

Rederscentrale

Informatieblad APRIL 2023



EU zet visserij onder druk



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be



PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers



Download de Previs App!

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be

Het kantoor is enkel open op afspraak – we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

APRIL 2023

INHOUD

Ophef rond het communicatiepakket van de Europese Commissie (Klimaatrubriek)	3
Weegplicht bij aanlanding blijft tot onwerkbare situaties leiden	6
Algemene vergaderingen	6
Aandachtspunten van de Rederscentrale	9
Aanvoer & besomming	13
Stand der vangsten	14
Innoverend vissen	16
Ruimtelijke Ordening	21
Analyse Belgische consumptie	22
Mogelijkheid steunaanvragen voor rederijen inzake aanpassingen aan het vistuig	25
Visserij Verduurzaamt	25
Marktsituatie in de zeevisserij	28

UW OFFICIËLE CUMMINS DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
- ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen
- ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed
- ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
- ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren
- ✓ Plaatsen van straalbuizen
- ✓ Alle plaat- en laswerken
- ✓ Alle draai- en freeswerken

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPSHERSTELLINGEN



Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent ☎ +32 (0)9 255 58 00 ✉ info@ketels.be



VAN EYGEN BV
CASIER-VERMEERSCH
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672

BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

De Boer Marine

nautical & satellite solutions

Snelle internetverbindingen op zee?

Dat levert **De Boer Marine!**



Verzekerd van de **nieuwste** technieken



Bewezen **betrouwbaar** in de visserij



Maandelijks opzegbaar



De beste **service in België**

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9, 8321WG Urk, Nederland

Ophef rond het communicatiepakket van de Europese Commissie (Klimatrubriek)

Zoals meegegeven in de Klimatrubriek van de maart 2023-editie van dit informatieblad, heeft Europees Commissaris Sinkevičius op 21 februari 2023 een beleidspakket over het visserij- en aquacultuuronderdeel van zijn bevoegdheden voorgesteld. Daarin staat samengevat dat de belangrijkste doelstellingen van de maatregelen zijn: (1) de verduurzaming en het veerkrachtiger maken van de visserij- en aquacultuursector in de EU, (2) de impact van de sector op de mariene ecosystemen verkleinen en (3) het gebruik van schonere energiebronnen bevorderen en de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen afbouwen. De Commissie vindt dat de voorgestelde acties geleidelijk uitgevoerd moeten worden zodat de sector de kans krijgt om zich aan te passen. Ook moeten de voorstellen ervoor zorgen dat de sector aantrekkelijke carrièreperspectieven biedt voor jongere generaties. Zoals verwacht, stoot voornamelijk het Marien Actieplan, met in bijzonder de maatregelen inzake bodemvisserij, op hevige tegenkantingen vanuit lidstaten en visserijgemeenschappen. Een overzicht.

EU-Visserijministerraad

Na kennisname van de inhoud van het Marien Actieplan zoals omschreven in de vorige editie van dit informatieblad, volgden de reeds midden maart omschreven opvolgingen door de European Bottom Fisheries Alliance (EBFA), in de Visserijcommissie van het Europees Parlement en door enkele lidstatenministers bevoegd voor visserij. Daarna kwam het aan bod in de EU Landbouw- en Visserijministerraad die doorging in Brussel op 20 maart 2023.

Vlaams minister bevoegd voor Visserij, Hilde Crevits, nam op deze zitting het woord en zei net als ministers van andere lidstaten sceptisch te staan tegenover het Commissievoorstel. Via Twitter gaf de minister hierover het volgende mee: *"Pittig debat in Europese Visserijraad. Ik wil dat onze vissers in de toekomst nog kunnen blijven vissen met een duurzame vloot. Het kan niet dat we afhankelijk worden van invoer uit derde landen die veel minder duurzaam werken, omwille van onhaalbare of onwerkbare verplichtingen."*

Sector en lidstaten in dialoog

Na de middag kwamen er op initiatief van EBFA, EAPO en Europêche visserijvertegenwoordigers samen met visserij-

directeurs en leden van hun team uit verschillende EU-lidstaten. Alle partijen waren het erover eens dat kwetsbare mariene ecosystemen en duurzame visserij moeten worden beschermd, maar vonden dat daarvoor een andere aanpak dan die van de Commissie gevonden moet worden.

Visserijdirecteurs en -attachés uit België, Denemarken, Duitsland, Estland, Frankrijk, Griekenland, Ierland, Italië, Kroatië, Litouwen, Nederland, Polen, Portugal, Slovenië en Spanje gaven duiding bij wat hun visserijministers in de Raad hadden meegegeven. Heel wat lidstaten toonden zich bezorgd over het voorstel van de Europese Commissie om tegen 2030 de bodemvisserij in 30% van de zeeën van de EU geleidelijk te verbieden, vooral gezien het gebrek aan socio-economische effectbeoordelingen en de noodzakelijke ondersteunende wetenschappelijke analyses. Ook het juridische karakter, de evenredigheid en het tijdschema voor de tenuitvoerlegging van de door de Commissie voorgestelde maatregelen werden door de meeste landen in twijfel getrokken.

Er werd besproken dat de Commissie wel aangaf dat veel van de acties voortvloeien vanuit bestaande regelgeving



(Bron: EBFA)



Clarity from complexity

BMT Belgium NV

*Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl



Innovating the future.

Damen Maaskant

Deltahaven 40 | 3251 LC | Stellendam | Netherlands

info-maaskant@damen.com

tel. (0187) 49 14 77

DAMEN
MAASKANT

(zoals de Kaderrichtlijn Mariene Strategie en de Habitat- en Vogelrichtlijnen), maar het is duidelijk dat een aantal acties nog een stuk verder gaan en de vraag rees dus of de uitvoering van het Marien Actieplan wel juridisch onderbouwd kan worden. Daarnaast gaven sommige visserijdirecteuren de vrees aan voor een onevenwicht tussen de lidstaten op niveau van implementatie, waarbij sommigen uitvoering zouden geven aan het plan en anderen veel minder. De lidstaten legden ook de nadruk op de noodzaak om voedselzekerheid te garanderen in een tijd waarin de strategische autonomie van Europa hoog op de EU-agenda staat. De lidstaten waardeerden de constructieve dialoog met de sector.

Voor de sector namen de voorzitters van de organisaties het woord. Iván López, van EBFA, Javier Garat van Euro-pêche en Esben Sverdrup-Jensen van EAPO vermeldde de last die op de schouders wordt gelegd van de lidstaten. Belangrijke kernpunten voor verdere discussie werden aangehaald, zoals het evenwicht tussen de drie pijlers van duurzaamheid en het rekening houden met de opeenvolging van crisissen voor de sector (brexit, Covid, Oekraïneconflict). Er werd gevraagd om meer rekening te houden met de mensen aan boord van vissersvaartuigen en in de vissershavens. De EU heeft immers al wereldwijd de meest uitgebreide regelgeving rond visserij en de EU sector heeft al enorme inspanningen geleverd om te verduurzamen en die regelgeving na te leven, zelfs al zijn sommige van die regels onmogelijk navolgbaar. De voorzitters stelden voor aan de lidstaatvertegenwoordigers om samen te werken om Europees Commissaris Sinkevičius te overtuigen dat zijn voorgestelde aanpak niet de juiste is.

Visserijacties

Niet onverwacht vonden sindsdien verschillende acties en protesten plaats door visserijgemeenschappen verspreid over Europa. Zo werd door de Duitse garnaalvisserijsector een bijeenkomst in de haven van Büsum georganiseerd op 24 maart 2023. De boodschap klonk dat Duitse garnaalvissers bereid zijn om inspanningen te leveren inzake verduurzaming, maar het huidige beleidspakket maakt een einde aan alle toekomstperspectieven van de visserijsector. Ook heel wat Nederlandse vissers en visserijvertegenwoordigers waren aanwezig om hun Duitse collega's te ondersteunen in het verzet. Ook al was de Duitse minister bevoegd voor visserij op de visserijministerraad van 20 maart 2023 in Brussel terughoudender in zijn mening over het Marien Actieplan van de Commissie, kozen na deze protestbijeenkomst de deelstaatministers alvast de kant van de sector.

In Frankrijk werden door vissers reeds meerdere acties georganiseerd in verschillende havens. De Rederscentrale was naar aanleiding hiervan in contact met het Franse 'Comité National de la Pêche Maritime et d'Élevage Marin (CNPMM)' om het begrip voor de Franse nationale bezorgdheden, maar zeker deze vanuit de EU, te bevestigen. Ook hier werd tevens door de Nederlandse collega's via een brief van VisNed en de Nederlandse Vissersbond de steun bevestigd.

Naar aanleiding van die protestacties organiseerde de Franse Staatssecretaris bevoegd voor visserij, Hervé Belville, een ontmoeting met Commissaris Sinkevičius in Brussel. Tijdens de bijeenkomst legde de Commissaris uit dat het door de Europese Commissie gepresenteerde actieplan voor duurzame visserij alleen een leidraad biedt aan de lidstaten. Hij bevestigde verder aan de Franse Staatssecretaris, vergezeld van vertegenwoordigers uit de Franse sector, dat een verbod op bodemvisserij in mariene beschermde gebieden niet door de Europese Commissie zal worden opgelegd, noch in 2024, noch in 2030.

Ook de Europese Bodemvisserijalliantie (EBFA), waar Rederscentrale lid van is, heeft begrip uitgedrukt voor de demonstraties van lokale visserijgemeenschappen over heel Europa. Er zijn momenteel wekelijkse vergaderingen waar de respons op de plannen van de Commissie met de bodemvisserij wordt besproken en voorbereid. De EBFA heeft de intentie om de Commissie aan te sporen om de boodschap van de visserijsector op te nemen en maatregelen te nemen om een aantal beslissingen terug te dringen.

Vlaamse beleidsreactie en verdere implementatie

Het Departement Landbouw en Visserij (Dep LV) is bevoegd voor de uitvoering van het visserijbeleid in Vlaanderen. Tijdens een zitting van de Task Force onder het Convenant 'Op koers naar Duurzaamheid' op 31 maart 2023 werd een eerste informele beleidsvisie naar voor geschoven. Met betrekking tot het Marien Actieplan is het Dep LV van mening dat bodemvisserij hier wel erg sterk met de vinger gewezen wordt, wat niet in verhouding is tot de reële impact. Het actieplan is te verregaand en België werkt reeds aan maatregelen ter bescherming van bodemintegriteit. België heeft op dit moment maar liefst 36% beschermde gebieden, waardoor reeds tegemoet gekomen wordt aan het percentage dat door de Commissie naar voor wordt geschoven.

De Europese Commissie legt steeds meer druk om in te zetten op selectiviteit, maar er is in Vlaanderen en bij uitbreiding in Europa al zoveel uitgetest en geïmplementeerd. Ook het sluiten van alle mariene beschermde gebieden staat haaks tegenover het streven naar 'precisievisserij', waar de Vlaamse sector volop op inzet via bijvoorbeeld VISTools en waarover ook de Europese Commissie reeds verklaard positief tegenover te staan. Daarenboven is er de vaststelling dat op het vlak van beheer van de visbestanden, de Belgische vloot het zeer goed doet in de regio's waar ze actief is.

Het is uitkijken naar de officiële beleidsreactie die de Vlaamse overheid zal overmaken aan Europa. Die zal vermoedelijk voorgesteld worden op de Technische Werkgroep Visserij van 13 juni 2023, waarop door het Departement Landbouw en Visserij reeds de aanwezigheid werd bevestigd.

Algemene vergaderingen

De jaarlijkse statutaire Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale cvba en vzw gaan door op dinsdagochtend 20 juni 2023 in het auditorium van de InnovOcean Campus (*Jacobsenstraat 1, Oostende*). Alle leden zullen tijdig de officiële uitnodiging en bijhorende agenda per post ontvangen.

Aan vennoten en leden wordt gevraagd om deze datum alvast te noteren. Voorzitter, bestuur en medewerkers van de Rederscentrale rekenen op een voltallige aanwezigheid wegens aanpassing van de statuten.

Weegplicht bij aanlanding blijft tot onwerkbaar situaties leiden

Sinds 2020 maant de Europese Commissie België aan om grotere inspanningen te leveren bij de uitrol van de controlemaatregelen inzake wegen, transport en registratie van vangsten. Ook andere lidstaten werden geconfronteerd met een dergelijke ingebrekestelling. Zo bleken Denemarken en Nederland niet meer bereid om met andere landen een protocol af te sluiten dat het mogelijk maakt om de eerste weging van de vangsten te laten uitvoeren op de uiteindelijke eerste verkoopplaats na verzegeld transport. Beiden landen voerden daarbij de concrete verplichting in om de vangsten te wegen bij aanlanding. De uitvoering van deze verplichting zorgt in de praktijk echter vaak voor onwerkbaar situaties. In het kader hiervan kwamen vertegenwoordigers van Belgische, Deense, Franse en Nederlandse veilingen en visproducentenorganisaties samen in de visveiling van het Nederlandse Urk.

