

# Rederscentrale

Informatieblad FEBRUARI 2023



Resultaten en uitdagingen



# Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

**Tel: 059 509 555**  
**Fax: 059 509 525**  
**info@zeevissersfonds.be**



**PREVIS**  
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij  
met oog voor  
de reële noden van de vissers



**Download de Previs App!**

**Contact:**

Luk Louwagie +32 477 68 25 00  
previs@zeevissersfonds.be

Het kantoor is enkel open op afspraak – we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

# Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

**Rederscentrale:**  
H. Baelskaai 20, bus 0.2  
8400 Oostende  
Tel. 059 32 35 03  
E-mail: [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be)

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:  
Zarah Bellefroid (ZB)  
Sander Meyns (SM)  
Marc Vieren (MV)  
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

**Wenst u ook te adverteren in ons blad?** Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

FEBRUARI 2023

## INHOUD

|                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| Visserijresultaten 2022                                           | 3  |
| Klimaatrubriek                                                    | 5  |
| Rederscentrale-projecten en financiering                          | 7  |
| Expertengroepen visserijwetgeving                                 | 9  |
| Aandachtspunten van de Rederscentrale                             | 11 |
| Aanvoer & besomming                                               | 13 |
| Stand der vangsten                                                | 14 |
| Innoverend vissen                                                 | 17 |
| Ruimtelijke Ordening                                              | 19 |
| Ontwikkeling en financiering Vlaamse aquacultuursector            | 21 |
| Sociale aandachtspunten                                           | 23 |
| Marktsituatie in de zeevisserij                                   | 24 |
| Sterke toename van aanvoer week- en schaaldieren in december 2022 | 24 |
| Vergelijkende zeevisserijstatistiek                               | 26 |
| Bemanningstekort in de visserijsector                             | 28 |



### Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a  
4486 PN Colijnsplaat  
Tel. +31 (0)113 693010  
info@kramermachines.nl  
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE MOESTRETEL VOOR CLAMBEREN

AKK300 COMPACT

MOSSLEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



TWEEDEHANDS  
SCHEEPSMATERIAAL  
EN VISSERIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN  
DYNAMO'S  
MOTOREN  
COMPRESSOREN  
SEPERATORS  
HYDROFOREN  
BLOKKEN  
KATROLLEN



OP ZOER NAAR EEN SPECIEF PRODUCT  
NEEM GERUST CONTACT OP.  
DAN HELPEN WIJ U GRAAG VERDER.

+31653176888  
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 | 8021MK | URK

## Scheepsbouw Scheepsherstelling

# BEMA<sup>bv</sup>

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende

☎ 0477 315 415 • ☎ 0477 335 435

✉ bema.jl@skynet.be





# Visserijresultaten 2022

De Rederscentrale blikt terug op een jaar met twee gezichten. Enerzijds slaagde de Vlaamse visserij erin een topjaar te realiseren qua omzet, anderzijds had de sector te kampen met de Oekraïne-crisis. De stijgende energie-, vismaterialen- en andere uitbatingskosten zorgden ervoor dat er weinig of geen reserves aangelegd konden worden.

Tijdens het jaar 2022 werd door de Belgische vloot in totaal 16.756 ton visproducten aangevoerd voor een totale waarde van 96,34 miljoen euro. De gemiddelde prijs bedroeg 5,74 euro per kilo.

## Belgische visveilingen

### Algemeen

In 2022 werd in de Belgische visveilingen 13.351 ton vis aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Deze aanvoer was goed voor een omzet van 79,53 miljoen euro, een stijging met ruim 31% tegenover vorig jaar. De gemiddelde prijs steeg met 0,95 euro en kwam zo op 5,96 euro/kg. De aanvoer steeg met 10,5% ten opzichte van 2021.

### Tong

Tong blijft bij uitstek de belangrijkste doelsoort voor de Belgische visserij. De gestructureerde aanpak van toekenning van vangstmogelijkheden, zoals geadviseerd vanuit de Quotacommissie van de producentenorganisatie Rederscentrale, zorgt er nog steeds voor dat de druk op de visgebieden binnen de perken blijft. In het eerste kwartaal van 2022 werd vooral in het oostelijk deel van het Engels Kanaal gevestigd om daarna richting het Bristolkanaal te trekken. In tegenstelling tot de voorgaande jaren werd in de maand maart een verhoogde vangst van tong genoteerd in de 7d. Het Bristolkanaal (7fg) en de Ierse Zee (7a) kenden gedurende het voorjaar en de zomermaanden zeer goede tongvangsten. In 2022 hadden zich zes kandidaten ingeschreven voor de golfcampagne. Door de hoge tongprijzen en de goedkopere brandstofprijzen in Frankrijk konden de deelnemers terugblikken op een min of meer geslaagde campagne. Echter moesten we opnieuw vaststellen dat een andere belangrijke doelsoort in ICES-gebied 8, de zeeduivel, zeer beperkt gevangen werd. In het najaar kwam de aanvoer van tong hoofdzakelijk vanuit de westelijke wateren. De Noordzee leverde opnieuw niet het gehoopte resultaat op, waardoor daar weinig gericht op tong gevestigd werd.

De aanvoer van de voornaamste doelsoort voor de Belgische visserij kende in 2022 een daling van 2% t.o.v. 2021 (2.267 ton). De opbrengst voor tong steeg met 29,5% tot 39,33 miljoen euro. De tongaanvoer is aldus goed voor ruim 49% van de totale omzet. De maandelijks gemiddelde tongprijzen klokten gedurende het jaar 2022 boven 15 euro/kg met een uitschieter in augustus van boven 19 euro/kg. De gemiddelde prijs gedurende 2022 bedroeg 17,35 euro/kg, een stijging met 32% t.o.v. 2021.

### Schol

In de mindere gunstige maanden van 2022 werd er minder schol aangevoerd dan in 2021. Eén van de belangrijkste fac-

toren hiervoor is dat er niet gericht op schol werd gevestigd in de Noordzee tijdens de eerste jaarhelft. Door toedoen van de zeer goede tongprijzen werd door de Belgische vloot nog vaker de westelijke wateren opgezocht. Een tweede reden is de visserijcampagne in de oostelijke Noordzee die minder vaartuigen aantrok. Dit enerzijds door de verplichte weging bij aanlanding in Denemarken, maar anderzijds door de crisis naar aanleiding van het conflict in Oekraïne. Daardoor moesten de rederijen een afweging maken inzake de zware kosten die gepaard gaan met de uitoefening van de visserijactiviteiten 'op de Oost'. Naast de transport- en veilkosten vergt deze intensieve visserij heel wat vistuigmaterialen die fors duurder geworden zijn.

Er werd in totaal 1.575 ton schol aangevoerd in de Belgische visveilingen in 2022, een daling met 22% t.o.v. 2021. De aanvoerwaarde bleef status quo op 4,79 miljoen euro, dankzij de betere prijszetting. De gemiddelde scholprijs bedroeg 2,79 euro/kg, een stijging met 17%.

## Garnaal

De kustvisserij kende een moeilijk begin in 2022. Door de flauwe garnaalvangsten en de stijgende uitbatingskosten moesten de garnaalvissers noodgedwongen aan wal blijven. Vanaf het tweede kwartaal namen de vangsten echter geleidelijk aan toe en ook de garnaalprijs op de veilklok was goed. In de zomermaanden bleven de vangsten toenemen en in volle garnaalseizoenen zagen we mooie aanvoer van garnaal. Vooral op de Belgische kust werd veel garnaal waargenomen waardoor heel wat noorderburen afzakten naar onze kust. Ook enkele Belgische eurokotters zagen de rentabiliteit om over te schakelen op de garnaalvisserij. De vangsten bleven week na week goed en vanuit de bulkverwerking werden beperkende maatregelen ingevoerd in de maand augustus door de aanvoer met één etmaal in te perken. Niettegenstaande de beperkte visserijduur konden we spreken van mooie weekbesommingen. De garnaalprijs op de veilklok alsook de weekprijs vertoonde een stabiel verloop gedurende het hoogseizoen. Het garnaalseizoen bleef uitzonderlijk rendabel tot eind november en was geslaagd voor 2022.

Er werd in totaal 842 ton aangevoerd in de Belgische visveilingen, een stijging met 148% t.o.v. 2022. De aanvoerwaarde bedroeg 4,63 miljoen euro, een toename met 167%. De garnaal, 'Vis van het Jaar', kreeg een gemiddelde prijs van 5,5 euro per kilo.

## Eerste verkoop in het buitenland

In 2022 werd in de buitenlandse verkooppunten 3.486 ton vis aangevoerd door Belgische vaartuigen. Deze aanvoer was goed voor een omzet van 17,19 miljoen euro. De ge-

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E [service.zeebrugge@radioholland.com](mailto:service.zeebrugge@radioholland.com)



**VLAAMSE VISVEILING** nv  
**ZEEBRUGGE & OOSTENDE**

*Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen*

**Afdeling Zeebrugge**

Noordzeestraat 201  
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

**Afdeling Oostende**

Sprotplein 2  
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: [info@vlvis.be](mailto:info@vlvis.be) • Web: [www.vlvis.be](http://www.vlvis.be)

gemiddelde prijs steeg met 1,63 euro/kg. Het grootste deel ervan werd in Nederland verhandeld, op de Deense visveilingen van Thyborøn en Hanstholm werd er 1.083 ton visproducten aangevoerd voor een waarde van 4,41 miljoen euro.

Via het buitenland werd 166 ton tong aangevoerd voor een totale waarde van 2,57 miljoen euro. De gemiddelde tongprijs bedroeg 15,49 euro/kg. De scholaanvoer die vooral gegenereerd wordt vanuit de Noordzee, was goed voor 702 ton. De totale opbrengst bedroeg

2,46 miljoen euro en de gemiddelde scholprijs noteerde 3,50 euro/kg. Ook de aanlanding van kabeljauw, hoofdzakelijk afkomstig uit de oostelijke Noordzee, was goed voor een omzet van 0,71 miljoen euro. De aanvoer van langoustines (479 ton) voor directe verkoop in Nederland bracht 3,47 miljoen euro op. De garnalenaanvoer via de buitenlandse verkooppunten bedroeg 239 ton. De gemiddelde prijs steeg met 55 procent naar 5,12 euro/kg.

MV ■

## Klimatrubriek

De Green Deal, de Farm to Fork-strategie, de jaarlijkse COP-conferenties; het woord "klimaatdoelstellingen" is alomtegenwoordig in het nieuws en is reeds enkele jaren een Hot Topic op de prioriteitenagenda van de diverse beleidsniveaus. De huidige energiecrisis heeft ertoe geleid dat het debat inzake groene, maar betaalbare energie ook aan tafel wordt gevoerd bij de doorsnee Vlaamse gezinnen. De vooropgestelde beleidsplannen met betrekking tot het klimaat zullen echter ook een aanzienlijke impact hebben op de visserijsector. In onderstaande rubriek van het Rederscentrale-informatieblad komen maandelijks klimaat-gerelateerde topics aan bod. In deze editie: het door de Europese Commissie aangekondigde actieplan voor het behoud van visserijmogelijkheden en de bescherming van het mariene ecosysteem.

### European Bottom Fisheries Alliance

Bodemvisserij staat anno 2023 meer dan ooit onder zware druk. Via de oprichting van de Europese bodemvisserijalliantie (EBFA) verdedigen Europese visserijvertegenwoordigers uit veertien landen het gebruik van actief bodemvistuig als duurzame activiteit. Begin februari onthulde de Europese Commissie ideeën over het geleidelijk uitbannen van actieve bodemvisserij. In een persbericht wijst EBFA op de urgentie van de situatie en wat de impact van dergelijke ideeën kan zijn op de Europese voedselproductie en werkgelegenheid binnen alle geledingen van de visserijsector.

EBFA verwacht dat de Commissie in het actieplan zal publiceren dat bodem-mobiele vistuigen in mariene beschermde gebieden worden verboden. Het afgelopen jaar heeft de EBFA heel wat wetenschappelijke informatie gepresenteerd aan de diensten van de Commissie, waaruit blijkt hoe de zeeën beter beschermd kunnen worden en hoe tegelijkertijd een toekomst voor vissers en voedselzekerheid gegarandeerd kunnen worden.



Het verwachte actieplan maakt deel uit van de EU-biodiversiteitsstrategie die de doelstelling oplegt om tegen 2030 30% van de wateren van de Unie te beschermen, waarvan 10% strikt beschermd. Als economische sector die volledig afhankelijk is van de gezondheid van de oceanen, deelt de EBFA de visie dat het noodzake-

lijk is om de zeeën te beschermen. De sector begrijpt echter niet waarom deze bescherming gepaard zou moeten gaan met een geleidelijke uitfasering van actief bodemvistuig in alle bestaande beschermde mariene gebieden (MPA's) tegen 2030.

Iván López van der Veen, voorzitter van de EBFA, verklaart het volgende: *"Deze benadering staat in schril contrast met de wetenschappelijke benadering die de EBFA meermaals aan de diensten van de Commissie heeft voorgelegd. De aanwijzing van mariene beschermde gebieden kan vele andere instandhoudingsmaatregelen omvatten die geen verband houden met visserij, zoals de bescherming van zeevogels, zoogdieren of schildpadden. Waarom een perfect gereguleerde activiteit verbieden die geen impact heeft op de te beschermen habitat of soort? Beperkingen moeten voortkomen uit wetenschappelijke analyses van elke MPA, inclusief de specifieke instandhoudingsbehoeften en de afwegingen van eventuele beperkingen, zoals voedselzekerheid".*

De EBFA beschouwt het verbod op mobiel bodemtuig in MPA's dan ook als een doelstelling die duidelijk onevenredig, ongerechtvaardigd is, niet-gebaseerd op de best beschikbare wetenschap en in strijd met internationale verplichtingen. Bovendien is het voornemen van de Commissie om de getroffen vaartuigen toe te staan "ergens anders te vissen" ook zorgwekkend, aangezien dit de productiedaling duidelijk niet zou compenseren. Het zou in plaats daarvan leiden tot verplaatsing van activiteiten naar verdere visgronden met een hoger brandstofverbruik als gevolg.

Ook voor de Belgische visserijsector zou de mogelijke implementatie van dit actieplan gigantische gevol-



gen hebben, gezien quasi de volledige vloot gebruik maakt van actieve bodemvisserij. In de buurt van alle visgronden van Belgische vaartuigen zijn reeds mariene beschermde gebieden aanwezig of zijn er plannen om die te gaan invoeren.

