

# Rederscentrale

Informatieblad OKTOBER 2022



Bevoorrading en tewerkstelling



# Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

**Tel: 059 509 555**  
**Fax: 059 509 525**  
**info@zeevissersfonds.be**



**PREVIS**  
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij  
met oog voor  
de reële noden van de vissers



**Download de Previs App!**

**Contact:**

Luk Louwagie +32 477 68 25 00  
previs@zeevissersfonds.be

Het kantoor is enkel open op afspraak – we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

# Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

**Rederscentrale:**  
H. Baelskaai 20, bus 0.2  
8400 Oostende  
Tel. 059 32 35 03  
E-mail: [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be)

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:  
Zarah Bellefroid (ZB)  
Sander Meyns (SM)  
Marc Vieren (MV)  
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

**Wenst u ook te adverteren in ons blad?** Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

OKTOBER 2022

## INHOUD

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| Energie- en grondstoffencrisis in de visserijsector   | 3  |
| Bodemvisserij                                         | 5  |
| Rouwbericht                                           | 5  |
| Opleidingen in de visserijsector                      | 7  |
| EU-Taxonomie                                          | 11 |
| Aandachtspunten van de Rederscentrale                 | 12 |
| Bericht FOD Mobiliteit                                | 16 |
| Aanvoer & besomming                                   | 17 |
| Quotaruiten 2022                                      | 17 |
| Stand der vangsten                                    | 18 |
| Innoverend vissen                                     | 20 |
| Visserij Verduurzaamt-infomoment                      | 21 |
| Ruimtelijke Ordening                                  | 24 |
| Klankbordgroep Convenant "Op koers naar duurzaamheid" | 27 |
| Stuurgroep PREVIS - Werkgroep Veiligheid              | 29 |
| Wijzigingen aan de vloot                              | 31 |
| PO-Maatregelen 2022                                   | 31 |
| Marktsituatie in de zeevisserij                       | 32 |
| Vergelijkende zeevisserijstatistiek                   | 34 |





## INNOVATING THE FUTURE

Wij combineren onze bewezen ontwerpen, vakmanschap en innovatieve technologie voor een maximale inzetbaarheid en duurzaamheid.

SCHEEPSBOUW

REPARATIES

MACHINEFABRIEK

DROOGDOKKEN



**Maaskant Shipyards  
Stellendam**

Lid van de DAMEN SHIPYARDS GROUP



Deltahaven 40  
3251 LC Stellendam

Telefoon 0187-491477  
E-mail [info-maaskant@damen.com](mailto:info-maaskant@damen.com)  
[www.damen.com/en/companies/damen-maaskant-shipyards-stellendam](http://www.damen.com/en/companies/damen-maaskant-shipyards-stellendam)



**BMT**

Clarity from complexity

**BMT Belgium NV**

*Naval architects, technical,  
nautical and cargo surveyors  
and consultants for marine,  
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286  
2930 Brasschaat, Belgium  
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

[antwerp@bmtglobal.com](mailto:antwerp@bmtglobal.com)  
[www.bmt.org/surveys](http://www.bmt.org/surveys)

*We keep you fishing*



Bruinisse (NL)  
Stellendam (NL)  
Kilmore Quay (IRL)

**PADMOS**

Officieel Dealer  
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ [info@padmos.nl](mailto:info@padmos.nl) [www.padmos.nl](http://www.padmos.nl)

# Energie- en grondstoffencrisis in de visserijsector

De coronacrisis en later de inval van Oekraïne door Rusland hebben geleid tot een explosieve stijging van de energie- en grondstoffenprijzen. Dit heeft een aanzienlijke impact op de exploitatie en de rentabiliteit van rederijen over heel Europa en dus ook de Vlaamse rederijen. Het is primordiaal dat vaartuigen kunnen blijven uitvaren om de bevoorrading te blijven garanderen alsook de werkgelegenheid in de visserijketen te behouden. Om ervoor te zorgen dat de visserijactiviteiten kunnen blijven plaatsvinden, is steun noodzakelijk. In samenspraak met de Vlaamse overheid worden de mogelijkheden afgewogen.

Reeds midden juli heeft de Europese Commissie het initiatief van de Vlaamse regering op voorstel van minister Hilde Crevits, bevoegd voor visserij, om een crisisondersteuning voor de visserijsector te voorzien, goedgekeurd. Dit kadert binnen het tijdelijk crisiskader van de Europese Unie, waarbij lidstaten tot 75.000 euro per bedrijf staatsteun mogen geven voor aanpak van de gevolgen van de crisis. Om de liquiditeitspositie van de ondernemingen in de visserij te verbeteren, voorzag de Vlaamse regering een compensatie voor het behoud van de bevoorrading van de lokale keten en van de tewerkstelling. Er wordt 600.000 euro uit Vlaamse middelen voorzien voor maximaal 75 zeedagen met aanvoer van de vangsten in Belgische havens, gedurende de periode 1 februari tot en met 31 juli 2022. Op basis van het beschikbaar gestelde budget werd voor het kustsegment 100 euro per zeedag voorzien, voor de andere vaartuigen uit het klein vlootsegment 150 euro en voor vaartuigen uit het groot vlootsegment 200 euro. Net voor het ter perse gaan van dit informatieblad werd door het Departement Landbouw en Visserij bevestigd dat het dossier momenteel ter ondertekening ligt bij minister Jo Brouns – die tijdelijk de visserijbevoegdheid van minister Hilde Crevits overneemt – waarna de uitbetaling kan plaatsvinden.

Deze ondersteuning is welgekomen, maar ontoereikend, want de hoge uitbatingskosten blijven aanhouden. Zo zijn er de brandstofprijzen die na een lichte daling medio oktober opnieuw gestegen zijn tot een recordhoogte. Rederijen van bijvoorbeeld het groot vlootsegment houden in hun businessplan rekening met een brandstofprijs die ongeveer staat voor één vijfde van de opbrengst. De personeelskost wordt berekend op de besomming van rederijen en schommelt tussen de 25 à 30%. Op dit moment gaat die brandstofkost richting 35% van de inkomsten waardoor er ook door de extreme verhoging van de kosten voor materialen amper nog financiële ruimte is voor de reguliere uitbating van de rederij en noodzakelijke investeringen of onderhoud van vis- en vaartuig. Gelukkig heeft de vloot de voorbije decennia enorm geïnvesteerd in energie-efficiëntie waardoor de vloot toch nog operationeel kan blijven, wel meestal verlieslatend. De activiteiten tijdelijk staken is voor velen geen optie omdat kredieten terugbetaald moeten worden en omdat er rekening mee wordt gehouden dat bemanningsleden en werknemers in de verdere keten actief moeten kunnen blijven en een inkomen moeten kunnen behouden in de sector.

Begin oktober werd door het Departement Landbouw en Visserij bevestigd dat zij momenteel de laatste hand leggen aan een overzicht van de benutte en eventueel nog beschikbare budgetten van het aflopende Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij, het EFMZV. Dit fonds liep in principe eind 2020 af, maar projecten kunnen nog uitgevoerd worden tot eind 2023. De Europese Raad en het Europees Parlement moesten daarvoor wel nog een aanpassing van de wetgeving goedkeuren waardoor in de EFMZV-verordening steunmogelijkheden voor aanpak van een crisis werden toegevoegd.

In de verordening over het nieuwe Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA), dat operationeel zou zijn vanaf het voorjaar van 2023, is wel al een artikel rond de crisisaanpak (artikel 26) voorzien. De Europese Commissie heeft in dit verband richtlijnen gepubliceerd over hoe de lidstaten het gebruik van ondersteuningsmogelijkheden nationaal kunnen uitvoeren. Rederscentrale heeft reeds een projectvoorstel voor steun aan rederijen uitgeschreven, maar wacht nog op bevestiging van de betrokken overheden onder welk financieringsinstrument het project best wordt ingediend.

Tevens diende Rederscentrale een project in voor crisisondersteuning bij OVIS, het ondersteuningsfonds voor visserij in transitie. De eerste call van dit nieuwe fonds liep af op 13 oktober. Daarnaast werd door Rederscentrale in samenwerking met ILVO een tweede project ingediend met als doelstelling om rederijen te helpen om beter te kunnen omgaan met de huidige uitdagingen en waarbij zij samen met de onderzoekers van ILVO op basis van gedetailleerde informatie over de visserijactiviteiten op zoek gaan naar efficiëntiewinsten. Het is de doelstelling van dit project om extra te investeren in het meten, verzamelen en ter beschikking stellen van gegevens die te maken hebben met het functioneren van vaar- en vistuig. Zo kan deze informatiebron gevaloriseerd en gebruikt worden om visserij-ondersteunend onderzoek uit te voeren, zoals bijvoorbeeld over energie-efficiëntie en vangstvoorspellingen.

# VVC EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99  
8380 Zeebrugge  
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47  
8400 Oostende  
+32 59 32 12 10

[www.vvcequipment.be](http://www.vvcequipment.be)

[info@vvcequipment.be](mailto:info@vvcequipment.be)

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een  
vooraanstaande leverancier van materialen voor  
de **bouw, industrie, offshore, yachting** en  
professionele **visserij**, waaronder **staalkabels,**  
**touwen, verven, smeermiddelen,** (plaatsing  
van) **netten,** (bedrukking van) **kledij &**  
**veiligheidskledij.** Spring gerust eens binnen !



## Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS  
VERSE GARNALEN  
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en  
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopstelsel van de  
Vlaamse visveiling met gunstige  
tarieven voor reders en vissers

 [vismijn@nieuwpoort.be](mailto:vismijn@nieuwpoort.be)  
tel. 058 22 49 71



**NIEUWPOORT** 



# Gilbert Desaeve †

Met diepe droefheid vernam de Rederscentrale het nieuws van het overlijden van dhr. Gilbert Desaeve.

Naast een mooie carrière als visser en reder van de N.93 Aalschover, was Gilbert van 1987 tot 2002 een gerespecteerd bestuurslid van de Rederscentrale.

Gilbert overleed op 12 oktober 2022 op 79-jarige leeftijd.

In naam van de leden en medewerkers van de Rederscentrale, wensen wij via deze weg onze oprechte deelneming en medeleven te betuigen aan de familie en naasten van Gilbert.



## Bodemvisserij

Bodemvisserij staat anno 2022 meer dan ooit onder zware druk. Via de oprichting van de Europese bodemvisserijalliantie (European Bottom Fisheries Alliance - EBFA) verdedigen visserijvertegenwoordigers uit veertien landen het gebruik van actief bodemvistuig als duurzame activiteit. Een Hot Topic op dit moment is de nieuwe Europese richtlijn 'Deep Sea Regulation' waardoor bodemvisserij nu ook specifiek wordt bedreigd in diepe wateren. Op vrijdag 30 september vond een Algemene Vergadering van de EBFA plaats, waar dit thema uitgebreid aan bod kwam.

Het gaat om zones die zich tussen 400 en 800 meter diepte bevinden langs de kusten van Spanje, Frankrijk en Ierland. De sluiting van deze gebieden is een gevolg van een verordening van de Raad en het Parlement uit 2016 op basis van een ICES-analyse waar zich kwetsbare mariene ecosystemen bevinden. Via een uitvoeringsbesluit van de Europese Commissie is dit op 9 oktober van toepassing geworden.

De leden van EBFA die specifiek getroffen zijn door dit uitvoeringsbesluit, namelijk Frankrijk, Ierland, Portugal en Spanje, hebben enkele bezwaren aangebracht. De stelling van de Commissie dat de stakeholders, inclusief de visserijsector, zijn geconsulteerd bij het voorbereiden van de verordening, wordt tegengesproken. Als er al een poging daartoe ondernomen zou zijn, was het helemaal niet duidelijk dat er geen kans meer zou zijn om gehoord te worden bij het nemen van een uitvoeringsbesluit. Bij een correcte consultatie zou een bescherming van kwetsbare mariene ecosystemen niet verworpen worden, maar zou er ook rekening zijn gehouden met de socio-economische gevolgen van de sluiting van visgronden. Ook de Europese Adviesraden (AC's) en de Europese Associatie voor Producentorganisaties (EAPPO) blijken niet rechtstreeks geïnformeerd te zijn over de vermelde consultatie.

Aan de andere tien lidstaten vertegenwoordigd in EBFA wordt geduid dat dit een precedent kan zijn voor alle bodemvisserij en daardoor steunen de visserijvertegenwoordigers die geen activiteiten hebben op grote-



re diepte het initiatief van de Franse, Ierse, Portugese en Spaanse collega's.

Door de Commissie wordt vooral in de richting van de lidstaatgroepen gekeken, die volgens hen geacht worden om voldoende informatie te verstrekken aan bovenvermelde instanties. Er zijn zelfs geen officiële zeekaarten ter beschikking met coördinaten van de gesloten gebieden. Ook heerst er veel onduidelijkheid over wat de wetenschappelijke drijfveren zijn om die gebieden te gaan sluiten voor de verschillende soorten bodemvisserij. Het gaat om een specifieke richtlijn over diepe wateren, maar er is ook twijfel of de richtlijn ook geldt in aangeduide zones waar de diepte minder dan 400 meter bedraagt.

Daarom werd vanuit EBFA een schrijven gericht aan bevoegd Europees Commissaris Sinkevičius met de vraag om duidelijkheid te verschaffen over de implementatie. Er werd ondertussen ook bevestigd dat een overleg met de Commissaris kan plaatsvinden, maar spijtig genoeg pas op 20 oktober tijdens het ter perse gaan van dit informatieblad. Wel is het reeds duidelijk dat aan de Com-

## Voordelig vissen met data!

- Draadloze sensoren
- Meet waardevolle data aan boord
- Integratie bestaande systemen
- Koppeling met online portals
- Diverse vissersschepen zijn al uitgerust
- Laat u vrijblijvend informeren!



Met brandstofmeter van De Boer Marine

## Brandstofbesparing met DBMATIC



Live Brandstofdashboard, al diverse schepen besparen brandstof dankzij DBMatic!



+32 478 33 24 81  
Knokke Heist, België

**De Boer Marine**  
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500  
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



**CREVITS**  
REDERIJ

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

GSM Claudia: 0475 41 06 61  
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting  
Rubber bollen  
Visserijbenodigdheden



missie een formeel verzoek zal worden ingediend om de implementatie van de richtlijn On Hold te zetten tot er duidelijkheid is over bovenstaande openstaande issues. De visserijsector wordt momenteel geconfronteerd met een zeer acute crisis waarbij de energie- en grondstoffenprijzen tot een recordhoogte zijn gestegen. Dit in combinatie met andere beperkingen van voldoende open ruimte op zee door de komst van windmolenparken, MPA's, brexit etc. De aankondiging dat meer dan 50 nieuwe

gebieden beschermd zullen worden voor bodemvisserij komt dus zeer ongelegen. Tot slot liet de Spaanse minister bevoegd voor visserij, Luis Planas, via Twitter weten dat de Spaanse regering beroep zal aantekenen bij het Hof van Justitie van de Europese Unie tegen de Europese beslissing om bodemvisserij aan banden te leggen in deze diepe wateren.

SM ■

## Opleidingen in de visserijsector

Opleidingen en onderwijs zijn thema's waar de Rederscentrale als sectorvertegenwoordiger veel belang aan hecht. Het is immers van groot belang dat er voldoende instroom is van gekwalificeerd personeel om aan de huidige regelgeving inzake vaarbevoegdheidsbewijzen te voldoen. Voor zeevissers worden heel wat opleidingen georganiseerd, zowel door het Maritieme Instituut Mercator als de VDAB en het Zeevissersfonds. Hierbij een overzicht van de mogelijkheden, voorwaarden en de voorlopige planning van de komende maanden en 2023, voor zover die reeds gekend zijn.

