

Rederscentrale



Informatieblad SEPTEMBER 2022



Beleid en promotie



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be



PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers



Download de Previs App!

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be

Het kantoor is enkel open op afspraak – we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

Informatieblad van de Rederscentrale



Afbeelding: Viam

Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

SEPTEMBER 2022

INHOUD

Consultatie over de werking van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid	3
Visserij Verduurzaam	7
Lancering OVIS	9
Aandachtspunten van de Rederscentrale	12
Opleidingsvaartuig O.29	14
Aanvoer & besomming	15
Quotaruiten 2022	15
Stand der vangsten	16
Affiche opleiding roerganger	19
Ruimtelijke Ordening	20
EAPO Algemene Vergadering	21
Vis van het Jaar 2022: grijze garnaal	24
PO-overleg Garnaal- en Kustvisserij	27
Marktsituatie in de zeevisserij	28
Uitbreiding PFAS-productnormen	32

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com

UW OFFICIËLE CUMMINS DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- ✗
- ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
- ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen
- ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed
- ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
- ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren
- ✓ Plaatsen van straalbuizen
- ✓ Alle plaat- en laswerken
- ✓ Alle draai- en freeswerken



📍 Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent ☎ +32 (0)9 255 58 00 ✉ info@werkhuizen-ketels.be



VAN EYGEN BV
CASIER-VERMEERSCH
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672

BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

Consultatie over de werking van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid

Het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) werd in het leven geroepen ter verdere ontwikkeling van een duurzame Europese visserijsector (zowel op ecologisch, economisch en sociaal vlak) en voor de instandhouding van de visbestanden. Overeenkomstig artikel 49 van de huidige versie van het GVB, EU-Verordening 1380/2013, dient de Europese Commissie tegen 31 december 2022 verslag uit te brengen inzake de werking ervan. Na een openbare raadpleging en evenement eerder dit jaar, konden stakeholders tot en met 23 september 2022 nogmaals schriftelijk hun visie delen met de Europese Commissie. In onderstaand artikel vindt u een overzicht van de voornaamste aandachtspunten die de Rederscentrale heeft aangekaart.

Het valt niet te betwisten dat het Gemeenschappelijk Visserijbeleid de afgelopen jaren sterk heeft bijgedragen tot de verdere ontwikkeling van een duurzaam EU-visserijbeheer, gestoeld op de drie pijlers van duurzaamheid (ecologisch, economisch en sociaal). Desalniettemin is de Rederscentrale van oordeel dat sommige specifieke streefdoelen niet praktisch uitvoerbaar zijn en niet aangepast zijn aan de voortschrijdende verduurzaming van de sector en aan de veranderingen in het omgevingskader zoals het klimaat.

Bodemvisserijactiviteiten

Klimaatverandering is reeds geruime tijd een Hot Topic op zowel de Europese als wereldwijde agenda. Op diverse fora worden ambitieuze doelstellingen naar voren geschoven om de schadelijke effecten tegen te gaan. Bij het vastleggen van deze klimaatdiplomatie voor de toekomst, wordt tevens gekeken naar de inspanningen die de maritieme sector kan leveren.

Desondanks de vele innovatieve duurzaamheidsinitiatieven van de sector, blijft men bodemvisserij algemeen als bedreigend beschouwen. Dit type vistuig wordt voor EU-visserij echter al strikt gereguleerd door de GVB-technische maatregelen die meerdere specificaties vastleggen voor het gebruik ervan (ontwerp, maaswijdten, bijvangsten, verboden gebieden etc.).

Op 19 januari van dit jaar werd de Europese Bodemvisserijalliantie (EBFA) opgericht, die bestaat uit visserijvertegenwoordigers uit 14 EU-lidstaten die gezamenlijk opkomen voor de belangen van bodemvisserijactiviteiten in Europa. Het is immers noodzakelijk dat besluitvormers bewust gemaakt worden van de realiteit van bodemvisserijactiviteiten gezien er heel wat ongenueanceerde beweringen van anti-visserij lobbyisten opgepikt worden binnen Europa.

De Europese Commissie werkt momenteel aan de uitbouw van een actieplan om de visbestanden in stand te houden en de mariene ecosystemen te beschermen, waarin met name zal worden nagegaan welke maatregelen nodig zijn om kwetsbare soorten en habitats te beschermen in het kader van de EU-Biodiversiteitsstrategie 2030.

Rederscentrale is er, net zoals alle leden van de Europese Bodemvisserijalliantie (EBFA) van overtuigd dat de toekomst van de Europese visserij in het gedrang komt indien

het aangekondigde actieplan het gebruik van actieve bodemvistuigen geleidelijk aan zou beperken en uiteindelijk uifaseren. De sector is bereid om de krachten te bundelen met wetenschappelijke instanties en zo op basis van wetenschappelijke data alle negatieve beweringen over deze activiteiten te counteren. De bestaande schepen zijn reeds selectiever, genereren minder impact en hebben een lager brandstofverbruik. De industrie moet echter voldoende tijd krijgen om innovatieve aanpassingen nog verder te ontwikkelen en door te voeren. We roepen de EU-autoriteiten dan ook op om te blijven investeren in wetenschap, management en innovatie, zonder broodnodige vistechnieken uit te sluiten.

Hoewel de schadelijke gevolgen van de klimaatverandering uiteraard moeten worden aangepakt, is het van vitaal belang ervoor te zorgen dat de visserijsector kan blijven functioneren om zo te kunnen bijdragen aan de eigen voedselbevoorrading binnen de EU.

Decarbonisatie

Zoals hierboven aangegeven, heeft de visserijsector op eigen initiatief reeds aanzienlijke inspanningen geleverd om haar visserijactiviteiten nog duurzamer te maken. In het kader van de EU-Green Deal is het brandstofverbruik uiteraard een belangrijke factor.

De coronacrisis en later de inval van Oekraïne door Rusland hebben echter geleid tot een explosieve stijging van de brandstof- en grondstoffenprijzen. Dit heeft een aanzienlijke impact op de exploitatie en de rentabiliteit van rederijen over heel Europa en dus ook op Vlaamse rederijen. Het is primordiaal dat vaartuigen kunnen blijven uitvaren om de bevoorrading te blijven garanderen alsook de werkgelegenheid in de visserijketen te behouden. Om ervoor te zorgen dat de visserijactiviteiten kunnen blijven plaatsvinden, is Europese steun noodzakelijk, enerzijds op korte termijn, om het hoofd te kunnen bieden aan de huidige crisis en de voedselbevoorrading te garanderen. Visserij is en blijft immers een primaire sector die zorgt voor gezonde, duurzaam gevangen dierlijke eiwitten met de laagste CO₂-voetafdruk van alle eiwitbronnen. Anderzijds is er op lange termijn financiële steun nodig voor meer onderzoek en middelen om zo de ambitieuze doelstellingen van zowel de sector als de EU inzake energietransitie mogelijk te maken.



INNOVATING THE FUTURE

Wij combineren onze bewezen ontwerpen, vakmanschap en innovatieve technologie voor een maximale inzetbaarheid en duurzaamheid.

SCHEEPSBOUW

REPARATIES

MACHINEFABRIEK

DROOGDOKKEN



**Maaskant Shipyards
Stellendam**

Lid van de DAMEN SHIPYARDS GROUP



Deltahaven 40
3251 LC Stellendam

Telefoon 0187-491477
E-mail info-maaskant@damen.com
www.damen.com/en/companies/damen-maaskant-shipyards-stellendam



BMT

Clarity from complexity

BMT Belgium NV

*Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Helaas zijn er wat betreft energiebronnen tot op heden nog geen volwaardige alternatieven voor visserijactiviteiten ontwikkeld. Daarom is de visserijsector op zoek gegaan naar andere manieren om de duurzaamheidsfactor van haar activiteiten te vergroten. Zo hebben de ontwikkeling en het gebruik van efficiëntere vistuigen en motoren, nieuwe technologieën – zoals Cruise Control en ‘econometers’ – en specifieke training voor bemanningsleden ook reeds bijgedragen aan een aanzienlijke vermindering van de totale CO₂-uitstoot van onze industrie. Het is dan ook belangrijk dat deze inspanningen erkend worden door de EU. De tenuitvoerlegging van zeer strenge maatregelen op korte termijn moet ten stelligste vermeden worden aangezien dit zou leiden tot een oneerlijke stijging van de productiekosten voor onze vissers. Dit zou onvermijdelijk worden doorgerekend aan de consument, met het risico dat de beschikbaarheid van in de EU geproduceerde gezonde, voedzame en vooral duurzame voedingsproducten wordt beperkt.

EFMZVA

Het EFMZVA is het nieuwe fonds voor ondersteuning van het Europees beleid op het gebied van maritieme zaken, visserij en aquacultuur voor de periode 2021-2027. Iedere EU-lidstaat krijgt een deel van het fonds toegewezen, vooral gebaseerd op de omvang van de visserijsector in dat land.

Zoals hierboven aangegeven, is Rederscentrale erop gericht om het voor alle vissersvaartuigen van de Belgische vloot mogelijk te maken om steun te bekomen voor verduurzamingsinitiatieven. Vanwege meerdere onvoorspelbare factoren (vb. brexit, brandstofproblematiek etc.), is het voor rederijen immers een enorme uitdaging om op lange termijn te plannen. Hierdoor is het vaak moeilijk om in te schatten of een investering wel voldoende zal opbrengen ten opzichte van het financieel risico dat eraan verbonden is. Daarom kan EU-steun rederijen het vertrouwen en de nodige ondersteuning bieden om voluit de kaart van duurzaamheid te trekken en te investeren in innovatieve visserijpraktijken.

Met het oog op de EU-Green Deal, benadrukt Rederscentrale echter wel dat er steeds een duidelijke afstemming en samenhang dient te zijn tussen de GVB-doelstellingen en andere verordeningen en richtlijnen (vb. inzake milieubehoud). Zo dient de EFMZVA-financiering in overeenstemming te zijn met de vooropgestelde Europese milieu- en duurzaamheidsdoelstellingen, maar dit zou niet nadelig mogen zijn voor het bereiken van de GVB-doelstellingen.

Beheermaatregelen en wetenschappelijk advies

Sinds brexit vindt er bilateraal overleg plaats tussen de EU en het VK, een derde land, voor het bepalen van de vangstmogelijkheden voor niet minder dan 75 gedeelde visbestanden. De gevolgen van brexit vormen een uitdaging voor het GVB en de hieraan gelinkte verdere ontwikkeling van een duurzaam EU-visserijbeheer.

Deze werd recent eveneens onder druk gezet door eenzijdige quotaverhoging van pelagische doelsoorten door en-

kele niet-EU kuststaten. Het is zorgwekkend dat de keuze van deze landen uitgaat naar zonale benadering in plaats van historische vangstrechten. De Rederscentrale vraagt dan ook met aandrang om enkel wetenschappelijk onderbouwd advies bij dergelijke onderhandelingen als factor voor het bepalen van de totale vangstmogelijkheden van vissoorten (TAC's) en niet te raken aan de verdeelsleutel van deze vangstrechten.

Wat betreft het spanningsveld tussen vangstcapaciteit en vangstmogelijkheden, werd in het GVB opgenomen dat de Commissie dient te rapporteren op welke basis de TAC's en quota worden vastgelegd (vb. F_{MSY} werd gebruikt als referentie). Dankzij deze verplichting tot rapporteren wordt meer transparantie gecreëerd, wat het vertrouwen bij alle betrokkenen alleen maar kan bevorderen. Aangezien de doelstelling voor een duurzaam visserijbeheer steeds voorop staat in het GVB, dient het beste beschikbare wetenschappelijke advies steeds gebruikt te worden voor het bepalen van de TAC's. Dit heeft wel als gevolg dat de maximaal duurzame opbrengst (MSY)-doelstelling onderhevig is aan fluctuaties. Hierdoor is het niet mogelijk om op alle momenten voor alle soorten MSY te behalen en op deze basis vindt Rederscentrale het nuttig dat een meer realistische verwoording van deze doelstelling wordt bekeken bij de gevraagde herziening van het GVB.

