

Rederscentrale

Informatieblad OKTOBER 2023



Het Marien Actieplan
van de Europese Commissie



Zeevisserfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

Fax: 059 509 525

info@zeevisserfonds.be



PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Visserijsschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers



Download de Previs App!

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

previs@zeevisserfonds.be

Het kantoor is enkel open op afspraak - we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Falke De Sager (FD)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

OKTOBER 2023

INHOUD

Marien Actieplan	3
Even voorstellen - Falke De Sager	5
EAPD Algemene Vergadering	7
Visserijbeheer in het VK	10
Aandachtspunten van de Rederscentrale	12
Aanvoer & besomming	15
Quotaruilen 2023	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
Ruimtelijke Ordening	21
Nieuwe EU-Commissaris (klimaatrubriek)	23
Wijzigingen aan de vloot	27
Marktsituatie in de zeevisserij	28
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30

Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopstelsel van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven voor reders en vissers

 vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 49 71



NIEUWPOORT 

De Boer Marine

nautical & satellite solutions

Hal 2 | Stand 2403

7 - 10 November Rotterdam Ahoy

Bezoek ons op Europort!



Innovatieve satellietverbindingen



Eenvoudig beheer **Starlink: LinQontrol**



Nieuwste ontwikkelingen **NAVCOM**

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9, 8321WG Urk, Nederland

Marien Actieplan

Het Marien Actieplan werd in februari 2023 gepubliceerd door de Europese Commissie. Nu zijn de lidstaten aan zet om nationale Roadmaps op te maken teneinde uitvoering te geven aan dit Plan. Op vrijdag 6 oktober vond een eerste bijeenkomst plaats van de zogenaamde 'Joint Special Group' die bestaat uit de Europese Commissie en vertegenwoordigers van de betrokken lidstaten. De verschillende adviesraden (Rederscentrale vertegenwoordigde de NWWAC), milieu- en visserijorganisaties werden uitgenodigd als waarnemer en kregen elk twee minuten om hun standpunt mee te geven.

Communicatie van de Europese Commissie

Eind februari 2023 stelde de Europese Commissie haar beleidspakket voor met een rapport over het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB), de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO) en de actieplannen (1) om de duurzaamheid en veerkracht van de visserij- en aquacultuursectoren, en mariene ecosystemen te verbeteren (Marien Actieplan) en (2) om de energietransitie in die sectoren aan te pakken. Zoals verwacht, stootte voornamelijk het Marien Actieplan, met in bijzonder de meldingen inzake bodemvisserij, op hevige tegenkantingen vanuit visserijgemeenschappen en overheden.

Het Actieplan maakt deel uit van de EU-biodiversiteitsstrategie die de doelstelling oplegt om tegen 2030 30% van de wateren van de Unie te beschermen, waarvan 10% onder strikte bescherming. Als economische sector die volledig afhankelijk is van de gezondheid van de oceanen, deelt Rederscentrale de visie dat het noodzakelijk is om onze zeeën te beschermen. Net als onze collega's binnen de visserijsector vertegenwoordiging begrijpen we echter niet waarom deze bescherming gepaard zou moeten gaan met een geleidelijke uitfasering van actief bodemvistuig in alle bestaande beschermde mariene gebieden (MPA's) tegen 2030.

Ondertussen zijn we ruim een half jaar verder en gaf de Europese Commissie de opdracht aan de lidstaten om hun plannen uit te werken aan de hand van nationale Roadmaps, die tegen eind maart 2024 ingediend moeten worden bij de Europese Commissie.

Joint Special Group

Op vrijdag 6 oktober 2023 vond een eerste bijeenkomst plaats van vertegenwoordigers vanuit zowel de visserij als de leefmilieu-administraties. Ook de Joint Special Group werd in hoofdzaak opgericht om het implementatieproces van het Actieplan door de lidstaten te ondersteunen en de voortgang ervan te monitoren. Het biedt ook de mogelijkheden voor lidstaten om kennis en ervaringen te delen en hun ideeën af te stemmen met andere administraties.

De vergadering werd geopend door de kabinetschef van Europees Commissaris voor Milieu, Oceanen en Visserij Virginijus Sinkevičius, verantwoordelijk voor de februari-communicatie van de Europese Commissie. Carmen Preising verwees hierbij naar de recente 'State of Union' van Commissievoorzitter Ursula Von der Leyen waarin 'land-

bouw, voedsel en natuur' als belangrijke elementen in het beleid van de EU naar voor gebracht werden en zei dat dit evengoed geldt voor 'visserij'. Zodoende is het goed om visserij en milieu in één portefeuille te hebben, zoals het volgens haar in feite overal zou moeten zijn.

Preising ontkende meteen dat het Marien Actieplan alleen maar op bodemvisserij focust en nodigde de aanwezigen uit om de aandacht meer te vestigen op de andere onderdelen van het Plan. Voor haar was de doelstelling van de vergadering van de Joint Special Group ook om te vernemen hoe in de verschillende lidstaten de overheidsdiensten verantwoordelijk voor visserij en milieu al dan niet al samenwerken om de uitvoering van reeds bestaande milieu- en visserijdoelstellingen, en -richtlijnen in hun respectievelijk bevoegdheidsgebied uit te voeren.

Daarna werd de agenda van de vergadering ingeleid door medewerkers van het Directoraat-Generaal Milieu (DG ENVI) en het Directoraat-Generaal Maritieme Zaken en Visserij (DG MARE). Beide vertegenwoordigers overliepen de inhoud van het Marien Actieplan. Aan de vertegenwoordiging van iedere lidstaat die aan zee ligt, werd gevraagd om te antwoorden op drie vragen die hen vooraf werden toegestuurd:

1. Wie in de lidstaat neemt de uitvoering van het Marien Actieplan in handen?
2. Wat heeft de lidstaat al gedaan om de selectiviteit te verbeteren, om de impact op bedreigde & beschermde soorten aan te pakken en om de zeebodem te beschermen?
3. Welke maatregelen van een lidstaat zou er aanbevolen worden aan andere lidstaten?

Uit de antwoorden kwam algemeen naar voor dat eenzelfde Europees Commissaris bevoegd voor zowel Visserij als Milieu niet evident is en dit complexe dossier daar een schoolvoorbeeld van is. Er zijn zeker synergiën tussen milieu en visserij, maar de verschillende departementen moeten de kans krijgen om die te gaan identificeren en te streven naar een gezamenlijke aanpak. Nu staan beiden nog te vaak tegenover elkaar. Daarnaast valt op dat visserij nog te vaak naar voor wordt geschoven als de oorzaak van impact op het ecosysteem terwijl heel wat andere factoren zoals klimaatverandering, toerisme, transport etc. mee in beschouwing genomen moeten worden.

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com

De scheepswerf voor de visserij in Zeebrugge!

MECHANIEK

MACHINERING

LASSEN

DROOGZETTING



+32 50 54 45 41 ■ Boomkorstraat 7/8, 8380 Zeebrugge ■ gardec.be



De antwoorden van de ene lidstaat waren al concreter dan de andere, maar enkelen – waaronder België – focusten vooral op de belofde en tot nu toe ontbrekende begeleiding van de Europese Commissie en de te korte deadlines om een goede Roadmap voor het Marien Actieplan op te stellen.

Het volgend agendapunt was de twee minuten tussenkomst per stakeholderorganisatie. Niet onverwacht herhaalden de milieubewegingen hun eis tot maximale inperking van visserijactiviteiten en minimale impact op de natuur.

De verschillende AC's overliepen zo goed als mogelijk de adviezen die ze over het Marien Actieplan hadden gepubliceerd of planden te produceren. Dit advies van de NWWAC kan teruggevonden worden via <https://www.nwwac.org/publications/nwwac-advice-on-the-marine-action-plan.4348.html>. Ook Europêche hekelde dat, buiten de vermelding van de kabinetschef, voedsel zo goed als niet aan bod kwam tijdens de vergadering. Er werd ook verwezen naar aanbevelingen over het plan in de EU-Ministerraad, het EU-Parlement en het Europees Economisch & Sociaal Comité.

EAPO wees erop dat visserij voor de beschikbaarheid van proteïnerijke voeding zorgt met de laagste milieu-impact.

Er moet dus worden vermeden dat door het Marien Actieplan proteïnebronnen met een veel grotere impact moeten worden aangesproken. De regelgevende beperking en administratieve rompslomp om nieuwe, verduurzamende ideeën in uitvoering te kunnen brengen, dient aangepakt te worden. Zo is er daardoor momenteel geen mogelijkheid om te investeren in alternatieve brandstoffen.

De voorzitter van EBFA probeerde in twee minuten weer te geven wat vooraf in een ledenvergadering was voorbereid. Binnen de Europese Bodemvisserijalliantie (EBFA), waarvan Rederscentrale lid is, is het Marien Actieplan een hot topic en kan de inhoud ervan op bijzonder weinig steun rekenen. De EBFA hekelt de focus op het verbod op mobiel bodemuig in MPA's en ziet dit als een doelstelling die duidelijk onevenredig, ongerechtvaardigd, niet gebaseerd op de best beschikbare wetenschap en in strijd met internationale verplichtingen is. Bovendien is het voornemen van de Commissie om de getroffen vaartuigen toe te staan "ergens anders te vissen" ook zorgwekkend, aangezien dit de productiedaling duidelijk niet zou compenseren. Het zou in plaats daarvan leiden tot verplaatsing naar andere of zelfs verdere visgronden met een hogere activiteitenconcentratie en een hoger brandstofverbruik als gevolg.

EB/SM ■

Even voorstellen – Falke De Sager

Mijn naam is Falke De Sager. Na een lang academisch avontuur begin ik nu aan mijn volgende hoofdstuk: ik start als beleidsmedewerker bij de Rederscentrale vanaf 16 oktober 2023. In deze functie zal ik specifiek meewerken aan beleidsdoelstellingen op Vlaams, Federaal en Europees niveau van belang voor de Belgische visserijsector

Ik ben 25 jaar en sinds recent officieel inwoner van het mooie Gent. Nog zo'n student die is blijven hangen in het Gentse. Toch ben ik nog even na het voltooien van mijn bachelor in Politieke wetenschappen en een Master in Internationale Relaties naar het buitenland uitgeweken. Mijn Erasmus-ervaring ging helaas niet door vanwege de pandemie, desondanks wou ik absoluut een buitenlandse ervaring. Zo gezegd, zo gedaan: ik vertrok richting het zonnige Italië. Hier studeerde ik recentelijk af met een master in Design of Sustainable Tourism Systems.

Een eerste introductie tot de visserijsector kreeg ik bij 11.11.11. Ik werkte tijdens mijn stage aan een draaiboek om de belangen van de vissersgemeenschap in Mindanao beter te verdedigen. Voor mijn maatschappelijke bijdrages omtrent deze stage ontving ik een eervolle vermelding van de Universiteit Gent. Een betere afsluiter van mijn UGent



carrière kon niet. Tegelijkertijd was het ook de start van een nieuwe interesse in de visserijsector.

Een hartelijk dankjewel aan mijn nieuwe collega's voor de warme ontvangst. Ik ben heel enthousiast om meer te leren over de visserijsector en me met volle overgave in te spannen voor de belangen van alle betrokken partijen op de diverse bestuursniveaus.

FD ■

UW OFFICIËLE CUMMINS DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
- ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen
- ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed
- ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
- ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren
- ✓ Plaatsen van straalbuizen
- ✓ Alle plaat- en laswerken
- ✓ Alle draai- en freeswerken

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPsherSTELLINGEN



Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent +32 (0)9 255 58 00 info@ketels.be



VAN EYGEN BV
CASIER-VERMEERSCH
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672
BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43
G.S.M. 0032 499 07 87 34

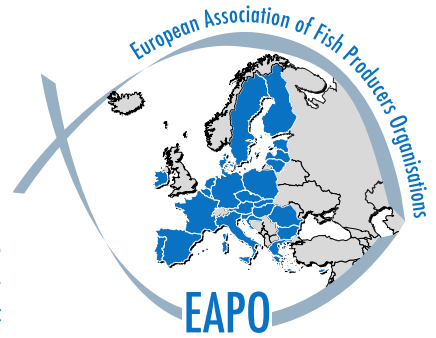
E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



EAPO Algemene Vergadering



Op 20, 21 en 22 september 2023 vond in Amsterdam, Nederland de jaarlijkse Algemene Vergadering plaats van de Europese Associatie van Producentenorganisaties in de Visserij (EAPO). De Rederscentrale verzorgt niet enkel het secretariaat van de associatie, maar is ook een actief lid.

