

Rederscentrale



Informatieblad DECEMBER 2022



Visserijmogelijkheden 2023



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be



PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers



Download de Previs App!

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be

Het kantoor is enkel open op afspraak – we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

DECEMBER 2022

INHOUD

Visserijmogelijkheden 2023	3
Eindejaarsboodschap Geert De Grootte	5
Eindejaarsboodschap Hilde Crevits	7
Eindejaarsboodschap Carl Decaluwé	9
Energietransitie in de visserijsector	11
Vlaamse voedselstrategie	13
Rouwbericht	14
Aanvoer & besomming	15
Quotaruilen 2022	15
Stand der vangsten	16
Ruimtelijke Ordening	19
Aandachtspunten van de Rederscentrale	20
Marktobservatie visserij en aquacultuurproducten (EUMOFA)	23
Opleidingen in de visserijsector	25
Marktsituatie in de zeevisserij	28
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30

Voordelig vissen met data!

- Draadloze sensoren
- Meet waardevolle data aan boord
- Integratie bestaande systemen
- Koppeling met online portals
- Diverse vissersschepen zijn al uitgerust
- Laat u vrijblijvend informeren!



Brandstofbesparing met DB MATIC



Met vernieuwde brandstof-meter van De Boer Marine:

- Eenvoudig en flexibel te installeren
- Zeer compact
- Zeer accuraat door temperatuurcorrectie

Live Brandstofdashboard, al diverse schepen besparen brandstof dankzij DBMatic!



+32 478 33 24 81
Knokke Heist, België

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



CREVITS
REDERIJ

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden

Visserijmogelijkheden 2023

Naar aanleiding van de Europese visserijministerraad van december gaf de Rederscentrale het volgende persbericht uit. Verdere duiding vindt u onder het kader.



Rederscentrale

PERSBERICHT – 13 december 2022

Brexit blijft wegen op de Europese visserijministerraad.

De Rederscentrale betreurt de gemiste kans om de visserijsector door de crisis te helpen.

Twee maanden geleden gaven de EU-visserijministers een mandaat aan de Europese Commissie om te onderhandelen met het Verenigd Koninkrijk over de vangstmogelijkheden 2023. Het was de bedoeling om die mogelijkheden dan vast te leggen in de december 2022-zitting van de ministerraad. De EU-ministers hebben samengezeten sinds zondagochtend 11 december, maar door een laat compromis tussen de Commissie en de VK-onderhandelaars zijn bij de afronding eerder vandaag, slechts voorlopige quota overeengekomen. Het lijkt er wel op dat in dit compromis geen rekening is gehouden met de Belgische opmerkingen.

"Ondanks het feit dat de Rederscentrale, Vlaams minister voor Visserij, Hilde Crevits en haar team terecht gewezen hebben op meer positieve en wetenschappelijk verantwoorde mogelijkheden voor de Belgische visquota, hebben de Europese Commissie en de Britse onderhandelaars hier geen rekening mee gehouden," verklaart Geert De Groote, reder van de Z.98 Windroos en voorzitter van de Rederscentrale. "Dit is een gemiste kans om een ruggensteuntje te geven aan onze sector die net als vele anderen te maken heeft met hoge uitbatingskosten door de grondstoffen- en energiecrisis. Er zullen andere keuzes moeten worden gemaakt voor specifieke visserijactiviteiten, maar de Vlaamse vissers zullen op de koers van duurzaamheid blijven voor het bevoorraden van de visserijketen met kwaliteitsvolle tong, pladijs, rog, kabeljauw en andere vissen, schaal- en schelpdieren vanop de wijd verspreide visgronden van de Belgische vissersvaartuigen."

Duiding

Bij aanvang van de Raad op zondag 11 december bleek dat er een akkoord was in de zogenaamde trilaterale onderhandelingen tussen de EU, het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen. Dat betekende dat voor de soorten onder een gedeeld beheer in de Noordzee definitieve Total Allowable Catches (TAC) en quota konden voorgelegd worden. Tevens zijn er de bestanden in exclusief EU-beheer zoals in de Golf van Biskaje, die ook op tafel lagen.

Na de middag kwam dan plots het nieuws dat er op de valreep ook een bilateraal akkoord was over de bestanden in de gebieden gedeeld door de EU en het VK. Dit kwam echter te laat om mee te nemen in de Raad zelf, waardoor er voor die bestanden toch werd verder gewerkt aan visse-

rijmogelijkheden voor de eerste drie maanden van 2023. In een andere bilaterale, die tussen de EU en Noorwegen, is op vandaag nog geen akkoord, waardoor onder meer het jaar zal starten zonder toegang tot de Noorse zone.

Voor de belangrijkste finale quota voor België ligt momenteel het volgende vast: kabeljauw Noordzee +60%, pladijs Noordzee -2% en tong Golf van Biskaje +20%. De teleurstelling was er vooral over wat nog niet in de Raad werd vastgelegd, de informatie over de uitkomst van de bilaterale EU-VK. Daarover werd vernomen dat er in het kader van een compromisnoodzaak met de Belgische opmerkingen, die begin november aan de EU zijn doorgegeven, geen rekening is gehouden.

De scheepswerf
voor de visserij
in Zeebrugge!

WWW.GARDEC.BE



MECHANIEK | MACHINERING | LASSEN



BRUSSELLE
CARRAL MARINE



VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0499/07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Minister Crevits heeft daarom het huidig akkoord met tijdelijke quota niet goedgekeurd. Er wordt daarin namelijk onder meer van uitgegaan dat die huidige tijdelijke quota zonder verdere tussenkomst van de ministers aangepast kunnen worden volgens het EU-VK akkoord. Dat betekent dat de TAC's voor tong 7a en tong 7e met 23% verminderen en die van schol 7fg zelfs met 77%. Voor de resulterende Belgische quota komt daarbij dat er nog geen rekening is gehouden met een graduele overdracht van de EU naar het VK en met de zogenaamde Haagse preferenties die door Ierland kunnen worden ingeroepen.

Het Visplan opgemaakt door de Quotacommissie als advies voor de maatregelen voor 2023 die de Dienst Visserij zal publiceren, houdt enigszins rekening met het Worst Case Scenario, maar daaruit blijkt wel dat de teleurstellende uitkomst geen probleem zal geven voor de aanvang van het volgend visserij-jaar. De mogelijkheden voor 2023 blijven op een niveau waarbij de Vlaamse vissers kwaliteitsvolle producten kunnen aanbieden op de markten.

EB ■

Eindejaarsboodschap Geert De Groote voorzitter Rederscentrale

Het jaar 2022 zal de geschiedenis ingaan als het jaar waarin Rusland buurland Oekraïne binnenviel en het Russisch-Oekraïense conflict dat bestaat sinds 2014, escaleerde. Voor onze visserijsector leidde dit tot een explosieve stijging van de energie- en grondstoffenprijzen. Dit heeft een aanzienlijke impact op de exploitatie en de rentabiliteit van rederijen over heel Europa en dus ook onze eigen Vlaamse rederijen. Een zoveelste klap, want sinds 2020 wordt de sector enorm getroffen door de coronacrisis en de uitstap van het VK uit de Europese Unie. Gelukkig zijn we erin geslaagd om de hele vloot gedurende 2022 operationeel te houden waardoor de voedselbevoorrading gegarandeerd bleef. Mede dankzij de voortreffelijke visprijzen en de steun van de Vlaamse overheid gedurende de periode februari tot juli van dit jaar werd dit doel bereikt. Toch blijven het financieel onzekere tijden en hoopt de visserijsector nog steeds op een verderzetting van overheidssteun onder het tijdelijke Europese crisis kader.

Wat betreft brexit kunnen we spreken van een blijvende impact. Het handelsakkoord tussen de EU en het VK werd zo'n twee jaar geleden afgesloten en ondanks de goede afspraken blijft zakendoen met het VK toch een pak moeilijker dan voorheen. Wij worden, naast het verlies aan quota, wekelijks geconfronteerd met logistieke uitdagingen om de vis richting België te transporteren. Bijkomende controles en reglementeringen hebben uiteraard ook een prijsverhoging als gevolg. Aanlanden in Britse havens was tot op heden onmogelijk. Toch slaagden we er via samenwerking met diverse partners in om Milford Haven dit jaareinde opnieuw open te stellen voor commerciële aanlandingen.

Pandemieën of politieke conflicten kunnen een enorme impact teweegbrengen op sectoren zoals de visserijindustrie, al kunnen we dit niet voorkomen en enkel trachten om ons zo goed mogelijk te organiseren om ermee om te gaan. Maar wat mij wel serieus tegen de borst stoot, is het toenemende aantal regels die op ons afkomen. De visserijsector wordt letterlijk overspoeld door allerlei controles en rapporteringen. De administratieve rompslomp zou heel wat eenvoudiger en efficiënter moeten kunnen

worden afgehandeld. Ik maak mij vooral zorgen om onze schippers, die zich naast het navigeren nog een weg moeten trachten te banen tussen een overvloed aan maatregelen en controlesystemen. De kruik gaat zo lang te water tot ze barst.



© Bas Bogaerts

Voorts heerst er heden ten dage een enorme strijd om ruimte op zee. Maandelijks wordt de komst van een nieuw windmolenpark aangekondigd, vaak pal in onze meest productieve visgronden. Daarnaast is er de Europese biodiversiteitsstrategie, die stelt dat liefst 30% van de Europese zeeën uit mariene beschermde gebieden moeten bestaan. In Denemarken dreigen Natura 2000-zones vastgelegd te worden op zeer belangrijke visgronden voor de Belgische visserij. Daarnaast ligt er nog een actieplan van de Europese Commissie ter bescherming van de visbestanden en het maritieme ecosysteem op ons bord, waardoor de toekomst van de visserij met actieve bodemuigen in het gedrang komt. Voor specifiek de kust- en garnaalvissers werden eveneens maatregelen ter bescherming van de bodemintegriteit aangekondigd. Voor het vissen op garnaal in de Nederlandse Natura 2000-zones loopt de Belgische vergunning eind dit jaar af. De nieuwe vergunningsperiode gaat in vanaf 1 januari 2023 maar er zijn allerminst zekerheden dat een vergunning effectief bekomen zal worden, al blijven we hoopvol en de vergunningsaanvraag werd ondertussen afgerond door Rederscentrale.

Desondanks blijven we strijdvaardig, want er is ook positief nieuws te melden. Zo zijn vraag en aanbod momenteel op elkaar afgestemd waardoor de vis een goede prijszetting kent. Ook de doelsoorten waarop de Belgische vloot zich focust zoals tong en schol, doen het prima. Spijtig genoeg komen de vaststellingen van vissers op zee vaak niet



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE WORMMETEL VOOR GLANZALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



IN BALANCE WITH YOUR NEEDS



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com



TWEEDEHANDS
SCHEEPSMATERIAAL
EN VISSERIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN
DYNAMO'S
MOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN



OP ZOEK NAAR EEN SPECIEF PRODUCT
WIL U GEBRUIK MAKEN OP
DAN HELPEN WIJ U GELUK VERVOLGEN.

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 | 8321MK | URK

overeen met de wetenschappelijke modellen die de basis vormen van de quotatoekenning. Zopas werden de quota-onderhandelingen tussen de Europese Unie, het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen afgerond en werden de quota voor 2023 bekrachtigd op de Europese visserijminister-raad. De vangstmogelijkheden voor tong en schol zullen in de Westelijke Wateren lager liggen dan dit jaar, wat absoluut niet strookt met de reële situatie van deze visstocks.

De visserijsector slaat ook volop de weg naar verduurzaming in. Vorig jaar al was er al de bekendmaking van de ambities van het nieuwe Convenant 'Op koers naar duurzaamheid'. Door deze overschrijdende aanpak trachten de partners ervoor te zorgen dat de EU-Green Deal gerespecteerd wordt en tegelijkertijd duurzame, kwalitatieve en verse lokale vis wordt gegarandeerd van aan boord tot op het bord. Actiepunten die momenteel hoog op de agenda van het Convenant staan, zijn het verder zoeken naar mogelijkheden ter vermindering van ongewenste bijvangsten, het implementeren van de nieuwe Valduvis-indicatoren, inzetten op de instroom van gekwalificeerd personeel binnen de sector en het ontwikkelen van een toekomstvisie inzake energietransitie. Vorige maand nog vond een seminarie energietransitie plaats waarbij reders, beleid en scheepsbouwers in interactie traden over de haalbaarheid

van alternatieve brandstoffen binnen de visserijsector. En verduurzamen doen we niet enkel op ecologisch en economisch vlak, maar we hebben binnen de visserijsector ook veel aandacht voor het sociale aspect, waar veiligheid aan boord één van de stokpaardjes blijft. Mede dankzij de inspanningen van PREVIS werken we continu verder aan een veilige visserij en zijn we er het voorbije jaar gelukkig opnieuw in geslaagd om zware ongevallen aan boord te vermijden.