Onder artikel 2.1 van het GVB wordt vermeld dat ernaar gestreefd wordt om de visserijactiviteiten te beheren “op een manier die strookt met de doelstellingen op economisch en sociaal gebied en op het gebied van werkgelegenheid”. Het is dan ook belangrijk dat alle pijlers van duurzaamheid in acht worden genomen bij de uitvoering van het GVB. De ontwikkeling van duurzaamheidscriteria en indicatoren waaraan deze pijlers gekoppeld kunnen worden, is essentieel. Om een duurzaam ecosysteemgericht visserijbeheer op lange termijn uit te bouwen, dient er echter ook aandacht geschonken te worden aan alle variabelen die van invloed zijn op een visbestand (klimaatverandering, vervuiling etc.). Met het oog op een kwalitatieve beoordeling en beheer van de bestanden, is het tenslotte cruciaal dat alle vereiste gegevens voor de bestanden beschikbaar zijn voor het opstellen van het vangstadvis en de daaruit voortvloeiende vangstmogelijkheden.

Aanlandplicht

De Europese visserijsector heeft reeds meermaals de moeilijkheden aangekaart wat betreft uitvoerbaarheid van de aanlandingsverplichting. De Rederscentrale heeft in dit verband al voor de invoering van het GVB erop gewezen dat deze maatregel amper kan meehelpen om het echte doel te bereiken, namelijk het maximaliseren van selectiviteit en het minimaliseren van ongewenste bijvangst. Zodoende vraagt de Rederscentrale om zeker artikel 15 van het GVB te hervormen zodat de ware doelstellingen bereikt kunnen worden.

Regionalisering

De implementatie van verschillende, maar overlappende EU-verordeningen kan complex zijn voor nationale en regionale overheidsdiensten. Er moet echter steeds rekening worden gehouden met regionale specifieke kenmerken.

VVC EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een
vooraanstaande leverancier van materialen voor
de **bouw, industrie, offshore, yachting** en
professionele **visserij**, waaronder **staalkabels,**
touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing
van) **netten,** (bedrukking van) **kledij &**
veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopsysteem van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven voor reders en vissers

 vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 49 71



© Christophe De Muynek

NIEUWPOORT 

De vereiste info hieromtrent dient steeds rechtstreeks voorzien te worden door regionale betrokken stakeholders. De Rederscentrale vindt regionalisering die in het GVB wordt nagestreefd dan ook bevorderlijk voor het bereiken van de doelstellingen en zou best nog uitgebreid mogen worden voor de toepassing van uitvoeringsbesluiten, wetgevingen en bepalingen van de financieringsnoden, zodat deze maximaal rekening kunnen houden met specifieke regionale en lokale omstandigheden.

Traceerbaarheid, dataverzameling en controle

Onze sector wordt momenteel overspoeld met nieuwe reglementeringen vanuit diverse beleidsniveaus. Maar ondanks deze complexiteit doen reders en schippers er alles aan om zich zo veel mogelijk in regel te stellen. Als we dan specifiek kijken naar duurzaamheid en de Europese Green Deal dan durven we stellen dat ook daar heel wat stappen gezet worden. Voor de Vlaamse visserij gaan rederijen via Visserij Verduurzaamt verbetertrajecten aan om hun Valduvis-duurzaamheidsscore te verbeteren. Dit gebeurt in nauw overleg met wetenschappers van ILVO. Andere voorbeelden van partnership tussen de visserijsector en ILVO zijn de lopende onderzoeksprojecten naar visbestanden van tong in de Ierse Zee en Keltische Zee. Ook wordt het project VISTools – waarbij vaartuigen uitgerust worden met tal van sensoren en monitoringtools – de komende maanden verder uitgerold binnen de vloot om nog verder in te zetten op dataverzameling.

De Rederscentrale erkent dat monitoring en controle essentiële componenten zijn voor het succesvol uitvoeren

van het GVB, maar gelooft niet dat bijvoorbeeld CCTV de problemen met de aanlandplicht zal wegwerken. Camera's kunnen niet vermijden dat er ongewenste vangsten in de netten komen. Aan dek kunnen camera's onmogelijk het volledig vangstverwerkingsproces visualiseren en ze zullen daardoor vaak een verkeerd beeld vormen. De Belgische visserij werkt samen met wetenschappelijke instellingen aan selectiviteit van het vistuig en andere manieren om ongewenste vangsten te vermijden. Deze initiatieven zijn veel succesvoller om deze problematiek aan te pakken. Voor Remote Electronic Monitoring (REM) zouden ook andere systemen dan CCTV moeten worden bekeken.

Door middel van Artikel 14 van het GVB beschikken lidstaten over de mogelijkheid om in samenspraak met de sector en wetenschappelijke instellingen proefprojecten op te starten om zo de selectiviteit van het vistuig te verbeteren en andere methodes te ontwikkelen om ongewenste vangsten te vermijden. De Rederscentrale is ervan overtuigd dat dergelijke innovatieve proefprojecten een groter effect zullen hebben dan de invoering van een controlemechanisme zoals CCTV.

De Rederscentrale hoopt samen met de Europese collega's dat de Commissie deze bevindingen zal meenemen in de rapportering over het GVB en dat ze kunnen leiden tot een constructieve herziening van de aangehaalde probleempunten.

ZB/SM ■

Visserij Verduurzaamt

Nadat vier jaar geleden de Visserij Verduurzaamt-erkenning op de veilklok in de Vlaamse visveilingen werd gelanceerd, startte in juni 2021 officieel een test-case via visgroothandelaar, -kleinhandelaar en andere ketendeelnemers tot bij de consument. Sinds 1 januari 2022 zijn er twee vervolgprojecten lopende. Enerzijds worden de criteria tot, en de opvolging van de erkenning van de vaartuigen geactualiseerd en anderzijds wordt verder gebouwd aan de realisatie van het Visserij Verduurzaamt-marktsysteem voor de volgende drie-jaren cyclus (2022-2024). Op woensdag 31 augustus 2022 vond een eerste gezamenlijk stuurgroep voor beide projecten plaats.

Het project Visserij Verduurzaamt Support II wordt uitgevoerd door het ILVO en het project Visserij Verduurzaamt Market II wordt uitgevoerd door de Rederscentrale met partners VVW en Visgro. Als eerste agendapunt werd een stand van zaken betreffende het administratief luik gegeven. Beide projecten werden ingediend met een looptijd van 40 maanden (01/01/2022 – 30/04/2025), maar werden goedgekeurd onder het EFMZV voor een looptijd van twee jaar. Er zal met de beheerautoriteiten bekeken worden hoe de overgang voor de volgende twee jaar naar het EFM-ZVA administratief dient te worden opgevolgd. Vervolgens werd een stand van zaken van de verschillende werkpakketten gegeven.

Wat betreft Visserij Verduurzaamt Support II werd de afgelopen maanden gefocust op werkpakket 1 (WP1), WP 5

en WP 6. WP 1 (Toepassing eerlijk en up-to-date meetsysteem) omvat de implementatie van Valduvis v2.0, zijnde de indicatoren die goedgekeurd werden door de stuurgroep. Een groot deel van deze indicatoren werden reeds geprogrammeerd in de nieuwe databank van de Vlaamse overheid, Polaris. Voor de berekening van de scores werd een enquête uitgestuurd naar alle deelnemende vaartuigen. In totaal hebben 51 vaartuigen deze ingevuld. Gezien dit een voorwaarde is om de Visserij Verduurzaamt-erkenning te mogen behouden, contacteert Rederscentrale momenteel de overige reders.

Wat betreft WP 5 (Ondersteuning Visserij Verduurzaamt Market), biedt ILVO ondersteuning bij het evalueren van het B2B-lastenboek (vaartuig tot veiling) en de engagementsverklaringen van de rederijen. Hiervoor zijn enkele

Voordelig vissen met data!

- Draadloze sensoren
- Meet waardevolle data aan boord
- Integratie bestaande systemen
- Koppeling met online portals
- Diverse vissersschepen zijn al uitgerust
- Laat u vrijblijvend informeren!



Aanwezig op Holland Fisheries Event!

7 en 8 oktober 2022

Stand A9 De Koningshof Urk, Nederland

Brandstofbesparing met DBMATIC



Met brandstofmeter van De Boer Marine

Live Brandstofdashboard, al diverse schepen besparen brandstof dankzij DBMatic!



+32 478 33 24 81
Knokke Heist, België

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



CREVITS
REDERIJ

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden

overlegmomenten gehouden met Rederscentrale en het certificeringsorgaan waarmee samengewerkt wordt, TÜV Nord Integra. ILVO geeft eveneens ondersteuning bij WP 7 waarbij beoogd wordt om Visserij Verduurzaamt als duurzaamheidsstandaard te bekrachtigen.

Onder WP 6 (Communicatie Visserij Verduurzaamt Support) werd het beheer van de Visserij Verduurzaamt-website overgedragen aan Visgro onder Visserij Verduurzaamt Market II. Daarnaast werd er dit jaar een presentatie gegeven aan de Europese Commissie omtrent de Valduvis-methodologie voor de indicator bodemimpact die zeer positief ontvangen werd.

Daarna werd een stand van zaken betreffende Visserij Verduurzaamt Market II door de Rederscentrale gegeven. Onder WP 7 (Ondersteuning B2B-erkenning), worden het lastenboek en engagementsverklaring geëvalueerd door Rederscentrale, ILVO en TÜV Nord Integra. Daarnaast heeft Rederscentrale nauw contact met de deelnemende reders in het kader van de lopende enquête. Onder het voorgaande project gebeurde de B2B-controle door een controleorgaan op basis van de bepalingen vastgelegd in het B2B-lastenboek. Om de geloofwaardigheid en objectiviteit van de erkenning te waarborgen, vinden de Visserij Verduurzaamt-partners dat de evaluaties beter door een gespecialiseerde entiteit gebeuren. Om die reden wordt momenteel de mogelijkheid bekeken om deze controle uit te besteden aan TÜV Nord Integra die de evaluatie zou uitvoeren op basis van de wetenschappelijke rapporten vanuit het ILVO. Ten slotte is er de intentie om Visserij Verduurzaamt als duurzaamheidsstandaard te bekrachtigen. Hiervoor werden onder andere interessante gesprekken gevoerd met WWF omtrent hun Viswijzer-methodologie.

Onder WP 8 (Visserij Verduurzaamt als markterkenning) voerden Visgro en VVV heel wat gesprekken met huidige en nieuwe marktdeelnemers. Bovendien is er van 17 tot 23 oktober 2022 de Week van de Vlaamse vis, een initiatief van Stad Brugge, waarbij marktdeelnemers de intentie moeten hebben om zich Visserij Verduurzaamt te laten erkennen. Tevens wordt momenteel ook het B2C-lastenboek herzien in samenwerking met TÜV Nord Integra.

WP 9 omvat het communicatie-luik van Visserij Verduurzaamt Market II. Er werd onder andere een nieuwe folder ontworpen en gedrukt. Daarnaast wordt er nauw samengewerkt met VLAM. Visserij Verduurzaamt werd onder andere opgenomen in het Promotie- en Marketingprogramma. In verschillende bladen en magazines zoals Billie en Libelle verscheen dit jaar een artikel over Visserij Verduurzaamt. In de folders naar klein- en groothandel wordt Visserij Verduurzaamt eveneens standaard meegenomen.