EAPO ExCom

In de namiddag van 20 september stond er allereerst een informele verwelkoming op de agenda door de Nederlandse gastorganisaties: RVZ / PFA, PO Urk & Nederlandse Visserijbond. Vervolgens verzamelden de leden van het Uitvoerend Comité (Executive Committee) voor de maandelijkse vergadering. Van de lopende activiteiten werd een stand van zaken meegegeven. Zo kwam de betrokkenheid van producentenorganisaties (PO's) algemeen, en EAPO specifiek, bij de volgende onderwerpen aan bod:

- Energietransitie.
- Gemeenschappelijke marktordening (GMO).
- Natuurherstelwet.
- Subsidies in de visserijsector.
- Het Marien Actieplan van de Europese Commissie.
- De consultaties van de Britse overheid over visserijbeheer in hun wateren.
- EAPO-advies aan de Commissie over visserijmogelijkheden 2024 en over de onderhandelingen met het VK en Noorwegen.
- Visserijbeheer in de kwetsbare mariene ecosystemen.

Ter voorbereiding van de Algemene Vergadering werd daarna het programma voor het komende werkjaar besproken, werd de structuur van de Associatie onder de loep genomen en werd de samenstelling van de ExCom overlopen.

PO-activiteiten in het gastland

Traditioneel wordt er bij de aanvang van de Algemene Vergadering een activiteit ingepland om deelnemers kennis te laten maken met de aandachtspunten van de organiserende EAPO-leden. Zo reisde het EAPO-gezelschap op



donderdagochtend 21 september af naar Den Haag waar er een bezoek gepland stond aan een windmolenpark. De weersomstandigheden lieten een uitvaart op een voormalige kotter uit 1951 echter niet toe en er werd als alternatief uitvoerig over de ruimte op zee-problematiek gedebatteerd aan boord van de vriestrawler SCH.123 - Zeeland, aangemeerd in de haven van Scheveningen. Vanzelfsprekend mocht een rondleiding op het schip niet ontbreken.

Na afloop bemerkte EAPO-voorzitter Esben Sverdrup-Jensen: *"De onwettige invasie van Oekraïne door Rusland heeft energie-onafhankelijkheid en de ontwikkeling van offshore windparken bovenaan de prioriteiten-agenda van de EU geplaatst. Een snelle omschakeling naar elektrische stroomvoorziening brengt een zeer hoge prijs met zich mee, niet alleen voor de visserij en visserijafhankelijke kustgemeenschappen, maar ook voor de productiviteit van onze ecosystemen. We moeten een evenwicht en manieren trachten te vinden om beide in harmonie te laten leven. Anders zal de prijs voor energievoorziening het verlies van voedselvoorziening en ons vermogen om onze eigen mensen te voeden, zijn."*

Algemene Vergadering

Na de middag startte het formelere gedeelte van de Algemene Vergadering. De EAPO-deelnemers werden verwelkomd door EAPO-voorzitter Esben Sverdrup-Jensen die in zijn openingsspeech terugblikte op het afgelopen jaar. Zo stond hij stil bij de verwezenlijkingen van de Associatie, maar schuwde ook niet de uitdagingen te benoemen waarmee de Europese visserijsector momenteel en in de toekomst zal worden geconfronteerd. Meer informatie over het EAPO-werkprogramma kan worden teruggevonden in de nieuwste editie van de EAPO-brochure, raadpleegbaar op de website.

DG MARE

Na de gebruikelijke rapportering uit de zes werkgroepen (Markten, Noordelijk Pelagisch, Oostzee, Noordzee, Noordwestelijke Wateren en Zuidwestelijke Wateren), werd overgegaan tot het jaarlijkse debat met vertegenwoordigers van de Europese Commissie - Directoraat Generaal Maritieme Zaken en Visserij (DG MARE). Mevr. Delilah Al Khudhairy, Director MARE A (maritiem beleid en blauwe economie), dhr. Frangiscos Nikolian, Hoofd van Unit A4 van DG MARE, en dhr. Christophe Vande Weyer, beleidsmedewerker Unit A4, tekenden hiervoor present. De onderwerpen die aan bod kwamen waren onder meer de rol en financiering van PO's (ook bij de uitvoering van het



Clarity from complexity

BMT Belgium NV

*Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **73 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 63 07 07

Patricia De Baene
050 63 07 18

Christa Meysseman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE

Gemeenschappelijk Visserijbeleid – GVB – en de Gemeenschappelijke Marktordening – GMO), het wetenschappelijk advies voor visserijmogelijkheden 2024, de werking van het visserijgedeelte van het handels- en samenwerkingsakkoord tussen de EU en het VK en het Marien Actieplan. De Commissiedelegatie specificeerde dat rond de onderwerpen medewerking van stakeholders aan de volgende werkzaamheden wordt gevraagd:

- Rapportering over de uitvoering van de Technische Maatregelen-verordening.
- Evaluatie van de aanlandplicht.
- Labels die de consument kunnen helpen om duurzame keuzes te maken.
- Internationale PO's.
- Uitbreiding van discipline – vereenvoudiging van de mogelijkheid van toepassen van PO-regels op niet-leden.

De uitgebreide uitwisseling leidde nog tot het aankaarten van onderwerpen zoals de visserijcontrole, het EU duurzaam voedselsysteem (impact op importgoederen), visserijcapaciteitsbeperkingen, energietransitie en de financieringsmogelijkheden voor alle opdrachten aan de visserijsector en specifiek de PO's.

Administratie

Na een lange dag in Den Haag werd op vrijdag 22 september de vergadering verdergezet in Amsterdam. Er werd begonnen met de bespreking en goedkeuring van het financieel jaarrapport 2022 en de begroting 2023. De voorzitter bedankte beleidsmedewerker Paul Thomas – die in juni 2022 EAPO vervoegde – en secretariaatsmedewerker Zarah Bellefroid voor het vele en nuttige werk dat ze het afgelopen jaar hebben uitgevoerd voor de Associatie.

Daarna werd overgegaan tot de benoeming van de Bureauleden voor de komende twee jaar. Esben Sver-

drup-Jensen (Deense Pelagische PO) kreeg wederom het vertrouwen van de EAPO-leden en zet zo zijn mandaat verder als voorzitter van de Associatie. De Fransman Yves Foëzon (Les Pêcheurs de Bretagne) werd herbenoemd tot penningmeester en Irene Prieto (OPPF-4 Vigo) neemt vanaf de 2023 Algemene Vergadering de rol van secretaris op zich. De Rederscentrale werd herbevestigd als secretariaat van de Associatie, waardoor directeur Emiel Brouckaert opnieuw de rol van secretaris-generaal van EAPO opneemt.

Het Uitvoerend Comité van het EAPO bestaat uit de leden van de Bureau, de voorzitters van de werkgroepen en andere leden die jaarlijks door de Algemene Vergadering worden benoemd.

Na zijn herverkiezing bedankte de voorzitter de aanwezige EAPO-leden uitvoerig: *"Ik ben dankbaar voor het blijvende vertrouwen dat mijn collega's in mij hebben gesteld."*



EAPO-voorzitter Esben Sverdrup-Jensen bedankt de leden voor het vertrouwen.



In mijn vorige termijn heb ik de cruciale rol van producentenorganisaties onderstreept als brug tussen de EU-instellingen, de nationale visserijautoriteiten en de ongeveer 3700 visserijbedrijven die door EAPO worden vertegenwoordigd. Het doel van deze nieuwe termijn is om verder te bouwen op de sterke positie van Europese PO's om op die manier zowel het wetgevende als structurele pad te effenen en te creëren voor het verduurzamen – drie pijlers – van de visserij. Hoewel we al enkele van de gezondste en meest klimaatvriendelijke eiwitten produceren die beschikbaar zijn, zijn de mogelijkheden inzake decarbonisatie en emissievrije visserij enorm. Ik kan niet wachten om aan de slag te gaan.”.

In het laatste luik van de Algemene Vergadering werd de discussie gestart over de EAPO-standpunten voor de politieke agenda rond de verkiezingen 2024. Tevens werd de

ontwerpversie van de nieuwe EAPO-website voorgesteld. Na goedkeuring door de aanwezige leden in Amsterdam, werd de nieuwe website midden oktober gelanceerd. Het meest recente nieuws over de activiteiten van de Associatie kan u vanaf heden in een nieuw format terugvinden op www.eapo.com. Ter afsluiting blikte voorzitter Esben Sverdrup-Jensen tevreden terug op een succesvol driedaags event in Amsterdam / Den Haag waarbij interessante discussies werden gevoerd. De EAPO Algemene Vergadering in 2024 zal ofwel plaatsvinden in Duitsland of in Ierland.

Het EAPO-secretariaat stuurde na afloop een persbericht uit dat integraal raadpleegbaar is op de EAPO-website onder 'Publications'.

ZB/EB ■

Visserijbeheer in het VK

De Britse regering kondigde op 17 juli 2023 aan dat zij verschillende maatregelen zal nemen om post-brexite de visserijsector maximaal te kunnen ondersteunen. Dit moet leiden tot een rendabele Britse visserij-industrie en een gezonder marien milieu. In een eerste fase wordt ter voorbereiding hiervan een consultatieronde over acht onderwerpen georganiseerd. Rederscentrale nam rechtstreeks deel aan vier consultaties. Daarnaast maken we melding van een aanpassing van de technische maatregelen voor inkt-visserij in de Britse wateren.

VK-consultaties visserijbeheer

Zoals reeds eerder in dit informatieblad aangekondigd, heeft DEFRA (het Britse departement bevoegd voor Milieu, Voeding en Plattelandszaken) verdere stappen gezet in het streven naar een bloeiende, duurzame Britse visserijsector en een gezond milieu. De plannen zijn voornamelijk gericht op visserijbeheer, gebaseerd op wetenschappelijke analyses en de expertise van eigen vissers om ervoor te zorgen dat de visbestanden in de Britse wateren tot ver in de toekomst gezond en duurzaam zijn.

Dit nieuwe systeem zal worden ondersteund door visserijbeheerplannen, waarvan de eerste zes ontwerpen in juli 2023 werden gepubliceerd en voor raadpleging beschikbaar zijn. De beheerplannen hebben betrekking op 'krab en kreeft', 'wulken', 'sint-jakobsschelpen', 'zeebaars', 'niet-gequoteerde demersale soorten in het Engels Kanaal', en 'platvisbestanden in de zuidelijke Noordzee en het oostelijk deel van het Engels Kanaal'. Daarnaast wordt er ook geconsulteerd over plannen rond 'teruggooi' en 'elektronische monitoring op afstand'. Rederscentrale nam deel aan vier van de hierboven vermelde consultaties, onderstaand is een overzicht terug te vinden van de voornaamste input. Daarnaast werden de Rederscentrale-standpunten ook meegenomen in de antwoorden op de consultaties door EAPO en de Europese Adviesraden (AC's).