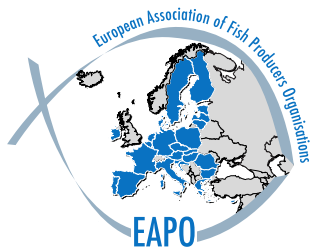
EBFA noteerde dat 13.105 vissersvaartuigen met 40.500 vissers in MPA's actief zijn. In 2019 hebben EU-vaartuigen 124.103 ton vis uit deze gebieden aangeland. Een mogelijk verbod op bodemvisserij in de huidige MPA's (10%) kan een totale economische impact hebben van ongeveer € 870 miljoen per jaar. In termen van banenverlies in de vissersgemeenschappen (inclusief ondersteunende activiteiten aan land) zouden 8.700 huishoudens worden getroffen. Deze aantallen moeten minstens met een factor 3 worden vermenigvuldigd, aangezien het totale gebied dat wordt bestreken door MPA's in EU-wateren tegen 2030 zal toenemen van 10% tot 30%.

Wat binnen de EBFA ook op zeer weinig begrip kan rekenen, is het gebrek aan assertieve actie van de Commissie tegenover andere actoren: aggregaten-, olie-, gaswinning en offshore windmolenparken. Over het algemeen worden deze over het hoofd gezien terwijl de activiteit van de sector die eigenlijk afhankelijk is van de gezondheid van het mariene ecosysteem, zou worden aangepakt. Nochtans is de Europese Unie al sterk afhankelijk van de invoer van visproducten. Maar liefst 70% van de vis die in Europa wordt geconsumeerd, wordt geïmporteerd. Het actieplan zou het gat in de (zee)voedselzekerheid alleen maar groter maken ten gunste van niet-EU landen. Het zal ook de druk op het milieu van de ontwikkelingslanden en hun voedselsystemen vergroten, aangezien meer vis naar onze markten wordt omgeleid om de hiaten op te vullen die zijn ontstaan door het slinken van de visserijvloot van de Unie.

## EAPO

Al begin oktober 2022 heeft de Europese Associatie van Producentenorganisaties in de visserijsector, vicevoorzitter van de Europese Commissie en coördinator van de EU-Green Deal, Frans Timmermans, aangeschreven met een vraag naar overleg over het aangekondigde Actieplan voor instandhouding van de visserijbronnen en bescherming van het mariene ecosysteem. Daarop kwam enkel de respons dat voor de visserijsector het aanspreekpunt de Commissaris voor Milieu, Oceanen en Visserij is en zodoende Virginijus Sinkevičius gecontacteerd moest worden.

Na dit gedaan te hebben, werd EAPO uiteindelijk uitgenodigd op het Kabinet van de Commissaris op 6 februari 2023. Voorzitter Esben Sverdrup-Jensen opende het overleg met de stelling dat PO's als facilitators voor het bereiken van de doelstellingen van het beleid rond productie en marketing, best nauw betrokken worden bij de opmaak van actieplannen.



Commissaris Sinkevičius reageerde dat de publicatie van het betreffende actieplan zou gebeuren in een pakket met een rapport over het Gemeenschappelijk Visserijbeleid en een visie over 'decarbonisatie' in de visserij- en aquacultuursector. Het plan heeft als doelstelling een coherentie te vinden tussen milieu en visserij, met inbegrip van natuurherstel. Ook andere activiteiten op zee zullen hieraan onderworpen worden. Een evaluatie van tuigen die in contact komen met de bodem, vooral in de mariene beschermde gebieden waar er impact is, is daarbij aan de orde.

De Commissaris bevestigde dat de socio-economische impact van een actieplan voor hem evenzeer belangrijk is. Vandaar dat hij het nodig vindt dat de lidstaten van de EU dit regionaal bekijken. Dus ook de financiering van de aanpak van de gevolgen van een actieplan moet met de lidstaten worden bekeken. Producentenorganisaties kunnen helpen, maar dan liefst via de officiële adviesraden (AC's) waar gedetailleerde discussies gevoerd zullen moeten worden rond de opmaak van Gezamenlijke Aanbevelingen door de regionale lidstatengroepen.

Sinkevičius verklaarde verder dat er eigenlijk weinig baanbrekends verwacht moet worden van het actieplan. Uitbannen wordt zo veel mogelijk vermeden, maar de impact moet worden verminderd. Op basis van zijn bezoeken aan het buitenland en de discussies over bodemvisserij en mariene beschermde gebieden blijkt de EU wel de enige plaats te zijn waar beiden nog samengaan. Daarbij komt nog dat bodemcontacterende visserijen de minst brandstofefficiënt zijn. Vandaar ook de link die gelegd wordt met de 'decarbonisatie'-doelstelling. In de EU-wetgevingen moet een transitie mogelijk gemaakt worden.

De EAPO-delegatie voegde de drijfveer om te beschermen wat beschermd moet worden toe, rekening ermee houdend dat er heel wat verschillende doelstellingen bestaan voor mariene beschermde gebieden. Zo niet zullen de negatieve gevolgen van verplaatsing van activiteiten niet te overzien zijn. Mariene ruimtelijke planning is nodig voor alle activiteiten. Moet de Commissie de lidstaten daarvan niet helpen overtuigen?

De Commissaris reageerde daarop met een verwijzing naar de 'impact assessments'-verplichting (ook voor windmolens) voor alle lidstaten, die hun mariene strategische plannen moeten opmaken, rekening houdend met alle stakeholders. Het RepowerEU-initiatief mag niet de enige focus worden van de lidstaten.

Op de vraag of de Europese Commissie niet kan helpen om met de reeds gedane inspanningen in de visserijsector rekening te laten houden, verwees Sinkevičius naar het Belgische voorbeeld van goede praktijk waarover hij is geïnformeerd, zoals de bewustmaking van bemanningsleden. Er zal zeker rekening worden gehouden met goede voorbeelden, maar het is nu eenmaal zo dat oudere vaartuigen het moeilijkst aan te passen zijn. Dat leidde dan weer tot de opmerking over de bemoeilijkende regelgeving voor maximum capaciteit (bruto tonnenmaat).



Daarop reageerde de Commissaris met een verwijzing naar het GVB-rapport. Eerst wordt een evaluatie gemaakt van de implementatietoestand van het GVB, maar onder meer de 'decarbonisatie'-doelstelling zal zeker aanpassingen vergen. En één herziend onderdeel kan dan weer leiden tot een nodige aanpassing van andere. De EAPO-delegatie verwees daarbij dan naar hun stelling dat de regelgeving niet te gedetailleerd mag zijn zodat mogelijkheden tot initiatief om beleidsdoelstellingen te bereiken niet beperkt worden. Commissaris Sinkevičius sloot de vergadering af met de uitdrukking van de hoop dat het pakket GVB-rapport / actieplan visserijmogelijkheden en ecosysteem / decarbonisatie tegen eind februari gepubliceerd zou worden. EAPO-deelname aan de verder opvolging werd bevestigd.



Vlnr: Emiel Brouckaert (Rederscentrale & Secretaris-Generaal EAPO), Tim Heddema (PO Redersvereniging Nederland), Europees Commissaris Virginijus Sinkevičius, Esben Sverdrup-Jensen (Deense Pelagische PO & Voorzitter EAPO), Jaroslaw Zieliński (Poolse PO's)  
(Bron: Twitter-account EAPO)

EB/SM ■

## Rederscentrale-projecten en financiering

Als producentenorganisatie is Rederscentrale promotor van meerdere projecten onder verschillende financieringsbronnen zoals het EFMZV-FIVA. Dit voorjaar zal het nieuwe Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) opstarten, waarover in de januari-editie van dit informatieblad werd gerapporteerd. Daarnaast is er het Brexitfonds (Brexit Adjustment Reserve of BAR) om de gevolgen van de uitstap van het VK uit de EU op te vangen. Ten slotte is er OVIS, het ondersteuningsfonds voor visserij in transitie. Hieronder een overzicht van de lopende en ingediende projecten onder deze twee fondsen.

### Het Brexitfonds (BAR)

Onder het BAR-fonds werden ondertussen twee projecten goedgekeurd. Ten eerste is er het project 'Testreizen Britse havens' dat in augustus vorig jaar afliep. Momenteel is de Rederscentrale bezig met de administratie inzake de uitbetalingsaanvraag. Een tweede goedgekeurd project is 'Collectieve toelichting en Individuele begeleiding' dat momenteel in uitvoering is. Binnen dit project wordt ervoor gezorgd dat alle betrokkenen in de Vlaamse visserijsector vertrouwd raken met de nieuwe procedures, aangepaste activiteiten en nieuwe logistieke kanalen en dat er advies wordt verleend aan elke individuele reder over de administratieve en logistieke moeilijkheden die met de nieuwe procedures gepaard gaan.

Kort voor het zomerreces vorig jaar diende Rederscentrale daarnaast nog twee projecten in. Het eerste project is 'Digitalisering aan boord' waarbij 75% van de investeringskost voor de installatie van nieuwe weegschalen, etiketprinters, de VISTools-technologie en viskisten gesubsidieerd kan worden ter implementatie van de controle-aanpassingen gelinkt met onder meer de brexit. Rederscentrale hoopt op een snelle goedkeuring van Europa waarna er de intentie is om een infomoment te organiseren voor alle rederijen.

Het tweede project is 'Compensatie rederijen' waarbij steun wordt gevraagd voor het verlies van visserijmogelijkheden door de vermindering van quota, vertraging van de vislicenties in 2021 en de extra kosten en inkomsten-



derving naar aanleiding van het niet kunnen aanlanden in Britse havens. Ook dit project diende aangemeld te worden bij Europa, waardoor het momenteel wachten is op een officiële goedkeuring.

Sinds 16 november 2022 kunnen commerciële aanlandingen in Milford opnieuw plaatsvinden, mits voldaan wordt aan de voorwaarden en procedures. Sinds de brexit zijn er echter een aantal kosten die gepaard gaan met de aanloop in Britse havens significant gestegen. Daarom werd door Rederscentrale vorige maand een projectaanvraag ingediend onder het brexitfonds voor de compensatie van deze meerkosten. Rederijen die wensen binnen te lopen in Milford of andere Britse havens, worden aangeraden om alle facturen van de kosten goed bij te houden. Indien het project goedgekeurd wordt, zal er tot 75% van de meerkost terugbetaald worden. Ten slotte is er een projectvoorstel in voorbereiding voor het verlies van de vangstmogelijkheden 2023 mede naar aanleiding van de complexe onderhandelingsstructuur door brexit.

Indien leden nog interessante ideeën hebben die uitgewerkt kunnen worden in een BAR-project, gelieve het secretariaat van de Rederscentrale te contacteren.

# UW OFFICIËLE CUMMINS DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
- ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen
- ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed
- ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
- ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren
- ✓ Plaatsen van straalbuizen
- ✓ Alle plaat- en laswerken
- ✓ Alle draai- en freeswerken

Officiële Cummins verdeler  
**KETELS**  
SCHEEPHERSTELLINGEN



Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent ☎ +32 (0)9 255 58 00 ✉ [Info@ketels.be](mailto:Info@ketels.be)



**VAN EYGEN BV**  
**CASIER-VERMEERSCH**  
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672

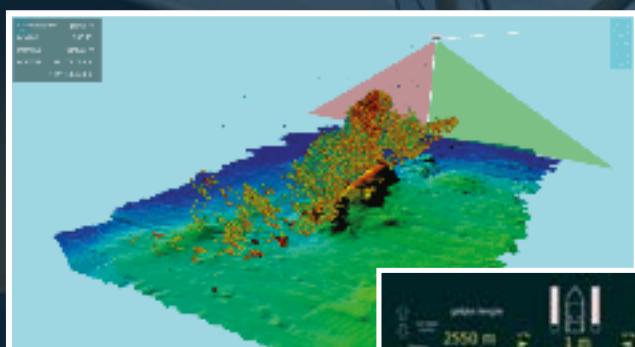
BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

Navigatie | Communicatie | VSAT | IT | Safety | Visserijapparatuur | Data

## De Boer Marine

nautical & satellite solutions

### De specialist in visserijapparatuur!



- Jarenlange ervaring in de visserij
- Persoonlijke betrokkenheid
- Wij begrijpen de specifieke wensen van de visserman
- Groot aanbod van specifieke visserijapparatuur
- Certified dealer van apparatuur zoals WASSP Multibeam en trekkrachtsystemen

[www.deboermarine.nl](http://www.deboermarine.nl) | [sales@deboermarine.nl](mailto:sales@deboermarine.nl) | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9 8321WG Urk, Nederland

## OVIS

Onder de eerste call van het ondersteuningsfonds voor visserij in transitie werden in oktober 2022 twee projecten door de Rederscentrale ingediend. Ten eerste is het project 'Instandhouding bevoorrading en tewerkstelling' voor crisisondersteuning in het kader van de oorlog in Oekraïne. Na de beoordeling door OVIS, ontving Rederscentrale de feedback dat dergelijke steun geen deel uitmaakt van de mogelijkheden geboden in de statuten en het huishoudelijk reglement van OVIS. Een aanpassing van statuten en reglement is mogelijk, maar dit wordt bemoeilijkt door de noodzaak tot aanmelding bij en goedkeuring door de Europese Commissie.



Ten tweede is er het project 'Digivloot' waarbij rederijen ondersteund worden om inzicht te krijgen in een aantal uitbatingsgegevens en die gegevens ter beschikking te stellen van de wetenschap in het kader van een analyse van tegemoetkoming aan de (Green Deal) doelstellingen van de EU. De Raad van Bestuur van OVIS heeft gemeld een budget te hebben vastgelegd en deed enkele voorstellen tot aanpassing van het project, die werden besproken op de Raad van Bestuur van de Rederscentrale op 2 februari 2023. Na een terugkoppeling over de visie van Rederscentrale meldde OVIS dat de aangebrachte gegevens gecontroleerd zullen worden en dat zal bekeken worden wat er mogelijk is.

JV ■

# Expertengroepen visserijwetgeving

Het Directoraat-Generaal Scheepvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit is vorig jaar gestart met een herziening van wetgevingen rond beroepvisserij. Specifiek gaat het over wetsvoorstellen inzake bemanning aan boord, stabiliteitsregelgeving voor Belgische vissersvaartuigen en over internationaal veiligheidsbeheer (ISM) door Belgische rederijen ter zeevisserij. Op 15 juli 2022 ontving Rederscentrale een eerste nota met een reeks voorstellen. Op voorstel van Rederscentrale werden voor deze drie thema's expertengroepen met vertegenwoordigers uit de sector en overheid opgericht om de voorstellen meer in detail te analyseren en hierover consensus trachten te vinden. Eind 2022 vonden de eerste bijeenkomsten plaats wat tot de volgende stand van zaken leidt.