Situatie Frankrijk en Ierland

België heeft met Frankrijk en Ierland wel gemeenschappelijke controleprotocollen waardoor de weegplicht bij aanlanding vermeden kan worden. Om tegemoet te komen aan de EU-controleverordening en om de goedkeuringen te behouden inzake deze controleplannen, werd er door de Vlaamse Dienst Visserij in een rondschrijven eind 2022 duiding gegeven bij de toepassing van die verordening en werden er begin 2023 enkele specifieke controlemaatregelen ingevoerd. Een beknopt overzicht hiervan kan worden geraadpleegd in de januari 2023-editie van dit informatieblad.

Weegplicht Nederland en Denemarken

Gezien België niet over een door de Europese Commissie goedgekeurd gemeenschappelijk controleprogramma beschikt met Denemarken en Nederland, is het sinds respectievelijk begin 2020 en april 2022 niet langer mogelijk om aangelande vangsten ongewogen te transporteren naar of vanuit die landen. Dit betekent dat zowel vangsten die aangeland worden in Denemarken of Nederland voor verkoop in België, als vangsten die aangeland worden in andere lidstaten voor verkoop in Denemarken of Nederland, onderworpen zijn aan de weegplicht.

Verenigd Koninkrijk

Toen het VK nog deel uitmaakte van de EU had België ook daar een gemeenschappelijk controleprogramma overeengekomen. Ondertussen is het VK een 'derde land' geworden voor de EU, waarvoor specifieke voorwaarden bij aanlanding in Britse havens gelden, waarvan de weegplicht momenteel geen deel uit maakt. Details over die voorwaarden kunnen worden teruggevonden in het draaiboek voor aanlanding in Britse havens dat in 2022 na een aantal testreizen is gepubliceerd. Dit kan worden geraadpleegd op de website van de Rederscentrale onder www.rederscentrale.be/heropstart-aanlanding-milford/.

Nieuwe controleverordening

Ondertussen zijn er sinds eind 2020 gesprekken aan de gang tussen de Europese Commissie, de lidstaten en het Europees Parlement over de goedkeuring van een voorstel van de Commissie, al van 2018, over een herziene controleverordening. Er wordt gefluisterd dat een overeenkomst over een zoveelste aangepast voorstel nakend is. In dit aangepast voorstel zou de weegplicht bij aanlanding echter van toepassing blijven en zou zelfs de uitzondering via een protocol tussen lidstaten over gemeenschappelijke controleprogramma's, niet meer mogelijk zijn.

Het mogelijk houden van uitzonderingen op de weegplicht zou één van de twistpunten zijn geweest aan de onderhandelingstafel (zoals ook Elektronische Monitoring op Afstand of in het Engels REM, Remote Electronic Monitoring). De Rederscentrale vreest dus dat deze punten die altijd zijn aangebracht als noodzakelijk voor een leefbare Belgische visserij, een probleem zullen blijven in de uiteindelijke uitkomst.



Kritiek Europese veilingen

Bij de uitvoering van de regels van de controleverordening geldt dat op basis van nationale en EU-goedgekeurde controleplannen er dus twee opties bestaan voor het wegen van de vangsten van vaartuigen die opereren onder de vlag van een EU-lidstaat. Er kan ten eerste worden geopteerd om de vangsten aan boord reeds te sorteren (minstens per soort, niet verplicht per grootte) en te wegen. Eenmaal er bij deze optie wordt aangeland, wordt slechts een beperkt aantal viskisten gewogen op basis van een steekproefprincipe. De tweede en in feite basisoptie is om de volledige vangst bij aanlanding te wegen. Zoals eerder vermeld, kan hier momenteel op basis van protocollen tussen controle-overheden van lidstaten een uitzondering op gelden voor transport naar het eerste verkooppunt.

De Vlaamse Visveiling bracht de Rederscentrale kort voor de bijeenkomst op 21 februari 2023 ervan op de hoogte dat op initiatief van hun collega uit het Deense Hanstholm, Belgische, Deense, Franse en Nederland-

se visafslagen bijeen zouden komen en dat ook enkele PO-vertegenwoordigers uit deze landen en ook uit Duitsland erbij zouden zijn.

De aanleiding van deze bijeenkomst, die doorging in de Visveiling van Urk, was dat afzonderlijke lidstaten – waarschijnlijk vanwege de aankomende nieuwe controleverordening – nu eisen dat de complete visvangst bij aanlanding altijd gewogen moet worden. Zoals de Rederscentrale van in het begin van de concretisering van de weegplicht en van de onderhandelingen rond een nieuwe verordening aanhaalde, betekent dit een veralgemening van veel extra werk, grote extra kosten (extra behandeling, ontijzen en opnieuw ijzen) en enorm kwaliteitsverlies.

Visserijnieuws rapporteerde de volgende uitspraak van Visveiling Urk-directeur Teun Visser over deze bijeenkomst: *“Het ontgaat de visafslagen en de visserijsector volledig wat het nut en noodzaak is van de aangescherpte weegregels, Temeer daar de Europese regelgeving naar ons inzicht wel degelijk ruimte laat. In Nederland hebben we als NOVA-visafslagenkoepel en de landelijke visserijorganisaties hierover al gerapporteerd aan minister Piet Adema. Samen met de omliggende landen willen we ook een vuist maken richting Brussel. Alles goed en wel voor wat controle betreft, maar het moet wel zinzig en werkbaar zijn. Het moeten ontijzen van gewogen vis vinden wij de grootste kolder.”*

De Rederscentrale kijkt met belangstelling uit naar de initiatieven die vanuit dit forum ten opzichte van de EU zouden genomen worden om te kunnen bijdragen aan de gezamenlijke doelstelling van een haalbaar controlebeleid.

Visie Rederscentrale

De Rederscentrale erkent dat traceerbaarheid, monitoring, dataverzameling en controle essentiële componenten zijn voor het succesvol uitvoeren van het EU-Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB). Onze sector wordt echter momenteel overspoeld met steeds nieuwe reglementeringen vanuit diverse beleidsniveaus. Ondanks deze complexiteit doen reders en schippers er alles aan om zich zo veel mogelijk in regel te stellen. De praktische uitvoering van beleidsmaatregelen dient echter ook werkbaar te blijven met aandacht voor het specifieke karakter van de diverse visserijsectoren.

Zo is de weeg- en sorteerplicht bij aanlanding voor een gemengde visserij zoals de Belgische een bijzonder grote uitdaging aangezien het praktisch gezien quasi onhaalbaar is om alle vissoorten per grootteklasse te sorteren aan boord. Hierdoor is sorteren in de buitenlandse havens noodzakelijk, maar dit leidt tot bijkomende kosten en is nefast voor de kwaliteit van de vis.

Voordelig vissen met data!

- Draadloze sensoren
- Meet waardevolle data aan boord
- Integratie bestaande systemen
- Koppeling met online portals
- Diverse vissersschepen zijn al uitgerust
- Laat u vrijblijvend informeren!



Brandstofbesparing met DB Matic



Met vernieuwde brandstof-meter van De Boer Marine:

- Eenvoudig en flexibel te installeren
- Zeer compact
- Zeer accuraat door temperatuurcorrectie

Live BrandstofdASHBOARD, al diverse schepen besparen brandstof dankzij DBMatic!



+32 478 33 24 81
Knokke Heist, België

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **73 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 63 07 07

Patricia De Baene
050 63 07 18

Christa Meysseman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

NSAC Demersale Werkgroep

Op 7 maart kwam de Demersale Werkgroep van de Noordzee Adviesraad (NSAC) bijeen op de InnovOcean Campus te Oostende. Gastheer Hans Polet verwelkomde de deelnemers en gaf als introductie een toelichting getiteld 'ILVO Marine in Short' en specifiek over het VISTools-project. Er waren ook online bijdragen van onder meer de Europese Commissie, die rapporteerden over de afgelopen EU-onderhandelingen met derde landen en over de stand van zaken met de nog lopende met Noorwegen enerzijds en de zogenaamde Kuststaten anderzijds.

Doordat het Deense voorzitterschap van de Scheveningengroep (Noordzee-lidstatengroep) niet beschikbaar was, werd door de NSAC-voorzitter gerapporteerd over zijn deelname aan de recente Noordzeelidstaten bijeenkomsten. Andere agendapunten gingen over visbestanden, onder meer Noordzee (en aangrenzende gebieden) kabeljauw en rode mul. Zoals op bijna alle Europese vergaderingen was er ook een ruimtelijke planning-onderwerp.

Werkgroep Veilingen

Op donderdag 9 maart vond de Werkgroep Veilingen plaats te Zeebrugge. Tijdens het overleg was er aandacht voor de aanvoerverwachtingen van de komende periode. Vanaf april wordt er volop aanvoer verwacht vanuit het Bristolkanaal en de Ierse Zee. Vanaf 1 juni mag er opnieuw tong verwacht worden vanuit de Golf van Biskaje. De eurokotters zijn momenteel nog actief in het oostelijk deel van het Engels Kanaal. Verwacht wordt dat na Pasen enkele eurokotters richting de Noordzee zullen trekken om de langoustinevisserij te beoefenen.

Omwille van de stijgende transportkosten werd gevraagd aan de visveiling of de tussenkomst van de transporten herbekeken kan worden. De Vlaamse Visveiling zal deze vraag intern evalueren en terugkoppelen op de volgende werkgroep.

Verder werden de toegekende quota 2023 van de voornaamste doelsoorten besproken. Het tongquotum in het Bristolkanaal blijft status quo, terwijl er een toename is in de Golf van Biskaje en een afname in de Ierse Zee. Het scholquotum in het Bristolkanaal vormt een groter probleem door de sterke afname van het toegekende quotum. Positief is de toename van het kabeljauwquotum in de Noordzee, zeeduivel daarentegen vormt daar dan weer een probleem.

Er was ook aandacht voor de aanlandingen in vreemde havens. De Vlaamse Visveiling wenst de aandacht te vestigen om de instructies van de havenautoriteiten niet te negeren om verbod van toegang te vermijden. Momenteel is er nog terughoudendheid om aan te landen in Milford bij de meeste rederijen omwille van de te vervullen formaliteiten. Vooral het vissen in de verschillende visvakken in het Bristolkanaal gedurende één zeereis maakt de aanlandingsverklaring complex.

Onder de vaste rubriek commercialisering werden de visprijzen besproken. De visprijzen zijn de laatste maanden goed tot zeer goed te noemen, wat ook nodig is om de hoge uitbatingskosten te dekken. De drukke inktvisaanvoer vanuit de zuidelijke Noordzee van de afgelopen maanden werd geëvalueerd. De vraag werd gesteld of de pijlinktvis niet ondergebracht moet worden onder de blokverkoop. Omtrent deze vraag werd een consensus bereikt op de Raad van Bestuur van de Rederscentrale die voorgelegd zal worden op de volgende Werkgroep Veilingen.

InterAC

Ook op 9 maart ging er in Brussel een vergadering door georganiseerd door de Europese Commissie, met voorzitters en secretariaten van de Adviesraden (AC's). De nieuwe directeur in het Directoraat Generaal Maritieme Zaken en Visserij, Delilah Al Khudhairy, gaf een toelichting over haar aanpak van de verantwoordelijkheid voor Maritiem Beleid en Blauwe Economie. Daarna kwam Directeur-Generaal Charlina Vitcheva aan het woord over het communicatiepakket van de Europese Commissie over visserij en aquacultuur, wat ruim aan bod komt onder 'Klimaatrubriek' elders in deze editie van het Rederscentrale-informatieblad en in de maart 2023-editie.

Adjunct Directeur-Generaal Kestutis Sadauskas wijdde daarna uit over het Commissieproject Mission Ocean en vertegenwoordigers van de controle-unit kaarten de aandacht voor illegale, niet-gerapporteerde en niet-gedocumenteerde visserij aan. Voor een uitgebreider overzicht verwijzen we naar de websites van de AC's, waar het verslag van deze vergadering beschikbaar zal worden eens de Commissie deze afgewerkt zal hebben.

NWWAC

Van 13 tot en met 15 maart gingen de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC) voorjaarsvergaderingen door in Santiago de Compostella. De regionale werkgroepen (1. Ierse Zee, 2. Keltische Zeeën en 3. Engels Kanaal) coverden vooral visbestanden, visserij-inspanning en ruimtegebruik op de respectievelijke visgronden.