### Secundair onderwijs

Het Maritiem Instituut Mercator (MIM) biedt opleidingen aan voor jongeren tussen 15 en 25 jaar, dit zowel via deeltijds als voltijds secundair onderwijs.

#### Deeltijds onderwijs

In het deeltijds systeem wordt gewerkt met een systeem van 3 keer 6 weken opleiding op school en 3 keer 6 weken opleiding aan boord.

De opleidingen worden opgesplitst in twee luiken, namelijk het algemene luik en het beroepsgerichte luik. De algemene vorming wordt gebruikt om een diploma te bekomen en bestaat uit PAV (Project Algemene Vorming) en MVT (Moderne Vreemde Talen, in het geval van het maritieme is dit Engels). De beroepsgerichte vorming wordt deels op school, deels op de werkvloer gegeven.

In de loop van de beroepsgerichte vorming in het secundair onderwijs kunnen de volgende diploma's gehaald worden:

- **Roerganger:** als roerganger werk je aan boord van een vissersvaartuig aan dek en op de brug. Onder toezicht van de schipper help je mee om de vistuigen klaar te maken, in het water te laten, op te halen, te herstellen en om de vangst op een kwalitatieve en hygiënische manier te verwerken en in het ruim te plaatsen. Dit alles met de nodige rapportering aan de schipper. Ook onderhoudswerkzaamheden aan dek en het netjes en veilig houden van de accommodatie behoren tot het takenpakket. Ten opzichte van een matroos komt er voor een roerganger bij dat er onder toezicht van de schipper wacht kan worden gelopen op de brug en meegeholpen kan worden aan de veilige navigatie van het schip. Bij dit alles moet rekening gehouden worden met de veiligheid van bemanning en vaartuig en met de doelstelling tot het behalen van goede resultaten in de visserij, steeds met aandacht voor het milieu. 'Roerganger' is de eerste stap in de loopbaan van 'matroos' richting stuurmans- en schippersattest.

- **Motorist 221 kW:** de motorist is verantwoordelijk voor de goede werking van de motoren, de mechanische uitrusting en het elektriciteitsnet van een vissersvaartuig. Dit gebeurt door het stellen van de juiste diagnoses, het repareren van defecten en het uitvoeren van de nodige onderhoudswerkzaamheden. De motorist voorziet het schip van materiaal en apparatuur en voert een aantal administratieve taken uit. Tevens kan gevraagd worden om mee te helpen met de vele taken aan dek en in de accommodatie. Daarbij handelt hij steeds veilig, hygiënisch en milieubewust. Met een 221 kW-diploma kan er een vaarbevoegdheidsbewijs bekomen worden voor motorist op vaartuigen met een motorvermogen tot 221 kW. Het is tevens de eerste stap in de verdere loopbaan en opent de deur voor opleiding tot motorist 750 kW en 'Alle Vermogens'.

Tevens kan bij het succesvol volledig afronden van dit secundair onderwijstraject het volgende diploma bekomen worden:

- **Schipper beperkt vaargebied:** de schipper is de bevelhebber op het vissersvaartuig en beschikt over de nodige kennis en navigatietechnieken om zijn vaartuig veilig en economisch te navigeren naar, op en van de visgronden, de visserij-activiteiten te laten uitvoeren en de vangst voedselveilig te bewaren en af te leveren. Daarnaast heeft de schipper zeevisserij ook de nodige leidinggevende en organisatorische vaardigheden om het bevel te voeren. Hij/zij combineert hiervoor theoretische met praktische kennis.

Vanaf schooljaar 2023-2024 wordt er overgeschakeld naar duaal leren en zullen de volgende opleidingen bestaan in het duaal:

- **Matroos zeevisserij duaal (2<sup>e</sup> graad):** de matroos staat voornamelijk in voor de verwerking van de vis aan boord, het helpen optuigen van vistuigen en het onderhoud van het vaartuig rekening houdend met de veiligheidsvoorschriften teneinde de bedrijfsdoelstellingen te bekomen.

De scheepswerf  
voor de visserij  
in Zeebrugge!

[WWW.GARDEC.BE](http://WWW.GARDEC.BE)



MECHANIEK | MACHINERING | LASSEN



BRUSSELLE  
CARRAL MARINE



## VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)  
Jean-Luc LOMBAERTS  
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14  
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 050/51 43 43  
Fax 050/51 03 06  
G.S.M. 0499/07 87 34

E-mail [info@vanquathemenpartners.be](mailto:info@vanquathemenpartners.be)

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering  
Maritiem recht  
Handels- en vennootschapsrecht  
Faillissementsrecht  
Bouwrecht en contracten  
Huurrecht: handel en privaat  
Verkeersrecht  
Invorderingen  
Familierecht



- Zeevisserij dual (3<sup>e</sup> graad) -> Motorist 221 KW en een attest van roerganger.

De opleiding schipper beperkt vaargebied zal geschrapt worden op 1 september 2024, maar alle leerlingen ingeschreven vóór 1 september 2024 kunnen deze opleiding verder volgen tot uiterlijk 31 augustus 2025 in het deeltijds systeem.

### **Voltijds secundair onderwijs**

- 3<sup>e</sup> graad zeevaart (maritieme vorming) -> Roerganger
- 7<sup>e</sup> specialisatiejaar schipper/motorist -> Schipper beperkt vaargebied / Motorist 750 kW

Het 7<sup>e</sup> specialisatiejaar schipper/motorist wordt vanaf 1 september 2025 hervormd naar een 7<sup>e</sup> Se-n-Se (Secundair na Secundair).

## **Bijkomende cursussen**

### **GMDSS**

In samenspraak met de Rederscentrale, organiseert het VDAB-opleidingscentrum te Zeebrugge jaarlijks enkele opleidingen GMDSS GOC (A4). GMDSS staat voor Global Maritime Distress and Safety System, ofwel het wereldwijd maritieme nood- en veiligheidssysteem. Gedurende deze opleiding, die twee weken in beslag neemt, worden alle communicatiemiddelen aan boord uitgebreid toegelicht. Na afloop van de opleiding volgt een examen waardoor de deelnemers onmiddellijk de nodige GMDSS-brevetten kunnen behalen. Een GMDSS-brevet is een vereiste, samen met het passende attest, om een vaarbevoegdheidsbewijs voor stuurman of schipper te bekomen.

Geïnteresseerde kandidaten worden steeds verzocht onderstaande persoonlijke gegevens via [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be) te bezorgen aan het secretariaat van de Rederscentrale.

- Naam en Voornaam;
- Adres;
- Geboortedatum en -plaats;
- Rijksregisternummer;
- Eventueel vaartuig waarop u actief bent;
- GSM-nummer;
- Email-adres.

Helaas worden er in 2022 geen GMDSS-opleidingen meer georganiseerd. Van zodra de Rederscentrale de planning voor de opleidingen in 2023 ontvangt, zullen de kandidaten die reeds hun contactgegevens hebben doorgegeven, wederom gecontacteerd worden met het oog op een eventuele inschrijving.

Toelatingsvoorwaarden: in het bezit zijn van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs roerganger en een attest van medische keuring.

### **Roerganger**

Matrozen of motoristen die geen passend secundair attest voor deze functie aan dek hebben behaald, kunnen een specifieke opleiding tot roerganger volgen. Deze vindt plaats in het VDAB-opleidingscentrum te Zeebrugge, maar inschrijvingen verlopen via het Zeevisserijfonds. De opleiding duurt 80 uur.

Wanneer?

- 09/01/2023 t.e.m. 20/01/2023
- 05/06/2023 t.e.m. 16/06/2023
- 16/10/2023 t.e.m. 27/10/2023

Toelatingsvoorwaarden:

- In het bezit zijn van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs en een attest van medische keuring.

### **Motorist 221kW**

Opvarenden van vissersvaartuigen die geen passend secundair attest voor motorist hebben behaald, kunnen eveneens deze specifieke opleiding tot motorist 221 kW volgen. Ze duurt 120 uur en vindt plaats in de VDAB-gebouwen te Zeebrugge. Ook voor deze opleiding dient ingeschreven te worden via het Zeevisserijfonds.

Wanneer?

- 09/01/2023 t.e.m. 27/01/2023

Toelatingsvoorwaarden

- In het bezit zijn van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs en een attest van medische keuring.

### **Motorist 750 kW - onbeperkte kW**

Een specifieke opleiding Motorist 750 kW/ Alle Vermogens duurt 15 weken, vindt plaats in het MIM te Oostende en de inschrijving en gebeurt via het Zeevisserijfonds.

Wanneer?

- Najaar 2023 (exacte data zijn nog niet gekend)

Toelatingsvoorwaarden?

- In het bezit zijn van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs en een attest van medische keuring.

### **Stuurman/schipper**

Een specifieke opleiding stuurman/schipper duurt 15 weken, vindt plaats in het MIM te Oostende en de inschrijving gebeurt via het Zeevisserijfonds.

Wanneer?

- Voorjaar 2023 (exacte data zijn nog niet gekend)

Toelatingsvoorwaarden:

- De kandidaten moeten beschikken over een geldig vaarbevoegdheidsbewijs van roerganger en een attest van medische keuring.

### **Periodieke Scholing Zeevisserij**

Als houder van een vaarbevoegdheidsbewijs is het verplicht om binnen de geldigheidsperiode een Periodieke Scholing Zeevisserij (PSZ) te volgen. Deze bestaat uit twee delen:

#### **1. PSZ module 1:**

De inhoud van deze opleiding is:

- ✓ Stabiliteit, veiligheid gieken en lieren, vastslaan, noodsystemen aan boord
- ✓ COLREG (Collision Regulation - Aanvaringsreglement)
- ✓ Persoonlijke veiligheid





### Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a  
4486 PN Colijnsplaat  
Tel. +31 (0)113 693010  
info@kramermachines.nl  
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE VOORHETTEL VOOR CLAMPELEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



IN BALANCE WITH YOUR NEEDS



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies  
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -  
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

[www.marelec.com](http://www.marelec.com)



TWEEDEHANDS  
SCHEEPSMATERIAAL  
EN VISSERIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN  
DYNAMO'S  
MOTOREN  
COMPRESSOREN  
SEPERATORS  
HYDROFOREN  
BLOKKEN  
KATROLLEN



OP ZOEK NAAR EEN SPECIEF PRODUCT  
WIL U GEBRUIK MAKEN OP  
DAN HELPEN WIJ U GELUK VERVOLGEN.

+31653176888  
[www.kibo-urk.nl](http://www.kibo-urk.nl)

FOKSDIEP 24 | 8321MK | URK

- ✓ Arbeidsveiligheid
- ✓ Milieu

Deze opleiding duurt 1 dag en wordt momenteel op frequente basis online georganiseerd.

In 2023 zal deze 1 x maand ingepland worden (de data zijn nog niet gekend). Er zijn min. 4 inschrijvingen vereist om de opleiding te laten doorgaan. De inschrijvingen verlopen via het Zeevisserijfonds.

## 2. PSZ module 2 t.e.m. 4:

De inhoud van deze opleiding is:

- ✓ Persoonlijke veiligheid en overleven op zee
- ✓ Brandbestrijding
- ✓ EHBO

Deze opleiding duurt 4 dagen en wordt bijna wekelijks georganiseerd in één van de opleidingscentra, namelijk het VDAB-opleidingscentrum te Zeebrugge of Rely On Nutec te Oostende. De inschrijvingen verlopen via het Zeevisserijfonds.

### Basic Safety Training en Basisopleiding Voor Vissers punt 6 'voorkomen van arbeidsongevallen op zee'

De hierboven vermelde Periodieke Scholing Zeevisserij komt exact overeen met de Basic Safety Training.

Elk bemanningslid van een Belgisch vissersvaartuig moet houder zijn van een Belgisch vaarbevoegdheidsbewijs (VBB). Personen die willen starten in de visserij en 'herinstappers' die na een onderbreking terug in de visserij aan de slag willen, kunnen een VBB van matroos van 1 jaar bekomen bij Schepenbeheer/het Monstercantoor op voorwaarde dat zij beschikken over een certificaat van de Basic Safety Training en een geldige medisch attest. Een Basic Safety Training duurt 4 dagen en wordt bijna wekelijks georganiseerd in één van de opleidingscentra, namelijk het VDAB-opleidingscentrum te Zeebrugge of Rely On Nutec te Oostende.

Personen met een VBB zijn verplicht om binnen de geldigheidsperiode een aanvullende Basis Opleiding Voor Vissers punt 6 te volgen om een verlenging van het VBB voor 5 jaar te verkrijgen.

De opleiding duurt 4 uur en wordt op aanvraag georganiseerd in overleg met de lesgever en de kandidaat. De inschrijvingen verlopen via het Zeevisserijfonds.



EB/SM ■

## EU-Taxonomie

In het kader van de klimaatdoelstellingen heeft de EU een taxonomie ontwikkeld. Dit is een tool waarmee investeringen in duurzame economische activiteiten makkelijker geïdentificeerd en gestimuleerd zullen kunnen worden. Voor de aanbevelingen inzake financiering van visserijactiviteiten heeft de sector vastgesteld dat er onvoldoende stakeholders uit de visserij zelf geconsulteerd werden. In onderstaand artikel vindt u de voornaamste bezwaren die EAPO en Europese reeds gezamenlijk hebben aangekaart.

Met de lancering van de Europese Green Deal heeft de EU haar ambitie kenbaar gemaakt om tegen 2050 klimaatneutraal te worden. Om een doelstelling van dergelijke omvang te verwezenlijken, dient de EU niet enkel structurele aanpassingen door te voeren op ecologisch vlak, maar ook sociaal en economisch. De ontwikkeling van de EU-taxonomie kadert in dit gedachtegoed. Het is een instrument dat bedrijven en investeerders in staat moet stellen om te evalueren of economische projecten een duurzaam karakter hebben en aldus de investering waard zijn. Bedrijven zullen immers in de nabije toekomst kenbaar moeten maken in welke mate hun omzet en uitgaven overeenstemmen met de taxonomie. Op die ma-

nier beoogt de Europese Commissie financiering van activiteiten die nodig zijn om klimaatneutraliteit te bereiken, te stimuleren. Een dergelijke stimulans zal immers de transitie naar decarbonisatie en klimaatneutraliteit in een stroomversnelling brengen.

Een economische activiteit wordt geklasseerd als ecologisch duurzaam als deze voldoet aan de technische screeningcriteria die door de Commissie moeten worden vastgesteld alsook bijdraagt aan één of meerdere van onderstaande milieudoelstellingen:

- mitigatie van de klimaatverandering;
- aanpassing aan de klimaatverandering;

- duurzaam gebruik en bescherming van water en mariene hulpbronnen;
- overgang naar een circulaire economie;
- preventie en bestrijding van verontreiniging;
- bescherming en herstel van biodiversiteit en ecosystemen.

Voor de ontwikkeling van de EU-taxonomie alsook de hieraan gekoppelde technische screeningcriteria werd een expertengroep opgericht die hieromtrent aanbevelingen zal doen aan de Europese Commissie. Hoewel de EU-taxonomie geen verplichtingen inhoudt voor investeringen in economische activiteiten, kan het echter grote gevolgen hebben voor de mogelijkheid tot financieren van investeringen in bepaalde sectoren. Financiële instellingen zullen immers aangespoord worden om zich te baseren op deze vastgestelde criteria.