## Stabiliteit

De huidige regelgeving die toegepast wordt om de stabiliteit van vissersschepen te bepalen, is al lang onveranderd gebleven. Voor Belgische vissersvaartuigen worden de stabiliteitscriteria gebruikt die zijn opgenomen in een Dienstnorm 15, die dateert van begin de jaren 80, en in twee aanvullende omzendbrieven van 1995 en van 2002. Voor nieuwe schepen met een lengte van 24m en meer kwamen er nieuwe stabiliteitseisen in gevolge de Richtlijn 97/70/EG, omgezet in het KB van 23 oktober 2001 en het KB van 16 januari 2004. De vermelde richtlijn maakt het Torremolinos-Protocol van kracht voor Europese schepen. Deze stabiliteitseisen wijken in sommige punten af van de bestaande eisen in de Dienstnorm 15.

Als verdere duiding bij de ontwerp-wetsvoorstellen verwees DG Scheepvaart ernaar dat er de voorbije twee decennia een aantal Belgische vissersvaartuigen gekapseisd zijn en dat onderzoeken van deze ongevallen aantoonde dat in een aantal specifieke situaties de intrinsieke stabiliteit van vissersvaartuigen ontoereikend is om tegemoet te komen aan bepaalde beladingscondities. Om die reden vindt DG Scheepvaart het aangewezen om een aantal stabiliteitseisen van vissersvaartuigen nader te onderzoeken, eventueel te herzien en mee op te nemen in een nieuw voorstel van wetgeving.

De expertengroep 'stabiliteit' kwam reeds tweemaal bijeen, namelijk op 13 december 2022 en 19 januari 2023. Tijdens deze vergaderingen vond een constructief overleg plaats over een aantal voorstellen vanuit DG Scheepvaart. Uiteindelijk werd al vrij snel consensus bereikt over 10 van de 11 aspecten. Dit gaat onder andere over beperkingen over

de hoeveelheid vis op dek in de beladingstoestanden, de vrijboordeisen, verbod op beveiligingssysteem met sliphaken en veiligheidshaken, signalisatiesystemen op deuren en luiken etc.

Enkel over de stabiliteitsvoorwaarden bij getopte gieken zijn er nog openstaande vragen en zijn verdere gesprekken en meer onderzoek genodigd. DG Scheepvaart geeft aan dat uit de ongevallenonderzoeken blijkt dat de meeste boomkorvaartuigen kapseizen bij het binnenhalen van de netten met (gedeeltelijk) getopte gieken. Daarom moeten voor alle standaard beladingstoestanden ("vertrek haven", "vertrek visgronden", "aankomst haven", "misse reis") bijkomende berekeningen gedaan worden waarbij de gieken onder een hoek van 45° staan en het gewicht van de vistuigen in de top van de gieken hangt. De expertengroep zal opnieuw in overleg treden van zodra de resultaten van deze berekening ter beschikking zijn.

## ISM

DG Scheepvaart is ervan overtuigd dat de verplichte toepassing van de ISM-code voor rederijen in andere maritieme sectoren heeft geleid tot een aanzienlijke en meetbare verbetering van de veiligheid aan boord van vaartuigen en van de bescherming van het milieu. Onafhankelijk onderzoek toont aan dat de invoering van een veiligheidsbeheersysteem in de visserijsector, gebaseerd op de ISM-code, ertoe kan bijdragen dat ernstige ongevallen op vissersvaartuigen drastisch verminderd worden.

Een veiligheidsbeheersysteem conform de ISM-code bevat een reeks werkprocedures en registraties die tegemoet



komen aan de vereisten van Conventie 188 van de Internationale Arbeidsorganisatie (ILO C-188). De effectieve invoering van een veiligheidsbeheersysteem kan de continue overeenstemming met de bepalingen inzake levens- en werkomstandigheden faciliteren en vrijwaren, maar tevens ook vereenvoudigen. Een goed gedocumenteerd veiligheidsbeheersysteem kan aantoonbaar bewijs leveren dat de vissersvaartuigen te allen tijde aan hun wettelijke vereisten voldoen.

Een veiligheidsbeheersysteem hoeft geen complex en uitvoerig documentair systeem te zijn, waarbij veel administratief werk dient te worden verricht. Het aantal documenten en registraties kan tot een minimum worden gehouden, zodat de impact op de werking aan boord beperkt blijft. Documentatie die moet worden ontwikkeld en bijgehouden, omvat:

- een veiligheidsbeheerhandboek;
- een naslagwerk over veiligheids- en milieubeleid;
- vaarbevoegdheidsbewijzen en trainingsattesten van de bemanning;
- een planningssysteem voor onderhoud van motoren en scheepsuitrusting;
- werkprocedures en -processen;
- testbewijzen/certificaten voor reddings- en brandbestrijdingsmiddelen;
- ongevallen- en incidentrapporten en bewijzen van eventuele corrigerende maatregelen die daarna worden genomen;
- bewijs van eigen controle en periodieke evaluatie;
- registratie van veiligheidsoefeningen.

De scheepvaartinspectie kan tijdens haar jaarlijkse schouwing aan boord, verzoeken inzage te krijgen in het veiligheidsbeheersysteem en de inhoud ervan beoordelen.

Onder een ISM-systeem moeten de eigen controles ten minste eenmaal per jaar worden uitgevoerd door de eigenaar of rederij of iemand van buiten de rederij die een goede kennis heeft van de exploitatie van vissersvaartuigen en/of enige ervaring heeft met audits. Daarnaast moeten er twee periodieke evaluaties gebeuren in een periode van vijf jaar, waarbij de tijd tussen twee periodieke evaluaties niet meer dan 36 maanden mag bedragen. Deze controles moeten door een onafhankelijke instantie gebeuren. Voor de begeleiding en de controles zou PREVIS tot de mogelijkheid kunnen behoren.

## Bemanning

Deze expertengroep zat samen op 14 december 2022 en op 1 februari 2023. De sectorvertegenwoordiging had alle DG Scheepvaart-voorstellen tot verandering vooraf grondig bestudeerd en tijdens de vergaderingen werd duiding gegeven over de visie dat die voorstellen geen toegevoegde waarde bieden voor het bereiken van de veiligheidsdoelstellingen. Vanuit de sector werd dus op tafel gelegd dat de verwachte aanpassingen van wetgeving rond Stabiliteit & ISM voldoende zouden moeten zijn.

Na een uitwisseling van de standpunten over het gedane wetsvoorstel concludeerde DG Scheepvaart dat de sectorvisie intern zal worden besproken waarna teruggekoppeld zal worden aan de expertengroep.

EB/SM/MV ■



# Innovating the future.

**Damen Maaskant**

Deltahaven 40 | 3251 LC | Stellendam | Netherlands

info-maaskant@damen.com

tel. (0187) 49 14 77

**DAMEN**  
MAASKANT

# Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

## MIACO

12 en 13 januari ging de jaarlijkse vergadering tussen ICES, de adviesraden en waarnemers (MIACO – Meeting ICES, ACs & Observers) door in Kopenhagen. Bij de beoordeel van het adviesverloop in het jaar 2022 gaf de voorzitter van het ICES-adviescomité mee dat de vragen naar ICES-advies meer en meer focussen op ecosysteem-benadering en impact van visserij-activiteiten. Hij stelde voor dat iedere AC de vragen/ opmerkingen over de adviezen opgemaakt in 2022 schriftelijk doorgeeft om mee te nemen in een interne evaluatie.

Een volgend agendapunt was de controle op de kwaliteit van de ICES-adviezen. Verschillende systemen werden toegelicht die moeten leiden naar een kwaliteits-certificering, maar het werd erkend dat er nog heel wat werk aan de winkel is. Een evaluatiesysteem van data uit externe bronnen werd toegelicht. Tijdens de vergadering werden ook werkwijzen voor advies over instandhoudingsaspecten, voor stakeholderbetrokkenheid en voor het bepalen van referentiepunten in de stock-adviezen toegelicht.

Zoals overall bleek ook binnen ICES het aspect hernieuwbare energie een rol te spelen voor advies aan visserijmanagers over zowel opportuniteiten als uitdagingen ervan. Daarna kwam de planning en selectie van de zogenaamde Benchmarks van beschikbare gegevens per stock aan bod. Het werk van ICES rond 'Ecosystem Overviews' werd besproken in het kader van de vraag of deze documenten nu advies zijn of niet. Het 'Noordzee ecosysteem-overzicht' en het 'Keltische Zee ecosysteem-overzicht' (beiden terug te vinden op [www.ices.dk](http://www.ices.dk)) worden verder geanalyseerd door respectievelijk de NSAC en de NWWAC.

Met bespreking van de agendapunten 'ICES-communicatie', 'Gemengde visserij' en 'ICES-werkplanning 2023' werd de vergadering afgesloten. Eens afgewerkt door ICES, zal het rapport over MIACO geraadpleegd kunnen worden op de websites van zowel de NSAC als de NWWAC.

## C-MARTLIFE

Op dinsdag 17 januari vond de eerste stuurgroep plaats van het project C-MARTLIFE. Het project beoogt een studie rond het in kaart brengen van de volledige keten van vismaterialen. De eigenschappen van het ruw materiaal, de productie van garen en touw, de verwerking tot netten, het eigenlijke gebruik en de bijhorende afvalstromen worden in detail uitgelicht. De studie maakt deel uit van een bredere vraag van OVAM die te weten wil komen hoe de inzameling en verwerking van vistuigafval in onze vissershavens geoptimaliseerd kan worden en hoe de recyclingmogelijkheden vergroot kunnen worden.

Uit de eerste vaststellingen van het onderzoek blijkt dat alle diverse vismaterialen correct gescheiden moeten worden alvorens deze gerecycleerd kunnen worden. Een groot probleem is dat veel netten voorzien zijn van spekking wat niet evident is om te verwijderen. Vanuit de sector wordt dan ook gevraagd om alternatieven te zoeken ter vervanging van spekking. De haalbare scenario's zullen in een verder stadium uitgewerkt worden.

## NSAC Landing Obligation Workshop

17 en 18 januari ging een workshop door over de aanlandplicht, georganiseerd door de Noordzee AC. Er waren toelichtingen vanuit de EU, maar ook over Discards Ban systemen van buiten de EU. De conclusies vanuit verschillende zogenaamde Breakout Sessions van 'sector', 'overheid', 'wetenschap' en 'andere belanghebbenden' (vooral milieubewegingen) leverde volgens de aanwezige Rederscentrale-vertegenwoordiging weinig nieuws op. Afwachten dus tot welk NSAC-advies dit kan leiden.

## EAPO Executive Committee en Marktenwerkgroep

Op woensdag 18 januari 2023 vond een hybride vergadering plaats van het Uitvoerend Comité (ExCom) van EAPO in Brussel. Na een summier rapportering van de verschillende werkgroepen, werd geëvalueerd in welke mate de aanbevelingen uit de EAPO-Position Paper inzake de visserijmogelijkheden voor 2023 in overweging werden genomen tijdens de december TAC- en Quota-onderhandelingen.

Eind februari zal de Europese Commissie normaliter haar actieplan publiceren inzake het behoud van visserijbronnen en de bescherming van het mariene ecosysteem. In het kader hiervan werd een EAPO-delegatie uitgenodigd voor een kort onderhoud met EU-Commissaris van Milieu, Oceanen en Visserij, Virginijus Sinkevičius op 6 februari 2023 in Brussel. Deze belangrijke ontmoeting werd voorbereid in de EAPO ExCom-vergadering van 18 januari. Een verslag over deze meeting en het actieplan komen elders in dit informatieblad aan bod.

Verder rapporteerde de EAPO Policy Officer over de topics die hij van nabij opvolgt en de diverse meetings die hij sinds de laatste vergadering van het Uitvoerend Comité (ExCom) heeft bijgewoond.

Op 20 januari was er een EAPO-Marktenwerkgroep waarop de agendapunten van de marktenadviesraad die bijeenkwam op 26 en 27 januari werden voorbereid.

## Technische Werkcommissie Visserij

Op dinsdag 24 januari kwam de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) van de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) bijeen. Lins Heivers van het



Departement Landbouw en Visserij gaf een stand van zaken rond de voorbereidingen van het Belgisch voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie, dat plaatsvindt van 1 januari tot 30 juni 2024. Deze formele rol van het EU-voorzitterschap biedt een aantal opportuniteiten voor Vlaanderen inzake Vlaamse belangenbehartiging, de internationale reputatie, het imago van Vlaanderen en inmening in het Europese debat. Op Vlaams niveau werd een dossierteam opgericht binnen het Strategisch Overlegorgaan voor Internationale Aangelegenheden (SOIA) dat een Vlaams projectplan heeft uitgewerkt, wat reeds in oktober 2022 werd goedgekeurd door de Vlaamse regering. Het inhoudelijk en budgettair plan bevat eveneens een aantal aspecten voor visserij omtrent de herziening van de controleverordening, de TAC en Quota, het actieplan ter bescherming van het mariene ecosysteem en een aantal bilaterale aspecten zoals de werkzaamheden van het gespecialiseerd comité dat opgericht werd met het VK inzake uitvoering van het handels- en samenwerkingsakkoord.

Aansluitend lichtte het SALV-secretariaat de reactie van het kabinet Van Quickenborne toe op het SALV-advies 'Visserij-inclusieve ruimtelijke planning op zee' en werd er gerapporteerd over de gedachtewisseling met de Commissie Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid van het Vlaams Parlement. Tot slot werd een stand van zaken gegeven over de inhoudelijke dossiers 'Voedselbeleid' en 'Kustvisie 2100'.

Een paar dagen later, op vrijdag 27 januari, vond een werkcommissie 'Verdienmodellen' van de SALV plaats. In afstemming met het Departement Landbouw en Visserij is besloten om Deal 2 (Samenwerken aan eerlijke prijsvorming en echte prijzen) van de Vlaamse voedselstrategie nader te verkennen. Tijdens deze vergadering werden een aantal suggesties naar voor geschoven om hiermee om te gaan, weliswaar voornamelijk gericht op de landbouw. Vandaar werd door de vertegenwoordiger van de Rederscentrale voorgesteld om het aspect 'visserij' specifiek binnen de TWV te behandelen en voor de afronding van het eerste advies terug te koppelen. De gestegen productie-kosten kunnen een belangrijk aspect vormen.

Deze elementen waren ook meteen de belangrijkste onderwerpen voor Visserij op de zitting van de volledige SALV op vrijdag 3 februari.

### **NSAC uitvoerend comité (ExCom)**

De ExCom van de Noordzee adviesraad is bijeengekomen op 26 januari met bespreking van de volgende onderwerpen. Een vertegenwoordigster van het Deense voorzitterschap van de Noordzee-lidstatengroep (Scheveningengroep) overliep de zaken waar de lidstaten aandacht aan besteden. Met 'Discard Plan 2024', implementatie van de technische maatregelen-regelgeving, controle via monitoring op afstand & testen van volledig gedocumenteerde visserij en het rapport van de Europese Commissie over het Gemeenschappelijke Visserijbeleid met het frequent aan bod komend actieplan, bleek de agenda goed gevuld.