In de Horizontale Werkgroep werd in dialoog gegaan met het Ierse voorzitterschap van de NWW-lidstatengroep over de aanlandplicht, het meerjarig westelijke wateren beheerplan en het ruimtegebruik in de Franse en Ierse delen van de NWW. Samenwerking rond het opvolgen van het visserijbeleid en -beheer in het Britse deel van de NWW werden eveneens aangekaart. Daarna was er een toelichting door een expert rond de legislatieve impact van de internationale en EU-biodiversiteitsstrategieën. Met onderwerpen zoals het EU-actieplan rond bescherming en herstel van mariene ecosystemen voor duurzame en veerkrachtige visserij, de natuurherstelwet en de kaderrichtlijn mariene strategie werd nogmaals beklemtoond hoeveel druk er op de visserijsector staat en hoeveel werk er reeds op de tafel van de verdedigers van de visserijbelangen ligt en er nog op hen afkomt.

Na de vier werkgroepen werden tijdens de vergadering van het Uitvoerend Comité (ExCom) heel wat actiepunten goedgekeurd, die dergelijk werk voor de NWWAC (leden en secretariaat) beklemtoonde.

Op deze vergadering was er ook een verwelkomingsbijdrage van de lokale, Gallische minister van de zee, Rosa Quintana, die furieus tegen het marien actieplan van de Europese Commissie inging. Haar tussenkomst zinderde nog na tijdens de bijdrage van DG MARE-directeur Fabrizio Donatella over het belang van de AC-adviezen, onder meer over dit actieplan.

Eens afgewerkt en goedgekeurd, zullen alle verslagen van de NWWAC-vergaderingen teruggevonden kunnen worden op de website www.nwwac.org.

Monitoringcomité EFMZVA

Op donderdag 16 maart vond een eerste formele bijeenkomst plaats van het Belgisch Monitoring Comité van het nieuwe Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA). Allereerst werd het reglement van interne orde goedgekeurd. Aansluitend werd door het Departement Landbouw en Visserij een korte stand van zaken gegeven betreffende het nieuwe fonds en het nationaal operationeel programma. De opstart van het EFMZVA wordt nog steeds verwacht op het einde van het tweede kwartaal van dit jaar.

Aansluitend werden de selectiecriteria voor de goedkeuring van projecten goedgekeurd. Eén van de voornaamste wijzigingen ten opzichte van het huidige EFMZV is dat de ecologische indicatoren iets meer zullen doorwegen. Door de vertegenwoordiger van de Rederscentrale werden een aantal opmerkingen overgemaakt inzake een realistische benadering voor de selectiecriteria die betrekking hebben op rederijen. Tot slot gaf Alenka Kampl van de Europese Commissie onder het agendapunt 'rondvraag en varia' nog een toelichting over het beleidspakket van de Europese Commissie, dat op 21 februari werd voorgesteld. Meer hierover is terug te vinden binnen de klimaatrubriek in dit informatieblad.

EU-Noorwegen akkoord

Op 17 maart was er eindelijk witte rook voor het bilateraal akkoord tussen de EU en Noorwegen over de visserijmogelijkheden in elkaars wateren voor 2023. Ondanks de vasthoudendheid van de Vlaamse overheid is het niet mogelijk gebleken om het verbod op boomkorvisserij in Noorse wateren te vermijden. Voor de andere EU-visserijen is er dus vanaf nu toegang tot de Noorse wateren om de overeengekomen quota te kunnen bevissen. De Rederscentrale heeft dit toegelicht op de Quotacommissie van 6 april en aan de Dienst Visserij gevraagd om aan de Belgische bordenvissers die daar wensen actief te zijn, de voorwaarden toe te lichten.

Technische Werkcommissie Visserij

Tijdens de tweede bijeenkomst van de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) van dit jaar op 21 maart gaf ILVO een toelichting over het project Symapa, dat streeft naar een synergie tussen maricultuur en passieve visserij. Er werden lijnen met potten aangebracht in de zone van de zeeboerderij voor de kust van Nieuwpoort. Het verhogen van de vangstefficiëntie was één van de voornaamste pijlers binnen dit project. Dit gebeurde via audio-, aroma- en lichttesten met wisselende resultaten. Soms werden interessante bijvangst gevange, maar vaak te weinig marktwaardige vis. Uiteindelijk werd een soort van toolbox ontwikkeld voor geïnteresseerden in passieve visserij in maricultuurgebieden of windmolenparken naar de toekomst toe. Als we kijken naar de economische analyse dan luidt de conclusie dat een combinatie van oesterkweek en pottenvisserij mogelijks naar de toekomst toe rendabel kan zijn, afhankelijk van het kunnen beheren van de vaste kosten. Het onderhoud van de potten brengt de grootste kost met zich mee. De mosselkweek werd nog niet meegenomen in de calculaties wegens gebrek aan data. Louter potten op garnaal en krab zijn niet rendabel. Eventueel biedt zeekat wel perspectieven. De Rederscentrale is van mening dat binnen het project de vaste kosten serieus onderschat werden, wat in de praktijk zal leiden tot een veel lagere rentabiliteit. Verder moet er aandacht zijn voor het gelijk speelveld, waarbij de voorwaarden voor passieve vissersvaartuigen in dezelfde lijn liggen als die voor de bestaande (actieve) vissersvaartuigen.

Vervolgens werd het door de TWV voorbereide SALV-advies rond maricultuur toegelicht en na uitgebreide bespreking ook goedgekeurd. Algemeen luidt het advies als volgt: combineer maricultuur met zones voor energiewinning en vrijwaar de lokale kustvisserij maximaal van de impact van nieuwe gebruikszones op zee.

Een ander agendapunt betrof een gedachtewisseling over het Visserijpakket dat werd kenbaar gemaakt door de Europese Commissie op 21 februari. Het gaat om een verslaggeving van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid, verslaggeving over de Gemeenschappelijke Marktordening, het marien actieplan ter bescherming van het ecosysteem en de visbestanden en energietransitie. In eerste instantie zal het Departement LV geraadpleegd worden met de vraag wat hun volgende stappen zijn en in welke mate input verwacht wordt vanuit de TWV.

Tot slot gaf het secretariaat een update over de impact van eerder opgemaakte TWV-adviezen en werd gerapporteerd over een werkbezoek aan de Vlaamse Visveiling en het nieuwe vissersvaartuig Z.39 Sophie.

Paritair Comité voor de Zeevisserij

Op 22 maart 2023 werd op een zitting van het Paritair Comité 143 voor de zeevisserij een nieuwe collectieve arbeidsovereenkomst (CAO) ondertekend die de huidige CAO vervangt rond extra leertijdwerkplaatsen aan boord van Belgische vissersvaartuigen. De nieuwe CAO neemt aanvang op 1 mei 2023 en is geldig tot 30 juni 2024. Het gaat dus over de organisatie en financiering van de leertijd voor zeevissers bij aanmonstering op een Belgisch vaartuig als extra bemanningslid. Het secretariaat van het Zeevissersfonds wordt best gecontacteerd voor verdere details hierover.

Naast de gewoonlijke behandeling van erkenningsdossiers, werd op deze zitting tevens meegegeven dat de leden van het Paritair Comité 143 bevestigd werden als representatief en dus vanaf de nieuwe samenstelling eind maart kunnen blijven zetelen. Rederscentrale is momenteel de enige representatieve werkgeversorganisatie, maar er werd meegedeeld dat een bijkomende kandidatuur nog werd bestudeerd.

Mid Channel Conference (MCC)

Na drie jaar onderbreking door de alom gekende omstandigheden is de zogenaamde krabbenpottenvergadering opnieuw live doorgegaan in Plymouth op 23 en 24 maart. Ook op deze 41^e jaarlijkse bijeenkomst op 44 jaar samenwerking werden er geen aanpassingen nodig geacht, ook al was er de gewoonlijke discussie over het gebruik van Deccapabolon als gebiedsbegrenzings.

Aangezien het de eerste MCC was die na de brexit in het VK doorging, regelden de gastheren (South Devon & Channel Shellfishermen) een toelichting door de Britse overheid over de nieuwe Fisheries Management Plans, die zowel op soortbasis als gebiedsbasis in voorbereiding zijn. Krab, kreeft, wulk, Sint-Jacobsschelpen, zeebaars en platvissen zuidelijke Noordzee zijn de eerste zes waar dit jaar al aan gewerkt wordt en in totaal worden er tegen 2028, 43 gepland.

Ook op dit forum kwam het ruimtegebruik op zee aan bod. Tevens werd besproken of deze bijeenkomst enkel voor vissers en visserijvertegenwoordigers geen andere onderwerpen zou kunnen benaderen naast de krabbenpottengebieden en corridors voor sleepvisserij in het westelijk Engels Kanaal. Van zodra de resulterende geactualiseerde kaarten beschikbaar zijn, bezorgt de Rederscentrale ze aan de leden.

Fonds voor Scheepjongeren

Op donderdag 23 maart 2023 vond in het VAC Brugge de 99^{ste} vergadering van het Fonds voor Scheepjongeren plaats. Nadat de jaarrekeningen voor 2022 werden goedgekeurd, werd een toelichting gegeven bij de werking van het Fonds. In de Raad zetelen twee vertegenwoordigers van de Vlaamse minister, bevoegd voor visserij, twee vertegenwoordigers van de federale minister bevoegd voor (maritieme) Mobiliteit en Vervoer, een vertegenwoordiger van de provincie West-Vlaanderen alsook vijf vertegenwoordigers van de Rederscentrale. In het jaar 2022 werden 46 scheepjongeren erkend.

Deze bijeenkomst van de Raad van Het Fonds voor Scheepjongeren werd voorgezeten door voorzitter dhr. Wim Stoop. Het was tevens de laatste zitting voor medewerkster mevr. Hilde Fastenaeckels die weldra met pensioen gaat.

VLAM Raad van Bestuur

Op 24 maart werd tijdens de VLAM Raad van Bestuur de jaarrekening van 2022 toegelicht en gaf het financiële departement een overzicht van het lopende werkjaar 2023. Aansluitend werd de jaarvergadering voorbereid, die zal plaatsvinden in de hotelschool te Wemmel. Er zal door de leerlingen een lunch voorzien worden met streek- en korte keten producten. Daarnaast zal er uitleg worden gegeven over de inspanningen van VLAM met betrekking tot korte keten en streekproducten, evenals hoe de hotelschool deze producten gebruikt.

Een volgend agendapunt ging over de Europese subsidiedossiers van VLAM. Daar botst VLAM op de beperkingen van de Europese 'Promotion Policy'. Verschillende dossiers werden gedurende 2022 niet ontvankelijk verklaard door Europa omdat een doorgedreven interpretatie van art 1.4 van de verordening (EU) 2015/1829 stelt dat indienende organisaties (VLAM) niet meer dan twee opeenvolgende malen steun kunnen krijgen voor een op eenzelfde geografische markt uitgevoerde voorlichtings- en afzetbevorderingsactie betreffende hetzelfde product of dezelfde regeling. In andere lidstaten zijn weinig organisaties zoals VLAM, die gezamenlijk instaan voor de promotie van alle agro- en visserijsectoren. VLAM zal weliswaar blijven lobbyen bij Europa om de interpretatie van dat artikel te verruimen waardoor nieuwe dossiers ingediend kunnen worden.

Ook voor visserij beperkt dit op heden de mogelijkheid om een Europees project in te dienen, omdat een eerder ingediend VLAM-project door de sectorgroep bio ook gedeeltelijk visserijproducten mee heeft opgenomen in haar campagne. Tot slot werd door het VLAM-secretariaat een voorstel toegelicht aan de Raad van Bestuur voor de aanpassing van de statuten aan het nieuwe Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen.

MAC

Op 28, 29 en 30 maart gingen vergaderingen van de Marktenadviesraad (MAC) door, die bestaat onder de noemer van het GVB. De Rederscentrale is hierbij aanwezig via het lidmaatschap van EAPO. In de drie werkgroepen (1. EU-Productie, 2. EU-Markten en 3. EU-Controle-, Sanitaire en Consumentenregels) worden onderwerpen besproken zoals marktobservatie en -rapportering, de rol van producentenorganisaties, (vrijstelling van) importheffingen, handelsverdragen met derde landen en dergelijke. Ook van deze AC is het nuttig om op de website de verslagen van de vergaderingen te bekijken: www.marketac.eu.