Ook voor duurzame financiering van visserijactiviteiten werd een dergelijke deskundigengroep aangesteld. Gezien de niet te onderschatten impact van dergelijke criteria, is het logischerwijze primordiaal dat deze met de nodige nuance en voorzichtigheid worden vastgelegd door personen met kennis van zaken. De deskundigengroep voor de visserij omvatte echter geen stakeholders uit de visserijsector zelf, maar hoofdzakelijk ngo-vertegenwoordigers. In een gezamenlijke brief en persbericht kaartten EAPO en Europêche deze onevenwichtige situatie aan.

Hoewel de oproep tot het indienen van kandidaturen voor deze expertengroep op de website van de Europese Commissie werd gepubliceerd, werd deze nauwelijks opgemerkt door stakeholders uit de visserijsector. De reden hiervoor is simpel, deze oproep werd gelanceerd door DG FISMA (Directoraat Generaal voor financiële stabiliteit,

financiële diensten en kapitaalmarktenunie) en niet door DG MARE, het Directoraat Generaal voor Maritieme zaken en Visserij. Dergelijk onevenwicht in de samenstelling van deze groep heeft geleid tot aanzienlijke lacunes in de kennis en expertise van het platform over de visserijrealiteit. Hierdoor werden onrealistische aanbevelingen bezorgd aan de Europese Commissie zoals bijvoorbeeld de gehele afwijzing van bodemvisserij als een duurzame activiteit, geen teruggooi etc. Bovendien worden de debatten en discussies uit de deskundigengroep niet openbaar gemaakt. EAPO en Europêche trekken de legitimiteit en validiteit van het werk van deze deskundigengroep voor de visserij dan ook sterk in vraag.

Op basis van deze vaststelling kwam er vanuit de Europese visserijsector de vraag om de oproep voor kandidaten voor de expertengroep te heropenen voor vertegenwoordigers van de visindustrie (d.w.z. PO's, vakbonden, gespecialiseerde financiële diensten, verwerking en detailhandelaren). De Europese Commissie gaf uiteindelijk gehoor aan deze oproep en lanceerde op 13 oktober een nieuwe oproep tot aanmeldingen voor de expertengroep.

Tenslotte werd in de open brief benadrukt dat de Europese Commissie volgens het gemeenschappelijk visserijbeleid (GVB) ook steeds de EU-adviesraden voor visserij (AC's) moet raadplegen.

EAPO en Europêche hopen op een spoedig overleg met de Europese Commissie. Zowel de brief als het persbericht is vrij raadpleegbaar op EAPO-website onder "publications".

ZB ■

## Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

### NWWAC-Werkgroepen, Uitvoerend Comité (ExCom) en Algemene Vergadering

In september gaat er één van drie vergaderendes door van de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC). Op 13 september ging de Horizontale Werkgroep door waar een presentatie werd gegeven over de hervorming van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie, een dialoog doorloping met het Spaanse voorzitterschap van de NWW-lidstatengroep, een andere presentatie werd gegeven over de invloed van het wereldwijd milieubeleid op de EU-visserij en een update vanuit de verschillende focusgroepen onder de Horizontale Werkgroep.

Die focusgroepen behandelen onderwerpen zoals de uitvoering van het handels- en samenwerkingsakkoord met het Verenigd Koninkrijk, de aanlandplicht (deze groep

kwam zelf ook samen op 23 september), klimaat & milieu, impact van seismische activiteiten & windmolenparken, visserijcontrole, sociale aspecten en beheer van specifieke vis-, schelpdier- en schaaldierbestanden.

14 september was de dag waarop de drie regionale werkgroepen bijeenkwamen (WG1 – Ierse Zee, WG2 Keltische Zee & West of Scotland en WG 3 Engels Kanaal). Onderwerpen hier waren knelpuntsoorten voor de aanlandplicht (Choke Species), diepzee kwetsbare mariene gebieden en andere initiatieven rond mariene beschermde gebieden met input vanuit de werkgroepen voor de adviezen in voorbereiding.

De ExCom-vergadering ging door op 28 september en daar werden alle actiepunten uit de werkgroepen inge-



pland in het algemene NWWAC-werkprogramma. Tevens was er een overleg met Fabrizio Donatella, DG MARE directeur bevoegd voor visserijbeheer in de Atlantische Oceaan, de Noordzee, de Oostzee en de overzeese gebieden. Verder werden werkplannen en begroting nagezien en goedgekeurd ter voorlegging aan de Algemene Vergadering die op 29 september doorging.

Alle info over deze onderwerpen kan door de leden op specifieke aanvraag bekomen worden op het secretariaat van de Rederscentrale.

### **EAPO Markten Werkgroep**

Deze EAPO-werkgroep is bijeengekomen op 16 september, onder meer om de vergaderingen van Markten Adviesraad (MAC) op 19 en 20 september voor te bereiden. Onderwerpen die EAPO opvolgt op die fora zijn:

- productie- en Marketingplannen van producentenorganisaties;
- toevoeging van duurzaamheidscriteria in de marktstandaarden voor visserijproducten;
- EU-taxonomie (zie specifiek artikel elders in dit infoblad);
- handelsvoorwaarden voor niet-EU visserij- en aquacultuurproducten;
- milieuvoetafdruk van zeevisserijproducten;
- consumenteninbreng in de vergroeningsdoelstellingen.

Op 20 september vond tevens een Algemene Vergadering van de MAC plaats. Deze werd geopend met een toelichting door het kabinetshoofd van Europees Commissaris Virginijus Sinkevičius. Hij gaf aan dat de Biodiversiteitsstrategie voor 2030 het komende jaar centraal zal staan, maar benadrukte tevens dat er hard gewerkt zal worden om de relatie en het vertrouwen tussen de Commissie en de visserijsector te verbeteren.

Ook voor deze onderwerpen kan het secretariaat van de Rederscentrale gecontacteerd worden voor verdere info.

### **NWWAC WebGIS-tool**

Op dinsdag 20 september en donderdag 13 oktober 2022 vonden online meetings plaats van de WebGis-tool focusgroep van de Noordwestelijke Wateren (NWWAC). In 2021 werd door de NWWAC de mogelijkheden bekeken om een online interactieve kaarttool te ontwikkelen. Dit heeft geleid tot een prototype dat in juli 2022 werd voorgesteld op de Algemene Vergadering van de NWWAC. De tool visualiseert verschillende geografische datasets zoals regelgevende maatregelen, mariene beschermde gebieden, windmolenparken etc. De focusgroep werd opgericht ter verfijning van de tool rekening houdend met de opmerking ontvangen door de NWWAC-leden.

Het resultaat is de ACFishMap, een gebruiksvriendelijke tool beschikbaar in verschillende talen (Engels, Frans en Spaans). De tool heeft heel veel gelijkenissen met de Geofish-tool ontwikkeld door het ILVO, maar heeft enkele andere datasets zoals paaigronden, een overzicht van de technische maatregelen en andere maatregelen onder de aanlandplicht. Daarnaast wordt de mogelijkheid be-

keken om TAC en quota-informatie in de toekomst toe te voegen. De tool zal voorlopig enkel toegankelijk zijn voor NWWAC-leden en zal naar het einde van het jaar uitgebreid worden.

### **VLAM Sectorgroep Visserij**

Op woensdag 21 september vond een VLAM sectorgroep Vis plaats waar de GfK-cijfers voor thuisgebruik van vis gedurende het tweede kwartaal van 2022 werden voorgesteld. Globaal kan geconcludeerd worden dat vis, week- en schaaldieren sterke volumedalingen kennen ten opzichte van vorige jaren, die alleen nog maar zijn toegenomen sinds het begin van 2022. Vooral de aankoopfrequentie staat onder druk. De hoge prijzen spelen daar zeker een rol in. Vooral in Vlaanderen en Brussel wordt minder verse vis gekocht. De gezinnen van middelbare leeftijd staan het meest op de rem. Hard Discount (zoals Lidl & Aldi) wint verder terrein, aan zeer lage prijzen. En tot slot blijkt dat de cijfers voor diepvriesvis nog sneller dalen dan voor verse vis.

Vervolgens werd de strategie van de sectorgroep Visserij en Aquacultuur voor 2023 vastgesteld. Voor 2023 werkt VLAM verder met een solide contentmarketing die als doel heeft de consument te informeren en op die manier de vraag naar 'Vis van bij ons' te bevorderen. De campagne zal blijven draaien rond de 4 pijlers: lokaliteit, duurzaamheid & ecologie, gezondheid en productkennis. De artikels, video's en infografieken zullen gecentraliseerd blijven op het 'Lekker van bij ons'-platform, meer specifiek op [visvanbijons.be](https://visvanbijons.be). Voor 2023 worden een achttal nieuwe artikels voorzien. Momenteel bestaan er ± 120 artikels specifiek over visserij en aquacultuur. De bedoeling is om deze in 2023 te actualiseren waar nodig en opnieuw aan te bieden via de (sociale) mediakanalen.

### **Technische Werkcommissie Visserij van de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij**

Tijdens de TWV-vergadering van 22 september kwam het reeds goedgekeurd advies in het kader van de huidige energiecrisis ter sprake waarbij overheden aangespoord worden om alle mogelijkheden voor crisissteun aan te grijpen. Er werd gesignaleerd dat er ook in de verdere keten nood is aan steun voor energietransitie. De maatregelen die deel uitmaken van de septemberverklaring van Vlaams minister-president Jan Jambon zullen verder geëvalueerd worden binnen de SALV. Daarnaast zal de TWV het advies van juni 2021 omtrent Ruimte op zee updaten op basis van de nieuwste ontwikkelingen.

Een ander punt op de agenda betrof het advies in opmaak rond de Vlaamse voedselstrategie. Deze wordt dit najaar gelanceerd. Ter voorbereiding hiervan organiseerde de TWV in april een workshop in Oostende. Ondanks de input van die workshop stelde de TWV vast dat visserij onvoldoende naar voor komt in de eerste versie van de voedselstrategie. Om die reden werd door de TWV uiteindelijk een advies opgemaakt genaamd 'Vis is Vlaamse kost'. Dit advies bevat de aanzet voor strategische deals voor de visserijsector in het kader van het Vlaamse voedselbeleid en werd uiteindelijk ook door de SALV bekrachtigd op 30 september.

Verder gaf het secretariaat nog een toelichting over de visserij-gebonden activiteiten die opgevolgd worden door het SALV-secretariaat en over de werking van de TWV.

### **Evaluatieoverleg project testreizen**

Het BAR-project 'Testreizen Britse havens' liep in augustus af waardoor op 26 september een evaluatievergadering georganiseerd werd om de resultaten van de afgelopen testreizen te bespreken, maar vooral om afspraken te maken over de heropstart van aanlandingen in Milford.

Algemeen kan geconcludeerd worden dat er gedurende de 12 testreizen enorme stappen voorwaarts gezet zijn en alle partners klaar zijn om opnieuw op grotere schaal Belgische vissersvaartuigen te zien aanlanden in Milford. Wat betreft het documentaire luik voorafgaand aan de aanlanding mogen we stellen dat quasi alles automatisch digitaal gegenereerd kan worden op basis van de informatie vanuit het elektronisch logboek. Het gaat onder meer om het PSC1-formulier, het vangstcertificaat, de Prior Notification en de Pre-Landing Declaration. De scheepsagenten ter plekke hebben ondertussen ook de nodige kennis opgebouwd om ondersteuning te bieden, onder andere voor het correct invullen van het gezondheidscertificaat. Wat betreft douane slagen Belgische vissersvaartuigen er sinds de meest recente testreizen steeds beter in om een transit te genereren, wat in het begin onmogelijk was. De samenwerking met een Inland Border Facility te Pembroke (nabij Milford) zorgt voor een goeie flow. Ook op vlak van transport werden heel wat lessen getrokken uit de testreizen, idealiter komt het vaartuig voor 15 uur Britse tijd binnen, twee dagen voorafgaand aan de veildag, zodat de vis tijdig in Zeebrugge of Oostende kan geraken. Eens de vis via Dover op Franse bodem in Calais geraakt, is het verplicht om de vis aan te bieden bij de gezondheidsinspectiepost (GIP) te Boulogne. Meestal gaat het slechts om een documentaire controle, maar indien de vis ook fysiek gecontroleerd moet worden, kan hier veel tijd over gaan. Desondanks slagen we er quasi steeds in om de vis tijdig op de Vlaamse visveilingen te krijgen.

Door de Rederscentrale werd erop aangedrongen bij het Departement Landbouw en Visserij om commerciële aanlandingen in Milford zo snel mogelijk opnieuw toe te laten en drie maal per week permanentie te voorzien waardoor de drie veildagen steeds een optie vormen. In haar antwoord liet het Departement LV weten dat de begindatum op 16 november gelegd wordt, omdat er nog een aantal IT-aanpassingen noodzakelijk zijn. Permanentie kan spijtig genoeg niet voorzien worden op zaterdag omwille van budgettaire en operationele beperkingen. Hierdoor kunnen vissersvaartuigen vanaf 16 november voorlopig enkel aanlanden in Milford op maandag (voor de woensdagmarkt) en op woensdag (voor de vrijdagmarkt).

Rederscentrale zal de komende weken verder werken aan een draaiboek zodat elke rederij op de hoogte is van alle procedures en regels rond aanlandingen in Milford.

### **EFMZVA Monitoring Comité**

Op woensdag 28 september vond een eerste informele bijeenkomst plaats van het Monitoring Comité van het

nieuwe Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA). Vooreerst werd door het Departement Landbouw en Visserij een korte stand van zaken gegeven van het nieuwe fonds. De opstart van het EFMZVA wordt verwacht begin 2023, waarna er drie maanden de tijd is om het effectieve monitoring comité op te richten. Enkele maanden terug diende ook België haar Operationeel Programma in ter evaluatie bij Europa. België ontving slechts 22 opmerkingen op het document, het minste aantal van alle lidstaten. Eind september werden de opmerkingen van de Europese Commissie ontvangen en daaruit bleek dat een aantal zaken, zoals 'actiepunten ter ondersteuning van het marien milieu' onvoldoende aan bod kwamen. In de loop van oktober zal een nieuwe versie van het Operationeel Programma overgemaakt worden aan Europa.

### **Ledenvergadering**

Op 29 september was er een Rederscentrale-ledenvergadering op de nieuwe Innovocean Campus te Oostende. Na een verwelkoming door wetenschappelijk directeur Hans Polet van het ILVO, werd door de directeur van de Rederscentrale een toelichting gegeven over een collectieve arbeidsovereenkomst (cao) die in het Paritair Comité voor de zeevisserij werd ondertekend op 27 september. Deze cao gaat over een beschikbaarheidspremie en werd tussen de sociale partners in visserijsector overeengekomen met als doel de bemanningen van Belgische vissersvaartuigen te stimuleren om beschikbaar te blijven in perioden van crisis en moeilijke economische bedrijfsomstandigheden in de sector.

### **NWWAC-advies over de evaluatie van het GVB**

Een laatste NWWAC-vergadering in september – op de 30e – ging door om een advies voor te bereiden aan de Europese Commissie over hun evaluatie van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid, die gepubliceerd moet worden voor het einde van het jaar. Bij het ter perse gaan was dit al voorgelegd aan de NWWAC ExCom en eerstdaags wordt de afwerking verwacht en publicatie op de website [www.nwwac.org](http://www.nwwac.org).

### **Herziening van het GVB**

Ook op 30 september was er een akkoord tussen Europese Raad, Europees Parlement en Europese Commissie over het te actualiseren onderdeel van het GVB na tien jaar, de toegang tot de territoriale wateren van de lidstaten. Ondanks een rapport van de visserijcommissie van het Europees Parlement, werden de gevraagde aanpassingen uiteindelijk niet goedgekeurd, behalve de gevolgen van het feit dat het Verenigde Koninkrijk ondertussen de EU heeft verlaten.

