

Rederscentrale

Informatieblad JUNI 2023



Visserijcontrole
Aanpassing wetgeving



Zeevisserfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

Fax: 059 509 525

info@zeevisserfonds.be



PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Visserijsschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers



Download de Previs App!

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

previs@zeevisserfonds.be

Het kantoor is enkel open op afspraak - we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

JUNI 2023

INHOUD

Visserijcontrole - Raad & Parlement bereiken akkoord	3
Goedkeuring BAR-project 'Digitalisering aan boord'	5
Rederscentrale neemt het secretariaat over van het Fonds voor Scheepsjongeren	7
Vacature: Beleidsmedewerk(st)er	8
Het Marien Actieplan en de Natuurherstelwet - Klimaatrubriek	9
Aandachtspunten van de Rederscentrale	11
Aanvoer & besomming	15
Quotaruiten 2023	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
European Maritime Day	21
Ruimtelijke Ordening	23
Vissers Joachim en Johan op bezoek bij de koning	24
Slotevent visievorming aquacultuur en ontmanteling windmolenparken	25
Vissershuldes 2023	26
Marktsituatie in de zeevisserij	28
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30

UW OFFICIËLE CUMMINS DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
- ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen
- ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed
- ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
- ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren
- ✓ Plaatsen van straalbuizen
- ✓ Alle plaat- en laswerken
- ✓ Alle draai- en freeswerken

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPsherSTELLINGEN



Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent ☎ +32 (0)9 255 58 00 ✉ info@ketels.be



VAN EYGEN BV
CASIER-VERMEERSCH
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672

BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **73 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist

Thomas Morbee
050 63 07 07

Patricia De Baene
050 63 07 18

Christa Meysseman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE

Visserijcontrole - Raad & Parlement bereiken akkoord

Nieuwe technologieën, zoals camera's aan boord, en verbeteringen in de traceerbaarheid moeten zorgen voor een betere naleving en consumentenbescherming. Dit zijn onderhandelaars van het Europees Parlement en de Europese Raad recent overeengekomen op basis van een voorstel van de Europese Commissie van vijf jaar geleden. Rederscentrale aanvaardt dat monitoring en controle een noodzaak zijn en zet volop in op dataverzameling en traceerbaarheid, maar CCTV zal de problemen die de aanlandplicht heeft veroorzaakt niet oplossen en bijkomende behandelingen van vangsten om hoeveelheden te controleren, hebben geen toegevoegde waarde.

Achtergrond en proces

De Europese Commissie heeft op 30 mei 2018 een herziening van het visserijcontrolesysteem voorgesteld. Het doel was om de regels voor het toezicht op de visserijactiviteiten te moderniseren en te vereenvoudigen en ervoor te zorgen dat het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) wordt nageleefd. Onderhandelaars van het Parlement en de Raad – deze laatste onder het huidige Zweedse voorzitterschap – bereikten op 30 mei 2023 een akkoord over een update van de regels voor controle, monitoring en handhaving van het GVB, met name wat betreft het toezicht op visserijactiviteiten en de traceerbaarheid van visproducten. De tekst van de overeenkomst moet nog formeel goedgekeurd worden door het Parlement en de Raad.

Na de overeenkomst zei rapporteur voor het Parlement, Clara Aguilera (S&D, Spanje): *"We hebben de deal gesloten precies vijf jaar nadat de Commissie de herziening van het visserijcontrolesysteem had voorgesteld. Deze overeenkomst zal ons het voortouw geven op het gebied van visserijcontrole met digitalisering, harmonisatie van de regels en volledige traceerbaarheid van visserijproducten, zoals gevraagd door burgers. Voor het eerst werd recreatieve visserij opgenomen in deze verordening. We hopen dat dit proces voltooid wordt tegen het einde van het jaar."*

De finale tekst van het akkoord is dus nog niet beschikbaar, maar er wordt wel al van uitgegaan dat de nieuwe onderdelen van de regelgeving binnen twee tot vier jaar na goedkeuring van toepassing zullen zijn. Onderstaand is een overzicht van de belangrijkste passages uit de overeenkomst terug te vinden waarover al informatie is vrijgegeven, gevolgd door een eerste indruk van de Rederscentrale.

Verhoogde monitoring en tracking van alle schepen

Volgens de herziene regels zullen de EU-landen systemen (VMS) moeten invoeren om de positie en bewegingen van alle EU-vissersvaartuigen te volgen, ook die van minder dan 12 meter. Lidstaten kunnen echter onder beperkte en gerechtvaardigde omstandigheden tot 2030 kleinschalige vaartuigen vrijstellen van de volgplicht.

Op EU-vaartuigen van 18 meter of meer die een risico op niet-naleving kunnen vormen, zullen systemen voor elektronisch toezicht op afstand (REM) aan boord moeten zijn, waaronder gesloten televisiecircuits (CCTV), om te garanderen dat de aanlandingsverplichting wordt nageleefd. In

de aankondiging van het akkoord wordt eraan herinnerd dat de aanlandplicht gericht is op het aanmoedigen van vissers om ongewenste vangsten te vermijden.

Sancties en recreatieve visserij

Om de aanzienlijke verschillen tussen de EU-landen op het gebied van sancties te overbruggen, hebben de onderhandelaars van het Europees Parlement en de Europese Raad besloten dat de waarde van de visserijproducten die door een vaartuig worden gevangen, bepalend zal zijn voor de minimumboete die aan het vaartuig wordt opgelegd in geval van een ernstige overtreding van de regels. Bij herhaalde overtreding bedraagt de boete minimaal tweemaal de gemiddelde waarde van de producten.

De EU-landen zullen de taak krijgen om de naleving van de regels voor recreatieve visserij te controleren en passende sancties vast te stellen. EU-landen zullen ook een systeem voor het verzamelen van gegevens moeten invoeren, inclusief vangsten door niet-commerciële activiteiten, zoals georganiseerd door toeristische organisaties of sportwedstrijden. Verkopen van vangsten door recreatieve vissers van meer dan 10 kg of meer dan € 50, zullen worden beschouwd als een ernstige overtreding.

Tolerantiemarges

De onderhandelaars kwamen overeen dat de tolerantie-marge - het verschil tussen de schatting van de gevangen vis en het resultaat van de definitieve weging na aanlanding - 10% per soort zal blijven. Er komen wel uitzonderingen (tot 20%) voor soorten waarvan er niet meer dan 100 kg aan boord is en eventueel andere specifieke omstandigheden voor de kleinschalige. Ook voor de kleine pelagische visserij, de industriële visserij en de tropische tonijnvisserij komen er specifieke regels voor de tolerantie-marge van 10%.

Motorvermogen

Er wordt ook aangekondigd dat, zeker voor grotere vaartuigen, er een systeem aan boord zal moeten zijn om het motorvermogen te meten, zodat de visserijcapaciteit binnen de grenzen blijft, opgelegd door het GVB.

Rederscentrale-opvolging

De nieuwe controleverordening kadert in zekere mate de acties te ondernemen ten gevolge van de brexit en van de ingebrekestelling door de Commissie van verscheidene lidstaten voor het niet correct uitvoeren van de huidige con-

De scheepswerf voor de visserij in Zeebrugge!

MECHANIEK

MACHINERING

LASSEN

DROOGZETTING



+32 50 54 45 41 ■ Boomkorstraat 7/8, 8380 Zeebrugge ■ gardec.be



VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



trolewetgeving. Via het BAR-project 'Digitalisering' zet de Belgische visserijsector momenteel volop in op een betere dataregistratie en traceerbaarheid. Via VISTools wordt informatie over de vangst, locatie van het schip en het brandstofverbruik automatisch en quasi real-time via satelliet doorgezonden. Dit wordt gerealiseerd door het installeren van een 'concentrator', een kleine computer die in verbinding staat met verschillende toestellen aan boord (weegschaal, trekkrachtmeter, GPS en brandstofmeter). Momenteel wordt ook geëvalueerd welke gegevens er noodzakelijk zijn om een traject richting volledige traceerbaarheid te realiseren en welke extra (technologische) maatregelen er nodig zijn om te voldoen aan wetgevendende vereisten. De ter beschikkingstelling van viskisten die voorzien worden van RFID-tags vormt een volgende stap in dit proces. Dit maakt ook deel uit van het project 'Digitalisering'.

Zoals eerder aangegeven en volgehouden tijdens het ganse onderhandelingsproces sinds het voorstel van de Europese Commissie in 2018, is er geen begrip voor de invoering van CCTV als controlemaatregel. Het verplichten van rederijen om camera's aan boord te installeren om controle te kunnen uitoefenen op het naleven van de aanlandingsverplichting, een niet-werkbaar onderdeel van het GVB, is zinloos en ook op financieel vlak niet te verantwoorden. Camera's zullen het opvissen van ongewenste vangsten niet voorkomen. Bovendien kunnen zij onmogelijk het volledige proces aan boord visualiseren en het risico dat er een vertekend beeld bekomen wordt, is dan ook groot. Daarom zetten de Belgische visserijsector en de wetenschap al jaren sterk in op selectiviteit en vermijding van ongewenste vangsten. Rederscentrale hoopt nog steeds – samen met heel wat andere Europese producentenorganisaties en visserijgemeenschappen – en zal er blijven naar

streven dat het besef er komt dat een aanlandplicht niet de manier is om betere selectiviteit en maximale vermijding te bekomen. Op die basis de quasi heksenjacht op de visser via CCTV nog te verergeren, blijft onaanvaardbaar.

Wat zonder de finale tekst nog niet duidelijk is, is of er werkbare uitzonderingen mogelijk blijven op de weegplicht bij aanlanding. Volgens sommige bronnen zou enkel wegen aan boord een mogelijkheid zijn, maar er werd tijdens de onderhandelingen ook gesproken van een steekproefplan als voorwaarde, dat iedere keer zal moeten worden opgemaakt. De gemeenschappelijke controleplannen die België nu heeft met Frankrijk en Ierland zouden niet meer gelden als uitzondering op de weegplicht. Van zodra de definitieve tekst van het akkoord tussen Raad en Parlement beschikbaar is, zal Rederscentrale verder analyseren welke opmerkingen eventueel nog kunnen worden behandeld.

Volgende stappen

Wat de Europese Raad betreft, zullen de ambassadeurs van de lidstaten bij de EU gevraagd worden het akkoord goed te keuren tijdens een komende vergadering van het Comité van Permanente Vertegenwoordigers. De tekst van de verordening zal vervolgens juridisch en taalkundig worden herzien alvorens door de ministers te worden aangenomen tijdens een komende Raadszitting.

In het Europese Parlement volgt een definitieve goedkeuring in een volgende plenaire zitting. Zoals eerder aangegeven, duurt het daarna nog twee tot vier jaar vooraleer een volledige toepassing van deze verordening wordt bekomen.

EB/SM ■

Goedkeuring BAR-project 'Digitalisering aan boord'

Het Brexitfonds (Brexit Adjustment Reserve of BAR) werd in het leven geroepen om de gevolgen van de uitstap van het VK uit de EU op te vangen. Naast de projecten 'Testreizen Britse havens' en 'Collectieve toelichting en Individuele begeleiding' werden door de Rederscentrale nog andere projecten onder de BAR ingediend waaronder 'Digitalisering aan boord'. Begin juni 2023 ontving Rederscentrale de goedkeuring waardoor de administratie door de rederijen opgestart kan worden.

Het project 'Digitalisering aan boord' werd vorig jaar kort voor het zomerreces ingediend bij VLAIO. Het project beoogt een steun van 75% van de investeringskost voor de installatie van nieuwe weegschalen, etiketprinters, de VISTools-technologie en viskisten ter implementatie van de controle-aanpassingen gelinkt met de brexit.

Welke investeringen?

Via het project wordt dus steun voorzien voor de aankoop, software en eerste ijking van een nieuwe weegschaal aan boord, de aankoop van een etiketprinter aan boord en nieuwe viskisten voorzien van een RFID-chip. Ook de installatie van de VISTools-technologie, met de concentrator

pro, de bekabeling in het visruim, de engineering en voorbereiding, het weeg-platform en onderhoud van de technologie, maken deel uit van dit BAR-project.

Het installeren van de VISTools-technologie is een voorwaarde om in aanmerking te komen voor de steun. Wanneer een rederij dus de aankoop van een weegschaal en/of etiketprinter en/of viskisten met RFID-chip onder het project 'Digitalisering aan boord' wenst uit te voeren, dan kan dit enkel wanneer er ook geïnvesteerd wordt in de VISTools-technologie. Wanneer deze technologie reeds voorzien is aan boord, is er uiteraard reeds voldaan aan deze voorwaarde.



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE VOORHETTEL VOOR GLANSLIJZEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



TWEEDEHANDS
SCHEEPSMATERIAAL
EN VISSERIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN
DYNAMO'S
MOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN



OP ZOEK NAAR EEN SPECIEF PRODUCT?
WIJ BIEDEN U EEN GRATIS CONTACT OP:
DAN HELPEN WIJ U GRAAG VERDER.

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 | B321MK | URK

Scheepsbouw Scheepsherstelling

BEMA^{bv}

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende

☎ 0477 315 415 • ☎ 0477 335 435

✉ bema.jl@skynet.be



Hoe deze steun aanvragen?