Niet-gequoteerde demersale soorten in het Engels Kanaal

Met betrekking tot niet-gequoteerde demersale soorten in het Engels Kanaal (ICES-gebieden 7d en 7e) wil DEFRA voor het bepalen van beleidsmaatregelen beroep doen op wetenschappelijke data via ICES. Vooral visstocks waarvoor er minder wetenschappelijke data beschikbaar zijn, worden naar voor geschoven voor eventuele maatregelen. Het gaat onder andere om tongschar, tarbot, griet en zeekat. Voor die vissoorten ligt een aanpassing van de minimum-instandhoudingsreferentiemaat (MCRS) op tafel. Voor de eerste soorten vormt dit alles behalve een probleem voor de Belgische visserijsector, gezien de eigen wetgeving reeds strenger is. Wel pleit Rederscentrale ervoor om geen MCRS (minimum-instandhoudingsreferentie-afmeting, vroeger minimum-aanvoermaat) op zeekat toe te passen gezien deze vissoort slechts een levenscyclus van twee jaar bezit, zij veel broedsel produceren en het in de praktijk onhaalbaar is om al de gevangen exemplaren individueel te gaan opmeten. Een andere mogelijke maatregel is de toepassing in het Engels Kanaal van een maximum 100 mm maaswijdte voor flyshoot-vissersvaartuigen. Rederscentrale is ervan overtuigd dat voor flyshoot-vissersvaartuigen, netten met een maaswijdte van 80 mm noodzakelijk zijn om economisch rendabele en duurzame visserij te kunnen bedrijven op vissoorten zoals inkt-vis en rode mul. Ook denkt het VK om flyshoot-visserij in de 12-mijlszone te beperken tot vaartuigen met een maximaal vermogen van 221kW.

Gemengde platvisbestanden in de zuidelijke Noordzee en het oostelijke kanaal

Ook voor een aantal platvisbestanden in de zuidelijke Noordzee en het oostelijk deel van het Engels Kanaal wil het VK een aantal specifieke maatregelen vastleggen. Bijvoorbeeld voor tongschar, tarbot en griet wordt gesproken over een mogelijke aanpassing van de MCRS. Mettertijd zou die voor tarbot mogelijks opgetrokken worden tot 40 cm en voor griet tot 35 centimeter. Momenteel bedraagt deze 32 centimeter voor beide soorten. Rederscentrale vindt het belangrijk dat er een gelijk speelveld is en de minimummaten zich in de verschillende ICES-gebieden op eenzelfde niveau bevinden om discrepanties te vermijden. Voor tongschar tot slot wil men de MCRS optrekken naar 25 centimeter, wat nu reeds al van toepassing is voor Belgische vissers.

Elektronische monitoring op afstand

DEFRA wenst Remote Electronic Monitoring toe te passen in Engelse wateren en vraagt visserijstakeholders naar hun mening inzake het implementatieproces, de financiering van de installatiekosten en het beheer en de overdracht van de data. De implementatie zou mogelijks gefaseerd verlopen, waarbij boomkorvaartuigen pas in een laatste fase verplicht zullen zijn om camera's aan boord te installeren. Momenteel wordt die timing geschat op 2028.

Rederscentrale heeft voor het beheer in EU-wateren altijd hetzelfde standpunt overgemaakt en heeft dit nu ook aan het VK overgemaakt, ook al is de benadering van het VK rond de doelstellingen van CCTV gevoelig verschillend van hetgeen in de nieuwe controleverordening staat. Dit Rederscentrale-standpunt luidt dat de Belgische vissers beseffen dat controle een belangrijk aspect is van een succesvolle uitvoering van het visserijbeleid, maar er is weinig begrip voor de invoering van CCTV als controlemaatregel. Het verplichten van rederijen om camera's aan boord te installeren om controle te kunnen uitoefenen op het naleven van de aanlandingsverplichting, is een niet-werkbare maatregel, is zinloos en ook op financieel vlak niet te verantwoorden. Camera's zullen het opvissen van ongewenste vangsten niet voorkomen. Bovendien kunnen zij onmogelijk het volledige proces aan boord visualiseren en zullen dus een vertekend beeld geven. Daarom zetten de Belgische visserijsector en de wetenschap al jaren sterk in op selectiviteit en vermindering van ongewenste vangsten. Rederscentrale hoopt nog steeds – samen met heel wat andere Europese producentenorganisaties en visserijgemeenschappen – dat de beslissing om CCTV op vissersvaartuigen te verplichten in EU-wateren alsnog wordt teruggeschoefd. Zoals vermeld, vormt dit standpunt ook de kern van het Rederscentrale-antwoord op de Britse consultatie.

Discards

Tot slot nam Rederscentrale deel aan de consultatie inzake discards en meer bepaald hoe die zich verhou-

den ten opzichte van de toekenning van quota. Hier is het belangrijk om te benadrukken dat alle wijzigingen inzake quota die geïmplementeerd worden door het VK enkel van toepassing zijn op vissersvaartuigen die de Engelse visserijmogelijkheden gebruiken. Het VK wenst maatregelen te implementeren waarbij de geschatte discards worden afgetrokken van het quotum, op basis van de soort visserij die bedreven wordt. Daarnaast is er ook de mogelijkheid om een soort van taks in te voeren op aangelande discards. In tegenstelling tot de EU-aanlandplicht zouden de verplicht aangelande discards dan wel verkocht mogen worden, maar dient hierop een taks te worden betaald waardoor de vissersvaartuigen er economisch weinig voordeel uit halen om ze aan te landen.

In een reactie op de evaluatie van het EU-Gemeenschappelijk Visserijbeleid, gaf de Rederscentrale aan dat de Belgische visserijsector blijft inzetten op selectiviteit en vermindering van ongewenste vangsten. De huidige uitzonderingen op de aanlandplicht (zoals de-minimis en overleving) blijven noodzakelijk om te vermijden dat de visserij helemaal onwerkbaar wordt. In het antwoord op de Britse consultatie is dit ook meegegeven. Ondanks het feit dat de VK-aanpak, wat quotabeheer betreft, enkel geldt voor VK-vissers, zal het Engelse Discards-beleid een impact hebben op alle vaartuigen die actief zijn in Engelse wateren. Daarom geeft de Rederscentrale hetzelfde antwoord over de Discards-aanpak in de Britse consultatie. Wel wordt toegevoegd dat voor een geharmoniseerde aanpak inzake visserijbeheer in EU- en VK-wateren absoluut noodzakelijk is. Verschillende technische regelgeving in EU- en Britse wateren moet vermeden worden, vooral voor vaartuigen die op zee regelmatig de grenzen oversteken.

Daarnaast werden in de consultatie nog mogelijke selectiviteitsmaatregelen naar voor geschoven. Rederscentrale kan alleen maar bevestigen dat de Belgische vloot hier al enorme inspanningen heeft geleverd en quasi alle vooropgestelde initiatieven (zoals bijvoorbeeld grote mazen in de rug van het net of het Vlaams paneel) reeds zijn geïmplementeerd of ten minste uitgetest.

Gewijzigde regelgeving in VK-wateren

Via het Departement Landbouw en Visserij werden alle reders op de hoogte gebracht van een wijziging aangebracht door het VK aan de bestaande technische maatregelen betreffende inktvis-visserij (squid) in Engelse wateren. In de huidige EU-technische maatregelen (verordening 2019/124) is de minimum maaswijdte bij gericht vissen op inktvis 40 mm. Deze wordt door het vervangen van de EU-verordening door een eigen regelgeving in Engels wateren opgetrokken naar 80 mm. Deze maatregel wordt van kracht op 24 oktober 2023.

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

VLAM Sectorgroep Vis en Raad van Bestuur

Op 19 september vond een bijeenkomst plaats van de VLAM Sectorgroep Vis. Door het secretariaat werd een uitgebreide stand van zaken gegeven van de lopende promotiecampagnes doorheen 2023. Het financiële luik betrof het programma en de begroting van 2024, met speciale aandacht voor het OVIS-projectvoorstel dat ter indiening werd voorgelegd aan de sectorgroep. De focus ligt voornamelijk op de afzetbevordering van Vis van bij Ons, met onder andere een radiocampagne die inzet op het bevorderen van kennis van de consument over het verduurzamen van de visserijsector en de organisatie van workshops in horecascholen. Tot slot was er de evaluatie van de events die plaatsvonden in het voorjaar, namelijk de Vis van het Jaar-verkiezing (schartong) en de Seafood Expo Global te Barcelona, en werden de nodige voorbereidingen getroffen voor de Viskok van het Jaar-wedstrijd die zal doorgaan op de Horeca-Expo op maandag 20 november te Gent.

Op de VLAM Raad van Bestuur van 21 september werd het masterplan Lekker van Bij Ons (LVBO) voorgesteld. Binnen VLAM werd een stuurgroep opgericht om het 'merk' LVBO verder uit te bouwen. Globale doestelling is dat de sectorcampagnes alsook de globale LVBO-campagne elkaar versterken. Doelstellingen zijn nog meer belang hechten aan de lokale herkomst van producten, de reflex installeren om te kiezen voor producten van bij ons en LVBO verder laten groeien en de identiteit ervan versterken. Promotie- en animatiefilmpjes vormen de basis van de nieuwe campagne.

Aansluitend werd teruggekoppeld naar een online bevraging aan de leden van de Raad van Bestuur over de werking van VLAM. Daaruit kwam bijvoorbeeld uit dat VLAM een expert is inzake communicatie, PR, media- en marktonderzoek. Ze zijn een competent kenniscentrum en een verbindende partij inzake voeding. Maar daarnaast is VLAM sterk afhankelijk van overheidsfinanciering, wat een bedreiging vormt voor het kunnen blijven verzetten van die sterke punten. De resultaten van de bevragingen zullen verder verwerkt worden tot een beleidsvisie 2025 aan de hand van een kwalitatieve workshop. De focus zal liggen op de volgende prioritaire thema's; exportondersteuning, voedingsinformatie- en educatie en duurzaamheid en het versterken van de sectoren.

Vervolgens werd beslist om een auditcomité binnen VLAM op te richten ter voorbereiding en ondersteuning van het bestuursorgaan van VLAM voor de komende twee jaar. Doelstellingen zijn het bewaken van de financiële overzichten, interne controlemaatregelen, conformiteitsregels en het risicomanagementsysteem. De samen-

stelling bevat twee externe, onafhankelijke leden, één lid uit het bestuursorgaan en een aantal VLAM-directiemedewerkers.

Waarborg en Sociaal Fonds

In de afgelopen periode kwam de Raad van Bestuur van het Waarborg en Sociaal Fonds twee maal samen. Tijdens het eerste overleg op 19 september werd samen met FOD-Werkgelegenheid gedebatteerd omtrent de mogelijkheid om te voorzien in een aanpassing van het bevoegdheidsgebied van het Paritair Comité 143, meer bepaald voor het kerngetal 086 'pakhuizen'. Uit de constructieve gesprekken werden de nodige tips meegenomen om een aangepaste tekst op te maken.

Op 26 september vond de Raad van Bestuur plaats waarbij diverse items behandeld werden.

Als voornaamste agendapunt werd onder andere de vraag voor een opleiding van werknemers in de visgroothandel en -verwerking i.v.m. Visserij Verduurzaamt grondig geanalyseerd. De verdere modaliteiten voor de cursus worden op korte termijn uitgewerkt met Alimento. Deze organisatie staat in voor de inrichting van opleidingen voor de voedingssector, waarbij ook de pakhuizen zijn aangesloten.

Vervolgens was er ook aandacht voor de sectoronderhandelingen 2023-2024. De vakbonden hebben hun eisenbundel verder verduidelijkt. Van werkgeverszijde zal hierop teruggekoppeld worden op de volgende zitting van 24 oktober.

Tot slot werd de ontwerpakte opgesteld omtrent de uitbreiding van het bevoegdheidsgebied van het kerngetal 086 binnen het Paritair Comité 143. Deze ontwerpakte werd voorgelegd aan het Paritair Comité 143 op de zitting van 28 september. Daarna zullen de nodige procedures opgestart worden om het bevoegdheidsgebied te implementeren.

Fonds voor Scheepjongeren

Op donderdag 21 september 2023 vond in het VAC Brugge de 100^{ste} vergadering van het Fonds voor Scheepjongeren plaats. Nadat de nakende hersamenstelling van de Raad werd besproken, gaf voorzitter Wim Stoop een toelichting bij de nieuwe werking van het secretariaat van het Fonds. Voormalig administratief bediende bij het Fonds, Hilde Fastenae-



kels, ging namelijk op 1 juni 2023 na maar liefst 43 jaar in dienst, op pensioen. De Rederscentrale neemt dit takenpakket over en concreet zal Jasmine Vlietinck haar huidige functie als projectmedewerkster combineren met de secretariaatsstaak voor het Fonds voor Scheepjongeren.