Als laatste agendapunt werd de planning van beide projecten toegelicht. Wat betreft Visserij Verduurzaamt Support II zullen de indicatoren en streefwaardes gefinaliseerd en eind 2022 voorgelegd worden aan de stuurgroep. Onder Visserij Verduurzaamt Market II zullen beide lastenboeken geactualiseerd worden. Er vindt een infomoment voor reders plaats op 4 oktober 2022 en ook de overdracht van de B2B-controle aan een extern certificeringsorgaan staat op de planning. Door Visgro werd aangekondigd dat op 25 september 2022 een tweede editie van Miet en Griet zal plaatsvinden waar Visserij Verduurzaamt aan bod zal komen. Begin oktober mikken VVV en Visgro voor de opstart van de nieuwe audits en een lancering van een marketingcampagne gericht op nieuwe marktdeelnemers.



Europees Fonds voor
Maritieme Zaken en Visserij



JV ■

Lancering OVIS

Het nieuwe Ondersteuningsfonds voor Visserij in Transitie, kortweg OVIS, schiet uit de startblokken. De vzw werd op 13 september gelanceerd en zal projecten en studies met een innovatief en duurzaam karakter binnen de visserijsector financieren. Volgens de betrokkenen komt OVIS hiermee tegemoet aan de vele uitdagingen die de sector kent.

OVIS stelt dat de Belgische visserij de laatste jaren als sector te kampen heeft gekregen met tal van problemen: de vermindering van visgronden, brexit, instroom van vers bloed in de sector, gevolgen van de coronapandemie en van de oorlog in Oekraïne etc., en wenst binnen deze context projectmatig initiatieven te betoelagen die op duurzame en/of innovatieve wijze deze problematieken kunnen helpen counteren.

Gedeputeerde, en tevens voorzitter van OVIS, Bart Naeyaert is van mening dat OVIS met haar projectmatige werking de bestaande dynamiek in de sector richting duurzaamheid en innovatie enkel gaat versterken. *"Meer dan ooit heeft de visserij nood aan nieuwe denkwijzen, oplossingen & methoden om de transitie te blijven maken naar een duurzame en lokaal verankerde visserijketen, met lange-termijnperspectieven voor zowel werknemer als -gever."*

De scheepswerf
voor de visserij
in Zeebrugge!

WWW.GARDEC.BE



MECHANIEK | MACHINERING | LASSEN



BRUSSELLE
CARRAL MARINE



VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0499/07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Met haar bereik en middelen kan door OVIS extra zuurstof worden gegeven aan nieuwe initiatieven ten voordele van de hele sector."

Werking

Om dit te realiseren, zal het ondersteuningsfonds met (thematische) periodieke calls werken, waarbinnen bedrijven, onderzoeksinstituten, belangenorganisaties of andere partijen projecten kunnen indienen die de sector ten goede komen op langere termijn. Daarbij worden het valoriseren van bijvangsten, nieuwe vangsttechnieken en methoden om vis te verwerken, dataverzameling op zee, de diversifiëring van de inkomsten van vissers, maatregelen die de energie-efficiëntie van de sector ten goede komen, levenslang leren voor vissers etc. vermeld.

De eerste call loopt vanaf 13 september 2022 tot en met 13 oktober 2022 en kreeg de naam "Koers richting energie-efficiëntie en algemene innovatie in de visserijketen". Na het afsluiten van de call worden de ontvangen projecten geselecteerd op basis van een aantal criteria en door een wetenschappelijk adviescomité afgetoetst op hun uitvoerbaarheid en bijdrage aan de verduurzaming van de sector.

Voor de eerste call is er bewust gekozen om zonder een specifiek thema te werken, al gaat de voorkeur gezien de actualiteit wel uit naar projecten die handelen rond het terugdringen van de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen.

Dat men ook bij Vlaanderen het initiatief zeer genegen is, bewijst de quote van minister van Visserij, Hilde Crevits: *"De visserijsector staat vandaag voor grote uitdagingen op vlak van duurzaamheid, rendabiliteit en energie-efficiëntie. Met OVIS hebben we een extra hefboom om die belangrijke transitie in Vlaanderen te versnellen. Middelen uit dit ondersteuningsfonds kunnen worden gebruikt voor een weerbare en toekomstbestendige visserijsector, die ondanks de Brexit en de energiecrisis in West-Vlaanderen een belangrijke bron van tewerkstelling en economische bedrijvigheid is en zal blijven."*



Ook Vincent Van Quickenborne, vicepremier en minister van Noordzee was aanwezig op het kick-off event: *"De visserijsector heeft te kampen met heel wat uitdagingen. Er was eerst de Brexit en nu ondervinden zij ook de impact van de hoge energieprijzen. Voor vissers is de brandstof 40% duurder en in de vismijnen en de rest van de keten schieten de energiekosten van frigo's de hoogte in. Op federaal, Vlaams en Europees niveau zijn we bezig om die kosten op korte termijn te drukken. Maar we willen ook stimuleren dat de sector investeert in innovatieve oplossingen op langere termijn. Een van die oplossingen is te vinden in biobrandstof. Dat kan gewonnen worden uit zeewier uit de Noordzee. Het is maar één voorbeeld van de potentiële in-*



novaties die we met dit fonds willen stimuleren. Innovaties die zowel de visser als de consument ten goede zullen komen. Want de beste verse vis vinden we nog altijd in onze Noordzee en hier in onze vismijnen. Door te investeren in een duurzame toekomst van de visserij, willen we dat zo houden."

Middelen voor de visserijsector

De Rederscentrale is verheugd dat OVIS officieel werd gelanceerd en hoopt dat de middelen die het fonds bezit effectief terugvloeien naar de visserijsector. Rederijen hebben nu nood aan bijkomende middelen om zich te wapenen tegen de toekomst, zeker nu we ons middenin een crisissituatie bevinden onder andere door de brexit en

het conflict in Oekraïne. OVIS kan een cruciale rol spelen in het verduurzamingsproces van de Belgische vloot door mee te investeren in het kostenefficiënt vissen zoals het monitoren van brandstofverbruik. Rederscentrale werkt in dit kader overigens aan een projectvoorstel wat ten goede moet komen aan de volledige vloot en perfect past binnen het kader van de eerste OVIS-call.

Voor meer info over OVIS kan u zich steeds wenden tot coördinator Frederik De Koninck (0486/071853) of tot de website www.ovisvzw.be.

SM ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Crisisaanpak

Voortgaand op de steunmogelijkheden zoals omschreven in de augustus 2022-editie van dit informatieblad, heeft de Rederscentrale sinds de verschijning verscheidene overlegmomenten georganiseerd met de betrokken overheden. Tijdens dergelijke bijeenkomsten in de loop van augustus en september werd de Vlaamse regering bedankt om op voorstel van minister Hilde Crevits, bevoegd voor visserij, 600.000 euro Vlaamse middelen te voorzien voor ondersteuning van het verderzetten van de bevoorrading van de Vlaamse visserijketen door de rederijen en om zo tevens bij te dragen aan het behoud van tewerkstelling. De verantwoording voor deze steun werd reeds ingediend door de Rederscentrale bij het Departement Landbouw en Visserij.

Deze staatssteun wordt dus zeker geapprecieerd, maar volstaat helemaal niet om het evenwicht tussen kosten en opbrengsten – de rendabiliteit – voor rederijen te herstellen. De grondstofprijzen blijven op een zeer hoog niveau als gevolg van de oorlog in Oekraïne. Zowel de Temporary Crisis Framework for State Aid (EU-toelating voor lidstaten tot 75.000 euro per bedrijf in de visserijsector staatssteun te voorzien voor aanpak van de Oekraïne-crisis), als de crisissteunmogelijkheden in het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur, vergen middelen afkomstig van de lidstaat. De Rederscentrale onderhoudt dus contacten met de overheden om alle mogelijkheden tot het vinden van dergelijke middelen te helpen verkennen.

Promovis

Op zaterdag 27 augustus vond de 52^{ste} editie van de Sint-Bernardusfeesten plaats te Nieuwpoort. De vzw Promovis, één van de vaste vertegenwoordigers op dit event, wilde een poging ondernemen om de kaap van 1.000 porties gebakken schol aan te bieden aan het grote publiek. Mede door het prachtige zomerweer en het enthousias-

me van de vrijwilligers werd in deze opzet geslaagd. De opbrengst van deze verkoop gaat integraal naar de MUG Heli West-Vlaanderen. De Rederscentrale stond in voor een gedeelde sponsoring van de schol ten voordele van deze actie.

Werkgroep Veilingen

Op een overlegmoment en een werkgroep met vertegenwoordigingen van de VLV en de Rederscentrale op 30 augustus en 1 september, werd aangekondigd dat onder het project Marifish European Food Centre (EFC), in samenwerking met het ILVO en Universiteit Gent, een nieuw project wordt opgestart. Naast de nieuwe visveiling in Oostende wordt een cluster gebouwd waarbij hoofdzakelijk aquacultuur activiteiten zullen plaatsvinden. Een site van 6.000 m² zal hiervoor weerhouden worden. De oude sorteer- en koelruimte van de visveiling zullen begin oktober afgebroken worden om daarna nieuwe loodsen te bouwen voor dit project. Het is de bedoeling met deze fase de verdere uitbouw van de site te bewerkstelligen. De Vlaamse Visveiling zal geenszins zelf activiteiten in aquacultuur ondernemen.

De locatie biedt de mogelijkheid om rechtstreeks zeewater op te pompen via een reeds bestaande boorput. Met deze mogelijkheid kunnen bedrijven gespecialiseerd in het verwerken van zeewieren en algen alsook het verwateren van schaal- en schelpdieren, verder uitbreiden. De aquacultuuractiviteiten zullen de commerciële schaal van visserijproducten hiermee moeten vergroten. Ook voor visverwerkende bedrijven is er nog voldoende ruimte op de site in Oostende, maar de vraag blijft voorlopig uit, net als in Zeebrugge.

Naast de mededeling door de VLV over dit initiatief, kwamen op de werkgroep nog de volgende onderwerpen aan bod. De komende maanden wordt er nog aanvoer verwacht vanuit het Bristolkanaal en de Ierse Zee alsook

vanuit de andere Westelijke Wateren (Engels Kanaal, Keltische Zee). Wat de aanvoer vanuit de oostelijke Noordzee betreft, is het momenteel nog afwachten. De reders geven mee dat de overweging gemaakt dient te worden omtrent de kosten-batenanalyse. Vooral de kostprijs van de vismaterialen en de aanlandingskosten wegen enorm door.

De eurokotters zijn momenteel vooral nog actief in de Noordzee op de langoustinevisserij. De aanvoer uit het oostelijk deel van het Engels Kanaal is eerder beperkt en een viertal eurokotters zijn overgeschakeld op de garnalvisserij. Ook de voorbije testreizen met aanlandingen in Milford kwamen aan bod. Iedereen is het erover eens dat er een vervolg moet komen. Rederscentrale plant hiervoor een evaluatievergadering eind september. Ondertussen werd een bijkomende transporteur gevonden om mee samen te werken van en naar het Verenigd Koninkrijk.

De VLV deelde nog mee dat vanaf 14 september rekening dient gehouden te worden dat aanlandingen vanuit Ierland voor de vrijdagmarkt op dinsdag gelost moeten worden in plaats van op woensdag. Voor aanlandingen in Thyborøn zullen dit jaar nog dezelfde tarieven van vorig jaar gehanteerd worden. De Belgische kopers zijn bereid om een tussenkomst te betalen in de transportkosten vanuit Thyborøn naar de Vlaamse Visveiling, met de Nederlandse handel ligt dit echter moeilijker. De schol drie en vier blijven sowieso in Thyborøn voor lokale aanbidding op de veilklok.