Rederijen dienen de steun aan te vragen via het juiste aanvraagformulier zoals bezorgd per mail door de Rederscentrale op dinsdag 6 juni 2023. Op het aanvraagformulier worden verschillende gegevens opgevraagd, zoals gegevens van de rederij, beschrijving van de activiteiten van de aanvrager, welke investering, welke leverancier, de kostprijs etc. De reder is steeds vrij in de keuze van leverancier.

De Rederscentrale werd op de hoogte gebracht van het feit dat er reeds enkele rederijen de aankoop hebben gedaan, waardoor er gewerkt wordt met twee verschillende aanvraagformulieren. Er is een aanvraagformulier voor de investeringen die nog niet zijn gedaan en een aanvraagformulier wanneer deze investering wel reeds werd gedaan in de periode tussen 01/01/2020 en 01/06/2023.

Dit laatste aanvraagformulier betreft investeringen die bedoeld zullen worden onder de de-minimisregeling. Onder de de-minimisregeling mag het totale bedrag dat wordt verleend aan één onderneming, niet hoger zijn dan 30.000 euro. Hiervoor dient de reder een verklaring op eer in te vullen en te ondertekenen waarbij aangegeven wordt of de rederij al dan niet reeds steun onder de de-minimisregeling ontvangen heeft.

Rederijen hebben de tijd tot **10/07/2023** om de aanvraagformulieren te bezorgen aan de Rederscentrale. Wan-

neer rederijen dit wensen, staat het projectenteam van de Rederscentrale (Sander Meyns en Jasmine Vlietinck) klaar om hulp te bieden bij het vervolledigen van deze aanvraagformulieren.

De aanvragen moeten vervolgens worden goedgekeurd door de Rederscentrale waarna de reder de bestellingen kan plaatsen bij de leverancier. De nodige verantwoordingsstukken (factuur en betaalbewijzen) kunnen vervolgens ingediend worden bij de Rederscentrale. Rederscentrale zal op haar beurt maandelijks een rapport met de goedgekeurde aanvragen en facturen bezorgen aan VLAIO waardoor de uitbetaling vlotter kan verlopen. Het volledige dossier met eindrapport dient door de Rederscentrale ten laatste op 15 oktober 2023 ingediend worden. We vragen de rederijen daarom de facturen en betaalbewijzen ten laatste op 1 oktober 2023 te bezorgen aan de Rederscentrale.



JV ■

Rederscentrale neemt het secretariaat over van het Fonds voor Scheepsjongeren

Het Fonds voor Scheepsjongens (later hernoemd tot Fonds voor Scheepsjongeren) werd opgericht in 1975 en heeft tot doel de aanwerving van scheepsjongeren aan boord van Belgische vissersvaartuigen te bevorderen door voor hen een bijkomende bezoldiging te voorzien. Daarnaast komt het Fonds tussen in de kosten voor sociale bijdragen van hun tewerkstelling. Per zeedag krijgt de scheepsjongere een bepaald bedrag naargelang de leeftijd en het aantal zeedagen waarvoor het Fonds heeft bijgedragen. Het Fonds wordt gefinancierd door de Vlaamse regering, de Provincie West-Vlaanderen en de rederijen onder Belgische vlag.

Het Fonds werkt op de volgende basis. Scheepsjongeren jonger dan 20 jaar kunnen tot 499 zeedagen bijdragen ontvangen. Ook starters tussen 20 en 31 jaar die voorheen nog niet van het Fonds gebruik hebben gemaakt, vallen onder de noemer 'scheepsjongeren' en komen dus in aanmerking voor een bijdrage van het Fonds voor maximaal 99 zeedagen.

Vaste administratieve bediende bij het Fonds voor Scheepsjongeren, Hilde Fastenaekels, ging op 1 juni 2023 na maar liefst 43 jaar in dienst, op pensioen. Via deze weg wensen we Hilde in naam van de leden en medewerkers van de Rederscentrale nogmaals het allerbeste toe en het volle genot van een welverdiende pensionering. Door de Raad van Bestuur van het Fonds werd een opvolger gezocht en aan de Rederscentrale werd gevraagd of dit aan de taken kon toegevoegd worden.

Op zijn beurt keurde de Raad van Bestuur van de Rederscentrale een planning goed om aan te bieden aan het Fonds voor Scheepsjongeren. In die planning bleek wel een noodzaak om taken te herverdelen en een extra medewerker aan te werven. Zoals reeds in de vorige editie van dit informatieblad gezien kon worden, werd een vacature geopend voor een nieuwe beleidsmedewerker. Dit maakt deel uit van de planning waarbij de administratieve uitvoerende taken voor het Fonds van Scheepsjongens uitgevoerd kunnen worden door medewerkster Jasmine Vlietinck. Voor vragen met betrekking tot het Fonds voor Scheepsjongeren kan Jasmine gecontacteerd worden via jasmine.vlietinck@rederscentrale.be of via het telefoonnummer +32 (0) 59/ 32 35 03.



EB/JV ■



Rederscentrale

Vacature: Beleidsmedewerk(st)er

De Rederscentrale, een producentenorganisatie en beroepsvereniging van bedrijven die professionele vissersvaartuigen uitbaten, is op zoek naar een Beleidsmedewerk(st)er. Ben jij geïnteresseerd om mee te werken aan beleidsdoelstellingen op Vlaams, federaal en Europees niveau van belang voor de Belgische visserijsector, dan ben jij misschien wel de perfecte kandidaat!

Functieomschrijving

De functie van beleidsmedewerk(st)er bij de Rederscentrale omvat onder andere volgende opdrachten:

- Ondersteunen van en verlenen van advies aan de beleidsbepalers met betrekking tot de visserijsector.
- Opvolgen van Europese dossiers binnen de Europese adviesraden en EAPO om de Rederscentrale-belangen optimaal te verdedigen.
- Informatieverzameling via contacten met reders, bemanning en andere vertegenwoordigers van de sector.
- De Rederscentrale vertegenwoordigen en/of mandaten opnemen in relevante organisaties, regionaal, nationaal en internationaal.
- Meewerken aan het bereiken van de doelstellingen van het Productie- en Marketingplan van de Rederscentrale.
- Ruimtelijke ordening: ontwikkelingen opvolgen en acties ondernemen voor het vrijwaren van de bestaande visgronden.
- Artikels schrijven en meewerken aan de redactie van het maandelijks informatieblad.
- Onderhouden en optimaliseren van de Rederscentrale-website.

Jouw profiel

- Diploma: Universitair of Hoger Onderwijs (of gelijkgesteld door ervaring).
- Vlotte vaardigheid met het Microsoft Office-pakket (Word, Excel, PowerPoint en Outlook).
- Mondelinge en schriftelijke vaardigheden in het Nederlands, Engels en Frans.
- Communicatief zijn en zelfstandig acties nemen waar nodig.

Vaardigheden

- Teamplayer.
- Initiatiefnemer.
- Verantwoordelijkheidszin.
- Analytisch denken.
- Nauwkeurig.
- Kunnen werken met strikte deadlines.
- Vlotte pen.

Wij bieden een voltijds vast contract in een 38 uren week (maandag t.e.m. vrijdag) met onmiddellijke indiensttreding. Verder kom je terecht in een aangename werkomgeving en kan je rekenen op een aantrekkelijk salarispakket aangevuld met extralegale voordelen.

Interesse?

Kandidaten dienen zo snel mogelijk een sollicitatiebrief met C.V. te sturen naar

- via e-mail naar info@rederscentrale.be.
- Rederscentrale
H. Baelskaai 20 bus 0.2
8400 Oostende

Het Marien Actieplan en de Natuurherstelwet - Klimatrubriek

De Green Deal, de Farm to Fork-strategie, de jaarlijkse COP-conferenties; het woord “klimaatdoelstellingen” is alomtegenwoordig in het nieuws en is reeds enkele jaren een Hot Topic op de prioriteitenagenda van de diverse beleidsniveaus. De vooropgestelde beleidsplannen met betrekking tot het klimaat zullen ook een aanzienlijke impact hebben op de visserijsector. In onderstaande rubriek van het Rederscentrale-informatieblad komen maandelijks klimaatgerelateerde topics aan bod. In deze editie: een stand van zaken omtrent de Natuurherstelwet en het Marien Actieplan.

Nature Restoration Law

In de mei-editie van dit informatieblad werd reeds gerapporteerd over het voorstel tot een Europese Natuurherstelwet. Concreet staat in het voorstel van de Europese Commissie dat ernaar gestreefd wordt om tegen 2030, 20% van de Europese natuur te herstellen en tegen 2050 dient er een volledig herstel van het ecosysteem gerealiseerd te zijn. Om deze doelstellingen te bereiken, worden de lidstaten ertoe aangezet om hun concrete aanpak te gieten in nationale herstelplannen die wettelijk bindend zouden moeten zijn en door de Europese Commissie goedgekeurd moeten worden.

Dit voorstel dient echter nog meerdere fases te doorlopen vooraleer het effectief van kracht zou kunnen worden. Zo stond de Natuurherstelwet respectievelijk op 24 en 25 mei 2023 op de agenda's van de Commissie Landbouw (AGRI) en van de Commissie Visserij (PECH) van het Europees Parlement. Beide commissies verwierpen het wetsvoorstel. Bovendien hebben zij hieromtrent een negatief advies uitgebracht aan de Commissie Milieu (ENVI), die een doorslaggevende stem in dit dossier heeft. De stemming in ENVI is gepland op 15 juni 2023. Met de visies van de verscheidene commissies volgt dan een stemming in de plenaire vergadering, die wordt verwacht in juli.

Op het moment van publicatie van deze editie van het Rederscentrale-informatieblad was de uitslag van de stemming nog niet bekend. Het valt uiteraard af te wachten of er in de ENVI-Commissie rekening zal worden gehouden met de twee negatieve stemadviezen, maar het staat buiten kijf dat het een aanzienlijke impact zal hebben op het verdere verloop van dit dossier. In het kader hiervan beogen EBFA en EAPO, waarin Rederscentrale zetelt als Belgische vertegenwoordiger, voorafgaand aan de stemming een persbericht uit te sturen met de voornaamste sector-gerelateerde argumenten.

Voor de Europese Raad is het voorzitterschap momenteel in handen van Zweden. Deze tracht dan ook op heden een gemeenschappelijk standpunt te bereiken tussen de EU-landen over dit dossier. Dit blijkt echter een aanzienlijke uitdaging te zijn nadat meerdere landen zich kritisch hadden opgesteld; onder meer onze eigen Premier Alexander De Croo had reeds geijverd om de pauzeknop in te drukken wat betreft het wetsvoorstel. Een volgend belangrijk kantelmoment in dit dossier is dan ook de bijeenkomst van de ministers van Milieu in Brussel op 20 juni 2023.

De verwerping van het wetsvoorstel door zowel de Commissie Landbouw als de Commissie Visserij zette kwaad bloed

bij heel wat milieuorganisaties. Zo uitten ze met enkele niet mis te verstane affiches op hun sociale mediakanalen hun ongenoegen over de recente ontwikkelingen.

Marien Actieplan

Eind februari 2023 stelde de Europese Commissie haar beleidspakket voor met een rapport over het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB), de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO) en de actieplannen (1) om de duurzaamheid en veerkracht van de visserij- en aquacultuursectoren en mariene ecosystemen te verbeteren en (2) om de energietransitie in die sectoren aan te pakken. Zoals verwacht, stootte voornamelijk het Marien Actieplan, met in bijzonder de meldingen inzake bodemvisserij, op hevige tegenkantingen vanuit visserijgemeenschappen en overheden.

Naar aanleiding hiervan organiseerde de Europese Bodemvisserijalliantie (EBFA) samen met EAPO en Europêche een Europese protestactie op de symbolische datum van 9 mei, beter bekend als Europadag. Om de eenheid binnen de Europese visserijsector in de verf te zetten, werden alle vissersvaartuigen die het protest wensten te steunen, gevraagd om op 9 mei om 12u 's middags, lokale tijd, gedurende 5 minuten hun scheepshoorns te luiden, zowel in de haven als op zee. Vissers en burgers werden aangemoedigd om beeldopnames te maken van de actie. Deze werden wijdverspreid via sociale media met behulp van de hashtag #SOS_EU_Fishing.

Met deze symbolische actie hoopt de Europese visserijsector de Europese Commissie en EU-autoriteiten bewust te maken van de zware druk en grote uitdagingen waarmee onze sector te kampen heeft: de impact van brexit en de Covid-pandemie, de concurrentie om maritieme ruimte,



Bron: Twitter-account EBFA (@EBFA_official)

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com



VLAAMSE VISVEILING nv
ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33
Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38
Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

de hoge energiekosten n.a.v. het Oekraïne-conflict etc. Het voorstel van de Commissie met in het bijzonder het Marien Actieplan is dan ook de zoveelste bittere pil die onze sector op korte tijd dient te slikken.

Enkele dagen later, op 11 mei 2023 vond een debat plaats in de plenaire vergadering van het Europees Parlement naar aanleiding van het communicatiepakket van de Commissie. Meerdere partijen waren uiterst kritisch voor de manier waarop de Europese Commissie deze beleidsintenties wenst door te voeren. In het bijzonder over het Marien Actieplan, werd er geargumenteed dat de Commissie, als zijnde uitvoerende macht, door middel van achterpoortjes de visserijwetgeving hoopt te sturen.