In het bestuursorgaan zetelen twee vertegenwoordigers van de Vlaamse minister bevoegd voor landbouw en visserij, twee vertegenwoordigers van de federale minister bevoegd voor Mobiliteit en Vervoer te water, een vertegenwoordiger van de Provincie West-Vlaanderen alsook vijf vertegenwoordigers van de Rederscentrale. De overige punten op de agenda van deze zitting waren onder meer de begroting voor 2024 en de benoeming van een nieuwe Commissaris.

Voor vragen met betrekking tot het Fonds voor Scheepjongeren kan Jasmine Vlietinck gecontacteerd worden via jasmine.vlietinck@rederscentrale.be of via het telefoonnummer +32 (0) 59/ 32 35 03.

Verlenging gedoogbeleid Wnb-garnalenvergunning

Op basis van de collectieve Wnb-vergunningsaanvraag (december '22), kende het Nederlandse Ministerie in april 2023 een gedoogbeleid toe aan de Belgische vloot. Door beperkte capaciteit van katalysatoren bij de leveranciers zijn er nog heel wat vaartuigen die nog geen katalysator hebben kunnen installeren. Ook Belgische vaartuigen hebben deze investering nog niet kunnen doen. Mede daardoor heeft het Nederlandse ministerie beslist de gedoogbeschikking te verlengen. Op 26 september ontving Rederscentrale de bevestiging dat het gedoogbeleid geldig blijft tot de Nederlandse overheid een finaal besluit heeft genomen op onze vergunningsaanvraag en uiterlijk tot 31/12/2024 mits voldaan wordt aan de voorwaarden. Rederijen werden hiervan per mail op de hoogte gebracht.

NWWAC

September is de maand waarin, na maart en juli, een derde vergaderronde van het jaar wordt georganiseerd van de werkgroepen en het Uitvoerend Comité (ExCom) van de Noordwestelijke Wateren Adviesraad. De derde bijeenkomsten gebeuren digitaal en in september komt er ook een Algemene Vergadering bij. Ook hier bleef het duidelijk dat er heel wat op de visserijsector afkomt en er moesten dan ook heel wat actiepunten voor de AC ter opvolging genoteerd worden.

Op de zitting van de ExCom werd door de leden in dialoog gegaan met de Deputy Head of Unit C5 van DG MARE, Thomas Brégeon. De focus lag logischerwijze op de taken van zijn Unit, waaronder de EU-vertegenwoordiging in het Gespecialiseerd Comité voor de Visserij, dat de visserij-aspecten van de uitvoering van het Handels- en Samenwerkingsakkoord tussen de EU en het VK opvolgt. Een NWWAC-lid bracht het verzoek aan binnen enkele lidstaten om te vragen aan de Europese Commissie om de tijdspanne waarin de Brexit Adjustment Reserve gebruikt kan worden, te verlengen.

Ook de organisatie van de overlegmomenten met derde landen over de visserijmogelijkheden 2024 valt onder de verantwoordelijkheid van deze Unit. Brégeon gaf dan ook een voorlopige vergaderplanning mee. Een ander item in het centrum van de belangstelling kwam ook aan bod; het Marien Actieplan van de Europese Commissie, en er werd ook gedebatteerd over de Natuurherstelwet en de nieuwe controleverordening.

Ten slotte werd de Algemene Vergadering voorbereid met een overzicht van de NWWAC-activiteiten sinds 1 oktober 2022 en een werkprogramma vanaf 1 oktober 2023. Alle details kunnen worden teruggevonden op de website www.nwwac.org en voor verdere verduidelijking mag het secretariaat van de Rederscentrale gecontacteerd worden.

Task Force

Op vrijdag 29 september kwamen de partners van het Convenant 'Op koers naar Duurzaamheid' bijeen. Door de vertegenwoordigers van het Departement Landbouw en Visserij en Rederscentrale werd een korte stand van zaken gegeven over de ontwikkelingen inzake het Marien Actieplan ter bescherming van de visbestanden en het mariene ecosysteem.

Aansluitend namen WWF en Natuurpunt het woord. In het voorjaar van 2023 werden door een aantal milieuorganisaties (WWF, Natuurpunt, Bond Beter Leefmilieu en Greenpeace) onder de noemer 4SEA een aantal bedenkingen en voorstellen opgemaakt met betrekking tot de meest recente consultatie over het nieuwe Marien Ruimtelijk Plan (MRP) en via deze gelegenheid werd hun toekomstvisie rond de toekomstige plannen voor het Belgisch deel van de Noordzee (BDNZ) voorgesteld. Eén van de voornaamste voorstellen vanuit 4SEA is de creatie van een marien reservaat in het BDNZ. Dit reservaat zou een strikte bescherming bezitten en wettelijk afgebakend worden, en zou gericht zijn op natuurbehoud, natuurherstel en fundamenteel wetenschappelijk onderzoek. Betreffende windenergie bedraagt de huidige capaciteit 2,2 GW. Het standpunt van 4SEA houdt in dat 6 GW de maximale bespreekbare capaciteit is. Zaken die 4SEA beschouwt als onnodig en ongewenst zijn offshore waterstofproductie, drijvende offshore windenergie, zonnepanelen en getijden- en golfslagturbinen.

In de daaropvolgende discussie gaf Rederscentrale aan dat de visie van de sector luidt dat er geen draagvlak is om bijkomende maatregelen te treffen binnen de 3-mijlszone. Buiten de 3-mijlszone wenst Rederscentrale geen specifieke gebieden te claimen, daar houdt de stelling in dat er zoveel mogelijk open ruimte wordt gevraagd om duurzame visserijactiviteiten te kunnen bedrijven. Naast de visserijbeperkende maatregelen die de sector boven het hoofd hangen, zijn er reeds andere bestaande zones waar visserij reeds automatisch wordt uitgesloten (zoals zones voor maricultuur, windmolenparken, militaire zones etc.). Vanuit wetenschappelijke hoek (ILVO) werd aangehaald dat recente wetenschappelijke rapporten aantonen dat de impact van de traditionele garnaalvisserij in de 3-mijlszone zeer beperkt is en er ook voor hen

voldoende open ruimte noodzakelijk is om rendabele visserij te bedrijven.

Tot slot werd de nodige tijd genomen om een aantal knelpuntendossiers te bespreken en werden de eerste voorbereidingen getroffen voor de organisatie van de klankbordgroep die zal plaatsvinden op maandag 13 november 2023 in provinciehuis Boeverbos.

Strategie Plaatselijke Groep EFMZVA

Op woensdag 4 oktober vond in het Innovocean gebouw te Oostende een toelichting plaats in het kader van de opstart van de Plaatselijke Groep (PG) Visserij onder het nieuwe Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) 2021-2027. De PG is terug van weggeweest, want bijna tien jaar geleden werd van 2007 tot 2014 onder het Europees Visserijfonds (EVF) een dergelijk instrument ingericht om lokale kust-gebonden initiatieven mee te ondersteunen.

De PG zal bestaan uit zo'n 15 leden en 3 keer per jaar bijeenkomen om de projecten na lezing te beoordelen. Normaliter volgen er 2 projectcalls per jaar. Er is een budget van in totaal 3 miljoen euro voorzien over de volledige periode. Op basis van heel wat interviews met stakeholders uit de visserijsector en een socio-economische studie werd door coördinator Eline Vanfleteren de ontwikkelingsstrategie voor de komende jaren voorgesteld. Concreet zal het budget ingezet worden om bij te dragen aan de volgende thema's:

- Verhogen van de waarde van visserij- en aquacultuurproducten (30% van het totaalbudget).
- Creatie en behoud van werkgelegenheid (25%).
- Behoud en uitbreiding van kusttoerisme (20%).
- Stimuleren van duurzame milieu-initiatieven (20%).
- Bevorderen van de samenwerking tussen de verschillende partners die deel uitmaken van de blauwe economie (5%).

De strategie wordt binnenkort officieel overgemaakt aan de Europese Commissie en na goedkeuring kan de Plaatselijke Groep van start gaan, naar verwachting zal dit begin 2024 zijn.

OVIS Raad van Bestuur

Op vrijdag 6 oktober vond een samenkomst plaats van het bestuursorgaan van OVIS, dat de Belgische zeevisserijsector ondersteunt door het financieren van innovatieve collectieve oplossingen binnen de sector. Het jaarlijks budget hiervoor bedraagt een kleine 2 miljoen euro.

Midden september was de uiterste indieningsdatum voor projectideeën onder de tweede call, waarbij de nadruk lag op een duurzamere en veilige visserij. Uiteindelijk werden zes projectvoorstellen ingediend, die tijdens de Raad van Bestuur werden overlopen door het secretariaat. Bij het ter perse gaan van dit informatieblad kwam het wetenschappelijk adviesorgaan bijeen om haar bevindingen over de diverse projectvoorstellen over te maken. Tussen midden november en begin december zal de Raad van Bestuur van OVIS definitief beslissen over welke van de projectvoorstellen weerhouden worden.

Verder werd de tijd genomen om de nieuwe bestuursleden Aline Parmentier (ACLVB) en Sander Meyns (Reiderscentrale) te verwelkomen, kwam de vooruitgang van het lopende project Digivloot ter sprake en gaf het secretariaat duiding bij de aanpassingen van het intern reglement en de statuten die binnenkort ter goedkeuring zullen worden voorgelegd aan de Algemene Vergadering.

ZB/EB/SM/MV/JV ■



Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens
September 2023

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	15.965	94.357	5,91
Vlaamse Visveiling	808.406	5.169.723	6,39
TOTAAL	824.371	5.264.080	6,39

Quotaruiten 2023

België krijgt van Spanje

100 tong schartong 7
6 ton langoustines 7

Spanje krijgt van België

82 ton zeeduivel 7
1 ton tong 8ab

België krijgt van het VK

6 ton tong 7d

Het VK krijgt van België

48 ton makreel 2a,3,4

België krijgt van het VK

7 ton tong 7e

Het VK krijgt van België

20,9 ton zeeduivel 5b,6,12,14

België krijgt van Ierland

55 ton heek 5b,6,7,12,14

Ierland krijgt van België

60 ton schol 7a
10 ton wijting 7b-k
1 ton wijting 7a

Stand der vangsten

	VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2023	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Kabeljauw		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	717	277,02	38,64
		7a	3	1,05	35,03
		7bc;7e-k;8;9;10	13	6,13	46,58
		7d	54	2,95	5,47
		Totaal	787	287,15	36,48
Schelvis		2a(VK);4	395	153,05	38,74
		7b-k;8;9;10	126	86,28	68,70
		7a	42	2,51	6,00
		Totaal	563	241,84	42,99
Zwarte koolvis		2a(VK);3a;3bc(EU);4	8	3,44	45,20
		7;8;9;10	3	0,32	9,71
		Totaal	11	3,76	34,50
Witte koolvis		7	207	4,23	2,04
		8abde	4	0,05	1,14
		Totaal	211	4,28	2,02
Leng		4(EU&VK)	17	6,76	40,23
		6;7;8;9;10;12;14	50	7,63	15,24
		4(NW)	4	0,16	4,02
		Totaal	71	14,55	20,53
Wijting		2a(VK);4	576	56,40	9,79
		7a	4	3,58	89,39
		7b-k	97	84,53	87,59
		8	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	678	144,84	21,37
Schol		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	5.276	1.177,91	22,32
		7a	125	88,95	71,20
		7de	992	380,92	38,38
		7fg	132	110,92	84,32
		7hjk	39	8,23	21,33
		8	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	6.565	1.766,99	26,92
Tong		2;4(EU&VK)	811	96,22	11,87
		7a	420	336,12	79,99
		7d	561	464,65	82,90
		7e	98	83,98	85,33
		7fg	838	720,45	85,97
		7hjk	51	28,70	56,80
		8ab	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	3.000	1.951,20	65,04
Tarbot en griet		2a;4(EU&VK)	302	119,04	39,41