Na bespreking van enkele projecten die door de NSAC worden opgevolgd en van de activiteiten van de verschil-

lende werk- en focusgroepen, werd een administratief luik aangekaart. Daarin werd onder meer afscheid genomen van medewerkster Merel Barbosa die verhuist naar de Pelagische AC. Dat leidde mee tot de goedkeuring van een in te vullen vacature voor een 'Information Officer and Assistant to the Executive Secretary' met vestiging te Brussel. Meer details kunnen teruggevonden worden op de website [www.nsrac.org](http://www.nsrac.org).

### **NWWAC Scallops Focus Group**

Op dinsdag 31 januari organiseerde de Noordwestelijke Wateren Adviesraad een Teams-vergadering over het beheer van schelpenvisserij. Concreet werden de nieuwe ontwerpvoorstellen voor Joint Recommendations in de 7d en 7e besproken. Het gaat onder andere om voorstellen rond de minimale grootte van de schelp, seizoensgebonden sluitingen in het Engels Kanaal en selectiviteitsmaatregelen van het vistuig voor vissersvaartuigen die gerichte schelpenvisserij beoefenen. De Belgische vloot heeft geen dergelijke actieve vaartuigen, maar het is wel belangrijk om het beheer rond schelpenvisserij op te volgen omdat schelpen een belangrijke bijvangst vormen voor een groot deel van onze vloot en we moeten vermijden dat er voor hen onhaalbare regelgeving wordt doorgevoerd. De komende weken worden de voorstellen verder bestudeerd, wat eventueel kan leiden tot een advies aan de Europese Commissie. Hun vertegenwoordiger gaf nog aan dat input vanuit de adviesraden noodzakelijk is voor de Europese strategie over schelpenvisserij in het Engels Kanaal, die momenteel in uitwerking is.

### **Wnb-garnalenvergunning**

Omtrent de garnalenvergunning in het kader van de Nederlandse Wet Natuurbescherming werd in de vorige editie van dit informatieblad reeds gerapporteerd. Rederscentrale is quasi dagelijkse in contact met het Nederlandse ministerie omtrent het bekomen van een gedoogbeleid. In dit kader vond op woensdag 1 februari een meeting plaats met het Departement Landbouw en Visserij. Binnen het gedoogbeleid zouden er immers verregaande en zeer dure maatregelen opgelegd worden die niet in lijn liggen met de Belgische activiteiten. Het Departement LV heeft vervolgens een verzoek tot bilateraal overleg uitgestuurd omtrent het Wnb-garnalendossier. Daarnaast werd er in het kader van de lopende beroepszaak omtrent de afgelopen Wnb-vergunning door de rechtbank beslist dat er toch sprake is van procesbelang en vond daarom op dinsdag 31 januari een zitting plaats bij de rechtbank Noord-Holland in Groningen. De Rederscentrale was als belanghebbende aanwezig. Uitspraak van deze hoorzitting wordt midden maart verwacht.

### **Noordwestelijke Wateren (NWW)**

Op vrijdag 3 februari was de NWW-adviesraad virtueel aanwezig op een hybride bijeenkomst van de NWW-lidstaten Technische Groep. Naast een bespreking van de lopende werkzaamheden rond de Gezamenlijke Aanbeveling voor het Discard Plan 2024 en rond een antwoord op de consultatie van de Europese Commissie over het meerjarig (visserijbeheer)plan in de westelijke wateren, kwam het werkplan van de NWWAC aan bod in een zoektocht naar raakpunten met de werkzaamheden van de lidstaten.



Op maandag 6 februari kwam de Landing Obligation Focusgroep van de NWWAC bijeen om een advies over uitzonderingen op de aanlandplicht en een antwoord op de consultatie van de Commissie over het meerjarig WW-plan voor te bereiden.

### VLAM Sectorgroep Vis

Tijdens de meest recente bijeenkomst van de sectorgroep Vis van VLAM op dinsdag 7 februari, werd door het secretariaat een uitgebreide stand van zaken gegeven van de lopende promotiecampagnes doorheen 2023. Het financiële luik betrof de status van de inningen binnen de promotiefondsen door de verschillende deelsectoren, die een belangrijke bron van inkomsten voor de VLAM-werking vormen. Ook werd gesproken over bijkomende financiële mogelijkheden om het VLAM-promotieprogramma de komende maanden of jaren te versterken waardoor bijvoorbeeld Visserij Verduurzaamt nog meer in de kijker gezet kan worden. Een werkgroep zal zich hierover buigen gedurende de komende maanden. Tot slot werden de eerste voorbereidingen getroffen voor de verkiezing van de Vis van het Jaar 2023 en bevestigde VLAM dat er opnieuw een Vlaams paviljoen wordt uitgebouwd op de Seafood Expo Global, die dit jaar plaatsvindt van 25 tot 27 april 2023, voor de tweede keer in Barcelona.

### Task Force Convenant

De Task Force-vergadering vond plaats op woensdag 8 februari, waarop een terugblik op de klankbordgroep en het seminarie energietransitie van afgelopen najaar werd geagendeerd. Beide evenementen werden als zeer positief geëvalueerd. Het is de bedoeling ook dit jaar op 10 oktober een klankbordgroep te organiseren. Een belangrijk luik van dit evenement wordt het nieuwe Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA), dat tegen dan zeker operationeel zal zijn en heel wat finan-

cieringsmogelijkheden bevat die kunnen bijdragen aan de doelstellingen van het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid'. Energietransitie maakt hier ook deel van uit en op het seminarie van november 2022 werd duidelijk dat de Vlaamse visserij open staat voor alternatieve brandstoffen. De implementatie komt misschien nog iets te vroeg, maar vanuit de Task Force wordt een strategische werkgroep rond energietransitie in het leven geroepen om de mogelijkheden verder te verkennen.

Een ander belangrijk aspect waar de Task Force aandacht voor heeft, is milieu-impact en meer specifiek het aspect bodemberoering. Binnenkort wordt het actieplan van de Europese Commissie gepubliceerd waarbij mogelijks alle MPA's worden gesloten voor bodemvisserij (zie ook de klimaatrubriek elders in dit informatieblad). Er is dringend nood aan een wetenschappelijk rapport dat de momenteel ontbrekende wetenschappelijk informatie over de impact van onze visserij, alsook de info over resultaten van de initiatieven tot impactvermindering door de sector, in kaart brengt. ILVO zal initiatief nemen om zo snel mogelijk een eerste versie van dit document uit te schrijven, met steun van de andere Task Force-leden.

### EU-Noorwegen onderhandelingen

Wat visserijmogelijkheden 2023 betreft, is ook bij het ter perse gaan van deze editie van het informatieblad nog geen akkoord tussen de EU en Noorwegen. Voor de Belgische visserij betekent dit vooral dat er in 2023 nog geen toegang is tot de Noorse wateren en dat er geen specifieke quota in die zone ter beschikking zijn, maar ook dat er geen verdere discussie plaatsgrijpt over de boomkorvisserij in die Noorse wateren.

ZB/EB/SM/MV/JV ■

## Aanvoer & besomming

### Belgische vaartuigen in Belgische havens

#### Januari 2023

|                                  | Gewicht (kg)     | Waarde (€)       | G.P. (€/kg) |
|----------------------------------|------------------|------------------|-------------|
| Stedelijke vismijn<br>Nieuwpoort | 11.917           | 60.854           | 5,11        |
| Vlaamse Visveiling               | 1.344.191        | 6.229.378        | 4,63        |
| <b>TOTAAL</b>                    | <b>1.356.108</b> | <b>6.290.231</b> | <b>4,64</b> |

# Stand der vangsten

|                 | VISSOORT | GEBIED <sup>1</sup>  | Verwacht quotum<br>2023<br>(incl. Banking) | VANGSTEN<br>(ton) | BENUT<br>(%) |
|-----------------|----------|----------------------|--------------------------------------------|-------------------|--------------|
| Kabeljauw       |          | 2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4 | 542                                        | 53,72             | 9,91         |
|                 |          | 7a                   | 2                                          | 0,05              | 2,50         |
|                 |          | 7bc;7e-k;8;9;10      | 14                                         | 0,56              | 4,00         |
|                 |          | 7d                   | 54                                         | 0,72              | 1,33         |
|                 |          | <b>Totaal</b>        | <b>612</b>                                 | <b>55,05</b>      | <b>9,00</b>  |
| Schelvis        |          | 2a(VK);4             | 395                                        | 39,39             | 9,97         |
|                 |          | 7b-k;8;9;10          | 126                                        | 6,80              | 5,40         |
|                 |          | 7a                   | 42                                         | 0,09              | 0,24         |
|                 |          | <b>Totaal</b>        | <b>563</b>                                 | <b>46,28</b>      | <b>8,22</b>  |
| Zwarte koolvis  |          | 2a(VK);3a;3bc(EU);4  | 17                                         | 0,99              | 5,81         |
|                 |          | 7;8;9;10             | 3                                          | 0,00              | 0,00         |
|                 |          | <b>Totaal</b>        | <b>20</b>                                  | <b>0,99</b>       | <b>4,88</b>  |
| Witte koolvis   |          | 7                    | 211                                        | 0,17              | 0,08         |
|                 |          | 8abde                | gesloten                                   | gesloten          | gesloten     |
|                 |          | <b>Totaal</b>        | <b>211</b>                                 | <b>0,17</b>       | <b>0,08</b>  |
| Leng            |          | 4(EU&VK)             | 17                                         | 1,29              | 7,69         |
|                 |          | 6;7;8;9;10;12;14     | 50                                         | 0,47              | 0,94         |
|                 |          | 4(NW)                | gesloten                                   | gesloten          | gesloten     |
|                 |          | <b>Totaal</b>        | <b>67</b>                                  | <b>1,76</b>       | <b>2,63</b>  |
| Wijting         |          | 2a(VK);4             | 646                                        | 21,09             | 3,27         |
|                 |          | 7a                   | 2                                          | 0,09              | 4,44         |
|                 |          | 7b-k                 | 87                                         | 13,94             | 16,12        |
|                 |          | 8                    | gesloten                                   | gesloten          | gesloten     |
|                 |          | <b>Totaal</b>        | <b>734</b>                                 | <b>35,12</b>      | <b>4,78</b>  |
| Schol           |          | 2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4 | 5.276                                      | 107,30            | 2,03         |
|                 |          | 7a                   | 56                                         | 0,37              | 0,67         |
|                 |          | 7de                  | 1.032                                      | 194,87            | 18,87        |
|                 |          | 7fg                  | 82                                         | 6,43              | 7,89         |
|                 |          | 7hjk                 | 8                                          | 0,22              | 2,78         |
|                 |          | 8                    | gesloten                                   | gesloten          | gesloten     |
|                 |          | <b>Totaal</b>        | <b>6.454</b>                               | <b>309,19</b>     | <b>4,79</b>  |
| Tong            |          | 2;4(EU&VK)           | 811                                        | 7,29              | 0,90         |
|                 |          | 7a                   | 319                                        | 6,26              | 1,96         |
|                 |          | 7d                   | 540                                        | 90,87             | 16,84        |
|                 |          | 7e                   | 78                                         | 7,72              | 9,84         |
|                 |          | 7fg                  | 828                                        | 34,09             | 4,12         |
|                 |          | 7hjk                 | 23                                         | 2,19              | 9,71         |
|                 |          | 8ab                  | gesloten                                   | gesloten          | gesloten     |
|                 |          | <b>Totaal</b>        | <b>2.642</b>                               | <b>148,42</b>     | <b>5,62</b>  |
| Tarbot en griet |          | 2a;4(EU&VK)          | 302                                        | 5,12              | 1,70         |

<sup>1</sup> EU=EU-wateren; VK= VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

|                     | VISSOORT | GEBIED <sup>1</sup>               | Verwacht quotum<br>2023<br>(incl. Banking) | VANGSTEN<br>(ton) | BENUT<br>(%)    |  |
|---------------------|----------|-----------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|-----------------|--|
| Rog                 |          | 2a;4(EU&VK)                       | 268                                        | 20,29             | 7,57            |  |
|                     |          | 6ab;7a-c;7e-k                     | 835                                        | 33,71             | 4,04            |  |
|                     |          | 7d                                | 137                                        | 60,80             | 44,38           |  |
|                     |          | 8;9                               | gesloten                                   | gesloten          | gesloten        |  |
|                     |          | <b>Totaal</b>                     | <b>1.251</b>                               | <b>114,80</b>     | <b>9,18</b>     |  |
| Golfrog             |          | <b>7de</b>                        | <b>257</b>                                 | <b>7,80</b>       | <b>3,04</b>     |  |
| Kleinoogrog         |          | <b>7fg</b>                        | <b>gesloten</b>                            | <b>gesloten</b>   | <b>gesloten</b> |  |
| Tongschar en witje  |          | 2a;4(EU&VK)                       | 210                                        | 22,55             | 10,73           |  |
| Andere soorten nozo |          | <b>4(NW)</b>                      | <b>gesloten</b>                            | <b>gesloten</b>   | <b>gesloten</b> |  |
| Makreel             |          | 2a(VK);3a;3bc(EU);4               | 513                                        | 7,96              | 1,55            |  |
|                     |          | 5b;6;7;8abde                      | 6                                          | 0,10              | 1,60            |  |
|                     |          | <b>Totaal</b>                     | <b>519</b>                                 | <b>8,06</b>       | <b>1,55</b>     |  |
| Sprot               |          | 2a;4(EU&VK)                       | 8                                          | 0,24              | 3,00            |  |
|                     |          | 7de                               | 25                                         | 0,00              | 0,00            |  |
|                     |          | <b>Totaal</b>                     | <b>33</b>                                  | <b>0,24</b>       | <b>0,73</b>     |  |
| Horsmakreel         |          | <b>4bc;7d</b>                     | <b>11</b>                                  | <b>7,26</b>       | <b>64,44</b>    |  |
| Heek                |          | 2a;4(EU&VK)                       | 30                                         | 0,00              | 0,00            |  |
|                     |          | 4(NW)                             | gesloten                                   | gesloten          | gesloten        |  |
|                     |          | 5b;6;7;12,14                      | 393                                        | 2,04              | 0,52            |  |
|                     |          | 8abde                             | gesloten                                   | gesloten          | gesloten        |  |
|                     |          | <b>Totaal</b>                     | <b>451</b>                                 | <b>2,04</b>       | <b>0,45</b>     |  |
| Zeeduivel           |          | 2a;4(EU&VK)                       | 182                                        | 14,65             | 8,04            |  |
|                     |          | 4(NW)                             | gesloten                                   | gesloten          | gesloten        |  |
|                     |          | 7                                 | 4.309                                      | 67,24             | 1,56            |  |
|                     |          | 8abde                             | gesloten                                   | gesloten          | gesloten        |  |
|                     |          | <b>Totaal</b>                     | <b>4.491</b>                               | <b>81,89</b>      | <b>1,82</b>     |  |
| Schartong           |          | 2a;4(EU&VK)                       | 9                                          | 0,00              | 0,00            |  |
|                     |          | 7                                 | 538                                        | 22,98             | 4,27            |  |
|                     |          | 8abde                             | gesloten                                   | gesloten          | gesloten        |  |
|                     |          | <b>Totaal</b>                     | <b>547</b>                                 | <b>22,98</b>      | <b>4,20</b>     |  |
| Langoustine         |          | 2a;4(EU&VK)                       | 1.290                                      | 2,26              | 0,17            |  |
|                     |          | 7                                 | 0                                          | TBA               | TBA             |  |
|                     |          | 8abde                             | gesloten                                   | gesloten          | gesloten        |  |
|                     |          | <b>Totaal</b>                     | <b>1.290</b>                               | <b>2,61</b>       | <b>0,20</b>     |  |
| Doornhaai           |          | 2a,4(EU&VK)                       | 58                                         | TBA               | TBA             |  |
|                     |          | 1,5,6,7,8,12,14                   | 697                                        | 0,49              | 0,10            |  |
|                     |          | <b>Totaal</b>                     | <b>755</b>                                 | <b>0,49</b>       | <b>0,06</b>     |  |
| Haring              |          | <b>4c;7d(≠Blackwater-bestand)</b> | <b>8.528</b>                               | <b>5,25</b>       | <b>0,06</b>     |  |