EU-Commissaris van Milieu, Oceanen en Visserij, Virginijus Sinkevičius werd tevens uitgenodigd op deze zitting om de plannen van de Commissie toe te lichten en te antwoorden op vragen van Europarlementsliden. Zo wees hij op de gedeelde verantwoordelijkheid die de EU en de visserijsector dragen om de visserijdruk op de mariene ecosystemen aanzienlijk te verminderen. Dergelijke maatregelen zullen de voortbestaansmogelijkheden van de sector alleen maar doen toenemen. De uitvoering van het Marien Actieplan vormt een antwoord op deze noodzaak. De Commissaris is echter wel van oordeel dat deze aanpak steeds een samenwerking moet zijn tussen regionale bevoegdheid, lidstaten en de vereisten van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid. Tenslotte benadrukte hij wederom dat het Marien Actieplan

geen wettelijke basis kent, maar dat het de lidstaten moet aansporen om tijdig gepaste maatregelen te nemen. Het bouwt immers verder op de reeds bestaande wetgeving.

Tijdens de vragenronde, bekritiseerden de Europarlementariërs uit EPP, S&D, Renew Europe, ECR, ID fel het voorgestelde Marien Actieplan. Zo kaartten ze aan dat er een vooroordeel heerst omtrent de impact die visserij zou hebben op de aantasting van het mariene ecosysteem, zonder rekening te houden met de gevolgen van offshore windmolenparken en de koopvaardijsector. Alsook het gebrek aan milieueffectbeoordelingen en aandacht voor innovatie-initiatieven voor minder impactvolle bodemvistuigen.

De Rederscentrale is nauw betrokken bij de voorbereiding van een advies over het Marien Actieplan door de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC) en heeft ook geadviseerd aan de Noordzee Adviesraad (NSAC) om een standpunt voor te bereiden. De Europese Commissie kondigde aan dat in juni een Roadmap aan de lidstaten zou worden bezorgd voor het uitvoeren van het plan, dat volgens de Commissaris enkel wettelijke basissen bevat voor zaken die door de lidstaten al zouden moeten zijn uitgevoerd. Ook wordt bekeken hoe de Commissie de aangekondigde expertgroep zal samenstellen en wordt ernaar gestreefd om een afdoende visserijsectorvertegenwoordiging erin te laten opnemen.

ZB ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Quotacommissie

De maandelijkse bijeenkomst van de Quotacommissie van de Rederscentrale ging door op 5 mei. Na de gewoonlijke bespreking van de stand der vangsten kwamen de cijfers over de uitzonderingen op de aanlandplicht aan bod. Dit gaf aanleiding tot een herinnering aan het belang van correcte rapportering in de logboeken, mede omdat deze cijfers gevraagd werden door de Europese Commissie om aan te tonen dat in 2024 de uitzonderingen noodzakelijk blijven. De Dienst Visserij wees er tevens op dat voor de teruggooi-cijfers van schol 7fg een stijging verwacht wordt, zodat aange-toond wordt dat het bestand er veel beter voor staat dan de toegekende vangstmogelijkheden voor 2023.

Zoals gewoonlijk werden ook de gebruikte kilowatt-zeedagen bekeken in gebieden waar maximale visserij-inspanningsregels gelden. Na het overlopen van de ruilen werden de quotamaatregelen overlopen. Onder dit agendapunt werd aan de Dienst geadviseerd om voor de bordenvissers de visserijmogelijkheden in de Noorse zone uit te werken. Verder werden nog een aantal initiatieven onder het handels- en samenwerkingsakkoord (TCA in het Engels) tussen de EU en het Verenigd Koninkrijk besproken die de Europese Commissie aan het voorbereiden is, met name het op-

splitsen van totale toegestane vangsthoeveelheden (TAC's) van tarbot & griet en tongschar & witje in de Noordzee, het oostelijk Engels Kanaal en het Skagerrak op te splitsen in aparte TAC's.

EAPO

Op 11 mei ging een vergadering van het uitvoerend comité (Executive Committee) van de Europese Associatie van producentenorganisaties door. Na het overlopen van de activiteiten in verschillende werkgroepen (Oostzee, Markten, Noordelijk Pelagisch, Noordzee, Noordwestelijke Wateren en Zuidwestelijke wateren), werd het communicatiepakket van de Europese Commissie besproken. Via questionnaires werden de leden bevraagd over de vier onderdelen. Samengevat werd voorgesteld voor EAPO om te blijven streven naar een herziening van het GVB, EBFA te ondersteunen bij hun aanpak van het Marien Actieplan, de Marktenwerkgroep de opvolging van het GMO-rapport te laten regelen en ook te focussen op de energietransitie.

Er is ook bevestigd dat EAPO een focus houdt op mariene ruimtelijke planning en betrokken zal blijven bij het afwegen van voedselproductie door de visserij tegenover de druk van installaties voor hernieuwbare energie. Duurzame

voedselproductie wordt ook gekoppeld aan de Natuurherstelwet, waarvoor EAPO werkt aan een visiedocument voor bezorging aan de beleidsmakers.

NWWAC

Ook de Noordwestelijke Wateren Adviesraad buigt zich over het communicatiepakket van de Europese Commissie. Op 22 mei was er een eerste bijeenkomst van de specifiek daarvoor opgerichte focusgroep en net als bij EAPO werden de onderwerpen verdeeld. De focusgroep zal in de eerste plaats zich richten op het Marien Actieplan en in een tweede fase het NWWAC-advies over het GVB-rapport vergelijken met de uitkomst gepubliceerd door de Commissie.

Wat de GMO betreft, zal de NWWAC dit overlaten aan de Marktenadviesraad (MAC) en de energietransitie wordt opgevolgd door een andere NWWAC-focusgroep; de klimaat en milieu-focusgroep. Op 22 juni wordt verder gewerkt aan een ontwerpadvies over het Marien Actieplan.

Werkgroep Veilingen

Op donderdag 25 mei vond de Werkgroep Veilingen plaats te Zeebrugge. Tijdens het overleg was er aandacht voor de aanvoerverwachtingen van de komende maanden. De campagne in de Golf van Biskaje start op 1 juni en duurt tot 30 september 2023. Dit jaar hebben er zich acht kandidaten aangemeld, twee meer dan vorig jaar. Voor het groot vlootsegment wordt vanuit het Bristolkanaal en de Ierse Zee eveneens aanvoer verwacht. Enkele eurokotters zijn reeds actief in de Noordzee op langoustines en de anderen bedrijven de visserijactiviteit in het oostelijk deel van het Engels Kanaal. Voor de opstart van het garnalseizoen is het nog wat afwachten. Vermoedelijk zullen dan opnieuw enkele eurokotters tijdelijk overschakelen op de garnalvisserij.

Een tussenkomst in de transportkosten werd gevraagd van rederszijde. De Vlaamse Visveiling wenst echter verder in te zetten op volumekorting. Er is wel een consensus met de handel waarbij vis afkomstig van de oostelijke Noordzee onderworpen kan worden aan een supplementaire tussenkomst. Hiervoor zal een extra vergadering belegd worden begin augustus voor alle reders die interesse vertonen.

Enkele nieuwe gezichten binnen de VLV werden voorgesteld. Kris Debeuckelaere is aangesteld als operationeel manager, terwijl Jan Deschepper verantwoordelijke voor de nacht wordt in Zeebrugge. De VLV zal alle contactgegevens van de betrokkenen bezorgen aan de reders. Er wordt gevraagd aan zowel de reders als de diverse aanvoerders om tijdig een vangstopgave op de website te plaatsen.

De VLV vraagt naar een update in verband met de aanlandingen in het VK. Voor veel reders en schippers blijft het aanlanden in een Engelse haven een obstakel. Vooral het niet vertrouwd zijn met de administratieve rompslomp en de hieraan verbonden risico's, schrikt momenteel heel wat rederijen af. Velen blijven er dan ook voor kiezen om een Franse of Ierse haven aan te lopen om de visvangst te lossen.

Verder werd besproken dat in Ierland meer en meer gecontroleerd wordt, waarbij de viskisten worden geteld en de

vrachtwagen voorzien wordt van een zegel. De VLV wees erop dat zonder de toestemming van het Departement Landbouw en Visserij de zegel niet verbroken mag worden om te starten met sorteren. Een ander controle-onderwerp was dat de VLV erop gewezen werd door de inspectiedienst van het Departement Landbouw en Visserij, dat de registratie van deelvis per vissoort dient te gebeuren en niet onder de algemene noemer 'diverse deelvis'.

Onder de rubriek commerciële update werd door de VLV meegedeeld dat vele handelaars rechtstreeks beginnen te kopen op de veilklok zonder tussenkomst van commissiekopers. De jaarlijkse visbeurs in Barcelona blijft voor de visveiling interessant om hun buitenlandse kopers te ontmoeten. Er werd de visveiling gevraagd om de nodige aandacht te besteden aan de afzet van schartong en kleine zeeduivel. De introductie van de blokverkoop van pijlintvis zal door de visveiling voorgelegd worden aan de handel en bij een volgend overleg zal hieromtrent teruggekoppeld worden.

Tot slot meldde de VLV dat er in oktober 2023 nieuwe sorteermachines in Oostende geplaatst zullen worden. Deze aanpassingswerken gaan een drietal weken in beslag nemen. Het huidige veilsysteem zal vervangen worden door een nieuw programma van Aucxiss. De visveiling voorziet hiervoor een periode van zes maanden om in mei 2024 volledig operationeel te zijn met het nieuwe systeem.

Stuurgroep Aquacultuur

Op woensdag 31 mei vond de stuurgroep Aquacultuur plaats in het VAC te Gent. Het was de eerste fysieke vergadering sedert de coronacrisis en toekomstgericht zal er afwisselend fysiek en hybride vergaderd worden. De agenda startte met de toelichting van punten die tijdens de vorige vergadering aangehaald werden. Vooral het project Marifish kwam uitvoerig aan bod, waarbij zowel Universiteit Gent als Sylvie Becaus (VLV) een stand van zaken meegaven van het project op de site van de vismijn. Ook de opstart van een eventuele producentenorganisatie/brancheorganisatie voor Aquacultuur werd opnieuw besproken. Dit lijkt alvast geen sinecure gezien het kleine draagvlak binnen de aquacultuursector.

Vervolgens werd het VAP Symposium 2023 besproken dat in oktober 2023 zal plaatsvinden. De Colruyt Groep zou de organisatie op zich nemen. Thema's die aan bod zullen komen, worden op de volgende vergadering voorgesteld.

Tot slot werd een stand van zaken gegeven met betrekking tot het programma EFMZVA 2021-2027. Momenteel ligt het programma voor bij de Vlaamse regering ter goedkeuring.

Waarborg en Sociaal Fonds

Op de zitting van 1 juni 2023 werden volgende CAO's behandeld:

- CAO bijkomende vormingsinspanningen
- Arbeidsdeal: waarbij het thema van het knelpuntberoep uitvoerig aan bod kwam.

De sociale partners zullen nader worden betrokken bij de monitoring van knelpuntberoepen.

Gezien de specifieke kenmerken van elke bedrijfssector, zal het betrekken van de paritaire comités en sub-comités bij het proces van het in kaart brengen van de knelpuntenbezoeken en van de oorzaken van deze tekorten het mogelijk maken om de reële situatie op de arbeidsmarkt te beoordelen. Daarnaast is het ook de bedoeling dat de paritaire comités en sub-comités aanbevelingen opstellen inzake de maatregelen om deze tekorten aan arbeidskrachten aan te pakken. Tot slot werd door de vakbonden de eisenbundel IPA 2023-2024 voorgelegd en toegelicht. Op een volgende zitting zal de eisenbundel verder besproken en eventueel uitgewerkt worden.

Workshop opstart Plaatselijke Groep Visserij

Op vrijdag 2 juni ging in het Innovocean gebouw te Oostende een workshop door in het kader van de opstart van de Plaatselijke Groep (PG) Visserij onder het nieuwe Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) 2021-2027. De PG is terug van weggeweest, want bijna tien jaar geleden werd van 2007 tot 2014 onder het Europees Visserijfonds (EVF) een dergelijk instrument ingericht om lokale kust-gebonden initiatieven mee te ondersteunen.

Na een voorstelling van de mogelijke thema's waarvoor men kan werken, gaf het Departement Landbouw en Visserij een presentatie over de voorwaarden die vanuit Europees niveau zijn vastgelegd. De PG zal bestaan uit zo'n 15 leden en 3 keer per jaar bijeenkomen om de projecten na lezing te beoordelen. Normaliter volgen er twee project-calls per jaar. Er is een budget van in totaal 3 miljoen euro voorzien over de volledige periode. Nu dient de lokale strategie (en keuze van thema's) ontwikkeld te worden. Dit gebeurde door een reeks interviews die de voorbije weken werden afgenomen door coördinator Eline Vanfleteren (Provincie West-Vlaanderen).

Op 2 juni volgde dus een workshop met een grotere groep waarbij de deelnemers reeds een aantal ideeën konden lanceren die betrekking hebben tot onderstaande thema's:

- inzetten op het visserij- of aquacultuurproduct;
- inzetten op de onderneming zelf, zoals rederijen, verwerkers, afzet en onderwijsinstellingen;
- toeristisch potentieel van visserij en aquacultuur valoriseren;
- duurzaam beheer van de kust en het mariene milieu;
- visserij als volwaardig deel van de blauwe economie.