¹ EU=EU-wateren; VK= VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2023	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Rog		2a;4(EU&VK)	201	145,23	72,18
		6ab;7a-c,e-k	933	664,47	71,25
		7d	204	142,79	69,90
		8;9	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	1.349	952,93	70,64
Golfrog		7de	257	34,62	13,47
kleinoogrog		7fg	gesloten	gesloten	gesloten
Doornhaai		1;5;6;7;8;12;14	697	4,04	0,58
		2a;4(EU+VK)	58	0,64	1,11
		Totaal	755	4,68	0,62
Tongschar en witje		2a;4(EU&VK)	315	141,84	45,00
Andere soorten nozo		4(NW)	34	11,37	33,45
Makreel		2a(VK);3a;3bc(EU);4	90	14,10	15,65
		5b;6;7;8abde	66	2,78	4,18
		Totaal	157	16,88	10,78
Sprot		2a;4(EU&VK)	207	0,00	0,00
		7de	5	0,00	0,00
		Totaal	212	0,00	0,00
Horsmakreel		4bc;7d	51	13,25	25,84
		2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	51	13,31	25,96
Heek		2a;4(EU&VK)	30	28,28	93,89
		4(NW)	16	1,93	12,07
		5b;6;7;12;14	278	76,30	27,49
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	352	115,70	32,89
Zeeduivel		2a;4(EU&VK)	242	105,33	43,54
		4(NW)	18	13,05	72,52
		7	3.798	984,66	25,93
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	4.178	1.223,11	29,28
Schartong		2a;4(EU&VK)	9	0,14	1,59
		7	808	632,05	78,20
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	847	655,26	77,35
Langoustine		2a;4(EU&VK)	1.290	400,53	31,05
		7	14	9,32	66,09
		8abde	gesloten	gesloten	gesloten
		Totaal	1.305	409,93	31,40
Haring		4c;7d(≠Blackwater-bestand)	78	8,26	10,65



Een tweede leven voor visnetten: Recycling als de norm.

In november 2022 begon ILVO in opdracht van OVAM de levenscyclus van het vistuigafval in Belgische vissershavens te onderzoeken als onderdeel van het Cmartlife-project. Het streefdoel van dit project is het sluiten van materiaalkringlopen. ILVO focust zich hierbinnen op de inzameling en verwerking van visnetafval en hun recyclingmogelijkheden. Verder zal deze info helpen bij de implementatie van de aanvaardingsplicht voor kunststof houdend vistuigafval die vanaf 2025 ingevoerd wordt door de EU. Vistuigproducenten zullen gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor de financiering en organisatie van het inzamelen en verwerken van vistuigafval.

HUDIGE SITUATIE

In de Belgische boomkorvisserij worden voornamelijk polyethyleen (PE) netten gebruikt, wat goed is voor maar liefst 85% van de visnetverkoop. De overige 15% bestaat uit nylon (PA6) netten. Producenten gebruiken verschillende kleuren coatings om hun netten te onderscheiden van elkaar. Zo zijn er blauwe, groene, gele en witte PE netten. Bovendien zijn er ook sterkere en zwakkere PE netten. Er is dus een grote soep aan verschillende materialen die moeilijk te onderscheiden zijn. Wanneer de netten niet meer bruikbaar zijn worden deze opgehaald en verzameld door VVC, gescheiden van ander afval door Remondis en naar Vanheede gebracht voor storting (zogenaamde 'landfill'). Visnetten worden namelijk gezien als *technisch niet brandbaar materiaal* en kunnen bijgevolg niet door de verbrandingsoven verwerkt worden. Dit zorgt voor een grote negatieve impact op het milieu.



MOEILIKHEDEN RECYCLAGEPROCES

Verschiede factoren zorgen ervoor dat visnetten moeilijk te recyclen zijn. Ten eerste ondergaan de visnetten materiaaldegradatie tijdens gebruik. Door UV-stralen van zonlicht wordt het materiaal zwakker. Bovendien vervuilen zout en zand het materiaal. Een tweede probleem is het scheiden van de netten op materiaal. Dit is zeer belangrijk aangezien sommige recyclagebedrijven enkel PE (of juist PA) netten aanvaarden. Het onderscheid tussen PA en PE kan niet volledig met het blote oog worden bepaald. Hiervoor is een duur detectie-apparaat vereist. Een positieve punt is dat het gebruik van verschillende materialen in de kuil verboden is. Dit maakt het sorterings- en recyclageproces eenvoudiger.

Kleurverschillen in de netten vormen een derde probleem. Het bemoeilijkt materiaalidentificatie en veroorzaakt ongewenste kleurmenging tijdens recycling. Een mooi voorbeeld van visnetrecyclage zijn bijvoorbeeld de blauwe bakken van Corona. Hiervoor moet oranje spekking gescheiden worden van groene netten omdat de kleurcombinatie anders zou leiden tot een ongewenste bruine eindkleur.

MOGELIJKE OPLOSSINGEN

Om een betere **inzameling** te verzekeren, bekijken we de mogelijkheid om een extra big bag te voorzien voor vissers waar enkel netwerk in mag gegooid worden. Deze big bags bestaan nu al voor het Fishing For Litter project.

Voor het **sorteren** van de netten per materiaaltype en het verwijderen van het pluis zal een test uitgevoerd worden in een sociale werkplaats. Hier zullen de materialen met de hand gescheiden worden. In het ideale scenario zou het pluis verwijderd worden door de visser, echter vraagt dit extra werk en tijd. Indien kleur geen rol speelt bij het gekozen recyclageproces, mag het pluis wel aan de netten blijven hangen.



Corona krat (about-drinks.com, 2023)

Wat het **verwerken** betreft, werden verschillende recyclage bedrijven gecontacteerd en opties vergeleken. Enkele mogelijke opties worden hier kort beschreven.



Impact Recycling: Een mengeling van PE, PA en PP wordt in kleine stukjes versnipperd. De materialen worden gescheiden op basis van densiteit door ze in een waterbad te plaatsen. Bek&Verburg heeft deze machine aangekocht om testen uit te voeren in Eemshaven, Nederland. Er wordt gekeken of er een samenwerking mogelijk is.



Gravity wave: Versnipperde PE en PP materialen ondergaan mechanische recyclage om korrels te bekomen. Met deze korrels worden dan eenvoudige meubels gemaakt in Spanje. Het eindmateriaal is een mengeling van materialen en heeft een laagwaardigere toepassing dan monomaterialen. Bovendien zorgt het lange transport voor een hogere CO₂ uitstoot.



Pryme: Een mengeling van PE en PP zou chemisch gerecycleerd kunnen worden in Rotterdam. Het uitgangsmateriaal is olie waarmee opnieuw plastic gemaakt wordt of dat gebruikt wordt als brandstof. Een nadeel is dat chemische recyclage meer energie vergt en het bedrijf nog geen ervaring heeft met visnet afval. Het eindproduct is wel zuiver en kan gebruikt worden voor hoogwaardige toepassingen.

Andere bedrijven zoals Renasci (Oostende), Healix (Nederland) en Fil&Fab (Frankrijk) worden ook gezien als mogelijke partners.

TOEKOMSPERSPECTIEF

In de laatste fase van dit project worden twee recyclagetrajecten uitgeschreven rekening houdend met praktische zaken, wetgeving en financiële mogelijkheden. Naast deze voorstellen worden ook structurele aanpassingen aangeraden. Bijvoorbeeld, het aanmoedigen van de aankoop van pluis met een hogere sterkte, of de verplichting voor fabrikanten om een neutrale kleur te geven om recycling te bevorderen. Op deze manier helpt de visserij bij het verminderen van de afvalberg.

Helpt u, als Guardian of the Sea, graag mee aan dit project? Neem dan contact op met innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be.



Meer info: <https://ovam.vlaanderen.be/cmartlife>

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be

of Tel. +32 477 37 30 73 (Mattias)
Tel. +32 476 07 55 16 (Jasper)





Innovating the future.

Damen Maaskant

Deltahaven 40 | 3251 LC | Stellendam | Netherlands

info-maaskant@damen.com

tel. (0187) 49 14 77

DAMEN
MAASKANT

Vestiging Zeebrugge

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Vestiging Oostende

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10



www.vvcequipment.be
info@vvcequipment.be

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30
gesloten: za-, zon- en feestdagen

WVC
EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART
WVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en professionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),... Spring gerust eens binnen voor advies op maat!

Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke Ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanent aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over een stand van zaken omtrent Deense Natura 2000-gebieden, over een rapport van de Europese Rekenkamer over windmolenparken, over ontwikkelingen rondom het Morgan & Mona-windmolenpark in de Ierse Zee en de plannen voor drijvende windmolenparken in de Keltische Zee.

Deense Natura 2000-gebieden

Zoals reeds gerapporteerd in dit informatieblad heeft Denemarken de intentie om visserijmaatregelen in vijf Deense Natura 2000-gebieden ter bescherming van de riffen, op te leggen.

Het gaat om onderstaande gebieden:

- Gule Rev
- Store Rev
- Jyske Rev
- Thyborøn Stenvolde
- Lønstrup Rødgrund

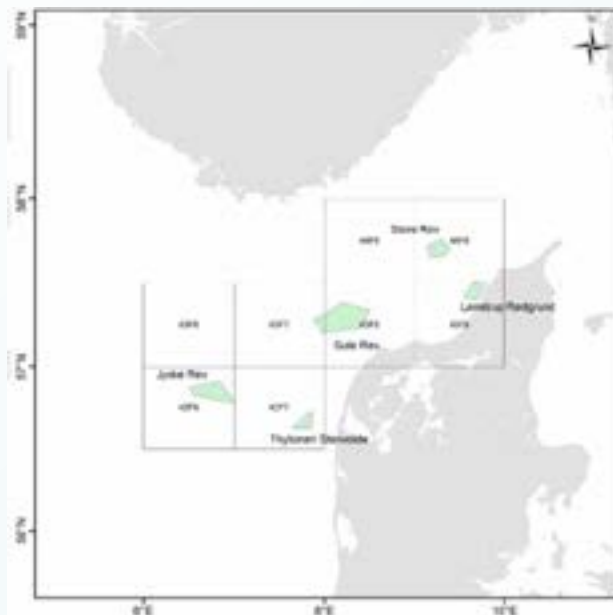
In alle gebieden wordt een verbod op sleepnetvisserij voorgesteld. Wanneer we kijken naar de Belgische activiteiten, zijn vooral Jyske Rev en Store Rev belangrijke gebieden. Uit Geofish is duidelijk te zien dat deze gebieden sinds 2014 steeds belangrijker zijn geworden, met vanaf 2018 meer dan 1 miljoen euro visserijopbrengst voor Gule Rev alleen. Samen met Jyske Rev was er in 2018 voor bijna anderhalf miljoen euro gevestigd in deze gebieden. Uitwijkmogelijkheden zijn zeer beperkt. Gule Rev ligt voor een groot deel in het Skagerrak, waar Belgische vaartuigen momenteel niet vissen.

Het Departement Landbouw en Visserij deed eind vorig jaar een tegenvoorstel om een gedeelte waar er geen riffen zijn in Gule Rev te vrijwaren en in Jyske Rev een corridor vrij te houden. Daarbij werd ook de voorwaarde gesteld dat vaartuigen dienen te vissen met een verhoogde VMS-signaal en de VISTools-technologie waarbij aangetoond kan worden dat er niet gevestigd wordt op de gevoelige gebieden met riffen.

Op deze reactie volgde een Deens tegenvoorstel waarbij een heel klein gedeelte in het zuiden van Gule Rev zou worden gevrijwaard. Jyske Rev wenst de Deense overheid nog steeds volledig te sluiten. Dit voorstel stelt echter niets voor en zou nog steeds een enorme socio-economisch verlies betekenen. Het Departement Landbouw en Visserij gaf aan hier geen akkoord te geven.

