

Rederscentrale

Informatieblad JULI 2023



Vis van het Jaar 2023 &
wetenschappelijke adviezen 2024



Zeevisserfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

Fax: 059 509 525

info@zeevisserfonds.be



PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Visserijsschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers



Download de Previs App!

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

previs@zeevisserfonds.be

Het kantoor is enkel open op afspraak - we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

Informatieblad van de Rederscentrale



coverfoto: VLAM

Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

JULI 2023

INHOUD

Wetenschappelijke vangstadviezen 2024	3
Te Koop	5
Algemene vergaderingen Rederscentrale	7
Het Marien Actieplan (klimaatrubriek)	9
Aandachtspunten van de Rederscentrale	11
Aanvoer & besomming	15
Quotaruilen 2023	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
Lancering EFMZVA 2021-2027 & 2 ^e call OVIS	21
Redersfonds	22
Schartong - Vis van het Jaar	23
Tewaterlating nieuwe Z.53 Van Eyck	25
Proclamatie Maritiem Instituut Mercator	26
Wijzigingen aan de vloot	27
Opleiding Roerganger	27
Marktsituatie in de zeevisserij	28
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30

De scheepswerf voor de visserij in Zeebrugge!

MECHANIEK

MACHINERING

LASSEN

DROOGZETTING



+32 50 54 45 41 ■ Boomkorstraat 7/8, 8380 Zeebrugge ■ gardec.be



VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Wetenschappelijke vangstadviezen 2024

ICES publiceerde eind juni wetenschappelijke adviezen over vangstmogelijkheden 2024 voor een groot aantal bestanden. Ondanks het feit dat de meeste visbestanden in de Noordzee en Westelijke Wateren er goed voor staan, worden heel wat verlagingen geadviseerd. Op vrijdag 30 juni 2023 werd Rederscentrale, samen met medewerkers van het Departement Landbouw en Visserij en het kabinet Crevits, door ILVO uitgenodigd voor een gedetailleerde presentatie over deze wetenschappelijke adviezen 2024. Vooral het advies voor tong in de Ierse zee is dramatisch want daar dreigt een verbod op tongvangst, onder andere door de combinatie van een lagere biomassa en hogere visserijsterfte. Ondanks tegenovergestelde vaststellingen van onze vissers op zee, zijn de adviezen voor heel wat andere stocks eveneens zeer ongunstig. Dit zal hoe dan ook dramatische gevolgen hebben voor de rentabiliteit van onze sector in 2024.

Jaarlijks geeft ICES aan de Europese Commissie en aan andere visserijbeheerinstanties in de loop van de maand juni een advies over de vangstmogelijkheden van een groot aantal visbestanden voor het volgende jaar. Voor het opstellen van wetenschappelijk advies wordt per soort rekening gehouden met vier parameters, namelijk de vangsten, de rekrutering, de visserijsterfte en de biomassa. Met deze adviezen gaan in het najaar de onderhandelingen tussen de EU, het VK en Noorwegen van start om een overeenstemming te bekomen over de TAC's. Eens een overeenstemming is bereikt, bereidt de Europese Commissie een voorstel voor de quota van de EU-lidstaten voor met de bedoeling dat de Europese ministerraad die in december van dit jaar voor 2024 vastlegt. Vooraleer van start te gaan met het toelichten van de adviezen, werd door de ILVO-wetenschappers een overzicht gegeven van de data die deel uitmaakt van een stock assessment, om een beter beeld te krijgen rond de totstandkoming van wetenschappelijke adviezen. Het gaat onder andere om vangstgegevens (zowel op vlak van tonnages, als aantallen en gewichten per leeftijds-klasse), discards, natuurlijke sterfte en maturiteit.

Adviezen 2024 Noordzee en oostelijk Engels Kanaal

De meest recente jaren wordt er in de Noordzee veel minder op tong gevestigd. Dat is duidelijk af te leiden uit de vangstgegevens en vissers geven ook aan dat er momenteel meer tong te vangen is in de Westelijke Wateren. Dit blijkt nu eindelijk ook uit de wetenschappelijke adviezen, die een daling van maar liefst 61% van de TAC tong Noordzee vooropstellen. Uit het meest recente assessment blijkt dat er de voorbije jaren een onderschatting van de visserijsterfte en een overschatting van de biomassa was, wat uiteraard ook één van de redenen is van deze grote daling. Voor schol Noordzee daarentegen wordt een stijging van 3,9% geadviseerd.

Voor tarbot en griet is de kans reëel dat de stock wordt opgesplitst, zoals voorzien in het handels- en samenwerkingsakkoord tussen de Europese Unie en het Verenigd Koninkrijk. Er is een daling van 15,6% voorzien voor tar-

bot NZ, voornamelijk omwille van een lagere inschatting van de biomassa, terwijl voor griet 3a,4,7de een sterke stijging van maar liefst 87% is voorzien. Er is weliswaar nog geen duidelijkheid over hoe die splitsing zich zal omzetten in de quotatoekenning. Voornamelijk in het Engels Kanaal is het grietquotum van groot economisch belang voor de Belgische visserij.

Voor schelvis Noordzee, wijting Noordzee & 7d en witte Noordzee & 7d worden er stijgingen geadviseerd van respectievelijk 118%, 18,1% en 32%. Voor zeeduivel Noordzee wordt pas advies verwacht in het najaar. Voor tongschar Skagerrak, Noordzee en 7d daarentegen worden problemen verwacht, gezien het dalende advies met -30 procent, ondanks de positieve vaststellingen van de sector op zee.

Voor tong in het oostelijk deel van het Engels Kanaal (7d) ligt de biomassa op een laag niveau en de rekrutering lag in 2022 een stuk lager dan eerder voorspeld werd. Dit leidt tot een mogelijke daling met 13,9%. Toch tonen vangstgegevens aan dat de visserij op tong het in de 7d vrij goed doet.

Voor schol in het oostelijke Engels Kanaal (7d) zijn er minder data ter beschikking door het wegvallen van enkele surveys, wat een effect heeft op het assessment en leidt tot onzekerheid. Er wordt een wetenschappelijk advies van -50% naar voor geschoven. De correctie van de rekrutering en een neerwaartse spiraal van de biomassa hebben hiertoe geleid.

Voor kabeljauw worden momenteel analyses doorgevoerd om het bestand op te splitsen in biologische substocks, in de ICES-gebieden 4, 6 en 7d. Er is onzekerheid over waar die kabeljauw zich bevindt in de verschillende kwartalen en er zijn assumpties dat die migreren doorheen de verschillende gebieden over heel het jaar. Er is nog veel onduidelijkheid op welk niveau de quota toegepast zullen worden, want wetenschappers vrezen dat het opsplitsen in subtac's kan leiden tot een overexploitatie. ICES-adviespublicatie is voorzien op 19 september.



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE SCHIJKMETEL VOOR CLAMNAREN

AKK300 COMPACT

MOSSLEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



TWEEDEHANDS
SCHEEPSMATERIAAL
EN VISSERIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN
DYNAMO'S
MOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN



OP ZOER NAAM EEN SPECIFIEK PRODUCT
NEEM GERNST CONTACT OP.
DAN HELPEN WI U GRAAG VERDER.

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 | B321MK | URK

Scheepsbouw Scheepsherstelling

BEMA^{bv}

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende

☎ 0477 315 415 • ☎ 0477 335 435

✉ bema.jl@skynet.be



Adviezen 2024 Ierse Zee, Keltische Zee en Golf van Biskaje

Betreffende de westelijke Wateren zien we in de Keltische Zee (7b-k) een vooropgestelde daling van 31% voor schelvis. Voor wijting 7bc,e-k blijft het advies een nulvangst, net zoals voor kabeljauw 7e-k.

Voor tong in de Ierse Zee (7a) volgt een benchmark in februari 2024, waarbij de mogelijkheid bestaat om het huidige advies aan te passen via een speciale aanvraag. Dit zal hopelijk het geval zijn, want op dit moment wordt een daling met maar liefst 100% geadviseerd. Dit advies komt er doordat assessments aantonen dat er momenteel veel minder 'oudere' leeftijdsklassen van tong aanwezig zijn in dit gebied en het gewicht per leeftijdsklasse lager lag in de gegevens van 2022 dan het jaar voordien. De combinatie van deze twee vaststellingen toont volgens wetenschappers aan dat er een lagere biomassa en een hogere visserijsterfte is. Hierdoor zou de stock zich dicht tegenaan het kritieke punt (B_{lim}) bevinden waardoor een nulvangst voor 2024 dreigt.

Voor schol 7a zien we een daling van de vangsten, met een lagere rekrutering en een herschaling van de biomassa naar beneden toe. Dit leidt tot een negatief advies van -6,7%.

Als we kijken naar tong in het Bristolkanaal dan zien we een dalende rekrutering de voorbije jaren, maar die ligt nog steeds boven het gemiddelde. De visserijsterfte ligt in de buurt van Fmsy en ook de biomassa blijft stabiel op een hoge waarde. Toch leidt dit tot een dalend advies van 5,3% doordat er een lichte herschaling is van de biomassa ten opzichte van een jaar geleden.

Voor tong in het Westelijk Deel van het Engels Kanaal (7e) is een toename van de vangsten en de visserijsterfte merkbaar. De rekrutering doet het de voorbije jaren wel minder goed, en ter zelfde tijd constateert ICES ook een daling van de biomassa. Deze dalende trend leidt tot een dalend advies van 24%. Voor tong in de 7hjk wordt er een vangstadvis van -20% vooropgesteld, een voor-

zorgbenadering op basis van het gebrek aan gegevens. De resultaten van het Sole DNA-project worden pas na de zomer verwacht, waarbij wordt geanalyseerd of dit een uniek stockbestand betreft of niet. Dit kan eventueel leiden tot een samenvoeging van deze en andere stocks.

Voor tong in de Golf van Biskaje (8ab) zien we een licht dalende trend van de biomassa. Het advies luidt een daling van zo'n 7,3% ten opzichte van vorig jaar, wanneer een stijging van 20% werd vooropgesteld.

Conclusie en actiepunten

Algemeen is de tendens dus zeer negatief en de quota-adviezen zullen voornamelijk een zeer grote impact hebben op de visserijactiviteiten en rentabiliteit van onze sector in de Westelijke Wateren. Voor reders en vissers die dagelijks met de praktijk geconfronteerd worden, leidt de vaststelling dat de adviezen niet stroken met de reële situatie op zee tot heel wat frustratie en moedeloosheid. De visserijsector was de voorbije jaren steeds de eerste om aan te geven dat sommige visbestanden, bijvoorbeeld in de Noordzee, er minder goed voorstaan, wat nu nog maar recent tot uiting komt in de wetenschappelijke adviezen. Op het overleg met het Kabinet Crevits, het Departement Landbouw en Visserij heeft Rederscentrale gevraagd om samen volop in te zetten op het overtuigen van de Europese Commissie om niet enkel naar het ICES-hoofadvies te kijken en open te staan voor andere wetenschappelijke benaderingen. Het mantra 'het best mogelijke wetenschappelijk advies moet gevolgd worden' moet niet worden losgelaten, maar er moet een meer realistische benadering ervan komen. Ook op de vergaderingen van de AC's met ICES en de Commissie heeft Rederscentrale naar die realiteit gevraagd. Daarnaast vragen we - specifiek voor de situatie rond tong in de Ierse Zee - om alle mogelijke middelen in te zetten om begin 2024 tot een kwalitatieve benchmark te kunnen komen wat hopelijk zal leiden tot een betere assessment voor volgend jaar.

SM ■

TE KOOP (incl. vislicentie)

Twinrigger O.582 "Hombre"

- Incl. alle toebehoren.
- Ook uitgerust met diepvriesinstallatie.
- Volledig vernieuwd in 2018.
- Onmiddellijk beschikbaar.

INFO

Willy Versluys
Tel: 0475 80 63.03
E-mail: willy@versluys.net



U wil toch ook kosten besparen?

Laat u vrijblijvend informeren!