Het stemt me enorm tevreden en hoopvol dat er in de visserijgemeenschap nog heel wat enthousiasme is om er tegenaan te gaan en te bouwen aan de toekomst. Zelf geloof ik daar ook echt in, al gaan we alle steun nodig hebben om onze doelstellingen te bereiken, zoals op dit moment voor het operationeel houden van de vloot omwille van de Oekraïne-crisis. Verder hoop ik op een snelle opstart van het nieuwe Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur, wat de komende zeven jaar heel wat middelen voorziet voor het verduurzamen van de sector via onder meer het investeren in energie-efficiëntie en veiligheid van vissersvaartuigen.

Dan rest mij enkel nog om jullie een behouden vaart en een prettige eindejaarsperiode te wensen.

Eindejaarsboodschap Hilde Crevits

**Viceminister-president van de Vlaamse Regering en
Vlaams minister voor Visserij**

Beste reders en vissers,

We zijn weer toe aan een jaarwissel. Tijd voor wensen en voornemens. We leggen 2022 neer. Het jaar waar de garnaal verkozen werd tot 'Vis van het Jaar'. Heeft het er iets mee te maken? Geen idee, maar de aanvoer van garnalen steeg gevoelig in 2022!

Ik wil het nog eens benadrukken. Onze lokale vis is niet zomaar een onderdeel van de wereldvoedselbevoorrading, maar wel een topproduct dat uitblinkt in kwaliteit, versheid en duurzaam beheer, een ware delicatessen.

Traditioneel sluiten we een jaar af met de quota-onderhandelingen. Altijd een spannende, intensieve periode voor onze visserij met nachtelijke onderhandelingen. Ondanks twee jaar Brexit en een speciaal 'visserijcomité' op Europees niveau, zijn de onderhandelingen met het Verenigd Koninkrijk als derde land er niet eenvoudiger op geworden. Het VK aanvaardt de mogelijkheden niet die de meerjarenplannen bieden om minder sterke dalingen en stijgingen te hebben voor bepaalde quota. Het gevolg voor België is een daling van vangstmogelijkheden voor tong en schol. Ik heb de overeenkomst voor de quota op de Europese ministerraad daarom ook niet goedgekeurd en hiermee een duidelijk signaal gegeven aan de Europe-

se Commissie dat ik hun engagement verwacht om de economische leefbaarheid van onze Vlaamse visserijsector te steunen.

Jullie voelen heel goed de gevolgen van de Brexit. Mijn diensten staan klaar om de middelen die het 'Brexit Adjustment Reserve' (BAR) ter beschikking stelt om de schok op te vangen zo snel als mogelijk toe te kennen. De jaarlijkse aanvragen voor de toegang tot de Britse wateren zijn ingediend, de vergunningen zullen rechtstreeks per e-mail aan de rederijen verstuurd worden. We doen er ook alles aan om de logistiek rond het transport naar onze Belgische vismijnen in 2023 opnieuw te herstellen richting de situatie van vóór de Brexit. De testreizen en het op punt stellen van de draaiboeken vroegen heel wat inspanningen, in het bijzonder van enkele reders en van de Rederscentrale, mijn waardering hiervoor.





TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

Flexibel al je vangsten lossen vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd **variërend** en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het **transport** daarbij aansluit van en naar **alle havens** tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een **constante aanvoer** van kwaliteits producten heeft.

Een goede markt bouw je samen op!

+31 6 33317293

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via Whatsapp.

Vebatrans B.V. De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland

Voor het Gemeenschappelijk Visserijbeleid betekent 2023 ook de operationele opstart van het nieuw Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) 2021-2027. Hierin worden de nodige financiële middelen vrijgemaakt voor investeringen, onderzoek en zoveel meer. De voorstellen die België indiende bij Europa zijn goedgekeurd. De start van een nieuw programma betekent tegelijk het einde van het huidig programma. Daarom roep ik op om de laatste aanvragen onder het EFMZV tijdig in te dienen, want alle betalingen moeten voor eind 2023 gebeuren zodat geen middelen verloren gaan.

Beste reders, het nieuw programma EFMZVA komt geen dag te vroeg. Met zijn allen ondervinden we dagelijks de impact van de opeenvolgende crisissen. Ondanks deze gebeurtenissen blijf ik, net als jullie allemaal, hoopvol en heb ik er vertrouwen in dat we ook deze crisis zullen doorstaan en onze weerbaarheid tonen. Die vastberadenheid en veerkracht zie ik in jullie engagement alsook in de inzet van zowel de sector als mijn administratie voor onze Vlaamse visserij. Graag blik ik terug op enkele mooie gebeurtenissen:

- De vele vernieuwingen en investeringen aan boord van vissersvaartuigen om bij te dragen aan de veiligheid en werkomstandigheden aan boord.

- De verdere uitrol van de Visserij Verduurzaamt-erkenning tot bij de consument en de sterke betrokkenheid van afnemers.
- De lancering van de garnaal als 'vis' van het jaar in samenwerking met VLAM.
- Het seminarie rond energiebesparing en het gebruik van alternatieve energie bij vissersvaartuigen.

Ik wil als Vlaams minister voor visserij de Rederscentrale van harte bedanken voor de constructieve samenwerking in al deze dossiers. Vanuit België beschikken we over belangrijke vismogelijkheden. Samen blijven we werken aan een optimale en duurzame visvangst, zowel naar continuïteit van de aanvoer, stabiliteit van de prijzen en seizoensgebonden beheer toe als voor het bieden van tewerkstelling.

Grote dank dus aan alle reders, vissers, handelaars en consumenten om er samen voor te zorgen dat we steeds kunnen genieten van een (h)eerlijk stukje vis of "crevitsje" van bij-ons. Ik wens elk van u en uw naasten een voorspoedig, veilig en succesvol 2023!

Hilde Crevits
Viceminister-president van de Vlaamse Regering en
Vlaams minister voor Visserij

Eindejaarsboodschap Carl Decaluwé

Gouverneur van West-Vlaanderen

Beste dames en heren
Beste vrienden van de Vlaamse visserij

Als gouverneur, voorzitter van de Provinciale Visserijcommissie en van het Vlaams Instituut voor de Zee ben ik al sinds 2012 steeds intens betrokken binnen het maritieme domein, en vooral de visserij. Als gouverneur van de enige provincie actief in deze sector ben ik ook elk jaar verheugd om kort even stil te staan bij het afgelopen jaar.

Ondanks de opeenvolgende crisissen van Brexit, COVID19 en nu het conflict in Oekraïne bleef de zeevisserij ook in 2022 voor de Provincie, en voor Vlaanderen een cruciale sector en partner die zich ondanks de vele obstakels blijvend heeft ingezet voor de lokale voedselvoorziening.

In Vlaanderen blijft de zeevisserij een belangrijke sector die stevig in zijn schoenen staat en met gezond optimisme naar de toekomst kijkt. De voorbije jaren lag de klemtoon sterk op de verduurzaming van de visserijsector met zowel aandacht voor sociale, economische als ecologische aspecten. De overbevissing en de impact op het milieu blijven prioritaire items. Daarom werd ook in 2022 verder ingezet op deze duurzame zeevisserij. Dit is broodnodig om een antwoord te kunnen bieden aan de hoge brandstofprijzen en de vele andere uitdagingen die de sector moet trotseren.

Naast de belangrijke bijdragen vanuit de sector zelf zit ook het beleid hier niet stil.

Binnen het Vlaamse convenant voor duurzame visserij 2021-2025 "Op koers naar duurzaamheid" wordt er gezocht naar oplossingen. Deze verduurzaming zal hopelijk kunnen ondersteund worden via het recent opgerichte Ondersteuningsfonds voor Visserij in Transitie (OVIS) en het Europees Fonds voor Maritieme zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) dat in voege zal gaan in 2023. In dit nieuwe Europees fonds zit bovendien ook ruimte voor de heroprichting van de Plaatselijke Groep, waarbij de provincie nauw betrokken is en die kleinschalige en laagdrempelige initiatieven binnen de visserijsector steunt. In het verleden gaf dit naast vele andere projecten ook vorm aan À l'Ostendaise & NorthSeaChefs.

Zoals u kan zien staat ook het beleid niet stil in deze "Koers naar duurzaamheid". Alle domeinen engageren zich om werk te maken van duurzame, kwalitatieve en verse lokale vis. Dit is beter voor zowel de consument als voor de visser.



OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com



VLAAMSE VISVEILING nv
ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

Het is dus van belang om de troeven van de zeevisserij in onze maatschappij te blijven promoten en de interesse voor de maritieme sector verder aan te wakkeren. De visserij dient nog uitgebreider de aandacht te krijgen die ze verdient. Verse, op duurzame wijze gevangen Noordzeevis is een gezond voedingsproduct dat niet kan ontbreken op ons bord. Promotie van visproducten is daarom van groot belang. Zo is er nog steeds de "Vis van het jaar", die in 2022 naar de garnaal ging, die nota bene eigenlijk geen vis is! Het Vlaams Centrum voor Agro- en Visserijmarketing (VLAM) zette rond deze "vis"soort een promotiecampagne op, met veel interessante info. Daarnaast trekt ook de provincie hier volledig deze duurzame kaart door het steunen van boeiende initiatieven rond de promotie van duurzame vis. Zo hadden we "Recht uit Zee" in Nieuwpoort & het Brugse "Van Visser tot Vork", waardoor de brede bevolking ook de kans krijgt om onze gekende & minder gekende Noordzee-lekkernijen te ontdekken.

Werken in de visserij blijft een uitdagende job, maar helaas niet zonder risico's. Jammer genoeg horen we nog steeds te vaak over incidenten aan boord of op zee, soms met een dramatische afloop. De weersomstandigheden en de condities waarin gewerkt wordt blijven uiterst veranderlijk. Een versterkt publiek bewustzijn voor de gevaren op en rond de Noordzee is een aandachtspunt voor al wie met veiligheid is begaan. We blijven als provincie West-Vlaanderen sterk voortbouwen op dit veiligheidsaspect voor de visserijsector door onze financiële bijdrage

aan de visserijsimulator, die in 2023 volledig operationeel zal zijn. Dankzij deze simulator kan de sector verschillende moeilijke omstandigheden in een gecontroleerde omgeving nabootsen, en zo de veiligheid op zee fors verhogen.

Dit domein blijft ook één van mijn absolute prioriteiten. De zorg voor de handhaving van de openbare orde en veiligheid op onze Noordzee behoort immers als bestuurlijke overheid op zee tot de kern van mijn bevoegdheden. Mijn gedachten en medeleven gaan uit naar de familie en vrienden van de overledenen. Maatregelen die de algemene veiligheid op zee verhogen en de bewustwording rond veiligheid verder aanscherpen, verdienen onze maximale ondersteuning. De provincie West-Vlaanderen en ikzelf zullen in ieder geval deze mooie sector ten volle blijven ondersteunen waar mogelijk.

Ik ben er volledig van overtuigd dat de visserijsector de uitdagingen van het volgende jaar vol vertrouwen tegemoet kan zien.

Ik wens u allen alvast een vreugdevol, gezond maar bovenal visrijk 2023 toe!

Carl Decaluwé
Gouverneur

Energietransitie in de visserijsector

De Green Deal, de Farm to Fork-strategie, de jaarlijkse COP-conferenties; het woord "klimaatdoelstellingen" is alomtegenwoordig in het nieuws en is reeds enkele jaren een Hot Topic op de prioriteitenagenda van de diverse beleidsniveaus. De huidige energiecrisis heeft ertoe geleid dat het debat inzake groene, maar betaalbare energie ook aan tafel wordt gevoerd bij de doorsnee Vlaamse gezinnen. De vooropgestelde beleidsplannen met betrekking tot het klimaat zullen echter ook een aanzienlijke impact hebben op de visserijsector. In onderstaande rubriek van het Rederscentrale-informatieblad komen maandelijks klimaat gerelateerde topics aan bod. In deze editie: een rapportering over het seminarie rond energietransitie in de visserijsector.