NWWAC Landing Obligation Focus Group

Op de zitting van deze focusgroep op 28 maart werd het advies aan de lidstaten over de uitzondering op de aanlandplicht voor 2024 afgewerkt. Tevens werd de zogenaamde Choke Tool, een NWWAC Excel Based project om knelpuntsoorten van de aanlandplicht te identificeren, geactualiseerd.

NSAC Landing Obligation Focus Group

Op woensdag 29 maart 2023 vond ook een focusgroep van de Noordzee Adviesraad omtrent de aanlandplicht plaats. Onderwerp van deze meeting was het advies, gericht aan de Europese Commissie, dat vanuit de AC wordt opgesteld naar aanleiding van de workshop die in januari 2023 doorging.

Onder andere wordt met het advies aanbevolen verder in te zetten op verhoogde selectiviteit. Echter kunnen niet alle problemen met betrekking tot de aanlandplicht opgelost worden door een verbeterde selectiviteit. Daarom is er volgens de NSAC nood aan meer flexibiliteit in de regelgeving en meer specifiek inzake het gebruik van Remote Electronic Monitoring (REM). Vooral Europese visserijvertegenwoordigers, waaronder Rederscentrale, staan heel sceptisch tegenover het gebruik van cameratoezicht. De invoering van CCTV is noch praktisch, noch financieel haalbaar. Daarbij is het volgens de Rederscentrale niet nodig om CCTV als een controlemiddel aan te wenden aangezien de visserij al onderworpen is aan een brede waaier van regelgeving en controle erop.

Tijdens de workshop werd er verwezen naar het Fully Documented Fisheries-onderzoeksprogramma in Nederland en het gebruik van technologische toepassingen zoals Artificial Intelligence (A.I.). Ook hier staat Rederscentrale zeer terughoudend tegenover. Het correct invullen van het logboek zou moeten volstaan om aan deze voorwaarde onder de aanlandplicht te voldoen. Voor Remote Electronic Monitoring (REM) zouden volgens de Rederscentrale ook andere systemen moeten worden bekeken.

Task Force

Op vrijdag 31 maart werd het EU-visserijpakket van de Europese Commissie uitgebreid toegelicht door het Departement Landbouw en Visserij. Via een eerste be-

leidsreactie gaf de Vlaamse overheid onmiddellijk aan dat deze actieplannen veel te verregaand zijn en België reeds werkt aan maatregelen ter bescherming van bodemintegriteit. België heeft op dit moment maar liefst 36% beschermde gebieden, waardoor reeds voldaan wordt aan het percentage dat door de Commissie naar voor wordt geschoven. De Belgische visserij is in staat om bodemkaarten af te stemmen op visserijtracks (precisievisserij), de Task Force is ervan overtuigd dat we hierop verder moeten werken. ILVO legt momenteel de laatste hand aan de eerste versie van een document met inbegrip van de momenteel ontbrekende informatie die de impact van onze visserij in kaart brengt en ook de wetenschappelijke info over resultaten van de initiatieven tot impactvermindering door de sector. Parellel zal ILVO reeds nadenken over een stappenplan om de nodige gegevens inzake precisievisserij te verzamelen en in een rapport te gieten en de evolutie verder te zetten. Hieruit zullen de Convenant-partners een actieplan opmaken dat al dan niet gekoppeld wordt aan de uitvoering van een nieuw project of gelinkt met bestaande projecten.

Vervolgens werd teruggeblikt op de eerste bijeenkomst van de strategische werkgroep 'energietransitie'. Op basis van dit overleg werden een aantal werkpakketten uitgeschreven door ILVO die de basis moeten vormen voor een nieuw projectvoorstel waarop specifiek ingezet wordt op brandstofverbruik, waaronder de bestaande Data Gaps in kaart brengen en het uitwerken van analyses per vlootsegment of op basis van het motorvermogen. De resultaten van dit project kunnen worden meegenomen in een tweede versie van het document rond de impact van de Belgische visserij.

Tot slot kwamen nog een aantal projecten en knelpunten waarmee de Convenant-partners op dit moment worden geconfronteerd ter sprake.

SALV

Ook op 31 maart was er een vergadering van de Vlaamse Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV). Het hoofdagendapunt was een toelichting door het Departement Landbouw en Visserij over het Belgisch EU-voorzitterschap 2024. Daarna werden de recent goedgekeurde adviezen overlopen (inclusief TWV voorbereid advies over Maricultuur) en de adviezen in voorbereiding. Na een agendapunt 'werking van de SALV' werd gerapporteerd uit de TWV met aandacht voor de planning om advies op te maken over het actieplan van de Europese Commissie.

Naleven regelgeving transport-documentatie

Rederscentrale werd door enkele leden op de hoogte gebracht dat rederijen begin april door de inspectie zeevisserij erop werden gewezen dat er geen of incomplete vervoersdocumenten werden bezorgd. Het is echter van groot belang dat deze conform artikel 68 van de Controleverordening correct ingevuld worden en tijdig ontvangen worden door de Dienst Visserij.

In het kader van de Gemeenschappelijke Controleprogramma's met Ierland en Frankrijk dienen de visserijproducten aangeland in die landen immers vergezeld te zijn van de vervoersdocumenten bij het transport naar België. Het is ondertussen mogelijk om de vervoersdocumenten in het elektronisch logboek te genereren. Schippers dienen hierbij echter na te zien dat alle gegevens vermeld worden. Zo komt het soms voor dat de nummerplaat van het vervoermiddel niet ingevuld is. Deze documenten dienen maximaal vier uur na het laden van het transport naar de Dienst en naar de autoriteiten van de plaats van aanlanding verstuurd worden. Per mail dient inspectie zeevisserij het document in pdf-versie te ontvangen.

De Dienst Visserij wijst op de verplichting inzake handhaving van deze regelgeving. Bij niet-naleving lopen rederijen het risico op uitsluiting uit de Gemeenschappelijke Controleprogramma's. Dit zou concreet betekenen dat bij aanlanding in Ierland of Frankrijk 100% van de vangst dient gewogen te worden en dan pas vervoerd kan worden naar België.

Voor meer informatie of verdere vragen kan de Dienst gecontacteerd worden.

EAPO Executive Committee

Het Uitvoerend Comité (ExCom) van EAPO kwam virtueel samen op dinsdag 4 april 2023. Op 18 april 2023 zal er een EAPO-ledenvergadering plaatsvinden in Brussel. Tijdens de ExCom-vergadering van 4 april werd de agenda hiervoor voorbereid. Het EAPO-secretariaat dat wordt verzorgd door de Rederscentrale, staat in voor de praktische organisatie van deze ledenvergadering. Een beknopt verslag over deze meeting zal aan bod komen in een volgende editie van dit informatieblad.

Naast de gebruikelijke maandelijkse rapportering van de verschillende werkgroepen, werd ook hier aandacht besteed aan het duurzame visserij beleidspakket dat de Europese Commissie eind februari 2023 publiceerde. Op woensdag 12 april vond hierover een overleg plaats tussen Europarlementariër Niclas Herbst en een EAPO-delegatie.

Tenslotte rapporteerde de EAPO Policy Officer over de topics die hij van nabij opvolgt en de diverse meetings die hij sinds de laatste vergadering van het Uitvoerend Comité heeft bijgewoond. Ook de voorbereiding van een EAPO-workshop op de European Maritime Day in Brest, Frankrijk, op 24 mei 2023 kwam aan bod.

ZB/EB/SM/JV/MV ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Maart 2023

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	10.664	64.767	6,07
Vlaamse Visveiling	1.388.817	7.963.442	5,73
TOTAAL	1.399.481	8.028.208	5,74

Stand der vangsten

	VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2023 (incl. overdrachten)	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Kabeljauw		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	542	67,84	12,52
		7a	2	0,41	20,54
		7bc;7e-k;8;9;10	13	3,33	25,34
		7d	54	2,39	4,42
		Totaal	611	73,97	12,10
Schelvis		2a(VK);4	395	46,82	11,85
		7b-k;8;9;10	126	20,31	16,15
		7a	42	0,63	1,51
		Totaal	563	67,76	12,04
Zwarte koolvis		2a(VK);3a;3bc(EU);4	17	1,10	6,45
		7;8;9;10	3	0,22	6,78
		Totaal	20	1,32	6,50
Witte koolvis		7	211	1,93	0,91
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	211	0,36	0,17
Leng		4(EU&VK)	17	1,57	9,33
		6;7;8;9;10;12;14	50	3,09	6,17
		4(NW)	4	0,00	0,00
		Totaal	71	4,66	6,57
Wijting		2a(VK);4	646	46,41	7,19
		7a	2	0,44	21,93
		7b-k	87	52,12	60,26
		8	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	734	98,97	13,48
Schol		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	5.276	160,79	3,05
		7a	56	2,21	3,97
		7de	1.032	263,87	25,56
		7fg	82	16,15	19,80
		7hjk	8	0,32	4,18
		8	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	6.454	443,34	6,87
Tong		2;4(EU&VK)	811	20,40	2,52
		7a	319	37,46	11,74
		7d	540	373,57	69,24
		7e	78	32,88	41,92
		7fg	828	169,47	20,47
		7hjk	23	2,85	12,65
		8ab	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	2.598	636,63	24,50
Tarbot en griet		2a;4(EU&VK)	302	6,97	2,31

¹ EU=EU-wateren; VK=VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2023 (incl. overdrachten)	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Rog		2a;4(EU&VK)	241	25,40	10,53
		6ab;7a-c,e-k	895	101,25	11,31
		7d	206	101,59	49,42
		8;9	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	1.342	228,24	17,01
Golfrog		7de	257	32,81	12,77
Kleinoogrog		7fg	gesloten	gesloten	gesloten
Doornhaai		1;5;6;7;8;12;14	697	0,72	0,10
		2a;4(EU+VK)	58	0,00	0,00
		Totaal	755	0,72	0,10
Tongschar en witje		2a;4(EU&VK)	210	26,98	12,84
Andere soorten nozo		4(NW)	14	0,00	0,00
Makreel		2a(VK);3a;3bc(EU);4	513	12,36	2,41
		5b;6;7;8abde	6	2,75	43,56
		Totaal	519	15,11	2,91
Sprot		2a;4(EU&VK)	8	0,63	7,90
		7de	26	0,00	0,00
		Totaal	34	0,63	1,88
Horsmakreel		4bc;7d	11	10,10	89,65
		2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	11	10,10	89,65
Heek		2a;4(EU&VK)	30	0,00	0,00
		4(NW)	16	0,00	0,00
		5b;6;7;12;14	393	10,24	2,61
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	450	10,24	2,28
Zeeduivel		2a;4(EU&VK)	182	19,52	10,71
		4(NW)	33	0,00	0,00
		7	4.035	209,45	5,19
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	4.250	228,97	5,39
Schartong		2a;4(EU&VK)	9	0,00	0,00
		7	608	66,67	10,96
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	617	66,67	10,80
Langoustine		2a;4(EU&VK)	1.290	15,87	1,23
		7	8	0,58	7,12
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	1.298	16,45	1,27
Haring		4c;7d(≠Blackwater-bestand)	8.528	8,04	0,09



'LED there be light' - update

In zee kunnen visuele prikkels worden gebruikt om de reactie van vis tijdens het vangstproces te beïnvloeden. ILVO test momenteel verschillende soorten lichtbronnen uit om de vangstefficiëntie en selectiviteit van diverse visserijmethoden te verbeteren. Er gebeurden reeds experimenten aan boord van een flyshooter (Z-300), een bordenvisser (Z-19), een pottenvisser (HD3) en een garnaalkotter (WR-9). Ook aan boord van de nieuwe RV Belgica werd al uitgebreid geëxperimenteerd met LED licht om bijvangst in boomkorvisserij gericht op tong te verminderen. In deze bijdrage focussen we op de resultaten die behaald werden tijdens een aantal zeereizen met potten gericht op noordzeekrab aan boord van de HD3.

Naast de experimenten met lichtgevend netmateriaal, LEDs en andere lichtbronnen in verschillende netontwerpen in verschillende visserijtechnieken (actief en passief) is er binnen dit project ook budget en begeleiding voorzien om innovatieve ideeën uit de boomkorsector te testen en door te ontwikkelen.