DBMatic V2

- ✓ Live data in online portals
- ✓ Draadloze sensoren
- ✓ Meerdere reders gingen u voor!
- ✓ Koppeling bestaande systemen
- ✓ Waardevolle data zoals brandstofverbruik en touwlengtefactor

Een product van

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500 | sales@deboermarine.nl
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



VLAAMSE VISVEILING nv
ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge
Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge
Tel: +32 50 55 99 33
Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende
Sprotplein 2
8400 Oostende
Tel: +32 50 55 99 38
Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

Algemene vergaderingen Rederscentrale

Op dinsdag 20 juni 2023 vonden de Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale CV (producentenorganisatie) en de Rederscentrale VZW (beroepsvereniging) plaats. Ook een aanpassing van de statuten stond op de agenda. Voor de leden die niet aanwezig konden zijn, volgt hieronder een beknopte samenvatting van de belangrijkste besproken items.

De Algemene Vergaderingen vonden plaats in het auditorium van de InnovOcean Campus (Jacobsenstraat 1, Oostende).

Onder het voorzitterschap van Geert de Groote werd de vergadering geopend met het overlopen van het jaarverslag 2022.

31 december v/h jaar	Aantal vaartuigen	Totaal GT	Totaal kW
1950	457	26.341	44.426
1960	415	28.999	55.481
1970	332	31.185	74.160
1980	208	21.122	62.915
1990	201	25.498	77.102
1995	155	23.031	65.965
2000	127	23.054	63.502
2005	120	22.584	65.422
2006	107	20.035	60.190
2007	102	19.292	60.620
2008	100	19.007	60.620
2009	89	16.048	51.590
2010	89	15.812	51.198
2011	86	15.326	49.135
2012	83	15.053	47.554
2013	80	14.645	46.525
2014	79	14.556	46.289
2015	76	14.072	45.327
2016	72	13.855	45.051
2017	71	13.712	45.051
2018	68	12.898	42.670
2019	68	12.914	42.808
2020	64	12.478	41.229
2021	64	13.689	43.629
2022	64	13.853	44.691

In dit verslag vinden onze leden een jaaroverzicht waarin directeur Emiel Brouckaert terugblikkt op de successen en uitdagingen die de Rederscentrale en de Vlaamse visserijsector kenden in het afgelopen jaar. Het jaarverslag omvat tevens een overzicht van de activiteiten van de vennootschap. Verder worden evolutietabellen meegegeven over de aanvoer sinds 1975, de aanvoerwaarden sinds 1975 en de vloottoestand sinds 1950. Uit onderstaande tabel met betrekking tot de capaciteitsevolutie, blijkt dat er op 31 december 2022 nog 64 Belgische vissersvaartuigen waren, alhoewel ze niet allemaal actief waren. De boomkor, zo goed als altijd in een aangepaste versie, was nog steeds het meest gebruikte vistuig binnen de Belgische zeevisserij.

Tevens worden in het jaarverslag de aanvoerhoeveelheid en -waarde van de laatste drie jaar in de Belgische havens weergegeven. Het hoofdstuk daarna is een overzicht van de marktsituatie 2022.

De jaarcijfers werden voorgelezen, toegelicht en vervolgens goedgekeurd met eenparigheid van stemmen. Daarna werd er beslist om de redersbijdragen niet aan te passen maar toch de mogelijkheid open te laten om de Raad van Bestuur de toestand te laten evalueren gedurende het tweede semester van 2023 en alleen indien het nodig zou blijken een aanpassing vanaf 1 januari 2024 te laten doorvoeren. Tevens werd kwijting verleend aan de bestuurders voor het dienstjaar 2022.

Het nieuwe Wetboek Vennootschappen en Verenigingen voorziet een verplichting om de statuten van een vennootschap of vereniging aan te passen aan de gewijzigde wetgeving en dit ten laatste op 31 december 2023. Deze aanpassingen van de statuten van de Rederscentrale vzw en Rederscentrale C.V. vonden plaats onder leiding van notaris Dusselier en werd met eenparigheid van de stemmen goedgekeurd.

Leden die de Algemene Vergaderingen niet hebben kunnen bijwonen, kunnen kopieën van de jaarverslagen bekomen op het secretariaat van de Rederscentrale.

Ook in 2023 blijft een Rederscentrale-vertegenwoordiging op alle beleidsniveaus - Europees, federaal, regionaal, provinciaal en gemeentelijk - van groot belang. Met onder meer de nasleep van de coronacrisis, de Brexit Adjustment Reserve (BAR), visserijcontroles, de Europese Green Deal, de kritiek op bodemvisserij etc. heeft het team van medewerkers en partners onder sturing van de bestuursleden het komende jaar heel wat werk voor de boeg om zoals steeds verder te streven naar een succesvolle, duurzame Belgische visserijsector.

Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopsysteem van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven voor reders en vissers

 vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 49 71



© Christophe De Mynck



Clarity from complexity

BMT Belgium NV

*Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

 +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmpos.nl

Het Marien Actieplan (klimatrubriek)

De Green Deal, de Farm to Fork-strategie, de jaarlijkse COP-conferenties; het woord "klimaatdoelstellingen" is alomtegenwoordig in het nieuws en is reeds enkele jaren een Hot Topic op de prioriteitenagenda van de diverse beleidsniveaus. De huidige energiecrisis heeft ertoe geleid dat het debat inzake groene, maar betaalbare energie ook aan tafel wordt gevoerd bij de doorsnee Vlaamse gezinnen. De vooropgestelde beleidsplannen met betrekking tot het klimaat zullen echter ook een aanzienlijke impact hebben op de visserijsector. In onderstaande rubriek van het Rederscentrale-informatieblad komen maandelijks klimaat-gerelateerde topics aan bod. In deze editie zoomen we in op de verschillende actiepunten die de Commissie voorstelde in haar Marien Actieplan.

Eind februari 2023 publiceerde de Europese Commissie haar communicatiepakket met een rapport over het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB), een rapport over de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO), een actieplan om de duurzaamheid en veerkrachtigheid van de visserij- en aquacultuursectoren en mariene ecosystemen te verbeteren, en een plan om de energietransitie in die sectoren aan te pakken. Zoals verwacht, stootte voornamelijk het Marien Actieplan, met onder meer de meldingen inzake bodemvisserij, op hevige tegenkantingen vanuit visserijgemeenschappen en overheden. Maar wat houden de voorgestelde acties van de Europese Commissie eigenlijk concreet in? En zijn ze überhaupt wel haalbaar gezien de erg strakke deadlines en vergaande doelstellingen?

De visserijsector werkt nauw samen met wetenschappers om onder meer ongewenste vangsten te beperken en de milieu-impact van visserijactiviteiten te minimaliseren. Voor meerdere actiepunten in het plan kan dan ook aangetoond worden dat de sector reeds gerichte inspanningen heeft geleverd met het oog op deze doelstellingen. Daarnaast dienen ook de niet-visserij gerelateerde effecten op het mariene milieu aangepakt te worden. Hoewel de Commissie erkent dat de vooropgestelde transitie ook eerlijk moet verlopen voor vissers die hun technieken zullen moeten adapteren, zijn verdere steun en investeringen van primordiaal belang voor de voortbestaanszekerheid van de sector.

Verduurzaming van de visserijpraktijken: maatregelen om de selectiviteit van de visserij te verbeteren en de impact van de visserij op kwetsbare soorten te verminderen

In het Actieplan spoort de Commissie de lidstaten aan om onder meer de maatregelen inzake de Kaderrichtlijn Mariene Strategie uit te voeren en drempelwaarden te ontwikkelen voor de maximaal toegestane sterfte voor soorten die incidenteel gevangen worden. Tevens wordt gevraagd om specifiek de bestaande regels rond het vlies en weggooien van vistuig toe te passen en algemeen visserij-gerelateerd zwerfvuil op zee te verminderen. Daarnaast worden de lidstaten aangemoedigd om nog sterker in te zetten op zowel nieuwe als reeds bestaande mariene beschermde gebieden.

Een belangrijke kanttekening die hierbij allereerst dient te worden gemaakt, is dat selectiviteit reeds een cruciale rol speelt in het werk van de vissers aangezien zij zich focussen op doelsoorten die zij kunnen verkopen en zo in hun

levensonderhoud voorzien. De verwerking van ongewenste vangsten vraagt immers meer tijd zonder economisch profijt (vermelding in logboek, teruggooi etc.). Vissers werken daarom reeds nauw samen met wetenschappers aan manieren om de vangst van deze specifiek kwetsbare soorten tot een minimum te herleiden. Zo investeert specifiek de Vlaamse visserijsector reeds geruime tijd sterk in innovatieve visserijtechnieken en methodes waarmee de selectiviteit van de vangsten vergroot kan worden (vb. het Vlaams paneel, het Benthic Release Panel, tijd- en plaatsafhankelijk vissen, etc.).

Na de ontwikkelingsfase dient een nieuw vistuig te worden opgenomen in nationale en Europese wetgeving. Hiervoor moet deze echter eerst goedgekeurd worden door STECF en de Commissie. De strikte technische regels die hieraan verbonden zijn, staan een versnelde ontwikkeling van innovatief, selectief vistuig echter in de weg. Een versoepeling van de regelgeving zou het proces in een stroomversnelling kunnen brengen.

Bovendien laat de formulering '*maatregelen om de selectiviteit van de visserij te verbeteren en de impact van de visserij op kwetsbare soorten te verminderen*' te veel ruimte voor interpretatie. Zo zullen lidstaten kunnen definiëren welke soorten een hogere bescherming nodig hebben. Op welke criteria zullen zij zich hiervoor echter baseren? Zullen strikte criteria op dezelfde manier gehanteerd worden in alle lidstaten? Worden ook de niet-visserij gerelateerde effecten op deze soorten in kaart gebracht en verder onderzocht?

Wat betreft de recycleerbaarheidsfactor van vistuigonderdelen kunnen inderdaad nog verdere ontwikkelingen plaatsvinden. Het is dan ook primordiaal dat innovatie en onderzoek om deze stap te zetten, verder worden gestimuleerd en gefinancierd. Tegelijkertijd mag er echter niet vergeten worden dat de visserijsector reeds enorme inspanningen levert om zowel afval te beperken als correct te recyclen. Vissers zouden dan ook moeten beloofd worden voor het correct aan land brengen van afval afkomstig op zee, ongeacht de origine.

Het Fishing For Litter-initiatief in België sluit hierbij perfect aan. Zo verzamelen Belgische vissers het afval dat ze bij het vissen toevallig bovenhalen in grote afvalzakken. Eenmaal aan land, levert de bemanning deze "Big Bags" in en wordt het marien zwerfvuil verder verwerkt en gerecycleerd. De Vlaamse Visserijcoöperatie (VVC Equipment) staat in voor de aanlevering van de Big Bags en de verzameling en

verwerking van het aan land gebrachte afval. De Rederscentrale staat in voor sensibilisering en communicatie. Het project wordt tevens ondersteund door de Europese, Belgische, Vlaamse en West-Vlaamse overheden.

Zoals reeds lange tijd gekend zet de Commissie in haar Actieplan sterk in op het verhogen van het aantal mariene beschermde gebieden. Zo wordt er gestreefd om tegen 2030 30% van de Europese wateren te klasseren als MPA's. Aangezien de te beschermen mariene habitats kunnen differentiëren inzake kwetsbaarheid, veerkrachtpotentieel etc. is het uiterst belangrijk dat elk gebied zijn eigen individuele beheerplan krijgt, op basis van sluitend wetenschappelijk bewijs. Bovendien is het ook primordiaal dat er steeds een effectenbeoordeling wordt uitgevoerd inzake de menselijke activiteiten die niet gelieerd zijn aan visserij. Hierbij is het belangrijk om ook te kijken naar activiteiten die buiten het beschermde gebied zijn gelegen, maar die desalniettemin de staat van instandhouding van de betrokken habitat/soort kunnen wijzigen.

Verduurzaming van de visserijpraktijken: maatregelen om de impact van de visserij op de zeebodem te verminderen

Zoals reeds meerdere malen gerapporteerd in vorige edities van dit informatieblad, stoten de aanbevelingen in het Actieplan inzake de uitfasering van bodemvisserij, op hevige tegenkantingen vanuit visserijgemeenschappen en overheden.

