

Rederscentrale

Informatieblad MEI 2023



Digitalisering aan boord



Zeevisserfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

Fax: 059 509 525

info@zeevisserfonds.be



PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Visserijsschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers



Download de Previs App!

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

previs@zeevisserfonds.be

Het kantoor is enkel open op afspraak - we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

MEI 2023

INHOUD

Infomoment BAR-project Digitalisering aan boord	3
Algemene vergadering	5
Vacature: Beleidsmedewerk(st)er	7
De Natuurherstelwet (klimaatrubriek)	9
Aandachtspunten van de Rederscentrale	11
Aanvoer & besomming	13
Quotaruilen 2023	13
Stand der vangsten	14
EAPO-ledenvergadering	17
Garnalenvisserij in Nederlandse wateren	19
Ruimtelijke Ordening	20
Startevent Marien Ruimtelijk Plan 2026-2034	20
Seafood Exposition Global en Processing	22
Marktsituatie in de zeevisserij	24



Clarity from complexity

BMT Belgium NV

*Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl



Innovating the future.

Damen Maaskant

Deltahaven 40 | 3251 LC | Stellendam | Netherlands

info-maaskant@damen.com

tel. (0187) 49 14 77

DAMEN
MAASKANT

Infomoment BAR-project Digitalisering aan boord

Het Brexitfonds (Brexit Adjustment Reserve of BAR) werd in het leven geroepen om de gevolgen van de uitstap van het VK uit de EU op te vangen. Naast de projecten 'Testreizen Britse havens' en 'Collectieve toelichting en Individuele begeleiding' werden door de Rederscentrale nog andere projecten onder de BAR ingediend waaronder 'Digitalisering aan boord'. Hierover vond een infomoment exclusief voor reders plaats op maandag 24 april 2023.

Het project 'Digitalisering aan boord' werd vorig jaar kort voor het zomerreces ingediend bij VLAIO. Het project beoogt een steun van 75% van de investeringskost voor de installatie van nieuwe weegschalen, etiketprinters, de VISTools-technologie en viskisten ter implementatie van de controle-aanpassingen gelinkt met de brexit. De projectaanvraag bevindt zich momenteel in een finale fase waarbij een al dan niet officiële goedkeuring binnenkort wordt verwacht. Het Departement Landbouw en Visserij gaf in dit kader groen licht om een infomoment omtrent dit project voor reders te organiseren. Deze vond plaats in het Provinciehuis Boeverbos op maandag 24 april 2023.

Na een welkomstwoord door Adjunct-Directeur van de Rederscentrale Sander Meyns, kwamen verschillende leveranciers aan bod. Ten eerste werd een presentatie gegeven door Marelec omtrent deiningsgecompenseerde weegschalen en etiketprinters. Het project beoogt een subsidie voor de aankoop, software en eerste ijking van een nieuwe weegschaal evenals de aankoop van een etiketprinter aan boord.

Vervolgens werden presentaties gegeven door het ILVO, Pedro Rappé en Marine De Boer omtrent VISTools dat als doelstelling het ontwikkelen van tools die informatiedoorstromen automatiseren aan boord van vissersvaartuigen heeft. Informatie uit reeds bestaande parameters aan boord worden dus zonder extra werk verzameld. Via een concentrator kan de schipper aan boord en de reder thuis, alles live opvolgen. Zo kun je op basis van kleuren per parameter zien indien alles binnen de waardes valt, zoals snelheid, toerental, touwlengte- en diepte etc. Ook het brandstofverbruik kan live gemeten worden. Deze (of een gedeelte van) informatie kan gedeeld worden met de wetenschap. Hiervoor wordt een data-sharing agreement opgesteld waarbij de reder zelf aangeeft welke data voor onderzoek gedeeld wordt. De reder blijft dus altijd de eigenaar van zijn/haar data.

Momenteel zijn er vijf pilootvaartuigen uitgerust met de VISTools-technologie waardoor alles op punt staat om de technologie te gaan opschalen over de volledige vloot. Binnen het BAR-project Digitalisering is steun voorzien voor de aankoop en installatie van de concentrator pro, de bekabeling in het visruim, engineering en voorbereiding, het wegen-platform en onderhoud van

de technologie. Door het Departement Landbouw en Visserij werd na het infomoment aan de Rederscentrale bevestigd dat het installeren van de VISTools-technologie een voorwaarde zal zijn om in aanmerking te komen voor steun voor de aankoop van weegschalen, etiketprinter en viskisten.

Als laatste leverancier was Allibert aan de beurt. Onder het project kunnen reders namelijk steun ontvangen voor de aankoop van nieuwe viskisten voorzien van een RFID-chip. Elke rederij zal een combinatie van twee kleuren kunnen kiezen en zal zo haar eigen unieke viskisten hebben. Er wordt aangeraden om niet meer te werken met een naam van de rederij, vaartuig of vaartuignummer gezien de viskisten bij wijziging van naam of nummer niet meer gebruikt kunnen worden. Oude viskisten zullen kunnen worden ingeleverd ter recyclage en vermindering van de kostprijs van de nieuwe viskisten.

Daarna kwam het Departement Landbouw en Visserij en VLAIO aan het bod betreffende de aanvraagprocedure van de steun. Ten eerste moet er nog steeds gewacht worden op de al dan niet officiële goedkeuring van de Europese Commissie die binnenkort verwacht wordt. Reders worden aangeraden indien mogelijk nog geen aankoop te doen van weegschalen, etiketprinter, viskisten of de VISTools-technologie. Indien het project wordt goedgekeurd door de Europese Commissie, dient een projectovereenkomst te worden afgesloten tussen de Rederscentrale en VLAIO. Daarna zal de reder via een aanvraagformulier de steun moeten aanvragen. Binnen deze aanvraag zal moeten worden aangegeven indien de investeringen al dan niet reeds gedaan zijn. De aanvragen goedgekeurd moeten worden door de Rederscentrale en het Departement Landbouw en Visserij waarna de reder de nodige verantwoordingsstukken (factuur en betaalbewijzen) zal moeten indienen bij de Rederscentrale. Rederscentrale zal op haar beurt maandelijks een rapport met de goedgekeurde aanvragen en facturen bezorgen aan VLAIO waardoor de uitbetaling vlotter kan verlopen.



**Gefinancierd door
de Europese Unie**
Brexit Adjustment Reserve

Voordelig vissen met data!

- Draadloze sensoren
- Meet waardevolle data aan boord
- Integratie bestaande systemen
- Koppeling met online portals
- Diverse vissersschepen zijn al uitgerust
- Laat u vrijblijvend informeren!



Brandstofbesparing met DB Matic



Met vernieuwde brandstof-meter van De Boer Marine:

- Eenvoudig en flexibel te installeren
- Zeer compact
- Zeer accuraat door temperatuurcorrectie

Live Brandstofdashboard, al diverse schepen besparen brandstof dankzij DBMatic!



+32 478 33 24 81
Knokke Heist, België

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **73 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist

Thomas Morbee
050 63 07 07

Patricia De Baene
050 63 07 18

Christa Meysseman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE

Het volledige dossier met eindrapport dient door de Rederscentrale ten laatste op 16 oktober 2023 ingediend worden. De goedkeuring door de Europese Commissie dringt zich met andere woorden op om alles rond te krijgen. Van zodra de goedkeuring en aanvraagformulier ontvangen zijn, zal de Rederscentrale alle rederijen hiervan op de hoogte brengen en assisteren bij het vervullen van het desbetreffende aanvraagformulier. Binnen het formulier zullen verschillende gegevens opgevraagd worden zoals welke investering, welke leverancier, de kostprijs etc. De reder is steeds vrij in de keuze van leverancier.

Ten slotte werd een korte stand van zaken gegeven betreffende het DigiVloot-project. Doelstellingen van het project omvatten het installeren van brandstofsensoren of hoofdmotor en hulpmotoren en deze te koppelen aan de VISTools-technologie, het plaatsen van torsiometers op drie vaartuigen, rederijen compenseren voor het aanleveren van data, een onderzoek naar brandstofefficiëntie en de uitbreiding van VISTools-dashboards om meer brandstofinformatie weer te geven aan de reder. Ten slotte wordt een dervingskost voorzien voor het stilliggen van het vaartuig ter installatie van de brandstofmeters.

Het project werd door de Rederscentrale in oktober 2022 ingediend onder de eerste call van OVIS, het ondersteuningsfonds voor visserij in transitie. Het project doorliep drie evaluatierondes waarna het wetenschappelijk adviesorgaan een bijkomende voorwaarde heeft



opgelegd waarbij een verbetertraject (met ILVO) per deelnemend schip moet worden uitgewerkt in functie van vermindering brandstofgebruik. Daarbij is er nood aan het bijhouden van een logboek om wijzigingen aan het schip/vistuig en de gevolgen op het niveau van brandstofverbruik te verklaren in de resultaten.

Momenteel worden de laatste punten uitgewerkt waarna binnenkort de goedkeuring kan worden verwacht. Rederscentrale zal vervolgens alle rederijen hiervan per mail op de hoogte brengen.

JV ■

Algemene vergadering

De jaarlijkse statutaire Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale vzw en cvba gaan door op dinsdag 20 juni 2023, respectievelijk om 10h00 en 11h00 in het auditorium van de InnovOcean Campus (Jacobsenstraat 1, Oostende). Alle leden zullen tijdig de officiële uitnodiging, bijhorende agenda en volmachtdocument per post ontvangen.

Aan vennoten en leden wordt gevraagd om deze datum alvast te noteren. Voorzitter, bestuur en medewerkers van de Rederscentrale rekenen op een voltallige aanwezigheid wegens aanpassing van de statuten.

De scheepswerf voor de visserij in Zeebrugge!

