

De oude Van Eyck zal wellicht gesloopt moeten worden tenzij er nog interesse komt voor doorverkoop.



Huidige Z.53 Van Eyck (foto: Jason Savels)

Blik op de toekomst

Het contract met scheepswerf Padmos werd begin februari dit jaar getekend, maar door de oorlog in Oekraïne is er plots materiaaltekort en enorm gestegen grondstoffen-prijzen. De voorlopige planning houdt rekening met een oplevering in september volgend jaar.

Ondanks de huidige crisistijden en de enorme financiële investering zijn vader Steve en zonen Kenneth en Jason zeer positief over de toekomst. *"Het is inderdaad wat om in deze onzekere tijden deze investering te doen. Anderzijds is een nieuw schip met lage verbruikskosten het antwoord om juist de stijgende onkosten het hoofd te bieden. Het is een grote stap in de goede richting om op een duurzame manier dat verse visje naar boven te halen. De fundering is er, nu zetten we het graag met veel moed verder samen met de 'ruggengraat' van ons bedrijf, de bemanning."*

De Rederscentrale wenst de familie Savels alvast veel succes met de bouw van de nieuwe Z.53.



Schets door scheepswerf Padmos

Marktsituatie in de zeevisserij

JUNI 2022

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Eerste jaarhelft gekenmerkt door sterke visprijzen en hogere aanvoerwaarde.

AANVOER

Belgische vaartuigen voerden in juni in totaal 659 ton visserijproducten aan in Belgische havens. Dit is 20% minder dan in juni 2021. Hiervan werden 315 ton, d.i. 48%, aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge, 332 ton of 50% in Oostende en 12 ton of 2% in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten bedroeg 582 ton, wat goed is voor 88% van de totale aanvoer (-2%).

De aanvoer van schol kende een daling tot 95 ton (-26%) en de aanvoer van tong daalde eveneens tot 176 ton (-24%). De aanvoer van kabeljauw steeg tot 8 ton en de aanvoer van garnaal nam toe met 41% tot 17 ton.

Resultaten eerste semester 2022

In de eerste jaarhelft van 2022 werden in de Belgische havens in totaal 5.798 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vaartuigen wat 3,5% hoger is dan in de eerste 6 maanden van 2021. De aanvoer van demersale soorten lag 1,5% lager. De meest opvallende cijfers hierbij zijn, voor de stijgers: zeeduivel met 219 ton (+4%), schelvis met 87 ton (+10%), rog met 565 ton (+37%) en zeekat met 666 ton (+48%). Bij de dalers noteerden we schol met 606 ton (-23%), tarbot met 75 ton (-22%) en er werd ook minder garnaal aangevoerd, 37 ton (-21%).

De aanvoer van tong daalde (-4,5%) in de eerste jaarhelft tot 1.143 ton, wat overeenkomt met 20% van de totale aanvoer en hiermee komt tong op de eerste plaats in de aanvoerlijst.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Kabeljauw	8	+211%	Zeeduivel	32	-12%
Rog	88	+26%	Steenbolk	3	-28%
Garnaal	17	+41%	Griet	5	-24%
			Schar	4	-50%
			Rode Poon	8	-18%
			Schelvis	14	-26%
			Heek	5	-40%
			Tongschar	16	-43%
			Schartong	39	-54%
			Schol	95	-26%
			Tong	176	-24%
			Hondshaai	28	-12%
			Tarbot	13	-40%
			Wijting	5	-14%
			Langoustines	11	-44%
			Zeekat	6	-27%
			SintJacobsschelpen	8	-37%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2021

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens steeg in juni 2022 met 1,5% tot 5,07 miljoen euro.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,68 miljoen euro, een toename met 1,5%, wat overeenkomt met 92% van de totale aanvoerwaarde.

De omzet van tong steeg tot 3,28 miljoen euro. Hiermee bedraagt het aandeel van tong in de totale besomming 65%. De aanvoerwaarde van schol steeg tot € 292.200 (+1%). Rog en schelvis brachten respectievelijk 8% en 11% meer op, nl. € 230.000 voor rog en € 21.000 voor schelvis.

De besomming van zeeduivel nam af tot € 309.000 (-6%), tongschar tot € 63.700 (-16%) en schartong tot € 40.300 (-33%).