Er was ook aandacht voor de kleinste schartong die de laatste periode dikwijls de drempelprijs niet haalt. Na het wegvallen van een belangrijke marktspeeler die de schartong opkocht, is er ondertussen een nieuwe handelaar die rechtstreeks levert in Spanje. Er zijn ook besprekingen aan de gang met een nieuwe retailer die de lokale vis van de maand in de winkelrekken wil aanbieden.

NSAC/NWWAC Skates and Rays FG

Op donderdag 1 september vond een bijeenkomst plaats van een gezamenlijke focusgroep over rog van de Noordzee en Noordwestelijke Wateren Adviesraden. Doelstelling van de werkgroep is het lanceren van aanbevelingen inzake het toekomstig beheer van roggenvisserij. Als eerste agendapunt werd de Expert Working Group van STECF besproken die zal plaatsvinden van 26-30 september 2022. Deze specifieke Elasmobranch Werkgroep van het Wetenschappelijk, Technisch en Economisch Comité voor de Visserij (WTECV of STECF in het Engels) evalueert toekomstige beheermaatregelen. Zowel de NSAC als de NWWAC mogen enkele leden laten deelnemen als waarnemer in de online samenvattingssessies op het einde van elke vergaderronde.

Als tweede agendapunt werd de harmonisatie van identificatiegidsen voor roggen besproken. Er bestaan veel verschillende identificatiegidsen zowel digitaal als op papier en dit in verschillende talen. Om verwarring tegen te gaan, stelt de focusgroep voor om aan de Europese Commissie te vragen om een harmonisatie van deze publicaties te organiseren in de verscheidene EU-lidstaten.

Ten slotte werd de organisatie van een workshop omtrent roggenvisserij besproken. In 2017 vond een dergelijke workshop plaats, georganiseerd door de Commissie in samenwerking met de Adviesraden. Momenteel wordt gepland om opnieuw een workshop te plannen tijdens januari/februari 2023. De focusgroep zal een document opstellen met mogelijke onderwerpen. Hiervoor worden de resultaten van de STECF Expert Working Group van eind september 2022 afgewacht, aangezien hier wellicht heel wat interessante zaken omtrent beheer van roggenvisserij naar voren zullen komen.

NSAC/NWWAC Social Aspects FG

Op maandag 5 september vond een gezamenlijke focusgroep Social Aspects van de Noordzee en Noordwestelijke Wateren Adviesraden. Vanuit de focusgroep wordt momenteel een advies opgesteld, gericht aan de Europese Commissie. In het advies worden enkele aanbevelingen gedaan zoals een volledige implementatie in alle EU-lidstaten van de IMO-overeenkomst van Kaapstad, ILO 188 en STCW-verdrag. Daarnaast werd besproken dat het GVB, naast milieudoelstellingen, ook duidelijke sociale doelstellingen dient te omvatten om de aantrekkingskracht van de visserijsector voor jongere generaties te waarborgen. Hierbij horen ook betere arbeidsomstandigheden en levensvatbaarheid van de sector.

Daarnaast dient ook het verzamelen van economische en sociale data verbeterd te worden waarbij de EU expliciet moet aangeven hoe deze gegevens gebruikt zullen worden in haar visserijbeleid. Ten slotte werd ook de brandstof- en grondstoffencrisis aangekaart. Het is essentieel dat deze crisis proactief wordt aangepakt en dat de nadelige effecten op de industrie en gemeenschappen zoveel mogelijk worden geminimaliseerd. De AC's dringen er bij de Commissie op aan om alle maatregelen voortdurend te herzien en aan te passen om de sector zo goed mogelijk te ondersteunen.

Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan het advies zodat deze de verdere goedkeuringsprocedure van beide AC's kan doorlopen.

Werkgroep Opleidingen

Op maandag 12 september vond een digitale bijeenkomst van de werkgroep Opleidingen plaats. Tijdens deze vergadering werd voornamelijk gesproken over de ontwikkelingen binnen het opleidingsaanbod. Zoals gekend start het Maritiem Instituut Mercator (MIM) vanaf september 2023 met het stelsel 'duaal leren'. Er werd afgesproken dat het MIM donderdag 20 oktober een toelichting zal geven aan de (leden van) Rederscentrale hieromtrent.

Daarnaast zal het MIM samen met de VDAB en het Zeevisersfonds een lijst maken van alle bestaande opleidingen en de mogelijke trajecten die bemanningsleden kunnen volgen om hun vaarbevoegdheidsbewijzen te bekomen. De laatste jaren is heel wat veranderd in het visserijonderwijs, mede door de intrede van de erkende beroepskwalificatiedossiers en de transitie van deeltijds naar duaal leren. De VDAB kondigde tijdens de vergadering ook aan dat zij de langere opleidingen, zoals Motorist 750 kW en stuur-

man/schipper modulaair willen aanbieden in blokken van enkele weken. Zo kunnen de deelnemers tijdens de duur van de opleiding nog geregeld een zeereis meepikken, wat ook interessant kan zijn voor de reder gezien de bemanningsbeschikbaarheid. Het overzicht zal gepubliceerd worden in de oktober-editie van dit informatieblad.

Wat betreft dit laatste item, bemanningsbeschikbaarheid, gaf Rederscentrale tijdens de vergadering aan dat de procedure voor het aanwerven van niet-Europese vissers zeer complex en tijdrovend is. Omdat er binnen de VDAB weinig cijfermateriaal beschikbaar is over de noodzaak aan gekwalificeerde bemanningsleden, kan de VDAB een job als 'zeevervisser' tot op heden niet kwalificeren als knelpuntenberoep, waardoor de procedure voor het bekomen van een gecombineerde vergunning geen evidentie is. De Rederscentrale roept alle betrokken partijen op om samen te zoeken naar pragmatische oplossingen teneinde deze problematiek aan te pakken. Door FOD Mobiliteit werd wel bevestigd dat er voor 'herinstappers', namelijk bemanningsleden die de visserij gedurende een bepaalde periode hebben verlaten, een interessante regeling werd vastgelegd waarbij zij in geval van voldoende kennis de nodige vrijstellingen kunnen bekomen voor de competentie-evaluatie voor de terugkeer in de sector. Hierdoor wordt de stagetijd aanzienlijk verminderd. Indien bijvoorbeeld een herinstappende roerganger slaagt voor de vrijstellingsproeven via de simulator, wordt de stagetijd om

het VBB roerganger te bekomen, gereduceerd naar één maand vaartijd als matroos in plaats van twee maanden.

Op vraag van de Rederscentrale werd door FOD Mobiliteit bevestigd dat er dit jaar in december opnieuw een beoordelingscommissie voor de visserij zal bijeenkomen. Deze commissie gaat na of bemanningsleden die een diploma voor een bepaalde functie aan boord hebben behaald en nog bezig zijn om de gevraagde vaartijd te verzamelen, op basis van voldoende competenties en ervaringen uit het verleden sneller hun hoger vaarbevoegdheidsbewijs kunnen bekomen. De vereiste bekwaamheidscriteria vervat in het KB van 13 november 2009 zijn hiervoor van toepassing. Rederijen hebben de tijd om aanvragen voor individuele bemanningsleden over te maken aan het secretariaat van de Rederscentrale tot uiterlijk 15 november 2022.

De nieuwe visserijsimulator is op dit moment quasi operationeel, mits enkele technische issues die nog worden opgelost in samenspraak tussen de VDAB en de ontwikkelaar. Het is de bedoeling dat ook de vijfjaarlijkse heropfrissingscursus voor vissers, de zogenaamde module 1, deels zal plaatsvinden op de simulator. Binnenkort vindt de eerste stuurgroep-vergadering van de simulator plaats, waar naast de financiering ook de planning zal worden besproken.

EB/SM/MV/JV ■

Opleidingsvaartuig O.29

Het startsein van het nieuwe schooljaar 2022-2023 is reeds gegeven. Zo zal ook het opleidingsvaartuig O.29 Broodwinner opnieuw van wal steken. Na enkele moeilijke coronajaren waarbij thuisonderwijs centraal stond, moesten ook de opleidingen aan boord van de O.29 On Hold gezet worden. Het vaartuig werd in 1967 te water gelaten, waarna het sedert 1 januari 1972 fungeert als opleidingsschip voor de visserij en soms wordt ingezet voor wetenschappelijke projecten. In 2014 werd het vaartuig gerenoveerd om aan de hedendaagse normen qua veiligheid en infrastructuur te voldoen. Het vaartuig werd voorzien van een klaslokaal waar onderricht gegeven kan worden.

Zowel het Maritiem Instituut Mercator als de Ibis doen dagelijks beroep op het opleidingsvaartuig om praktische en nautische technieken aan te leren. Samen met de praktijkleraar staat de bemanning in voor diverse aspecten en technieken van de visserij bij te brengen aan de leerlingen van het secundair onderwijs. Een belangrijk thema is de veiligheid aan boord en bewustmaking van het dragen van de persoonlijke beschermingsmiddelen. Hiervoor wordt eveneens ondersteuning vanuit Previs voorzien en is er nauw contact tussen de bemanning en de preventieadviseur.

Begin september stapte een volledig nieuwe bemanning aan boord die de nodige ervaring bezit om over te bren-



gen op jongeren die gekozen hebben voor de visserij. Er werd eveneens een werkgroep samengesteld waarbij het MIM, Ibis, de reder, het Zeevissersfonds, PREVIS en de Rederscentrale zetelen. Bedoeling van deze werkgroep is om enkele malen per jaar de opvolging en werking van het schoolschip te evalueren en indien nodig bij te sturen. Tijdens het eerste overleg werd alvast het SLA (Service Level Agreement) tussen de scholen en de rederij overlopen en aangepast waar nodig.

MV ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Augustus 2022

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	33.513	177.622	5,30
Vlaamse Visveiling	1.093.255	7.006.215	6,41
TOTAAL	1.126.768	7.183.837	6,38

Quotaruiten 2022

België krijgt van het VK

44 ton tong 7a
20 ton tong 7e
2 ton wijting 7a

het VK krijgt van België

42 ton zeeduivel 7
202 ton heek 5b,6,7,12,14

België krijgt van Spanje

150 ton schartong 7
100 ton rog 6ab,7a-c,7e-k

Spanje krijgt van België

200 ton zeeduivel 7

België krijgt van Nederland

30 ton horsmakreel 4bc,7d

Nederland krijgt van België

45 ton sprot Noordzee

Stand der vangsten

	VISSOORT	GEBIED ¹	ACTUEEL BELGISCH QUOTUM (ton)	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	566	86,98	15,37
		7a	5	0,94	20,12
		7bc;7e-k;8;9;10	14	4,71	32,92
		7d	33	3,35	10,15
		Totaal	618	95,98	15,53
Schelvis		2a(VK);4	321	31,04	9,67
		7b-k;8;9;10	165	156,17	94,90
		7a	49	4,08	8,42
		Totaal	534	191,29	35,81
Zwarte koolvis		2a(VK);3a;3bc(EU);4	16	2,27	14,21
		7;8;9;10	3	0,62	20,60
		Totaal	19	2,89	15,23
Witte koolvis		7	265	6,09	2,30
		8abde	5	0,00	0,00
		Totaal	270	6,09	2,26
Leng		4(EU&VK)	18	1,73	9,60
		6;7;8;9;10;12;14	61	8,42	13,81
		4(NW)	10	0,92	9,22
		Totaal	89	11,07	12,44
Wijting		2a(VK);4	460	45,01	9,79
		7a	4	2,68	66,95
		7b-k	147	109,93	94,77
		8	3	0,19	6,37
		Totaal	614	157,81	25,72
Schol		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	5.442	687,34	12,63
		7a	94	59,26	63,08
		7de	1.435	449,45	31,33
		7fg	376	195,96	52,18
		7hjk	34	3,91	11,64
		8	1	0,05	4,52
		Totaal	7.381	1.395,97	18,91
Tong		2;4(EU&VK)	1.297	122,42	9,44
		7a	575	343,47	59,73
		7d	715	479,76	67,08
		7e	136	83,63	61,60
		7fg	844	662,17	78,44
		7hjk	51	21,05	40,96
		8ab	204	184,21	90,52
		Totaal	3.822	1.896,71	49,62
Tarbot en griet		2a;4(EU&VK)	420	71,32	16,97