MECHANIEK

MACHINERING

LASSEN

DROOGZETTING



+32 50 54 45 41 ■ Boomkorstraat 7/8, 8380 Zeebrugge ■ gardec.be



VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht





Rederscentrale

Vacature: Beleidsmedewerk(st)er

De Rederscentrale, een producentenorganisatie en beroepsvereniging van bedrijven die professionele vissersvaartuigen uitbaten, is op zoek naar een Beleidsmedewerk(st)er. Ben jij geïnteresseerd om mee te werken aan beleidsdoelstellingen op Vlaams, federaal en Europees niveau van belang voor de Belgische visserijsector, dan ben jij misschien wel de perfecte kandidaat!

Functieomschrijving

De functie van beleidsmedewerk(st)er bij de Rederscentrale omvat onder andere volgende opdrachten:

- Ondersteunen van en verlenen van advies aan de beleidsbepalers met betrekking tot de visserijsector.
- Opvolgen van Europese dossiers binnen de Europese adviesraden en EAPO om de Rederscentrale-belangen optimaal te verdedigen.
- Informatieverzameling via contacten met reders, bemanning en andere vertegenwoordigers van de sector.
- De Rederscentrale vertegenwoordigen en/of mandaten opnemen in relevante organisaties, regionaal, nationaal en internationaal.
- Meewerken aan het bereiken van de doelstellingen van het Productie- en Marketingplan van de Rederscentrale.
- Ruimtelijke ordening: ontwikkelingen opvolgen en acties ondernemen voor het vrijwaren van de bestaande visgronden.
- Artikels schrijven en meewerken aan de redactie van het maandelijks informatieblad.
- Onderhouden en optimaliseren van de Rederscentrale-website.

Jouw profiel

- Diploma: Universitair of Hoger Onderwijs (of gelijkgesteld door ervaring).
- Vlotte vaardigheid met het Microsoft Office-pakket (Word, Excel, PowerPoint en Outlook).
- Mondelinge en schriftelijke vaardigheden in het Nederlands, Engels en Frans.
- Communicatief zijn en zelfstandig acties nemen waar nodig.

Vaardigheden

- Teamplayer.
- Initiatiefnemer.
- Verantwoordelijkheidszin.
- Analytisch denken.
- Nauwkeurig.
- Kunnen werken met strikte deadlines.
- Vlotte pen.

Wij bieden een voltijds vast contract in een 38 uren week (maandag t.e.m. vrijdag) met onmiddellijke indiensttreding. Verder kom je terecht in een aangename werkomgeving en kan je rekenen op een aantrekkelijk salarispakket aangevuld met extralegale voordelen.

Interesse?

Kandidaten dienen zo snel mogelijk een sollicitatiebrief met C.V. te sturen naar

- via e-mail naar info@rederscentrale.be.
- Rederscentrale
H. Baelskaai 20 bus 0.2
8400 Oostende



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE VOORHETTEL VOOR CLAMBEREN

AKK300 COMPACT

MOSSLEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



TWEEDEHANDS
SCHEEPSMATERIAAL
EN VISSERIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN
DYNAMO'S
MOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN



OP ZOEK NAAR EEN SPECIFIEK PRODUCT?
NEEM GEBRUIK CONTACT OP.
DAN HELPEN WIJ U GRAAG VERDER.

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 | B321MK | URK

Scheepsbouw Scheepsherstelling

BEMA^{bv}

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende

☎ 0477 315 415 • ☎ 0477 335 435

✉ bema.jl@skynet.be



De Natuurherstelwet (klimatrubriek)

De Green Deal, de biodiversiteits- en Farm to Fork-strategieën, de jaarlijkse COP-conferenties; het woord “klimaatdoelstellingen” is alomtegenwoordig in het nieuws en is reeds enkele jaren een Hot Topic op de prioriteitenagenda van de diverse beleidsniveaus. De vooropgestelde beleidsplannen met betrekking tot het klimaat zullen ontegensprekelijk een aanzienlijke impact hebben op de visserijsector. In deze rubriek van het Rederscentrale-informatieblad komen maandelijks klimaat-gerelateerde topics aan bod. In deze editie: the EU-Nature Restoration Law of EU-Natuurherstelwet.

Eind 2019 stelde de Europese Commissie haar Green Deal-beleidspakket voor dat de EU op pad moet zetten om tegen 2050 het eerste klimaatneutrale continent te worden. Dit ambitieuze plan werd onderverdeeld in diverse strategieën die elk op een specifiek thema focussen. Zo is er de Farm To Fork-strategie die inzet op klimaat-impactvrije voedselzekerheid en -veiligheid. De biodiversiteitsstrategie richt zich dan weer op de bescherming van het zee- en landoppervlak in de EU. Zo is er de doelstelling om tegen 2030, 30% beschermde gebieden te land en ter zee te creëren, reeds uitvoerig besproken in eerdere edities van dit informatieblad. Deze pijler richt zich echter niet enkel op bescherming, maar tevens op herstel van het biodiversiteitsverlies en verzwakte ecosystemen. In dit kader stelde de Europese Commissie de Europese Natuurherstelwet of Nature Restoration Law voor. De invulling van dit wetsvoorstel beroert echter de gemoederen op Vlaams, federaal en Europees niveau.

Nature Restoration Law

De Natuurherstelwet valt onder de noemer van de Biodiversiteitsstrategie en bouwt in feite verder op de EU-vogel- en habitatrichtlijn uit 1992. Aan de hand hiervan wordt aangeduid welke soorten en types natuurgebieden beschermd moeten worden door de lidstaten. Met de introductie van de Natuurherstelwet beoogt de Europese Commissie een stap verder te zetten en het verlies aan biodiversiteit en de degradatie van ecosystemen tegen te gaan. Concreet streeft de Commissie ernaar om tegen 2030, 20% van de Europese natuur te herstellen en tegen 2050 dient volledig herstel van het ecosysteem gerealiseerd te zijn. Om deze doelstelling te bereiken, zet de Commissie de lidstaten ertoe aan om hun concrete aanpak te gieten in nationale herstelplannen die tevens door de Europese Commissie goedgekeurd zullen worden. Een belangrijke kanttekening die hierbij gemaakt dient te worden, is de wettelijke basis. Waar de habitatrichtlijn louter een ‘richtlijn’ is waarmee lidstaten aangespoord worden om actie te ondernemen, zou de Natuurherstelwet wettelijk bindend zijn.

Sectoren bezorgd

Indien dit wetsvoorstel goedgekeurd zou worden, zal de impact duidelijk voelbaar zijn op sociaal en economisch vlak. Een aanzienlijk gedeelte van dit plan heeft betrekking op het vasteland waardoor er vanuit de land- en tuinbouwsector hevige kritiek komt. Er wordt immers gevreesd voor inkrimping van landbouwgrond in het kader van natuurherstel alsook een bemoeilijking

van de procedure om een uitbatingsvergunning toegekend te krijgen. Verbetering van kwaliteit van de mariene ecosystemen en herstel van de habitats van mariene soorten zoals dolfijnen en bruinvissen, haaien en zeevogels, komen echter ook aan bod in het plan. De visserijsector op Vlaams en Europees niveau uit dan ook haar bezorgdheid over de verstrekende gevolgen van dergelijke maatregelen.

Kritiek vanuit politieke hoek

Het is belangrijk om mee te geven dat het op dit moment gaat om een voorstel van de Europese Commissie, waar het Europees Parlement en de Europese Raad (de lidstaten) nog een beslissing over moeten nemen. Het wetsvoorstel stond op 20 maart 2023 op de agenda van De Europese Raad voor Landbouw en Visserij (AGRI-FISH) waar heel wat lidstaten zich kritisch opstelden.

Ook in Vlaanderen werd de afgelopen maand weinig enthousiast gereageerd op de mogelijke invoering van de Natuurherstelwet. Zo trok Vlaams minister van Omgeving Zuhal Demir in een opiniestuk in De Tijd de juridische basis van een dergelijk wetsvoorstel in twijfel. Ze oppert dat, indien het voorstel in de huidige vorm zou aangenomen worden, er mogelijk juridische implicaties op lange termijn zullen volgen zoals we reeds de stikstofproblematiek kennen.

Later op de maand kwam het onderwerp ook aan bod tijdens een zitting van het Vlaams Parlement. Zo gaf de partij CD&V aan dat zij onder geen beding akkoord kunnen gaan met het wetsvoorstel in zijn huidige vorm aangezien de natuurwinst simpelweg niet zal opwegen tegen de socio-economische gevolgen. De Natuurherstelwet gaat immers veel verder dan de huidige Habitatrichtlijn. Bovendien werd geargumenteed dat het wetsvoorstel geen rekening houdt met de specifieke Vlaamse context. Tijdens een zitting van de Commissie Leefmilieu gaf minister Demir aan dat het standpunt van de Vlaamse regering in dit dossier nog niet finaal was en dat er werd aangedrongen op een impactanalyse.

Eind april bracht minister Demir naar buiten dat de Vlaamse Regering een voorstander is van een dergelijke Natuurherstelwet, maar dat ze zal aandringen op zowel verduidelijkingen als aanzienlijke bijsturingen inzake het huidige voorstel. Zo is het immers nog niet duidelijk indien er compensatiemaatregelen mogelijk zullen zijn voor gebieden waarvoor de impact voelbaar zal zijn. De Vlaamse regering bundelt hiervoor de krachten met

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com



VLAAMSE VISVEILING nv
ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33
Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38
Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

onder meer Finland, Denemarken, Ierland, Letland, Litouwen, Griekenland, Malta etc., lidstaten die zich reeds kritisch hebben opgesteld inzake het wetsvoorstel.

Voor het mariene gedeelte ligt de bevoegdheid echter op federaal niveau en van uit de FOD Milieu of het Kabinet van de minister van de Noordzee is nog geen standpunt gekend.