Het is niet verwonderlijk dat de Europese Commissie bodemvisserij zo hoog op de prioriteitenagenda zet. Anno 2023 komt de visserijtechniek meer dan ooit onder zware druk te staan, mede door de opgevoerde druk van diverse milieuorganisaties. Zo werd in mei 2022 door Seas at Risk en Oceana een document gepubliceerd waarin wordt beargumenteerd waarom bodemvisserij uitgefaseerd zou moeten worden in de EU. Er wordt beweerd dat bodemvisserij kwetsbare en gevoelige habitats en organismen op de zeebodem aantast. Gezien het niet-selectieve karakter van de visserijtechniek zou deze bijdragen tot de overexploitatie van bepaalde visbestanden, resulterend in hoge bijvangsten en discard-cijfers. Tenslotte beargumenteren de desbetreffende NGO's dat bodemvisserij het hoogste brandstofverbruik kent en indirect bijdraagt tot de uitstoot van CO₂ die wordt opgeslagen in de bodem.

Naar aanleiding hiervan werd de European Bottom Fisheries Alliance (EBFA), waartoe ook Rederscentrale als Belgische vertegenwoordiger behoort, in 2022 opgericht door visserijvertegenwoordigers uit veertien landen die het gebruik van actief bodemvistuig als duurzame activiteit verdedigen. EBFA heeft reeds heel wat wetenschappelijke informatie gepresenteerd aan de Commissie, waaruit blijkt hoe de zeeën beter beschermd kunnen worden en hoe tegelijkertijd een toekomst voor vissers en de Europese voedselzekerheid gegarandeerd kan worden.

De corona-crisis en de oorlog in Oekraïne hebben immers aangetoond dat de Europese voedselbevoorrading in het gedrang kan komen. Het is dan ook primordiaal dat er maximaal wordt ingezet op duurzame, eigen voedsel-

bronnen. Visserij past perfect in dit kader aangezien het een primaire sector is die zorgt voor gezonde, dierlijke eiwitten met de laagste CO₂-voetafdruk van alle eiwitbronnen. Indien de voedselbevoorrading in het gedrang zou komen, moet er geopteerd worden voor importproducten waarbij niet enkel de duurzaamheid niet gegarandeerd kan worden, maar die tevens gepaard gaan met een hogere impact op het klimaat. Gezien de vooropgestelde doelstellingen in onder meer de EU-Farm to Fork-strategie and Sustainable Food Framework, is het dan ook logisch dat de EU-visserij de nodige steun krijgt om de voedselbevoorrading te kunnen blijven garanderen. Het gegeven duurzaamheid omvat immers niet enkel de ecologische pijlers, maar ook een economisch en sociaal luik.

Zorgen voor een eerlijke en rechtvaardige transitie voor iedereen: actie om een eerlijke en rechtvaardige transitie te bereiken en het gebruik van de beschikbare middelen te maximaliseren

In het Actieplan wordt melding gemaakt van de noodzaak om de transitie zo eerlijk en rechtvaardig mogelijk te maken voor alle partijen, wat uiteraard alleen maar toegejuicht kan worden.

Hoewel de visserijsector reeds grote inspanningen levert op het vlak van duurzaamheid, is de energietransitie de eerstvolgende grote stap in dit traject. Helaas wordt er in het Actieplan geen concreet tijdspad verbonden aan het beschikbaar stellen van middelen voor innovatie die de energietransitie in de EU-visserijsector in een stroomversnelling zou kunnen brengen. De visserijsector kan deze overgang echter alleen maken wanneer er een alternatieve optie beschikbaar komt op een commercieel haalbaar niveau. Helaas wordt hier in het Actieplan te weinig aandacht aan besteed. Om van de energietransitie in de visserijsector een succesverhaal te maken waarbij de sector levensvatbaar blijft en de voedselvoorziening gegarandeerd blijft, zijn uitgebreid onderzoek en investeringen dan ook primordiaal. De visserijsector moet kunnen rekenen op financiering om er onder meer voor te zorgen dat er voldoende rekening wordt gehouden met de specifieke noden van de sector bij de ontwikkelingen van deze nieuwe technologieën. Vanwege de taxonomieverordening bestaat er immers een risico dat banken niet meer zo gewillig zullen zijn om dergelijke investeringen in de visserijsector te maken.

Tenslotte wordt er geen specifieke tegemoetkoming voorzien die gericht is op het waarborgen van een overgang voor vissers getroffen door de doelstellingen in het Actieplan aangezien deze niet-wettelijk bindend zullen zijn.

Toezicht en handhaving: maatregelen ter verbetering van de uitvoering, het toezicht en de handhaving

De Europese visserijsector wordt op heden reeds onderworpen aan controles van het hoogste niveau. De implementatie van Remote Electronic Monitoring (REM) zoals onder meer het gebruik van cameratoezicht zou dan ook enkel in de meest extreme omstandigheden mogen worden toegepast.

In de vorige edities van dit informatieblad heeft de Rederscentrale zich reeds meerdere malen kritisch uitgesproken over de implementatie van REM, meer bepaald over camera's aan boord.

Inzake controle, dient er echter ook aandacht te gaan naar visserijproducten die van buiten de Europese Unie worden ingevoerd. Het is primordiaal dat deze worden gewogen in overeenstemming met de Europese controle- en handhavingsmaatregelen. Indien niet, voldoen deze producten immers niet aan de hoge normen van de Europese Unie waardoor de Europese visserijsector economisch benadeeld zou kunnen worden. Bovendien zou dit logischerwijze niet stroken met de EU-visie inzake voedselbeveiliging en -veiligheid.

Kader voor de uitvoering van het plan

In het Actieplan wordt er tevens stilgestaan bij hoe de vooropgestelde doelstellingen geïmplementeerd kunnen worden aan de hand van onder meer routekaarten. Het is echter nog niet aan de orde om te spreken over de uitvoering van het Actieplan aangezien er simpelweg nog te veel onenigheid bestaat omtrent de effectieve inhoud. Aangezien het plan betwist wordt, is het primordiaal dat deze eerst en vooral een grondige herziening en wijziging ondergaat. Enkel op deze manier kunnen de lidstaten adequate maatregelen nemen in het kader van verduurzaming, op maat van de specifieke situatie van de lidstaat.

ZB ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Wereld Handelsorganisatie (WTO): Protocol over subsidies in de visserij

EAPO heeft de goedkeuring van het internationale protocol over subsidies in de visserijsector door de Europese ministerraad op 25 mei geanalyseerd en beoordeeld dat dit een goede vooruitgang is in de aanpak van de oneerlijke concurrentie met visserij-activiteiten van sommige niet-EU-landen. Het kader dat de WTO gebruikt heeft om subsidiëring van de primaire sector te aanvaarden, is ecologische duurzaamheid. Dit wordt een internationale wetgeving van zodra twee derden van de landen aangesloten bij de WTO, dit protocol geratificeerd hebben.

Markten Adviesraad

Op 7 en 8 juni gingen vergaderingen door van de drie werkgroepen en het Uitvoerend Comité van de Markten Adviesraad (MAC). Bij de Werkgroep EU-Productie werd gesproken over het Europese platform voor de marktopvolging van visserij- en aquacultuurproducten, EUMOFA; de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO); de visserij en aquacultuur economische rapporten opgemaakt door STECF; de mogelijke marktgevolgen van de beëindigingsrondes onder de Brexit Adjustment Reserve; de rol van producentenorganisaties en de kennis ervan in de visserijketen.

In de Werkgroep EU-Markten waren de onderwerpen de werking van de FAO; internationale handelsakkoorden en -beleidsinstrumenten; partnerschappen voor duurzame visserij; duurzaamheid in de zakenwereld; het uitbannen van dwangarbeid. De werkgroep EU-Controle, Sanitaire Zaken en Consumentenregels had het over de aankomende Greenwashing regelgeving; gifstoffen in voedselproducten; online verkoop van visproducten; algenkweek; proteïne bij zeedieren. Het uitvoerend comité keurt de actiepunten goed die uit de werkgroepen naar voor komen en organiseert de opvolging ervan.

De Rederscentrale volgt dit op door aanwezig te zijn in naam van EAPO. Leden kunnen meer details over alle vermelde onderwerpen opvragen bij het Rederscentrale-secretariaat.

Task Force Convenant

Op de bijeenkomst van de Task Force onder het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid' werd op 13 juni stilgestaan bij het Visserijpakket zoals enkele maanden terug aangekondigd door de Europese Commissie. Vanuit het Departement LV werd bevestigd dat er door de Commissie zonet een template werd bezorgd waarop alle lidstaten kunnen aangeven welke maatregelen zij wensen uit te voeren in het kader van het Marien Actieplan. De lidstaatgroepen gaan ondersteuning bieden bij het uitwerken van deze 'nationale roadmaps', die tegen eind maart 2024 ingediend moeten worden bij de Europese Commissie. Er zal een special Joint Group opgericht worden met experts van zowel de visserij- als leefmilieu-administraties. Door de Europese Adviesraden werd reeds gesuggereerd om eveneens stakeholders vanuit de visserijsector mee op te nemen. De opportuniteiten die precisievisserij biedt – en waar Belgische vissersvaartuigen al vrij ver in staan gezien de collectieve uitrol van VISTools over de hele vloot – kan een zeer belangrijk aspect worden inzake het Marien Actieplan. Daarnaast hebben visserijstakeholders via de Europese Adviesraden reeds een insteek bezorgd voor het rapport over de voortuitgang van het GVB. Dit is een ander aspect van het Visserijpakket. Onder andere de aanlandplicht en MSY-doelstellingen komen daar aan bod. Voor het aspect 'Gemeenschappelijke Marktordening' was het rapport eerder positief, dus hiervoor is minder actie noodzakelijk. En tot slot is er de energietransitie, waarbij bepaalde lidstaten reeds een eigen Nationaal plan opmaakten. Gezien het belang van dit Visserijpakket zal in

het najaar een specifieke Task Force-vergadering gewijd worden aan de invulling hiervan.

Een ander agendapunt werd geleid door ILVO en ging over het Europees project genaamd 'MAPAFISH'. Dit is een beleid-adviserend project gericht aan de EU (DG MARE), waarbij een overzicht wordt aangereikt over de visserijactiviteiten binnen mariene beschermde gebieden (MPA's) en een aantal aanbevelingen over hoe beiden gemanaged kunnen worden. Een belangrijk onderdeel in het project is het meenemen van stakeholder-percepties in dit thema en advies geven over hoe de EU haar beleid hierin kan verbeteren. Daarom werd tijdens deze Task Force tijd vrijgemaakt om opinies vanuit de Vlaamse visserijstakeholders te verzamelen inzake de impact van MPA's op het verschuiven van visserijactiviteiten, hun bijdrage aan een gezonder ecoysteem en de impact op voedselvoorziening.

Verder werden de lopende projecten en daarbij horende knelpunten besproken.

NWWAC herinnert aan de moeilijkheden met de aanlandplicht

Bij het opmaken van het advies over de uitzonderingen op de aanlandplicht vanaf 2024, kwam bij de Noordwestelijke Adviesraad nog maar eens naar boven hoeveel tegenstellingen er zijn tussen de intenties van een aanpak van de teruggooiproblematiek en het gebruik van een aanlandplicht daarvoor. Daarom werd beslist om naast het advies nog een brief naar de Europese Commissie te sturen. De brief, die op 13 juni is verstuurd, omvat technische, sanitaire, veiligheids-, ecologische en administratieve bezwaren waarover aan de Commissie wordt gevraagd om uitleg te geven. De NWWAC vraagt om in debat te gaan hierover. De Rederscentrale, die heeft meegewerkt aan de inhoud van deze brief, ziet dit als een onderdeel van de opvolging van de rapportering over het Gemeenschappelijk Visserijbeleid en de vraag om herziening ervan. De brief en ander NWWAC-publicaties kunnen teruggevonden worden op www.nwwac.org.

Stuurgroep VISTools III

Op woensdag 28 juni 2023 vond de vierde en laatste stuurgroep van het project VISTools-III plaats gezien het project afliep op 30 juni. De VISTools-technologie is een belangrijke volgende stap in de automatisering van visserijdata. Informatie uit reeds bestaande parameters aan boord worden verzameld waarbij via een concentrator de schipper aan boord en de reder thuis, alles live kan opvolgen. Deze (of een gedeelte van) informatie gedeeld kan worden met de wetenschap (ILVO). Hier wordt een data-sharing agreement voor opgesteld waarbij de reder zelf aangeeft welke data voor onderzoek gedeeld wordt. De reder blijft dus altijd de eigenaar van zijn/haar data.