Omtrent dit dossier vond eveneens een korte meeting plaats op woensdag 30 augustus 2023 tussen Rederscentrale en haar Deense collega's. Beide visserijsectoren willen verder met het dossier en steunen het voorstel van het Departement Landbouw en Visserij. Het is echter duidelijk dat de Deense overheid, ondanks er geen overeenkomst is, toch standvastig blijft

en verdere stappen in het proces wenst te nemen.



Vijf Deense Natura 2000-gebieden

Rapport EU-Rekenkamer waarschuwt over windmolenparken

Het is ontegensprekelijk dat de grootschalige uitrol van windmolenparken op zee reeds jarenlang zorgen baart binnen de visserijsector. Ook mariene wetenschappers maken zich zorgen omtrent de toekomstige plannen. Dit doen nu ook de auditors van de Europese Rekenkamer in een nieuw rapport.

De EU wenst in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om deze doelstelling te bereiken, werd er een zeer uitdagend energiebeleid opgesteld waar de uitbouw van offshore windenergie deel van uit maakt. De technologie heeft echter ook nadelen, namelijk dat windmolenparken schadelijk kunnen zijn voor het ecosysteem, maar ook een enorme negatieve impact kunnen hebben op socio-economisch vlak.

De Europese Rekenkamer waarschuwt in haar rapport onder andere voor veranderingen van vispopulaties, voedselzekerheid en migratie van visbestanden, maar ook voor tegenkating van de visserijsectoren. Daarnaast zijn er te weinig gemeenschappelijke projecten tussen EU-lidstaten waardoor de zeer schaarse ruimte niet efficiënt wordt gebruikt. De uitbreiding van hernieuwbare offshore-energie zal hoe dan ook volgens de EU-Rekenkamer schade brengen.

Ook de Belgische overheid heeft onlangs de beschikbare ruimte van het Belgisch deel van de Noordzee bestudeerd met het oog op het bouwen van een derde energiezone. De studie had echter een gelijkaardige conclusie net zoals het rapport van de EU-rekenkamer, namelijk dat dit zou ingaan tegen natuurbelangen, maar ook economische belangen van bestaande gebruikers.

Rederscentrale spoort dan ook de overheden aan om letterlijk een pauzeknop in te drukken en eerst in te zetten op studies die de impact van windmolenparken op het ecosysteem op lange termijn bestuderen voordat het te laat is.

Morgan & Mona-windmolenpark

Op maandag 11 september vond een online overleg plaats tussen Rederscentrale en de vertegenwoordigers van de Morgan en Mona-windmolenparken waarbij een update werd gegeven. Beide projectlocaties bevinden zich in het oosten van de Ierse Zee. De exacte coördinaten waar de windparken zullen komen, moeten nog worden bepaald.

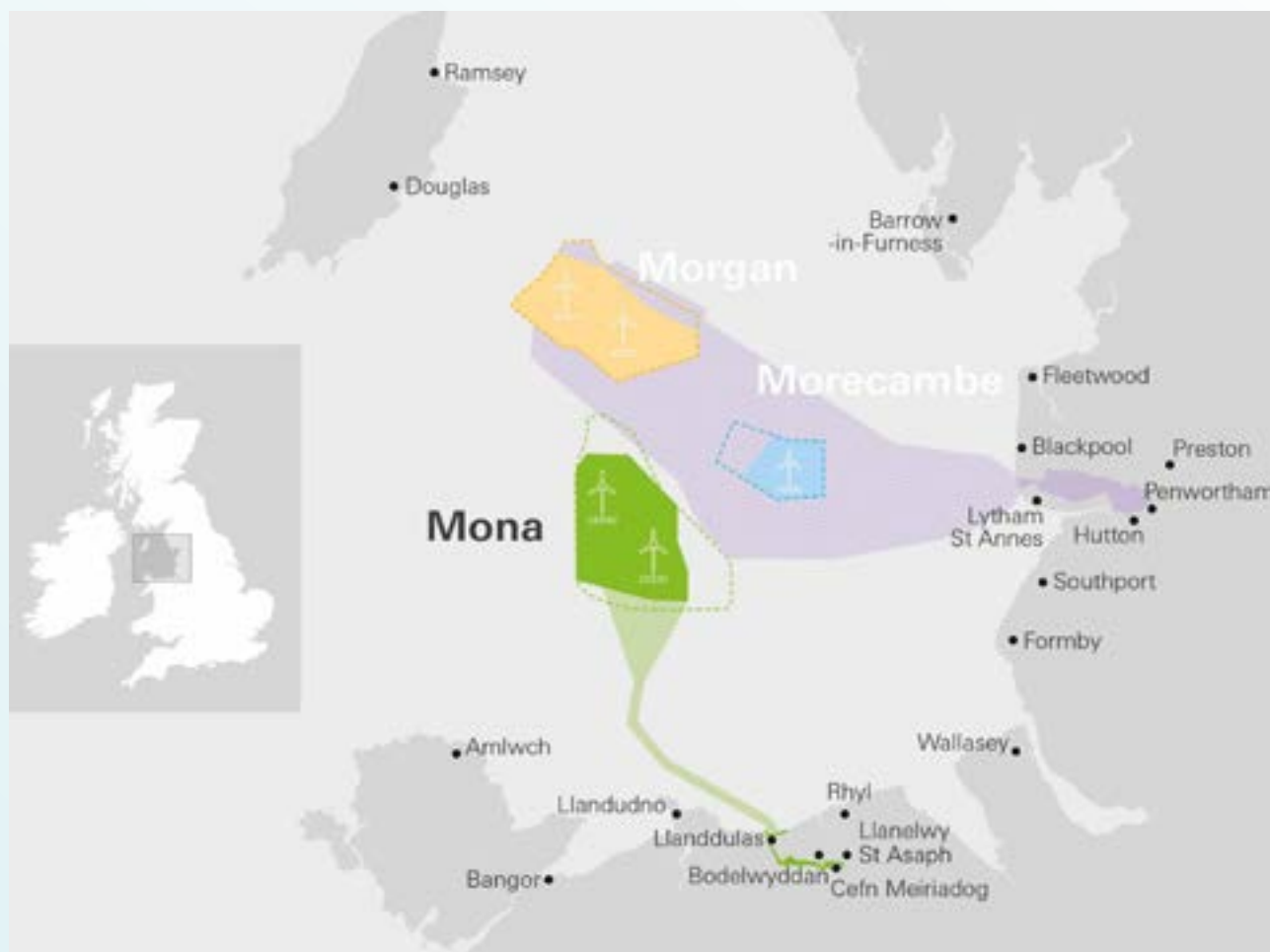
Het project is een samenwerking tussen energiebedrijven Energie Baden-Württemberg (EnBW) en BP. Het windmolenpark Morgan zal volledig in Engelse

wateren liggen, terwijl het park Mona zich in Welshe wateren zal bevinden. De Geofish-tool toont aan dat er vooral Belgische activiteit waar te nemen is in het noordoosten van het Morgan-gebied.

Eind vorig jaar werd een voorlopig milieu-informatierapport (PEIR), met onder andere een beoordeling op de commerciële visserij, opgesteld. Naar aanleiding van opmerkingen op dit rapport werden de locaties verder verfijnd waarbij het Mona-gebied werd verkleind. Ook de ruimte tussen windturbines werd vergroot naar 1400 m. Dit biedt extra ruimte van mariene gebruikers om tussen en rond het windmolenpark actief te zijn. Het is nog steeds de bedoeling dat het windmolenpark 1,5 gigawatt kan genereren door grotere turbines. In 2024 zal het Development Consent Order ingediend worden. Ten vroegste in 2026 zou er gestart kunnen worden met de bouw. Het is de bedoeling dat de twee windparken in 2029 operationeel zullen zijn.

Windmolenparken Keltische Zee

De Britse overheid heeft de ambitie om tegen 2030 tot 5 gigawatt drijvende windenergie te leveren. Om dit te verwezenlijken heeft de Crown Estate vorig jaar een nieuwe leasingronde geopend om in het Bristolkanaal en de Keltische Zee een eerste generatie



Morgan en Mona projectlocaties in Ierse Zee
(bron: www.morganandmona.com)

drijvende offshore-windmolenparken op commerciële schaal uit te rollen.

Vorig jaar publiceerde de Britse Crown Estate haar plannen voor het bouwen van drijvende windmolenparken in het Bristolkanaal en Keltische zee. Daarvoor werden vijf zoekgebieden aangeduid. Ondertussen werden deze verfijnd en gereduceerd tot vier zoekgebieden. In juli 2023 werd de aanpak aangepast en zal er in eerste instantie geconcentreerd worden op het meest noord-oostelijke zoekgebied (geel omrand gebied op kaart

hieronder) waarbinnen drie projectontwikkelingsgebieden werden geïdentificeerd met een totale capaciteit van 4,5 gigawatt. Uit de Geofish-tool is het duidelijk dat dit gebied sterk bevestigd wordt door onze vloot. Het plannen van drijvende windmolenparken binnen deze drie projectontwikkelingsgebieden zal dus opnieuw een inperking van onze visgronden betekenen met alle negatieve gevolgen van dien. Rederscentrale zal samen met de Belgische overheid bekijken wat mogelijk is om tegen deze plannen in te gaan.



Projectontwikkelingsgebieden drijvende windmolenparken Bristolkanaal en Keltische Zee (bron: website The Crown Estate)

JV ■

Nieuwe EU-Commissaris (klimatrubriek)

De Green Deal, de Farm to Fork-strategie, de jaarlijkse COP-conferenties; het woord "klimaatdoelstellingen" is alomtegenwoordig in het nieuws en is reeds enkele jaren een Hot Topic op de prioriteitenagenda van de diverse beleidsniveaus. De huidige energiecrisis heeft ertoe geleid dat het debat inzake groene, maar betaalbare energie ook aan tafel wordt gevoerd bij de doorsnee Vlaamse gezinnen. De vooropgestelde beleidsplannen met betrekking tot het klimaat zullen echter ook een aanzienlijke impact hebben op de visserijsector. In onderstaande rubriek van het Rederscentrale-informatieblad komen maandelijks klimaat-gerelateerde topics aan bod. In deze editie staan we stil bij de hoorzitting van kersvers Europees Commissaris Wopke Hoekstra en vicevoorzitter Maroš Šefčovič.

Wopke Hoekstra

In de vorige editie van dit informatieblad werd reeds gerapporteerd over de aankondiging dat Frans Timmermans de Europese Commissie verlaat. Na het ontslag van minister-president Mark Rutte afgelopen zomer, zullen er immers vervroegde verkiezingen plaatsvinden in Nederland. In het kader hiervan werd Frans Timmermans voorgesteld als lijsttrekker van PvdA/GroenLinks.

Aangezien Timmermans op eigen initiatief vertrekt, schrijft het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie voor dat hij tot het einde van de huidige ambtstermijn (31 oktober 2024) vervangen wordt door een nieuw Commissielid van dezelfde nationaliteit.

In het kader hiervan werd dhr. Wopke Hoekstra op 9 oktober 2023 aangesteld als nieuwe Eurocommissaris.



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE MOESTELT VOOR KLASSIEKE

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



TWEEDEHANDS
SCHEEPSMATERIAAL
EN VISSERIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN
DYNAMO'S
MOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN



OP ZOER NAAM EEN SPECIEKE PRODUCT
WEEU GERNST CONTACT OP
DAN HELPEN WIJ U GRAAG VERDER.

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 | B321MK | URK

Scheepsbouw Scheepsherstelling

BEMA^{bv}

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende

☎ 0477 315 415 • ☎ 0477 335 435

✉ bema.jl@skynet.be



ris voor klimaatactie door de Europese Raad, in onderlinge overeenstemming met de Commissievoorzitter. Voorafgaand diende dhr. Hoekstra op 2 oktober 2023 in Straatsburg een hoorzitting te doorstaan in de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid (ENVI) van het Europees Parlement.