Ook in het Europees Parlement zwelt de kritiek aan met betrekking tot het wetsvoorstel. Zo diende de Europarlementariër de Lange namens EVP, de grootste fractie in het Europees Parlement, een amendement in om het wetsvoorstel te laten verwerpen. Deze actie kan de planning van de Commissie in de war sturen, want daar wordt beoogd om de wet in voege te laten treden voor de Europese verkiezingen in 2024. Eenmaal goedgekeurd, zou de wet onmiddellijk van toepassing zijn in alle lidstaten.

Vervolg procedure

Op 20 juni 2023 volgt een kantelmoment aangezien het wetsvoorstel aan bod zal komen tijdens een Minister-raad Leefmilieu. Zweden, momenteel voorzitter, hoopt dan een consensus te kunnen bereiken over de positie van de Europese Raad. Het Europees Parlement mikt op midden juli 2023 om een standpunt in te nemen over dit wetsvoorstel.



Bron: website Europese Commissie.

Eenmaal het Europees Parlement en de Raad beide een standpunt hebben ingenomen, zal naar alle waarschijnlijkheid vanaf september 2023 de onderhandelingsfase aanbreken om het commissievoorstel in lijn te brengen met de standpunten van de Raad en het Parlement. Momenteel is het dan ook nog koffiedik kijken of de Natuurherstelwet volgend jaar effectief in voege zal treden. Het verdere verloop van deze procedure zal aan bod komen in de volgende edities van dit informatieblad.

ZB ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Werkgroep Opleidingen

Op 28 april 2023 vond een bijeenkomst van de werkgroep Opleidingen plaats. Eén van de belangrijkste agenda-punten ging uiteraard over het opleidingsaanbod van het Maritiem Instituut Mercator (MIM) en de VDAB. De opleiding 'stuurman-schipper' is momenteel lopende bij het MIM, en in tegenstelling tot de voorgaande opleidingen zal er de mogelijkheid zijn voor cursisten om louter het diploma stuurman te behalen. Dit is het geval voor leerlingen die net niet voldoende scoren om het getuigschrift schipper te bekomen. Ook voor de opleiding 'motorist

750kW' viel er nieuws te rapen. Door de VDAB werd namelijk bevestigd dat er vanaf de maand september door hen een modulaire opleiding wordt georganiseerd, waarbij bemanningsleden de volledige cursus in verschillende delen kunnen afwerken. Na elke module wordt dan een examen voor dat betreffende gedeelte afgewerkt. Meer praktische informatie zal nog worden bekendgemaakt in een volgende editie van dit informatieblad.

Aansluitend werden de laatste voorbereidingen van de organisatie van de Vlaamse Havendag van 7 mei 2023

getroffen. Visserij kwam aan bod in het VDAB-opleidingscentrum te Zeebrugge. De nieuwe visserijsimulator kon bezocht worden en daarnaast waren een aantal reders ter beschikking om bezoekers te informeren over de visserijsector. In Oostende werd de Havendag aangegrepen om vacatures bij bedrijven en instellingen uit Oostende in de kijker te zetten. Ook visserij werd mee opgenomen.

Tot slot kwamen nog een aantal andere zaken aan bod, namelijk de evaluatie van de stageboeken, de bevestiging dat de nieuwe visserijsimulator nu echt helemaal operationeel is en de ambities om een nieuwe opleiding visfileerder te organiseren.

Kenniskring Visserij Verduurzaamt Support II

Op dinsdag 2 mei 2023 vond een kenniskring voor het project Visserij Verduurzaamt Support II plaats. Tijdens de kenniskring gaf het ILVO een toelichting betreffende de berekende scores voor 2021. Aan de hand van deze scores werd door het ILVO enkele scenario's uitgewerkt voor het bepalen van de geaggregeerde score en streefwaarden per indicator.

Voor de meeste van de indicatoren wordt een minimum- en streefwaarde voorgesteld, voor andere indicatoren werd er gesuggereerd om deze werkwijze niet te gebruiken. De indicator 'Brandstofverbruik' is hier een voorbeeld van. Reders worden gestimuleerd om hoger te scoren dan het gemiddelde, maar door beperkingen in technologie is dit niet altijd mogelijk. Deelnemen aan projecten die bijdragen tot de besparing van brandstofverbruik zoals VISTools en DigiVloot kunnen op die manier beloond worden. Voor de economische indicatoren werd eveneens beslist geen streefwaarde te formuleren gezien deze indicatoren te sterk afhankelijk zijn van externe factoren waar de reder geen vat op heeft. Bovendien wordt ervan uit gegaan dat reders hun efficiëntie en economische duurzaamheid sowieso trachten te maximaliseren. Deze indicatoren worden met andere woorden meer als monitoringsindicatoren toegepast.

Ten slotte wordt bij enkele indicatoren gekeken naar de specifieke vaartuiggroep die elk een eigen minimumwaarde en/of streefwaarde toegekend krijgt. De reden hiervoor is dat de vlootsegmenten bij bepaalde indicatoren te sterk van elkaar verschillen en een uniforme aanpak niet altijd eerlijk uitkomt voor alle vlootsegmenten.

Daarnaast werden de gewichten van de indicatoren (per indicator en per thema) besproken en de impact van de stimulatiebonus.

PREVIS-stuurgroep

Op donderdag 4 mei 2023 kwam de Stuurgroep PREVIS samen om thema's over veiligheidsaspecten te bespreken. Als eerste thema kwam het PREVIS Safe-Trawl sys-

teem aan bod. Op uitnodiging van PREVIS was er een professor verbonden aan de Hoge Zeevaartschool Antwerpen en een valorisatiemanager verbonden aan de Universiteit Antwerpen aanwezig om hun bevindingen en aanbevelingen mee te geven aan de stuurgroep om eventueel een studie te verrichten voor een professionele uitwerking van het PREVIS Safe-Trawl systeem. Het toestel kan zeker bijdragen tot de verhoging van de veiligheid aan boord van vissersvaartuigen en zal verder besproken worden op de Raad van Bestuur van het Zeevissersfonds.

Momenteel zijn Liantis en Besox bezig om, naast de medische keuring, de gezondheidskeuring te koppelen aan het datasysteem van Besox. Deze informatie zal de reder in staat stellen om na te zien of de betrokken bemanningsleden in orde zijn met hun medische keuring en gezondheidsbeoordeling.

Ook de veiligheid op de kades van Nieuwpoort, Zeebrugge en Oostende kwamen aan bod. In april werd tussen de verschillende preventiediensten van Haven Oostende, Stad Oostende en MDK een laatste voorstel uitgewerkt voor de Hendrik Baelskaai en Anseelekaai te Oostende. Aanbevelingen omtrent stapelzones, wegmarteringen voor voetgangers, werkzones etc. werden op plan ingekleurd om voor te leggen aan de stuurgroep die de eindbeslissing zal nemen omtrent de invulling van dit havengebied. PREVIS, Liantis en de Rederscentrale waren betrokken partij tijdens het overleg.

Vervolgens werden de arbeidsongevallen besproken van de voorbije periode. Er deed zich een incident voor bij het werken aan draaiende delen. De preventieadviseur heeft een aanvulling toegevoegd aan de instructiefiche A34. Het Fishing Safety Management-voorstel die deel uit maakt van de drie DGS-wetsvoorstellen werd goedgekeurd voor indiening.

In april 2023 vond een halfjaarlijkse evaluatie plaats in het MIM omtrent de werking van het schoolschip O.29. Zowel bemanning als leerkrachten zijn positief over de huidige werking. Ook PREVIS volgt de werking van nabij en gaat af en toe mee op zee om waar nodig aanbevelingen mee te geven.

FOD WASO lichtte het indienststellingsverslag van het gebruik van de vislier toe. Vooral de posities en het functioneren van de noodstoppen werden aangekaart. Alhoewel FOD Mobiliteit op de jaarlijkse inspectie de keuring van de vislier mee opneemt in hun controle, wenst FOD WASO een rapportering. De preventieadviseur en zijn medewerker zullen een indienststellingverslag van de vislier opmaken.

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

April 2023

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	35.290	233.121	6,61
Vlaamse Visveiling	959.149	6.781.579	7,07
TOTAAL	994.439	7.014.700	7,05

Quotaruiten 2023

België krijgt van Duitsland

220 ton kabeljauw 2a,3a,4
100 ton makreel 5b,6,7,8abde
40 ton rog 6,7a-c,e-k
45 ton tongschar & witje 2a,4
20 ton zeeduivel 2a,4
140 ton zwarte koolvis 2a,3,4

Duitsland krijgt van België

4.225 ton haring 4bc,7d

België krijgt van Nederland

86 ton tong 7a
28 ton tong 7hjk
180 ton tong 8ab
13 ton schol 7a
31 ton schol 7hjk
45 ton tongschar & witje 2a,4
1 ton kabeljauw 7a
1 ton wijting 7a

Nederland krijgt van België

10 ton haring 1,2
35 ton haring 2a,4,7d (bijvangst)
4.225 t haring 4c,7d
15 ton kabeljauw 2a,3a,4
20 ton rog 2a,4
15 ton zeeduivel Noorse zone
15 ton zeeduivel 2a,4
40 ton schol 7de
70 ton wijting 2a,4
375 ton makreel 2a,3,4
40 ton makreel 5b,6,7,8abde
140 ton zwarte koolvis 2a,3,4