De Vlaamse visserijsector heeft al heel wat inspanningen geleverd om haar activiteiten te verduurzamen en nog energie-efficiënter te worden in de nabije toekomst. In het kader hiervan brachten de partners van het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid' diverse stakeholders samen op de InnovOcean Campus op woensdagmorgen 23 november 2022 voor een seminarie rond energietransitie in de visserijsector. Tijdens dit uniek evenement gaven scheepsbouwers en motorfabrikanten een toelichting bij de mogelijke alternatieven, nu én in de toekomst.

Openingswoord mevr. Annie Cool

In naam van Vlaams minister bevoegd voor visserij, Hilde Crevits, verzorgde mevr. Annie Cool, raadgever visserij, het verwelkomingswoord. In 2021 werd het derde Maatschappelijk Convenant gelanceerd onder de titel "Op koers naar duurzaamheid". Hiermee herbevestigden de

partners hun eerder ingezette engagement om met de Vlaamse visserijsector verder te evolueren richting een verdere verduurzaming van alle aspecten in de voedselketen. Mevr. Cool lauwerde de succesvolle samenwerking en niet-aflatende motivatie van alle Convenant-partners.

De EU heeft de afgelopen jaren heel wat ambitieuze doelstellingen



gesteld voor de toekomst. Met het Vlaams Energie- en Klimaatplan wil Vlaanderen hieraan tegemoetkomen, onder meer op het vlak van energie-efficiëntie en zuinigheid. De voorbije maanden hebben ons allen immers pijnlijk duidelijk gemaakt dat zo weinig mogelijk energie verbruiken niet enkel noodzakelijk is voor het klimaat, maar ook financieel een grote impact heeft. Hierop focuste dan ook het eerste deel van dit seminarie: innovatie en verbetering van de huidige vaartuigen.

Met de Fit For 55-strategie onder de Green Deal beoogt de EU om tegen 2030 de netto uitstoot van broeikasgasen met minstens 55% te verminderen en zich zo koolstofarm te kunnen noemen. In het kader hiervan stelt de EU dat visserij en aquacultuur nog té sterk afhankelijk zijn van fossiele brandstoffen wat dan weer de sociale, economische en sociale duurzaamheid alsook de veerkrachtigheid van de sector in gevaar brengt. Aangezien het gebruik van hernieuwbare energie in de nabije toekomst een Hot Topic zal worden, behandelde het tweede deel van het seminarie de mogelijke alternatieve brandstoffen en motoren. Mevr. Cool benadrukte dat deze bijeenkomst stakeholders de kans gaf om vrij te spreken en debatteren over de mogelijkheden en kansen, maar evengoed over de moeilijkheden en bezorgdheden omtrent de energietransitie. Er werd erkend dat de Vlaamse visserijsector reeds heel wat inspanningen heeft geleverd in het verleden en momenteel blijft inzetten op het garanderen van de voedselbevoorrading en tewerkstelling, ondanks de hogere energieprijzen. Mevr. Cool sloot af met de mededeling dat Minister Crevits alvast financiële middelen voorziet om zowel onderzoek als investeringen die bijdragen tot energie-efficiëntie en of transitie, te steunen.

Presentaties Padmos, Maaskant, ABC Motoren

Vervolgens werden er enkele presentaties verzorgd door scheepsbouwers Padmos, Maaskant en motorfabrikant ABC Motoren. Er werd onder meer stilgestaan bij de aanpassingsmogelijkheden voor de reeds bestaande vissersvaartuigen waardoor hun energie-efficiëntie verhoogd kan worden. Vervolgens gaven de verschillende sprekers hun visie op het gebruik van alternatieve en/of hernieuwbare energiebronnen en motoren in de nabije toekomst. Hoewel deze gerenommeerde bedrijven reeds jarenlang op eigen basis onderzoeken en studies voeren naar de haalbaarheid van dergelijke initiatieven, konden er enkele opvallende, gelijklopende klijtlijnen vastgesteld worden in hun diverse uiteenzettingen.



Zo is er unaniem de vaststelling dat het gebruik en de beschikbaarheid van hernieuwbare energiebronnen op heden nog niet ver genoeg gevorderd zijn om op grote schaal toe te passen in de visserijsector. Er dient echter niet passief afgewacht te worden om iets te ondernemen tot er voldoende vooruitgang is met de mogelijkheid om volledig af te stappen van fossiele brandstoffen. Zo zijn er vandaag de dag reeds mogelijkheden voorhanden om de huidige vissersvaartuigen nog energie-efficiënter te maken. Voorbeeld hiervan is een vergroting van de schroef-diameter om maximaal rendement te bereiken; een succesvolle optie die reeds werd geïmplementeerd in enkele nieuwbouwvaartuigen. In dit verband hiermee bracht ILVO het VISTools-project onder de aandacht. Hierbij kan er Real-Time gemonitord worden wat er gebeurt op een vaartuig waardoor de reder meer inzicht krijgt inzake brandstofverbruik, trekkracht, etc.

Op heden is diesel nog steeds de optimale brandstofkeuze in de visserijsector. De diverse sprekers zijn het er over eens dat alternatieve brandstofmogelijkheden die in de toekomst dieselmotoren eventueel zullen kunnen vervangen, beperkt zijn tot louter twee opties: namelijk waterstof (H_2) en methanol (CH_3OH).

Hoewel waterstof theoretisch gezien de beste optie blijkt te zijn, is het praktisch gezien (nog) niet haalbaar om aan boord mee te nemen van een vissersvaartuig. Voor methanol geldt dan weer dat vanwege het giftige karakter en de hoge ontvlambaarheidsgraad er heel strenge veiligheidsmaatregelen aan boord geïmplementeerd moeten worden. Bij het gebruik van dergelijke brandstof zijn er ook kostelijke wijzigingen aan de infrastructuur van het vaartuig nodig. Voor duurzame methanol komt daar nog bij dat er waterstof nodig is, want methanol wordt gemaakt uit waterstof en afgevangen CO_2 uit lucht. Bovendien is groene methanol nog niet wijd verkrijgbaar wat een fluctuerende impact heeft op de prijs van het product. Een optie die als tussenstap aanzien kan worden, is het gebruik van de Dual Fuel H_2 -motoren. Hierbij wordt de hoofdbrandstof – in dit geval waterstof – tot ontbranding gebracht via een pilootinjectie met diesel.

Debat & netwerkmoment

Na de presentaties volgde een erg boeiend en geanimeerd debat met de aanwezige stakeholders uit de visserijsector. Hieruit kan geconcludeerd worden dat er vandaag de dag nog geen uitsluitsel kan gegeven worden over de “beste optie” voor alternatieve brandstoffen. Hiervoor dienen er de komende jaren nog bijkomende inzichten en kennis vergaard te worden. Bovendien werd aangekaart dat de wetgeving zoals we die vandaag de dag kennen, het niet toelaat om structurele aanpassingen uit te voeren aan de vaartuigen in het kader van de energietransitie zoals vb. de beperkingen inzake lengte en volume. De visserijsector dient echter wel verder te streven naar een zo laag mogelijk energieverbruik op de bestaande vissersvaartuigen. Het is ook primordiaal dat de reeds geleverde inspanningen van de voorbije decennia ook voldoende erkend worden door beleidsmakers op Vlaams, federaal en Europees niveau.

Aansluitend volgde een netwerkmoment waarbij de stakeholders verder hun standpunt deelden over dit bijzonder boeiende onderwerp.



ZB ■

Vlaamse voedselstrategie

Op dinsdag 29 november vond in de brouwerij van Rodenbach te Roeselare de eerste Vlaamse voedseltop plaats. Daar werd de Vlaamse voedselstrategie toegelicht door Jo Brouns, Vlaams minister bevoegd voor Werk, Economie, Innovatie en Landbouw. Via een digitale boodschap nam ook Vlaams minister voor visserij, Hilde Crevits, het woord om onze sector een hart onder de riem te steken.

Het regeerakkoord en de beleidsnota Landbouw en Visserij hebben het voedselthema op de agenda gezet. De Vlaamse Regering heeft zich als doel gesteld om een sterk en geïntegreerd Vlaams voedselbeleid te ontwikkelen. Als minister van Landbouw en Voeding coördineerden toenmalig minister Crevits en huidig minister Brouns de weg naar een voedselbeleid in Vlaanderen en stonden zij mee in voor de organisatie van deze eerste Vlaamse voedseltop. Het Departement Landbouw en Visserij kreeg daarbij een leidende rol om de samenwerking met alle relevante beleidsdomeinen, -niveaus en stakeholders aan te gaan.

Patricia De Clercq, secretaris-generaal Departement Landbouw en Visserij, legt uit dat in de Vlaamse voedselstrategie overheid en stakeholders de bakens uitzetten voor het voedsel van de toekomst: *"Met deze voedselstrategie gaan we voor gezonde en duurzame voeding voor iedereen, een bloeiende voedsel economie met een eerlijke verloning voor de primaire sector en een voedselsysteem dat de grenzen van onze planeet respecteert. Ik ben bijzonder trots dat Vlaanderen*



vandaag een breed gedragen voedselstrategie kan voorstellen, waarmee we één van de voorlopers zijn binnen de "Van boer tot bord"-strategie van de Europese Unie."

Minister Jo Brouns leidde in met de stelling dat de beschikbaarheid van en de toegang tot gezonde en duurzame voeding een basisbehoefte is en van cruciaal belang is voor de hele bevolking, jong én oud. De uitdagingen van vandaag doen ons meer dan ooit inzien dat we al dat lekkers van bij ons moeten koesteren. Betaalbare en gezonde voeding die op een duurzame manier, met behulp van innovatie, lokaal geproduceerd wordt met respect voor onze boeren én onze omgeving! Dit zijn dan ook de fundamenteën van onze Vlaamse voedselstrategie. Minister Brouns gaat daarbij uit van het concept 'strategische autonomie'. Dit behelst vier principes:

- Vlamingen moeten kunnen genieten van kwalitatief buitenlands voedsel, maar mogen er niet afhankelijk van worden, de voedingssector kan inspelen op export-opportunities, maar mag er niet afhankelijk van worden.
- We zijn voorstander van een sterke, duurzame en performante landbouw in Vlaanderen, en dit in evenwicht met de omgeving. We willen onze voedselproductie niet zien verhuizen naar regio's waar we geen impact hebben op de productievoorwaarden. De landbouw heeft in dit proces een belangrijke rol: zonder boeren, geen eten.
- Meer aandacht voor eerlijke prijsvorming doorheen de keten, opportuniteiten voor kmo's in de voedingssector en 'lekker van bij ons'.

- Voedselgeletterdheid. Voeding zorgt voor de verbinding tussen landbouwers en burgers, tussen producenten en consumenten. Het verhoogt het vertrouwen van de Vlaming in haar voedselketen en de betrokken schakels.

De Vlaamse voedselstrategie, ook bekend als Go4Food, vormt de basis om in Vlaanderen aan een beter voedselsysteem te werken dat zowel de draagkracht van de planeet respecteert als sociaal rechtvaardig is. Urgente uitdagingen aangepakt moeten worden. Denk aan een eerlijk landbouwinkomen, gezonde voeding, klimaatverandering, voedselverliezen en voedselongelijkheid. De strategie bouwt voort op de inspanningen op internationaal, nationaal en lokaal vlak.

De strategie is opgebouwd rond vier pijlers: (1) gezonde en duurzame voeding voor iedereen, (2) voedselsysteem binnen ecologische grenzen, (3) voluit voor een veerkrachtige voedsel economie en (4) voedsel verbindt boer tot burger. Onder deze pijlers zijn negentien strategische doelstellingen en een pak werkpaden geformuleerd, zoals voedselomgevingen creëren waarin gezonde en duurzame keuzes de gemakkelijkste keuzes zijn, een voedselcultuur nastreven waarin elke burger voedselgeletterd is, samenwerking en vertrouwen in de keten versterken, een klimaatneutraal en klimaatslim voedselsysteem en verbinden van mens, omgeving en voedsel.



