

Rederscentrale

Informatieblad JANUARI 2023



Wat brengt 2023?



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be



PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers



Download de Previs App!

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be

Het kantoor is enkel open op afspraak – we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

JANUARI 2023

INHOUD

Werkplanning 2023	3
Veilingresultaten 2022	6
Klimaatrubriek	6
Goedkeuring Belgische Operationeel Programma EFMZVA 2021-2027	9
Rederscentrale vraagt compensatie voor extra kosten aanloop Britse havens	11
Aandachtspunten van de Rederscentrale	12
Aanvoer & besomming	13
Stand der vangsten	14
Ruimtelijke Ordening	17
Update Wnb-garnalenvergunning Belgische vissers	19
Visserijbesluiten op federaal niveau	21
Controle- en quotamaatregelen 2023	23
Marktsituatie in de zeevisserij	24
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	26
PO-maatregelen 2023	28

De scheepswerf voor de visserij in Zeebrugge!

MECHANIEK

MACHINERING

LASSEN

DROOGZETTING



+32 50 54 45 41 ■ Boomkorstraat 7/8, 8380 Zeebrugge ■ gardec.be



VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Werkplanning 2023

Vorig jaar gebeurde heel veel in het teken van de grondstoffen- en brandstofcrisis omwille van het conflict in Oekraïne. De situatie is op dit moment wat gestabiliseerd, maar de impact op de rentabiliteit van onze rederijen zal ook in 2023 voelbaar zijn. Het Rederscentrale-team heeft al eens nagedacht over een werkplanning voor het nieuwe jaar en dat leverde het volgende overzicht op.

Visserijmogelijkheden 2023

Tijdens de december ministerraad, startend op zondag 11 december 2022, kwamen de EU-landbouw- en visserijministers samen om beslissingen te nemen over de visserijquota voor 2023. Op 14 december werd een akkoord bereikt, maar opnieuw kon er door het ontbreken van akkoorden met niet-EU-landen slechts tijdelijke TAC's (Total Allowable Catches) en quota worden bepaald. Pas op vrijdag 9 december werd een trilateraal akkoord bereikt over vis-stocks die gezamenlijk beheerd worden door de EU, Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk (VK), waardoor deze Noordzeesoorten de enige waren (naast de soorten die volledig door de EU worden beheerd) waarvoor al een definitieve TAC 2023 kon worden vastgelegd.

De 11^{de} december, toen de Raad al aan de gang was, kwam dan het nieuws dat er ook een akkoord was tussen de EU en het VK. Dit was te laat om mee te nemen in de decemberraad, maar de gesprekken (ook tussen het team rond Vlaams visserijminister Crevits en de delegatie van de Rederscentrale) focusten op de 74 soorten onder dat akkoord. Het werd toen al duidelijk dat voor de Belgische quota de algemene tendens zeer negatief zou zijn.

Bilateraal tussen de EU en Noorwegen is er nog geen akkoord, wat onder meer betekent dat er nog geen EU-vangstrechten zijn in Noorse wateren en vice versa. In de eerste Stand der Vangsten van 2023 in deze editie van het Rederscentrale-informatieblad wordt deze driedelige situatie weergegeven.

Ondertussen is het gekend wat in januari zal verschijnen over de Belgische definitieve quota 2023, met onder andere quotadalingen voor tong Noordzee (-39%), tong Ierse Zee (-26%), tong in het oostelijk deel van het Engels Kanaal (-27%) en tong in het Westelijke deel van het Engels Kanaal (-22%). Voor schol in het Bristolkanaal (7fg) wordt een daling van maar liefst 87% doorgevoerd, wat gigantische implicaties heeft voor de visserijmogelijkheden in dat gebied. In het Engels Kanaal (7de) vermindert het scholquotum met 32%. Met de vermelding van zeeduivel Noordzee (-25%) wordt het helemaal duidelijk dat bij de onderhandelingen tussen de EU en het VK de Belgische opmerkingen niet hebben doorgewogen, terwijl minister Crevits, haar kabinet, de Dienst Visserij en de Rederscentrale heel terechte redenen konden aanbrengen om die negatieve voorstellen positiever te maken. De Quotacommissie zal in 2023 de

handen vol hebben om op basis van adviezen aan de Vlaamse overheid en het bekomen van quotaruilen tot een succesvol jaar voor de Vlaamse visserij te komen.

Controle

Zoals elders in deze editie van het Rederscentrale-informatieblad meegegeven, zal er ook aandacht worden besteed aan de nieuwe Vlaamse controlemaatregelen. De reeds lang aan de gang zijnde dialoog tussen de Europese Raad, het Europese Parlement en de Europese Commissie zou begin 2023 wel eens afgerond kunnen worden, wat voor de Rederscentrale zal leiden tot verdere analyse van de gevolgen en assistentie aan de leden voor de implementatie.

Ruimte op zee en bodemvisserij

De Europese biodiversiteitsstrategie stelt dat liefst 30% van de Europese zeeën uit mariene beschermde gebieden moeten bestaan. We verwachten in 2023 bijvoorbeeld ontwikkelingen in het dossier rond Natura 2000 zones in Denemarken en de aangekondigde initiatieven rond mariene beschermde gebieden in Britse wateren. Als gevolg van de hernieuwbare energie-drive blijft het verdedigen van de visserijbelangen en eigen voedselbevoorrading binnen de windmolen- en andere initiatieven in dat kader, van groot belang.

Daarnaast is er het momenteel in februari verwachte actieplan van de Europese Commissie ter bescherming van de visbestanden en het maritieme ecosysteem. Dit leidt zo goed als zeker tot een noodzaak tot bewustmaking van de overheden door de Rederscentrale en de Europese collega's over wat de visserijsector reeds ondernomen heeft om de milieu-impact van visserijactiviteiten zo laag mogelijk te houden, tijdens het produceren van voedsel. Deze zaken worden onder meer nauwlettend opgevolgd via het lidmaatschap van de Europese Bodemvisserijalliantie (EBFA).

Voor specifiek de kust- en garnalvisseren werden eveneens maatregelen ter bescherming van de bodemintegriteit aangekondigd. Voor het vissen op garnaal in de Nederlandse Natura 2000-zones liep de Belgische vergunning eind vorig jaar af. In afwachting van een doorbraak in het dossier rond de nieuwe vergunning wordt een gedoogperiode gevraagd voor de betrokken Belgische vaartuigen om tijdens de werkzaamheden om de vergunningsvoorwaarden te vervullen, hun activiteit te kunnen uitvoeren.



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE HOPHAFTEL VOOR GLASBUIZEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **73 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

Kalvekeedijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist

Thomas Morbee
050 63 07 07

Patricia De Baene
050 63 07 18

Christa Meysseman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE

Duurzame productie en marketing

Het Fit For 55-plan (onderdeel van de Green Deal via welke weg Europa de klimaatverandering wenst aan te pakken) stelt dat Europa in 2030 de CO₂-uitstoot met 55% moet terugbrengen ten opzichte van 1990 en in 2050 zou Europa het eerste klimaatneutrale continent moeten worden. Dit wordt ook in Vlaanderen vertaald tot initiatieven inzake energietransitie. Via het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid' trachten partners Rederscentrale, Natuurpunt, de Provincie West-Vlaanderen, het ILVO, het departement Landbouw en Visserij en (het kabinet van) de Vlaamse minister bevoegd voor visserij ervoor te zorgen dat de Europese Green Deal gerespecteerd wordt en tegelijkertijd duurzame, kwalitatieve en verse lokale visserijproducten kunnen gegarandeerd worden van aan boord tot op het bord. Het creëren van een toekomstvisie omtrent energietransitie vormt één van de concrete actiepunten voor 2023 binnen dit Convenant.

De Rederscentrale zal het komende jaar in samenwerking met de Vlaamse overheid en de Vlaamse veilingen streven naar de meest efficiënte en meest duurzame manier om de visserijketen in België te bevoorraden, zodat alle schakels in de keten kunnen blijven groeien. Zeker nu we te kampen hebben met een energie- en grondstoffencrisis omwille van het Oekraïne-conflict staat de economische rentabiliteit van rederijen enorm onder druk. Daarnaast zal de sector, ondanks de vele inspanningen die reeds in het verleden zijn gedaan, verder inzetten op brandstofefficiëntie.

Binnen het project 'Visserij Verduurzaamt 2.0' blijft de Rederscentrale de leden ondersteunen die de engagementsverklaring hebben ondertekend om hun resultaten van de duurzaamheidsindicatoren uit VALDUVIS te verbeteren. De uitwerking vergt een nauwe samenwerking met het ILVO. Daarnaast streven de partners er in 2023 naar om de Visserij Verduurzaamt-erkenning voor organisaties en bedrijven verder uit te breiden en dus ook Vis van bij Ons verderop in de visketen mee te helpen promoten. VLAM kan hierbij een belangrijke rol spelen via haar communicatieprogramma's, zowel op B2B-vlak als campagnes gericht op de consument.

Zowat alle onderdelen van de werking van de Rederscentrale houden verband met de socio-economische en ecologische duurzaamheid en kunnen dus aan bod komen in de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) en specifiek de Technische Werkcommissie Visserij (TWV), waar beleidsadviezen worden geformuleerd.

Financiering

Het Rederscentrale-team volgt de financieringsmogelijkheden voor de verschillende aspecten op het werkprogramma. De uitstap van het Verenigd Koninkrijk uit de Europese Unie blijft nazinderen, maar gelukkig is er het brexitfonds om deels de gevolgen van de brexit op

te vangen. Het wordt wel een uitdaging om alle projecten tegen het jaareinde afgehandeld te krijgen. Het BAR-project 'Digitalisering' is een voorbeeld waarbij een gedeelte van de investeringskost voor de installatie van nieuwe weegschalen en etiketprinters kan gesubsidieerd worden ter implementatie van de controle-aanpassingen gelinkt met onder meer de brexit. In het voorjaar zal het nieuwe Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) operationeel gaan, wat nieuwe mogelijkheden inzake energiebesparing zal bieden. Ook de OVIS-calls worden opgevolgd. Zo is er het projectvoorstel 'Digivloot' waarbij rederijen ondersteund worden om inzicht te krijgen in een aantal uitbatingsgegevens en die gegevens ter beschikking kunnen stellen van de wetenschap.

Beroepsvereniging

Op vlak van sociaal overleg treedt Rederscentrale op als erkende werkgeversvertegenwoordiger. Voor 2023 wordt binnen het Zeevisserijfonds en Paritair Comité verder gewerkt aan de opvolgingen van de erkenningen van zeevisserij. Via het project PREVIS gaat de aandacht steeds uit naar het optimaliseren van de veiligheid aan boord en in de havens. Verder nam de federale overheidsdienst Mobiliteit reeds eind vorig jaar initiatief inzake de aanpassing van wetgeving rond de thema's bemanningsvereisten, stabiliteit en internationaal veiligheidsmanagement. Na ontvangst van de startnota eind 2022 vinden op dit moment bijeenkomsten van expertengroepen plaats rond deze drie thema's. Het is de bedoeling om tot een gedragen tekst te komen met voorstellen waarin alle partijen zich kunnen vinden.