Binnen VISTools III werd de technologie verder opgeschaald naar vijf pilootvaartuigen. Daarnaast werden nieuwe experimentele sensoren uitgetest op de Z.483. Deze kunnen data halen met betrekking tot de omgeving onder water (zoals zeewatertemperatuur), weersomstandigheden, het visruim en de motor. Tijdens het project bleken

de sensoren niet altijd compatibel te zijn met de omstandigheden op zee. Daarom zal in een volgend project verschillende soorten sensoren uitgetest worden en ook in kaart gebracht worden welk onderhoud nodig is om deze sensoren zo lang mogelijk te laten meegaan. Bovendien begint de huidige concentrator beperkingen te tonen bij het gebruik van deze extra sensoren. Ook deze issue zal worden aangepakt in een vervolgproject.

De VISTools-technologie is momenteel op vijf pilootvaartuigen geïnstalleerd waardoor deze nu opgeschaald kan worden naar de volledige vloot binnen het BAR-project Digitalisering. Daarnaast wordt gedacht om de VISTools-technologie te gaan koppelen met andere digitale platforms zoals Geofish. Ten slotte kan er heel wat nuttige informatie vanuit VISTools geïmplementeerd worden in brandstofmodellen, een vraag die steeds groter wordt in het kader van energietransitie.

Stuurgroep Led There Be Light

Aansluitend vond de stuurgroep van het ILVO-project Led There Be Light plaats. Het project heeft als doel innovaties te ontwikkelen en te optimaliseren in verschillende metiers die worden beoefend door Belgische vissers om bijvangsten te verminderen en/of commerciële vangsten te optimaliseren. Het project startte op 01/09/2021 en loopt nog tot en met 31/12/2023.

Binnen een eerste traject worden innovatieve ideeën uit de boomkorsector getest en doorontwikkeld. Voorbeelden zijn grotere mazen in de rug met een reductie in bijvangst zonder effect op de commerciële vangsten. Anderzijds zal er tijdens het komende najaar testen uitgevoerd worden met zogenaamde 'tikers' die als rollende elementen de kettingmat vervangen om een verminderde brandstofverbruik te beogen.

Een tweede traject focust op het verwerken van lichtgevend netmateriaal, LEDs, en andere lichtbronnen in verschillende netontwerpen in verschillende visserijtechnieken die beoefend worden binnen de Belgische sector (boomkor-, borden-, flyshoot- en passieve visserij) om bijvangsten te verminderen en/of commerciële vangsten te optimaliseren. Zo werden veelbelovende testen gedaan met:

- Licht in de pottenvisserij gericht op Noordzeekrab (verhoogde vangst van krab);
- LED in BRP-paneel (vermindering van ondermaatse schol);
- groene Pisces-lampen en witte LED-strips bij de bordenvisserij op inktvis (om ook inktvis aan te trekken bij daglicht).

In het najaar worden nog testen ingepland met bovenstaande technieken op zowel commerciële vissersvaartuigen als onderzoeksschepen zoals Simon Stevin.

Promotiefilm Visserij Verduurzaamt

Binnen het project Visserij Verduurzaamt II zijn alle partners (ILVO, Rederscentrale, VVV en Visgro) ervan overtuigd dat een promotiefilm kan bijdragen aan het vergroten van de bekendheid van Visserij Verduurzaamt bij de handel en consument. Op termijn komt dit ten goede aan

het imago van de sector en belangstelling van buitenaf. Ten slotte zullen ook rederijen op die manier verder getriggerd worden inspanningen te verrichten onder Visserij Verduurzaamt.

De promotiefilm komt tot stand via een samenwerking met het productiehuis Het Peloton. In dit kader ging het projectteam van de Rederscentrale een voormiddag mee met een filmploeg op de O.29 Broodwinner. Een leerrijke ervaring die mooie zee-beelden opgeleverd heeft. Eind juli wordt de promotiefilm voor Visserij Verduurzaamt opgeleverd en zal deze via verschillende kanalen te zien zijn, o.a. via www.visserijverduurzaamt.be.

Werkgroep Opleidingen

De Werkgroep Opleidingen vond plaats op maandag 3 juli in het Innovocean-gebouw van ILVO. Door vertegenwoordigers van het Maritiem Instituut Mercator (MIM) werd een overzicht gegeven van de lesprogramma's en stromingen voor het schooljaar 2023-2024 en tot welke diploma's dit kan leiden. Vanaf 1 januari wordt het Deeltijds Leren gefaseerd vervangen door Duaal Leren. Leerlingen kunnen hier al instappen vanaf het derde jaar secundair onderwijs, terwijl deeltijds leren maar mogelijk was vanaf het 5^e jaar. Gedurende de opleiding Duaal Leren kunnen leerlingen hun diploma en voldoende stagedagen behalen om uiteindelijk een vaarbevoegdheidsbewijs (VBB) voor roerganger of motorist 221 te bekomen. Naast de opleiding duaal leren is er ook een B-stroom, waarin de stage beperkt is tot een aantal weken. Ook hier kunnen dergelijke diploma's behaald worden, al is de stagetijd ontoereikend om bijvoorbeeld ook effectief een VBB roerganger te bekomen. Tot slot kunnen leerlingen uit het duaal leren en leerlingen uit de B-stroom ervoor opteren om nog een zevende jaar (arbeidsfinaliteit) te volgen. Het MIM bekijkt momenteel ook de mogelijkheid om in dit specialisatiejaar de volledige opleiding schipper of motorist 750 kW – afhankelijk van de keuze voor dek of motoren – te integreren. Afgestudeerden dienen op die manier louter nog hun stagedagen te verzamelen om later hun VBB te kunnen bekomen. Momenteel kunnen leerlingen uit het zevende jaar enkel een diploma voor stuurman behalen.

Verder werd tijdens deze vergadering bevestigd dat de nieuwe visserijsimulator eindelijk officieel werd opgeleverd aan de VDAB en dus volledig operationeel is. Daarnaast werd tijd gemaakt voor een korte nabeschuiving van de succesvolle Vlaamse Havendagen die in mei plaatsvonden en tot slot kwam de volgende opleiding 'visfileerder' die in het najaar zal doorgaan, ter sprake.

Noordzee Adviesraad Ecosystem Working Group

Tijdens de Noordzee Adviesraad (NSAC) Ecosystem Working Group van woensdag 5 juli kwam het Actieplan ter bescherming van visbestanden en mariene ecosystemen ter sprake. Heel wat aspecten van dit plan, dat begin dit jaar werd bekendgemaakt door de Europese Commissie, maken reeds deel uit van de huidige werkzaamheden en bestaande focusgroepen van de NSAC, onder andere betreffende selectiviteit en beperken van bodemimpact. Toch zal het secretariaat verder analyseren of een specifieke

ke focusgroep gewenst is gezien het belang en mogelijke consequenties van dit actieplan voor de visserijsector.

Aansluitend werd door een vertegenwoordiger van OSPAR een presentatie gegeven van hun voornaamste doelstellingen die ze in 2023 willen bereiken. OSPAR zal de milieutoestand van de Noordoost-Atlantische oceaan beoordelen en daarbij elementen identificeren die bijdragen aan een schone, gezonde en biologisch diverse Noordoost-Atlantische Oceaan. OSPAR zal hierbij samenwerkingen opzetten met EU-lidstaten en hen ondersteuning bieden om de verplichtingen inzake de Kaderrichtlijn Mariene Strategie na te komen.

Vervolgens kwam het thema 'CO₂ emissie door bottom trawling' aan bod. Een onderzoekpaper vanuit Wageningen Universiteit trachtte te berekenen wat de koolstofvoordelen zijn die een mogelijke ban op 'bottom trawling' met zich zou kunnen meebrengen. De studie kwam er doordat er in 2021 commotie ontstond door een artikel gepubliceerd in de krant 'Nature' waarin werd gesteld dat de hoeveelheid koolstof die vrijkomt door verstoring van bodemvisserij wordt gelijkgesteld aan de hoeveelheid CO₂ die wordt gegenereerd door de wereldwijde luchtvaartindustrie. Nu blijkt uit onderzoek dat die koolstofemissies enorm overschat werden. De voornaamste conclusie houdt in dat het grootste deel van de organische koolstof in de zeebodem hoe dan ook vrijkomt, ongeacht of het wordt verstoord door bodemvisserij.

Tot slot volgde een presentatie vanuit het Nederlands ministerie voor Infrastructuur en Waterbeheer over een initiatief waarbij de Noordzeelanden betrokken zijn om samenwerking op te zetten tussen landen en sectoren die mogelijk een impact kunnen hebben door ruimtebeperkingen op zee. Zeker nu windmolenparken als paddenstoelen uit de grond schieten, is er nood aan een gezamenlijke aanpak waarbij ook mogelijke conflicten vermeden kunnen worden. De komende maanden zullen visies ontwikkeld worden over hoe nieuwe ruimtelijke activiteiten op zee mogelijk gemaakt kunnen worden in combinatie met onder andere natuurherstel en waarbij ook economische activiteiten, zoals visserij, toekomstperspectief kunnen behouden. Dit moet leiden tot een integrale top tegen het tweede kwartaal van 2024.

HOPE-project

Eind juni keurde de Europese Commissie een subsidieovereenkomst van maar liefst 20 miljoen euro goed voor het HOPE-project. Binnen het project wordt de technische en financiële haalbaarheid van offshore waterstofproductie voor de kust van Oostende onderzocht. Hiervoor komt er in 2026 een demonstrator in het testgebied van Blue Accelerator. De installatie zou een vermogen hebben van 10 megawatt die op termijn 4 ton groene waterstof per dag zou moeten produceren. Via een pijpleiding zou de waterstof naar land moeten kunnen worden geëxporteerd. Het project is een samenwerking tussen het projectconsortium HOPE (Hydrogen Offshore Production for Europe) en POM West-Vlaanderen.

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com

De Boer Marine

nautical & satellite solutions

Snel internet aan boord?

Dat levert **De Boer Marine!**



Verzekerd van de **nieuwste** technieken (**VSAT / Starlink**)



Zeer **hoge snelheden**



Aantrekkelijke voorwaarden



De beste **service in België**

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9, 8321WG Urk, Nederland

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Juni 2023

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	11.595	78.607	6,78
Vlaamse Visveiling	835.511	5.759.022	6,89
TOTAAL	847.106	5.837.629	6,89

Quotaruiten 2023

België krijgt van het VK

1 ton tong 7fg
6 ton schol 7fg

Het VK krijgt van België

5 ton kleinoogrog 7fg

België krijgt van Ierland

40 ton schol 7fg
10 ton tong 7a

Ierland krijgt van België

40 ton zeeduivel 5b,6,12,14
60 ton heek 5b,6,7,12,14
50 ton zeeduivel 7
10 ton tong 7fg

Stand der vangsten

	VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2023 (incl. overdrachten)	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Kabeljauw		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	727	111,25	15,30
		7a	3	0,79	26,22
		7bc;7e-k;8;9;10	13	5,18	39,35
		7d	54	2,81	5,21
		Totaal	797	120,03	15,06
Schelvis		2a(VK);4	395	55,41	14,02
		7b-k;8;9;10	126	58,33	46,44
		7a	42	2,21	5,28
		Totaal	563	115,95	20,61
Zwarte koolvis		2a(VK);3a;3bc(EU);4	8	1,78	23,42
		7;8;9;10	3	0,30	9,13
		Totaal	11	2,08	19,08
Witte koolvis		7	207	3,15	1,52
		8abde	4	0,02	0,36
		Totaal	211	3,17	1,50
Leng		4(EU&VK)	17	1,58	9,40
		6;7;8;9;10;12;14	50	5,98	11,94
		4(NW)	4	0,10	2,43
		Totaal	71	7,56	10,67
Wijting		2a(VK);4	576	54,45	9,45
		7a	3	2,02	67,32
		7b-k	87	71,67	82,85
		8	1	0,08	6,08
		Totaal	667	128,22	19,23
Schol		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	5.276	483,52	9,16
		7a	65	31,49	48,51
		7de	992	305,25	30,76
		7fg	132	63,13	47,99
		7hjk	39	4,60	11,91
		8	1	0,01	0,95
		Totaal	6.505	888,00	13,65
Tong		2;4(EU&VK)	811	49,57	6,11
		7a	415	181,76	43,78
		7d	555	419,90	75,72
		7e	88	63,58	71,91
		7fg	816	458,55	56,20
		7hjk	51	20,27	40,11
		8ab	223	87,33	39,19
		Totaal	2.958	1.280,96	43,30
Tarbot en griet		2a;4(EU&VK)	302	44,36	14,69