LICHT IN DE POTTENVISSERIJ GERICHT OP NOORDZEEKRAB

Sleutelbevindingen

- De vangstefficiëntie van noordzeekrab kan met bijna 50 % verhoogd worden door het gebruik van witte LED lampen in potten;
- Groen licht heeft geen effect op de vangst van noordzeekrab;
- Blauw licht heeft een negatief effect (-70 %) op de vangst van maatse noordzeekrab;
- Fluorescerend garen heeft geen invloed op de vangst van maatse noordzeekrab, wel een negatieve op die van ondermaatse

INLEIDING

Naar aanleiding van de recente stijgingen in brandstofprijzen, zette de reder van de HD3 (Figuur 1) een project op poten om zijn boomkorvaartuig uit te rusten voor de pottenvisserij op noordzeekrab, *Cancer pagurus*. In kader van het "LED there be light" project werden drie experimenten uitgevoerd om de vangstefficiëntie



Figuur 1: De voor krabbenvisserij omgebouwde kotter (HD3).

van krabben met potten te vergroten. Er werden tests uitgevoerd met krabpotten overtrokken met **fluorescerend garen** van *Euronete*; met **groene en witte Lindgren-Pitmann LED lampen** en met **blauwe, witte en groene LED lampen** van *Safety Net Technologies*.

MATERIAAL EN METHODE

Tijdens elke zeereis zette de bemanning van de HD3 meerdere lijnen met telkens 60 krabbenpotten uit in zee. Op elke reis werden de vangsten, de diepte van de potten en de watertemperatuur opgemeten.

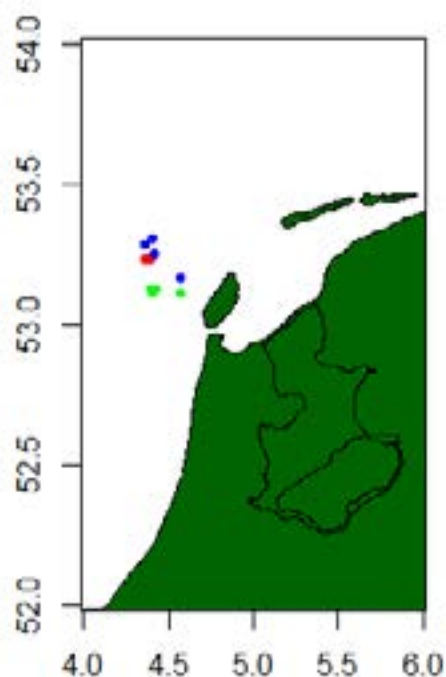
Er gebeurden zes zeereizen in Nederlandse wateren (voor Texel, zie Figuur 2) met ILVO opstapper in mei en juni 2022, op elke reis werden de 3 verschillende experimenten uitgevoerd. Tijdens de eerste reis werd de experimentele opstelling te water gelaten, dus er zijn vijf reizen met resultaten.

De experimenten met het fluorescerend garen werden uitgevoerd met potten van het ILVO. Bij deze potten werd het originele garen vervangen door het fluorescerend garen met dezelfde maaswijdte (Figuur 3 boven). De experimenten met de Pisces en de Lindgren-Pitmann lampen werden uitgevoerd met potten aangekocht door de rederij van de HD3 (Figuur 3 onder).

Voor elk experiment werden op elke lijn de experimentele krabbenpotten afgewisseld met standaard potten zodat de positie van de potten in de lijn geen effect zou hebben op de resultaten.

RESULTATEN

In totaal werden er 644 potten uitgezet voor de experimenten, 177 met fluorescerend garen, 197 met Lindgren-pitmann LED lampen en 270 met Pisces LED lampen, in totaal werden 1.466 noordzeekrabben gevangen waarvan 871 maatse en 595 ondermaatse (Tabel 1).



Figuur 2: Locaties potten met fluorescerend garen (rood), Lindgren-Pitmann LED lampen (groen) en Pisces LED lampen (blauw).



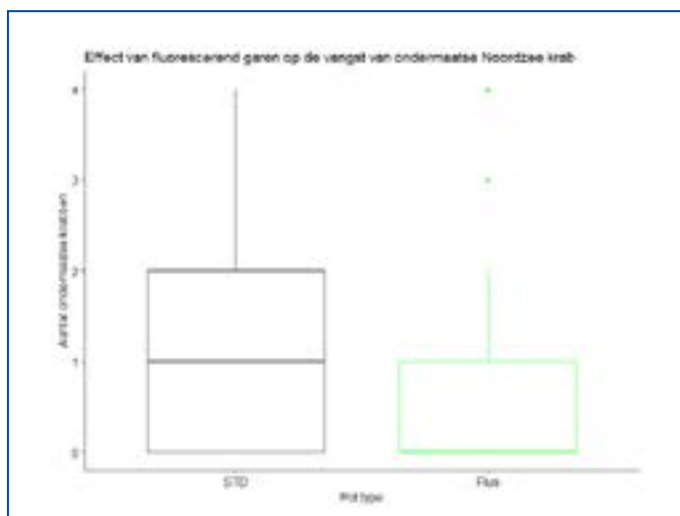
Figuur 3: Boven een pot met fluorescerend garen van het ILVO, onder een pot van de HD3.

Tabel 1: Overzicht van de vangsten per experiment

Experiment	Aantal potten	Maatse noordzeekrab	Ondermaatse noordzeekrab
Fluorescerend garen	178	289	143
Lindgren-Pitmann	197	220	186
Pisces	270	362	266
Totaal	644	871	595

De meest voorkomende bijvangstsoorten waren fluwelen zwemkrab (210 stuks), zeester (141 stuks) en schar (33 stuks). Alle dieren waren in goede conditie bij het halen van de potten.

Voor het experiment met **fluorescerend garen** zien we een verschillend effect van het licht op maatse en ondermaatse krabben. Kijken we naar het effect van het garen op de maatse krabben dan zien we geen significant verschil tussen fluorescerend en standaard. De vangsten waren gemiddeld 1,67 maatse krabben per pot met fluorescerend garen en 1,57 krabben per pot zonder fluorescerend garen. De ondermaatse krabben werden wel beïnvloed door het garen. Dit kwam neer op een vangst van 0,65 ondermaatse krabben in potten met het fluorescerend garen en 0,96 krabben in de standaard potten (Figuur 4). Het garen zorgde dus voor een vangst reductie van 32 %.

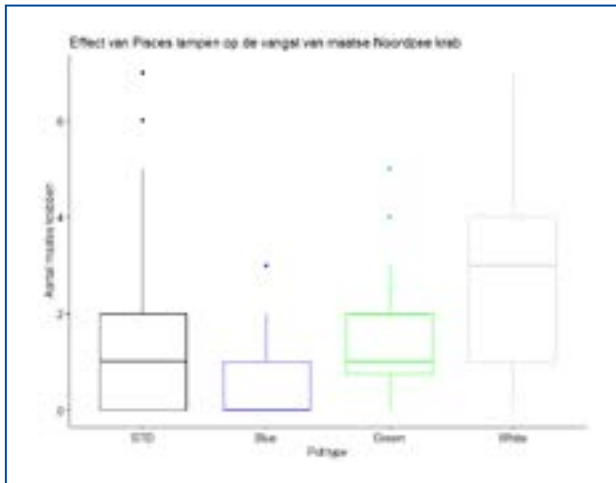


Figuur 4: De boxplot geeft het verlies weer van ondermaatse krab in potten met fluorescerend garen van 32 procent t.o.v. de standaard potten.

In het tweede experiment met de groene en witte **Lindgren-Pitmann LED lampen** zagen we geen significant effect op de vangstefficiëntie van noordzeekrab.

In het derde experiment werden tests uitgevoerd met potten met blauwe, groene en witte **Pisces LED lampen**. De vangstefficiëntie van deze potten werd vergeleken met de vangstefficiëntie van potten zonder licht. Er werden tests uitgevoerd met 16 potten met groen licht, 46 met wit licht, 81 met blauw licht en 128 zonder licht. Voor de vangsten van maatse krabben werd een significant negatief effect van blauw licht vastgesteld. De gemiddelde vangstefficiëntie van 1,42 krabben per pot nam af tot 0,44 krabben per pot. Dit is een afname van 69 %. De potten met groen licht en wit licht hadden een hogere gemiddelde vangstefficiëntie (6 % en 84 % toename respectievelijk), maar deze verschillen waren niet significant. De resultaten zijn terug te vinden in Figuur 5.

We zagen geen effect van de Pisces LED lampen op de ondermaatse krabben.



Figuur 5: Boxplot van het effect van blauw, groen en wit licht op de vangsten van maatse Noorzeekrab. Groen en wit licht hadden een niet significante stijging. Blauw licht zorgde echter voor een 69 procent afname t.o.v. de standaard potten.

Aangezien de fluwelen zwemkrabben een commercieel interessante soort zijn in Engeland en Spanje werden ook de effecten van licht op deze soort onder de loep genomen. Wanneer we visten met fluorescerende garen zagen we een significante afname van 0,69 naar 0,30 fluwelen zwemkrabben per pot, een afname van 56 %. Net zoals voor de noordzeekrab zagen we geen effect op de vangst bij gebruik van de Lindgren-Pitmann LED lampen (voor zowel het groen als wit), ook de Pisces lampen hadden geen effect op de vangsten van fluwelen zwemkrabben.

BESPREKING

Er kunnen redelijke aantallen noordzeekrab gevangen worden met potten, zonder grote bijvangsten. De effecten van licht op noordzeekrab zijn minder recht door zee en hangen sterk af van de kleur en het type licht. Het fluorescerende garen had geen effect op maatse krabben maar wel een significant negatief effect op ondermaatse krabben. Dat het licht een verschillend effect heeft op verschillende levensfasen is bekend bij vissen en invertebraten, maar het verschil in lengte en leeftijd tussen de maatse en ondermaatse krabben is vrij klein, dus dit is toch een verrassend resultaat. Voor de commerciële visserij op noordzeekrab lijkt het fluorescerend garen geen nuttige tool om de vangstefficiëntie te verhogen. Hetzelfde kan gezegd worden over de Lindgren-Pitmann LED lampen. Zowel het wit als het groen licht had geen effect op de vangsten van de krabben en heeft binnen deze context dus geen toepassing. Aangezien vermoed wordt dat het zicht van noordzeekrabben niet heel sterk ontwikkeld is, is de hypothese dat het licht van de Lindgren-Pitmann LED lampen en van het fluorescerend garen niet fel genoeg is om een aantrekking te veroorzaken in de potten. De Pisces lampen zijn feller en dus beter zichtbaar in het water, voor deze lampen vonden we dan ook significante resultaten: blauw licht had een negatief effect op de vangsten van maatse krabben, groen licht bracht geen significante verhoging van de vangsten teweeg, bij gebruik van wit licht zagen we een hogere vangstefficiëntie. We concluderen daarom dat het gebruik van sterk wit LED licht potentieel kan bieden voor het verhogen van de vangsten in pottenvisserij gericht op noordzeekrab.

Wij danken de reder Henk Bais, de schipper Willem Sluiter en de voltallige bemanning van de HD3 voor hun deelname aan het *LED there be light* project en hun inzet voor, tijdens en na deze reizen.

'LED there be Light' (21/UP1/09/div).
Gefinancierd via FIVA en EFMZV.

Contacteer:

- mattias.vanopstal@ilvo.vlaanderen.be
- jasper.vanvlasselaer@ilvo.vlaanderen.be

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be

of Tel. +32 477 37 30 73 (Mattias)
Tel. +32 476 07 55 16 (Jasper)



De scheepswerf voor de visserij in Zeebrugge!

MECHANIEK

MACHINERING

LASSEN

DROOGZETTING



+32 50 54 45 41 ■ Boomkorstraat 7/8, 8380 Zeebrugge ■ gardec.be



VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke Ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanent aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over de Five Estuaries offshore windfarm en de publieke consultatie betreffende het Ierse Offshore Renewable Energy Development Plan.

Five Estuaries Offshore Wind Farm Project

De Rederscentrale werd eind maart op de hoogte gebracht omtrent de plannen voor het bouwen van het Five Estuaries Offshore windmolenpark. Dit park is de voorgestelde uitbreiding van het reeds operationele windmolenpark Galloper. Het windmolenpark maakt deel uit van de strategie van de Britse regering om in 2040 CO₂-neutraal te worden.

Het windpark beslaat ongeveer 149 km² over twee gebieden en zou 37 km voor de kust van Suffolk komen. Het project is nog in ontwikkeling en werkt momenteel aan het opstellen van meer gedetailleerde plannen voor fase 2-consultaties, daarnaast is er reeds een voorlopige milieu-informatierapport opgesteld. Geofish toont aan dat de Belgische activiteit relatief beperkt is gezien de omringende windmolenparken.

andere projecten met betrekking tot hernieuwbare energie ontwikkeld kunnen worden. Deze vallen allen binnen de 12-mijlszone waartoe Belgische vaartuigen geen toegang hebben.