De Rederscentrale zal blijven inzetten op de instroom van arbeidskrachten binnen de visserijsector. De werkgroep Opleidingen komt op geregelde basis samen om het opleidingsaanbod te optimaliseren. Voor 2023 liggen plannen op tafel om de opleiding stuurman-schipper te hervormen en vanaf 1 september 2023 treedt het 'dual leren' in voege waarbij een aantal visserijopleidingen veranderingen zullen ondergaan.

EU-fora

Alle hierboven vernoemde onderwerpen komen ook aan bod in de verschillende EU-fora waar de Rederscentrale in vertegenwoordigd is. Naast het eerder vernoemde EBFA zijn medewerkers ook betrokken in alle activiteiten van de Europese Associatie van Producentenorganisaties in de visserij (EAPV), inclusief het lidmaatschap van de EU-Marktenadviesraad (MAC). Via rechtstreeks lidmaatschap speelt de Rederscentrale een belangrijke rol in de voorbereiding van de adviezen van de Noordzee Adviesraad (NSAC) en de Noordwestelijk Wateren Adviesraad (NWWAC). Voor het optimaliseren van de Belgische (tong-)visserijactiviteiten in de Golf van Biskaje is tevens een aanwezigheid in de Zuidwestelijke Wateren Adviesraad (SWWAC) van belang.

Veilingresultaten 2022

De Rederscentrale stelt de marktopvolging prioritair binnen haar werking en traditioneel worden dan ook naast de maandelijkse rapporteringen ieder jaar de jaarcijfers geanalyseerd. Wat de resultaten van de Vlaamse visserij betreft voor 2022, zijn nog niet alle cijfers beschikbaar en volgt een gedetailleerde analyse in een volgende editie van dit infoblad.

Het afgelopen jaar was een jaar met twee gezichten. Enerzijds kunnen we terugblikken op een zeer goed geslaagd jaar qua omzet, anderzijds hadden we na de coronapandemie te kampen met de Oekraïne-crisis. Deze oorlog trof ook de visserijsector door stijgingen van energie-, vismaterialen- en andere uitbatingskosten, wat zijn weerslag had op de rentabiliteit. Desondanks deze moeilijke situatie bleven de Belgische vissersvaartuigen uitvaren en de markt bevoorraden. De stabiele goede visprijzen zorgden er dan ook mede voor dat de Vlaamse rederijen in de vaart bleven in 2022.

Zeebrugge-Oostende

De Vlaamse Visveiling (VLV) heeft het afgelopen jaar 10% meer visproducten afkomstig van Belgische vissersvaartuigen verhandeld ten opzichte van het jaar 2021. De aanvoer van de Belgische vloot bedroeg 12.995 ton. Deze sterke toename viel vooral te noteren in de tweede jaarhelft. De verhoging is vooral toe te schrijven aan de goeie najaarsvangsten van week- en schaaldieren. Het garnaalseizoen kende een absoluut topjaar en ook de inktvisachtigen kenden een sterk toenemende aanvoer de laatste maanden.

De jaaromzet van de VLV via aanvoer van Belgische vaartuigen steeg van 59,18 miljoen euro in 2021 tot 77,72 miljoen euro (+31,3%).

De gemiddelde visprijs steeg in 2022 met 96 eurocent tot 5,98 euro/kg.

Nieuwpoort

Ook de Stedelijke Vismijn Nieuwpoort sloot het jaar 2022 af met meer aanvoer. Er werd 343 ton visproducten aangevoerd door een zestal vaartuigen onder Belgische vlag. Dit is een stijging met 44 ton t.o.v. 2022. Daarnaast werd ook zeebaars aangevoerd door een zestiental vaartuigen met Nederlandse vislicentie. Tot slot vervulde een drietal Franse vaartuigen de aanvoer in Nieuwpoort.

De aanvoer van dagverse garnaal blijft voor de Nieuwpoortse visveiling een belangrijke troef.

In 2022 werd 110 ton garnaal aangevoerd. Een stijging met 10 ton t.o.v. 2021, goed voor een omzetcijfer van 711.000 euro. Verder was er aanvoer van zeekat (57 ton), tong (25 ton), schol (25 ton) en bot (24 ton) als voornaamste soorten. De totale omzet gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Nieuwpoort bedroeg 1,7 miljoen euro, een stijging met 27%.

MV ■

Klimatrubriek

De Green Deal, de Farm to Fork-strategie, de jaarlijkse COP-conferenties; het woord "klimaatdoelstellingen" is alomtegenwoordig in het nieuws en is reeds enkele jaren een Hot Topic op de prioriteitenagenda van de diverse beleidsniveaus. De huidige energiecrisis heeft ertoe geleid dat het debat inzake groene, maar betaalbare energie ook aan tafel wordt gevoerd bij de doorsnee Vlaamse gezinnen. De vooropgestelde beleidsplannen met betrekking tot het klimaat zullen echter ook een aanzienlijke impact hebben op de visserijsector. In onderstaande rubriek van het Rederscentrale-informatieblad komen maandelijks klimaatgerelateerde topics aan bod. In deze editie: het SALV-advies inzake meervoudig ruimtegebruik, de NSAC Climate Change webinar en het voorstel voor een EU-verordening natuurherstel.

SALV-advies: visserij-inclusieve ruimtelijke planning op zee

Op 25 november 2022 werd het SALV-advies "visserij-inclusieve ruimtelijke planning op zee" overgemaakt aan de bevoegde Vlaamse en federale ministers, en de voorzitter van de Commissie voor Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid van het Vlaams parlement.

Dit advies werd op eigen initiatief opgesteld door de Technische Werkcommissie Visserij (TWW) van de SALV. Deze heeft als voornaamste doelstelling beleidsmakers aan te sporen om werk te maken van een ruimtelijk-ontwerp op

zee waarbij co-existentie met visserij en meervoudig ruimtegebruik de norm is.

Dit advies is een logisch vervolg op enkele adviezen die de SALV de voorbije jaren reeds heeft gepubliceerd omtrent deze brandend actuele thematiek. Zo bracht de TWW/SALV vorig jaar het advies



“Ruimte om te vissen” uit om de inkrappende toegang tot ruimte op zee voor de Vlaamse visserijsector aan te kaarten. Hierbij werd gevraagd naar een visserijeffectenrapport en net als in het 2022-advies werd in het verleden reeds geijverd om meervoudig ruimtegebruik als uitgangspunt te nemen. Na de schetsing van het probleem in het voorgaande document, schuift het advies “visserij-inclusieve ruimtelijke planning op zee” concrete opties naar voor om co-existentie en meervoudig ruimtegebruik met inbegrip van de traditionele ruimtegebruikers (zoals de visserijsector) mogelijk te maken.

Onderstaand vindt u een overzicht van de krachtlijnen die in het advies werden opgenomen:

- Maak werk van een concretisering van “visserij-inclusief ruimteontwerp” die traditionele ruimtegebruikers op zee (i.c. zeevisserij) insluiten met het oog op win-wins. Daarin vormt co-existentie met visserij een belangrijke piste naast meervoudig ruimtegebruik stricto sensu. Zulk visserij-inclusief ruimte-ontwerp kan bijdragen aan het bieden van meer investeringszekerheid voor visserijbedrijven op langere termijn.
- Erken de visserijsector als volwaardige partner bij ruimtelijke planning en bij de uitrol van projecten met ruimtelijke impact met het oog op co-existentie met visserij en meervoudig ruimtegebruik.
- Neem als overheid een rol als facilitator op in het overleg tussen sectoren aangaande ruimtegebruik op zee.
- Bepleit co-existentie en meervoudig ruimtegebruik op internationaal niveau, met inbegrip van visserij.
- Benut de expertise van vissers als ‘guardians of the sea’ om kennishiaten over de impact van gebruikszones op de mariene biodiversiteit en commerciële vissoorten weg te werken.
- Garandeer een slimme plaatsing van nieuwe gebruikszones die co-existentie met visserij en meervoudig ruimtegebruik mogelijk maakt.
 - Neem in de concessievoorwaarden van gebruikszones maatregelen op die meervoudig ruimtegebruik met inbegrip van de visserijsector kunnen stimuleren, rekening houdend met de draagkracht van het mariene milieu.
 - Zorg dat gebruikszones (o.a. zones voor energiewinning) ook op vlak van financiering en verzekering worden gericht op co-existentie en meervoudig ruimtegebruik.
 - Bouw een billijke verdeling van baten en lasten in bij de planning en uitvoering van projecten op zee.
 - Benut het moment van de ontmanteling van windparken van de eerste generatie voor een heroriëntatie richting meervoudig ruimtegebruik en een billijke verdeling van baten en lasten.

(Bron: SALV-advies)

Het advies “Visserij-inclusieve ruimtelijke planning op zee” is integraal raadpleegbaar op de SALV-website.

Naar aanleiding van de publicatie van dit advies werd een SALV-delegatie waaronder Rederscentrale-directeur en TWV-voorzitter Emiel Brouckaert uitgenodigd om een toelichting te geven voor de Commissie Landbouw, Visserij en

Plattelandsbeleid van het Vlaams Parlement op woensdag 21 december 2022. Aansluitend vond een constructieve gedachtewisseling plaats met de aanwezige commissieleden alsook met Ann Overmeire, Chief Operating Officer van De Blauwe Cluster.

De SALV-delegatie benadrukte dat het primordiaal is om te erkennen dat de Vlaamse visserijsector bijdraagt tot de eigen voedselvoorziening en tewerkstelling. De gevolgen van het Russisch-Oekraïense conflict hebben de afgelopen maanden het belang hiervan aangetoond.

Vervolgens werd tevens stilgestaan bij de specifieke eigenschappen van de visserijsector. Vissen is een eeuwenoud beroep dat de tand des tijds heeft doorstaan omdat het zich steeds heeft weten aan te passen aan de veranderende omstandigheden. Voor visserij is er echter open ruimte nodig waardoor co-existentie en meervoudig ruimtegebruik nu en in de toekomst primordiaal zal zijn. Indien dit niet mogelijk zou blijken, dan zou de wil om te investeren afnemen en de bestaanszekerheid van onze sector in het gedrang komen. Bovendien zijn vissers echte kenners van de zee. Er wordt dan ook opgeroepen om deze expertise ten volle te benutten.

Thema’s inzake visserij en ruimtelijke ordening op zee zitten verspreid over diverse beleidsniveaus. Het is dan ook belangrijk dat er steeds wordt gezocht naar optimale beleidscoherentie. Ook wordt opgeroepen om de visserijsector zo veel mogelijk te betrekken bij het beleid.

Inzake de inplanting van windmolenparken erkenden de aanwezige commissieleden tevens dat bijkomend onderzoek naar de korte- en langetermijnpact van windmolens op het mariene milieu noodzakelijk is, een groeiende bezorgdheid die de Rederscentrale reeds meerdere malen op diverse fora ook zelf al heeft aangekaart.

De video-opname van deze vergadering is integraal raadpleegbaar via de website van [het Vlaams Parlement](#).

Het SALV-secretariaat ontving tevens reeds schriftelijk feedback op het advies van het kabinet van de federale minister bevoegd voor de Noordzee Van Quickenborne.

NSAC Climate Change webinar

Op 7 december 2022 organiseerde de North Sea Advisory Council (NSAC) een webinar inzake klimaatverandering. Dit evenement kadert in het werk van de NSAC Climate Change Focus Group die in het voorjaar van 2022 werd opgericht. Eerder publiceerde deze groep reeds adviezen inzake energietransitie en decarbonisatie in de visserijsector. Deze zijn beide raadpleegbaar op de website van de NSAC.