Op woensdag 28 juni vindt een vervolgoverleg plaats waarbij de resultaten van de interviews en de voorbereidende vergadering worden gepresenteerd en waar de laatste hand gelegd wordt aan de samenstelling van de Plaatselijke Groep en de lokale ontwikkelingsstrategie.

Overleg OVAM

Op vrijdag 2 juni vond een overleg plaats met diverse stakeholders omtrent de afgifte-verplichtingen van scheepsafval in de Belgische vissershavens Oostende en Zeebrugge. Momenteel wordt gebruikgemaakt van het abonnementensysteem van de Vlaamse Visserij Coöperatie waarbij het merendeel van de Belgische vloot is aangesloten. Voor Belgische vaartuigen niet aangesloten bij de VVC en buitenlandse vissersvaartuigen die een Belgische haven aanlopen, is mo-

menteel geen inning van toepassing. De Europese wetgeving stelt dat ieder vaartuig dat een haven aanloopt en al dan niet afval aflevert, verplicht moet bijdragen aan de kosten-dekking. Binnen het overleg werden enkele suggesties van inning aangebracht voor niet-betalende rederijen om verder uit te werken zodat het kostendekkingssysteem voldoet aan de door Europa opgelegde eisen. De havenbedrijven van Oostende en Zeebrugge zullen intern nagaan wat de mogelijkheden zijn inzake hun rol m.b.t. het innen van een indirecte afvalbijdrage voor de visserij en hiervoor terugkoppelen naar OVAM.

Uitspraak Wnb-garnalenvergunning (2018-2022)

In het kader van de beroepszaak omtrent de afgelopen Wnb-vergunning (2018-2022) werd eind 2022 door de rechtbank beslist dat er toch sprake is van procesbelang. Daarom vond op dinsdag 31 januari 2023 een zitting plaats bij de rechtbank Noord-Holland in Groningen. Begin juni werd de uitspraak van rechtbank Noord-Holland bekend gemaakt. Volgens deskundigen die de rechtbank heeft aangesteld en de rechter die de zitting voorzat, valt niet uit te sluiten dat de visserij de beschermde natuurgebieden schaadt. Bijgevolg besliste de rechtbank dat er destijds in 2018 geen vergunning had mogen verleend worden aan de Belgische garnalenvisserij.

Vooralsnog verandert dit oordeel niets in de praktijk. Er is namelijk een lopend gedoogbeleid tot 01/10/2023. Er wordt echter gevreesd dat de uitspraak als precedent kan worden gebruikt waardoor de nieuwe vergunningaanvraag voor de periode 2023-2028 in het gedrang zal komen. Er wordt momenteel bekeken, samen met het Nederlandse Ministerie en Agonus Fisheries Consultancy, hoe binnen de vergunningsaanvraag wetenschappelijk aangetoond kan worden dat er geen sprake is van schade door de Belgische garnalenvisserij met betrekking tot deze Natura 2000-zones.

Overleg kustvisserij door Provincie West-Vlaanderen

Op woensdag 7 juni werd door de Provincie West-Vlaanderen het hernieuwde provinciaal subsidiereglement voor kustvissersvaartuigen voorgesteld. Begunstigden zijn rederijen die gevestigd zijn in West-Vlaanderen en een kustvissersvaartuig bezitten. Over een periode van twee jaar kan een reder tot 10.000 euro subsidie ontvangen (factuurbedrag van minimaal 5.000 tot maximaal 25.000 euro aan 40% steun). Het gaat om investeringen aan boord die bijdragen aan de veiligheid of energie-efficiëntie. De subsidie komt overeen met het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur, met dat verschil dat deze subsidie specifiek geldt voor beperkte bedragen, terwijl via het EFMZVA pas subsidie mogelijk is vanaf een factuurbedrag van €25.000.

Aansluitend werd door ILVO een toelichting gegeven over een idee voor een nieuw dataverzamelingsproject onder het EFMZVA, gebaseerd op de VISTools-technologie. Via VISTools wordt een vaartuig uitgerust met een concentrator die verbinding maakt met de GPS, brandstofmeter, weegschaal, trekkrachtmeter en dieptemeter. De doelstelling van dit project is onderzoeken of het ter beschikking stellen van

data door kustvisserstvaartuigen toegevoegde waarde kan creëren bij de wetenschap en het verzamelen van die data voor rederijen tot een verdienmodel kan leiden. Het is de bedoeling om minimaal vijf rederijen te betrekken bij dit project.

Aansluitend gaf Colruyt een overzicht van de Zeeboerderij in de Westdiep zone in het Belgisch deel van de Noordzee. De vergunning voor de Zeeboerderij werd aangevraagd in 2020, aansluitend volgde in 2022 de installatie en bekabeling en de eerste oogst van mosselen is dit jaar voorzien. Die zal de eerste keer zeer bescheiden zijn, zo'n 10 ton, maar dit wordt de komende jaren enorm opgedreven. Op termijn wil Colruyt ook oesters en zeewier kweken in de Zeeboerderij. Volgens Colruyt is het de bedoeling om op termijn break-even te draaien, al is dit hoogst onzeker door de hoge kostenpost en andere factoren zoals de impact van weersomstandigheden op de installaties.

Tot slot gaf DG Leefmilieu een presentatie over de maatregelen ter bescherming van de bodemintegriteit in het Belgisch deel van de Noordzee. Die zijn gebaseerd op de Kaderrichtlijn Mariene Strategie en de Habitatrichtlijn. Nu is er ook nog de nieuwe Natuurherstelwet, die verder inzet op het realiseren van de doelstellingen van de voorgaande richtlijnen. Een wetenschappelijke studie in samenwerking met ILVO heeft uiteindelijk geleid tot voorgestelde maatregelen.

Vervolgens werden uit die voorstellen een aantal kerngebieden gekozen. Op vraag van de visserijsector werden

aangewezen gebieden binnen de drie mijlszone ook serieus ingeperkt. Het gaat uiteindelijk om een gebied van 337 km verdeeld over drie zones, waarvan de grootste zone voor een groot deel binnen de windmolenparken ligt. Momenteel is België bezig met het samenstellen van het dossier ter indiening aan Europa. Dit dossier moet worden goedgekeurd door de Europese Commissie vooraleer de visserijmaatregelen aangenomen kunnen worden. Het is de bedoeling dat het dossier volledig afwerkt is tegen september 2023. Vervolgens hebben de Europese Commissie en lidstaten zes maand de tijd om te beoordelen of er voldoende informatie beschikbaar is. Na die zes maand kan de onderhandeling met de andere lidstaten aanvangen om tot een gezamenlijke overeenkomst te komen. Vanaf september 2024 kan de Europese Commissie dan advies vragen aan haar wetenschappelijk orgaan STECF, dat zich ook nog moet buigen over de maatregelen vooraleer alles van kracht kan worden. Ten vroegste in december 2024 kunnen de maatregelen in voege treden.

Canon van Vlaanderen

Binnen de Canon van Vlaanderen wordt door de Vlaamse overheid een overzicht gegeven van gebeurtenissen, data, personen etc. om de geschiedenis van Vlaanderen in de verf te zetten. De Canon van Vlaanderen behelst zestig historische Vlaamse ankerpunten. De Vlaamse visserij wordt echter amper tot niet meegenomen in de Canon. De Rederscentrale betreurt dit gezien de Vlaamse visserijsector eveneens een grote geschiedenis omvat.

EB/SM/MV/JV ■

**BMT**

Clarity from complexity

BMT Belgium NV

*Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

**PADMOS**
Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)
☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Mei 2023

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	29.950	170.872	5,71
Vlaamse Visveiling	869.053	5.999.094	6,90
TOTAAL	899.003	6.169.965	6,86

Quotaruiten 2023

België krijgt van Denemarken

40 ton horsmakreel 4bc, 7d
20 ton zeeduivel 2a, 4
20 ton andere soorten Noorse Zone
15 ton tongschar en witje 2a, 4
20 ton kabeljauw Noordzee

Denemarken krijgt van België

8 ton kabeljauw 3a
17 ton schelvis 3a
11 ton leng 3a
89 ton schol 3a
22 ton rog Noordzee

België krijgt van het VK

15 ton tong 7d
10 ton tong 7e
4 ton schol 7fg

Het VK krijgt van België

21 ton zeeduivel 5b, 6, 12, 14
50 ton kabeljauw Noordzee
10 ton zwarte koolvis 2a, 3a, 4

Stand der vangsten

	VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2023 (incl. overdrachten)	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Kabeljauw		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	717	78,21	10,91
		7a	3	0,69	23,05
		7bc;7e-k;8;9;10	13	4,82	36,59
		7d	54	2,81	5,21
		Totaal	787	86,53	10,99
Schelvis		2a(VK);4	395	50,12	12,69
		7b-k;8;9;10	126	48,47	38,59
		7a	42	1,60	3,82
		Totaal	563	100,19	17,81
Zwarte koolvis		2a(VK);3a;3bc(EU);4	8	1,10	14,42
		7;8;9;10	3	0,27	8,08
		Totaal	11	1,37	12,57
Witte koolvis		7	207	2,95	1,42
		8abde	4	0,00	0,00
		Totaal	211	2,95	1,40
Leng		4(EU&VK)	17	1,57	9,36
		6;7;8;9;10;12;14	50	5,78	11,55
		4(NW)	4	0,00	0,00
		Totaal	71	7,35	10,37
Wijting		2a(VK);4	576	53,82	9,34
		7a	3	0,89	29,81
		7b-k	87	67,48	78,01
		8	1	0,00	0,00
		Totaal	667	122,19	18,33
Schol		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	5.276	286,29	5,43
		7a	65	12,31	18,96
		7de	992	286,68	28,89
		7fg	86	49,10	57,39
		7hjk	39	2,76	7,14
		8	1	0,00	0,00
		Totaal	6.459	637,14	9,86
Tong		2;4(EU&VK)	811	41,99	5,18
		7a	405	113,92	28,12
		7d	555	406,05	73,23
		7e	88	55,38	62,64
		7fg	825	406,55	49,28
		7hjk	51	15,30	30,29
		8ab	223	0,00	0,00
		Totaal	2.957	1.039,19	35,14
Tarbot en griet		2a;4(EU&VK)	302	32,97	10,92

¹ EU=EU-wateren; VK= VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2023 (incl. overdrachten)	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Rog		2a;4(EU&VK)	201	74,39	36,97
		6ab;7a-c,e-k	935	281,63	30,11
		7d	206	115,31	56,10
		8;9	11	0,00	0,00
		Totaal	1.342	471,33	35,12
Golfrog		7de	257	33,38	12,99
kleinoogrog		7fg	gesloten	gesloten	gesloten
Doornhaai		1;5;6;7;8;12;14	697	1,11	0,16
		2a;4(EU+VK)	58	0,60	1,03
		Totaal	755	1,71	0,23
Tongschar en witje		2a;4(EU&VK)	315	29,06	9,22
Andere soorten nozo		4(NW)	34	0,00	0,00
Makreel		2a(VK);3a;3bc(EU);4	138	13,18	9,54
		5b;6;7;8abde	66	2,78	4,18
		Totaal	205	15,96	7,80
Sprot		2a;4(EU&VK)	8	0,65	8,09
		7de	26	0,00	0,00
		Totaal	34	0,65	1,94
Horsmakreel		4bc;7d	51	12,26	23,91
		2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	11	12,26	23,91
Heek		2a;4(EU&VK)	30	0,01	0,03
		4(NW)	16	0,00	0,00
		5b;6;7;12;14	393	41,03	10,45
		8abde	28	0,00	0,00
		Totaal	467	41,04	8,79
Zeeduivel		2a;4(EU&VK)	232	22,20	9,57
		4(NW)	18	0,00	0,00
		7	4.035	561,22	13,91
		8abde	90	0,00	0,00
		Totaal	4.375	583,42	13,34
Schartong		2a;4(EU&VK)	9	0,00	0,01
		7	608	263,81	43,37
		8abde	30	0,00	0,00
		Totaal	647	263,81	40,76
Langoustine		2a;4(EU&VK)	1.290	76,85	5,96
		7	8	1,29	15,98
		8abde	1	0,00	0,00
		Totaal	1.299	78,14	6,01
Haring		4c;7d(≠Blackwater-bestand)	78	8,26	10,65



De visser als ‘partner in science’

Els Torreele: “Mariene wetenschap is een kostbare onderneming en we zullen nooit alles weten, maar samenwerking tussen wetenschappers en de visserijsector is van cruciaal belang om het feitenmateriaal te verbeteren en goede beheerbeslissingen te nemen.”

HOE WETEN WE HOEVEEL VIS IN ZEE ZWEMT?

Wanneer wetenschappers voorspellingen doen over de toestand van een visbestand of het mariene ecosysteem, hebben zij gegevens nodig. Zijn er geen gegevens, dan is er geen advies en kan het beleid geen gefundeerde beslissingen nemen. Het verzamelen van gegevens over de visserij en het mariene ecosysteem klinkt misschien eenvoudig, maar aangezien vissen zich niet aan grenzen houden, is coördinatie tussen landen van cruciaal belang. Door samen te werken met collega’s uit andere landen krijgen wetenschappers een beter beeld van wat er gebeurt met de vispopulaties en met het mariene ecosysteem in het algemeen. De manier waarop de verschillende Europese landen deze gegevens over visserij en mariene ecosystemen verzamelen, beheren en beschikbaar stellen, wordt geregeld in het Europees kader voor gegevensverzameling (Data Collection Framework, EU verordening 2017/1004). Het gaat specifiek over biologische, milieu-, economische en sociale gegevens. Europa voorziet overigens in financiële ondersteuning voor deze gegevensverzameling.