Resultaten eerste semester 2022

In de eerste 6 maanden van dit jaar bedroeg de totale besomming van Belgische vaartuigen in Vlaamse havens 34,78 miljoen euro, een toename met 36% t.o.v. de eerste jaarhelft van 2021. De omzet aan demersale vissoorten steeg tot 29,57 miljoen euro (+33%) en was goed voor 85% van de totale besomming. Bij de stijging van de aanvoerwaarde (deze waarde is de totaal gerealiseerde waarde voor de eerste zes maanden in 2022) viel te noteren: zeeduivel met € 2.237.000 (+21%), griet met € 863.000 (+44%), rog met € 1.569.000 (+29%), tong met € 18.915.000 (+41,5%), schol met € 1.558.000 (+3%) en tarbot met € 1.256.000 (+16%). Verder waren er dalingen voor kabeljauw, € 134.000 (-14%); langoustines, € 417.000 (-31%) en hondshaai, € 103.000 (-23%). Tong haalde hiermee 54% van de totale omzet.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in juni 7,69 euro/kg t.o.v. 6,08 euro/kg vorig jaar, een stijging met (27%). In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 8,34 euro/kg (+46%), in Oostende werd gemiddeld 7,05 euro/kg betaald (sq). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 8,56 euro/kg op wat een stijging van 76% is tegenover vorig jaar.

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 8,05 euro/kg (+29%). Voor 23,57 werd 28% meer betaald: 4,23 euro/kg.

De prijs voor schol ging met 37% omhoog tot 3,06 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 6,17 (+16%); 4,63 (+32%); 3,47 (+64%) en 2,36 (+29%). Ter vergelijking, een overzicht van de gemiddelde scholprijzen van de laatste jaren voor de maand juni: in 2017 1,70 euro/kg; in 2018 2,39 euro/kg; in 2019 2,17 euro/kg; in 2020 1,97 euro/kg en in 2021 2,23 euro/kg. Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde men 18,66 euro/kg (+38%).

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootte-klasse	Juni 2021	Juni 2022	Evolutie
1	19,70	27,68	+17%
2	23,35	25,21	+8%
3	15,57	18,53	+19%
4	12,20	17,07	+40%
5	9,11	16,47	+81%
Totaal	13,55	18,66	+38%

Resultaten eerste semester 2022

De gemiddelde visprijs bedroeg in het eerste semester 6 euro/kg, een stijging met 32% t.o.v. vorig jaar. De gemiddelde prijs voor de demersale soorten steeg van 4,84 euro/kg vorig jaar tot 6,53 euro/kg nu. Er werden stijgingen genoteerd voor de volgende belangrijke vissoorten. De prijs voor zeeduivel bedroeg 10,22 euro/kg (+17%). Ook tarbot noteerde een betere prijs, 16,67 euro/kg (+48%). De gemiddelde tongprijs steeg met 48% tot 16,55 euro/kg. Een andere voorname vissoort, de schol, steeg tot 2,57 euro/kg (+33%). Bij de schaaldieren steeg de gemiddelde garnalprijs tot 10,26 euro/kg (+38%). De gemiddelde rogprijs daalde met 5% tot 2,77 euro/kg.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Zeeduivel	9,66	+6%	Rog	2,62	-14%
Steenbolk	1,05	+61%	Langoustines	9,17	-4%
Griet	14,32	+34%			
Kabeljauw	4,23	+28%			
Schar	0,76	+46%			
Bot	0,99	+130%			
Rode Poon	2,07	+59%			
Schelvis	1,46	+49%			
Heek	2,38	+87%			
Tongschar	4,10	+47%			
Schartong	1,02	+46%			
Schol	3,06	+37%			
Tong	18,66	+38%			
Hondshaai	0,48	+9%			
Tarbot	14,25	+25%			
Wijting	2,13	+32%			
Garnaal	8,87	+13%			
Zeekat	5,54	+35%			
Sint-Jacobsschelpen	3,89	+45%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2021