Stand der vangsten

	VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2023 (incl. overdrachten)	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Kabeljauw		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	747	70,89	9,49
		7a	3	0,46	15,34
		7bc;7e-k;8;9;10	13	4,50	34,17
		7d	54	2,59	4,79
		Totaal	817	78,44	9,60
Schelvis		2a(VK);4	395	47,18	11,94
		7b-k;8;9;10	126	35,09	27,90
		7a	42	1,15	2,76
		Totaal	563	83,42	14,82
Zwarte koolvis		2a(VK);3a;3bc(EU);4	17	1,10	6,45
		7;8;9;10	3	0,23	7,03
		Totaal	20	1,33	6,55
Witte koolvis		7	207	2,43	1,17
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	207	2,43	1,17
Leng		4(EU&VK)	17	1,57	9,36
		6;7;8;9;10;12;14	50	5,10	10,17
		4(NW)	4	0,00	0,00
		Totaal	71	6,67	9,41
Wijting		2a(VK);4	576	52,62	9,14
		7a	3	0,70	23,37
		7b-k	87	62,36	72,10
		8	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	665	115,68	17,38
Schol		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	5.276	182,61	3,46
		7a	69	7,14	10,40
		7de	992	270,69	27,27
		7fg	82	33,92	41,59
		7hjk	39	1,26	3,27
		8	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	6.458	495,62	7,68
Tong		2;4(EU&VK)	811	37,28	4,60
		7a	405	79,06	19,51
		7d	540	391,72	72,61
		7e	78	39,17	49,95
		7fg	828	315,03	38,06
		7hjk	51	6,24	12,35
		8ab	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	2.712	868,50	32,02
Tarbot en griet		2a;4(EU&VK)	302	14,05	4,65

¹ EU=EU-wateren; VK=VK-wateren; NW=Norse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2023 (incl. overdrachten)	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Rog		2a;4(EU&VK)	221	38,36	17,34
		6ab;7a-c,e-k	935	183,04	19,57
		7d	206	106,54	51,83
		8;9	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	1.362	327,94	24,08
Golfrog		7de	257	33,21	12,92
kleinoogrog		7fg	gesloten	gesloten	gesloten
Doornhaai		1;5;6;7;8;12;14	697	0,79	0,11
		2a;4(EU+VK)	58	0,00	0,00
		Totaal	755	0,79	0,10
Tongschar en witje		2a;4(EU&VK)	300	27,33	9,10
Andere soorten nozo		4(NW)	14	0,00	0,00
Makreel		2a(VK);3a;3bc(EU);4	138	13,11	9,49
		5b;6;7;8abde	66	2,78	4,19
		Totaal	204	15,89	7,77
Sprot		2a;4(EU&VK)	8	0,65	8,09
		7de	26	0,00	0,00
		Totaal	34	0,65	1,94
Horsmakreel		4bc;7d	11	11,01	97,68
		2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	11	11,01	97,68
Heek		2a;4(EU&VK)	30	0,00	0,01
		4(NW)	16	0,00	0,00
		5b;6;7;12;14	393	28,72	7,31
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	439	28,72	6,55
Zeeduivel		2a;4(EU&VK)	212	20,80	9,82
		4(NW)	18	0,00	0,00
		7	4.035	396,83	9,84
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	4.265	417,63	9,79
Schartong		2a;4(EU&VK)	9	0,00	0,00
		7	608	153,10	25,17
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	617	153,10	24,81
Langoustine		2a;4(EU&VK)	1.290	35,23	2,73
		7	8	0,76	9,38
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	1.298	35,99	2,77
Haring		4c;7d(≠Blackwater-bestand)	78	8,26	10,64

UW OFFICIËLE CUMMINS DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
- ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen
- ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed
- ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
- ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren
- ✓ Plaatsen van straalbuizen
- ✓ Alle plaat- en laswerken
- ✓ Alle draai- en freeswerken

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPHERSTELLINGEN



Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent ☎ +32 (0)9 255 58 00 ✉ Info@ketels.be



VAN EYGEN BV
CASIER-VERMEERSCH
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672

BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

De Boer Marine

nautical & satellite solutions

Hart voor de visserij



Verzekerd van de **nieuwste** technieken



Bewezen **betrouwbaar** in de visserij



Wij denken met u mee

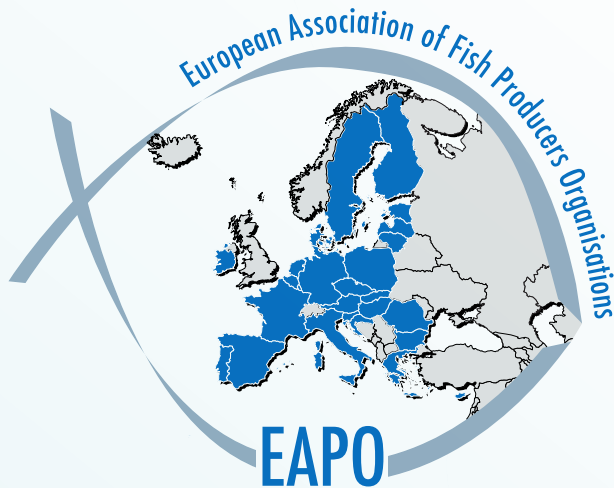


De beste **service in België**

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9, 8321WG Urk, Nederland

EAPO-ledenvergadering

Traditiegetrouw vindt in het voorjaar een ledenvergadering plaats van de Europese Associatie van Producentenorganisaties in de Visserij (EAPO). Een twintigtal EAPO-leden tekenden op dinsdag 18 april 2023 present in Brussel voor deze bijeenkomst. Het EAPO-secretariaat dat verzorgd wordt door de Rederscentrale, stond in voor de organisatie.



Werkprogramma

De ledenvergadering werd ingeleid door voorzitter Esben Sverdrup Jensen, op nationaal vlak directeur van de Deense Pelagische PO. Nadat hij de leden had verwelkomd, introduceerde de voorzitter het EAPO-werkprogramma voor 2023. De aanwezige leden ontvingen tevens een EAPO-brochure waarin toelichting wordt gegeven bij de EAPO-activiteitenkalender sinds de Algemene Vergadering in September 2022. Deze halfjaarlijkse terugblik werd toegelicht door Paul Thomas, de EAPO-beleidsmedewerker die het team in de zomer van 2022 vervoegde. Meer informatie over het EAPO-werkprogramma kan teruggevonden worden in de EAPO-brochure, raadpleegbaar op www.eapo.com. De EAPO-leden kregen hierbij de mogelijkheid om hun visie te delen inzake de toekomst van de associatie en welke koers deze in de nabije toekomst zou moeten (blijven) varen.

Statutenwijziging en begroting

Het ledenbestand van EAPO heeft op de Algemene Vergadering in 2021 duidelijk aangegeven welke richting ze EAPO als organisatie in de komende jaren wensen zien in te slaan. Hiermee rekening houdend, werd beslist om in de nabije toekomst een statutenwijziging door te voeren. Op de ledenvergadering van 18 april 2023 gaf Secretaris-Generaal Emiel Brouckaert een toelichting bij de diverse mogelijkheden en aandachtspunten. Er wordt gemikt om een concreet voorstel klaar te hebben tegen de eerstvolgende Algemene Vergadering die zal plaatsvinden in September 2023 in Nederland.

Het is pas op de Algemene Vergadering dat er een financiële rapportering komt over het voorgaande jaar. Op deze ledenvergadering werd wel een actualisering van de begroting van het werkjaar 2023 overlopen.

Samenwerking met European Bureau of Conservation and Development (EBCD) en hun Fisheries Expert Group (FEG)

In de namiddag gaf een vertegenwoordiger van EBCD een presentatie over de werking van hun organisatie rond de internationale initiatieven met impact op oceaan- en visserijbeleid. EAPO werkt immers samen met EBCD om de impact van conclusies op Verenigde Naties-niveau op de EU-visserij van nabij op te volgen.



Visserijmogelijkheden en Beleidspakket Commissie

Na de pauze werd geëvalueerd hoe de aanbevelingen uit de EAPO Position Paper inzake de visserijmogelijkheden voor 2023 zijn onthaald en welke lessen hieruit getrokken kunnen worden voor het opstellen van het advies voor komend jaar.

Eind februari 2023 publiceerde de Europese Commissie haar welgekend duurzame visserij beleidspakket met onder meer het fel besproken Marien Actieplan. In dit kader heeft EAPO de afgelopen periode actief deelgenomen aan diverse overlegmomenten met de Commissie, lidstaten, Europarlementariërs etc. Dit heel vaak in samenwerking met de Europese Bodemvisserijalliantie (EBFA). Heel wat EAPO-leden, zo ook Rederscentrale, zijn op individuele basis lid van EBFA die de realiteit van bodemvisserij in heel Europa presenteert en het gebruik verdedigt van actief bodemvistuig als duurzame activiteit. Over de opvolging van dit dossier wordt maandelijks gerapporteerd tijdens de vergadering van het Uitvoerend Comité. De EAPO-ledenvergadering in Brussel was de ideale opportuniteit om af te stemmen met een grote meerderheid van het ledenbestand hoe dit dossier in de toekomst verder benaderd dient te worden.

Meer agendapunten

Andere onderwerpen op de agenda waren onder meer Mariene Ruimtelijke Planning en een opvolging van het werk van de Europese instanties aan een nieuwe controleverordening.

Vestiging Zeebrugge
Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Vestiging Oostende
Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10



www.vvcequipment.be
info@vvcequipment.be

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30
gesloten: za-, zon- en feestdagen

WVC
EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART
VVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en professionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),... Spring gerust eens binnen voor advies op maat!

Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopsysteem van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven voor reders en vissers

 vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 49 71



© Michel Deven

NIEUWPOORT 

Tenslotte rapporteerde de beleidsmedewerker over de workshop inzake PO-gerelateerde onderwerpen die EAPO op 24 mei 2023 in Brest tijdens de EU-Maritime Days zal organiseren. De organisator van dergelijke workshops wordt vereist om ervoor te zorgen dat het deelnemersveld voldoende in evenwicht is. In het kader hiervan zullen zowel vertegenwoordigers van de Europese Commissie, een internationale milieuorganisatie, handelorganisaties en de visserijsector deelnemen aan het panelgesprek.

Voorzitter Esben Sverdrup Jensen blikte tevreden terug op een succesvolle ledenvergadering waar interessante discussies werden gevoerd. De eerstvolgende EAPO-ledenbijeenkomst staat gepland na het zomerreces met de Algemene Vergadering in Nederland.