ZEEGAANDE WAARNEMERS

Aangezien het niet mogelijk is om elke vis in de zee te tellen, worden drie belangrijke bronnen voor het verzamelen van gegevens gebruikt: commerciële vissersvaartuigen, onderzoekvaartuigen en de havens waar de vis wordt aangeland. Elk land heeft zeegaande waarnemers die maandelijks meegaan op vissersvaartuigen of naar vissershavens reizen om monsters van de vis te nemen. Zij verzamelen steeds dezelfde biologische gegevens: lengte, geslacht, gewicht en leeftijd van de individuele vissen.

Vroeger ging dat met pen en papier, vandaag zijn er elektronische meetplanken, kunstmatige intelligentie en andere innovatieve technieken zoals sensoren en DNA om de gegevensverzameling te verbeteren. De noodzaak om deze technische hulpmiddelen in te voeren, vloeit voort uit het voortdurende proces om de kwaliteit van de gegevens te verbeteren en over te schakelen van visserijadviezen over afzonderlijke bestanden, naar adviezen over hele ecosystemen.

HET VAARTUIG ALS DATACOLLECTOR

Ondanks die nieuwe technieken zou data verzamelen op zee niet mogelijk zijn zonder de hulp en de medewerking van de vissers en de visserijsector. Omdat het aantal zeegaande waarnemers gelimiteerd is en het aantal vaartuigen waarmee zij op zee kunnen gaan óók gelimiteerd is (bv door plaatsgebrek), blijft de gegevensverzameling echter beperkt tot slechts een fractie van de vissersvloot.



Foto 1: ILVO zeegaande waarnemer met digitale meetplank om accuraat de lengte van een vis te meten. De gegevens worden direct doorgestuurd naar een toughbook waar alle data automatisch opgeslagen worden en bij terugkomst van een zeereis rechtsreeks in de ILVO-database gedownload worden. Vooraleer de gegevens gebruikt worden, ondergaan deze een aantal kwaliteitscontroles (foto: ILVO).

Het inzetten van meer mensen om meer gegevens te verzamelen en zo een grotere dekking van de vloot te realiseren, vraagt een (te) grote investering. Omdat de visser zelf ook het belang inziet van meer data en het sneller beschikbaar krijgen van gegevens, zijn de voorbije jaren daarom verschillende 'fisheries-science partnerships' gestart die zich richten op het vissersvaartuig als platform voor datacollectie.

Principes zoals self-sampling, co-sampling en nieuwe technologieën (bv. sensors, camera's) kunnen de hoge kosten van wetenschappelijke activiteiten ook aanzienlijk verlagen en op zodanige wijze worden ingevoerd dat de industrie en wetenschap vertrouwen heeft in het gebruik van de gegevens die door de sector actief verzameld worden.

NAAR EEN INNOVATIEVE PRECISIEVISSERIJ

Wetenschappers werken ook aan technologische aspecten van het visserijbeheer, zoals de ontwikkeling van preciezere vismethoden. Op ILVO onderzoekt het team visserijtechniek o.a. het idee om visuele prikkels te gebruiken die de reactie van vis kunnen beïnvloeden. Het gebruik van verschillende soorten lichtbronnen in de netten kan bijvoorbeeld de vangstefficiëntie en selectiviteit van diverse visserijmethoden verbeteren. Een ander idee is om slimme trawlnetten te ontwerpen die camera's en kunstmatige intelligentie combineren om ze te openen en te sluiten, afhankelijk van de beoogde soort.

Daarnaast dringt ook vernieuwing in de data-collectie zich op. Het opvolgen van visbestanden in zee en de datacollectie en analyses die ermee gepaard gaan, zijn complexe en tijdrovende bezigheden. Het is een degelijk systeem dat al decennia bestaat en nog vele jaren gebruikt zal worden. Maar digitalisering biedt nieuwe mogelijkheden en de Belgische vissersvloot speelt hierin een voortrekkersrol. Samen met ILVO doen 5 Belgische vissersvaartuigen mee aan een nieuwe vorm van datacollectie waarbij elke 10 seconden data verzameld, verwerkt en getoond wordt.

"DE SPAGHETTI AAN BOORD VAN VISSERSVAARTUIG Z 483 JASMINE"

De digitalisering aan boord van visvaartuigen is een 6-tal jaar geleden gestart met Pedro, visser op het vissersvaartuig Z483 Jasmine. Hij slaagde erin alle instrumenten die data produceerden te koppelen aan zijn laptop en de data met software overzichtelijk te maken. De kabelverbindingen leken meer op een bord spaghetti... maar het werkte. Hij klopte aan bij ILVO en de bal ging aan het rollen (<https://ilvo.vlaanderen.be/nl/nieuws/Vissersvaartuig-als-dataplatform-het-VISTools-project>). Sindsdien is het systeem van Pedro geëvolueerd tot datacollectie in de cloud, met real-time verwerking. De schipper op de brug ziet z'n data hierdoor direct op een computerscherm. Ook de reder kan vanop afstand volgen hoe de visserij verloopt.

Dit schept ook mogelijkheden voor datacollectie door wetenschappers, maar dan 'op afstand'. In plaats van enkel data van vaartuigen waarop fysieke wetenschappelijke waarnemers aanwezig zijn, kan dankzij dit systeem data verzameld worden van alle deelnemende vaartuigen.. De datacollectie is betrouwbaarder, sneller, efficiënter **en representatiever**. De data kunnen bovendien helpen voorspellen waar de vis zich bevindt en zo de visser adviseren. ILVO werkt aan vangstvoorspellingssoftware op basis van de visserijdata én van andere data die iets zeggen over aanwezigheid en migratie van vis. Het zou de visser toelaten efficiënter te vissen op vis met commerciële waarde, maar ook voor de duurzame exploitatie van het mariene ecosysteem is dit een interessante piste. De software kan immers ook vertellen waar de kleine te mijden vis zit en waar eventueel beschermde of bedreigde soorten zich bevinden. Het systeem kan zelfs gekoppeld worden aan de beschikbare quota om de visser te adviseren hoe hij de quota optimaal kan inzetten.

Op die manier zal de digitalisering bijdragen aan een duurzamer beheer van onze visbestanden, aan een meer rendabele visserij en aan een betere bescherming van kleine en bedreigde vissoorten.

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be

of Tel. +32 477 37 30 73 (Mattias)
Tel. +32 476 07 55 16 (Jasper)





Innovating the future.

Damen Maaskant

Deltahaven 40 | 3251 LC | Stellendam | Netherlands

info-maaskant@damen.com

tel. (0187) 49 14 77

DAMEN
MAASKANT

Vestiging Zeebrugge

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Vestiging Oostende

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be
info@vvcequipment.be

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30
gesloten: za-, zon- en feestdagen

WVC
EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART
WVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en professionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),... Spring gerust eens binnen voor advies op maat!

European Maritime Day

Op 24 en 25 mei 2023 vonden de European Maritime Day (EMD) plaats in Brest, Frankrijk. Met dit tweedaagse event biedt de Europese Commissie diverse stakeholders uit de maritieme wereld een officieel platform aan waar ze enerzijds interessante contacten kunnen leggen alsook in dialoog kunnen gaan inzake onder meer de beleidsuitdagingen voor maritieme zaken en blauwe economie. EAPO organiseerde een workshop over hoe de consument bewuster gemaakt kan worden van de duurzaamheidsinspanningen in de visserijsector. Onderstaand een beknopt verslag.

Er kan teruggeblikt worden op een geslaagde 2023-editie met maar liefst 1200 deelnemers die present tekenden in Brest. Het programma bestond onder meer uit drie High Level panelgesprekken, 13 pitchsessies en 24 workshops. EU-Commissaris voor Milieu, Oceanen en Visserij Sinkeviči-



Bron: website Europese Commissie

us opende het tweedaagse event met een toespraak waarbij de rol van visserij als primaire voedselbevoorradingsector werd erkend. De Commissaris benadrukte echter dat decarbonisatie en de transitie naar hernieuwbare energiebronnen zich opdringen om de levensvatbaarheid van de Europese visserijsector te kunnen blijven garanderen voor de komende generaties. De Europese Commissie is ervan overtuigd dat deze energietransitie met een focus op ecosysteembehoud, ingezet kan worden in harmonie met een rendabele visserijsector.

Er werd wederom benadrukt dat het Marien Actieplan zoals voorgesteld in februari 2023 niet van wetgevende aard is. Met het plan geeft de Europese Commissie aan welke koers het in de toekomst wil varen en worden lidstaten via deze communicatie van de Commissie aangespoord om op nationaal niveau reeds maatregelen door te voeren.

De Commissaris alludeerde erop dat verstrekende maatregelen vereist zijn om het grote biodiversiteitsverlies in EU-wateren te kenteren. Hij zette deze woorden kracht bij met de melding dat momenteel nog maar 12% van het oceaanooppervlak onder de noemer van mariene beschermde gebieden valt. In een interview met het magazine Le Marin naar aanleiding van de European Maritime Day, stond de Commissaris tenslotte ook stil bij de exponentiële groei van het aantal windmolenparken in Europese wateren. Sinkevičius gaf aan dat deze ontwikkelingen niet afgeremd kunnen worden aangezien windmolenparken een belangrijke schakel vormen in de overstap naar hernieuwbare energiebronnen. Uiteraard is een afstemming met alle

stakeholders essentieel om de goede verstandhouding te kunnen blijven bewaren.

Ook de Franse Staatssecretaris voor de Zee, Hervé Berville, en Frans Europarlementslid en voorzitter van de parlementaire visserijcommissie, Pierre Karleskind, gaven een speech waarbij de nadruk steeds lag op voedselveiligheid.

EAPO-workshop

De European Maritime Day is het platform bij uitstek voor organisaties om hun visie omtrent bepaalde topics kenbaar te maken bij een brede waaier aan stakeholders uit de maritieme sector. De European Association of Fish Producers Organisations (EAPO), waarin Rederscentrale zetelt als Belgische vertegenwoordiger en het secretariaat organiseert, vond het dan ook opportuun om een workshop op de EMD te organiseren omtrent duurzaamheid, van producent tot consument.

De Europese Commissie stelde als voorwaarde voor deze workshops dat het deelnemersveld voldoende uitgebalanceerd is. In dit kader selecteerde EAPO onderstaande personen – afkomstig uit beleid, wetenschap, NGO, industrie, etc.- om mee rond de tafel te komen zitten. (Op de foto v.l.n.r.):

- Esben SVERDRUP JENSEN, EAPO voorzitter;
- Els BEDERT, Eurocommerce, Director, Product Policy & Sustainability;
- Edouard LE BART, Marine Stewardship Council, Regional Director for South Europe;
- Antonia LEROY, WWF EPO, Head of Ocean Policy;
- Laurène JOLLY, DG MARE (Europese Commissie), Market and Policy Officer, Unit A4.

Het debat werd gemodereerd door Pedro Reis Santos, Executive Secretary van de Marktenadviesraad (MAC). Na een korte introductie over het onderwerp “duurzaamheid” en de Europese visserijsector door de moderator, kregen de sprekers het woord om te definiëren wat zij precies onder “duurzaamheid” verstaan en hoe de organisatie die zij vertegenwoordigen, het werk hierop afstemt.

Esben Sverdrup Jensen, voorzitter van EAPO, nam als eerste het woord en benadrukte dat de visserijsector reeds aanzienlijke inspanningen heeft geleverd om de impact op de visbestanden te verminderen, wat heeft geleid tot de historisch lage visserijdruk zoals we die vandaag de dag kennen. Inzake duurzaamheid stond de EAPO-voorzitter stil bij de rechtstreekse link tussen het creëren van een rendabele bedrijfssituatie en goede sociale omstandigheden voor de werknemers enerzijds en anderzijds het pad naar

Edouard le Bart, regionaal directeur Zuid-Europa bij MSC gaf een toelichting bij hun certificeringsprogramma's waarna Els Bedert (Eurocommerce) aangaf dat er reeds



diverse certificeringen bestaan op vrijwillige basis. Een verplichting met een wettelijk kader waarbij ook aandacht wordt geschonken aan voedselveiligheid, dringt zich echter op. Nadat Antonia Leroy had toegelicht wat duurzaamheid omhelst volgens het Wereld Natuur Fonds, benadrukte Laurène Joly in naam van de Europese Commissie dat duurzaamheid een fundamenteel aspect vormt van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) en van de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO).

Tijdens het tweede deel van de workshop bespraken de deelnemers hoe duurzaamheid precies wordt bereikt en vervolgens wordt gecommuniceerd verderop in de keten totdat de boodschap uiteindelijk de eindconsument bereikt.

EAPO focuste hierbij op één specifieke vissoort en presenteerde alle maatregelen die door de producentenorganisaties reeds werden genomen ter bevordering van duurzame visserijpraktijken voor heek.