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

juni 2021-2022

	06/2021			06/2022		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	708	1.310	1,85	861	1.675	1,95
BLONDE ROG	38.778	138.202	3,56	62.262	181.949	2,92
BOT	10.359	4.488	0,43	14.530	14.325	0,99
DUNLIPHARDER				9	5	0,64
ENGELSE POON	2.146	1.063	0,50	1.431	1.044	0,73
GEVLEKTE ROG	70	246	3,52			
GRIET	6.247	66.597	10,66	4.710	67.458	14,32
HAAIEN ALG.	1.493	1.163	0,78	411	132	0,32
HEEK	8.985	11.435	1,27	5.386	12.802	2,38
HEILBOT	43	578	13,43	120	1.512	12,64
HONDSHAAL	31.354	13.647	0,44	27.574	13.235	0,48
HONDSTONG (WITJE)	5.090	7.499	1,47	2.538	4.047	1,59
KABELJAUW	2.683	8.822	3,29	8.349	35.305	4,23
KATHAAL	2.738	613	0,22	5.090	2.090	0,41
KONGERAAL	1.317	1.833	1,39	796	1.024	1,29
KOOLVIS	24	36	1,52	272	465	1,71
LENG	881	1.522	1,73	712	1.826	2,56
LIPVissen	34	10	0,29	16	6	0,35
MUL	8.223	36.476	4,44	5.734	23.611	4,12
PALING				3	26	10,57
PIETERMAN	2.435	2.716	1,12	3.470	3.437	0,99
POLLAK	301	1.161	3,86	601	3.296	5,49
RODE POON	10.045	12.930	1,29	8.207	17.011	2,07
ROGGEN	142	24	0,17	32	25	0,77
SCHAR	8.668	4.498	0,52	4.355	3.319	0,76
SCHARRETONG	85.719	60.277	0,70	39.377	40.297	1,02
SCHOLVIS	19.032	18.695	0,98	14.098	20.651	1,46
SCHOL	129.299	288.527	2,23	95.472	292.157	3,06
STEENBOLK	3.920	2.562	0,65	2.828	2.965	1,05
STEKELROG	30.567	74.367	2,43	25.254	47.726	1,89
TARBOT	21.604	245.358	11,36	12.843	183.011	14,25
TONG	231.772	3.141.327	13,55	175.766	3.278.924	18,66
TONGSCHAR	27.164	75.823	2,79	15.549	63.690	4,10
TORSK				52	16	0,31
WIJTING	5.776	9.327	1,62	4.995	10.625	2,13
ZANDTONG	995	8.045	8,09	1.431	19.003	13,28
ZEEBAARS	816	9.687	11,87	786	13.851	17,62
ZEEDUIVEL	36.094	329.926	9,14	31.978	309.018	9,66
ZEewolf	26	88	3,40	1.375	3.571	2,60
ZONNEVIS	2.963	27.303	9,22	1.206	10.597	8,79
ZWARTE POON	2.618	712	0,27	1.690	646	0,38
ZWARTE ZEEBRASEM	25	15	0,61	32	43	1,34
TOTAAL DEMERSAAL	741.149	4.608.909	6,22	582.195	4.686.416	8,05
Pelagisch						
ATLANTISCHE ZALM				3	42	16,94
HORSMAKRELEN	1.281	152	0,12	863	188	0,22
MAKREEL	167	518	3,11	41	133	3,24
SARDINE						
TOTAAL PELAGISCH	1.447	670	0,46	906	364	0,40
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	478	1.442	3,02	215	301	1,40
GARNAAL	12.274	96.314	7,85	17.324	153.683	8,87
LANGOUSTINE	19.475	185.276	9,51	10.838	99.419	9,17
NOORDZEEKRAB	4.723	20.102	4,26	2.849	17.977	6,31
ZEEKREEFT	166	2.260	13,60	318	4.495	14,15
TOTAAL SCHAALDIEREN	37.116	305.393	8,23	31.542	275.876	8,75
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	21.185	24.872	1,17	27.065	42.973	1,59
PIJLINKTVISSEN	327	841	2,57	173	1.369	7,91
ST.JAKOBS-SCHELPEN	12.549	33.601	2,68	7.885	30.649	3,89
WULK	2.250	2.080	0,92	3.719	2.797	0,75
ZEEKAT	7.965	32.690	4,10	5.806	32.184	5,54
TOTAAL WEEKDIEREN	44.276	94.083	2,12	44.648	109.972	2,46
EINDTOTAAL	823.988	5.009.055	6,08	659.291	5.072.628	7,69

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2021-2022)