Elf voedseldeals hebben volgens minister Brouns het potentieel om op korte termijn een hefboom te zijn om meerdere doelstellingen te bereiken en vullen leemtes die zich voordoen. Voor elke deal zijn er al concrete acties opgestart. In de komende maanden worden de voedseldeals nog verfijnd en aangevuld.

Ook minister Crevits nam kort het woord via een videoboodschap. Zij stond mee aan de wieg van de ontwikkeling van deze strategie in samenspraak met tal van organisaties en burgers. De minister gaf ook duidelijk aan dat zij er als Vlaams minister bevoegd voor visserij op zal toe zien dat visproducten van bij ons deel uitmaken van deze voedselstrategie en de visser de appreciatie voor zijn product krijgt die hij verdient.

De Rederscentrale ondersteunt deze boodschap en via de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) werd er geanticipeerd dat ook visserij een prominente plaats kent binnen de voedselstrategie. Om die reden werd zo'n twee maanden terug een SALV-advies opgesteld waarbij werd aangegeven welke van de elf strategische deals van belang zijn voor de visserijsector. Daarbij gaat het om drie nieuwe deals die ook breder – met, voor en door andere actoren in het voedselsysteem – uitgewerkt kunnen worden:

- ruimte op zee verankeren;
- voedingssector als motor van tewerkstelling op toerental houden;
- voedselsoevereiniteit strategisch verzekeren.

Nu is het zaak om onze sector actiever bij de uitwerking van de deals te betrekken. Ook alle relevante administraties en diensten binnen de Vlaamse (en federale) overheid moeten aan de slag.

SM ■

Hubert Devriendt †

De Rederscentrale heeft bedroefd kennisgenomen van het overlijden van dhr. Hubert Devriendt, mede-oprichter van Drukkerij Devriendt. Drukkerij Devriendt verzorgt het drukwerk van dit informatieblad.

Met verdriet in ons hart maar met grote trots voor wat hij voor ons en de drukkerij betekend heeft, melden wij het heengaan van onze papa en stichtend zaakvoerder Hubert Devriendt.

Hubert overleed op 13 december 2022 op 86-jarige leeftijd.



Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

November 2022

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	38.319	163.864	4,28
Vlaamse Visveiling	1.397.583	7.940.298	5,68
TOTAAL	1.435.902	8.104.162	5,64

Quotaruiten 2022

België krijgt van het VK

1 ton tong 7fg

het VK krijgt van België

5 ton doornhaai 1,5,6,7,8,12,14

België krijgt van het VK

4 ton tong 7fg
0,90 ton tong 7hjk

het VK krijgt van België

10,40 ton zeeduivel 6
10 ton zwarte koolvis 2a, 3a, 4

België krijgt van het VK

4 ton tong 7fg

het VK krijgt van België

10 ton kabeljauw 4

Stand der vangsten

	VISSOORT	GEBIED ¹	ACTUEEL BELGISCH QUOTUM (ton)	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	436	269,05	61,71
		7a	5	1,96	41,96
		7bc;7e-k;8;9;10	14	7,44	51,96
		7d	33	3,66	10,64
		Totaal	488	282,11	57,81
Schelvis		2a(VK);4	321	202,74	63,15
		7b-k;8;9;10	195	183,12	94,11
		7a	48	6,07	12,53
		Totaal	564	391,93	69,48
Zwarte koolvis		2a(VK);3a;3bc(EU);4	6	4,28	71,57
		7;8;9;10	3	0,62	20,64
		Totaal	9	4,90	54,57
Witte koolvis		7	265	6,94	2,62
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	265	6,94	2,62
Leng		4(EU&VK)	18	8,23	45,73
		6;7;8;9;10;12;14	61	10,03	16,44
		4(NW)	10	0,92	9,22
		Totaal	89	19,18	21,55
Wijting		2a(VK);4	460	91,81	19,97
		7a	4	3,48	87,08
		7b-k	145	118,13	81,46
		8	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	609	213,42	35,06
Schol		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	5.442	1.246,08	22,90
		7a	94	96,11	102,30
		7de	1.435	568,67	39,63
		7fg	376	293,33	78,11
		7hjk	34	8,02	23,88
		8	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	7.380	2.212,21	29,98
Tong		2;4(EU&VK)	1.297	153,06	11,80
		7a	582	515,67	88,60
		7d	725	608,93	83,96
		7e	184	115,59	62,73
		7fg	879	815,88	92,80
		7hjk	49	36,45	73,94
		8ab	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	3.717	2.245,58	60,41
Tarbot en griet		2a;4(EU&VK)	420	110,52	26,30

¹ EU=EU-wateren; VK= VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT	GEBIED ¹	ACTUEEL BELGISCH QUOTUM (ton)	VANGSTEN	BENUT %	
Rog		2a;4(EU&VK)	224	111,30	49,71	
		6ab;7a-c;7e-k	1.166	1.121,66	96,17	
		7d	gesloten	gesloten	gesloten	
		8;9	gesloten	gesloten	gesloten	
		Totaal	1.390	1.232,96	88,69	
Golfrog		7de	gesloten	gesloten	gesloten	
kleinoogrog		7fg	gesloten	gesloten	gesloten	
Tongschar en witje		2a;4(EU&VK)	392	124,24	31,68	
Andere soorten nozo		4(NW)	112	12,68	11,33	
Makreel		2a(VK);3a;3bc(EU);4	197	180,72	91,86	
		5b;6;7;8abde	65	56,84	88,04	
		Totaal	261	237,56	90,91	
Sprot		2a;4(EU&VK)	8	0,09	1,06	
		7de	26	0,00	0,00	
		Totaal	34	0,09	0,27	
Horsmakreel		4bc;7d	43	26,03	60,93	
Heek		2a;4(EU&VK)	31	13,06	41,80	
		4(NW)	17	3,25	19,09	
		5b;6;7;12,14	212	69,52	32,83	
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten	
		Totaal	260	85,83	33,01	
Zeeduivel		2a;4(EU&VK)	217	186,55	85,93	
		4(NW)	25	24,22	96,90	
		7	3.430	1.239,95	36,16	
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten	
		Totaal	3.672	1.450,72	39,51	
Schartong		2a;4(EU&VK)	9	0,28	3,17	
		7	866	815,84	94,23	
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten	
		Totaal	875	816,12	93,31	
Langoustine		2a;4(EU&VK)	1.361	625,37	45,94	
		7	10	8,67	88,16	
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten	
		Totaal	1.371	634,04	46,24	
Haring		4c;7d(≠Blackwater-bestand)	96	36,76	38,18	

UW OFFICIËLE CUMMINS DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- ✗
- ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
- ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen
- ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed
- ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
- ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren
- ✓ Plaatsen van straalbuizen
- ✓ Alle plaat- en laswerken
- ✓ Alle draai- en freeswerken

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPSHERSTELLINGEN



Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent ☎ +32 (0)9 255 58 00 ✉ info@werkhuizen-ketels.be



VAN EYGEN BV
CASIER-VERMEERSCH
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672

BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

De Boer Marine

nautical & satellite solutions

Navigatie | Communicatie | VSAT | IT | Safety | Visserijapparatuur | Data

Het team van **De Boer Marine**
wenst u **gezegende kerstdagen**
en een voorspoedig **2023!**

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9 8321WG Urk, Nederland

Ruimtelijke Ordening

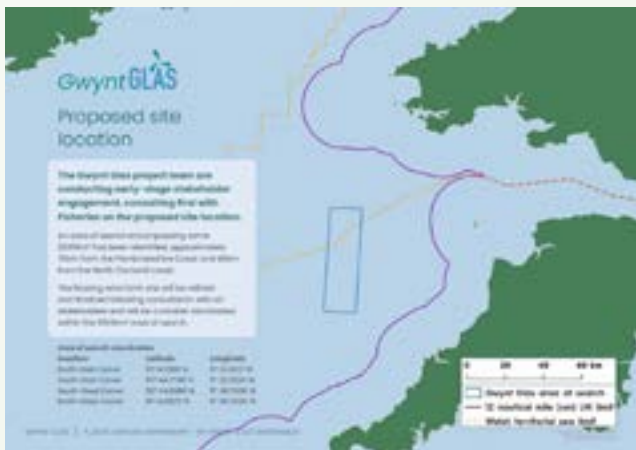
Ruimtelijke Ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanent aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over de plannen voor de windmolenparken Gwynt Glas en North Falls en de Zeeboerderij Westdiep.

Drijvend windmolenpark Gwynt Glas

Er werd reeds in dit informatieblad gerapporteerd over de plannen voor drijvende windenergie in de Keltische Zee en het Bristolkanaal. De Britse Crown Estate onderneemt een leasingronde om rechten toe te kennen gericht op een totale capaciteit van 4GW wat neerkomt op 4 of 5 drijvende windmolenparken.

In januari 2022 kondigden DP Energy en EDF Renewables hun samenwerking aan voor het bouwen van een offshore drijvend windmolenpark genaamd Gwynt Glas. Gwynt Glas is Welsh voor 'Blauwe wind'. Het projectteam van Gwynt Glas is momenteel bezig met stakeholdergesprekken betreffende de voorgestelde locatie. Daarom vond er op woensdag 30 november een meeting plaats tussen de vertegenwoordigers van Gwynt Glas en de Rederscentrale.

Er is een zoekgebied geïdentificeerd van zo'n 1.500 km², ongeveer 70 km van de kust van Pembrokeshire en 45 km van de kust van Noord-Cornwall (kaart 1). Het Gwynt Glas-gebied zal worden verfijnd naar ongeveer 20% van het huidige zoekgebied in de verdere leasingronde van de Crown Estate op basis van de stakeholdergesprekken. Uiteindelijk zal het windmolenpark wellicht bestaan uit 65 drijvende turbines die een totaal van 1 GW zullen kunnen produceren. Er wordt beoogd op het indienen van de aanvraag in 2025/2026 met een goedkeuring in 2027.



Kaart 1: Zoekgebied Gwynt Glas (bron: commercial fisheries consultation Gwynt Glas)

North Falls offshore windfarm

Op donderdag 8 december vond een online meeting plaats tussen Rederscentrale en Brown & May Marine. Onderwerp van deze meeting was het North Falls windmolenpark in de Noordzee. Het project is een uitbreiding van het Greater Gabbard Offshore windmolenpark dat voor

de kust van Suffolk ligt en sinds 2013 operationeel is. Het nieuwe windmolenpark zou gesplitst worden in twee verschillende sites en liggen beide buiten de 12-mijlszone in de Noordzee.

Het windmolenpark is een samenwerking tussen SSE Renewables en RWE. Momenteel zijn de ontwikkelaars bezig met de voorbereiding van het Preliminary Environmental Information Report (PEIR) en het Commercial Fisheries Technical Report. Volgend jaar zou alles gereed moeten zijn om de aanvraag in te dienen. Er wordt beoogd dat het windmolenpark operationeel zal zijn tegen 2030.



Kaart 2: North Falls project area (Bron: Environmental Impact Assessment Scoping Report)

Zeeboerderij Westdiep

Begin december besliste de Raad Van State om de beroepen tegen de zeeboerderij voor de kust van Nieuwpoort, te verwerpen. In totaal wil Colruyt in de eerste fase 50 mossellijnen installeren. Daarbij wordt er gemikt op 2023 om een eerste volwaardig mosselseizoen mee te pikken en deze mosselen aan te bieden in de Colruyt-winkels.

Het was vooral Stad Nieuwpoort die de kar trok voor het aantekenen van beroep bij de Raad van State, mede in naam van de visserij en de pleziervaart. Gesprekken gaan verder, waarbij Nieuwpoort hoopt op een oplossing waarbij de boerderij wat wordt opgeschoven op een minder hinderlijke locatie. De Rederscentrale blijft de compatibiliteit van dit initiatief met de visserijproducten betwijfelen en handhaaft dus de stelling dat de volledige zone tot drie zeemijl uit de Belgische kust moet open blijven voor de beroeps-kustvisserij.