In zijn openingsrede benadrukte Hoekstra dat de Green Deal de hoeksteen vormt van de EU groene transitie die onafgebroken dient verder gezet te worden. De EU kan echter niet alleen streven naar klimaatneutraliteit. Hoekstra ijvert dan ook om een globaal financieel kader te creëren opdat geen enkel land uit de boot zou vallen. Tenslotte hoopt hij dat het gebruik en subsidiëring van fossiele brandstoffen aan banden wordt gelegd aangezien ze de EU-energietransitie tegenwerken.



Dhr. Wopke Hoekstra tijdens de hoorzitting (Bron: website Europees Parlement)

Voorafgaand aan zijn introductie op het Europese toneel, was Hoekstra actief als vicepremier en minister van Buitenlandse Zaken en Financiën in de Nederlandse regering.

Maroš Šefčovič

Naast dossierverantwoordelijke voor diverse klimaatgerelateerde topics, had Frans Timmermans sinds 2019 een voortrekkersrol in het Green Deal-dossier met als voornaamste doelstelling een klimaatneutraal Europa tegen 2050. Timmermans stond mee aan de wieg van het wetgevende kader die de uiteindelijke uitrol van de Green Deal-doelstellingen in de strijd tegen klimaatverandering mogelijk zal maken.

Uitvoerend vicevoorzitter Maroš Šefčovič werd door voorzitter von der Leyen voorgedragen als de opvolger

van Timmermans. Net zoals Hoekstra werd hij op 2 oktober 2023 uitgenodigd door het Parlement voor een evaluatie in de vorm van een hoorzitting. Deze verlopen doorgaans volgens eenzelfde procedure. Voorafgaand dient de kandidaat schriftelijk enkele vragen te beantwoorden. Vervolgens vindt de hoorzitting plaats waarna een evaluatiebrief wordt opgesteld door de verantwoordelijke parlementaire commissie in kwestie. Na afloop vindt een gesloten stemming plaats over zijn kandidatuur. De Slovaak kreeg uiteindelijk een ruime meerderheid van 322 stemmen achter zijn naam t.o.v. 158 tegenstemmen en 37 onthoudingen.



Dhr. Maroš Šefčovič (Bron: website Europees Parlement)

Hoewel er nog maar een jaar resteert van het mandaat, stelde Šefčovič zich ambitieus op tijdens de hoorzitting. Zo hoopt hij vooral de Europese burgers warm te maken voor de effectieve uitrol van de Green Deal aan de hand van onder meer zogenaamde "Green Social Dialogues". Daarnaast beoogt hij enerzijds openstaande klimaatdossiers zo snel mogelijk af te werken alsook meerdere nieuwe voorstellen begin 2024 te introduceren. Hierbij zou het onder meer gaan om maatregelen inzake windenergie alsook een nieuwe klimaatdoelstelling tegen 2040.

Šefčovič wordt aldus hoofdzakelijk verantwoordelijk voor het Green Deal-dossier en zal de belangrijke taak in handen krijgen om van de praktische uitrol van het ambitieuze plan een succes te maken. Daarnaast behoudt hij zijn huidige verantwoordelijkheden voor inter-institutionele betrekkingen en vooruitzichten.

Opleidingen

Roerganger

Van 16 oktober 2023 tot en met 27 oktober 2023 vond een opleiding roerganger plaats. Bij aanvang van de cursus waren alle beschikbare plaatsen ingenomen.

Motorist

Momenteel is er een opleiding motorist 750kW-onbepaalde kW lopende van 4 september 2023 tot en met 15 december 2023.

De volgende opleiding Motorist 221 kW zal plaatsvinden van 08/01/24 tot en met 26/01/24 in de VDAB te Zeebrugge.



OPLEIDING Motorist 221 kW

Wanneer?
Van 08/01/2024 t.e.m. 26/01/2024

Examen?
Vrijdag 26/01/2024

Waar?
VDAB, L. Boudewijn 6, 8280 Zeebrugge

Toelatingsvoorwaarden?
Geldig vaarbewijsbewijs

Informatie en inschrijving?
Administratie Zeevissersfonds
Telefoon: 059/509 525
GSM nr./Whatsapp: 0474/791.819
E-mail: info@zeevissersfonds.be
Website: www.zeevissersfonds.be



Vijverstraat 47 bus 3 • B-8400 Oostende
T 059 509 555 • Fax: 059 509 525

Stuurman/ Schipper

In het Maritiem Instituut Mercator te Oostende gaat in januari 2024 tevens een volgende opleiding stuurman/schipper van start die zal lopen tot begin juni 2024. De exacte data voor deze opleiding zullen op een later tijdstip gecommuniceerd worden.



OPLEIDING Stuurman-Schipper

Wanneer?
Van eind januari 2024 t.e.m. begin juni 2024

Waar?
Maritiem Instituut Mercator
Mensuierlaan 15 te Oostende

Toelatingsvoorwaarden?
Geldig vaarbewijsbewijs toezeggen

Informatie en inschrijving?
Administratie Zeevissersfonds
Telefoon: 059/509 525
GSM nr./Whatsapp: 0474/791.819
E-mail: info@zeevissersfonds.be
Website: www.zeevissersfonds.be



Vijverstraat 47 bus 3 • B-8400 Oostende
T 059 509 555 • Fax: 059 509 525

Contact

Voor beide opleidingen zijn er nog vrije plaatsen. Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met het Zeevissersfonds (via 059/50 95 55 of info@zeevissersfonds.be) waar de inschrijvingen worden gecoördineerd.

Wijzigingen aan de vloot

Z.201 wordt Pieter Senior

Halverwege september werd de definitieve verkoop gerealiseerd van de Z.201 'Job Senior'. Na het tragische verlies op 14 februari 2023 van de Z.525 'Sylvia-Mary' was de familie Kramer geruime tijd op zoek naar een vervangend vaartuig. Aanvankelijk speelde de gedachte om een nieuw vaartuig te bouwen uitgerust met de modernste technieken aan boord. Vooral om praktische redenen werd afgezien van dit plan. Tevens was er nauw contact met Job Schot die na een loopbaan van meer dan 40 jaar het visserleven vaarwel zei. Uiteindelijk besliste de Rederij Thor om het vaartuig Z.201 over te nemen van de Rederij Artimon.

Na een korte onderhoudsbeurt en de naamaanpassing op de scheepswerf Padmos te Stellendam arriveerde de Z.201 'Pieter Senior', vernoemd naar vader Pieter Kramer die de zaken aan de wal behartigt, op dinsdag 26 september in de haven van Oostende. Bedoeling was om onmiddellijk de maidentrip aan te vatten naar het oostelijk deel van het Engels Kanaal. De eerste zeereis diende echter met een week uitgesteld te worden tot begin oktober omwille van administratieve verplichtingen.

De Z.201 uitgerust voor de boomkor- en garnaalvisserij zal eind dit jaar aanpassingswerken ondergaan om de langoustinevisserij te kunnen beoefenen. Hiervoor zal het achterdek aangepast worden en voorzien worden van een netrol om dan volgend jaar op langoustines te vissen in de Noordzee. Naast schipper-eigenaar Fokke Kramer maakt ook diens zoon deel uit van de bemanning. De andere zoon van Pieter, Hessel Kramer, koos voor een job aan wal.



Pieter Kramer wenste bij deze melding in het informatieblad van de Rederscentrale de volgende boodschap mee te geven:

Z 525 - Z 201

Na de gebeurtenis in februari, met het zinken van de Z 525, is er in de tussentijd alweer heel wat gebeurd. Door alle ontwikkelingen in een half jaar tijd vergeet je ook wel eens wat. Bijvoorbeeld alle mensen, die opbeurende berichten gestuurd hebben. Dank daarvoor! Je ontkomt er niet aan om ook wat namen te noemen.

Om te beginnen met assuradeur John P. de Wit en met name Hans Juch, die samen met Eelsing expertises, Rogier van der Horst en Ronald Hoepel, voor een goede en snelle afhandeling en niet te vergeten de ontzorging, hebben bijgedragen. Dank daarvoor! Ook Padmos Stellendam, bedankt voor raad en daad. Ook onze Belgische instanties willen we zeker bedanken voor het meedenken van, hoe nu verder, o.a. de papierwinkel. Bart Maertens en medewerkers, bedankt voor je geduld en medewerking.

Ook bemanning van de Rederscentrale, hartelijk dank. Job Schot hartelijk dank en we hopen dat je je zal verder willen blijven inzetten voor de Quotacommissie en de visserijsector in het algemeen. Nu 7 maanden later alweer varen en vissen, is heel bijzonder! Dank ook die we vergeten zijn.

En nu Ora et Labora, voortgaan in ons prachtige beroep.

Pieter en bemanning

Marktsituatie in de zeevisserij

AUGUSTUS 2023

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Aanvoer en omzet dalen, ook gemiddelde tongprijzen hebben dalende trend ingezet.

AANVOER

De aanvoer van visserijproducten in Belgische havens door Belgische vaartuigen daalde in augustus met 28% in vergelijking met 2022, tot 813 ton. Hiervan werden 455 ton - d.i. 56% of (sq) - aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge, 342 ton of 42% in Oostende (+1% t.o.v. vorig jaar) en 16 ton of 2% in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten daalde met 22% tot 706 ton, wat 87% (+6%) vertegenwoordigde van de totale aanvoer.

De aanvoer van rondvissoorten kende een daling van 8%. De scholaanvoer nam met 43% af tot 104 ton. De aanvoer van tong verminderde met 10%.

Evoluties waren er voor griet en tarbot, respectievelijk met een stijging van 2% en een daling van 16%. De aanvoer van langoustines lag 35% lager. De garnaalaanvoer daalde met 106 ton t.o.v. augustus vorig jaar.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Griet	10	+2%	Zeeduivel	44	-10%
Kabeljauw	13	+140%	Steenbolk	3	-61%
Heek	13	+7%	Schar	12	-25%
Wijting	5	+10%	Bot	2	-40%
Zeekat	27	+59%	Rode Poon	12	-6%
Sint-Jacobsschelpen	12	+57%	Schelvis	14	-46%
			Tongschar	32	-13%
			Schartong	76	-34%
			Schol	104	-43%
			Rog	110	-20%
			Tong	175	-10%
			Hondshaai	30	-15%
			Tarbot	16	-16%
			Garnaal	22	-83%
			Langoustines	9	-35%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2022

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, daalde met 25% tot 5,35 miljoen euro. De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,90 miljoen euro, een afname met 20%, wat overeenkomt met 92% van de totale aanvoerwaarde (+7%).

De rondvissoorten brachten € 144.000 op, een stijging van 21%. Voor schol werd een omzetsdaling met 45% genoteerd tot € 339.000 (d.i. 6% van de totale omzet).

Voor tong werd een opbrengst gerealiseerd van 3,07 miljoen euro wat 18% lager is dan in augustus vorig jaar. Dit komt overeen met 57% van de totale besomming, wat 5% hoger is dan in 2022.

Bij de platvissoorten bracht tongschar € 141.000 op (-11%); schartong daalde met 10% tot € 106.500. Zeeduivel kende een omzet van € 408.000 (-13%). Voor roggen werd een omzetsdaling met 5,5% vastgesteld, van € 268.000 vorig jaar tot € 253.000 afgelopen maand augustus.

De aanvoerwaarde van de garnalen daalde met 71% tot € 209.000. De omzet voor langoustines daalde met 36% tot € 98.000. De omzet van zeekat daalde met 40% omwille van de prijszetting.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in augustus 6,58 euro/kg t.o.v. 6,38 euro/kg vorig jaar, een stijging met 3%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 6,39 euro/kg (-0,5%) en in Oostende werd gemiddeld 6,90 euro/kg betaald (+8%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 5,21 euro/kg op (-2%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 6,94 euro/kg, een stijging t.o.v. vorig jaar met 0,27 euro. Voor tongschar werd 2% meer betaald t.o.v. vorig jaar, 4,43 euro/kg. Er werd voor de schol gemiddeld 3,26 euro/kg betaald. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 6,12 (-20%); 4,08 (-24%); 3,11 (-13%) en 2,68 (+1%).