ZB ■

Garnalenvisserij in Nederlandse wateren

De Wet Natuurbescherming (Wnb) garnalenvisserij omvat dat alle garnalenvissers die in Nederlandse Natura 2000-gebieden op garnaal vissen onder andere verplicht een Wnb-garnalenvergunning aan boord moeten hebben. In het kader van de nieuwe vergunningsperiode (2023-2028) heeft de Rederscentrale eind 2022 een collectieve aanvraag ingediend. Ondertussen is eveneens een gedoogbeleid van kracht tot 01/10/2023. Hieronder een update.

Wnb-garnalenvergunning (2023-2028)

Volgens de Nederlandse Wet Natuurbescherming (Wnb) geldt voor vaartuigen die garnalenvisserij uitoefenen in Nederlandse Natura 2000-gebieden de verplichting om een Wnb-garnalenvergunning en een operationele Black Box aan boord te hebben. Daarenboven is er een bijkomende vereiste dat bij elke vergunningsaanvraag de stikstofdepositie wordt beoordeeld.

Op 23 december 2022 werd een collectieve aanvraag ingediend op basis van de Passende Beoordeling en stikstofberekeningen. Deze stikstofberekeningen, die steeds op nul dienen uit te komen, zorgen echter voor te weinig uren in de Vlake van de Raan en Westerschelde. Meer uren kunnen worden aangevraagd bij een verminderde uitstoot door de aanschaf van een katalysator. Om die reden hebben enkele rederijen aangegeven een individuele aanvraag in te dienen, wegens frequent vissen in de desbetreffende gebieden. Momenteel is de Rederscentrale in nauwe samenwerking met de heer Bert Keus en het Nederlandse Ministerie bezig met de laatste hand te leggen aan de geactualiseerde stikstofberekeningen en de bijhorende toelichting om deze individuele aanvragen te finaliseren.

Gedoogbeleid en katalysatoren

Naar aanleiding van het lopende gedoogbeleid tot 01/10/2023 voor de Nederlandse vloot, werd door de Rederscentrale gevraagd om op basis van de aanvraag eveneens een gedoogbeleid voor de Belgische vloot te bekomen. Dit gedoogbeleid werd uiteindelijk begin april door de Nederlandse overheid goedgekeurd waardoor het vanaf 04/04/2023 opnieuw toegelaten is om te vissen op garnaal in de Nederlandse Natura 2000-zones Vlake van

de Raan, Westerschelde, Voordelta en Noordzeekustzone. De betreffende rederijen ontvingen het gedoogbeleid per mail.

Binnen het gedoogbeleid werd de intentie van het plaatsen van een katalysator opgenomen. Voor 01/05/2023 diende dit schriftelijk aantoonbaar gemaakt te worden voor de individuele aanvragen. Voor de collectieve groep werd door de Rederscentrale een onderbouwde verklaring opgesteld om een uitzondering aan te vragen. Naast technische moeilijkheden met de plaatsing aan boord, liggen vooral bedrijfseconomische redenen hier aan de basis. De afweging kosten-baten heeft geleid tot de conclusie dat het voor deze rederijen, die minder actief zijn in deze gebieden, niet haalbaar is om een toegevoegde waarde te creëren voor een dergelijke investering.

Wat betreft een subsidieregeling voor de aanschaf van de katalysator werd door het Departement Landbouw en Visserij bevestigd dat individuele redersdossiers via het e-loket kunnen worden ingediend tot 15/07/2023. Reders kunnen hiervoor beroep doen op de ondersteuning van de programmafacilitator Sam Colpaert (via mail Sam.Colpaert@west-vlaanderen.be of Tel. +32 (0)492 72 28 54).

Het gedoogbeleid is geldig tot 01/10/2023 mits voldaan wordt aan de voorwaarden. Het is dus van belang dat de vergunningsaanvraag voor deze datum goedgekeurd wordt om toegang tot deze belangrijke visgronden te bewaren.

JV ■

Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke Ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanent aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over de Noordzeetop die op maandag 24 april 2023 plaatsvond in Oostende en over twee nieuwe meetframes die geplaatst worden in de Vlake van de Raan (NL).

Noordzeetop te Oostende

Op maandag 24 april 2023 vond te Oostende de tweede Noordzeetop plaats. Naast onze Belgische eerste minister en de minister van Energie, waren de staatshoofden, regeringsleiders en ministers van Energie van Denemarken, Duitsland, Nederland, Luxemburg, Frankrijk, Ierland, Noorwegen en de voorzitter van de Europese Commissie aanwezig. Op die dag werd de Verklaring van Oostende ondertekend, waarin een Noordzeecoalitie van negen landen zich ertoe verbindt de Noordzee te ontwikkelen tot de grootste 'groene energiecentrale' die het voortouw zal nemen bij de inzet van offshore hernieuwbare energiebronnen.

Deze koers werd een jaar geleden bepaald op de eerste Noordzeetop in Esbjerg in Denemarken. Op 24 april 2023 werd de ambitie herbevestigd en werd het aantal deelnemende landen uitgebreid. Eén week na de G7-bijeenkomst in Japan, waar de ministers van Energie akkoord gingen met een verhoging van de capaciteit van offshore energie met 150GW tegen 2030. In totaal beoogt de Noordzeecoalitie om in 2050 maar liefst zo'n 300 GW vermogen aan offshore windenergie te ontwikkelen, genoeg om ruim 200 miljoen gezinnen van groene stroom te voorzien. In 2050 zou ook de gehele energieproductie klimaatneutraal moeten zijn.

Het is duidelijk dat hiermee de groene transitie in een stroomversnelling komt wat ongetwijfeld een negatieve impact zal hebben op de Belgische visserijmogelijkheden.

Meetframes Vlake van de Raan (NL)

Rederscentrale werd opnieuw door Rijkswaterstaat Nederland gecontacteerd betreffende het plaatsen van tijdelijke meetframes in de Vlake van de Raan om onder andere de stroming van zand en water te monitoren. Deze meetframes worden aangeduid door de nodige markeringen en er wordt de aandacht op gevestigd via Bericht aan Zeevarenden. Vanaf 31 mei tot en met 28 juni zullen er opnieuw twee meetframes geplaatst worden.

Beide frames worden afgedekt door twee gele stompe sparboeien met volgende posities:

- **VR-A** FL(5).Y.20s, topteken liggend kruis in positie: 51°26,188' N - 003°20,074' E
- **VR-B** FL(5).Y.20s, topteken liggend kruis in positie: 51°26,124' N - 003°20,072' E
- **Frame 1**: 51°26,157' N - 003°20,072' E
- **VR-C** FL(5).Y.20s, topteken liggend kruis in positie: 51°25,555' N - 003°24,007' E
- **VR-D** FL(5).Y.20s, topteken liggend kruis in positie: 51°25,490' N - 003°24,007' E
- **Frame 2**: 51°25,522' N - 003°24,007' E

Er wordt gevraagd om rond de meetframes een gebied van 200 meter te hanteren waarin niet gevist wordt.

JV ■

Startevent Marien Ruimtelijk Plan 2026-2034

Op 19 april 2023 organiseerden de dienst Marien Milieu van de FOD Volksgezondheid en minister Van Quickenborne een startevenement in Oostende voor de herziening van het Marien Ruimtelijk Plan voor de Belgische Noordzee. Dat plan brengt alle activiteiten in en op zee in kaart om hun ruimtelijke impact met elkaar en met de natuur te verzoenen. Het huidige MRP werd in 2020 aangenomen voor een periode van zes jaar. In 2026 moet er dus een nieuw plan op tafel liggen, dat voortaan acht jaar zal dekken. Meer dan 150 vertegenwoordigers uit verschillende sectoren gaven mee de aftrap van het herzieningsproces. Rederscentrale was uiteraard ook aanwezig en nam deel aan een panelgesprek.

In en op onze Noordzee vinden heel wat activiteiten plaats zoals hernieuwbare energie, natuurbehoud, scheepvaart en natuurlijk ook visserij. Een Marien Ruimtelijk Plan is dan ook noodzakelijk om de verschillende belangen (zowel economisch, ecologisch als sociaal) te verzoenen en alle activiteiten veilig naast elkaar te laten plaatsvinden.

België is een pionier op dit vlak. We waren één van de eerste landen ter wereld dat er één maakte. Intussen zijn we al aan het tweede Marien Ruimtelijk Plan (MRP) toe voor de periode 2020-2026. Hierin wordt bepaald welke activiteiten op welke plaats veilig ontwikkeld kunnen worden in het Belgisch Deel van de Noordzee (BDNZ)

en onder welke voorwaarden. Met de nieuwe wet Marien Milieu van minister van de Noordzee Vincent Van Quickenborne wordt de geldigheidsduur van een MRP gewijzigd van zes naar acht jaar.

Stakeholderparticipatie

Om tot een zo breed mogelijk gedragen MRP 2026-2034 te komen, is het cruciaal om zoveel mogelijk stakeholders te betrekken. De belangrijkste doelstelling van het startevenement was om vertegenwoordigers uit verschillende sectoren te informeren over het herzieningsproces en hen verder kennis te laten maken met de andere gebruikers van de schaarse ruimte op onze Noordzee. Op deze manier kunnen de verschillende stakeholders nog beter bijdragen tot het nieuwe MRP.

Aan de hand van drie presentaties werd er aandacht besteed aan de MRP-aanpak van Nederland, de bescherming van ecosystemen en de veiligheid op en in onze Noordzee. Na de presentaties volgde er een panelgesprek tussen actoren uit de recreatie-, onderzoeks- en visserijsector, de blauwe economie (economische activiteiten op zee) en een expert in participatieve co-creatie-trajecten.