**Vestiging Zeebrugge**  
Kotterstraat 99  
8380 Zeebrugge  
+32 50 55 12 04

**Vestiging Oostende**  
Hendrik Baelskaai 47  
8400 Oostende  
+32 59 32 12 10



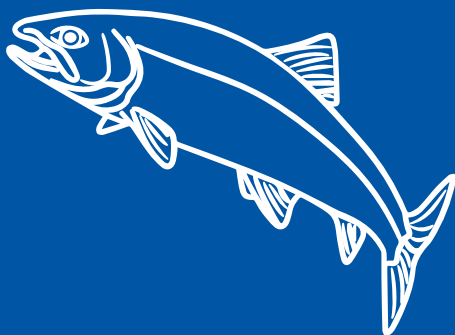
[www.vvcequipment.be](http://www.vvcequipment.be)  
[info@vvcequipment.be](mailto:info@vvcequipment.be)

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30  
gesloten: za-, zon- en feestdagen



INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART  
VVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en professionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),...  
Spring gerust eens binnen voor advies op maat!



Word jij **veilingmeester**  
in onze Vismijn?

**Help mee de visveiling  
in goede banen te leiden.**



## **BARFISH - Onderzoek naar de distributie en migratie van de commerciële visbestanden i.e. tong (*Solea solea*) in de Britse wateren**

*In het BARFISH-project zullen ILVO-onderzoekers (in samenwerking met onderzoekers van VLIZ en KBIN) zich het komende jaar focussen op het in kaart brengen van de ruimtelijke verspreidingsgebieden en seizoensgebonden migratiepatronen van tong (*Solea solea*) in Britse wateren. Deze kennis is essentieel om met sterk onderbouwde wetenschappelijke argumenten aan tafel te schuiven bij de jaarlijkse onderhandelingen die starten in 2026 voor het herverdelen van de vangstquota tussen het Verenigd Koninkrijk en de Europese Unie.*

### **GEVOLGEN VAN BREXIT VOOR BELGISCHE VISSERSVLOOT**

De territoriale wateren van het Verenigd Koninkrijk zijn van cruciaal belang voor de Belgische visserijsector mits het overgrote deel van aangelande vis, met nadruk op tong, uit deze gebieden komt. De directe impact van de Brexit op de Belgische vissersvloot blijft de komende vijf jaar grotendeels beperkt tot administratieve maatregelen door een handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen het Verenigd Koninkrijk en de Europese Unie. In deze transitieperiode blijft de toegang tot Britse territoriale wateren verzekerd. De toekomst voor onze vissersvloot in Britse wateren na deze periode is nog onduidelijk met een jaarlijkse herverdeling van de quota tussen het Verenigd Koninkrijk en de EU en het risico zelfs het deels sluiten van bepaalde visgronden. Bij de herverdeling van de quota zullen verschillende scenario's voor een eventuele herverdeling van de vangstquota kunnen bestudeerd worden met als doelstelling de optimale situatie voor de Belgische visserijsector te bekomen. Een van de principes die voor de sector een negatieve impact kunnen hebben is het principe van *zonal attachment*. Dit principe houdt in dat vangstrechten worden herverdeeld volgens het deel dat de stock aanwezig is in de territoriale wateren van een land, eventueel gewogen met de tijd dat de stock gedurende een jaar aanwezig is in dat land. Op dit moment is de kennis inzake de ruimtelijke verspreiding en dynamiek van tong echter te beperkt. Daarom dat in dit onderzoek hier extra aandacht aan besteed wordt om hierover wetenschappelijk gefundeerde input aan het beleid te kunnen geven om hun dossiers voor de onderhandelingen te ondersteunen.

### **RUIMTELIJKE DISTRIBUTIE EN SEIZOENSGEBONDEN MIGRATIEPATRONEN VAN TONG**

Vis is niet gebonden aan lands- of andere administratieve grenzen wat het des te belangrijker maakt om wetenschappelijke data te hebben voor een correcte afbakening van visbestanden. Financiering vanuit het Brexit Adjustment Reserve (BAR) - Agentschap Innoveren & Ondernemen (VLAIO) maakt het mogelijk om verschillende belangrijke kennishiaten in verband met verspreidings- en migratiepatronen, en genetische identiteit van tong op te vullen. Seizoensgebonden migratiepatronen tussen en binnen commercieel belangrijke tongbestanden in en nabij Britse wateren zullen in kaart worden gebracht aan de hand van, monitoring data en geostatistische modellen. Daarnaast worden DNA-gebaseerde methoden toegepast om zowel de ruimtelijke als temporele afbakening van stocks in kaart te brengen en om de biomassa van tong op een non-invasieve manier te bepalen door middel van eDNA.



## WAT IS DE TOEKOMST VOOR DE BELGISCHE VISSERSVLOOT IN BRITSE WATEREN?

De toekomst van de Belgische vissersvloot in Britse wateren na de transitieperiode blijft voorlopig onzeker. BARFISH tracht aan de hand van wetenschappelijk onderbouwde kennis input te geven aan het beleid om hun Brexit gerelateerde onderhandelingen af te stemmen op de noden voor de Vlaamse visserijsector. Daarnaast tracht BARFISH bij te dragen aan een meer duurzaam en efficiënter beheer van data-arme tongbestanden, zowel op lange termijn als bij het dagelijks beheer van tong.



## WAT HOUDT HET PROJECT CONCREET IN?

Visbestanden zijn biologische eenheden die zich ontwikkelen en bewegen ongeacht de territoriale grenslijnen. Zowel het eerste als het derde werkpakket zoeken om meer inzicht in deze ruimtelijke verspreiding te bieden en de onzekerheden te verminderen omtrent commercieel belangrijke bestanden (respectievelijk d.m.v. modellering, genetische merkers en eDNA). Dit onderzoek kan als rechtstreeks gevolg hebben dat minder marge dient genomen te worden op vangstadadviezen, wat de flexibiliteit binnen de onderhandelingen verhoogt.

Stocks kruisen ook de grenzen van Britse en Europese wateren meerdere malen tijdens hun levensloop nl. van kraamkamers, naar voedingsgronden, naar paaigebieden en migreren ook over seizoenen heen. Van de meeste visbestanden zijn deze migraties niet gekwantificeerd en ontbreekt fundamentele informatie over deze gebieden. In werkpakket twee en vier van het project wordt rond dit probleem kennis opgebouwd. Zo kan objectief bepaald worden hoe groot de potentiële impact is van nieuwe Britse beheersmaatregelen (vb. het plaatsen van windmolenparken, Natura 2000 beheer, sluiten van bepaalde zones) en wat het belang is van bepaalde leefomgevingen als precursor voor een duurzame stockbiomassa.

Finaal worden de bekomen data en resultaten geïntegreerd, in wisselwerking met stakeholders (visserijsector en beleid) zodat de meest relevante scenario's voor de visserijsector kunnen opgesteld worden.

## DETAILS PROJECT:

Gefinancierd met de steun van Brexit Adjustment Reserve (BAR) - Vlaanderen Agentschap Innoveren & Ondernemen (VLAIO)  
Looptijd: 1 oktober 2022-31 oktober 2023

Contact:

- ~ [Sarah.maes@ilvo.vlaanderen.be](mailto:Sarah.maes@ilvo.vlaanderen.be)
- ~ [Els.torrelee@ilvo.vlaanderen.be](mailto:Els.torrelee@ilvo.vlaanderen.be)



Gefinancierd door  
de Europese Unie  
Brexit Adjustment Reserve

**Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → [Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be](mailto:Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be)**

**of Tel +32 59 56 98 04 (Heleen)  
Tel +32 59 56 98 14 (Mattias)**





# Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke Ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanent aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over een consultatie betreffende 'Stage 2' en 'Stage 3' van Britse mariene beschermde gebieden en over de Ierse Maritime Area Planning Act 2021.

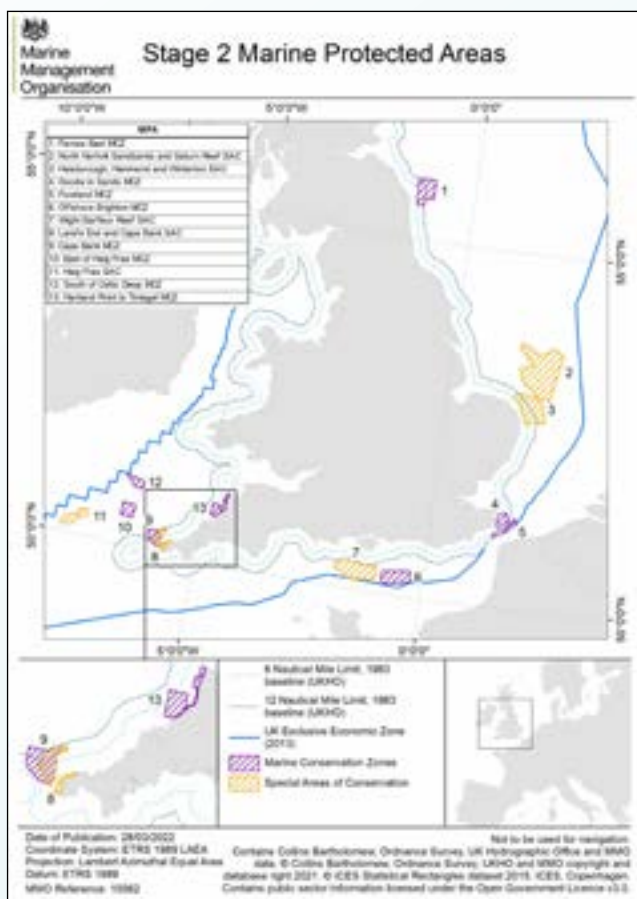
## MMO-consultatie impact visserij-activiteiten in mariene beschermde gebieden

Vorige maand lanceerde het VK een formele consultatie betreffende de Britse mariene beschermde gebieden (Marine Protected Areas - MPA's) 'Stage 2' en 'Stage 3' met als deadline 28 maart 2023. Deze consultatie maakt deel uit van het werk van de Britse Marine Management Organisation (MMO) die de intentie heeft om tegen eind 2024 in maar liefst 60 mariene beschermde gebieden visserijmaatregelen te treffen.

### Stage 2

De consultatie betreffende Stage 2 volgt op de oproep tot bewijs die in juli 2022 plaatsvond. Er is sprake van Belgische visserijactiviteiten binnen 7 van de 13 MPA's. Hiervan zijn er drie gebieden belangrijk:

- 'Foreland': dit gebied ligt binnen de 12-mijlszone in de Noordzee. Binnen dit gebied wordt er gevist door de Belgische eurokotter-vloot.
- 'Goodwin Sands': ook dit gebied in de Noordzee ligt grotendeels binnen de 12-mijlszone en is een gebied waar vaak gevist wordt door eurokotters. Vooral de laatste jaren wordt er gericht gevist op onder andere inktvis.



Bron: MMO-website

- 'Cape Bank' (Bristolkanaal): dit is een heel belangrijk gebied voor de tongvisserij tijdens de eerste drie maanden van het jaar zowel voor de eurokottervloot (binnen de 12-mijlszone) als het groot vlootsegment.

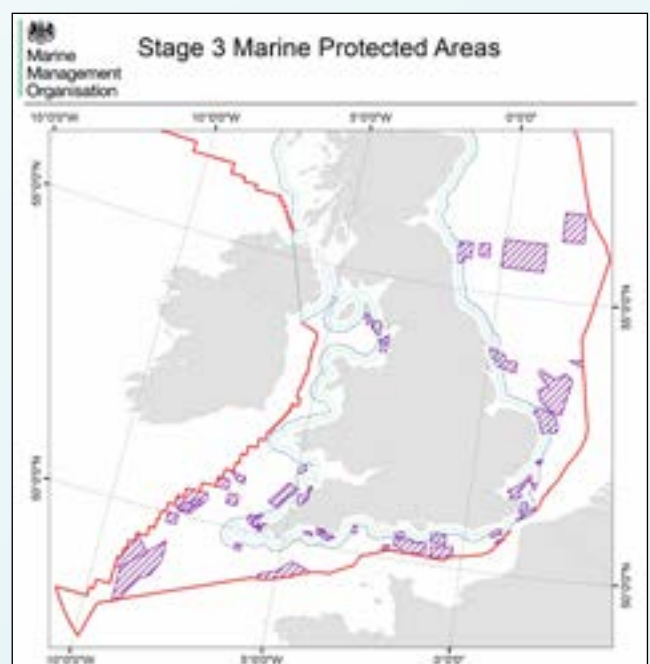
Daarnaast zijn er nog vier gebieden met een beperktere visserijactiviteit:

- 'North Norfolk Sandbanks & Saturn Reef'
- 'Haisborough, Hammond & Winterton'
- 'Offshore Brighton'
- 'Wight-Barfleur Reef'

Voor deze gebieden liggen er nu dus voorstellen tot visserijmaatregelen op tafel. Rederscentrale bekijkt momenteel aan de hand van de Geofish-tool wat de impact kan zijn van deze maatregelen. In de voorgaande consultatie gaf Rederscentrale de opmerking dat de Belgische visserijsector reeds heel wat inspanningen heeft geleverd om een zo klein mogelijke bodemimpact te hebben. MMO vraagt wetenschappelijke data die dit aantoont. Binnen de Task Force van het Convenant heeft Rederscentrale daarom verzocht om de handen in elkaar te slaan om op basis van wetenschappelijke data weerwoord te kunnen bieden binnen dit dossier.