¹ EU=EU-wateren; VK=VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2023 (incl. overdrachten)	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Rog		2a;4(EU&VK)	201	85,84	42,66
		6ab;7a-c,e-k	933	360,35	38,64
		7d	204	123,20	60,31
		8;9	11	0,08	0,71
		Totaal	1.338	569,39	42,55
Golfrog		7de	257	33,38	12,99
Kleinoogrog		7fg	gesloten	gesloten	gesloten
Doornhaai		1;5;6;7;8;12;14	697	2,22	0,32
		2a;4(EU+VK)	58	0,60	1,03
		Totaal	755	2,82	0,37
Tongschar en witje		2a;4(EU&VK)	315	30,27	9,60
Andere soorten nozo		4(NW)	34	8,02	23,58
Makreel		2a(VK);3a;3bc(EU);4	138	13,18	9,54
		5b;6;7;8abde	66	2,78	4,18
		Totaal	205	15,96	7,80
Sprot		2a;4(EU&VK)	1.221	0,00	0,00
		7de	5	0,00	0,00
		Totaal	1.226	0,00	0,00
Horsmakreel		4bc;7d	51	12,51	24,40
		2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	51	12,51	24,40
Heek		2a;4(EU&VK)	30	0,52	1,72
		4(NW)	16	0,86	5,39
		5b;6;7;12;14	333	47,00	14,13
		8abde	28	4,19	14,93
		Totaal	407	52,57	12,92
Zeeduivel		2a;4(EU&VK)	232	23,26	10,03
		4(NW)	18	0,00	0,00
		7	3.985	638,52	16,02
		8abde	90	45,69	50,77
		Totaal	4.325	707,47	16,36
Schartong		2a;4(EU&VK)	9	0,06	0,62
		7	608	348,52	57,30
		8abde	30	7,32	24,39
		Totaal	647	355,90	54,99
Langoustine		2a;4(EU&VK)	1.290	128,25	9,94
		7	8	3,99	49,26
		8abde	1	0,00	0,00
		Totaal	1.299	132,24	10,18
Haring		4c;7d(≠Blackwater-bestand)	78	8,26	10,65



Virtuele vissen maken om echte vissen te herkennen

Een vissersboot is misschien de laatste plek waar je geavanceerde AI-systemen zou verwachten. Toch hoopt het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO) deze zomer de eerste testen te doen met slimme camera's om vissen automatisch te herkennen.

"We hebben waarnemers in dienst die regelmatig meevaren met commerciële vissersschepen. Ze doen tellingen van de gevangen vissoorten en verzamelen gegevens, zoals de afmeting en het gewicht van de vissen. Op basis van die data worden onder meer adviezen gegeven voor het opstellen van de vangstquota", zegt Sander Delacauw, projectleider van ILVO.

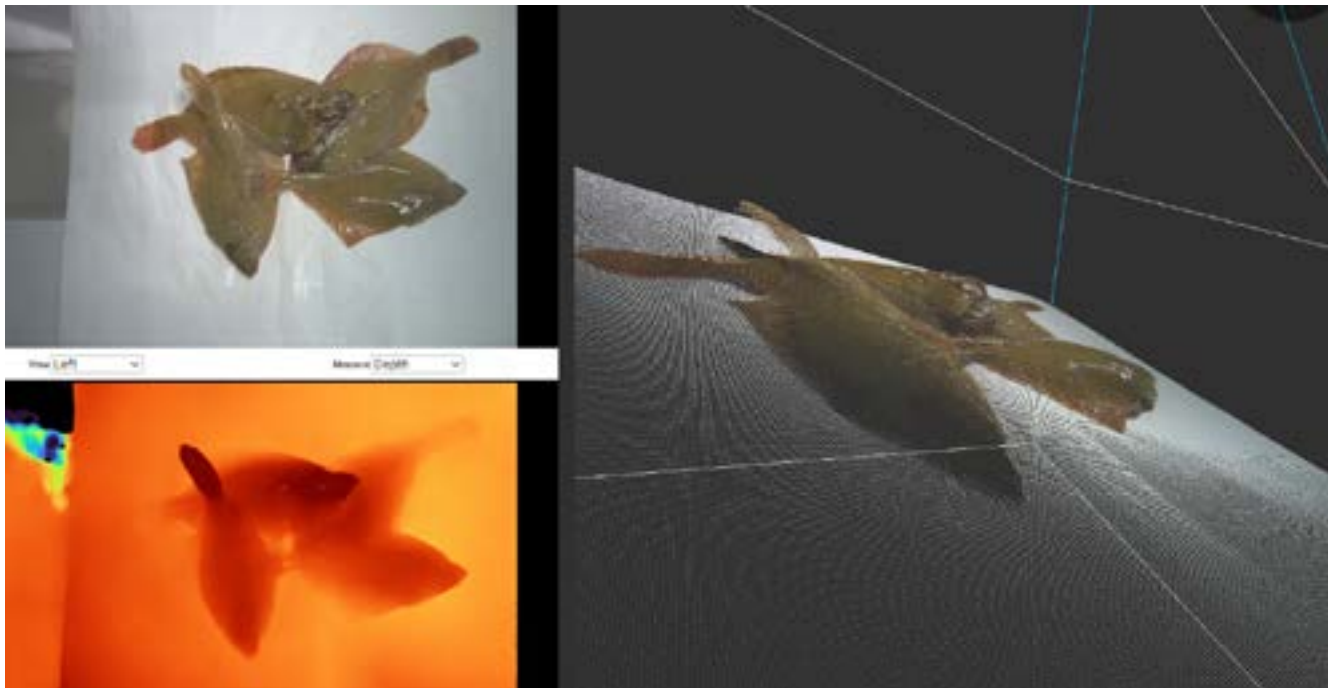
Die metingen gebeuren tot vandaag manueel en vragen heel wat tijd. In totaal kan ILVO zowat 1,5 procent van de totale vangst die door meer dan 60 Belgische schepen wordt binnengehaald, registreren. Om dat percentage op te drijven, werkt het instituut samen met het automatiseringsbedrijf Vintecc aan een systeem met beeldherkenning. Dat VISIM-2-project zal voor het eerst artificiële intelligentie introduceren in de Belgische boomkorvisserij.

Als je een algoritme genoeg beelden hebt getoond van een bepaald product, is het in staat het zelf te herkennen. De methode wordt vaak gebruikt om producten op een lopende band te sorteren of te controleren. Maar in de complexe omgeving van een vissersboot, met slechte belichting en vissen die kriskras door elkaar liggen, is het nagenoeg onmogelijk het model op de klassieke manier te trainen.

Vintecc gebruikt daarom een relatief nieuw maar snelgroeiend concept in de AI-wereld: synthetische data. Je traint het systeem dan niet alleen met data uit de echte wereld, maar ook met een simulatie ervan. 'We zijn begonnen met het synthetiseren van pladijs. We verzamelen zoveel mogelijk data over die ene vis, zoals zijn textuur, beelden van de verschillende kanten van de vis, de diverse vormen en groottes die hij kan aannemen, enzovoort', zegt Sam Vanhoorne, onderzoeker bij ILVO.

Op termijn moet het model meer dan 15 commerciële vissoorten kunnen herkennen.

Met die gegevens wordt een dataset gebouwd waarmee het algoritme getraind kan worden, waarna het getest wordt in de echte wereld. 'Je ziet snel welke data niet goed genoeg zijn. Dat is een belangrijk voordeel van het werken met synthetische data', zegt Glenn Aesaert, Team Lead Smart Vision bij Vintecc. Op termijn moet het model meer dan 15 commerciële vissoorten kunnen herkennen.



"Met synthetische data kunnen veel AI-toepassingen ontwikkeld of versneld worden", zegt Vintecc-oprichter Vincent Theunynck. "Zeker voor het herkennen van beelden met een grote verscheidenheid is het een nuttige techniek. Dat kunnen biologische producten zijn, zoals vissen en planten, maar ook huidinfecties of mineralen."

Het VISIM-2-project loopt tot eind dit jaar. Deze zomer moeten de eerste testen plaatsvinden. In het najaar volgt de eerste volledige ontplooiing. ILVO werkt aan een voorstel voor een vervolgproject.

Bron: De Preter, W. (2023, June 9). Virtuele vissen maken om echte vissen te herkennen. *De Tijd*. <https://www.tijd.be/dossier/doorbraak-van-artificial-intelligence-ai/virtuele-vissen-maken-om-echte-vissen-te-herkennen/10473445.html>

Volg de reeks en al het AI-nieuws op [tijd.be/AI](https://www.tijd.be/AI)

Contact ILVO: Sander Delacauw
sander.delacauw@ilvo.vlaanderen.be
 Project VISIMII (EMFF funded)



Vlaanderen
 is landbouw & visserij

ILVO
 Instituut voor Landbouw,
 Visserij- en Voedingsonderzoek

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be

of Tel. +32 477 37 30 73 (Mattias)
Tel. +32 476 07 55 16 (Jasper)





Innovating the future.

Damen Maaskant

Deltahaven 40 | 3251 LC | Stellendam | Netherlands

info-maaskant@damen.com

tel. (0187) 49 14 77

DAMEN
MAASKANT

Vestiging Zeebrugge

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Vestiging Oostende

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be
info@vvcequipment.be

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30
gesloten: za-, zon- en feestdagen

WVC
EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART
WVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en professionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),... Spring gerust eens binnen voor advies op maat!

Lancering EFMZVA 2021-2027 & 2^e call OVIS

Hilde Crevits, Vlaamse minister voor de zeevisserij maakte op donderdag 22 juni 2023 officieel bekend dat het Belgisch programma voor het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) 2021-2027 definitief werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering. In totaal zal Vlaanderen een bijdrage leveren van 23,9 miljoen euro, bovenop de steun van 34,8 miljoen euro dat het van de Europese Unie ontvangt. Daarnaast kondigde het bestuur van het Ondersteuningsfonds voor Visserij in Transitie (OVIS) een tweede projectoproep aan voor innovatieve projecten binnen de Belgische visserijsector. Onder de titel "Vissen voor onze toekomst: naar een duurzamere en veiligere visserij" worden tussen 15/06/23 tot en met 15/09/23 voorstellen verwelkomd die bijdragen aan de transitie naar duurzame visserijondernemingen en richting een duurzaam visserijbeheer.

Vlaams luik programma EFMZVA 2021-2027 operationeel vanaf 16 juli 2023

Op 16 juli 2023 opende het online loket (e-loket) officieel. Vanaf dan kunnen EFMZVA-steunaanvragen ingediend worden volgens de blokperiodes van 3 maanden. De eerste blokperiode loopt dus van 16 juli 2023 tot en met 15 oktober 2023.

Het Belgisch programma EFMZVA 2021-2027 is de opvolger van het Belgisch Operationeel programma EFMZV 2014-2020. Het loket van het EFMZV zal dan ook op 15 juli 2023 definitief sluiten. De uiterste datum voor betaling van subsidiabele uitgaven EFMZV is 31 december 2023.

Het nieuwe fonds bevat opnieuw heel wat steunmogelijkheden voor rederijen die inzetten op duurzame visserij. Onder andere investeringen om te voldoen aan de aanlandingsplicht en het voorkomen van teruggooi; instandhoudingsbeleid; visserijcontrole en gegevensverzameling; investeringen in vissersvaartuigen om de veiligheid, gezondheid, hygiëne en arbeidsomstandigheden te verbeteren; energie-efficiëntie en decarbonisatie in de visserij behoren allen tot de mogelijkheden.