Rederscentrale maakte deel uit van het panel en kreeg onder andere de vraag voorgeschiedt hoe de Belgische visserijsector staat ten opzichte van sectoren, zoals de hernieuwbare energiesector, die steeds meer open ruimte gaan innemen. Daarop werd gerepliceerd dat het op zich logisch is dat de open ruimte op zee enorm onder druk staat want elke deelsector wil zijn of haar plekje claimen en het BDNZ is enorm beperkt qua oppervlakte. Het MRP is noodzakelijk om dit alles te managen en is op papier een mooi voorbeeld van conflictvermijding. Wel is Rederscentrale van mening dat een MRP een langere periode dan 8 jaar zou moeten omvatten, waardoor aan zeegebruikers rechtszekerheid wordt geboden op lange termijn en zij enig toekomstperspectief hebben.

Op de vraag waaraan nog meer aandacht zou moeten geschonken worden bij de uitwerking van een volgend MRP, reageerde Rederscentrale dat Europese overeenstemming van groot belang is. Heel wat activiteiten op zee, waaronder visserij, beperken zich niet tot het Belgische gedeelte van de Noordzee, maar heel wat andere lidstaten worden betrokken. Het is net daarom belangrijk dat er Europees een aantal zaken worden afgestemd zodat de spelregels niet te veel verschillen. Daarom neemt Rederscentrale steeds actief deel aan Europese overlegstructuren, zoals de adviesraden, teneinde het beleid en reglementeringen in andere lidstaten ook te kunnen opvolgen in functie van de eigen activiteiten.

Tot slot werden vanuit het publiek nog een aantal vragen gesteld over de inspanningen die reeds geleverd werden vanuit de visserijsector inzake verduurzaming. Het is bij het grote publiek nog te weinig bekend dat bijvoorbeeld de kustvisserij nog louter met milieuvriendelijke vistuigen vist zoals rolsloffen en zeeflappen. Ook werd de voorbije jaren enorm ingezet op vermin-

dering van het brandstofverbruik, onder meer door het aanpassen van de trekkracht. Daarnaast nam de visserijsector ook nog eigen initiatieven, bijvoorbeeld rond selectiviteit, door grotere mazen in de rug van het net te plaatsen of het Vlaams Paneel in de staart. Tot slot zijn er de talloze maatregelen die geïmplementeerd werden om de kwaliteit van de vangsten te verbeteren, zoals bijvoorbeeld kortere slepen.



Federaal minister bevoegd voor de Noordzee – Vincent Van Quickenborne (bron: FOD Leefmilieu)

Consultatiemoment en inbreng Rederscentrale

Het startevenement vormde de eerste stap om de betrokkenheid van stakeholders bij de herziening van het Marien Ruimtelijk Plan te bevorderen. De minister en de dienst Marien Milieu nodigen alle geïnteresseerden uit om hun voorstellen en ideeën over het nieuwe MRP in te sturen tot en met 19 juni 2023. Hiervoor is een formulier opgesteld dat het mogelijk maakt om de voorstellen goed te onderbouwen en om het beslissingsproces te vergemakkelijken. Dit kan gedownload worden via <https://www.health.belgium.be/nl/formulier-voorstellen-herziening-mrp-2026-2034>.

Rederscentrale zal ongetwijfeld gebruik maken van deze consultatie om aan te geven dat de overblijvende open ruimte in het Belgisch deel van de Noordzee zich momenteel op een kritiek punt bevindt, waarbij verder verlies aan visgronden economisch rendabele visserij onmogelijk maakt. Heel concreet bespreekt de Raad van Bestuur van de Rederscentrale de grootte van het gebied (afstand in mijl van de kust) in het BDNZ dat gereserveerd zou moeten worden voor de kustvisserij en waar dus geen andere activiteiten zouden mogen worden toegelaten. De uitwijkmogelijkheden voor de kustvisserij zijn enorm beperkt en deze maatregel is noodzakelijk in functie van de rentabiliteit. De visserijsector roept vervolgens ook op om naar de toekomst toe over het hele BDNZ niet-visserij gerelateerde activiteiten louter in de reeds aangewezen zones in te plannen. Er dient zeker verder te worden ingezet op meervoudig ruimtegebruik, maar omwille van praktische en veiligheidsredenen zijn heel wat activiteiten zeer moeilijk combineerbaar met actieve visserij. Wel pleit Rederscentrale ervoor om in een volgend MRP ac-



Stappenplan goedkeuring MRP 2026-2038 (bron: FOD Leefmilieu)

tiviteiten zoals maricultuur of windenergie met elkaar te combineren, dit is perfect mogelijk, weliswaar in de reeds aangewezen gebieden waar vissersvaartuigen nu reeds geen toegang tot hebben.

Zoals terug te vinden in bovenstaande tijdslijn dienen nog heel wat stappen gezet te worden voorafgaand

aan de inwerkingtreding van het MRP vanaf 2026. Enkele maanden na afloop van de publieksconsultatie wordt een voorontwerp van het nieuwe MRP verwacht, uiteraard zal de timing hiervan afhangen van het aantal antwoorden op de consultatie.

SM ■

Seafood Exposition Global en Processing

Van 25 tot 27 april 2023 vond de 29^{ste} editie van de Seafood Expo Global en de 23^{ste} editie van Seafood Processing Global voor de tweede maal plaats in Barcelona. De Seafood Expo Global blijft de belangrijkste visvakbeurs ter wereld; kortom het is de beurs om contacten te leggen of te onderhouden, nieuwe producten te tonen en trends te ontdekken.

De Seafood Exposition

Deze jaarlijkse manifestatie trekt meer dan 33.000 kopers en verkopers van visproducten van over de hele wereld aan. Er nemen meer dan 2.000 leveranciers uit ruim 87 landen aan deel met een zeer uiteenlopend aanbod: verse en bevroren vis en zeevruchten, verwerkte en verpakte vis en zeevruchten, verwerkings- en verpakkingsapparatuur, transportbedrijven, logistieke diensten en dienstverlenende bedrijven. In 2023 werd er een stijging van 24% opgetekend op vlak van aantal bezoekers ten opzichte van vorig jaar. Het feit dat er toen nog zeer strenge coronaregels in China van toepassing waren, is misschien wel één van de voornaamste redenen van deze opvallende stijging.

Vlaams Paviljoen op ESE

Gezien het belang van de Seafood Expo konden Vlaamse visbedrijven niet ontbreken op deze visvakbeurs. Opnieuw organiseerde het Vlaams Centrum voor Agro- en Visserijmarketing (VLAM) een Vlaams Paviljoen. Op het Vlaams Paviljoen maken beursbezoekers kennis met wat onze Vlaamse visserij te bieden heeft aan kwaliteit en vakmanschap,



Beurs- en conferentiecentrum Fira te Barcelona

en kunnen ze de duurzame ontwikkelingen in de sector op de voet volgen. Door onze centrale ligging en met performante commerciële zee- en luchthavens is Vlaanderen/België een belangrijke draaischijf voor de import en export van vis in Europa en de wereld.

Dit jaar werden de standen van het Vlaams Paviljoen louter ingevuld door visbedrijven, want sinds de verhuis van Brussel naar Barcelona maakt Rederscentrale niet langer deel uit van de standhouders. Zes visbedrijven zetten hun producten in de kijker, namelijk Multifish, Seacorin, Royal Belgian Caviar, Hottlet, Aquamarine Seafood en All Freez. Rederscentrale was zelf ook aanwezig op de beurs en hoorde heel wat positieve reacties van de standhouders over de opkomst en interessante contacten die gelegd werden gedurende de driedaagse. Net als vorig jaar tekenden opnieuw heel wat Vlamingen present. Ook niet-standhouders zakten met plezier af naar het Vlaams paviljoen om er de nodige contacten te leggen. De aanwezigheid van bieren en wijnen Van bij Ons maakte het Vlaams paviljoen compleet.

Nieuwe producten

Unima Distribution uit Frankrijk en de Vičiūnai Group wonen de hoofdprijzen bij de Seafood Excellence Global Awards 2023 op Seafood Expo Global. Unima Distribution won de hoofdprijs voor beste horeca product voor zijn 'Organic Body-Peeled Madagascar Shrimp'. Deze garnalen

worden tijdens de groei zorgvuldig geselecteerd en gekweekt in een ecomodel met een lage dichtheid, waardoor dierenwelzijn, milieubescherming en gemeenschapsontwikkeling worden gegarandeerd in Mahajama Bay in het noordwesten van Madagaskar.

De hoofdprijs voor beste retail product werd uitgereikt aan de Vičiūnai Group, die ook een zetel in Brugge bezit. Het product omvat een inktvisbereiding aangevuld met garnalen en een Thaise bouillon vulling. De juryleden merkten de hoge kwaliteit van de garnalen en de smaak van de bouillon op, evenals het unieke karakter van het product en het aantrekkelijke ontwerp van de verpakking.

De winnaars werden geselecteerd uit een deelnemersveld van 39 finalisten en werden bekendgemaakt tijdens een speciale Seafood Excellence Global awards-receptie. De wedstrijd erkent de beste producten die worden tentoongesteld op de Seafood Expo Global.

Volgende editie

De volgende editie van de European Seafood Exposition gaat opnieuw door in de Fira hallen te Barcelona, voor de 30ste editie van de Seafood Expo Global en de 24ste editie van Seafood Processing Global. Alle informatie over dit evenement, dat zal doorgaan van 23 tot 25 april 2024, is terug te vinden via www.seafoodexpo.com.



Het Vlaams Paviljoen



Het Vlaams Paviljoen

Marktsituatie in de zeevisserij

MAART 2023 - EERSTE KWARTAAL 2023

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Aanvoer en omzet stijgen in 1^e kwartaal 2023

AANVOER

De Belgische vaartuigen voerden in maart 2023 in totaal 1.399 ton visserijproducten aan in Belgische havens, wat 33% meer is dan in maart vorig jaar. Van de aanlandingen kwam 717 ton (+47%) terecht in de vismijn van Zeebrugge waardoor het aandeel van Zeebrugge in de totale Belgische aanvoer uitkwam op 51%. In Oostende werd 671 ton (+28%) aangeland, goed voor een aandeel van 48%. In Nieuwpoort kwam de aanvoer van visproducten uit op 11 ton (1%).