### Stage 3

Stage 3 behelst 41 gebieden. In tegenstelling tot Stage 2 zijn er voor deze gebieden nog geen voorstellen tot visserijmaatregelen. Wel vraagt MMO input betreffende visserijactiviteiten en de impact op deze mariene beschermde gebieden.



Bron: MMO-website

Rederscentrale heeft alle Shape Files van de mariene beschermde gebieden opgevraagd om een impactanalyse op te kunnen stellen. Een eerste blik op de plannen geeft aan dat de maatregelen een aanzienlijke impact kunnen hebben op de Belgische vloot. Ook betreffende dit dossier wordt wetenschappelijke ondersteuning gevraagd om de negatieve beweringen omtrent bodemvisserij te counteren.

### Ierse Maritime Area Planning (MAP) Act

In 2021 werd de Ierse Maritime Area Planning Act ingevoerd die een wettelijke basis biedt voor het mariene ruimtelijke ordeningssysteem. De klimaatagenda en doelstellingen voor het terugdringen van emissies bepalen onder andere de context voor de ontwikkeling van de MAP Act 2021 en de intentie van Ierland om tegen 2030 7 GW aan hernieuwbare energie te bereiken. Er zijn daarbij ambities om op langere termijn op te schalen naar 30 GW. Om deze doelstellingen te kunnen behalen, zijn er momenteel 2 projectfasen met betrekking tot offshore hernieuwbare energie gepland, waarvan de eerste fase operationeel zou zijn vanaf 2026. Binnen de eerste fase zijn er reeds 7 gebieden vastgelegd waarbinnen windmolenparken en andere projecten met betrekking tot hernieuwbare energie ontwikkeld kunnen worden. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van

het Offshore Renewable Development Plan. Het plan is momenteel in concept en bijna afgerond. In de komende weken zal een openbare raadpleging over het plan worden gelanceerd.

Op donderdag 19 januari 2023 vond omtrent dit onderwerp een briefing plaats georganiseerd door de Noordwestelijke Wateren en de Pelagische Adviesraden. Tijdens deze meeting werd specifiek ingegaan op de impact op de Europese visserij. Daarenboven werd aangegeven dat er eveneens rekening zal moeten worden gehouden met de gedeelde visgronden met het VK. Ten slotte zal er worden bekeken hoe de adviesraden dit dossier kunnen opvolgen. De MAP Act bevat namelijk fundamentele principes die gericht zijn op meervoudig ruimtegebruik. Het is dus belangrijk dat de Europese adviesraden deze discussie kunnen opvolgen en advies kunnen geven.

Met betrekking tot Ierse wateren werd de Rederscentrale eveneens op de hoogte gebracht van twee Special Areas of Conservation (SAC). Deze gebieden bevinden zich enerzijds ten westen van Ierland en anderzijds diep in het zuiden waar er geen Belgische visserijactiviteiten plaatsvinden.

JV ■



Clarity from complexity

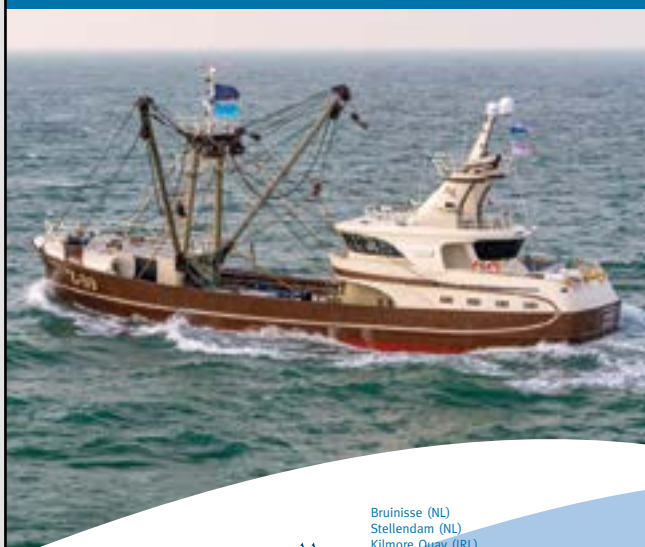
BMT Belgium NV

*Naval architects, technical,  
nautical and cargo surveyors  
and consultants for marine,  
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286  
2930 Brasschaat, Belgium  
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com  
www.bmt.org/surveys

*We keep you fishing*



Bruinisse (NL)  
Stellendam (NL)  
Kilmore Quay (IRL)

**PADMOS**

Officieel Dealer  
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

# Ontwikkeling en financiering Vlaamse aquacultuursector

Eind december 2022 keurde de Europese Commissie het Belgische luik van het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) goed. Naast de ondersteuning van de Vlaamse visserijsector, worden er tevens middelen voorzien voor de verdere ontwikkeling en groei van een duurzame aquacultuursector in Vlaanderen. Dit onderwerp kwam aan bod tijdens de vergadering van de Commissie voor Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid op 25 januari 2023.

Het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) is het nieuwe fonds voor ondersteuning van het uitvoeren van het EU Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) in de periode 2021-2027. Het is de opvolger van het EFMZV 2014-2020. Iedere EU-lidstaat krijgt een deel van het fonds toegewezen, voornamelijk gebaseerd op de omvang van de visserijsector in dat land. Elke lidstaat die steun wil ontvangen uit het EFMZVA moet een Operationeel Programma voorleggen inzake de geplande aanwending van de middelen. Eind december kreeg België de goedkeuring voor haar Operationeel Programma waardoor ons land een bedrag van 40,3 miljoen euro toegekend krijgt voor de realisatie en ondersteuning bij de verdere uitbouw van zowel een duurzame visserij als aquacultuursector. Met heel wat gericht wetenschappelijk onderzoek werden er in Vlaanderen de voorbije jaren stappen gezet voor de uitrol van een aquacultuursector. De financiële ondersteuning vanuit het EFMZVA zou in de nabije toekomst de mogelijkheid moeten bieden om de overstap te maken naar een duurzaam en succesvol aquacultuur businessmodel.

Op 25 januari 2023 was dit een agendapunt op een vergadering van de Commissie voor Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid met extra toelichting door Vlaams Minister voor Visserij Hilde Crevits. De Rederscentrale was hierbij verbaasd over een uitspraak van een lid van de Commissie: *"Als we in de toekomst nog willen genieten van vis of mosselen op ons bord, dan moeten we vermijden dat we onze zeeën leegvissen. Aquacultuur kan daar een duurzaam antwoord op zijn"*. Verder werd er opgemerkt dat er de voorbije jaren aanzienlijke investeringen werden gedaan in wetenschappelijk onderzoek rond aquacultuur, maar dat deze kennis op heden nog te weinig kan worden omgezet in rendabele economische activiteiten.

Minister Crevits bevestigde dat de Vlaamse aquacultuursector beroep zal kunnen doen op 6,6 miljoen euro afkomstig uit het EFMZVA voor de bevordering van duurzame activiteiten en de verwerking en afzetting van duurzame aquacultuurproducten. Er wordt dan ook gestreefd naar een verhoging van de productiecapaciteit tot 425 ton per jaar. Dit is één van de doelstellingen die werd opgenomen in het Operationeel Programma, op basis van het Belgisch Strategisch Plan Aquacultuur 2021-2030. Deze werden tevens afgestemd met de leden van de Strategische Stuurgroep Aquacultuur.

De operationele start van het programma is voorzien voor het voorjaar '23 met de lancering van oproepen tot projectaanvragen. De selectiecriteria zullen gebaseerd zijn op diverse pijlers zoals ondernemerschap, innovatie, kennisopbouw en samenwerking om zo verder te bouwen aan een moderne, ecologische en economisch duurzame aquacultuursector, zowel te land als ter zee. Een aquacultuurconsulent werd aangesteld om de sector hierover op de hoogte te houden alsook de bedrijven te begeleiden in dit proces.

Naar aanleiding van een andere vraag tijdens de Commissiezitting erkende de minister echter ook dat de aquacultuursector met heel wat uitdagingen kampt, zoals onder meer het verkrijgen van de vereiste vergunningen, maar ook de stijgende energiekosten spelen een grote rol. De minister lichtte duidelijk toe hoe de diverse steunmaatregelen werden toegekend. Tevens kan - in tegenstelling tot de visserijsector met vaartuigen die louter afhankelijk zijn van gasolie - de aquacultuursector beroep doen op het algemene nationale steunpakket voor gas en elektriciteit. Ook binnen het EFMZVA zijn voor beide sectoren middelen voorzien ter verduurzaming waarbij energietransitie een grote rol zal spelen.

Bij de bespreking van de opportuniteiten die aquacultuur in de toekomst kan bieden, werden formuleringen aangehaald zoals "mogelijkheid om overbevissing tegen te gaan" en "alternatief voor de slinkende visbestanden in zee". De Rederscentrale betreurt dergelijke uitspraken die geen rekening houden met de duurzaamheidsbewuste aanpak van de slinkende Europese visserijsector. Visserij en aquacultuur zijn aparte en verschillende entiteiten die elk op hun manier en complementair bijdragen aan de voedselproductie.

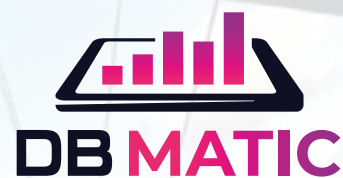
De beheermaatregelen waaronder beide sectoren moeten werken, zijn dan ook steeds gericht op de verdere verduurzaming van de activiteiten op sociaal, economisch en ecologisch vlak.

De Rederscentrale ijvert er tevens voor dat beide sectoren op regelmatige basis samenzitten voor constructief overleg. Enkel op deze manier kan een goede verstandhouding bewaard worden en kunnen conflicten inzake onder meer ruimtelijke ordening in de toekomst vermeden worden.



## Voordelig vissen met data!

- Draadloze sensoren
- Meet waardevolle data aan boord
- Integratie bestaande systemen
- Koppeling met online portals
- Diverse vissersschepen zijn al uitgerust
- Laat u vrijblijvend informeren!



## Brandstofbesparing met DBMATIC



### Met vernieuwde brandstof-meter van De Boer Marine:

- Eenvoudig en flexibel te installeren
- Zeer compact
- Zeer accuraat door temperatuurcorrectie

Live Brandstofdashboard, al diverse schepen besparen brandstof dankzij DBMatic!



+32 478 33 24 81  
Knokke Heist, België

**De Boer Marine**  
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500  
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



Besox verwerkt al **73 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

### Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62  
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4  
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee  
050 63 07 07

Patricia De Baene  
050 63 07 18

Christa Meysseman  
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene  
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25  
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen  
059 44 70 25

**WWW.BESOX.BE**

# Sociale aandachtspunten

In overleg met Besox vindt de Rederscentrale het nuttig de aandacht te vestigen op enkele belangrijke punten voor zowel werkgevers als werknemers.

## Aandachtspunten voor de werkgevers

### Arbeidsovereenkomstenboek

Naar aanleiding van de nieuwe wijziging aan de arbeidsovereenkomst ingevolge de uitzondering die werd goedgekeurd door de overheid op vlak van arbeids- en rusttijden binnen de sector zeevisserij, worden nieuwe genummerde arbeidsovereenkomstboeken ter beschikking gesteld. Reders kunnen deze nieuwe exemplaren (iets groter van formaat) ophalen bij Besox in Oostende of in Knokke-Heist. De witte exemplaren dienen regelmatig overgemaakt te worden aan Besox om te verwerken.

Er wordt tevens meegegeven dat een visser (schipper) zijn eigen arbeidsovereenkomsten best niet ondertekent als zowel werknemer als werkgever. Indien het toch niet anders kan, wordt aangeraden deze contracten later bijkomend te laten ondertekenen door een andere rederijverteenwoordiger.



De aanwezigheid aan boord en accuraatheid van het arbeidsovereenkomstenboek zijn belangrijke onderdelen van de betreffende wetgeving.

### Bijhouden arbeids- en rusttijden

Bij een recente controle werd de opmerking gemaakt dat er ook voor zelfstandige opvarenden een registratie moet gebeuren van de arbeids- en rusttijden aan boord van het vaartuig.

## Aandachtspunten voor de werknemers

### Bedrijfsvoorheffing/gezinssituatie

Besox stuurde in 2022 een informatiefiche naar alle bemanningsleden betreffende de fiscale inhouding op het loon. De inhouding per fiscaal voluntariaat kan enkel gebeuren na ondertekening en overmaking van dit document door de werknemer aan Besox. Jaarlijks moet deze inlichtingsfiche herbevestigd worden door de werknemer aan Besox. Er werd vastgesteld dat ongeveer 35% van de huidige opvarenden het in te vullen document nog niet terugbezorgd heeft aan Besox.

Besox wenst hierbij nog eens een oproep te doen aan alle vissers om dit zo snel mogelijk te doen. Indien Besox dit document niet ingevuld terugkrijgt, loopt de visser het risico dat er te weinig belastingen worden ingehouden op het loon met alle gevolgen van dien.

Ook het doorgeven van een correcte gezinssituatie is van groot belang. Daarom dat deze altijd samen met het fiscaal voluntariaat opgevraagd wordt. Mocht de gezinssituatie gedurende het jaar wijzigen, is het belangrijk om Besox hiervan op de hoogte te brengen.

### Medische Keuring/gezondheidsbeoordeling

De medische keuring of het "certificaat van medische geschiktheid" is geldig voor twee jaar, maar dient steeds één maand voor verval hernieuwd te worden vanwege de regel dat deze nog één maand geldig moet zijn bij afvaart. Als deze wordt toegekend door Liantis dan wordt dit document niet altijd meegegeven met de visser, maar iedere visser is verplicht om deze steeds bij zich te hebben aan boord van het vaartuig. Van deze documenten krijgt Besox echter niet automatisch een kopie toegestuurd zoals soms wordt beweerd. Om voorgaande reden is het aangewezen om bij medische keuring/gezondheidsbeoordeling steeds een kopie van het keuringsformulier te vragen en eveneens een kopie aan Besox te bezorgen voor een vlotte verwerking in het beheersysteem.

De gezondheidsbeoordeling dient men jaarlijks te hernieuwen. Helaas merkt Besox op dat nog steeds niet alle vissers beschikken over een gezondheidsbeoordeling. Deze gezondheidsbeoordeling is even belangrijk als het "certificaat van medische geschiktheid" om aan te monstren op een vaartuig. De FOD WASO verplicht Besox voortaan hierop een controle te doen. Binnenkort zullen vissers die niet in het bezit zijn van een geldige gezondheidsbeoordeling, niet meer toegevoegd kunnen worden aan de zeereis.