De webinar van 7 december bouwde hierop verder: wat zijn de bredere gevolgen van klimaatverandering voor de visserij (in het bijzonder voor de Noordzee), wat is de bijdrage van visserij aan de klimaatverandering (vb. CO₂-voetafdruk)? Logischerwijze zonder uit het oog te verliezen dat visserij een belangrijke schakel is in de Europese voedselvoorziening.

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com



VLAAMSE VISVEILING nv
ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

Alexandra Philippe, voorzitter van de NSAC Climate Change Focus Group, verzorgde het verwelkomingswoord en gaf een beknopte toelichting bij het reeds geleverde werk van de focus groep.

Vervolgens gaven diverse actoren uit de Europese visserijsector en beleid een presentatie, waarbij het Noordzeeperspectief werd gedeeld over onder meer de gevolgen van klimaatverandering voor de visserij alsook de rol die visserij mogelijk heeft op klimaatverandering. Tenslotte werd ook stilgestaan bij hoe voedselvoorziening en natuurbehoud harmonieus op elkaar afgestemd kunnen worden.

In navolging van het event wordt beoogd om de voornaamste bevindingen in een nieuw NSAC-advies te gieten dat bezorgd zal worden aan de Europese Commissie en andere EU-beleidsniveaus.

EU-ministerraad voor Landbouw en Visserij

Klimaat was ook een veelbesproken topic op de EU-ministerraad voor Landbouw en Visserij van 21 november 2022.

Na een toelichting over de nieuwe EU-bosstrategie voor 2030, bespraken de ministers de resultaten van de EU-conferentie over bio-economie 2022 en het voorstel voor de verordening natuurherstel dat in juni 2022 werd gelanceerd. Deze kadert in de Farm to Fork- en biodiversiteitsstrategie van de Europese Commissie. Met deze verordening zou worden beoogd om tegen 2050 beschadigde ecosystemen gaande van bossen, tot landbouwgrond en mariene milieu in de EU te herstellen en wederom veerkrachtiger te maken. Dit alles om de voedselvoorziening te garanderen en biodiversiteitsverlies tegen te gaan.

ZB ■

Goedkeuring Belgische Operationeel Programma EFMZVA 2021-2027

Op maandag 19 december 2022 werd het Belgische Operationeel Programma van het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur officieel goedgekeurd. In totaal ontvangt België 40,3 miljoen euro aan Europese middelen. Rederscentrale is verheugd te horen dat het Belgische luik eindelijk is goedgekeurd en hoopt op een snelle opstart van de projectwerking. Tegelijkertijd worden wel vragen gesteld bij de verdeling van de middelen over de verschillende lidstaten heen.

40,3 miljoen euro Europese middelen

De totale financiële toewijzing voor het Belgische Operationeel Programma (OP) bedraagt € 68,3 miljoen voor de periode 2021-2027, waarvan de EU-bijdrage goed is voor € 40,3 miljoen. Commissaris voor Milieu, Oceanen en Visserij, Virginijus Sinkevičius, zegt in een persbericht het volgende: *"Ik ben verheugd dit nieuwe EFMZVA-programma aan te kondigen dat een breed scala aan innovatieve projecten in België zal ondersteunen en de groene en digitale transitie van de visserij- en aquacultuursector zal versnellen. De Belgische visserijsector zal worden aangemoedigd om energie-efficiënter te worden en zijn CO₂-uitstoot te verminderen, en zal profiteren van steun voor betere gezondheid, veiligheid en werkomstandigheden aan boord en hoogopgeleid personeel. Het programma zal de aquacultuursector helpen zich aan de klimaatverandering aan te passen en verder te professionaliseren, de kennis van het zeeleven verder te verbeteren en de lokale primaire sector te moderniseren. Ik heb er alle vertrouwen in dat het programma het mariene milieu en de voorwaarden voor het in goede conditie houden van de visbestanden zal beschermen, en tegelijkertijd de winstgevendheid van de sector zal ondersteunen."*

Ondersteunde activiteiten

57% van de toewijzing van het programma zal worden besteed aan duurzame visserij (inclusief 31% voor controle en gegevensverzameling), 32% zal worden geïnvesteerd in duurzame aquacultuur en in verwerking en marketing,

en 5% zal worden besteed aan duurzame blauwe economie in de kustgebieden regio, die allemaal bijdragen aan de milieu- en klimaatdoelstellingen van de EU.

Het programma ondersteunt onder andere:

- Duurzame visserij: investeringen om te voldoen aan de aanlandingsplicht en het voorkomen van teruggooi; instandhoudingsbeleid; visserijcontrole en gegevensverzameling; investeringen in vissersvaartuigen om de veiligheid, gezondheid, hygiëne en werkomstandigheden te verbeteren; energie-efficiëntie en decarbonisatie in de visserij.



Bron: website Europese Commissie

UW OFFICIËLE CUMMINS DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
- ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen
- ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed
- ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
- ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren
- ✓ Plaatsen van straalbuizen
- ✓ Alle plaat- en laswerken
- ✓ Alle draai- en freeswerken

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPHERSTELLINGEN



Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent ☎ +32 (0)9 255 58 00 ✉ Info@ketels.be



VAN EYGEN BV
CASIER-VERMEERSCH
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672

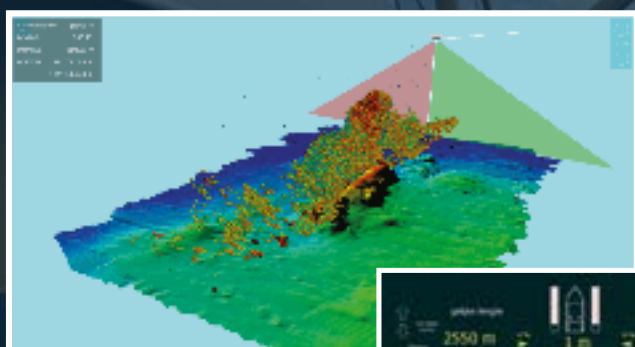
BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

Navigatie | Communicatie | VSAT | IT | Safety | Visserijapparatuur | Data

De Boer Marine

nautical & satellite solutions

De specialist in visserijapparatuur!



- Jarenlange ervaring in de visserij
- Persoonlijke betrokkenheid
- Wij begrijpen de specifieke wensen van de visserman
- Groot aanbod van specifieke visserijapparatuur
- Certified dealer van apparatuur zoals WASSP Multibeam en trekkrachtsystemen

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9 8321WG Urk, Nederland

- Duurzame aquacultuur: investeringen in duurzame aquacultuurprojecten en voor de diversificatie van gekweekte aquacultuursoorten; energie-efficiëntie en decarbonisatie in de aquacultuur en de verwerking van de visproducten.
- Duurzame blauwe economie: ontwikkeling van het kustgebied via een Lokale Actiegroep (LAG).

Visie van de Rederscentrale

Uiteraard is de Rederscentrale tevreden dat het Belgische OP eindelijk is goedgekeurd en de laatste stappen gezet kunnen worden in functie van de opstart van het fonds, al worden wel vragen gesteld bij de verdeling van de Europese middelen. Het zou interessant zijn om meer detail te kennen over de berekeningswijze voor de verdeling van de Europese middelen over de lidstaten. Anderzijds biedt het fonds opnieuw heel wat mogelijkheden om in te zetten op energie-efficiëntie en het bevorderen van de leef- en werkomgeving aan boord. Ongetwijfeld zullen opnieuw heel wat rederijen gebruik maken van die steunmogelijkheden.

Inhoudelijk ligt het OP in de lijn van de verwachtingen, mits een aantal nuances en opmerkingen die Rederscentrale reeds heeft meegedeeld aan het Departement Landbouw en Visserij:

- Het valt op dat de steunbedragen voor heel wat artikels beperkt worden per begunstigde over de volledige periode van het EFMZVA. Deze beperking is niet het geval binnen het huidige EFMZV.

- Bij elk van de artikels die betrekking hebben op rederijen staat als voorwaarde vermeld dat er de voorbije 2 jaar minstens 60 dagen moet gevist zijn en het vaartuig 5 jaar oud moet zijn. Het gaat hier om een Europese beslissing, desondanks blijft Rederscentrale het een gemiste kans vinden dat er geen steunmogelijkheden zijn om vernieuwbouw te ondersteunen.
- Het budget waarbij jonge vissers ondersteund worden voor de aankoop van een eerste vissersvaartuig ligt hoger dan bij het huidige fonds. Al is het jammer dat dit enkel voor vaartuigen kleiner dan 24 meter geldt. Ook de leeftijdsbeperking van max 40 jaar zal voor velen een drempel blijven omwille van budgettaire redenen.
- Het is goed nieuws dat de Productie- en Marketingplannen van de producentenorganisatie opnieuw deel uitmaken van het nieuwe fonds en aan bod komen in het Operationeel Programma.
- Artikel 27 bevat steunmogelijkheden voor het ontwikkelen van nieuwe of bestaande keurmerken en het inzetten op traceerbaarheid, wat voor de visserijsector zeker opportuniteiten biedt. De verdere uitbouw van de Visserij Verduurzaamt-erkenning kan hier zeker onder vallen.
- De plaatselijke actiegroepen worden opnieuw opgenomen in het programma. Als enige producentenorganisatie in Vlaamse visserijsector gaat Rederscentrale ervan uit dat zij een prominente rol zal bekleden binnen deze actiegroep.

SM ■

Rederscentrale vraagt compensatie voor extra kosten aanloop Britse havens

Op 1 januari 2021 trad na de brexit het nieuwe handels- en samenwerkingsakkoord tussen de EU en het VK in werking. Sindsdien was het niet mogelijk om vangsten van Belgische vaartuigen voor doorvoer naar de Belgische verkooppunten in Britse havens aan te landen. Via het project 'testreizen Britse havens' werkten diverse partners aan de heropstart hiervan. Sinds 16 november 2022 kunnen commerciële aanlandingen in Milford opnieuw plaatsvinden, mits voldaan wordt aan de voorwaarden en procedures zoals beschreven in het draaiboek dat aan alle rederijen werd overgemaakt. Sinds de brexit zijn een aantal kosten die gepaard gaan met de aanloop in Britse havens significant gestegen. Rederscentrale legt momenteel de laatste hand aan een projectaanvraag onder het brexitfonds voor compensatie van de meerkost.

Het aanlanden in Britse havens brengt heel wat administratief werk met zich mee. Zo moet elk vissersvaartuig in bezit zijn van een vismachtiging in Britse wateren en een NEAFC-account. Uiterlijk vier uur voor aanlanding in de Britse haven is er de verplichting om een PSC1-formulier in te vullen met details over het vaartuig, de gevangen hoeveelheden en de aanlandingshaven. Daarnaast dient een gevalideerd vangstcertificaat (IUU) eveneens vier uur voor aanlanding te worden bezorgd aan de Britse overheid, na voorafgaande goedkeuring door het Departement Landbouw en Visserij. Bovendien moeten alle viskisten voorzien worden van etiketten zoals bepaald in de Britse wetgeving.