Dat loste ook het probleem op voor de toegangsbeperking van flyshooters in de Franse territoriale wateren. De Rederscentrale heeft via contacten met de Belgische betrokkenen in de Raad en Belgische europarlementairen het standpunt kunnen overbrengen. We blijven bereid om over de visserijdruk in het Engels Kanaal te overleggen, maar vonden het niet aanvaardbaar dat er ingegrepen zou worden via een verordening die niets met het onderwerp te maken heeft.

### EAPO Executive Committee

Het Uitvoerend Comité (ExCom) van EAPO kwam virtueel samen op donderdag 6 oktober 2022. De vergadering werd geopend met een korte nabespreking van de succesvolle tweedaagse Algemene Vergadering die begin afgelopen maand in Göteborg had plaatsgevonden. Gastland voor 2023 is Nederland. Na de gebruikelijke maandelijkse rapportering van de verschillende werkgroepen, werd uitvoerig stilgestaan bij de crisis en gaven de aanwezige leden tijdens een tour-de-table een korte stand van zaken over de eventuele steunmaatregelen in hun lidstaat.

Gezien Ruimtelijke Ordening op zee een item is waar de visserijsector steeds meer en sterkere aandacht voor moet hebben, rapporteerde de EAPO Policy Officer tevens over de diverse meetings die hij de afgelopen maand in dit kader heeft meegevolgd.

### Werkgroep Visserij - PMP 2023

In het kader van de voorbereiding van het Productie- en Marketingplan 2023, werd op donderdag 6 oktober een overleg gehouden met reders, handelaren en de veilingen die zetelen in de WG Visserij. Een Productie- en Marketingplan moet volgens Verordening (EU) 1379/2013 verplicht enkele delen omvatten zoals algemene info over de PO, een productieprogramma en een afzetstrategie. Tijdens de Werkgroep Visserij werden acties rond deze punten besproken. Tevens zal binnen het PMP een nieuw hoofdstuk rond crisismanagement meegenomen worden dat eveneens werd besproken op de WG Visserij.

### FFL-Begeleidingscomité

Tijdens het meest recente Fishing for Litter-begeleidingscomité van 7 oktober gaf een OVAM-vertegenwoordiger een update over de in 2020 goedgekeurde Single Use Plastics (SUP) en de Port Reception Facilities (PRF) richtlijnen. De SUP-richtlijn gaat over het verbod op plastics voor eenmalig gebruik. Voor specifiek de visserijsector legt Europa sterk de nadruk op het vermijden van afval afkomstig vanuit de sector en vooral van vistuigen, alsook de overgang naar een circulaire economie. Tegen eind 2024 wordt van de lidstaten verwacht om een uitgebreide producenten verantwoordelijkheidsschema (UPV) uit te werken voor vistuig.

De PRF-richtlijn werd ontworpen voor de beschikbaarheid van haven-ontvangstvoorzieningen en de afgifte van afval aan die voorzieningen waarbij het huidige afvalbeheersplan voor visserij betreffende de havens Oostende en Zeebrugge lopende is tot 31/12/2026. Voor de uitvoering van beide richtlijnen is OVAM binnen Vlaanderen aangesteld als verantwoordelijke partij waarmee Rederscentrale nauw contact heeft. Daarnaast volgt Rederscentrale ook de implementatie van deze richtlijnen op binnen EAPO en de Europese Adviesraden.

Een ander belangrijk punt is Fishing for Litter. In samenwerking met de VVC, OVAM en via ondersteuning van

FOD Leefmilieu en de Provincie West-Vlaanderen werkt Rederscentrale mee aan het verder uitbouwen van het recycle-initiatief Fishing For Litter (FFL) in de Belgische visserijsector. Tijdens de vergadering werd teruggeblikt op het succesvolle zomerevent van 17 augustus, waarop heel wat rederijen en vissers vertegenwoordigd waren. Het komt er nu op aan om vissers te blijven motiveren om afval op zee aan boord te halen, consequent te registreren via de applicatie en de gevulde big bags op de juiste plekken te deponeren. Ook werd door de VLV gemeld dat de FFL-cijfers van het opgevisste afval van de eerste twee kwartalen van 2020 verwerkt zijn en binnenkort worden gedeeld.

### Nieuwe opleiding visfileerder in de Nieuwpoortse vismijn

De Rederscentrale werd door de cvo Cervo-Go ervan op de hoogte gebracht dat er in samenwerking met de VDAB en stad Nieuwpoort een pilootproject gelanceerd zal worden in november 2022. Er komt een opleiding 'Visfileerder-visbewerker' die moet meehelpen om de vraag naar visfileerders met talent in de buurt aan te pakken.

Leerkracht voor deze opleiding, Guy Lambrecht, is kind aan huis in de Vismijn van Nieuwpoort. Als jonge gast kwam hij 's avonds al de manden klaarzetten zodat de vissers 's morgens meteen hun vis kwijt konden. Op latere leeftijd haalde hij vis op voor winkels in de buurt. Hij vertelt: *"De Vismijn is een toplocatie voor de lessen. We zitten hier meteen aan de bron. Verser kun je je vis haast niet krijgen. De vis wordt geveild en komt zo goed als meteen in handen van de cursisten die ermee aan de slag gaan. Beter dan dat wordt het niet."*

De leraar in spe hoopt op een grote groep cursisten. *"Vis fileren is een kunst die aan het verdwijnen is. Er zijn veel vishandelaars en winkels die smeken om geschoold personeel. Als wij werkzoekende cursisten kunnen afleveren die de basistechnieken al machtig zijn, is het een win-winsituatie"*. Vis fileren is echter niet voor iedereen weggelegd, volgens Guy. *"Iedereen kan visfileerder worden, er is geen voorkennis vereist. Wat wel noodzakelijk is, is gedrevenheid, interesse en een passie voor vis. In vier weken kunnen we heel veel vaardigheden aanleren. In principe moeten de cursisten alle Noordzeevissen kunnen fileren, zowel platte als ronde vissen. Uiteraard zullen ze dat in zo'n korte periode niet zo snel kunnen als ik in mijn glorieperiode. Toen fileerde ik elke tien seconden een vis."* Na de opleiding van vier weken, gaan de cursisten nog één week op stage, ook daar kunnen ze de aangeleerde technieken nog verder verfijnen.

De opleiding (4 weken) start op maandag 14 november, de stage (1 week) op maandag 5 december. Dit wordt ondersteund door Provincie West-Vlaanderen, Stad Nieuwpoort, Visgro, Alimento en VDAB. Meer info vind je op [www.cervogo.be](http://www.cervogo.be).



# Bericht FOD Mobiliteit

Met het oog op een vlotte samenwerking tussen de reders, Federale Overheidsdienst (FOD) Mobiliteit en Vervoer en de Rederscentrale werd door de FOD aan de Rederscen-

trale gevraagd om volgende afspraken te publiceren ter info aan de rederijen ter zeevisserij.

MV ■

1. Dispensaties en toelatingen tot afvaart (TTA) dienen tijdig via de Rederscentrale aangevraagd te worden, die de aanvragen doorstuurt naar FOD Mobiliteit en Vervoer. Bij voorkeur gebeurt dit 2 werkdagen op voorhand. Voor vertrek op de dag zelf of de volgende ochtend moeten de aanvragen ingediend zijn voor 15u, zodat die nog tijdig kunnen behandeld worden. Enkel voor uitzonderlijke en dringende situaties kunnen aanvragen voor dispensaties en TTA's buiten de kantooruren behandeld worden. Hiervoor dient men contact op te nemen met het permanentienummer van de FOD Mobiliteit en Vervoer (+32 473 70 03 53).
2. Zelfs wanneer er een TTA wordt uitgereikt, is het belangrijk dat de reder een bemanningslijst indient via Dimona. Dit is enerzijds belangrijk voor FOD Mobiliteit en Vervoer zodat we kunnen nagaan of er aan de voorwaarden van de TTA voldaan werd en om de diensttijd van de zeevarenden tijdens deze bijzondere reis te kunnen laten meetellen. Anderzijds is dit ook belangrijk i.v.m. ILO 188 (RSZ, verzekering van opvarenden,...).
3. Na afloop van een jaarlijkse schouwing worden er meestal voorlopige certificaten voor 3 maanden uitgereikt. Dit biedt de reder een redelijke termijn om de opmerkingen aan te pakken. Soms wordt de controleschouwing maar net voor de vervaldatum van de voorlopige certificaten aangevraagd en dan merken onze inspecteurs dat men tijdens de controleschouwing nog volop bezig is om de opmerkingen op te lossen. Dit wekt de indruk dat er tot het laatste moment gewacht wordt om aan de slag te gaan met het rapport van de jaarlijkse schouwing, wat uiteraard niet de bedoeling is. Pas wanneer alle opmerkingen van de jaarlijkse schouwing opgelost zijn, zullen er definitieve certificaten tot aan de volgende spildatum uitgereikt worden. Enkel in uitzonderlijke gevallen, die door onze inspecteurs beoordeeld worden, kan er een verlenging van de voorlopige certificaten toegekend worden.

(Bron: FOD Mobiliteit & Vervoer)

Navigatie | Communicatie | VSAT | IT | Safety | Visserijapparatuur | Data

## UITGELICHT: BRANDSTOFMETERS TER BESPARING VAN BRANDSTOF!



**De Boer Marine**  
nautical & satellite solutions



### AquaMetro VZF II 15 RC 130/16

- Weergave van diverse volumes
- Nominale diameter: DN 20mm
- Verbindingen: schroefdraad of flens uiteinden
- Nominale druk: PN 16bar
- Installatie lengte: 165mm horizontaal / verticaal
- Temperatuur, max.: 130°C
- **Meetbereik: 20...600l/h**
- Digitale puls, frequentie, logica
- Nominale spanning: 24V DC
- Beschermingsklasse: IP66/IP68/IP69
- Omgevingstemperatuur: -25...+70°C

### AquaMetro DFM 8 Eco

- Nominale diameter: DN 8mm
- Verbindingen: schroefdraad uiteinden M14x1.5mm
- Nominale druk: PN 16bar
- Installatie lengte: 60mm
- Installatiepositie: horizontaal of verticaal
- Temperatuur, max.: 80°C
- **Meetbereik: 10...260l/h**
- Digitale puls, frequentie, logica
- Nominale spanning: 12-24V DC
- Beschermingsklasse: IP66
- Omgevingstemperatuur: -30...+80°C

www.deboermarine.nl | info@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9 8321WG Urk, Nederland

# Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

September 2022

|                                  | Gewicht (kg)     | Waarde (€)       | G.P. (€/kg) |
|----------------------------------|------------------|------------------|-------------|
| Stedelijke vismijn<br>Nieuwpoort | 44.235           | 215.360          | 4,87        |
| Vlaamse Visveiling               | 1.067.268        | 6.535.457        | 6,12        |
| <b>TOTAAL</b>                    | <b>1.111.503</b> | <b>6.750.817</b> | <b>6,07</b> |

## Quotaruiten 2022

### België krijgt van Spanje

50 ton schartong 7

### Spanje krijgt van België

38 ton zeeduivel 7

### België krijgt van het VK

13,50 ton tong 7e

### het VK krijgt van België

40,50 ton zeeduivel 2a, 4

### België krijgt van het VK

5 ton tong 7a  
30 ton schelvis 7b-k, 8, 9, 10

### het VK krijgt van België

5 ton tong 7hjk

# Stand der vangsten

|                 | VISSOORT | GEBIED <sup>1</sup>    | ACTUEEL<br>BELGISCH<br>QUOTUM (ton) | VANGSTEN        | BENUT %      |
|-----------------|----------|------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------|
| Kabeljauw       |          | 2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4   | 566                                 | 115,31          | 20,37        |
|                 |          | 7a                     | 5                                   | 0,97            | 20,74        |
|                 |          | 7bc;7e-k;8;9;10        | 14                                  | 4,93            | 34,42        |
|                 |          | 7d                     | 33                                  | 3,47            | 10,52        |
|                 |          | <b>Totaal</b>          | <b>618</b>                          | <b>124,68</b>   | <b>20,18</b> |
| Schelvis        |          | 2a(VK);4               | 321                                 | 58,74           | 18,30        |
|                 |          | 7b-k;8;9;10            | 195                                 | 165,60          | 85,11        |
|                 |          | 7a                     | 49                                  | 4,24            | 8,76         |
|                 |          | <b>Totaal</b>          | <b>564</b>                          | <b>228,58</b>   | <b>40,52</b> |
| Zwarte koolvis  |          | 2a(VK);3a;3bc(EU);4    | 16                                  | 3,10            | 19,40        |
|                 |          | 7;8;9;10               | 3                                   | 0,62            | 20,60        |
|                 |          | <b>Totaal</b>          | <b>19</b>                           | <b>3,72</b>     | <b>19,60</b> |
| Witte koolvis   |          | 7                      | 265                                 | 6,15            | 2,33         |
|                 |          | 8abde                  | 0                                   | 0,00            | 0,00         |
|                 |          | <b>Totaal</b>          | <b>265</b>                          | <b>6,15</b>     | <b>2,32</b>  |
| Leng            |          | 4(EU&VK)               | 18                                  | 2,86            | 15,87        |
|                 |          | 6;7;8;9;10;12;14       | 61                                  | 8,87            | 14,55        |
|                 |          | 4(NW)                  | 10                                  | 0,92            | 9,22         |
|                 |          | <b>Totaal</b>          | <b>89</b>                           | <b>12,65</b>    | <b>14,21</b> |
| Wijting         |          | 2a(VK);4               | 460                                 | 45,80           | 9,96         |
|                 |          | 7a                     | 4                                   | 2,78            | 69,42        |
|                 |          | 7b-k                   | 147                                 | 111,25          | 75,67        |
|                 |          | 8                      | gesloten                            | gesloten        | gesloten     |
|                 |          | <b>Totaal</b>          | <b>611</b>                          | <b>159,83</b>   | <b>26,17</b> |
| Schol           |          | 2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4   | 5.442                               | 811,79          | 14,92        |
|                 |          | 7a                     | 94                                  | 68,40           | 72,81        |
|                 |          | 7de                    | 1.435                               | 477,83          | 33,30        |
|                 |          | 7fg                    | 376                                 | 230,25          | 61,31        |
|                 |          | 7hjk                   | 34                                  | 5,89            | 17,54        |
|                 |          | 8                      | gesloten                            | gesloten        | gesloten     |
|                 |          | <b>Totaal</b>          | <b>7.381</b>                        | <b>1.594,21</b> | <b>21,60</b> |
| Tong            |          | 2;4(EU&VK)             | 1.297                               | 131,05          | 10,10        |
|                 |          | 7a                     | 580                                 | 382,04          | 65,86        |
|                 |          | 7d                     | 715                                 | 504,55          | 70,54        |
|                 |          | 7e                     | 149                                 | 96,70           | 64,79        |
|                 |          | 7fg                    | 844                                 | 716,60          | 84,89        |
|                 |          | 7hjk                   | 46                                  | 26,87           | 57,90        |
|                 |          | 8ab                    | gesloten                            | gesloten        | gesloten     |
|                 |          | <b>Totaal</b>          | <b>3.836</b>                        | <b>3.042,02</b> | <b>79,30</b> |
| Tarbot en griet |          | <b>2a;4(EU&amp;VK)</b> | <b>420</b>                          | <b>83,03</b>    | <b>19,75</b> |