MV ■



# Marktsituatie in de zeevisserij

## DECEMBER 2022

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

### Sterke toename van aanvoer week- en schaaldieren in december 2022

#### AANVOER

In december werden in Belgische havens 1.477 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Dit is een stijging met 7% t.o.v. 2021. Hiervan werd 732 ton of 50% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (-6%), 695 ton of 47% in Oostende (+4%) en 50 ton of 3% in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten daalde met 18% tot 870 ton, wat goed is voor 59% van de totale aanvoer (-18%).

De aanvoer van de belangrijkste rondvissoorten gaf volgend beeld: kabeljauw -1%, schelvis +56% en wijting -20%.

Bij de platvissen werd minder schol aangevoerd: 178 ton (-40%). Van tong werd 164 ton aangeland, een daling met 3%. De aanvoer van tarbot daalde met 28% tot 13 ton.

Griet daalde eveneens met 32% tot 14 ton en schartong steeg van 43 naar 62 ton.

Zeeduivel bleef status quo op 39 ton.

De aanvoer van garnalen steeg van 8 ton naar 44 ton, terwijl er 3 ton langoustines werden aangevoerd (-8%). De aanvoer van Sint-Jacobsschelpen daalde met 9 ton tot 33 ton. Onder de weekdieren vinden we de andere grote stijgers: zeekat 252 ton (+43%) en pijlinktvis 215 ton (+527%). Vooral in de zuidelijke Noordzee werden aanzienlijke hoeveelheden pijlinktvis gevangen.

#### AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde in de drie Belgische vismijnen, gerealiseerd door Belgische vaartuigen, bedroeg in december 7,77 miljoen euro t.o.v. 6,33 miljoen euro in december 2021. Dit is een vermeerdering met 23%.

| STIJGERS ↑         |     |       | DALERS ↓                   |     |      |
|--------------------|-----|-------|----------------------------|-----|------|
| Soort              | Ton | %     | Soort                      | Ton | %    |
| <b>Zeeduivel</b>   | 39  | +1%   | <b>Steenbolk</b>           | 16  | -46% |
| <b>Schar</b>       | 5   | +24%  | <b>Griet</b>               | 14  | -32% |
| <b>Schelvis</b>    | 15  | +56%  | <b>Kabeljauw</b>           | 9   | -1%  |
| <b>Heek</b>        | 4   | +59%  | <b>Bot</b>                 | 1   | -32% |
| <b>Schartong</b>   | 62  | +44%  | <b>RodePoon</b>            | 82  | -2%  |
| <b>Garnaal</b>     | 44  | +467% | <b>Tongschar</b>           | 19  | -5%  |
| <b>Zeekat</b>      | 252 | +43%  | <b>Schol</b>               | 178 | -40% |
| <b>Pijlinktvis</b> | 215 | +527% | <b>Roggen</b>              | 107 | -21% |
|                    |     |       | <b>Tong</b>                | 164 | -3%  |
|                    |     |       | <b>Hondshaai</b>           | 39  | -23% |
|                    |     |       | <b>Tarbot</b>              | 13  | -28% |
|                    |     |       | <b>Wijting</b>             | 30  | -20% |
|                    |     |       | <b>Langoustines</b>        | 3   | -8%  |
|                    |     |       | <b>Sint-Jacobsschelpen</b> | 33  | -21% |

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2021



De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 5,09 miljoen euro (sq), wat overeenkomt met 66% (-15%) van de totale aanvoerwaarde.

De rondvissoorten steenbolk en schelvis brachten respectievelijk 47% en 73% meer op, nl. € 14.100 voor steenbolk en € 24.200 voor schelvis. Kabeljauw en wijting brachten 7% en 13% minder op, nl. € 29.400 voor kabeljauw en € 22.300 voor wijting.

De aanvoerwaarde van schol daalde met 33% tot 498.000 euro. De aanvoerwaarde van tong vermeerderde met 14% tot 2,88 miljoen euro. Hiermee bedroeg de tongomzet 37% van de totale besomming, wat 3% minder is dan in december 2021.

Bij de andere platvissoorten bracht tarbot 20% minder op (€ 242.000) en griet 19% (€ 193.000). De omzet voor tong-schar bleef status quo op 104.000 euro, terwijl schartong steeg met 52% tot 109.000 euro.

Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 499.000 (+1%).

De besomming van garnalen nam toe met 288% tot € 230.000. De aanvoerwaarde van langoustines daalde met 30%, wat resulteerde in een omzet van € 33.600. Sint-Jacobsschelpen noteerden een stijging in aanvoerwaarde t.o.v. 2021, wat resulteerde in een opbrengst van € 164.300. De aanvoerwaarde van zeekat daalde met 7% tot € 630.000 euro. Deze daling heeft hoofdzakelijk te maken met de grotere aanvoer van kleinere zeekat waarvan de prijs gevoelig lager lag. De besomming van de pijlinktvis kende een forse stijging van 562% en bedroeg 1,53 miljoen euro.

## PRIJZEN

De gemiddelde visprijs steeg met 15% tot 5,26 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 5,54 euro/kg (+16%) geboden en in Oostende werd 5,06 euro/kg betaald (+16%). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 3,9 euro/kg op (+12%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 5,85 euro/kg t.o.v. 4,78 euro/kg in december 2021 (+22%).

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 3,35 euro/kg (-6%).

De prijs voor schol steeg met 12% tot 2,79 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 3,53 (+14%); 2,97 (+1%); 2,76 (+2%) en 2,65 (+24%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsstijging van 18% tot gemiddeld 17,53 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

| Grootteklasse | december 2021 | december 2022 | Evolutie    |
|---------------|---------------|---------------|-------------|
| 1             | 22,73         | 23,78         | +5%         |
| 2             | 18,41         | 21,00         | +14%        |
| 3             | 14,33         | 17,51         | +22%        |
| 4             | 12,58         | 16,38         | +30%        |
| 5             | 10,67         | 13,11         | +23%        |
| <b>Totaal</b> | <b>14,90</b>  | <b>17,53</b>  | <b>+18%</b> |

| STIJGERS ↑                 |         |       | DALERS ↓            |         |       |
|----------------------------|---------|-------|---------------------|---------|-------|
| Soort                      | Euro/kg | %     | Soort               | Euro/kg | %     |
| <b>Steenbolk</b>           | 0,91    | +175% | <b>Zeeduivel</b>    | 12,71   | -0,5% |
| <b>Griet</b>               | 13,75   | +19%  | <b>Kabeljauw</b>    | 3,35    | -6%   |
| <b>Bot</b>                 | 1,02    | +44%  | <b>Schar</b>        | 0,66    | -26%  |
| <b>Schelvis</b>            | 1,59    | +10%  | <b>RodePoon</b>     | 0,67    | -15%  |
| <b>Heek</b>                | 3,08    | +12%  | <b>Rog</b>          | 1,97    | sq    |
| <b>Tongschar</b>           | 5,32    | +4%   | <b>Hondshaai</b>    | 0,29    | -5%   |
| <b>Schartong</b>           | 1,76    | +6%   | <b>Garnaal</b>      | 5,26    | -31%  |
| <b>Schol</b>               | 2,79    | +12%  | <b>Langoustines</b> | 10,48   | -24%  |
| <b>Tong</b>                | 17,53   | +18%  | <b>Zeekat</b>       | 2,5     | -35%  |
| <b>Tarbot</b>              | 18,83   | +11%  |                     |         |       |
| <b>Wijting</b>             | 0,73    | +9%   |                     |         |       |
| <b>Pijlinktvis</b>         | 7,13    | +5%   |                     |         |       |
| <b>Sint-Jacobsschelpen</b> | 4,96    | +31%  |                     |         |       |

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2021

# Vergelijkende zeevisserijstatistiek december 2021-2022

|                            | 12/2021          |                  |             | 12/2022          |                  |             |
|----------------------------|------------------|------------------|-------------|------------------|------------------|-------------|
|                            | KG               | EURO             | EURO/KG     | KG               | EURO             | EURO/KG     |
| <b>Demersaal</b>           |                  |                  |             |                  |                  |             |
| ANDERE DEMERS.             | 1.326            | 1.402            | 1,06        | 1.323            | 1.881            | 1,42        |
| ATL. ZALM                  | 3                | 26               | 10,24       |                  |                  |             |
| BLONDE ROG                 | 80.430           | 184.686          | 2,30        | 62.788           | 142.391          | 2,27        |
| BOT                        | 1.257            | 894              | 0,71        | 877              | 901              | 1,03        |
| DUNLIPHARDER               | 1                | 0                | 0,25        |                  |                  |             |
| ENGELSE POON               | 46.287           | 10.308           | 0,22        | 16.572           | 3.955            | 0,24        |
| GRIET                      | 20.499           | 235.885          | 11,51       | 14.024           | 192.797          | 13,75       |
| HAAIEN ALG.                | 1.452            | 486              | 0,33        | 456              | 174              | 0,38        |
| HEEK                       | 2.634            | 7.221            | 2,74        | 4.193            | 12.910           | 3,08        |
| HEILBOT                    | 9                | 172              | 19,06       | 15               | 265              | 17,65       |
| HONDSHAAL                  | 49.989           | 15.364           | 0,31        | 38.571           | 11.175           | 0,29        |
| HONDSTONG (WITJE)          | 3.649            | 6.850            | 1,88        | 6.789            | 10.011           | 1,47        |
| KABELJAUW                  | 8.872            | 31.393           | 3,54        | 8.769            | 29.367           | 3,35        |
| KATHAAI                    | 5.053            | 1.739            | 0,34        | 7.827            | 2.873            | 0,37        |
| KONGERAAL                  | 7.300            | 3.220            | 0,44        | 6.485            | 3.212            | 0,50        |
| KOOLVIS                    | 59               | 111              | 1,88        | 83               | 116              | 1,40        |
| LENG                       | 873              | 2.389            | 2,74        | 1.221            | 3.665            | 3,00        |
| LIPVISSSEN                 | 48               | 16               | 0,32        | 28               | 12               | 0,44        |
| MUL                        | 10.549           | 35.564           | 3,37        | 11.994           | 31.797           | 2,65        |
| PALING                     | 8                | 71               | 9,53        | 42               | 584              | 14,07       |
| PIETERMAN                  | 4.665            | 8.195            | 1,76        | 5.575            | 13.392           | 2,40        |
| POLLAK                     | 476              | 2.451            | 5,15        | 554              | 2.941            | 5,31        |
| RODE POON                  | 83.146           | 65.994           | 0,79        | 81.757           | 54.957           | 0,67        |
| ROGGEN                     | 193              | 40               | 0,21        | 365              | 35               | 0,09        |
| SCHAR                      | 3.848            | 3.439            | 0,89        | 4.857            | 3.238            | 0,67        |
| SCHARRETONG                | 43.145           | 71.829           | 1,66        | 62.153           | 109.274          | 1,76        |
| SCHELVIS                   | 9.695            | 13.940           | 1,44        | 15.172           | 24.171           | 1,59        |
| SCHOL                      | 297.843          | 742.368          | 2,49        | 178.220          | 497.681          | 2,79        |
| STEENBOLK                  | 28.978           | 9.685            | 0,33        | 15.583           | 14.123           | 0,91        |
| STEKELROG                  | 55.196           | 83.627           | 1,52        | 44.340           | 69.050           | 1,56        |
| TARBOT                     | 17.819           | 302.025          | 16,95       | 12.835           | 241.643          | 18,83       |
| TONG                       | 169.091          | 2.519.785        | 14,90       | 164.104          | 2.877.376        | 17,53       |
| TONGSCHAR                  | 20.413           | 104.240          | 5,11        | 19.493           | 103.692          | 5,32        |
| TORSK                      | 17               | 13               | 0,78        | 64               | 10               | 0,16        |
| WIJTING                    | 38.221           | 25.623           | 0,67        | 30.600           | 22.365           | 0,73        |
| ZANDTONG                   | 5.851            | 43.388           | 7,42        | 3.202            | 28.629           | 8,94        |
| ZEEBAARS                   | 4.764            | 39.415           | 8,27        | 5.076            | 49.711           | 9,79        |
| ZEEDUIVEL                  | 38.761           | 495.303          | 12,78       | 39.261           | 498.908          | 12,71       |
| ZEEWOLF                    | 76               | 318              | 4,18        | 208              | 936              | 4,50        |
| ZONNEVIS                   | 3.089            | 27.033           | 8,75        | 3.279            | 29.156           | 8,89        |
| ZWARTE POON                | 213              | 28               | 0,13        | 608              | 113              | 0,19        |
| ZWARTE ZEEBRASEM           | 893              | 897              | 1,00        | 1.114            | 798              | 0,72        |
| <b>TOTAAL DEMERSAAL</b>    | <b>1.066.682</b> | <b>5.097.406</b> | <b>4,78</b> | <b>870.550</b>   | <b>5.090.301</b> | <b>5,85</b> |
| <b>Pelagisch</b>           |                  |                  |             |                  |                  |             |
| ATLANTISCHE ZALM           |                  |                  |             | 5                | 46               | 9,17        |
| HARING                     | 23.564           | 4.788            | 0,20        | 17.551           | 3.561            | 0,20        |
| HORSMAKRELEN               | 3.155            | 1.436            | 0,46        | 4.845            | 2.344            | 0,48        |
| MAKREEL                    | 1.663            | 4.127            | 2,48        | 10.963           | 32.002           | 2,92        |
| SARDINE                    |                  |                  |             | 36               | 104              | 2,88        |
| SPROT                      | 78               | 92               | 1,18        | 135              | 195              | 1,45        |
| <b>TOTAAL PELAGISCH</b>    | <b>28.463</b>    | <b>10.468</b>    | <b>0,37</b> | <b>33.534</b>    | <b>38.251</b>    | <b>1,14</b> |
| <b>Schaaldieren</b>        |                  |                  |             |                  |                  |             |
| ANDERE SCHAALD.            | 161              | 2.365            | 14,73       | 3.071            | 1.667            | 0,54        |
| GARNAAL                    | 1.994            | 1.528            | 0,77        | 70.277           | 359.896          | 5,12        |
| LANGOUST.(GEH.)            | 11.828           | 67.575           | 5,71        | 59               | 1.339            | 22,66       |
| LANGOUSTINE                |                  |                  |             | 3.212            | 33.648           | 10,48       |
| NOORDZEEKRAB               | 3.435            | 47.174           | 13,73       | 2.787            | 22.715           | 8,15        |
| ZEEKREEFT                  | 2.986            | 19.367           | 6,49        | 189              | 2.742            | 14,53       |
| <b>TOTAAL SCHAALDIEREN</b> | <b>20.402</b>    | <b>138.008</b>   | <b>6,76</b> | <b>79.595</b>    | <b>422.007</b>   | <b>5,30</b> |
| <b>Weekdieren</b>          |                  |                  |             |                  |                  |             |
| GEWONE PIJLINKTVIS         |                  |                  |             | 1                | 0                | 0,11        |
| OCTOPUSSEN                 | 8.793            | 12.382           | 1,41        | 9.209            | 10.340           | 1,12        |
| PIJLINKTVISSEN             | 34.343           | 231.988          | 6,76        | 215.420          | 1.535.279        | 7,13        |
| ST.JAKOBS-SCH.             | 41.810           | 158.457          | 3,79        | 57.164           | 239.577          | 4,19        |
| WULK                       | 7.814            | 3.161            | 0,40        | 10.634           | 8.385            | 0,79        |
| ZEEKAT                     | 176.493          | 679.466          | 3,85        | 251.995          | 630.175          | 2,50        |
| <b>TOTAAL WEEKDIEREN</b>   | <b>269.253</b>   | <b>1.085.454</b> | <b>4,03</b> | <b>544.422</b>   | <b>2.423.757</b> | <b>4,45</b> |
| <b>Eindtotaal</b>          | <b>1.384.800</b> | <b>6.331.336</b> | <b>4,57</b> | <b>1.528.101</b> | <b>7.974.316</b> | <b>5,22</b> |