Tot slot blijven alle afspraken omtrent het gebruik van het elektronisch logboek geldig. Rederscentrale heeft rederijen via het project 'testreizen' bijgestaan in het volbrengen van deze administratieve verplichtingen. Nu gaan we over naar de volgende stap, namelijk het commercieel aanlanden in Britse havens en in eerste instantie Milford Haven. Ook andere Britse havens kunnen als aanlandingsplaats gekozen worden, al zal Milford de meest gekozen Britse haven zijn.

Maar bovenstaande bijkomende administratie en regelgeving brengt een aantal extra kosten met zich mee, waardoor het voor rederijen op dit moment minder aantrekke-

lijk is om in Britse havens vis aan te landen. Het gaat om een kostenverhoging van zo'n € 2.800 per aanlanding die bestaat uit volgende aspecten:

- verhoogde factuur scheepsagenten en havenkosten;
- opmaak Export Health Certificate;
- verhoogde factuur van transport;
- douanekosten Wetrex;
- voorzien van etiketten op elke viskist;
- bijkomende loonkosten voor een administratief bediende in de rederij.

Rederscentrale legt momenteel de laatste hand aan het vervolledigen van een BAR-project ter compensatie van deze kosten, met als doelstelling dat rederijen via deze weg getriggerd worden om opnieuw commerciële aanlandingen te realiseren in Britse havens, zoals in het pre-brexit tijdperk. Het brexitfonds loopt nog tot eind 2023, maar de adminis-

tratieve afhandeling dient halverwege oktober 2023 ingediend zijn. Daarom werd voor de begroting van dit project rekening gehouden met een looptijd van 1 januari 2023 tot en met 30 september 2023. Rederijen die nu reeds wensen binnen te lopen in Milford of andere Britse havens, worden aangeraden om alle facturen van alle bovenstaand vermelde kosten goed bij te houden. Als het BAR-project goedgekeurd zou worden, kan alles ingediend worden bij Rederscentrale en zal tot 75% van de meerkost terugbetaald worden. Op dit moment bevindt het projectvoorstel zich in de eerste fase, waar de pre-screening wordt afgehandeld. Tot zolang het project niet officieel goedgekeurd is, kan Rederscentrale de rederijen geen garanties bieden over deze compensatiesteun. Voor verdere vragen kan het secretariaat van de Rederscentrale steeds geraadpleegd worden.

SM ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Fedris - Technisch Comité voor de zeevissers

Op donderdag 22 december 2022 kwamen de leden van het Technisch Comité voor de zeevisserij samen. Na goedkeuring van het verslag van de vorige vergadering werd de agenda aangevat. De aanpassing van artikel 2 zesde lid van het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regeling inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet op de zeelieden werd toegelicht. Deze aanpassing werd op 1 mei 2022 ingevoegd en is vanaf 1 januari 2023 van toepassing. De wijziging die werd aangebracht is de opheffing van de woorden "voor een voltijdse werknemer die minstens negentien jaar is en die ten minste zes maanden anciënniteit heeft in de onderneming die hem tewerkstelt". Tot slot werd het ontwerp van de forfaitaire basislonen in de zeevisserij voor het jaar 2023 goedgekeurd.

Preventie aan Visserijdok Oostende

Tijdens het overlegmoment op 10 januari 2023 met de preventiediensten van de Stad Oostende, Haven Oostende en MDK (Maritieme Dienstverlening en Kust) was er aandacht voor de risicoanalyse rond het Visserijdok. De aandachtspunten en aanbevelingen werden hierbij overlopen. Enkele punten, waaronder de veiligheidstrappen aan het dok, de stootbanden op de kaderand omheen het dok, het aanbrenge van vloersignalisatie op de kade, alsook de plaatsing van reddingmateriaal, werden reeds gerealiseerd. Er wordt met aandrang gevraagd aan de vaartuigen om de trappen te vrijwaren zodat drenkelingen probleemloos aan wal kunnen geraken. Er werd eveneens voorgesteld door de Rederscentrale om een afgebakende zone te vrijwaren voor werkzaamheden aan vistuigen ter

hoogte van de stapelzone om zo op een veilige manier de handelingen te kunnen uitvoeren.

PREVIS stuurgroep

Op woensdag 11 januari 2023 kwam de Stuurgroep PREVIS samen om thema's over veiligheidsaspecten te bespreken. De agenda werd aangevat met het overlopen van de actiepunten. Wat de opvolging door Besox van de medische keuring-status van bemanningsleden betreft, meldde FOD Mobiliteit dat toegang verlenen aan de Medicert-databank niet mogelijk is omwille van de GDPR-wetgeving. Uiteindelijk is Liantis bereid om dagelijks een geactualiseerde lijst van de gezondheidsbeoordelingen over te maken aan Besox. Op deze manier kan geverifieerd worden of de betrokken visser voldoet aan de gezondheidsbeoordeling.

Wat betreft de kades voor de havens Nieuwpoort en Zeebrugge werd een risicoanalyse overgemaakt aan FOD WASO. Een plan van aanpak wordt in overleg met FOD WASO uitgevoerd. Vervolgens kwamen de arbeidsongevallen aan bod. De preventieadviseur lichtte deze toe en wees nogmaals op het dragen van de persoonlijke beschermingsmiddelen. Het kan niet genoeg benadrukt worden dat het dragen van de veiligheidshelm de impact van ongevallen kan verminderen. De statistieken tonen aan dat de arbeidsongevallen in dalende lijn zijn.

De opvolging van het schoolschip O.29 Broodwinner werd toegelicht. De structuur en bemanning zitten goed. PREVIS meldde wel dat het maatschappelijk probleem dat tijdens de zeereizen wordt vastgesteld, is dat veel leerlingen aan boord komen met lege brooddozen en ongezonde voeding. Er werd voorgesteld om een overleg te plannen met het MIM om tot een oplossing te komen.

De opzet van de herziening van de wetgeving inzake bemanning op vissersvaartuigen, ISM (International Safety Management) en stabiliteit werd door FOD Mobiliteit kort toegelicht. De voorstellen opgesteld door FOD Mobiliteit worden momenteel doorgenomen met expertengroepen bestaande uit enerzijds vertegenwoordigers van de sector voorgedragen door de Rederscentrale en anderzijds vertegenwoordigers van DG Scheepvaart.

Preventiemedewerker Kurt Deman heeft een systeem ontwikkeld (PREVIS Safe-Trawl) dat in staat is om op een bepaalde hellingsgraad afhankelijk van het type vaartuig alle lieractiviteiten uit te schakelen. Dit systeem kan zeer nuttig zijn om in veilige omstandigheden te handelen bij het eventueel vastslaan van de vistuigen onder water. Met het systeem kan het risico op kapseizen enigszins beperkt worden vermits een alarmsysteem in werking kan treden. Uiteraard dient het systeem nog professioneel uitgewerkt te worden.

Stuurgroep BARFISH

Op woensdag 11 januari 2023 vond een eerste stuurgroep van het ILVO-project 'BARFISH' plaats, dat werd goedgekeurd onder het brexitfonds en loopt van 16 november 2022 tot dit jaareinde. Het BARFISH-project focust op het in kaart brengen van de ruimtelijke verspreidingsgebieden en seizoensgebonden migratiepatronen van tong in Britse wateren. Deze kennis is volgens ILVO essentieel om met sterk onderbouwde wetenschappelijke argumenten aan tafel te schuiven bij de jaarlijkse onderhandelingen die starten in 2026 voor het herverdelen van de vangstquota tussen het Verenigd Koninkrijk (VK) en de Europese Unie.

Concreet wenst ILVO inzicht te krijgen in de volgende zaken:

- de ruimtelijke distributie van tong in Britse Wateren;
- de seizoensgebonden migratiepatronen in Britse wateren;

- de stockidentiteit van tong in Britse wateren;
- de paaigebieden en kraamkamers van tong in Britse wateren.

Het is volgens ILVO de bedoeling om de resultaten van alle bovenstaande werkpakketten te groeperen en uitspraken te kunnen doen over de afhankelijkheid van tong biomassa in Europese wateren ten opzichte van tong in Britse wateren. Daarnaast zullen ook relevante scenario's uitgewerkt worden die het effect van mogelijke acties van het VK op de Vlaamse visserijsector kunnen inschatten. Tot slot zal een wetenschappelijke onderbouwde advies voor het beleid worden opgemaakt.

Tijdens het daaropvolgende discussiemoment werd door de vertegenwoordiger van Rederscentrale benadrukt dat de resultaten van dit project absoluut geen negatieve impact mogen hebben op de onderhandelingen met het VK inzake de verdeling van de vangstrechten. Het gaat om relatief experimenteel onderzoek waardoor moet opgelet worden met het vormen van grote conclusies, zeker in geval die minder gunstig blijken dan verwacht. De Rederscentrale is van mening dat dergelijke projecten zeker nuttig zijn, maar ILVO prioriteit moet geven aan het verzamelen van ontbrekende data, zoals tong in de 7hjk. Want daar stoken de vaststellingen van vissers op zee niet met de resultaten uit de wetenschappelijke assessments wat grote gevolgen heeft voor de vangstmogelijkheden. Uiteindelijk werd overeengekomen dat de visserijsector op regelmatige basis ingelicht zal worden over de vooruitgang van het project en eventuele tussentijdse resultaten tijdens die momenten doorgesproken kunnen worden.

SM/MV ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

December 2022

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	50.389	196.572	3,9
Vlaamse Visveiling	1.426.881	7.572.584	5,31
TOTAAL	1.477.270	7.769.156	5,26

Stand der vangsten

	VISSOORT	GEBIED ¹	Voorlopig / definitief Belgisch quotum 2023	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Kabeljauw		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	542	8,31	1,53
		7a	1	0,00	0,00
		7bc;7e-k;8;9;10	2	0,00	0,00
		7d	54	0,03	0,06
		Totaal	599	8,34	1,39
Schelvis		2a(VK);4	363	5,35	1,47
		7b-k;8;9;10	36	0,00	0,00
		7a	11	0,00	0,00
		Totaal	410	5,35	1,30
Zwarte koolvis		2a(VK);3a;3bc(EU);4	17	0,24	1,41
		7;8;9;10	1	0,00	0,00
		Totaal	18	0,24	1,33
Witte koolvis		7	58	0,00	0,00
		8abde	0	0,00	0,00
		Totaal	58	0,00	0,00
Leng		4(EU&VK)	4	0,22	5,53
		6;7;8;9;10;12;14	13	0,00	0,00
		4(NW)	0	0,00	0,00
		Totaal	17	0,22	1,29
Wijting		2a(VK);4	600	4,13	0,69
		7a	1	0,00	0,00
		7b-k	72	0,52	0,72
		8	0	0,00	0,00
		Totaal	673	4,65	0,69
Schol		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	4.732	21,97	0,46
		7a	15	0,00	0,00
		7de	300	40,02	13,34
		7fg	11	0,00	0,00
		7hjk	3	0,00	0,00
		8	0	0,00	0,00
		Totaal	5.061	61,99	1,22
Tong		2;4(EU&VK)	285	1,55	0,54
		7a	92	0,00	0,00
		7d	156	9,84	6,31
		7e	15	0,00	0,00
		7fg	195	0,00	0,00
		7hjk	4	0,00	0,00
		8ab	33	0,00	0,00
		Totaal	780	11,39	1,46
Tarbot en griet		2a;4(EU&VK)	95	1,01	1,06

¹ EU=EU-wateren; VK=VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT	GEBIED ¹	Voorlopig / definitief Belgisch quotum 2023	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
	Golfrog	7de	97	0,00	0,00
	Kleinoogrog	7fg	gesloten	gesloten	gesloten
	Tongschar en witje	2a;4(EU&VK)	53	2,69	5,07
	Andere soorten nozo	4(NW)	0	0,00	0,00
	Makreel	2a(VK);3a;3bc(EU);4	501	3,21	0,64
		5b;6;7;8abde	0	0,00	0,00
		Totaal	501	3,21	0,64
	Sprot	2a;4(EU&VK)	8	0,24	3,00
		7de	25	0,00	0,00
		Totaal	33	0,24	0,73
	Horsmakreel	4bc;7d	2	1,49	74,45
	Heek	2a;4(EU&VK)	6	0,00	0,00
		4(NW)	0	0,00	0,00
		5b;6;7;12,14	36	0,00	0,00
		8abde	16	0,00	0,00
		Totaal	58	0,00	0,00
	Zeeduivel	2a;4(EU&VK)	83	2,18	2,63
		4(NW)	0	0,00	0,00
		7	881	1,21	0,14
		8abde	0	0,00	0,00
		Totaal	964	3,39	0,35
	Schartong	2a;4(EU&VK)	2	0,00	0,00
		7	116	0,00	0,00
		8abde	0	0,00	0,00
		Totaal	118	0,00	0,00
	Langoustine	2a;4(EU&VK)	508	0,00	0,00
		7	0	0,00	0,00
		8abde	0	0,00	0,00
		Totaal	508	0,00	0,00
	Haring	4c;7d(≠Blackwater-be	8.518	2,26	0,03



Innovating the future.