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Stuurgroep Vistools III

Op maandag 21 november vond de derde bijeenkomst van de stuurgroep van het project VISTools III plaats. Daar werd een uitgebreide uiteenzetting gegeven over de doelstellingen van het project, dat loopt van september 2020 tot midden volgend jaar. In VISTools III wordt de volgende stap gezet in de ontwikkeling van het VISTools-systeem door te focussen op opschaling. Het systeem werd ondertussen opgeschaald naar vijf pilootvaartuigen. Deze vaartuigen werden uitgerust met een concentrator die verbinding maakt met de GPS, brandstofmeter, weegschaal, trekkrachtmeter en dieptemeter. De reders van deze vaartuigen kunnen op heden hun visserij-activiteiten volgen via hun persoonlijke VISTools-toepassing. Deze opschaling is de voorbereiding voor lancering naar de volledige vloot, dat voorzien wordt onder het ingediende BAR-projectvoorstel 'digitalisering'.

Technische Werkcommissie Visserij (TWV)

De TWV van de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) kwam bijeen op 22 november. Het advies 'Visserij-inclusieve ruimtelijke planning op zee' werd afgewerkt en werd na bekrachtiging op de SALV-zitting van 25 november gepubliceerd. Het kan teruggevonden worden op de [salv-website](#). Op 15 december volgde een toelichting aan de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling waar ook het beleid van de minister van de Noordzee, Vincent Van Quickenborne, algemeen en specifiek rond mariene biodiversiteit, aan bod kwam. Bij het ter perse gaan van dit blad was er ook nog een toelichting van het SALV-advies gepland aan de landbouw- en visserijcommissie van het Vlaams parlement.

Fonds voor Scheepjongeren

Op donderdag 24 november vond de 98^{ste} vergadering van de Raad van het Fonds voor Scheepjongeren plaats. Na een onderbreking van drie jaar wegens corona kon de vergadering onder de nieuwe voorzitter Wim Stoop opnieuw fysiek plaatsvinden in het Vlaams Administratief Centrum Brugge. Op de agenda stond de goedkeuring van de jaarrekening 2021. Vervolgens werden de cijfers van het huidige boekjaar besproken evenals de begroting 2023. Tot slot werd de volgende vergadering geagendeerd voor eind maart waarbij de huidige omschrijving en vergoedingen van scheepjongeren geëvalueerd zullen worden.

SYMAPA

Op donderdag 24 november werden de resultaten van het project SYMAPA - Synergie tussen Maricultuur en Passieve visserij - voorgesteld. Het project onderzocht de afgelopen drie jaar de combinatie van passieve visserij via innovatieve technieken binnen zeeboerderijen waar mosselen, oesters en zeewier groeien.

De resultaten worden een succes genoemd en bieden volgens de partners een groot voordeel ten opzichte van de boomkorvisserij namelijk de mogelijkheid om binnen windmolenparken activiteiten uit te voeren. Voor de Rederscentrale is het echter niet correct om passieve visserij te gaan vergelijken met de professionele boomkorvisserij. Het is immers onmogelijk om met de passieve visserij dezelfde visserijresultaten te bekomen en dit kan dus nooit als vervangend worden aanzien. Daarnaast merkt de Rederscentrale op dat de visserijen binnen het SYMAPA-project werden uitgevoerd zonder vergunning voor beroepsvisserij en dus zonder rekening te houden met het gebruiken van vangstmogelijkheden van de bestaande uitbaters van beroepsvisserijvaartuigen.

Dalende tewerkstelling in de sector?

Op 24 november verscheen naar aanleiding van een parlementaire vraag in VILT een artikel omtrent de verminderde tewerkstelling in de visserijsector. De correcte titel zou in feite 'vishandel- en -verwerkingssector' moeten vermelden. Wel werd ook verwezen naar een apart staand feit: de daling van het aantal actieve vaartuigen onder Belgische vlag, zonder ermee rekening te houden dat dit kleiner aantal vaartuigen nog altijd een gelijkaardig volume visserijproducten aanvoert en een grotere omzet verwezenlijkt dan de jaren met meer vaartuigen. De inkrimping van de vloot leidt dus niet tot een verminderde activiteit, integendeel, dit was noodzakelijk om de rentabiliteit naar de toekomst te verzekeren.

Binnen de groothandel zien we een schaalvergroting waardoor enkele bedrijven opgekocht of gefusioneerd zijn de laatste jaren. Dit brengt automatisch een efficiëntere bezetting van personeel teweeg. We stellen evenzeer vast dat na het plaatselijk wegvallen van de beroepsopleiding 'visfileerder en visbewerker' binnen de VDAB, er momenteel veel ingezet wordt op werkplek-leren. Ook loopt er een cursus 'visfileerder-visbewerker' ingericht door Cervo-Go die door het Waarborg en Sociaal Fonds met veel aandacht wordt opgevolgd.

NWWAC

Op 28 en 29 november waren er in Dun Laoghaire (Ierland) vergaderingen van de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC). Vooreerst kwam het management bijeen om het werkprogramma voor de rest van het jaar en begin 2023 te overlopen en om de rekeningen die moeten voorgelegd worden aan de Ierse overheid te overlopen. De tweede dag werd het advies 'Choke Risks after Exemptions 2022' afgewerkt dat uiteindelijk, goedgekeurd door het Uitvoerend Comité, op 9 december aan de Europese Commissie werd overgemaakt. Dit advies over de aanpak van knelpuntsoorten door de aanlandplicht maakt gebruik

van de vernieuwde Choke Mitigation Tool die binnen de NWWAC actueel wordt gehouden. Alle info kan teruggevonden worden op de website nwwac.org.

Waarborg en Sociaal Fonds

Op de zitting van donderdag 1 december 2022 werd Tom Verwulghen vertegenwoordiger van MOWI en zetelend onder een mandaat van de Rederscentrale, aangesteld als nieuwe voorzitter van de Raad van Bestuur. De jaarcijfers van het laatst afgesloten boekjaar op 31.08.2022 werden toegelicht door de bedrijfsrevisor en daarna goedgekeurd door de Raad van Bestuur. Vervolgens werd aandacht besteed aan de CAO's Arbeidsdeal en Opleidingen, die in de volgende zitting uitgewerkt zullen worden. Er werd ook gesproken over een overleg met Cervo-Go later in de maand december om de instroom van visfileerders of visbewerkers te bekijken in bedrijven die onder het Paritair Comité 143 vallen.

Lancering AC Fishmap

In 2021 werd door de NWWAC de mogelijkheden bekeken om een online interactieve kaarttool te ontwikkelen. Het resultaat is de AC FishMap, een gebruiksvriendelijke tool beschikbaar in verschillende talen (Engels, Frans en Spaans) en omvat de Noordwestelijke wateren (ICES-gebieden 6 en 7). Het is ontwikkeld voor vissers en belanghebbenden in de visserij en levert informatie over onderwerpen als regelgevende maatregelen, mariene gebruikers en wettelijke grenzen.

De tool kan worden gebruikt om visserijrelevante informatie weer te geven. Lagen kunnen worden gedownload en screenshots kunnen worden gemaakt voor gebruik op zee of ze kunnen worden opgeslagen in een 'presets'-functie voor snelle toegang. Een filterfunctie helpt bij het beheren van combinaties van lagen, terwijl een ingebouwde zelfstudie en 'veelgestelde vragen' gebruikers door de tool leiden.

De tool werd op donderdag 1 december gelanceerd en is raadpleegbaar via volgende link <https://acfishmap.eu/>

Lanceringevent lokale actiegroep EFMZVA

Zoals gekend is er het nieuwe Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) voor de periode 2021-2027. Europa biedt lidstaten steunmogelijkheden voor acties met inspraak van de lokale kustgemeenschap. Daarom worden specifiek voor onze kustregio spelers uit de lokale visserij- en aquacultuurgemeenschap samengebracht in een plaatselijke actiegroep. Die groep moet een lokale strategie uitwerken op maat van de tien kustgemeenten. Zo kunnen uitdagingen samen aangepakt worden en de socio-economische situatie van de inwoners aan onze kust verbeteren.

Op maandag 5 december vond een opstartvergadering plaats, waar de timing uit de doeken werd gedaan door initiatiefnemers provincie West-Vlaanderen en het Departement Landbouw en Visserij. Het Belgisch Operationeel Programma (OP) voor het EFMZVA werd ondertussen goedgekeurd door de Europese Commissie. Na goedkeuring van dit OP heeft de lidstaat nog exact twaalf maanden

de tijd om de lokale actiegroep samen te stellen, een strategie vast te leggen en de werking op te starten. Tijdens de opstartvergadering werd door de initiatiefnemers aangegeven dat zij beroep wensen te doen op een externe partij om de stakeholders en prioriteiten te identificeren en de plaatselijke groep vorm te geven. Rederscentrale is van mening dat er binnen de sector voldoende kennis aanwezig is om deze stappen zonder begeleiding van een externe partij te doorlopen. Op die manier kan er kostenefficiënter gewerkt worden en kan de plaatselijke groep sneller operationeel gaan. Als enige erkende producentenorganisatie in de Vlaamse visserijsector en beroepsvereniging van de Belgische reders ter zeevisserij is Rederscentrale bereid om mee te werken aan de invulling en opstart van deze lokale actiegroep.

Skates and Rays FG

Op donderdag 8 december vond een bijeenkomst plaats van een gezamenlijke focusgroep over rog van de Noordzee en Noordwestelijke Wateren Adviesraden. Doelstelling van de werkgroep is het lanceren van aanbevelingen inzake het toekomstig beheer van roggenvisserij.

Als eerste agendapunt werd het project Elasmopower door de Nederlandse Wageningen universiteit toegelicht. Het project gaat de impact na van elektromagnetische velden door offshore windenergie op haaien en roggenvissen. Roggen en haaien gebruiken namelijk deze velden om prooidieren te vinden en om zich te oriënteren. Uit studies blijkt dat deze velden tot 25 meter van stroomkabels zich kunnen uitstrekken en mogelijk dus een negatieve impact kunnen hebben. Het onderzoek wordt uitgevoerd door een combinatie van labo- en veldwerkstudies. Het project startte in september 2020 en loopt nog tot 2025.

Daarna werd de organisatie van een workshop omtrent roggenvisserij besproken. In 2017 vond een dergelijke workshop plaats georganiseerd door de Europese Commissie in samenwerking met de adviesraden. Op donderdag 9 februari 2023 zal een gelijkaardige workshop plaatsvinden te Brussel. De resultaten die voortkwamen uit de Expert Working Group van STECF die plaatsvond eind september 2022, zullen de focus van de discussie vormen. Daarnaast zullen de resultaten van verschillende EU-onderzoeksprojecten gegeven worden. Onder andere zullen ook de ILVO-projecten Raywatch en Rayscan aan bod komen.

IRC Shrimp Platform

Het International Research Cooperation Shrimp (IRC) platform is een initiatief vanuit de Nederlandse sector met als doel om via goede samenwerking tussen wetenschap, visserij, ngo's en overheden kennis te ontwikkelen die als uitgangspunt kan dienen voor een ecologisch verantwoord beheer van de garnalenvisserij in de Noordzee. Voor deze samenwerking wordt een internationaal platform georganiseerd waar de verschillende belanghebbenden uit de betrokken lidstaten (België, Duitsland, Denemarken en Nederland) aan deelnemen.

Op maandag 12 december vond een hybride bijeenkomst van het IRC-platform plaats in het Duitse Wilhelmshaven.

Rederscentrale nam online deel. Het eerste thema van de meeting was innovatie in de garnalenvisserij. Tijdens de bijeenkomst presenteerden wetenschappers van Wageningen Marine Research (NL), Thünen Institute (DE) en DTU Aqua (DK) een stand van zaken van hun innovatie-onderzoek. Diverse projecten en innovaties kwamen aan bod, zoals de ontwikkeling van een aangepaste klossenpees, de zeefmat, het gebruik van sorteerroosters en een innovatieve verwerkingslijn aan boord, allemaal met als doelstelling om de garnalenvisserij selectiever en duurzamer te maken.