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

# Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2021-2022)

|                            | 2021              |                   |             | 2022              |                   |             |
|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------|
|                            | KG                | EURO              | EURO/KG     | KG                | EURO              | EURO/KG     |
| <b>DEMERSAAL</b>           |                   |                   |             |                   |                   |             |
| ANDERE DEMERS.             | 8.982             | 13.374            | 1,49        | 10.386            | 16.710            | 1,61        |
| ATL. ZALM                  | 13                | 102               | 8,16        |                   |                   |             |
| BLONDE ROG                 | 748.479           | 2.093.383         | 2,80        | 830.071           | 2.310.671         | 2,78        |
| BOT                        | 140.947           | 62.297            | 0,44        | 107.134           | 98.413            | 0,92        |
| DUNLIPHARDER               | 119               | 133               | 1,13        | 639               | 1.285             | 2,01        |
| ENGELSE POON               | 278.864           | 205.483           | 0,74        | 292.722           | 202.846           | 0,69        |
| GEVLEKTE ROG               | 959               | 1.495             | 1,56        | 1.270             | 2.539             | 2,00        |
| GRIET                      | 160.245           | 1.550.413         | 9,68        | 132.850           | 1.674.494         | 12,60       |
| HAAIEN ALG.                | 14.959            | 6.678             | 0,45        | 9.235             | 5.103             | 0,55        |
| HEEK                       | 77.564            | 136.237           | 1,76        | 68.869            | 178.583           | 2,59        |
| HEILBOT                    | 1.210             | 13.517            | 11,17       | 1.103             | 14.389            | 13,05       |
| HONDSHAAL                  | 454.771           | 226.982           | 0,50        | 480.190           | 199.520           | 0,42        |
| HONDSTONG (WITJE)          | 40.287            | 65.429            | 1,62        | 60.627            | 90.457            | 1,49        |
| KABELJAUW                  | 221.215           | 754.146           | 3,41        | 83.934            | 324.559           | 3,87        |
| KATHAAI                    | 41.379            | 18.156            | 0,44        | 53.086            | 28.114            | 0,53        |
| KONGERAAL                  | 43.722            | 33.024            | 0,76        | 43.738            | 36.593            | 0,84        |
| KOOLVIS                    | 5.476             | 7.235             | 1,32        | 2.188             | 3.310             | 1,51        |
| LENG                       | 18.592            | 41.494            | 2,23        | 14.497            | 40.945            | 2,82        |
| LIPVISSSEN                 | 1.490             | 634               | 0,43        | 1.584             | 924               | 0,58        |
| MUL                        | 80.288            | 351.540           | 4,38        | 101.975           | 482.541           | 4,73        |
| PALING                     | 69                | 684               | 9,98        | 99                | 1.255             | 12,68       |
| PIETERMAN                  | 31.900            | 45.883            | 1,44        | 45.023            | 92.175            | 2,05        |
| POLLAK                     | 14.168            | 61.621            | 4,35        | 9.131             | 48.084            | 5,27        |
| RODE POON                  | 423.882           | 502.390           | 1,19        | 477.665           | 572.265           | 1,20        |
| ROGGEN                     | 4.720             | 641               | 0,14        | 2.134             | 462               | 0,22        |
| SCHAR                      | 126.384           | 76.130            | 0,60        | 125.469           | 88.417            | 0,70        |
| SCHARRETONG                | 552.593           | 597.188           | 1,08        | 672.180           | 1.178.688         | 1,75        |
| SCHELVIS                   | 175.072           | 201.693           | 1,15        | 213.392           | 283.918           | 1,33        |
| SCHOL                      | 2.003.901         | 4.775.565         | 2,38        | 1.576.639         | 4.793.518         | 3,04        |
| STEENBOLK                  | 200.546           | 84.985            | 0,42        | 215.094           | 153.745           | 0,71        |
| STEKELROG                  | 425.615           | 885.777           | 2,08        | 578.694           | 1.154.140         | 1,99        |
| TARBOT                     | 219.174           | 2.903.902         | 13,25       | 177.850           | 2.891.257         | 16,26       |
| TONG                       | 2.308.439         | 30.353.839        | 13,15       | 2.266.492         | 39.321.322        | 17,35       |
| TONGSCHAR                  | 396.204           | 1.413.388         | 3,57        | 319.124           | 1.431.713         | 4,49        |
| TORSK                      | 63                | 25                | 0,39        | 303               | 62                | 0,20        |
| WIJTING                    | 182.234           | 183.631           | 1,01        | 153.541           | 200.254           | 1,30        |
| ZALMFOREL                  | 1                 | 4                 | 3,99        |                   |                   |             |
| ZANDROG                    | 264               | 921               | 3,49        |                   |                   |             |
| ZANDTONG                   | 28.727            | 208.169           | 7,25        | 33.335            | 335.944           | 10,08       |
| ZEEBAARS                   | 20.165            | 188.475           | 9,35        | 26.866            | 298.874           | 11,12       |
| ZEEDUIVEL                  | 466.926           | 4.363.736         | 9,35        | 464.748           | 4.823.417         | 10,38       |
| ZEEWOLF                    | 8.566             | 29.827            | 3,48        | 12.786            | 31.805            | 2,49        |
| ZONNEVIS                   | 33.615            | 286.647           | 8,53        | 33.233            | 277.109           | 8,34        |
| ZWARTE POON                | 25.261            | 7.745             | 0,31        | 15.073            | 3.829             | 0,25        |
| ZWARTE ZEEBRASEM           | 9.621             | 6.866             | 0,71        | 6.094             | 7.385             | 1,21        |
| <b>TOTAAL DEMERSAAL</b>    | <b>9.997.651</b>  | <b>52.761.383</b> | <b>5,28</b> | <b>9.721.699</b>  | <b>63.702.095</b> | <b>6,55</b> |
| <b>PELAGISCH</b>           |                   |                   |             |                   |                   |             |
| ATLANTISCHE ZALM           |                   |                   |             | 36                | 348               | 9,79        |
| GOUDBRASEM                 |                   |                   |             | 14                | 38                | 2,83        |
| GEEP                       | 1                 | 1                 | 0,59        |                   |                   |             |
| HARING                     | 37.873            | 9.719             | 0,26        | 43.568            | 19.643            | 0,45        |
| HORSMAKRELEN               | 21.489            | 9.636             | 0,45        | 22.842            | 13.240            | 0,58        |
| MAKREEL                    | 10.771            | 20.916            | 1,94        | 51.198            | 106.872           | 2,09        |
| SARDINE                    | 475               | 559               | 1,18        | 1.506             | 4.108             | 2,73        |
| SPROT                      | 428               | 714               | 1,67        | 831               | 1.585             | 1,91        |
| <b>TOTAAL PELAGISCH</b>    | <b>71.048</b>     | <b>41.647</b>     | <b>0,59</b> | <b>119.993</b>    | <b>145.835</b>    | <b>1,22</b> |
| <b>SCHAALDIEREN</b>        |                   |                   |             |                   |                   |             |
| ANDERE SCHAALD.            | 10.943            | 22.308            | 2,04        | 14.017            | 14.380            | 1,03        |
| GARNAAL                    | 358.562           | 1.608.683         | 4,49        | 935.072           | 4.988.034         | 5,33        |
| LANGOEST                   |                   |                   |             | 716               | 18.376            | 25,65       |
| LANGOUST.(GEH.)            | 158.137           | 1.298.134         | 8,21        | 96.749            | 964.868           | 9,97        |
| NOORDZEEKRAB               | 52.665            | 224.538           | 4,26        | 51.354            | 268.778           | 5,23        |
| ZEEKREEFT                  | 2.304             | 25.998            | 11,28       | 3.716             | 54.959            | 14,79       |
| <b>TOTAAL SCHAALDIEREN</b> | <b>582.611</b>    | <b>3.179.662</b>  | <b>5,46</b> | <b>1.101.624</b>  | <b>6.309.395</b>  | <b>5,73</b> |
| <b>WEEKDIEREN</b>          |                   |                   |             |                   |                   |             |
| GEWONE PIJLINKTVIS         |                   |                   |             | 67                | 191               | 2,85        |
| INKTVISSEN                 |                   |                   |             | 4                 | 12                | 2,97        |
| OCTOPUSSEN                 | 124.428           | 151.171           | 1,21        | 182.614           | 265.945           | 1,46        |
| PIJLINKTVISSEN             | 96.129            | 642.952           | 6,69        | 437.758           | 3.172.183         | 7,25        |
| ST.JAKOBS-SCH.             | 368.605           | 760.813           | 2,06        | 483.311           | 1.538.023         | 3,18        |
| WULK                       | 53.033            | 35.106            | 0,66        | 81.072            | 59.610            | 0,74        |
| ZEEKAT                     | 776.669           | 2.710.307         | 3,49        | 1.413.423         | 4.985.818         | 3,53        |
| <b>TOTAAL WEEKDIEREN</b>   | <b>1.418.864</b>  | <b>4.300.349</b>  | <b>3,03</b> | <b>2.598.249</b>  | <b>10.021.782</b> | <b>3,86</b> |
| <b>EINDTOTAAL</b>          | <b>12.070.174</b> | <b>60.283.041</b> | <b>4,99</b> | <b>13.541.565</b> | <b>80.179.107</b> | <b>5,92</b> |

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ



# Bemanningstekort in de visserijsector

De Rederscentrale zet momenteel sterk in op onderzoek rond het wettelijk kader van de tewerkstelling van buitenlandse arbeidskrachten alsook de mogelijkheden die diverse uitzendbureaus aanbieden. De nood aan instroom van gediplomeerde bemanningsleden is nog steeds groot. Motoristen en stuurmannen zijn momenteel de meest gevraagde diploma's niettegenstaande ook roergangers stilaan een knelpunt worden. In januari werd een eerste aanvraag ingediend om een Filipijnse visser te kunnen aanmonteren aan boord van een Belgisch vissersvaartuig.

## Europese bemanningsleden

Rederscentrale speurde reeds vorig jaar in samenwerking met Crewing Agencies de EU-lidstaten af op zoek naar gekwalificeerde bemanningsleden. Dit resulteerde al snel in een vijftiental vissers die een omzetting naar een Belgische vaarbevoegdheidsbewijs konden verkrijgen, na afstemming met FOD Mobiliteit. Het viel op dat voornamelijk Litouwse vissers met de gewenste diploma's ter beschikking zijn.

Rederscentrale is ook nu nog geregeld in contact met Crewing Agencies, die steeds op zoek gaan naar profielen met ervaring in de visserijsector. Zij zijn zich ervan bewust dat er voornamelijk een nijpend tekort is aan stuurmannen en motoristen.

Rederijen die op zoek zijn naar bemanningsleden kunnen de nodige contactgegevens van de verschillende Agencies raadplegen via de website van de Rederscentrale <https://www.rederscentrale.be/bemanning/>.

## Niet-Europese-bemanningsleden

Zoals reeds eerder gemeld, bekijkt Rederscentrale in samenspraak met diverse overheden en Crewing Agencies ook de mogelijkheden om niet-EU-bemanningsleden te rekruteren via de aanvraag van een gecombineerde vergunning. Deze vergunning is voor de

werkgever noodzakelijk in het kader van het bekomen van een arbeids- en verblijfsvergunning voor het bemanningslid in België. Deze procedure is lopende voor een aantal rederijen, waarbij de eerste stap inhoudt dat de reder vacatures dient online te plaatsen op de VDAB-website.

Eind januari werd voor één vissersvaartuig de tweede stap afgerond. De gecombineerde vergunning werd officieel aangevraagd, nadat de voorwaarde van een openstaande vacature op de VDAB-website voor minimaal acht weken werd vervuld. Het is moeilijk in te schatten wat de slaagkansen zijn voor het effectief bekomen van een gecombineerde werk- en verblijfsvergunning, gezien de specifieke manier van werken binnen de Belgische visserijsector en bemanningsleden elke zeereis een nieuw arbeidscontract ontvangen, terwijl in principe een aaneensluitend contract voor de volledige duur van de vergunning genoodzaakt is. De Vlaamse overheid liet ondertussen weten dat het zo'n zeven weken in beslag neemt voordat het volledige dossier wordt behandeld. Na het uitreiken van de vergunning kan de visser in kwestie langsgaan bij FOD Mobiliteit om op basis van zijn nationaal vaarbevoegdheidsbewijs een erkenning te krijgen en bijgevolg aangemonsterd te worden op een vaartuig onder Belgische vlag.

SM ■

## Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Kramer machines

p. 2 KI-BO

p. 2 BEMA

p. 4 Radio Holland

p. 4 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende

p. 8 Scheepsherstellingen Ketels

p. 8 Van Eygen brandstoffen

p. 8 De Boer Marine

p. 10 Maaskant

p. 16 VVC Equipment

p. 16 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

p. 20 BMT

p. 20 Padmos

p. 22 DB Matic

p. 22 Besox

achterblad 3 Gardec

achterblad 3 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

achterblad 4 Zeevissersfonds-PREVIS



# De scheepswerf voor de visserij in Zeebrugge!

**MECHANIEK**

**MACHINERING**

**LASSEN**

**DROOGZETTING**



+32 50 54 45 41 ■ Boomkorstraat 7/8, 8380 Zeebrugge ■ [gardec.be](http://gardec.be)



## VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)  
Jean-Luc LOMBAERTS  
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14  
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43  
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail [info@vanquathemenpartners.be](mailto:info@vanquathemenpartners.be)

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering  
Maritiem recht  
Handels- en vennootschapsrecht  
Faillissementsrecht  
Bouwrecht en contracten  
Huurrecht: handel en privaat  
Verkeersrecht  
Invorderingen  
Familierecht





## **Rederscentrale**

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2  
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be)

### **Openingsuren:**

**Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00**