De totale aanvoer van demersale vissoorten steeg met 12% tot 837 ton, wat overeenkomt met 60% van de totale aanvoer.

Kwartaaloverzicht

In het eerste kwartaal van 2023 steeg de aanvoer van visserijproducten in Belgische havens door Belgische vaartuigen met 793 ton (+23%) tot 4.159 ton. De demersale

vissoorten daalden met 34 ton (-1,5%). De volgende vissoorten noteerden een stijging: steenbolk (+11%), rode poon (+58%) en rog (+11%). Bij de weekdieren noteerden we een stijging bij de Sint-Jacobsschelpen van 51 ton (+24%). Zeekat kende een forse stijging van 557 ton (+88%).

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens in maart steeg met 20% tot 8,03 miljoen euro.

De omzet van tong steeg met 13% tot 4,35 miljoen euro. Hiermee bedraagt het aandeel van tong in de totale besomming 54%. Andere belangrijke soorten zijn zeeduivel (303.000 euro), griet (245.000), tongschar (124.000), schol (104.000), roggen (288.000), ponen (201.000), tarbot (155.000), Sint-Jacobsschelpen (262.000), garnaal (113.000), pijlinktvis (142.000) en zeekat (1.295.000).

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Steenbolk	57	+43%	Zeeduivel	22	-24%
Griet	17	+14%	Schar	10	-40%
Kabeljauw	3	+101%	Bot	8	-63%
RodePoon	116	+79%	Schelvis	5	-34%
Schartong	16	+46%	Heek	2	-27%
Rog	73	+71%	Tongschar	20	-11%
Tong	250	+4%	Schol	36	-6%
Hondshaai	72	+37%	Tarbot	7	-11%
Garnaal	13	+350%	Wijting	21	-15%
Zeekat	376	+118%	Langoustines	4	-55%
Sint-Jacobsschelpen	121	+64%			
Pijlinktvis	17	+4%			

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2022

De overige vissoorten halen geen maandomzet van meer dan 100.000 euro.

Kwartaaloverzicht

De totale omzet in het eerste kwartaal bedroeg 21,23 miljoen euro, een stijging met 20% t.o.v. het eerste kwartaal 2022. De belangrijkste soorten voor de besomming waren tong (9,01 miljoen euro, +8%, 42% van de totale omzet), zeeduivel (702.500 euro, -35%), schol (826.000 euro, -3%), tongschar (319.000 euro, -11%) roggen (797.000 euro, +15%), zeekat (3.935.000 euro, +52%) en ponen (495.000 euro, +24%). Tarbot en griet haalden net geen omzet van 500.000 euro in het eerste kwartaal.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg 5,74 euro/kg, een daling met 0,61 euro t.o.v. maart 2022. In de vismijnen van Zeebrugge en Oostende bedroeg de gemiddelde visprijs respectievelijk 5,75 euro/kg (-15%) en 5,72 euro/kg (-6%) terwijl de gemiddelde prijs van de aanvoer in Nieuwpoort 6,07 euro/kg bedroeg (+36%).

De gemiddelde prijs van de demersale vissoorten bedroeg 7,29 euro/kg (+1%).

De prijs voor schol daalde tot 2,85 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 4,94 (-12%); 4,58 (-2%); 3,39 (+1%) en 2,26 (+2%).

Van de economisch belangrijke soorten noteerde tong een prijsstijging van 1,49 euro/kg (+9,5%).

Dit zijn de prijzen in euro/kg per grootteklasse voor tong:

Grootteklasse	maart 2022	maart 2023	Evolutie
1	21,13	22,33	+6%
2	18,64	19,81	+6%
3	13,93	17,09	+23%
4	12,77	15,61	+22%
5	11,87	13,25	+12%
Totaal	15,93	17,42	+9,5%

Kwartaaloverzicht

De gemiddelde visprijs van het eerste kwartaal bedroeg 5,10 euro/kg, een daling met 3% in vergelijking met het eerste kwartaal van vorig jaar. De gemiddelde prijs van tong bedroeg 17,44 euro/kg een stijging met 11%. Schol steeg met 33 eurocent tot een gemiddelde prijs van 2,69 euro/kg. Rog steeg tot 3,46 euro/kg (+4%). Bij de schaaldieren daalde de prijs voor garnalen tot 7,68 euro/kg (-27%).

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Zeeduivel	13,71	+11%	Schar	0,68	-29%
Steenbolk	0,74	+2%	RodePoon	1,27	-11%
Griet	14,49	+12%	Schol	2,85	-2%
Kabeljauw	4,43	+1%	Rog	3,96	-14%
Bot	1,08	+39%	Wijting	1,01	-5%
Schelvis	2,93	+70%	Garnaal	8,39	-37%
Heek	3,14	+17%	Zeekat	3,45	-20%
Tongschar	6,34	+24%	Sint-Jacobsschelpen	2,17	-18%
Schartong	2,24	+5%	Pijlinktvis	8,42	-17%
Tong	17,42	+9,5%			
Hondshaai	0,58	+62%			
Langoustine	9,23	+2%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2022

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

maart 2022-2023

	03/2022			03/2023		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	702	2.631	3,75	806	852	1,06
BLONDE ROG	26.029	127.022	4,88	27.236	128.656	4,72
BOT	22.740	17.771	0,78	8.481	9.166	1,08
DUNLIPHARDER				11	9	0,85
ENGELSE POON	75.336	61.933	0,82	64.965	54.254	0,84
GOLFROG				16.323	58.276	3,57
GRIET	14.764	190.164	12,88	16.896	244.871	14,49
HAAIEN ALGEMEEN	77	40	0,53	107	53	0,49
HEEK	2.749	7.390	2,69	1.999	6.270	3,14
HONDSHAAL	52.783	18.971	0,36	72.000	42.024	0,58
HONDSTONG	5.926	8.986	1,52	6.632	13.016	1,96
KABELJAUW	1.354	5.932	4,38	2.735	12.122	4,43
KATHAAI	556	510	0,92	1.504	1.456	0,97
KATHAAIACHTIGEN	200	148	0,74			
KONGERAAL	4.992	5.220	1,05	5.699	6.145	1,08
KOOLVIS	14	23	1,67	81	170	2,10
LENG	1.467	3.760	2,56	1.230	3.895	3,17
LIPVISSSEN	368	264	0,72	301	218	0,72
MUL	8.006	59.667	7,45	8.739	48.115	5,51
PALING	2	22	11,01			
PIETERMAN	2.216	7.361	3,32	6.313	21.224	3,36
POLLACK	2.025	10.325	5,10	660	3.564	5,40
RODE POON	64.658	92.758	1,43	116.004	146.922	1,27
ROGGEN ALGEMEEN	70	1	0,02	63	1	0,02
SCHAR	17.339	16.476	0,95	10.294	6.930	0,67
SCHARTONG	11.210	23.874	2,13	16.327	36.603	2,24
SCHELVIS	7.484	12.862	1,72	4.918	14.387	2,93
SCHOL	38.735	112.877	2,91	36.351	103.721	2,85
STEENBOLK	39.730	29.186	0,73	56.801	41.945	0,74
STEKELROG	16.463	69.566	4,23	29.072	100.986	3,47
TARBOT	8.078	147.869	18,31	7.162	154.649	21,59
TONG	240.508	3.831.800	15,93	249.846	4.353.083	17,42
TONGSCHAR	22.074	112.790	5,11	19.620	124.330	6,34
TORSK	33	8	0,25			
WIJTING	24.551	26.080	1,06	20.811	21.122	1,01
ZANDTONG	5.150	46.106	8,95	2.694	26.809	9,95
ZEEBAARS	107	1.390	12,99			
ZEEDUIVEL	28.971	358.607	12,38	22.099	302.977	13,71
ZONNEVIS	647	5.933	9,17	1.390	11.343	8,16
ZWARTE POON	105	20	0,19	370	83	0,22
ZWARTE ZEEBRASEM	1.711	1.843	1,08	701	820	1,17
TOTAAL DEMERSAAL	749.923	5.418.187	7,22	837.238	6.101.065	7,29
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM	4	33	9,29			
GOUDBRASEM	12	27	2,31			
HARING	7.072	2.812	0,40	134	205	1,53
HORSMAKREEL	1.353	1.294	0,96	1.225	2.017	1,65
MAKREEL	1.137	2.542	2,24	2.337	3.364	1,44
SARDINE	277	632	2,28	26	102	3,91
SPROT	38	114	3,00	17	40	2,34
TOTAAL PELAGISCH	9.891	7.453	0,75	3.739	5.728	1,53
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALD.	1.519	2.434	1,60	1.676	1.404	0,84
GARNAAL	8.144	64.272	7,89	12.952	106.515	8,22
LANGOEST				78	2.393	30,68
LANGOSTINE	8.032	72.440	9,02	3.599	33.218	9,23
NOORDZEEKRAB	1.418	11.951	8,43	1.744	19.359	11,10
ZEEKREEFT	90	1.507	16,74	331	5.829	17,64
TOTAAL SCHAALDIEREN	19.202	152.603	7,95	20.379	168.718	8,28
WEEKDIEREN						
GEWONE PIJLINKTVIS				2	10	5,05
OCTOPUSSEN	7.853	16.848	2,15	11.043	23.730	2,15
PIJLINKTVISSEN	16.226	163.735	10,09	16.927	142.487	8,42
SINT-JACOBSSCHELP	73.410	193.575	2,64	120.329	260.600	2,17
WULK	6.786	3.637	0,54	13.283	21.758	1,64
ZEEKAT	171.821	739.512	4,30	375.613	1.295.033	3,45
TOTAAL WEEKDIEREN	276.096	1.117.308	4,05	537.197	1.743.618	3,25
EINDTOTAAL	1.055.112	6.695.551	6,35	1.398.553	8.019.129	5,73