Ten einde de toekomstige strategie inzake offshore hernieuwbare energie in Ierse wateren te bepalen, wordt er gebruik gemaakt van het Offshore Renewable Development Plan (ORED). Dit plan omvat beoordelingen van verschillende offshore-technologieën gebruik makend van wind-, golf- en getijdenenergiebronnen en identificeert de meest geschikte gebieden rekening houdend met andere maritieme gebruikers en biodiversiteit.

De criteria binnen de ORED zijn in eerste instantie gericht op drijvende windenergie binnen gebieden aan de Westkust van Ierland, maar ook een breed gebied in



(Kaart 1: Five Estuaries windmolenpark in het roze. Bron: Five Estuaries).

Publieke Consultatie Ierse Offshore Renewable Energy Development Plan (ORED)

In het kader van de Ierse Maritime Area Planning Act, die een wettelijke basis biedt voor het mariene ruimtelijke ordeningssysteem, zijn er momenteel 2 projectfasen met betrekking tot offshore hernieuwbare energie gepland, waarvan de eerste fase operationeel zou zijn vanaf 2026. Binnen de eerste fase zijn er reeds 7 gebieden vastgelegd waarbinnen windmolenparken en

de keltische zee waar er sprake kan zijn van Belgische activiteit. Deze brede gebieden worden in een later stadium verfijnd, waardoor er momenteel nog geen duidelijk zicht is op de mogelijke impact op onze visserijsector. Het plan wordt momenteel onderworpen aan een publieke consultatie tot en met 20 april 2023 waarop de Rederscentrale input zal geven.

Analyse Belgische consumptie

Als enige producentenorganisatie voor de visserijsector in België volgt de Rederscentrale ook de consumptie van vis, week- en schaaldieren in ons land. Via onze aanwezigheid in VLAM krijgen we jaarlijks de resultaten van de opdracht aan GfK Panel Services Belgium en iVox om de aankopen voor thuis- en buitenshuis verbruik bij duizenden Belgische gezinnen te onderzoeken.

Daling aankopen vis, week- en schaaldieren door hoge visprijzen

De thuisconsumptie van vis, week- en schaaldieren droeg in 2022 de gevolgen van de hoge inflatie en daalde zowel in volume als in bestedingen. Ten opzichte van 2019 was er nog een meer-omzet van 8%, maar het verkochte volume staat onder druk (-3%). Verse vis en gerookte vis leden vorig jaar de grootste volumeverliezen met elk 14%. Verse week- en schaaldieren (-5%) vielen minder sterk terug dan gemiddeld.

Minder Belgen aten vis, meer Belgen aten vlees in 2022

Het dagelijks verbruik van de totale vleescategorie (incl. gevogelte, wild, vleeswaren en vleessnacks) steeg in 2022 licht (van 80% naar 81%). Voor de totale viscategorie (incl. gerookte vis, vis in bokaal, week- en schaaldieren, ...) noteerden we in 2022 een daling (van 17% naar 15%). Ook het percentage Belgen dat op een gemiddelde dag in 2022 volledig vegetarisch at (geen vlees of vis die dag) daalde lichtjes van 15% naar 14%.

Verschuiving thuisverbruik vis naar buitenshuis verbruik

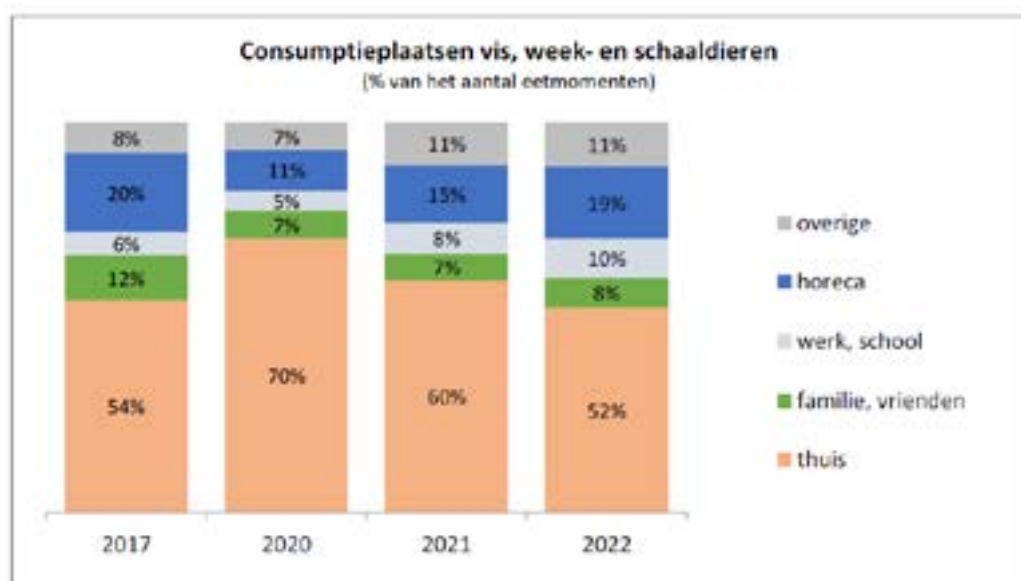
Zoals bij de totale consumptie zien we ook specifiek bij de viscategorie in 2022 een verschuiving van thuisverbruik naar buitenshuis verbruik. 52% van de keren dat de Belg vorig jaar vis, week- of schaaldieren at, was dit thuis. Dit is een stuk lager dan in de coronajaren 2020 en 2021 (respectievelijk 70% en 60%) en zelfs iets lager dan in 2017 (toen 54%). Het buitenshuis verbruik van vis, week- en schaaldieren is dus heel aanzienlijk. 19%

van de keren deze visproducten gegeten werden, was op restaurant (Horeca), 10% van de keren op het werk/school, 8% bij familie/vrienden en 11% situeert zich op andere plaatsen (onder anderen feestzalen, events en festivals). Zalm eet de Belg vooral thuis. Kabeljauw en mosselen worden relatief meer buitenshuis geconsumeerd. Bij de verwerkte vis is de viskroket een typisch buitenshuis product.

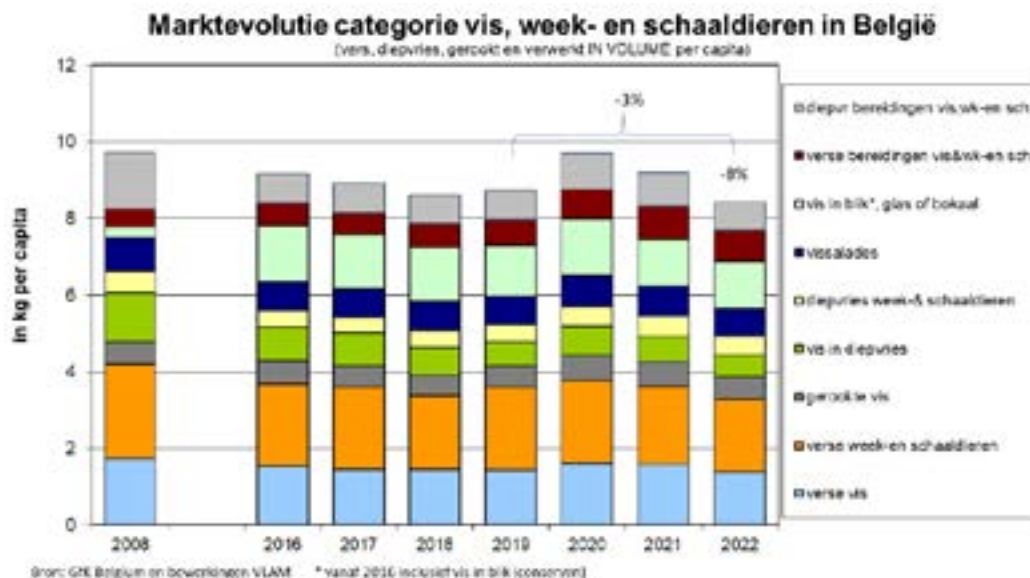
Hoge visprijzen drukken op de visaankopen voor thuisverbruik

De totale categorie 'vis, week- en schaaldieren' daalde in 2022 met 8% in volume en met 3% in bestedingen per capita. Ten opzichte van 2019 was er nog een meer-omzet van 8% maar het verkochte volume stond al onder druk (-3%). Verse vis en gerookte vis leden vorig jaar de grootste volumeverliezen met elk 14%. Verse week- en schaaldieren (-5%) vielen minder sterk terug dan gemiddeld.

In 2022 kocht de Belg 8,4 kg vis, week- en schaaldieren (vers, diepgevroren en verwerkt-inclusief vissalade en visconserven) voor een waarde van 121 euro. Ruim de helft hiervan werd als vers gekocht. De Brusselaar bleef de grootste viseter en kocht 0,5 kg vis, week- en schaaldieren meer dan de Vlaming en 0,6 kg meer dan de Waal. De Waal at relatief meer visconserven dan de Vlaming, die eerder bleef kiezen voor verse vis. 94 gezinnen op 100 kochten de voorbije periode vis, week- en schaaldieren en ze deden dit gemiddeld 19 keer of 2 keer minder dan in 2021.



Bron: iVox/VLAM consumptietracker



Sterke daling aankopen verse vis

De aankopen van verse vis daalden in België in 2022 met 14% in volume per capita, maar door de hogere gemiddelde visprijs daalden de visbestedingen slechts met 7%. De aankopen van verse vis lagen vorig jaar ook 4% lager dan voor corona (2019). In Vlaanderen lag de aankoopdaling van verse vis vorig jaar in dezelfde grootteorde (-13%). 71% van de Belgische gezinnen kochten verse vis en deden dit in 2022 gemiddeld 9 keer. In de categorie van de Noordzeevissen deden de koolvis en de hondshaai het zeer goed. Tong en pladijs waren vorig jaar fors duurder en vielen sterk terug in volume. De Belg kocht in 2022 gemiddeld 1,38 kg verse vis.

Matig mossel- en garnalenseizoen

Het voorbije mosseljaar was matig. De prijs steeg met 5%, het aantal kopers daalde met 4% en het verkocht volume lag 6% lager. De mosselomzet daalde slechts met 1%. De Vis van het Jaar, namelijk grijze garnalen (gepeld €43,5/kg), was fors duurder (+15%) en verloor wat kopers in Vlaanderen. De ongepelde grijze garnalen daarentegen stegen slechts 6% in prijs en behielden hun kopers.

In totaal kocht de Belg gemiddeld 1,9 kg verse week- en schaaldieren. Ruim driekwart van de Belgische gezinnen kocht verse week- en schaaldieren en deed dat in 2022 gemiddeld 7 keer.



Bron: iVox/VLAM consumptietracker



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE MOSSMETEL VOOR CLAMMAREN

AKK300 COMPACT

MOSSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



TWEEDEHANDS
SCHEEPSMATERIAAL
EN VISSERIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN
DYNAMO'S
MOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN



OP ZOER NAAR EEN SPECIEFIE PRODUCT
NEEM GERUST CONTACT OP.
DAN HELPEN WIJ U GRAAG VERDER.

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 | 8021MK | URK

Scheepsbouw Scheepsherstelling

BEMA^{bv}

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende

☎ 0477 315 415 • ☎ 0477 335 435

✉ bema.jl@skynet.be



Mogelijkheid steunaanvragen voor rederijen inzake aanpassingen aan het vistuig

Het secretariaat van de Rederscentrale werd op de hoogte gebracht van een oproep tot het indienen van steunaanvragen voor rederijen gedurende de periode 16 april tot 15 juli 2023. Het gaat specifiek over acties met als doel de gevolgen van de klimaatverandering te matigen en vissersvaartuigen energie-efficiënter te maken via investeringen in aanpassingen aan het vistuig.

Het Departement Landbouw en Visserij lanceert een nieuwe oproep onder het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) gedurende de periode 16 april t.e.m. 15 juli 2023.

Kandidaat begunstigden kunnen maximaal één steunaanvraag indienen voor concrete acties die vallen onder artikel 41, lid 1, a) van de EFMZV-verordening (EU) 508/2014, zoals aangevuld onder artikel 15 van de Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/531 van de Commissie van 24 november 2014.

Deze indieningsronde is gericht op steunaanvragen die als doel hebben de gevolgen van de klimaatverandering te matigen en de vissersvaartuigen energie-efficiënter te maken via investeringen in vistuig en visserijuitrusting, op voorwaarde dat zij de selectiviteit van dat vistuig niet ondermijnen.

De kosten van de volgende acties zullen voor steun in aanmerking komen:

- overschakeling van gesleept vistuig naar alternatief vistuig;
- wijzigingen in gesleept vistuig;
- investeringen in apparatuur voor de monitoring van gesleept vistuig.

De uiterste datum voor betaling van de subsidiabele uitgaven door de begunstigde is 31 december 2023.