<sup>1</sup> EU=EU-wateren; VK=VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

|                     | VISSOORT | GEBIED <sup>1</sup>               | ACTUEEL<br>BELGISCH<br>QUOTUM (ton) | VANGSTEN        | BENUT %      |  |
|---------------------|----------|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------|--|
| Rog                 |          | 2a;4(EU&VK)                       | 251                                 | 111,62          | 44,47        |  |
|                     |          | 6ab;7a-c;7e-k                     | 1.057                               | 877,27          | 83,00        |  |
|                     |          | 7d                                | 202                                 | 150,06          | 74,36        |  |
|                     |          | 8;9                               | gesloten                            | gesloten        | gesloten     |  |
|                     |          | <b>Totaal</b>                     | <b>1.520</b>                        | <b>1.139,33</b> | <b>74,96</b> |  |
| Golfrog             |          | <b>7de</b>                        | gesloten                            | gesloten        | gesloten     |  |
| kleinoogrog         |          | <b>7fg</b>                        | gesloten                            | gesloten        | gesloten     |  |
| Tongschar en witje  |          | <b>2a;4(EU&amp;VK)</b>            | <b>392</b>                          | <b>47,40</b>    | <b>12,08</b> |  |
| Andere soorten nozo |          | <b>4(NW)</b>                      | <b>112</b>                          | <b>12,68</b>    | <b>11,33</b> |  |
| Makreel             |          | 2a(VK);3a;3bc(EU);4               | 169                                 | 172,21          | 102,06       |  |
|                     |          | 5b;6;7;8abde                      | 65                                  | 45,98           | 71,21        |  |
|                     |          | <b>Totaal</b>                     | <b>233</b>                          | <b>218,19</b>   | <b>93,54</b> |  |
| Sprot               |          | 2a;4(EU&VK)                       | 588                                 | 0,01            | 0,00         |  |
|                     |          | 7de                               | 26                                  | 0,00            | 0,00         |  |
|                     |          | <b>Totaal</b>                     | <b>614</b>                          | <b>0,01</b>     | <b>0,00</b>  |  |
| Horsmakreel         |          | <b>4bc;7d</b>                     | <b>43</b>                           | <b>13,81</b>    | <b>32,32</b> |  |
| Heek                |          | 2a;4(EU&VK)                       | 31                                  | 13,78           | 44,11        |  |
|                     |          | 4(NW)                             | 17                                  | 3,25            | 19,09        |  |
|                     |          | 5b;6;7;12,14                      | 212                                 | 57,98           | 27,38        |  |
|                     |          | 8abde                             | gesloten                            | gesloten        | gesloten     |  |
|                     |          | <b>Totaal</b>                     | <b>275</b>                          | <b>78,25</b>    | <b>28,45</b> |  |
| Zeeduivel           |          | 2a;4(EU&VK)                       | 247                                 | 89,10           | 36,06        |  |
|                     |          | 4(NW)                             | 25                                  | 24,22           | 96,90        |  |
|                     |          | 7                                 | 3.619                               | 1.115,86        | 30,83        |  |
|                     |          | 8abde                             | gesloten                            | gesloten        | gesloten     |  |
|                     |          | <b>Totaal</b>                     | <b>3.957</b>                        | <b>1.229,18</b> | <b>31,06</b> |  |
| Schartong           |          | 2a;4(EU&VK)                       | 9                                   | 0,22            | 2,49         |  |
|                     |          | 7                                 | 808                                 | 704,19          | 87,18        |  |
|                     |          | 8abde                             | gesloten                            | gesloten        | gesloten     |  |
|                     |          | <b>Totaal</b>                     | <b>839</b>                          | <b>725,90</b>   | <b>86,52</b> |  |
| Langoustine         |          | 2a;4(EU&VK)                       | 1.361                               | 540,53          | 39,70        |  |
|                     |          | 7                                 | 10                                  | 7,93            | 80,71        |  |
|                     |          | 8abde                             | gesloten                            | gesloten        | gesloten     |  |
|                     |          | <b>Totaal</b>                     | <b>1.372</b>                        | <b>548,48</b>   | <b>39,98</b> |  |
| Haring              |          | <b>4c;7d(≠Blackwater-bestand)</b> | <b>96</b>                           | <b>11,73</b>    | <b>12,18</b> |  |





## ILVO@ICES Annual Science Conference 2022

*Van maandag 19 september tot en met donderdag 22 september vond de ICES Annual Science Conference 2022 plaats in Dublin (Ierland). Deze conferentie brengt jaarlijks een overzicht van het recent wetenschappelijk onderzoek met relevantie naar de mariene ecosystemen, en biedt ontmoetingsmogelijkheden voor mariene onderzoekers. De conferentie werd dit jaar georganiseerd als een hybride congres met mogelijkheden voor zowel on-site als online deelname.*

Op zondag 18 September 2022 vertrokken verschillende ILVO-wetenschappers richting Dublin (Ierland) voor het bijwonen van de ICES Annual Science Conference 2022.



ILVO-wetenschappers op de ICES Annual science conference, van links naar rechts: Liesa Celie, Damian Villagra Villanueva, Jasper Van Vlasselaer, Tim Plevoets, Sander Delacauw, Karen Bekaert, Sofie Derycke en Sarah Maes.

Aan de ICES ASC conferentie nemen steeds wetenschappers van over heel de wereld deel, die dit jaar konden bijdragen of deelnemen aan 18 thematisch zeer sterke uiteenlopende sessies met een presentatieronde en een interactief deel. Doorheen de week werden er verschillende presentaties, inclusief keynote en flash presentaties, posters en netwerksessies, en workshops georganiseerd. De conference was vooral voor de jonge wetenschappers een goede gelegenheid om ICES als organisatie beter te leren kennen en de netwerkmomenten voor early career scientists bleken een goede opportuniteit om andere jonge wetenschappers te ontmoeten. Verschillende key note speakers namen het woord en belichtten onder andere de gevolgen van klimaatverandering voor de Noord-Atlantische en Ierse wateren en de toename van gelatineus plankton onder invloed van wereldwijde veranderingen.

Sofie Derycke organiseerde mee de sessie "Samen groeien: vooruitzichten en kansen voor eDNA en visserijwetenschappen" en modereerde het interactieve luik dat de deelnemers de kans bood om kennis te maken met de eDNA toepassingen voor visserij vanuit verschillende perspectieven.

Voor het eerst was er op de ICES ASC een sessie over het verwerken en interpreteren van 'big data' met behulp van machine learning. Ook hier leverde ILVO een bijdrage. Sander Delacauw presenteerde het VISIMII project dat streeft naar het gebruik van machine vision voor het monitoren van vangsten.

Ook online namen ILVO wetenschappers deel, doctoraatsstudent Tuan-Anh Bui zat in het discussiepanel over "Effecten van de temperatuur op de groei van vissen en gevolgen voor de visserij."

Terwijl enkele ILVO wetenschappers netwerkten met internationale collega's die werken rond het modelleren van het ecosysteem, ecosystem based fisheries management, stock assessment en gemengde visserij modellen; werd door anderen gefocust op passieve en kleinschalige visserij alsook op maricultuur en eDNA gerelateerde topics.

In 2023 gaat ICES ASC 2023 van 11 tot 14 september door in Bilbao (Spain) en zullen ILVO-wetenschappers opnieuw deelnemen om hun werk in de *spotlight* te zetten en hun expertise verder uit te bouwen ten dienste van de sector en het beleid.

**Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → [Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be](mailto:Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be)**

**of Tel +32 59 56 98 04 (Heleen)  
Tel +32 59 56 98 14 (Mattias)**



## Visserij Verduurzaamt-infomoment

De Visserij Verduurzaamt-erkenning is in de Belgische visserijsector ondertussen een bekend begrip geworden. Sinds 1 januari 2022 is het vervolgproject lopende dat verder bouwt op de realisatie van het Visserij Verduurzaamt-marktsysteem voor de volgende drie-jaren cyclus (2022-2024). Op dinsdag 4 oktober 2022 vond een Visserij Verduurzaamt-infomoment plaats exclusief voor alle reders.

Visserij Verduurzaamt werd in de Belgische visserijsector in het leven geroepen om de inspanningen van de Belgische rederijen ter zeevisserij inzake duurzaamheid te erkennen. De Visserij Verduurzaamt-erkenning toont aan van elke partij vis of er een minimale duurzaamheidsgrens is gehaald en of de reder bezig is met een traject om het nog beter te doen. De erkenning is gebaseerd op de objectieve en wetenschappelijk onderbouwde VALDUVIS-tool die de verduurzaming van visserijactiviteiten kan meten en zichtbaar maken. Het Visserij Verduurzaamt-traject werkt volgens 3-jarige cycli, waarbij de huidige cyclus van 2022 tot 2024 loopt. Daarom organiseerde Rederscentrale samen met het ILVO een Visserij Verduurzaamt-infomoment exclusief voor de rederijen.

Na een verwelkomingswoordje door Adjunct-directeur van de Rederscentrale Sander Meyns, werd een stand van zaken gegeven omtrent het Visserij Verduurzaamt Support II-project door het ILVO. In het vorige Visserij Verduurzaamt-project werden de indicatoren herzien om tot een eerlijk en up-to-date VALDUVIS 2.0-systeem te komen dat 10 geactualiseerde/nieuwe indicatoren en één stimulatiebonus bevat. Deze stimulatiebonus is geheel nieuw waarbij rederijen zich kunnen inzetten voor enkele belangrijke speerpunten binnen de visserijsector en daarbij beloond worden binnen hun geaggregeerde score.

Om deze score te kunnen berekenen, dient het ILVO te beschikken over verschillende data. Enerzijds is er





TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

## Flexibel al je vangsten lossen vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd **variërend** en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het **transport** daarbij aansluit van en naar **alle havens** tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een **constante aanvoer** van kwaliteits producten heeft.

**Een goede markt bouw je samen op!**

**+31 6 33317293**

Wij zijn altijd makkelijk en snel  
te bereiken via Whatsapp.

Vebatrans B.V. De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland

data die automatisch gegenereerd worden zoals het logboek, VMS en verkoop-informatie wanneer de reder hiervoor toestemming geeft via de engagementsverklaring. Daarnaast worden belangrijke data opgevraagd bij de reder via de jaarlijkse enquête en contactmomenten met het ILVO. In het voorjaar van 2023 zullen alle rederijen uitgenodigd worden om een afspraak te maken met de ILVO-wetenschappers. Tijdens dit contactmoment zullen de resultaten van 2021 bekeken worden, wordt er data verzameld voor het jaar 2022 en zullen de verbetertrajecten opgesteld worden. Deze redersgesprekken zijn van groot belang om alle scores af te stemmen met de realiteit en zijn eveneens een voorwaarde om de erkenning te kunnen behouden.

Vervolgens werden door de Rederscentrale de regels en procedures voor reders, zoals vastgelegd in het lastenboek, toegelicht. Wanneer een rederij in aanmerking wil komen voor een Visserij Verduurzaamt-erkenning, dient deze enkele verbintenissen aan te gaan. Naast het aanleveren van de data en de individuele contactmomenten dient er eveneens een engagementsverklaring ondertekend te worden als onderdeel van het lastenboek. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan het lastenboek en de engagementsverklaring. Wanneer de tekst van deze verklaring gefinaliseerd is, wordt ze per mail bezorgd aan reders ter ondertekening.

Daarna werden vier belangrijke indicatoren/thema's uitgelicht, gevolgd door een discussiemoment. Ten eerste werd er gesproken over brandstofverbruik. In de huidige energiecrisis is brandstof veruit de grootste kostenpost voor rederijen. Bovendien wordt er vanuit Europa druk gelegd op brandstofbesparing en vermindering van uitstoot. Vanuit verschillende hoeken wordt er gewerkt aan alternatieve brandstoffen en andere aanpassingen om nog energiezuiniger te kunnen vissen. Rederijen gaven echter aan dat er reeds heel wat inspanningen in het verleden werden gedaan om het brandstofverbruik naar beneden te halen en er in deze crisistijden weinig financiële ruimte is voor rederijen om grote investeringen te doen.

Als tweede thema werd bodemimpact besproken. De sleepnetvisserij blijft onterecht een negatief imago hebben. Daarenboven proberen grote ngo's een verbod te leggen op de sleepnetvisserij. Desondanks toont het Benthis Nationaal-project aan dat de Belgische vloot voor slechts 3% op gevoelige visgronden vist. Volgens de wetenschappelijke inzichten uit dit project werd de indicator 'Bodemimpact' dan ook volledig herwerkt. In samenwerking met de wetenschap kan zo de Belgische vloot zich tegen onterechte beweringen wapenen en

aantonen dat de realiteit veel genuanceerder is. Ten slotte kan de reder inzicht krijgen waar deze zeer gevoelige gebieden liggen en deze vermijden zodat er enkel op licht tot gemiddeld gevoelige gebieden wordt gevist.

Als derde thema werden selectiviteit en overleving besproken. Dit zijn belangrijke aspecten van de nieuwe indicator 'Vangstproces'. Technische aanpassingen aan het net en de manier van vissen, kunnen voor een verminderde teruggooi en een betere overleving zorgen. Zowel wetenschap als sector geven aan dat de selectiviteitsaanpassingen binnen de boomkorvisserij vrijwel allemaal uitgetest zijn. Reders gaven aan dat ze reeds onderhevig zijn aan heel wat strenge regelgevingen via zowel Europese als nationale wetgeving. Het uitvoeren van de visserijactiviteiten moet nog haalbaar blijven en niet belemmerd worden door extra technische maatregelen.

Als laatste thema werd de nood aan data aangekaart. Data wordt steeds meer gegeerd niet alleen bij de vissers zelf, maar ook wetenschap, beleid en ngo's zijn steeds op zoek naar actuele data. ILVO gaf aan dat het VISTools-project beoogt dat niet enkel wetenschap, maar ook de visserijsector zelf heel veel voordelen heeft en waardevolle informatie en inzichten kan halen uit de data. De visser is dus de belangrijkste klant in dit project. Enkele reders stelden de vraag indien de data gecommercialiseerd zou kunnen worden als een tweede inkomstenbron. Andere aanwezige reders uitten net hun bezorgdheid bij het vrijgeven van data. ILVO gaf aan steeds met een contract te werken waarbij de reder te alle tijde eigenaar blijft van zijn/haar data en zelf beslist wat er wordt vrijgegeven.

Ten slotte werd door de Rederscentrale kort het project Visserij Verduurzaamt Market II toegelicht. De Visserij Verduurzaamt-erkenning wordt ook stilaan gekend bij de handel en retail. Het is dan ook de doelstelling binnen dit project om het aantal marktdeelnemers fors uit te breiden en ook andere doelgroepen zoals overheden, gemeentes, ziekenhuizen, rusthuizen enz. te benaderen. Deze markttoegang en grotere naamsbekendheid kan enkel de Belgische reders ten goede komen.

Het infomoment werd afgesloten door Rederscentrale en het ILVO met de conclusie dat Visserij Verduurzaamt een troef is waar beleid, wetenschap, handel en de grote meerderheid van de vloot achter staat. De aanwezige reders werden dan ook bedankt voor de talrijke opkomst en de zeer interessante woordwisselingen.



Europees Fonds voor  
Maritieme Zaken en Visserij





# Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke Ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanent aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over de Deense plannen omtrent een energie-eiland in de Noordzee, over de White Cross offshore windfarm in het Bristolkanaal, de opening van het windmolenpark Hornsea 2 en een stakeholders-meeting met de Britse overheid omtrent hun plannen voor mariene beschermde gebieden.

## Deens energie-eiland

Denemarken heeft de Belgische visserijsector op de hoogte gebracht omtrent hun plannen voor het bouwen van een energie-eiland met daarrond verschillende windmolenparken. De Scoping fase is in augustus 2022 gestart waarbij het Deense Energie Agentschap een vijf weken durende openbare raadpleging heeft gehouden.