	2021			2022		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	3.914	6.246	1,60	4.219	8.042	1,91
ATL. ZALM	9	70	7,82			
BLONDE ROG	231.310	763.633	3,30	323.321	1.024.986	3,17
BOT	110.540	44.329	0,40	77.396	65.238	0,84
DUNLIPHARDER	16	16	1,01	45	59	1,32
ENGELSE POON	207.656	183.023	0,88	244.623	180.386	0,74
GEVLEKTE ROG	193	538	2,79	1.280	2.553	1,99
GRIET	73.093	595.517	8,15	67.161	863.303	12,85
HAAIEN ALG.	5.254	3.057	0,58	3.143	1.038	0,33
HEEK	32.261	47.052	1,46	26.770	65.581	2,45
HEILBOT	759	7.371	9,72	556	7.644	13,75
HONDShAAI	214.572	133.345	0,62	267.972	103.480	0,39
HONDSTONG (WITJE)	20.837	32.098	1,54	25.460	32.572	1,28
KABELJAUW	58.013	155.506	2,68	36.620	133.974	3,66
KATHAAI	15.920	9.994	0,63	19.761	10.930	0,55
KONGERAAL	23.757	17.826	0,75	20.723	19.509	0,94
KOOLVIS	3.722	5.123	1,38	1.573	2.361	1,50
LENG	9.877	19.925	2,02	7.049	17.973	2,55
LIPVISSSEN	1.255	555	0,44	1.355	800	0,59
MUL	56.408	271.426	4,81	48.547	291.407	6,00
PALING	5	33	7,28	13	129	9,93
PIETERMAN	9.182	20.631	2,25	14.410	35.672	2,48
POLLAK	8.843	31.677	3,58	6.196	30.757	4,96
RODE POON	235.484	319.129	1,36	235.150	333.575	1,42
ROGGEN	1.959	375	0,19	569	159	0,28
SCHAR	59.670	31.282	0,52	54.100	45.353	0,84
SCHARRETONG	177.277	210.791	1,19	174.496	246.278	1,41
SCHELVIS	78.243	87.012	1,11	87.400	119.030	1,36
SCHOL	779.580	1.506.140	1,93	610.578	1.566.731	2,57
STEENBOLK	138.024	59.248	0,43	166.410	102.183	0,61
STEKELROG	180.343	443.629	2,46	240.490	541.654	2,25
TARBOT	96.127	1.078.868	11,22	75.358	1.256.393	16,67
TONG	1.194.518	13.333.479	11,16	1.142.731	18.913.953	16,55
TONGSCHAR	189.027	567.349	3,00	182.827	777.639	4,25
TORSK	15	4	0,25	130	38	0,29
WIJTING	104.296	106.198	1,02	88.899	110.853	1,25
ZALMFOREL	1	4	3,99			
ZANDROG	264	921	3,49			
ZANDTONG	13.034	76.308	5,85	18.946	185.302	9,78
ZEEBAARS	9.852	95.232	9,67	10.973	129.909	11,84
ZEEDUIVEL	210.705	1.844.554	8,75	218.991	2.237.428	10,22
ZEEWOLF	2.001	5.859	2,93	10.687	23.943	2,24
ZONNEVIS	14.536	110.822	7,62	10.318	80.425	7,79
ZWARTE POON	11.587	2.997	0,26	4.419	1.331	0,30
ZWARTE ZEEBRASEM	7.864	5.414	0,69	3.881	4.599	1,19
TOTAAL DEMERSAAL	4.591.803	22.234.606	4,84	4.535.841	29.575.366	6,52
Pelagisch						
ATL. ZALM				31	302	9,90
GEEP	1	1	0,59			
GOUDBRASEM				14	38	2,83
HARING	7.242	2.184	0,30	10.553	5.068	0,48
HORSMAKRELEN	16.514	7.363	0,45	7.860	4.334	0,55
MAKREEL	6.774	11.760	1,74	18.638	27.533	1,48
SARDINE	469	547	1,17	854	2.140	2,51
SPROT	338	600	1,78	620	1.175	1,90
TOTAAL PELAGISCH	31.338	22.455	0,72	38.569	40.590	1,05
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	6.202	15.559	2,51	6.192	7.809	1,26
GARNAAL	44.428	328.274	7,39	43.381	407.545	9,39
LANGOUSTINE	73.243	603.318	8,24	44.972	432.404	9,61
NOORDZEEKRAB	13.115	87.959	6,71	12.785	93.978	7,35
ZEEKREEFT	347	4.423	12,75	1.179	20.555	17,43
TOTAAL SCHAALDIEREN	137.334	1.039.532	7,57	108.509	962.291	8,87
Weekdieren						
INKTVISSEN				8	24	2,97
OCTOPUSSEN	55.423	70.048	1,26	70.854	127.893	1,81
PIJLINKTVISSEN	48.548	336.819	6,94	77.104	602.935	7,82
ST.JAKOBS-SCHELPEN	239.397	342.207	1,43	270.304	744.312	2,75
WULK	23.736	19.631	0,83	43.828	29.425	0,67
ZEEKAT	449.047	1.401.986	3,12	665.683	2.741.586	4,12
TOTAAL WEEKDIEREN	816.151	2.170.691	2,66	1.127.780	4.246.175	3,77
EINDTOTAAL	5.576.620	25.467.281	4,57	5.810.699	34.824.422	5,99