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2022-2023)

	2022			2023		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	1.948	4.031	2,07	2.531	2.793	1,10
BLONDE ROG	125.986	448.767	3,56	92.752	379.645	4,09
BOT	31.829	23.705	0,74	14.261	14.458	1,01
DUNLIPHARDER				11	9	0,85
ENGELSE POON	212.411	144.726	0,68	184.890	131.520	0,71
GEVLEKTE ROG	1.280	2.553	1,99			
GOLFROG				33.005	105.711	3,20
GRIET	40.980	524.880	12,81	36.638	496.254	13,54
HAAIEN ALGEMEEN	878	459	0,52	371	288	0,78
HEEK	5.455	14.114	2,59	4.151	14.376	3,46
HEILBOT				2	24	11,78
HONDSHAAI	152.794	63.591	0,42	147.916	90.341	0,61
HONDSTONG	10.458	17.190	1,64	9.097	19.734	2,17
KABELJAUW	6.098	25.950	4,26	11.397	47.507	4,17
KATHAAI	3.866	2.713	0,70	5.312	4.860	0,91
KATHAAIACHTIGEN	200	148	0,74			
KONGERAAL	16.706	15.769	0,94	17.799	15.631	0,88
KOOLVIS	62	98	1,58	136	278	2,05
LENG	2.515	6.882	2,74	2.218	7.506	3,38
LIPVISSEN	843	440	0,52	608	387	0,64
MUL	20.508	121.915	5,94	34.999	203.541	5,82
PALING	3	31	10,34	2	30	14,93
PIETERMAN	7.383	20.249	2,74	11.905	39.196	3,29
POLLACK	3.183	16.370	5,14	1.811	9.490	5,24
RODE POON	201.052	255.287	1,27	317.765	364.130	1,15
ROGGEN ALGEMEEN	362	110	0,30	298	117	0,39
SCHAR	32.837	33.065	1,01	23.714	18.756	0,79
SCHARRETONG	48.021	105.426	2,20	33.815	89.035	2,63
SCHELVIS	22.631	41.909	1,85	14.973	41.038	2,74
SCHOL	367.297	863.828	2,35	307.109	825.520	2,69
STEENBOLK	151.029	86.769	0,57	167.072	114.722	0,69
STEKLROG	80.380	238.998	2,97	103.775	310.888	3,00
TARBOT	29.878	560.195	18,75	22.654	455.231	20,10
TONG	529.387	8.313.734	15,70	516.354	9.004.971	17,44
TONGSCHAR	63.310	360.007	5,69	48.145	319.062	6,63
TORSK	40	14	0,36	18	5	0,26
WIJTING	58.678	64.104	1,09	68.794	85.198	1,24
ZANDTONG	14.385	129.717	9,02	8.457	92.785	10,97
ZEEBAARS	4.697	44.420	9,46	6.157	59.564	9,67
ZEEDUIVEL	98.495	1.088.899	11,06	52.610	702.517	13,35
ZEEWOLF				612	2.350	3,84
ZONNEVIS	3.882	28.633	7,38	7.301	54.173	7,42
ZWARTE POON	829	165	0,20	932	197	0,21
ZWARTE ZEEBRASEM	3.233	3.627	1,12	4.118	4.347	1,06
TOTAAL DEMERSAAL	2.355.803	13.673.488	5,80	2.316.482	14.128.182	6,10
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM	12	101	8,39	10	116	11,58
GOUDBRASEM	12	27	2,31	3	8	3,35
HARING	10.476	4.938	0,47	6.898	4.820	0,70
HORSMAKREEL	4.823	2.829	0,59	9.685	10.184	1,05
MAKREEL	12.515	16.137	1,29	10.811	26.507	2,45
SARDINE	277	632	2,28	71	223	3,15
SPROT	620	1.175	1,90	468	1.724	3,68
TOTAAL PELAGISCH	28.734	25.837	0,90	27.945	43.582	1,56
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALD.	4.550	5.790	1,27	5.339	3.341	0,63
GARNAAL	14.724	116.186	7,89	35.895	272.701	7,60
LANGOEST				136	3.755	27,61
LANGOUSTINE	13.088	118.388	9,05	8.400	81.114	9,66
NOORDZEEKRAB	4.311	35.284	8,19	3.901	38.669	9,91
ZEEKREEFT	401	6.822	17,03	605	10.224	16,90
TOTAAL SCHAALDIEREN	37.072	282.469	7,62	54.276	409.804	7,55
WEEKDIEREN						
GEWONE PIJLINKTVIS				2	10	5,05
INKTVISSEN	8	24	2,97			
OCTOPUSSEN	19.335	33.334	1,72	18.864	36.496	1,93
PIJLINKTVISSEN	73.557	559.332	7,60	261.750	1.997.064	7,63
SINT-JACOBSSCHELP	210.202	561.428	2,67	317.868	765.148	2,41
WULK	25.463	11.957	0,47	29.562	37.421	1,27
ZEEKAT	629.376	2.580.014	4,10	1.185.990	3.934.833	3,32
TOTAAL WEEKDIEREN	957.940	3.746.088	3,91	1.814.035	6.770.972	3,73
EINDTOTAAL	3.379.549	17.727.882	5,25	4.212.738	21.352.540	5,07

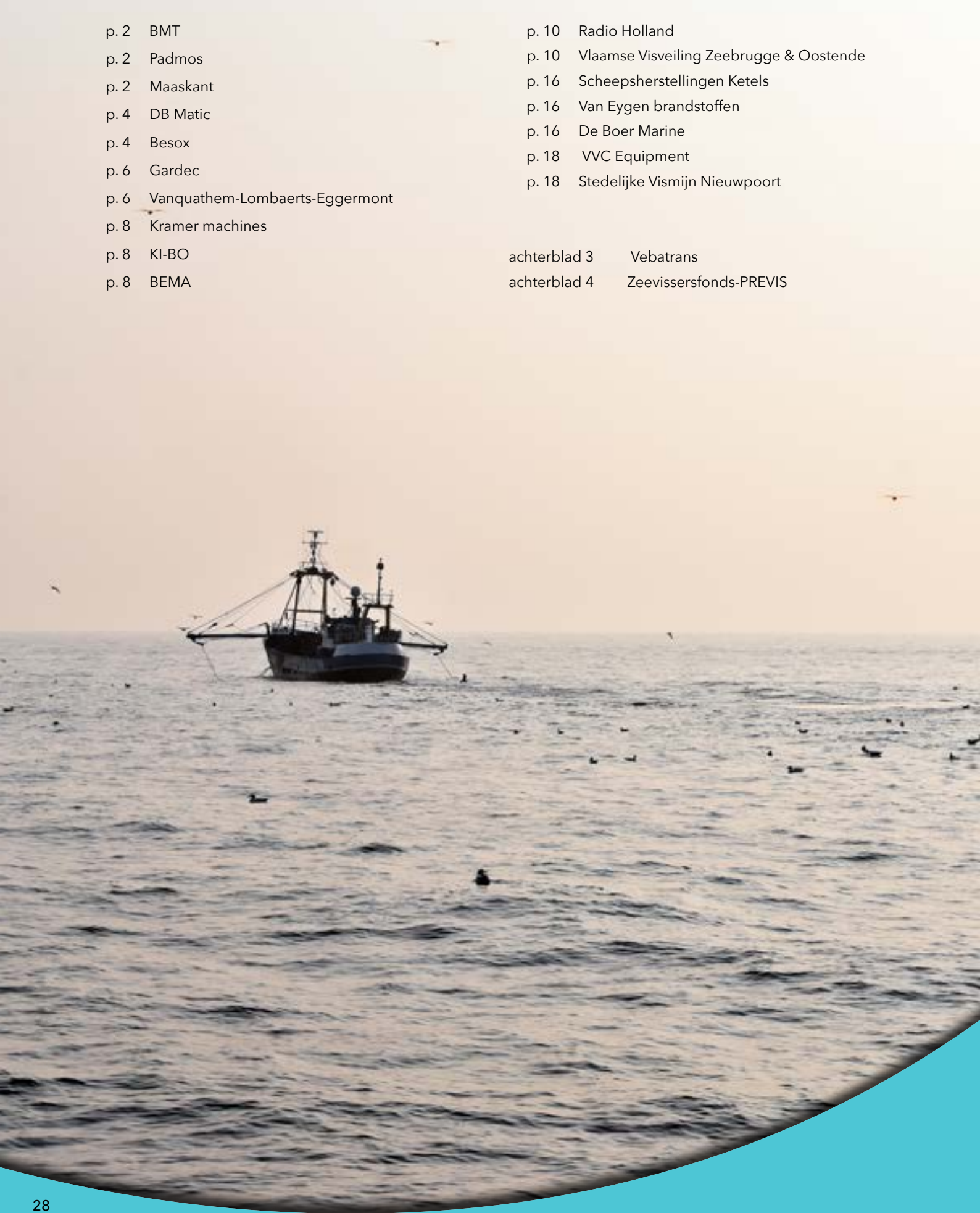
VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 BMT
p. 2 Padmos
p. 2 Maaskant
p. 4 DB Matic
p. 4 Besox
p. 6 Gardec
p. 6 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 8 Kramer machines
p. 8 KI-BO
p. 8 BEMA

p. 10 Radio Holland
p. 10 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 16 Scheepsherstellingen Ketels
p. 16 Van Eygen brandstoffen
p. 16 De Boer Marine
p. 18 VVC Equipment
p. 18 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

achterblad 3 Vebatrans
achterblad 4 Zeevissersfonds-PREVIS





TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

Flexibel al je vangsten lossen vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd **variërend** en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het **transport** daarbij aansluit van en naar **alle havens** tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een **constante aanvoer** van kwaliteits producten heeft.

Een goede markt bouw je samen op!

+31 6 33317293

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via Whatsapp.



Rederscentrale

Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00