Als tweede onderwerp werden de resultaten van de lopende Discard Monitoring Programma's besproken. In het kader van een uitzondering op de aanlandplicht mag er in de visserij op garnaal in de ICES-sectoren 4b en 4c, visserij met de boomkor, een hoeveelheid van alle soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden en in 2023 maximaal 5% van de totale jaarlijkse vangsten van alle soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden, teruggegooid worden. Daarom werd door het Nederlandse ministerie de opdracht gegeven een Discard Monitoring Programma uit te voeren om deze de-minimis-uitzondering ook na 2023 te bekomen. Wat de uiteindelijke resultaten zullen zijn, kon nog niet worden meegedeeld. In januari komen de verschillende lidstaten bijeen. In maart zullen de resultaten besproken worden waarop in mei 2023 de Joint Recommendations bij de Europese Commissie ingediend moeten worden.

Werkgroep Veilingen

Op dinsdag 13 december vond de Werkgroep Veilingen plaats te Zeebrugge. Onder de vaste rubrieken was er aandacht voor de aanvoerverwachtingen. Er wordt voornamelijk aanvoer verwacht vanuit het Bristolkanaal en het oostelijk deel van het Engels Kanaal tot het jaareinde. Ondertussen beëindigden de eurokotters de langoustine- en garnaalvisserij. Het langoustine- en garnaalseizoen waren dit jaar een succes. Enkele eurokotters trekken richting het oostelijk deel van het Engels Kanaal met de boomkor en de overige richten zich momenteel op de inktvisvisserij met de borden. De inktvisvangsten gedurende de laatste maand waren goed tot zeer goed. Na nieuwjaar wordt vooral een grotere aanvoer verwacht vanuit het oostelijk deel van het Engels Kanaal. Verder kan er ook aanvoer verwacht worden vanuit het Bristolkanaal.

Het huidige systeem van tussenkomst op vistransporten blijft behouden, alsook de commerciële tussenkomst voor trouwe aanvoerders. De veildagen voor de eindejaarperiode kunnen teruggevonden worden op de site van de Vlaamse Visveiling. Op maandag 26 december en maandag 2 januari is er geen veiling. Bij voldoende aanvoer zal op dinsdag 27 december en dinsdag 3 januari geveild kunnen worden. In samenspraak met de visveiling kunnen tijdens de eindejaarsperiode afspraken gemaakt worden om de vis te lossen.



Besox verwerkt al **72 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

Kalvekeetdijk 179 bus 4 8300 Knokke-Heist

Thomas Morbee
050 63 07 07

Patricia De Baene
050 63 07 18

Christa Meysseman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

Hendrik Baelskaai 25 8400 Oostende

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE

Onder de rubriek 'commerciële update' was er aandacht voor de grote aanvoer van inktvisachtigen op dit moment. De gemiddelde prijszetting blijft gehandhaafd ondanks de grote aanvoer. De vraag werd gesteld om te zien of er een mogelijkheid bestaat om de pijlinktvis onder te brengen in blokverkoop in de loop van 2023. De interesse vanuit Spanje voor zeekat en pijlinktvis blijft verder toenemen; echter is er noodzaak aan een lokale vertegenwoordiger om de aankoop op de veilklok op te volgen. De interesse van Nederlandse handelaars neemt momenteel toe en het bestand van actieve kopers bedraagt 170.

Tot slot werden enkele organisatorische elementen aangekaart. Er wordt vanwege de veiling gevraagd om vanaf donderdagavond tot vrijdagmiddag de doorgang te vrijwaren en parkeren van voertuigen langs de loskade in Oostende te vermijden, omwille van veiligheidsredenen.

De infrastructuur waar de rustpauzes genomen worden in Zeebrugge zal door de visveiling opgefrist worden.

EB/SM/MV/JV ■

Marktobservatie visserij en aquacultuurproducten (EUMOFA)

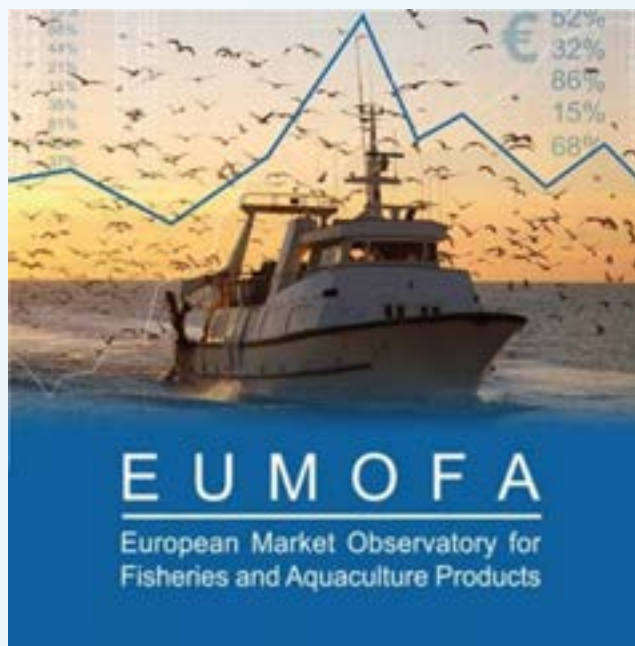
Eén van de kerntaken van de producentenorganisatie bestaat erin om de dagelijkse marktevolutie van de aangelande visproducten op te volgen. De aanvoer en visprijzen worden dan ook elke veildag opgevolgd en geëvalueerd. Ook de marktaanvoer en visprijzen in andere Europese visveilingen, voornamelijk in Denemarken en Nederland, worden op regelmatige basis geconsulteerd. De Rederscentrale kan dan ook ingrijpen en bijzondere maatregelen nemen voor een preventieve regulering van het aanbod voor soorten die traditioneel tijdens het seizoen met afzetmoeilijkheden te kampen hebben.

Naast de eigen opvolging is er tevens een marktobservatieplatform ontwikkeld door de Europese Commissie. EUMOFA (European Market Observatory for Fishery and Aquaculture) is ontwikkeld om meer informatie over de markt voor visserij- en aquacultuurproducten te verzamelen en online te zetten, en om tegelijk de transparantie en efficiëntie van die markt te bevorderen. Iedereen kan er nuttige informatie vinden: producenten, verwerkers, importeurs, detailhandelaren, consumenten, marktanalisten en beleidsmakers. Op de site van EUMOFA kunnen de hoeveelheden, waarden en prijzen van gevangen en gekweekte vis in alle stadia gevolgd worden, van de eerste verkoop tot in de detailhandel, inclusief import en export.

De gegevens zijn afkomstig van de EU-landen, maar ook wordt zoveel mogelijk informatie bekomen uit belangrijke derde landen met een grote visproductie zoals Noorwegen en IJsland. Voor België worden de gegevens aangeleverd door de overheid, terwijl voor Nederland en Denemarken andere organisaties, zoals de overkoepelende organisatie van visveilingen, instaan voor de aanlevering.

Veel veilorganisaties beschermen hun marktpositie door steeds minder informatie publiekelijk vrij te geven op het internet. Enkel belanghebbenden krijgen nog toegang tot het systeem om marktprijzen en aanvoergegevens te consulteren. Via het goed opgezette platform van www.eumofa.eu kunnen gegevens van aanvoer en markt-

prijzen geraadpleegd worden. Echter zou gestreefd moeten worden naar een meer actuele weergave want de huidige beschikbare gegevens gaan veelal iets verder terug in de tijd.



Bron: www.eumofa.eu

MV ■



INNOVATING THE FUTURE

Wij combineren onze bewezen ontwerpen, vakmanschap en innovatieve technologie voor een maximale inzetbaarheid en duurzaamheid.

SCHEEPSBOUW

REPARATIES

MACHINEFABRIEK

DROOGDOKKEN



**Maaskant Shipyards
Stellendam**

Lid van de DAMEN SHIPYARDS GROUP



Deltahaven 40
3251 LC Stellendam

Telefoon 0187-491477
E-mail info-maaskant@damen.com
www.damen.com/en/companies/damen-maaskant-shipyards-stellendam



BMT

Clarity from complexity

BMT Belgium NV

*Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Opleidingen in de visserijsector

Op woensdag 30 november werden de leden van de Werkgroep Opleidingen uitgenodigd in de gebouwen van het Maritiem Instituut Mercator voor een toelichting over de toekomstige visserijopleidingen en meer specifiek de intrede van het duaal leren vanaf september 2023. Verder rapporteren we over de Werkgroep Opleidingen van 15 december en kondigen we de opleidingen motorist 221 kW en stuurman/schipper aan die in het voorjaar 2023 zullen plaatsvinden.

Secundair onderwijs in het Maritiem Instituut Mercator

Het Maritiem Instituut Mercator (MIM) biedt opleidingen aan voor jongeren tussen 15 en 25 jaar, dit zowel via deeltijds als voltijds secundair onderwijs. Op dit moment worden de visserijopleidingen voornamelijk onder het stelsel 'deeltijds leren' georganiseerd en kunnen leerlingen de diploma's Roerganger, Motorist 221 kW en Schipper beperkt vaargebied bekomen.

Vanaf 1 september 2023 wordt er trapsgewijs overgeschakeld naar duaal leren. Via deze opleidingsvorm verwerven leerlingen net als in het deeltijds onderwijs zowel vaardigheden op school als op de werkvloer. Op dat vlak verandert er dus weinig voor de leerlingen van het MIM. Wel zijn de voorwaarden om te mogen starten in het duaal leren iets strenger dan in het vroegere deeltijds onderwijs. Er is immers een voortraject waarbij de klassenraad een belangrijke rol speelt, want zij bepaalt of er voldoende arbeidsrijpheid is om de opleiding te mogen aanvatten. Een andere belangrijke aanpassing is het mentorschap dat wordt geïntroduceerd, waarbij bemanningsleden en rederijen veel meer betrokken zullen worden bij de opvolging van de leerlingen. De mentoropleiding wordt op dit moment verder uitgewerkt door het MIM in samenspraak met PREVIS. Het is de bedoeling om die opleiding toe te voegen aan module 1 van de periodieke scholing die elke visser vijfjaarlijks dient te volgen.

Vanuit rederzijde werd de opmerking gemaakt dat leerlingen in heel veel gevallen te weinig theoretische kennis van basiszaken bezitten, zoals gebruik van het kompas en het beheersen van de meest essentiële scheepsknoppen. Er wordt gevraagd om ook hier rekening mee te houden bij het voorbereiden van leerlingen op hun eerste ervaringen aan boord van commerciële vaartuigen.

Het nieuwe stelsel vat aan in de tweede graad, waarbij de opleiding matroos zeevisserij wordt aangeboden. Duaal leren is in principe pas mogelijk vanaf 16 jaar, maar er is binnen het MIM een regeling uitgewerkt waarbij leerlingen reeds vanaf 15 jaar, en dus vanaf de tweede graad, kunnen instappen. Het is wel zo dat ze hun vaartijd pas kunnen verzamelen vanaf 16 jaar.

In de derde graad kan de leerling vervolgens kiezen om de duale opleiding Motorist 221 kW te volgen of de duale opleiding Roerganger. Het is de bedoeling dat de leerling gedurende zijn duale opleiding voldoende stagedagen als roerganger of motorist 221kW kan verzamelen om na afloop van de derde graad zowel zijn diploma als vaarbevoegdheidsbewijs te behalen.

Naast de duale opleidingen voorziet het MIM ook nog de opleiding zeevaart. Dit is een voltijdse secundaire opleiding in het BSO waarbij de leerlingen zowel in de zeevisserij als in de koopvaardij tewerkgesteld kunnen worden en dit zowel in de afdeling dek als motoren. De focus ligt op maritieme vormingen en leerlingen kunnen bijgevolg hun diploma Roerganger bekomen.

Tot slot is er het zevende jaar schipper/motorist waarbij een diploma Schipper beperkt vaargebied of Motorist 750 kW wordt afgeleverd. Dit zevende jaar wordt vanaf 1 september 2025 hervormd naar een 7e Se-na-Se (Secundair na Secundair).