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

In memoriam

In de maand juli heeft Rederij Longships op korte tijd onverwacht afscheid moeten nemen van twee gewaardeerde medewerkers.

Jona Vanbillemont †

Jona Vanbillemont overleed onverwacht op 41-jarige leeftijd.

Als jongvolwassene startte Jona als visser, maar hij maakte al snel de overstap naar de muziekwereld waar hij een succesvolle carrière als DJ wist uit te bouwen. Naar aanleiding van onder meer de coronacrisis besloot hij begin 2021 om terug te keren naar zijn eerste liefde, namelijk de visserijsector. Op korte tijd werd hij een gerespecteerd bemanningslid op zowel de Z.90 als Z.91 van Rederij Longships.

Zijn onverwacht overlijden laat een diepe indruk na die tot ver buiten de visserijgemeenschap reikt.

Gino Vangheluwe †

Op 18 juli 2022 overleed Gino Vangheluwe onverwacht op 53-jarige leeftijd.

Gino was jarenlang één van de drijvende krachten van Rederij Longships als pakhuisman. Hij was een vaste waarde binnen de visserijgemeenschap en was dan ook door velen gekend.

In naam van de leden en medewerkers van de Rederscentrale, wensen wij via deze weg onze oprechte deelneming en medeleven te betuigen aan de familie en naasten van Jona en Gino. We zijn ervan overtuigd dat iedereen in onze sector hen gedurende deze bijzonder moeilijke periode veel sterkte toewenst.

Met dank aan onze adverteerders

- p. 2 Besox
- p. 2 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
- p. 4 Radio Holland
- p. 4 Scheepsherstellingen Ketels
- p. 4 Van Eygen brandstoffen
- p. 6 Maaskant
- p. 6 BMT
- p. 6 Padmos
- p. 8 VVC Equipment
- p. 8 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

- p. 10 DB Matic
- p. 10 Crevits Rederij
- p. 12 Gardec
- p. 12 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
- p. 16 Kramer machines
- p. 16 Marelec
- p. 16 KI-BO
- p. 18 Vebatrans
- p. 20 De Boer Marine

- achterblad 3 Mobil - Ingelbeen Soete
- achterblad 4 Zeevissersfonds-PREVIS



O.33 “Marbi” bespaart jaarlijks bijna 5 000 EUR dankzij Mobilgrease XHP222!



O.33 Marbi | Mobilgrease XHP 222 | Oostende, Belgium

Situatie

O33 “Marbi” gebruikte een standaard EP2 smeervet aan boord. Door de wegwassende werking van water, het hoge risico op roest en andere zware omstandigheden op zee, was er regelmatig terugkerende slijtage van cruciale onderdelen en moest er herhaaldelijk bijgesmeerd worden. Daarnaast diende de schroefaskoker om de twee jaar gereviseerd worden t.w.v. 17000 EUR.

Aanbeveling

Op aanraden van Ingelbeen-Soete koos reder Pascal Vanbillemont voor een complete overschakeling naar Mobilgrease XHP 222. Dit breed inzetbaar lithium-complex smeervet bezit een hoge weerstand tegen water, zelfs onder hoge druk, en biedt een uitstekende bescherming tegen roest en corrosie.

Resultaat en voordelen

Mobilgrease XHP 222 hielp O33 “Marbi” het smeervetverbruik aanzienlijk te verminderen en het controle-interval te verdubbelen. Hierdoor wordt er jaarlijks meer dan 700 EUR smeervet uitgespaard. Daarnaast werd de revisiekost gehalveerd tot 4 250 EUR/jaar (17 000 EUR/4 jaar). Tot slot is er ook een spectaculaire daling in het aantal vroegtijdige falingen van kritische componenten zoals lagers en pompen en verminderde de corrosie in deze componenten sterk.

**4 950 EUR besparing door
lager vetverbruik en een
verhoogde levensduur van
kritische componenten**



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00