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootteklasse	augustus 2022	augustus 2023	Evolutie
1	25,84	27,60	+7%
2	23,89	23,48	-2%
3	18,61	18,20	-2%
4	17,42	16,05	-8%
5	16,82	14,40	-14%
Totaal	19,17	17,59	-8%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Steenbolk	0,93	+14%	Zeeduivel	9,32	-3%
Schar	0,57	+21%	Griet	10,49	-14%
Bot	1,34	+30%	Kabeljauw	3,63	-28%
Schelvis	1,85	+58%	Rode Poon	1,31	-37%
Heek	2,48	+11%	Schol	3,26	-3%
Tongschar	4,43	+2%	Tong	17,59	-8%
Schartong	1,40	+36%	Tarbot	14,76	-7%
Rog	2,30	+18%	Wijting	1,93	-15%
Hondshaai	0,48	+22%	Langoustines	11,49	-3%
Garnaal	9,60	+69%	Zeekat	1,75	-62%
			Sint-Jacobsschelpen	2,79	-21%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2022

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

AUGUSTUS 2022-2023

	08/2022			08/2023		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	698	927	1,33	1.579	1.202	0,76
BLONDE ROG	92.848	207.672	2,24	56.705	158.221	2,79
BOT	4.054	4.159	1,03	2.240	2.938	1,31
DOORNHAAI				4	6	1,39
DUNLIPHARDER	130	386	2,98	6	4	0,64
ENGELSE POON	7.376	6.745	0,91	3.581	1.392	0,39
GOLFROG				313	882	2,82
GRIET	9.602	117.070	12,19	9.802	102.837	10,49
HAAIEN ALGEMEEN	483	131	0,27	660	60	0,09
HEEK	11.891	26.683	2,24	12.678	31.442	2,48
HEILBOT	89	1.069	12,01	50	642	12,83
HONDSHAAI	34.733	13.619	0,39	29.610	14.090	0,48
HONDSTONG	7.179	9.855	1,37	6.611	5.781	0,87
KABELJAUW	5.406	27.248	5,04	12.967	47.061	3,63
KATHAAI	4.175	1.440	0,34	4.090	1.307	0,32
KATHAAIACHTIGEN	30	33	1,09			
KONGERAAL	2.396	1.582	0,66	2.083	1.474	0,71
KOOLVIS	61	106	1,73	61	70	1,15
LENG	1.438	4.286	2,98	814	2.088	2,57
LIPVISSSEN	90	50	0,56	25	13	0,51
MUL	5.525	38.956	7,05	1.703	4.332	2,54
PIETERMAN	2.654	3.751	1,41	4.865	2.039	0,42
POLLACK	257	1.507	5,86	824	4.095	4,97
RODE.POON	13.248	27.446	2,07	12.494	16.337	1,31
ROGGEN ALGEMEEN	218	13	0,06	495	10	0,02
SCHAR	16.262	7.622	0,47	12.257	6.966	0,57
SCHARTONG	114.755	118.410	1,03	75.894	106.461	1,40
SCHELVIS	26.753	31.314	1,17	14.346	26.582	1,85
SCHOL	183.459	619.036	3,37	104.196	339.280	3,26
STEENBOLK	7.545	6.195	0,82	2.938	2.737	0,93
STEKELROG	45.169	60.402	1,34	52.592	94.288	1,79
TARBOT	19.062	301.573	15,82	15.913	234.831	14,76
TONG	195.353	3.744.018	19,17	174.595	3.071.123	17,59
TONGSCHAR	36.581	158.029	4,32	31.825	140.948	4,43
TORSK	64	6	0,09			
WIJTING	4.314	9.795	2,27	4.754	9.165	1,93
ZANDTONG	402	5.452	13,58	871	9.962	11,44
ZEEBAARS	587	7.497	12,78	1.218	15.515	12,74
ZEEDUIVEL	48.761	467.574	9,59	43.718	407.493	9,32
ZEEWOLF	56	247	4,41	1.164	3.213	2,76
ZONNEVIS	5.152	47.921	9,30	3.017	30.997	10,27
ZWARTE POON	2.347	528	0,22	2.359	524	0,22
ZWARTE ZEEBRASEM	283	591	2,09	13	8	0,58
TOTAAL DEMERSAAL	911.482	6.080.945	6,67	705.925	4.898.415	6,94
PELAGISCH						
HORSMAKREEL	165	145	0,88	49	21	0,43
MAKREEL	2.560	5.633	2,20	11	27	2,47
SARDINE	180	773	4,30			
TOTAAL PELAGISCH	2.905	6.551	2,26	60	48	0,80
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALD.	260	479	1,84	300	381	1,27
GARNAAL	131.740	746.152	5,66	20.453	194.077	9,49
LANGOEST	81	2.236	27,60	69	1.474	21,34
LANGOUSTINE	13.086	154.711	11,82	8.527	97.953	11,49
NOORDZEEKRAB	6.506	28.217	4,34	6.497	23.414	3,60
ZEEKREEFT	396	4.899	12,37	471	5.274	11,19
TOTAAL SCHAALDIEREN	152.069	936.693	6,16	36.318	322.573	8,88
WEEKDIEREN						
OCTOPUSSEN	33.597	38.745	1,15	22.589	14.305	0,63
PIJLINKTVISSEN	2.851	29.381	10,31	748	4.694	6,28
SINT-JACOBSSCHELP	7.917	27.927	3,53	12.475	34.847	2,79
WULK	2.554	2.425	0,95	5.985	10.804	1,81
ZEEKAT	16.994	78.355	4,61	27.075	47.477	1,75
TOTAAL WEEKDIEREN	63.913	176.834	2,77	68.871	112.127	1,63
EINDTOTAAL	1.130.369	7.201.023	6,37	811.174	5.333.163	6,57

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2022-2023)

	2022			2023		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	5.670	10.181	1,80	7.015	7.750	1,10
BLONDE ROG	467.695	1.357.106	2,90	387.408	1.266.071	3,27
BOT	89.278	78.054	0,87	58.655	70.263	1,20
DOORNHAAI				1.091	814	0,75
DUNLIPHARDER	495	1.039	2,10	112	77	0,68
ENGELSE POON	255.389	188.678	0,74	219.080	160.648	0,73
GEVLEKTE ROG	1.280	2.553	1,99	20	37	1,83
GOLFROG				34.466	110.719	3,21
GRIET	83.858	1.077.266	12,85	81.227	1.030.402	12,69
HAAIEN ALGEMEEN	4.031	1.245	0,31	4.469	875	0,20
HEEK	50.369	115.791	2,30	62.810	145.620	2,32
HEILBOT	1.007	13.091	13,00	312	3.849	12,34
HONDShAAI	333.983	126.937	0,38	338.678	164.599	0,49
HONDSTONG	39.906	53.252	1,33	49.339	60.259	1,22
KABELJAUW	51.600	199.421	3,86	53.155	199.467	3,75
KATHAAI	27.216	13.287	0,49	31.277	17.055	0,55
KONGERAAL	25.193	22.865	0,91	29.928	24.488	0,82
KOOLVIS	1.797	2.676	1,49	676	908	1,34
LENG	10.094	26.267	2,60	7.910	20.605	2,61
LIPVISSEN	1.505	877	0,58	1.058	611	0,58
MUL	62.541	363.068	5,81	81.355	346.536	4,26
PALING	15	147	10,14	17	170	10,29
PIETERMAN	21.869	43.910	2,01	28.927	69.107	2,39
POLLACK	6.851	34.371	5,02	5.456	25.551	4,68
RODE POON	263.086	383.684	1,46	401.409	499.708	1,24
ROGGEN ALGEMEEN	852	178	0,21	1.696	380	0,22
SCHAR	82.662	60.558	0,73	68.453	45.551	0,67
SCHARTONG	407.707	497.581	1,22	428.292	613.793	1,43
SCHELVIS	130.721	170.921	1,31	78.327	144.461	1,84
SCHOL	987.079	2.819.023	2,86	692.023	2.031.492	2,94
STEENBOLK	178.933	112.660	0,63	193.100	134.503	0,70
STEKELROG	319.856	654.316	2,05	324.002	736.943	2,27
TARBOT	109.502	1.805.197	16,49	101.094	1.591.075	15,74
TONG	1.572.855	27.046.211	17,20	1.605.682	28.152.586	17,53
TONGSCHAR	247.514	1.048.173	4,23	263.073	1.111.771	4,23
TORSK	213	44	0,21	69	15	0,21
WIJTING	98.017	130.490	1,33	106.176	138.070	1,30
ZANDTONG	20.198	201.977	10,00	14.032	159.695	11,38
ZEEBAARS	12.144	146.453	12,06	16.512	186.825	11,31
ZEEDUIVEL	323.058	3.200.053	9,91	313.725	2.940.149	9,37
ZEEWOLF	11.383	26.590	2,34	2.547	8.144	3,20
ZONNEVIS	18.085	151.703	8,39	20.350	175.862	8,64
ZWARTE POON	10.753	2.849	0,26	12.235	2.884	0,24
ZWARTE ZEEBRASEM	4.297	5.484	1,28	4.395	4.650	1,06
TOTAAL DEMERSAAL	6.340.902	42.196.461	6,65	6.131.681	42.405.087	6,92
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM	31	302	9,90	18	190	10,85
GOUDBRASEM	14	38	2,83	15	20	1,41
HARING	10.573	5.075	0,48	7.623	5.228	0,69
HORSMAKREEL	9.335	5.340	0,57	12.061	11.886	0,99
MAKREEL	24.247	41.542	1,71	11.162	27.298	2,45
SARDINE	1.065	3.063	2,88	71	223	3,15
SPROT	620	1.175	1,90	483	1.755	3,63
TOTAAL PELAGISCH	45.883	56.534	1,23	31.432	46.600	1,48
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALD.	6.682	8.676	1,30	8.706	6.978	0,80
GARNAAL	218.046	1.475.795	6,77	132.329	1.105.333	8,35
LANGOEST	393	10.737	27,35	1.012	23.134	22,86
LANGOUSTINE	74.005	751.829	10,16	44.007	476.726	10,83
NOORDZEEKRAB	24.257	147.569	6,08	26.001	159.414	6,13
ZEEKREEFT	1.981	30.790	15,54	2.561	37.367	14,59
TOTAAL SCHAALDIEREN	325.363	2.425.397	7,45	214.615	1.808.952	8,43
WEEKDIEREN						
INKTVISSEN	8	24	2,97			
OCTOPUSSEN	146.018	219.608	1,50	141.083	175.316	1,24
PIJLINKTVISSEN	81.385	636.899	7,83	265.770	2.024.931	7,62
SINT-JACOBSSCHELP	287.258	803.251	2,80	445.046	1.089.137	2,45
WULK	47.825	32.990	0,69	60.906	99.998	1,64
ZEEKAT	703.151	2.925.849	4,16	1.335.806	4.309.909	3,23
TOTAAL WEEKDIEREN	1.265.644	4.618.621	3,65	2.248.612	7.699.301	3,42
EINDTOTAAL	7.977.792	49.297.013	6,18	8.626.340	51.959.940	6,02

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

p. 2 De Boer Marine

p. 4 Radio Holland

p. 4 Gardec

p. 6 Scheepsherstellingen Ketels

p. 6 Van Eygen brandstoffen

p. 6 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p. 8 Besox

p. 8 BMT

p. 8 Padmos

p. 10 Vebatrans

p. 20 Maaskant

p. 20 VVC Equipment

p. 24 Kramer machines

p. 24 KI-BO

p. 24 BEMA

achterblad 3 DB Matic

Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende

achterblad 4 Zeevissersfonds-PREVIS





U wil toch ook kosten besparen?

Laat u vrijblijvend informeren!

DBMatic V2

- ✓ Live data in online portals
- ✓ Draadloze sensoren
- ✓ Meerdere reders gingen u voor!
- ✓ Koppeling bestaande systemen
- ✓ Waardevolle data zoals brandstofverbruik en touwlengtefactor

Een product van

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500 | sales@deboermarine.nl
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



VLAAMSE VISVEILING nv
ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be



Rederscentrale

Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00