Bij iedere mogelijke ondersteuning voor rederijen staat als voorwaarde vermeld dat er de voorbije twee jaar minstens 60 dagen gevist moet zijn en het vaartuig vijf jaar oud moet zijn. Het gaat hier om Europese voorwaarden. Rederscentrale blijft het een gemiste kans vinden dat er geen steunmogelijkheden zijn om vernieuwbouw te ondersteunen. Het budget waarbij jonge vissers ondersteund worden voor de aankoop van een eerste vissersvaartuig ligt wel hoger dan bij het aflopende fonds, al is het jammer dat dit enkel voor vaartuigen kleiner dan 24 meter geldt. Ook de leeftijdsbeperking van max 40 jaar zal voor velen een drempel blijven omwille van budgettaire redenen.

Het Departement Landbouw en Visserij laat ook nog weten dat er in het najaar van 2023 naast het open loket ook voor de volgende actietypes (AT's) oproepen worden gelanceerd:

- AT 1.6.1: Bescherming en herstel van het mariene milieu en de biodiversiteit.
- AT 2.1.3: Toegepast onderzoek en innovatie in de aquacultuursector.
- AT 2.2.2: Bevorderen van investeringen in kwalitatieve en duurzame verwerking van aquatische producten.

- AT 3.1.1: Kust-gebonden vanuit de gemeenschap geleide lokale ontwikkeling (CLLD): oproep tot indiening lokale strategie.

Meer informatie over de exacte indieningsperiode en het beschikbare budget per oproep volgt later via <https://lv.vlaanderen.be/visserij>. Het is voor deze actietypes niet mogelijk om een aanvraag via het open loket in te dienen.

Tweede projectoproep OVIS

OVIS financiert sinds 2022 projecten die bijdragen aan het bevorderen van de duurzaamheid en innovatie binnen de visserijsector. Hieronder vallen zowel de productie, verwerking als de afzet van visserijproducten. Het jaarlijks budget hiervoor bedraagt een kleine 2 miljoen euro.

Net als de vorige projectoproep betreft dit opnieuw een algemene call. Er wordt bijgevolg de nodige vrijheid gegeven op het vlak van indieners, domeinen en de steunmogelijkheden. Desondanks wil men specifiek in deze call de nodige aandacht vragen voor zowel de duurzaamheid als veiligheid binnen de sector. Innovatie die de sector veiliger maakt of risico's verlaagt, zijn meer dan ooit welkom. Daarnaast blijft ook de vraag tot duurzaamheid in de brede zin van het woord een hot topic. Dit kan onder meer gaan over het inzetten op een verhoogde energie-efficiëntie, minder bodemberoering, het ondersteunen van een duurzaamheidserkenning etc.

Projecten die bij OVIS voor financiering in aanmerking willen komen, moeten aan een aantal specifieke voorwaarden voldoen. De voorstellen moeten bovenal collectieve projecten zijn. Dit betekent projecten van algemeen nut voor de hele sector of algemene acties. Bij OVIS is er geen ruimte voor individuele investeringsprojecten. Daarnaast moeten de (onrechtstreekse) begunstigden van de projecten steeds de kmo's binnen de visserijsector zijn. De in te dienen projecten moeten ook steeds inpasbaar zijn binnen een in de aanvaardingscriteria opgenomen steunartikel, en voldoen aan de specifiek hieraan verbonden voorwaarden. Tot slot mogen projectvoorstellen niet meer dan 1,8 miljoen euro bedragen.

Enkele voorbeelden van projecten die mogelijks in aanmerking kunnen komen voor steun bij OVIS zijn de volgende acties (niet-exhaustief):

- *Innovaties rond veilig werken.*
- *Kosten voor onderzoek en de implementatie van*

klimaatvriendelijkere brandstoffen en naar energie-efficiëntie van vaartuigen.

- *Levenslang leren en de aanpassing van aspecten van het visserijonderwijs.*
- *Onderzoek naar selectieve vangstmethoden en/of vistuigen, en de vermindering van de bijvangst.*
- *Initiatieven die het imago van een groene duurzame visser als hoeder van de zee bevorderen.*
- *Etc.*

Het bestuursorgaan van OVIS voorziet in deze call een maximale steunintensiteit van 100 % van de in aanmerking komende kosten. Hiervoor moeten projecten weliswaar succesvol de gehele evaluatieprocedure doorlopen en de goedkeuring ontvangen van het bestuur van de vzw. Het spreekt voor zich dat projecten met veel innoverende kenmerken een grotere kans hebben om als laureaat gekozen te worden. Hiervoor kan de selectiecriteria bij OVIS hulp bieden. Alle mogelijke in aanmerking komende kosten kan u terugvinden op de OVIS-website in het document met de aanvaardingscriteria. Voor de uitwerking en indiening

van uw projecten moedigt het bestuur van OVIS (sector overschrijdende) samenwerking aan met andere partijen.

Geïnteresseerden kunnen doorlopend vanaf 15 juni hun projectvoorstel aanmelden via het e-loket, te bereiken via www.ovisvzw.be. Na de registratie van de gebruiker kan u alle relevante vereiste documenten en inlichtingen aantreffen op het e-loket. Projecten moeten exclusief via het e-loket van de vzw worden ingediend. De uiterste indiendatum voor projecten ligt op 15 september 2023 om 23u59.

Voor verdere vragen of opmerkingen kan de website www.ovisvzw.be geraadpleegd worden of kan er steeds contact met het personeel van de vzw worden opgenomen via de onderstaande kanalen.

frederik.dekoninck@ovisvzw.be
+32 456 11 67 63
Jacobsenstraat 1 8400 Oostende

SM ■

Redersfonds

Op vrijdag 23 juni kwam de Algemene Vergadering van het Redersfonds vzw bijeen. Dit fonds heeft als doelstelling rederijen te ondersteunen die met een tegenslag te maken hebben en hun een lening aan te bieden. Ook anno 2023 is het Redersfonds nog steeds actief en rederijen die een aanvraag voor een lening wensen in te dienen, kunnen hiervoor contact opnemen met de Rederscentrale, die instaat voor het secretariaatswerk.

Het Redersfonds is een VZW, opgericht met als doel het behoud en de bevordering van de Belgische Rederijen ter Zeevisserij. Het maatschappelijk vermogen van het Redersfonds kwam voor uit middelen die werden ter beschikking gesteld via de reeds opgedoekte "vereniging voor onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisico's". Deze organisatie ontstond ten tijde van de Tweede Wereldoorlog en bood hulp aan getroffen rederijen, waarvan hun vaartuigen bijvoorbeeld niet konden gaan vissen omdat ze ingezet werden voor transport.

Op 23 juni kwam de algemene vergadering van het Redersfonds bijeen. Op deze bijeenkomst werd teruggeblikt op het voorbije jaar en maakte men de begroting voor het komende jaar op. Uit de rapportage van het jaarverslag 2022 blijkt dat er de laatste jaren zeer weinig aanvragen tot leningen binnenkomen bij het Redersfonds. Nochtans blijft de economische situatie onzeker, gezien rederijen nog steeds geconfronteerd worden met hogere bedrijfskosten door de gevolgen van de brexit en de grondstoffen- en energiecrisis op vlak van prijs en beschikbaarheid, als gevolg van het conflict tussen Rusland en Oekraïne. Via deze weg worden rederijen aan de mogelijkheid van het Redersfonds herinnerd, want die tendens lijkt zich door te zetten in 2023, waardoor rederijen nog altijd financieringsmoeilijkheden kunnen voorkomen voor het operationeel blijven na een tegenslag.

Het Redersfonds biedt dus leningen aan voor rederijen die recent te maken kregen met een tegenslag, waarbij kosten

gemaakt dienen te worden om actief te kunnen blijven. Wanneer een dossier wordt ingediend bij het secretariaat, komt de Raad van Bestuur bijeen en wordt na bestudering van het dossier beslist of de rederij een lening kan verkrijgen. Terugbetalingen aan het Redersfonds verlopen via een percentage van de besomming op de veiling. Als er in een bepaalde periode minder visserijactiviteit is, biedt dit systeem wat meer zuurstof.

Voorwaarden voor het bekomen van een lening bij het Redersfonds:

- De rederij vaart onder Belgische vlag in de beroepsvisserij.
- De rederij heeft recent te maken met een tegenslag zoals schade die leidt tot investeringen om actief te kunnen blijven.
- Via de gewoonlijke kanalen blijken er geen mogelijkheden tot financiering te zijn
- De rederij is in orde met de bijdragen aan het Zeevisserijfonds en de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid.

De Rederscentrale neemt het secretariaatswerk van het Redersfonds op zich. Indien er vragen zijn over de werking van het fonds of hulp gevraagd wordt voor het vervullen van een leningsaanvraag, dan kan telefonisch of via e-mail contact opgenomen worden via info@rederscentrale.be of 059 32 35 03.

SM ■

Schartong – Vis van het Jaar

VLAM heeft samen met de visserijsector voor de 35^{ste} keer een Vis van het Jaar gekozen. Hilde Crevits, minister voor de zeevisserij, maakte deze op 22 juni 2023 bekend in restaurant Amuzee in Zeebrugge. De keuze valt op schartong, een nog ondergewaardeerde vissoort in ons land, die in de zomer- en herfstmaanden op zijn best is, en momenteel vooral geëxporteerd wordt. Schartong is een bijvangst van de Belgische tongvisserij.

De verkiezing

"De vis van het jaar is elk jaar opnieuw een feest. Met spanning wordt er telkens uitgekeken naar de winnende vis die onze vissers met veel zorg aan wal brengen. Na de garnaal vorig jaar, is het prijsbeest dit jaar de lekkere schartong. Onze vissers spreken over 'Schotse schulle' omdat schartong vaak voor de Schotse kust gevangen wordt. Een vis die terecht nog meer promotie verdient en waar veel van onze bekende koks graag mee aan de slag gaan," aldus Vlaams minister voor de zeevisserij Hilde Crevits.

Bij de bekendmaking van de Vis van het Jaar worden ook de typische kenmerken van de laureaat besproken, de visserij erop en de geplande promotieactiviteiten. Hieronder een samenvatting.

Biologie en verspreiding van schartong

Schartong is een platvis en is familie van de tarbotten. Het lichaam is dun en de onderzijde is doorschijnend. De vis heeft soms donkere vlekken op de kant waar de ogen zitten. Een makkelijk herkenningspunt is de zijlijn, die aan de oogkant een opvallende bocht om de borstvin heen maakt.

Schartong kan tot 60 cm groot worden maar is meestal rond de 25 cm lang. Hij leeft op diepe zandige of modderige bodems (meestal 100-400m diepte) waar hij zich in-

graaft om niet ten prooi te vallen aan roofvissen. Schartong is een carnivoor en voedt zich met kleine bodemvissen en schaaldieren. Vanaf de leeftijd van 2 à 4 jaar is de vis klaar om zich voort te planten. Hiervoor migreert hij in het voorjaar naar ondiepere paaigebieden.

Schartong komt voor in de Noordoost-Atlantische Oceaan van IJsland tot aan de Canarische eilanden en in het westen van de Middellandse Zee.

Visserij op schartong

Sander Meyns van de Rederscentrale gaf hierover het volgende mee: *"De Belgische visserij op schartong kent een lange traditie. Schartong wordt vandaag eerder als gewenste bijvangst van tong opgevist, vooral in het Bristolkanaal, de Keltische Zee en in de Golf van Biskaje. Schartong is een gequoteerde vis, wat betekent dat er jaarlijks vangstbeperkingen worden vastgelegd door de Europese Commissie voor de vissoort. In 2023 mogen Belgische beroepsvissers zo'n 10 ton in de Noordzee, 30 ton in de Golf van Biskaje en ruim 600 ton schartong in de Westelijke Wateren opvissen. Vandaag wordt niet langer gericht gevist op schartong, we zien het eerder als een gewenste bijvangst. Uitzonderlijk durven sommige rederijen er gedurende de topperiode in het najaar toch gericht op vissen. In 2022 werd in totaal 850 ton schartong aangevoerd door Belgische vissers. Het jaar voordien werd 705 ton opgevist. Het gros van de aan-*

voer wordt geëxporteerd naar Zuiderse landen. Spanjaarden zijn grote fan van schartong omwille van z'n smeulige visvlees. Bij ons is deze vis nog te weinig gekend. We merken dat momenteel ook aan de lage prijszetting". VLAM en de visserijsector zien echter ook kansen voor deze vis in eigen land, zeker in de zomermaanden en de herfst.