Steunaanvragen zullen geselecteerd worden tot de beschikbare EFMZV-middelen voorzien in het Operationeel Programma voor de Belgische visserij- en aquacultuursector 2014-2020 integraal benuttigd zijn.

Meer informatie is terug te vinden op de website van het Departement Landbouw en Visserij onder de rubriek 'Financiële steun visserij'.



SM ■

Visserij Verduurzaamt

De Visserij Verduurzaamt-erkenning werd in 2018 toonbaar gemaakt op de veilklok in de Vlaamse visveilingen. Sinds juni 2021 is er tevens een erkenning mogelijk voor marktdeelnemers verder in de keten zoals de retail, visgroothandelaar, -kleinhandelaar en andere ketendeelnemers, die werken met producten gevangen door Visserij Verduurzaamt-erkende vaartuigen. Sinds 1 januari 2022 zijn er twee vervolgpacten lopende. Enerzijds worden de criteria tot, en de opvolging van de erkenning van de vaartuigen geactualiseerd en anderzijds wordt verder gebouwd aan de realisatie van het Visserij Verduurzaamt-marktsysteem voor de volgende drie-jaren cyclus (2022-2024). Op maandag 27 maart vond een tweede gezamenlijke stuurgroep voor beide projecten plaats.

Het project Visserij Verduurzaamt Support II wordt uitgevoerd door het ILVO en het project Visserij Verduurzaamt Market II wordt uitgevoerd door de Rederscentrale met partners Vereniging Vlaamse Visveilingen (VVV) en VISGRO. Als eerste agendapunt werd een stand van zaken betreffende het administratief luik gegeven. Ver-

volgens werden de verschillende werkpakketten overlopen.

Werkpakket (WP) 1 (Toepassing eerlijk en up-to-date meetsysteem) omvat de implementatie van VALDUVIS v2.0, zijnde de nieuwe indicatoren die goedgekeurd

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com



VLAAMSE VISVEILING nv
ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33
Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38
Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

werden door de stuurgroep. Er werd gerapporteerd dat de scores waarmee gewerkt wordt als basis voor de erkenning van de vaartuigen finaal zijn. Enkel voor de indicator 'Bodemimpact' is er nog wat meer detail nodig om de nieuwe streefdoelen te bepalen. Het nieuwe systeem voorziet ook een stimulatiebonus, waarbij hogere scores kunnen worden behaald bij het vaststellen van extra inspanningen door de reders om de doelstellingen van het verduurzamingsbeleid te bereiken. Hiervoor dienen de voorwaarden en prioriteiten nog bepaald te worden. De enquête om de nodige gegevens te verzamelen voor het berekenen van deze scores werd door 51 vaartuigen ingevuld.

Wat betreft WP 3 (Technische Ondersteuning) werd er gemeld dat de individuele scores op de VALDUVIS-website zullen worden geplaatst met een gepersonaliseerd inlogsysteem. Elke reder zal zo zijn score kunnen raadplegen. Daarnaast wordt er gezocht naar een alternatief voor de online enquête nadat er door meerdere reders problemen werden gemeld. Er wordt gedacht aan een applicatie die eveneens wordt gekoppeld aan de website (vanaf 2024).

Wat betreft WP 5 (Ondersteuning Visserij Verduurzaam Market) biedt ILVO ondersteuning bij het evalueren van het B2B-lastenboek (vaartuig tot veiling) dat de voorwaarden voor erkenning van de vaartuigen omschrijft en van de engagementsverklaringen van de rederijen. Hierbij staat ILVO ook in voor de openbare aanbesteding van een promotiefilm. Verder wordt ondersteuning gegeven bij WP 7 waarbij beoogd wordt om Visserij Verduurzaam als duurzaamheidsstandaard te bekrachtigen.

De stuurgroep ging verder met een stand van zaken betreffende Visserij Verduurzaam Market II gepresenteerd door de Rederscentrale. Onder WP 7 (Ondersteuning B2B-erkenning) werd de afwerking van het lastenboek en van de engagementsverklaring gerapporteerd. Deze werden gepubliceerd op de website en bezorgd aan alle rederijen. Het ondertekenen van de engagementsverklaring is een voorwaarde om de VV-erkenning te kunnen behouden.

Onder het voorgaande project gebeurde de B2B-controle door een controleorgaan op basis van de bepa-

lingen vastgelegd in het B2B-lastenboek. Om de geloofwaardigheid en objectiviteit van de erkenning te bestendigen, vonden de VV-partners dat de evaluaties beter door een gespecialiseerde externe entiteit gebeuren. Om die reden wordt onder het vervolgproject deze controle uitbesteed aan TÜV Nord Integra die de evaluatie uitvoert op basis van de wetenschappelijke rapporten vanuit het ILVO.

Onder WP 9 (Communicatie) wordt er beoogd om één of meerdere promotiefilmpjes uit te werken. De openbare aanbesteding gebeurt door het ILVO, de inhoudelijke coördinatie neemt Rederscentrale samen met de partners VISGRO en VVV op zich. Het is de bedoeling dat deze filmpjes nog voor de zomer afgewerkt worden.

Onder WP 8 (Visserij Verduurzaam als markterkenning) voerden VISGRO en VVV heel wat gesprekken met huidige en nieuwe marktdeelnemers. Daarnaast werden meer dan 400 marktdeelnemers aangeschreven. Het bekomen van nieuwe VV-erkende marktdeelnemers loopt echter moeizaam door meerdere factoren zoals kosten met betrekking tot de audit, extra administratief werk, de energiecrisis etc. Om na te gaan wat wel en wat niet goed loopt, heeft VISGRO daarom enquêtes uitgevoerd bij verschillende marktdeelnemers. Onder dit werkpakket werd tevens het B2C-lastenboek (van veiling tot consument) herzien.

Als laatste agendapunt van de stuurgroep werd de planning van beide projecten toegelicht. Wat betreft Visserij Verduurzaam Support II zal er een Kenniskring plaatsvinden op 2 mei 2023 om onder andere de streefwaardes voor verduurzaming op basis van de bekomen scores te bepalen. De redersgesprekken hierover, die een voorwaarde zijn om de erkenning te mogen behouden, worden vanaf later in de maand mei ingepland. Reders zullen hiervoor gecontacteerd worden vanaf halverwege april. Tijdens deze gesprekken worden de data van 2022 verzameld en worden de verbetertrajecten in samenwerking met de reder opgesteld. Onder Visserij Verduurzaam Market II zal er verder ingezet worden op het opschalen van het aantal marktdeelnemers. Daarnaast wordt erop gemikt om tegen de zomer van 2023 één of meerder promotiefilmpjes beschikbaar te hebben.



Vlaamse
overheid



Marktsituatie in de zeevisserij

FEBRUARI 2023

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Sterke aanvoerstijging - gemiddelde visprijs licht dalend

AANVOER

Belgische vaartuigen voerden in februari 2023 in totaal 1.401 ton visserijproducten aan in Belgische havens, wat 47% meer is dan in dezelfde maand vorig jaar. Van deze aanlandingen kwam 730 ton (+22%) terecht in de vismijn van Zeebrugge waardoor het aandeel van Zeebrugge in de totale Belgische aanvoer uitkwam op 52% (-11%). In Oostende werd 659 ton (+90%) aangeland, goed voor een aandeel van 47% (+11%). In Nieuwpoort kwam de aanvoer van visproducten uit op 13 ton, goed voor een aandeel van één procent.

De totale aanvoer van demersale vissoorten steeg met 21% tot 779 ton, wat overeenkomt met 56% (-12%) van

de totale aanvoer. Bij de platvissoorten noteerden we een aanvoerstijging van 54% voor schol. De tongaanvoer steeg met 20%. De aanvoer van garnalen steeg van 2 ton naar 14 ton, terwijl de Sint-Jacobsschelpen afnamen met 2 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens bedroeg 6,90 miljoen euro, wat 33% meer is dan februari vorig jaar.

De omzet van demersale vissoorten steeg tot 4,58 miljoen euro, wat overeenkomt met 66% van de totale aanvoerwaarde. Procentueel vergeleken met vorig jaar betekent dit een daling van 11%.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Kabeljauw	7	+248%	Zeeduivel	19	-39%
Schar	11	+7%	Griet	11	-11%
Bot	5	+24%	Schelvis	7	-22%
RodePoon	113	+82%	Heek	1	-35%
Tongschar	21	+3%	Schartong	12	-36%
Schol	92	+54%	Hondshaai	33	-18%
Rog	72	+8%	Tarbot	7	-11%
Tong	179	+20%	Sint-Jacobsschelpen	74	-2%
Wijting	24	+61%			
Garnaal	14	+636%			
Zeekat	442	+128%			
Pijlinktvis	65	+283%			

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2022

Kabeljauw en wijting brachten meer op, namelijk kabeljauw € 28.400 (+235%) en wijting € 23.700 (+25%).

De aanvoerwaarde van schol steeg fors met 47% tot € 244.300. De omzet van tong steeg met 27% voor een totale waarde van 2,99 miljoen euro. Hiermee bedraagt de tongomzet 43% van de totale besomming (-2%).

Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 238.500 (-32%).

De besomming van garnalen nam toe met 465% tot € 97.800. Sint-Jacobsschelpen hadden een besomming van € 172.500, wat 17% minder is dan in februari vorig jaar.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs daalde met 9% tot 4,92 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 4,72 euro/kg (-14%) geboden en in Oostende werd 5,14 euro/kg (-3%) betaald. De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 5,12 euro/kg op (-6%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 5,89 euro/kg t.o.v. 6,22 euro/kg in februari vorig jaar.

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 4,07 euro/kg (-3%).

De prijs voor schol daalde tot 2,64 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 4,66 (-11%); 3,32 (-14%); 2,76 (-5%) en 2,34 (+7%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsstijging van 6% tot gemiddeld 16,7 euro/kg.

Dit zijn de prijzen in euro/kg per grootteklasse voor tong:

Grootteklasse	februari 2022	februari 2023	Evolutie
1	20,47	20,55	+0,5%
2	17,86	18,97	+6%
3	14,82	16,44	+11%
4	13,71	14,83	+8%
5	12,76	13,33	+4%
Totaal	15,73	16,70	+6%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Zeeduivel	12,26	+11%	Steenbolk	0,53	-12%
Bot	0,89	+27%	Griet	12,81	-14%
Schelvis	2,71	+40%	Kabeljauw	4,07	-3%
Heek	3,18	+25%	Schar	0,7	-38%
Tongschar	6,44	+7%	RodePoon	0,92	-30%
Tong	16,7	+6%	Schartong	2,28	-3%
Hondshaai	0,68	+30%	Schol	2,64	-4%
Pijlinktvis	7,82	+11%	Rog	3,41	-5%
			Tarbot	20,78	-11%
			Wijting	1	-22%
			Garnaal	7,16	-23%
			Zeekat	3,28	-19%
			Sint-Jacobsschelpen	2,3	-16%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2022