Damen Maaskant

Deltahaven 40 | 3251 LC | Stellendam | Netherlands

info-maaskant@damen.com

tel. (0187) 49 14 77

DAMEN MAASKANT



Clarity from complexity

BMT Belgium NV

*Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke Ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanent aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over de goedkeuring door de Europese Commissie betreffende visserijmaatregelen in zes Natura 2000-gebieden en twee nationale beschermde mariene gebieden in de Noordzee, over het voorstel tot visserijmaatregelen in het Belgisch deel van de Noordzee en over de voorlaatste klankbordgroep van het project Kustvisie.

Goedkeuring visserijmaatregelen Noordzee door Europese Commissie

Op 8 december 2022 heeft de Europese Commissie een reeks visserijmaatregelen goedgekeurd betreffende zes Natura 2000-gebieden en twee nationale beschermde mariene gebieden (MPA's) in de Noordzee (kaart 1). Deze nieuwe regeling introduceert maatregelen in vier Duitse gebieden (Sylt Outer Reef, Borkum Reef Ground,

Doggerbank en Eastern German Bight) en twee Nederlandse gebieden (Klaverbank en Friese Front), alsook ook de mariene beschermde gebieden Friese Front en Centrale Oestergronden onder de Kaderrichtlijn Mariene Strategie. De instandhoudingsmaatregelen zijn gebaseerd op de gezamenlijke aanbevelingen door Duitsland en Nederland. De verordening ligt momenteel voor ter onderzoek bij het Europees Parlement en de EU-Raad. Ze treedt in werking na publicatie begin februari 2023.

Nederlandse gebieden

In het kader van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRMS) en Natura 2000 werden door Nederland in juli 2021 gezamenlijke aanbevelingen voorgelegd aan de Europese Commissie. In eerste instantie is er de KRMS, waaronder maatregelen voorgesteld worden in de gebieden Friese Front en Centrale Oestergronden. Daarnaast is er nog een ander beschermingskader, Natura 2000. Deze natuurgebieden komen voort uit de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen.

Als we meer gedetailleerd gaan kijken, kunnen onderstaande maatregelen betrekking hebben op de Belgische vloot:

1. Uitsluiting van alle bodemvisserij in enkele managementgebieden in het gebied 'Klaverbank' ter bescherming van riffen.
2. Uitsluiting van alle bodemvisserij in de gebieden 'Friese Front en Centrale Oestergronden'.

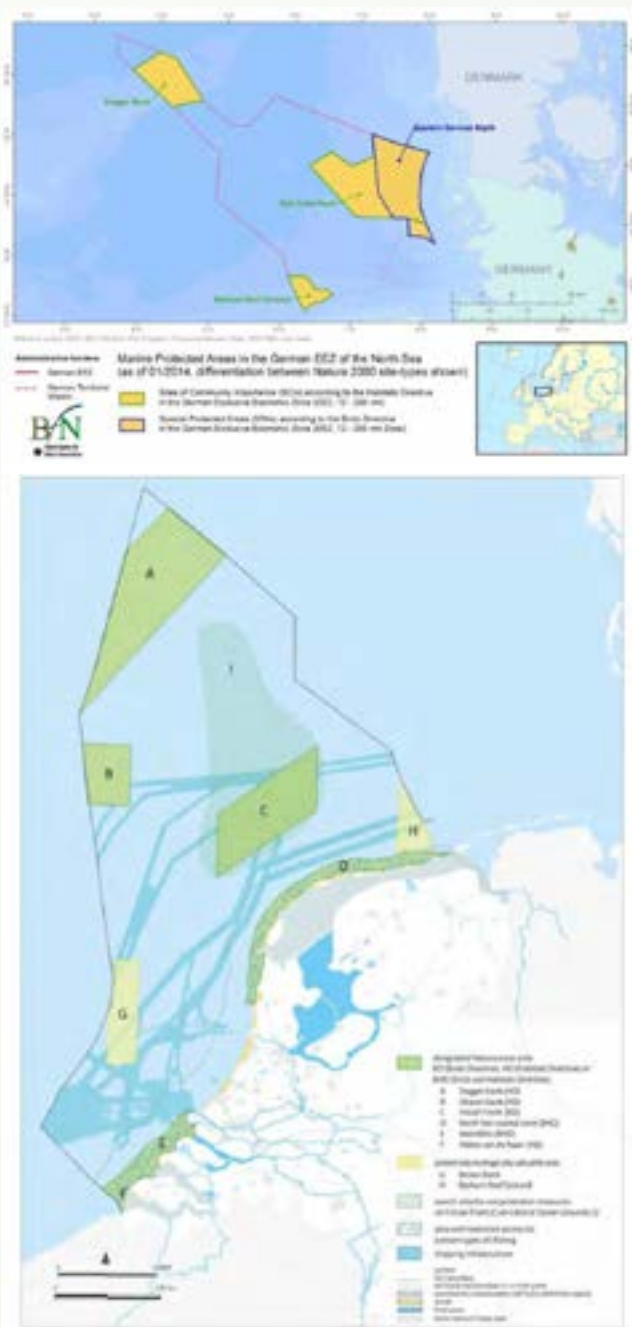
Duitse gebieden

In de Duitse Exclusieve Economische Zone zijn de volgende Natura 2000-gebieden aangewezen: 'Sylt Outer Reef', 'Borkum Reef Ground' en 'Doggerbank' onder de habitatrichtlijn, en de 'Eastern German Bight' onder de Europese vogelrichtlijn.

In 2016 heeft de Duitse overheid maatregelen voorgesteld ter bescherming van zandbanken, riffen, bruinvisen en vogelsoorten binnen deze mariene gebieden. Vervolgens werd een ontwerp van gezamenlijke aanbevelingen voorgesteld aan alle betrokken lidstaten waaronder België. De finale gezamenlijke aanbevelingen werden in juni 2021 voorgelegd aan de Europese Commissie.

Als we meer gedetailleerd gaan kijken, kunnen onderstaande maatregelen betrekking hebben op de Belgische vloot:

1. Uitsluiting van alle bodemvisserij in managementzones binnen de drie Natura 2000-gebieden



Kaart 1 (bron: website Europese Commissie)

den 'Sylt Outer Reef', 'Eastern German Bight' en 'Borkum Reef Ground'. Hierbij zouden enkele zones in het oostelijk gedeelte vrijgehouden worden voor garnalenvisserij.

2. Uitsluiting van alle visserijactiviteiten in 55% (centrale en noordelijk gedeelte) van de zone 'Amrum Bank', die deel uitmaakt van het gebied 'Sylt Outer Reef'.

Visserijmaatregelen in Belgisch deel van de Noordzee

Ook België zet stappen om aan de verschillende Europese richtlijnen te voldoen inzake marien milieubeleid. FOD Leefmilieu heeft in dit kader samengewerkt met het ILVO om visserijmaatregelen voor te stellen die wetenschappelijk onderbouwd zijn. De voorgestelde visserijmaatregelen worden getroffen binnen de zoekzones zoals opgenomen in het Marien Ruimtelijk Plan (MRP) 2020-2026 (kaart 2). Hierbij moeten zowel de zandbanken, als de schelpkokerwormaggregaties en de



Kaart 2: De 3 zoekzones zoals vastgelegd in het MRP 2020-2026 (bron)

grindbedden beschermd worden.

Door de Rederscentrale werd aangegeven om zoveel mogelijk de 3-mijlszone te vrijwaren als belangrijk economisch gebied voor de Belgische kustvisserij. In het finale voorstel werd de 3-mijlszone jammer genoeg niet volledig gevrijwaard. Wel werd de vraag voor een corridor tussen de zones ter bescherming van bodemintegriteit en de kleine schietsector van defensie opgenomen, waardoor er een klein gebied van 6,85 km² binnen de 3-mijlszone gesloten zou worden voor visserij. Er werd door FOD Leefmilieu in december aangekondigd dat met dit voorstel de Artikel 11-procedure onder het Gemeenschappelijk Visserijbeleid gestart zou worden.

Klankbordgroep Kustvisie

Met het project Kustvisie beoogt de Vlaamse overheid de ontwikkeling van een langetermijnvisie voor de bescherming van onze kust tegen de zeespiegelstijging. Via het Masterplan Kustveiligheid worden momenteel reeds werken uitgevoerd om de Belgische kustzone tot 2050 te beschermen. Het project Kustvisie bouwt daarop verder door een langetermijnstrategie te ontwikkelen om ook na 2050 de kust te beschermen tegen de zeespiegelstijging, 1000-jarige stormen etc.

Tot het voorjaar 2021 viel het project onder de procesaanpak van het decreet Complexe Projecten. Vanwege meerdere redenen werd echter door de Vlaamse overheid beslist om samen met het consortium Hoogtij(d) een co-creatietraject op punt te zetten voor het project Kustvisie. Het traject werkt via het principe van werkbanken waarbij er geografische, thematische en een plenaire werkbank werden opgericht. Daarnaast is er ook een overkoepelende klankbordgroep. Op donderdag 22 december 2022 vond de voorlaatste klankbordgroep plaats. In maart 2023 zal de laatste klankbordgroep plaatsvinden waar de onderzoeksresultaten voorgesteld zullen worden.

Om de Vlaamse kust te beschermen tegen overstromingen vanuit zee bij een stijgende zeespiegel, wordt onderzocht waar de toekomstige kustlijn best komt te liggen. Verschillende scenario's werden bekeken om uiteindelijk tot 3 alternatieven te komen: (1) de locatie van de hoog- en laagwaterlijn wordt behouden en alle stranden, dijken en duinen worden stapsgewijs verhoogd naarmate de zeespiegel stijgt, (2) de kustlijn wordt beperkt (100 m) zeewaarts verschoven door grote zandsuppleties en (3) een combinatie van beide. In dit alternatief worden zolang het mogelijk

is, maatregelen binnen de bestaande ruimte genomen. De hoog- en laagwaterlijn wordt pas bij hogere zeespiegelstijgingsniveaus stapsgewijs zeewaarts verplaatst.