Het energie-eiland in de Noordzee (kaart 1) zal bestaan uit een eiland met bijbehorende platforms met daarrond verschillende windmolenparken. Er zouden eveneens kabelverbindingen naar Denemarken en mogelijke partnerlanden zoals Noorwegen, Verenigd Koninkrijk, Duitsland, Nederland, België en Frankrijk voorzien zijn. Op het eiland komen onder meer elektrotechnische voorzieningen voor de omleiding van elektriciteit van de windturbines naar het elektriciteitsnet, een haven en servicevoorzieningen.

Betreffende het milieubeoordelingsproces zal er in het voorjaar van 2023 een consultatie plaatsvinden. Er wordt beoogt dat het uiteindelijke plan in augustus 2023 vastgelegd wordt waarna gedurende vier weken bezwaren ingediend kunnen worden.

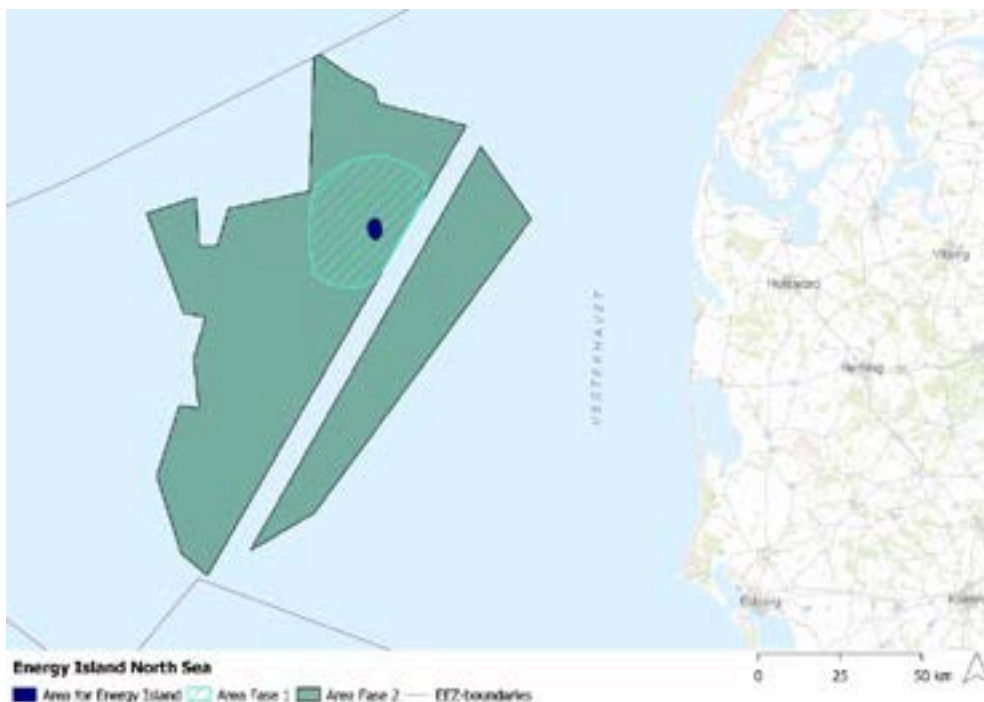
Een eerste analyse toont aan dat het om een gigantisch gebied gaat waar heel wat Belgische visserijactiviteiten

plaatsvinden. Bovendien valt het Natura 2000-gebied Jyske Rev binnen de omvang van de geplande windmolenparken. Rederscentrale heeft haar opmerkingen bezorgd aan het Departement Landbouw en Visserij die dit op haar beurt verwerkt heeft in een antwoord op de consultatie.

## White Cross offshore windfarm

De Rederscentrale werd gecontacteerd door Brown & May Marine Limited omtrent de White Cross offshore windmolenpark in het Bristolkanaal. Het windmolenpark zal een gezamenlijke uitvoering zijn door de energiebedrijven Cobra en Flotation Energy. Het gebied heeft een omvang van 50km<sup>2</sup>, gelegen ongeveer 50 km voor de kust van North Devon waarbij 20% zal ingenomen worden door 6 tot 8 drijvende windturbines (kaart 2). De werken zouden eind 2024 starten en het windmolenpark zou volledig operationeel moeten zijn tegen eind 2027.

Opnieuw moeten we concluderen dat dit windmolenpark binnen de Belgische visgebieden ligt en hoewel het om een klein windmolenpark gaat, zal dit opnieuw een negatieve impact hebben op onze vloot. Dit werd dan ook benadrukt door de Rederscentrale tijdens de meeting en zal opgenomen worden in het verplicht milieueffectenrapport.



Kaart 1: voorstel voor Deens energie-eiland en gebied met windmolenparken (bron: Deens ministerie van milieu)



Kaart 2: projectgebied White Cross windmolenpark  
(bron: Brown & May Marine)

## Hornsea 2

Het windmolenpark Hornsea Project Two is vanaf september dit jaar operationeel. Dit windmolenpark ligt op 89 km van de kust van Yorkshire in de Noordzee. Het beslaat een totale oppervlakte van 462 km<sup>2</sup> en waarin 165 turbines met een totale capaciteit van 1,4 GW staan. Tussen de turbines is er gemiddeld 1,2 km open ruimte. Binnen dit windmolenpark mogen vissersvaartuigen vissen, mits

er rekening gehouden wordt met enkele veiligheidsvoorschriften. Hiervoor werd door de vertegenwoordigers van het windmolenpark een beknopt document in het Engels opgesteld voor schippers. Geïnteresseerde reders en/of schippers kunnen deze opvragen bij het secretariaat van de Rederscentrale.

## English Offshore MPAs: Non-UK Fisheries Stakeholder Meeting

Rederscentrale werd door de Britse Marine Management Organisation (MMO) uitgenodigd op een stakeholder-meeting betreffende Britse mariene beschermde gebieden. Hoewel nog geen duidelijk tijdsschema gegeven kon worden, heeft de Britse overheid het voornemen om tegen eind 2024 enkele beheermaatregelen in te voeren in maximum 50 gebieden. Rederscentrale heeft alle Shape Files van de mariene beschermde gebieden opgevraagd om een impactanalyse op te kunnen stellen. Een eerste blik op de plannen geeft aan dat de maatregelen een aanzienlijke impact kunnen hebben op de Belgische vloot. Het is afwachten op deze analyse en een vervolgmeeting om deze impact beter in kaart te brengen.

JV ■





SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN  
FINANCE

Besox verwerkt al **72 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

**Offerte aanvragen of gesprek inplannen?**

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62  
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4  
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee  
050 63 07 07

Patricia De Baene  
050 63 07 18

Christa Meysseman  
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene  
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25  
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen  
059 44 70 25

**WWW.BESOX.BE**



**VLAAMSE VISVEILING nv**  
**ZEEBRUGGE & OOSTENDE**

***Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen***

**Afdeling Zeebrugge**

Noordzeestraat 201  
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33  
Fax +32 50 55 99 35

**Afdeling Oostende**

Sprotplein 2  
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38  
Fax +32 59 32 04 46

@: [info@vlvis.be](mailto:info@vlvis.be) • Web: [www.vlvis.be](http://www.vlvis.be)



# Klankbordgroep Convenant "Op koers naar duurzaamheid"

Op dinsdag 27 september 2022 vond in het provinciehuis Boeverbos te Brugge de Klankbordgroep van het Convenant "Op koers naar duurzaamheid" plaats. Op deze jaarlijkse bijeenkomst krijgen alle stakeholders uit de visserij een uitgebreid verslag over de verwezenlijkingen en doelstellingen van het Convenant.

Zo'n vijftigtal aanwezigen werden in de Raadzaal van het provinciehuis verwelkomd door Bart Naeyaert, gedeputeerde van de provincie West-Vlaanderen, bevoegd voor visserij.

## Doelstellingen Convenant "Op koers naar duurzaamheid"

Tijdens het eerste deel van de Klankbordgroep gaven de diverse partners toelichting bij de vooropgestelde aanpak en voornaamste uitdagingen van het Convenant op basis van de pijlers "Beschermen", "Produceren en verwerken", "Consumeren en Communiceren".

Onder de pijler "Beschermen" worden in het Convenant meerdere prioriteiten opgenomen:

- Kennis van het ecosysteem vergroten.
- Ongewenste bijvangsten vermijden en onderzoek en implementatie van mogelijke aanpassingen vistuig.



- Modellen ontwikkelen voor ruimte en tijdsafhankelijk vissen met als doel een efficiëntere visserij, minder ongewenste bijvangsten en minder bodemberoering.

Op basis van deze vastgelegde prioriteiten opende Hans Polet (ILVO) het debat over de uitdagingen voor de zeevisserij die dit met zich zal meebrengen. Zo stond hij stil bij de Europese aanlandplicht met de welgekende problemen inzake de teruggooi.

Vervolgens erkende hij dat er op Europees niveau enorm sterk gelobbyd wordt tegen de bodemvisserij. Hans benadrukte echter ook het belang van nuance in dit gevoelig debat. Zo is bijvoorbeeld het percentage beviste oppervlakte per type zeebodem een belangrijke factor die steeds in overweging dient genomen te worden.

Hierop aansluitend kaartte Hans Polet de nood aan 'hoge resolutie data' aan. Ondanks de gevoeligheden omtrent dit topic kan het wel in de toekomst een uitweg bieden om bijvoorbeeld het standpunt van de Belgische visserijsector kracht bij te zetten in het debat omtrent bodemberoering de visserij-activiteiten.



Vervolgens gaf de directeur van de Rederscentrale, Emiel Brouckaert, meer duiding bij de pijler "Produceren en Verwerken". Als erkende Producentenorganisatie stelt Rederscentrale immers jaarlijks een Productie- en Marketingplan (PMP) op; een vereiste van de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO). Heel wat onderdelen uit dit PMP hebben tevens betrekking op de diverse samenwerkingen onder het Convenant. Zo staan de volgende PMP-onderwerpen ook op de agenda van vergaderingen van de Task Force Convenant:

- visserij Verduurzaamt (erkenning, visualisering);
- crisisaanpak (opeenvolging brexit, coronapandemie, oorlog in Oekraïne);



- visserijtechnieken (meest duurzame keuze voor Vlaamse productie en marketing);
- ruimtelijke planning (beschikbaarheid & meest duurzame keuze van visgronden);
- selectiviteit (vermijden en minimaliseren ongewenste vangsten);
- etc.

Marina Sablon, Promotiemanager VLAM, gaf een presentatie over de diverse marketing en communicatie-doelstellingen. Eén van de voornaamste conclusies is dat visproducten nog steeds meer geconsumeerd worden door een iets oudere doelgroep. Bovendien is het echter niet evident om het consumptiepatroon van de Vlaamse consument te diversifiëren. Eén van de voornaamste doelstellingen bestaat er dan ook uit om de kennis van vissoorten en -bereidingen bij de consument en professionals (horeca, retail, etc.) te verhogen. Marina Sablon gaf aan dat VLAM bij de promotie van visserijproducten steeds de Visserij Verduurzaamt-erkenning sterk in de verf zet.

De presentaties van de partners werden afgesloten met een toelichting door Isabel Maene, Diensthoofd Visserij van het Departement Landbouw en Visserij. Ze stelde dat dit Convenant een vrij unieke samenwerking is binnen de EU. Convenant "Op Koers Naar Duurzaamheid": diverse partners streven gezamenlijk voor de verdere verduurzaming van alle verschillende schakels in de keten.



Na deze boeiende presentaties door de verschillende Convenant-partners, kregen deelnemers de kans om hun visie te delen in een debat onder leiding van moderator Sander Meyns, Adjunct-Directeur Rederscentrale. Het werd een boeiend en soms geanimeerd debat waarbij vaak een nieuw licht werd geworpen op gevestigde standpunten en visies inzake mariene beschermde gebieden, datacollectie, windmolenparken, de rol van de vishandelaar in het duurzaamheidsverhaal etc.

## Voorstelling EFMZV/ EFMZVA

Guy Van Hecke, Departement Landbouw en Visserij, opende het tweede deel van deze Klankbordgroep met een voorstelling van de resultaten van Belgisch Operationeel Programma (OP) van het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) 2014-2020. De beschikbare EFMZV-middelen zijn integraal toegekend door België aan 350 concrete acties. Momenteel is reeds 73% van het EFMZV uitbetaald. In het Belgische OP werden diverse Unieprioriteiten vastgelegd waaronder projecten ingediend konden worden:

- Bevordering van ecologisch duurzame, hulp-bronnenefficiënte, innovatieve, concurrerende en op kennis gebaseerde visserij. *Hieronder werden onder meer de collectieve projecten VSAT, VSAT-backup, duurzame LED-verlichting ingediend alsook de tijdelijke stopzetting van visserijactiviteiten (Stilligregeling COVID).*
- Bevordering van de tenuitvoerlegging van het GVB.
- Bevordering van de afzet en verwerking. *Onder deze Unieprioriteit werd onder meer het jaarlijkse Productie en Marketingplan ingediend.*
- Bevordering van de uitvoering van het geïntegreerd maritiem beleid.

Guy Van Hecke concludeerde dat het EFMZV-programma werd gekenmerkt door opeenvolgende crisissen (brexit, Covid, Oekraïne) wat een serieuze impact op het investeringsklimaat teweegbracht.

Vervolgens gaf Karel Vanhulle een stand van zaken over het Belgisch Programma van het EFMZVA 2021 - 2027. Hij schetste hoe dit programma tot stand is gekomen en uit welke bouwstenen het zal bestaan. Het programma werd recentelijk ingediend bij, maar tot op heden nog niet goedgekeurd, door de Europese Commissie. Een officiële lancering wordt begin 2023 verwacht.

Tenslotte gaf Sam Colpaert (Provincie West-Vlaanderen) wat uitleg bij de nakende opstart van de Fisheries Local Action Group (FLAG) onder het EFMZVA. Dit initiatief is een partnerschap dat verschillende organisaties, overheden en actoren van de visserijgemeenschap samenbrengt voor de financiering van projecten met een lokaal en kustgebonden aspect die inzetten op de verbetering van bedrijfsvoering, gastronomie, toerisme, opleidingen, duurzame visserij etc.

Momenteel is het nog afwachten tot de officiële lancering en de daaraan gekoppelde oproep tot indiening van de strategie. Wel wordt reeds een opstartvergadering ingepland:

### Kick-off vergadering FLAG

**Tijdstip:**

maandag 5 december van 09u00 tot 11u00

**Locatie:**

Innovocean site, Jacobenstraat 1, 8400 Oostende

**Contact:**

Sam Colpaert, facilitator EFMZV  
[Sam.Colpaert@west-vlaanderen.be](mailto:Sam.Colpaert@west-vlaanderen.be)

### Slotwoord Annie Cool

Als kabinetsmedewerker van minister Crevits kreeg Annie Cool het laatste woord op de Klankbordgroep. Ze loofde uitgebreid de visserijsector om haar positieve ingesteldheid en gezamenlijke ambitie om verder te verduurzamen, ondanks de moeilijke en woelige tijden waarin we ons momenteel bevinden.

De Klankbordgroep werd op culinaire wijze afgesloten met een Walking Dinner met visserijproducten onder de Visserij Verduurzaamt-erkenning.

ZB ■

## Stuurgroep PREVIS – Werkgroep Veiligheid

Afgelopen maand kwamen de Werkgroep Veiligheid alsook de Stuurgroep PREVIS samen om thema's over veiligheidsaspecten te bespreken.