Edouard le Bart lichtte vervolgens toe hoe MSC-certificering tot stand komt en het niveau van traceerbaarheid die daaruit voortvloeit. De MSC-vertegenwoordiger gaf aan

**DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en machinale sortering voor platvis

Thuiskoopstelsel van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven voor reders en vissers

 vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 49 71



© Christophe De Muynck



NIEUWPOORT

dat 15 % van de wereldwijde aanlandingen momenteel gecertificeerd is en het doel is om tegen 2030 een derde te hebben dat ofwel gecertificeerd is, in beoordeling of in een visserijverbeteringsproject.

De Eurocommerce-afgevaardigde legde dan weer uit hoe zij precies te werk gaan bij het inkopen van duurzame visproducten en hoe zij over deze duurzaamheidscriteria die zij hanteren, communiceren aan de consument van het eindproduct. Zo zijn er transparantieplatforms waarop je via een ingescande barcode onder meer kunt zien waar de vis is gevangen en verwerkt. Tenslotte verzocht Els Bedert de Europese Commissie en de PO's om in dialoog te treden over welke informatie nu precies in het in voorbereiding zijnde EU Sustainable Food Systems Framework zou moeten worden opgenomen. Dit om de informatiestroom inzake duurzaamheid duidelijk en helder te maken én te houden voor de consument.

Nadat WWF hun publicaties had voorgesteld die de consument helpt begeleiden in het maken van een duurzame

keuze, drong de NGO erop aan om bij datzelfde wetgevend kader voor een duurzaam voedselsysteem ermee rekening te houden dat er steeds een gelijk speelveld wordt gegarandeerd zodat geïmporteerde producten niet bevoordeeld worden. Deze hebben immers over het algemeen een grotere impact op het milieu.

DG MARE sloot af met de boodschap dat er tegemoet dient gekomen te worden aan de wens van de consument om gemakkelijk toegang te krijgen tot duurzame producten voorzien van een label dat zowel informatief als duidelijk is. De workshop werd afgesloten door de moderator na een succesvolle Q&A-sessie met het publiek.

Naast de zelf georganiseerde workshop rapporteerden de EAPO-aanwezigen (de voorzitter en Policy Officer Paul Thomas) aan de leden over nog heel wat contacten en over hun streefdoel om de visserijsector te vertegenwoordigen op dit 'Blauwe economie'-event.

ZB ■

Ruimtelijke Ordening: verhoogde aandacht voor veiligheid op zee naar aanleiding van toenemende windmolenparken

Ruimtelijke Ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanent aandacht voor moet hebben. Quasi wekelijks ontvangt de Rederscentrale nieuws omtrent ontwikkelingen voor hernieuwbare energie op zee. Anno 2023 zijn er meer dan 40 windmolenparken actief enkel en alleen in de Noordzee.

Deze projecten hebben niet enkel een negatieve impact op de visserijmogelijkheden, maar ook op de veiligheid op zee. Zo was er een aanvaring eind april 2023 tussen een cargoschip en een windturbine binnen een windmolenpark in het Duitse deel van de Noordzee. Vorig jaar kwamen twee schepen terecht in een Belgische windmolenpark nabij Zeebrugge na de storm Eunice.

In België blijkt er geen verplichting te zijn tot het opstellen van een wettelijke regelgeving om het risico op dergelijke voorvallen aan te pakken. Dit is omdat voor offshore-installaties de beheerder ervan die verplichting heeft via zijn verantwoordelijkheid voor de veiligheid. Bij grote projecten houdt een Vessel Traffic Monitoring Operator toezicht op het omliggende scheepvaartverkeer, maar bij kleine windmolenparken is dit meestal niet het geval.

Toch is de overheid betrokken en momenteel worden reeds heel wat proactieve veiligheidsmaatregelen genomen, zoals de monitoring vanuit het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum (MRCC). Er zijn echter nog geen extra middelen vrijgekomen om dergelijke incidenten te voorkomen. Daarom hebben verschillende instanties, zoals het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust

(MDK), DG Scheepvaart (FOD Mobiliteit en Vervoer) en Defensie, de intentie om nauw samen te werken om toch veiligheidsmaatregelen in het Belgisch deel van de Noordzee te bepalen. Zo worden de mogelijkheden bekeken om bij ergere stormen grote schepen prioritair te laten aanmeren, om windparken beter af te schermen en om in te zetten op een Emergency Rescue Towing Vessel.

Er bestaat geen twijfel over dat Rederscentrale veiligheid hoog in het vaandel draagt, maar er moet alles aan gedaan worden om bij de aanpak ervan rond windmolenparken, een verdere inperking van visgronden te vermijden. Niet alleen in het Belgisch deel van de Noordzee, maar ook voor de andere visgronden van Belgische vaartuigen, zijn we dan ook samen met onze Europese collega-visserijorganisaties vragende partij om bij dergelijk veiligheidsoverleg betrokken te blijven. Het is uiteraard belangrijk dat vissersvaartuigen veilig op zee kunnen blijven vissen, maar veiligheidsinitiatieven rond windmolens mogen er niet toe leiden dat vissers nog meer belemmerd worden in het uitvoeren van hun visserijactiviteiten.

EB/JV ■

Vissers Joachim en Johan op bezoek bij de koning

Begin dit jaar liet gouverneur van de provincie West-Vlaanderen de Rederscentrale weten dat er op 13 mei 2023 een groot tuinfeest zou georganiseerd worden door koning Filip ter ere van zijn 10-jarig koningschap. De provinciegouverneurs mochten de lijst met genodigden samenstellen en ook de visserijsector maakte hier deel van uit. Broers Joachim en Johan Hennaert van de O.231 Den Hoope vertegenwoordigden onze sector met glans.

Koning Filip en koningin Mathilde vieren dit jaar dat ze tien jaar op de troon zitten en nodigen daar 600 burgers voor uit op het koninklijk domein in Laken. De "garden party" bracht de genodigden op 13 mei 2023 langs verschillende artistieke haltes doorheen het Koninklijk Park en de Koninklijke Serres. Tijdens de wandeling en de feestelijke receptie konden de gasten het vorstenpaar ontmoeten.



Afbeelding:
Vissers Joachim en Johan Hennaert van de O.231 Den Hoope.

Een grote West-Vlaamse delegatie vertrok met de bus vanuit Brugge om deel te nemen aan dit unieke event. Tal van sectoren werden hierbij uitgenodigd door gouverneur Carl De Caluwé. Het ging om burgers die persoonlijk of via hun beroep allen iets hebben betekend voor ons land en nog nooit eerder op bezoek kwamen bij het vorstenpaar. De visserij kon daarbij niet ontbreken. Tweelingbroers Joachim en Johan Hennaert van de O.231 kregen de eer om deel uit te maken van de delegatie. Joachim zit ondertussen 5 jaar in de visserij, zijn broer 8 jaar. Hun vader Johan Hennaert is reder van de O.231 Den Hoope en al jarenlang lid van de Raad van Bestuur van de Rederscentrale. Bij hun aankomst stond er een wandeling op het programma,

waar de genodigden onderweg vijf voorstellingen konden bewonderen. Zo was er een muzikaal optreden door het klassiek ensemble "Young Belgian Strings" en ook de goochelaar Donovan stond op een podium. Ook de circus-schouw van Brussel, het Opera Ballet van Vlaanderen en het kinder- en jeugdkoor van de Munt toonden hun kunsten.

"Tijdens de wandeling toonde gouverneur de Caluwé al snel zijn interesse en hij vroeg uit welke sector we kwamen", aldus Joachim Hennaert. "Hij was zo geboeid door ons verhaal dat hij ervoor gezorgd heeft dat we ook met de koning konden spreken.". De broers hebben uiteindelijk zo'n tien minuten de tijd gehad om met koning Filip te praten. "We hebben gepraat over de stiel en dat het meestal van generatie op generatie wordt doorgegeven. Het was wel een populair onderwerp door het programma 'Een jaar op zee' van Wim Lybaert. Hij had het nog niet bekeken, maar zei dat hij zeker eens zou kijken." De Oostendse vissers drukten na het gesprek hun appreciatie uit. "De koning was heel vlotjes en los. Ik vond dit echt een waardering voor ons vak. We hebben niet altijd het beste imago. Het is dan ook leuk dat we zelf eens ons verhaal konden doen."



Afbeelding:
De koning nam voldoende tijd om te luisteren naar het verhaal van de broers Hennaert.

Het evenement werd afgesloten met een feestelijke receptie in de Oranjerie, in aanwezigheid van de vorsten en enkele leden van de koninklijke familie.

Slotevent visievorming aquacultuur en ontmanteling windmolenparken

Op vraag van het kabinet van minister bevoegd voor de Noordzee Vincent Van Quickenborne werkten OD Natuur en DG Leefmilieu het voorbije halfjaar aan een visietraject rond aquacultuur en de ontmanteling van windmolenparken. In totaal namen ruim 70 deelnemers uit alle geledingen van de maritieme sector deel aan dit visietraject. Rederscentrale werd actief betrokken om de standpunten van de visserijsector mee te laten opnemen in het eindrapport, dat werd gepresenteerd op maandag 15 mei 2023.

Achtergrond

Aquacultuur op zee en de ontmanteling van offshore windparken gaan gepaard met heel wat mogelijkheden en uitdagingen. Voor een efficiënte ontwikkeling van het toekomstige beleid voor deze activiteiten is het essentieel dat de prioriteiten en bezorgdheden van de vele belanghebbenden gehoord worden en op een open en transparante wijze worden geïntegreerd in een breed gedragen visie waarmee beleidsmakers nadien aan de slag kunnen.

Om hieraan tegemoet te komen, lanceerde het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (KBIN) in opdracht van de Dienst Marien Milieu van de Federale Overheidsdienst (FOD) Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen & Leefmilieu en van minister van Noordzee, Vincent Van Quickenborne, twee afzonderlijke participatieve trajecten over deze thema's. Meer dan vijftig verschillende organisaties gingen in op de vraag om mee te werken aan dit initiatief tot interactieve samenwerking.

De kick-off van beide trajecten vond plaats in Brugge op dinsdag 18 oktober 2022. De belanghebbenden kwamen nagenoeg maandelijks samen om aan de visie-opbouw te werken. Tijdens een slotevent op maandag 15 mei, eveneens in Brugge, werden de resulterende visies rond aquacultuur en ontmanteling van offshore windparken in het Belgisch deel van de Noordzee voorgesteld aan de deelnemers van de trajecten en de pers.

Aquacultuur

De voornaamste elementen die binnen het stakeholderoverleg over aquacultuur op zee werden geïdentificeerd, zijn:

- Duurzame voedselproductie voor onze en de volgende generaties is het primaire doel van aquacultuur in het Belgisch deel van de Noordzee. Verschillende organismen zijn daarvoor geschikt. In de eerste plaats wordt gedacht aan oesters en mosselen, maar ook wieren, wulken, sint-jakobsschelpen en andere tweekleppigen, kreeftachtigen en vis komen in aanmerking. Ook aquacultuur van kwalen, zeekomkommers, zee-egels, zeegrassen en zelfs bacteriën is theoretisch mogelijk.
- Het optimaal gebruik van de beschikbare ruimte is één van de belangrijkste aandachtspunten. Mogelijke ruimtelijke conflicten met andere gebruikers van de zee kwamen ter sprake, maar ook mogelijkheden voor meervoudig ruimtegebruik. Hieromtrent werd gedurende het visietraject door de vertegenwoordigers

van de visserijsector meermaals aangehaald dat meervoudig ruimtegebruik tussen de aquacultuursector en de bestaande vissersvloot – die zich focust op bodemvisserij, voornamelijk met de boomkor – een illusie is, omdat het praktisch gezien niet werkbaar is. Wel pleit de sector ervoor om aquacultuur te concentreren in de zones die voorzien zijn voor de uitbouw van windenergie. Eventueel kunnen mariene beschermde gebieden, waar visserij uitgesloten is, eveneens mogelijkheden bieden voor aquacultuur. Maar de open ruimte in het Belgisch deel van de Noordzee is reeds zeer beperkt voor de visserijsector, dus kunnen we niet toestaan dat deze nog verder ingeperkt wordt. Deze visie werd ook mee opgenomen in het eindrapport.

- Aandacht voor het milieu scoort ook heel hoog. Er bestaat hierbij niet enkel bezorgdheid over eventuele vormen van negatieve impact, maar men ziet ook mogelijkheden om aquacultuur te combineren met natuurbehoud, natuurherstel en kustbescherming. In de volgende fase zullen bijkomende gegevens en kaartmateriaal worden verzameld om een kanskaart voor aquacultuur in het Belgisch deel van de Noordzee op te stellen, gekoppeld aan de vooropgestelde basis- en randvoorwaarden. Samengenomen vormen deze elementen een solide basis voor de beleidsondersteuning.
- Ook samenwerking en afstemming tussen de Noordzeelanden is gewenst, onder meer wat betreft het opstellen van een uniforme Europese regelgeving.

Ontmantelen van windmolenparken

De vergunningen voor het uitbaten van de reeds operationele Belgische windparken dateren van 10 tot 15 jaar geleden. De ontmanteling van die eerste generatie windturbines komt intussen in zicht. Net zoals de installatie van deze parken pionierswerk was, zal ook de afbraak ervan dat zijn. Bovendien rezen in de verstreken tijd heel wat vragen over het gefaseerde ontmantelingsproces in de periode 2034-2047. Enerzijds volgen nieuwe technologieën zich razendsnel op en anderzijds ontstaan steeds weer nieuwe inzichten rond de interactie tussen windparken en biodiversiteit.