Daarnaast werd teruggekoppeld betreffende welke maatregelen getroffen kunnen worden voor het beschermen van de havens. Mogelijkheden zijn een sluis, stormvloedkering en een open havenmond waarbij de muren worden opgetrokken.

Het is de bedoeling om de resultaten van het co-creatie- en onderzoekstraject Kustvisie in 2023-2024 via een Vlaams strategisch plan en via opname in het federaal Marien Ruimtelijk Plan 2026-2034 te verankeren.

Update Wnb-garnalenvergunning Belgische vissers

De Wet Natuurbescherming (Wnb) garnalenvisserij omvat dat alle garnalenvissers die in Nederlandse Natura 2000-gebieden op garnaal vissen onder andere verplicht een Wnb-garnalenvergunning aan boord moeten hebben. In het kader van de nieuwe vergunningsperiode (2023-2028) heeft de Rederscentrale gedurende het jaar 2022 gewerkt aan een nieuwe aanvraag. Hieronder een update.

Volgens de Nederlandse Wet Natuurbescherming (Wnb) geldt voor vaartuigen die garnalenvisserij uitoefenen in Nederlandse Natura 2000-gebieden de verplichting om een Wnb-garnalenvergunning en een operationele Black Box aan boord te hebben. Daarenboven is er een bijkomende vereiste dat bij elke vergunningaanvraag de stikstofdepositie wordt beoordeeld. Dit betekent dat er voor deze Wnb-vergunning een stikstofdossier moet komen waarin de emissies van de vaartuigen kenbaar worden gemaakt. De Wnb-vergunning voor de garnalenvisserij wordt uitsluitend afgegeven wanneer aangetoond kan worden dat er geen nieuwe stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden wordt veroorzaakt.

Rederscentrale doelde aanvankelijk in september 2022 op een aanvraag op basis van bestaand gebruik. De Landsadvocaat van het Nederlandse Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit heeft echter geadviseerd dat de garnalenvisserij in Natura 2000-gebieden niet onder bestaand gebruik kan worden aanzien en er dus wel een stikstofdossier dient te worden opge maakt bij een Wnb-vergunningsaanvraag.

Rederscentrale heeft vervolgens in samenwerking met Agonus Fisheries Consultancy, die eveneens de verplichte Passende Beoordeling heeft opgesteld, AERI-US-stikstofberekeningen uitgevoerd. Uit de berekening komt naar voor dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie. Op basis van deze stikstofberekening werd in december 2022 een collectieve vergunning aangevraagd voor de gebieden Westerschelde, Voordelta, Noordzeekustzone en de Vlake van de Raan.

Vanzelfsprekend worden ook de Nederlandse collega's onderworpen aan deze vereisten. Voor hun veel grotere vloot bleek dat een gezamenlijke berekening niet tot het gewenste resultaat kan leiden en daarom werd, mede gezien de behandelingsprocedure uiterst complex is en heel wat tijd in beslag neemt, een gedoogbeleid toegestaan tot 30/09/2023. Het gedoogbeleid is enkel mogelijk op grond van het plaatsen van een SCR-katalysator of Stage V-motor die de uitstoot van vaartuigen sterk reduceert.

Rederscentrale is in nauw contact met het Nederlandse Ministerie om eveneens een gedoogbeleid te bekomen op basis van de ingediende vergunningsaanvraag. Daarbij bleek dat een collectieve aanvraag voor de Belgische vloot niet voldoende vis-uren zou opleveren. Op donderdag 29 december 2022 vond daarom



een PO-overleg Kust- en Garnalenvisserij plaats met de Wnb-garnalenvergunning als onderwerp. Naast een stand van zaken werd besproken in welke mate verder met de collectieve aanvraag zou worden gewerkt en welke rederijen een individuele aanvraag zouden doen.

Er is ook besproken dat de Rederscentrale met de autoriteiten zou bekijken wat de subsidiemogelijkheden zijn voor investeringen aan boord van de vaartuigen om aan de voorwaarden te voldoen.

Bij het ter perse gaan van deze editie van het informatieblad was er nog geen mogelijkheid voor de betrokken Belgische vaartuigen om hun activiteiten in de betreffende Nederlandse wateren te hervatten, ondanks de quasi dagelijkse opvolging door Rederscentrale en Agonus.

De Rederscentrale mikt erop om voor eind februari opnieuw een PO-overleg in te plannen met de Wnb-garnalenvergunning, maar ook andere onderwerpen, zoals de Belgische kustzone en de marktsituatie, op de agenda. Leden ontvangen hiervoor tijdig een uitnodiging per mail.

Vestiging Zeebrugge
Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Vestiging Oostende
Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10



www.vvcequipment.be
info@vvcequipment.be

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30
gesloten: za-, zon- en feestdagen

WVC
EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART
VVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en profesionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),... Spring gerust eens binnen voor advies op maat!

Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopsysteem van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven voor reders en vissers

 vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 49 71



© Christophe De Mynck

NIEUWPOORT 

Visserijbesluiten op federaal niveau

In december 2022 stuurde het kabinet van Vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee, Vincent Van Quickenborne, twee persberichten uit met betrekking tot de visserijsector.

Erkenning professionele hengelvissers in België

Op 2 december 2022 werd een koninklijk besluit (KB) betreffende Belgische lijnvissersvaartuigen gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Dit KB vormt een wetelijk kader voor professionele hengelvissers, een sector bestaande uit een 30-tal vaartuigen, vooral actief vanuit de haven van Nieuwpoort, die momenteel onder Nederlandse vlag varen. Via het nieuw KB kunnen deze schepen onder Belgische vlag professionele visserijactiviteiten uitvoeren.

Het persbericht meldt dat deze erkenning zorgt voor enerzijds een verhoogde veiligheid, gezien ze onder Belgische vlag gecontroleerd zullen worden door inspecteurs van het Directoraat-Generaal Scheepvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer. Er wordt gesproken over de verplichte uitrusting aan boord aangevuld door onder meer een AIS-systeem. Voor de Rederscentrale is het niet duidelijk hoe de regelgeving inzake bemanning van Belgische beroepsvissersvaartuigen hier wordt toegepast. De Belgische beroepsvisserij dient namelijk te voldoen aan heel wat bemanningsvereisten waaronder vaarbewijsbewijzen en minimum bezetting. Een nieuw segment mag niet tot een ongelijk speelveld leiden.

Anderzijds kan de erkenning voor een economische boost zorgen en meer specifiek voor de Nieuwpoortse vismijn. Vaartuigen onder Nederlandse vlag zijn immers verplicht de helft van hun vangsten aan te bieden in Nederlandse veilingen.

Vooraleer deze vissers hun professionele activiteiten ook effectief onder Belgische vlag mogen uitvoeren, moeten ze een vislicentie aanvragen. Dit is een gewestelijke bevoegdheid. Minister Van Quickenborne roept daarom de Vlaamse regering op om zo snel mogelijk de Vlaamse regelgeving hiermee in lijn te brengen. Rederscentrale wijst er echter op dat de EU-regelgeving inzake visserijcapaciteit zeer beperkend is en dat deze aanpassing geen verdere afbouw van de bestaande Belgische beroepsvissersvloot en -economie als gevolg mag hebben. Visserijmogelijkheden gekoppeld aan een licentie zijn een basis voor langetermijn investeringen die door de bestaande visserijvloot zijn uitgevoerd. De creatie van een nieuw segment in de Vlaamse visserijsector mag er dus voor de Rederscentrale ook niet toe leiden dat die visserijmogelijkheden worden verminderd.

30% van de oceaan beschermen tegen 2030

In 2019 werd de alliantie 'Blue Leaders' opgericht bestaande uit meer dan 30 landen en partnerorganisaties, waaronder België, met als twee doelstellingen (1) via het biodiversiteitsverdrag 30% van de oceaan beschermen tegen 2030 (30x30) en (2) streven naar een zo ambitieus mogelijk nieuw verdrag voor de bescherming van biodiversiteit op volle zee dat het mogelijk maakt om mariene beschermde gebieden op zee te gaan bepalen.

Op de COP15 in Montréal op 19 december 2022 werd de 30x30-doelstelling verankerd in een akkoord waardoor nu overgeschakeld kan worden naar het afsluiten van een nieuw verdrag dat het mogelijk maakt om mariene beschermde gebieden te gaan aanduiden. De laatste fase van deze onderhandelingen gaat in op 20 februari 2023 waarbij het verdrag begin maart 2023 afgesloten zou kunnen worden.

In het persbericht wordt er gewezen naar de gevolgen van klimaatverandering, maar ook vervuiling en zelfs overbevissing. Een bewering die helemaal niet strookt met de realiteit. Vis is immers het product van dierlijke afkomst met de kleinste CO₂-voetafdruk.

Rederscentrale vraagt rekening te houden met de feiten, die veeleer op een positieve evolutie wijzen. Deze feiten zijn dat de Belgische visserijvloot meer dan gehalveerd is sinds het begin van deze eeuw en dat de huidige vloot zich er nog meer van bewust is dat de sector zonder ecologische, sociale en economische duurzaamheid niet kan overleven. Er kan niet ontkend worden dat de visserijsector enorme inspanningen heeft geleverd om ongewenste vangsten te vermijden, bodemberoering tegen te gaan, minder CO₂ uit te stoten en ander milieu-impact te minimaliseren.

Volgens de Rederscentrale kunnen de gestelde doelen ambitieus zijn, maar moeten deze ook proportioneel en haalbaar zijn. Er zou daarom meer beleidsintegratie moeten worden bereikt, waarbij de beschermings- en hersteldoelstellingen wel gebaseerd worden op reeds bestaande regelgevingen en Green Deal-intenties, maar vooral ook rekening houden met de nood aan eigen voedselproductie en de socio-economische duurzaamheidspijlers van de visserij.

Voordelig vissen met data!

- Draadloze sensoren
- Meet waardevolle data aan boord
- Integratie bestaande systemen
- Koppeling met online portals
- Diverse vissersschepen zijn al uitgerust
- Laat u vrijblijvend informeren!



Brandstofbesparing met DBMATIC



Met vernieuwde brandstof-meter van De Boer Marine:

- Eenvoudig en flexibel te installeren
- Zeer compact
- Zeer accuraat door temperatuurcorrectie

Live Brandstofdashboard, al diverse schepen besparen brandstof dankzij DBMatic!



+32 478 33 24 81
Knokke Heist, België

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



**TWEEDEHANDS
SCHEEPSMATERIAAL
EN VISSERIJARTIKELN**

DIVERSE SOORTEN
DYNAMO'S
MOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN



OP ZOER NAAM EEN SPECIEF PRODUCT
NEEM GERNST CONTACT OP.
DAN HELPEN WIJ U GRAAG VERDER.

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 | B321MK | URK

**Scheepsbouw
Scheepsherstelling**

BEMA bv

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende

☎ 0477 315 415 • ☎ 0477 335 435

✉ bema.jl@skynet.be



Controle- en quotamaatregelen 2023

Naast het gebruikelijke overzicht van de quotamaatregelen, stelde de Dienst Visserij via een rondschrijven op 22 december 2022 onze leden tevens in kennis inzake de reeds geldende alsook enkele nieuwe controlemaatregelen in het kader van de Europese regelgeving. In onderstaand artikel volgt een beknopte samenvatting van deze informatie.