¹ EU=EU-wateren; VK=VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT	GEBIED ¹	ACTUEEL BELGISCH QUOTUM (ton)	VANGSTEN	BENUT %	
Rog		2a;4(EU&VK)	251	99,43	39,61	
		6ab;7a-c;7e-k	1.057	784,43	74,21	
		7d	202	141,42	70,08	
		8;9	10	0,38	3,83	
		Totaal	1.520	1.025,66	67,49	
Golfrog		7de	gesloten	gesloten	gesloten	
kleinoogrog		7fg	gesloten	gesloten	gesloten	
Tongschar en witje		2a;4(EU&VK)	392	33,96	8,66	
Andere soorten nozo		4(NW)	112	12,68	11,33	
Makreel		2a(VK);3a;3bc(EU);4	169	170,62	101,11	
		5b;6;7;8abde	65	41,29	63,95	
		Totaal	233	211,91	90,85	
Sprot		2a;4(EU&VK)	588	0,00	0,00	
		7de	26	0,00	0,00	
		Totaal	614	0,00	0,00	
Horsmakreel		4bc;7d	43	13,23	30,95	
Heek		2a;4(EU&VK)	31	11,59	37,09	
		4(NW)	17	3,25	19,09	
		5b;6;7;12,14	212	54,34	25,66	
		8abde	15	3,24	21,90	
		Totaal	275	72,42	26,35	
Zeeduivel		2a;4(EU&VK)	288	52,36	18,21	
		4(NW)	25	24,22	96,90	
		7	3.657	1.019,43	27,88	
		8abde	65	TBA	TBA	
		Totaal	4.035	1.096,01	27,17	
Schartong		2a;4(EU&VK)	9	0,12	1,37	
		7	758	627,63	82,83	
		8abde	22	21,49	97,68	
		Totaal	789	649,24	82,32	
Langoustine		2a;4(EU&VK)	1.361	491,33	36,09	
		7	10	7,91	80,47	
		8abde	1	0,02	1,80	
		Totaal	1.372	499,26	36,38	
Haring		4c;7d(≠Blackwater-bestand)	96	11,73	12,18	



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE VOORHETTEL VOOR CLAMBEREN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



IN BALANCE WITH YOUR NEEDS



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com



TWEEDEHANDS
SCHEEPSMATERIAAL
EN VISSERIJARTIKELEN

DIVERSE SOORTEN
DYNAMO'S
MOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN



OP ZOEK NAAR EEN SPECIEF PRODUCT
WIL U GEBRUIK MAKEN OP
DAN HELPEN WIJ U GELUK VINDEN.

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 | 8321MK | URK

OPLEIDING ROERGANGER



Wanneer? Van 03/10/2022 t.e.m. 13/10/2022

Examen? Vrijdag 14/10/2022

Waar? VDAB, L. Blondeellaan 9, 8380 Zeebrugge

Toelatingsvoorwaarden? In bezit zijn van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs

Voor informatie en inschrijving?

Administratie Zeevissersfonds:

Tel.nr. 059/509.555

GSM nr./Whatsapp: 0474/791919

E-mail: info@zeevissersfonds.be

Website: www.zeevissersfonds.be



Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke Ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanent aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over een openbare consultatie voor de installatie van drijvende zonnepanelen voor de haven van Oostende, over twee nieuwe meetframes die geplaatst worden in de Vlakte van de Raan (NL) en over de steendumping door Greenpeace UK in het MPA gebied South West Deep (East).

Zonnepanelen voor de haven van Oostende

De POM West-Vlaanderen heeft op 16 juni 2022 een aanvraag ingediend voor het verkrijgen van een milieuvergunning voor drijvende zonnepanelen op zee met een elektrische kabelverbinding naar Oostende. In dit kader loopt er een consultatieronde waarbij tot 5 oktober standpunten, opmerkingen en bezwaren ingediend kunnen worden.

In het verplichte milieueffectenrapport (MER) is te lezen dat het drijvende zonnepaneelpark binnen de zone voor testprojecten zou komen, zoals vastgelegd binnen het Marien Ruimtelijk Plan, nabij het Blue Accelerator-testplatform, ook wel het maritiem innovatie- en ontwikkelingsplatform (MIOP) genoemd. Dit is ongeveer 600 meter ten noordoosten van de oostelijke havendam van de haven van Oostende (kaart 1). Het zonnepaneelpark kadert binnen het Horizon 2020 project EU-SCORES. De doelstelling is om maximaal een vermogen van 3 MWp te installeren. De op-

bouw van het zonnepaneelpark zal bestaan uit 2 fases. In een eerste fase zal 1 MWp worden geïnstalleerd. Dit komt overeen met 200 drijvers of dus 6.400m². In een tweede fase van het project wordt het zonnepaneelpark uitgebreid met maximaal 400 drijvers om zo tot een piekvermogen van 3 MWp te komen. Deze 600 drijvers in totaal zullen een oppervlakte beslaan van ongeveer 19.200m².

In het MER wordt onterecht beweerd dat de impact op de visserijsector verwaarloosbaar is. Er is inderdaad een veiligheidszone van 220m rond het Blue accelerator-platform (MIOP) waarin enkel onderzoeks- en innovatieactiviteiten gelinkt aan het MIOP toegelaten zijn. Daarnaast staat eveneens onder artikel 19.2 van het MRP omschreven dat in de ruimer afgebakende testzone onderzoeks- en innovatieactiviteiten voorrang hebben op andere activiteiten, waaronder visserij. Niettemin moet er afstemming gezocht worden om meervoudig ruimtegebruik maximaal te ondersteunen.

Navigatie | Communicatie | VSAT | IT | Safety | Visserijapparatuur | Data

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

Holland Fisheries Event



Internationale visserijbeurs: Meer dan 100 exposanten!

7 en 8 oktober 2022

De Koningshof
Urk, Nederland

- Ontmoet ons team op stand A9
- Wij praten graag over uw situatie aan boord, is alles naar wens?
- Ontdek de nieuwe mogelijkheden van VSAT met De Boer Marine
- Ontdek de nieuwste ontwikkelingen
- Maak kennis met DBMatic: data aan boord!

Stand **A9**

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9 8321WG Urk, Nederland

Vooraf voor de huidige Belgische kustvisserijvloot wordt het door inkrimping van mogelijke visgebieden steeds moeilijker om een socio-economisch en ecologisch duurzame bedrijfsvoering na te streven. De plannen tonen aan dat het zonnepaneelpark zich binnen de 3-mijlszone zou bevinden, wat opnieuw een inkrimping zou betekenen van de visserijmogelijkheden van deze vloot. Rederscentrale zal dan ook deelnemen aan de online consultatie en haar bezwaren bezorgen aan de projectverantwoordelijken.



Kaart 1:

Bron MER voor de bouw en exploitatie van drijvende PV-installatie met zee kabel

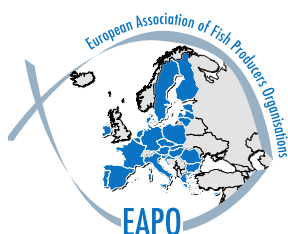
Steendumping Greenpeace in de South West Deeps (East)

Eind augustus kondigde Greenpeace UK opnieuw aan enorme stenen te dumpen in een Britse Marine Protected Area (MPA) als protest tegen de sleepnetvisserij in MPA's. Deze keer ging het om het gebied South West Deeps aan de rand van de Britse EEZ, bijna 200 nautische mijl van Cornwall.

In totaal werden er 18 rotsblokken met een gewicht tussen 500 en 1.400 kg gedropt op donderdag 1 september. Volgens de milieugroepering is de South West Deeps een van de zwaarst bevestigde beschermde mariene gebieden van het VK. Volgens visserijvertegenwoordigers uit verschillende lidstaten tonen VMS-data net aan dat er amper gevestigd wordt gezien het gebied te maken heeft met sterke stromingen. Ook Belgische vaartuigen vissen er niet.

Hoewel er dus amper gevestigd wordt, is deze stunt niet zonder gevaar. Vorig jaar werden er namelijk stenen gedumpt in het marien beschermde gebied Offshore Brighton, een gebied dat net wel veel bevestigd wordt. Rederscentrale veroordeelt dan ook deze acties die de veiligheid van schepen en bemanningen in gevaar brengt. Ook de Britse overheid Marine Management Organisation (MMO) keurt de actie niet goed en heeft aangekaart dat Greenpeace het marien vergunningsregime moet respecteren en naleven in overeenstemming met alle andere mariene gebruikers en stakeholders.

JV ■



EAPO Algemene Vergadering

Op 8 en 9 september 2022 vond in Göteborg, Zweden de jaarlijkse Algemene Vergadering plaats van de Europese Associatie van Producentenorganisaties in de visserij (EAPO). De Rederscentrale verzorgt niet enkel het secretariaat van de associatie, maar is ook een actief lid.

EAPO ExCom

In de namiddag van 8 september stond er allereerst een bijeenkomst van het Uitvoerend Comité (Executive Committee) op de agenda. Naast de gebruikelijke voorbereiding van de Algemene Vergadering werd het programma voor het komende werkjaar besproken. Naar aanleiding hiervan deelden leden van het Uitvoerend Comité hun visie op de toekomst van de associatie en welke koers deze de komende jaren zou moeten varen.

Traditiegetrouw organiseert de gastorganisatie - dit jaar de Swedish Pelagic Federation PO - een diner voor alle leden. Deze keer had dit plaats aan de vooravond van de Algemene Vergadering. Dit is steeds een ideale gelegenheid om op een informelere manier bij te praten.

EAPO General Assembly

Tijdens het tweedaagse event wordt er ook steeds een activiteit ingepland om deelnemers kennis te laten maken



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

Flexibel al je vangsten lossen vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd **variërend** en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het **transport** daarbij aansluit van en naar **alle havens** tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een **constante aanvoer** van kwaliteits producten heeft.

Een goede markt bouw je samen op!

+31 6 33317293

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via Whatsapp.

Vebatrans B.V. De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland

met de visserijactiviteiten in het gastland. Zo vond er in de vroege ochtend op vrijdag een bezoek aan de Vismijn van Göteborg plaats. Aansluitend gaf de gastorganisatie een presentatie over de uitdagingen waar de Zweedse visserijsector op heden mee geconfronteerd wordt in de Oostzee.



Bezoek aan Visveiling Göteborg

Na de sociale gelegenheid, was het tijd voor het formelere gedeelte van de Algemene Vergadering. De EAPO-deelnemers werden verwelkomd door mevrouw Colliander, de Zweedse Visserijdirecteur. In haar openingsspeech erkende ze de diverse uitdagingen waar de Europese visserijsector momenteel mee wordt geconfronteerd: de toenemende concurrentie om maritieme ruimte, de gevolgen van brexit, de Covid- en Oekraïne-crisis etc. Desalniettemin benadrukte mevr. Colliander dat EAPO de organisatie bij uitstek is om gezamenlijk te strijden voor de belangen van onze sector en om voor de visserijsector een gelijk speelveld tussen de EU-lidstaten te behouden.