Werkgroep Opleidingen

Op donderdag 15 december vond een bijeenkomst van de Werkgroep Opleidingen plaats in de gebouwen van ILVO. Betreffende de opleiding Stuurman/Schipper wordt binnen de werkgroep momenteel geanalyseerd welke bijkomende leerstof noodzakelijk is voor het bekomen van een diploma Schipper in vergelijking met het diploma voor stuurman. Dit zou het mogelijk maken om de opleiding op te splitsen in twee delen, waarbij na zo'n drie maanden een examen afgelegd kan worden voor het bekomen van het diploma Stuurman. Cursisten die de ambitie hebben om onmiddellijk de opleiding Schipper te vervolledigen, kunnen de opleiding verderzetten en zo'n maand later het examen voor schipper afwerken. Er wordt ook bekeken om voor stuurmannen de mogelijkheid te voorzien om op een latere tijdstip (bijvoorbeeld na 2 jaar) nog louter de opleiding Schipper te laten volgen, eventueel na een korte heropfrissing van de materie die tijdens de stuurmanopleiding aan bod kwam. De Rederscentrale hoopt dat deze nieuwe regeling nog toegepast kan worden voor de eerstvolgende opleiding Stuurman/Schipper die aanvat in januari 2023.

Op 23 en 24 januari zal een delegatie van de visserijschool te Urk een bezoek brengen aan het MIM te Oostende. Vervolgens wordt ook de VDAB te Zeebrugge en daarbij de nieuwe visserijsimulator bezocht. Het gaat vooral over kennisdeling en mogelijke samenwerking naar de toekomst toe uitbouwen. Zo is er reeds het idee om samen een hackathon te organiseren, waarbij leerkrachten en leerlingen gaan nadenken over innovatie binnen de visserijsector. Ook zijn er contacten tussen het MIM en de Hogere Zeevaartschool in Antwerpen over hoe samenwerking kan opgezet worden, bijvoorbeeld inzake opleidingen rond het thema ondernemerschap.

Betreffende stageboeken werd door het MIM een update gegeven over de nieuwe regeling, waarbij de evalu-

VVC EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een
vooraanstaande leverancier van materialen voor
de **bouw, industrie, offshore, yachting** en
professionele **visserij**, waaronder **staalkabels**,
touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing
van) **netten**, (bedrukking van) **kledij &**
veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopstelsel van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven voor reders en vissers

 vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 49 71



© Christophe De Muynck

NIEUWPOORT 

atie van het stageboek in de toekomst door hen zal gebeuren. Daarvoor worden binnen de school momenteel assessor-cursussen georganiseerd voor alle maritiem geschoolde leerkrachten, zodat zij voldoende kennis bezitten om de evaluatie op zich te kunnen nemen. Het is ook de bedoeling dat de PREVIS-medewerkers deze cursus zullen volgen. Als een bemanningslid zijn stagetijd heeft verzameld, dan wordt een assessment afgenomen door het MIM, wat voorheen gebeurde door FOD Mobiliteit. Op basis van de assessment zal FOD Mobiliteit het vaarbevoegdheidsbewijs uitreiken. Voor een tussentijdse opvolging van het stageboek kunnen bemanningsleden nog steeds terecht bij PREVIS, dit blijft onveranderd.

De VDAB en Provincie West-Vlaanderen rapporteerden vervolgens over de bijeenkomst van de stuurgroep van de visserijsimulator, die op maandag 11 december plaatsvond. Daar kwamen voornamelijk praktische zaken aan bod, zoals de bezetting en de financiering van de visserijsimulator. De oplevering heeft op heden nog steeds niet plaatsgevonden, maar de leverancier is op dit moment in ons land om de problemen met het stabiliteit-programma op te lossen. Bij extreme weersomstandigheden of kapseizen liep de simulator geregeld vast maar het ziet er naar uit dat de problemen zo goed als volledig van de baan zijn. Van zodra de simulator 100% bedrijfszeker is, dan kan FOD Mobiliteit de simulator erkennen en kan de oplevering plaatsvinden.

De eerste opleiding visfileerder te Nieuwpoort is ondertussen afgelopen. Van de acht leerlingen zijn er vijf die de opleiding succesvol hebben afgerond. Wanneer een volgende cursus georganiseerd zal worden door initiatiefnemers VDAB en CVO, hangt af van het aantal geïnteresseerden.

Op 1 december werd door de VDAB een nieuwe informatiecampagne gelanceerd ter promotie van alle beroepen uit de maritieme sector, inclusief visserij. Mensen die op basis van die campagne aangeven dat ze interesse hebben in de visserijsector, worden persoonlijk uitgenodigd door de VDAB voor bijkomende informatie over het opleidingsaanbod. Eerste resultaten tonen aan dat er wel wat interesse is voor de visserijsector. Ook de mogelijkheid om mee te varen aan boord van vissersvaartuigen als observant wordt vervolgens uit de doeken gedaan. Het probleem is dat heel wat rederijen de voorbije weken niet ingingen op dergelijke aanvragen van geïnteresseerden. Vanuit de Werkgroep Opleidingen worden rederijen uitdrukkelijk gevraagd om voor zover mogelijk observanten mee aan boord te nemen. Dit is één van de weinige mogelijkheden om potentiële nieuwe vissers kennis te laten maken met onze sector en de bemanningsproblematiek aan te pakken.

Opleidingen Motorist 221kW en Stuurman/Schipper via de VDAB

Op de bijgevoegde posters vindt u de informatie voor de volgende opleidingen Motorist 221 kW en Stuurman/Schipper. De opleiding Motorist 221kW gaat door vanaf 9 tot 26 januari 2023 in de gebouwen van de VDAB te Zeebrugge. De opleiding Stuurman/Schipper loopt van 23 januari tot 2 juni 2023, en gaat door in het Maritiem Instituut Mercator te Oostende. Voor beide opleidingen zijn nog een aantal plaatsen beschikbaar. Inschrijven kan via het secretariaat van het Zeevissersfonds.

OPLEIDING MOTORIST 221kW



Wanneer? Van 09/01/2023 t.e.m. 26/01/2023
Examen? Vrijdag 27/01/2023
Waar? VDAB, L. Blondeellaan 9, 8380 Zeebrugge
Toelatingsvoorwaarden? In bezit zijn van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs
Voor informatie en inschrijving?
 Administratie Zeevissersfonds:
 Tel.nr. 059/509.555
 GSM nr./Whatsapp: 0474/791919
 E-mail: info@zeevissersfonds.be
 Website: www.zeevissersfonds.be



OPLEIDING STUURMAN - SCHIPPER



Wanneer? Van 23/01/2023 t.e.m. 02/06/2023
Schriftelijke examens?
 12/06/2023 t.e.m. 16/06/2023
Mondelings examen? Woensdag 21/06/2023
Waar? Maritiem Instituut Mercator, Mercatorlaan 13 te Oostende.
Toelatingsvoorwaarden? In bezit zijn van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs van roerganger
Voor informatie en inschrijving?
 Administratie Zeevissersfonds:
 Tel.nr. 059/509.555
 GSM nr./Whatsapp: 0474/791919
 E-mail: info@zeevissersfonds.be
 Website: www.zeevissersfonds.be



Marktsituatie in de zeevisserij

OKTOBER 2022

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Sterke toename aanvoer pijlinktvis en zeekat.

AANVOER

In oktober 2022 werden in Belgische havens 1.297 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen (+20%) t.o.v. oktober vorig jaar. Hiervan werden 633 ton of 49% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (+4%), 615 ton of 47% in Oostende (-5%) en 49 ton of 4% (+1%) in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten verminderde met 6% tot 822 ton, wat 63% van de totale aanvoer betekent (-18%).

De aanvoer van rondvis verminderde met 57% tot 58 ton. De scholaanvoer daalde met 29% tot 142 ton. Daarnaast werd er 24% meer tong aangeland, nl. 165 ton t.o.v. 133 ton in oktober vorig jaar. Griet en tarbot daalden. Tongschar ging er op achteruit (-69%) en tenslotte was er voor roggen een stijging t.o.v. oktober vorig jaar met 17%.

De garnalaanvoer steeg tot 191 ton. De aanvoer van langoustines daalde van 13 ton tot 6 ton.

Verder was er een exponentiële stijging van de aanvoer van weekdieren, tot 194 ton zeekat en 23 ton pijlinktvis.

AANVOERWAARDE

De totale omzet gerealiseerd door Belgische vaartuigen in de Belgische vismijnen steeg met 28% tot 7,25 miljoen euro.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 5,27 miljoen euro t.o.v. 4,88 miljoen euro in oktober vorig jaar (+8%), wat overeenkomt met 73% van de totale aanvoerwaarde (-13%).

De rondvissoorten kenden een omzetsdaling van 67% en klokten af op € 137.800.

De omzet voor schol daalde met 12% tot 517.000 euro terwijl de opbrengst van tong steeg met 34%. De tongbesomming van 2,92 miljoen euro was goed voor 40% van de totale omzet (+1%).

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Steenbolk	9	+60%	Zeeduivel	35	-28%
Bot	6	+39%	Griet	10	-45%
RodePoon	58	+167%	Kabeljauw	6	-93%
Schelvis	22	+1%	Schar	10	-30%
Schartong	55	+124%	Heek	4	-37%
Rog	164	+17%	Tongschar	16	-69%
Tong	165	+24%	Schol	142	-29%
Garnaal	191	+106%	Hondshaai	32	-4%
Sint-Jacobsschelpen	25	+10%	Tarbot	18	-24%
Zeekat	194	+280%	Wijting	4	-53%
Pijlinktvis	23	+609%	Langoustines	6	-57%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2021

Bij de andere platvissoorten bracht tarbot 21% minder op dan vorig jaar. De omzet voor schartong vermeerderde dan weer met 411% tot € 165.600 terwijl zeeduivel een aanvoerwaarde kende van € 394.000 (+2%).

De garnaalomzet kende een forse stijging met 198% tot € 932.000. De omzet van de langoustines nam af tot € 48.000. De omzet voor Sint-Jacobsschelpen steeg met 25% tot € 98.000.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in oktober 5,59 euro/kg t.o.v. 5,23 euro/kg vorig jaar, een stijging van 7%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 6,18 euro/kg (+18%) en in Oostende werd 5,04 euro/kg betaald (-6%). De gemiddelde prijs van de aanvoer in Nieuwpoort steeg met 56% tot 4,7 euro/kg.

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 6,41 euro/kg, een stijging met 15%.

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 4,09 euro/kg (+7%).

De prijs voor schol vermeerderde met 24% tot 3,64 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 6,57 (+42%); 4,78 (+33%); 3,64 (+25%) en 3,06 (+37%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsstijging met 8% tot een gemiddelde van 17,70 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootte-klasse	Oktober 2021	Oktober 2022	Evolutie
1	25,99	26,03	Sq
2	22,56	21,41	-5%
3	15,81	17,46	+10%
4	13,00	16,21	+25%
5	11,39	14,04	+23%
Totaal	16,40	17,70	+8%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Zeeduivel	11,38	+41%	Schar	0,76	-10%
Steenbolk	1,36	+92%	RodePoon	0,93	-23%
Griet	11,56	+6%	Zeekat	3,41	-17%
Kabeljauw	4,09	+7%			
Bot	1,18	+72%			
Schelvis	1,31	+7%			
Heek	3,92	+38%			
Tongschar	5,48	+18%			
Schartong	3,03	+128%			
Schol	3,64	+24%			
Rog	2,51	Sq			
Tong	17,70	+8%			
Hondshaai	0,70	+18%			
Tarbot	15,29	+5%			
Wijting	2,46	+97%			
Garnaal	4,87	+45%			
Langoustines	8,06	+21%			
Pijlinktvis	7,2	+17%			
Sint-Jacobsschelpen	3,96	+14%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2021