Controlemaatregelen

De nieuwe controlemaatregelen die worden doorgevoerd hebben als doel tegemoet te komen aan de opmerkingen van de Europese Commissie en aan de voorwaarden om de goedkeuringen te behouden van de gemeenschappelijke controleplannen die België heeft met respectievelijk Frankrijk en Ierland. Het behoud van deze plannen is noodzakelijk om visserijproducten die worden aangeland in Frankrijk en Ierland zonder weging bij aanlanding op transport naar België te kunnen plaatsen.

Vervoersdocument

Bij aanlanding in het buitenland dient een vervoersdocument conform art. 68 van verordening (EU) 1224/2009 het transport naar een verkooppunt te vergezellen.

De Dienst wijst erop dat een digitale kopie van het vervoersdocument, zoals het wordt meegegeven aan de chauffeur van de vrachtwagen (met nummerplaat van de desbetreffende vrachtwagen en het correct aantal kisten), aan de autoriteiten van de kuststaat van aanlanding en deze van de vlaggenstaat (Dienst Visserij) moet bezorgd worden, ten laatste 4u na het laden van het transport. Dit kan door de volledig ingevulde digitale versie van het vervoersdocument als PDF per mail over te maken aan inspectie.zeevisserij@lv.vlaanderen.be. Het vervoersdocument dat de chauffeur vergezelt, dient ook aan de dienst Visserij te worden bezorgd om het dossier af te ronden. Dit gebeurt door de Vlaamse Visveiling.

TRIP- ID als middel traceerbaarheid

Het vistridentificatienummer (= Trip-ID) is het nummer dat automatisch gegenereerd wordt bij het aanmaken van het vertrekbericht (= DEP) in het e-logboek en is de unieke link van vangst tot verkoop. Dit nummer wordt al automatisch weergegeven op de aanlandingsverklaring en de verkoopnota's en dient nu dus ook toegevoegd te worden aan de reeds in Europese regelgeving opgelegde etikettering van viskisten.

In het kader van de traceerbaarheid van visserijproducten dienen alle kisten (binnen) duidelijk te worden voorzien van de volgende identificatiegegevens (art. 58.5 van verordening (EU) 1224/2009):

- identificatienummer van elke partij (Trip-ID);
- extern identificatienummer en naam van het vaartuig;
- FAO-code: drielettercode van de vissoort;
- datum van de vangsten;

- de hoeveelheden van iedere soort in kilogram nettogewicht (= productgewicht zonder het gewicht van de kist);
- naam en adres van de rederij.

De bepalingen m.b.t. de traceerbaarheid gelden eveneens voor visserijproducten die kleiner zijn dan de toepasselijke minimum instandhoudingsreferentiegrootte (en in aparte viskisten worden opgeslagen).

Tijdens visserijactiviteiten in Britse wateren geldt logischerwijze de Britse regelgeving. Ook hier gelden alle voorwaarden zoals voorzien tijdens visserijactiviteiten in Europese wateren, evenwel aangevuld met bijkomende informatie (cfr. Brief dienst Visserij referentie 202212-01196 rondgestuurd op 22 december).

Deze gegevens m.b.t. de traceerbaarheid kunnen zowel door middel van een fysiek document (label) alsook door middel van een barcode/chip op de betrokken kist worden vermeld.

Zoals gekend heeft Rederscentrale een project onder het Brexitfonds (BAR) ingediend voor de betoelaging van zowel een deining compenserende weegschaal als een etiketprinter. Ook de VISTools-technologie en de aankoop van nieuwe viskisten zijn meegenomen in de projectaanvraag. Reders kunnen hieromtrent contact opnemen met het secretariaat van de Rederscentrale. Op 14 februari 2023 organiseren Rederscentrale en ILVO tevens een infomoment omtrent dit project voor de PO-leden.

De maatregelen rond het etiketteren zijn reeds van kracht binnen Europese regelgeving. De Dienst Visserij kent echter een implementatieperiode van een maand toe na ingang van de regelgeving in het kader van het vistridentificatienummer op 1 januari 2023.

Quotamaatregelen

Op 16 januari verspreidde het secretariaat van de Rederscentrale voor vrijblijvend gebruik door de leden de geactualiseerde quotamaatregelen 2023-tabel met een overzicht van de gegevens opgelegd door de overheid. Voor meer details wordt verwezen naar de brief van 22 december 2022 met kenmerk 202212-01198 en de verduidelijkingen via e-mail van 4 en 11 januari 2023. Bij vragen kunnen leden altijd het secretariaat van de Rederscentrale contacteren.

Marktsituatie in de zeevisserij

NOVEMBER 2022

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Sterke toename aanvoer schaal- en weekdieren

AANVOER

In november 2022 werden in Belgische havens 1.436 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Dit is 31% meer dan het jaar ervoor. Hiervan werden 692 ton of 48% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (-1%), 705 ton of 49% in Oostende (+1%) en 38 ton of 3% in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten daalde tot 777 ton, wat 54% van de totale aanvoer (-32%) betekent.

De aanvoer van de rondvissoorten daalde tot 69 ton t.o.v. 112 ton in 2021. Bij de platvissen kende schol een aanvoerdaling tot 97 ton (-42%). Ook tong kende een afname van aanvoer (171 ton), een daling met 10%. Schartong en tongschar gingen respectievelijk met 33% en 51% achteruit. De aanvoer van griet en tarbot ging achteruit en de rog-aanvoer nam toe met 31% tot 161 ton. De aanvoer van

zeeduivel daalde tot 27 ton, terwijl rode ponen stegen met 33% tot 57 ton.

Bij de schaaldieren steeg de aanvoer van garnalen met 202 ton. De langoustineaanvoer daalde met 7,8 ton. De aanvoer van Sint-Jacobsschelpen steeg met 31% tot 33 ton. De zeeekat verhoogde met 318% tot 226 ton. De verhoogde aanvoerhoeveelheid kwam er naast garnaal vooral door pijlinktvis en zeeekat.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde in de drie Belgische vismijnen gerealiseerd door Belgische vaartuigen, bedroeg in november 2022 8,1 miljoen euro t.o.v. 5,96 miljoen euro in november 2021. Dit is een vermeerdering met 36%.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 5,34 miljoen euro (+0,5%), wat overeenkomt met 66% (-23%) van de totale aanvoerwaarde.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Schar	13	+111%	Zeeduivel	27	-45%
RodePoon	57	+33%	Steenbolk	8	-39%
Rog	161	+31%	Griet	12	-31%
Wijting	18	+24%	Kabeljauw	12	-75%
Garnaal	226	+829%	Bot	4	-23%
Zeeekat	226	+318%	Schelvis	18	-24%
Sint-Jacobsschelpen	33	+31%	Heek	4	-24%
Pijlinktvis	116	+1254%	Tongschar	17	-51%
			Schartong	50	-33%
			Schol	97	-42%
			Tong	171	-10%
			Hondshaai	36	-32%
			Tarbot	15	-27%
			Langoustines	4	-66%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2021

Schelvis en wijting brachten respectievelijk 7% en 152% meer op, nl. € 30.300 voor schelvis en € 31.700 voor wijting. Kabeljauw daalde met 70% tot € 48.900. De aanvoerwaarde voor schol daalde tot € 364.300. De prijsstijging van tong deed de aanvoerwaarde stijgen met 4% tot 3,05 miljoen euro. Hiermee bedraagt de tongomzet 38% van de totale besomming, wat 11% minder is dan november 2021. Een negatieve trend vertoonde zich bij andere platvissoorten door aanvoerdaling, waarbij dalingen van de omzet werden genoteerd, zoals -17% voor tarbot, -16% voor griet. De omzet van schar tong steeg met 87% en tongschar daalde met 31%. Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 344.000 (-25%).

De besomming van garnaal steeg tot € 1.050.000. Door de mindere aanvoer van langoustines bedroeg de omzet € 40.600 tegenover € 111.500 in 2021. Sint-Jacobsschelpen deden het beter met een opbrengst van € 149.000, wat 73% meer is dan november 2021.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs steeg met 4% tot 5,64 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 6,17 euro/kg (+15%) geboden en in Oostende 5,2 euro/kg (-6%). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 4,28 euro/kg op wat 4% lager is dan in de overeenstemmende maand van 2021.

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 6,88 euro/kg t.o.v. 5,66 euro/kg in november het jaar ervoor (+22%). De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 4,18 euro/kg (+17%). De prijs voor schol steeg. De gemiddelde prijs bedroeg 3,77 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 5,65 (+28%); 4,62 (+26%); 3,37 (+16%) en 3,14 (+42%). Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsstijging van 16% tot gemiddeld 17,85 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootteklasse	November 2021	November 2022	Evolutie
1	23,73	26,58	+12%
2	20,40	22,25	+9%
3	14,12	18,28	+29%
4	11,87	16,86	+42%
5	11,01	14,18	+29%
Totaal	15,42	17,85	+16%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Zeeduivel	12,57	+35%	Schar	0,75	-11%
Steenbolk	1,39	+310%	Garnaal	4,64	-18%
Griet	11,67	+22%	Zeekat	2,7	-34%
Kabeljauw	4,18	+17%			
Bot	1,29	+70%			
RodePoon	0,97	+18%			
Schelvis	1,64	+41%			
Heek	3,45	+32%			
Tongschar	6,33	+40%			
Schartong	4,59	+180%			
Schol	3,77	+33%			
Rog	2,69	+17%			
Tong	17,85	+16%			
Hondshaai	0,55	+132%			
Tarbot	15,5	+14%			
Wijting	1,78	+105%			
Langoustines	10,1	+8%			
Sint-Jacobsschelpen	4,5	+33%			
Pijlinktvissen	7,05	+28%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2021