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

februari 2022-2023

	02/2022			02/2023		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERSALEN	554	736	1,33	767	710	0,93
BLONDE ROG	38.595	151.794	3,93	25.417	105.164	4,14
BOT	4.029	2.818	0,70	4.989	4.429	0,89
ENGELSE POON	62.580	50.014	0,80	72.288	41.513	0,57
GOLFROG				12.693	40.033	3,15
GRIET	11.785	175.022	14,85	10.512	134.659	12,81
HAAIEN ALG.	122	105	0,86	33	6	0,19
HEEK	1.520	3.857	2,54	986	3.133	3,18
HEILBOT				2	24	11,78
HONDSHAAL	41.022	21.461	0,52	33.417	22.627	0,68
HONDSTONG	2.779	3.984	1,43	1.357	3.612	2,66
KABELJAUW	2.002	8.450	4,22	6.987	28.428	4,07
KATHAAI	1.565	1.188	0,76	914	861	0,94
KONGERAAL	4.900	5.676	1,16	6.903	4.905	0,71
KOOLVIS	41	69	1,68	55	109	1,98
LENG	665	2.004	3,01	698	2.551	3,65
LIPVISSEN	316	124	0,39	203	105	0,51
MUL	5.971	33.108	5,55	8.040	43.834	5,45
PIETERMAN	2.473	7.464	3,02	1.909	7.326	3,84
POLLACK	704	3.774	5,36	1.025	5.260	5,13
RODE POON	62.327	81.628	1,31	113.470	104.813	0,92
ROGGEN	36	96	2,68	125	113	0,90
SCHAR	9.951	11.207	1,13	10.620	7.451	0,70
SCHARTONG	17.993	42.129	2,34	11.525	26.324	2,28
SCHELVIS	9.183	17.718	1,93	7.137	19.370	2,71
SCHOL	60.110	165.985	2,76	92.429	243.840	2,64
STEENBOLK	41.837	25.180	0,60	60.968	32.432	0,53
STEKELROG	27.303	85.612	3,14	33.330	98.990	2,97
TARBOT	8.171	192.099	23,51	7.255	150.768	20,78
TONG	149.166	2.346.959	15,73	178.833	2.987.843	16,71
TONGSCHAR	20.680	124.835	6,04	21.280	137.031	6,44
TORSK	3	5	1,67			
WIJTING	14.792	18.971	1,28	23.788	23.687	1,00
ZANDTONG	4.618	43.084	9,33	3.296	35.061	10,64
ZEEBAARS	1.166	12.141	10,41	471	4.997	10,61
ZEEDUIVEL	31.816	351.465	11,05	19.463	238.538	12,26
ZEEWOLF				612	2.350	3,84
ZONNEVIS	1.183	7.595	6,42	3.086	19.280	6,25
ZWARTE POON	519	103	0,20	437	86	0,20
ZWARTE ZEEBRASEM	687	844	1,23	1.094	1.091	1,00
TOTAAL DEMERSAAL	643.159	3.999.305	6,22	778.408	4.583.351	5,89
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM				8	86	11,45
HARING	673	981	1,46	1.481	1.151	0,78
HORSMAKRELEN	405	332	0,82	2.658	2.255	0,85
MAKREEL	1.012	2.506	2,48	1.494	3.432	2,30
				45	122	2,70
SPROT	168	294	1,75	157	607	3,87
TOTAAL PELAGISCH	2.258	4.113	1,82	5.842	7.652	1,31
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALD.	1.459	2.107	1,44	1.775	1.082	0,61
GARNAAL	1.855	17.316	9,34	13.662	97.836	7,16
LANGOEST				53	1.267	23,9
LANGOUSTINE				4.699	46.189	9,83
NOORDZEEKRAB	1.366	13.427	9,83	1.037	10.063	9,71
ZEEKREEFT	176	3.379	19,23	138	2.463	17,90
TOTAAL SCHAALDIEREN	4.855	36.229	7,46	21.363	158.899	7,44
WEEKDIEREN						
OCTOPUSSEN	7.985	12.101	1,52	4.891	7.843	1,60
PIJLINKTVISSEN	16.980	120.127	7,07	65.007	508.590	7,82
SINT-JACOBSSCHELP	76.442	208.779	2,73	131.686	319.024	2,42
WULK	6.564	3.250	0,50	8.684	9.541	1,10
ZEEKAT	193.797	789.461	4,07	442.398	1.448.870	3,28
TOTAAL WEEKDIEREN	301.767	1.133.719	3,76	652.665	2.293.868	3,51
EINDTOTAAL	952.039	5.173.366	5,43	1.458.278	7.043.770	4,83

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

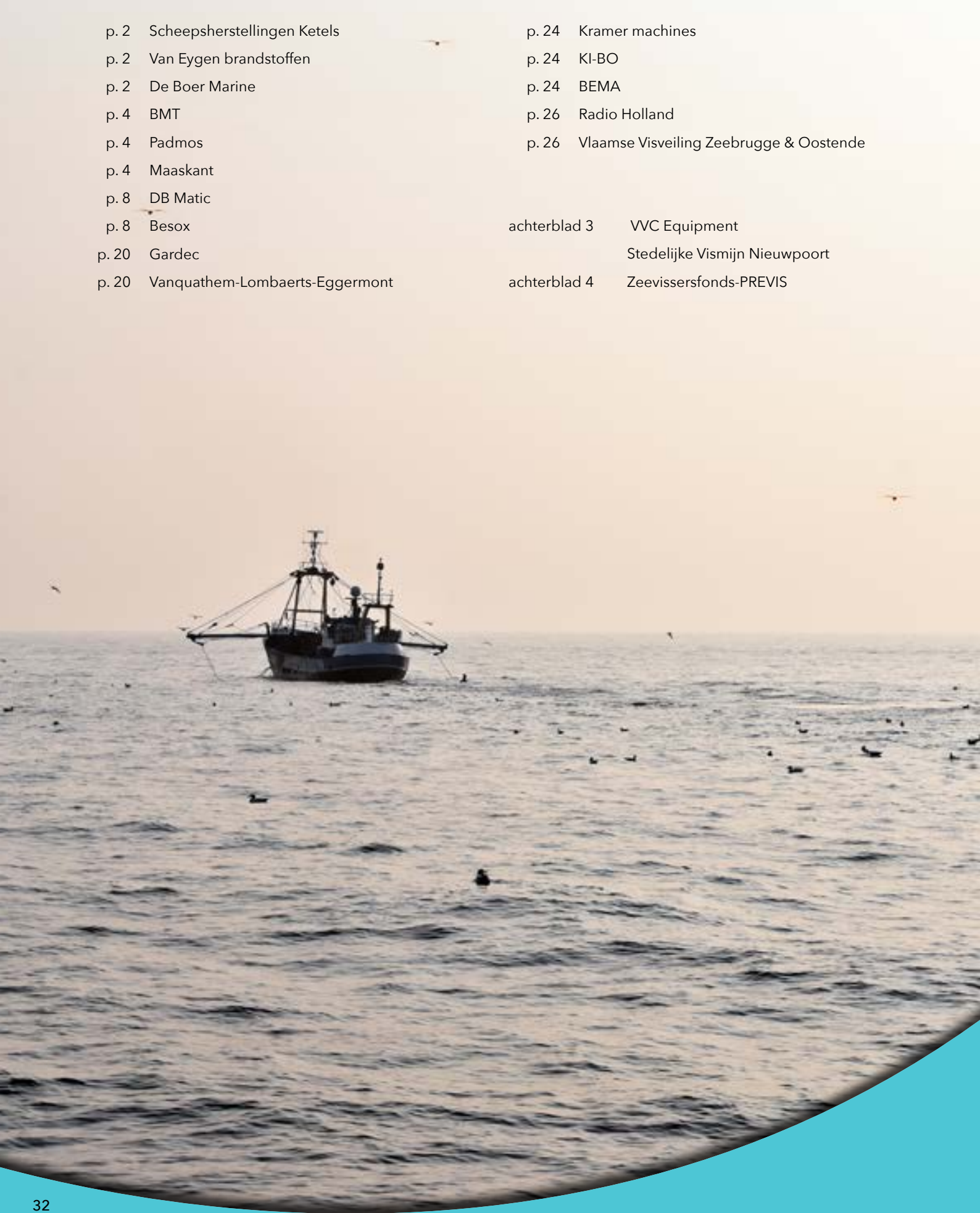
Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2022-2023)

	2022			2023		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	1.246	1.400	1,12	1.725	1.941	1,12
BLONDE ROG	99.957	321.745	3,22	65.691	251.478	3,83
BOT	9.089	5.934	0,65	5.780	5.293	0,92
ENGELSE POON	137.076	82.792	0,60	119.925	77.265	0,64
GEVLEKTE ROG	1.280	2.553	1,99			
GOLFROG				16.682	47.435	2,84
GRIET	26.217	334.716	12,77	19.742	251.383	12,73
GROTE PIETERMAN				5.592	17.972	3,21
HAAIEN ALGEMEEN	801	419	0,52	264	235	0,89
HEEK	2.706	6.724	2,49	2.152	8.106	3,77
HEILBOT				2	24	11,78
HONDSHAAL	100.011	44.620	0,45	75.917	48.317	0,64
HONDSTONG	4.532	8.204	1,81	2.465	6.719	2,73
KABELJAUW	4.744	20.018	4,22	8.662	35.385	4,08
KATHAAI	3.310	2.203	0,67	3.808	3.404	0,89
KONGERAAL	11.714	10.549	0,90	12.100	9.487	0,78
KOOLVIS	48	75	1,55	55	109	1,98
LENG	1.048	3.123	2,98	988	3.611	3,65
LIPVISSSEN	475	176	0,37	307	169	0,55
MUL	12.502	62.248	4,98	26.261	155.426	5,92
PALING	1	9	9,01	2	30	14,93
PIETERMAN	5.167	12.888	2,49			
POLLACK	1.158	6.045	5,22	1.151	5.926	5,15
RODE POON	136.394	162.528	1,19	201.761	217.207	1,08
ROGGEN ALGEMEEN	292	108	0,37	235	115	0,49
SCHAR	15.499	16.589	1,07	13.420	11.825	0,88
SCHARRETONG	36.811	81.553	2,22	17.488	52.432	3,00
SCHELVIS	15.147	29.047	1,92	10.055	26.650	2,65
SCHOL	328.563	750.951	2,29	270.769	721.840	2,67
STEENBOLK	111.300	57.583	0,52	110.271	72.777	0,66
STEKELROG	63.917	169.432	2,65	74.704	209.903	2,81
TARBOT	21.800	412.326	18,91	15.491	300.582	19,40
TONG	288.879	4.481.934	15,51	266.508	4.651.888	17,45
TONGSCHAR	41.236	247.217	6,00	28.525	194.732	6,83
TORSK	7	6	0,86	18	5	0,26
WIJTING	34.127	38.025	1,11	47.984	64.076	1,34
ZANDTONG	9.235	83.612	9,05	5.763	65.976	11,45
ZEEBAARS	4.590	43.030	9,38	6.157	59.564	9,67
ZEEDUIVEL	69.524	730.292	10,50	30.511	399.540	13,09
ZEEWOLF				612	2.350	3,84
ZONNEVIS	3.235	22.700	7,02	5.911	42.830	7,25
ZWARTE POON	724	145	0,20	562	114	0,20
ZWARTE ZEEBRASEM	1.522	1.785	1,17	3.417	3.527	1,03
TOTAAL DEMERSAAL	1.605.880	8.255.301	5,14	1.479.430	8.027.647	5,43
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM				10	116	11,58
GOUDBRASEM				3	8	3,35
HARING	9	68	8,02	6.764	4.615	0,68
HORSMAKRELEN	3.405	2.125	0,62	8.460	8.166	0,97
MAKREEL	3.470	1.534	0,44	8.474	23.142	2,73
SARDINE	582	1.061	1,82	45	122	2,70
SPROT	11.378	13.595	1,19	451	1.685	3,74
TOTAAL PELAGISCH	18.843	18.384	0,98	24.206	37.854	1,56
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALD.	3.031	3.355	1,11	3.663	1.937	0,53
GARNAAL	6.580	51.914	7,89	22.943	166.186	7,24
LANGOEST				58	1.362	23,48
LANGOUSTINE	5.056	45.948	9,09	4.801	47.895	9,98
NOORDZEEKRAB	2.893	23.333	8,07	2.157	19.310	8,95
ZEEKREEFT	311	5.315	17,12	275	4.396	16,01
TOTAAL SCHAALDIEREN	17.870	129.865	7,27	33.897	241.087	7,11
WEEKDIEREN						
INKTVISSEN	8	24	2,97			
OCTOPUSSEN	11.482	16.486	1,44	7.821	12.765	1,63
PIJLINKTVISSEN	57.331	395.596	6,90	244.823	1.854.577	7,58
SINT-JACOBSSCHELP	136.792	367.853	2,69	197.539	504.548	2,55
WULK	18.678	8.320	0,45	16.279	15.664	0,96
ZEEKAT	457.555	1.840.502	4,02	810.377	2.639.800	3,26
TOTAAL WEEKDIEREN	681.845	2.628.780	3,86	1.276.838	5.027.354	3,94
EINDTOTAAL	2.324.438	11.032.330	4,75	2.814.371	13.333.942	4,74

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Met dank aan onze adverteerders

p. 2	Scheepsherstellingen Ketels	p. 24	Kramer machines
p. 2	Van Eygen brandstoffen	p. 24	KI-BO
p. 2	De Boer Marine	p. 24	BEMA
p. 4	BMT	p. 26	Radio Holland
p. 4	Padmos	p. 26	Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 4	Maaskant		
p. 8	DB Matic		
p. 8	Besox	achterblad 3	VVC Equipment
p. 20	Gardec		Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 20	Vanquathem-Lombaerts-Eggermont	achterblad 4	Zeevissersfonds-PREVIS



Vestiging Zeebrugge
Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Vestiging Oostende
Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10



www.vvcequipment.be
info@vvcequipment.be

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30
gesloten: za-, zon- en feestdagen

WVC
EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART
VVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en professionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),... Spring gerust eens binnen voor advies op maat!

Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopsysteem van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven voor reders en vissers

 vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 49 71



© Michel Deven

NIEUWPOORT 



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00