Op de agenda stonden opnieuw de medische keuringen opgelegd door FOD Mobiliteit en de gezondheidsbeoordelingen opgelegd door FOD WASO. Besox, het sociaal secretariaat gepatroneerd door werkgeversorganisatie Rederscentrale, werd uitgenodigd om toelichting te verschaffen omtrent het bijhouden van de medische keuringen op hun platform. Momenteel worden door Besox enkel de medische keuringen voor de FOD Mobiliteit bijgehouden. De gezondheidsbeoordelingen voor FOD WASO zijn echter nog niet gelinkt aan de site. Toegang tot de Medicert-databank heeft Besox niet omwille van de GDPR-wetgeving. FOD Mobiliteit heeft notie genomen van het probleem en zal samen met Besox kijken of er tot een oplossing kan worden gekomen. Reders kunnen momenteel niet zien of een bemanningslid al dan niet in orde is met zijn gezondheidsbeoordeling. Door Liantis werd bevestigd dat er momenteel een inhaalbeweging bezig is met betrekking tot de voor iedere werknemer verplichte gezondheidsbeoordelingen.

Ook de veiligheid op de kades van Oostende, Nieuwpoort en Zeebrugge werden onder de aandacht gebracht. De toestand in het visserijdok van Oostende is fel verbeterd. Wat Zeebrugge betreft zal FOD WASO de preventieadviseur van de Stad Brugge nog eens aanspreken om dringend de nodige maatregelen te nemen. In Nieuwpoort wordt de aandacht gevestigd op de kaailadders die moeten worden vervangen. De preventiediensten van de Stad Oostende en MDK hebben een werkgroep samengesteld waarin ook PREVIS en de Rederscentrale zetelen en die dient als adviesorgaan naar de beheerders van het visserijdok en de kades eromheen. Aanbevelingen tot verbetering van de veiligheid zullen in dit overleg besproken worden, om daarna eventueel voor te leggen aan de stuurgroep ter uitvoering.

In het kader van de veiligheid tijdens werkzaamheden langs de kade aan de vistuigen is het aangewezen dat de reder een afbakening plaatst doormiddel van kegels of een lint.

Een ander onderwerp op de stuurgroep was de vertaling van de veiligheidsinstructiekaarten voor anderstalige bemanningsleden. Deze worden via een vertaalapp geïmplementeerd in de PREVIS-app. Het zal eveneens mogelijk zijn om de laatst gedownloade versie van de app te raadplegen bij het ontbreken van internetverbinding.

De risicoanalyse vorkheftruck wordt door de preventieadviseurs meegenomen bij het bespreken van de risicoanalyse aan boord van de vaartuigen. De preventieadviseurs van PREVIS zijn volop bezig met de verplichte risicoanalyse per vaartuig op te stellen.

Momenteel loopt een bevraging bij de reders door de medewerkers van PREVIS omtrent de interesse voor het Marad Fleet Management Systeem van het bedrijf Mara Soft. Dit is een digitale databank die interessant kan zijn voor reders om te implementeren in het kader van de veiligheid.

Een wederkerend thema is de bespreking van de arbeidsongevallen waar telkens de nodige aandacht aan besteed wordt. Ernstige arbeidsongevallen zijn zeer beperkt gebleven in 2022. Het beter opvolgen van het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen, cameratoezicht en opleidingen dragen bij tot de afname van arbeidsongevallen.

MV ■

# OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E [service.zeebrugge@radioholland.com](mailto:service.zeebrugge@radioholland.com)

## UW OFFICIËLE CUMMINS DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- ✗
- ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
- ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen
- ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed
- ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
- ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren
- ✓ Plaatsen van straalbuizen
- ✓ Alle plaat- en laswerken
- ✓ Alle draai- en freeswerken

Officiële Cummins verdeler  
**KETELS**  
SCHEEPSHERSTELLINGEN



📍 Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent ☎ +32 (0)9 255 58 00 ✉ [info@werkhuizen-ketels.be](mailto:info@werkhuizen-ketels.be)



**VAN EYGEN BV**  
**CASIER-VERMEERSCH**  
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672

BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE



# Wijzigingen aan de vloot

Onder deze rubriek wordt regelmatig een update weergegeven van de wijzigingen aan de Belgische vissersvloot. Volgens de officiële lijst van Belgische zeeschepen waren er op 10 juni 2022, 64 zeegaande vissersvaartuigen onder Belgische vlag. Sindsdien vervoegde de Z.38 de vloot en is van drie vaartuigen de visvergunning overgedragen op, of samengevoegd met, een ander vaartuig dat ook in de lijst staat. Voeg daarbij nog vijf vergunde vissersvaartuigen die vorige maand niet actief waren om verscheidene redenen en zo kwamen we eind september 2022 op een Belgische vloot met 57 actieve vaartuigen.

## Z.38 Zuiderzee

In december 2021 vervoegde de nieuwe Z.39 Sophie van rederij Vita Nova uit Knokke-Heist onze vloot ter vervanging van de toenmalige Z.39 Zuiderzee. Reder Karel Ackx heeft recentelijk besloten de Zuiderzee opnieuw in de vaart te brengen. Deze zomer kreeg het schip door scheepswerf Padmos een opfrisbeurt en werd het vaarklaar gemaakt. Het vaartuig werd omgenummerd naar Z.38 en behoudt de naam. Het vaart onder de nieuwe rederij Nora BV, genoemd naar de kleindochter van Karel en echtgenote Anje. Eind september ondernam het schip de eerste zeereis onder het nummer Z.38.

EB/JV ■



Bron: facebook-pagina Z.39

## PO-Maatregelen 2022

Als producentenorganisatie wenst de Rederscentrale haar leden te herinneren aan de geldende en bijkomende PO-maatregelen voor 2022. Op de zitting van de Raad van Bestuur van 19 september werd een bijkomende PO-maatregel beslist voor schelvis die van kracht werd op 1 oktober 2022. Deze maatregelen gelden ook voor eerste verkoop op andere locaties dan de Vlaamse visveilingen.

### PO-maatregelen

#### Rog

In het kader van de optimalisering van de rog-quota en de commerciële verhandeling, zijn voor 2022 de volgende maatregelen voor Belgische vissersvaartuigen behouden:

- Een heffing op de verkoop van roggen van minder dan 1 kg. Deze heffing bedraagt 4 euro/kg.
- Het vangen en aanlanden van andere roggesoorten dan stekelrog, blonde rog en gevlekte rog wordt afgeraden. Aangelande roggen die niet tot drie bovenvermelde soorten behoren, worden eveneens onderworpen aan een heffing van 4 euro/kg. Dit geldt voor alle grootte-classes.

#### Kabeljauw

De 'kleine kabeljauw'-problematiek is ook in 2022 aanwezig. Daarom blijft de maatregel behouden om de verkoop van kabeljauw sortering 6 (voor de veilingen die sorteren op lengte betekent dit alle kabeljauw minder dan 40 cm, voor veilingen die op gewicht sorteren is het gewicht minder dan 700 gram) te onderwerpen aan een heffing van 3 euro/kg.

#### Schelvis

De verkoop van Schelvis uit de vangstgebieden 7a en 7b-k van < 370 gr of < 35 cm is vanaf 1 oktober 2022 onderworpen aan een heffing van 1 euro per kg.

MV ■



# Marktsituatie in de zeevisserij

## AUGUSTUS 2022

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

### Aanvoer en omzet stijgen, gemiddelde tongprijzen op hoogtepunt.

#### AANVOER

De aanvoer van visserijproducten in Belgische havens door Belgische vaartuigen steeg in augustus met 37% in vergelijking met 2021, tot 1.127 ton. Hiervan werden 626 ton - d.i. 56% of (-2%) - aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge, 467 ton of 41% in Oostende (+1% t.o.v. vorig jaar) en 34 ton of 3% in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten steeg met 25% tot 911 ton, wat 81% (-8%) vertegenwoordigde van de totale aanvoer.

De aanvoer van rondvissoorten kende een stijging van 85%. De scholaanvoer nam met 21% toe tot 183 ton. De aanvoer van tong vermeerderde met 5%. Evoluties waren er voor bot en wijting, respectievelijk met een daling van 6% en 15%. De aanvoer van langoustines lag 14% lager. De garnaalaanvoer steeg met 93 ton t.o.v. augustus vorig jaar.

#### AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, steeg met 41% tot 7,18 miljoen euro. De besomming voor de demersale vissoorten

| STIJGERS ↑         |     |       | DALERS ↓                   |     |      |
|--------------------|-----|-------|----------------------------|-----|------|
| Soort              | Ton | %     | Soort                      | Ton | %    |
| <b>Zeeduivel</b>   | 49  | +42%  | <b>Bot</b>                 | 4   | -6%  |
| <b>Steenbolk</b>   | 8   | +107% | <b>Wijting</b>             | 4   | -15% |
| <b>Griet</b>       | 10  | +18%  | <b>Langoustines</b>        | 13  | -14% |
| <b>Kabeljauw</b>   | 5   | +301% | <b>Sint Jacobsschelpen</b> | 8   | -26% |
| <b>Schar</b>       | 16  | +8%   |                            |     |      |
| <b>Rode Poon</b>   | 13  | +22%  |                            |     |      |
| <b>Schelvis</b>    | 27  | +149% |                            |     |      |
| <b>Heek</b>        | 12  | +26%  |                            |     |      |
| <b>Tongschar</b>   | 37  | +53%  |                            |     |      |
| <b>Scharretong</b> | 115 | +47%  |                            |     |      |
| <b>Schol</b>       | 183 | +21%  |                            |     |      |
| <b>Rog</b>         | 138 | +20%  |                            |     |      |
| <b>Tong</b>        | 195 | +5%   |                            |     |      |
| <b>Hondshaai</b>   | 35  | +25%  |                            |     |      |
| <b>Tarbot</b>      | 19  | +12%  |                            |     |      |
| <b>Garnaal</b>     | 128 | +261% |                            |     |      |
| <b>Zeekat</b>      | 17  | +150% |                            |     |      |

*Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2021*

bedroeg 6,08 miljoen euro, een toename met 29%, wat overeenkomt met 85% van de totale aanvoerwaarde (-8%).

De rondvissoorten brachten € 107.000 op, een stijging van 146%. Voor schol werd een omzetstijging met 58% genoteerd tot € 619.000 (d.i. 9% van de totale omzet).

Voor tong werd een opbrengst gerealiseerd van 3,74 miljoen euro wat 22% hoger is dan in augustus vorig jaar. Dit komt overeen met 52% van de totale besomming, wat 8% lager is dan in 2021.

Bij de platvissoorten bracht tongschar € 158.000 op (+100%); schartong steeg met 172% tot € 118.400. Zee-duivel kende een omzet van € 468.000 (+30%). Voor roggen werd een omzetstijging met 9% vastgesteld, van € 247.000 vorig jaar tot € 268.000 afgelopen maand augustus.

De aanvoerwaarde van de garnalen steeg met 403% tot € 729.000. De omzet voor langoustines steeg met 20% tot € 155.000.

## PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in augustus 6,38 euro/kg t.o.v. 6,19 euro/kg vorig jaar, een stijging met 3%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 6,42 euro/kg (+14%) en in Oostende werd gemiddeld 6,39 euro/kg betaald (-9%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 5,30 euro/kg op (+8%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 6,67 euro/kg, een stijging t.o.v. vorig jaar met 0,19 euro. Voor tongschar werd 30% meer betaald t.o.v. vorig jaar, 4,32 euro/kg. Er werd voor de schol gemiddeld 3,37 euro/kg betaald. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 7,62 (+11%); 5,38 (+16%); 3,56 (+47%) en 2,66 (+35%).

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

| Grootte-klasse | Augustus 2021 | Augustus 2022 | Evolutie    |
|----------------|---------------|---------------|-------------|
| 1              | 27,28         | 25,84         | -5%         |
| 2              | 24,85         | 23,89         | -4%         |
| 3              | 16,17         | 18,61         | +15%        |
| 4              | 13,72         | 17,42         | +27%        |
| 5              | 12,34         | 16,82         | +36%        |
| <b>Totaal</b>  | <b>16,48</b>  | <b>19,17</b>  | <b>+16%</b> |

| STIJGERS ↑          |         |      | DALERS ↓  |         |      |
|---------------------|---------|------|-----------|---------|------|
| Soort               | Euro/kg | %    | Soort     | Euro/kg | %    |
| Steenbolk           | 0,82    | +49% | Zeeduivel | 9,59    | -9%  |
| Kabeljauw           | 5,04    | +40% | Griet     | 12,19   | -5%  |
| Bot                 | 1,03    | +64% | Schar     | 0,47    | -13% |
| Rode Poon           | 2,07    | +38% | Rog       | 1,94    | -10% |
| Schelvis            | 1,17    | +6%  | Hondshaai | 0,39    | -35% |
| Heek                | 2,24    | +53% |           |         |      |
| Tongschar           | 4,32    | +30% |           |         |      |
| Schartong           | 1,03    | +84% |           |         |      |
| Schol               | 3,37    | +30% |           |         |      |
| Tong                | 19,17   | +16% |           |         |      |
| Tarbot              | 15,82   | +1%  |           |         |      |
| Wijting             | 2,27    | +34% |           |         |      |
| Garnaal             | 5,69    | +39% |           |         |      |
| Langoustines        | 11,82   | +40% |           |         |      |
| Zeekat              | 4,61    | +13% |           |         |      |
| Sint-Jacobsschelpen | 3,53    | +53% |           |         |      |