Om de infrastructuur van offshore windparken te ontmantelen zijn er in theorie verschillende opties. De funderingen kunnen zowel volledig als gedeeltelijk worden verwijderd of volledig ter plaatse blijven. Ook de erosiebeschermingslagen en de bekabeling kunnen worden verwijderd of ter plaatse blijven. De meerderheid van de deelnemers aan

de visievorming stelt een volledige verwijdering van alle door de mens ingebrachte structuren voorop. Ook de vertegenwoordigers van de visserijsector volgen deze visie. Of het technisch mogelijk is om de pilaren ooit te verwijderen, is een andere kwestie. Dit doet de vraag rijzen of het wel verantwoord is om te starten met de bouw van nieuwe windmolenparken vooraleer hier duidelijkheid over is.

De bevindingen uit het participatieve traject bieden ook inzichten over hoe de toekomstige windparken optimaal kunnen worden ingericht, rekening houdend met de ontmantelingsfase. Voornamelijk het bevorderen van circulair gebruik van materialen biedt duurzaamheidsmogelijkheden. In de Prinses Elisabethzone bevinden zich zones met



Van links naar rechts: Nele Desplenter en Ingrid Van Aken (FOD Volksgezondheid), Vincent Van Quickenborne (minister van Noordzee), Steven Degraer en Tine Miet Van Maele (KBIN)

natuurlijk hard substraat, een laag-dynamisch habitat met hoge ecologische waarde. Ontmantelingswerkzaamheden zullen hier dus een grotere impact hebben dan op de dynamische zandgronden waar de huidige windparken staan. Anderzijds vallen in de grindbedden van de Prinses Elisabethzone veel win-wins te behalen met het inplanten van artificieel hard substraat zoals windturbines en erosie-beschermingslagen. Waar omwille van de natuurwaarde in de eerste zone geadviseerd wordt om bij ontmantelen alles weg te nemen, zal in de Prinses Elisabethzone nog moeten blijken hoe verstoring van de grindbedden bij ontmanteling maximaal kan worden vermeden, en hoe de natuurwaarde op de artificiële harde substraten in de nabijheid van de grindbedden maximaal kan worden behouden.

Afsluiting van het event

Het slotwoord werd gebracht door federaal minister bevoegd voor de Noordzee, Vincent Van Quickenborne. Hij bedankte alle deelnemers voor hun constructieve inbreng en bevestigde dat het nu aan de overheid is om de resultaten van het visietraject om te zetten in beleidsvoering. De finale rapporten van de stakeholdertrajecten 'Aquacultuur' en 'Ontmanteling van offshore windparken' zijn vanaf heden in te kijken via de website van de Dienst Marien Milieu, meer bepaald bij de rubriek 'Noordzee-publicaties - Onze studies en maatregelenprogramma's'.

SM ■

Vissershuldes 2023

In 2023 konden de jaarlijkse vissershuldes opnieuw op de traditionele manier georganiseerd worden. Nu alle drie vieringen hebben plaatsgevonden, brengen we een kort overzicht.

Knokke-Heist

Zoals ieder jaar werd de eerste vissershulde gehouden in Heist. Traditioneel bij aanvang van de vastenperiode en carnaval wordt deze ingetogen herdenking gehouden in de Sint-Antoniuskerk. Na de eucharistieviering die afgesloten werd met het visserslied, stapten de genodigden in optocht naar het vissersmonument op het Visserhuldeplein. Daar werden tijdens een korte ceremonie kransen neergelegd door familie, verenigingen, instellingen en groeperingen die op deze manier hun verbondenheid en solidariteit willen uitdrukken met de Heistse visserijgemeenschap. Voor de Rederscentrale nam voorzitter Geert De Groote die taak op zich.

Vervolgens vond in het vernieuwd belevingscentrum HEY, dat ook het neogotische gebouw van het voormalig heemkundig museum Sincfala omvat, de traditionele receptie plaats. De burgervader, Piet De Groote, blikte trots terug op de afgelopen twee jaren waarbij een aantal lokale rederijen de stap waagden naar nieuwbouw, via dure investeringen die bijdragen tot duurzaamheid op economisch, ecologisch en sociaal vlak. Er was ook aandacht voor de negatieve kanten waarmee de sector te kampen heeft.

Voor de ruimte op zee werd aangekaart waarbij steeds meer visgebieden ingenomen worden door windmolenparken, beschermde gebieden, aquacultuur etc. De visserijsector kan alvast rekenen op de steun van het bestuur van Knokke-Heist om de ruimte voor visserijactiviteiten te helpen verdedigen.

Oostende

Op paasmaandag 10 april vond de vissershulde plaats in Oostende. De misviering in de Sint-Petrus en Pauluskerk werd opgeluisterd door E.H. Antoon Wullepit, deken van decanaat Oostende-Blankenberge. Tijdens de viering was er aandacht voor allen die hun bestaan vinden in de visserij; dat ze begrip opbrengen voor elkaars problemen en zorgen, dat ze bekommerd zijn voor gezamenlijke en eendrachtige oplossingen. Ook dat allen mogen getuigen van vakmanschap en dat veiligheid, gezondheid en welzijn als kostbare waarden gekoesterd worden. Ook hier werd de viering traditioneel afgesloten met het visserslied.

Na de eucharistie ging het stoetsgewijs naar het Zeeheldenplein onder begeleiding van de Stadsharmonie, om hulde te brengen aan de op zee omgekomen zeelieden.

Aan het zeeliedenmonument werd nog een laatste woordje gericht aan de aanwezigen door E.H. Antoon Wullepit, waarna de families en diverse verenigingen uitgenodigd werden om een bloemstuk neer te leggen ter nagedachtenis. Hier werd de Rederscentrale vertegenwoordigd door Marc Vieren. Tot slot werd op het stadhuis een receptie aangeboden voor de genodigden.

Het Vrijzinnig Laïciserend Centrum Oostende vzw organiseerde op 29 april de Plechtige Zeelieden Herdenking in de Geuzetorre te Oostende. Daarbij aansluitend werd een bloemenhulde ingericht aan het monument bij het Maritiem Instituut Mercator met medewerking van de leerlingen van de IBIS school, daarna volgde een receptie voor de deelnemers in De Geuzetorre.

Nieuwpoort

In aanloop naar de visserijfeesten in het Pinksterweekend werd op woensdag 24 mei de brochure 20 jaar Promovis voorgesteld te Nieuwpoort. Voorzitter Romeo Rau stak van wal met het gezegde 'Tempus fugit'. Inderdaad de tijd gaat vlieg. Twintig jaar geleden, in 2003, werd Promovis boven de doopvont gehouden. Doel van de V.Z.W. was om de Nieuwpoortse vissector te promoten en op de kaart te zetten. Stad Nieuwpoort is zich terdege bewust van de impact die de kleine visserijsector in Nieuwpoort heeft op toeristisch vlak en ondersteunt dan ook Promovis.

De voorzitter wilde uiteraard alle medewerkers in de bloemetjes zetten, waarbij sommigen zich reeds 20 jaar engageren in tal van activiteiten zoals 'Vrijdag visdag', 'Pittig bruintje met garnaal', Een gebakken pladijs met tartaar' en '1000 visjes bakken voor de MUG-heli'.

Vervolgens richtte de voorzitter een blik vooruit naar de toekomst, wat volgens hem een moeilijker opdracht lijkt. Er dient eerlijkheidshalve rekening gehouden te worden met de vele uitdagingen waar de sector mee geconfronteerd wordt. Niet alleen de hoge kostenstructuur door de ganse keten heen, de opgelegde regelgeving, maar ook de voordurende toename en expansie van nieuwe stakeholders op zee (windmolenparken, zeeboerderij, drijvende zonnepanelen, natura gebieden) leiden tot inkrimping van de beschikbare visgronden. Hij richtte zich naar de beleidsmakers om het voortbestaan van de sector niet in gevaar te brengen. Een sector die voor een groot stuk nog overleeft door zowel de bedrijven (de rederijen) als de knowhow over te dragen van generatie op generatie, kan dergelijke onzekere economische tijden missen als kiespijn.

In het weekend van 27 & 28 mei kon het talrijk opgekomen publiek om en rond de vismijn aan heel wat activiteiten deelnemen; een begeleid bezoek aan de visveiling, het volgen van een fileersessie en een veilingssessie. Er kon eveneens geproefd worden van allerlei hapjes uit de Noordzee.

Op Pinkstermaandag werd er traditioneel hulde gebracht aan alle op zee omgekomen vissers. De plechtigheid vond plaats in de Iseland-zaal in de gebouwen van de Stedelijke Vismijn. De viering werd voorgedragen door Eerwaar-

de heer Devloo en opgeluisterd door onder andere de Katholieke Fanfare uit Nieuwpoort. Na de dienst werden de aangemeerde en voorliggende vaartuigen gezegend. Daarna trok de stoet richting het Vissersmonument op de Kaai waar burgemeester Geert Vanden Broucke in zijn toespraak verwees naar het belang van deze plechtigheid.

"Elk jaar opnieuw brengen we aan het Vissersmonument de stadsgenoten in herinnering die door de zee werden opgeëist en nooit hun veilige thuishaven terugzagen. Met dit pakkend eerbetoon willen we duidelijk maken dat Nieuwpoort zijn verloren vissers nooit zal vergeten. Hun levensverhaal en trieste lot maken integraal deel uit van onze identiteit als vissersstad. Deze omgekomen zeelui respectvol herdenken is een teken van dankbaarheid, voor alles wat ze voor de Nieuwpoortse visserij hebben gedaan en betekend."

Na het woordje van de burgervader werd hulde gebracht en legden prominenten, families, instellingen en groepen bloemstukken neer aan de gedenkplaat voor overleden vissers. Ex-reder Charles Beuckels vervulde deze taak voor de Rederscentrale.

Kris Vandecasteele, schepen voor visserij, nam de taak op zich om de trouwe aanvoerders van het afgelopen jaar te vernoemen en in de bloemetjes te zetten. Ter afronding werd een glas aangeboden door de Stad Nieuwpoort en deelde vzw Promovis hapjes uit aan de aanwezigen.



Bron: Stad Nieuwpoort

Zeebrugge

Hierbij willen we tevens nog graag meegeven dat op zondag 25 juni 2023 de zeewijding te Zeebrugge georganiseerd wordt, voorafgaand door een processie. De processie vertrekt om 9.45 uur en trekt door de straten van Zeebrugge. Om 11 uur vindt de eucharistieviering en zeezegening plaats aan het Visserskruis (bij slecht weer in de Sint Donaaskerk te Zeebrugge).

Marktsituatie in de zeevisserij

APRIL 2023

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Omzet tong blijft economisch zeer belangrijk voor de Belgische vloot

AANVOER

Belgische vaartuigen voerden in de maand april in totaal 994 ton visserijproducten aan in Belgische havens, een stijging met 5%. Van deze aanlandingen kwam 52% of 515 ton terecht in de vismijn van Zeebrugge (sq), terwijl er 444 ton in Oostende werd aangeland, goed voor een aandeel van 45% (-1%). In Nieuwpoort werd 35 ton visproducten aangevoerd (3%).

De totale aanvoer van demersale vissoorten nam toe met 2% tot 848 ton. Dit komt overeen met 85% van de totale aanvoer.

De aanvoer van schol nam met 35% af tot slechts 34 ton en de aanvoer van tong bleef status quo op 249 ton. De aanvoer van kabeljauw en wijting nam toe ten opzichte van april 2022 en bedroeg respectievelijk 4 en 17 ton. De andere rondvissoort, schelvis, noteerde een daling. Rog nam af met 29% tot 99 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, steeg tot 7,01 miljoen euro (+5,5%).

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Zeeduivel	59	+20%	Schar	6	-30%
Steenbolk	10	+46%	Bot	5	-65%
Griet	14	+21%	Schelvis	12	-45%
Kabeljauw	4	+73%	Schol	34	-35%
Rode Poon	29	+65%	Rog	99	-29%
Heek	16	+74%	Tarbot	13	-5%
Tongschar	88	+36%	Langoustine	4	-61%
Schartong	64	+70%	Pijlinktvis	2	-45%
Tong	249	sq			
Hondshaai	52	+10%			
Wijting	17	+5%			
Garnaal	15	+366%			
Zeekat	44	+67%			
Sint-Jacobsschelpen	52	+45%			

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2022

De besomming van demersale vissoorten bedroeg 6,45 miljoen euro (+4,5%), wat overeenkomt met 92% van de totale aanvoerwaarde (-1%).

Tongschar bracht € 312.500 op, een stijging met 46%, en voor schol werd een omzetsdaling met 33% genoteerd tot € 97.000. We noteerden een stijging van de omzet voor kabeljauw € 13.700 (+65%). Schelvis en wijting daalden respectievelijk tot € 15.600 (-41%) en € 16.900 (-16%). Zee-duivel bracht € 539.000 op, een toename met 11%.

Een betere prijsvorming van tong zorgde voor een stijging van de omzet, 4,29 miljoen euro. Daarmee is tong goed voor 61% van de totale besomming (-1%). Daarnaast valt op te merken dat de aanvoerwaarde van de rondvissoorten steeg tot € 165.600 (+10%). Het omzetcijfer van de inktvissoorten daalde tot € 218.700 (-22%). Garnalen brachten € 132.000 op (+167%) en langoustines € 36.700 (-78%).