Mevr. Colliander, Zweedse Visserijdirecteur

EAPO-voorzitter Esben Sverdrup-Jensen bedankte mevrouw Colliander voor haar inspirerende woorden en verwelkomde vervolgens de aanwezige leden op de Algemene Vergadering. Alvorens het programma voor '22-'23 toe te lichten, blikt de voorzitter kort terug op het afgelopen jaar: "Toen ik elf jaar geleden lid werd van EAPO kon het werk voor deze associatie er in onze vrije tijd bij wijze van spreken bijgenomen worden. Op heden is dit echter niet langer mogelijk met het grote aantal visserij-gerelateerde beleidsthema's dat op Europees niveau opgevolgd moet worden. Naar aanleiding hiervan werd eerder dit jaar Paul Thomas als nieuwe Policy Officer aangeworven binnen EAPO." Meer informatie over het EAPO-Work Program kan teruggevonden worden in de EAPO-brochure, raadpleegbaar op www.eapo.com.

Debat met vertegenwoordigers DG MARE.

Na de gebruikelijke rapportering uit de werkgroepen (Markten, Noordelijk Pelagisch, Noordzee, Noordwestelijke Wateren, Oostzee en Zuidwestelijke Wateren) en de bespreking en goedkeuring van het financiële luik, werd overgegaan tot het jaarlijkse debat met vertegenwoordigers van de Europese Commissie. Dhr. Frangiscos Nikolian, Hoofd van Unit A4 van DG MARE, tekende hiervoor present via video-call. Dhr. Nikolian gaf onder meer een stand van zaken over de rapporten inzake het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) en de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO) die tegen eind dit jaar gefinaliseerd zullen worden. Vanuit EAPO klonk wederom een sterke oproep tot een grondigere herziening van het GVB. Andere onderwerpen die aan bod kwamen waren onder meer de status en financiering van transnationale PO's, het actieplan inzake biodiversiteit en de herziening van de marktstandaarden.

Na een vraag-en-antwoord-ronde tussen DG MARE en de aanwezige EAPO-leden, blikt voorzitter Esben Sverdrup Jensen terug op een succesvol tweedaags event in Göteborg waarbij interessante discussies werden gevoerd. De vertegenwoordigers van de Nederlandse PO's stelden zich met veel genoegen kandidaat voor de organisatie van de EAPO Algemene Vergadering in 2023 in Nederland.

Het EAPO-secretariaat stuurde na afloop een persbericht uit die integraal raadpleegbaar is op de EAPO-website onder 'Publications'.

Vis van het Jaar 2022: grijze garnaal

VLAM heeft voor de 34ste keer een Vis van het Jaar gekozen. Hilde Crevits, Vlaams minister van Zeevisserij, maakte dit op maandag 29 augustus bekend in gaststad Nieuwpoort. De keuze valt op de grijze garnaal, een product van de Belgische kustvisserij.

Jaarlijkse traditie

Elk jaar is er de verkiezing van de Vis van het Jaar. Met die verkiezing gaat er extra aandacht naar een vissoort van bij ons. Vorig jaar kreeg de rog die eer. Dit jaar kondigde Vlaams minister Hilde Crevits in Nieuwpoort de grijze garnaal als laureaat aan. De grijze garnaal is economisch gezien een belangrijke vissoort voor de professionele Belgische vissersvloot, die vandaag zo'n 60 actieve vissersvaartuigen telt. Onze kustvisserij staat voor dagverse producten waaronder de grijze garnaal en maakt deel uit van het DNA van visserijsteden zoals Nieuwpoort, Oostende en Zeebrugge.

Vlaams minister van Zeevisserij Hilde Crevits: *"De grijze garnaal is een absolute lekkernij en is culinair een topper in onze keuken en in onze horecazaken. De garnaal is een van de paradepaardjes die onze vissers op de markt brengen. Met mijn naam kan ik niet anders dan heel blij te zijn met deze keuze. VLAM staat klaar met verschillende acties om de grijze garnaal dubbel en dik onder de aandacht te brengen. Ik zet daar als Vlaams minister bevoegd voor visserij graag mijn schouders mee onder."*



Biologie en verspreiding van grijze garnaal

Het leefgebied van de grijze garnaal is zeer ruim en verspreid over de oostelijke Atlantische Oceaan. De garnalenvangst is echter voornamelijk een verhaal van de kustvisserij: het grootste deel van de vangst wordt gevangen in de kustgebieden van de Noordzee, voor België, Nederland, Duitsland en Denemarken.

De Belgische visserij op grijze garnaal heeft geen negatieve invloed op het bestand ervan. De vaartuigen zijn bovendien uitgerust met vistechnieken die de bodemimpact en het brandstofverbruik beperken. Vandaar dat het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO) een positief advies geeft voor grijze garnaal als 'Vis van het Jaar 2022'.

Afzet en beheer

Globaal mikken de Vlaamse rederijen op een gespreide aanvoer van visserijproducten doorheen het hele jaar. Voor seizoensgebonden soorten zoals garnaal is dit uiteraard minder evident. We zien de prijs pieken gedurende de winter- en lentemaanden omdat er dan amper dagverse garnalen te verkrijgen zijn.

Garnaal is een niet-gequoteerd schaaldier, waardoor er geen vangstbeperkingen voor zijn vastgelegd. Dit is vrij uniek, want de visserij op veel vissoorten die de Vlaamse vissers vangen, is sterk gereguleerd via vangstbeperkingen zodat de bestanden zich positief blijven ontwikkelen. Belgische garnalenvissers maken steeds gebruik van een zeeflap, een netonderdeel dat de kleinere garnalen en andere bijvangst scheidt van marktwaardige garnalen. Wat betreft de grootte van de garnaal houdt de Europese norm in dat de minimum lengte van de carapax (pantser tussen kop en borststuk) 6,5 millimeter moet bedragen. Maar door de leden van de Rederscentrale is beslist om deze maatregel nog te verstrengen en de aanvoer van garnaal met een carapax kleiner dan 6,8 mm te vermijden.

Dit wordt vooral geregeld door de zeefplicht op garnalen voordat ze verhandeld worden. Dat gebeurt in de visveilingen. Er zijn slechts twee erkende instanties, namelijk de Visveilingen van Nieuwpoort en Oostende. Er is wel een uitzondering voor levende garnalen. Die worden geregeld aangevoerd in Nieuwpoort voornamelijk voor de Franse markt en zij moeten niet gezeefd worden voor verkoop.

Visserij

Belgische garnalenvissers zijn hoofdzakelijk actief voor de Belgische kust. Deze specifieke visserij spitst zich toe op de maanden van het jaar waarin er grote exemplaren kunnen gevangen worden. Dit is de periode vanaf het midden van de zomer tot het einde van de herfst. Gedurende de win-

termaanden is de bedrijvigheid zeer laag, omdat er dan minder grote garnalen aanwezig zijn en de weersomstandigheden de mogelijkheden tot uitvaren vaker beperken.

Garnaal wordt trouwens niet enkel door onze kustvissersvaartuigen aangeland, maar eveneens door het tussen-vlootsegment, de zogenaamde eurokotters. Dit zijn vaartuigen tot maximaal 24 meter, waarvan sommigen onder hen in de zomer en herfst gericht op garnaal gaan vissen. In de andere seizoenen gaan zij net als het gros van de vloot de visserij richten op de traditionele doelsoorten, zoals tong en schol. In totaal bestaat de Vlaamse vloot uit zo'n 15-tal vissersvaartuigen die gedurende het seizoen gespecialiseerd zijn in garnaalvisserij.

Ook in Nederlandse wateren is onze garnaalvloot traditioneel actief, zoals op de Vlake van de Raan ter hoogte van de monding van de Westerschelde. Daar ligt de garnaalvisserij wel wat onder druk, gezien de Wet Natuurbescherming, die in voege is sinds 2017, beperkingen oplegt in de diverse Natura 2000-zones. Rederijen zijn ook verplicht om een Black Box aan boord te hebben in Nederlandse Wateren die de activiteiten registreert en ze volgen deze richtlijnen uiteraard nauwgezet op.

Als we dan kijken naar de visserijmethode op zich, dan kunnen we stellen dat de garnaalvisserij ook al sterk is geëvolueerd. De boomkorvaartuigen vissen stevast met rolsloffen, een innovatief vistuig op wielen waardoor de bodemimpact wordt ingeperkt. Daarnaast vissen zij eveneens met Dyneema-netwerk, een kwalitatief netwerk dat nog meer gestroomlijnd is waardoor er minder weerstand optreedt en brandstofverbruik beperkt wordt.

Aanvoer en besomming

Wat betreft de aanvoer en prijszetting van garnaal, mogen we stellen dat in 2020 en deels ook 2021 slechts een handvol schepen gericht op garnaal gevestigd hebben. Dat zien we ook in de officiële cijfers, in 2020 werd 307 ton aangeland in de Vlaamse Visveilingen, terwijl we in 2021 369 ton hebben vermarkt. Het jaar 2019, net voor de coronacrisis, kenden we wel een succesvol garnaalseizoen op vlak van aanvoer. Toen werd 517 ton garnaal aangeland.

De gemiddelde prijs van garnaal in de Belgische veilingen bedroeg in 2021 €5,34 per kg. Dit geeft ietwat een vertekend beeld, want in het hoogseizoen ligt die prijs een stuk lager. We zien gedurende het jaar uitschieters op de veilingen tussen 2 euro in de zomer- en herfstmaanden en 20 euro in de winterperiode. In het jaar 2020 lag de prijs op een gelijkaardig niveau als vorig jaar, namelijk €5,04 per kg. In 2019 bedroeg die slechts gemiddeld €3,45, maar de aanvoer lag ook een heel stuk hoger en dan voornamelijk in het hoogseizoen.

Rederscentrale hoopt dat deze verkiezing de consumptie van garnaal gevangen door de Vlaamse vissers een extra boost zal geven. Dit kan helpen voor onze kustvissers om de komende maanden rendabel te kunnen uitvaren. Want gezien de hoge productiekost is het niet evident om te blijven vissen. Tot op heden zijn we er, in tegenstelling tot sommige andere lidstaten, goed in geslaagd om de vloot operationeel te houden.

Daarbij komend zijn er ook heel wat rederijen die de voorbije jaren zware investeringen hebben gedaan om hun vaartuig uit te rusten volgens de moderne noden. Er werden sinds juni vorig jaar maar liefst acht nieuwe Belgische vaartuigen in de vaart gebracht, waaronder één kustvissersvaartuig, de Z.24 Elia. Gelukkig blijft de garnaal in Vlaanderen één van de absolute toppers op restaurant of gewoon thuis. Dit, in combinatie met deze mooie campagne, stemt ons hoopvol om ook onze traditionele garnaalvisserij in stand te houden en de consument nog decennia lang van dagverse Vlaamse garnalen te voorzien.



Afbeelding: VLAM



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **72 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 63 07 07

Patricia De Baene
050 63 07 18

Christa Meysseman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE



Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge
Tel: +32 50 55 99 33
Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende
Tel: +32 50 55 99 38
Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

PO-overleg Garnaal- en Kustvisserij

Op vrijdag 26 augustus vond in de vergaderzaal van de Rederscentrale een PO-overleg Garnaal- en Kustvisserij plaats. Het belangrijkste onderwerp op de agenda was de aanvraag van de Wnb-garnalenvergunning in Nederlandse wateren voor de periode 2023-2028. Daarnaast stonden ook de marktsituatie en veilingen op de agenda.

Aanvraag Wnb-garnalenvergunning Nederlandse Wateren (vanaf 01/01/2023)

Volgens de Nederlandse Wet Natuurbescherming (Wnb) geldt voor vaartuigen die garnalenvisserij uitoefenen in Nederlandse Natura 2000-gebieden de verplichting om een Wnb-garnalenvergunning en een operationele Black Box aan boord te hebben. Voor de Belgische garnalenvloot werd in mei 2018 een vergunning aangevraagd voor de gebieden Westerschelde, Voordelta, Noordzeekustzone en de Vlake van de Raan. De vergunning heeft een looptijd tot en met 31 december dit jaar.