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2021

# Vergelijkende zeevisserijstatistiek

## augustus 2021-2022

|                            | 08/2021          |                  |             | 08/2022          |                  |             |
|----------------------------|------------------|------------------|-------------|------------------|------------------|-------------|
|                            | KG               | EURO             | EURO/KG     | KG               | EURO             | EURO/KG     |
| <b>Demersaal</b>           |                  |                  |             |                  |                  |             |
| ANDERE DEMERSALEN          | 644              | 939              | 1,46        | 698              | 927              | 1,33        |
| BLONDE ROG                 | 94.186           | 263.370          | 2,80        | 92.848           | 207.672          | 2,24        |
| BOT                        | 5.053            | 3.187            | 0,63        | 4.054            | 4.159            | 1,03        |
| DUNLIPHARDER               | 19               | 19               | 0,99        | 130              | 386              | 2,98        |
| ENGELSE POON               | 2.985            | 1.340            | 0,45        | 7.376            | 6.745            | 0,91        |
| GEVLEKTE ROG               | 175              | 234              | 1,34        |                  |                  |             |
| GRIET                      | 11.281           | 134.035          | 11,88       | 9.602            | 117.070          | 12,19       |
| HAAIEN ALGEMEEN            | 208              | 80               | 0,39        | 483              | 131              | 0,27        |
| HEEK                       | 9.615            | 16.582           | 1,72        | 11.891           | 26.683           | 2,24        |
| HEILBOT                    | 112              | 1.452            | 12,97       | 89               | 1.069            | 12,01       |
| HONDShAAI                  | 34.015           | 19.343           | 0,57        | 34.733           | 13.619           | 0,39        |
| HONDSTONG                  | 4.036            | 6.544            | 1,62        | 7.179            | 9.855            | 1,37        |
| KABELJAUW                  | 1.889            | 7.078            | 3,75        | 5.406            | 27.248           | 5,04        |
| KATHAAI                    | 1.776            | 678              | 0,38        | 4.175            | 1.440            | 0,34        |
| KATHAAIACHTIGEN            |                  |                  |             | 30               | 33               | 1,09        |
| KONGERAAL                  | 1.262            | 2.386            | 1,89        | 2.396            | 1.582            | 0,66        |
| KOOLVIS                    | 12               | 10               | 0,84        | 61               | 106              | 1,73        |
| LENG                       | 977              | 1.979            | 2,03        | 1.438            | 4.286            | 2,98        |
| LIPVissen                  | 51               | 23               | 0,46        | 90               | 50               | 0,56        |
| MUL                        | 2.011            | 8.581            | 4,27        | 5.525            | 38.956           | 7,05        |
| PALING                     | 2                | 19               | 12,99       |                  |                  |             |
| PIETERMAN                  | 3.527            | 2.313            | 0,66        | 2.654            | 3.751            | 1,41        |
| POLLACK                    | 252              | 1.212            | 4,81        | 257              | 1.507            | 5,86        |
| RODE POON                  | 13.920           | 19.879           | 1,43        | 13.248           | 27.446           | 2,07        |
| ROGGEN ALGEMEEN            |                  |                  |             | 218              | 13               | 0,06        |
| SCHAR                      | 17.991           | 9.553            | 0,53        | 16.262           | 7.622            | 0,47        |
| SCHARTONG                  | 77.475           | 58.483           | 0,75        | 114.755          | 118.410          | 1,03        |
| SCHELVIS                   | 11.504           | 14.150           | 1,23        | 26.753           | 31.314           | 1,17        |
| SCHOL                      | 190.466          | 498.829          | 2,62        | 183.459          | 619.036          | 3,37        |
| STEENBOLK                  | 5.170            | 2.853            | 0,55        | 7.545            | 6.195            | 0,82        |
| STEKELROG                  | 48.310           | 86.476           | 1,79        | 45.169           | 60.402           | 1,34        |
| TARBOT                     | 22.592           | 341.300          | 15,11       | 19.062           | 301.573          | 15,82       |
| TONG                       | 227.382          | 3.643.325        | 16,02       | 195.353          | 3.744.018        | 19,17       |
| TONGSCHAR                  | 27.346           | 96.205           | 3,52        | 36.581           | 158.029          | 4,32        |
| TORSK                      |                  |                  |             | 64               | 6                | 0,09        |
| WIJTING                    | 7.947            | 14.323           | 1,80        | 4.314            | 9.795            | 2,27        |
| ZANDTONG                   | 669              | 6.772            | 10,12       | 402              | 5.452            | 13,58       |
| ZEEBAARS                   | 590              | 7.130            | 12,08       | 587              | 7.497            | 12,78       |
| ZEEDUIVEL                  | 41.341           | 435.409          | 10,53       | 48.761           | 467.574          | 9,59        |
| ZEEWOLF                    | 11               | 33               | 3,07        | 56               | 247              | 4,41        |
| ZONNEVIS                   | 4.317            | 41.334           | 9,58        | 5.152            | 47.921           | 9,30        |
| ZWARTE POON                | 4.189            | 1.594            | 0,38        | 2.347            | 528              | 0,22        |
| ZWARTE ZEEBRASEM           |                  |                  |             | 283              | 591              | 2,09        |
| <b>TOTAAL DEMERSAAL</b>    | <b>875.304</b>   | <b>5.749.053</b> | <b>6,57</b> | <b>911.482</b>   | <b>6.080.945</b> | <b>6,67</b> |
| <b>Pelagisch</b>           |                  |                  |             |                  |                  |             |
| HORSMAKREEL                |                  |                  |             | 165              | 145              | 0,88        |
| MAKREEL                    | 124              | 304              | 2,45        | 2.560            | 5.633            | 2,20        |
| SARDINE                    |                  |                  |             | 180              | 773              | 4,30        |
| SPROT                      | 10               | 18               | 1,90        |                  |                  |             |
| <b>TOTAAL PELAGISCH</b>    | <b>200</b>       | <b>361</b>       | <b>1,80</b> | <b>2.905</b>     | <b>6.551</b>     | <b>2,26</b> |
| <b>Schaaldieren</b>        |                  |                  |             |                  |                  |             |
| ANDERE SCHAALDIEREN        | 247              | 792              | 3,21        | 260              | 479              | 1,84        |
| GARNAAL                    | 66.529           | 208.762          | 3,14        | 131.740          | 746.152          | 5,66        |
| LANGOEST                   |                  |                  |             | 81               | 2.236            | 27,60       |
| LANGOUSTINE                | 19.771           | 166.421          | 8,42        | 13.086           | 154.711          | 11,82       |
| NOORDZEEKRAB               | 7.645            | 22.475           | 2,94        | 6.506            | 28.217           | 4,34        |
| ZEEKREEFT                  | 362              | 4.022            | 11,12       | 396              | 4.899            | 12,37       |
| <b>TOTAAL SCHAALDIEREN</b> | <b>94.553</b>    | <b>402.472</b>   | <b>4,26</b> | <b>152.069</b>   | <b>936.693</b>   | <b>6,16</b> |
| <b>Weekdieren</b>          |                  |                  |             |                  |                  |             |
| OCTOPUSSEN                 | 18.947           | 18.548           | 0,98        | 33.597           | 38.745           | 1,15        |
| PIJLINKTVISSEN             | 441              | 1.950            | 4,42        | 2.851            | 29.381           | 10,31       |
| SINT-JACOBSSCHELP          | 13.220           | 32.190           | 2,43        | 7.917            | 27.927           | 3,53        |
| WULK                       | 3.890            | 2.569            | 0,66        | 2.554            | 2.425            | 0,95        |
| ZEEKAT                     | 10.855           | 46.419           | 4,28        | 16.994           | 78.355           | 4,61        |
| <b>TOTAAL WEEKDIEREN</b>   | <b>47.353</b>    | <b>101.677</b>   | <b>2,15</b> | <b>63.913</b>    | <b>176.834</b>   | <b>2,77</b> |
| <b>EINDTOTAAL</b>          | <b>1.017.410</b> | <b>6.253.563</b> | <b>6,15</b> | <b>1.130.369</b> | <b>7.201.023</b> | <b>6,37</b> |

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ



# Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2021-2022)

|                            | 2021             |                   |             | 2022             |                   |             |
|----------------------------|------------------|-------------------|-------------|------------------|-------------------|-------------|
|                            | KG               | EURO              | EURO/KG     | KG               | EURO              | EURO/KG     |
| <b>Demersaal</b>           |                  |                   |             |                  |                   |             |
| ANDERE DEMERSALEN          | 5.557            | 9.156             | 1,65        | 5.670            | 10.181            | 1,80        |
| ATLANTISCHE ZALM           | 9                | 70                | 7,82        |                  |                   |             |
| BLONDE ROG                 | 400.127          | 1.232.205         | 3,08        | 467.695          | 1.357.106         | 2,90        |
| BOT                        | 124.384          | 51.671            | 0,42        | 89.278           | 78.054            | 0,87        |
| DUNLIPHARDER               | 59               | 66                | 1,12        | 495              | 1.039             | 2,10        |
| ENGELSE POON               | 213.772          | 185.545           | 0,87        | 255.389          | 188.678           | 0,74        |
| GEVLEKTE ROG               | 647              | 987               | 1,53        | 1.280            | 2.553             | 1,99        |
| GRIET                      | 93.466           | 837.088           | 8,96        | 83.858           | 1.077.266         | 12,85       |
| HAAIEN ALGEMEEN            | 6.006            | 3.294             | 0,55        | 4.031            | 1.245             | 0,31        |
| HEEK                       | 46.438           | 78.526            | 1,69        | 50.369           | 115.791           | 2,30        |
| HEILBOT                    | 1.006            | 10.597            | 10,54       | 1.007            | 13.091            | 13,00       |
| HONDSHAAL                  | 282.576          | 172.463           | 0,61        | 333.983          | 126.937           | 0,38        |
| HONDSTONG                  | 28.070           | 45.367            | 1,62        | 39.906           | 53.252            | 1,33        |
| KABELJAUW                  | 63.049           | 174.515           | 2,77        | 51.600           | 199.421           | 3,86        |
| KATHAAI                    | 17.529           | 11.221            | 0,64        | 27.216           | 13.287            | 0,49        |
| KONGERAAL                  | 19.885           | 21.394            | 1,08        | 25.193           | 22.865            | 0,91        |
| KOOLVIS                    | 3.760            | 5.168             | 1,37        | 1.797            | 2.676             | 1,49        |
| LENG                       | 12.032           | 24.547            | 2,04        | 10.094           | 26.267            | 2,60        |
| LIPVISSEN                  | 1.311            | 584               | 0,45        | 1.505            | 877               | 0,58        |
| MUL                        | 65.400           | 304.562           | 4,66        | 62.541           | 363.068           | 5,81        |
| PALING                     | 6                | 52                | 8,71        | 15               | 147               | 10,14       |
| PIETERMAN                  | 14.352           | 24.966            | 1,74        | 21.869           | 43.910            | 2,01        |
| POLLACK                    | 9.387            | 34.203            | 3,64        | 6.851            | 34.371            | 5,02        |
| RODE POON                  | 262.473          | 356.378           | 1,36        | 263.086          | 383.684           | 1,46        |
| ROGGEN ALGEMEEN            | 177              | 394               | 2,23        | 852              | 178               | 0,21        |
| SCHAR                      | 85.796           | 47.932            | 0,56        | 82.662           | 60.558            | 0,73        |
| SCHARTONG                  | 325.201          | 321.931           | 0,99        | 407.707          | 497.581           | 1,22        |
| SCHELVIS                   | 102.818          | 120.256           | 1,17        | 130.721          | 170.921           | 1,31        |
| SCHOL                      | 1.162.443        | 2.463.802         | 2,12        | 987.079          | 2.819.023         | 2,86        |
| STEENBOLK                  | 146.113          | 64.904            | 0,44        | 178.933          | 112.660           | 0,63        |
| STEKELROG                  | 262.537          | 613.783           | 2,34        | 319.856          | 654.316           | 2,05        |
| TARBOT                     | 141.052          | 1.749.552         | 12,40       | 109.502          | 1.805.197         | 16,49       |
| TONG                       | 1.671.766        | 20.619.654        | 12,33       | 1.572.855        | 27.046.211        | 17,20       |
| TONGSCHAR                  | 237.942          | 773.426           | 3,25        | 247.514          | 1.048.173         | 4,23        |
| TORSK                      | 15               | 4                 | 0,25        | 213              | 44                | 0,21        |
| WIJTING                    | 122.700          | 138.304           | 1,13        | 98.017           | 130.490           | 1,33        |
| ZALMFOREL                  | 1                | 4                 | 3,99        |                  |                   |             |
| ZANDROG                    | 264              | 921               | 3,49        |                  |                   |             |
| ZANDTONG                   | 14.620           | 91.619            | 6,27        | 20.198           | 201.977           | 10,00       |
| ZEEBAARS                   | 10.908           | 108.916           | 9,99        | 12.144           | 146.453           | 12,06       |
| ZEEDUIVEL                  | 293.473          | 2.677.241         | 9,12        | 323.058          | 3.200.053         | 9,91        |
| ZEEWOLF                    | 2.030            | 5.960             | 2,94        | 11.383           | 26.590            | 2,34        |
| ZONNEVIS                   | 22.019           | 186.499           | 8,47        | 18.085           | 151.703           | 8,39        |
| ZWARTE POON                | 20.883           | 6.360             | 0,30        | 10.753           | 2.849             | 0,26        |
| ZWARTE ZEEBRASEM           | 7.871            | 5.418             | 0,69        | 4.297            | 5.484             | 1,28        |
| <b>TOTAAL DEMERSAAL</b>    | <b>6.301.918</b> | <b>33.581.438</b> | <b>5,33</b> | <b>6.340.902</b> | <b>42.196.461</b> | <b>6,65</b> |
| <b>Pelagisch</b>           |                  |                   |             |                  |                   |             |
| ATLANTISCHE ZALM           |                  |                   |             | 31               | 302               | 9,90        |
| GEEP                       | 1                | 1                 | 0,59        |                  |                   |             |
| GOUDBRASEM                 |                  |                   |             | 14               | 38                | 2,83        |
| HARING                     | 7.242            | 2.184             | 0,30        | 10.573           | 5.075             | 0,48        |
| HORSMAKREEL                | 17.490           | 7.832             | 0,45        | 9.335            | 5.340             | 0,57        |
| MAKREEL                    | 7.022            | 12.468            | 1,78        | 24.247           | 41.542            | 1,71        |
| SARDINE                    | 469              | 547               | 1,17        | 1.065            | 3.063             | 2,88        |
| SPROT                      | 347              | 618               | 1,78        | 620              | 1.175             | 1,90        |
| <b>TOTAAL PELAGISCH</b>    | <b>32.580</b>    | <b>23.720</b>     | <b>0,73</b> | <b>45.883</b>    | <b>56.534</b>     | <b>1,23</b> |
| <b>Schaaldieren</b>        |                  |                   |             |                  |                   |             |
| ANDERE SCHAALDIEREN        | 6.783            | 17.303            | 2,55        | 6.682            | 8.676             | 1,30        |
| GARNAAL                    | 148.217          | 775.246           | 5,23        | 218.046          | 1.475.795         | 6,77        |
| LANGOEST                   |                  |                   |             | 393              | 10.737            | 27,35       |
| LANGOUSTINE                | 127.594          | 1.061.392         | 8,32        | 74.005           | 751.829           | 10,16       |
| NOORDZEEKRAB               | 26.404           | 131.211           | 4,97        | 24.257           | 147.569           | 6,08        |
| ZEEKREEFT                  | 1.138            | 13.325            | 11,71       | 1.981            | 30.790            | 15,54       |
| <b>TOTAAL SCHAALDIEREN</b> | <b>310.136</b>   | <b>1.998.478</b>  | <b>6,44</b> | <b>325.363</b>   | <b>2.425.397</b>  | <b>7,45</b> |
| <b>Weekdieren</b>          |                  |                   |             |                  |                   |             |
| INKTVISSEN                 |                  |                   |             | 8                | 24                | 2,97        |
| OCTOPUSSEN                 | 94.317           | 110.004           | 1,17        | 146.018          | 219.608           | 1,50        |
| PIJLINKTVISSEN             | 49.919           | 341.604           | 6,84        | 81.385           | 636.899           | 7,83        |
| SINT-JACOBSSCHELP          | 267.640          | 402.726           | 1,50        | 287.258          | 803.251           | 2,80        |
| WULK                       | 30.410           | 26.405            | 0,87        | 47.825           | 32.990            | 0,69        |
| ZEEKAT                     | 464.894          | 1.471.037         | 3,16        | 703.151          | 2.925.849         | 4,16        |
| <b>TOTAAL WEEKDIEREN</b>   | <b>907.180</b>   | <b>2.351.775</b>  | <b>2,59</b> | <b>1.265.644</b> | <b>4.618.621</b>  | <b>3,65</b> |
| <b>EINDTOTAAL</b>          | <b>7.551.814</b> | <b>37.955.411</b> | <b>5,03</b> | <b>7.977.792</b> | <b>49.297.013</b> | <b>6,18</b> |

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

# Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Maaskant

p. 2 BMT

p. 2 Padmos

p. 4 VVC Equipment

p. 4 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

p. 6 DB Matic

p. 6 Crevits Rederij

p. 8 Gardec

p. 8 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 10 Kramer machines

p. 10 Marelec

p. 10 KI-BO

p. 16 De Boer Marine

p. 22 Vebatrans

p. 26 Besox

p. 26 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende

p. 30 Radio Holland

p. 30 Scheepsherstellingen Ketels

p. 30 Van Eygen brandstoffen

achterblad 3 Kockelmann

achterblad 4 Zeevissersfonds-PREVIS



# Kockelmann



**Uw expert in smeermiddelen**

**Officieel verdeler Texaco  
voor België en Luxemburg**

[www.kockelmann-lubricants.com](http://www.kockelmann-lubricants.com)

+32 (80) 22 12 13

Authorized Texaco Distributor







## **Rederscentrale**

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2  
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be)

### **Openingsuren:**

**Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00**