Rekening houdend met het feit dat de bestanden van schartong gezond zijn, de quota gerespecteerd worden en dat het aandeel van duurzame visserijtechnieken toeneemt, blijkt er geen gevaar voor overbevissing van schartong door de Belgische vissers. Vanuit een wetenschappelijk oogpunt steunt ILVO daarom de keuze van schartong als Vis van het Jaar 2023.



Schartong (Bron foto: Heikki Verdurme)



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

Flexibel al je vangsten lossen vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd **variërend** en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het **transport** daarbij aansluit van en naar **alle havens** tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een **constante aanvoer** van kwaliteits producten heeft.

Een goede markt bouw je samen op!

+31 6 33317293

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via Whatsapp.

Vebatrans B.V. De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland

Schartong, een lekkere platvis

VLAM heeft een receptenfolder gemaakt met enkele lekkere gerechten met schartong. De folder wordt gratis verdeeld door de visspecialisten en door de visversalers. Ook de visgroothandel, supermarkten en cash-and-carrybedrijven zetten schartong in de kijker. Je vindt de recepten en nog heel wat meer kookinspiratie met vissen van bij ons op het kookplatform www.lekkervanbijons.be.

Nog enkele weetjes tot slot:

- Schartong is superlekker wanneer hij op de graat wordt gebakken.
- Recepten met andere platvissen zoals tong, tongschar en pladijs zijn ook goed toepasbaar op schartong.
- Schartong is wat smeugiger dan bv tong maar behoort ook tot de magere vissoorten. - Je kan schartong ook als droogvis kopen in de vishandel. Gedroogde



Gevulde aubergine met knolselder peer, walnoten en schartong (Bron foto: Heikki Verdurme)

schartong is ideaal om te verwerken tot gefrituurde tapashapjes.

SM ■

Tewaterlating nieuwe Z.53 Van Eyck

Nadat in 2021 en 2022 in totaal acht nieuwe vaartuigen de vloot vervoegden, zal er dit jaar een negende vaartuig de jongste groep van vissersvaartuigen onder Belgische vlag vervoegen, want op woensdag 21 juni 2023 vond de tewaterlating van de nieuwe Z.53 Van Eyck te Rotterdam plaats.

Na lang wachten, zag de familie Savels hun langgekoesterde droom uitkomen tijdens de tewaterlating van hun vervangnieuwbouw bij Casco- en Sectiebouw Rotterdam (CSR). Het nieuwe schip moet hun huidige vaartuig van meer dan 40 jaar oud vervangen. Hiermee slaat rederij Iri-na's de weg van verduurzaming in, maar wordt er tevens gedacht aan toekomstige uitdagingen door in te zetten op verschillende visserijtechnieken.

Er werd zonder twijfel gekozen voor een samenwerking met scheepswerf Padmos na mooie resultaten bij de eerdere nieuwbouwvaartuigen, Z.483, Z.98 en Z.39. De

nieuwe Z.53 moet de 2.0-versie worden van deze zusterschepen. Het casco is quasi identiek, maar de stuurhut zal bestaan uit gelaste ramen. Daarnaast zal de Van Eyck over een net-rol beschikken. Reder Steve gelooft steevast in de noodzaak van een multifunctioneel vaartuig onder andere ook door de brexit. De Z.53 zal dus hoofdzakelijk de tongvisserij met de bokken uitoefenen, maar wil ook kunnen twin-riggen.

Het vaartuig werd op woensdag 21 juni 2023 in Rotterdam te water gelaten in het bijzijn van de familie en een deel van hun bemanning. Het vaartuig bereikte diezelfde avond nog de haven van Stellendam waar het momenteel door scheepswerf Padmos afgewerkt wordt. Oplevering is voorzien voor eind dit jaar.



Reder Steve Savels met echtgenote Iris Devos en hun zonen Kenneth (schipper) en Jason (motorist en reserve-schipper)



Nieuwe Z.53 Van Eyck met (deel van) de bemanning

JV ■

Proclamatie Maritiem Instituut Mercator

Op dinsdag 27 juni vond in het Maritiem Instituut Mercator (MIM) de proclamatie voor de laatstejaars plaats. Iets na 18 uur nam waarnemend directeur Wouter Stevens het woord en dankte de opgekomen genodigden voor hun aanwezigheid.

Onder de gasten waren er familieleden van de afgestudeerden, afgevaardigden uit de maritieme sector, waaronder ook vertegenwoordigers van de Rederscentrale, en het lerarenkorps & personeel van het MIM.



Bron: Maritiem Instituut Mercator (MIM)

Wouter Stevens focuste tijdens zijn speech op drie unieke kernwaarden:

- De authenticiteit van het unieke MIM die studenten voorbereidt op de essentiële taken binnen de maritieme wereld.
- Vervolgens is er de goesting die motiveert om te blijven leren, ontdekken en groeien. De leerkrachten hebben aangemoedigd om die passie te vinden en te cultiveren.
- Als laatste waarde; de ontwikkeling en groeikansen. Het MIM heeft de leerlingen voorzien van een omgeving waarin ze kunnen experimenteren, waarin ze konden falen en opstaan en waarin ze groeiden als individuen binnen de maritieme wereld.

Dit jaar werd een speciale erkenning uitgesproken voor de leerlingen van het deeltijds onderwijs zeevisserij. De combinatie deeltijds onderwijs waarbij de theoretische kennis centraal staat in het onderwijs en de praktische ervaring aan boord vormt een unieke studierichting die zorgt voor inspiratie van doorzettingsvermogen en vastberadenheid.

Ook heeft het tv-programma "Een jaar op zee" een positieve impact gehad op jongeren die het professionele wel en wee van het vissersleven konden meevolgen. Dit programma heeft alvast bij heel wat jongeren de interesse aangewakkerd.

In totaal studeerden dit studiejaar vijf leerlingen af. Ze behaalden hun diploma secundair onderwijs en een getuigschrift voor de zeevisserij. De laureaten zijn Jairo Boets, Lleyton Compernelle, Jordan Vermoote en Yves Viaene (secundair onderwijs, roerganger en motorist 221 kW). Dylan Mille behaalde zijn getuigschrift voor roerganger.

Stuurman-Schipper

Naast de reguliere opleidingen organiseerde het MIM ook de opleiding stuurman-schipper in samenwerking met het Zeevisserijfonds. Zes kandidaten slaagden voor hun examen: Marcin Brodziak, Nick De Cock,

Giani Christiaen, Angelo Lachat, Mike Lepeire en Kurt Van Daele. De geslaagden voldoen aan de bekwaamheidsnormen voor Schipper Beperkt Vaargebied zoals die gesteld zijn in het KB van 13 november 2009 inzake vaarbevoegdheidsbewijzen voor de Zeevisserij. Davy Rappé is geslaagd voor de opleiding Stuurman Beperkt Vaargebied. Nu moet er vaartijd worden bekomen en een stageboek voltooid worden om tot vaarbevoegdheidsbewijzen te komen, vooreerst van stuurman en daarna schipper.



Bron: Maritiem Instituut Mercator (MIM)



OPLEIDING ROERGANGER

Wanneer?

van 16/10/2023 t.e.m. 26/10/2023

Examen?

Vrijdag 27/10/2023

Waar?

VDAB, L. Blondeellaan 9, 8380 Zeebrugge

Toelatingsvoorwaarden?

In bezit zijn van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs

Informatie en inschrijving?

Administratie Zeevissersfonds

Tel.nr. 059/509.555

GSM nr./Whatsapp: 0474/791.919

E-mail: info@zeevissersfonds.be

Website: www.zeevissersfonds.be



Wijzigingen aan de vloot

Onder deze rubriek wordt regelmatig een update weergegeven van de wijzigingen van de Belgische vissersvloot. Actueel telt de vloot nog 56 actieve vaartuigen.

O.2

Reder Michel Deley kocht destijds de BOU.2; een scheldevaartuig met bouwjaar 1964. Deze gaf hij de naam Mike Michel Junior en het vaartuig werd naar O.2 omgenummerd. Eind 2022 kreeg Michel de vraag van reder Gwenny Vlaeminck indien er interesse was in het vaartuig Z.55 Goede hoop, dat destijds werd gekocht van reder Kurt



Deman. Gezien de oude O.2 nood had aan heel wat onderhoudswerken, besliste Michel Deley om de Z.55 over te nemen. Na wat schilderwerken, kwam deze als de 'nieuwe' O.2 Mike Michel JR in maart 2023 in de vaart. Het is de bedoeling dat het vaartuig louter op garnaal vist voor de Belgische kust.

Z.99

Begin maart 2022 kwam het nieuwbouwvaartuig Z.99 van rederij Nele, een Belgische dochter van de Nederlandse Jaczongroep, die op haar beurt deel uitmaakt van Cornelis Vrolijk, in de vloot. Eind april 2023 meldde de Jaczongroep dat de hun Belgische flyshootvaartuig onder Nederlandse vlag zou gebracht worden. De Z.99 Aravis werd omgenummerd naar SCH-99.



Marktsituatie in de zeevisserij

MEI 2023

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Aanvoer schol blijft dalen, scholprijzen doen het zeer goed

AANVOER

In de maand mei werden in totaal 899 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens. Dit is 71 ton meer dan in mei 2022. Hiervan kwam 439 ton terecht in de vismijn van Zeebrugge, waarmee het aandeel van Zeebrugge 49% bedraagt (+2%) en 430 ton belandde in Oostende, wat overeenstemt met 48% van de totale aanvoer (-3%). In Nieuwpoort werden 30 ton visproducten aangevoerd.

De aanvoer van demersale vissoorten bedroeg 787 ton, wat goed is voor 88% van het algemeen totaal.

De aanvoer van schol daalde met 40% tot 57 ton en de aanvoer van tong kende een stijging met 4% tot 196 ton. De aanvoer van kabeljauw daalde met 77% tot 5 ton en de aanvoer van garnaal steeg tot 28 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens bedroeg 6,17 miljoen euro, een stijging met 14,5% t.o.v. mei 2022.

De besomming voor tong steeg met 14% van 3,23 miljoen euro in mei vorig jaar tot 3,69 miljoen euro dit jaar. Tong was dus goed voor 60% van de totale besomming (sq).

Andere voorname stijgers waren garnaal (€ 212.400, +141%) en zeeduivel (€ 542.500 +53%).

Langoustines noteerden een dalende aanvoerwaarde van € 35.900 door de mindere aanvoer.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Zeeduivel	63	+58%	Steenbolk	5	-23%
Rode Poon	14	+72%	Griet	7	-24%
Heek	13	+100%	Kabeljauw	5	-77%
Tongschar	52	+31%	Schar	7	-22%
Schartong	96	+93%	Bot	13	-18%
Tong	196	+4%	Schelvis	17	-41%
Hondshaai	41	+2%	Schol	57	-40%
Garnaal	28	+247%	Rog	125	-4%
Zeekat	16	+290%	Tarbot	19	-1%
SintJacobsschelpen	30	+79%	Wijting	7	-26%
			Langoustines	8	-32%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2022

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in mei 6,86 euro/kg, een toename met 5%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde prijs 7,02 euro/kg (+7%) en in Oostende werd gemiddeld 6,78 euro/kg betaald (+5%). De visserij-producten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 5,71 euro/kg op (-19%).

De gemiddelde prijs van de demersale vissoorten steeg met 9% tot 7,2 euro/kg. Voor kabeljauw werd 11% meer betaald: 3,57 euro/kg.

De prijs voor schol steeg met 8% tot 3,04 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 6,01 (+15%); 4,72 (+21%); 3,19 (+2%) en 2,41 (+7%).

Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde men een gemiddelde prijsstijging met 10% tot 18,85 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootteklasse	mei 2022	mei 2023	Evolutie
1	24,56	24,45	-0,5%
2	22,84	22,80	Sq
3	16,93	19,40	+15%
4	15,48	17,83	+15%
5	14,42	15,57	+8%
Totaal	17,17	18,85	+10%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Griet	12,82	+12%	Zeeduivel	8,65	-3%
Kabeljauw	3,57	+11%	Steenbolk	0,63	-29%
Schar	0,60	+18%	Rode Poon	1,79	-32%
Bot	1,27	+39%	Heek	2,05	-17%
Schelvis	1,54	+44%	Tongschar	3,30	-7%
Schartong	1,19	+11%	Wijting	1,38	-9%
Schol	3,04	+8%	Garnaal	8,72	-20%
Rog	2,51	+22%	Zeekat	2,68	-40%
Tong	18,85	+10%	Sint-Jacobsschelpen	2,62	-13%
Hondshaai	0,40	+68%	Pijlinktvis	9,77	-19%
Tarbot	14,41	+2%			
Langoustines	10,37	+3%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2022

Vergelijkende zeevisserijstatistiek mei 2022-2023

	05/2022			05/2023		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	746	1.267	1,70	823	798	0,97
BLONDE ROG	73.079	176.143	2,41	80.855	227.375	2,81
BOT	16.230	14.882	0,92	13.292	16.851	1,27
DOORNHAAI				223	202	0,91
DUNLIPHARDER	34	51	1,51	8	15	1,86
ENGELSE POON	6.196	5.538	0,89	6.365	3.708	0,58
GOLFROG				106	109	1,03
GRIET	9.696	111.313	11,48	7.366	94.406	12,82
HAAIEN ALGEMEEN	1.442	309	0,21	1.515	159	0,10
HEEK	6.602	16.187	2,45	13.230	27.095	2,05
HEILBOT	425	5.944	13,98	23	367	16,29
HONDSHAAI	40.054	9.696	0,24	40.990	16.232	0,40
HONDSTONG	4.364	4.575	1,05	9.687	7.762	0,80
KABELJAUW	20.059	64.444	3,21	4.666	16.636	3,57
KATHAAI	6.119	2.796	0,46	5.414	2.788	0,51
KONGERAAL	1.413	1.474	1,04	2.664	1.752	0,66
KOOLVIS	1.225	1.782	1,45	52	85	1,63
LENG	1.491	3.535	2,37	1.252	2.834	2,26
LIPVISSSEN	89	68	0,77	96	32	0,33
MUL	7.440	42.968	5,78	12.512	37.470	2,99
PALING	5	50	9,91	4	41	10,16
PIETERMAN	1.205	3.880	3,22	1.635	6.156	3,76
POLLACK	791	4.068	5,14	632	2.524	3,99
RODE POON	8.136	21.263	2,61	14.017	25.045	1,79
ROGGEN ALGEMEEN	6	0	0,02	180	60	0,33
SCHAR	8.805	4.534	0,51	6.821	4.071	0,60
SCHARTONG	49.695	53.825	1,08	96.193	114.108	1,19
SCHELVIS	27.944	30.024	1,07	17.159	25.564	1,49
SCHOL	94.605	266.185	2,81	56.820	172.554	3,04
STEENBOLK	5.946	5.208	0,88	4.595	2.881	0,63
STEKELROG	57.204	92.010	1,61	43.393	84.772	1,95
TARBOT	19.278	272.526	14,14	18.970	273.398	14,41
TONG	188.345	3.234.485	17,17	195.675	3.689.286	18,85
TONGSCHAR	39.364	140.200	3,56	51.723	170.684	3,30
TORSK	4	1	0,25	21	3	0,16
WIJTING	9.185	13.971	1,52	6.850	9.425	1,38
ZANDTONG	1.292	16.122	12,48	1.559	19.472	12,49
ZEEBAARS	2.193	29.613	13,50	2.499	32.093	12,84
ZEEDUIVEL	39.635	352.404	8,89	62.634	542.167	8,66
ZEEWOLF	9.312	20.372	2,19			
ZONNEVIS	3.217	23.975	7,45	3.571	29.002	8,12
ZWARTE POON	1.153	346	0,30	1.252	268	0,21
ZWARTE ZEEBRASEM	80	129	1,62	34	11	0,32
TOTAAL DEMERSAAL	764.102	5.048.163	6,61	787.371	5.660.257	7,19
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM	2	26	13,01	3	24	7,99
GOUDBRASEM	2	12	5,80	12	12	1,00
HARING	2	4	1,92	3	0	0,07
HORSMAKREEL	1.384	407	0,29	1.487	979	0,66
MAKREEL	2.024	3.950	1,95	88	170	1,94
SARDINE	199	528	2,65			
SPROT				15	30	2,02
TOTAAL PELAGISCH	3.612	4.926	1,36	1.608	1.215	0,76
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALDIEREN	724	750	1,04	742	750	1,01
GARNAAL	8.049	88.152	10,95	27.983	212.437	7,59
LANGOEST				262	4.930	18,85
LANGOUSTINE	11.703	118.326	10,11	7.947	82.395	10,37
NOORDZEEKRAB	3.617	22.890	6,33	3.845	30.637	7,97
ZEEKREEFT	236	3.842	16,31	275	4.151	15,10
TOTAAL SCHAALDIEREN	24.328	233.961	9,62	41.053	335.299	8,17
WEEKDIEREN						
OCTOPUSSEN	9.291	19.427	2,09	17.993	35.194	1,96
PIJLINKTVISSEN	482	5.811	12,07	282	2.756	9,77
SINT-JACOBSSCHELP	16.821	50.726	3,02	30.222	79.339	2,63
WULK	5.210	4.374	0,84	4.823	9.780	2,03
ZEEKAT	4.087	18.260	4,47	15.934	42.623	2,67
TOTAAL WEEKDIEREN	35.890	98.598	2,75	69.254	169.692	2,45
EINDTOTAAL	827.932	5.385.648	6,50	899.286	6.166.463	6,86

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2022-2023)

	2022			2023		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	3.359	6.368	1,90	4.182	4.729	1,13
BLONDE ROG	261.059	843.038	3,23	225.664	813.971	3,61
BOT	62.866	50.913	0,81	32.787	37.127	1,13
DOORNHAAI				320	300	0,94
DUNLIPHARDER	36	53	1,48	40	46	1,14
ENGELSE POON	243.192	179.343	0,74	211.070	157.373	0,75
GEVLEKTE ROG	1.280	2.553	1,99			
GOLFROG				34.073	109.829	3,22
GRIET	62.452	795.845	12,74	58.243	768.861	13,20
HAAIEN ALGEMEEN	2.733	906	0,33	2.423	614	0,25
HEEK	21.384	52.779	2,47	33.633	73.548	2,19
HEILBOT	436	6.133	14,06	32	487	15,45
HONDSHAAI	240.399	90.245	0,38	241.208	126.972	0,53
HONDSTONG	22.922	28.525	1,24	33.808	41.586	1,23
KABELJAUW	28.271	98.669	3,49	19.732	77.811	3,94
KATHAAI	14.671	8.840	0,60	15.490	12.613	0,81
KATHAAIACHTIGEN				50	53	1,05
KONGERAAL	19.927	18.485	0,93	22.764	19.692	0,87
KOOLVIS	1.301	1.896	1,46	232	429	1,85
LENG	6.337	16.147	2,55	6.203	16.398	2,64
LIPVISSSEN	1.339	794	0,59	990	580	0,59
MUL	42.813	267.796	6,26	63.904	301.978	4,73
PALING	11	103	9,77	11	118	10,72
PIETERMAN	10.940	32.235	2,95	15.848	53.690	3,39
POLLACK	5.595	27.461	4,91	3.985	18.603	4,67
RODE POON	226.944	316.564	1,39	361.088	445.778	1,23
ROGGEN ALGEMEEN	537	134	0,25	978	320	0,33
SCHAR	49.745	42.034	0,84	36.273	27.291	0,75
SCHARTONG	135.119	205.981	1,52	193.648	305.871	1,58
SCHELVIS	73.302	98.378	1,34	44.610	82.162	1,84
SCHOL	515.106	1.274.574	2,47	398.394	1.095.017	2,75
STEENBOLK	163.582	99.218	0,61	181.298	126.239	0,70
STEKELROG	215.236	493.929	2,29	193.037	511.213	2,65
TARBOT	62.515	1.073.383	17,17	54.349	939.980	17,30
TONG	967.005	15.635.712	16,17	961.092	16.985.340	17,67
TONGSCHAR	167.278	713.949	4,27	187.502	802.273	4,28
TORSK	78	22	0,28	69	15	0,21
WIJTING	83.904	100.228	1,19	92.551	113.257	1,22
ZANDTONG	17.515	166.298	9,49	11.218	125.929	11,23
ZEEBAARS	10.187	116.058	11,39	13.770	147.460	10,71
ZEEDUIVEL	187.012	1.928.410	10,31	174.187	1.783.270	10,24
ZEEWOLF	9.312	20.372	2,19	612	2.350	3,84
ZONNEVIS	9.112	69.827	7,66	13.007	99.760	7,67
ZWARTE POON	2.729	685	0,25	3.253	778	0,24
ZWARTE ZEEBRASEM	3.849	4.556	1,18	4.281	4.539	1,06
TOTAAL DEMERSAAL	3.953.686	24.889.634	6,30	3.951.903	26.236.246	6,64
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM	28	259	9,27	18	190	10,85
GOUDBRASEM	14	38	2,83	15	20	1,41
HARING	10.553	5.068	0,48	7.623	5.228	0,69
HORSMAKRELEN	6.997	4.145	0,59	11.456	11.546	1,01
MAKREEL	18.597	27.400	1,47	11.141	27.251	2,45
SARDINE	854	2.140	2,51	71	223	3,15
SPROT	620	1.175	1,90	483	1.755	3,63
TOTAAL PELAGISCH	37.663	40.226	1,07	30.806	46.214	1,50
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALDIEREN	5.977	7.508	1,26	7.470	5.593	0,75
GARNAAL	26.057	253.862	9,74	88.634	672.611	7,59
LANGOEST				787	18.481	23,50
LANGOUSTINE	34.135	332.985	9,76	19.988	200.230	10,02
NOORDZEEKRAB	9.937	76.001	7,65	9.871	87.853	8,90
ZEEKREEFT	861	16.060	18,65	1.181	20.337	17,22
TOTAAL SCHAALDIEREN	76.967	686.415	8,92	127.929	1.005.104	7,86
WEEKDIEREN						
INKTVISSEN	8	24	2,97	2	10	5,05
OCTOPUSSEN	43.789	84.920	1,94	54.916	106.946	1,95
PIJLINKTVISSEN	76.931	601.566	7,82	263.619	2.017.554	7,65
SINT-JACOBSSCHELP	262.419	713.663	2,72	399.613	971.983	2,43
WULK	40.109	26.628	0,66	41.161	61.658	1,50
ZEEKAT	659.877	2.709.402	4,11	1.246.178	4.143.173	3,32
TOTAAL WEEKDIEREN	1.083.132	4.136.203	3,82	2.005.488	7.301.325	3,64
EINDTOTAAL	5.151.448	29.752.478	5,78	6.116.126	34.588.889	5,66

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Gardec
p. 2 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 4 Kramer machines
p. 4 KI-BO
p. 4 BEMA
p. 6 DB Matic
p. 6 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 8 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 8 BMT
p. 8 Padmos

p. 14 Radio Holland
p. 14 De Boer Marine
p. 20 Maaskant
p. 20 VVC Equipment
p. 24 Vebatrans
achterblad 3 Scheepsherstellingen Ketels
Van Eygen brandstoffen
Besox
achterblad 4 Zeevissersfonds-PREVIS



UW OFFICIËLE CUMMINS DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
- ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen
- ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed
- ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
- ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren
- ✓ Plaatsen van straalbuizen
- ✓ Alle plaat- en laswerken
- ✓ Alle draai- en freeswerken

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPsherSTELLINGEN



📍 Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent ☎ +32 (0)9 255 58 00 ✉ info@ketels.be



VAN EYGEN BV
CASIER-VERMEERSCH
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672

BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **73 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist

Thomas Morbee
050 63 07 07

Patricia De Baene
050 63 07 18

Christa Meysseman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00