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

november 2021-2022

	11/2021			11/2022		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	906	1.582	1,75	1.330	1.965	1,48
ATL. ZALM	1	6	5,96			
BLONDE ROG	87.859	217.986	2,48	97.946	291.906	2,98
BOT	5.210	3.942	0,76	4.002	5.171	1,29
DUNLIPHARDER				11	15	1,39
ENGELSE POON	8.859	4.121	0,47	6.852	3.421	0,50
GEVLEKTE ROG	308	502	1,63			
GRAUWE POON	17.451	166.731	9,55			
GRIET				12.226	142.741	11,67
GROOTOOGROG	1.982	498	0,25			
HAAIEN ALG.	5.439	14.190	2,61	428	277	0,65
HEEK	11	170	15,42	4.191	14.457	3,45
HEILBOT	52.521	12.535	0,24	7	81	11,96
HONDShAAI	3.952	8.342	2,11	36.141	19.894	0,55
HONDSTONG (WITJE)	46.092	164.157	3,56	4.516	8.269	1,83
KABELJAUW	4.802	1.686	0,35	11.705	48.890	4,18
KATHAAI	5.295	3.790	0,72	6.443	5.365	0,83
KONGERAAL	226	273	1,21	4.352	3.941	0,91
KOOLVIS	2.138	5.159	2,41	59	126	2,14
LENG	35	11	0,31	1.200	3.970	3,31
LIPVissen	3.283	7.813	2,38	12	7	0,62
MUL	37	360	9,74	6.982	22.142	3,17
PALING	3.663	5.274	1,44	33	429	12,99
PIETERMAN	1.780	9.727	5,46	6.334	15.013	2,37
POLLAK	42.999	35.634	0,83	1.123	7.087	6,31
RODE POON	105	8	0,08	57.294	55.384	0,97
ROGGEN	6.335	5.300	0,84	607	103	0,17
SCHAR	74.672	122.670	1,64	13.441	10.032	0,75
SCHARRETONG	24.276	28.251	1,16	50.126	230.144	4,59
SCHELVIS	165.035	467.745	2,83	18.471	30.313	1,64
SCHOL	13.563	4.595	0,34	96.709	364.294	3,77
STEENBOLK	33.954	64.135	1,89	8.239	11.471	1,39
STEKELROG	20.864	283.487	13,59	62.734	140.709	2,24
TARBOT	189.825	2.927.396	15,42	15.350	237.921	15,50
TONG	34.277	154.441	4,51	171.081	3.053.597	17,85
TONGSCHAR	3	1	0,25	16.835	106.562	6,33
TORSK	14.353	12.553	0,87	14	4	0,29
WIJTING				17.758	31.684	1,78
ZANDROG	4.159	36.004	8,66			
ZANDTONG	2.235	18.100	8,10	5.128	53.705	10,47
ZEEBAARS	49.687	462.582	9,31	5.187	54.650	10,54
ZEEDUIVEL	1.519	5.129	3,38	27.345	343.598	12,57
ZEewolf	4.059	33.484	8,25	770	2.522	3,27
ZONNEVIS	849	196	0,23	3.157	21.075	6,68
ZWARTE POON				353	72	0,20
ZWARTE ZEEBRASEM	851	547	0,64	161	185	1,15
TOTAAL DEMERSAAL	935.463	5.291.106	5,66	776.688	5.343.206	6,88
Pelagisch						
HARING	6.588	2.281	0,35	15.423	10.951	0,71
HORSMAKRELEN	551	307	0,56	6.186	3.676	0,59
MAKREEL	2.089	4.447	2,13	6.927	16.734	2,42
SARDINE				210	254	1,21
SPROT	6	12	1,96			
TOTAAL PELAGISCH	9.235	7.052	0,76	28.746	31.615	1,10
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	1.122	1.575	1,40	2.027	1.926	0,95
GARNAAL	32.962	144.573	4,39	271.895	1.268.651	4,67
				80	1.713	21,41
LANGOUST.(GEH.)	8.695	80.432	9,25	4.017	40.580	10,10
NOORDZEEKRAB	6.262	25.870	4,13	7.627	33.944	4,45
ZEEKREEFT	449	5.298	11,79	496	8.578	17,31
TOTAAL SCHAALDIENEN	49.490	257.749	5,21	286.141	1.355.392	4,74
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	5.788	8.515	1,47	7.126	9.684	1,36
PIJLINKTVISSEN	8.530	46.759	5,48	115.610	815.230	7,05
ST.JAKOBS-SCH.	24.590	83.442	3,39	81.064	286.854	3,54
WULK	8.718	3.388	0,39	7.589	6.173	0,81
ZEEKAT	54.131	222.697	4,11	226.456	612.047	2,70
TOTAAL WEEKDIENEN	101.757	364.800	3,59	437.845	1.729.989	3,95
Eindtotaal	1.095.945	5.920.707	5,40	1.529.420	8.460.202	5,53

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2021-2022)

	2021			2022		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	7.657	11.972	1,56	9.064	14.829	1,64
ATL. ZALM	10	76	7,63			
BLONDE ROG	668.049	1.908.696	2,86	767.283	2.168.280	2,83
BOT	139.690	61.516	0,44	106.257	97.512	0,92
DUNLIPHARDER	118	133	1,13	639	1.285	2,01
ENGELSE POON	232.577	195.175	0,84	276.151	198.890	0,72
GEVLEKTE ROG	959	1.495	1,56	1.270	2.539	2,00
GRIET	139.746	1.314.528	9,41	118.827	1.481.697	12,47
HAAIEN ALG.	13.507	6.192	0,46	8.779	4.929	0,56
HEEK	74.930	129.017	1,72	64.676	165.672	2,56
HEILBOT	1.201	13.345	11,11	1.088	14.124	12,99
HONDShAAI	404.782	211.617	0,52	441.620	188.345	0,43
HONDSTONG (WITJE)	36.638	58.579	1,60	53.838	80.445	1,49
KABELJAUW	212.342	722.753	3,40	75.165	295.192	3,93
KATHAAI	36.326	16.417	0,45	45.259	25.241	0,56
KONGERAAL	36.422	29.805	0,82	37.254	33.381	0,90
KOOLVIS	5.417	7.124	1,32	2.105	3.194	1,52
LENG	17.719	39.105	2,21	13.276	37.281	2,81
LIPVISSSEN	1.442	619	0,43	1.556	911	0,59
MUL	69.739	315.965	4,53	89.981	450.744	5,01
PALING	61	613	10,04	58	671	11,67
PIETERMAN	27.235	37.688	1,38	39.449	78.783	2,00
POLLAK	13.692	59.170	4,32	8.577	45.143	5,26
RODE POON	340.736	436.396	1,28	395.908	517.308	1,31
ROGGEN	4.527	601	0,13	1.769	427	0,24
SCHAR	122.536	72.691	0,59	120.613	85.180	0,71
SCHARRETOG	509.448	525.360	1,03	610.027	1.069.414	1,75
SCHELVIS	165.377	187.752	1,14	198.220	259.747	1,31
SCHOL	1.706.058	4.033.177	2,36	1.398.419	4.295.837	3,07
STEENBOLK	171.568	75.300	0,44	199.511	139.622	0,70
STEKELROG	370.419	802.150	2,17	534.354	1.085.090	2,03
TARBOT	201.355	2.601.782	12,92	165.015	2.649.614	16,06
TONG	2.139.349	27.833.702	13,01	2.102.388	36.443.946	17,33
TONGSCHAR	375.791	1.309.148	3,48	299.631	1.328.022	4,43
TORSK	46	12	0,25	239	52	0,22
WIJTING	144.013	158.008	1,10	122.941	177.890	1,45
ZALMFOREL	1	4	3,99			
ZANDROG	264	921	3,49			
ZANDTONG	22.877	164.781	7,20	30.133	307.315	10,20
ZEEBAARS	15.400	148.991	9,67	21.809	249.303	11,43
ZEEDUIVEL	428.165	3.868.434	9,03	425.487	4.324.509	10,16
ZEEWOLF	8.490	29.510	3,48	12.578	30.869	2,45
ZONNEVIS	30.526	259.614	8,50	29.954	247.953	8,28
ZWARTE POON	25.048	7.717	0,31	14.465	3.716	0,26
ZWARTE ZEEBRASEM	8.728	5.968	0,68	4.980	6.587	1,32
TOTAAL DEMERSAAL	8.930.969	47.663.543	5,34	8.851.169	58.611.934	6,62
Pelagisch						
ATLANTISCHE ZALM				31	302	9,90
GEEP	1	1	0,59			
GOUDBRASEM				14	38	2,83
HARING	14.309	4.932	0,34	26.017	16.082	0,62
HORSMAKRELEN	18.334	8.200	0,45	17.997	10.897	0,61
MAKREEL	9.108	16.789	1,84	40.235	74.870	1,86
SARDINE	475	559	1,18	1.470	4.005	2,73
SPROT	350	622	1,78	696	1.391	2,00
TOTAAL PELAGISCH	42.585	31.179	0,73	86.459	107.584	1,24
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	8.950	20.780	2,32	10.946	12.713	1,16
GARNAAL	348.235	1.473.655	4,23	864.795	4.628.138	5,35
LANGOEST				657	17.037	25,92
LANGOUST.(GEH.)	154.702	1.250.960	8,09	93.537	931.220	9,96
NOORDZEEKRAB	49.679	205.171	4,13	48.567	246.063	5,07
ZEEKREEFT	2.144	23.626	11,02	3.527	52.218	14,80
TOTAAL SCHAALDIENEN	563.709	2.974.192	5,28	1.022.029	5.887.389	5,76
Weekdieren						
GEWONE PIJLINKTVIS				66	191	2,89
INKTVISSEN				4	12	2,97
OCTOPUSSEN	115.635	138.789	1,20	173.405	255.605	1,47
PIJLINKTVISSEN	61.786	410.964	6,65	222.338	1.636.904	7,36
ST.JAKOBS-SCH.	326.795	602.356	1,84	426.144	1.298.434	3,05
WULK	45.219	31.945	0,71	70.439	51.225	0,73
ZEEKAT	600.176	2.030.841	3,38	1.161.428	4.355.642	3,75
TOTAAL WEEKDIENEN	1.149.611	3.214.894	2,80	2.053.822	7.598.013	3,70
Eindtotaal	10.686.874	53.883.808	5,04	12.013.479	72.204.920	6,01

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

PO-maatregelen 2023

Als producentenorganisatie focust de Rederscentrale op de productie- en marketingplanning voor de visserijactiviteiten van haar leden. In het kader van de optimalisering van de rog- en schelvisquota en de commercialisering van de rog- en schelvisaanvoer door de leden van de Rederscentrale werd tijdens de Raad van Bestuur van 20 december 2022 beslist om vanaf 1 januari 2023 een heffing toe te passen op de aanlanding van deze twee doelsoorten. Deze maatregelen gelden voor alle eerste verkoop, ook andere dan in de Vlaamse veilingen.

PO-maatregelen

- De heffing op de aanlanding van rog 4 zowel in Belgische als buitenlandse visveilingen (roggen van 0,3 tot 1 kg) blijft van toepassing. De heffing werd opnieuw bepaald op 4 euro/kg.
- Belgische vaartuigen mogen stekelrog, blonde rog, gevlekte rog en golfrog (7de) van meer dan 1kg bevisen, aan boord houden en aanlanden. Deze regeling geldt voor alle aanlandingen, in alle binnenlandse en buitenlandse havens.

- De verkoop van schelvis uit de vangstgebieden 7a en 7b-k van < 370 gr of < 35 cm zal onderworpen worden aan een heffing van 1 euro/kg.

Drempelprijzen

Het PO-advies voor drempelprijzen dat van toepassing is sinds 01/08/2022 blijft ongewijzigd. Een kopie van deze facultatieve lijst kan teruggevonden worden op de Rederscentrale website en/of opgevraagd worden bij het secretariaat.

ZB ■

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Gardec
p. 2 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 4 Kramer machines
p. 4 Besox
p. 8 Radio Holland
p. 8 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 10 Scheepsherstellingen Ketels
p. 10 Van Eygen brandstoffen
p. 10 De Boer Marine

p. 16 Maaskant
p. 16 BMT
p. 16 Padmos
p. 20 VVC Equipment
p. 20 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 22 DB Matic
p. 22 KI-BO
p. 22 BEMA

achterblad 3 Vebatrans
achterblad 4 Zeevissersfonds-PREVIS





TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS



Flexibel al je vangsten lossen vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd **variërend** en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het **transport** daarbij aansluit van en naar **alle havens** tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een **constante aanvoer** van kwaliteits producten heeft.

Een goede markt bouw je samen op!

+31 6 33317293

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via Whatsapp.





Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00