Voor de Belgische garnalenvloot moet er dus dit jaar een nieuwe vergunning aangevraagd worden. Daarboven is er een bijkomende vereiste dat bij elke vergunningaanvraag de stikstofdepositie wordt beoordeeld. De vergunning wordt uitsluitend afgegeven wanneer aangetoond kan worden dat er geen nieuwe stikstofdepositie binnen Natura-2000 gebieden wordt veroorzaakt. De haalbaarheid om dit te kunnen aantonen, wordt in vraag gesteld.

Voor de Belgische garnalenvloot zal opnieuw een collectieve aanvraag ingediend worden door de Rederscentrale voor een vergunning met looptijd 01/01/2023 – 31/12/2028. Expert Bert Keus heeft net zoals bij de vorige aanvraag de vereiste Passende Beoordeling reeds opgesteld.

Om te kunnen voldoen aan de criteria van de stikstofberekeningen en eveneens voldoende vis-uren te kunnen bekomen, dienen er minstens twee aanvragen ingediend te worden, wat enerzijds zeer complex is en

anderzijds hogere kosten met zich meebrengt. In aanspraak met Bert Keus en het Nederlandse ministerie wordt nu een andere piste bewandeld. Er werden namelijk in 2019 en 2020 reeds stikstofberekeningen uitgevoerd voor de Belgische vloot in het kader van een lopende bezwaar op de huidige vergunning. Deze stikstofberekeningen werden toen aanvaard en het bezwaar werd ongegrond verklaard door Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO). Voor de nieuwe aanvraag zal Rederscentrale verwijzen naar deze beslissing door RVO en het referentiejaar (2016) verwijzen. Er wordt op gemikt dat de aanvraag nog eind september ingediend kan worden.

Marktsituatie en veilingen

Vervolgens werden de marktaanvoer en marktprijzen geëvalueerd. Via enkele leden werden vragen gesteld omtrent verhandeling van garnalpuf. Binnen de EU is er een zeefplicht waarbij de PO haar leden vraagt zo weinig mogelijk garnalpuf aan te voeren. Bovendien kan de PO sancties opleggen wat momenteel nog niet gedaan wordt. Daarnaast gaat de overheid akkoord dat de gekraakte puf gebruikt wordt voor verhandeling door de Vereniging van Vlaamse Visveilingen (VVV) voor diervoeding, toevoeging van smaak, etc. De garnalpuf mag weliswaar niet via de veilklok verhandeld worden. De veilingen houden alle hoeveelheden bij en geven dit door aan de PO.

Momenteel zijn de garnaltprijzen zeer goed. Onder het MSC-beheerplan dienen garnalenvissers die MSC-gecertificeerd zijn echter wel rekening te houden met beperkingen van vistijden. Ook is er momenteel de verplichting om met maaswijdte 24 mm te vissen in de kuil. De aanwezige vissers melden opnieuw geen voorstander te zijn van MSC gezien de inconsistentie met de specifieke situatie van de Belgische garnalenvisserij, maar zijn in sommige situaties genooddaakt om MSC gecertificeerd te worden om markttoegang te behouden. Binnen het Visserij Verduurzaamt-project wordt sterk ingezet op het overtuigen van kopers van de meerwaarde van deze erkenning.

Ten slotte werd onder dit agendapunt de Vis van het Jaar 2022 besproken. Dit jaar is het de beurt aan garnaal. Een uitgebreide rapportering omtrent Vis van het Jaar kan elders in dit informatieblad gevonden worden.



©Rorifocus

Marktsituatie in de zeevisserij

JULI 2022

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Stijgende aanvoer, hogere aanvoerwaarde en betere gemiddelde prijzen op Belgische visveiling.

AANVOER

De aanvoer van visserijproducten in Belgische havens door Belgische vaartuigen steeg in juli met 11% tot 1.034 ton. Hiervan werden 536 ton, d.i. 52%, aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (+3%), 482 ton of 46% in Oostende (-3%) en 16 ton of 2% in Nieuwpoort (sq).

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten nam met 8% toe tot 893 ton, wat 86% vertegenwoordigde van de totale aanvoer.

De aanvoer van rondvissoorten steeg met 10 ton tot 50 ton. De aanvoer van schol steeg tot 193 ton, terwijl de aanvoer van tong daalde met 3% tot 235 ton. De inktvissoorten stegen met 147% goed voor 63 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, steeg met 27% tot 7,23 miljoen euro. De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 6,54 miljoen euro (+25%), wat overeenkomt met 90% van de totale aanvoerwaarde (-1%).

De rondvissoorten brachten gezamenlijk € 105.000 op, een verdubbeling t.o.v. vorig jaar.

De schol was goed voor een aanvoerwaarde van € 633.000, een toename met 60% (d.i. slechts 9% van de totale omzet). Voor tong werd een opbrengst gerealiseerd van 4,39 miljoen euro wat 25% hoger is dan in juli vorig jaar. Dit komt overeen met 61% van de totale besomming, wat identiek is aan 2021. Bij de platvissoorten bracht tongschar € 113.000 op (+6%), schar tong steeg met 165% tot € 133.000.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Zeeduivel	55	+41%	Steenbolk	5	-13%
Kabeljauw	10	+377%	Griet	7	-1%
Rode Poon	15	+16%	Schar	12	-4%
Schelvis	17	+11%	Bot	8	-15%
Heek	12	+9%	Tongschar	28	-20%
Schartong	118	+40%	Rog	86	-13%
Schol	193	+19%	Tong	235	-3%
Garnaal	43	+22%	Tarbot	15	-17%
Zeekat	20	+313%	Wijting	5	-12%
			Hondshaai	31	-13%
			Langoustines	14	-31%
			Sint-Jacobsschelpen	9	-40%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2021

Zeeduivel kende een omzet van € 495.000 (+33%).

De aanvoerwaarde van roggen bedroeg € 177.000, een daling met 27% tegenover vorig jaar. De opbrengst van de garnalen kende een stijging in aanvoerwaarde van 40%. Deze steeg van € 217.000 in 2021 tot € 305.000 in 2022.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in juli 6,99 euro/kg t.o.v. 6,12 euro/kg vorig jaar, een stijging van 14%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 6,47 euro/kg (+16%), in Oostende werd gemiddeld 7,54 euro/kg betaald (+13%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 7,77 euro/kg op (+29%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 7,32 euro/kg, een stijging met 16% t.o.v. vorig jaar.

Voor kabeljauw werd 3,99 euro/kg betaald, een prijsstijging van 13%. De prijs voor schol steeg tot 3,28 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 7,20 (-4%); 5,08 (+7%); 3,47 (+47%) en 2,60 (+40%).

Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde men een prijsstijging met 29% tot 18,69 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootte-klasse	Juli 2021	Juli 2022	Evolutie
1	27,81	28,70	+3%
2	24,62	25,29	+3%
3	15,06	17,87	+19%
4	11,68	16,48	+41%
5	10,45	16,26	+55%
Totaal	14,50	18,69	+29%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Steenbolk	0,85	+82%	Zeeduivel	8,95	-6%
Griet	13,67	+9%	Rog	2,06	-16%
Kabeljauw	3,99	+13%	Hondshaai	0,31	-20%
Schar	0,62	+33%			
Bot	1,11	+160%			
Rode Poon	1,54	+21%			
Schelvis	1,24	+21%			
Heek	2,01	+48%			
Tongschar	3,27	+9%			
Schartong	1,12	+90%			
Schol	3,28	+34%			
Tong	18,69	+29%			
Tarbot	16,41	+6%			
Wijting	2,05	+15%			
Garnaal	7,10	+15%			
Langoustine	10,69	+28%			
Sint-Jacobsschelpen	3,43	+81%			
Zeekat	5,17	+14%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2021

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

juli 2021-2022

	07/2021			07/2022		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERSALEN	1.052	1.860	1,77	753	1.212	1,61
BLONDE ROG	68.674	185.460	2,70	51.526	124.447	2,42
BOT	9.235	4.112	0,45	7.828	8.656	1,11
DUNLIPHARDER	25	32	1,30	321	594	1,85
ENGELSE POON	3.168	1.179	0,37	3.390	1.547	0,46
GEVLEKTE ROG	279	215	0,77			
GRIET	7.148	89.799	12,56	7.095	96.893	13,66
HAAIEN ALGEMEEN	614	159	0,26	405	76	0,19
HEEK	8.330	14.592	1,75	11.708	23.526	2,01
HEILBOT	81	1.108	13,68	362	4.378	12,09
HONDSHAAI	27.880	13.340	0,48	31.278	9.838	0,31
HONDSTONG	2.664	4.423	1,66	7.267	10.825	1,49
KABELJAUW	2.000	7.099	3,55	9.574	38.200	3,99
KATHAAI	998	519	0,52	3.280	918	0,28
KONGERAAL	859	1.246	1,45	2.074	1.773	0,85
KOOLVIS	20	25	1,27	163	210	1,29
LENG	1.131	2.533	2,24	1.607	4.008	2,49
LIPVissen	17	6	0,37	60	27	0,45
MUL	6.518	22.884	3,51	8.470	32.705	3,86
PALING				2	18	11,98
PIETERMAN	1.643	2.022	1,23	4.805	4.487	0,93
POLLACK	233	1.081	4,64	398	2.107	5,29
RODE POON	12.593	16.188	1,29	14.688	22.662	1,54
ROGGEN ALGEMEEN	18	35	1,93	65	6	0,09
SCHAR	12.591	5.958	0,47	12.300	7.582	0,62
SCHARTONG	66.742	49.741	0,75	118.456	132.892	1,12
SCHELVIS	12.735	15.316	1,20	16.568	20.577	1,24
SCHOL	161.801	396.568	2,45	193.043	633.256	3,28
STEENBOLK	5.542	2.681	0,48	4.979	4.282	0,86
STEKELROG	28.448	56.983	2,00	34.198	52.260	1,53
TARBOT	18.216	281.130	15,43	15.082	247.231	16,39
TONG	241.486	3.504.239	14,51	234.771	4.388.240	18,69
TONGSCHAR	33.704	105.991	3,14	28.106	112.505	4,00
TORSK				19	0	0,02
WIJTING	5.251	9.731	1,85	4.804	9.842	2,05
ZANDTONG	909	8.491	9,34	850	11.223	13,20
ZEEBAARS	331	4.939	14,90	584	9.047	15,48
ZEEDUIVEL	38.964	373.297	9,58	55.306	495.052	8,95
ZEEWOLF	14	55	3,91	640	2.400	3,75
ZONNEVIS	2.972	32.479	10,93	2.616	23.357	8,93
ZWARTE POON	4.930	1.694	0,34	3.987	990	0,25
ZWARTE ZEEBRASEM	7	4	0,60	133	294	2,21
TOTAAL DEMERSAAL	789.818	5.219.211	6,61	893.580	6.540.150	7,32
Pelagisch						
HARING				20	6	0,32
HORSMAKREEL	1.140	430	0,38	1.311	861	0,66
MAKREEL	74	117	1,58	3.049	8.376	2,75
SARDINE				31	150	4,90
TOTAAL PELAGISCH	1.214	547	0,45	4.410	9.393	2,13
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALDIEREN	335	952	2,84	230	388	1,69
GARNAAL	35.538	218.459	6,15	42.926	304.856	7,10
LANGOUSTINE	20.449	171.000	8,36	15.947	164.715	10,33
NOORDZEEKRAB	5.442	19.244	3,54	4.966	25.374	5,11
ZEEKREEFT	423	4.825	11,41	406	5.337	13,14
TOTAAL SCHAALDIEREN	62.186	414.481	6,67	64.474	500.669	7,77
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	20.026	21.409	1,07	41.567	52.970	1,27
PIJLINKTVISSEN	697	1.593	2,29	1.431	4.583	3,20
SINT-JACOBSSCHELP	15.021	28.327	1,89	9.037	31.012	3,43
WULK	1.552	1.703	1,10	1.443	1.140	0,79
ZEEKAT	4.952	22.544	4,55	20.474	105.908	5,17
TOTAAL WEEKDIEREN	42.248	75.576	1,79	73.952	195.612	2,65
EINDTOTAAL	895.466	5.709.815	6,38	1.036.416	7.245.824	6,99