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in de afgelopen maand april 7,05 euro/kg t.o.v. 7,03 euro/kg vorig jaar. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 7,01 euro/kg (+3%), in Oostende werd gemiddeld 7,01 euro/kg betaald (-5%). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 6,61 euro/kg op (+25%).

De gemiddelde prijs van de demersale vissoorten lag op 7,60 euro/kg, 3% hoger dan in april van vorig jaar.

Voor kabeljauw werd 3,73 euro/kg genoteerd t.o.v. 3,91 euro/kg vorig jaar (-5%). De prijs voor schol steeg met 3% tot 2,81 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 5,55 (-11%); 4,42 (-9%); 3,24 (+6%) en 2,30 (+9%).

Voor onze economisch belangrijkste vissoort, tong, werd een gemiddelde stijging met 5% tot 17,23 euro/kg genoteerd.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong

Grootteklasse	april 2022	april 2023	Evolutie
1	24,26	23,96	-1%
2	20,84	20,27	-3%
3	15,54	17,02	+9%
4	14,38	15,60	+8%
5	13,22	13,06	-1%
Totaal	16,40	17,23	+5%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Schar	0,78	+42%	Zeeduivel	9,14	-8%
Bot	1,11	+34%	Steenbolk	0,90	-19%
Schelvis	1,25	+8%	Griet	12,52	-8%
Tongschar	3,57	+8%	Kabeljauw	3,73	-5%
Schartong	1,61	+29%	Rode Poon	1,93	-14%
Schol	2,81	+3%	Heek	1,97	-19%
Rog	3,29	+21%	Tarbot	16,61	-8%
Tong	17,23	+5%	Wijting	1,1	-20%
Hondshaai	0,39	+9%	Garnaal	8,65	-43%
			Langoustine	10,09	-2%
			Zeekat	3,74	-11%
			Sint-Jacobsschelpen	2,47	-14%
			Pijlinktvis	11,17	-11%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2022

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

april 2022-2023

	04/2022			04/2023		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	666	1.070	1,61	828	1.138	1,37
BLONDE ROG	61.994	218.128	3,52	52.058	206.951	3,98
BOT	14.808	12.326	0,83	5.105	5.686	1,11
DOORNHAAI				97	98	1,01
DUNLIPHARDER	2	2	0,97	22	22	1,01
ENGELSE POON	24.585	29.079	1,18	19.815	22.144	1,12
GOLFROG				962	4.009	4,17
GRIET	11.775	159.651	13,56	14.239	178.201	12,52
HAAIEN ALGEMEEN	413	137	0,33	537	168	0,31
HEEK	9.327	22.478	2,41	16.252	32.077	1,97
HEILBOT	11	189	17,15	7	97	13,81
HONDShAAI	47.551	16.958	0,36	52.303	20.399	0,39
HONDSTONG	8.101	6.760	0,83	15.024	14.090	0,94
KABELJAUW	2.114	8.275	3,91	3.669	13.668	3,73
KATHAAI	4.686	3.330	0,71	4.764	4.965	1,04
KATHAAIACHTIGEN	100	48	0,48	50	53	1,05
KONGERAAL	1.808	1.241	0,69	2.301	2.309	1,00
KOOLVIS	14	17	1,19	44	66	1,50
LENG	2.331	5.730	2,46	2.733	6.058	2,22
LIPVISSEN	407	286	0,70	286	161	0,56
MUL	14.866	102.913	6,92	16.393	60.968	3,72
PALING	3	22	8,82	3	29	9,75
PIETERMAN	2.353	8.105	3,45	2.308	8.338	3,61
POLLACK	1.621	7.024	4,33	1.542	6.589	4,27
RODE POON	17.756	40.014	2,25	29.306	56.604	1,93
ROGGEN ALGEMEEN	169	24	0,14	500	144	0,29
SCHAR	8.104	4.435	0,55	5.657	4.401	0,78
SCHARTONG	37.403	46.730	1,25	63.640	102.728	1,61
SCHELVIS	22.727	26.446	1,16	12.478	15.561	1,25
SCHOL	53.204	144.561	2,72	34.457	96.925	2,81
STEENBOLK	6.607	7.241	1,10	9.632	8.636	0,90
STEKELROG	77.653	162.921	2,10	45.866	115.545	2,52
TARBOT	13.360	240.662	18,01	12.725	211.351	16,61
TONG	249.273	4.087.493	16,40	249.061	4.291.057	17,23
TONGSCHAR	64.605	213.741	3,31	87.635	312.527	3,57
TORSK	34	6	0,19	30	6	0,21
WIJTING	16.041	22.153	1,38	16.899	18.632	1,10
ZANDTONG	1.838	20.459	11,13	1.202	13.672	11,37
ZEEBAARS	3.297	42.025	12,75	5.114	55.804	10,91
ZEEDUIVEL	48.882	487.108	9,96	58.943	538.586	9,14
ZONNEVIS	2.014	17.219	8,55	2.135	16.585	7,77
ZWARTE POON	747	174	0,23	1.069	313	0,29
ZWARTE ZEEBRASEM	536	800	1,49	129	181	1,40
TOTAAL DEMERSAAL	833.781	6.167.983	7,40	847.813	6.447.538	7,60
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM	14	133	9,49	5	50	11,14
HARING	95	133	1,40	723	408	0,56
HORSMAKREEL	791	910	1,15	284	384	1,35
MAKREEL	4.079	7.367	1,81	242	575	2,38
SARDINE	378	981	2,60			
TOTAAL PELAGISCH	5.357	9.524	1,78	1.253	1.417	1,13
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALDIEREN	704	968	1,37	1.389	1.502	1,08
GARNAAL	3.285	49.524	15,08	19.381	156.891	8,10
LANGOEST				389	9.797	25,18
LANGOUSTINE	9.344	96.271	10,30	3.641	36.721	10,09
NOORDZEEKRAB	2.009	17.827	8,87	2.125	18.547	8,73
ZEEKREEFT	225	5.396	23,96	301	5.961	19,81
TOTAAL SCHAALDIEREN	15.567	169.985	10,92	27.225	229.419	8,43
WEEKDIEREN						
OCTOPUSSEN	15.163	32.160	2,12	18.059	35.257	1,95
PIJLINKTVISSEN	2.893	36.423	12,59	1.588	17.734	11,17
SINT-JACOBSSCHELP	35.396	101.509	2,87	51.524	127.497	2,47
WULK	9.436	10.297	1,09	6.776	14.457	2,13
ZEEKAT	26.415	111.128	4,21	44.254	165.716	3,74
TOTAAL WEEKDIEREN	89.302	291.517	3,26	122.200	360.661	2,95
EINDTOTAAL	944.007	6.639.009	7,03	998.491	7.039.035	7,05

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2022-2023)

	2022			2023		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	2.613	5.101	1,95	3.359	3.931	1,17
BLONDE ROG	187.980	666.894	3,55	144.809	586.596	4,05
BOT	46.636	36.031	0,77	19.495	20.276	1,04
DOORNHAAI				97	98	1,01
DUNLIPHARDER	2	2	0,97	32	31	0,96
ENGELSE POON	236.996	173.805	0,73	204.705	153.664	0,75
GEVLEKTE ROG	1.280	2.553	1,99			
GOLFROG				33.967	109.720	3,23
GRIET	52.755	684.531	12,98	50.877	674.455	13,26
HAAIEN ALGEMEEN	1.291	596	0,46	908	455	0,50
HEEK	14.782	36.592	2,48	20.403	46.453	2,28
HEILBOT	11	189	17,15	9	120	13,36
HONDShAAI	200.345	80.549	0,40	200.219	110.740	0,55
HONDSTONG	18.558	23.950	1,29	24.121	33.824	1,40
KABELJAUW	8.212	34.225	4,17	15.066	61.175	4,06
KATHAAI	8.552	6.043	0,71	10.076	9.825	0,98
KATHAAIACHTIGEN	300	196	0,65	50	53	1,05
KONGERAAL	18.514	17.011	0,92	20.100	17.940	0,89
KOOLVIS	76	115	1,51	180	344	1,91
LENG	4.846	12.612	2,60	4.951	13.564	2,74
LIPVISSSEN	1.250	726	0,58	894	548	0,61
MUL	35.374	224.829	6,36	51.392	264.509	5,15
PALING	6	53	9,65	7	77	11,04
GROTE PIETERMAN	9.736	28.354	2,91	14.213	47.534	3,34
POLLACK	4.804	23.393	4,87	3.353	16.079	4,80
RODE POON	218.808	295.301	1,35	347.071	420.734	1,21
ROGGEN ALGEMEEN	531	134	0,25	798	260	0,33
SCHAR	40.941	37.500	0,92	29.452	23.219	0,79
SCHARTONG	85.424	152.157	1,78	97.455	191.763	1,97
SCHELVIS	45.358	68.355	1,51	27.451	56.599	2,06
SCHOL	420.501	1.008.390	2,40	341.574	922.463	2,70
STEENBOLK	157.636	94.010	0,60	176.703	123.358	0,70
STEKELROG	158.032	401.919	2,54	149.644	426.442	2,85
TARBOT	43.237	800.856	18,52	35.379	666.581	18,84
TONG	778.660	12.401.227	15,93	765.417	13.296.054	17,37
TONGSCHAR	127.914	573.749	4,49	135.779	631.589	4,65
TORSK	74	21	0,28	48	11	0,23
WIJTING	74.719	86.258	1,15	85.701	103.832	1,21
ZANDTONG	16.223	150.176	9,26	9.659	106.457	11,02
ZEEBAARS	7.994	86.445	10,81	11.271	115.368	10,24
ZEEUVEL	147.377	1.576.007	10,69	111.553	1.241.103	11,13
ZEEWOLF				612	2.350	3,84
ZONNEVIS	5.895	45.852	7,78	9.436	70.757	7,50
ZWARTE POON	1.576	339	0,22	2.001	510	0,25
ZWARTE ZEEBRASEM	3.769	4.427	1,17	4.247	4.528	1,07
TOTAAL DEMERSAAL	3.189.584	19.841.471	6,22	3.164.532	20.575.988	6,50
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM	26	233	8,98	15	166	11,44
GOUDBRASEM	12	27	2,31	3	8	3,35
HARING	10.571	5.071	0,48	7.620	5.227	0,69
HORSMAKREEL	5.614	3.738	0,67	9.969	10.568	1,06
MAKREEL	16.594	23.504	1,42	11.053	27.082	2,45
SARDINE	655	1.613	2,46	71	223	3,15
SPROT	620	1.175	1,90	468	1.724	3,68
TOTAAL PELAGISCH	34.091	35.360	1,04	29.198	44.999	1,54
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALDIEREN	5.254	6.757	1,29	6.728	4.843	0,72
GARNAAL	18.009	165.710	9,20	60.651	460.174	7,59
LANGOEST				525	13.552	25,81
LANGOUSTINE	22.432	214.659	9,57	12.041	117.835	9,79
NOORDZEEKRAB	6.320	53.111	8,40	6.026	57.216	9,50
ZEEKREEFT	626	12.217	19,53	906	16.186	17,86
TOTAAL SCHAALDIEREN	52.639	452.454	8,60	86.876	669.805	7,71
WEEKDIEREN						
GEWONE PIJLINKTVIS	8	24	2,97	2	10	5,05
OCTOPUSSEN	34.498	65.493	1,90	36.923	71.753	1,94
PIJLINKTVISSEN	76.450	595.755	7,79	263.337	2.014.798	7,65
SINT-JACOBSSCHELP	245.598	662.937	2,70	369.391	892.645	2,42
WULK	34.899	22.254	0,64	36.338	51.879	1,43
ZEEKAT	655.791	2.691.142	4,10	1.230.244	4.100.549	3,33
TOTAAL WEEKDIEREN	1.047.242	4.037.605	3,86	1.936.235	7.131.633	3,68
EINDTOTAAL	4.323.556	24.366.890	5,64	5.216.841	28.422.425	5,45

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Scheepsherstellingen Ketels
p. 2 Van Eygen brandstoffen
p. 2 Besox
p. 4 Gardec
p. 4 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 6 Kramer machines
p. 6 KI-BO
p. 6 BEMA
p. 10 Radio Holland
p. 10 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende

p. 14 BMT
p. 14 Padmos
p. 20 Maaskant
p. 20 VVC Equipment
p. 22 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

achterblad 3 DB Matic
 De Boer Marine
achterblad 4 Zeevissersfonds-PREVIS



U wil toch ook kosten besparen?

Laat u vrijblijvend informeren!

DBMatic V2

- ✓ Live data in online portals
- ✓ Draadloze sensoren
- ✓ Meerdere reders gingen u voor!
- ✓ Koppeling bestaande systemen
- ✓ Waardevolle data zoals brandstofverbruik en touwlengtefactor

Een product van

De Boer Marine

nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500 | sales@deboermarine.nl
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



De Boer Marine

nautical & satellite solutions

Snel internet aan boord?

Dat levert **De Boer Marine!**



Verzekerd van de **nieuwste** technieken (**VSAT / Starlink**)



Zeer **hoge** snelheden



Aantrekkelijke voorwaarden



De beste **service** in België

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9, 8321WG Urk, Nederland



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00