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

oktober 2021-2022

	10/2021			10/2022		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	696	782	1,12	939	1.286	1,37
BLONDE ROG	100.339	267.295	2,66	89.146	254.604	2,86
BOT	4.399	3.037	0,69	6.427	7.574	1,18
DUNLIPHARDER	5	8	1,66	55	49	0,89
ENGELSE POON	6.102	3.328	0,55	10.640	4.965	0,47
GEVLEKTE ROG	4	6	1,56			
GRIET	18.882	207.290	10,98	10.309	119.141	11,56
HAAIEN ALG.	3.777	1.865	0,49	1.819	975	0,54
HEEK	6.485	18.409	2,84	4.092	16.021	3,92
HEILBOT	116	1.766	15,23	22	293	13,34
HONDShAAI	33.698	20.274	0,60	32.350	22.555	0,70
HONDSTONG (WITJE)	1.365	2.704	1,98	3.286	7.636	2,32
KABELJAUW	78.603	301.896	3,84	5.844	23.890	4,09
KATHAAI	4.248	2.166	0,51	5.288	3.037	0,57
KONGERAAL	2.903	2.396	0,83	3.940	3.561	0,90
KOOLVIS	978	1.175	1,20	59	120	2,04
LENG	2.243	6.614	2,95	902	3.460	3,84
LIPVISSEN	22	9	0,39	18	15	0,83
MUL	992	3.516	3,54	17.388	51.067	2,94
PALING	14	155	11,04	9	79	9,35
PIETERMAN	3.982	5.580	1,40	8.353	14.581	1,75
POLLAK	2.098	12.751	6,08	366	2.427	6,63
RODE POON	21.961	26.489	1,21	58.750	54.350	0,93
ROGGEN	401	101	0,25	164	126	0,77
SCHAR	14.770	12.341	0,84	10.838	8.333	0,77
SCHARTONG	24.366	32.393	1,33	54.643	165.589	3,03
SCHELVIS	21.986	27.029	1,23	22.192	29.157	1,31
SCHOL	199.441	587.121	2,94	141.988	516.829	3,64
STEENBOLK	5.429	3.865	0,71	8.660	11.817	1,36
STEKELROG	39.185	83.221	2,12	75.112	158.668	2,11
TARBOT	24.294	353.464	14,55	18.368	280.852	15,29
TONG	132.801	2.178.477	16,40	164.806	2.916.439	17,70
TONGSCHAR	52.606	244.781	4,65	16.266	89.069	5,48
TORSK	28	7	0,25	2	1	0,38
WIJTING	7.800	9.781	1,25	3.672	9.020	2,46
ZANDTONG	3.034	28.138	9,27	3.783	40.078	10,60
ZEEBAARS	1.389	13.396	9,64	2.580	25.377	9,84
ZEEUVEL	48.195	388.212	8,06	34.592	393.581	11,38
ZEEWOLF	3.882	14.927	3,85	414	1.715	4,14
ZONNEVIS	1.750	15.766	9,01	3.339	27.626	8,28
ZWARTE POON	537	119	0,22	569	117	0,20
ZWARTE ZEEBRASEM	5	3	0,63	429	706	1,65
TOTAAL DEMERSAAL	875.805	4.882.651	5,58	822.543	5.266.950	6,40
Pelagisch						
HARING	384	465	1,21	10	26	2,62
HORSMAKRELEN	36	49	1,35	2.235	1.637	0,73
MAKREEL	41	156	3,84	5.274	11.248	2,13
SARDINE	3	4	1,60	153	492	3,22
SPROT				71	203	2,86
TOTAAL PELAGISCH	463	674	1,45	7.743	13.607	1,76
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	834	1.483	1,78	1.548	1.192	0,77
GARNAAL	97.116	316.865	3,26	222.223	1.073.340	4,83
LANGOEST	13.986	93.176	6,66	85	1.897	22,37
LANGOUST.(GEH.)				5.976	48.182	8,06
NOORDZEEKRAB	9.545	30.861	3,23	8.216	32.323	3,93
ZEEKREEFT	237	2.054	8,67	369	4.676	12,66
TOTAAL SCHAALDIEREN	121.717	444.438	3,65	238.417	1.161.608	4,87
Weekdieren						
GEWONE PIJLINKTVIS				66	191	2,89
OCTOPUSSEN	4.122	5.700	1,38	7.281	10.436	1,43
PIJLINKTVISSEN	3.272	20.185	6,17	23.296	167.841	7,20
ST.JAKOBS-SCH.	22.487	78.269	3,48	47.187	161.904	3,43
WULK	4.414	2.727	0,62	10.511	7.947	0,76
ZEEKAT	51.136	210.120	4,11	194.250	662.440	3,41
TOTAAL WEEKDIEREN	85.431	317.000	3,71	282.590	1.010.759	3,58
EINDTOTAAL	1.083.416	5.644.763	5,21	1.351.293	7.452.924	5,52

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2021-2022)

	2021			2022		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	7.051	10.983	1,56	7.734	12.864	1,66
ATL. ZALM	9	70	7,82			
BLONDE ROG	580.949	1.693.367	2,91	669.337	1.876.374	2,80
BOT	134.602	57.665	0,43	102.255	92.341	0,90
DUNLIPHARDER	118	133	1,13	628	1.271	2,02
ENGELSE POON	223.727	191.062	0,85	269.299	195.469	0,73
GEVLEKTE ROG	651	993	1,53	1.270	2.539	2,00
GRIET	122.532	1.150.353	9,39	106.600	1.338.956	12,56
HAAIEN ALG.	11.560	5.706	0,49	8.351	4.653	0,56
HEEK	69.778	114.971	1,65	60.485	151.215	2,50
HEILBOT	1.190	13.176	11,07	1.081	14.043	12,99
HONDSHAAL	353.326	199.541	0,56	405.479	168.452	0,42
HONDSTONG (WITJE)	32.793	50.240	1,53	49.322	72.176	1,46
KABELJAUW	166.545	559.803	3,36	63.459	246.302	3,88
KATHAAI	31.524	14.731	0,47	38.816	19.875	0,51
KONGERAAL	31.245	26.136	0,84	32.902	29.440	0,89
KOOLVIS	5.198	6.866	1,32	2.046	3.068	1,50
LENG	15.623	34.064	2,18	12.076	33.311	2,76
LIPVISSEN	1.407	608	0,43	1.544	904	0,59
MUL	66.525	308.549	4,64	82.999	428.602	5,16
PALING	24	252	10,50	25	242	9,89
PIETERMAN	23.611	32.687	1,38	33.115	63.770	1,93
POLLAKE	11.912	49.443	4,15	7.454	38.056	5,11
RODE POON	297.867	400.963	1,35	338.615	461.924	1,36
ROGGEN	4.422	593	0,13	1.162	324	0,28
SCHAR	117.003	67.883	0,58	107.172	75.148	0,70
SCHARRETONG	438.247	403.389	0,92	559.901	839.270	1,50
SCHELVIS	143.059	160.800	1,12	179.749	229.434	1,28
SCHOL	1.546.180	3.580.629	2,32	1.301.711	3.931.544	3,02
STEENBOLK	159.042	71.199	0,45	191.272	128.151	0,67
STEKLROG	336.866	739.118	2,19	471.621	944.381	2,00
TARBOT	181.276	2.327.301	12,84	149.595	2.410.821	16,12
TONG	1.954.453	24.982.252	12,78	1.931.308	33.390.349	17,29
TONGSCHAR	342.108	1.157.062	3,38	282.796	1.221.459	4,32
TORSK	43	11	0,25	225	48	0,21
WIJTING	129.895	145.833	1,12	105.184	146.205	1,39
ZANDROG	264	921	3,49			
ZANDTONG	18.734	128.848	6,88	25.005	253.610	10,14
ZEEBAARS	13.172	130.849	9,93	16.623	194.653	11,71
ZEEDUIVEL	379.601	3.414.721	9,00	398.142	3.980.911	10,00
ZEEWOLF	6.971	24.381	3,50	11.808	28.347	2,40
ZONNEVIS	26.520	226.541	8,54	26.797	226.878	8,47
ZWARTE POON	24.199	7.521	0,31	14.112	3.644	0,26
ZWARTE ZEEBRASEM	7.877	5.421	0,69	4.819	6.403	1,33
TOTAAL DEMERSAAL	8.019.685	42.497.567	5,30	8.074.410	53.267.856	6,60
Pelagisch						
ATLANTISCHE ZALM				31	302	9,90
GOUDBRASEM				14	38	2,83
GEEP	1	1	0,59			
HARING	7.721	2.651	0,34	10.594	5.131	0,48
HORSMAKRELEN	17.783	7.893	0,44	11.811	7.221	0,61
MAKREEL	7.019	12.342	1,76	33.308	58.136	1,75
SARDINE	469	547	1,17	1.260	3.750	2,98
SPROT	350	622	1,78	696	1.391	2,00
TOTAAL PELAGISCH	33.351	24.127	0,72	57.713	75.969	1,32
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	7.848	19.271	2,46	8.919	10.787	1,21
GARNAAL	315.437	1.277.893	4,05	592.901	3.359.487	5,67
LANGOEST				577	15.324	26,54
LANGOUST.(GEH.)	151.935	1.198.383	7,89	89.520	890.640	9,95
NOORDZEEKRAB	43.451	179.637	4,13	40.940	212.119	5,18
ZEEKREEFT	1.699	18.373	10,82	3.032	43.640	14,39
TOTAAL SCHAALDIJREN	520.368	2.693.557	5,18	735.888	4.531.997	6,16
Weekdieren						
GEWONE PIJLINKTVIS				66	191	2,89
INKTVISSEN				4	12	2,97
OCTOPUSSEN	109.959	130.443	1,19	166.279	245.921	1,48
PIJLINKTVISSEN	53.525	366.069	6,84	106.728	821.675	7,70
ST.JAKOBS-SCH.	302.466	519.514	1,72	345.080	1.011.580	2,93
WULK	36.523	28.586	0,78	62.850	45.052	0,72
ZEEKAT	546.127	1.808.462	3,31	934.972	3.743.595	4,00
TOTAAL WEEKDIJREN	1.048.600	2.853.074	2,72	1.615.978	5.868.025	3,63
EINDTOTAAL	9.622.004	48.068.325	5,00	10.483.989	63.743.847	6,08

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 DB Matic
p. 2 Crevits Rederij
p. 4 Gardec
p. 4 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 6 Kramer machines
p. 6 Marelec
p. 6 KI-BO
p. 8 Vebatrans
p. 10 Radio Holland
p. 10 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende

p. 18 Scheepsherstellingen Ketels
p. 18 Van Eygen brandstoffen
p. 18 De Boer Marine
p. 22 Besox
p. 24 Maaskant
p. 24 BMT
p. 24 Padmos
p. 26 VVC Equipment
p. 26 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

achterblad 3 Mobil - Ingelbeen Soete

achterblad 4 Zeevissersfonds-PREVIS



6000 euro jaarlijkse besparing voor “Alles Wisselt” dankzij overschakeling naar Mobil-smeermiddelen



Z.431 Alles Wisselt | Mitsubishi S6RF-300 **Mobilgard HSD+ 15W-40 | Mobil DTE 10 Excel 46 | Mobilgrease XHP 222**

Situatie

Midden 2019 koos reder Danny Bout van Z.431 Alles Wisselt om de Mitsubishi S6RF-300 motor over te schakelen naar de nieuwe Mobilgard HSD+ 15W40. Voordien werd met een standaard 15W-40 motorolie gewerkt. Ook voor de hydraulische olie werd gekozen voor de upgrade naar Mobil DTE 10 Excel 46. Tot slot werd door Ingelbeen-Soete aanbevolen om het smeervet te wijzigen van een standaard smeervet naar onze Mobilgrease XHP 222.

Resultaat en voordelen

Dankzij de Mobilgard HSD+ 15W-40 en Mobil Serv Lubricant Analysis opvolging werd het smeerinterval verdubbeld. De gemeten waarden voor metaalslijtagedelen toonden dat de motor perfect beschermd bleef tijdens dit interval. Dit levert een jaarlijkse besparing van 832 EUR op.

De Mobil DTE 10 Excel 46 had eveneens een positieve invloed op zowel het beschermingsniveau als de smeerintervallen. Op die manier werd een jaarlijkse besparing van 703 EUR gerealiseerd.

Het overschakelen naar Mobilgrease XHP 222 zorgde voor een verdubbeling van het smeerinterval en een dubbele levensduur van de schroefaskoker. Deze twee factoren zorgen voor een besparing van 4 370 EUR.

Aanbevelingen

- Mobilgard HSD+ 15W-40 is een extra high performance, multigrade motorolie speciaal geformuleerd voor verhoogde verversingsintervallen in zwaarbelaste hoge snelheid dieselmotoren in de scheepvaart.
- Mobil DTE 10 Excel 46 is een unieke anti-slijtage hydraulische olie specifiek ontworpen voor een uitstekende hydraulische efficiëntie in combinatie met een langere olielevensduur.
- Mobilgrease XHP 222 is een uitstekend lithium-complex smeervet met een superieure weerstand tegen de wegwassende werking van water en uitmuntende bescherming.

Besparing van 5 905 EUR **dankzij upgrade naar** **Mobil-smeermiddelen**



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00