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2021-2022)

	2021			2022		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERSALEN	4.774	8.102	1,70	4.972	9.254	1,86
ATLANTISCHE ZALM	9	70	7,82			
BLONDE ROG	299.984	949.094	3,16	374.847	1.149.433	3,07
BOT	119.139	48.428	0,41	85.224	73.894	0,87
DUNLIPHARDER	40	47	1,19	365	653	1,79
ENGELSE POON	210.776	184.201	0,87	248.013	181.933	0,73
GEVLEKTE ROG	472	753	1,60	1.280	2.553	1,99
GRIET	80.240	685.316	8,54	74.256	960.195	12,93
HAAIEN ALG.	5.798	3.214	0,55	3.548	1.114	0,31
HEEK	36.626	61.565	1,68	38.478	89.107	2,32
HEILBOT	840	8.479	10,10	918	12.022	13,10
HONDSHAAL	235.397	146.544	0,62	299.250	113.318	0,38
HONDSTONG	22.938	36.510	1,59	32.727	43.398	1,33
KABELJAUW	59.689	162.599	2,72	46.194	172.174	3,73
KATHAAL	15.680	10.488	0,67	23.041	11.848	0,51
KONGERAAL	18.587	18.951	1,02	22.797	21.283	0,93
KOOLVIS	3.742	5.148	1,38	1.736	2.571	1,48
LENG	11.001	22.459	2,04	8.656	21.981	2,54
LIPVISSSEN	1.260	561	0,45	1.415	827	0,58
MUL	62.876	294.308	4,68	57.016	324.112	5,68
PALING	5	33	7,28	15	147	10,14
PIETERMAN	10.825	22.653	2,09	19.215	40.159	2,09
POLLACK	9.076	32.758	3,61	6.594	32.864	4,98
RODE POON	248.029	335.316	1,35	249.838	356.237	1,43
ROGGEN	170	373	2,19	634	165	0,26
SCHAR	65.247	37.100	0,57	66.400	52.935	0,80
SCHARTONG	243.914	260.530	1,07	292.952	379.171	1,29
SCHELVIS	88.020	102.268	1,16	103.968	139.607	1,34
SCHOL	941.002	1.902.700	2,02	803.620	2.199.987	2,74
STEENBOLK	140.369	61.865	0,44	171.389	106.465	0,62
STEKLROG	204.092	500.518	2,45	274.688	593.914	2,16
TARBOT	114.343	1.359.998	11,89	90.440	1.503.624	16,63
TONG	1.434.975	16.837.697	11,73	1.377.502	23.302.193	16,92
TONGSCHAR	209.321	673.072	3,22	210.933	890.145	4,22
TORSK	15	4	0,25	149	38	0,26
WIJTING	108.823	115.915	1,07	93.703	120.695	1,29
ZANDROG	264	921	3,49			
ZANDTONG	13.943	84.798	6,08	19.796	196.525	9,93
ZEEBAARS	10.183	100.170	9,84	11.557	138.956	12,02
ZEEDUIVEL	249.027	2.217.837	8,91	274.297	2.732.480	9,96
ZEEWOLF	2.015	5.913	2,93	11.327	26.343	2,33
ZONNEVIS	17.508	143.301	8,18	12.934	103.782	8,02
ZWARTE POON	16.362	4.688	0,29	8.406	2.321	0,28
ZWARTE ZEEBRASEM	7.871	5.418	0,69	4.014	4.893	1,22
TOTAAL DEMERSAAL	5.325.253	27.452.617	5,16	5.429.420	36.115.515	6,65
Pelagisch						
ATLANTISCHE ZALM				31	302	9,90
GEEP	1	1	0,59			
GOUDBRASEM				14	38	2,83
HARING	7.242	2.184	0,30	10.573	5.075	0,48
HORSMAKREEL	17.423	7.794	0,45	9.170	5.194	0,57
MAKREEL	6.848	11.877	1,73	21.687	35.909	1,66
SARDINE	469	547	1,17	885	2.290	2,59
SPROT	338	600	1,78	620	1.175	1,90
TOTAAL PELAGISCH	32.330	23.073	0,71	42.979	49.983	1,16
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALDIEREN	6.537	16.511	2,53	6.422	8.197	1,28
GARNAAL	78.955	546.703	6,92	86.306	716.608	8,30
LANGOUSTINE	93.652	774.317	8,27	60.919	597.118	9,80
NOORDZEEKRAB	18.557	107.203	5,78	17.751	119.352	6,72
ZEEKREEFT	770	9.248	12,01	1.585	25.892	16,33
TOTAAL SCHAALDIEREN	198.470	1.453.982	7,33	172.983	1.467.167	8,48
Weekdieren						
INKTVISSEN				8	24	2,97
OCTOPUSSEN	75.370	91.455	1,21	112.421	180.863	1,61
PIJLINKTVISSEN	49.245	338.412	6,87	78.535	607.518	7,74
SINT-JACOBSSCHELP	254.418	370.534	1,46	279.341	775.324	2,78
WULK	25.288	21.335	0,84	45.271	30.565	0,68
ZEEKAT	453.999	1.424.530	3,14	686.157	2.847.494	4,15
TOTAAL WEEKDIEREN	858.320	2.246.265	2,62	1.201.731	4.441.787	3,70
EINDTOTAAL	6.414.373	31.175.937	4,86	6.847.113	42.074.452	6,14

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Uitbreiding PFAS-productnormen

De Europese Commissie heeft de Verordening 1881/2006 inzake de maximumgehalten aan verontreiniging in voedingsmiddelen uitgebreid met een lijst van PFAS-productnormen voor onder meer vis en schelp- & schaaldieren. Deze bijkomende productnormen zullen van kracht worden op 1 januari 2023 en gelden voor onderstaande productcategorieën:

- Schaal- en schelpdieren: 5,0 mg/kg nat gewicht;
- Bepaalde vissoorten als schar, schol en zeebaars: 8,0 mg/kg nat gewicht;
- Bepaalde zoetwater vissoorten zoals aal, brasem, baars en snoekbaars: 45 mg/kg natgewicht;
- Vissoorten in het algemeen: 2,0 (microgram/kilogram nat gewicht) en als vissoorten bestemd zijn voor kleine kinderen dan geldt deze strengste norm altijd.

(Bron: Nieuwsbrief Nederlandse Visserijbond)

Poly- en per-fluor-alkyl-stoffen (PFAS) zijn chemische stoffen die vanwege hun water- en vetafstotende eigenschap in diverse productieprocessen worden geïntegreerd: smeermiddelen, anti-aanbak laag, textiel etc. Deze specifieke eigenschap zorgt er echter voor dat er schadelijke effecten voor mens en milieu verbonden zijn aan het gebruik van deze chemische stof. Zo zijn PFAS slecht afbreekbaar in de natuur en kunnen ze een gezondheidsrisico inhouden voor mensen indien ze een te grote concentratie binnenkrijgen via voeding en drinkwater.

De kustvisserij in het bijzonder wordt getroffen door de invoering van deze bijkomstige normen voor vis, schaal- en schelpdieren aangezien deze zone reeds gevoeliger is voor verontreiniging van dergelijke aard. Zo werd eerder dit jaar in Nederland vastgesteld dat in bepaalde delen van de Westerschelde de PFAS-concentratie te hoog lag.

De Nederlandse visserijsector staat in contact met onder meer het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit inzake deze thematiek. De vissers die nadeel ondervinden van de vastgestelde vervuiling, kunnen momenteel niet rekenen op een schadevergoeding. De komende periode zal het onderzoek naar PFAS-contaminatie in vis, schaal-, en schelpdieren echter wel opgeschaald worden. De resultaten die hieruit voortkomen, zullen bepalen indien een visverbod zich opdringt. Of er dan wel enige vorm van compensatie voorzien zal worden, is echter nog niet duidelijk.

Wat betreft de oorzaak van de vervuiling wordt momenteel bekeken of Nederland en Vlaanderen samen bedrijven in het Antwerpse havengebied aansprakelijk kunnen stellen voor de schade in de Westerschelde.

ZB ■

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Radio Holland
p. 2 Scheepsherstellingen Ketels
p. 2 Van Eygen brandstoffen
p. 4 Maaskant
p. 4 BMT
p. 4 Padmos
p. 6 VVC Equipment
p. 6 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 8 DB Matic
p. 8 Crevits Rederij

p. 10 Gardec
p. 10 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 18 Kramer machines
p. 18 Marelec
p. 18 KI-BO
p. 20 De Boer Marine
p. 22 Vebatrans
p. 26 Besox
p. 26 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende

achterblad 3 Mobil - Ingelbeen Soete
achterblad 4 Zeevissersfonds-PREVIS



Uw motor in absolute topconditie houden



De opvallende oranje vrachtwagens van Ingelbeen-Soete... Ongetwijfeld heeft u ze al talrijke keren opgemerkt in onze havens tijdens leveringen.

Officiële Mobil-distributeur

Als dé specialist binnen de marine-wereld heeft Ingelbeen-Soete u een waaier aan voordelen te bieden. Vanuit Izegem op amper een half uurtje van onze kust staat dit familiebedrijf dag en nacht paraat. Naast de wereldwijd erkende Mobil-producten zorgt Ingelbeen-Soete voor een technische begeleiding van A tot Z.

Ingelbeen-Soete in cijfers

Benieuwd hoe het er achter de schermen aan toegaat bij Ingelbeen-Soete? We delen graag wat bijzondere cijfers met u:

- Specialist in smeermiddelen sinds **1929**
- **48** medewerkers staan elke dag tot uw dienst
- Strategische olievoorraden van maar liefst **5 000 000 L**
- **24/24** en **7/7** tot uw dienst
- Nummer **1** op gebied van constructeursgoedkeuringen zoals Cummins, ABC, Mitsubishi, Caterpillar, Volvo, Stork, ...)

Uw besparingen

Talrijke tevreden schippers maakten de switch naar onze uitzonderlijke Mobil-producten. Ruim 25 rederijen konden inmiddels significante besparingen noteren zoals:

- langere verversingsintervallen
- lagere operationele kosten
- minder pannes
- verlengde levensduur van de motoren



Interesse?

Contacteer ons vandaag nog. Joeri en het volledige Ingelbeen-team helpen u graag verder om de win-win situatie voor u te berekenen.

- Contactgegevens Ingelbeen-Soete:
Noordkaai 8
8870 Izegem
+32 51 26 82 00 - info@ingelbeen.be
- Contactgegevens Joeri:
+32 498 65 94 70 - joeri@ingelbeen.be



Nice to meet you

"Hallo, ik ben Joeri Calleeuw. Sinds 2018 ben ik als fiere Oostendenaar verantwoordelijk om jullie als vaste contactpersoon een uitmuntende service te bieden. Door m'n passie in de scheepvaart begeleid ik jullie graag bij een correcte oliekeuze, het verlengen van de smeerintervallen en het helpen analyseren van de gebruikte olie om zo voortijdig defecten te voorkomen.





Rederscentrale

Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00